



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 28. Juni 2023

Nr. 168

Siebenundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Hundertfünfundsechzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Mönchengladbach)

Vom 2. Juni 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Hundertfünfundsechzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Mönchengladbach) vom 19. Februar 1996 (BAnz. S. 2513), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 19. Juli 2018 (BAnz AT 27.07.2018 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Absatz 3 wird die Angabe „2000“ durch die Angabe „2100“ ersetzt.

2. § 2 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
Betriebsstufe I	355 (231)	367 (243)	379 (255)
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	510 (390)“		

b) In Nummer 2 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
Betriebsstufe I	348 (223)	358 (233)	368 (243)
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	580 (460)“		

3. § 3 Absatz 4 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
LNAV	510 (390)	510 (390)	510 (390)
LNAV/VNAV	398 (274)	409 (285)	419 (295)
LPV	355 (231)	367 (243)	379 (255)“

b) In Nummer 2 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
LNAV	580 (460)	580 (460)	580 (460)
LNAV/VNAV	396 (271)	406 (281)	416 (291)
LPV	348 (223)	358 (233)	368 (243)“

4. § 4 Absatz 3 wird wie folgt gefasst:

„(3) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und unmittelbar nach dem Start Sprechfunkverbindung mit LANGEN RADAR aufzunehmen. Der jeweilige Kanal wird von Mönchengladbach Tower zugewiesen:

Startbahn 13: 128.555, 121.355, 128.655

Startbahn 31: 128.555, 121.355.“

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 5. Oktober 2023 in Kraft.

Langen, den 2. Juni 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann