



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 19. Juli 2023

Nr. 189

### Fünfte Verordnung zur Änderung der Kanalsteuertarifverordnung

Vom 14. Juli 2023

Auf Grund des § 14 Absatz 4 in Verbindung mit Absatz 5 Satz 1 des Seeaufgabengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Juni 2016 (BGBl. I S. 1489), von denen § 14 Absatz 4 Satz 1 durch Artikel 2 Nummer 2 des Gesetzes vom 14. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 73) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nach Anhörung der Küstenländer:

#### Artikel 1

Die Anlage zu § 1 Absatz 1 der Kanalsteuertarifverordnung vom 26. Oktober 2010 (BAnz. S. 3646), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 21. Dezember 2022 (BAnz AT 29.12.2022 V1) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

„Anlage  
(zu § 1 Absatz 1)

#### Verzeichnis der Entgelte

Es sind zu entrichten für		
1	das Steuern von Fahrzeugen,	
1.1	auf der Fahrtstrecke von der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse	
bei einer Bruttoreaumzahl		
von	bis	Euro
0 –	500	1 004
501 –	600	1 009
601 –	700	1 013
701 –	800	1 015
801 –	900	1 020
901 –	1 000	1 027
1 001 –	1 100	1 032
1 101 –	1 200	1 043

1 201 –	1 300	1 051
1 301 –	1 400	1 057
1 401 –	1 500	1 066
1 501 –	1 600	1 078
1 601 –	1 700	1 082
1 701 –	1 800	1 088
1 801 –	1 900	1 101
1 901 –	2 000	1 102
2 001 –	2 100	1 103
2 101 –	2 200	1 105
2 201 –	2 300	1 107
2 301 –	2 400	1 112
2 401 –	2 500	1 118
2 501 –	2 600	1 125
2 601 –	2 700	1 127
2 701 –	2 800	1 129
2 801 –	2 900	1 140
2 901 –	3 000	1 155
3 001 –	3 250	1 165
3 251 –	3 500	1 181
3 501 –	3 750	1 185
3 751 –	4 000	1 199
4 001 –	4 250	1 203
4 251 –	4 500	1 213
4 501 –	4 750	1 236
4 751 –	5 000	1 251
5 001 –	5 250	1 258
5 251 –	5 500	1 273
5 501 –	5 750	1 286
5 751 –	6 000	1 301
6 001 –	6 250	1 309
6 251 –	6 500	1 314
6 501 –	6 750	1 334
6 751 –	7 000	1 352
7 001 –	7 250	1 367
7 251 –	7 500	1 388
7 501 –	7 750	1 405
7 751 –	8 000	1 410
8 001 –	8 250	1 417
8 251 –	8 500	1 423
8 501 –	8 750	1 427
8 751 –	9 000	1 444

9 001 –	9 250	1 457
9 251 –	9 500	1 475
9 501 –	9 750	1 492
9 751 –	10 000	1 498
10 001 –	10 250	1 504
10 251 –	10 500	1 513
10 501 –	10 750	1 530
10 751 –	11 000	1 548
11 001 –	11 250	1 569
11 251 –	11 500	1 586
11 501 –	11 750	1 604
11 751 –	12 000	1 623
12 001 –	12 500	1 628
12 501 –	13 000	1 633
13 001 –	13 500	1 646
13 501 –	14 000	1 663
14 001 –	14 500	1 691
14 501 –	15 000	1 717
15 001 –	15 500	1 720
15 501 –	16 000	1 753
16 001 –	16 500	1 780
16 501 –	17 000	1 811
17 001 –	17 500	1 834
17 501 –	18 000	1 870
18 001 –	18 500	1 895
18 501 –	19 000	1 927
19 001 –	19 500	1 958
19 501 –	20 000	1 986
20 001 –	20 500	1 993
20 501 –	21 000	2 024
21 001 –	21 500	2 046
21 501 –	22 000	2 078
22 001 –	22 500	2 107
22 501 –	23 000	2 131
23 001 –	23 500	2 142
23 501 –	24 000	2 182
24 001 –	24 500	2 218
24 501 –	25 000	2 256
25 001 –	25 500	2 271
25 501 –	26 000	2 292
26 001 –	26 500	2 307
26 501 –	27 000	2 332

27 001 –	27 500	2 351
27 501 –	28 000	2 376
28 001 –	28 500	2 401
28 501 –	29 000	2 423
29 001 –	29 500	2 462
29 501 –	30 000	2 490
für jede weitere angefangene 500 über 30 000		28,
höchstens jedoch		3 470,
1.2	auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von 10 Kilometern	12 vom Hundert,
	höchstens	100 vom Hundert
	des Betrages nach Nummer 1.1,	
2	die Wartezeit an Bord bis zur Abfahrt des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt aus nicht revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf einer Stunde für jede angefangene Stunde	58 Euro,
3	die Zeit der Fahrtunterbrechung, wenn das Fahrzeug aus nicht revierbedingten Gründen ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde,	47 Euro,
4	die Tätigkeit bei den notwendigen Manövern in Fällen der Nummer 3 und Nummer 5	55 Euro,
5	die Wartezeit an Bord des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt oder Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf von zwei Stunden für jede weitere angefangene Stunde	45 Euro,
6	die Wartezeit nach beendeter Tätigkeit bis zum Verlassen des Fahrzeugs, wenn der oder die Steuerer auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleiben, für jede angefangene Stunde	47 Euro,
7	den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Liegeplatz des Fahrzeugs außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals	
7.1	im Bereich der Binnenhäfen von Brunsbüttel und Kiel-Holtenau sowie an der Anlegebrücke der Bunkerstation Projensdorf	29 Euro,
7.2	im übrigen Bereich des Nord-Ostsee-Kanals	41 Euro,
8	den vergeblichen Weg, wenn der oder die Kanalsteuerer aus anderen als revierbedingten Gründen nicht an Bord genommen oder vor Aufnahme ihrer Tätigkeit wieder entlassen werden	63 Euro,
9	die Zeit der Abwesenheit von der Einsatzstation in Fällen der Nummer 8, wenn das Fahrzeug außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals liegt, für jede angefangene Stunde	47 Euro,
10	das Fehlen einer angemessenen Bordunterkunft ein Ausgleich in Höhe von	191 Euro.
Außerdem sind die Fahrtauslagen in Fällen der Nummern 7 und 8 zu erstatten.“		

## **Artikel 2**

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Berlin, den 14. Juli 2023

Der Bundesminister  
für Digitales und Verkehr  
Volker Wissing