

2023

Statistik



2023

Statistik

Inhalt

6 | Vorwort

Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Personenverkehr

- 14 | **Ergänzende Kennzahlen für die Branche**
Modal Split, Fahrten je Einwohner, Platzkilometer je Einwohner, Unfälle von Reisenden, CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV
- 16 | **Verkehrsmarkt**
Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2070, verschiedene Varianten, Flächennutzung
- 19 | **ÖPNV-Finanzierung**
Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2019, Mittel für Vorhaben nach Landes-GVFG bzw. separaten Programmen für ÖPNV und kommunalen Straßenbau, Erstattungsleistungen der Länder
- 22 | **Linienverkehr in VDV und Branche**
Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

- 24 | **Angebot und Nachfrage im ÖPV**
Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern
- 33 | **Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV**
Kostendeckungsgrad, Ertrags- und Aufwandsentwicklung

VDV nach Sparten

- 36 | **Sparte BUS**
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Antrieb
- 40 | **Sparte TRAM**
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen
- 42 | **Sparte PVE**
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Fahrzeugbestand, Kennzahlen
- 44 | **Sparte V/AT**
Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

48 | Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur
Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Güterabteilungen, Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

52 | Sparte SGV
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Werksbahnen, Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

55 | Personenverkehr im Überblick

66 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

60 | Personenverkehr mit Bussen

68 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

64 | Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

72 | Schienengüterverkehr

Verzeichnisse

78 | Mitglieder im VDV

96 | Stichworte

80 | Mitglieder im VDV

97 | Quellen und Abkürzungen

92 | Glossar

98 | Impressum

Liebe Leserin, lieber Leser!

Die Wirtschaftsleistung in Deutschland ist im Jahr 2023 ins Stocken gekommen. Die Produktion in der Metall- und Chemieindustrie ist seit dem Anstieg der Energiepreise durch den russischen Angriffskrieg gegen die Ukraine rückläufig. Viele Verbraucherpreise sind seitdem kontinuierlich angestiegen und dämpfen den privaten Konsum. Die Zinserhöhungen zur Inflationsbekämpfung und hohe Preise für Baumaterial bremsen Investitionen in Wohn- und Gewerberäume.

Durch die negative Entwicklung der Industrie und Baubranche ist auch die Gütertransportnachfrage in Deutschland rückläufig. Der Schienengüterverkehr war im Jahr 2023 stark von diesem Rückgang betroffen, da mit der Metall- und Chemieindustrie zwei bahnaffine Industriezweige in Krisen steckten.

Verbraucher profitierten dagegen durch das Deutschland-Ticket von einer Preissenkung im ÖPNV. Die bundesweite Monatskarte im Abonnement resultierte aus dem Erfolg des 9-Euro-Tickets und sollte dieses als dauerhaftes Angebot verankern. 20 Millionen Menschen haben im Jahr 2023 mindestens ein Deutschland-Ticket besessen. Weil viele aber schon vorher mit anderen Fahrscheinen im ÖPNV unterwegs waren, blieb die Nachfragewirkung deutlich geringer als beim 9-Euro-Ticket.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung

(Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar). Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Ich bedanke mich im Namen der gesamten Geschäftsführung für die große Bereitschaft unserer Mitglieder, ihr Datenmaterial zur Verfügung zu stellen. Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse findet. Ich bedanke mich auch bei den Kolleginnen und Kollegen für dieses Ergebnis ihres Engagements bei der Erarbeitung.



Oliver Wolff
VDV-Hauptgeschäftsführer

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland kam im Jahr 2023 ins Stocken. Nachdem das Bruttoinlandsprodukt im Vorjahr um 2 Prozent gewachsen war, ist die Wirtschaftsleistung im Jahr 2023 stagniert. Eine wichtige Ursache war der Rückgang des privaten Konsums um 1 Prozent. Mit dem Ende der Corona-Pandemie war der private Konsum im Jahr 2022 um 4 Prozent gestiegen und hatte maßgeblich zum Wachstum der Wirtschaftsleistung beigetragen. Besonders stark zurückgegangen ist im Jahr 2023 der Kauf von langlebigen Gütern wie Haushaltsgeräten und Einrichtungsgegenständen. Ausschlaggebend hierfür war der nochmalige Anstieg der Verbraucherpreise um 6 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Durch die anhaltenden Auswirkungen des Kriegs Russlands in der Ukraine verteuerte sich Energie um weitere 5 Prozent nach dem enormen Anstieg von 30 Prozent im Jahr 2022 und Lebensmittel verteuerten sich mit 12 Prozent etwa noch einmal so viel wie im Vorjahr. Zusätzlich zum hohen Preisniveau dämpften steigende Zinsen und ein Rückgang der Nachfrage aus dem Ausland die Konjunktur.

Die schwache wirtschaftliche Entwicklung wirkte sich auch auf den Arbeitsmarkt aus. Die Zahl der Arbeitslosen stieg im Jahr 2023 um 7 Prozent und lag mit durchschnittlich 2,609 Millionen Menschen wieder nah an den 2,614 Millionen Arbeitslosen im Corona-Jahr 2021. Die Zahl der Erwerbstätigen ist im Jahr 2023 auf 45,93 Millionen Menschen gewachsen. Das Plus von 363 Tausend Erwerbstätigen fiel deutlich geringer aus als im Vorjahr und wurde fast vollständig durch den Anstieg bei der Beschäftigung von Ausländern gestützt.

Die Entwicklung in den Bereichen Bau und Ausrüstung ist wichtig für die Nachfrage im Gütertransport. In aktuellen Preisen betrachtet, stiegen die Bauinvestitionen im Jahr 2023 an, preisbereinigt sanken sie jedoch das dritte Jahr in Folge. Der Wohnungsbau wurde durch weiterhin hohe Baukosten und zusätzlich durch deutlich gestiegene Bauzinsen gebremst.

Im Gegensatz dazu wuchsen Ausrüstungsinvestitionen in Maschinen, Geräte und Fahrzeuge im Jahr 2023 um 4 Prozent. Den stärksten Zuwachs verzeichneten in dieser Kategorie gewerbliche Pkw-Neuzulassungen auch aufgrund des Umweltbonus für Elektroautos als Firmenwagen.

Die Anzahl der Pkw-Neuzulassungen betrug im Jahr 2023 insgesamt 2,84 Millionen Fahrzeuge. Nach dem starken Rückgang um 10 Prozent im Jahr 2021 und dem geringen Anstieg von 1 Prozent im Jahr 2022 gab es wieder ein deutliches Wachstum von 7 Prozent. Zum ersten Mal seit dem Jahr 2017 wurden auch wieder mehr Pkw mit Otto- oder Dieselmotor zugelassen als im Vorjahr. Zwar stieg gleichzeitig die Zahl der Neuzulassungen von Pkw mit Elektromotoren, aber der Zuwachs fiel deutlich geringer aus als im Vorjahr. Im Ergebnis sank der Anteil der alternativen Antriebe bei den Pkw-Neuzulassungen auf 48 Prozent von 50 Prozent im Vorjahr.

Der Umweltvergleich zeigt den positiven Beitrag des öffentlichen Personenverkehrs und Schienengüterverkehrs zur Emissionsminderung und damit zum Klima- und Gesundheitsschutz. Die aktuellen verfügbaren Werte beziehen sich

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2023 / 2022

	Veränderung 2023/2022				2022	2023
Bauinvestitionen		- 3 %			463,5	486,0
Ausrüstungsinvestitionen			+ 4 %		253,4	275,1
Einfuhr		- 2 %			1.897,9	1.786,4
Ausfuhr		- 1 %			1.974,2	1.973,3
private Konsumausgaben, inländische Verwendung		- 1 %			1.921,6	2.030,5
Bruttoinlandsprodukt			0 %		3.876,8	4.122,2
(Mrd. Euro)						
Arbeitslose			+ 7 %		2.418,1	2.608,7
- 10 - 5 0 + 5 %					Tsd.	

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt und ebenfalls gerundet.

auf das Jahr 2022. Im Fernverkehr mit der Eisenbahn waren die Treibhausgasemissionen 80 Prozent geringer als mit dem Pkw. Im Verkehr mit Straßen-, Stadt- und U-Bahnen wurden pro Personenkilometer über 60 Prozent weniger Treibhausgas ausgestoßen als mit dem Pkw. Im Liniennahverkehr mit Bussen waren die Treibhausgasemissionen um 40 Prozent geringer als mit dem Pkw.

Durch die Rückkehr der Fahrgäste im öffentlichen Personenverkehr ist die durchschnittliche Auslastung der Fahrzeuge

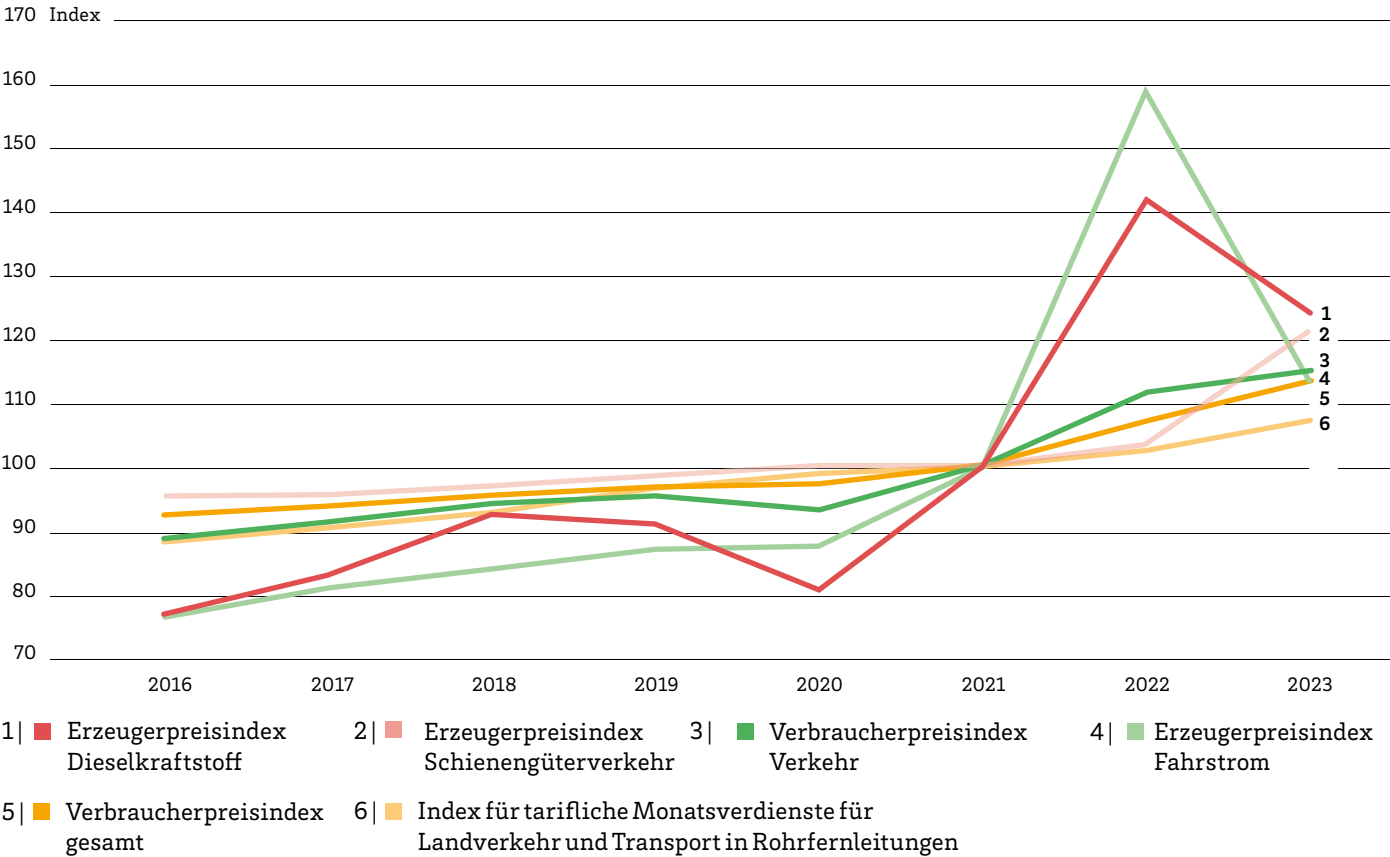
wieder angestiegen und ihr Umweltbeitrag hat sich im Vergleich zur Zeit der Corona-Pandemie verbessert. Weil die Fahrgastzahlen im Jahr 2022 aber noch deutlich unter der Nachfrage der Vor-Corona-Jahre lagen, zeigen die Kennwerte noch immer einen kleineren Umweltvorteil gegenüber der Pkw-Nutzung als vor dem Ausbruch der Corona-Pandemie. Im Güterverkehr verursacht die Eisenbahn 70 Prozent weniger Treibhausgasemissionen pro Tonnenkilometer als der Lkw. Beim Transport mit dem Binnenschiff fallen über 85 Prozent weniger Treibhausgasemissionen an.

2 Verkehrswege

	km		km
		Bundesautobahnen	13 172
		Bundesstraßen	37 811
Streckenlänge nach EBO		Landesstraßen	86 750
bei Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	39 880	Kreisstraßen	91 821
Streckenlänge nach BOStrab und BOA	4 505	öffentliche Straßen gesamt^{1) 3)}	229 554
Streckenlänge gesamt¹⁾	44 385		
Flüsse	5 483	Fuß- und Fahrradwege	45 391
Kanäle	1 754	Radwege	6 908
Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt²⁾	7 237	Radwege gesamt¹⁾	52 299

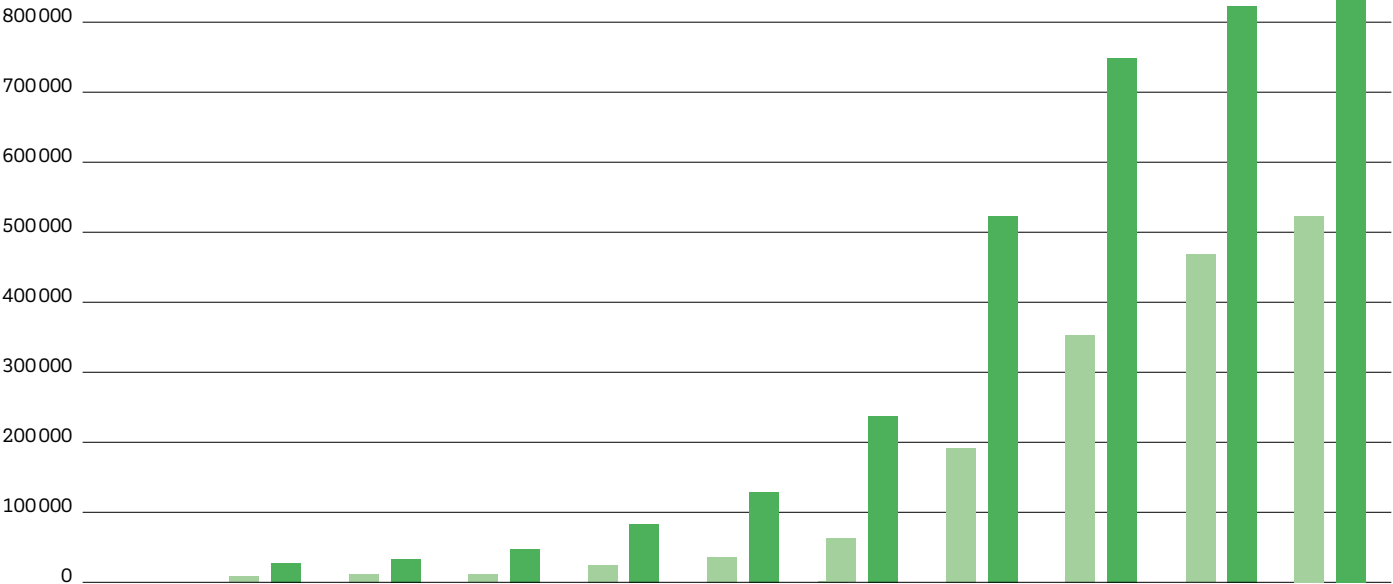
© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2023/2022“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2022 · ²⁾ Zum 31.12.2020 · ³⁾ Ohne Gemeindestraßen.

3 Preisindizes 2016 bis 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

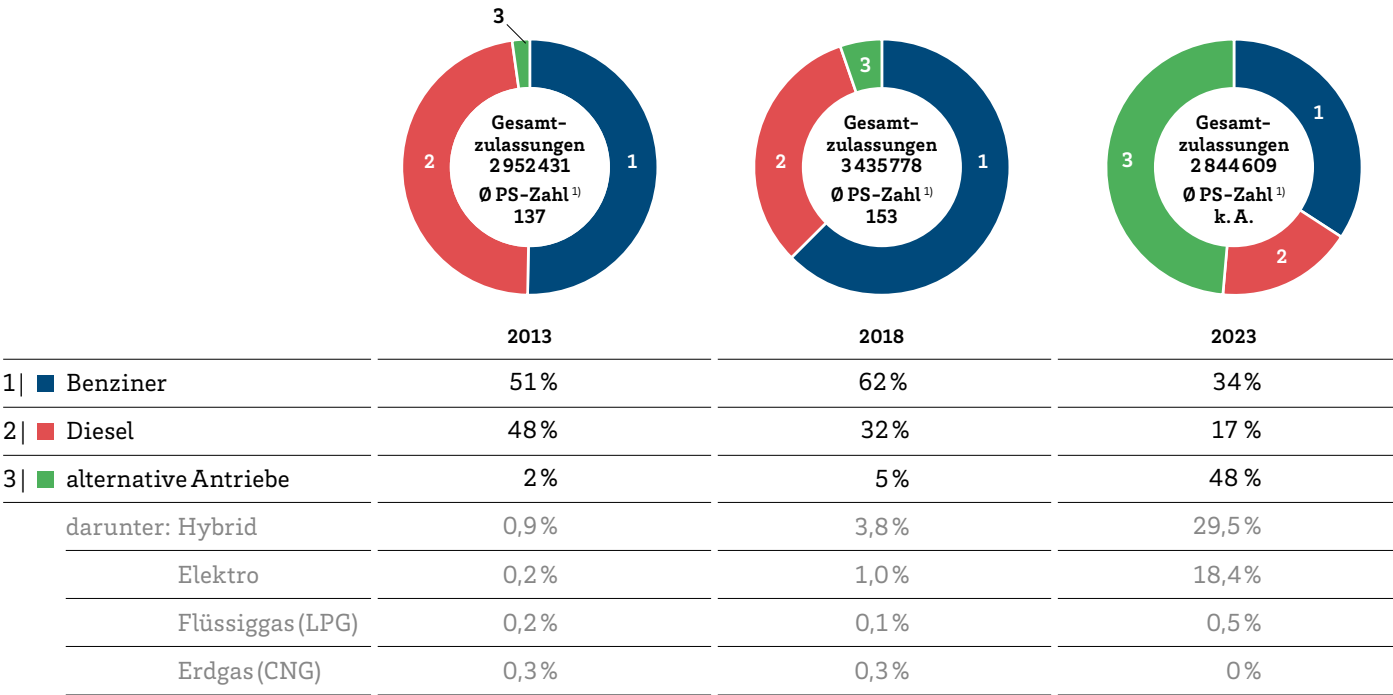
4 Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Antriebsarten



Neuzulassungen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benziner	1533726	1611389	1746308	1986488	2142700	2136891	1361723	972588	863445	978660
Diesel	1452565	1538451	1539596	1336776	1111130	1152733	819896	524446	472274	486581
alternative Antriebe darunter:										
Hybrid	27435	33630	47996	84675	130258	239250	527864	754588	827321	840304
Elektro	8522	12363	11410	25056	36062	63281	194163	355961	470559	524219
Flüssiggas (LPG)	6234	4716	2990	4400	4663	7256	6543	10118	15006	13147
Erdgas (CNG)	8194	5285	3240	3723	10804	7623	7159	3916	1846	1327
Sonstige	97	208	67	144	161	224	330	515	906	371
gesamt	3036773	3206042	3351607	3441262	3435778	3607258	2917678	2622132	2651357	2844609

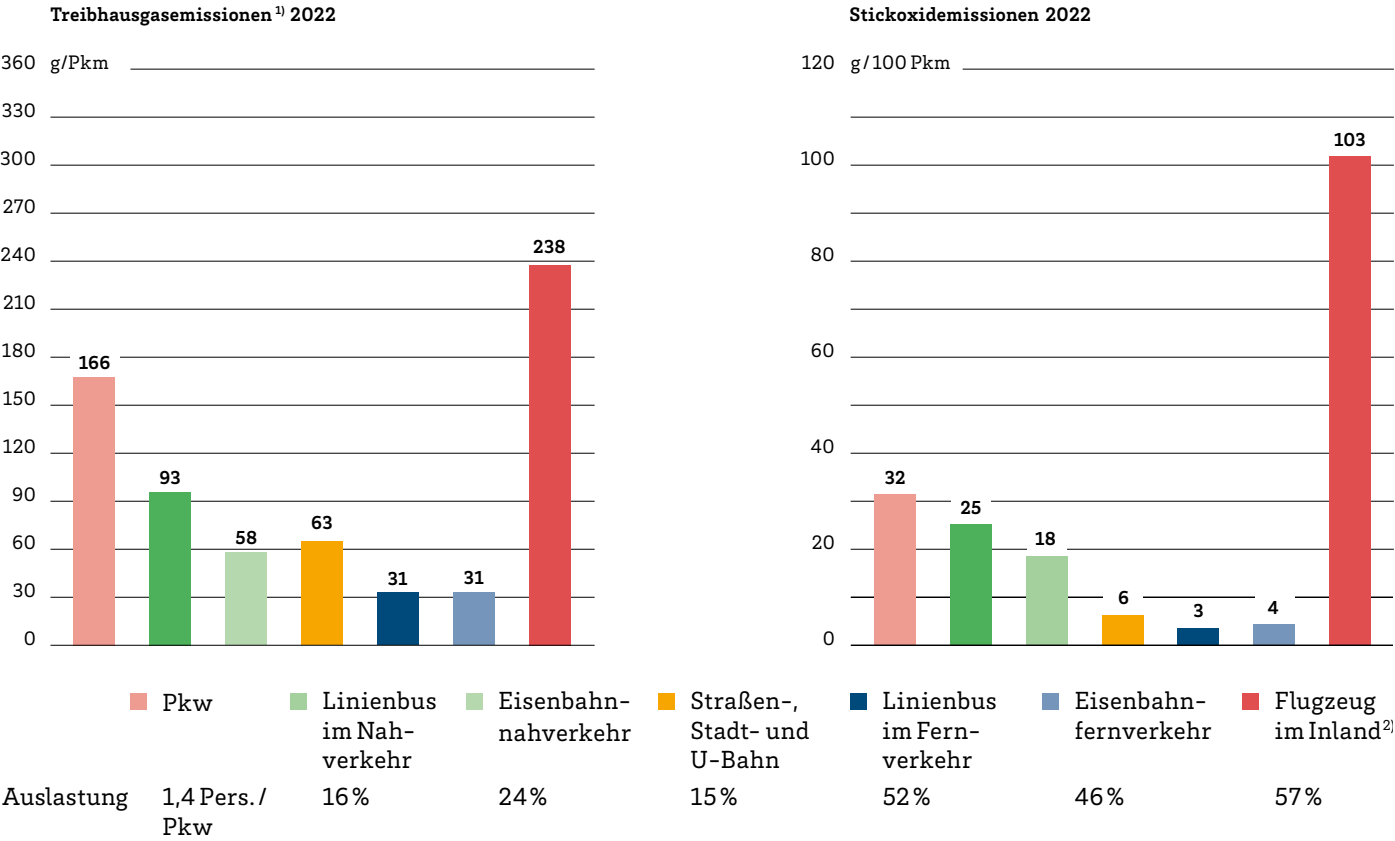
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: KBA.

5 Pkw-Zulassungen nach Antriebsart 2013, 2018 und 2023



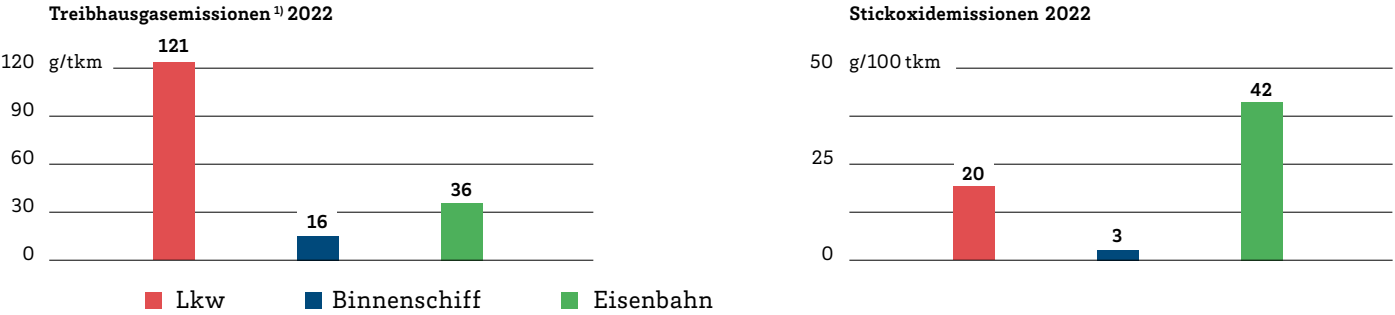
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: KBA, CAR Uni Duisburg-Essen | ¹⁾ verkaufter Neuwagen in Deutschland.

6 Umweltvergleich: Personenverkehr

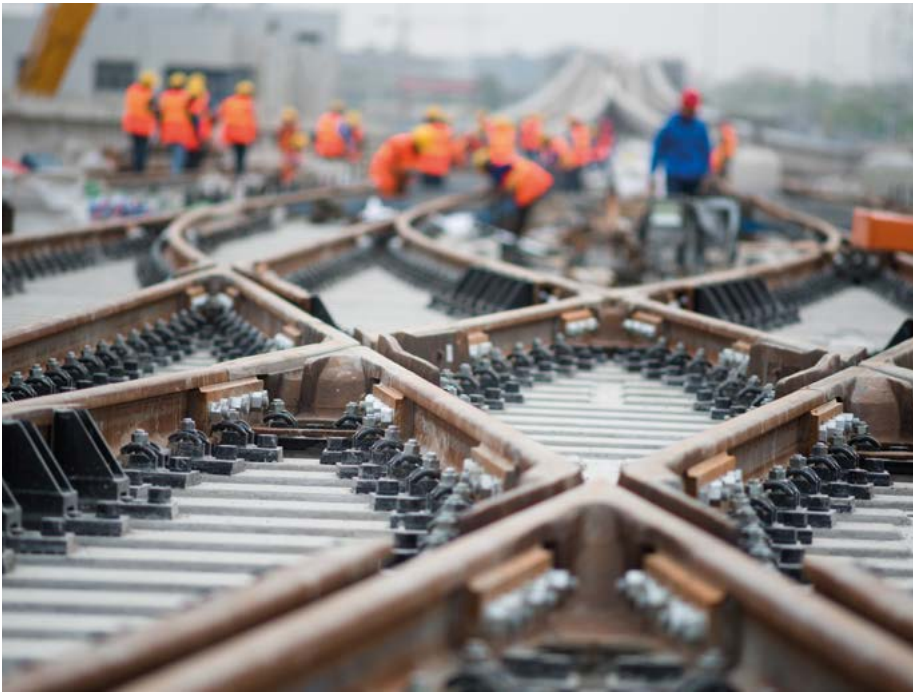


© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.51 | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. · ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting Factor= 1,1) | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.

7 Umweltvergleich: Güterverkehr

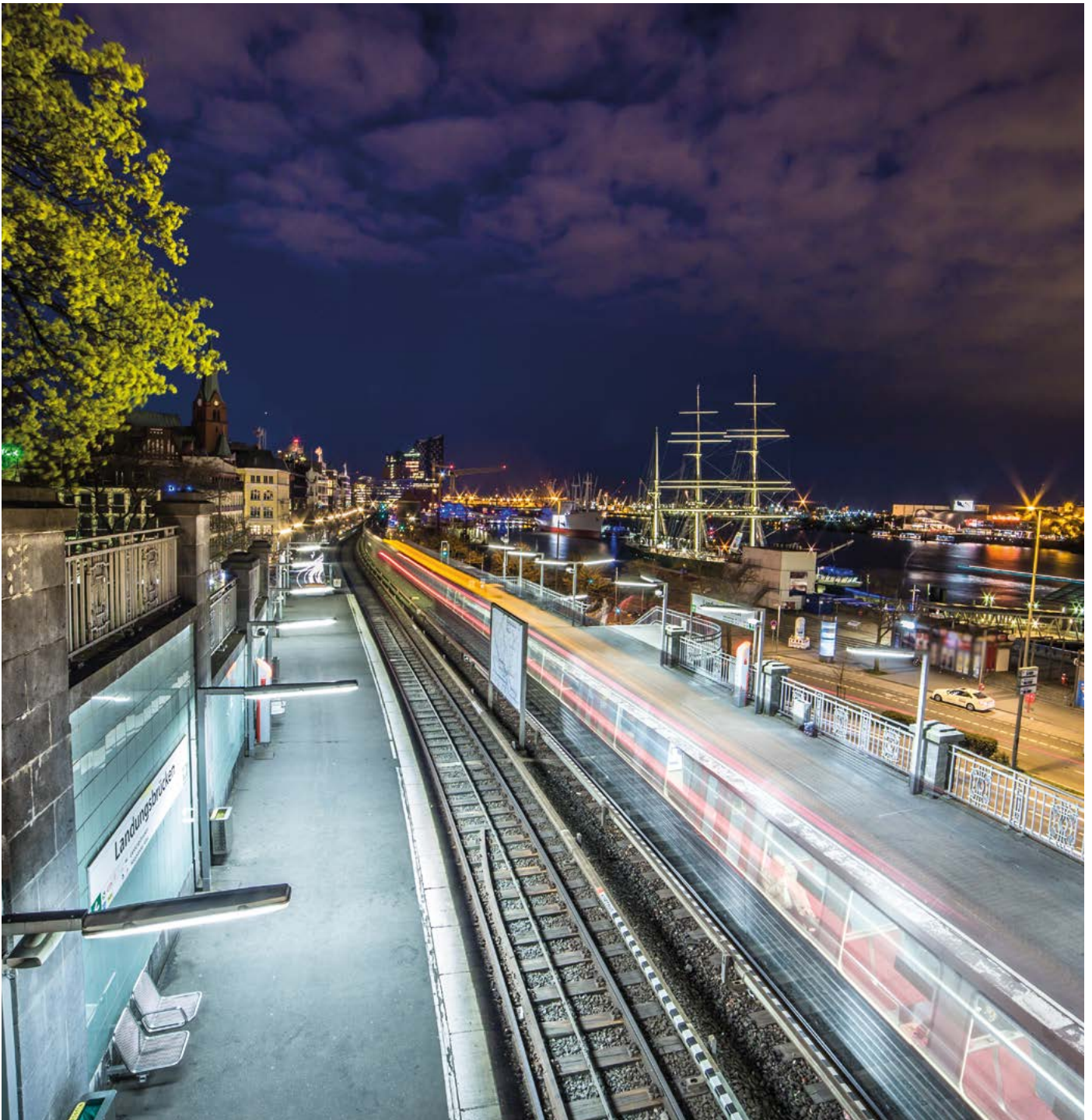


© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.51 | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. · ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting Factor= 1,1) | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.



2023

Statistik



Personenverkehr

Ergänzende Kennzahlen für die Branche

Seit einigen Jahren weisen wir an dieser Stelle zusätzliche Kennzahlen des öffentlichen Personenverkehrs bzw. Personenverkehrs aus. Das Kennzahlenset stellt den Beitrag der Branche zur Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität heraus und ergänzt die wirtschaftlichen Kennzahlen in dieser Veröffentlichung.

Der Modal Split aus der jährlichen Querschnittserhebung Deutsches Mobilitätspanel (MOP) zeigt aktuelle Veränderungen der Mobilität und der Wahl der Verkehrsmittel. In Verbindung mit der im Abstand von mehreren Jahren durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) dient das MOP als Quelle für die wissenschaftliche, Erforschung des Verkehrsverhaltens. Hier zeigen wir die Ergebnisse für das Aufkommen im Personenverkehr für das Erhebungsjahr 2022.

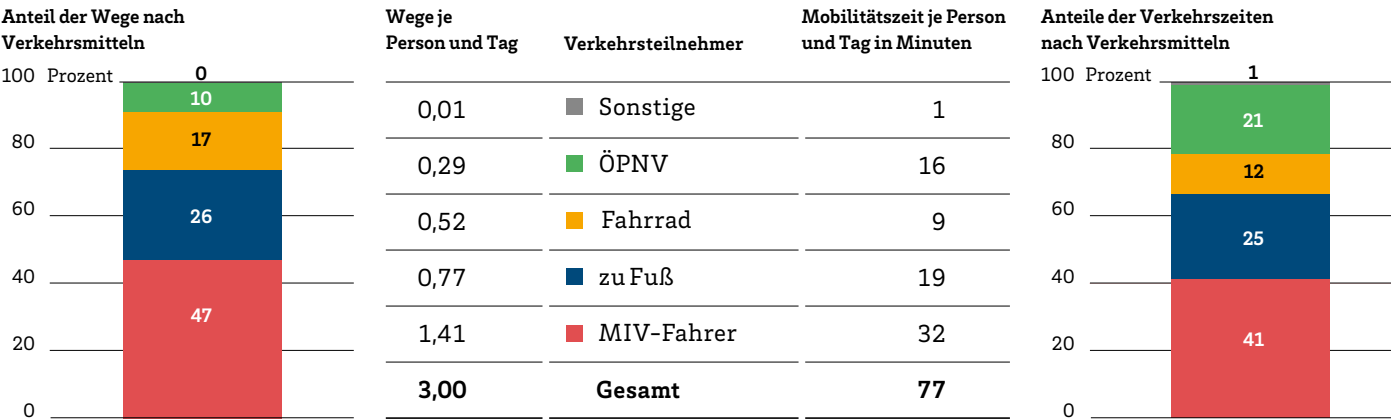
Die Anzahl der Wege, die jeder Mensch in Deutschland im Durchschnitt täglich macht, war im Jahr 2022 mit 3,00 nur knapp höher als im Vorjahr mit 2,95 und lag noch unter der Anzahl der täglichen Wege im Vor-Corona-Jahr 2019 von 3,15. Die Zeit, die dafür täglich aufgewendet wurde, war im Jahr 2022 mit 77 Minuten ebenfalls nur knapp länger als im Vorjahr mit 75 Minuten. Im ÖPNV legten die Verkehrsteilnehmer täglich 0,29 Wege

zurück und verbrachten dabei durchschnittlich 16 Minuten in Bussen und Bahnen. Dies entspricht einem Wegeanteil von 10 Prozent und einem Zeitanteil von 21 Prozent an allen zurückgelegten Wegen bzw. an der pro Person und pro Tag im Verkehrsgeschehen verbrachten Zeit. Relativ zum übrigen Verkehrsaufkommen stieg der Wegeanteil des ÖPNV damit um 1 Prozentpunkt und der Zeitanteil des ÖPNV wuchs um 3 Prozentpunkte.

Da das MOP mit Auswertung der letzten Erhebungsjahre 2022 für die Alltagsmobilität und 2023 für Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch eingestellt wurde, muss diese Darstellung zukünftig entfallen. Für das kommende Jahr 2025 ist die Veröffentlichung der Ergebnisse aus der MiD 2023 angekündigt.

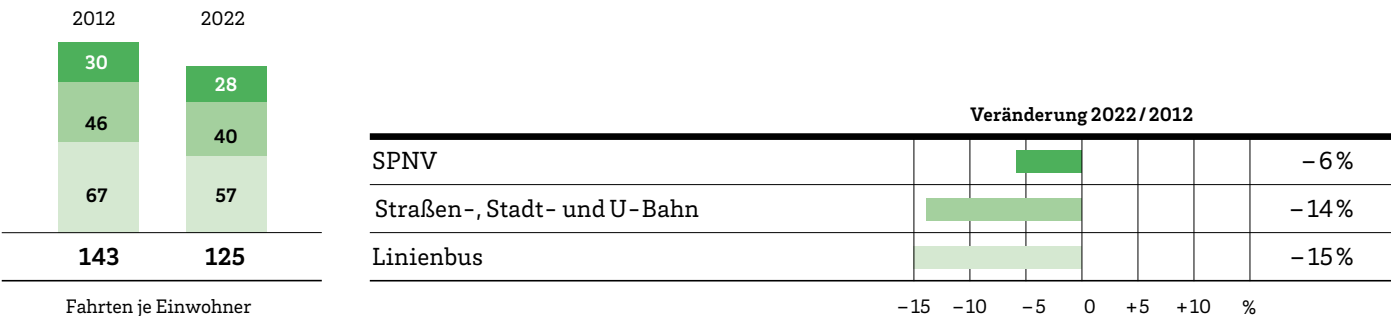
Die Nachfrage im ÖPNV ist durch die Corona-Pandemie so stark eingebrochen, dass der Zuwachs aus den Vorjahren vollständig verschwunden ist. Trotz der Rückkehr vieler Fahrgäste mit dem Ende der Corona-Pandemie im Jahr 2022 zeigt die langfristige Entwicklung der Fahrten je Einwohner im ÖPNV von 2012 bis 2022 deshalb noch immer einen deutlichen Rückgang von 14 Prozent beim Straßenbahn-, Stadt- und U-Bahnverkehr sowie 15 Prozent im Busverkehr. Der Rückgang im SPNV ist mit 6 Prozent auch deshalb geringer, weil das bundesweit gültige

8 Modal Split des Verkehrsaufkommens 2022



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2022 / 2023.

9 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

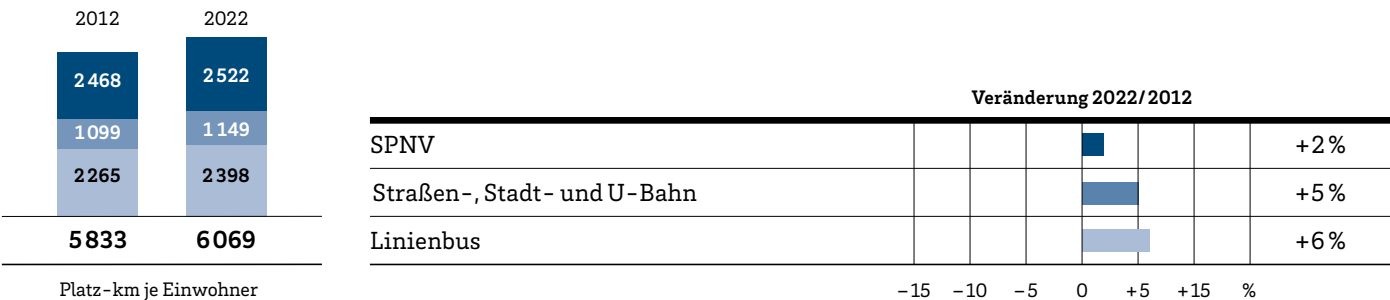
9-Euro-Ticket im Jahr 2022 zu einem besonders hohen Anstieg der Fahrten im Regionalverkehr mit der Bahn geführt hatte.

Das Verkehrsangebot wurde während der Corona-Pandemie so weit wie möglich aufrechterhalten, damit Menschen, die auf den ÖPNV angewiesen sind, etwa zur Arbeit und zum Einkaufen fahren konnten. Im Gegensatz zur Nachfrage zeigt die langfristige Angebotsentwicklung daher ein Wachstum in allen Sparten mit der stärksten Zunahme von 6 Prozent im Busverkehr.

Aus der Unfallstatistik lässt sich das Risiko einer Verletzung und eines Todesfalls durch die unterschiedlichen Verkehrsmittel ablesen. Busse und vor allem Eisenbahnen sind sicherer als der Individualverkehr, sowohl bei den Verletzten als auch besonders bei den durch Unfälle Getöteten.

Zur Erreichung der Klimaziele müssen die CO₂-Emissionen auerhaft und deutlich weiter sinken. Der ÖPNV trägt zum Klimaschutz bei, indem er zusätzliche CO₂-Emissionen verhindert, die entstünden, falls die gesamte Verkehrsleistung des ÖPNV mit Pkw geleistet werden müsste. Im Jahr 2022 wurden durch den ÖPNV 9,5 Mio. Tonnen CO₂-Emissionen eingespart und damit doppelt so viel wie in den Corona-Jahren 2020 und 2021. Der Beitrag des ÖPNV zur Vermeidung von CO₂-Emissionen war in der Corona-Pandemie geringer, weil die gesunkene Nachfrage bei weitgehend vollständigem Angebot zu einer niedrigeren Auslastung der Fahrzeuge führte. Grundlage für die Berechnung sind die spezifischen Emissionen und Besetzungsgrade der verschiedenen Verkehrsmittel im TREMOD Modell (Version 6.51) des ifeu-Instituts und die Verkehrsleistung im öffentlichen Personennahverkehr im Jahr 2022.

10 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

11 Unfälle von Reisenden 2013 bis 2022 (im Durchschnitt)



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Allianz pro Schiene 12/2023 | Auf Basis des Statistischen Bundesamtes, BMDV, Eisenbahn-Bundesamt.

12 CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

	Einheit in	Ist-Situation 2022
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	100,3
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio. t	16,7
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio. t	7,1
jährl. Ersparnis von CO ₂ -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	9,5

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt, Umweltbundesamt TREMOD 6.51 (9/2023), VDV.

Die Verkehrsnachfrage wird maßgeblich durch die Bevölkerungsentwicklung beeinflusst. Im Fokus stehen drei Hauptzielgruppen der Branche: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen und Übersechzigjährige, die häufig nicht mehr berufstätig sind.

Die in Deutschland lebende Bevölkerung ist im Jahr 2023 um 310 Tausend Menschen angewachsen. Nach dem starken Wachstum im Jahr 2022 aufgrund der Fluchtbewegung aus der Ukraine, dem Rückgang der Sterblichkeit durch Corona-Infektionen, und der Vereinfachung von gesteuerter Zuwanderung durch das Auslaufen der Corona-Beschränkungen, hat sich die Bevölkerungsentwicklung wieder normalisiert und liegt im Durchschnitt der letzten 10 Jahre.

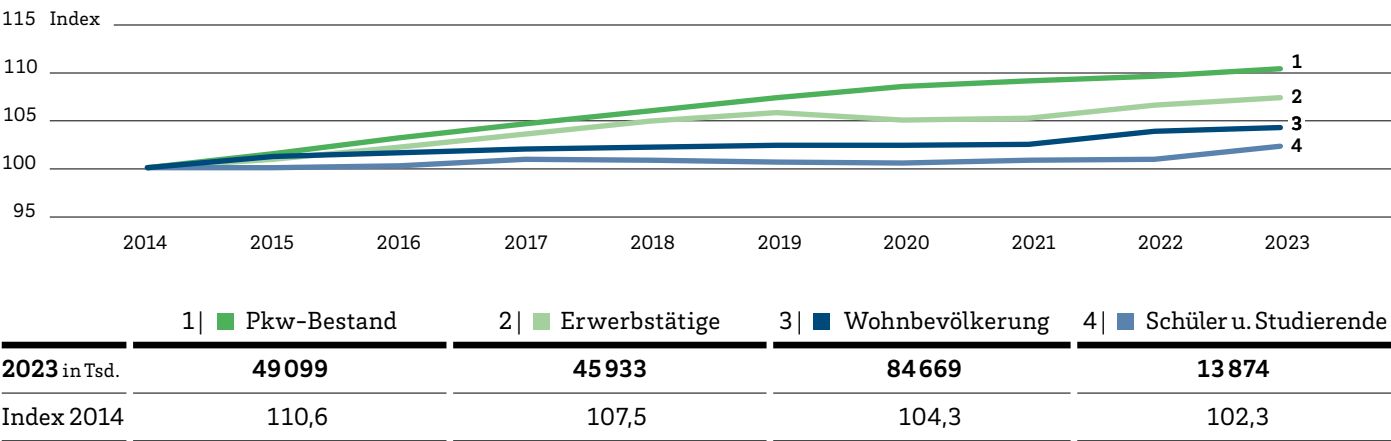
Die Zahl der Erwerbstätigen stieg im Jahr 2023 um 363 Tausend auf 45,93 Millionen Menschen. Die Anzahl der Schüler und Studierenden ist deutlich stärker gestiegen als in den Vorjahren, und zwar um 186 Tausend auf 13,87 Millionen Menschen. Ebenfalls weiter zugenommen hat die Gruppe der Übersechzigjährigen mit einem Zuwachs von 240 Tausend im Vergleich zum Vorjahr und einem aktuellen Bevölkerungsanteil von 29,6 Prozent. Die Bevölkerungsentwicklung nach Altersgruppen stammt aus der Fortschreibung des

Bevölkerungsstandes nach dem Zensus von 2011. Ergebnisse aus dem Zensus von 2022 standen zum Redaktionsschluss noch nicht zur Verfügung.

In allen Bundesländern wuchs die Altersgruppe der bis Achtzehnjährigen im Vergleich zu 2014 an. Die Altersgruppe der Neunzehn- bis Sechzigjährigen schrumpfte in Mehrzahl der Bundesländer; nur Baden-Württemberg, Berlin, und Hamburg konnten Zuwächse verzeichnen. Der Zuwachs bei den Übersechzigjährigen verteilte sich wiederum gleichmäßig auf alle Bundesländer.

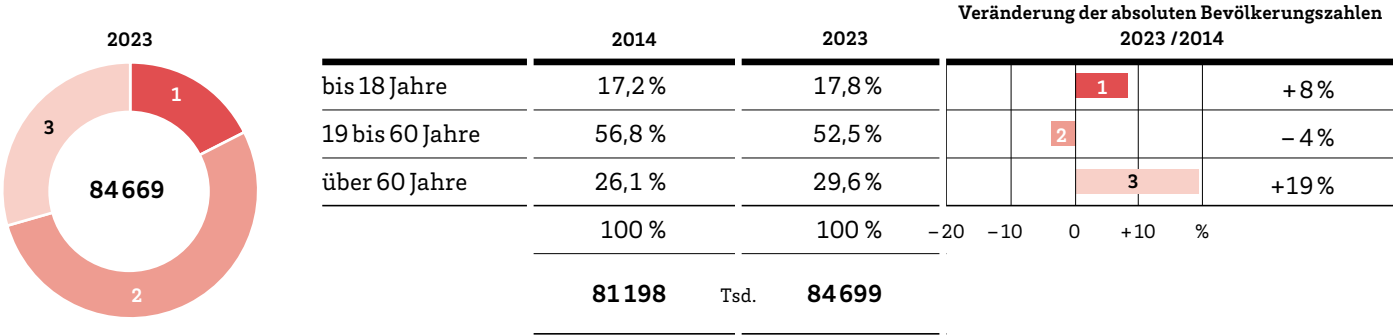
Die 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung zum Stichtag 31.12.2021 berücksichtigt die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Sterblichkeit, Migration und Fertilität und damit die zukünftige Bevölkerungsentwicklung. Die Auswirkungen der Fluchtbewegung aus der Ukraine sind jedoch noch nicht enthalten. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2070 zwischen 74,5 und 89,8 Millionen Personen betragen. Die Flächenverteilung nach Nutzungszweck zeigt die Werte für das Jahr 2022. Gegenüber 2021 ergaben sich keine bemerkenswerten Veränderungen. Der Verkehr nahm weiterhin 5 Prozent der Gesamtfläche in Anspruch.

13 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2014 – 2023



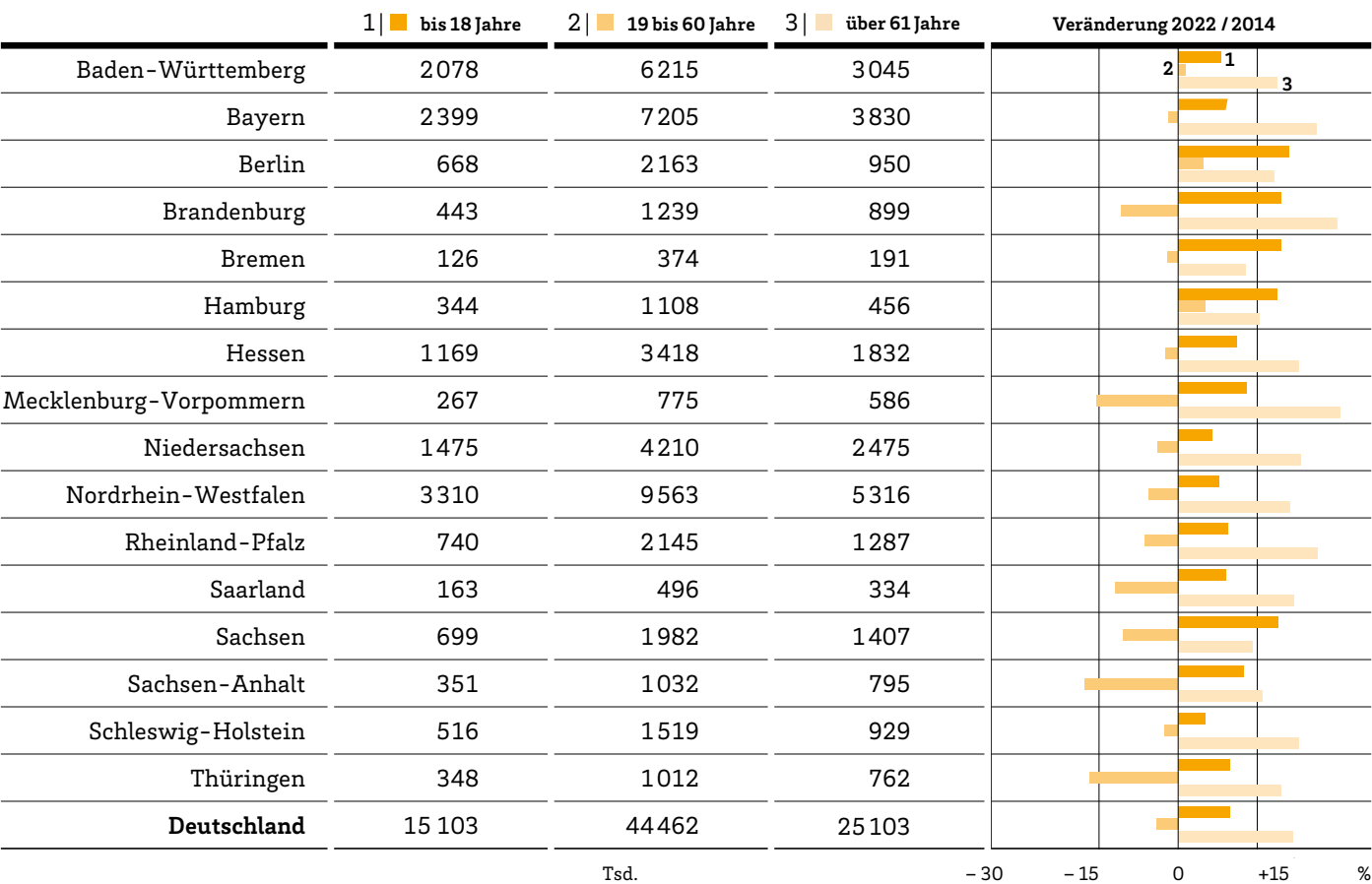
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrt-Bundesamt.

14 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2023/2014



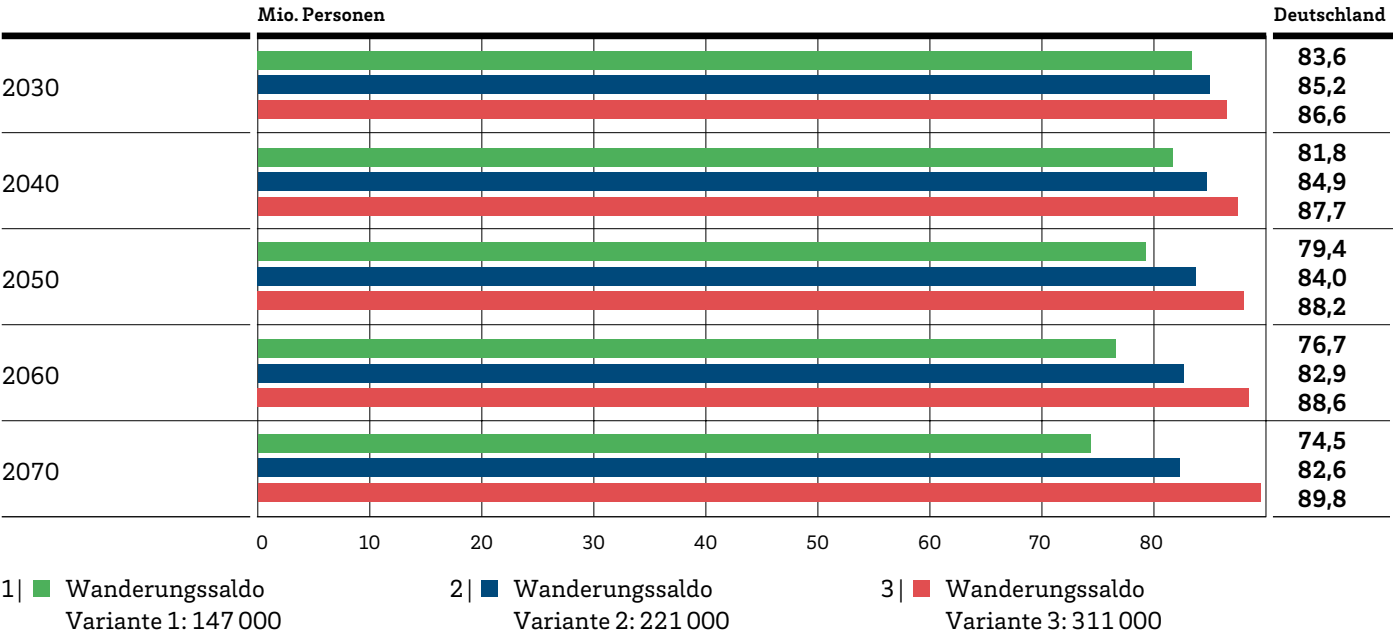
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV

15 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2023/2014



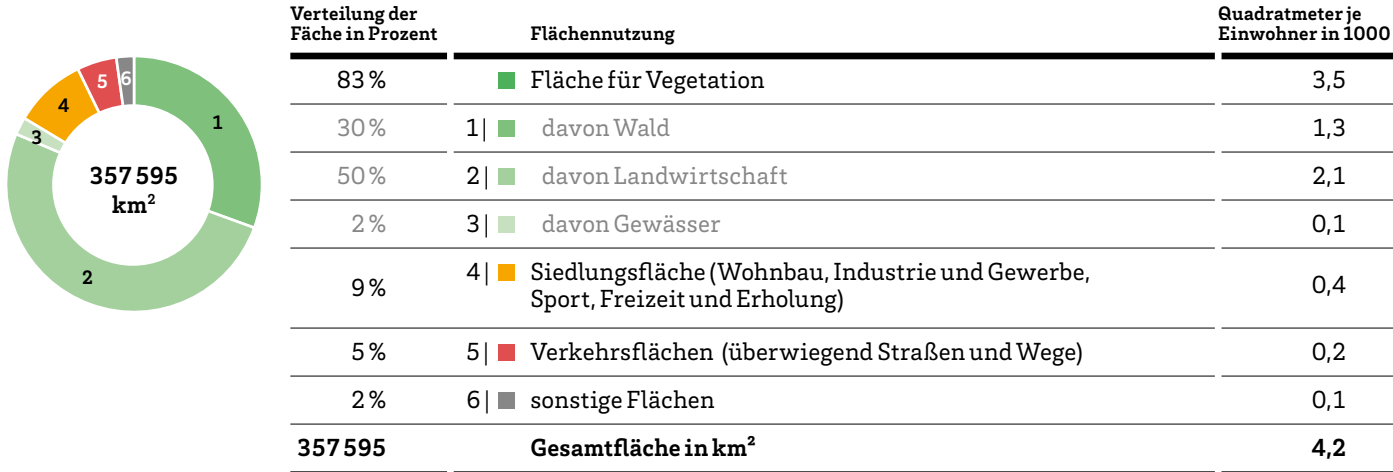
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Bevölkerung auf Basis des Zensus 2011, fortgeschrieben.

16 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2070



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,6/Mädchen 88,2). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den Wanderungssaldo (Rückgang auf 150 000 in Variante 1, 250 000 in Variante 2, und 350 000 in Variante 3 bis 2033).

17 Flächennutzung in Deutschland 2022



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

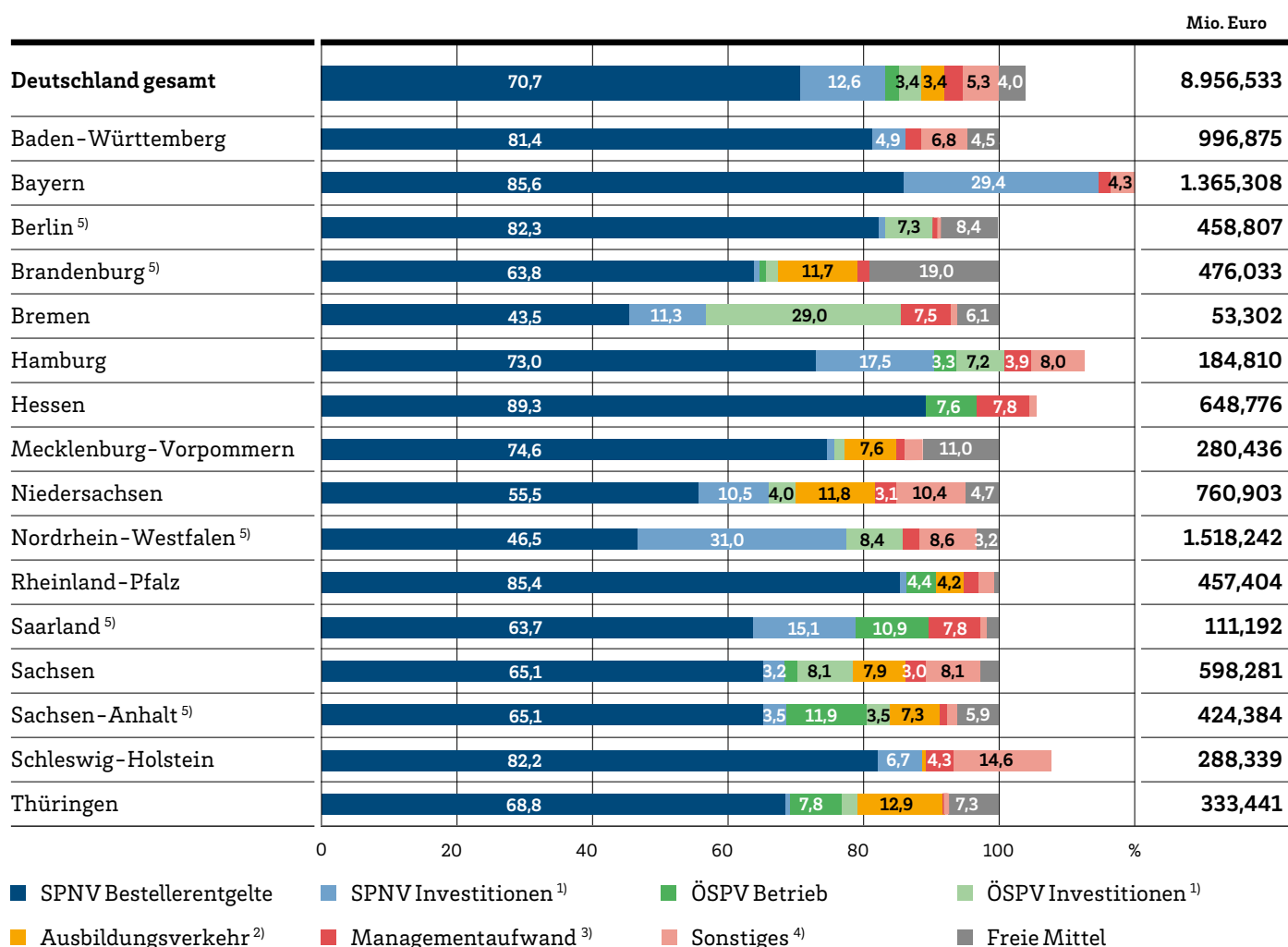
ÖPNV-Finanzierung

Die offizielle Berichterstattung des Bundes über die Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2020 ist bis zum Redaktionsschluss der VDV-Statistik 2023 noch nicht erfolgt. Bei der dargestellten Tabelle handelt es sich daher ausdrücklich noch um vorläufige Werte. Die für Verkehrsangelegenheiten zuständigen obersten Landesbehörden haben dem VDV die Zahlen im Rahmen seiner jährlichen Umfrage zur Verfügung gestellt. Fünf Länder haben dem VDV hierzu keine Daten zur Verfügung gestellt, so dass auf öffentlich verfügbare Quellen zurückgegriffen wurde, die gesondert angegeben sind.

Der Bund hat den Ländern im Jahr 2020 rund 8,957 Mrd. Euro an Regionalisierungsmitteln zur Verfügung gestellt. Die Mittelverwendung ist zwischen den Ländern sehr uneinheitlich. Die Länder haben in 2020 mit einem Betrag von 8,965 Mrd. Euro erstmals mehr Mittel verausgabt, als ihnen der Bund in

einem Kalenderjahr zur Verfügung stellt. Dies wurde von den vier Ländern Bayern, Hamburg, Hessen und Schleswig-Holstein durch Rücklagen finanziert. Insbesondere Bayern hat im erheblichen Umfang von 285 Mio. Euro auf Rücklagen zurückgegriffen. Zwölf Länder haben die im Jahr 2020 zur Verfügung gestellten Bundesmittel hingegen noch nicht vollständig für die Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendet. Mit lediglich 4 Prozent (362 Mio. Euro) des bundesweit verfügbaren Jahresbetrags waren die Ausgabenreste in 2020 keinesfalls sehr hoch. Dies zeigt, dass die finanziellen Spielräume für die Länder enger geworden sind. Insgesamt wurden 6,33 Mrd. Euro für Bestellungen von SPNV-Leistungen verwendet. Dies entsprach einem Anteil von rund 70,8 Prozent der zur Verfügung gestellten Mittel. Die Verwendung der Regionalisierungsmittel im Jahr 2020 kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

18 Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2020



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2018 BT-Drs. 20/672. Angaben der Landesverkehrsministerien · Eigene Zusammenfassung zu Ausgabenkategorien. Kategorien ohne prozentuale Angabe sind kleiner als 3 Prozent. | ¹⁾ Investitionen in Verkehrsanlagen und Fahrzeuge · ²⁾ Erstattungsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr · ³⁾ für SPNV und ÖSPV ⁴⁾ Verbundförderung, Ausgaben für weitere investive und konsumtive Förderinstrumente der Länder für SPNV und ÖSPV oder für Studien, Sachverständige, Rechtsberatung. ⁵⁾ Angaben aus Landeshaushaltsplänen.

19 Mittel für Vorhaben nach Landes-GVFG bzw. separaten Programmen für ÖPNV und kommunalen Straßenbau

	Jahr	Entflechtungs- mittel	Regionalisierungs- mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke ²⁾
Deutschland gesamt	2022	209,4	850,0	1.506,9	2.530,1	1.711,5	686,6	109,9
	2023	41,0	923,1	1.449,8	2.361,2	1.594,4	664,7	122,8
	2024	4,0	1.109,1	1.872,5	2.993,0	2.134,5	724,1	134,5
Baden- Württemberg	2022	148,1		63,1	211,2	168,3	25,8	17,1
	2023	39,6		101,5	141,1	53,4	43,5	44,2
	2024			318,6	318,6	151,2	127,4	40,0
Bayern	2022		5,5	360,3	350,1	205,2	144,3	0,6
	2023		65,9	278,7	354,6	191,9	160,0	2,7
	2024		182,6	315,3	497,9	321,6	160,0	16,3
Berlin ¹⁾	2022		35,0	87,0	122,0	122,0		
	2023		35,0	120,0	120,0	120,0		
	2024			208,7	208,7	208,7		
Brandenburg ¹⁾	2022			44,1	44,1	17,0	27,1	
	2023			44,1	44,1	17,0	27,1	
	2024			54,1	54,1	27,0	27,1	
Bremen	2022				0,0			
	2023				0,0			
	2024				0,0			
Hamburg	2022				0,0			
	2023				0,0			
	2024				0,0			
Hessen	2022			95,8	111,0	44,0	46,8	20,2
	2023			85,7	93,9	36,8	43,9	13,2
	2024			113,5	129,0	55,0	53,5	20,5
Mecklenburg- Vorpommern	2022	4,3		30,9	35,2	2,3	17,9	15,0
	2023	1,8		29,6	31,4	1,0	15,4	15,0
	2024	2,4		30,8	33,2	2,4	15,8	15,0
Niedersachsen	2022	1,8		129,0	130,8	65,9	64,9	
	2023	-0,4		133,1	132,7	61,0	71,7	
	2024			150,0	150,0	75,0	75,0	
Nordrhein- Westfalen ¹⁾	2022	55,2	676,1	364,6	1.038,0	866,0	133,5	38,5
	2023		677,2	355,1	1.032,3	864,3	133,4	34,6
	2024		768,5	400,4	1.168,8	1.018,3	129,1	21,5
Rheinland-Pfalz	2022		-0,3	59,4	59,1	7,7	45,9	5,5
	2023		1,7	62,6	64,3	12,0	51,9	0,4
	2024	1,6	6,4	74,5	74,5	12,0	59,8	2,7
Saarland ¹⁾	2022			1,2	1,2	1,2		
	2023			9,1	9,1	9,1		
	2024			9,0	9,0	9,0		
Sachsen	2022		79,7	108,4	188,1	119,4	60,3	8,4
	2023		71,6	92,5	148,8	117,1	25,3	6,4
	2024		74,8	87,0	161,8	138,0	12,5	11,3
Sachsen- Anhalt	2022		51,1	64,6	115,7	54,8	60,9	
	2023		51,6	35,0	86,6	53,1	33,5	
	2024		64,5	3,8	68,3	64,5	3,8	
Schleswig- Holstein	2022			45,0	45,0	14,7	29,3	1,0
	2023			45,9	45,9	16,4	29,5	
	2024			46,8	46,8	16,7	30,1	
Thüringen	2022		2,9	53,5	78,6	23,0	29,9	3,6
	2023		20,1	56,9	56,4	41,3	29,5	6,3
	2024		12,3	60,0	72,3	35,1	30,0	7,2

© VDV | Statistik 2023 | Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Angaben für 2024 sind ausschließlich Planzahlen. Sofern die Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet hatten, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Über diese Mittel hinaus stellen die Länder vereinzelt weitere Mittel für die entsprechenden Zwecke zur Verfügung. | ¹⁾ Angaben aus Landeshaushaltsplänen. · ²⁾ NE-Bahnen/Radverkehr, Brücken, E-Busse.

20 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2021	2022	2023	2024	Mio. Euro in 2024				
Baden-Württemberg	247,5	235,0	288,1	282,3	40,7	241,6			
Bayern	97,4	102,4	117,5	103,4	103,4				
Berlin ¹⁾	P	75,0	72,0	72,0	72,0				
Bremen		3,1	7,8	8,3	9,2	2,3			
Hamburg	P	36,0	36,0	37,0	37,0				
Mecklenburg-Vorpommern	P	21,3	21,3	21,3	21,3				
Niedersachsen	P	78,6	119,6	114,2	11,1	103,2			
Nordrhein-Westfalen	P	139,1	130,0	130,0	130,0				
Rheinland-Pfalz		55,0	49,1	51,0	21,3	33,5			
Saarland ¹⁾		10,8	11,8	15,0	9,5				
Sachsen	P	64,5	66,8	68,4	25,8	43,4			
Sachsen-Anhalt	P	31,0	31,0	31,0	31,0				
Schleswig-Holstein ^{1) 2)}	P	0,1	0,0	1,0	1,0				
Thüringen		43,8	48,9	51,8	54,1				
Deutschland		903,2	931,7	1.006,6	991,4				

Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2021	2022	2023	2024	Mio. Euro in 2024				
Brandenburg ¹⁾	P	70,6	82,0	83,1	84,2				
Hessen ¹⁾	P	147,6	267,6	203,6	236,6				
Schleswig-Holstein ¹⁾	P	76,3	79,9	81,2	40,7	41,5			

Landesmittel Regionalisierungsmittel Kommunalen Finanzausgleich

© VDV | Statistik 2024 | Quelle: Landesverkehrsministerien. Die Angaben für 2024 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschaliert · ¹⁾ Angaben aus Landeshaushaltsplänen · ²⁾ Ausgleichsleistungen an private Unternehmen.

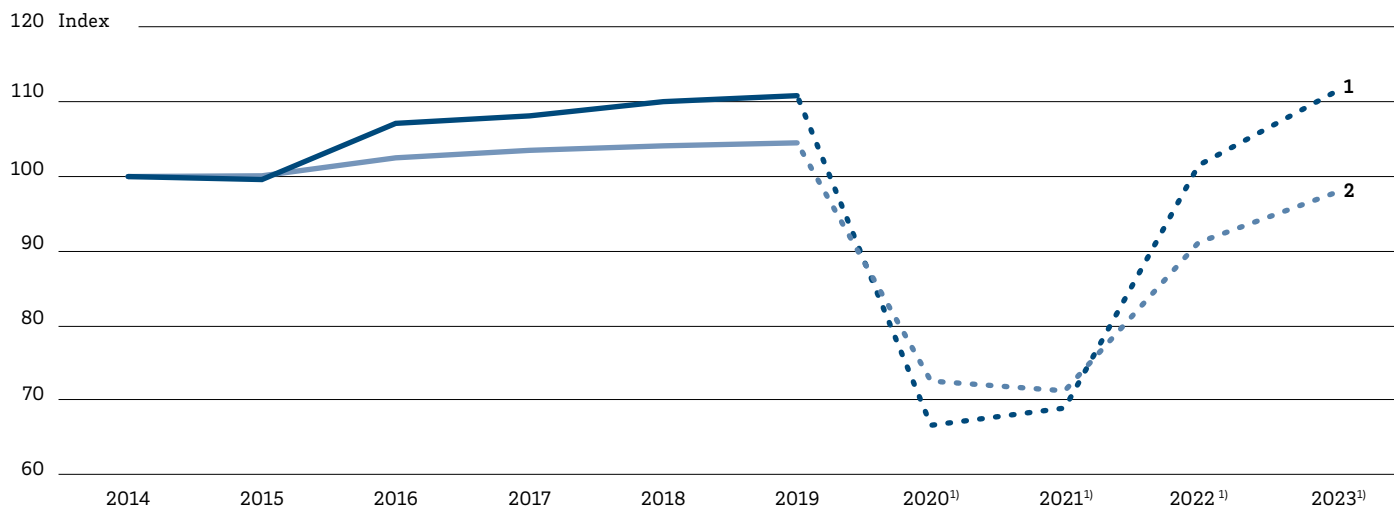
Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Der öffentliche Personenverkehr hat im Jahr 2023 weiter Fahrgäste zurückgewonnen. Nach dem starken Wachstum im Vorjahr mit 28 Prozent mehr Aufkommen und 47 Prozent mehr Leistung, sind im Jahr 2023 noch einmal 7 Prozent Aufkommen und 9 Prozent Leistung hinzugekommen. Bei der Leistung ist damit das Vor-Corona Niveau von 2019 erreicht, beim Aufkommen liegt der Abstand bei 7 Prozent.

Der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG und der Fernlinienbusverkehr nach § 42a sind an dieser Stelle nicht enthalten.

Die Daten im Liniennahverkehr bilden den tatsächlichen Rückgang der Nachfrage aufgrund der Corona-Pandemie und verbundener Schutzmaßnahmen sowie den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. Grund dafür ist, dass die Zeitkartennutzung in der Corona-Pandemie durch die Infektionswellen, temporären Schulschließungen, Homeofficepflicht, und Veranstaltungsverbote stark geschwankt hat. Das 9-Euro-Ticket und die bundesweite Gültigkeit bestehender Abonnements im Aktionszeitraum führten zu einem kurzzeitigen Sprung der ÖPNV-Nutzung und dazu, dass Unternehmen, die Fahrgastzahlen anhand ihrer Fahrkartenverkäufe berechnen, Fahrten mit anderswo gekauften Tickets hinzu schätzen mussten. Mit dem Start des Deutschland-Tickets kam zusätzlich zu dieser

21 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2014 bis 2023



1 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

2 | ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

Liniennahverkehr gesamt:
10,7 Mrd. Fahrgäste
29,3 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
9,4 Mrd. Fahrgäste
25,8 Mio. Fahrgäste/Tag

Liniennahverkehr gesamt:
107,6 Mrd. Pkm
294,9 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
82,3 Mrd. Pkm
252,6 Mio. Pkm/Tag

Fernverkehr ²⁾ gesamt:
159,0 Mio. Fahrgäste
0,44 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
139,0 Mio. Fahrgäste
0,38 Mio. Fahrgäste/Tag

Fernverkehr ²⁾ gesamt:
51,1 Mrd. Pkm
139,8 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
45,2 Mrd. Pkm
123,8 Mio. Pkm/Tag



2023



2023



2023



2023

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Herausforderung hinzu, dass durch den Wechsel vieler Bestandskunden zum Deutschland-Ticket auch die Nutzungsgewohnheit der übrigen Zeitkarten geändert wurde.

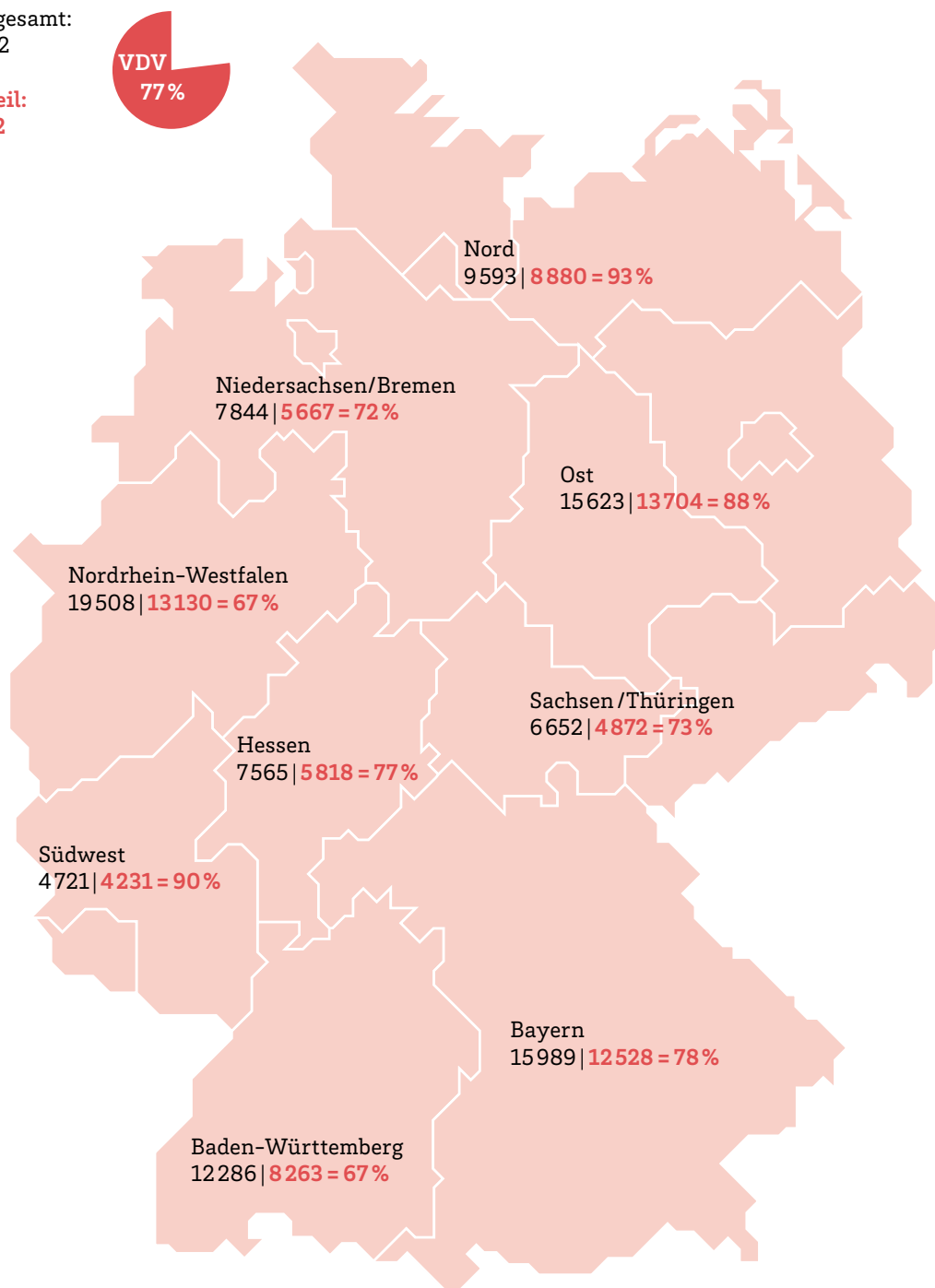
Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung

erhoben. Die hier dargestellte länderbezogene Verkehrsleistung basiert auf Daten aus dem Jahr 2022. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung der aktuellen Daten des VDV finden Sie auf Seite 27 im Kapitel „VDV im Überblick“.

22 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2022

Liniennahverkehr gesamt:
99,8 Mrd. Pkm 2022

darunter VDV-Anteil:
77,1 Mrd. Pkm 2022



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche
2022 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2022
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2022); VDV.

Datenbasis

Durch eigene Erhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zum Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst; die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten.

Fahrgäste

Die VDV-Mitgliedsunternehmen haben im Jahr 2023 weiter Fahrgäste im öffentlichen Personenverkehr zurückgewonnen. Nach dem enormen Wachstum von 30 Prozent im Vorjahr durch das Ende der Corona-Pandemie und zusätzlichem Verkehr mit dem 9-Euro-Ticket, ist die Zahl der Fahrgäste noch einmal um 7 Prozent gestiegen. Der Abstand zum Vor-Corona-Jahr 2019 beträgt damit 10 Prozent.

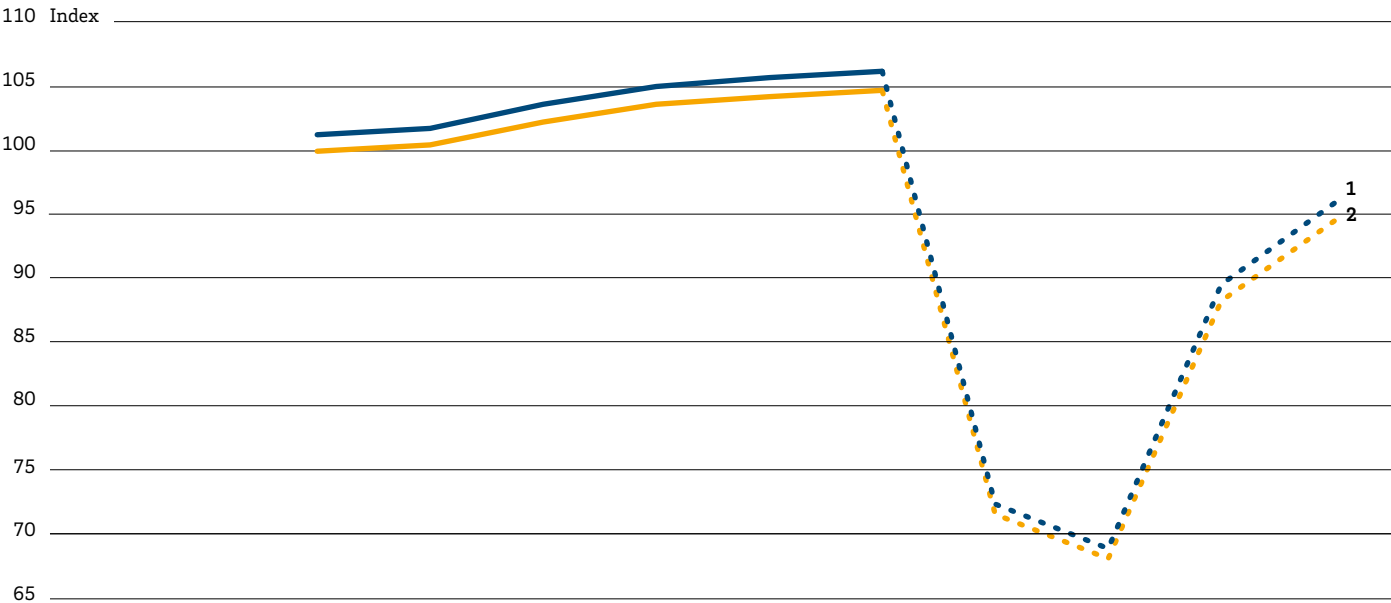
Der regionale Verkehr mit Bussen ist im Vergleich zum Vorjahr um 9 Prozent gewachsen. Grund hierfür ist neben der Rückkehr der Fahrgäste in die Linienbusse auch der Schienenersatzverkehr durch Baumaßnahmen im Eisenbahnnetz. In Städten mit weniger als 100 000 Einwohnern zeigen die Daten dagegen einen Rückgang der Fahrgäste um 1 Prozent und in Städten

zwischen 100 000 und 500 000 Einwohnern ein geringes Wachstum von 3 Prozent.

Bei den Verkehrsmittelfahrten weist die Sparte TRAM mit 10 Prozent den höchsten Zuwachs aus. Allerdings spiegeln Abweichungen zwischen Raumtypen und Verkehrsmitteln wahrscheinlich auch Unterschiede in der Bedeutung von Zeitkarten und der Verfügbarkeit aktueller Daten wider und müssen mit Vorsicht interpretiert werden. Die bundesweite Gültigkeit des Deutschland-Tickets bedeutet für die Statistik, dass Verkehrsunternehmen mit Fahrgastzahlen auf Basis von Ticketverkäufen Fahrten mit außerhalb erworbenen Deutschland-Tickets hinzu schätzen müssen.

Der Anteil der Fahrten mit Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten mit oder ohne Abo) hat durch die Einführung des Deutschland-Tickets stark zugenommen und lag für das Jahr 2023 bei 81,5 Prozent. Da auch viele Kunden ein Deutschland-Ticket erworben haben, die zuvor hauptsächlich Einzel- und Mehrfahrtenkarten gekauft haben, ist der Anteil dieser Fahrscheine auf 7,7 Prozent gefallen. Auch hier gilt, dass die Schätzung der Fahrten nach Fahrausweisen besonderer Unsicherheit unterliegt.

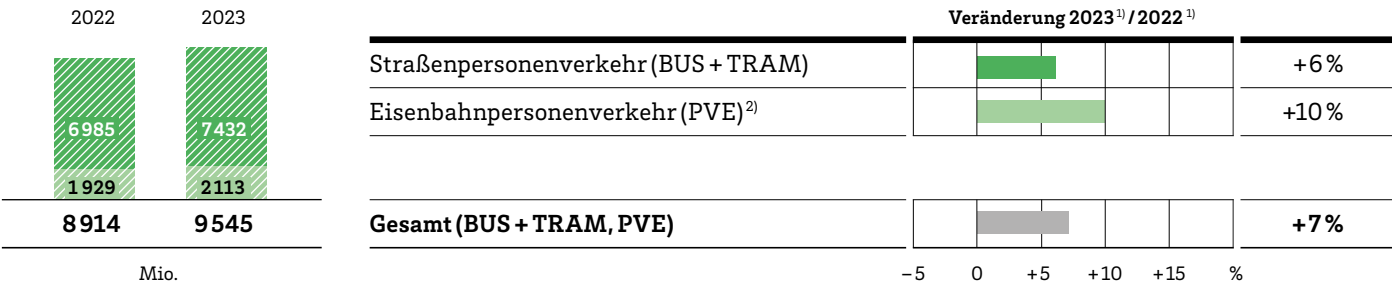
23 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2014 bis 2023



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ²⁾	2021 ²⁾	2022 ²⁾	2023 ²⁾
1 ÖPV ¹⁾										
Fahrgäste (Mio.)	10 083	10 136	10 318	10 462	10 530	10 584	7 187	6 837	8 914	9 545
Index	101,3	101,8	103,7	105,1	105,8	106,3	72,2	68,7	89,5	95,9
2 ÖPNV										
Fahrgäste (Mio.)	9 954	10 004	10 180	10 320	10 382	10 434	7 106	6 756	8 783	9 406
Index	100,0	100,5	102,3	103,7	104,3	104,8	71,4	67,9	88,2	94,5

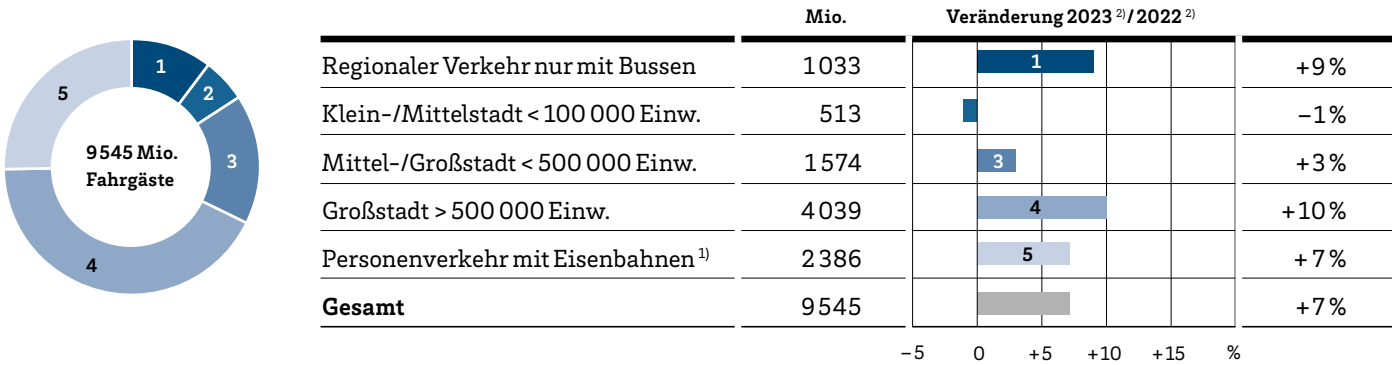
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Fernverkehr der DB-Gruppe · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

24 Fahrgäste im ÖPV 2023 / 2022



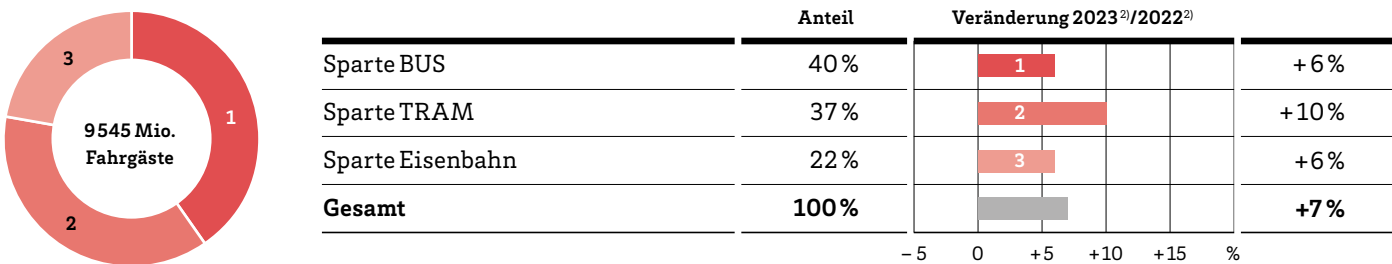
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

25 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2023 / 2022



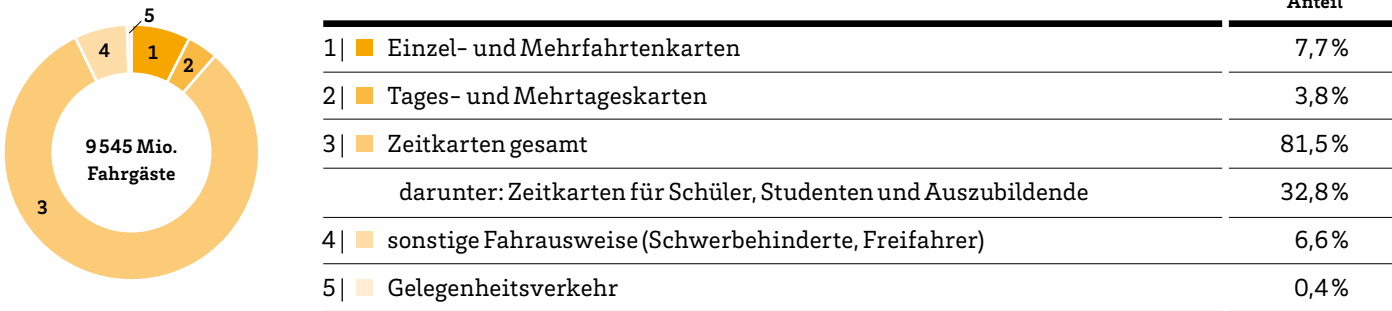
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunter­nehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

26 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2023 / 2022



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 9795 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkarten­nutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

27 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2023



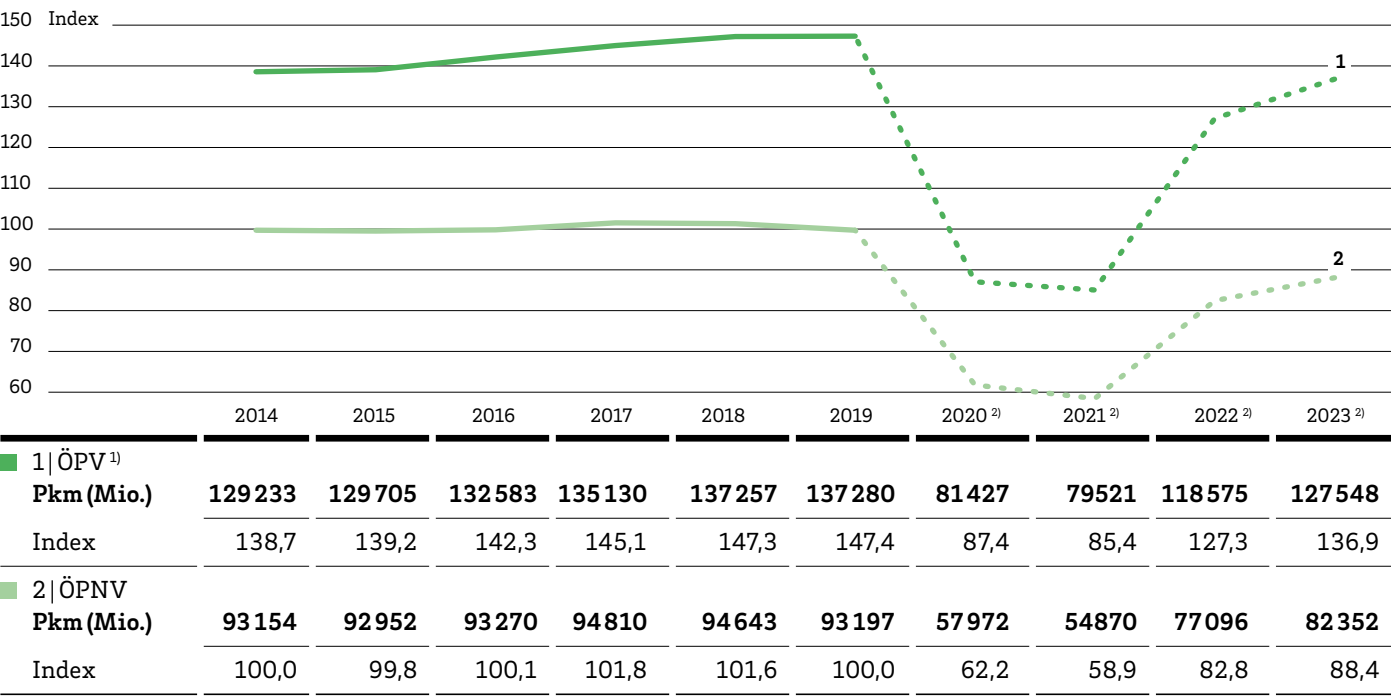
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Personenkilometer

Neben den Fahrgastzahlen stellt die Verkehrsleistung gemessen in Personenkilometern die zweite wichtige Nachfragegröße im Personenverkehr dar. Im Jahr 2023 betrug das Wachstum der Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen 8 Prozent und war damit etwa so hoch wie die Zunahme des Verkehrsaufkommens von 7 Prozent. Die Unterschiede zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln sind bei der Leistung ähnlich wie beim Aufkommen mit einem

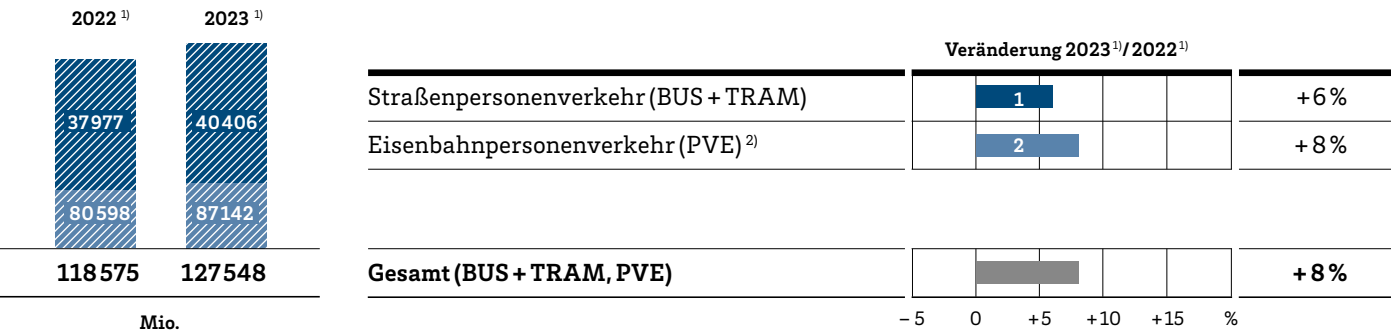
Wachstum von 5 Prozent in der Sparte BUS und 8 Prozent in der Sparte TRAM. Im Eisenbahnverkehr ist die Leistung mit 8 Prozent etwas stärker gewachsen als das Aufkommen. Gründe dafür sind die Zunahme der mittleren Reiseweite im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) durch die Einführung des Deutschland-Tickets und das Wachstum im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV).

28 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2014 – 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV. ¹⁾ Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

29 Personenkilometer im ÖPV 2023/2022

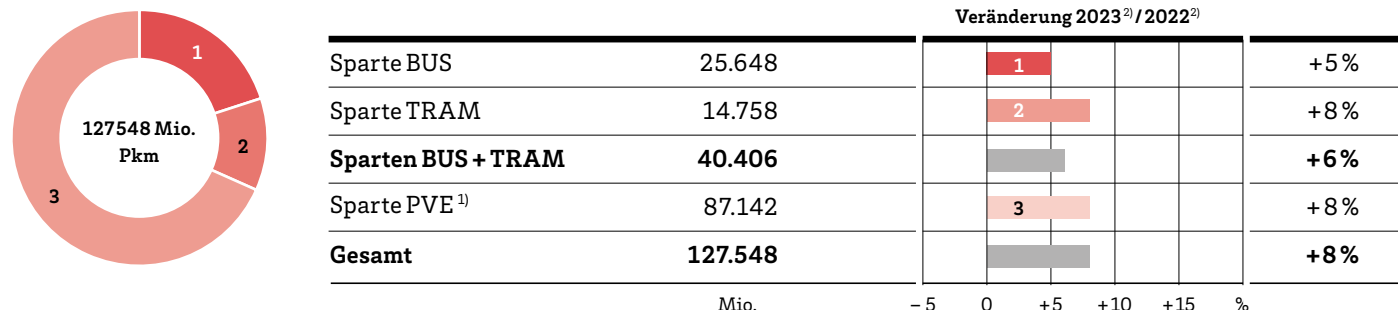


© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV. | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrsstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgegliederten Personenkilometer dar. Die höchsten Verkehrsleistungen wurden in Nord-

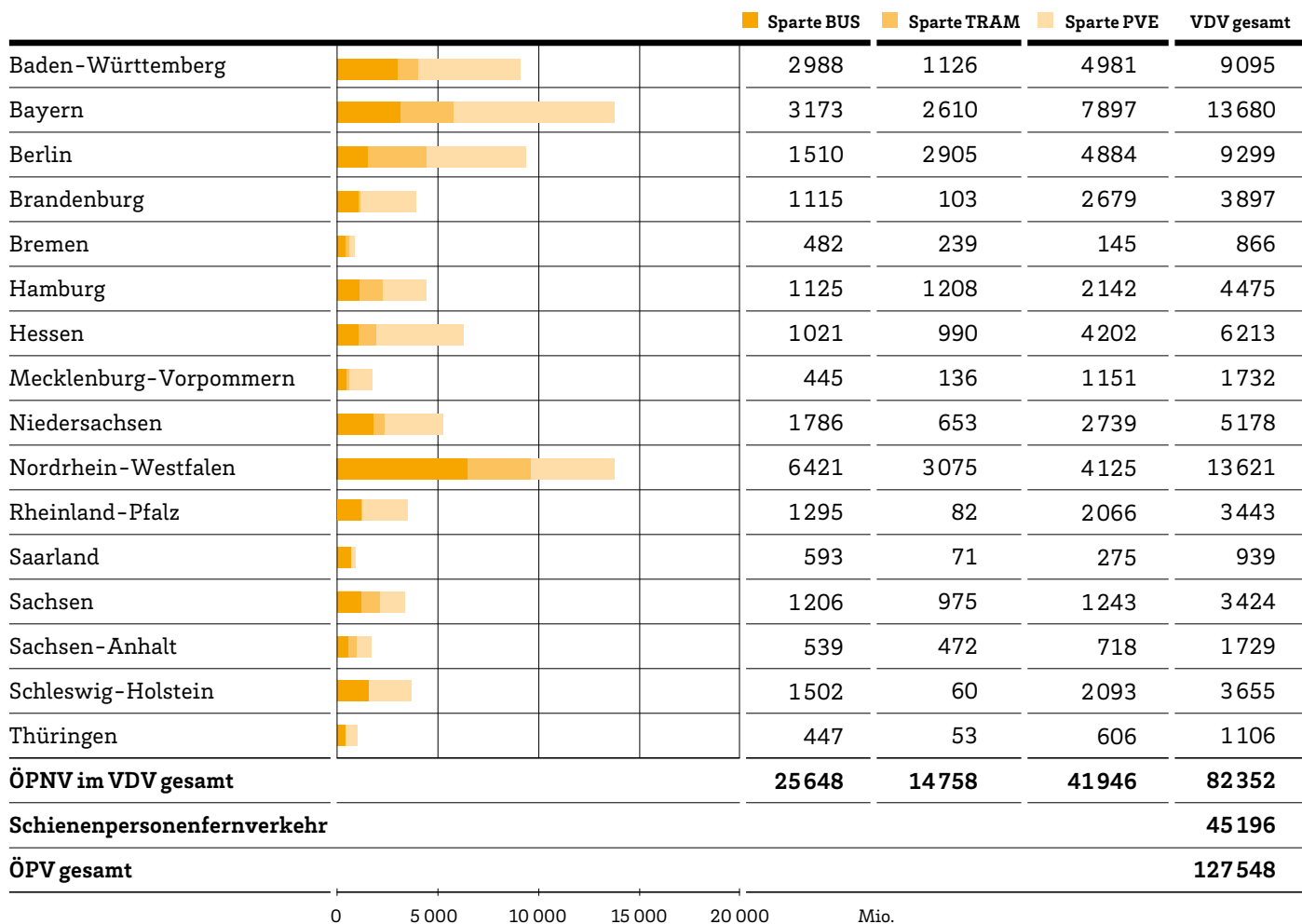
rhein-Westfalen und Bayern erbracht. Nordrhein-Westfalen hatte dabei den höchsten Anteil an der Leistung in den Sparten BUS und TRAM. Bayern hatte dagegen den höchsten Anteil an der Leistung im SPNV. Die geringsten Verkehrsleistungen wurden im ÖPNV in Thüringen, im Saarland und in Bremen erbracht.

30 Personenkilometer im ÖPNV nach Verkehrsmitteln 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

31 Personenkilometer im ÖPNV nach Bundesländern 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonnenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich. Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

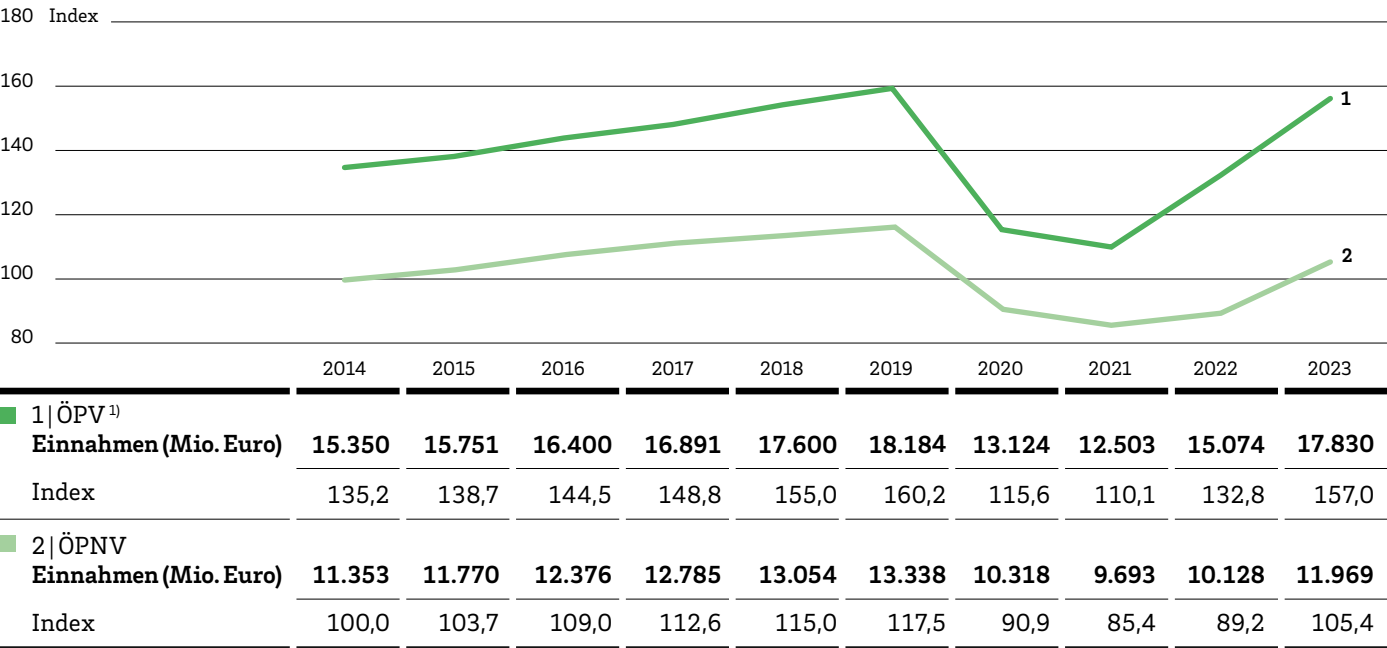
An dieser Stelle werden die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach landesrechtlicher Regelung, § 45 a PBefG und § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifizierungsverluste. Beihilfen aus dem ÖPNV-Rettungsschirm zum Ausgleich von Schäden im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie und dem 9-Euro-Ticket sowie zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im Zusammenhang mit dem Deutschland-Ticket sind in den Angaben nicht enthalten.

Die Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen aus der Fahrgastbeförderung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV)

waren im Jahr 2023 um 2,76 Milliarden Euro höher als im Vorjahr 2022. Auch die Einnahmen im Nahverkehr (ÖPNV) sind im Jahr 2023 deutlich um 1,84 Milliarden Euro gewachsen. Verglichen mit dem Jahr 2019 vor der Corona-Pandemie bestand damit noch ein Minus von 1,37 Milliarden Euro im ÖPNV. Mit dem Start des Deutschland-Tickets zum Preis von 49 Euro pro Monat am 1. Mai 2023 entstanden Einnahmeverluste im Nahverkehr, weil Kunden aus teureren Produkten der Verkehrsverbünde und -unternehmen zum Deutschland-Ticket wechselten. Diese Verluste wurden nicht durch den Gewinn von Neukunden ausgeglichen.

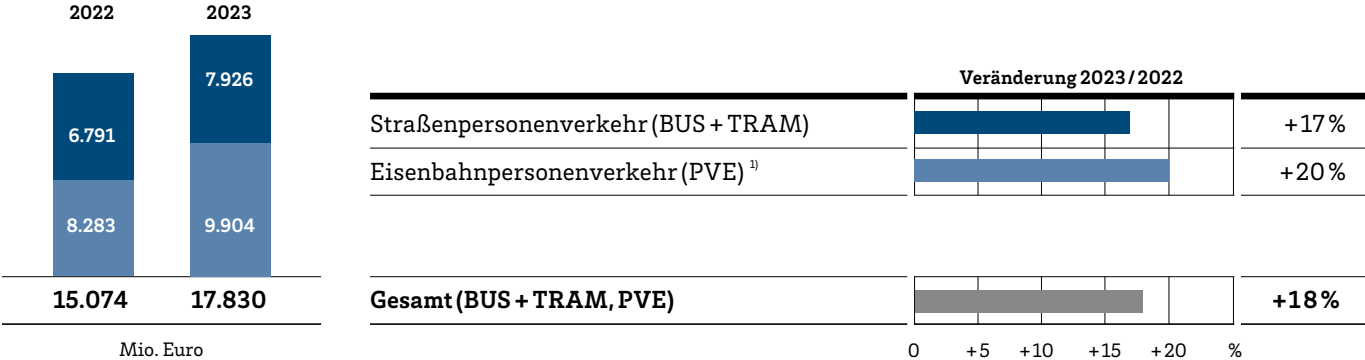
Der Fahrausweisverkauf machte mit 15,7 Milliarden Euro rund 88 Prozent der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung im ÖPV aus. Innerhalb der Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf war der Verkauf von Zeitkarten mit einem Anteil von 74 Prozent das mit Abstand wichtigste Segment. Darunter machten die Einnahmen aus Abonnements 49 Prozent aus und Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende 20 Prozent.

32 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2014 bis 2023



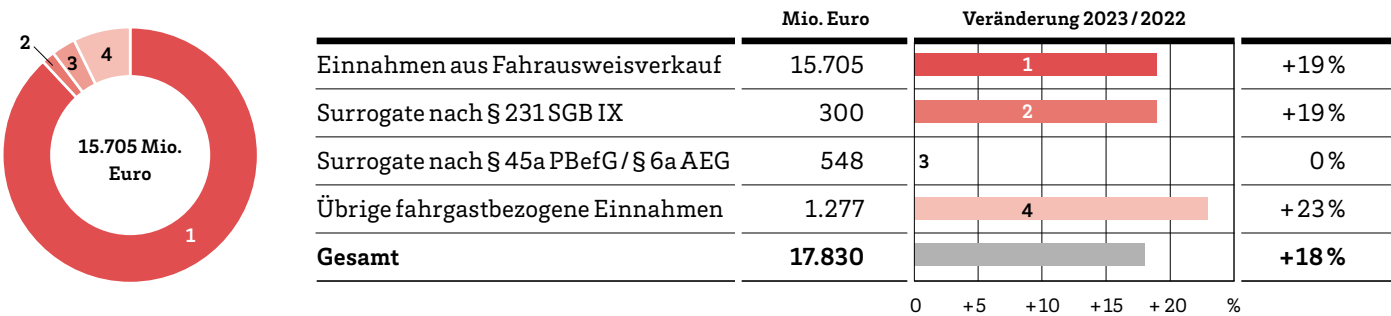
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Anmerkung: Inklusive Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe. Indizes ebenfalls gerundet.

33 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2023 / 2022



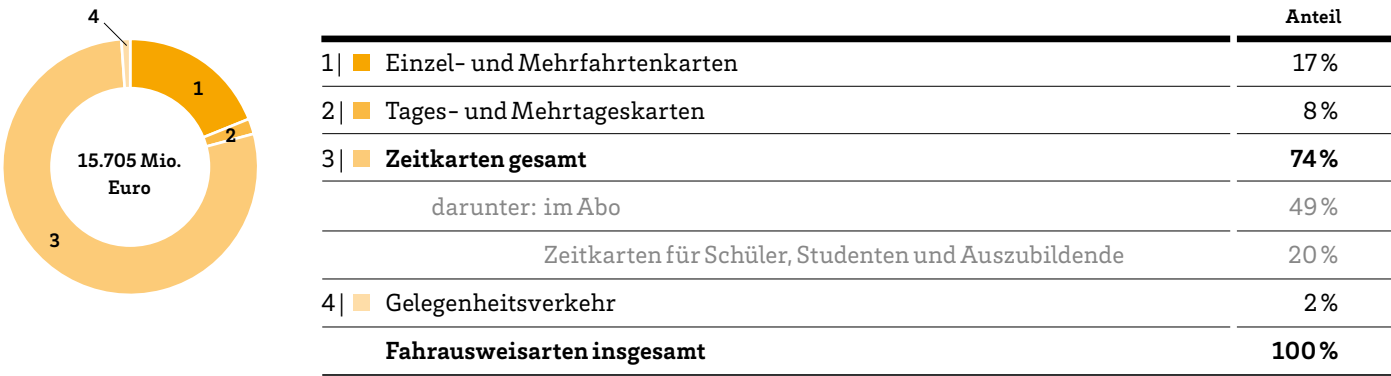
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

34 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet.

35 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2023

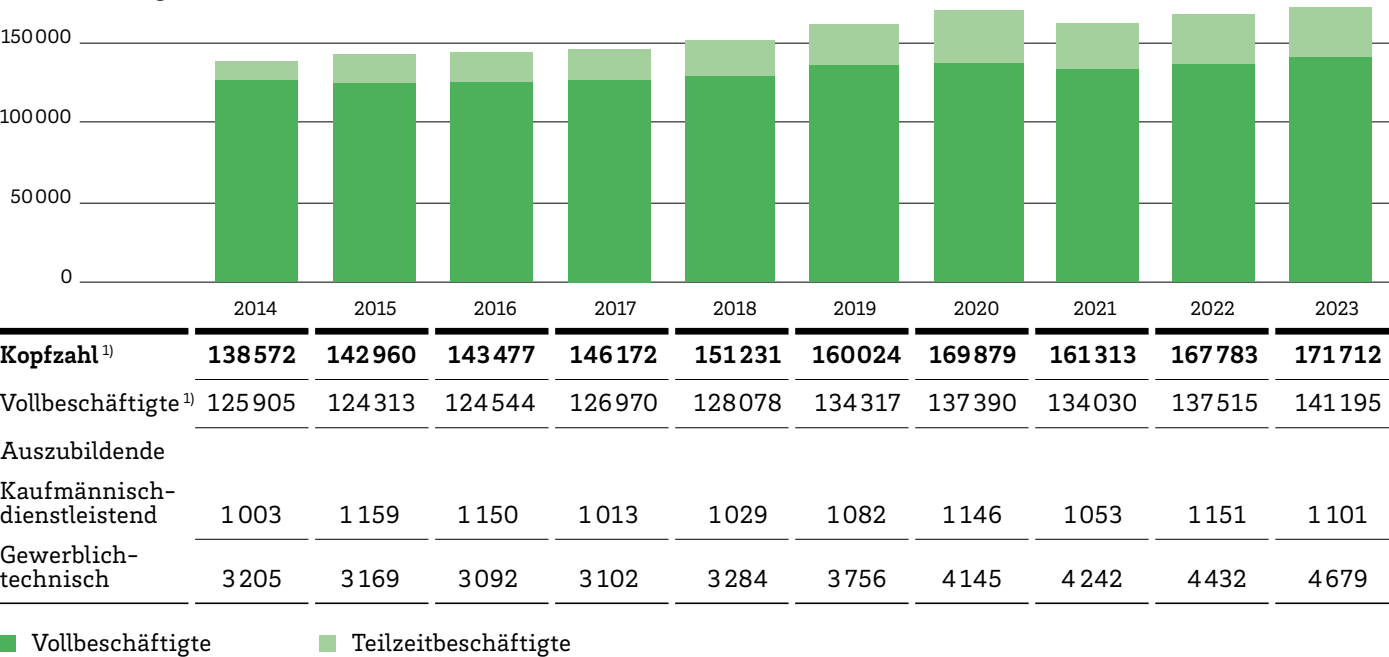


© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Die Anzahl der Beschäftigten bei VDV-Mitgliedsunternehmen ist von 2022 auf 2023 um 2 Prozent gestiegen. Der Anteil der Vollbeschäftigten lag weiterhin bei 82 Prozent. Insgesamt haben 5.780 Menschen im Jahr 2023 eine Ausbildung bei einem Mitgliedsunternehmen des VDV gemacht. Durch einen Auswertungsfehler war die Anzahl der Auszubildenden für die Jahre 2021 und 2022 in den zwei letzten Ausgaben der VDV-Statistik zu hoch angegeben. Dadurch war auch die Kopfzahl der Beschäftigten insgesamt zu hoch. Diese Zahlen wurden hier und in den VDV-Statistiken zum Download auf der VDV-Webseite korrigiert.

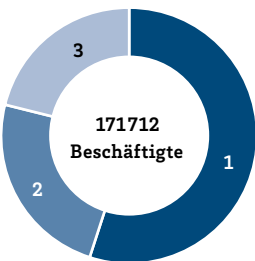
Zum dritten Mal wurden die Beschäftigten im Fahrdienst mit Pkw erfasst. Zum Stichtag 31.12.2023 waren 71 Pkw-Fahrer und Pkw-Fahrerinnen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen tätig. Dies stellt eine Zunahme zum Vorjahr mit 53 Pkw-Fahrern und Pkw-Fahrerinnen dar. Die in der VDV-Statistik 2022 veröffentlichte Zahl von 579 Pkw-Fahrern und Pkw-Fahrerinnen zum Stichtag 31.12.2022 war falsch, da Fahrpersonal für Busse teilweise dem Pkw zugeordnet war. Diese Zahl wurde ebenfalls in der VDV-Statistik zum Download auf der VDV-Webseite korrigiert.

36 Beschäftigte im ÖPV 2014 bis 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Stichtag 31.12.2023. Anmerkung: die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt. | ¹⁾ inkl. Beschäftigte und Auszubildende des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe.

37 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2023



	Beschäftigte ¹⁾	Anteil
1 ■ Fahrdienst	98832	58%
darunter: Pkw	71	<1%
BUS	44255	26%
TRAM	17979	10%
PVE	36527	21%
2 ■ Technischer Dienst	39312	23%
3 ■ Verwaltung	33568	19%
Beschäftigte gesamt	171712	100%

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2023.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Die Zahl der Fahrzeugkilometer der VDV-Mitgliedsunternehmen ist auf 2,66 Milliarden im Jahr 2023 von 2,67 Milliarden im Jahr 2022 gesunken. Gemessen in Platzkilometern ist die Betriebsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen auf 489 Milliarden im Jahr 2023 von 511 Milliarden im Jahr 2022 zurückgegangen. Im Verkehr mit unabhängigen Bahnen, Straßen- und Stadtbahnen (TRAM) und bei der Eisenbahn (SPNV und SPFV) musste Betriebsleistung vor allem aufgrund von Baustellen entfallen. In der Sparte TRAM ist die Leistung um 6 Milliarden auf 90,1 Milliarden Platzkilometer zurückgegangen. Im SPNV lag der Rückgang bei 22,7 Milliarden auf 172,3 Milliarden Platzkilometer. Im SPFV sind hingegen 1,8 Milliarden Platzkilometer hinzugekommen. Die Be-

triebsleistung mit Bussen ist auch aufgrund von Schienenersatzverkehren um 4,4 Milliarden auf 134,6 Milliarden Platzkilometer gestiegen. Bus- und Bahnverkehre waren im Jahr 2023 von mehreren Streiks betroffen, durch die Fahrleistung entfallen ist.

Zum dritten Mal erfasst wurden Kennzahlen zu Angeboten mit Pkw. Nach PBefG § 42 und § 42 in Verbindung mit § 2 Abs. 6 oder § 2 Abs. 7 genehmigte Pkw-Verkehre mit fixen Ausgangs- und Endpunkten verkehrten auf 347 Linien. Die Betriebsleistung mit Pkw konnte noch nicht überall für statistische Zwecke ermittelt werden, so dass sich die Schätzung der Fahrzeug-km und Platz-km ebenfalls nur auf Linienverkehre mit Pkw bezieht und das tatsächliche Angebot wahrscheinlich unterschätzt.

38 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2023

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km ⁴⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Pkw			347	626	6	52
BUS¹⁾		271 002	10 370	35 401	1 674	134 594
unabhängige Bahnen ²⁾	446	523	34	2 388	56	35 869
Straßenbahn/Stadtbahn	3 336	5 074	374	5 162	212	54 267
TRAM	3 782	5 597	408	7 550	268	90 136
ÖSPNV (BUS+TRAM)	3 782	276 599	10 778	42 951	1 942	224 730
SPNV	11 199	49 057³⁾	837³⁾	15 815	557	172 287
SPFV	k. A.	k. A.	k. A.	5 042	156	92 024
VDV gesamt	14 981	325 656	11 962	64 434	2 661	489 093

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · ²⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z.B. Schwebbahn). · ³⁾ Geänderte Zählweise der DB-Gruppe. · ⁴⁾ Wagen-/Zug-km.

39 Kennzahlen im ÖPNV 2023/2022

		2022	2023	Veränderung 2023/2022						
Platzkilometer je Einwohner ¹⁾	Anzahl	4 993,8	4 689,6							- 6 %
Durchschnittliche Platzausnutzung ²⁾	%	18,3	20,7							+ 13 %
Mittlere Fahrtweite ²⁾	km	8,8	8,8							0 %
- 10 - 5 0 + 5 + 10 + 15 %										

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsraten aufgrund von Rundungen. | ³⁾ In Abgrenzung zur Abbildung 11 bezieht sich die Kennzahl auf die VDV-Mitgliedsunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

40 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2023

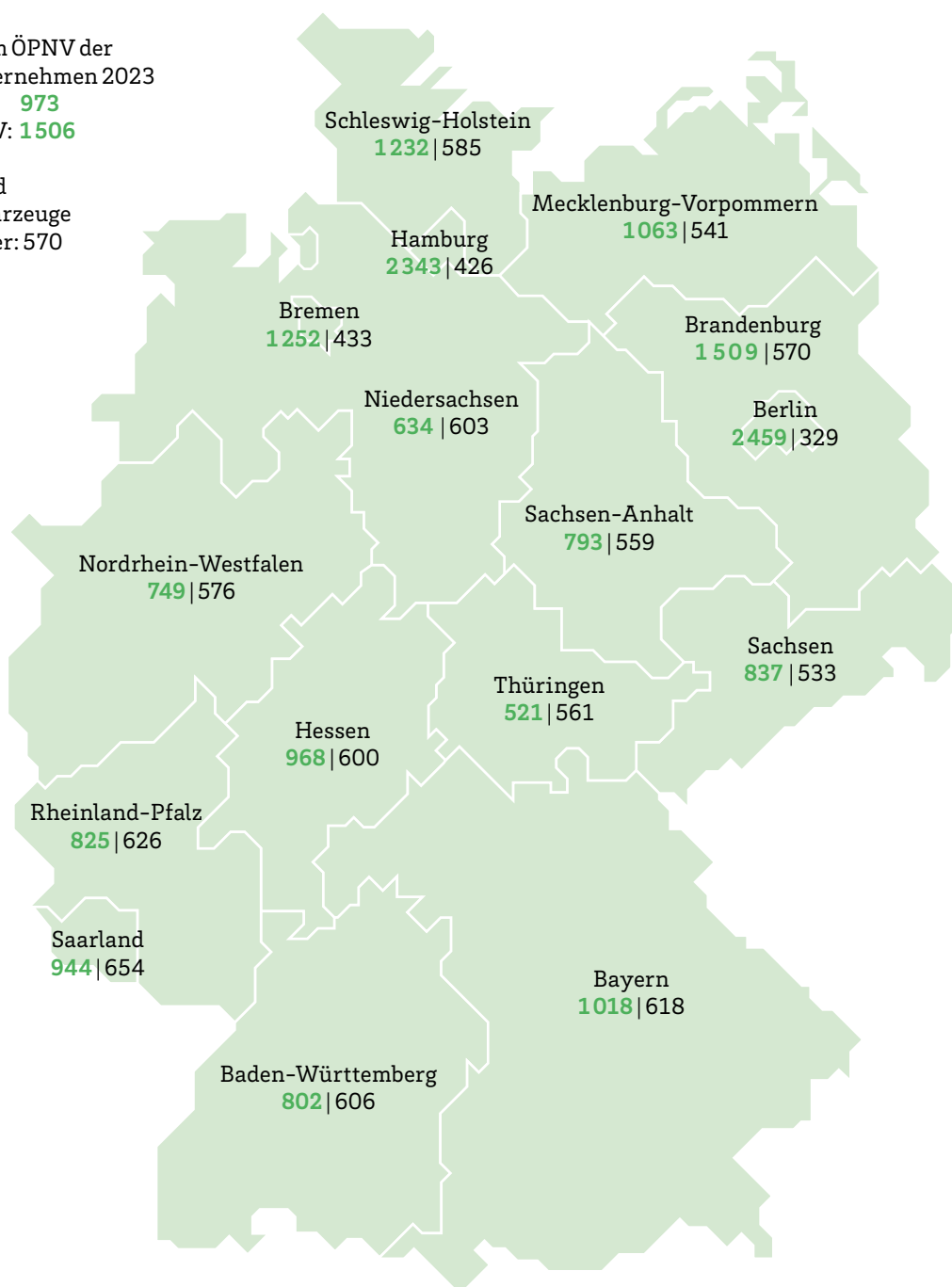
Deutschland Ø

Verkehrsleistung im ÖPNV der
VDV-Mitgliedsunternehmen 2023

Pkm je Einwohner: **973**
einschließlich SPfV: **1506**

Motorisierungsgrad

Anzahl der Kraftfahrzeuge
pro 1000 Einwohner: 570



Bundesland

Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2023 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrt-Bundesamt.

Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV

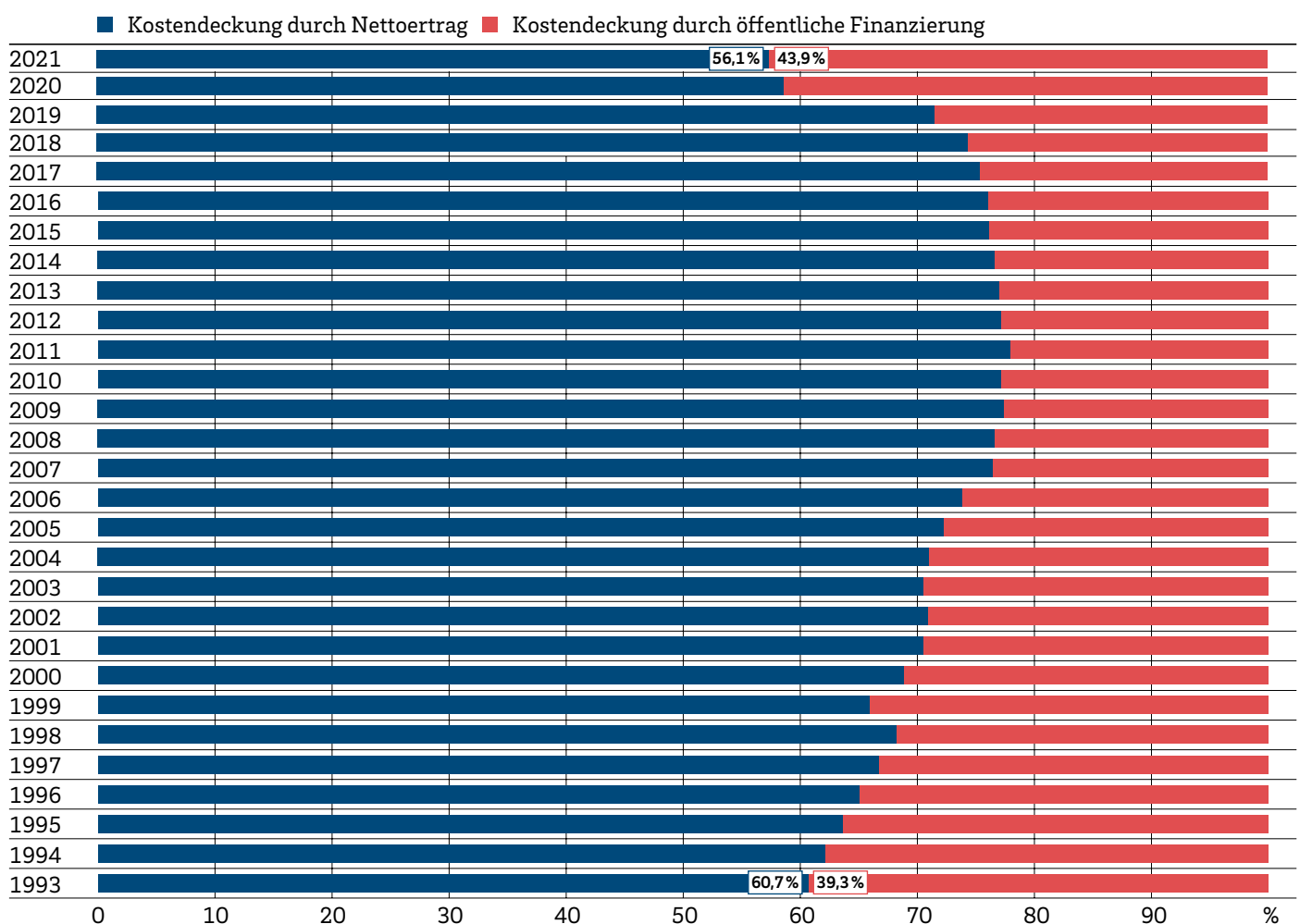
Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr 2021, die in Anlehnung an die handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnungen erfolgt. Die Erträge werden in zwei Kategorien unterteilt, in Erträge mit Verlustausgleichscharakter, die auf Zahlungen aus der öffentlichen Hand basieren (Ausnahme: Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und die Erstattungsleistungen für Fahrten Schwerbehinderter) und die am Markt erwirtschafteten Erträge, die zum sogenannten Nettoertrag zusammengefasst werden. Setzt man diese Ertragsgrößen ins Verhältnis, werden die Finanzierungsanteile deutlich.

Anfang der 1990er Jahre finanzierte die öffentliche Hand noch knapp 40 Prozent der Aufwendungen im ÖPNV. Im Laufe der nächsten 20 Jahre reduzierte sich dieser Beitrag auf 23,0 Prozent in 2013. Knappe öffentliche Kassen in den 1990er und 2000er Jahren drängten zum Sparkurs. Die Zielsetzung der politischen Entscheidungsträger im ÖPNV war es, bei guter Versorgung der Bevölkerung mit

Mobilitätsangeboten nur einen möglichst geringen öffentlichen Zuschuss leisten zu müssen. Das Ziel der Zuschussminimierung deckte sich mit den unternehmerischen Zielen zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit (Minimierung des Fehlbeitrages).

In den letzten Jahren hat sich die politische Zielstellung fundamental geändert. Ein attraktives ÖPNV-Angebot zu günstigeren Preisen soll deutlich mehr Menschen zum Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel bewegen, um das Klima und die Straßen zu entlasten und die Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen. Die öffentliche Hand stellt wieder mehr Mittel für den Betrieb des ÖPNV und für Investitionen zur Verfügung. Diese Entwicklungen spiegeln sich in den Unternehmensdaten wider. Von 2013 bis 2019 ist die Kostendeckung durch öffentliche Finanzierung wieder stetig auf 28,4 Prozent angestiegen. Den weiteren Anstieg in der Kostendeckung durch öffentliche Finanzierung von 2020 auf 43,9 Prozent spiegelt die anhaltende Ausnahmesituation durch die Corona-Pandemie.

41 Kostendeckung durch Nettoertrag und öffentliche Finanzierung



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

42 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2021/2020

	2020	2021	Veränderung 2021/2020						
Erträge	14.885	16.277							+9,4 %
Nettoertrag	9.099	9.374							+3,0 %
davon Fahrgeldeinnahmen	6.025	5.959							-1,1 %
Erträge mit Verlustausgleichscharakter	5.786	6.903							+19,3 %
Aufwendungen	15.546	16.738							+7,7 %
Fehlbetrag	6.447	7.364							+14,2 %
Mio. Euro									
Kostendeckungsgrad	58,5	56,1							-2,4 %
%									

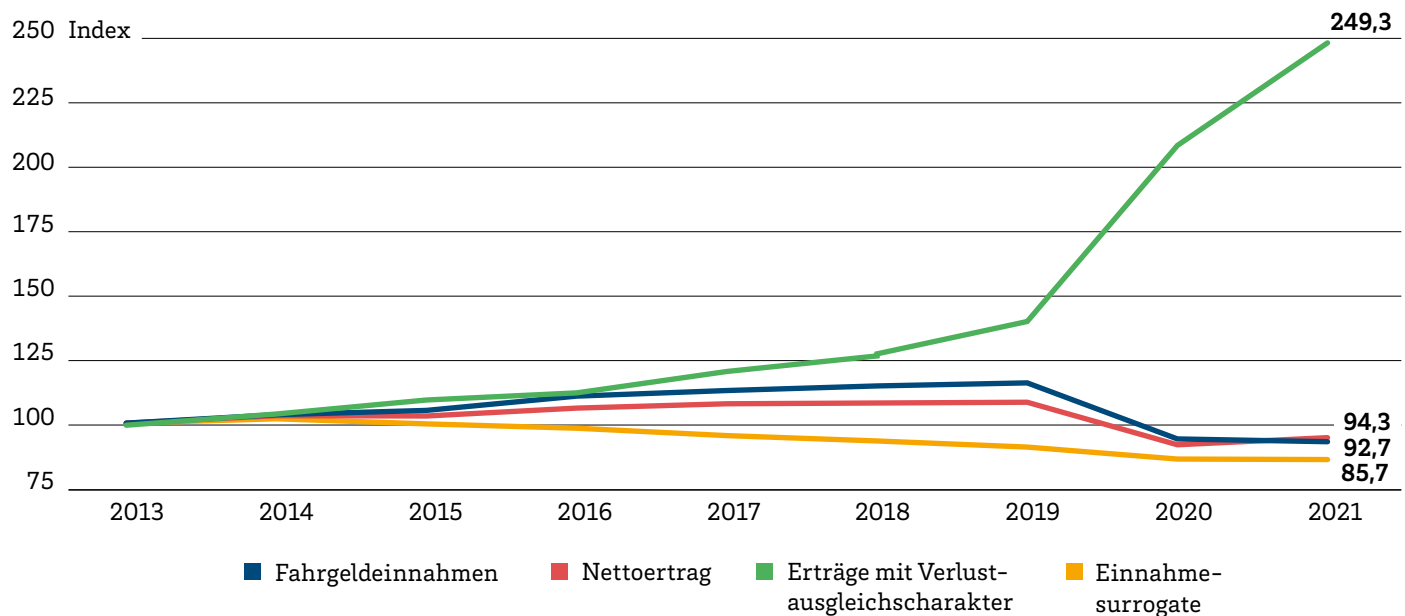
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

Die Erträge sind im Jahr 2021 um 9,4 Prozent (plus 1.392 Millionen Euro) gestiegen. Der leichte Anstieg der Nettoerträge um 275 Millionen Euro (plus 3,0 Prozent) wurde durch die aktivierten Eigenleistungen der VU erbracht. Darunter sind z.B. die Arbeitnehmer überlassungen innerhalb der Gesellschaften und intere IT-Leistungen zu verstehen. Der Anstieg der Erträge mit Verlustausgleichscharakter um 1.117 Millionen Euro (plus 19,3 Prozent) hat wie im Vorjahr das minus der Fahrgeldeinnahmen ausgeglichen.

Der Rückgang der Beförderungserträge um 1,1 Prozent war Resultat des zweiten Lockdowns der Corona-Pandemie, der

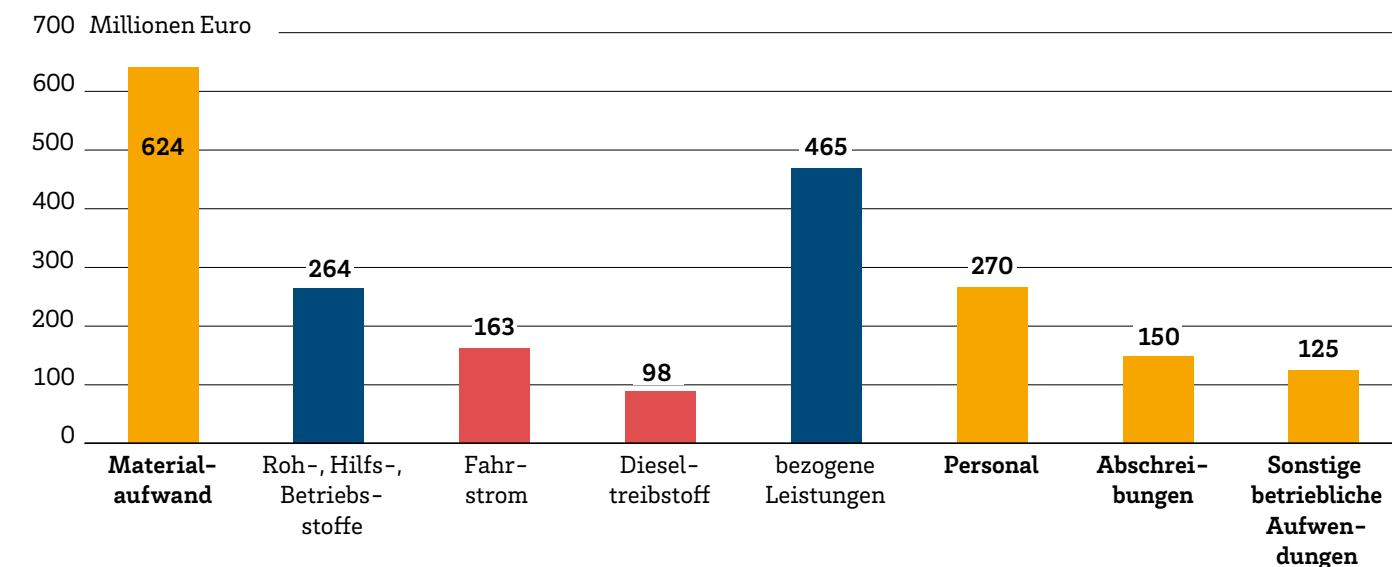
die Fahrgastzahlen auf durchschnittlich 60 Prozent in 2021 senkte. Mit den schnellen Veränderungen im Pandemiegeschehen unterlag auch die Nachfrage im ÖPNV weiterhin starken Schwankungen. Nach dem Einbruch durch den zweiten Lockdown bis Mai um 40 bis 60 Prozent stiegen die Fahrgastzahlen ab Juni wieder deutlich an und erreichten im September 70 bis 80 Prozent (die Veränderung der Fahrgastzahlen versteht sich jeweils im Vergleich zum selben Monat in 2019). Mit der Ausbreitung der Omikron-Variante und Einschränkungen durch Maßnahmen zum Infektionsschutz (Lockdown light) fielen die Fahrgastzahlen zum Jahresende wieder auf durchschnittlich 60 Prozent.

43 Entwicklung der Erträge – Indizes



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

44 Entwicklung ausgewählter Aufwandsarten 2021/2020 in Millionen Euro

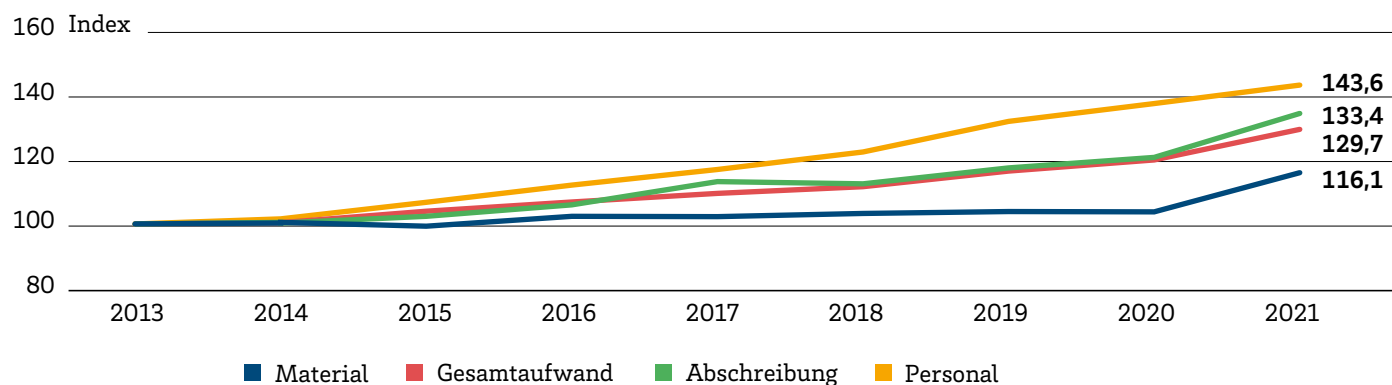


© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

Die Aufwendungen für Material nahmen mit 624 Millionen Euro zu (plus 11,1 Prozent). Die Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe stiegen dabei insgesamt um 264 Millionen Euro. Grund für den relativ starken Anstieg sind Lieferengpässe (für z. B. Desinfektionsmittel, Reinigungstücher, Schutzausrüstung für das Personal und Umrüstung der Fahrzeuge) in Zusammenhang mit der Corona-Pandemie. Ursache war

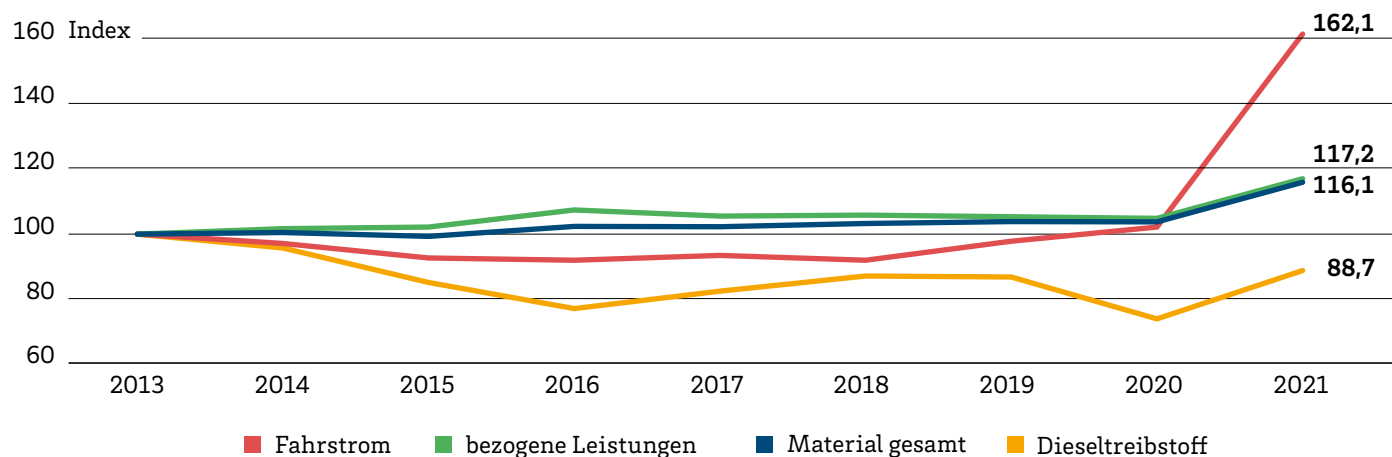
eine Unwucht im Schiffsverkehr die dann auch den Mangel an Rohstoffen und Vorleistungen zu verschulden hatte. Hinzu kam außerdem noch die vorübergehende Blockade des Suezkanals durch den Frachter „Ever Given“. Der Anstieg beim Fahrstrom trotz leicht gesunkenem Preisniveau lässt sich durch einen gestiegenen Verbrauch auch durch den Umstieg auf elektrische Antriebe erklären.

45 Entwicklung der Aufwendungen – Indizes



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV

46 Entwicklung der Materialaufwendungen – Indizes



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV

Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Die etwa 300 im VDV organisierten Busunternehmen setzen ungefähr 25 000 eigene oder geleaste Busse und 10 000 von Dienstleistern angemietete Busse ein. Der Anteil der Niederflurbusse beträgt bei den Stadtbussen 89 Prozent und bei den Überlandbussen 24 Prozent, sodass insgesamt eine Quote von 59 Prozent erreicht wird. Wahrscheinlich wird der Anteil der Niederflurfahrzeuge bei den Überlandbussen unterschätzt, da hier teilweise keine Angaben vorliegen.

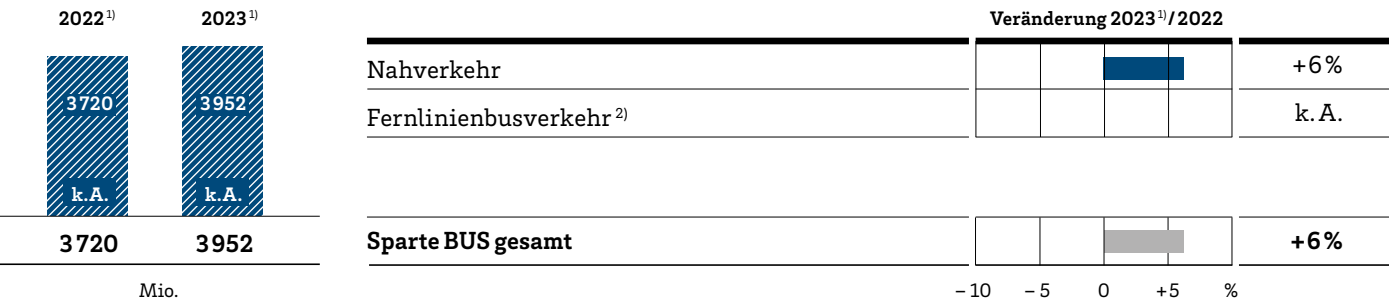
Im Jahr 2023 hat der Busverkehr der VDV-Mitgliedsunternehmen 6 Prozent Fahrgäste und 5 Prozent Verkehrsleistung hinzugewonnen. Damit betrug der Abstand zum Vor-Corona-Jahr 2019 bei den Fahrgästen noch 12 Prozent und bei der Verkehrsleistung 8 Prozent. Für beide Kennzahlen gilt, dass die Werte mit besonderer Vorsicht interpretiert werden müssen. Die bundesweite Gültigkeit des Deutschland-Tickets bedeutet für die Statistik, dass Verkehrsunternehmen mit Fahrgastzahlen auf Basis von Ticketverkäufen Fahrten mit außerhalb erworbenen Deutschland-Tickets hinzu schätzen müssen. Der Anteil der ländlichen Verkehre mit Bussen an den Fahrgästen und an der Verkehrsleistung ist im Vergleich zu den städtischen Busverkehren konstant geblieben. Städtische Verkehre (Strukturgruppen 3 und 4) wurden von 64 Prozent der Fahrgäste genutzt, während ländliche Busverkehre (Strukturgruppen 1 und 2) 35 Prozent ausmachten. Bei der

Verkehrsleistung lag der Anteil der städtischen Verkehre bei 60 Prozent der Personenkilometer und der Anteil der ländlichen Verkehre bei 40 Prozent. Einige Eisenbahnunternehmen (Strukturgruppe 5) betreiben ebenfalls Busse. Ihr Anteil an den Fahrgästen und der Verkehrsleistung lag bei weniger als 1 Prozent.

Die Betriebsleistung mit Bussen der VDV-Mitgliedsunternehmen hat im Jahr 2023 ebenfalls zugenommen. Die Nutzwagenkilometer sind um 1 Prozent auf 1,7 Milliarden angestiegen und die Platzkilometer um 3 Prozent auf 134,6 Milliarden. Mit abgebildet sind Schienenersatzverkehre, die zu einer befristeten Verlagerung von Verkehren mit unabhängigen Bahnen, Straßen- und Stadtbahnen und Eisenbahnen zum Busverkehr führen. Aufgrund von Baustellen in den Bahnnetzen war dies im Jahr 2023 vermehrt der Fall.

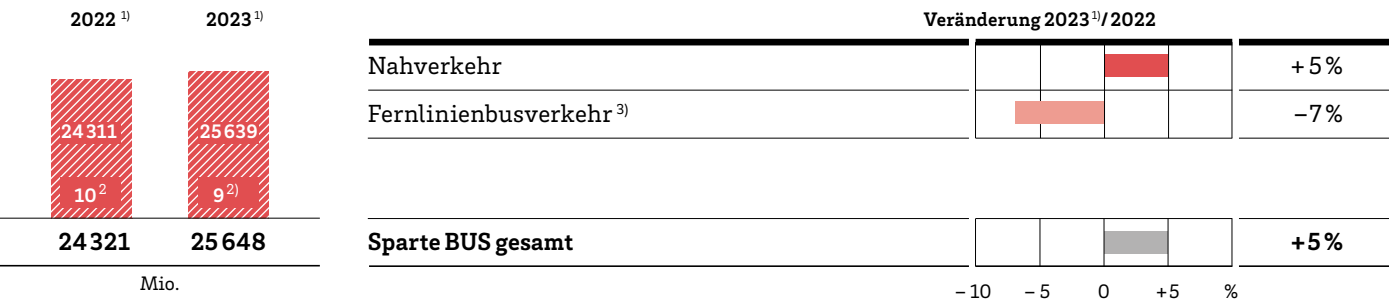
Die durchschnittliche Platzausnutzung ist im Jahr 2023 von 18,7 Prozent auf 19,1 Prozent gestiegen. Der Anteil der Fahrleistung mit angemieteten Fahrzeugen hat ebenfalls leicht zugenommen von 29,2 auf 29,5 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer und Fahrerinnen bei dem beauftragenden VDV-Mitgliedsunternehmen oder bei einem Subunternehmer beschäftigt sind.

47 Fahrgäste der Sparte BUS 2023 / 2022



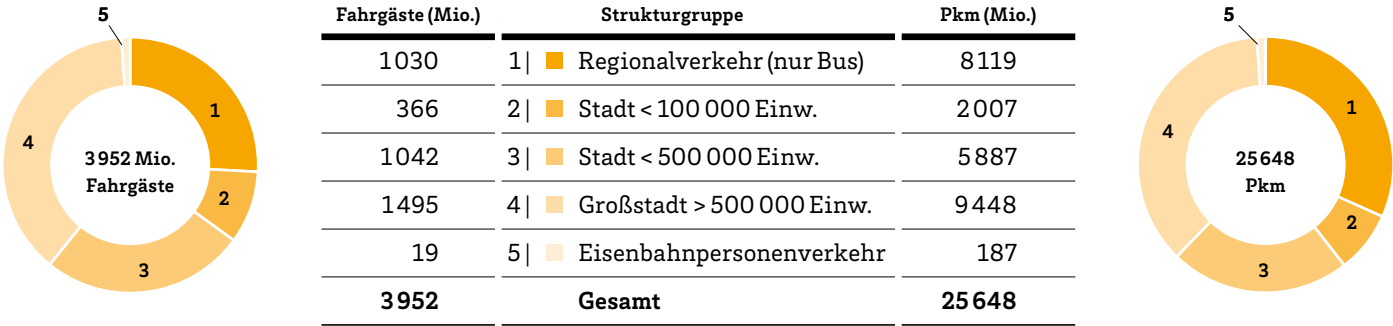
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. | ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar.

48 Personenkilometer der Sparte BUS 2023 / 2022



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. | ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. | ³⁾ Soweit Daten verfügbar.

49 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

50 Busbestand 2023

	Eigene Busse ¹⁾	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7209	87 %	2244	98 %	9453	90 %
Großraumbusse	135	74 %	53	96 %	188	80 %
Gelenkbusse	7768	87 %	610	100 %	8378	88 %
Midibusse	161	73 %	50	70 %	211	72 %
Klein- / Minibusse	123	80 %	207	27 %	330	46 %
Doppeldecker	195	99 %	0		195	99 %
Sonstige Busse	133	95 %	96	78 %	229	88 %
Stadtbusse gesamt	15724	87 %	3260	99 %	18984	89 %
Standardlinienbusse	2757	87 %	1011	87 %	3768	87 %
Großraumbusse	178	71 %	28	100 %	206	75 %
Gelenkbusse	318	97 %	112	100 %	430	94 %
Midibusse	69	72 %	58	47 %	127	61 %
Klein- / Minibusse	61	59 %	213	7 %	274	19 %
Doppeldecker	4	100 %	2	100 %	6	100 %
Sonstige Busse	5859	<1 %	5747	0 %	11606	<1 %
Überlandbusse gesamt	9246	32 %	7171	15 %	16417	24 %
Standardlinienbusse	9966	87 %	3255	95 %	13221	89 %
Großraumbusse	313	72 %	81	98 %	394	77 %
Gelenkbusse	8086	88 %	722	100 %	8808	91 %
Midibusse	230	73 %	108	57 %	338	68 %
Klein- / Minibusse	184	73 %	420	17 %	604	34 %
Doppeldecker	199	99 %	2	100 %	201	100 %
Sonstige Busse ²⁾	5992	2 %	5843	1 %	11835	2 %
Sparte BUS gesamt	24970	67 %	10431	41 %	35401	59 %
darunter:						
Busse mit alternativen Antrieben	4127	17 %			4127	
im Einsatz für bedarfsgesteuerte Angebote	294	1 %	245		539	

© VDV | Statistik 2023 | Stichtag: 31.12.2023 | ¹⁾ Berücksichtigt sind hier eigene, geleaste und gecharterte Busse. · ²⁾ zum Teil keine Angaben über Anzahl eigener und angemieteter Fahrzeuge in Niederflurbauweise.

51 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2023

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km ²⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	271002	10369	35401	1674	134594
Fernlinienbusverkehr ¹⁾		1			
Sparte BUS gesamt	271002	10370	35401	1674	135594

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ soweit Daten verfügbar. · ²⁾ Nutzwagen-km.

52 Kennzahlen der Sparte BUS 2023/2022

		2022	2023	Veränderung 2023/2022	
Anmietquote	%	29,2	29,5		+1%
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	18,7	19,1		+2%
Mittlere Fahrtweite ¹⁾	km	6,5	6,5		-1%

-5

0

+5

%

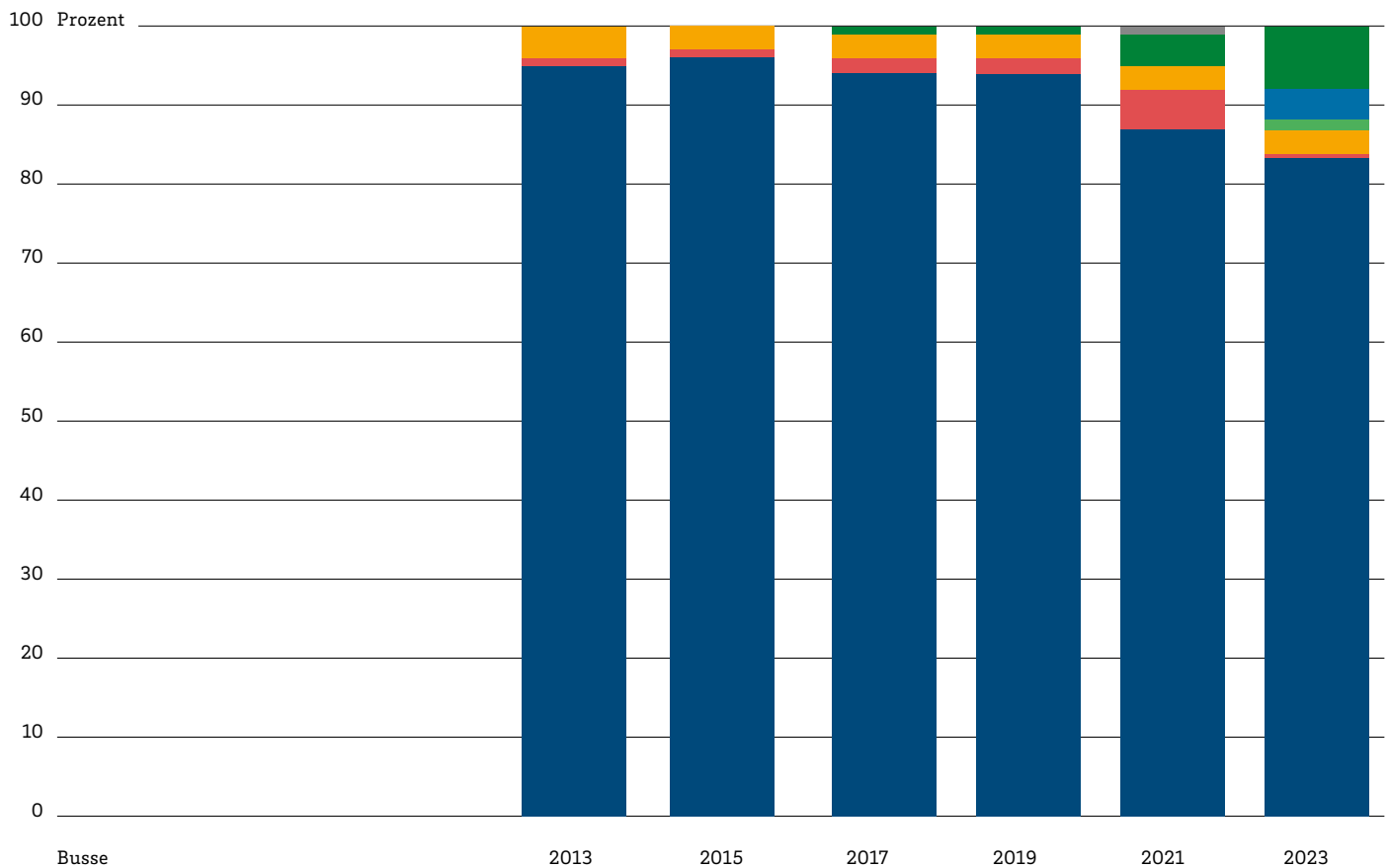
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

53 Busse nach Antrieb 2013/2023

	Busse 2013	Anteile 2013	Busse 2023	Anteile 2023
1 Diesel	22997	95%	20819	83%
darunter: Diesel V und Diesel EEV	22708	94%	9223	37%
Diesel VI	471	2%	11596	46%
darunter: ohne Hybridmodul		0%	9923	40%
mit Hybridmodul		0%	1673	7%
2 Diesel-Hybrid (inkl. Plug-in)	182	<1%	267	<1%
3 Erdgas	976	4%	500	2%
4 Gas-To-Liquid (GTL)		0%	368	1%
5 Hydrogenated-Vegetable-Oils (HVO)		0%	0	0%
6 Andere Kraftstoffe nach DIN EN 15940		0%	0	0%
7 Wasserstoff	4	0%	877	4%
8 Elektroantrieb	76	0%	2115	8%
darunter: Brennstoffzelle	10	<1%	78	<1%
Batteriebus	4	0%	1953	8%
Trolleybus	62	<1%	84	<1%
darunter: mit Verbrennungsmotor		<1%	31	<1%
mit Batterie		<1%	53	<1%
9 Sonstige Busse	3	0%	24	0%
Gesamt	24238	100%	24970	100%

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

54 Busse nach Antrieb 2013 bis 2023



Busse	2013	2015	2017	2019	2021	2023
■ Diesel	22997	22140	21970	22741	22268	20819
darunter: Diesel V und Diesel EEV	22708	19686	15805	13057	12069	9223
Diesel VI	471	2685	6165	9684	10199	11596
darunter: ohne Hybridmodul						9923
mit Hybridmodul						1672
■ Diesel-Hybrid (inkl. Plug-in)	182	231	412	689	1310	267
■ Erdgas	976	666	608	533	748	500
■ Gas-To-Liquid (GTL)						368
■ Hydrogenated-Vegetable-Oils (HVO)						0
■ Andere Kraftstoffe nach DIN EN 15940						0
■ Wasserstoff	4	4	4	4	4	877
■ Elektroantrieb	76	93	133	267	1046	2115
darunter: Brennstoffzelle	10	8	10	12	83	78
Batteriebus	4	11	55	182	879	1953
Trolleybus	62	65	68	73	84	84
darunter: mit Verbrennungsmotor						31
mit Batterie						53
■ Sonstige Busse	3	4	6	0	277	24
Gesamt	24238	23138	23133	24234	25653	24970

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

Zu der Sparte TRAM gehören die klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart, die hier als unabhängige Bahnen zusammengefasst sind, und die Straßen- und Stadtbahnen. Insgesamt sind etwa 80 Mitgliedsunternehmen der Sparte TRAM zugeordnet.

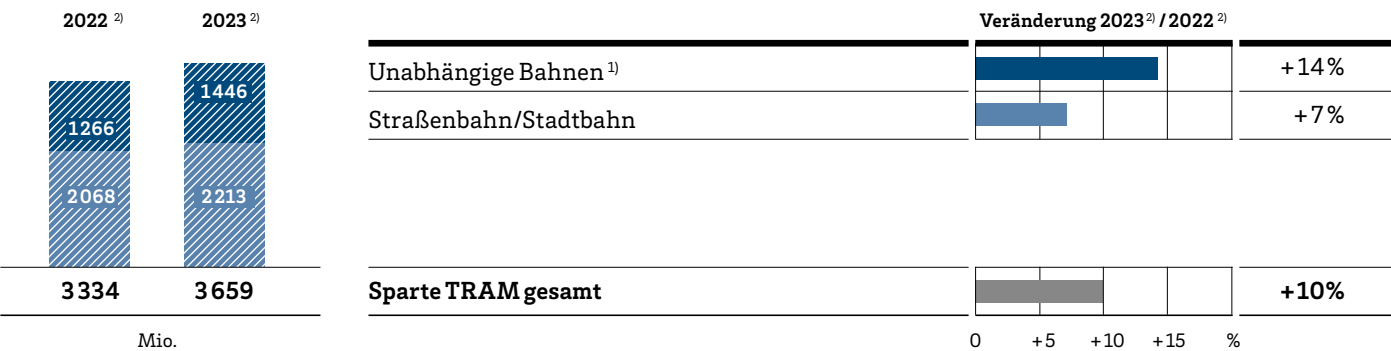
Die Zahl der Fahrgäste ist im Jahr 2023 um 14 Prozent bei den unabhängigen Bahnen und um 7 Prozent bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen angestiegen. Die Verkehrsleistung hat sich ähnlich entwickelt mit einem Anstieg von 10 Prozent bei den unabhängigen Bahnen und 7 Prozent bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen. Sowohl bei den Fahrgästen als auch bei der Verkehrsleistung gilt, dass die Zahlen mit besonderer Vorsicht interpretiert werden müssen. Die bundesweite Gültigkeit des Deutschland-Tickets bedeutet für die Statistik, dass Verkehrsunternehmen mit Fahrgastzahlen auf Basis von Ticketverkäufen Fahrten mit außerhalb erworbenen Deutschland-Tickets hinzu schätzen müssen.

Die Verteilung der TRAM-Fahrgäste und Personenkilometer auf die VDV-Strukturgruppen ist konstant geblieben. Der

Anteil der Fahrgäste in Großstädten mit über 500 000 Einwohnern (Strukturgruppe 4) machte 78 Prozent aus. Bei der Verkehrsleistung machten die Großstädte 79 Prozent der Personenkilometer aus. An zweiter Stelle lagen die Städte mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern mit 19 Prozent der Fahrgäste und ebenfalls 19 Prozent der Verkehrsleistung. Einen geringen Anteil machten die Straßenbahnen der kleinen Gemeinden und der Eisenbahnunternehmen aus.

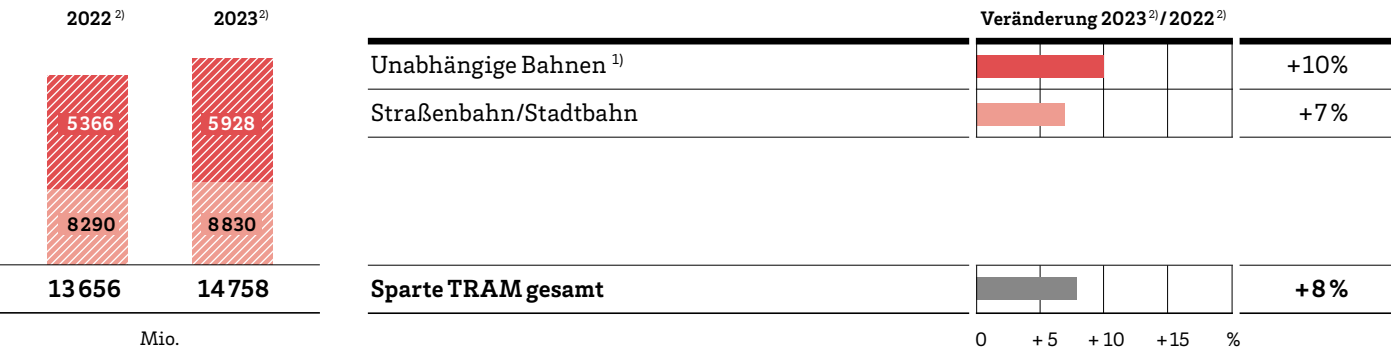
Die Betriebsleistung mit unabhängigen Bahnen, Straßen- und Stadtbahnen der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2023 gesunken. Die Nutzfahrzeugkilometer sind um 8 Prozent auf 268 Millionen zurückgegangen und die Platzkilometer um 6 Prozent auf 90,1 Milliarden. Die Gründe hierfür waren vor allem Baumaßnahmen und Fahrzeugmangel. Durch die Einrichtung von Schienenersatzverkehren wurde ein Teil der Fahrten auf den Busverkehr verlagert. Dennoch ist die mittlere Auslastung der unabhängigen Bahnen, Straßen- und Stadtbahnen von 14,2 auf 16,4 Prozent gestiegen. Die mittlere Fahrweite ist dagegen mit 4 Kilometern etwa konstant geblieben.

55 Fahrgäste der Sparte TRAM 2023 / 2022



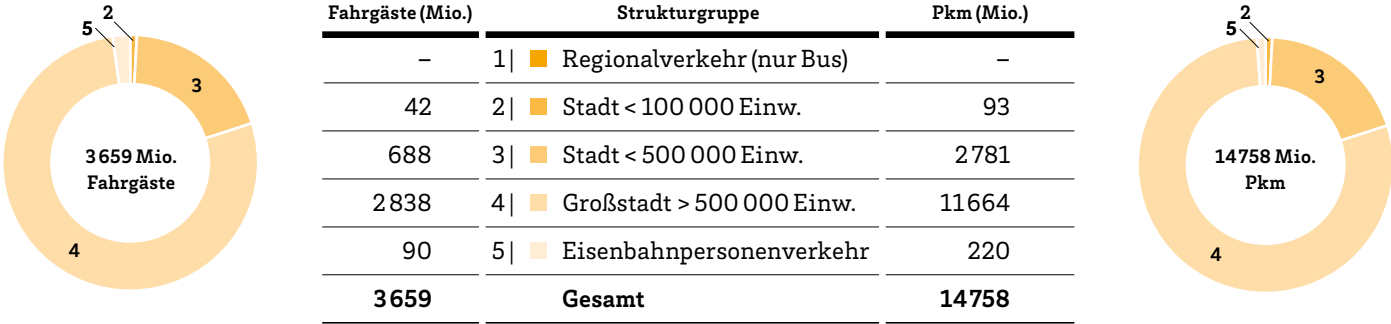
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl-daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

56 Personenkilometer der Sparte TRAM 2023 / 2022



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl-daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

57 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2023



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

58 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2023

		Unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	446	3 336	3 782
mit besonderem Bahnkörper	km	0	900	900
mit unabhängigem Bahnkörper	km	0	289	289
Gleislänge	km	999	6 042	7 042
Linienlänge	km	523	5 074	5 597
Linien	Anzahl	34	374	408
Fahrzeuge	Anzahl	2 388	5 162	7 550
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	1 998	5 011	7 009
Zug-km	Mio.	56	212	268
Platz-km	Mio.	35 869	54 267	90 136

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

59 Kennzahlen der Sparte TRAM 2023/2022

		2022 ¹⁾	2023 ¹⁾	Veränderung 2023 ¹⁾ / 2022 ¹⁾	
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	14,2	16,4	+15 %	
Mittlere Fahrtweite	km	4,1	4,0	-2 %	

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV. | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

In der Sparte PVE werden grundsätzlich die drei Gruppen Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ausgewiesen. Insgesamt werden rund 130 Mitgliedsunternehmen der Sparte PVE zugeordnet.

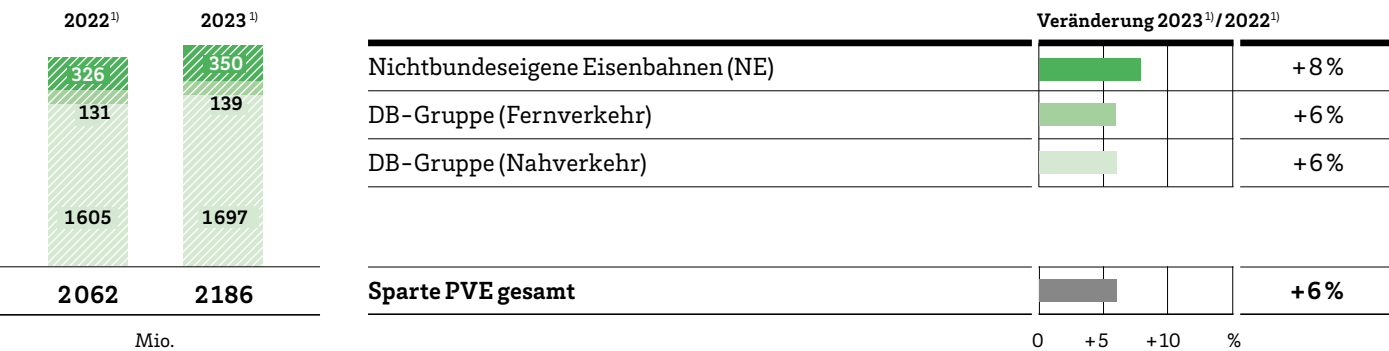
Die Fahrgastzahlen im Eisenbahnverkehr der VDV-Mitgliedsunternehmen sind im Jahr 2023 um 6 Prozent gewachsen. Nach dem besonders hohen Wiederanstieg um 43 Prozent im Jahr 2022 betrug der Abstand zum Vor-Corona-Niveau des Jahres 2019 noch 13 Prozent. Im Jahr 2022 hatte das 9-Euro-Ticket im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) für einen sprunghaften Anstieg der Nachfrage für drei Monate geführt. Das Deutschland-Ticket hatte im Jahr 2023 keine vergleichbare Wirkung auf die Fahrgastzahlen im Nahverkehr der DB-Gruppe und der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

Die Verkehrsleistung mit Eisenbahnen ist im Jahr 2023 mit 78 Prozent etwas stärker gestiegen als die Fahrgastzahlen.

Der Abstand zum Vor-Corona-Niveau des Jahres 2019 betrug damit noch 6 Prozent. Die mittlere Reiseweite nahm leicht zu um 2 Prozent auf 39,9 Kilometer. Im Vorjahr hatten zum einen der starke Wiederanstieg der Nachfrage im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) und zum anderen das 9-Euro-Ticket mit seiner bundesweiten Gültigkeit für einen Sprung der mittleren Reiseweite von 34,2 auf 39,1 Kilometern gesorgt.

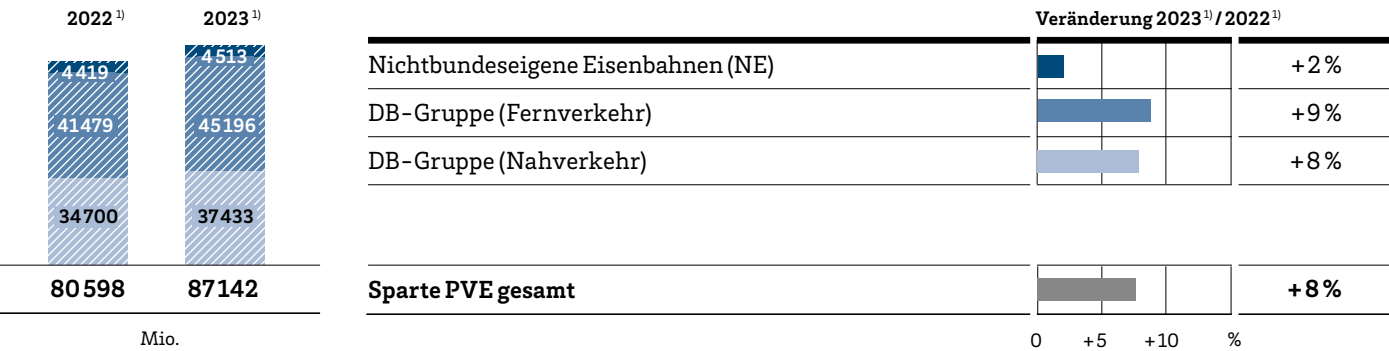
Die Betriebsleistung der Sparte PVE ist im Jahr 2023 gesunken. Gemessen in Zugkilometern betrug der Rückgang 1 Prozent auf 713 Millionen im Jahr 2023 von 718 Millionen im Jahr 2022. Gemessen in Platzkilometern ist die Betriebsleistung um 7 Prozent gesunken auf 264,3 Milliarden im Jahr 2023 von 285,2 Milliarden im Jahr 2022. Grund hierfür waren vor allem Baustellen. Durch die Einrichtung von Schienenersatzverkehren wurde ein Teil der Fahrleistung auf den Busverkehr verlagert. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

60 Fahrgäste der Sparte PVE 2023/2022



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

61 Personenkilometer der Sparte PVE 2023/2022



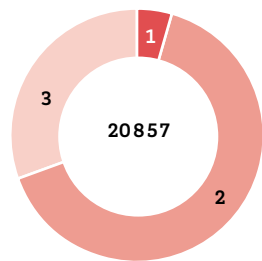
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das 9-Euro-Ticket und das Deutschland-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

62 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2023

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k.A.	k. A.	11 199	11 199
Linienlänge	km	37 009 ¹⁾	k. A.	12 048	49 057
Linien	Anzahl	610 ¹⁾	k. A.	227	837
darunter: im Fernverkehr	Anzahl	–	k. A.	–	k. A.
Fahrzeuge	Anzahl	14 267	5 042	1 548	20 857
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 152	1 769	1 586	14 507
Zug-km	Mio.	410	156	147	713
Platz-km	Mio.	114 727	92 024	57 560	264 311

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV. | ¹⁾ Geänderte Zählweise der DB-Gruppe

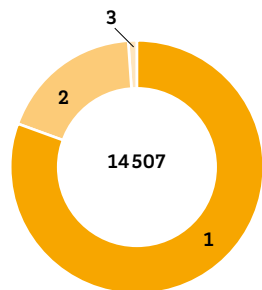
63 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2023



	Anzahl
1 Lokomotiven	937
2 Triebwagen	13 570
3 Reisezugwagen	6 350
Fahrzeuge gesamt	20 857

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

64 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2023



	Anteil
1 Elektro	80 %
2 Diesel	18 %
3 Dampf	< 1 %

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

65 Kennzahlen der Sparte PVE 2023/2022

		2022 ²⁾	2023 ²⁾	Veränderung 2023 ²⁾ / 2022 ²⁾	
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	28,3	33,0		+17 %
Mittlere Fahrtweite	km	39,1	39,9		+2 %

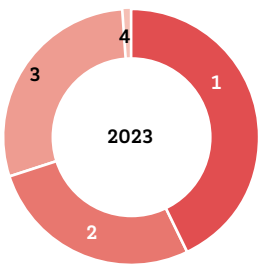
© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro-Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr in Verkehrsverbünden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt 70 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. Insgesamt ergeben sich aus den Daten der Verbundgesellschaften rund 650 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 150 mit SPNV. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht Personenverkehr in Verbundorganisationen aus. In die Berechnungen der Leistungsgrößen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten, zum Beispiel bei den Fahrgeldeinnahmen und der Erfassung von Unternehmensfahrten im Vergleich zu Verbundfahrten.

66 Verkehrsverbünde nach Art der Verbundorganisation 2023



	Anteil
1 ■ Aufgabenträgerverbund	43 %
2 ■ Mischverbund	27 %
3 ■ Unternehmensverbund	29 %
4 ■ Sonderformen	<1 %

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

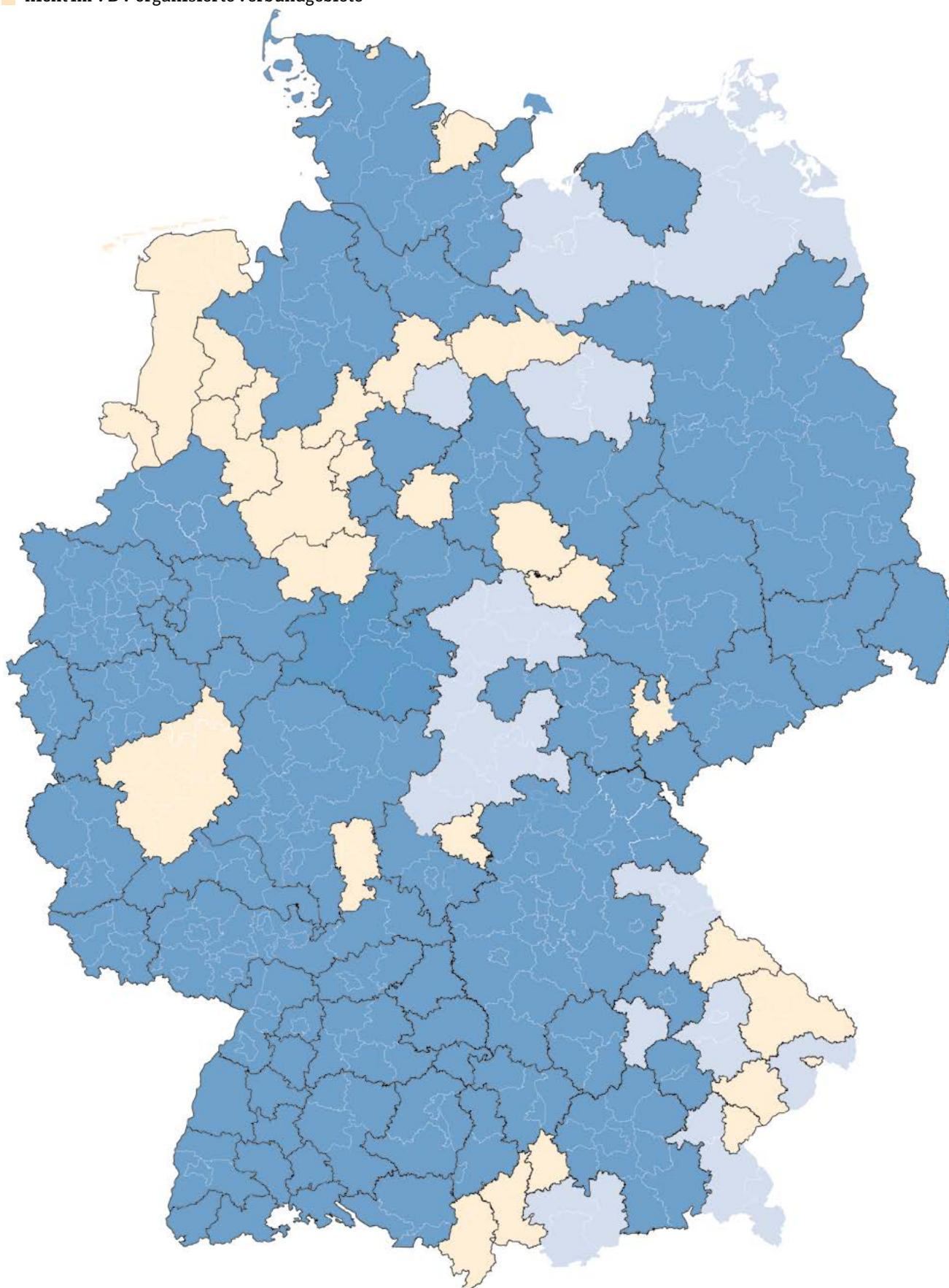
67 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2023

Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km ²
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego	Magdeburg	marego	1 227
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Gelsenkirchen	VRR	1 068
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	773
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	681
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	540
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	483
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	481
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	415
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE)	Pforzheim	VPE	409
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	387
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH	Völklingen	saarVV	386
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH	Hofheim	RMV	365
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	324
Baden-Württemberg-Tarif GmbH	Stuttgart	bwtarif	310
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH	Freiburg	RVF	307
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH	Heilbronn	H3NV	304
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH	Lörrach	RVL	290
Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Regensburg	RVV	268
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH	Ingelheim am Rhein	RNN	252
Verkehrsverbund Obereibe GmbH	Dresden	VVO	250
Tarifverbund Ortenau GmbH	Offenburg	TGO	237
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	232
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH	Braunschweig	VRB	226
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH	Ravensburg	bodo	222
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	213
Donau-Ille-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	DING	212
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	208
Zweckverband Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar-Heuberg KÖR	Villingen-Schwenningen	VSB	195
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH	Leipzig	MDV	186
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH	Nürnberg	VGN	185
Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund	Landshut	LAVV	170
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH	Krumbach	VVM	159
Verkehrsverbund Vogtland GmbH	Auerbach	VVV	157
Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH	Kiel	NAH.SH	156
Nordhessischer VerkehrsVerbund mbH	Kassel	NVV	144
Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH	Waldachtal	VGf	136
Verkehrsverbund Warnow GmbH	Rostock	VVW	119

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

68 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- Verkehrsverbünde¹⁾
- Gebiet ohne Verkehrsverbünde²⁾
- nicht im VDV organisierte verbundgebiete



Quelle: VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Basisdaten © OpenStreetMap - Mitwirkende | Kartografie © grebemaps.de | Verkehrsverbünde in Deutschland | ¹⁾ Grenzen zeigen Kerngebiete der Verkehrsverbünde. Überlappungsbereiche sind nicht dargestellt. ²⁾ hierunter werden verbundfreie Gebiete und Gebiete ohne vollwertige Verkehrsverbünde gefasst. „Vollwertig“ bedeutet: Integration mindestens SPNV und ÖPNV, Tarifangebot mindestens Einzel- und Monatstickets, Gültigkeit des Tarifs auf allen Relationen. Recherche und Umsetzung: Melanie Fischer, Elmar Sticht, Dr. Theresa Steiner | Stand: September 2024

Güterverkehr

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Entwicklung im Schienengüterverkehr wird in dieser Veröffentlichung zum einen anhand der amtlichen Statistik und zum anderen anhand der Daten der VDV-Mitgliedsunternehmen dargestellt. In der VDV-Sparte SGV werden auch die Eisenbahninfrastrukturunternehmen geführt, deren Kennzahlen ebenfalls aufgezeigt werden. Insgesamt werden rund 220 Mitgliedsunternehmen der Sparte SGV zugeordnet. Die etwa 150 im VDV organisierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen betreiben häufig auch Eisenbahnpersonen- und Schienengüterverkehr.

Schienengüterverkehr

Mit der negativen wirtschaftlichen Entwicklung im Jahr 2023 ist die Nachfrage im Güterverkehr in Deutschland zurückgegangen. Die Güterverkehrsleistung aller Landverkehrsträger ist insgesamt um 4,9 Prozent gesunken. Mit 6,5 Prozent war der Rückgang im Schienengüterverkehr am stärksten. Hier wirkten sich unter anderem die Krisen der Metall- und Chemieindustrie aus. Beide Industriezweige sind besonders wichtige Auftraggeber für den Schienengüterverkehr und verzeichneten seit dem Anstieg der Energiepreise im Jahr 2022 Rückgänge in der Produktion. Zusätzlich ist der Kohletransport im Jahr 2023 wieder zurückgegangen. Nachdem Steinkohle im Jahr 2022 kurzzeitig vermehrt für

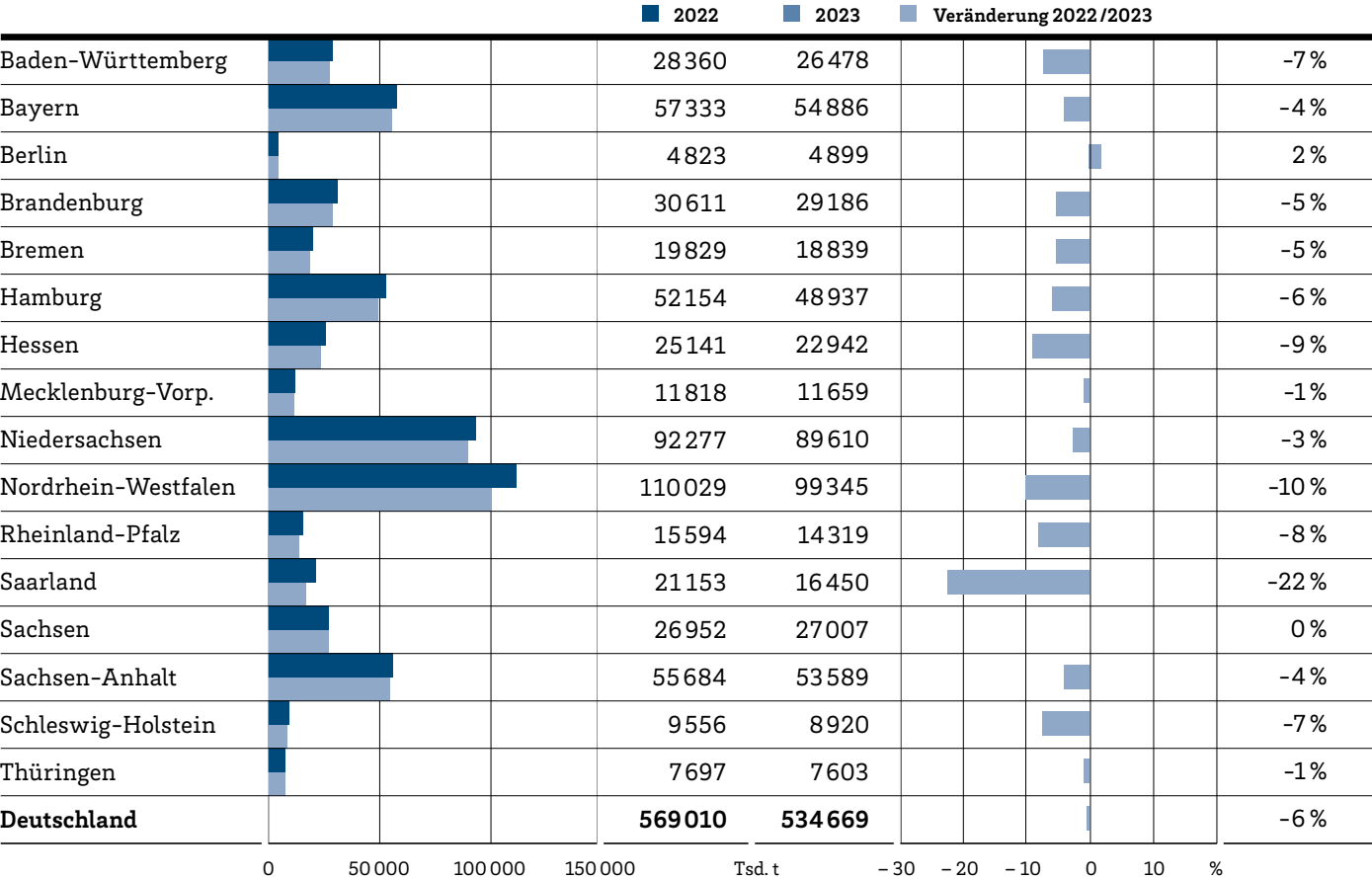
die Energieversorgung eingesetzt wurde, ist die Kohleverstromung im Jahr 2023 wieder gesunken. Der Rückgang der Bauinvestitionen in Deutschland betraf vor allem die Nachfrage im Straßengüterverkehr; hier ist die Leistung im Jahr 2023 um 4,4 Prozent gesunken. Beim Transport in Rohrfernleitungen ist das Aufkommen um 12 Prozent gesunken; aufgrund veränderter Transportwege betrug der Rückgang bei der Leistung allerdings nur 2,3 Prozent.

Sparte SGV

Die Verbandserhebung Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur wurde im Rahmen der VDV-Statistik 2020 überarbeitet. Zur besseren Vergleichbarkeit mit der amtlichen Statistik werden in der Berechnung der Nachfragegrößen Aufkommen und Verkehrsleistung nur noch Transporte berücksichtigt, die von Mitgliedsunternehmen als ewnetz durchgeführt wurden.

Das Aufkommen im Schienengüterverkehr der VDV-Mitgliedsunternehmen betrug im Jahr 2023 insgesamt 287,9 Mio. Tonnen und lag damit 21 Prozent unter dem Vorjahr. Die DB-Gruppe verzeichnete einen Rückgang um 11 Prozent, bei den NE-Bahnen ging das Aufkommen um 28 Prozent zurück. Die Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen ist dagegen

69 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2023 / 2022



© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Berücksichtigt sind Bahnen mit einer Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr.

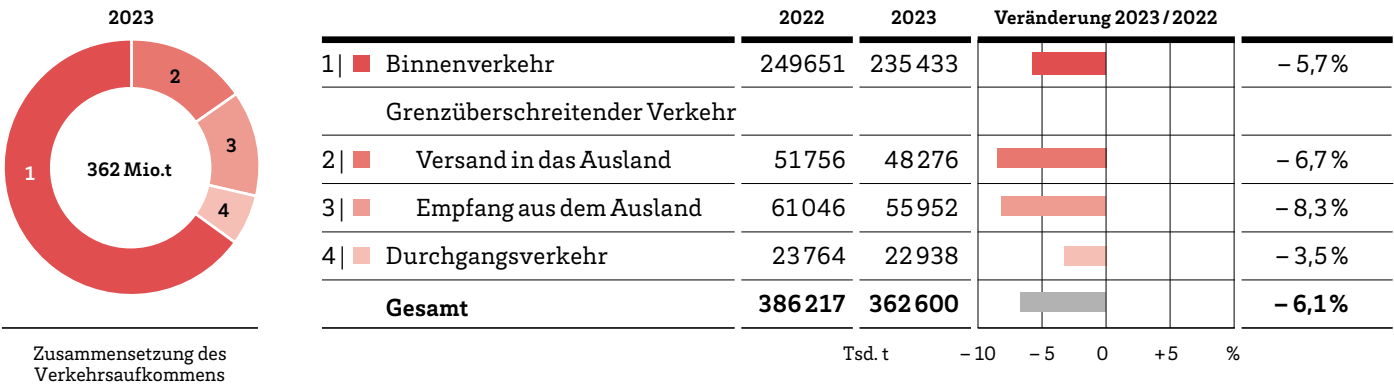
mit einem Minus von 1 Prozent im Vergleich zum Vorjahr fast konstant geblieben. Bei der DB-Gruppe ist die Verkehrsleistung um 3 Prozent gestiegen, bei den NE-Bahnen betrug das Minus 7 Prozent. Die Werte sind nicht um Bewegungen in der Mitgliedschaft und fehlende Meldungen an die Verbandsstatistik bereinigt.

Bei der Erfassung des Einsatzbestands wird seit dem Berichtsjahr 2020 zwischen Fahrzeugen im Eisenbahnverkehr und Fahrzeugen im Infrastrukturbetrieb unterschieden. Die Differenzierung zwischen Fahrzeugen öffentlicher und nichtöffentlicher Bahnen wird dafür weggelassen. Bei den Lokomotiven machen die Fahrzeuge im Infrastrukturbetrieb etwa 4 Prozent des Einsatzbestands aus. Diese Lokomotiven werden fast ausschließlich mit Diesel angetrieben, während im Eisenbahnverkehr mehr als die Hälfte der Lokomotiven elektrisch sind. Ein Viertel der Lokomotiven im Eisenbahnverkehr sind Mehrsystem-Fahrzeuge, die grenzüberschreitend in mindestens zwei verschiedenen Bahnstromsystemen fahren können.

Neben den öffentlichen Schienenwegen werden seit dem Berichtsjahr 2020 auch öffentliche Serviceeinrichtungen als wichtiger Teil der Eisenbahninfrastruktur erfasst. Die aufgeführten Einrichtungen sind der Anlage 2 des Eisenbahnregulierungsgesetzes entnommen. Die Tabelle zeigt die Anzahl der von den Mitgliedsunternehmen des VDV betriebenen öffentlichen Serviceeinrichtungen. Ausnahmen sind die Abstellgleise und Hilfseinrichtungen, die nicht einzeln erfasst wurden.

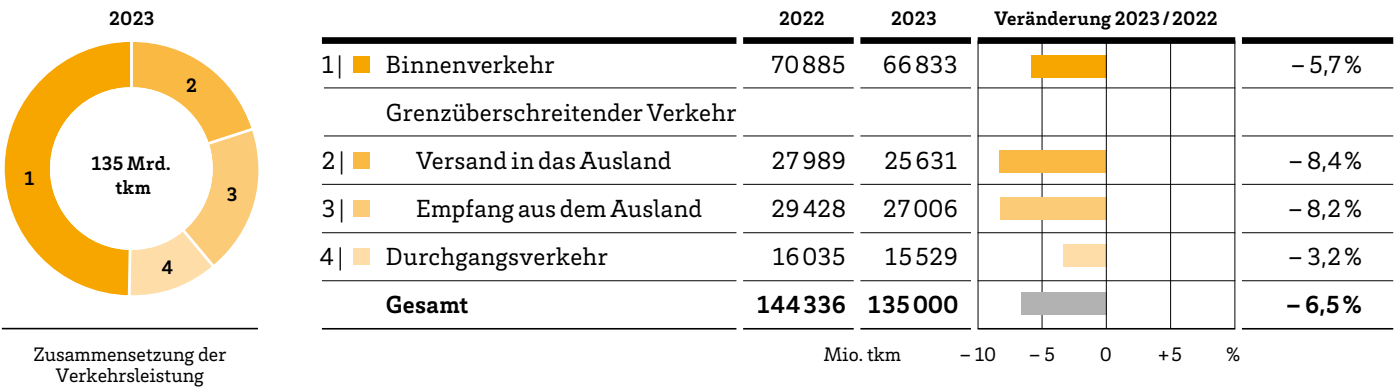
In der Tabelle Werksbahnen ist die Infrastruktur der nicht-öffentlichen im VDV organisierten Werks- oder Anschlussbahnen dargestellt. Von diesen Werksbahnen sind 74 Prozent offen, d.h. sie gewähren Zugang für Eisenbahnunternehmen zum Empfang oder Versand von Gütern am Werk.

70 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2023/2022



© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024/2025 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte.

71 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2023/2022



© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024/2025 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte.

72 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2023 / 2022 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2023 ¹⁾	2022	2023 ¹⁾	2022	2023 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		200,4	190,0	11,4	11,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		60,0	48,6	27,6	24,1
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		989,5	899,7	56,7	52,4
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		441,0	424,0	13,1	10,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		158,4	156,7	43,1	43,5
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		547,5	484,4	37,1	34,0
Metalle und Metallerzeugnisse		186,6	175,0	56,4	53,1
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		143,4	143,7	11,4	13,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle		267,1	252,2	12,3	11,0
Sonstige Produkte		622,4	602,7	117,1	109,1
Gesamt		3 616,4	3 377,1	386,2	362,6
		Modal Split-Anteil		10,7 %	10,7 %

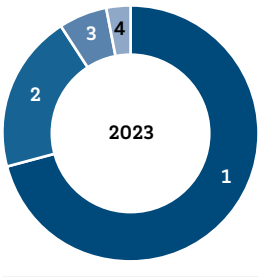
© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024 / 2025, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

73 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2023 / 2022 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2023 ¹⁾	2022	2023 ¹⁾	2022	2023 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		27,9	26,5	4,4	4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		14,0	10,7	7,4	6,4
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		53,4	50,1	15,8	14,7
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		74,6	70,1	7,9	6,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		27,2	28,6	11,5	12,2
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		60,0	53,4	12,4	11,3
Metalle und Metallerzeugnisse		32,6	30,6	13,8	12,9
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		24,7	25,0	5,3	6,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle		23,9	22,5	3,6	3,1
Sonstige Produkte		135,2	127,9	62,1	57,7
Gesamt		473,6	445,3	144,3	135,0
		Modal Split-Anteil		30,5 %	30,3 %

© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024 / 2025, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

74 Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger 2023 – Verkehrsleistung



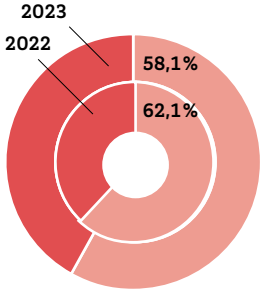
Marktanteile

Landverkehrsträger		2023	Veränderung 2023 / 2022					
1	■ Straßengüterverkehr	480,7						- 4,4%
2	■ SGV	135,0						- 6,5%
3	■ Binnenschiff	41,5						- 5,9%
4	■ Rohrfernleitungen	17,3						- 2,3%
Gesamt		674,5						- 4,9%

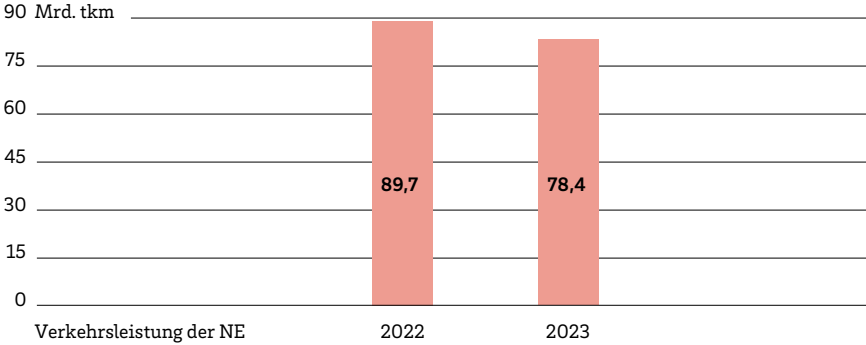
Mrd. tkm - 10 - 5 0 + 5 + 10 %

© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024 / 2025.

75 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2023 / 2022

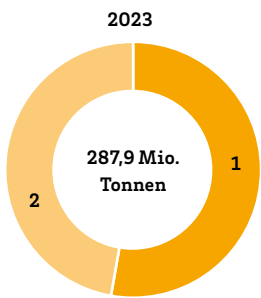


Anteile NE



© VDV | Statistik 2023 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2024 / 2025, VDV.

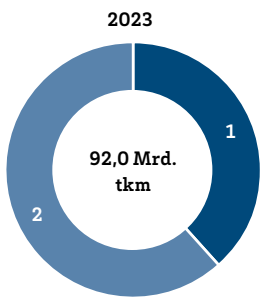
76 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr 2023



	2022	2023
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	210,5	152,3
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	152,7	135,5
VDV gesamt	363,2	287,8

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

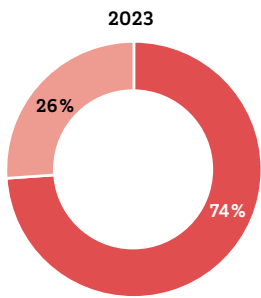
77 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr 2023



	2022	2023
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	38,2	35,4
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	54,7	56,6
VDV gesamt	92,9	92,0

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

78 Werksbahnen 2023



		Werksbahnen
Gleislänge insgesamt	km	2505
darunter elektrifiziert	km	604
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	1016
darunter technisch gesichert	Anzahl	142

■ Offene Werksbahnen ■ Geschlossene Werksbahnen

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV.

79 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2023

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		im Eisenbahn- verkehr	darunter im Rangierdienst	im Infra- strukturbetrieb	darunter im Rangierdienst
Diesel-Lokomotiven	Anzahl	1 579	1 112	43	41
Elektro-Lokomotiven	Anzahl	2 033	2	3	–
Zweikraft-Triebfahrzeug / Hybrid-Triebfahrzeug	Anzahl	107	33	2	1
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	36	12	21	5
Lokomotiven gesamt	Anzahl	3 755	1 159	69	47
darunter Mehrsystem-Lokomotiven	Anzahl	1 039	1	–	–
darunter geleast /gemietet	Anzahl	797	77	–	–
Güterwagen	Anzahl	96 894		140	
darunter: geleast /gemietet	Anzahl	19 910		–	
Beschäftigte					
Kopfzahl	Anzahl	91 806			
darunter Auszubildende	Anzahl	1 956			
Öffentliche Eisenbahnstrecken					
Streckenlänge insgesamt	km	36 017			
davon eingleisig	km	17 237			
davon zweigleisig	km	18 780			
darunter elektrifiziert	km	21 250			
Gleislänge insgesamt	km	64 344			
Gleislänge NE	km	3 596			
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	17 877			
darunter technisch gesichert	Anzahl	11 434			
Öffentliche Serviceeinrichtungen					
Personenbahnhöfe	Anzahl	599			
Güterterminals	Anzahl	161			
Rangierbahnhöfe	Anzahl	108			
Abstellgleise	Anzahl ¹⁾	81			
Wartungseinrichtungen	Anzahl	70			
Waschstraßen und andere technische Einrichtungen	Anzahl	35			
Hilfseinrichtungen	Anzahl ¹⁾	14			
Einrichtungen zur Brennstoffaufnahme	Anzahl	35			

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | ¹⁾ Anzahl der Infrastrukturbetreiber mit Abstellgleisen bzw. Hilfseinrichtungen wie z. B. Zuführungsgleisen.

Tabellarische Übersicht

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	562 559	252 136	554	470	64 209	355 717	18 909	1 512
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	535 773	19 475	680	549	12 216	97 385	12 934	953
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	123 945	–	119	99	514	6 572	135	24
Ansbach	BY	42 194	42 194	4	2	951	3 995	761	76
Aschaffenburg (StwAB)	BY	126 312	72 444	151	132	5 627	24 347	2 335	243
Augsburg (SWA)	BY	433 191	305 981	856	682	53 680	236 948	4 425	1 333
Bad Neustadt	BY	16 674	16 400	1	1	370	926	216	18
Bad Reichenhall	BY	27 791	19 090	22	22	846	4 228	433	25
Bad Salzungen (VUW)	TH	159 539	42 610	206	175	5 566	60 753	4 482	188
Bad Wildungen (SBBW)	HE	17 600	17 600	15	14	–	–	300	12
Baden-Baden (SWBAD)	BW	–	–	176	139	7 565	344	2 516	207
Bamberg (STVP)	BY	117 691	80 363	223	191	5 207	18 579	2 516	185
Bayreuth	BY	74 231	74 231	87	74	5 356	17 621	2 069	135
Berlin (BVG)	BE	3 878 100	3 878 100	16 017	12 042	10 662 76	4 544 275	13 646 3	25 548
Bernburg (KVG)	ST	184 943	32 106	182	166	–	70 410	4 485	395
Bielefeld (moBiel)	NW	410 559	344 009	911	834	91 617	341 037	13 832	1 986
Bielefeld (WFB)	NW	4 526 561	338 332	342	312	14 527	–	6 039	2 958
Bochum (BOGESTRA)	NW	894 798	645 804	2 470	1 814	111 475	499 921	27 143	3 500
Bohmte (VLO)	NI	23 700	13 700	32	28	2 876	13 350	1 258	126
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	340 000	340 000	863	718	80 562	426 111	17 336	2 465
Brandenburg (VBBr)	BB	73 906	73 906	202	161	7 857	31 260	1 781	223
Brannenburg	BY	7 000	7 000	23	20	60	458	35	7
Braunschweig (BSVG)	NI	301 748	250 495	772	636	33 806	139 334	10 921	1 178
Bremen (BSAG)	HB	629 887	569 396	2 503	1 834	99 888	498 775	20 488	2 915
Buchholz (Vebe)	NI	45 110	45 110	1	1	–	4 512	–	62
Burg (NJL)	ST	89 118	22 254	15	11	3 353	66 266	3 731	171
Chemnitz	SN	254 614	254 614	787	681	34 435	147 722	9 974	989
Darmstadt	HE	339 876	167 313	587	505	37 023	146 239	2 729	570
Delmenhorst	NI	88 292	81 669	103	73	–	17 550	1 807	114
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	80 396	80 396	82	77	5 280	–	2 776	225
Detmold (SVD)	NW	75 089	75 089	25	13	1 319	58 304	1 749	112
Dormagen (SVGD)	NW	57 160	57 160	6	6	198	122 442	2 036	204
Dortmund (DSW21)	NW	692 172	612 065	2 254	1 932	106 851	502 197	21 566	3 284
Dreieich (VBD)	HE	45 807	45 807	–	–	105	9 574	665	73
Düren (Rurtalbus)	NW	364 820	93 186	151	106	14 244	119 893	8 438	901
Düsseldorf (eurobahn)	NW	621 877	621 877	862	702	–	–	17 096	8 734
Düsseldorf (Flughafen)	NW	–	–	41	39	–	–	392	–
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 170 323	655 717	3 513	2 904	184 991	819 465	44 268	2 598
Eberswalde (BBG)	BB	221 725	43 194	326	281	–	205 533	8 217	569
Einbeck (ILM)	NI	56 832	34 698	49	39	1 969	10 631	990	74
Ennepetal (VER)	NW	325 193	30 652	333	291	11 423	66 142	5 058	403
Erfurt (EB)	TH	216 267	216 267	416	306	–	–	6 702	1 027
Erlangen (ESTW)	BY	898 530	116 562	185	163	12 189	46 644	4 150	236
Essen	NW	–	–	2 319	1 960	91 277	456 137	25 441	3 164
Esslingen (SVE)	BW	639 457	97 286	185	174	8 361	29 625	3 002	271
Euskirchen (SVE)	NW	60 000	60 000	21	10	3 009	9 026	1 590	119
Finsterwalde (VMEE)	BB	100 902	15 968	17	10	2 800	54 323	4 860	414
Flensburg	SH	99 402	99 402	157	141	8 774	22 285	3 235	204
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	58 723	58 723	188	167	9 116	28 438	3 136	223
Frankfurt am Main (DB Fernverkehr)	HE	–	–	–	–	138 994	45 196 221	15 648 9	92 024
Frankfurt am Main (DB Regio Bus)	HE	–	–	–	–	–	60 10 309	470 293	32 871
Frankfurt am Main (DB Regio Schiene)	HE	–	–	32 562	25 925	1 696 795	37 433 207	410 316	114 727
Frankfurt am Main (HLB)	HE	939 200	235 300	1 596	1 412	38 887	106 793 6	20 757	4 673
Frankfurt am Main (VGF)	HE	875 743	773 117	2 752	2 206	181 956	758 830	15 200	5 304

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Freiberg (FEG)	SN	50 513	40 261	21	14	–	2 671	280	39
Freiburg (VAG)	BW	269 053	235 373	944	722	73 454	256 589	8 303	1 231
Friedrichshafen (BOB)	BW	170 000	67 000	1	1	123	19 153	556	71
Fulda	HE	102 406	70 011	47	36	–	1 828	122	6
Fürth	BY	–	–	225	193	–	–	3 923	253
Geilenkirchen (West)	NW	256 075	42 297	238	198	1 114	72 033	6 210	533
Gera (GVB)	TH	98 818	96 298	246	222	12 249	47 344	2 666	335
Goslar	NI	38 564	38 564	52	50	–	4 814	992	67
Gotha (TWSB)	TH	81 500	42 500	89	78	2 345	13 448	–	106
Greifswald (VBG)	MV	62 589	62 589	62	62	1 989	9 982	968	67
Gütersloh (SWG)	NW	105 172	105 172	118	102	4 825	156	1 822	232
Hagen (HST)	NW	265 833	197 677	360	311	24 497	140 794	9 052	934
Hagenow	MV	219 393	–	409	388	8 398	68 441	8 264	602
Halberstadt (HVG)	ST	37 993	35 553	44	41	1 614	1 560	679	54
Halle (ABRM)	ST	–	–	963	850	199	871 419	18 749	2 728
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	300 110	244 501	848	709	54 000	337 040	8 518	1 101
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2 121 766	1 892 122	6 507	5 651	397 861	2024 726	71 092	13 404
Hamburg (NBE)	HH	900 000	–	201	165	9 554	232 748	3 265	1 801
Hamburg (VHH)	HH	2 708 978	1 908 521	2 250	1 926	105 784	442 681	41 817	3 176
Hamelnd (VHP)	NI	150 640	57 905	183	141	7 593	45 786	4 601	421
Hamm	NW	182 762	182 762	213	187	12 139	107 699	3 736	296
Hanau (HSB)	HE	105 315	105 315	184	171	14 974	49 896	2 942	336
Hannover (regiobus)	NI	1 197 445	552 710	804	665	17 289	134 354	18 938	1 822
Hannover (ÖR)	NI	847 435	547 499	186	154	–	–	–	–
Hannover (ÖSTRA)	NI	822 124	566 988	2 474	1 673	–	–	12 746	5 332
Harpstedt (DHE)	NI	715 000	12 000	38	27	457	5 149	594	30
Heilbronn (SWHN)	BW	139 910	132 533	278	249	16 781	153 206	3 821	301
Herne (HCR)	NW	157 896	157 896	320	270	14 758	63 888	4 042	324
Herten (VEST)	NW	890 621	62 473	1 074	954	48 091	311 218	19 354	1 387
Hettstedt (VGS)	ST	169 350	61 758	241	212	5 575	64 185	6 448	411
Hildesheim (SVHL)	NI	104 525	104 525	158	116	8 590	43 715	2 153	315
Holzkirchen (BRB)	BY	–	–	517	426	21 923	24 000	26 612	–
Hoya (VGH)	NI	349 074	3 907	90	63	–	35 273	1 481	144
Hoyerswerda (VGH)	NI	31 788	31 788	59	48	–	23 359	596	38
Hürth (SVH)	NW	60 000	60 000	10	7	–	12 500	1 100	98
Ingolstadt (SBI)	BY	185 816	143 590	263	225	–	–	6 415	788
Jena (JNV)	TH	111 191	111 191	391	347	18 281	57 629	3 765	441
Kaiserslautern (SWK)	RP	158 805	103 630	165	153	8 072	41 622	3 213	283
Kaltenkirchen (AKN)	SH	259 897	24 438	340	309	10 545	79 306	2 828	739
Kamen (VKU)	NW	449 108	42 985	305	251	13 558	87 761	6 983	606
Karlsruhe (AVG)	BW	396 860	308 707	1 012	824	45 469	279 180	11 309	–
Kassel (cantus)	HE	565 631	207 881	195	148	–	257 224	4 936	571
Kassel (KVG)	HE	330 144	204 687	898	768	46 147	223 655	7 254	962
Kerpen (REVG)	NW	481 607	3 481	306	276	–	341 649	9 013	664
Kiel (KVG)	SH	312 704	247 717	803	701	30 357	443 206	11 310	1 065
Koblenz (koveb)	RP	–	–	271	256	16 134	98 539	4 297	509
Köln (KVB)	NW	1 363 599	1 095 520	4 159	3 236	235 846	1 248 380	38 403	8 056
Konstanz (SWK)	BW	111 524	88 450	184	172	10 171	35 599	3 475	331
Krefeld (SWK)	NW	530 462	228 426	413	351	27 710	174 575	5 052	721
Kyritz (ORP)	BB	98 929	98 929	163	145	244	196 018	5 185	281
Lahr (SWEG)	BW	511 768	632 865	428	396	25 712	797 078	7 156	4 290
Lambrecht	RP	60 040	4 040	–	–	–	–	–	–
Landshtut	BY	–	–	145	118	1 409	–	2 467	183
Leinefelde-Worbis (EW Bus)	TH	103 820	8 797	116	99	3 715	30 127	3 699	290

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Leipzig (LVB)	SN	628 718	628 718	2 694	2 248	153 327	521 296	22 192	3 529
Leverkusen (Wupsi)	NW	680 212	165 748	371	332	26 531	188 436	13 590	1 118
Limburg a. d. Lahn	HE	20 323	20 323	10	10	111	779	296	8
Lindau (B) (SVL)	BW	26 147	26 147	55	40	1 360	7 185	10 11	59
Lübeck (SL)	SH	286 472	218 095	517	435	19 953	130 386	7 076	1 013
Luckau (RVS)	BB	171 372	9 582	259	99	7 389	140 288	8 214	697
Luckenwalde (VTF)	BB	197 536	20 888	157	136	3 845	45 634	6 523	555
Lüdenscheld (MVG)	NW	431 255	71 688	464	403	28 396	146 035	13 677	824
Ludwigsburg (LVL)	BW	241 631	94 679	215	204	–	37 627	5 366	402
Magdeburg (MVB)	ST	243 419	243 419	860	679	42 029	210 143	7 212	1 203
Mainz (MVG)	RP	569 562	226 551	938	786	59 755	156 257	11 953	1 328
Mainz (vlexx GmbH)	RP	3 301 600	217 600	545	444	12 886	407 433	8 518	1 996
Mannheim (RNV)	BW	845 517	326 941	2 498	2 037	166 544	550 727	26 660	3 331
Marburg (SWMR)	HE	78 277	78 277	247	208	17 926	68 445	3 306	281
Meißen (VGM)	SN	270 932	29 589	292	253	3 960	59 691	10 372	657
Mittweida (REGIOBUS)	SN	395 000	15 000	427	344	10 826	86 820	12 123	814
Moers (NIAG)	NW	1 588 985	106 241	223	175	22 724	191 750	12 762	933
Mönchengladbach (NEW MöBus)	NW	741 019	259 665	566	485	32 894	172 788	11 815	948
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	164 400	33 000	174	139	2 829	29 904	4 049	261
Mülheim an der Ruhr (Ruhrbahn MH)	NW	–	–	–	–	21 055	88 141	–	–
München (ML)	BY	–	–	128	117	–	–	2 277	1 626
München (MVG)	BY	1 738 134	1 505 814	4 679	3 609	571 898	2 681 577	63 289	15 527
Münster (RVM)	NW	1 057 002	51 850	350	292	25 743	268 833	16 406	1 330
Münster (SWMS)	NW	321 421	321 421	–	–	30 619	138 089	7 965	842
Nauen (HVG)	BB	172 019	20 100	254	204	7 940	169 983	7 250	525
Neubrandenburg (NVB)	MV	64 930	64 930	83	77	4 810	27 374	1 288	177
Neunkirchen (NVG)	SL	428 411	132 453	193	175	7 761	49 908	4 100	356
Neuss (SWN)	NW	260 700	160 000	239	200	17 940	463 300	4 095	463
Niebuß (neg)	SH	40 549	10 192	21	14	–	4 151	133	24
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	440 500	18 500	175	163	6 729	98 620	8 572	396
Nordhausen (VBN)	TH	85 000	42 000	142	128	–	30 006	2 906	225
Nürnberg (VAG)	BY	786 216	523 026	2 194	1 774	153 957	520 690	22 953	4 518
Oberhausen (STOAG)	NW	800 956	209 566	443	380	23 322	225 336	8 514	71
Offenbach (OVb)	HE	144 962	144 962	247	236	–	43 309	3 393	246
Oranienburg (OVG)	BB	218 352	47 526	195	173	7 786	58 093	5 349	507
Osnabrück (SWO)	NI	194 484	173 447	298	252	30 465	120 986	6 912	687
Paderborn	NW	157 968	157 968	–	–	16 896	67 612	4 656	412
Parchim (ODEG)	MV	6 554 557	17 467	918	773	–	1 318 484	13 938	14 669
Passau (SWP)	BY	50 000	50 000	103	90	7 333	30 159	2 409	233
Pirmasens	NI	41 078	41 078	49	42	861	3 928	724	47
Pirna (RVSOE)	SN	810 073	246 112	710	597	12 231	246 005	14 902	1 144
Plauen (PSB)	SN	65 219	65 219	112	102	6 996	20 618	304	106
Potsdam (ViP)	BB	192 965	192 965	489	440	35 213	137 145	7 469	896
Querfurt (PNVG MQ)	ST	92 600	10 500	143	133	–	25 954	5 151	256
Regensburg (SMO)	BY	197 877	177 123	329	281	–	–	5 860	553
Remscheid (SR)	NW	213 107	115 450	265	244	12 114	50 774	3 853	308
Rheine (VSR)	NW	80 000	80 000	4	2	2 956	14 779	1 771	166
Rostock (RSAG)	MV	211 692	211 692	861	683	–	152 090	8 871	986
Rüsselsheim (SWR)	HE	89 048	67 197	76	66	7 925	3 963	1 153	139
Saalfeld (KomBus)	TH	180 672	29 224	301	277	9 008	81 853	9 257	795
Saarbrücken	SL	315 370	182 458	541	500	34 586	252 435	9 542	10 45
Saarlouis (KVS)	SL	195 749	34 717	151	140	–	64 849	5 991	435
Schwabach (STVSC)	BY	57 500	42 000	32	26	1 182	1 182	589	63
Schwedt (UVG)	BB	117 500	34 000	243	191	6 678	203 739	7 054	392

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende.

Personenverkehr im Überblick

[illegible]

¹⁾Vollbeschäftigte ohne Auszubildende. ²⁾Daten in Ulm (SWU) enthalten.

[illegible]

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	502	502	272	18 909	11 201	1 512
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	333	257	68	12 934	1 895	953
Ansbach	BY	31	13	31	761	761	76
Aschaffenburg (StwAB)	BY	59	58	1	2 335	4	243
Augsburg (SWA)	BY	85	85	–	4 425	–	402
Bad Neustadt	BY	4	1	3	216	146	18
Bad Reichenhall	BY	12	12	–	433	–	25
Bad Salzungen (VUW)	TH	110	98	–	4 482	–	188
Bad Wildungen (SBBW)	HE	6	6	–	300	–	12
Baden-Baden (SWBAD)	BW	53	53	8	2 466	306	205
Bamberg (STVP)	BY	68	74	–	2 516	30	185
Bayreuth	BY	62	62	26	2 069	847	135
Berlin (BVG)	BE	1 631	1 631	–	93 131	–	8 474
Bernburg (KVG)	ST	106	107	–	4 485	377	395
Bielefeld (moBiel)	NW	134	132	–	11 328	3 949	977
Bochum (BOGESTRA)	NW	354	354	88	18 826	4 019	1 713
Bohmte (VLO)	NI	24	–	–	1 258	167	126
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	229	226	213	12 879	11 960	1 112
Brandenburg (VBBr)	BB	33	33	–	1 781	–	132
Braunschweig (BSVG)	NI	169	169	–	8 333	444	689
Bremen (BSAG)	HB	247	247	12	13 112	644	1 294
Buchholz (Vebe)	NI	8	8	8	–	–	62
Burg (NJL)	ST	125	70	125	3 731	3 731	171
Chemnitz	SN	120	120	4	8 133	3 021	676
Delmenhorst	NI	32	–	–	1 807	–	114
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	30	30	–	2 322	314	171
Detmold (SVD)	NW	39	39	39	1 749	1 749	112
Dormagen (SVGD)	NW	23	21	23	2 036	2 036	204
Dortmund (DSW21)	NW	308	302	93	14 961	4 095	1 305
Dreieich (VBD)	HE	7	7	7	665	665	73
Düren (Rurtalbus)	NW	171	167	92	8 438	5 879	901
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	491	–	–	30 983	12 356	2 594
Eberswalde (BBG)	BB	137	128	–	8 217	–	569
Einbeck (ILM)	NI	24	22	–	990	46	74
Ennepetal (VER)	NW	128	125	37	5 058	1 497	403
Erlangen (ESTW)	BY	113	113	53	4 150	1 980	236
Essen	NW	279	273	–	17 858	6 004	1 511
Esslingen (SVE)	BW	76	66	–	3 002	–	271
Euskirchen (SVE)	NW	41	30	41	1 590	1 590	119
Flensburg	SH	55	54	21	3 235	1 327	204
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	26	26	–	2 201	935	106
Frankfurt a. M. (DB Regio Bus)	HE	11 553	–	5 747	470 293	240 595	32 871
Frankfurt a. M. (HLB)	HE	139	–	–	6 656	–	443
Freiburg (VAG)	BW	119	77	–	4 472	1 444	374
Fulda	HE	4	–	4	122	–	6
Fürth	BY	87	77	14	3 923	718	253
Geilenkirchen (West)	NW	260	237	124	6 210	2 542	533
Gera (GVB)	TH	36	34	2	1 366	42	104
Goslar	NI	19	19	–	992	–	67
Greifswald (VBG)	MV	22	19	–	968	120	67
Gütersloh (SWG)	NW	42	38	–	1 822	–	231
Hagen (HST)	NW	173	161	4	9 052	1 536	934
Hagenow	MV	286	101	25	8 264	–	598
Halberstadt (HVG)	ST	10	10	–	343	–	25

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	64	39	17	3 577	1 085	210
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	1 097	1 097	2	58 572	4 934	4 796
Hamburg (VHH)	HH	911	863	–	41 817	4 533	3 168
Hameln (VHP)	NI	137	135	58	4 601	2 177	421
Hamm	NW	103	103	31	3 736	1 273	296
Hanau (HSB)	HE	73	64	–	2 942	–	336
Hannover (regiobus)	NI	428	428	138	18 938	6 807	1 822
Hannover (ÜR)	NI	63	63	–	–	–	–
Hannover (ÜSTRA)	NI	169	–	–	12 746	4 464	1 099
Harpstedt (DHE)	NI	20	17	–	594	–	30
Heilbronn (SWHN)	BW	92	74	5	3 821	285	301
Herne (HCR)	NW	74	74	–	4 042	–	324
Herten (VEST)	NW	516	433	244	19 354	5 547	1 387
Hettstedt (VGS)	ST	148	148	25	6 448	1 073	411
Hildesheim (SVHI)	NI	54	54	–	2 153	–	314
Hoya (VGH)	NI	43	39	–	1 481	–	144
Hoyerswerda (VGH)	NI	25	19	–	596	–	38
Hürth (SVH)	NW	18	18	18	1 100	–	98
Ingolstadt (SBI)	BY	151	150	37	6 415	1 258	788
Jena (JNV)	TH	53	51	2	1 746	–	140
Kaiserslautern (SWK)	RP	67	67	–	3 213	18	283
Kamen (VKU)	NW	187	174	97	6 983	2 872	606
Karlsruhe (AVG)	BW	18	–	–	–	–	–
Kassel (KVG)	HE	93	93	–	3 712	411	355
Kerpen (REVG)	NW	565	535	322	9 013	4 171	664
Kiel (KVG)	SH	219	219	–	11 310	–	1 065
Koblenz (koveb)	RP	101	101	–	4 297	–	509
Köln (KVB)	NW	320	307	–	21 681	7 620	2 052
Konstanz (SWK)	BW	57	57	–	3 475	–	331
Krefeld (SWK)	NW	125	116	25	5 052	663	406
Kyritz (ORP)	BB	106	66	–	5 185	531	281
Landshut	BY	–	–	–	2 467	150	183
Leinefelde-Worbis (EW Bus)	TH	67	59	–	3 699	923	290
Leipzig (LVB)	SN	170	170	–	10 321	969	920
Leverkusen (Wupsi)	NW	266	265	55	13 590	8 488	1 118
Limburg a d Lahn	HE	12	–	7	296	296	0
Lindau (B) (SVL)	BW	16	16	–	1 011	–	59
Lübeck (SL)	SH	158	151	–	7 076	83	1 013
Luckau (RVS)	BB	145	112	–	8 214	230	697
Luckenwalde (VTF)	BB	106	106	–	6 523	3 039	555
Lüdenscheld (MVG)	NW	378	268	232	13 677	8 012	824
Ludwigsburg (LVL)	BW	88	88	–	5 366	–	402
Magdeburg (MVB)	ST	66	63	–	1 656	–	278
Mainz (MVG)	RP	199	164	–	9 678	2 581	948
Mannheim (RNV)	BW	247	247	99	13 428	5 745	1 116
Marburg (SWMR)	HE	90	–	–	3 306	–	280
Meißen (VGM)	SN	123	114	–	10 372	4 554	657
Mittweida (REGIOBUS)	SN	313	271	70	12 123	3 659	814
Moers (NIAG)	NW	303	287	150	12 762	4 813	926
Mönchengladbach (NEW MöBus)	NW	234	4	–	11 815	1 198	948
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	110	52	27	4 049	309	261
München (ML)	BY	24	24	–	2 277	–	1 626
München (MVG)	BY	698	696	271	42 919	21 368	3 515
Münster (RVM)	NW	610	384	473	16 406	10 258	1 311

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Münster (SWMS)	NW	130	117	–	7 965	4 487	836
Nauen (HVG)	BB	150	127	39	7 250	1 957	525
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30	–	1 288	–	177
Neunkirchen (NVG)	HE	100	100	29	4 100	536	356
Neuss (SWN)	NW	94	94	–	4 095	81	463
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	142	118	39	8 572	2 965	396
Nordhausen (VBN)	TH	51	47	–	2 906	914	184
Nürnberg (VAG)	BY	254	207	47	14 326	3 007	1 129
Oberhausen (STOAG)	NW	160	128	–	8 514	1 002	9
Offenbach (OVb)	HE	69	69	–	3 393	–	246
Oranienburg (OVG)	BB	102	94	–	5 349	–	507
Osnabrück (SWO)	NI	146	142	57	6 912	3 463	687
Paderborn	NW	106	106	–	4 656	289	412
Passau (SWP)	BY	85	68	43	2 409	1 046	233
Pirmasens	NI	22	20	3	724	168	47
Pirna (RVSOE)	SN	276	253	14	14 818	1 143	1 125
Plauen (PSB)	SN	6	1	–	304	15	18
Potsdam (ViP)	BB	118	–	–	4 915	1 412	414
Querfurt (PNVGMQ)	ST	98	89	31	5 151	2 108	256
Regensburg (SMO)	BY	173	28	32	5 860	1 485	553
Remscheid (SR)	NW	94	89	3	3 853	–	307
Rheine (VSR)	NW	28	20	–	1 771	1 771	166
Rostock (RSAG)	MV	92	–	–	5 691	–	399
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25	–	1 153	–	139
Saalfeld (KomBus)	TH	210	162	–	9 257	–	795
Saarbrücken	SL	179	93	41	7 701	1 777	574
Saarlouis (KVS)	SL	127	120	48	5 991	2 502	435
Schwabach (STVSC)	BY	17	17	–	589	–	63
Schwedt (UVG)	BB	179	65	53	7 054	1 795	392
Schweinfurt	BY	59	59	15	2 118	538	182
Schwerin (NVS)	MV	44	44	–	2 078	–	168
Senftenberg (VGOSL)	BB	94	79	94	2 452	2 452	197
Soest (RLG)	NW	240	214	132	7 430	3 141	566
Solingen (SWS)		108	108	–	4 510	–	553
Speyer (VBS)	RP	34	34	34	99	99	9
Stade (KVG)	NI	–	–	–	–	–	1 194
Straubing (SBV)	BY	14	–	14	584	584	50
Stuttgart (SSB)	BW	280	319	–	15 394	2 394	1 308
Suhl (SNG)	TH	32	–	–	1 499	132	165
Sülzfeld (MBB)		116	108	40	5 304	2 185	303
Trier (SWT)		118	117	20	4 689	693	393
Troisdorf (RSVG)		218	215	–	17 715	9 966	1 881
Tübingen (TuBus)	BW	80	80	–	4 025	–	503
Uetersen (KVIP)	SH	63	61	–	3 116	97	224
Ulm		30	29	–	–	–	–
Ulm (SWU)	BW	68	68	–	4 746	2 007	474
Verden (VVG)	NI	31	26	9	1 027	166	83
Verden (VWE)	NI	18	16	2	683	161	40
Viersen (NEW Viersen)	NW	35	35	9	1 438	148	99
Weimar (SWG)	TH	41	40	–	1 943	–	135
Wernigerode (HVB)	ST	183	165	53	9 172	1 916	610
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	302	302	–	11 511	–	1 005
Wilhelmshaven (SWWV)	NI	29	29	–	1 517	–	148
Windischleuba	TH	132	112	8	6 928	1 993	403

[illegible]

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	
		unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
Augsburg (SWA)	BY	–	46	–	–	–	5
Baden-Baden (SWBAD)	BW	1	–	–	–	–	–
Berlin (BVG)	BE	155	204	126	–	9	22
Bielefeld (moBiel)	NW	–	38	9	9	–	4
Bochum (BOGESTRA)	NW	–	104	30	27	–	12
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	–	62	–	–	–	9
Brandenburg (VBB)	BB	–	15	8	4	–	2
Braunschweig (BSVG)	NI	–	40	32	8	–	5
Bremen (BSAG)	HB	–	79	–	–	–	8
Chemnitz	SN	–	29	3	57	–	5
Darmstadt	HE	–	43	8	24	–	10
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	–	12	–	–	–	2
Dortmund (DSW21)	NW	–	74	19	20	–	8
Düsseldorf (Flughafen)	NW	3	–	–	3	–	–
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	–	155	60	42	–	18
Essen	NW	23	86	12	6	3	11
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	–	20	1	9	–	5
Frankfurt a. M. (HLB)	HE	–	3	–	–	–	–
Frankfurt a. M. (VGF)	HE	–	134	–	–	–	19
Freiburg (VAG)	BW	–	36	20	6	–	5
Gera (GVB)	TH	–	19	13	1	–	3
Gotha (TWSB)	TH	–	30	–	–	–	5
Halberstadt (HVG)	ST	–	11	1	2	–	2
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	–	87	50	9	–	13
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	106	–	–	–	4	–
Hannover (ÜSTRA)	NI	–	125	–	–	–	14
Heilbronn (SWHN)	BW	–	–	–	–	–	2
Jena (JNV)	TH	–	22	6	13	–	5
Karlsruhe (AVG)	BW	–	561	16	8	–	14
Kassel (KVG)	HE	–	51	38	6	–	8
Köln (KVB)	NW	–	149	–	–	–	12
Krefeld (SWK)	NW	–	37	–	–	–	4
Leipzig (LVB)	SN	–	144	59	14	–	13
Magdeburg (MVB)	ST	–	–	–	–	–	9
Mainz (MVG)	RP	–	31	–	–	–	5
Mannheim (RNV)	BW	–	119	–	–	–	16
München (MVG)	BY	95	82	30	8	8	12
Neuss (SWN)	NW	–	4	–	–	–	–
Nordhausen (VBN)	TH	–	7	7	–	–	2
Nürnberg (VAG)	BY	37	36	–	–	3	7
Oberhausen (STOAG)	NW	–	9	7	–	–	1
Pirna (RVSOE)	SN	–	8	–	–	–	1
Plauen (PSB)	SN	–	16	8	–	–	6
Potsdam (ViP)	BB	–	32	13	10	–	7
Rostock (RSAG)	MV	–	36	–	33	–	6
Saarbrücken	SL	–	43	–	–	–	1
Schwerin (NVS)	MV	–	23	–	–	–	4
Strausberg (STE)	BB	–	6	0	6	–	1
Stuttgart (SSB)	BW	–	134	126	–	–	17
Ulm (SWU)	BW	–	19	14	2	–	2
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	1	–	–	–	2	–
Wuppertal (WSW)	NW	13	–	13	–	1	–
Würzburg (WSB)	BY	–	19	15	–	–	5
Zwickau (SVZ)	SN	–	19	13	4	–	2

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

	Fahrzeuge			Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/Stadtbahn Triebwagen	Straßen-/Stadtbahn Beiwagen	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
	-	79	-	-	-	-	931
	2	-	-	-	50	-	2
	1 250	381	-	21 417	21 915	12 906	4 168
	-	77	5	-	2 504	-	1 009
	-	129	-	-	8 317	-	1 788
	-	93	-	-	4 457	-	1 352
	-	16	-	-	-	-	91
	-	51	2	-	2 588	-	489
	-	129	-	-	7 376	-	1 621
	-	41	-	-	1 841	-	313
	-	48	30	-	2 729	-	570
	-	10	-	-	454	-	54
	-	119	-	-	6 605	-	1 978
	6	-	-	392	-	-	-
	-	325	-	-	13 285	-	4
	50	119	-	2 131	5 452	763	890
	-	23	-	-	935	-	117
	-	-	-	-	-	-	-
	-	403	24	-	15 200	-	5 304
	2	81	3	-	3 831	-	-
	-	38	-	-	1 300	-	232
	-	18	-	-	-	-	106
	-	8	-	-	337	-	29
	-	102	-	-	4 941	-	891
	289	-	-	12 520	-	8 608	-
	-	351	-	-	-	-	4 233
	-	-	-	-	-	-	-
	-	50	2	-	2 019	-	301
	-	213	-	-	-	-	-
	-	80	11	-	3 542	-	607
	-	410	-	-	16 722	-	6 004
	-	37	-	-	-	-	315
	-	227	40	-	11 871	-	2 609
	-	95	13	-	5 556	-	924
	-	41	-	-	2 275	-	380
	-	134	-	-	9 177	-	1 480
	704	139	-	11 786	8 584	10 466	1 546
	-	-	-	-	-	-	-
	-	15	-	-	-	-	41
	46	60	-	5 888	2 739	2 901	488
	-	6	-	-	-	-	62
	-	8	7	-	84	-	20
	-	24	-	-	-	-	88
	-	45	9	-	2 554	-	481
	-	51	-	-	3 180	-	588
	-	28	-	-	1 841	-	471
	-	30	-	-	1 270	-	238
	-	5	-	-	190	-	36
	-	224	2	-	16 602	-	5 287
	-	28	-	-	1 406	-	274
	2	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	1 740	-	223	-
	-	42	-	-	1 511	-	259
	-	31	-	-	-	-	154

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Personenverkehr mit Eisenbahnen

[illegible]

Personenverkehr mit Eisenbahnen

[illegible]

Personenverkehr in Verbundorganisationen

[illegible]

⁴⁾ Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV).

Personenverkehr in Verbundorganisationen

[illegible]

Personenverkehr in Verbundorganisationen

[illegible]

Personenverkehr in Verbundorganisationen

[illegible]

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EUV: Ver- kehr	EIU: Infrastruktur			Bestandszahlen				Leistungswerte	
			öffentl. Schienenwege	öffentl. Service- einrichtung	Werks- bahn	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Aachen, RTB	NW	■	■			128	–	–	62	14 317,1	2 056,2
Andernach, SWA	RP			■		54	–	–	–	–	–
Ankum, ABE	NI		■			–	5	5	1	–	–
Annaberg-Buchholz, SDG	SN		■			10	60	74	13	–	–
Augsburg, AL	BY	■				28	–	–	4	–	–
Bad Dürkheim, RPE	RP	■	■			15	61	67	–	–	–
Bad Homburg vor der Höhe, ZVH	BW	■	■	■		7	37	46	–	–	–
Bad Urach, RSBNA	BW		■			36	71	76	–	–	–
Bebra, HLG	HE	■				27	–	–	23	3 449,0	902,0
Berlin, BeHaLa	BE	■				14	–	–	3	–	–
Berlin, Captrain	BE					69	–	–	–	–	–
Berlin, HVLE	BE	■	■			279	14	33	42	5 350,7	1 818,8
Berlin, LOCON	BE	■				148	–	–	40	3 075,0	789,1
Berlin, Rail4Captrain	BE	■				35	–	–	–	–	–
Berlin, IGB	BE	■				19	7	7	3	–	–
Berlin, NEB	BE	■	■	■		–	81	86	–	–	–
Bitterfeld-Wolfen, RBB	ST	■				165	–	–	26	768,8	104,3
Böblingen, ZVS	BW		■			6	17	17	–	–	–
Bodenheim, DUSS	RP	■		■		711	–	–	–	–	–
Bohmte, VLO	NI	■	■	■		10	52	52	1	–	–
Brannenburg, Wendelsteinbahn	BY	■	■			23	8	8	3	–	–
Braunschweig, HBG	NI	■	■			5	19	19	2	90,1	–
Bremen, Bremische Hafeneisenbahn	HB		■			94	–	–	–	–	–
Bremen, FVE	HB		■			20	10	12	–	–	–
Bremen, Hansebahn	HB	■			■	137	–	–	25	–	–
Calw, ZV HHB	BW		■	■		3	20	20	–	–	–
Chemnitz, RISS	SN	■	■	■		30	82	91	1	–	–
Cottbus, AHG	BB	■				12	–	–	8	–	–
Cottbus, LEB	BB	■			■	399	–	–	64	1 356,3	4,5
Dachau, SG	BY	■				74	–	–	22	9 256,0	1 196,3
Diepholz, Diepholzer Kreisbahn	NI	■	■			2	–	–	1	–	68,0
Dormagen, Chemion	NW	■				88	–	–	14	391,1	18,5
Dortmund, DE	NW	■	■		■	291	12	33	26	453,3	26,3
Dortmund, Amprion	NW				■	4	–	–	–	–	–
Dresden, SBO	SN					3	–	–	1	–	–
Duisburg, SBB	NW	■				–	–	–	–	–	–
Duisburg, TK Steel Europe AG	NW	■			■	–	–	–	–	–	–
Düsseldorf, IDR	NW	■				15	–	15	3	–	–
Einbeck, Ilmebahn	NI	■	■			3	8	9	2	–	–
Eisenach, HTB	TH	■	■			12	1	11	5	–	–
Eisenhüttenstadt, AM	BB	■		■	■	135	–	–	20	631,1	240,6
Emden, egoo	NI	■				55	–	–	8	137,5	79,5
Erfurt, EB	TH	■				3	–	–	2	–	–
Essen, RWE	NW				■	350	–	–	42	–	–
Flensburg, CFL	SH	■				80	–	–	14	1 664,3	115,8
Frankfurt am Main, DB	HE		■			59 264	33 351	60 748	–	–	–
Frankfurt am Main, HFM	HE	■				18	–	50	5	1 362,1	–
Frankfurt am Main, HLB	HE	■	■	■		56	37	41	2	–	–
Frechen, EFW	NW	■				8	–	–	8	–	–
Gelsenkirchen, GelsenLog	NW	■				33	–	–	3	–	–
Gerolstein, VEB	RP	■				21	–	–	9	6,0	1,8
Gladbeck, RBH	NW	■				362	–	–	49	1 613,6	427,4
Großbeeren, SLG	BB	■				49	–	–	20	71,8	23,6
Gütersloh, CCW	NW	■				125	–	–	39	3 213,1	788,1

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Ver- kehr	EIU: Infrastruktur			Bestandszahlen				Leistungswerte	
			öffentl. Schienenwege	öffentl. Service- einrichtung	Werks- bahn	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Gütersloh, TWE	NW		■	■		–	53	65	–	–	–
Hamburg, boxXpress	HH	■				140	–	–	39	5 215,3	3 662,3
Hamburg, HPA	HH			■	■	179	–	–	8	–	–
Hamburg, NBE	HH		■	■		24	–	2	–	–	–
Hamm, Hafen	NW	■	■			18	–	11	4	–	–
Hammah, BDL Schlemmer	NI	■				3	–	–	–	–	–
Hanau, Hafen	HE		■			5	10	10	–	–	–
Hannover, BBL	NI	■				163	–	–	39	1 506,0	216,9
Hannover, SHH	NI	■				31	–	47	10	–	–
Harpstedt, DHE	NI	■	■			4	23	–	3	54,0	0,5
Heilbronn, SWH	BW		■			12	23	23	–	–	–
Heringsdorf, UBB	MV		■	■		74	82	93	–	–	–
Herne, WHE	NW	■	■	■	■	44	4	33	10	–	–
Hoya, VB GH	NI	■	■			5	37	41	1	120,1	1,1
Hürth, Yncoris	NW	■			■	–	–	–	–	–	–
Kaltenkirchen, AKN	SH		■			123	146	198	1	–	–
Karlsruhe, AVG	BW	■	■			227	265	367	8	–	–
Karlsruhe, KVVH	BW		■			6	2	–	–	–	–
Kehl, Hafenverwaltung	BW			■		40	–	35	1	–	–
Kiel, Seehafen	SH			■		6	–	–	–	–	–
Kiel, VRS	SH			■	■	15	–	–	–	–	–
Kirkel, BahnLog	SL	■				7	–	–	–	–	–
Kirkel, RST	SL	■	■			12	18	–	3	–	–
Koblenz, DGU	RP					59	–	–	6	–	–
Koblenz, SWK	RP	■				5	–	–	2	–	–
Köln, HGK	NW	■	■	■		167	99	258	–	–	–
Krefeld, Hafen	NW	■				31	17	17	7	67,0	0,5
Kühlungsborn, Molli	MV		■	■		76	15	19	8	–	–
Lambrecht, Kuckucksbähnle	RP		■	■		–	–	11	–	–	–
Leipzig, KSV	SN					30	–	–	–	–	–
Leipzig, Metrans	SN	■				280	–	–	109	7 035,3	5 485,4
Leuna, InfraLeuna	ST	■			■	159	–	–	17	984,2	163,4
Leverkusen, EKML	NW	■	■	■	■	18	4	4	–	–	–
Lippstadt, WLE	NW	■	■			119	117	153	13	810,7	198,4
Lörrach, AERS	BW					5	–	–	–	–	–
Lübeck-Travemünde, Hafen	SH			■		4	–	–	–	–	–
Ludwigshafen, BASF	RP	■	■		■	155	8	36	21	274,1	24,9
Ludwigshafen, Hafen	RP			■		4	–	11	–	–	–
Ludwigshafen, Hafen RP	RP			■		4	–	5	–	–	–
Magdeburg, TMH	ST	■				20	–	–	5	1 611,0	12,7
Mainz, DBC	RP	■				20 139	–	–	1 742	135 459,8	56 574,3
Mainz, Lineas	RP					101	–	–	–	–	–
Mannheim, RNHGM	BW		■	■		–	–	–	–	–	–
Marl, Evonik	NW				■	63	–	–	7	–	–
Meppen, EEB	NI	■	■			10	105	105	3	22,5	1,7
Merseburg, MEG	ST	■				335	–	–	57	5 718,8	465,2
Mettmann, RB KNDEM	NW					28	22	38	–	–	–
Mettmann, On Rail	NW					34	–	–	–	–	–
Michelfeld-Erlin, KHR	BW	■				8	–	–	2	16,5	3,5
Minden, MKB	NW	■	■			16	38	50	7	503,5	59,5
Moers, NIAG	NW	■	■			63	26	37	16	1 000,7	160,8
Mülheim, BMadR	NW	■	■	■		14	27	27	2	–	–
München, Lokomotion	BY	■				232	–	–	70	272,0	25,5
Münster, RV Münsterland	NW	■	■			9	57	60	2	14,8	0,4

Schienengüterverkehr

[illegible]

[illegible]

2023

Statistik



Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

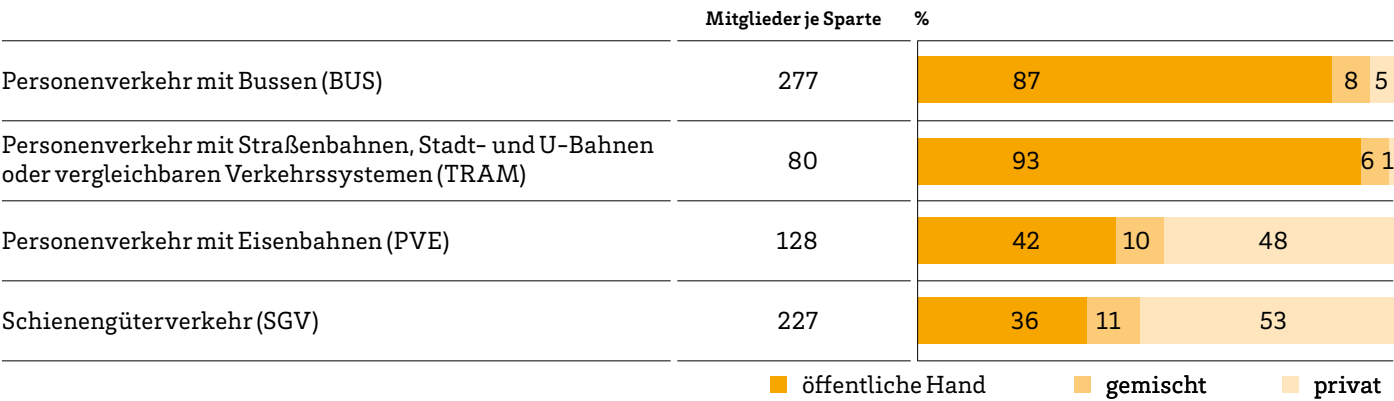
Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	8	4	56	8	40	15	21	76
Bayern	4	2	60	8	48	9	17	74
Hessen	1	6	35	4	41	1	4	46
Bremen	–	2	6	1	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	51	2	34	12	14	60
Niedersachsen/Bremen	2	7	57	3	40	13	16	69
Hamburg	–	1	12	1	7	1	6	14
Mecklenburg-Vorp.	–	1	9	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	–	18	–	11	2	5	18
Nord	–	2	39	1	27	4	11	42
Nordrhein-Westfalen	2	16	97	4	72	12	35	119
Berlin	–	3	23	1	10	5	12	27
Brandenburg	–	1	26	–	15	3	9	27
Sachsen-Anhalt	–	1	28	–	13	2	14	29
Ost	–	5	77	1	38	10	35	83
Sachsen	–	2	30	–	19	4	9	32
Thüringen	–	1	22	1	16	–	8	24
Südost	–	3	52	1	35	4	17	56
Rheinland-Pfalz	1	3	33	–	20	6	11	37
Saarland	–	–	9	–	4	1	4	9
Südwest	1	3	42	–	24	7	15	45
Landesgruppen gesamt	18	48	515	30	365	75	171	611
					außerordentliche Mitglieder			73
					Mitglieder gesamt			684

© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2023 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Ver- kehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisen- bahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträger- organisationen (V/AT)	Schienen- güterverkehr (SGV)	Eisenbahn- infrastruktur (EIU) ¹⁾
Baden-Württemberg	32	12	25	24	16	14
Bayern	36	9	11	12	17	14
Hessen	23	7	10	10	9	4
Bremen	3	1	2	1	6	5
Niedersachsen	36	3	16	2	34	26
Niedersachsen / Bremen	39	4	18	3	40	31
Hamburg	4	1	5	1	6	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	2	2
Schleswig-Holstein	7	-	3	2	8	6
Nord	19	3	10	4	16	10
Nordrhein-Westfalen	50	16	17	6	59	39
Berlin	7	2	12	1	9	5
Brandenburg	15	6	2	-	10	5
Sachsen-Anhalt	12	4	5	2	13	7
Ost	34	12	19	3	32	17
Sachsen	14	8	7	3	9	6
Thüringen	13	5	2	2	7	4
Südost	27	13	9	5	16	10
Rheinland-Pfalz	13	3	8	2	18	12
Saarland	4	1	1	1	4	3
Südwest	17	4	9	3	22	15
Landesgruppen gesamt	277	80	128	70	227	154

Ordentliche Mitgliedsunternehmen ²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten



© VDV | Statistik 2023 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2023 | ¹⁾ Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ Hier nur Verkehrsunternehmen.

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG

Neuköllner Straße 1 | 52068 Aachen | 0241 1688-0BUS

Aachener Verkehrsverbund GmbH

Neuköllner Straße 1 | 52068 Aachen | 0241 96897-0Verbünde/AT

Abellio GmbH

Friedrichstraße 69/70 | 10117 Berlin | 030 2130013 0PVE

Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH

Magdeburger Straße 51 | 06112 Halle | 0345 1325760PVE

agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG

Galgenbergstraße 2a | 93053 Regensburg | 0941 206089-100PVE

agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG

Galgenbergstraße 2a | 93053 Regensburg | 0941 206089-100PVE

AHG Industry GmbH & Co. KG

Marktstraße 14 | 03046 Cottbus | 0355 289442-113SGV

AKN Eisenbahn GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 2 | 24568 Kaltenkirchen | 04191 933-0PVE

Aktiv Bus Flensburg GmbH

Apenrader Straße 22 | 24939 Flensburg | 0461 487-1344BUS

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Tullastraße 71 | 76131 Karlsruhe | 0721 6107-0PVE, SGV, BUS, TRAM

Alpha Trains Europa GmbH

Rudolfplatz 3 | 50674 Köln | 0221 914090-00PVE, SGV

Alstom Transport Deutschland GmbH

Linke-Hofmann-Busch-Str. 1 | 38239 Salzgitter | 030 98607-0

Amprion GmbH

Robert-Schumann-Straße 7 | 44263 Dortmund | 0231 5849-0SGV

Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH

Bersenbrücker Str. 6-8 | 49577 Ankum | 05462 253PVE, SGV, BUS

Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH

Rügländer Straße 1 | 91522 Ansbach | 0981 8904-0BUS

APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR

Juliuspromenade 40-44 | 97070 Würzburg | 0931 45280-0Verbünde/AT, BUS

ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH

Straße 50 Nr. 1 | 15890 Eisenhüttenstadt | 03364 37-5060SGV

Arverio

Zehdenicker Straße 1 | 10119 Berlin | 0711 4005340PVE

Arverio Baden-Württemberg

Rotebühlplatz 21 - 25 | 70178 Stuttgart | 0711 400 5340PVE

Aschaffenburg Miltenberg Nahverkehrs-GmbH

Frohsinnstr. 30 | 63739 Aschaffenburg | 06021 628 7130Verbünde/AT

assoft GmbH Abteilung railmen

Nordstraße 1 | 04105 Leipzig | 0341 2157661PVE, SGV

Augsburger Localbahn GmbH

Friedberger Straße 43 | 86161 Augsburg | 0821 56097-0SGV

Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

Schrannenstr. 3 | 86150 Augsburg | 0821 34377-0Verbünde/AT

Autokraft GmbH

Sachsenfeld 4 | 20097 Hamburg | 0431 38671024BUS

AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH

Hoher Weg 1 | 86152 Augsburg | 0821 6500-0BUS, TRAM

Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH

St.-Florian-Str. 14 | 34537 Bad Wildungen | 05621 8028-10BUS

Baden-Württemberg Tarif GmbH

Stockholmer Platz 1 | 70173 Stuttgart | 0711 7811-7210Verbünde/AT

Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH

Firnhaberstraße 22d | 86159 Augsburg | 0821 588 644-0SGV

Bahndienstleistungen Sebastian Schlemmer GmbH

Bahnhofstraße 7 | 21714 Hammah | 04144 604868-0PVE, SGV

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Daimlerstraße 10a | 40789 Monheim/Rhein | 02173 9574-0BUS

BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH

Am Gleisbahnhof 1 | 66459 Kirkel | 06841 1897860SGV

BahnTouristikExpress GmbH

Fürther Straße 27 | 90429 Nürnberg | 0152 26043185PVE

Barnimer Busgesellschaft mbH

Poratzstraße 68 | 16225 Eberswalde | 03334 52250BUS

BASF SE Bulk Logistics + Site Services ESL/R - B818

Carl-Bosch-Straße 38 | 67056 Ludwigshafen | 0621 60-55296SGV

Bayerische Oberlandbahn GmbH

Rudolf-Diesel-Ring 27 | 83607 Holzkirchen | 08024 997171PVE

BayernBahn GmbH

Adamstr. 12 | 86720 Nördlingen | 09081 27282-61PVE, SGV

Bayernhafen GmbH & Co. KG

Linzer Straße 6 | 93055 Regensburg | 0941 79504-0SGV

BBL Logistik GmbH

Entenfangweg 7-9 | 30419 Hannover | 0511 763745-00SGV

BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH

Hans-Lingl-Straße 1 | 86381 Krumbach | 08282 9902-0BUS

BE Netz GmbH

Otto-Hahn-Str. 1 | 48529 Nordhorn | 05921 8033-0PVE, SGV

BELog GmbH & Co. KG

Hindenburgring 15 | 89077 Ulm | 0345 963934 19SGV

BeNEX GmbH

Burchardstr. 21 | 20095 Hamburg | 040 399958-100PVE

Bentheimer Eisenbahn AG

Otto-Hahn-Str. 1 | 48529 Nordhorn | 05921 8033-0PVE, SGV, BUS

Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH

Westhafenstraße 1 | 13353 Berlin | 030 39095-0SGV

Berliner Verkehrsbetriebe AöR

Holzmarktstr. 15-17 | 10179 Berlin | 030 19449BUS, TRAM

Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr

Am Rathaus 1 | 45468 Mülheim | 0208 455-8100SGV

BLG RailTec GmbH

Mainzer Str. 1 | 04938 Uebigau-Wahrenbrück | 035365 4406-0SGV

Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Universitätsstraße 58 | 44789 Bochum | 0234 303-0BUS, TRAM

Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH

Bahnhofplatz 5 | 88214 Ravensburg | 0751 3614141Verbünde/AT

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG

Kornblumenstr. 7/1 | 88046 Friedrichshafen | 07541 505-0PVE

BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH

An der Heerstr. 4 | 39345 Niedere Börde OT Vahldorf | 039202 8920BUS

Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH

Georg-Schütte-Platz 8 | 26757 Borkum | 04922 309-0PVE, BUS

Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Am Hauptgüterbahnhof 28 | 38126 Braunschweig
0531 2863-9555BUS, TRAM

bremenports GmbH & Co. KG

Am Strom 2 | 27568 Bremerhaven | 0471 30901-0

Bremer Straßenbahn AG

Flughafendamm 12 | 28199 Bremen | 0421 5596-0BUS, TRAM

Bremische Hafeneisenbahn

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Katharinenstr. 37 | 28195 Bremen | 0421 361-0SGV

BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH

Gutschstraße 4 | 76137 Karlsruhe | 0721 56005-0BUS

Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH

Brohltalstraße/Eisenbahnwerkstatt | 56656 Brohl-Lützing
02636 80303PVE, SGV

Brohltal-Eisenbahn GmbH
Kapellenstraße 12 | 56651 Niederzissen | 02636 9740-0 SGV

BT Berlin Transport GmbH
Wattstraße 22 - 24 | 13355 Berlin | 030 214 95-0 BUS, TRAM

BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH
Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | 0421 8095097-4 SGV

BUDAMAR WEST GmbH
Am Kulmburg 58 | 07929 Saalburg-Ebersdorf | 0151 195 89 400 SGV

Busverkehr Oder-Spree GmbH
James-Watt-Straße 4 | 15517 Fürstenwalde | 03361 5561-0 BUS

Busverkehr Rheinland GmbH
Graf-Adolf-Str. 67-69 | 40210 Düsseldorf | 0251 28742801 BUS

BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
Wilhelm-Bertelsmann-Str. 13 a | 33602 Bielefeld | 0521 5207-0 BUS

cantus Verkehrsgesellschaft mbH
Königstor 1A | 34117 Kassel | 0561 766396-0 PVE

Captrain Deutschland CargoWest GmbH
Am Grubenhof 2 | 33330 Gütersloh | 05241 23400-0 SGV

Captrain Deutschland GmbH
Georgenstraße 22 | 10117 Berlin | 030 396011-0 PVE, SGV

CD Cargo a.s. Niederlassung Deutschland
Niddastraße 98-102 | 60329 Frankfurt am Main SGV

Centralbahn GmbH
Kranzstraße 18 | 41065 Mönchengladbach | 02161 83068-0 PVE, SGV

CFL Cargo Deutschland GmbH
Am Innenhafen 8 - 10 | 47059 Duisburg | 0461 707174-0 SGV

Chemion Logistik GmbH BL
Geb. A 831 | 41538 Dormagen | 0214 2605 70340 SGV

Chemnitzer Verkehrs-AG
Carl-von-Ossietzky-Straße 186 | 09127 Chemnitz | 0371 2370-0 BUS, TRAM

City-Bahn Chemnitz GmbH
Bahnhofstraße 10 | 09111 Chemnitz | 0371 495795-0 PVE, TRAM

Compagnie des Transports Strasbourgeois
14 rue de la Gare aux Marchandises | FR-67200 Strasbourg Cedex 2
0033 388 777070 PVE, BUS, TRAM

Cottbusverkehr GmbH
Walther-Rathenau-Str. 38 | 03044 Cottbus | 0355 8662-0 BUS, TRAM

DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG
Emy-Roeder-Straße 2 | 55129 Mainz | 06131 804-0

das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH
Greflingerstraße 26 | 93055 Regensburg | 0941 601-2701 BUS

DB Cargo AG
Rheinstraße 2 | 55116 Mainz | 06131 15-60540 SGV

DB Fahrwegdienste GmbH
Köpenicker Str. 31 | 10179 Berlin SGV

DB Fernverkehr AG
Edmund-Rumpler-Str. 3 | 60549 Frankfurt am Main PVE

DB InfraGO AG
Adam-Riese-Str. 11-13 | 60327 Frankfurt a. M.
069 265-31001 PVE, SGV

DB Regio AG
Europa-Allee 70 - 76 | 60486 Frankfurt am Main | 069 265-62300 PVE

DB Regio Bus Mitte GmbH
Erthalstraße 1 | 55118 Mainz | 06131 6393-0 BUS

DB Regio Bus Ost GmbH
Mannheimer Straße 33/34 | 10713 Berlin | 030 86096-0 BUS

DB RegioNetz Verkehrs GmbH
Europa-Allee 70 - 76 | 60486 Frankfurt am Main | 069 265-7298 PVE

DB SEV GmbH
Mannheimer Straße 33 - 34 | 10713 Berlin | +49 30 86096 429 BUS

DB Vertrieb GmbH
Europa-Allee 78-84 | 60486 Frankfurt am Main | 069 265-0 PVE

Delbus GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 22 | 27749 Delmenhorst | 04221 9192-0 BUS

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH
Am Bahnhof 3 | 27243 Harpstedt | 04244 9355-0 SGV, BUS

DeltaPort GmbH & Co. KG
Moltkestraße 8 | 46483 Wesel | 0281 300 23 03 0 SGV

DeltaRail GmbH
Beeskower Str. 10 | 15234 Frankfurt (Oder) | 0335 6100780-11 SGV

Dessauer Verkehrs GmbH
Albrechtstr. 48 | 06844 Dessau-Roßlau | 0340 899-2502 BUS, TRAM

Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG
Züchner Straße 6 | 56070 Koblenz | 0261 984460 SGV

Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH
Am Kümmerling 24 - 26 | 55294 Bodenheim | 06135 8191-0 SGV

Die Länderbahn GmbH DLB
Bahnhofsplatz 1 | 94234 Viechtach | 09431 7971-752 PVE

Diepholzer Kreisbahn EVU GmbH
Am Bahnhof 1 | 49356 Diepholz | 05441 9927980 PVE, SGV

Donau-Ilser-Nahverkehrsverbund GmbH
Wilhelmstraße 22 | 89073 Ulm | 0731 96252-0 Verbünde/AT

Dortmunder Eisenbahn GmbH
Warmbreitbandstraße 2 | 44145 Dortmund | 0231 844-6699 SGV

DOW Olefinverbund GmbH
Bau E 29 | 06201 Schkopau | 03461 49-2628 SGV

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40 | 01129 Dresden | 0351 857-0 BUS, TRAM

DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG
Deggingstraße 40 | 44141 Dortmund | 0231 955-00 BUS, TRAM

Duisburger Hafen AG
Alte Ruhrorter Straße 42-52 | 47119 Duisburg | 0203 803-1 SGV

Duisburger Verkehrsgesellschaft AG
Bungertstraße 27 | 47053 Duisburg | 0203 604-0 BUS, TRAM

duisport rail GmbH
Aakerfährstraße 125 | 47058 Duisburg | 0203 803-0 SGV

e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH
Zum Südkai 24 | 26723 Emden | 04921 9376 0 SGV

EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen
Elisabethstr. 10 | 67227 Frankenthal | 06233 88092-01 PVE, SGV

EfW-Verkehrsgesellschaft mbH
Augustinusstr. 11 e | 50226 Frechen | 02234 37908-0 SGV

Eiffage Infra-Nordwest GmbH
Hansastraße 83 | 49134 Wallenhorst | 05407 501-0

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML)
Chempark, Gebäude L7 | 51368 Leverkusen | 0214 2605 32958 SGV

Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH
Bahnhofstraße 67 | 27404 Zeven | 04761 9931-0 PVE, SGV, BUS

Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises - SSB - GmbH
Theaterstraße 24 | 53111 Bonn | 0228 711-1 TRAM

Emsländische Eisenbahn GmbH
Bahnhofstraße 41 | 49716 Meppen | 05931 9336-0 SGV

Energie Waldeck-Frankenberg GmbH
Arolser Landstr. 27 | 34497 Korbach | 05631 955-0 Verbünde/AT, BUS

ERC.D GmbH
Lina-Ammon-Str. 9 | 90471 Nürnberg | 0911 801295-00 PVE, SGV

Erfurter Bahn GmbH
Am Rasenrain 16 | 99086 Erfurt | 0361 74207-0 PVE, SGV

Erfurter Gleisbau GmbH
Binderslebener Landstraße 183 | 99092 Erfurt | 0361 22089-0 SGV

Erfurter Verkehrsbetriebe AG
Magdeburger Allee 34 | 99086 Erfurt | 0361 564-0 BUS, TRAM

erixx GmbH c/o metronom Eisenbahngesellschaft mbH
St.-Viti-Straße 15 | 29525 Uelzen | 0581 97164-0 PVE

Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH
Äußere Brucker Straße 33 | 91052 Erlangen | 09131 823-0 BUS

Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH
Pfähler Straße 17 | 72574 Bad Urach | 07125 407634 PVE, SGV

ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
Gartenfeldstraße 18 | 65189 Wiesbaden | 0611 45022-0 BUS

eurobahn GmbH & Co. KG
Immermannstraße 65 b | 40210 Düsseldorf | 0211 38554-0 PVE

Evonik Technology & Infrastructure GmbH
Paul-Baumann-Str. 1, Gebäude 1103 | 45772 Marl | 02365 49-2464 SGV

EVS Euregio Verkehrsschienenennetz GmbH
Rhenaniastraße 1 | 52222 Stolberg | 02402 9743-0 PVE, SGV

EW Bus GmbH Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0BUS	Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 06112 Halle (Saale) 0345 581-0BUS, TRAM
Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH Alte Bleiche 7 65719 Hofheim 06192/ 294-670BUS, TRAM	Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg 040 42847-0SGV
Farge-Vegesacker Eisenbahn- Gesellschaft mbH Farger Straße 128 28777 Bremen 0421 68646PVE, SGV	Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 3288-0BUS, TRAM
Fels Netz GmbH Hornberg 1 38875 Oberharz am Brocken 05321 703120SGV	Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG An der Strusbek 34 22926 Ahrensburg 04102 6789917SGV
FFG Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 22339 Hamburg 040 53903-0BUS	Hamburger Verkehrsverbund GmbH Brooktorkai 18 20457 Hamburg 040 325775-0Verbünde/AT
Flex Bahndienstleistungen GmbH Hainstraße 6 04109 Leipzig 0341 962 99 00 1SGV	Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstraße 6 50667 Köln 040 6094647-74PVE
FlixBus DACH GmbH Karl-Liebknecht-Straße 33 10178 Berlin 030 983208970BUS	Hanau Hafen GmbH Saarstraße 12 63450 Hanau 06181 365-6000SGV
FlixTrain GmbH Friedenheimer Brücke 16 80639 München 030 983 208 970PVE	Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstraße 5 63450 Hanau 06181 30088-0BUS
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105 40474 Düsseldorf 0211 421-0TRAM	Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 28237 Bremen 0421 6483-587SGV
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg 03731 30077-11PVE	Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode 03943 558-111PVE, SGV
Freiburger Verkehrs AG Besançonallee 99 79111 Freiburg 0761 4511-0BUS, TRAM	Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode 03943 564-0BUS
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 85354 Freising 08161 183-0BUS	Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1 14641 Nauen 03321 8283100BUS
Fret SNCF 16 rue Simone Veil FR-93400 Saint-Ouen 0033 619 38 69 65SGV	Havelländische Eisenbahn AG Bahnhofstraße 2 14641 Wustermark OT Elstal 033234 300 100 0SGV
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-80SGV	H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d 44227 Dortmund 0231 75755TRAM
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstr. 25 82467 Garmisch-Partenkirchen 08821 753-0BUS	HEAG mobilo GmbH Klappacher Str. 172 64285 Darmstadt 06151 709-4000BUS, TRAM
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustauer Str. 115 93059 Regensburg 0941 46319-0Verbünde/AT	HECTOR RAIL GmbH Rottstraße 1-3 44793 Bochum 0234 50780120SGV
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 49124 Osnabrück 05401 39-4360SGV	Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 69115 Heidelberg 06221 513-0BUS, TRAM
Go-Ahead Bayern GmbH Morellstraße 33 86159 Augsburg 0821 899 825 0PVE	Heidenheimer Tarifverbund Geschäftsstelle -Haus C. 1. Stock Felsenstraße 36 89518 Heidenheim 07321 321-2484Verbünde/AT
Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH (GVB) Zittauer Str. 71/73 02826 Görlitz 03581 339-595BUS, TRAM	Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 74072 Heilbronn 07131 88886-0Verbünde/AT
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Str. 1 37079 Göttingen 0551 38444-0BUS	Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9 91074 Herzogenaurach 09132 904-0BUS
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3 07551 Gera 0365 7390-000BUS, TRAM	Hessische Landesbahn GmbH Erlenstr. 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0 ..PVE, SGV, BUS, TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstr. 30/32 30159 Hannover 0511 5909000Verbünde/AT	HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 60314 Frankfurt am Main 069 212-36037SGV
Hafen Hamm GmbH Hafenstraße 26 59067 Hamm 02381 274-1302SGV	HLB Basis AG Erlenstr. 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0 ..PVE, SGV, BUS, TRAM
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Kreuzweg 64 47809 Krefeld 02151 4927-0SGV	Holzlogistik & Güterbahn GmbH (HLG) Kasseler Straße 28 a 36179 Bebra 06622 500-0SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart 0711 918980-0SGV	HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110 20097 Hamburg 040 4143339-0SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Am Nieler Hafen 2 50735 Köln 0221 390-0SGV	HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach 03691 700152SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0SGV	IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf 0211 74836-0SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0SGV	IFTEC GmbH & Co. KG Teslastraße 2 04347 Leipzig 0341 492-3000TRAM
Hafenbetriebe Worms GmbH Hafenstr. 4 67547 Worms 06241 853-8100SGV	IGE GmbH & Co. KG - Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr Bahngelände 2 91217 Hersbruck 09151 9055-20TRAM
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 38112 Braunschweig 0531 21034-0SGV	Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24 37574 Einbeck 05561 9325-0PVE, SGV, BUS
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 31137 Hildesheim 05121 53-384SGV	Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ictershäuser Str. 31 99310 Arnstadt 03628 640642Verbünde/AT
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19 77694 Kehl 07851 897-0SGV	Inbetriebnahmengesellschaft Transporttechnik mbH Chemnitzer Str. 90 - 94 38226 Salzgitter 05341 8624 600PVE, SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 5 58097 Hagen 02331 208-0BUS	In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 60486 Frankfurt am Main 069 212-43400BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 38820 Halberstadt 03941 5661-5BUS, TRAM	

Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-11 SGV	Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8 56130 Bad Ems 02603 973-0 TRAM
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU Friedrich-Franz-Straße 8 14770 Brandenburg 03381 3404-11 SGV	KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243 24143 Kiel 0431 2203-0 BUS
infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69 90763 Fürth 0911 9704-4000 BUS	KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 21680 Stade 04141 525-0 BUS
InfraLeuna GmbH Am Haupttor 06237 Leuna 03461 43-4740 SGV	KVS GmbH Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis 06831 9402-0 BUS
Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH Gradestraße 20 30163 Hannover 0511 35 77 98 0 TRAM	Lappwaldbahn Cargo GmbH Schmalbachstraße 17 38112 Braunschweig 039061 9858-101 SGV
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 85049 Ingolstadt 0841 97439333 Verbünde/AT	Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 SGV
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24 08468 Reichenbach 03765 38793-0 SGV	Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 PVE
InterTourex GmbH Herrenbreite 24 06449 Aschersleben 0152 24512937 SGV	Lausitz Energie Bergbau AG Leagplatz 1 03050 Cottbus 03564 617-200 SGV
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau Unterpörlitzer Straße 15 b 98693 Ilmenau 03677 88890 BUS	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 492-0 BUS, TRAM
IPG Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 14467 Potsdam 0331 20084-0	Lembke & Koschick GmbH & Co. KG Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 48708-0 BUS
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498214306 SGV	LeoBus GmbH Lützner Straße 125 04179 Leipzig 0341 492-3600 BUS
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29 07745 Jena 03641 414-0 BUS, TRAM	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen 07161 602-1435 SGV
KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Straße 39 57223 Kreuztal 02732 208-284 SGV	Lineas Deutschland GmbH Mombacher Str. 4 55122 Mainz 06131 4896 315 SGV
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 Verbünde/AT	LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D 12489 Berlin 030 2977359-0 SGV
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4 76189 Karlsruhe 0721 599-7400 SGV	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 81677 München 089 200032-300 SGV
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 34117 Kassel 0561 3089-0 BUS, TRAM	Lok-Partner Betriebsgesellschaft Müllensiefenring 14 58455 Witten 02302 58968 19 PVE, SGV
Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH Schützenstraße 80 - 82 56068 Koblenz 0261 91163-103 BUS	Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1 23570 Lübeck-Travemünde 04502 807-0 SGV
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-0 PVE, BUS, TRAM	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 29439 Lüchow 05841 977335 BUS
KomBus Verkehr GmbH Mittlerer Watzenbach 11 07318 Saalfeld 03671 5251999 BUS	LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Straße 4 71636 Ludwigsburg 07141 9490-0 BUS
Kommunalverkehr Rhein-Nahe GmbH Ringstr. 128 a 55543 Bad Kreuznach BUS	Magdeburger Hafen GmbH Am Hansehafen 26 39126 Magdeburg 0391 5939-0 SGV
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Str. 55 a 04103 Leipzig 0341 9982055 PVE, SGV	Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Otto-von-Guericke-Str. 65 39104 Magdeburg 0391 5096350 Verbünde/AT
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 02763 Zittau 03583 7741-0 BUS	Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Straße 25 39104 Magdeburg 0391 548-0 BUS, TRAM
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter 05341 4099-0 BUS	Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6 65719 Hofheim a. Taunus 06192 95109-10 Verbünde/AT, BUS
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A 26603 Aurich 04941 9560-0 BUS	Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz BUS, TRAM
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Lichtlöcherberg 40 a 06333 Hettstedt 02853 85780600 SGV	Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0 SGV
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 74523 Schwäbisch Hall 0791 97010-0 Verbünde/AT	MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2 98617 Sülzfeld 03693 845461 BUS
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen 07571 747474-74 BUS	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 18225 Kühlungsborn 038293 431-333 PVE
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 25436 Uetersen 04122 9098-0 BUS	METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 04109 Leipzig 0341 9985-8173 SGV
Kreisverkehrsgesellschaft Main-Kinzig mbH Nürnberger Straße 41 63450 Hanau 0 61 81 - 91 92 - 0 Verbünde/AT	metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-0 PVE
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 63128 Dietzenbach 06074 6966-900 Verbünde/AT	Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden 0571 93444-0 SGV
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b 06406 Bernburg 03471 3569-0 BUS	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 06204 Merseburg 03461 49-2249 SGV
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 57072 Siegen 0271 33839-60 SGV	Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 04103 Leipzig 0341 86843-0 Verbünde/AT
Kübler Heavy Rail GmbH Karl-Kübler-Str. 1 74545 Michelfeld-Erlin 07142 359296 0 SGV	Mittelweserbahn GmbH Bahnhofstr. 67 27404 Zeven 0421 5726910 SGV
Kuckucksbähnle Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht 06325 1810	

moBiel GmbH
Otto-Brenner-Straße 242 | 33604 Bielefeld | 0521 51-90BUS, TRAM

Mobile Rail Service GmbH
Am Bienengarten 16 | 04683 Naunhof | 034293 558180BUS

Mobilitäts- und Verkehrs-GmbH
Marktplatz 44 | 91710 Gunzenhausen | 09831/5169040BUS

MoD Holding GmbH
Karolinenterrasse 6 | 67434 Neustadt a. d. Weinstraße
06321 954 44 45PVE

Münchner Linien GmbH & Co. KG
Heidemannstraße 220 | 80939 München | 089 32304-0BUS

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH
Thierschstraße 2 | 80538 München | 089 21033-0Verbünde/AT

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Emmy-Noether-Straße 2 | 80992 München | 089 2191-0BUS, TRAM

MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH
Wehberger Straße 80 | 58507 Lüdenscheid | 02351 1801-203BUS

MZ Eisenbahndienstleistungen GmbH
Klosterhöhe 3 | 56479 Seck | 02664 23295 16PVE, SGV

NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH
Wismarsche Straße 155 | 23936 Grevesmühlen | 03881 7888-10BUS

Nahverkehr Hohenlohekreis
Bahnhofstr. 8 | 74653 Künzelsau | 07940 9144-0BUS

Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH
Hamburger Chaussee 10 | 24114 Kiel | 0431 66675-0Verbünde/AT

Nahverkehr Schwerin GmbH
Ludwigsluster Chaussee 72 | 19061 Schwerin | 0385 39900BUS, TRAM

Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH
Mariantränke 35 | 39288 Burg | 03921 9359-31BUS

Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter Mitglied des Zweckverbands NWL
Bahnhofstr. 27 | 33049 Paderborn
0 52 51 12 33 - 0PVE, Verbünde/AT, BUS

Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH
Raiffeisenstr. 1 | 24103 Kiel | 0431 66019-0Verbünde/AT

National Express Holding GmbH
Vogelsanger Weg 38 | 40470 Düsseldorf | 0211 5421676-0PVE

NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG
Grüner Deich 15 | 20097 Hamburg | 040 303977-0PVE

NEB Betriebsgesellschaft mbH
Georgenstraße 22 | 10117 Berlin | 030 396011-10PVE

Neckarhafen Plochingen GmbH
Am Nordseekai 35 | 73207 Plochingen | 07153 61315-0SGV

NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH
Bahnhof 10/1 | 78628 Rottweil | 0741 174708-0PVE, SGV

Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH
Warliner Straße 6 | 17034 Neubrandenburg | 0395 3500-524BUS

Neunkircher Verkehrs-GmbH
Wellesweilerstraße 146 | 66538 Neunkirchen | 06821 240-240BUS

Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG
Hammer Landstraße 3 | 41460 Neuss | 02131 5323-103SGV

NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH
Odenkirchener Str. 201 | 41236 Mönchengladbach | 02166 688-0BUS

NEW mobil und aktiv Viersen GmbH
Rektoratstraße 18 | 41747 Viersen | 02162 371-0BUS

Niederbarnimer Eisenbahn AG
Georgenstraße 22 | 10117 Berlin | 030 396011-0PVE, SGV

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Rheinberger Straße 95 a | 47441 Moers | 02841 205-0SGV, BUS

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Hindenburgstraße 26 - 30 | 26122 Oldenburg | 0441 35020-0SGV

Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH
Bahnhofstraße 6 | 25899 Niebüll | 04661 98088-0PVE, SGV

Norddeutsche Eisenbahnfachschule GmbH
Schmalbachstr. 17 | 38112 Braunschweig | 0531 516 889 90PVE, SGV

Nordhessischer VerkehrsVerbund - Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
Rainer-Dierichs-Platz 1 | 34117 Kassel | 0561 70949-0Verbünde/AT

Northrail Fahrzeugverwaltung GmbH
König Kontor I Königstraße 28 | 22767 Hamburg | 040 8888 006-0

ÖBB-Personenverkehr AG
Am Hauptbahnhof 2 | AT-1100 Wien | 0043 193000-0PVE

Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH
Annahofers Straße 1a | 16515 Oranienburg | 03301 699-211BUS

Odenwald-Regionalgesellschaft mbH Geschäftsbereich Nahverkehr
Hulster Straße 2 | 64720 Michelstadt | 06061 9799-0Verbünde/AT

Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH
Hebestraße 14 | 63065 Offenbach | 069 840004-802BUS

Omnibusverkehr Franken GmbH
Breslauer Straße 376 | 90471 Nürnberg | 0911 989 781 0BUS

On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH
Steinesweg 10 | 40822 Mettmann | 02104 9297-0SGV

ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH
Erthalstraße 1 | 55118 Mainz | 06131 6393-0BUS

OstalbMobil GmbH
Bahnhofstraße 46 | 73430 Aalen | 07361 80475-0Verbünde/AT

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Bahnhof 1 | 19370 Parchim | 030 514 88 88 88PVE

Osthannoversche Eisenbahnen AG
Biermannstraße 33 | 29221 Celle | 05141 276-0PVE, BUS

Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH
Perleberger Straße 64 | 16866 Kyritz | 033971 30860BUS

OVAG Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
Kölner Straße 237 | 51645 Gummersbach | 02261 9260-0BUS

PaderSprinter GmbH
Barkhauser Straße 6 | 33106 Paderborn | 05251 6997-1BUS

PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn
Passower Chaussee 111 | 16303 Schwedt | 03332 46-0SGV

Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH
Merseburger Str. 91 | 06268 Querfurt | 03461 2899410BUS

Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH
Selauer Straße 28 | 06667 Weißenfels | 03443 4607-0BUS

Plauener Straßenbahn GmbH
Wiesenstraße 24 | 08527 Plauen | 03741 2994-0BUS, TRAM

PVGSG Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH
Böddenstedter Weg 18a | 29410 Salzwedel | 0309 3040 0BUS

R.P. Eisenbahn GmbH
Mannheimer Straße 53 | 67098 Bad Dürkheim | 06322 9482-0PVE, SGV

Rail Cargo Carrier - Germany GmbH
Nürnberger Straße 34 | 85055 Ingolstadt | 0841 142840-04SGV

Rail Force One Germany GmbH
Schifferstraße 94/96 | 47059 Duisburg | 0152 03198236SGV

Rail Services Deutschland GmbH
Obereckstraße 9 | 79539 Lörrach | 07621 915280SGV

Rail4Captrain GmbH
Georgenstraße 22 | 10117 Berlin | 030 396011-0SGV

Railflex GmbH
Borsigstraße 1 | 40880 Ratingen | 02102 8921990SGV

Railpool GmbH
Seidlstraße 23 | 80335 München | 089 5108577-0

RailWatch GmbH
Schwertberger Str. 14 | 53177 Bonn | 0228 338830-0SGV

Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe
Schussenstraße 22 | 88212 Ravensburg | 0751 804-0BUS

RBH Logistics GmbH
Talstraße 12 | 45966 Gladbeck | 02043 6919-0SGV

RDC AUTOZUG Sylt GmbH
Industrieweg 16 | 25980 Sylt-Ost | 01806 258258PVE, SGV

RDC Deutschland GmbH
Altonaer Poststraße 9 | 22767 Hamburg | 040 6094647-74PVE

Regensburger Verkehrsverbund GmbH
Donaustauffer Straße 115 | 93059 Regensburg
0941 46319-0Verbünde/AT

Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG
Pritzwalkers Straße 8 | 16949 Putlitz | 033981 5020PVE, SGV

Regio Infra Service Sachsen GmbH
Emilienstraße 45 | 09131 Chemnitz | 0371 270955-0PVE, SGV

Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH
Turmstraße 20 | 79539 Lörrach | 07621 58805-22Verbünde/AT

Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C
 Straße am Landgraben 5 | 06749 Bitterfeld-Wolfen | 03493 305 6800SGV

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
 An der Regiobahn 15 | 40822 Mettmann | 02104 305-400PVE

regiobus Hannover GmbH
 Georgstraße 54 | 30159 Hannover | 0511 36888-0BUS

REGIOBUS Mittelsachsen GmbH
 Altenburger Straße 52 | 09648 Mittweida | 03727 968-0BUS

regiobus Potsdam Mittelmark GmbH
 Brücker Landstraße 22 | 14806 Bad Belzig | 033841 99300BUS

Regional Bus Stuttgart GmbH RBS
 Gutschstraße 4 | 76137 Karlsruhe | 0721 56005-0BUS

Regionalbus Braunschweig GmbH
 Sachsenfeld 4 | 20097 HamburgBUS

Regionalbus Oberlausitz GmbH
 Paul-Neck-Straße 139 | 02625 Bautzen | 03591 626-0BUS

Regionalbus Ostbayern GmbH
 Von-Donle-Straße 7 | 93055 Regensburg | 0941 60000BUS

REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH
 Bonatstraße 50 | 99974 Mühlhausen | 03601 40865-201BUS

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann Wuppertal mbH
 Bahnstraße 58 | 40822 Mettmann | 02104 305-0PVE

Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
 Nissanstraße 7 | 15926 Luckau | 03544 5001-0BUS

Regionaler Nahverkehrsverband Marburg-Biedenkopf
 Im Lichtenholz 60 | 35043 Marburg | 06421 405 1378Verbünde/AT

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband
 Dreifürstensteinstr. 1 - 3 | 72116 Mössingen
 07473 91892-0PVE, TRAM

Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH
 Karlstraße 31 - 33 | 89073 Ulm | 0731 1550-150BUS

Regionalverkehr Erzgebirge GmbH
 Geyersdorfer Str. 32 | 09456 Annaberg-Buchholz | 03733 151-100BUS

Regionalverkehr Köln GmbH
 Theodor-Heuss-Ring 19 - 21 | 50668 Köln | 0221 1637-0BUS

Regionalverkehr Münsterland GmbH
 Krögerweg 11 | 48155 Münster | 0251 6270-0SGV, BUS

Regionalverkehr Oberbayern GmbH
 Hirtenstraße 24 | 80335 München | 089 55164-0BUS

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH
 Am Bahnhof 10 | 48155 Soest | 02921 395-0SGV, BUS

Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH
 Bahnhofstraße 14a | 01796 Pirna | 03501 7111-0BUS, TRAM

Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH
 Besançonallee 99 | 79111 Freiburg | 0761 20728-0Verbünde/AT

Rennsteigbahn GmbH & Co. KG
 Bahndamm 20 | 98693 Ilmenau | 03677 461882PVE, SGV

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH
 Am Heilbrunnen 114/118 | 72766 Reutlingen | 07121 9430-30BUS

Rheinbahn AG
 Lierenfelder Str. 42 | 40231 Düsseldorf | 0211 582-01BUS, TRAM

RheinCargo GmbH & Co. KG
 Hammer Landstraße 3 | 41460 Neuss | 02131 5323-0SGV

Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
 Röntgenstraße 9 | 50169 Kerpen | 02237 696910BUS

Rhein-Haardtahn GmbH
 Industriestraße 3/3a | 67063 Ludwigshafen | 0621 505-2400PVE

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
 Alte Bleiche 7 | 65719 Hofheim am Taunus | 06192 294-0Verbünde/AT

Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH
 Bahnhofstr. 2 | 55218 Ingelheim am Rhein | 06132 7896-0Verbünde/AT

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Möhlstraße 27 | 68165 Mannheim | 0621 465-0PVE, BUS, TRAM

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
 Steinstraße 31 | 53844 Troisdorf | 02241 499-0SGV, BUS

Rhenus Rail St. Ingbert GmbH
 Kaiserstraße 170 - 174 | 66386 St. Ingbert | 06894 103-312SGV

RhönEnergie Verkehrsservice GmbH
 Löherstraße 52 | 36037 Fulda | 0661 12-0BUS

RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH
 Erthalstraße 1 | 55118 Mainz | 06131 6393-0BUS

Rostocker Straßenbahn AG
 Hamburger Straße 115 | 18069 Rostock | 0381 802-0BUS, TRAM

RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH
 Königswinterer Straße 52 | 53227 Bonn | 0228 850340-00PVE, SGV

RST Rangier Service & Transport GmbH
 Am Gleisbauhof 3 | 66459 Kirdel | 06841 1897872SGV

RTB CARGO GmbH
 Kasinostraße 17 | 52066 Aachen | 0241 538073-10SGV

RTW Planungsgesellschaft mbH
 Stiftstraße 9 - 17 | 60313 Frankfurt am Main | 069 945 1568 00TRAM

Ruhrbahn GmbH
 Zweigertstraße 34 | 45130 Essen | 0201 826-0BUS, TRAM

Ruhrbahn Mülheim GmbH
 Duisburger Straße 78 | 45479 Mülheim an der Ruhr
 0201 826-0BUS, TRAM

Rurtalbahn GmbH
 Kölner Landstraße 271 | 52351 Düren | 02421 2769-300PVE

Rurtalbus GmbH
 Kölner Landstraße 271 | 52351 Düren | 02421 390 110BUS

RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH
 Gutschstraße 4 | 76137 Karlsruhe | 0721 56005-0BUS

RWE Power AG
 Platz 2 | 45141 Essen | 0221 480-0SGV

Saar Rail GmbH
 Bismarckstraße 57-59 | 66333 Völklingen | 06898 10-3015SGV

Saarbahn GmbH
 Malstatter Straße 5 | 66117 Saarbrücken
 0681 5003-610PVE, BUS, TRAM

Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH
 Hohenzollernstr. 8 | 66333 Völklingen | 06898 9095-410Verbünde/AT

SAB Schwäbische Alb-Bahn GmbH
 Bahnhofstraße 8 | 72525 Münsingen | 07381 7673 10PVE, SGV, BUS

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 | 01067 Dresden | 0351 498220-1SGV

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH
 Bahnhofstraße 41 | 02763 Zittau | 03583 540540PVE, SGV

S-Bahn Berlin GmbH
 Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 | 10115 Berlin | 030297 43333PVE

S-Bahn Hamburg GmbH
 Hammerbrookstraße 44 | 20097 Hamburg | 040 3918-4385PVE

SBB Cargo Deutschland GmbH
 Mercatorstraße 1 a+b | 47051 Duisburg | 0203 6078302SGV

SBB GmbH
 Bücklestr. 1b | 78467 Konstanz | 07531 36188-0PVE

SBG SüdbadenBus GmbH
 Gutschstraße 4 | 76137 Karlsruhe | 0721 56005-0BUS

Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH
 Spaldingstr. 110 | 20097 Hamburg | 040 4143339-0PVE, SGV

Schienenverkehrsgesellschaft mbH
 Marienbader Straße 48 | 70372 Stuttgart | 0711-8878140PVE

Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn
 Hauptstraße 28 | 26465 Langeoog | 04972 693-0PVE

Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH
 Dorfstraße 15 | 15566 Schöneiche bei Berlin | 030 654868-33TRAM

Schütz GmbH & Co. KGaA
 Schützstraße 12 | 56242 Selters | 02626 / 77 - 0SGV

SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH
 Geyersdorfer Str. 32 | 09456 Annaberg-Buchholz | 03733 151-100PVE

SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG
 Schwedenkai 1 | 24103 Kiel | 0431 9822-0SGV

SGL-Schienen Güter Logistik GmbH
 Fraunhoferstr. 9 | 85221 Dachau | 0 81 31 - 3 33 35 0SGV

Siemens Mobility GmbH
 Friedrich-List-Allee 1 | 41844 Wegberg-Wildenrath | 02432 9480SGV

SiNO Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstr. 33 29221 Celle 05141 27 60 PVE, SGV	Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 88400 Biberach / Riß 07351 30250-150 BUS
SKL Schienen Komplex Logistik Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10 39122 Magdeburg 0391 682277 SGV	Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 55411 Bingen 06721 9707-0 BUS
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 14979 Großbeeren 033701 901-20355 SGV	Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 53016 Bonn 0228 711-1 BUS, TRAM
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 9832085-40 PVE	Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 85221 Dachau 08131 7009-0 BUS
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare 1616 Luxemburg 00352 4990-0 PVE	Stadtwerke Essen AG - Hafenbetrieb Hafenstraße 239 - 247 45356 Essen 0201 800-2900 SGV
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 47495 Rheinberg 02843 73 0 SGV	Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 35398 Gießen 0641 708-0 BUS
Sommerbergbahn Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad 07081 3394 TRAM	Stadtwerke Heilbronn GmbH Etzelstraße 9 74076 Heilbronn 07131 56-2544 SGV, BUS, TRAM
Staatliche Rhein-Neckar- Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim 0621 292-2166 SGV	Stadtwerke Hürth AöR Center Mobilität Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth 02233 53903 BUS
Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 41539 Dormagen 02133 2726-25 BUS	Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50 56068 Koblenz 0261 91163-0 SGV
Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1 34537 Bad Wildungen 05621 9666-963 BUS	Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz 07531 803-0 BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 46399 Bocholt 02871 21919-0 BUS	Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 84012 Landshut 0800 0871871 BUS
Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6 38644 Goslar 05321 553-0 BUS	Stadtwerke Lörrach Luisenstraße 16 79539 Lörrach 07621 415-547 BUS
Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1 33334 Gütersloh 05241 82-0 BUS	Stadtwerke Lübeck Mobil GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 23554 Lübeck 0451 888-2000 BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt 0841 305-46400 BUS	Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 35039 Marburg 06421 205-0 BUS
Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1a 76646 Bruchsal 07251 706-111 BUS	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 089 2191-0 BUS, TRAM
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 30419 Hannover 0511 168-42695 SGV	Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 48155 Münster 0251 694-0 BUS
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1 98527 Suhl 03681 3943-0 BUS	Stadtwerke Neuss GmbH Moselstraße 25 - 27 41464 Neuss 02131 5310-0 BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau 0375 316-0 BUS, TRAM	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29 94036 Passau 0851 560-0 BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen 0711 3512-3120 BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens 06331 876-0 BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofplatz 2 65549 Limburg a. d. Lahn 06431 203-245 BUS	Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 02191 16-4801 BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13 32756 Detmold 05231 977177 BUS	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142 500-0 BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 53879 Euskirchen 02251 1414-0 BUS	Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1 97421 Schweinfurt 09721 931-0 BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 88131 Lindau (B) 08382 704-308 BUS	Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1 78224 Singen 07731 85-401 BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 91126 Schwabach 09122 936-0 BUS	Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212 295-0 BUS
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstr. 1 15232 Frankfurt (Oder) 0335 56486-32 BUS, TRAM	Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421 864-0 BUS
Stadtwerk am See GmbH & Co. KG Kurt-Wilde-Str. 10 88662 Überlingen 07541 505 0 PVE, BUS	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt a. M. 069 213-0 PVE, TRAM
Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 56626 Andernach 02632 298-0 SGV, BUS	Stadtwerke Viernheim GmbH Industriestraße 2 68519 Viernheim 06204 989-0 BUS
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg 06021 391-0 BUS	Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416 26386 Wilhelmshaven 04421 291-0 BUS
Stadtwerke Augsburg Verkehrs- GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0 BUS, TRAM	Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 99427 Weimar 03643 4341-0 BUS
Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt 09771 6220-0 BUS	Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6 07333 Unterwellenborn 03671 4550-0 SGV
Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall 08651 705-0 BUS	STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208 835-55 BUS, TRAM
Stadtwerke Baden-Baden Waldseestr. 24 76530 Baden-Baden 07221 277-0 BUS	Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41 44627 Herne 02323 3893-0 BUS
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 96052 Bamberg 0951 77-0 BUS	Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341 345-380 TRAM
Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2 95447 Bayreuth 0921 600-0 BUS	Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-0 BUS, TRAM

SÜC Bus und Aquaria GmbH
Bamberger Straße 2 - 6 | 96450 Coburg | 09561 749-1400BUS

SVHl – Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG
Römering 1 | 31137 Hildesheim | 05121 66666BUS

SWEG Bahn Stuttgart GmbH
Presselstraße 10 | 70191 Stuttgart | 0711 9869230 PVE

SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH Hauptverwaltung
Rheinstraße 8 | 77933 Lahr | 07821 2702-0 PVE, SGV, BUS

SWK Mobil GmbH
St. Töniser Straße 124 | 47804 Krefeld
02151 98-0 PVE, SGV, BUS, TRAM

SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG
Bismarckstr. 14 | 67655 Kaiserslautern | 0631 8001-5013BUS

SWN Verkehr GmbH
Bismarckstraße 51 | 24534 Neumünster | 04321 202-121BUS

SWO Mobil GmbH
Alte Poststraße 9 | 49074 Osnabrück | 0541 2002-0BUS

SWT Stadtwerke Trier Verkehrs- GmbH
Ostallee 7 - 13 | 54290 Trier | 0651 717-0BUS

SWU mobil GmbH
Karlstraße 1 - 3 | 89073 Ulm | 0731 166-0BUS, TRAM

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9 | 89077 Ulm | 0731 166-0 PVE, SGV, BUS, TRAM

Technische Dienste Kehl
Rathausplatz 2 | 77694 Kehl | 07851 884671TRAM

Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH
Bahnhofplatz 5 | 83684 Tegernsee | 08022 9166-0 PVE

Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG
Terminalstraße Nord 1 | 85356 München-Flughafen
089 975-88601TRAM

Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH
Am Grubenhof 2 | 33330 Gütersloh | 05241 23400-0 SGV

TGO-Tarifverbund Ortenau GmbH
Hauptstr. 66 | 77652 Offenburg
0781 966 789 91-11 PVE, Verbünde/AT, BUS

Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH
Waltershäuser Straße 98 | 99867 Gotha | 03621 431-0TRAM

THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH
Industriestraße 4 | 04603 Windischleuba | 03447 8503BUS

thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics -
Kaiser-Wilhelm-Straße 100 | 47166 Duisburg | 0203 52- 0 SGV

Tourismus und Warnetalbahn GmbH
Oderwaldstraße 9 | 38312 Groß Flöthe | 0170 893-1971PVE, SGV

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Stiftstraße 9 - 17 | 60313 Frankfurt am Main
069 212-24424Verbünde/AT

Train Rental International GmbH & Co. KG
Im Zentrum 8 | 90542 Eckental | 09126 301 90 70 PVE

Transdev GmbH
Georgenstraße 22 | 10117 Berlin | 030 20073-0 PVE, SGV, BUS

Transdev Instandhaltung GmbH
Rödemisfeld 2a | 25813 Husum | 04841 6623358 SGV

Transdev Regio Ost GmbH
Wintergartenstr. 12 | 04103 Leipzig | 0341 231 898 219 PVE

Transdev Rhein-Main GmbH
Heddernheimer Landstr. 157 | 60439 Frankfurt am Main
069 420969 0BUS

Transdev Verkehr GmbH
Am Silberpalais 1 | 47057 Duisburg
02841 205-700 PVE, SGV, BUS, TRAM

TüBus GmbH Abteilung TüBus
Eisenhutstraße 6 | 72072 Tübingen | 07071 157-157BUS

TX Logistik AG
Junkersring 33 | 53844 Troisdorf | 02241 1492-0 SGV

Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH
Steinstraße 5 | 16303 Schwedt | 03332 4427-20BUS

UEF Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
Joseph-Haydn-Str. 4 | 76726 Gernersheim | 07274 -70 53 372PVE, SGV

Usedomer Bäderbahn GmbH
Am Bahnhof 1 | 17424 Heringsdorf | 038378 271-0 PVE, BUS

ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
Am Hohen Ufer 6 | 30159 Hannover | 0511 1668-0BUS, TRAM

ÜSTRA Reisen GmbH
Nordmannpassage 6 | 30159 Hannover | 0511 920932-0BUS

UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH
August-Ruf-Straße 8 | 78224 Singen | 07731 92103-0 PVE, SGV

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
Südliche Fürther Straße 5 | 90429 Nürnberg | 0911 283-0BUS, TRAM

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
Stralauer Platz 29 | 10243 Berlin | 030 25414-0Verbünde/AT

Verdener Verkehrsgesellschaft mbH
Moorstraße 2a | 27283 Verden | 04231 9227-0BUS

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Moorstraße 2a | 27283 Verden | 04231 9227-0SGV, BUS

Verkehr und Tourismus Lambertheim Verwaltungsgesellschaft mbH
Römerstr. 102 | 68623 Lambertheim | 06206 130-5818BUS

Verkehr und Wasser GmbH
Felix-Wankel-Straße 9 | 26125 Oldenburg | 0441 9366-0BUS

Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH
Rotebühlstraße 121 | 70178 Stuttgart | 0711 6606-0Verbünde/AT

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH
Gützkower Landstraße 19 - 21 | 17489 Greifswald | 03834 532461BUS

Verkehrsbetrieb Hamm GmbH
Kampshege 7 | 59069 Hamm | 02381 274-0BUS

Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH
Nienburger Straße 50 | 29225 Celle | 05141 4870850BUS

Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH
Upstallstraße 18 | 14772 Brandenburg | 03381 534-0BUS, TRAM

Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH
Maurerstraße 10 | 21244 Buchholz | 04181 3400-0BUS

Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer
Am Bahnhof 2-4 | 26817 Rhaderfehn | 04952 9370-0BUS

Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH
Robert-Bosch-Str. 5 / Haus C | 63303 Dreieich | 06103 602-0BUS

Verkehrsbetriebe Extertal GmbH
Am Bahnhof 1 | 32699 Extertal | 05262 409-0 SGV

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
Am Bahnhof 1 | 27318 Hoya | 04251 93550SGV, BUS

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
Curslackner Neuer Deich 37 | 21029 Hamburg | 040 72594-0BUS

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Tullastraße 71 | 76131 Karlsruhe | 0721 6107-0BUS, TRAM

Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH
Diedrichstraße 5 | 24143 Kiel | 0431 7058-0BUS

Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH
Industriestr. 3 | 67063 Ludwigshafen | 0621 505-0BUS, TRAM

Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH
Robert-Blum-Str. 1 | 99734 Nordhausen | 03631 639-0BUS, TRAM

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
Am Hillenholz 28 | 38229 Salzgitter | 05341 21-05 SGV

Verkehrsbetriebe Speyer GmbH
Georg-Peter-Süß-Straße 2 | 67346 Speyer | 06232 625-0BUS

Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH
Arthur-Lückemeyer-Weg 2 | 26954 Nordenham | 04731 864-0BUS

Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim
Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn | 05921 8035-0BUS

Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH
Heiligenbronner Str. 2 | 72178 Waldachtal | 07443-247340Verbünde/AT

Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH
Häßlerstr. 8 | 99096 Erfurt | 0361 777933-10Verbünde/AT

Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH
Sparkassenplatz 2 | 75365 Calw | 07051 96 88 0Verbünde/AT, BUS

Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG
Zur Hexenbrücke 11 | 27570 Bremerhaven | 0471 3003-0BUS

Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH
Hafenbahn 10 | 48431 Rheine | 05971 45-0BUS

Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH
Wuppermannshof 7 | 58256 Ennepetal | 02333 9785-0BUS

Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH
Bahnhofsplatz 19 | 31785 Hameln | 05151 788-900BUS

Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH
Straße B Nr. 8 | 02977 Hoyerswerda | 03571 469600BUS

Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH
Lünener Straße 13 | 59174 Kamen | 02307 209-0BUS

Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH
Karl-Kellner-Ring 49 | 35576 Wetzlar | 06441 407-1877Verbünde/AT

Verkehrsgesellschaft Ludwigslust-Parchim mbh
Bahnhofstraße 125 | 19230 Hagenow | 03883 61610BUS

Verkehrsgesellschaft mbH Untermain
Ludwigstraße 8 | 63739 Aschaffenburg | 06021 3392-0BUS

Verkehrsgesellschaft Meißen mbH
Hafenstraße 51 | 01662 Meißen | 03521 741650BUS

Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH
Roßkaupe 10 | 01968 Senftenberg | 03573 6652-0BUS

Verkehrsgesellschaft Südharz mbH
Ritteröder Straße 11 | 06333 Hettstedt | 03476 88920BUS

Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH
Forststraße 16 | 14943 Luckenwalde | 03371 6281-0BUS

Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR)
Zum Rauhen Berg 1 | 18507 Grimmen | 038326 600-0BUS

VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH
Nach dem Horst 43 | 03238 Finsterwalde | 03531 6500-0BUS

VerkehrsService GmbH Groß-Gerau
Wasserweg 12 | 64521 Groß-Gerau | 0 61 52 9 85 70-0BUS

Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH
Sankt-Johannis-Straße 18 | 78315 Radolfzell
07732 82399-0Verbünde/AT

Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkAöR
Hersfelder Straße 4 | 36433 Bad Salzungen | 03695 6364700BUS

Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH
Friedrich-Spee-Str. 58-64 | 97072 Würzburg
0931 36-2320Verbünde/AT

Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH
Am Wall 165 - 167 | 28195 Bremen | 0421 5960-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH
Rothenburger Str. 9 | 90443 Nürnberg | 0911 27075-99Verbünde/AT

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2 | 09111 Chemnitz | 0371 40008-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH
Hans-Lingl-Straße 1 | 86381 Krumbach | 08282 8183-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH
Schlossplatz 1 | 72379 Hechingen | 07471 930196-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Oberelbe GmbH
Leipziger Straße 120 | 01127 Dresden | 0351 85265-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE)
Luitgardstr. 14 - 18 | 75177 Pforzheim | 07231 41466-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH
Frankfurter Str. 2 | 38122 Braunschweig
0531 21361-154Verbünde/AT, BUS

Verkehrsverbund Region Trier GmbH
Deworastraße 1 | 54290 Trier | 0651 14596-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH
B 1, 3 - 5 | 68159 Mannheim | 0621 10770-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)
Augustastrasse 1 | 45879 Gelsenkirchen | 0209 1584-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
Deutzer Allee 4 | 50679 Köln | 0221 20808-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Vogtland GmbH
Göltzschtalstraße 16 | 08209 Auerbach | 03744 8302-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Warnow GmbH
Stampfmüllerstraße 40 | 18057 Rostock | 0381 4923696Verbünde/AT

Vestische Straßenbahnen GmbH
Westerholter Straße 550 | 45701 Herten | 02366 186-0BUS

Via Mobility DE GmbH
Rosa-Luxemburg-Str. 14 | 10178 BerlinBUS

VIAS GmbH Gebäude 5401
Stroofstraße 27 | 65933 Frankfurt am Main
069 450099-650PVE, SGV

Vias Rail GmbH
Kölner Landstraße 271 | 52351 Düren | 02421 2769-342PVE

ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
Fritz-Zubeil-Straße 96 | 14482 Potsdam | 0331 6614-0BUS, TRAM

vlexx GmbH
Mombacher Straße 36 | 55122 Mainz | 06131 61012-0PVE

VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH
Bremer Straße 11 | 49163 Bohmte | 05471 9559-0PVE, SGV, BUS

Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH
Hohenzollernstraße 10 | 66333 Völklingen | 06898 150-0BUS

Volkswagen AG Briefeffach 011/1135 - Herrn von Steimker
Berliner Ring 2 | 38436 Wolfsburg | 05361 9-0SGV

Vossloh Rolling Stock GmbH
Doktor-Hell-Straße 6 | 24107 Kiel | 0431 3999-5000SGV

VPS Infrastruktur GmbH
Am Hillenholz 28 | 38229 Salzgitter | 05341 217231SGV

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH
Nagelsweg 34 | 20097 Hamburg | 040 2354-0SGV

Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH
Kasselburger Weg 16 | 54568 Gerolstein | 06591 949987-13SGV

Waldshuter Tarifverbund GmbH
Eisenbahnstr. 11 | 79761 Waldshut-Tiengen
07751 8964-0PVE, Verbünde/AT, BUS

Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH
Am Westhafen 27 | 44653 Herne | 02325 788-0SGV

WB Westfalen Bus GmbH
Bahnhofstraße 1-5 | 48143 Münster | 0251 1342-1088BUS

Wendelsteinbahn GmbH
Kerschelweg 30 | 83098 Brannenburg | 08034 308-0PVE, SGV

Werner Gimmeler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH
Siegmond-Hiepe-Straße 24 - 26 | 35578 Wetzlar
06441 9010-0BUS

Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH
Planstraße A | 36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach
036969 530-30SGV

WeserBahn GmbH
Flughafendamm 12 | 28199 Bremen | 0421 5596-600PVE, SGV

Weser-Ems Busverkehr GmbH
Sachsenfeld 4 | 20097 Hamburg | 040 39182917BUS

WestfalenBahn GmbH
Zimmerstraße 8 | 33602 Bielefeld | 0521 557777-0PVE

WestfalenTarif GmbH
Willy-Brandt-Platz 2 | 33602 Bielefeld | 0521 / 557 666 - 0Verbünde/AT

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Beckumer Straße 70 | 59555 Lippstadt | 02941 745-0SGV

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Krögerweg 11 | 48155 Münster | 0251 6270-0SGV, BUS

Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen
Scheidtweilerstraße 38 | 50933 Köln | 0221 547-3601PVE

WestVerkehr GmbH
Geilenkirchener Kreisbahn 1 | 52511 Geilenkirchen
02431 88-6000BUS

Wolfsburger Verkehrs-GmbH
Borsigstraße 28 | 38446 Wolfsburg | 05361 189-0BUS

WSW mobil GmbH
Bromberger Straße 39-41 | 42281 Wuppertal
0202 569-7707BUS, TRAM

wupsi GmbH
Borsigstraße 18 | 51381 Leverkusen | 02171 5007-0BUS

Würzburger Hafen GmbH
Haugerring 5 | 97070 Würzburg | 0931 36-0SGV

Würzburger Straßenbahn GmbH
Haugerring 5 | 97070 Würzburg | 0931 36-0BUS, TRAM

YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack
Industriestraße 300 | 50354 Hürth | 02233 48-6771SGV

Zweckverband Hafen Straubing-Sand
Europaring 4 | 94315 Straubing | 09421 785 150SGV

Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw
Vogteistr. 42 - 46 | 75365 Calw | 07051 160-119PVE, Verbünde/AT

Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund

Christoph-Dorner-Str. 9 | 84028 Landshut | 0871 205 490 60 Verbünde/AT

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

Bahnhofstraße 48 | 59423 Unna | 02303 95263-0Verbünde/AT

Zweckverband ÖPNV im Ammertal

Wilhelm-Keil-Straße 50 | 72072 Tübingen | 07071 207-4350 PVE

Zweckverband Schönbuchbahn

Parkstraße 16 | 71034 Böblingen | 07031 663-1887 PVE, Verbünde/AT

Zweckverband Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg

Hoferstr. 9 A | 71638 Ludwigsburg | 07141 23974-0 PVE, TRAM

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg-Erlangen-Herzogenaurach

Nürnberger Straße 69 | 91052 Erlangen | 09131 9330840 TRAM

Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT)

Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 | 61352 Bad Homburg vor der Höhe
06172 999-4444Verbünde/AT

Zweckverband Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar Heuberg

Luisenstraße 4 | 78048 Villingen-Schwenningen
07721 40206 0 PVE, Verbünde/AT, BUS

Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Basler Verkehrs-Betriebe
Claragraben 55 | CH-4058 Basel | 0041 616851414BUS, TRAM

DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG
Riehler Straße 190 | 50735 Köln | 0221 757-0BUS, TRAM

Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV
Kamekestraße 37-39 | 50672 | Köln | 0221 57979-145BUS, TRAM

Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen
Arndtstraße 26 | 44787 Bochum | 0234 3243-0BUS, TRAM

Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe
Hansbergstraße 23 | 44141 Dortmund | 0231 952008-0BUS, TRAM

HanseCom Public Transport Ticketing Solutions GmbH
Amsinckstraße 34 | 20097 Hamburg | 0152 09073406BUS, TRAM

Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnbahn GmbH
Pastorstraße 5 | AT-6010 Innsbruck | 0043 512 5307-0PVE, BUS, TRAM

ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG
Breite Straße 25-26 | 38100 Braunschweig | 0531 24455-0BUS, TRAM

Klagenfurt Mobil GmbH
St. Veiter Str. 31 | 9020 Klagenfurt am Wörthersee
0043 463521-7580BUS

Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr
Wiener Straße 151 | AT-4021 Linz | 0043 732 3400-7000BUS, TRAM

Metroselskabet I/S
Metrovej 5 | DK-2300 Kopenhagen S | 0045 3311-1700TRAM

PLANUNGXGRUPPE Schöne / Architekten Generalplaner PartmbB
Baumwollbörse 107 / Wachtstr. 17-24 | 28195 Bremen
0421 43944-0PVE, BUS, TRAM

Salzburg Linien Verkehrsbetriebe GmbH
Plainst. 70 | AT-5020 Salzburg | 0043 662 4480-6102 ..PVE, SGV, BUS, TRAM

Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg
63, rue de Bouillon | LU-1248 Luxembourg | 00352 47962975BUS

SIGNON Deutschland GmbH
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 | 10115 Berlin | 030 247387-0BUS, TRAM

spiekermann ingenieure gmbh
Fritz-Vomfelde-Straße 26 | 40547 Düsseldorf | 0211 5236-0BUS, TRAM

The Driver Academy GmbH
Stuttgarter Straße 112 | 73430 Aalen | 07361 8129842BUS, TRAM

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH
Durlacher Allee 73 | 76131 Karlsruhe | 0721 62503-0BUS, TRAM

VDV IndustrieForum e.V.
Kamekestr. 37-39 | 50672 Köln | 0221 57979-123BUS, TRAM

Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen (VDMT) e.V.
Postfach 66 01 42 | 28241 Bremen | 01635797938BUS, TRAM

Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V.
Untere Bahnhofstr. 29 a | 82110 Germering | 089 125038-690BUS, TRAM

Verkehrsbetriebe Zürich
Luggwegstraße 65 | CH-8048 Zürich | 0041 44 41147-50BUS, TRAM

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3 | 1150 Wien | 0043 195555-0Verbünde/AT

Verkehrsverbund Steiermark GmbH
Metahofgasse 16 | AT-8020 Graz | 0043 316 812138-0Verbünde/AT

VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG
Butzweilerhofallee 4 | 50829 Köln | 0221 20382-0BUS, TRAM

Wiener Linien GmbH & Co. KG
Erdbergstraße 202 | AT-1030 Wien | 00431 7909-0BUS, TRAM

Zürcher Verkehrsverbund
Hofwiesenstraße 370 | CH-8090 Zürich | 0041 4325748-48 ..Verbünde/AT

DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14
Torgauer Straße 12 - 15 | 10829 Berlin | 030 297 59333BUS, TRAM

MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
Walter-Krause-Straße 11 | 68163 Mannheim | 0621 72845-0BUS, TRAM

Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V.
Merseburgerstraße 46 | 06110 Halle (Saale) | 0345 685397-80BUS, TRAM

Bundesverband CarSharing e.V. (bcs)
Schönhauser Allee 141B | 10437 Berlin | 030 92123353BUS, TRAM

BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern
Eigerplatz 3 | CH-3000 Bern 14 | 0041 3132188-88BUS, TRAM

International Rail Freight Business Association (IBS) e. V.
Glienicke Straße 18 D | 16562 Bergfelde | 0228 338030 31BUS, TRAM

Salzburger Verkehrsverbund GmbH
Schallmooser Hauptstr. 10 | AT-5027 Salzburg
0043 662 875787Verbünde/AT

Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH
Vierackerwiesen 4 | 04179 Leipzig | 0341 2414-0BUS, TRAM

rku.it GmbH | Westring 301 | 44629 Herne | 02323 3688-0BUS, TRAM

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31 | 01067 Dresden | 0351 4823-100BUS

BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb
Franklinstraße 54 | 60486 Frankfurt a. M. | 069 77078-0BUS, TRAM

BDJ Versicherungsmakler GmbH
Große Theaterstraße 42 | 20354 Hamburg | 040 37603-0BUS, TRAM

Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH
Georgiring 3 | 04103 Leipzig | 0341 96424-0BUS, TRAM

DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH
Marienbader Platz 1 | 61348 Bad Homburg | 06172 4868-0BUS, TRAM

Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel
Holstenstraße 106-108 | 24103 Kiel | 0431 901-2342Verbünde/AT

Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH
Hoher Weg 1 | 86152 Augsburg | 0821 6500-0BUS, TRAM

Allianz pro Schiene e. V.
Reinhardtstraße 31 | 10117 Berlin | 030 2462599-0BUS, TRAM

Schlichtungsstelle Reise & Verkehr e.V.
Fasanenstrasse 81 | 10623 Berlin | 030 644993311BUS, TRAM

Bybanen AS
Kokstadflaten 59 | NO-5257 Kokstad | 0047 5523 9000BUS, TRAM

Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH
Am Hauptbahnhof 6 | 60329 Frankfurt / Main | 069 27307-226BUS, TRAM

Helsinki City Transport HKL
PL 55250 | FI-00099 Helsingin kaupunki | 00358 9310-1071 . PVE, TRAM

beka GmbH c/o Design Offices Köln
Christophstraße 15-17 | 50670 Köln | 0221 951449-0BUS, TRAM

PostAuto AG
Wankdorfallee 4 | CH-3030 Bern | 0041 583384957BUS

Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs
Stadiongasse 6 - 8 | AT-1010 Wien | 00431 408 220420BUS, TRAM

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)
Werkstättenstraße 13 | AT-3100 St. Pölten | 0043 2742 36099-0PVE

Rail Cargo Austria AG
Am Hauptbahnhof 2 | AT-1100 Wien | 0043 5 7750SGV

RöschConsult GmbH
Darmstädter Str. 62 | 64354 Reinheim | 06162 809 839 0BUS, TRAM

RailGood
Wijkerweg 23 | NI-3947 NH Langbroek | 00316 5289 5146SGV

Tampere Tramway
Hämeenkatu 14 C 17 | FI-33100 Tampere | 044 774 4677TRAM

Die Informationsdesigner GmbH
Tunisstraße 19 - 23 | 50667 Köln | 0221 60865681PVE, BUS, TRAM

Mobimeo GmbH
EUREF-Campus 1-2 | 10829 Berlin | 030 403646620

Mobility inside Holding GmbH & Co. KG
Poststraße 2 - 4 | 60329 Frankfurt a. M. | 069 870069550

Mobility inside Plattform GmbH
Poststraße 2 - 4 | 60329 Frankfurt a. M. | 069 870069550

BeNEX Akademie GmbH & Co. KG
Regensburger Straße 31 | 93128 Regensburg | 09402 4763400 PVE, SGV

Train Charter Services B.V.
Willemsplein 2 | NL-5211 Hertogenbosch | 06539 12124 PVE, SGV

TÜV SÜD Rail GmbH
Barthstraße 16 | 80339 München | 089 57911473

HeiterBlick GmbH
Niemeyerstraße 2 - 5 | 04178 Leipzig | 0341 355 211-0

WRS Widmer Rail Services AG
Emmetterstraße 3 | CH-6375 Beckenried

Stadt Köln Dezernat für Mobilität
Willy-Brandt-Platz 2 | 50679 Köln | 0221 221 34153

Stadt Würzburg
Rückermannstraße 2 | 97070 Würzburg | 0931 370

Mobilitätsinfrastruktur und -betriebs GmbH
Lindenstraße 29a | 21335 Lüneburg | 04131 2277130

Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH
Andreas-Hofer-Platz 15 | AT-8010 Graz | 0043 316 887-0 BUS, TRAM

**Stadt Regensburg Amt für
Stadtbahnneubau Regiebetrieb der Stadt Regensburg**
Hemauerstraße 1 | 93047 Regensburg | 0941 5071682 TRAM

Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Sparten-ergebnisrechnung; z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebelbahnen.

Bedarfsgesteuerte Angebote Umfassen unabhängig von ihrer Bezeichnung im Marketing flexible Bedienungsformen mit Fahrdurchführung nach vorheriger Anmeldung eines Fahrt- wunsches (zum Beispiel TaxiBus, Rufbus, Anruf-Linientaxi, Anruf-Sammeltaxi) oder digitaler Buchungsmöglichkeit (On-Demand Verkehre)

Beförderte Tonne Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im → Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das → EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unab- hängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) 1) Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. 2) In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch → EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebssatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge → Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: 1) Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann; 2) Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; 3) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; 4) Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Ver- kehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

- 5) bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6) → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahraus- weisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (→ Surrogate/ → tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Ein- nahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstleis- tungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung; zum Beispiel 1) Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), 2) Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, 3) andere aktivierte Eigenleistungen,

4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: 1) Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifizierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); 2) Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturstückkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); 3) Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); 4) Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

Fachgruppe → Sparte

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbünde Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbünde werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen / -überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

Fernlinienbusverkehr Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn 1) der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder 2) zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn 1) kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder 2) das Fahrgastpotenzial der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des → EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das → Verkehrsaufkommen oder die → Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (→ Eisenbahn).

NST-2007 → *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus → Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
→ Fachgruppen BUS und TRAM

ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbünden ausgewiesen wird, werden → Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u. a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern → Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen → Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche → Personenkilometer je 100 → Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht → Schienenpersonennahverkehr ist.

Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des → Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen Darunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des → VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → -Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen → Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen → Straßen-/Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein → EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen → VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 231 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach landesrechtlichen Nachfolgeregelungen zu § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im Einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU → Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer → Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen → beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im → Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb sind in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

Unabhängige Bahnen zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e.V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e.V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauperänderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr → beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr → Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr → Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der → Umsteiger höher als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in → Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere → EVU beteiligt sind (Gegensatz zum → Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und → Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

- Altersgruppen (Seite/n) 17
Anmietquote 38
Antrieb 38,39
Anzahl der Linien 31, 38, 41, 43, 64
Arbeitslose 8
Ausfuhr 8
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr 21, 29, 33
Ausrüstungsinvestitionen 8
Bauinvestitionen 8
Beförderte Tonnen 49–52, 72–75
Beschäftigte, Güterverkehr 53, 72–75
Beschäftigte, Personenverkehr 30, 55–59
Betriebsleistungen 31, 38, 41, 43, 55–71
Bevölkerungsentwicklung 17
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige 18
Bruttoinlandsprodukt 8
Bundesfinanzhilfen 19–21
Bundesländer 17, 19–21, 23, 27, 32, 48, 78–79
CO₂-Emissionen 11
durchschnittliche Platzausnutzung 31, 38, 41, 43
Eigenleistungen 34
Einfuhr 8
Emissionsarten 11
Entflechtungsgesetz 20
Einnahmen, Fahrgastbeförderung 28–29, 34
Erträge mit Verlustausgleichscharakter 33–34
Erwerbstätige 16
Fahrgäste 22, 24–25, 36–37, 40–42, 55–59
Fahrten je Einwohner 14
Fahrzeuge, BUS 31, 37–39, 60–63
Fahrzeuge, Güterverkehr 53, 72–75
Fahrzeuge, PVE 31, 43, 66–7
Fahrzeuge, TRAM 31, 41, 64–65
Fahrzeugkilometer 31, 55–59
Fernlinienbusverkehr 36, 38
Flächennutzung 18
Gleislänge 53, 72–75
Güterabteilungen 50
GVFG 20
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr 49
Kennzahlen 31, 38, 41, 43
Kennzahlenset 14
Konsumausgaben, private 8
Linienlänge 31, 38, 41, 43, 68–71
Liniennahverkehr 22–23
Linienverkehr 22
Marktanteile, Güterverkehr 51
Mitgliederverzeichnis 78–89
mittlere Fahrtweite 31, 38, 41, 43
Modal Split (Güterverkehr) 50, 51
Modal Split (Personenverkehr) 14
Motorisierungsgrad 32
Nettoerträge 34
Niederflur, Busse 37, 60–63
Nutzwagenkilometer 38, 60–63
Personenkilometer 22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–42, 55–59
Pkw-Neuzulassungen 10
Platzkilometer 15, 31, 38, 41, 43, 55–67
Preisindizes 9
Regionalisierungsmittel 19
Schüler, Studierende 25
Stickoxide 11
Streckenlänge, Güterverkehr 9, 53, 72–75
Streckenlänge, PVE 9, 31, 43, 66–67
Streckenlänge, TRAM 9, 31, 41, 64–65
Surrogate 28–29
Tabellarische Übersicht, Güterverkehr 72–75
Tabellarische Übersicht, Personenverkehr 55–71
Tonnenkilometer 49–52, 72–75
Umschlag 48
Umweltvergleich 11
Unfalldaten 15
VDV Strukturgruppen 25, 37, 41
Verkehrsaufkommen, Güterverkehr 49–50, 52
Verkehrsaufkommen, Personenverkehr 22, 24–25, 36–37, 40–42, 55–59
Verkehrsleistung, Güterverkehr 49–52, 72–75
Verkehrsleistung, Personenverkehr 22–23, 26–27, 34, 38–39, 42–43, 44, 55–59
Verkehrsträger 11
Verkehrsverbünde 44–46, 68–71
Verkehrswege 9
Wagenkilometer 31, 38, 60–63
Wirtschaftliche Lage 33–35
Zugkilometer 41, 43, 64–67

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Erhebung zu den Erträgen und Aufwendungen, Unternehmen im Personennahverkehr
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel

Externe Quellen

- Daten des Statistischen Bundesamtes (Destatis)
- Statistischer Bericht Verkehr Mai 2024
- Datenbank GENESIS-Online, Download unter <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>
- Arbeitsmarktstatistik der Bundesagentur für Arbeit
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen des Bundes
- Schieneninfrastrukturstatistik
- Statistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs
- Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte
- Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen
- Verbraucherpreisindex für Deutschland
- Vj. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten
- Jahresstatistik und Quartalsstatistik des Personenverkehrs mit Bussen und Bahnen
- Länderberechnung Erwerbstätige (Stand Februar 2024)
- Fortschreibung des Bevölkerungsstandes (auf Grundlage des Zensus 2011.)
- Statistik der allgemeinbildenden Schulen
- Statistik der beruflichen Schulen

- Statistik der Studenten
- Ergebnisse der 15. koordinierten Bevölkerungs-vorausberechnung (Basis: 31.12.2021)
- Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung

Andere externe Quellen

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2024/2025“
- Kraftfahrt-Bundesamt, „Fahrzeugzulassungen (FZ) Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen Jahr 2023“
- Allianz pro Schiene, „Unfälle von Reisenden“
- Umweltbundesamt, „Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Güterverkehr in Deutschland 2022“ und „Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel des Linien- und Individualverkehrs im Personenverkehr in Deutschland 2022“
- Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2022/2023

Abkürzungen

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMV	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (StraßenbahnBau und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	EisenbahnBau und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
Mid	Mobilität in Deutschland
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr

ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
V/AT	Sparte „Verbund und Aufgabenträgerorganisationen“

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion

Dr. Theresa Steiner
Javier Manuel Heller
Judith Mattke
Beatrix Winterfeld
Meinhard Zistel

Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Redaktionsschluss

November 2024

Bildquelle:

Umschlag: Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH (WVG),
Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) · Annika Degen,
VDV · Frank Reinhold, VTG AG

von oben nach unten:

Seite 12: PingchengZuo, istockphoto.com · powell83, stock.
adobe.com | Seite 35: Reinhard Krull, iStockphoto.com · Rein-
hard Krull, iStockphoto.com | Seite 76: DSCimage, iStockphoto.
com · Pollo, istockphoto.com | Seite 97: elypse, stock.adobe.com ·
Iryna, stock.adobe.com



@DieVerkehrsunternehmen



die-verkehrsunternehmen



app.vdv.de



@VDV_Verband



[vdv_verband](https://www.instagram.com/vdv_verband)



www.youtube.com/mobiwissen



2023

Statistik

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln

T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de
