



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 19. Juli 2023

Nr. 188

Vierzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

Vom 14. Juli 2023

Auf Grund des § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 Satz 2 des Seelotsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), von denen § 45 Absatz 2 Satz 1 zuletzt durch Artikel 563 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie § 45 Absatz 2 Satz 2 durch Artikel 3 Nummer 8 Buchstabe b Doppelbuchstabe bb des Gesetzes vom 15. Juli 1994 (BGBl. I S. 1554) und Absatz 3 Satz 2 durch Artikel 1 Nummer 33 Buchstabe b des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471) geändert worden sind, in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes vom 16. August 2002 (BGBl. I S. 3165) und dem Organisationserlass vom 8. Dezember 2021 (BGBl. I S. 5176) verordnet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer:

Artikel 1

Anlage 2 Abschnitt B Teil II der Lotstarifverordnung vom 26. Januar 2009 (BGBl. I S. 97), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2826) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

„Teil II

Bruttoreumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über – bis	1	2	3	4
0 – 300	1 171	255	139	119
300 – 400	1 174	258	143	149
400 – 500	1 175	262	146	183
500 – 600	1 176	265	152	225
600 – 700	1 214	267	164	256
700 – 800	1 247	269	176	283
800 – 900	1 285	273	184	314
900 – 1 000	1 322	276	197	347
1 000 – 1 100	1 359	278	208	362
1 100 – 1 200	1 400	279	221	377
1 200 – 1 300	1 440	282	230	402
1 300 – 1 400	1 484	284	247	431

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über – bis	1	2	3	4
1 400 – 1 500	1 521	285	257	444
1 500 – 1 600	1 558	290	266	473
1 600 – 1 700	1 596	297	276	519
1 700 – 1 800	1 630	306	292	536
1 800 – 1 900	1 666	310	303	548
1 900 – 2 000	1 698	318	315	559
2 000 – 2 100	1 724	328	325	562
2 100 – 2 200	1 757	339	333	590
2 200 – 2 300	1 780	348	346	621
2 300 – 2 400	1 815	357	357	642
2 400 – 2 500	1 843	367	371	668
2 500 – 2 600	1 870	382	380	691
2 600 – 2 700	1 905	392	398	716
2 700 – 2 800	1 931	402	411	742
2 800 – 2 900	1 976	413	430	766
2 900 – 3 000	2 021	428	443	775
3 000 – 3 200	2 066	443	449	784
3 200 – 3 400	2 106	452	465	795
3 400 – 3 600	2 149	466	472	820
3 600 – 3 800	2 197	477	486	840
3 800 – 4 000	2 247	491	504	867
4 000 – 4 200	2 296	499	509	874
4 200 – 4 400	2 347	512	526	893
4 400 – 4 600	2 394	525	538	925
4 600 – 4 800	2 461	545	548	943
4 800 – 5 000	2 522	560	563	969
5 000 – 5 500	2 589	582	588	1 007
5 500 – 6 000	2 659	596	609	1 061
6 000 – 6 500	2 730	619	631	1 090
6 500 – 7 000	2 800	637	654	1 124
7 000 – 7 500	2 878	654	669	1 138
7 500 – 8 000	2 953	666	693	1 164
8 000 – 8 500	3 032	676	709	1 232
8 500 – 9 000	3 107	691	731	1 289
9 000 – 9 500	3 180	703	750	1 325
9 500 – 10 000	3 263	713	769	1 359
10 000 – 10 500	3 340	723	787	1 416
10 500 – 11 000	3 421	738	805	1 446
11 000 – 11 500	3 499	760	823	1 478
11 500 – 12 000	3 564	769	843	1 509
12 000 – 12 500	3 624	780	851	1 513

Bruttoreaumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über – bis	1	2	3	4
12 500 – 13 000	3 686	789	859	1 572
13 000 – 13 500	3 747	797	867	1 628
13 500 – 14 000	3 805	807	877	1 660
14 000 – 14 500	3 847	818	885	1 691
14 500 – 15 000	3 885	828	898	1 707
15 000 – 15 500	3 922	836	904	1 732
15 500 – 16 000	3 958	846	909	1 782
16 000 – 16 500	3 997	855	922	1 809
16 500 – 17 000	4 033	865	928	1 832
17 000 – 17 500	4 219	877	937	1 889
17 500 – 18 000	4 234	887	946	1 938
18 000 – 18 500	4 249	899	955	1 969
18 500 – 19 000	4 265	908	963	1 999
19 000 – 19 500	4 281	921	975	2 030
19 500 – 20 000	4 296	930	984	2 061
20 000 – 20 500	4 312	943	997	2 079
20 500 – 21 000	4 329	955	1 004	2 115
21 000 – 21 500	4 344	965	1 010	2 153
21 500 – 22 000	4 360	974	1 021	2 189
22 000 – 22 500	4 376	987	1 034	2 227
22 500 – 23 000	4 390	995	1 038	2 264
23 000 – 23 500	4 407	1 009	1 046	2 306
23 500 – 24 000	4 425	1 021	1 056	2 346
24 000 – 24 500	4 439	1 032	1 064	2 385
24 500 – 25 000	4 455	1 042	1 074	2 424
25 000 – 25 500	4 473	1 059	1 079	2 468
25 500 – 26 000	4 486	1 072	1 088	2 508
26 000 – 26 500	4 500	1 081	1 098	2 556
26 500 – 27 000	4 518	1 093	1 107	2 597
27 000 – 27 500	4 533	1 107	1 114	2 642
27 500 – 28 000	4 549	1 118	1 126	2 689
28 000 – 28 500	4 566	1 129	1 134	2 734
28 500 – 29 000	4 581	1 145	1 145	2 784
29 000 – 29 500	4 597	1 156	1 150	2 831
29 500 – 30 000	4 613	1 169	1 155	2 838
30 000 – 31 000	4 631	1 181	1 173	2 846
31 000 – 32 000	4 644	1 195	1 188	2 854
32 000 – 33 000	4 660	1 206	1 206	2 858
33 000 – 34 000	4 678	1 218	1 222	2 867
34 000 – 35 000	4 692	1 236	1 236	2 874
35 000 – 36 000	4 708	1 244	1 256	2 880

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über – bis	1	2	3	4
36 000 – 37 000	4 724	1 255	1 271	2 889
37 000 – 38 000	4 740	1 280	1 287	2 895
38 000 – 39 000	4 756	1 310	1 302	2 902
39 000 – 40 000	4 770	1 324	1 320	2 908
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	32	27	29	19
höchstens jedoch	5 373	3 834	3 500	3 228“.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Berlin, den 14. Juli 2023

Der Bundesminister
für Digitales und Verkehr
Volker Wissing