



Mautstatistiken

Jahrestabellenwerk 2022



Inhaltsverzeichnis

	Seite
0 Vorwort Jahrestabellenwerk 2021.....	2
J 1 Tabellen.....	4
J 2 Tabellen.....	6
J 3 Tabellen.....	7
J 4 Tabellen	8
J 5 Tabellen	9
J 6 Tabellen.....	10
J 7 Tabellen.....	11
J 8 Tabellen.....	13
J 9 Tabellen.....	21
J 10 Tabellen.....	29
J 11 Tabellen.....	30
Z 1 Tabellen.....	31
Z 2 Tabellen.....	34

Anhang Methodische Erläuterungen

0 Vorwort Jahrestabellenwerk 2022

Zum 1. Januar 2005 wurde in Deutschland eine streckenbezogene Mautgebühr für schwere Lkw eingeführt. Die Mautpflicht¹ galt zunächst für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf den rund 12.800 km Bundesautobahnen (BAB) sowie auf wenigen Bundesstraßen. Seitdem erfolgte eine Absenkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (1. Oktober 2015) und die Erweiterung der Mautpflicht auf allen Bundesstraßen (1. Juli 2018), sodass der Umfang des gebührenpflichtigen Netzes heute insgesamt etwa 52.000 km beträgt. Ebenso hat sich hierdurch die Anzahl der mautpflichtigen Streckenabschnitte von etwa 8.500 auf nun über 141.000 erhöht. Diese Veränderung lässt in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte nur bedingt zu.

Im Rahmen der Mautstatistiken werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der Homepage² des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) publiziert.

Die Aufbereitung des Tabellenwerks erfolgt zeitnah durch das BALM. Die Daten werden kontinuierlich durch die Vertragspartner des Bundes bei der Mauterhebung geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z.T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ im Anhang entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2022 - zum Teil im Vergleich zum Vorjahr sowie in Zeitreihen - dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach den Nationalitäten dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). In diesem Text und auch in den Tabellen ist mit dem Begriff Nation oder Nationalität der Staat gemeint, in dem das Kraftfahrzeug zum Zeitpunkt der mautpflichtigen Fahrt amtlich zugelassen war (Zulassungsstaat). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr an (mautpflichtigen) Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner

¹ Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

² www.balm.bund.de

Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoff- sowie Gewichtsklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und die durchschnittlich auf mautpflichtigen Straßen zurückgelegten Strecken sind in weiteren Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität. Durch den Austritt Großbritanniens aus der Europäischen Union zum 31.01.2020 werden die entsprechenden Werte für die Zeitreihen seit dem Jahr 2020 in der Rubrik „Nicht EU“ berücksichtigt.

Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Netzes als auch das zulässige Gesamtgewicht für die Mautpflicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen (derzeit mindestens 7,5t) haben sich im Laufe der Zeit wie folgt verändert:

01.01.2005	Mautpflicht ab 12t zGG auf Autobahnen
01.01.2007	Erweiterung des Netzes um wenige Bundesstraßen
01.08.2012	Erweiterung des Netzes um etwa 1.100 km Bundesstraßen
01.07.2015	Erweiterung des Netzes um weitere 1.100 km Bundesstraßen
01.10.2015	Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mindestens 7,5t zGG sowie Erweiterung der Achsklassen von zwei auf vier Klassen
01.07.2018	Erweiterung des Netzes auf alle Bundesstraßen
01.01.2019	Einführung von Gewichtsklassen

Diese Veränderungen lassen in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte bei den dargestellten Zeitreihen (Z) nur bedingt zu und sind entsprechend zu berücksichtigen.



J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 km] ²⁾	Anteil in [%]	[1000 km] ²⁾	Anteil in [%]	
Inland	23 671 588	57,4	24 250 165	58,1	-2,4
Ausland	17 594 569	42,6	17 520 629	41,9	0,4
- EU	16 792 589	40,7	16 523 756	39,6	1,6
Belgien	143 857	0,3	144 263	0,3	-0,3
Bulgarien	521 636	1,3	562 717	1,3	-7,3
Dänemark	61 956	0,2	60 007	0,1	3,2
Estland	78 248	0,2	82 256	0,2	-4,9
Finnland	19 114	0,0	20 439	0,0	-6,5
Frankreich	84 469	0,2	77 437	0,2	9,1
Griechenland	30 308	0,1	30 049	0,1	0,9
Irland	19 391	0,0	15 681	0,0	23,7
Italien	201 609	0,5	191 172	0,5	5,5
Kroatien	200 729	0,5	190 747	0,5	5,2
Lettland	187 620	0,5	200 490	0,5	-6,4
Litauen	1 315 589	3,2	1 264 818	3,0	4,0
Luxemburg	102 516	0,2	103 363	0,2	-0,8
Malta	565	0,0	528	0,0	7,0
Niederlande	1 029 149	2,5	1 044 030	2,5	-1,4
Österreich	365 052	0,9	375 812	0,9	-2,9
Polen	7 670 332	18,6	7 301 433	17,5	5,1
Portugal	111 958	0,3	114 517	0,3	-2,2
Rumänien	1 310 776	3,2	1 340 560	3,2	-2,2
Schweden	30 590	0,1	32 054	0,1	-4,6
Slowakei	487 257	1,2	510 746	1,2	-4,6
Slowenien	545 841	1,3	561 057	1,3	-2,7
Spanien	286 812	0,7	285 672	0,7	0,4
Tschechien	1 346 750	3,3	1 359 028	3,3	-0,9
Ungarn	635 975	1,5	648 669	1,6	-2,0
Zypern	4 490	0,0	6 210	0,0	-27,7
- Nicht EU	801 981	1,9	996 873	2,4	-19,6
Gesamt	41 266 158		41 770 794		-1,2

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 1b Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität und Straßenkategorie¹⁾

Nationalität	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr	
	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[%]	[%]
Inland	17 736 262	5 935 327	18 147 946	6 102 219	-2,3	-2,7
Ausland	16 100 977	1 493 592	16 002 307	1 518 322	0,6	-1,6
- EU	15 346 021	1 446 568	15 060 247	1 463 509	1,9	-1,2
Belgien	131 318	12 539	132 054	12 209	-0,6	2,7
Bulgarien	474 825	46 812	512 219	50 498	-7,3	-7,3
Dänemark	54 536	7 420	52 741	7 266	3,4	2,1
Estland	71 362	6 885	75 332	6 924	-5,3	-0,6
Finnland	16 827	2 287	18 325	2 114	-8,2	8,2
Frankreich	69 713	14 756	64 082	13 355	8,8	10,5
Griechenland	27 885	2 424	27 760	2 289	0,4	5,9
Irland	17 974	1 418	14 524	1 157	23,8	22,5
Italien	184 024	17 585	173 967	17 204	5,8	2,2
Kroatien	185 590	15 139	176 196	14 551	5,3	4,0
Lettland	174 197	13 423	186 230	14 260	-6,5	-5,9
Litauen	1 192 667	122 922	1 142 474	122 345	4,4	0,5
Luxemburg	85 286	17 231	85 414	17 949	-0,2	-4,0
Malta	532	33	496	32	7,3	2,9
Niederlande	896 411	132 738	912 176	131 854	-1,7	0,7
Österreich	312 595	52 457	320 292	55 521	-2,4	-5,5
Polen	7 134 877	535 455	6 773 669	527 764	5,3	1,5
Portugal	98 720	13 238	100 952	13 565	-2,2	-2,4
Rumänien	1 197 829	112 946	1 222 586	117 973	-2,0	-4,3
Schweden	27 626	2 964	29 043	3 011	-4,9	-1,6
Slowakei	451 038	36 219	471 714	39 033	-4,4	-7,2
Slowenien	496 689	49 151	510 411	50 647	-2,7	-3,0
Spanien	258 830	27 982	257 506	28 166	0,5	-0,7
Tschechien	1 195 300	151 449	1 197 006	162 022	-0,1	-6,5
Ungarn	585 276	50 699	597 367	51 302	-2,0	-1,2
Zypern	4 092	398	5 713	497	-28,4	-20,0
- Nicht EU	754 956	47 025	942 061	54 812	-19,9	-14,2
Gesamt	33 837 238	7 428 919	34 150 253	7 620 541	-0,9	-2,5

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[Anzahl] ²⁾	Anteil in [%]	[Anzahl] ²⁾	Anteil in [%]	
Inland	656 499 918	82,4	671 962 391	83,4	-2,3
Ausland	139 973 341	17,6	133 899 462	16,6	4,5
- EU	134 212 276	16,9	127 593 891	15,8	5,2
Belgien	1 753 143	0,2	1 697 968	0,2	3,2
Bulgarien	4 710 634	0,6	4 904 553	0,6	-4,0
Dänemark	507 592	0,1	483 560	0,1	5,0
Estland	612 739	0,1	602 149	0,1	1,8
Finnland	146 849	0,0	146 263	0,0	0,4
Frankreich	1 514 479	0,2	1 347 516	0,2	12,4
Griechenland	221 791	0,0	210 501	0,0	5,4
Irland	165 754	0,0	134 143	0,0	23,6
Italien	1 723 980	0,2	1 584 302	0,2	8,8
Kroatien	1 504 504	0,2	1 344 161	0,2	11,9
Lettland	1 421 753	0,2	1 454 611	0,2	-2,3
Litauen	11 782 109	1,5	10 832 629	1,3	8,8
Luxemburg	1 573 045	0,2	1 562 455	0,2	0,7
Malta	4 305	0,0	4 084	0,0	5,4
Niederlande	13 138 238	1,6	13 084 877	1,6	0,4
Österreich	4 133 813	0,5	4 295 123	0,5	-3,8
Polen	51 935 504	6,5	47 616 448	5,9	9,1
Portugal	1 025 579	0,1	1 013 105	0,1	1,2
Rumänien	11 323 469	1,4	11 001 100	1,4	2,9
Schweden	222 226	0,0	220 686	0,0	0,7
Slowakei	3 452 642	0,4	3 426 681	0,4	0,8
Slowenien	4 103 598	0,5	3 937 673	0,5	4,2
Spanien	2 532 602	0,3	2 251 559	0,3	12,5
Tschechien	10 195 246	1,3	10 135 331	1,3	0,6
Ungarn	4 476 504	0,6	4 263 084	0,5	5,0
Zypern	30 178	0,0	39 329	0,0	-23,3
- Nicht EU	5 761 065	0,7	6 305 571	0,8	-8,6
Gesamt	796 473 259		805 861 853		-1,2

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

Grenzübergang	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
Niederlande	18 118 650	30,7	18 366 220	31,1	-1,3
A280 Bunde	532 778	0,9	588 671	1,0	-9,5
A30 Bad Bentheim	2 672 839	4,5	2 691 456	4,6	-0,7
A3 Elten	1 611 255	2,7	1 706 420	2,9	-5,6
A57 Goch	1 102 618	1,9	1 068 426	1,8	3,2
A40 Straelen	3 833 993	6,5	3 917 686	6,6	-2,1
A61 Schwanenhaus	2 417 307	4,1	2 559 124	4,3	-5,5
A52 Elmpt	561 818	1,0	569 408	1,0	-1,3
A4 Vetschau	2 084 824	3,5	2 036 221	3,4	2,4
Bundesstrassen	3 301 218	5,6	3 228 808	5,5	2,2
Belgien	3 238 905	5,5	3 252 115	5,5	-0,4
A44 Lichtenbusch	2 542 698	4,3	2 560 670	4,3	-0,7
A60 Steinebrück	651 160	1,1	650 190	1,1	0,1
Bundesstrassen	45 047	0,1	41 255	0,1	9,2
Luxemburg	2 401 220	4,1	2 579 542	4,4	-6,9
A64 Sauertalbrücke	1 285 314	2,2	1 386 585	2,3	-7,3
A8 Perl	755 480	1,3	811 662	1,4	-6,9
Bundesstrassen	360 426	0,6	381 295	0,6	-5,5
Frankreich	3 296 433	5,6	3 347 484	5,7	-1,5
Bundesstrassen	3 296 433	5,6	3 347 484	5,7	-1,5
Schweiz	1 937 181	3,3	1 957 136	3,3	-1,0
A861 Rheinfelden	447 006	0,8	454 767	0,8	-1,7
Bundesstrassen	1 490 175	2,5	1 502 369	2,5	-0,8
Österreich	11 766 326	19,9	11 783 739	19,9	-0,1
A96 Lindau	1 457 322	2,5	1 456 177	2,5	0,1
A93 Kiefersfelden	2 763 097	4,7	2 762 470	4,7	0,0
A8 Bad Reichenhall	2 072 635	3,5	2 080 885	3,5	-0,4
A3 Suben	3 500 088	5,9	3 413 198	5,8	2,5
A7 Füssen	239 367	0,4	237 548	0,4	0,8
Bundesstrassen	1 733 817	2,9	1 833 461	3,1	-5,4
Tschechien	6 085 105	10,3	5 832 162	9,9	4,3
A6 Waidhaus	2 294 441	3,9	2 158 366	3,7	6,3
A17 Breitenau	2 172 389	3,7	2 063 595	3,5	5,3
Bundesstrassen	1 618 275	2,7	1 610 201	2,7	0,5
Polen	10 198 079	17,3	10 107 258	17,1	0,9
A4 Görlitz	3 109 608	5,3	3 199 295	5,4	-2,8
A15 Forst	1 203 778	2,0	1 122 701	1,9	7,2
A12 Frankfurt/Oder	3 930 395	6,7	3 895 697	6,6	0,9
A11 Pomellen	1 130 770	1,9	1 044 953	1,8	8,2
Bundesstrassen	823 528	1,4	844 612	1,4	-2,5
Dänemark	2 031 834	3,4	2 082 831	3,5	-2,4
A7 Ellund	1 963 171	3,3	2 012 641	3,4	-2,5
Bundesstrassen	68 663	0,1	70 190	0,1	-2,2
Gesamt	59 073 733		59 308 487		



J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen¹⁾

Grenzübergang	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
Niederlande	9 162 104	30,9	9 277 266	31,3	-1,2
A280 Bunde	267 947	0,9	297 326	1,0	-9,9
A30 Bad Bentheim	1 365 024	4,6	1 355 025	4,6	0,7
A3 Elten	817 249	2,8	867 077	2,9	-5,7
A57 Goch	529 937	1,8	528 953	1,8	0,2
A40 Straelen	1 914 538	6,5	1 968 311	6,6	-2,7
A61 Schwanenhaus	1 295 109	4,4	1 320 183	4,4	-1,9
A52 Elmpt	273 213	0,9	279 887	0,9	-2,4
A4 Vetschau	1 034 579	3,5	1 037 986	3,5	-0,3
Bundesstrassen	1 664 508	5,6	1 622 518	5,5	2,6
Belgien	1 603 573	5,4	1 609 455	5,4	-0,4
A44 Lichtenbusch	1 264 279	4,3	1 270 987	4,3	-0,5
A60 Steinebrück	314 589	1,1	316 470	1,1	-0,6
Bundesstrassen	24 705	0,1	21 998	0,1	12,3
Luxemburg	1 174 217	4,0	1 263 661	4,3	-7,1
A64 Sauertalbrücke	642 957	2,2	694 586	2,3	-7,4
A8 Perl	343 848	1,2	368 192	1,2	-6,6
Bundesstrassen	187 412	0,6	200 883	0,7	-6,7
Frankreich	1 638 169	5,5	1 646 646	5,5	-0,5
Bundesstrassen	1 638 169	5,5	1 646 646	5,5	-0,5
Schweiz	1 004 625	3,4	1 009 152	3,4	-0,4
A861 Rheinfelden	291 631	1,0	299 475	1,0	-2,6
Bundesstrassen	712 994	2,4	709 677	2,4	0,5
Österreich	5 858 927	19,8	5 875 945	19,8	-0,3
A96 Lindau	742 084	2,5	746 142	2,5	-0,5
A93 Kiefersfelden	1 388 800	4,7	1 365 587	4,6	1,7
A8 Bad Reichenhall	1 056 873	3,6	1 082 710	3,6	-2,4
A3 Suben	1 689 646	5,7	1 654 445	5,6	2,1
A7 Füssen	121 746	0,4	120 772	0,4	0,8
Bundesstrassen	859 778	2,9	906 289	3,1	-5,1
Tschechien	3 007 813	10,2	2 860 349	9,6	5,2
A6 Waidhaus	1 162 112	3,9	1 070 985	3,6	8,5
A17 Breitenau	1 044 954	3,5	997 073	3,4	4,8
Bundesstrassen	800 747	2,7	792 291	2,7	1,1
Polen	5 119 276	17,3	5 076 632	17,1	0,8
A4 Görlitz	1 549 160	5,2	1 565 706	5,3	-1,1
A15 Forst	631 050	2,1	618 802	2,1	2,0
A12 Frankfurt/Oder	1 955 855	6,6	1 943 853	6,5	0,6
A11 Pomellen	581 565	2,0	543 581	1,8	7,0
Bundesstrassen	401 646	1,4	404 690	1,4	-0,8
Dänemark	1 036 222	3,5	1 061 121	3,6	-2,3
A7 Ellund	1 000 359	3,4	1 024 075	3,5	-2,3
Bundesstrassen	35 863	0,1	37 046	0,1	-3,2
Gesamt	29 604 926		29 680 227		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen¹⁾

Grenzübergang	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
Niederlande	8 956 546	30,4	9 088 954	30,7	-1,5
A280 Bunde	264 831	0,9	291 345	1,0	-9,1
A30 Bad Bentheim	1 307 815	4,4	1 336 431	4,5	-2,1
A3 Elten	794 006	2,7	839 343	2,8	-5,4
A57 Goch	572 681	1,9	539 473	1,8	6,2
A40 Straelen	1 919 455	6,5	1 949 375	6,6	-1,5
A61 Schwanenhaus	1 122 198	3,8	1 238 941	4,2	-9,4
A52 Elmpt	288 605	1,0	289 521	1,0	-0,3
A4 Vetschau	1 050 245	3,6	998 235	3,4	5,2
Bundesstrassen	1 636 710	5,6	1 606 290	5,4	1,9
Belgien	1 635 332	5,5	1 642 660	5,5	-0,4
A44 Lichtenbusch	1 278 419	4,3	1 289 683	4,4	-0,9
A60 Steinebrück	336 571	1,1	333 720	1,1	0,9
Bundesstrassen	20 342	0,1	19 257	0,1	5,6
Luxemburg	1 227 003	4,2	1 315 881	4,4	-6,8
A64 Sauertalbrücke	642 357	2,2	691 999	2,3	-7,2
A8 Perl	411 632	1,4	443 470	1,5	-7,2
Bundesstrassen	173 014	0,6	180 412	0,6	-4,1
Frankreich	1 658 264	5,6	1 700 838	5,7	-2,5
Bundesstrassen	1 658 264	5,6	1 700 838	5,7	-2,5
Schweiz	932 556	3,2	947 984	3,2	-1,6
A861 Rheinfelden	155 375	0,5	155 292	0,5	0,1
Bundesstrassen	777 181	2,6	792 692	2,7	-2,0
Österreich	5 907 399	20,0	5 907 794	19,9	0,0
A96 Lindau	715 238	2,4	710 035	2,4	0,7
A93 Kiefersfelden	1 374 297	4,7	1 396 883	4,7	-1,6
A8 Bad Reichenhall	1 015 762	3,4	998 175	3,4	1,8
A3 Suben	1 810 442	6,1	1 758 753	5,9	2,9
A7 Füssen	117 621	0,4	116 776	0,4	0,7
Bundesstrassen	874 039	3,0	927 172	3,1	-5,7
Tschechien	3 077 292	10,4	2 971 813	10,0	3,5
A6 Waidhaus	1 132 329	3,8	1 087 381	3,7	4,1
A17 Breitenau	1 127 435	3,8	1 066 522	3,6	5,7
Bundesstrassen	817 528	2,8	817 910	2,8	0,0
Polen	5 078 803	17,2	5 030 626	17,0	1,0
A4 Görlitz	1 560 448	5,3	1 633 589	5,5	-4,5
A15 Forst	572 728	1,9	503 899	1,7	13,7
A12 Frankfurt/Oder	1 974 540	6,7	1 951 844	6,6	1,2
A11 Pomellen	549 205	1,9	501 372	1,7	9,5
Bundesstrassen	421 882	1,4	439 922	1,5	-4,1
Dänemark	995 612	3,4	1 021 710	3,4	-2,6
A7 Ellund	962 812	3,3	988 566	3,3	-2,6
Bundesstrassen	32 800	0,1	33 144	0,1	-1,0
Gesamt	29 468 807		29 628 260		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] ²⁾	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] ²⁾	
Inland	2,26	57,4	2,33	58,1	-2,9
Ausland	2,25	42,6	2,35	41,9	-4,5
- EU	2,23	40,7	2,32	39,6	-3,7
Belgien	2,19	0,3	2,24	0,3	-2,1
Bulgarien	2,49	1,3	2,64	1,3	-5,7
Dänemark	2,20	0,2	2,22	0,1	-1,0
Estland	2,25	0,2	2,34	0,2	-4,1
Finnland	2,35	0,0	2,45	0,0	-4,1
Frankreich	2,28	0,2	2,35	0,2	-2,9
Griechenland	3,69	0,1	4,04	0,1	-8,6
Irland	2,37	0,0	2,59	0,0	-8,4
Italien	2,17	0,5	2,21	0,5	-2,0
Kroatien	2,26	0,5	2,37	0,5	-4,5
Lettland	2,26	0,5	2,35	0,5	-3,8
Litauen	2,23	3,2	2,32	3,0	-3,9
Luxemburg	2,11	0,2	2,14	0,2	-1,6
Malta	2,13	0,0	2,17	0,0	-2,2
Niederlande	2,18	2,5	2,25	2,5	-2,8
Österreich	2,16	0,9	2,21	0,9	-2,1
Polen	2,24	18,6	2,34	17,5	-4,3
Portugal	2,27	0,3	2,34	0,3	-2,9
Rumänien	2,34	3,2	2,43	3,2	-3,8
Schweden	2,18	0,1	2,23	0,1	-2,3
Slowakei	2,13	1,2	2,18	1,2	-2,4
Slowenien	2,13	1,3	2,19	1,3	-2,7
Spanien	2,18	0,7	2,23	0,7	-2,2
Tschechien	2,15	3,3	2,21	3,3	-2,5
Ungarn	2,11	1,5	2,15	1,6	-2,1
Zypern	3,57	0,0	3,96	0,0	-9,9
- Nicht EU	2,58	1,9	2,95	2,4	-12,6
Gesamt	2,25		2,34		-3,6

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).



J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse¹⁾

Seite 1

Herkunft	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	
Gesamt					

Gesamt

Inland	23 671 588	57,4	24 250 165	58,1	-2,4
Ausland	17 594 569	42,6	17 520 629	41,9	0,4
- EU	16 792 589	40,7	16 523 756	39,6	1,6
- Nicht EU	801 981	1,9	996 873	2,4	-19,6
Gesamt	41 266 158		41 770 794		

Emissionsklasse EURO I / EURO 0

Inland	11 967	84,1	14 397	86,3	-16,9
Ausland	2 263	15,9	2 293	13,7	-1,3
- EU	2 071	14,6	2 159	12,9	-4,1
- Nicht EU	193	1,4	134	0,8	43,2
Gesamt	14 230		16 691		

Emissionsklasse EURO II

Inland	21 987	90,7	28 818	90,7	-23,7
Ausland	2 265	9,3	2 951	9,3	-23,3
- EU	2 222	9,2	2 860	9,0	-22,3
- Nicht EU	43	0,2	91	0,3	-53,1
Gesamt	24 251		31 769		

Emissionsklasse EURO III

Inland	109 448	71,4	143 668	70,0	-23,8
Ausland	43 853	28,6	61 452	30,0	-28,6
- EU	41 823	27,3	56 949	27,8	-26,6
- Nicht EU	2 030	1,3	4 502	2,2	-54,9
Gesamt	153 301		205 120		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse¹⁾

Seite 2

Herkunft	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

Emissionsklasse EURO IV

Inland	221 955	78,2	278 887	75,5	-20,4
Ausland	61 942	21,8	90 409	24,5	-31,5
- EU	58 731	20,7	83 567	22,6	-29,7
- Nicht EU	3 210	1,1	6 842	1,9	-53,1
Gesamt	283 897		369 296		

Emissionsklasse EURO V

Inland	1 511 083	54,2	2 050 963	50,9	-26,3
Ausland	1 278 359	45,8	1 979 008	49,1	-35,4
- EU	1 086 178	38,9	1 560 678	38,7	-30,4
- Nicht EU	192 181	6,9	418 330	10,4	-54,1
Gesamt	2 789 442		4 029 971		

Emissionsklasse EURO EEV

Inland	273 641	43,7	401 515	43,8	-31,8
Ausland	352 650	56,3	515 970	56,2	-31,7
- EU	333 983	53,3	490 891	53,5	-32,0
- Nicht EU	18 667	3,0	25 079	2,7	-25,6
Gesamt	626 291		917 485		

Emissionsklasse EURO VI

Inland	21 521 508	57,6	21 331 917	58,9	0,9
Ausland	15 853 238	42,4	14 868 546	41,1	6,6
- EU	15 267 580	40,8	14 326 652	39,6	6,6
- Nicht EU	585 657	1,6	541 894	1,5	8,1
Gesamt	37 374 746		36 200 463		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	5 536	1 846	2 415	2 170	9 226	4 005	5 030	3 725
Ausland	403	319	271	1 269	699	246	384	936
- EU	387	312	268	1 103	684	240	378	920
Belgien	21	2	3	15	23	14	7	59
Bulgarien	5	0	0	55	1	3	7	70
Dänemark	15	6	4	11	8	5	1	54
Estland	19	2	18	2	1	1	1	3
Finnland	5	6	0	24	5	2	1	1
Frankreich	41	8	10	104	32	7	9	36
Griechenland	0	1	0	20	1	1	0	150
Irland	0	3	0	4	0	0	0	0
Italien	8	14	1	34	24	17	8	9
Kroatien	0	0	0	0	1	0	0	0
Lettland	1	0	6	65	43	0	0	1
Litauen	35	89	111	112	41	30	121	36
Luxemburg	4	8	1	9	22	7	11	3
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	49	15	9	169	147	37	24	215
Österreich	34	13	10	17	39	21	16	18
Polen	120	32	81	333	200	64	158	166
Portugal	4	0	0	16	9	6	2	33
Rumänien	2	0	0	69	1	1	0	1
Schweden	3	4	0	0	1	0	2	0
Slowakei	1	1	0	0	3	1	0	1
Slowenien	0	0	0	1	0	0	0	33
Spanien	5	1	0	32	14	2	5	24
Tschechien	6	4	7	0	45	9	3	8
Ungarn	9	103	5	10	21	11	1	1
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	17	7	3	166	14	6	6	16
Gesamt	5 939	2 166	2 686	3 439	9 925	4 251	5 415	4 661

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 2

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Achsen				Achsen			
	2 [1000 km]	3 [1000 km]	4 [1000 km]	>=5 [1000 km]	2 [1000 km]	3 [1000 km]	4 [1000 km]	>=5 [1000 km]
	35 324	20 404	20 295	33 425	82 062	36 538	38 607	64 748
Inland	35 324	20 404	20 295	33 425	82 062	36 538	38 607	64 748
Ausland	5 354	2 553	9 589	26 357	10 317	4 264	12 630	34 730
- EU	5 166	2 496	9 395	24 766	10 024	4 171	12 257	32 279
Belgien	152	64	42	218	134	51	39	167
Bulgarien	101	4	466	1 836	366	72	328	5 048
Dänemark	41	92	24	272	90	87	36	208
Estland	7	4	44	184	5	7	242	542
Finnland	13	6	7	87	13	15	28	214
Frankreich	155	69	62	119	275	141	174	302
Griechenland	11	12	135	2 618	10	3	28	1 161
Irland	2	15	4	311	32	20	21	326
Italien	163	82	267	543	63	58	75	259
Kroatien	83	17	13	87	330	48	106	81
Lettland	75	3	330	391	40	13	243	343
Litauen	211	415	3 726	1 173	336	390	3 363	2 323
Luxemburg	35	11	25	44	38	16	25	109
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	686	285	302	2 483	721	375	429	2 041
Österreich	314	179	130	609	219	162	144	803
Polen	1 578	703	3 101	7 656	4 453	1 961	5 588	11 418
Portugal	23	17	22	551	43	12	83	1 043
Rumänien	177	74	280	2 040	551	61	537	2 775
Schweden	33	47	15	121	16	26	8	136
Slowakei	108	15	16	215	168	29	24	189
Slowenien	16	37	28	33	96	8	74	160
Spanien	59	44	42	1 802	79	60	116	756
Tschechien	897	259	227	751	1 553	365	442	1 493
Ungarn	223	40	87	174	394	192	105	210
Zypern	2	0	0	447	0	0	0	172
- Nicht EU	187	58	194	1 591	293	93	373	2 451
Gesamt	40 678	22 958	29 884	59 782	92 379	40 802	51 237	99 479

¹⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.



J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 3

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	363 102	220 963	186 262	740 756	42 480	39 200	25 029	166 932
Ausland	56 330	34 810	84 736	1 102 482	8 349	5 134	9 519	329 647
- EU	53 235	33 819	80 717	918 408	8 158	5 084	9 244	311 497
Belgien	699	284	425	6 379	33	9	23	523
Bulgarien	2 846	71	3 575	70 979	379	26	366	27 664
Dänemark	322	300	91	1 439	13	32	1	284
Estland	87	32	506	4 912	1	6	14	397
Finnland	53	70	63	1 716	0	0	0	7
Frankreich	833	265	337	3 619	115	12	35	1 017
Griechenland	52	16	633	11 884	3	3	28	1 966
Irland	22	42	11	1 444	3	0	0	5
Italien	832	489	2 502	4 472	59	22	17	510
Kroatien	619	539	2 021	8 754	190	151	413	9 730
Lettland	300	59	1 101	15 250	33	1	24	767
Litauen	1 127	2 184	14 200	69 330	184	136	392	8 543
Luxemburg	200	114	162	1 973	6	0	1	26
Malta	0	0	0	25	0	0	0	0
Niederlande	3 825	2 021	3 343	36 903	913	301	424	7 410
Österreich	1 239	745	673	4 358	566	926	814	7 458
Polen	24 956	20 517	37 138	495 583	1 228	1 502	3 531	113 726
Portugal	170	19	433	7 434	14	4	46	936
Rumänien	3 560	849	6 059	110 606	757	164	1 173	71 089
Schweden	124	133	58	723	8	2	12	81
Slowakei	1 497	438	505	7 017	492	192	196	11 854
Slowenien	767	909	2 792	9 826	530	178	552	10 286
Spanien	252	111	543	10 557	27	14	36	1 309
Tschechien	6 614	2 910	2 875	25 834	2 183	871	959	26 998
Ungarn	2 225	700	669	5 551	420	531	186	8 875
Zypern	15	1	0	1 837	0	0	0	34
- Nicht EU	3 095	991	4 020	184 075	192	50	275	18 150
Gesamt	419 432	255 773	270 999	1 843 238	50 830	44 334	34 548	496 579



J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 4

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2 [1000 km]	3 [1000 km]	4 [1000 km]	>=5 [1000 km]	2 [1000 km]	3 [1000 km]	4 [1000 km]	>=5 [1000 km]
Inland	1 644 937	1 101 838	1 475 475	17 299 259	2 182 667	1 424 795	1 753 113	18 311 014
Ausland	287 457	295 655	506 265	14 763 860	368 909	342 982	623 396	16 259 282
- EU	282 797	292 056	497 228	14 195 499	360 452	338 177	609 488	15 484 472
Belgien	3 925	1 542	3 398	125 605	4 988	1 966	3 938	132 966
Bulgarien	4 509	336	7 444	395 078	8 207	512	12 187	500 731
Dänemark	1 144	1 764	2 319	53 292	1 633	2 286	2 477	55 560
Estland	317	105	1 001	69 786	438	159	1 825	75 826
Finnland	179	121	122	16 354	268	221	222	18 403
Frankreich	3 472	869	5 329	67 024	4 923	1 371	5 956	72 220
Griechenland	56	13	69	11 437	132	48	893	29 235
Irland	235	339	96	16 454	295	419	133	18 545
Italien	3 183	4 002	10 131	173 764	4 332	4 683	13 002	179 592
Kroatien	2 340	1 436	4 119	169 650	3 563	2 190	6 674	188 302
Lettland	2 167	149	11 282	154 934	2 659	225	12 986	171 750
Litauen	5 452	973	75 175	1 125 379	7 386	4 219	97 087	1 206 897
Luxemburg	1 129	752	1 855	95 928	1 433	908	2 081	98 093
Malta	2	0	0	538	2	0	0	563
Niederlande	19 839	13 787	39 130	893 267	26 179	16 821	43 661	942 488
Österreich	10 048	10 031	7 018	318 447	12 458	12 077	8 806	331 711
Polen	132 666	173 801	218 686	6 409 383	165 200	198 581	268 284	7 038 266
Portugal	1 702	95	1 243	98 000	1 965	153	1 829	108 012
Rumänien	7 647	6 327	22 809	1 073 163	12 696	7 477	30 860	1 259 743
Schweden	369	578	1 054	27 038	553	789	1 148	28 100
Slowakei	9 786	7 984	5 231	441 294	12 055	8 660	5 972	460 569
Slowenien	4 952	12 378	22 641	479 545	6 361	13 510	26 087	499 883
Spanien	2 532	357	5 736	262 294	2 969	591	6 477	276 775
Tschechien	46 507	36 238	38 462	1 150 233	57 805	40 655	42 974	1 205 316
Ungarn	18 638	18 079	12 878	565 637	21 930	19 656	13 930	580 458
Zypern	2	0	0	1 978	20	1	0	4 469
- Nicht EU	4 659	3 600	9 037	568 361	8 458	4 805	13 908	774 810
Gesamt	1 932 393	1 397 493	1 981 741	32 063 119	2 551 576	1 767 777	2 376 509	34 570 295



J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 1

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	2 891	4 049	1 844	3 182	4 141	7 008	4 443	6 394
Ausland	376	306	307	1 274	542	417	293	1 014
- EU	367	292	301	1 110	537	408	285	993
Belgien	8	8	9	16	10	12	17	65
Bulgarien	4	1	0	55	1	0	3	77
Dänemark	6	12	6	13	7	10	4	47
Estland	0	38	1	2	1	0	2	4
Finnland	2	4	6	25	4	1	2	2
Frankreich	15	10	25	113	7	5	27	44
Griechenland	0	0	1	20	0	4	2	147
Irland	0	1	3	3	0	0	0	0
Italien	4	14	11	27	15	13	18	13
Kroatien	0	0	0	0	1	0	0	0
Lettland	0	1	0	71	42	1	0	1
Litauen	156	61	42	88	110	83	3	32
Luxemburg	1	2	9	11	10	12	8	13
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	32	25	22	162	74	38	77	235
Österreich	13	16	20	25	23	21	22	28
Polen	104	73	40	349	187	175	48	179
Portugal	0	0	4	16	0	0	15	35
Rumänien	0	1	1	70	0	1	2	1
Schweden	2	3	2	0	2	0	0	1
Slowakei	0	1	1	0	1	2	1	1
Slowenien	0	0	0	1	0	0	0	33
Spanien	4	8	2	25	8	10	2	26
Tschechien	2	7	4	4	28	15	12	10
Ungarn	12	6	94	15	7	5	20	2
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	9	14	5	164	5	9	8	21
Gesamt	3 267	4 355	2 151	4 456	4 683	7 425	4 736	7 407

J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 2

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	20 807	23 346	21 609	43 685	52 374	42 970	36 599	90 012
Ausland	4 625	4 200	2 210	32 818	8 736	5 755	3 256	44 196
- EU	4 499	4 041	2 147	31 137	8 463	5 568	3 161	41 540
Belgien	74	45	114	243	73	31	86	200
Bulgarien	75	39	22	2 272	272	169	92	5 280
Dänemark	36	26	86	282	39	71	78	232
Estland	3	8	5	224	2	4	9	780
Finnland	6	6	8	94	5	15	14	236
Frankreich	41	47	142	175	50	89	288	466
Griechenland	3	85	13	2 675	11	31	3	1 156
Irland	1	4	13	315	4	20	33	341
Italien	60	140	88	767	39	23	61	332
Kroatien	61	50	11	77	330	133	18	84
Lettland	50	18	14	716	30	7	20	581
Litauen	362	1 041	70	4 051	472	702	51	5 187
Luxemburg	11	14	26	64	21	12	24	131
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	410	204	476	2 666	413	261	559	2 334
Österreich	125	221	186	700	75	155	190	909
Polen	1 995	1 448	359	9 237	3 949	2 602	1 211	15 658
Portugal	5	5	33	571	2	41	28	1 110
Rumänien	139	37	102	2 293	633	173	40	3 078
Schweden	14	41	32	130	12	25	18	130
Slowakei	65	60	15	215	158	17	24	211
Slowenien	32	11	9	60	5	101	8	224
Spanien	11	95	57	1 785	29	98	51	833
Tschechien	737	319	226	852	1 416	653	137	1 647
Ungarn	184	75	40	225	421	132	118	231
Zypern	0	2	0	447	0	2	0	171
- Nicht EU	126	159	63	1 681	273	187	95	2 656
Gesamt	25 433	27 546	23 819	76 503	61 110	48 725	39 855	134 208

¹⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.



J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 3

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	210 049	182 108	226 667	892 259	20 742	24 244	41 272	187 384
Ausland	42 240	36 045	29 163	1 170 911	4 321	4 969	6 069	337 291
- EU	40 524	33 072	27 721	984 862	4 251	4 706	5 986	319 040
Belgien	243	256	556	6 732	21	13	10	546
Bulgarien	1 446	1 404	683	73 937	76	211	244	27 906
Dänemark	94	270	305	1 483	4	11	32	283
Estland	23	97	52	5 366	0	5	7	407
Finnland	8	48	88	1 758	0	0	0	7
Frankreich	118	315	724	3 897	10	36	91	1 043
Griechenland	10	273	21	12 280	0	8	5	1 986
Irland	15	87	51	1 366	0	0	3	5
Italien	272	808	528	6 688	41	22	25	521
Kroatien	322	701	368	10 541	17	236	173	10 058
Lettland	231	194	93	16 193	0	40	15	769
Litauen	943	2 995	740	82 163	93	238	24	8 900
Luxemburg	75	84	189	2 101	1	5	1	26
Malta	0	3	0	23	0	0	0	0
Niederlande	1 143	1 166	3 870	39 913	305	217	746	7 780
Österreich	403	700	1 011	4 900	100	553	914	8 197
Polen	23 240	16 337	12 924	525 693	511	1 006	1 505	116 966
Portugal	14	148	107	7 788	0	9	15	975
Rumänien	2 499	1 510	1 591	115 475	354	570	523	71 738
Schweden	46	68	162	761	1	1	8	93
Slowakei	1 427	495	433	7 102	499	180	116	11 939
Slowenien	672	478	639	12 504	499	80	160	10 807
Spanien	54	553	134	10 723	2	48	26	1 310
Tschechien	5 965	3 040	1 629	27 600	1 487	996	826	27 700
Ungarn	1 259	1 021	813	6 053	231	222	516	9 043
Zypern	0	22	9	1 822	0	0	0	34
- Nicht EU	1 717	2 973	1 443	186 049	70	263	84	18 251
Gesamt	252 290	218 153	255 830	2 063 170	25 062	29 213	47 341	524 675



J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 4

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	594 630	1 173 896	1 129 168	18 623 814	905 635	1 457 620	1 461 603	19 846 730
Ausland	93 054	234 170	332 339	15 193 675	153 894	285 861	373 636	16 781 178
- EU	91 506	224 875	328 190	14 623 010	150 146	272 962	367 790	16 001 692
Belgien	823	973	4 179	128 495	1 252	1 338	4 970	136 297
Bulgarien	1 567	4 413	1 814	399 572	3 441	6 237	2 858	509 099
Dänemark	378	1 243	1 888	55 010	563	1 644	2 399	57 350
Estland	70	525	236	70 376	100	677	311	77 160
Finnland	32	299	168	16 277	57	373	286	18 399
Frankreich	397	649	3 633	72 013	638	1 151	4 930	77 751
Griechenland	9	247	27	11 292	34	648	72	29 555
Irland	25	349	458	16 292	46	461	561	18 323
Italien	530	6 337	4 356	179 858	960	7 357	5 087	188 205
Kroatien	673	2 766	1 511	172 595	1 404	3 887	2 082	193 356
Lettland	462	2 456	771	164 842	817	2 717	914	183 172
Litauen	1 016	6 173	3 763	1 196 028	3 152	11 294	4 694	1 296 449
Luxemburg	337	429	1 239	97 660	456	559	1 496	100 006
Malta	0	6	2	532	0	9	2	555
Niederlande	4 741	3 673	27 134	930 475	7 118	5 584	32 883	983 564
Österreich	1 415	10 007	11 502	322 621	2 155	11 673	13 845	337 380
Polen	41 616	110 068	178 172	6 604 681	71 602	131 709	194 259	7 272 763
Portugal	137	1 107	1 520	98 276	158	1 309	1 721	108 771
Rumänien	4 788	6 552	8 366	1 090 241	8 413	8 844	10 625	1 282 894
Schweden	62	465	646	27 864	139	603	868	28 980
Slowakei	6 499	5 560	8 560	443 676	8 649	6 315	9 149	463 144
Slowenien	1 127	4 952	12 846	500 590	2 335	5 623	13 662	524 220
Spanien	127	5 791	1 557	263 445	234	6 602	1 829	278 147
Tschechien	19 048	34 368	35 146	1 182 876	28 682	39 398	37 981	1 240 688
Ungarn	5 626	15 431	18 696	575 480	7 740	16 891	20 296	591 048
Zypern	0	35	1	1 945	0	61	10	4 419
- Nicht EU	1 548	9 296	4 149	570 665	3 748	12 900	5 846	779 486
Gesamt	687 684	1 408 066	1 461 507	33 817 488	1 059 529	1 743 482	1 835 240	36 627 907



J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse¹⁾

Seite 1

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	623 590	170 613	192 778	90 288	1 013 477	390 026	381 308	217 485
Ausland	5 281	3 365	2 709	12 448	13 133	2 911	4 533	10 584
- EU	5 169	3 301	2 689	11 443	13 086	2 891	4 506	10 513
Belgien	96	14	277	225	921	310	391	773
Bulgarien	87	1	4	384	1	5	32	410
Dänemark	47	26	16	74	39	20	9	189
Estland	48	4	42	25	4	5	1	65
Finnland	22	32	2	179	20	12	3	4
Frankreich	743	321	133	1 963	991	184	34	1 510
Griechenland	0	2	0	139	4	16	0	993
Irland	1	4	1	10	0	0	0	0
Italien	73	84	4	290	129	48	23	105
Kroatien	1	0	4	0	5	1	1	2
Lettland	6	3	41	384	568	3	0	2
Litauen	1 120	1 531	1 326	1 853	320	285	1 068	296
Luxemburg	307	458	17	307	917	337	432	103
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	698	261	225	2 064	3 580	622	546	2 866
Österreich	804	138	126	126	650	232	622	426
Polen	943	169	406	2 545	3 143	657	1 235	1 861
Portugal	53	2	2	146	111	80	10	423
Rumänien	10	0	4	414	5	3	1	1
Schweden	9	14	0	0	6	0	4	0
Slowakei	2	1	0	1	13	1	0	2
Slowenien	0	0	0	3	3	0	0	162
Spanien	31	2	0	279	57	9	77	279
Tschechien	32	16	46	4	1 540	26	12	37
Ungarn	36	218	13	28	59	35	5	4
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	112	64	20	1 005	47	20	27	71
Gesamt	628 871	173 978	195 487	102 736	1 026 610	392 937	385 841	228 069

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse¹⁾

Seite 2

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 2)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 2)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	3 034 873	1 783 859	1 455 090	1 573 889	5 933 495	2 787 939	2 409 889	2 665 828
Ausland	76 163	29 986	90 037	249 628	115 445	49 815	108 696	352 298
- EU	75 244	29 712	88 668	240 548	113 319	49 112	105 192	337 629
Belgien	1 893	1 266	593	4 402	2 033	899	506	2 441
Bulgarien	1 340	36	3 034	14 792	5 944	686	2 362	59 606
Dänemark	363	598	160	2 497	462	530	97	3 126
Estland	34	14	464	1 352	45	56	2 433	5 617
Finnland	58	22	24	609	37	82	122	1 724
Frankreich	2 567	858	860	1 914	4 434	2 485	1 900	6 374
Griechenland	67	75	936	18 737	88	28	215	9 305
Irland	16	200	38	3 713	288	192	93	3 465
Italien	2 246	660	2 669	5 815	330	439	848	1 888
Kroatien	725	60	108	495	3 166	372	439	506
Lettland	761	44	3 489	3 097	308	356	1 848	2 379
Litauen	5 565	3 908	34 517	6 794	4 959	3 361	32 238	15 127
Luxemburg	1 410	651	1 496	1 466	1 283	871	1 703	3 874
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	18 147	5 578	8 837	40 192	12 156	8 329	6 591	34 533
Österreich	8 816	3 872	2 862	11 691	3 898	4 635	3 367	12 554
Polen	13 223	5 839	20 961	62 526	40 234	17 072	37 210	107 707
Portugal	285	431	262	8 438	582	66	1 215	9 902
Rumänien	2 119	969	3 226	20 447	6 218	511	5 036	28 663
Schweden	98	302	32	586	44	87	22	828
Slowakei	485	122	236	1 122	2 158	319	159	1 049
Slowenien	73	209	258	248	1 272	51	720	2 005
Spanien	427	374	366	14 609	799	1 777	1 158	6 503
Tschechien	12 840	3 306	2 733	11 212	19 719	4 363	3 884	15 825
Ungarn	1 679	318	507	1 356	2 860	1 545	1 026	1 650
Zypern	7	0	0	2 438	2	0	0	978
- Nicht EU	919	274	1 369	9 080	2 126	703	3 504	14 669
Gesamt	3 111 036	1 813 845	1 545 127	1 823 517	6 048 940	2 837 754	2 518 585	3 018 126

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.



J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse¹⁾

Seite 3

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	24 782 252	16 258 713	10 921 358	25 934 716	2 740 009	3 066 070	1 141 767	4 876 726
Ausland	670 063	354 496	718 405	8 431 271	108 824	57 307	83 701	2 605 843
- EU	646 919	344 915	682 454	7 335 678	107 372	56 919	81 192	2 493 141
Belgien	10 592	4 473	5 533	88 570	268	61	177	6 232
Bulgarien	33 920	502	29 057	744 858	4 850	741	3 194	298 163
Dänemark	2 869	2 494	603	12 910	106	400	6	4 198
Estland	2 237	218	5 768	36 989	3	174	78	2 628
Finnland	297	366	516	11 910	0	9	1	26
Frankreich	12 996	5 777	5 186	83 255	1 416	174	548	23 098
Griechenland	358	121	5 977	86 708	11	57	211	14 190
Irland	159	385	69	12 884	18	0	0	66
Italien	10 955	4 947	31 160	37 702	871	188	237	3 868
Kroatien	7 139	4 967	15 953	66 745	2 032	1 110	3 212	76 317
Lettland	3 623	700	10 522	109 352	470	42	223	6 543
Litauen	17 346	29 047	137 585	534 832	2 828	1 536	3 907	64 936
Luxemburg	12 568	7 504	14 143	45 918	169	0	85	674
Malta	2	0	0	220	0	0	0	0
Niederlande	92 672	49 380	54 149	535 506	25 625	5 792	7 278	104 832
Österreich	29 547	11 352	14 527	56 678	15 698	20 671	13 894	105 602
Polen	241 372	167 628	232 755	3 255 517	9 453	10 511	19 687	717 761
Portugal	2 708	988	6 404	69 774	173	33	633	8 783
Rumänien	39 199	9 925	49 452	1 006 572	6 402	1 050	12 779	600 411
Schweden	592	631	257	7 828	49	4	54	451
Slowakei	13 265	3 969	4 564	46 618	3 942	1 677	1 036	73 554
Slowenien	8 561	9 470	20 882	85 721	6 829	1 715	4 152	84 748
Spanien	2 010	643	6 290	95 996	207	87	257	11 880
Tschechien	82 531	24 178	25 267	249 822	22 493	7 156	8 412	229 420
Ungarn	19 217	5 234	5 830	38 045	3 459	3 731	1 131	54 581
Zypern	184	16	5	14 748	0	0	0	179
- Nicht EU	23 144	9 581	35 951	1 095 593	1 452	388	2 509	112 702
Gesamt	25 452 315	16 613 209	11 639 763	34 365 987	2 848 833	3 123 377	1 225 468	7 482 569

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse¹⁾

Seite 4

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	91 816 539	60 451 286	58 555 498	331 230 557	129 944 235	84 908 506	75 057 688	366 589 489
Ausland	3 264 074	2 814 143	4 354 846	115 383 336	4 252 983	3 312 023	5 362 927	127 045 408
- EU	3 215 173	2 772 319	4 214 065	111 169 107	4 176 282	3 259 169	5 178 766	121 598 059
Belgien	57 708	26 483	36 438	1 499 568	73 511	33 506	43 915	1 602 211
Bulgarien	49 023	3 263	55 741	3 398 598	95 165	5 234	93 424	4 516 811
Dänemark	8 260	15 847	14 270	437 376	12 146	19 915	15 161	460 370
Estland	3 879	1 019	7 515	542 022	6 250	1 490	16 301	588 698
Finnland	1 218	899	650	128 005	1 652	1 422	1 318	142 457
Frankreich	66 444	15 560	80 753	1 192 001	89 591	25 359	89 414	1 310 115
Griechenland	317	192	658	82 386	845	491	7 997	212 458
Irland	2 586	3 077	1 100	137 389	3 068	3 858	1 301	157 527
Italien	41 592	46 006	93 606	1 437 197	56 196	52 372	128 547	1 486 865
Kroatien	27 514	12 050	31 992	1 249 588	40 582	18 560	51 709	1 393 653
Lettland	30 422	1 466	88 796	1 156 305	36 158	2 614	104 919	1 278 062
Litauen	57 477	11 052	722 675	10 084 620	89 615	50 720	933 316	10 708 458
Luxemburg	46 120	34 151	90 624	1 305 457	62 774	43 972	108 500	1 357 799
Malta	7	0	0	4 076	9	0	0	4 296
Niederlande	467 368	269 842	563 155	10 817 414	620 246	339 804	640 781	11 537 407
Österreich	223 186	175 663	144 045	3 268 131	282 599	216 563	179 443	3 455 208
Polen	1 269 586	1 483 023	1 432 245	42 780 235	1 577 954	1 684 899	1 744 499	46 928 152
Portugal	16 662	970	15 516	880 927	20 574	2 570	24 042	978 393
Rumänien	67 127	66 726	173 887	9 222 312	121 080	79 184	244 385	10 878 820
Schweden	2 220	3 645	5 957	198 506	3 018	4 683	6 326	208 199
Slowakei	86 155	55 615	36 695	3 119 882	106 020	61 704	42 690	3 242 228
Slowenien	55 205	109 753	167 920	3 543 638	71 943	121 198	193 932	3 716 525
Spanien	23 788	4 659	57 768	2 302 270	27 319	7 551	65 916	2 431 816
Tschechien	443 934	286 441	303 379	8 436 618	583 089	325 486	343 733	8 942 938
Ungarn	167 368	144 916	88 680	3 932 973	194 678	155 997	97 192	4 028 637
Zypern	7	1	0	11 613	200	17	5	29 956
- Nicht EU	48 901	41 824	140 781	4 214 229	76 701	52 854	184 161	5 447 349
Gesamt	95 080 613	63 265 429	62 910 344	446 613 893	134 197 218	88 220 529	80 420 615	493 634 897

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse¹⁾

Seite 1

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	254 016	447 980	196 205	179 068	370 207	737 568	474 555	419 966
Ausland	4 659	2 905	3 734	12 505	5 833	6 901	5 641	12 786
- EU	4 606	2 845	3 653	11 498	5 817	6 868	5 621	12 690
Belgien	30	25	60	497	91	808	335	1 161
Bulgarien	81	4	4	387	2	0	5	441
Dänemark	19	34	28	82	34	54	18	151
Estland	0	91	3	25	2	1	6	66
Finnland	8	14	32	181	11	7	14	7
Frankreich	105	233	732	2 090	154	438	586	1 541
Griechenland	0	1	2	138	0	21	17	975
Irland	0	2	5	9	0	0	0	0
Italien	13	148	80	210	92	91	58	64
Kroatien	1	0	0	4	4	1	1	3
Lettland	2	4	3	425	563	4	4	2
Litauen	2 357	779	1 133	1 561	843	813	73	240
Luxemburg	95	138	533	323	404	532	376	477
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	510	461	389	1 888	877	1 141	2 311	3 285
Österreich	628	121	202	243	550	119	234	1 027
Polen	666	669	164	2 564	1 449	1 853	1 283	2 311
Portugal	0	2	53	148	0	0	191	433
Rumänien	0	7	3	418	0	2	6	2
Schweden	4	12	7	0	6	1	0	3
Slowakei	0	2	1	1	7	4	3	2
Slowenien	0	0	0	3	0	2	1	162
Spanien	34	52	3	223	22	105	13	282
Tschechien	20	21	19	38	682	853	34	46
Ungarn	33	25	197	40	24	18	52	9
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	53	60	81	1 007	16	33	20	96
Gesamt	258 675	450 885	199 939	191 573	376 040	744 469	480 196	432 752

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse¹⁾

Seite 2

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 2)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 2)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	1 417 193	1 955 163	1 976 467	2 498 888	3 321 925	3 147 781	2 989 076	4 338 369
Ausland	51 133	48 169	31 770	314 742	84 570	57 577	48 310	435 797
- EU	50 572	47 148	31 454	304 998	82 732	56 537	47 565	418 418
Belgien	1 022	433	1 878	4 821	1 232	328	1 412	2 907
Bulgarien	1 029	169	316	17 688	3 243	2 601	1 515	61 239
Dänemark	337	165	583	2 533	125	448	496	3 146
Estland	9	38	16	1 801	34	20	64	8 033
Finnland	27	22	32	632	17	46	79	1 823
Frankreich	198	269	2 979	2 753	179	1 652	5 136	8 226
Griechenland	9	480	81	19 245	110	294	24	9 208
Irland	17	32	173	3 745	43	215	306	3 474
Italien	575	2 051	649	8 115	216	137	434	2 718
Kroatien	447	467	33	441	2 454	1 363	143	523
Lettland	554	108	179	6 550	235	98	362	4 196
Litauen	4 370	11 489	774	34 151	5 238	7 537	575	42 335
Luxemburg	373	350	1 415	2 885	836	236	1 125	5 534
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	11 676	4 759	9 347	46 972	6 125	3 572	12 515	39 397
Österreich	2 738	6 774	3 903	13 826	973	2 943	5 337	15 201
Polen	14 046	11 401	3 495	73 607	31 341	21 610	12 708	136 564
Portugal	15	52	683	8 666	8	343	385	11 029
Rumänien	1 320	750	1 419	23 272	7 144	1 878	607	30 799
Schweden	51	121	241	605	33	94	66	788
Slowakei	424	208	82	1 251	2 131	100	263	1 191
Slowenien	203	50	30	505	30	1 093	293	2 632
Spanien	51	763	518	14 444	1 565	795	607	7 270
Tschechien	9 748	5 024	2 448	12 871	15 783	8 200	2 295	17 513
Ungarn	1 332	1 167	180	1 181	3 637	928	818	1 698
Zypern	1	6	0	2 438	0	6	0	974
- Nicht EU	561	1 021	316	9 744	1 838	1 040	745	17 379
Gesamt	1 468 326	2 003 332	2 008 237	2 813 630	3 406 495	3 205 358	3 037 386	4 774 166

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.



J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse¹⁾

Seite 3

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	13 199 612	12 350 456	17 484 837	34 862 134	1 238 396	1 551 941	3 243 747	5 790 488
Ausland	445 644	373 482	348 850	9 006 259	50 484	58 458	75 459	2 671 274
- EU	433 184	349 272	337 036	7 890 474	50 011	56 196	74 827	2 557 590
Belgien	2 897	4 087	8 716	93 468	134	107	96	6 401
Bulgarien	16 783	17 462	8 452	765 640	832	2 804	3 695	299 617
Dänemark	678	3 103	2 548	12 547	10	107	402	4 191
Estland	155	1 961	867	42 229	0	22	176	2 685
Finnland	38	305	478	12 268	0	0	9	27
Frankreich	1 615	3 331	14 259	88 009	54	197	1 372	23 613
Griechenland	43	2 635	136	90 350	1	58	66	14 344
Irland	111	1 083	479	11 824	0	0	18	66
Italien	3 172	10 209	5 837	65 546	783	144	193	4 044
Kroatien	2 822	7 329	3 675	80 978	128	2 481	1 386	78 676
Lettland	3 051	1 693	900	118 553	1	715	128	6 434
Litauen	13 668	36 424	8 690	660 028	1 696	2 651	305	68 555
Luxemburg	4 322	4 773	12 027	59 011	54	146	8	720
Malta	0	22	2	198	0	0	0	0
Niederlande	28 550	25 463	92 612	585 082	8 368	6 362	17 822	110 975
Österreich	12 353	16 257	13 270	70 224	1 755	15 088	20 820	118 202
Polen	218 220	136 038	108 215	3 434 799	4 216	7 072	10 389	735 735
Portugal	130	2 472	2 028	75 244	6	116	174	9 326
Rumänien	27 793	15 622	18 346	1 043 387	3 285	4 836	4 076	608 445
Schweden	136	279	889	8 004	2	2	51	503
Slowakei	12 492	5 485	3 804	46 635	4 251	1 271	886	73 801
Slowenien	7 506	4 615	7 064	105 449	6 584	789	1 573	88 498
Spanien	269	5 297	1 056	98 317	6	371	180	11 874
Tschechien	65 115	35 027	16 295	265 361	15 713	9 203	7 459	235 106
Ungarn	11 265	8 104	6 280	42 677	2 132	1 654	3 543	55 573
Zypern	0	196	111	14 646	0	0	0	179
- Nicht EU	12 460	24 210	11 814	1 115 785	473	2 262	632	113 684
Gesamt	13 645 256	12 723 938	17 833 687	43 868 393	1 288 880	1 610 399	3 319 206	8 461 762

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse¹⁾

Seite 4

Nationalität	2022							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	34 595 398	60 108 476	63 849 296	383 500 710	54 396 747	80 299 365	90 214 183	431 589 623
Ausland	1 056 668	2 390 778	3 374 708	118 994 245	1 698 991	2 938 270	3 888 472	131 447 608
- EU	1 044 394	2 284 823	3 326 710	114 714 737	1 671 316	2 803 689	3 826 866	125 910 405
Belgien	12 189	12 045	66 555	1 529 408	17 595	17 833	79 052	1 638 663
Bulgarien	16 006	50 598	17 751	3 422 270	37 976	73 638	31 738	4 567 282
Dänemark	2 382	11 294	16 874	445 203	3 585	15 205	20 949	467 853
Estland	1 080	4 661	2 637	546 057	1 280	6 794	3 769	600 896
Finnland	193	1 861	1 291	127 427	294	2 255	1 935	142 365
Frankreich	8 471	10 605	68 959	1 266 723	10 776	16 725	94 023	1 392 955
Griechenland	28	1 568	286	81 671	191	5 057	612	215 931
Irland	245	2 625	4 819	136 463	416	3 957	5 800	155 581
Italien	5 348	68 856	52 064	1 492 133	10 199	81 636	59 315	1 572 830
Kroatien	7 120	28 621	13 878	1 271 525	12 976	40 262	19 116	1 432 150
Lettland	6 897	27 775	9 024	1 233 293	11 303	30 397	10 600	1 369 453
Litauen	12 012	65 874	37 498	10 760 440	40 184	125 567	49 048	11 567 310
Luxemburg	21 878	11 692	50 281	1 392 501	27 962	17 867	65 765	1 461 451
Malta	0	60	7	4 016	0	82	9	4 214
Niederlande	128 429	89 002	548 122	11 352 226	184 535	130 760	683 118	12 139 825
Österreich	41 173	201 577	193 787	3 374 488	60 170	242 879	237 553	3 593 211
Polen	426 056	994 128	1 524 179	44 020 726	695 994	1 172 771	1 660 433	48 406 306
Portugal	1 319	10 994	14 846	886 916	1 478	13 979	18 360	991 762
Rumänien	45 952	63 462	80 341	9 340 297	85 494	86 557	104 798	11 046 620
Schweden	284	2 945	4 318	202 781	516	3 454	5 572	212 684
Slowakei	57 292	48 308	60 697	3 132 050	76 597	55 378	65 736	3 254 931
Slowenien	12 428	52 268	114 849	3 696 971	26 751	58 817	123 810	3 894 220
Spanien	821	57 095	15 626	2 314 943	2 768	64 478	18 003	2 447 353
Tschechien	181 724	328 405	282 602	8 677 641	288 785	386 733	311 152	9 208 576
Ungarn	55 067	138 259	145 416	3 995 195	73 490	150 155	156 486	4 096 373
Zypern	0	245	3	11 373	1	453	114	29 610
- Nicht EU	12 274	105 955	47 998	4 279 508	27 675	134 581	61 606	5 537 203
Gesamt	35 652 066	62 499 254	67 224 004	502 494 955	56 095 738	83 237 635	94 102 655	563 037 231

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2022			2021		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] ²⁾	[km]	[Anzahl]	[Anzahl] ²⁾	[km]	[Anzahl]
Inland	697 084	33.958	942	696 235	34.830	965
Ausland	872 162	20 174	160	868 032	20 184	154
- EU	777 202	21 606	173	774 138	21 345	165
Belgien	24 550	5 860	71	24 156	5 972	70
Bulgarien	28 611	18 232	165	30 502	18 449	161
Dänemark	7 728	8 017	66	6 727	8 920	72
Estland	3 890	20 115	158	4 144	19 849	145
Finnland	1 077	17 747	136	926	22 072	158
Frankreich	36 237	2 331	42	33 700	2 298	40
Griechenland	2 041	14 850	109	2 097	14 329	100
Irland	2 681	7 233	62	2 368	6 622	57
Italien	16 655	12 105	104	16 042	11 917	99
Kroatien	8 129	24 693	185	7 931	24 051	169
Lettland	8 411	22 306	169	9 094	22 046	160
Litauen	56 507	23 282	209	56 477	22 395	192
Luxemburg	6 962	14 725	226	6 971	14 828	224
Malta	58	9 749	74	61	8 663	67
Niederlande	80 182	12 835	164	77 726	13 432	168
Österreich	33 700	10 832	123	35 255	10 660	122
Polen	230 322	33 303	225	226 220	32 276	210
Portugal	15 448	7 247	66	15 496	7 390	65
Rumänien	65 531	20 002	173	67 087	19 982	164
Schweden	2 187	13 987	102	2 043	15 690	108
Slowakei	19 337	25 198	179	20 082	25 433	171
Slowenien	18 126	30 114	226	18 892	29 698	208
Spanien	38 500	7 450	66	38 069	7 504	59
Tschechien	44 300	30 401	230	45 710	29 732	222
Ungarn	25 834	24 618	173	26 091	24 862	163
Zypern	198	22 676	152	271	22 915	145
- Nicht EU	94 960	8 445	61	93 894	10 617	67
Gesamt	1 569 246	26 297	508	1 564 267	26 703	515

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).



J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2022	2021	Veränderung zum Vorjahr
	[km]	[km]	[%]
Inland	36,1	36,1	-0,1
Ausland	125,7	130,8	-3,9
- EU	125,1	129,5	-3,4
Belgien	82,1	85,0	-3,4
Bulgarien	110,7	114,7	-3,5
Dänemark	122,1	124,1	-1,6
Estland	127,7	136,6	-6,5
Finnland	130,2	139,7	-6,9
Frankreich	55,8	57,5	-2,9
Griechenland	136,7	142,7	-4,3
Irland	117,0	116,9	0,1
Italien	116,9	120,7	-3,1
Kroatien	133,4	141,9	-6,0
Lettland	132,0	137,8	-4,3
Litauen	111,7	116,8	-4,4
Luxemburg	65,2	66,2	-1,5
Malta	131,3	129,4	1,5
Niederlande	78,3	79,8	-1,8
Österreich	88,3	87,5	0,9
Polen	147,7	153,3	-3,7
Portugal	109,2	113,0	-3,4
Rumänien	115,8	121,9	-5,0
Schweden	137,7	145,2	-5,2
Slowakei	141,1	149,0	-5,3
Slowenien	133,0	142,5	-6,6
Spanien	113,2	126,9	-10,7
Tschechien	132,1	134,1	-1,5
Ungarn	142,1	152,2	-6,6
Zypern	148,8	157,9	-5,8
- Nicht EU	139,2	158,1	-11,9
Gesamt	51,8	51,8	0,0

¹⁾ Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 1

Nationalität ³⁾	2007	2008	2009	2010	2011
	[1000 km]				
Inland	18 030 108	18 003 000	15 989 290	16 581 298	16 934 540
Ausland	9 351 166	9 543 640	8 318 859	9 149 672	9 740 940
- EU	8 645 384	8 821 056	7 697 856	8 487 752	9 059 977
Belgien	275 956	247 960	194 536	200 857	189 673
Bulgarien	90 357	121 621	127 765	158 783	195 563
Dänemark	180 680	153 316	120 411	120 681	113 415
Estland	60 422	60 982	57 434	61 878	62 745
Finnland	38 107	32 417	27 861	31 132	29 148
Frankreich	107 396	97 260	77 741	79 473	80 845
Griechenland	46 025	38 855	33 256	31 104	28 184
Großbritannien	35 698	33 338	30 565	32 534	32 963
Irland	17 042	17 915	16 017	16 993	17 628
Italien	364 671	350 023	285 862	291 271	279 947
Kroatien ²⁾	54 843	55 365	48 279	54 628	59 039
Lettland	115 175	115 760	86 984	96 162	110 265
Litauen	302 915	326 226	267 727	300 654	346 719
Luxemburg	127 126	131 216	113 351	113 380	111 681
Malta	652	775	870	1 030	1 140
Niederlande	1 328 774	1 265 797	1 083 850	1 137 178	1 136 426
Österreich	668 923	598 148	448 467	439 264	429 639
Polen	2 218 667	2 359 294	2 116 448	2 405 772	2 626 879
Portugal	73 442	74 239	68 665	80 303	87 101
Rumänien	218 074	270 587	270 019	342 052	426 557
Schweden	83 190	77 628	65 714	68 849	65 449
Slowakei	378 591	407 003	356 708	409 127	472 845
Slowenien	229 319	268 876	244 277	270 765	281 799
Spanien	199 486	205 985	195 289	206 469	214 064
Tschechien	991 895	1 038 905	929 340	1 023 367	1 075 246
Ungarn	430 792	461 478	419 089	502 007	573 187
Zypern	7 165	10 088	11 330	12 039	11 832
- Nicht EU	705 782	722 584	621 004	661 919	680 963
Unbekannt	42 822	59 678	52 034	4 072	11 010
Gesamt	27 424 096	27 606 318	24 360 183	25 735 041	26 686 489

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.



Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[1000 km]				
Inland	16 715 115	16 925 367	17 022 074	17 777 500	19 171 316
Ausland	9 862 118	10 288 421	10 994 643	11 924 197	13 275 524
- EU	9 178 601	9 606 532	10 316 009	11 249 909	12 562 072
Belgien	164 537	145 899	136 406	130 459	123 925
Bulgarien	243 445	294 673	341 115	387 630	448 857
Dänemark	95 719	87 796	81 813	72 896	65 240
Estland	58 272	56 926	61 959	68 422	72 524
Finnland	24 376	23 555	22 971	22 767	21 558
Frankreich	77 686	74 945	69 801	71 521	71 966
Griechenland	25 399	25 182	25 232	25 581	25 385
Großbritannien	31 634	31 088	32 107	25 790	24 956
Irland	15 979	14 202	14 619	14 478	14 202
Italien	244 337	211 262	191 045	188 198	186 745
Kroatien	59 090	68 049	85 343	104 912	121 562
Lettland	116 196	119 423	126 179	132 131	145 144
Litauen	383 834	406 815	434 748	473 595	570 667
Luxemburg	99 149	92 137	87 046	82 391	82 677
Malta	1 226	1 274	1 357	1 291	855
Niederlande	1 066 647	1 044 462	1 015 998	1 001 508	992 976
Österreich	389 026	362 583	347 865	339 518	335 192
Polen	2 784 207	3 072 236	3 503 547	4 036 404	4 791 292
Portugal	81 172	78 759	82 227	91 324	93 996
Rumänien	494 507	589 978	709 378	853 340	1 027 359
Schweden	55 189	45 920	40 327	38 302	35 847
Slowakei	496 627	524 656	556 533	578 145	602 908
Slowenien	277 638	285 060	296 437	332 543	376 521
Spanien	210 792	203 345	203 181	210 649	224 919
Tschechien	1 071 616	1 098 882	1 168 466	1 265 276	1 368 480
Ungarn	597 175	634 340	669 378	691 507	727 074
Zypern	13 125	13 084	10 930	9 332	9 243
- Nicht EU	683 517	681 889	678 634	674 288	713 452
Unbekannt	13 505	15 464	16 555	33 015	33 508
Gesamt	26 590 738	27 229 252	28 033 272	29 734 713	32 480 349

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019	2020	2021
	[1000 km]				
Inland	19 256 496	22 002 814	24 272 160	24 062 575	24 249 919
Ausland	14 297 308	15 721 565	16 541 135	16 200 754	17 520 533
- EU	13 539 898	14 898 911	15 698 651	15 324 366	16 523 675
Belgien	121 758	130 428	131 157	134 798	144 263
Bulgarien	497 966	552 602	568 498	549 102	562 710
Dänemark	64 639	62 629	61 749	58 137	60 007
Estland	76 766	82 471	83 570	80 073	82 256
Finnland	21 256	21 294	19 996	18 549	20 439
Frankreich	69 342	73 912	75 389	70 182	77 436
Griechenland	23 548	23 863	23 451	24 645	30 049
Großbritannien ²⁾	24 440	25 742	23 719		
Irland	14 128	13 948	14 674	14 161	15 681
Italien	189 864	194 079	191 350	185 050	191 172
Kroatien	129 129	140 034	149 057	159 920	190 747
Lettland	154 537	171 985	193 560	191 773	200 489
Litauen	691 348	895 002	1 093 425	1 145 126	1 264 816
Luxemburg	83 201	91 970	95 077	94 386	103 363
Malta	704	700	578	549	528
Niederlande	980 445	1 023 929	1 040 370	1 002 595	1 044 025
Österreich	325 840	358 372	371 766	362 383	375 808
Polen	5 391 470	6 103 416	6 559 158	6 568 217	7 301 402
Portugal	100 487	108 758	114 966	109 983	114 517
Rumänien	1 172 322	1 311 004	1 351 262	1 259 801	1 340 557
Schweden	35 356	35 795	34 503	31 346	32 054
Slowakei	600 517	593 579	568 616	508 010	510 746
Slowenien	420 814	486 109	535 162	532 869	561 057
Spanien	233 336	247 762	264 592	259 181	285 672
Tschechien	1 385 483	1 429 701	1 439 680	1 326 687	1 359 006
Ungarn	721 266	710 113	684 516	629 675	648 665
Zypern	9 939	9 712	8 811	7 167	6 210
- Nicht EU²⁾	757 410	822 654	842 484	876 388	996 858
Unbekannt	3 023	56	0	0	0
Gesamt	33 556 827	37 724 434	40 813 295	40 263 329	41 770 451

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in - Nicht EU berücksichtigt.



Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 4

Nationalität ³⁾	2022				
	[1000 km]				
Inland	23 671 588				
Ausland	17 594 569				
- EU	16 792 589				
Belgien	143 857				
Bulgarien	521 636				
Dänemark	61 956				
Estland	78 248				
Finnland	19 114				
Frankreich	84 469				
Griechenland	30 308				
Großbritannien					
Irland	19 391				
Italien	201 609				
Kroatien ²⁾	200 729				
Lettland	187 620				
Litauen	1 315 589				
Luxemburg	102 516				
Malta	565				
Niederlande	1 029 149				
Österreich	365 052				
Polen	7 670 332				
Portugal	111 958				
Rumänien	1 310 776				
Schweden	30 590				
Slowakei	487 257				
Slowenien	545 841				
Spanien	286 812				
Tschechien	1 346 750				
Ungarn	635 975				
Zypern	4 490				
- Nicht EU	801 981				
Unbekannt	0				
Gesamt	41 266 158				

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.



Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 1

Nationalität ³⁾	2007	2008	2009	2010	2011
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	259 367 318	263 687 845	239 585 092	247 646 625	258 960 924
Ausland	55 517 895	56 239 996	50 829 693	55 376 082	59 420 694
- EU	51 844 978	52 728 017	47 681 120	51 994 771	55 917 613
Belgien	2 484 711	2 202 268	1 805 826	1 859 072	1 770 504
Bulgarien	376 704	517 645	586 361	779 265	1 009 237
Dänemark	1 112 571	956 696	772 722	768 554	738 387
Estland	298 708	312 157	307 708	329 606	345 178
Finnland	208 818	181 853	167 686	180 419	174 498
Frankreich	1 315 246	1 210 102	1 000 104	1 057 655	1 111 128
Griechenland	177 671	155 076	145 106	146 572	140 335
Großbritannien	211 902	201 285	184 198	194 406	195 810
Irland	86 286	86 227	76 506	85 578	93 094
Italien	2 094 484	2 008 201	1 658 353	1 686 573	1 633 761
Kroatien ²⁾	234 945	236 749	209 135	236 488	267 312
Lettland	490 103	516 191	418 227	475 983	568 745
Litauen	1 298 658	1 437 253	1 347 923	1 550 862	1 785 156
Luxemburg	1 590 907	1 597 785	1 410 468	1 405 430	1 429 131
Malta	3 837	4 368	5 198	6 354	7 159
Niederlande	12 012 803	11 595 638	10 468 095	10 963 684	11 049 047
Österreich	5 152 465	4 645 112	3 762 455	3 431 007	3 407 445
Polen	9 257 883	10 193 651	9 777 893	11 254 718	12 473 944
Portugal	515 298	515 081	483 413	568 553	633 114
Rumänien	752 993	1 016 604	1 118 312	1 519 232	2 030 316
Schweden	449 245	420 456	367 934	377 445	369 964
Slowakei	1 926 188	2 082 962	1 830 770	2 127 576	2 577 108
Slowenien	1 059 336	1 216 387	1 191 607	1 297 737	1 385 256
Spanien	1 392 634	1 401 894	1 332 663	1 433 683	1 522 949
Tschechien	5 678 138	5 897 614	5 221 288	5 801 715	6 283 236
Ungarn	1 861 146	2 057 445	1 960 921	2 380 005	2 838 284
Zypern	36 243	61 317	70 248	76 599	77 515
- Nicht EU	3 672 917	3 511 979	3 148 573	3 381 311	3 503 081
Unbekannt	1 361 977	1 587 428	1 508 880	266 509	849 944
Gesamt	316 247 190	321 515 269	291 923 665	303 289 216	319 231 562

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt .

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.



Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	267 265 715	283 028 255	289 842 548	327 362 552	391 890 526
Ausland	61 967 077	66 112 638	72 187 767	80 923 654	93 783 589
- EU	58 417 581	62 500 787	68 551 728	77 212 925	89 799 373
Belgien	1 618 809	1 472 024	1 410 779	1 374 556	1 334 585
Bulgarien	1 368 464	1 811 430	2 254 588	2 767 534	3 418 775
Dänemark	666 657	684 998	607 065	566 175	536 782
Estland	349 317	369 524	410 662	458 807	496 081
Finnland	160 040	160 085	165 334	165 863	164 944
Frankreich	1 092 697	1 069 383	1 036 446	1 102 005	1 151 416
Griechenland	131 908	132 478	130 590	131 749	136 545
Großbritannien	198 388	192 303	194 281	162 299	151 166
Irland	91 952	83 204	85 182	86 258	90 961
Italien	1 499 343	1 314 415	1 237 557	1 236 586	1 303 888
Kroatien	279 642	327 194	432 591	565 284	721 931
Lettland	629 727	659 131	716 930	803 934	950 333
Litauen	2 033 737	2 268 392	2 587 707	3 202 013	4 186 809
Luxemburg	1 313 183	1 240 553	1 200 814	1 190 197	1 216 397
Malta	8 163	9 107	9 798	9 698	6 952
Niederlande	10 958 149	10 873 777	10 858 584	11 201 432	11 803 833
Österreich	3 217 259	3 131 468	3 166 869	3 223 001	3 323 418
Polen	13 713 020	15 911 720	18 621 087	22 202 735	27 625 071
Portugal	618 656	616 154	660 124	729 220	784 355
Rumänien	2 598 451	3 406 079	4 443 075	5 774 593	7 464 282
Schweden	331 752	288 777	262 198	261 937	260 614
Slowakei	2 873 218	3 183 060	3 555 119	3 827 433	4 160 068
Slowenien	1 453 751	1 535 420	1 667 387	1 939 753	2 323 397
Spanien	1 549 870	1 544 406	1 584 862	1 723 648	1 942 939
Tschechien	6 494 026	6 697 260	7 328 678	8 312 437	9 628 357
Ungarn	3 081 174	3 437 423	3 860 121	4 140 089	4 559 838
Zypern	86 228	81 022	63 300	53 689	55 636
- Nicht EU	3 549 496	3 611 851	3 636 039	3 710 729	3 984 216
Unbekannt	1 274 504	1 581 756	1 491 258	3 231 649	3 694 486
Gesamt	330 507 296	350 722 649	363 521 573	411 517 855	489 368 601

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.



Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019	2020	2021
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	399 605 499	580 034 874	681 730 612	665 843 937	671 937 115
Ausland	102 562 242	146 390 860	124 546 215	120 430 462	133 896 110
- EU	98 350 514	140 021 656	119 291 802	115 114 631	127 590 889
Belgien	1 349 963	1 749 131	1 492 810	1 556 147	1 697 896
Bulgarien	3 985 314	5 712 423	4 821 633	4 633 467	4 904 226
Dänemark	533 561	631 749	517 010	496 579	483 557
Estland	558 690	737 627	587 937	568 425	602 144
Finnland	191 055	203 117	146 803	131 074	146 252
Frankreich	1 125 795	1 318 819	1 203 054	1 143 631	1 347 465
Griechenland	129 188	169 518	147 867	160 732	210 501
Großbritannien ²⁾	150 024	189 023	159 032		
Irland	91 802	112 277	107 533	108 781	134 122
Italien	1 324 977	1 731 099	1 541 837	1 472 049	1 584 284
Kroatien	800 025	1 178 005	1 014 951	1 060 013	1 344 143
Lettland	1 044 727	1 530 910	1 390 283	1 378 321	1 454 593
Litauen	5 310 449	8 882 105	8 669 908	9 137 754	10 832 374
Luxemburg	1 236 728	1 549 796	1 481 709	1 448 695	1 562 355
Malta	6 176	7 362	4 596	4 171	4 084
Niederlande	11 883 233	14 530 688	13 028 282	12 445 121	13 084 633
Österreich	3 370 888	4 710 621	4 349 266	4 118 865	4 294 942
Polen	31 868 432	49 827 510	42 268 813	41 755 165	47 615 553
Portugal	880 855	1 066 689	911 594	900 090	1 013 080
Rumänien	8 750 339	12 580 345	10 528 245	9 885 663	11 000 898
Schweden	273 177	310 167	243 256	225 279	220 685
Slowakei	4 186 227	5 309 166	3 880 715	3 356 722	3 426 574
Slowenien	2 639 990	4 094 435	3 673 336	3 571 398	3 937 649
Spanien	2 062 440	2 450 380	1 964 394	1 942 166	2 251 505
Tschechien	9 853 712	13 314 507	10 664 759	9 636 979	10 135 001
Ungarn	4 682 975	6 048 266	4 433 924	3 933 091	4 263 048
Zypern	59 772	75 921	58 255	44 253	39 325
- Nicht EU	4 211 728	6 369 204	5 254 413	5 315 831	6 305 221
Unbekannt	238 091	3 969	0	0	0
Gesamt	502 405 832	726 429 703	806 276 827	786 274 399	805 833 225

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in -Nicht EU berücksichtigt.



Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Seite 4

Nationalität ³⁾	2022				
	[Anzahl]				
Inland	656 499 918				
Ausland	139 973 341				
- EU	134 212 276				
Belgien	1 753 143				
Bulgarien	4 710 634				
Dänemark	507 592				
Estland	612 739				
Finnland	146 849				
Frankreich	1 514 479				
Griechenland	221 791				
Großbritannien					
Irland	165 754				
Italien	1 723 980				
Kroatien ²⁾	1 504 504				
Lettland	1 421 753				
Litauen	11 782 109				
Luxemburg	1 573 045				
Malta	4 305				
Niederlande	13 138 238				
Österreich	4 133 813				
Polen	51 935 504				
Portugal	1 025 579				
Rumänien	11 323 469				
Schweden	222 226				
Slowakei	3 452 642				
Slowenien	4 103 598				
Spanien	2 532 602				
Tschechien	10 195 246				
Ungarn	4 476 504				
Zypern	30 178				
- Nicht EU	5 761 065				
Unbekannt	0				
Gesamt	796 473 259				

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt .

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.



Tabellenwerk

Methodische Erläuterungen

Inhaltsverzeichnis

0. Einführung	2
1. Definitionen	3
1.1 Mautfahrzeuge	3
1.2 Mautfahrt	3
1.3 Emissionskennzahl	4
2. Datenbasis	5
3. Auswertezzyklus	8
4. Erläuterungen zu den Tabellen	9
5. Tabellenübersicht	11

Stand: Februar 2023

0. Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere LKW auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht¹ gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 Tonnen (12 Tonnen bis zum 30.9.2015) grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) einschließlich Rastanlagen sowie auf allen Bundesstraßen (bis zum 30.6.2018 nur auf einigen Abschnitten von Bundesstraßen) und beginnt mit der Auffahrt auf den Streckenabschnitt. Die mautpflichtigen Streckenabschnitte können unter www.Mauttabelle.de eingesehen werden.

Das Mautsystem bietet als duales System den Nutzern grundsätzlich zwei Möglichkeiten: die automatische Mauterhebung per Fahrzeuggerät (automatisches Verfahren) und die manuelle Mauterhebung am Mautstellen-Terminal oder per Internet bzw. per App (manuelles Verfahren). Das System der automatischen Mauterhebung basiert auf einer Kombination der Mobilfunktechnologie (GSM) mit dem Satellitenortungssystem GPS (Global Positioning System). Kernstück ist dabei ein Fahrzeuggerät, die so genannte On-Board Unit (OBU), die mit Hilfe von Satellitendaten die Position und zurückgelegte Strecke des LKW bestimmt und zeitversetzt Fahrtdata und mautrelevante Fahrzeugmerkmale an die Betreiber übermittelt.

Die Möglichkeit zur manuellen Einbuchung im Internet oder per App eignet sich vor allem für Lkw-Fahrer und Transportunternehmen, die selten auf maut-pflichtigen Straßen fahren. Die Einbuchung an Mautstellen-Terminals ist seit Juli 2022 nicht mehr möglich.

Mit Beginn der Maut hat das zuständige Bundesamt für Logistik und Mobilität (**BALM**) mit dem Aufbau eines Informationssystems begonnen, in dem alle erforderlichen Kennzahlen zur Steuerung und Überwachung des Betreibers zentral auswertbar sind. Hierzu gehören die Fahrtendaten aus dem manuellen und automatischen Verfahren. Ausschließlich diese Daten sind die Grundlage für die nachfolgend beschriebenen Tabellen.

Im Hinblick darauf, dass die Daten in der Regel zeitnah zur Verfügung stehen, steht in erster Linie die schnelle Bereitstellung von Tabellen und damit die **Aktualität der Veröffentlichung** im Vordergrund.

¹ geregelt im Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) - siehe <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

1. Definitionen

1.1 Mautfahrzeuge

Alle Tabellen beziehen sich auf mautpflichtige Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t (12 t bis zum 30.9.2015) für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mautpflichtigen Straßen, die über das automatische oder das manuelle Verfahren erfasst wurden. Diese Fahrzeuge werden im Folgenden als **Mautfahrzeuge** bezeichnet.

Die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge erfolgt durch die Erfassung der KFZ-Kennzeichen. Daher kann innerhalb eines Zeitraumes ein reales Fahrzeug mehrfach als ein Mautfahrzeug erfasst werden, wenn z.B. ein Kennzeichenwechsel durchgeführt wurde.

Abweichend von den mautpflichtigen Fahrzeugen werden auch solche Fahrzeuge mitgezählt, deren Fahrten im Nachhinein erstattet wurden. Andererseits sind Mautpreller nicht enthalten. Dies gilt auch dann, wenn eine Mautgebühr aufgrund von Kontrollen im Nachhinein erhoben wurde.

1.2 Mautfahrt

Eine Fahrt - zur Abgrenzung von anderen Definitionen **Mautfahrt** genannt - in dieser Statistik beginnt vereinfacht mit der Auffahrt auf eine mautpflichtige Straße und endet, wenn eine mautpflichtige Straße wieder verlassen wird.

Im manuellen Verfahren werden innerhalb eines Buchungsvorgangs Start- und Endpunkt sowie ggf. Zwischenziele angegeben.

Im automatischen Verfahren können sich während einer „Fahrt“ Tarifmerkmale (Tarifversion, Gebührenklasse wie Achsklasse oder Gewichtsklasse) ändern, oder die mautpflichtige Straße wird verlassen. Dies führt dann jeweils zu einem Ende einer Mautfahrt. So kann eine Fahrt im logistischen Sinne aus mehreren Mautfahrten bestehen.

Beispiele: Ein Mautfahrzeug fährt von Hamburg nach München und verlässt in Kassel die Autobahn für eine Beladung. Anschließend wird die Fahrt an der gleichen oder einer anderen Auffahrt fortgesetzt. In diesem Fall handelt es sich um zwei Mautfahrten. Ändert sich während der Fahrt die Achsklasse z. B. von 5 auf 3 Achsen), indem z. B. an einer Rastanlage ein Anhänger abgekoppelt und die Fahrt fortgesetzt wird, sind dies ebenfalls zwei Mautfahrten. Eine Fahrtunterbrechung von mehr als 24 Stunden z. B. auf einer Rastanlage kann aus abrechnungstechnischen Gründen zu mehr als einer Mautfahrt führen.

1.3 Emissionskennzahl

Die Höhe der Maut richtet sich nach der Schadstoffkategorie, die den Fahrzeugen abhängig von deren Schadstoffklasse zugewiesen wird. Die Zuordnung der z. Zt. definierten Schadstoffklassen S1 – S6 und EEV zu den aktuell geltenden Kategorien A, B, C, D, E und F ist aufgrund rechtlicher Anpassungen im Zeitverlauf nicht konstant. Änderungen der Zuordnung und neue Kategorien sind möglich. Die Kategorien sind deshalb für die Bildung einer **Emissionskennzahl** nicht geeignet. Die Kennzahl muss vielmehr direkt aus den Schadstoffklassen berechnet werden.

Den Schadstoffklassen können gem. Anlage XIV zu § 48 StVZO die Grenzwerte der Richtlinie 88/77/EWG in der jeweils dort angegebenen Fassung zugeordnet werden. Damit ist es möglich, jeder Schadstoffklasse eine höchstzulässige Schadstoffmenge in g/kWh zuzuordnen (vgl. Tabelle unten). Mit dieser höchstzulässigen Schadstoffmenge wird eine durchschnittliche Emissionskennzahl über alle Schadstoffklassen für einen mautpflichtigen Streckenabschnitt nach folgender Formel berechnet:

$$E_{BAB} = \frac{\sum_{i=1}^n (S_i \times L_i)}{\sum_{i=1}^n L_i} [\text{g / kWh}]$$

Mit E_{BAB} = Durchschnittliche Emissionskennzahl für den gewählten Abschnitt [g/kWh]
 (*Wertebereich z.Zt. 2,04 ... 15,53*)
 S_i = gesamte zulässige Schadstoffmenge der Schadstoffklasse i [g/kWh]
 (Vgl. Tabelle unten)
 L_i = Insgesamt im gewählten Abschnitt gefahrene km mit Fahrzeugen der Schadstoffklasse i [km]
 i = 1,..., n Index der Schadstoffklassen (z. Zt. n = 7)

Berechnung der gesamten zulässigen Schadstoffmenge S_i für die Schadstoffklasse i [g/kWh]:

	CO	HC	NO _x	Partikel	Summe = S_i	i
Klasse S1 ¹⁾	4,9	1,23	9,0	0,4	15,53	1
Klasse S2 ¹⁾	4,0	1,1	7,0	0,15	12,25	2
Klasse S3 ²⁾	2,1	0,66	5,0	0,10	7,86	3
Klasse S4 ²⁾	1,5	0,46	3,5	0,02	5,48	4
Klasse S5 ²⁾	1,5	0,46	2,0	0,02	3,98	5
Klasse EEV1 ²⁾	1,5	0,25	2,0	0,02	3,77	6
Klasse S6 ³⁾	1,5	0,13	0,4	0,01	2,04	7

- 1) Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG.
- 2) Richtlinie 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG. Die Werte sind in den beiden Fassungen identisch.
- 3) Verordnung (EG) 595/2009.

2. Datenbasis

Die Fahrtendaten und DSRC-Kontrolldaten (an Mautkontrollbrücken ausgelesene OBU-Daten) werden von den Betreibergesellschaften in Form von Rohdaten zur Verfügung gestellt und im Zentralen Informationssystem (**ZIS**, Data Warehouse) des BALM aufbereitet.

Basis für die Auswertungen sind die vom ZIS zur Verfügung gestellten sogenannten Datenwürfel oder Reports. Auf dieser Grundlage sind Auswertungen (vgl. 4) nach zahlreichen Kriterien möglich. Im Wesentlichen sind dies:

Kriterium	Beschreibung
Datum (Jahr, Monat, Tag)	<p>Eine Mautfahrt bzw. die Fahrleistung wird im automatischen Verfahren mit dem Fahrtende und im manuellen Verfahren mit dem angegebenen Fahrtbeginn zeitlich zugeordnet.</p> <p>Eine Berechnung der Mautfahrzeuge (vgl. Tabelle M 10bzw. J 10) mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes kann nur auf Monatsebene / Jahresebene durchgeführt werden.</p> <p>Eine kumulierte Auswertung kann nicht dargestellt werden, da ein Kennzeichen in verschiedenen Monaten aufgetreten sein kann und damit mehrmals gezählt wird.</p>
Nationalität (ab 1.1.2007)	<p>Im manuellen Verfahren wird das Zulassungsland des Zugfahrzeuges während der Einbuchtung angegeben.</p> <p>Die Zuordnung von Nationalitäten im automatischen Verfahren erfolgt über den in der OBU hinterlegten Parameter „Zulassungsstaat“ des Fahrzeuges.</p> <p>Hinweis: Vor der schrittweisen Umstellung der OBU (vgl. 2-f) konnte die Nationalität nur über DSRC-Kontrolldaten ermittelt werden. Aufgrund der begrenzten Anzahl von Mautkontrollbrücken ist diese Zuordnung bis auf etwa 0,4 % vollständig. In Tabellen mit dem Kriterium Zulassungsstaat wurde daher bis zum o. g. Zeitraum eine Ausprägung „unbekannt“ ausgewiesen.</p>
Emissionsklasse (S1, S2, S3, S4, S5, EEV, S6)	Die Emissionsklassen ergeben sich aus den Richtlinien 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG und 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG sowie der Verordnung EG 595/2009.
Achsklasse (2, 3, 4, ab 5)	Die Achszahl ergibt sich aus der Achszahl des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination.
Gewichtsklassen (zGG)	≥ 7,5t bis 11,99t, ≥ 12t bis ≤ 18t, > 18t mit bis zu 3 Achsen und > 18t mit 4 und mehr Achsen

Mautabschnitt	Ein Mautabschnitt ist eine mautpflichtige Strecke zwischen zwei aufeinander folgenden Knotenpunkten. Ein Knotenpunkt kann eine Auf- und/oder Abfahrtstelle sowie Anfangs- bzw. Endpunkt einer Bundesautobahn (BAB) bzw. einer Bundesstraße, ein Autobahndreieck, ein Autobahnkreuz oder eine Bundesgrenze sein. Grundlage ist die von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlichte Mauttabelle (http://www.mauttabelle.de/). Fahrleistungen werden gesondert nach den Fahrtrichtungen ausgewiesen.
---------------	---

Änderungen im System mit Auswirkungen auf das Tabellenwerk

Das ZIS unterliegt Ergänzungen und Anpassungen, die sich aufgrund des Betriebes und fachlichen Anforderungen ergeben und im Einzelfall Auswirkungen auf die Auswertungen haben können. Hierauf soll in diesem Abschnitt hingewiesen werden.

- a) Stornierte Fahrten (nur im manuellen Verfahren möglich) sowie die mautpflichtigen Bundesstraßen werden mit Änderung des Auswertungssystems seit Januar 2008 berücksichtigt.
- b) Mit den Auswertungen ab Januar 2009 werden sogenannte Nullbuchungen nicht mehr berücksichtigt. Durch eine Neubewirtschaftung des ZIS gilt dies sowohl für den aktuellen als auch für den Vorjahresmonat. Für Prüfzwecke der BALM-Kontrollfahrzeuge als auch für temporär mautbefreite Fahrzeuge können Nullbuchungen entstehen.
- c) Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- d) Mit Wirkung zum 1.7.2015 ist das mautpflichtige Straßennetz um weitere etwa 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- e) Seit dem 1.10.2015 sind Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t mautpflichtig. Zum gleichen Zeitpunkt wurden die Achsklassen von bisher zwei auf vier Achsklassen erweitert.
- f) Im Zuge der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes sowie der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen wurden Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung schrittweise von einer dezentralen auf eine zentrale Mauterhebung umgestellt. Die Umstellung hatte in den Jahren 2018 und 2019 Einfluss auf die Anzahl der ausgewiesenen Mautfahrten.
- g) Mit Wirkung zum 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig. Das mautpflichtige Straßennetz in Deutschland umfasst nun etwa 52.000 km Autobahnen und Bundesstraßen.
- h) Mit Wirkung zum 1.1.2019 basieren die Mautsätze auf den Emissionsklassen und auf den Gewichtsklassen. Die Zahl der Achsen spielt dabei nur noch eine Rolle bei der Unterscheidung von Fahrzeugen mit mehr als 18t zGG. Weiterhin werden von allen

Teilnehmern am Mautsystem die Achszahlen in das ZIS des BALM geliefert, so dass die bisher auf den Achszahlen basierenden Tabellen (M 8 und M 9 bzw. J 8 und J 9) in den Statistiken ausgebracht werden.

Die beschriebenen Erweiterungen und Anpassungen sind in den Statistiken beim Vergleich mit den Vorjahreswerten zu berücksichtigen.

3. Auswertezyklus

Die Datenlieferung aus dem Mautsystem erfolgt kontinuierlich. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren vereinzelt auch noch Monate später in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen.

Beispiel: Ein Fahrzeug bewegt sich nicht im mautpflichtigen Streckennetz. In der OBU befinden sich aber noch erhobene Streckendaten, die nicht an die zentralen Systeme des Mautsystems versandt wurden. Erst nach dem Einschalten der OBU werden Daten (alle 4 Stunden, wenn sich das Fahrzeug im Inland und einmal am Tag, wenn sich das Fahrzeug im Ausland befindet) in das Mautsystem abgegeben.

Auswertungen haben ergeben, dass nach etwa 10 Tagen des Folgemonats die Mautdaten nahezu vollständig vorliegen. Danach fließen lediglich noch Mautdaten im Promillebereich in den Gesamtdatenbestand ein. Die Aussagefähigkeit der dargestellten Tabellen wird hierdurch nicht eingeschränkt.

4. Erläuterungen zu den Tabellen

Die Veröffentlichung umfasst **monatliche** mit **M** und **jährliche** mit **J** bezeichnete Tabellen. In beiden Tabellentypen erfolgt ein Vorjahresmonats- bzw. Vorjahresvergleich.

In einem mit  gekennzeichneten Tabellenfeld liegt kein Wert zugrunde. Zum Beispiel liegen bei einer im Januar 2008 veröffentlichten Jahrestabelle für das Jahr 2007 mit dem Kriterium Nationalität (das erst ab dem 1.1.2007 im ZIS enthalten ist) keine Zahlen des Vorjahreszeitraums 2006 vor.

Die Tabellen M 1 bzw. M 2 und J 1 bzw. J 2 liefern Übersichten über die Fahrleistungen bzw. Mautfahrten der Mautfahrzeuge auf mautpflichtigen Straßen aufgegliedert nach dem Zulassungsstaat des Mautfahrzeuges. Zusätzlich erfolgt eine Untergliederung nach Inland / Ausland und hierbei wiederum nach EU und Nicht-EU-Staaten. Die Ausprägung „Unbekannt“ beinhaltet die im ZIS nicht einer Nationalität zugeordneten Fahrtendaten (vgl. 2).

Um die unterschiedlichen Kalenderverläufe (siehe auch Hinweiseite in den monatlichen Tabellen) für das aktuelle und das vorhergehende Jahr zu berücksichtigen, wurde ausschließlich für die Tabelle M 1 mit Januar 2009 eine Tabelle M 1a eingeführt. In ihr sind neben den tatsächlichen auch die unter Berücksichtigung der Kalenderverläufe ermittelten Veränderungswerte zum Vorjahresmonat bzw. zur Jahressumme dargestellt. Die Ermittlung erfolgt hierbei nach folgender Methodik:

Für den aktuellen Monat als auch für den Vorjahresmonat werden jeweils für Werkstage, Samstage und Sonntage (einschl. bundeseinheitliche Feiertage) getrennt die entsprechenden Fahrleistungen berechnet. In Abhängigkeit der jeweiligen Anzahl der Tage erfolgt die getrennte Berechnung einer (bereinigten) Fahrleistung für den aktuellen Monat. Der Vergleich des sich daraus ergebenden Gesamtwertes mit dem Wert des Vorjahresmonats ergibt den in M 1a zusätzlich ausgewiesenen Veränderungswert. Die Berechnung erfolgt gesondert nach Nationalitäten.

Ab dem 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig geworden. Mit der Einführung der Tabelle M 1b erfolgt eine zusätzliche Unterscheidung der Fahrleistungen nach Autobahnen und nach Bundesstraßen.

Die Tabellen M 3, M 4, M 5 und J 3, J 4, J 5 stellen die Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen dar.

Aufgrund der mautfreien Abschnitte nach Frankreich (A6: Goldene Bremm-Bundesgrenze sowie A5: Ottmarsheim Bundesgrenze) und in die Schweiz (A5: Weil am Rhein-Bundesgrenze) ist der Verkehr in und aus diesen Ländern nur eingeschränkt darstellbar.

Die Berücksichtigung des Merkmals Emissionsklassen liefern die Tabellen M 6, M 7 sowie J 6, J 7. Den Tabellen M 6 und J 6 liegen die unter Punkt 1.3 definierten Emissionskennzahlen zugrunde. Die Tabellen stellen anhand der zurückgelegten mautpflichtigen Kilometer die durchschnittliche Emissionskennzahl je Nationalität dar. In Tabelle J 6 enthält die Spalte „Anteil in [%]“ zum Vergleich den Anteil an der gesamten Fahrleistung, die auch in Tabelle J 1 ausgewiesen ist.

In den Tabellen M 7 und J 7 sind die Fahrleistungen nach Herkunft (Inland / Ausland sowie EU ohne Inland und Nicht EU), untergliedert nach den einzelnen Emissionsklassen, ausgewiesen.

Seit Januar 2010 werden folgende weitere Tabellen in der Auswertung dargestellt:

Die Tabelle M 8 bzw. J 8 stellt die Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse dar, die Tabelle M 9 bzw. J 9 stellt die Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse dar. Diese Auswertungen beziehen sich nur auf den aktuellen Monat bzw. auf das aktuelle Jahr, ein Vergleich zum Vorjahresmonat bzw. zum Vorjahr findet nicht statt.

Aufgrund der Änderungen zum 1.1.2019 erfolgen zusätzliche Auswertungen auf Basis der Emissionsklassen und der Gewichtsklassen in den Tabellen M 8a bzw. J 8a sowie M 9a bzw. J 9a.

Der Tabelle M 10 sowie J 10 liegt die Anzahl der eingebuchten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen von Mautfahrzeugen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes im System zugrunde. Hierbei ist nur eine monatliche bzw. jährliche Auswertung möglich, da in einem kumulierten Wert ein Kennzeichen mehrmals vorkommen kann. In der jährlichen (unter Umständen auch in der monatlichen) Auswertung können reale Fahrzeuge mehrfach auftreten, wenn z. B. innerhalb dieses Zeitraumes ein Kennzeichenwechsel vorgenommen wurde. Der Mittelwert der Fahrleistungen wird anhand der Fahrleistungen aus M 1 bzw. J 1, der Mittelwert der Mautfahrten mit den Mautfahrten aus M 2 bzw. J 2 berechnet.

In den Tabellen M 11 und J 11, welche die durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt ausweisen, werden die Fahrleistungen aus M 1 bzw. J 1 den Mautfahrten aus M 2 bzw. J 2 gegenübergestellt.

5. Tabellenübersicht

J 1 / M 1	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 2 / M 2	Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 3 / M 3	Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 4 / M 4	Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 5 / M 5	Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 6 / M 6	Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 7 / M 7	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse
J 8 / M 8	Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 9 / M 9	Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 10 / M 10	Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen nach Nationalität
J 11 / M 11	Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität

Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80
50498 Köln

E-Mail: poststelle@balm.bund.de
Internet: www.balm.bund.de

Stand: Februar 2023

Dieser Veröffentlichung ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Logistik und Mobilität. Sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

www.balm.bund.de