



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 17. April 2023

Nr. 101

**Vierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 28. März 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 29. Dezember 2022 (BGBl. 2023 I Nr. 21) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke N873 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
<p>„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Maastricht UAC</p> <p>2. In Flughöhen über 5500ft MSL führt diese Strecke durch ein Gefahrengebiet über der Nordsee. IFR- Verkehr auf dieser Strecke hat Vorrang vor militärischem Verkehr in diesem Gefahrengebiet und wird von ihm gestaffelt.</p> <p>3. Zwischen TUSKA und CORIS: CDR 1: 6000ft MSL – FL 360: ganztäglich.</p> <p>4. Zwischen CORIS und NIRDU: CDR 1: 6000ft MSL – FL 245: ganztäglich.</p> <p>5. Zwischen NIRDU und JUIST: CDR 1: FL 080 – FL 245: ganztäglich.</p> <p>6. Zwischen JUIST und LABIL: CDR 1: FL090 – FL 245: ganztäglich.</p> <p>7. Ab TUSKA siehe AIP Dänemark.</p> <p>8. Ab LABIL siehe AIP Niederlande.“</p>

2. Die Strecke T157 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T157					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Langen ACC, Maastricht UAC“
Δ INBOS N 49 56 06 O 009 37 27		27,1	FL 245 5000ft MSL		
Δ EBIPA N 50 22 53 O 009 31 18	171,5	6,1	FL 245 5000ft MSL		
Δ KERAX N 50 28 30 O 009 34 55	202,4	9,7	FL 245 6000ft MSL		
Δ TUNIV N 50 37 32 O 009 40 26	201,3	22,9	FL 245 6500ft MSL		
Δ LESMO N 50 47 50 O 010 12 33	243,4	5,0	FL 245 6500ft MSL		
Δ KOKEB N 50 52 50 O 010 12 39	180,6	15,8	FL 660 FL 205		
Δ ODIPI N 51 08 38 O 010 12 56	180,7	11,4	FL 660 FL 225		
Δ RIMET N 51 20 02 O 010 13 10	180,7	16,2	FL 245 FL 225		
Δ ALOSI N 51 35 20 O 010 21 34	199,3				

3. In der Strecke T159 wird dem Meldepunkt SPESA in den Tabellenspalten 1 bis 5 folgender Streckenabschnitt angefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ SPESA N 49 51 44 O 009 20 54	262,5	31,6	FL 245 5000ft MSL	“
Δ Frankenstein DVOR/DME (FKS) N 49 47 28 O 008 32 33				

4. In der Strecke T734 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt Trasadingen DME (TRA) bis Meldepunkt SONGI in Tabellenspalte 4 die Angabe „7000ft MSL“ durch die Angabe „6500ft MSL“ ersetzt.

5. Die Strecke Y163 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y163					Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC“
Δ NATOB N 48 10 12 O 008 19 17		19,5	FL 660 7000ft MSL		
Δ HERBI N 48 29 27 O 008 14 37	170,8	18,4	FL 660 FL 095		
Δ PABLA N 48 47 19 O 008 21 07	193,6	16,9	FL 660 FL 095		
Δ BADLI N 49 03 49 O 008 26 51	192,9	13,4	FL 660 5000ft MSL		
Δ NEKLO N 49 17 10 O 008 28 35	184,9	1,9	FL 660 5000ft MSL		
Δ ANEKI N 49 19 02 O 008 28 50	184,9	24,6	FL 660 5000ft MSL		
Δ ODAVU N 49 43 32 O 008 32 02	184,9	3,4	FL 660 5000ft MSL		
Δ Ried DVOR/DME (RID) N 49 46 54 O 008 32 29	184,9	0,6	FL 660 5000ft MSL		
Δ Frankenstein DVOR/DME (FKS) N 49 47 28 O 008 32 33	183,5	5,1	FL 660 5000ft MSL		
Δ NOKDI N 49 51 59 O 008 28 45	151,4				

6. Die Strecke Z112 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z112 Δ UBIDU N 50 04 24 O 007 54 23					Bezirkskontrollstelle: Langen ACC“
Δ RAMOB N 50 06 41 O 007 41 02	104,8	8,9	FL 245 5000ft MSL		
Δ MANUV N 50 17 44 O 007 27 32	141,8	14,1	FL 245 5000ft MSL		
Δ IBVIL N 50 26 04 O 007 22 09	157,5	9,0	FL 245 5000ft MSL		
Δ UNOKO N 50 27 17 O 007 13 38	102,6	5,6	FL 245 5000ft MSL		

Artikel 2

Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

In Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird in der Strecke Y163 der Streckenabschnitt Meldepunkt ODAVU bis Meldepunkt Frankenstein DVOR/DME (FKS) in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ ODAVU N 49 43 32 O 008 32 02				
Δ Frankenstein DVOR/DME (FKS) N 49 47 28 O 008 32 33	184,7	3,9	FL 660 5000ft MSL	“

Artikel 3

Inkrafttreten

- (1) Diese Verordnung tritt vorbehaltlich des Absatzes 2 am 13. Juli 2023 in Kraft.
- (2) Artikel 2 tritt am 10. August 2023 in Kraft.

Langen, den 28. März 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann