



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 28. August 2023

Nr. 225

**Sechshundsechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertzwölften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)**

Vom 8. August 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihundertzwölfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BAnz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 19. April 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 150) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 4 wird wie folgt geändert:

aa) Nach dem Verfahrensfix COSJE wird folgendes Verfahrensfix DEBHI eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DEBHI	N 49 21 38,63 O 010 27 58,35“.

bb) Nach dem Verfahrensfix EDHIP werden folgende Verfahrensfixe ELVIH und EMGOD eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„ELVIH	N 50 17 40,99 O 007 00 03,43
EMGOD	N 50 11 47,00 O 007 19 44,00“.

cc) Das Verfahrensfix FAWUR wird aufgehoben.

dd) Nach dem Verfahrensfix IBVIL wird folgendes Verfahrensfix IMCOM eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„IMCOM	N 50 20 09,66 O 006 51 42,81“.

ee) Nach dem Verfahrensflix MABOB wird folgendes Verfahrensflix MAMBU eingefügt:

Verfahrensflix	Koordinaten
„MAMBU	N 50 00 00,00 O 009 42 15,00“.

ff) Nach dem Verfahrensflix PETIX wird folgendes Verfahrensflix PIPEP eingefügt:

Verfahrensflix	Koordinaten
„PIPEP	N 50 27 20,00 O 007 02 26,00“.

gg) Nach dem Verfahrensflix PIPIX wird folgendes Verfahrensflix PIWAW eingefügt:

Verfahrensflix	Koordinaten
„PIWAW	N 49 53 23,84 O 009 47 40,80“.

hh) Nach dem Verfahrensflix RAMOB wird folgendes Verfahrensflix RASVO eingefügt:

Verfahrensflix	Koordinaten
„RASVO	N 50 26 17,00 O 006 47 42,00“.

b) Absatz 5 wird wie folgt gefasst:

„(5) Für Flugverfahren gemäß den §§ 2 und 4 werden im Umkreis von 25 nautischen Meilen um Frankenstein DVOR/DME (FKS), durch Anflugkurse zu dieser Funknavigationsanlage bestimmt, folgende Sektoren mit folgenden Sektormindesthöhen festgelegt:

Im Uhrzeigersinn: von 010° – 120°: 3900,
 von 120° – 190°: 4300,
 von 190° – 010°: 3600.

Für Flugverfahren gemäß den §§ 3 und 5 wird im Umkreis von 25 nautischen Meilen um den Flughafenbezugspunkt (ARP) eine Sektormindesthöhe von 4300 festgelegt.“

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 1.1 werden die folgenden Nummern 1.1 und 1.2 vorangestellt:

„1.1 DEBHI ONE CHARLIE (DEBHI 1C)

Können die an den Verfahrensflixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensflix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DEBHI	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,1	18,2	–	FL 240-/FL 190+	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 240-/FL 180+	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 180-/FL 140+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 140-/FL 110+	–
8	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	–	FL 110	–
9	Track to a fix	DF635	286,5	13,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
12	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
13	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2 DEBHI ONE DELTA (DEBHI 1D)

Die RNAV-Einflugstrecke wird nur von ATC zugewiesen.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DEBHI	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,1	18,2	–	FL 240-/FL 210+	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 240-/FL 200+	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 200-/FL 160+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 160-/FL 130+	–
8	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	–	FL 130	–
9	Track to a fix	DF439	296,7	25,8	–	–	–
10	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
11	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

bbb) Die bisherigen Nummern 1.1 und 1.2 werden die Nummern 1.3 und 1.4.

ccc) Die bisherigen Nummern 1.3 und 1.4 werden aufgehoben.

ddd) Nach Nummer 1.8 werden die folgenden Nummern 1.9 und 1.10 eingefügt:

„1.9 RASVO ONE CHARLIE (RASVO 1C)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	RASVO	–	–	–	FL 130+	–
4	Track to a fix	PIPEP	083,5	9,5	–	–	–
5	Track to a fix	UNOKO	090,3	7,2	–	FL 130+	–
6	Track to a fix	IBVIL	102,6	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	MANUV	157,5	9,0	–	–	–
8	Track to a fix	RAMOB	141,8	14,1	–	FL 130	–
9	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF631	107,2	14,4	–	–	–
11	Track to a fix	DF632	080,0	5,1	–	–	–
12	Track to a fix	FFM	080,1	11,6	–	–	–
13	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
16	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
20	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
21	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
22	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
23	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
24	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
25	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.9.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.9.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.9.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10 RASVO ONE DELTA (RASVO 1D)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	RASVO	–	–	–	FL 110+	–
4	Track to a fix	PIPEP	083,5	9,5	–	–	–
5	Track to a fix	UNOKO	090,3	7,2	–	FL 110+	–
6	Track to a fix	IBVIL	102,6	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	MANUV	157,5	9,0	–	–	–
8	Track to a fix	RAMOB	141,8	14,1	–	FL 130-/ FL 110+	–
9	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	FL 110	–
10	Track to a fix	DF432	069,1	21,9	–	–	–
11	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
13	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.10.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

eee) Die bisherigen Nummern 1.9 bis 1.12 werden die Nummern 1.11 bis 1.14.

fff) Die bisherigen Nummern 1.13 und 1.14 werden aufgehoben.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 2.1 werden die folgenden Nummern 2.1 und 2.2 vorangestellt:

„2.1 DEBHI ONE ALPHA (DEBHI 1A)

Die RNAV-Einflugstrecke wird nur von ATC zugewiesen.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DEBHI	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,1	18,2	–	FL 230-/ FL 190+	–
5	Track to a fix	COSJE	333,9	12,3	–	FL 190-/ FL 170+	–
6	Track to a fix	PIWAW	330,3	11,9	–	FL 150-/ FL 140+	–
7	Track to a fix	MAMBU	332,1	7,5	–	FL 130	–
8	Track to a fix	DF406	321,8	27,7	–	–	–
9	Track to a fix	DF407	301,7	3,7	–	–	220
10	Track to a fix	DF408	250,1	14,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF411	159,5	6,2	–	–	–
12	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2 DEBHI ONE BRAVO (DEBHI 1B)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DEBHI	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,1	18,2	–	FL 230-/ FL 190+	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 220-/ FL 180+	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 160-/ FL 140+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 110	–
8	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	–	–	–
9	Track to a fix	DF606	286,3	5,2	–	–	–
10	Track to a fix	DF610	002,1	5,1	–	–	–
11	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
12	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

bbb) Die bisherigen Nummern 2.1 und 2.2 werden die Nummern 2.3 und 2.4.

ccc) Die bisherigen Nummern 2.3 und 2.4 werden aufgehoben.

ddd) Nach Nummer 2.8 werden die folgenden Nummern 2.9 und 2.10 eingefügt:

„2.9 RASVO ONE ALPHA (RASVO 1A)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	RASVO	–	–	–	FL 110+	–
4	Track to a fix	PIPEP	083,5	9,5	–	–	–
5	Track to a fix	UNOKO	090,3	7,2	–	FL 110+	–
6	Track to a fix	IBVIL	102,6	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	MANUV	157,5	9,0	–	–	–
8	Track to a fix	RAMOB	141,8	14,1	–	FL 130-/ FL 110+	–
9	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	FL 110	–
10	Track to a fix	DF403	069,1	17,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
12	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
13	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.9.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.9.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.9.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.10 RASVO ONE BRAVO (RASVO 1B)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	RASVO	–	–	–	FL 130+	–
4	Track to a fix	PIPEP	083,5	9,5	–	–	–
5	Track to a fix	UNOKO	090,3	7,2	–	FL 130+	–
6	Track to a fix	IBVIL	102,6	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	MANUV	157,5	9,0	–	–	–
8	Track to a fix	RAMOB	141,8	14,1	–	FL 130	–
9	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	–	–
10	Track to a fix	DF600	119,1	14,5	–	–	–
11	Track to a fix	DF601	069,4	10,9	–	–	–
12	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
13	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
14	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
15	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.10.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.10.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.10.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

eee) Die bisherigen Nummern 2.9 bis 2.12 werden die Nummern 2.11 bis 2.14.

fff) Die bisherigen Nummern 2.13 und 2.14 werden aufgehoben.

cc) In Nummer 3 wird in der Tabelle nach dem Warteverfahren KERAX folgendes Warteverfahren MAMBU eingefügt:

Path Terminator	Wartefix	rechtweisender Anflugkurs	Geschwindigkeitsbegrenzung	Mindest-/Maximalwartehöhe	Kurvenrichtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
„Holding to a manual termination	MAMBU	286,5	230	FL 130	rechts“	

b) Absatz 3 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 1.1 werden die folgenden Nummern 1.1 und 1.2 vorangestellt:

„1.1 IMCOM ONE CHARLIE (IMCOM 1C)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	IMCOM	–	–	–	FL 240-/ FL 210+	–
4	Track to a fix	ELVIH	114,8	5,9	–	FL 220-/ FL 170+	–
5	Track to a fix	EMGOD	114,9	13,9	–	–	–
6	Track to a fix	RAMOB	110,3	14,6	–	FL 130	–
7	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	–	–
8	Track to a fix	DF631	107,2	14,4	–	–	–
9	Track to a fix	DF632	080,0	5,1	–	–	–
10	Track to a fix	FFM	080,1	11,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
14	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
18	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
19	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
20	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
21	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
22	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
23	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2 IMCOM ONE DELTA (IMCOM 1D)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	IMCOM	–	–	–	FL 240-/ FL 210+	–
4	Track to a fix	ELVIH	114,8	5,9	–	FL 220-/ FL 170+	–
5	Track to a fix	EMGOD	114,9	13,9	–	–	–
6	Track to a fix	RAMOB	110,3	14,6	–	FL 130-/ FL 110+	–
7	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	FL 110	–
8	Track to a fix	DF432	069,1	21,9	–	–	–
9	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
11	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

bbb) Die bisherigen Nummern 1.1 und 1.2 werden die Nummern 1.3 und 1.4.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 2.1 werden die folgenden Nummern 2.1 und 2.2 vorangestellt:

„2.1 IMCOM ONE ALPHA (IMCOM 1A)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	IMCOM	–	–	–	FL 240-/ FL 210+	–
4	Track to a fix	ELVIH	114,8	5,9	–	FL 220-/ FL 170+	–
5	Track to a fix	EMGOD	114,9	13,9	–	–	–
6	Track to a fix	RAMOB	110,3	14,6	–	FL 130-/ FL 110+	–
7	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	FL 110	–
8	Track to a fix	DF403	069,1	17,6	–	–	–
9	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
10	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
11	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2 IMCOM ONE BRAVO (IMCOM 1B)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	IMCOM	–	–	–	FL 240-/ FL 210+	–
4	Track to a fix	ELVIH	114,8	5,9	–	FL 220-/ FL 170+	–
5	Track to a fix	EMGOD	114,9	13,9	–	–	–
6	Track to a fix	RAMOB	110,3	14,6	–	FL 130	–
7	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	–	–
8	Track to a fix	DF600	119,1	14,5	–	–	–
9	Track to a fix	DF601	069,4	10,9	–	–	–
10	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
11	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
12	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
13	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

bbb) Die bisherigen Nummern 2.1 und 2.2 werden die Nummern 2.3 und 2.4.

cc) Nummer 3 wird wie folgt gefasst:

„3. Die Warteverfahren für RNP (GPS) – Einfflugstrecken werden wie folgt festgelegt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Geschwindigkeitsbegrenzung	Mindestwartehöhe	Kurvenrichtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Holding to a manual termination	EMGOD	114,9	280	FL 110	links	–
Holding to a manual termination	ROLIS	160,0	230	FL 100	links	–“

c) In Absatz 6 Nummer 1.13, 1.14, 2.3 und 2.4, Absatz 7 Nummer 2.13, 2.14, 3.13 und 3.14 sowie Absatz 8 Nummer 1.13, 1.14, 2.13 und 2.14 wird jeweils in Tabellenzeile 1 Satz 8 die Angabe „2500“ durch die Angabe „4130“ ersetzt.

3. In § 5 Absatz 6 Nummer 2 werden die Nummern 2.1, 2.2 und 2.4 jeweils wie folgt geändert:

a) In Tabellenzeile 2 Tabellenspalte 2 Satz 1 und 2 werden jeweils die Wörter „bis KUPIP“ durch die Wörter „auf Kurs 302,6° bis KUPIP“ ersetzt.

b) Tabellenzeile 14 wird wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 3 wird das Wort „Track“ durch das Wort „Course“ ersetzt.

bb) In Tabellenspalte 6 wird die Angabe „10,2“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 2. November 2023 in Kraft.

Langen, den 8. August 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann