



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 7. Juni 2023

Nr. 142

**Einundvierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur
Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für
Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der
Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 22. Mai 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur
Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 28. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 101) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Nummer 3 Buchstabe b der Erläuterungen wird wie folgt geändert:
 - a) Dem Doppelbuchstaben cc wird folgender Satz angefügt:
„Diese Umleitungsmöglichkeiten müssen bei der Berechnung des Kraftstoffverbrauchs berücksichtigt werden.“
 - b) Doppelbuchstabe dd wird aufgehoben.
2. In der Strecke L132 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:
 - a) Nummer 2 wird aufgehoben.
 - b) Die Nummern 3 und 4 werden die Nummern 2 und 3.
3. In der Strecke L602 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:
 - a) Nummer 2 wird aufgehoben.
 - b) Nummer 3 wird Nummer 2.

4. In der Strecke L604 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:
 - a) Nummer 2 Satz 2 wird aufgehoben.
 - b) Nummer 3 wird aufgehoben.
 - c) Die Nummern 4 bis 7 werden die Nummern 3 bis 6.
5. In der Strecke L610 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 2 aufgehoben.
6. In der Strecke L619 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 5 Satz 3 aufgehoben.
7. In der Strecke L856 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:
 - a) Nummer 3 wird aufgehoben.
 - b) Nummer 4 wird Nummer 3.
8. In der Strecke M44 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 3 und 4 aufgehoben.
9. In der Strecke M602 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 3 bis 7 aufgehoben.
10. In der Strecke M725 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, München ACC
2. Zwischen BANKU und MASOR: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.
3. Zwischen MASOR und RODEP: CDR 1: FL 100 – FL 660: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“

11. In der Strecke M736 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:
 - a) Nummer 2 Satz 3 und 4 wird aufgehoben.
 - b) Nummer 3 Satz 3 wird aufgehoben.
 - c) Nummer 5 wird wie folgt gefasst:
„5. Nach SALLO zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Dänemark.“
 - d) Folgende Nummer 6 wird angefügt:
„6. Nach BERAS zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Österreich.“
12. In der Strecke M852 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Kopenhagen ACC, Maastricht UAC, München ACC
2. Zwischen HLZ und ULSEN: CDR 1: 5000ft – FL 130: ganztägig.
3. Zwischen HAM und TUGDU: CDR 1: FL 080 – FL 660: ganztägig.“

13. In der Strecke M864 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 werden den Wörtern „Karlsruhe UAC“ ein Komma und die Wörter „Malmö ACC“ angefügt.
- b) Nummer 2 Satz 2 und 3 wird aufgehoben.
- c) Nummer 3 Satz 3 und 4 wird aufgehoben.

14. In der Strecke N33 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Malmö ACC
2. Zwischen POBOX und BIKRU: CDR 1: FL 245 – FL 280: ganztägig.“

15. In der Strecke N746 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 3 Satz 3 und 4 aufgehoben.

16. In der Strecke N850 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 1 wie folgt gefasst:

- „1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Kopenhagen ACC, Langen ACC, Maastricht UAC, Zürich ACC“

17. In der Strecke N872 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Kopenhagen ACC, Maastricht UAC
2. Zwischen DEMIR und KUBAT: CDR 1: 4000ft MSL – FL 245: ganztägig. Zur Streckenführung ab DEMIR siehe AIP Dänemark.
3. Zwischen DEGUL und KUBAT führt diese Strecke in Flughöhen zwischen 5500ft MSL und FL 245 durch ein Gefahrengebiet über der Nordsee. IFR- Verkehr auf dieser Strecke hat Vorrang vor militärischem Verkehr in diesem Gefahrengebiet und wird zu diesem gestaffelt.
4. Zur Streckenführung ab KUBAT siehe AIP Niederlande.“

18. In der Strecke P12 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Langen ACC, Malmö ACC
2. Zwischen BKD und ARGAD: FL 110 – FL 660, zwischen ARGAD und ASDIN: FL 110 – FL 270: CDR 1: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.
3. Zwischen ASDIN und DETNI: CDR 1: FL 070 – FL 270: ganztägig.“

19. In der Strecke P605 in Tabellenspalte 6 Nummer 1 werden nach den Wörtern „Karlsruhe UAC,“ die Wörter „Kopenhagen ACC“ und ein Komma eingefügt.

20. In der Strecke P992 in Tabellenspalte 6 Nummer 1 werden nach den Wörtern „Bremen ACC,“ die Wörter „Kopenhagen ACC“ und ein Komma eingefügt.

21. In der Strecke Q280 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 3 aufgehoben.

22. Die Strecke Q282 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Q282					1. Bezirkskontrollstelle Bremen ACC 2. Zwischen BKD und BIGTI: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“
Δ Celle NDB (CEL) N 52 35 23 O 010 01 46	063,6	33,1	FL 245 4000ft MSL		
Δ DIRBO N 52 49 56 O 010 50 39	244,2				
Δ Brünkendorf DVOR/DME (BKD) N 53 02 04 O 011 32 46	064,2	28,2	FL 245 4000ft MSL		
	244,8				
Δ BIGTI N 53 31 48 O 012 53 48	058,0	57,0	FL 285 4000ft MSL		
	239,1				

23. In der Strecke Q800 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:

- In Nummer 1 werden den Wörtern „Bremen ACC“ ein Komma und die Wörter „Malmö ACC“ angefügt.
- In Nummer 3 werden die Sätze 3 bis 8 aufgehoben.
- Nummer 4 wird aufgehoben.
- Die Nummern 5 und 6 werden die Nummern 4 und 5.

24. In der Strecke T103 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC, Zürich ACC
2. Zwischen DISUN und BETOS: CDR 1: FL 230 – FL 660: ganztägig.“

25. In der Strecke T107 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC
2. Zwischen LUPEN und GESLU: CDR 1: FL 245 – FL 660: ganztägig.
3. Zwischen GESLU und LELTA: CDR 1: FL 110 – FL 660: ganztägig.“

26. In der Strecke T148 in Tabellenspalte 6 werden den Wörtern „Bremen ACC“ ein Komma und die Wörter „Kopenhagen ACC“ angefügt.

27. In der Strecke T159 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:

a) Nach Nummer 1 wird folgende Nummer 2 eingefügt:

„2. Zwischen AKINI und TALAL: CDR 1: FL 060 – FL 140: ganztägig.“

b) Die bisherige Nummer 2 wird Nummer 3.

28. In der Strecke T161 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 2 aufgehoben.

29. In der Strecke T239 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 wie folgt gefasst:

„2. Zwischen ABIKA und PEROM: CDR 1: FL 100 – FL 660: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“

30. Die Strecke T280 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„ T280					1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen BEKBA und RODEP: CDR 1: FL 110 – FL 660: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“
Δ KETAP N 52 55 40 O 013 39 18					
Δ BEKBA N 53 07 55 O 013 40 31	183,4	12,3	FL 660 4000ft MSL		
Δ RODEP N 53 41 10 O 013 43 53	183,5	33,4	FL 660 4000ft MSL		

31. In der Strecke T298 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 wie folgt gefasst:

„2. Zwischen PENET und RAMUX: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“

32. In der Strecke T 468 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC
2. Zwischen MERSI und BETOS: CDR 1: FL 230 – FL 660: ganztägig.“

33. In der Strecke T503 in Tabellenspalte 6 werden den Wörtern „Bremen ACC“ eine Komma und die Wörter „Kopenhagen ACC“ angefügt.

34. In der Strecke T950 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstelle: München ACC
2. Zwischen BEBKU und LUXBO: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztägig.“

35. In der Strecke T951 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstelle: München ACC
2. Zwischen YAWOY und IVQOQ: CDR 1: FL 100 – FL 300: ganztägig.“

36. In der Strecke Y103 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 2 aufgehoben.

37. In der Strecke Z109 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 2 aufgehoben.

38. Die Strecke Z130 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z130					1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen MASOR und RITEV: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost. 3. Zwischen RITEV und PODUS: FL 100 – FL 660: CDR 1: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“
Δ Magdeburg VOR/DME (MAG) N 51 59 42 O 011 47 40					
Δ SOBLU N 52 23 32 O 012 16 22	216,7	29,7	FL 285 FL 245		
Δ RUPIR N 52 49 05 O 012 41 25	211,0	29,8	FL 285 FL 245		
Δ PODUS N 52 57 33 O 012 49 50	211,1	9,9	FL 285 FL 245		
Δ NASMI N 53 04 26 O 012 57 28	213,6	8,4	FL660 4000ft MSL		
Δ LINVO N 53 14 59 O 013 09 18	214,2	12,6	FL660 4000ft MSL		
Δ RITEV N 53 42 29 O 013 30 30	204,8	30,3	FL660 4000ft MSL		
Δ MASOR N 53 55 27 O 013 38 45	200,7	13,9	FL285 4000ft MSL		

39. In der Strecke Z131 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:

- a) In Nummer 2 werden die Sätze 3 und 4 aufgehoben.
- b) In Nummer 3 werden die Sätze 2 bis 4 aufgehoben.

40. Die Strecke Z220 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z220					1. Bezirkskontrollstelle: München ACC 2. Zwischen BEBEX und BEBKU: CDR 1: FL 100 – FL 280: ganztätig.“
Δ BEBEX N 51 21 13 O 013 11 39		26,2	FL 315 5000ft MSL		
Δ BEBKU N 51 27 25 O 013 52 14	256,6	14,7	FL 315 5000ft MSL		
Δ KOBUS N 51 30 48 O 014 15 09	256,8	076,8			
Δ KORUP (FIR BDRY) N 51 34 59 O 014 44 17	257,2	18,7	FL 315 5000ft MSL		

41. In der Strecke Z225 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstelle: München ACC 2. Zwischen TORPU und LASIS: CDR 1: FL 110 – FL 270: ganztätig.“

42. In der Strecke Z400 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 3 und 4 aufgehoben.

43. In der Strecke Z410 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC 2. Zwischen RODIS und AGNAV: CDR 1: FL 100 – FL 245: ganztätig.“

44. In der Strecke Z493 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 Satz 2 aufgehoben.

45. In der Strecke Z717 wird Tabellenspalte 6 wie folgt geändert:

- a) In Nummer 2 werden die Sätze 3 und 4 aufgehoben.
- b) In Nummer 3 wird Satz 3 aufgehoben.

46. In der Strecke Z990 in Tabellenspalte 6 Nummer 2 wird die Angabe „FL 080“ durch die Angabe „FL 130“ ersetzt.

47. Die Strecke Z998 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z998					1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen RATMO und PITEN: CDR 1: FL 350 – FL 450: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost. 3. Zwischen LUGEG und OLDIP: CDR 1: FL 080 – FL 245: ganztägig.“
Δ OSKAN N 51 27 39 O 013 37 40		25,7	FL 660 4000ft MSL		
Δ GODUR N 51 49 50 O 013 16 47	149,5				
Δ NISGA N 52 14 58 O 012 52 34	149,1	29,3	FL 660 4000ft MSL		
Δ RATMO N 52 42 19 O 012 25 47	148,9	31,9	FL 660 4000ft MSL		
Δ BIRMO N 52 52 20 O 012 04 07	127,2	16,5	FL 660 4000ft MSL		
Δ PITEN N 52 59 24 O 011 48 41	127,0	11,7	FL 660 4000ft MSL		
Δ LASLU N 53 08 55 O 011 34 11	137,4	12,9	FL 660 4000ft MSL		
Δ NUSGU N 53 16 00 O 011 23 19	137,3	9,6	FL 660 4000ft MSL		
Δ RAMAR N 53 42 39 O 010 56 20	148,7	31,2	FL 245 4000ft MSL		
Δ LUGEG N 53 56 27 O 010 40 04	325,2 145,0	16,8	FL 245 4000ft MSL		
Δ UMVUP N 54 23 40 O 009 54 39	315,9 135,3	38,2	FL 245 4000ft MSL		
Δ EKERN N 54 30 21 O 009 51 50	346,2 166,2	6,9	FL 245 4000ft MSL		
Δ OLDIP N 54 37 03 O 008 42 14	279,9 098,9	41,1	FL 245 4000ft MSL		

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 5. Oktober 2023 in Kraft.

Langen, den 22. Mai 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann