



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 26. September 2023

Nr. 250

**Vierte Verordnung
zur Änderung der Zweihunderteinundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Hubschraubersonderlandeplatz
Oberschleißheim)**

Vom 13. September 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihunderteinundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Hubschraubersonderlandeplatz Oberschleißheim) vom 26. Juni 2013 (BAnz AT 05.07.2013 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 26. Mai 2021 (BAnz AT 15.06.2021 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Absatz 4 werden die Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	H
VOR/DME	2040 (440)“

2. In § 3 Absatz 5 Nummer 1 und 2 wird jeweils in Tabellenzeile 11 die Angabe „2000 (400)“ durch die Angabe „2040 (440)“ ersetzt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 13. September 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl

Herausgeber: Bundesministerium der Justiz