



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

**2023**

**Ausgegeben zu Bonn am 20. Dezember 2023**

**Nr. 374**

---

**Sechsvierzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten  
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb  
der Bundesrepublik Deutschland)**

**Vom 6. Dezember 2023**

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

### **Artikel 1**

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 19. Oktober 2023 (BGBl. I 2023 Nr. 295) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Die Strecke M994 wird aufgehoben.

2. In der Strecke N33 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Malmö ACC
2. Zwischen RAKIT und POBOX: CD-R 1: FL 245 – FL 265: ganztäglich.
3. Zwischen POBOX und BIKRU: CD-R 1: FL 245 – FL 285: ganztäglich.“.

3. In der Strecke N746 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, München ACC
2. Zwischen MAG und RIMKO: ganztäglich; nur benutzbar auf Anweisung von ATC.
3. Zwischen RIMKO und GUDOP: CD-R 1: FL 335 – FL 460: ganztäglich.
4. Zwischen GUDOP und PADKU: CD-R 1: FL 245 – FL 285: ganztäglich.
5. Zwischen PADKU und BINKA: CD-R 1: FL 205 – FL 265: ganztäglich.“.

4. In der Strecke Q760 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt RASVO bis Meldepunkt Nörvenich DVORTAC (NVO) in den Tabellenspalten 1 bis 4 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen Höchste Niedrigste Flughöhe
1	2	3	4
„Δ RASVO N 50 26 17 O 006 47 42	351,0	10,4	FL 245 5500ft MSL
Δ ERUKI N 50 36 30 O 006 45 09	171,0		
Δ Nörvenich DVORTAC (NVO) N 50 49 22 O 006 38 12	341,7	13,5	FL 245 5000ft MSL“.
	161,0		

5. In der Strecke Y854 wird dem Meldepunkt KUMIX in den Tabellenspalten 1 bis 5 folgender Streckenabschnitt Meldepunkt WIPPER VOR (WYP) bis Meldepunkt KUMIX vorangestellt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ WIPPER VOR (WYP) N 51 02 54 O 007 16 48	107,0	21,4	FL 245 5500ft MSL	↓
Δ PODIP N 50 56 34 O 007 49 10	123,4	11,6	FL 245 5500ft MSL	↓
Δ KUMIX N 50 50 12 O 008 04 24				↓ „.

## Artikel 2

### Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

Die Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Nach dem Wegpunkt „GIGET“ wird folgender Wegpunkt „GILAS“ eingefügt.

Wegpunktname	Koordinaten	Zweck
1	2	3
„GILAS	N 52 37 54 O 014 31 33	freie Streckenführung (FRA)“.

2. Der Wegpunkt „SUTAL“ wird wie folgt gefasst:

Wegpunktname	Koordinaten	Zweck
1	2	3
„SUTAL	N 49 28 00 O 006 23 30	direkte Streckenführung (DCT), freie Streckenführung (FRA) und STAR nach Luxemburg (ELLX)“.

### **Artikel 3**

#### **Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 18. April 2024 in Kraft.

Langen, den 6. Dezember 2023

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann