



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

**2023**

**Ausgegeben zu Bonn am 6. September 2023**

**Nr. 235**

---

**Zweite Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertsiebenundvierzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Berlin Brandenburg)**

**Vom 23. August 2023**

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

### **Artikel 1**

§ 5 Absatz 4 der Zweihundertsiebenundvierzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Berlin Brandenburg) vom 16. Juni 2020 (BAnz AT 10.07.2020 V1), die zuletzt durch Artikel 18 der Verordnung vom 23. September 2022 (BAnz AT 10.10.2022 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Nummer 2 wird wie folgt geändert:

- a) Die Abflugverfahren GERGA ONE NOVEMBER DEPARTURE (GERGA 1N), ARSAP ONE NOVEMBER DEPARTURE (ARSAP 1N) und LUROS ONE NOVEMBER DEPARTURE (LUROS 1N) werden wie folgt geändert:
  - aa) In Tabellenspalte 1 werden jeweils die Wörter „ONE NOVEMBER“ durch die Wörter „TWO NOVEMBER“, die Angabe „1N“ durch die Angabe „2N“ und die Angabe „DB262“ durch die Angabe „DB262[K220-]“ ersetzt.

bb) Tabellenspalte 4 wird jeweils wie folgt gefasst:

| Anmerkungen   |
|---|
| 4   |
| „1. Ab 7,9 DME BBI (10,5 DME SDD) ist BRNAV-Ausrüstung erforderlich.<br><br>2. Bis zum Erfliegen von Kurs 071° in Richtung IDOBA ist eine angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS) von 220 kt einzuhalten. |

b) Die Abflugverfahren SUKIP ONE NOVEMBER DEPARTURE (SUKIP 1N) und LOGDO ONE NOVEMBER DEPARTURE (LOGDO 1N) werden wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 1 werden jeweils die Wörter „ONE NOVEMBER“ durch die Wörter „TWO NOVEMBER“, die Angabe „1N“ durch die Angabe „2N“ und die Angabe „DB263[R]“ durch die Angabe „DB263[R; K220-]“ ersetzt.

bb) Tabellenspalte 4 wird jeweils wie folgt gefasst:

| Anmerkungen   |
|---|
| 4   |
| „1. Ab 7,9 DME BBI (10,5 DME SDD) ist BRNAV-Ausrüstung erforderlich.<br><br>2. Bis 7,9 DME BBI (10,5 DME SDD) ist eine angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS) von 220 kt einzuhalten.“ |

2. Nummer 3 wird wie folgt geändert:

a) Die Abflugverfahren SUKIP ONE ZULU DEPARTURE (SUKIP 1Z) und LOGDO ONE ZULU DEPARTURE (LOGDO 1Z) werden wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 1 werden jeweils die Wörter „ONE ZULU“ durch die Wörter „TWO ZULU“ und die Angabe „1Z“ durch die Angabe „2Z“ ersetzt.

bb) In Tabellenspalte 2 wird jeweils die Angabe „FL 080“ durch die Angabe „4000 ft“ ersetzt.

3. Nummer 4 wird wie folgt geändert:

- a) Die Abflugverfahren SUKIP ONE BRAVO DEPARTURE (SUKIP 1B) und LOGDO ONE BRAVO DEPARTURE (LOGDO 1B) werden durch die folgenden Abflugverfahren SUKIP TWO BRAVO DEPARTURE (SUKIP 2B) und LOGDO TWO BRAVO DEPARTURE (LOGDO 2B) ersetzt:

| Streckenbezeichnung<br>Streckenführung<br>Meldepunkte  | nach dem Start       |                           | Anmerkungen  |
|--|----------------------|---------------------------|--|
|  | Anfangs-<br>flughöhe | Mindestreise-<br>flughöhe |  |
| 1  | 2                    | 3                         | 4  |
| <p>„SUKIP TWO BRAVO DEPARTURE (SUKIP 2B)<br/>Geradeaussteigflug bis 3,9 DME SDD (6,4 DME BBI); Linkskurve, auf Kurs 016° bis DB065 (Δ); Linkskurve, auf Kurs 299° bis BIKPO (Δ); Linkskurve, auf Kurs 239° bis KUBUM (Δ), auf Kurs 239° bis SUKIP (Δ).<br/>Bis zum Erfliegen von FL 095 ist der Steigflug mit mindestens 8,0 % (490 ft/NM) durchzuführen.<br/>3,9 DME SDD (6,4 DME BBI) ist mindestens in 1500 zu überfliegen.<br/>DB065 ist mindestens in FL 060 zu überfliegen.<br/>BIKPO ist mindestens in FL 095 zu überfliegen.<br/>GPS/FMS RNAV: [A600+] – DB058 [A2000+; L] – DB065 [F060+; L] – BIKPO [F095+; L] – KUBUM – SUKIP</p>   | 5000                 | von KUBUM bis SUKIP: 4000 | <p>1. Der Verfahrensplanungsgradient von 8,0 % (490 ft/NM) ist aus Lärmschutzgründen erforderlich. Kann er nicht eingehalten werden, ist ein Kilo-Abflugverfahren im Flugplan anzugeben.<br/>2. Ab dem Durchfliegen von 2200 ist BRNAV-Ausrüstung erforderlich.</p>  |
| <p>LOGDO TWO BRAVO DEPARTURE (LOGDO 2B)<br/>Geradeaussteigflug bis 3,9 DME SDD (6,4 DME BBI); Linkskurve, auf Kurs 016° bis DB065 (Δ); Linkskurve, auf Kurs 299° bis BIKPO (Δ); Linkskurve, auf Kurs 239° bis KUBUM (Δ), auf Kurs 239° bis SUKIP (Δ); Linkskurve, auf Kurs 203° bis LOGDO (Δ).<br/>Bis zum Erfliegen von FL 095 ist der Steigflug mit mindestens 8,0 % (490 ft/NM) durchzuführen.<br/>3,9 DME SDD (6,4 DME BBI) ist mindestens in 1500 zu überfliegen.<br/>DB065 ist mindestens in FL 060 zu überfliegen.<br/>BIKPO ist mindestens in FL 095 zu überfliegen.<br/>GPS/FMS RNAV: [A600+] – DB058 [A2000+; L] – DB065 [F060+; L] – BIKPO [F095+; L] – KUBUM – SUKIP [L] – LOGDO</p> | 5000                 | von KUBUM bis LOGDO: 4000 | <p>1. Der Verfahrensplanungsgradient von 8,0 % (490 ft/NM) ist aus Lärmschutzgründen erforderlich. Kann er nicht eingehalten werden, ist ein Kilo-Abflugverfahren im Flugplan anzugeben.<br/>2. Ab dem Durchfliegen von 2200 ist BRNAV-Ausrüstung erforderlich.“</p> |

- b) Das Abflugverfahren SUKIP ONE KILO DEPARTURE (SUKIP 1K) wird wie folgt geändert:

- aa) In Tabellenspalte 1 werden die Wörter „SUKIP ONE KILO“ durch die Wörter „SUKIP TWO KILO“ und die Angabe „1K“ durch die Angabe „2K“ ersetzt.  
bb) In Tabellenspalte 2 wird die Angabe „5000“ durch die Angabe „4000“ ersetzt.

4. Nummer 5 wird wie folgt geändert:

- a) Die Angabe „DB058 N 52 24 00,82 O 013 37 20,90“ wird durch die Angabe „DB058 N 52 24 04,75 O 013 37 37,82“ ersetzt.  
b) Die Angabe „DB065 N 52 31 40,25 O 013 43 10,90“ wird durch die Angabe „DB065 N 52 31 59,51 O 013 42 21,52“ ersetzt.

## **Artikel 2**

Diese Verordnung tritt am 25. Januar 2024 in Kraft.

Langen, den 23. August 2023

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann