



Bundesamt
für Güterverkehr

Mautstatistik

Jahrestabellen 2021



Inhaltsverzeichnis

	Seite
0 Vorwort Jahrestabellen 2021.....	2
J 1 Tabellen.....	4
J 2 Tabellen.....	6
J 3 Tabellen.....	7
J 4 Tabellen	8
J 5 Tabellen	9
J 6 Tabellen.....	10
J 7 Tabellen.....	11
J 8 Tabellen.....	13
J 9 Tabellen.....	21
J 10 Tabellen.....	29
J 11 Tabellen.....	30
Z 1 Tabellen.....	31
Z 2 Tabellen.....	34

Anhang Methodische Erläuterungen

0 Vorwort Jahrestabellen 2021

Zum 1. Januar 2005 wurde in Deutschland eine streckenbezogene Mautgebühr für schwere Lkw eingeführt. Die Mautpflicht¹ galt zunächst für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf den rund 12.800 km Bundesautobahnen (BAB) sowie auf wenigen Bundesstraßen. Seitdem erfolgte eine Absenkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (1. Oktober 2015) und die Erweiterung der Mautpflicht auf allen Bundesstraßen (1. Juli 2018), sodass der Umfang des gebührenpflichtigen Netzes heute insgesamt etwa 52.000 km beträgt. Ebenso hat sich hierdurch die Anzahl der mautpflichtigen Streckenabschnitte von etwa 8.500 auf nun über 143.000 erhöht. Diese Veränderung lässt in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte nur bedingt zu.

Im Rahmen der Mautstatistik werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der Homepage² des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) publiziert.

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das BAG. Die Daten werden kontinuierlich durch die Vertragspartner des Bundes bei der Mauterhebung geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ im Anhang entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2021 - zum Teil im Vergleich zum Vorjahr sowie in Zeitreihen - dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach den Nationalitäten dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). In diesem Text und auch in den Tabellen ist mit dem Begriff Nation oder Nationalität der Staat gemeint, in dem das Kraftfahrzeug zum Zeitpunkt der mautpflichtigen Fahrt amtlich zugelassen war (Zulassungsstaat). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr an (mautpflichtigen) Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des

¹ Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

² www.bag.bund.de

mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoff- sowie Gewichtsklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und die durchschnittlich auf mautpflichtigen Straßen zurückgelegten Strecken sind in weiteren Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität. Durch den Austritt Großbritanniens aus der Europäischen Union zum 31.01.2020 werden die entsprechenden Werte für die Zeitreihen seit dem Jahr 2020 in der Rubrik „Nicht EU“ berücksichtigt, obgleich der Januar Wert 2020 für Großbritannien noch explizit ausgewiesen wurde. Dieser Monatswert kann der Monatstabelle Januar 2020 entnommen werden.

Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Netzes als auch das zulässige Gesamtgewicht für die Mautpflicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen (derzeit mindestens 7,5t) haben sich im Laufe der Zeit wie folgt verändert:

01.01.2005	Mautpflicht ab 12t zGG auf Autobahnen
01.01.2007	Erweiterung des Netzes um wenige Bundesstraßen
01.08.2012	Erweiterung des Netzes um etwa 1.100 km Bundesstraßen
01.07.2015	Erweiterung des Netzes um weitere 1.100 km Bundesstraßen
01.10.2015	Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mindestens 7,5t zGG sowie Erweiterung der Achsklassen von zwei auf vier Klassen
01.07.2018	Erweiterung des Netzes auf alle Bundesstraßen
01.01.2019	Einführung von Gewichtsklassen

Diese Veränderungen lassen in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte bei den dargestellten Zeitreihen (Z) nur bedingt zu und sind entsprechend zu berücksichtigen.

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 km] ²⁾	Anteil in [%]	[1000 km] ²⁾	Anteil in [%]	[%]
Inland	24 249 919	58,1	24 062 575	59,8	0,8
Ausland	17 520 533	41,9	16 200 754	40,2	8,1
- EU	16 523 675	39,6	15 324 366	38,1	7,8
Belgien	144 263	0,3	134 798	0,3	7,0
Bulgarien	562 710	1,3	549 102	1,4	2,5
Dänemark	60 007	0,1	58 137	0,1	3,2
Estland	82 256	0,2	80 073	0,2	2,7
Finnland	20 439	0,0	18 549	0,0	10,2
Frankreich	77 436	0,2	70 182	0,2	10,3
Griechenland	30 049	0,1	24 645	0,1	21,9
Irland	15 681	0,0	14 161	0,0	10,7
Italien	191 172	0,5	185 050	0,5	3,3
Kroatien	190 747	0,5	159 920	0,4	19,3
Lettland	200 489	0,5	191 773	0,5	4,5
Litauen	1 264 816	3,0	1 145 126	2,8	10,5
Luxemburg	103 363	0,2	94 386	0,2	9,5
Malta	528	0,0	549	0,0	-3,8
Niederlande	1 044 025	2,5	1 002 595	2,5	4,1
Österreich	375 808	0,9	362 383	0,9	3,7
Polen	7 301 402	17,5	6 568 217	16,3	11,2
Portugal	114 517	0,3	109 983	0,3	4,1
Rumänien	1 340 557	3,2	1 259 801	3,1	6,4
Schweden	32 054	0,1	31 346	0,1	2,3
Slowakei	510 746	1,2	508 010	1,3	0,5
Slowenien	561 057	1,3	532 869	1,3	5,3
Spanien	285 672	0,7	259 181	0,6	10,2
Tschechien	1 359 006	3,3	1 326 687	3,3	2,4
Ungarn	648 665	1,6	629 675	1,6	3,0
Zypern	6 210	0,0	7 167	0,0	-13,4
- Nicht EU	996 858	2,4	876 388	2,2	13,7
Gesamt	41 770 451		40 263 329		3,7

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 1b Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität und Straßenkategorie¹⁾

Nationalität	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr	
	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[%]	[%]
Inland	18 147 811	6 102 108	17 952 856	6 109 719	1,1	-0,1
Ausland	16 002 218	1 518 314	14 761 155	1 439 599	8,4	5,5
- EU	15 060 172	1 463 503	13 933 420	1 390 946	8,1	5,2
Belgien	132 054	12 209	123 601	11 197	6,8	9,0
Bulgarien	512 213	50 497	498 656	50 446	2,7	0,1
Dänemark	52 741	7 266	51 162	6 975	3,1	4,2
Estland	75 332	6 924	73 484	6 588	2,5	5,1
Finnland	18 325	2 114	16 747	1 802	9,4	17,3
Frankreich	64 082	13 355	57 631	12 552	11,2	6,4
Griechenland	27 760	2 289	22 926	1 719	21,1	33,2
Irland	14 524	1 157	13 095	1 066	10,9	8,6
Italien	173 967	17 204	168 344	16 706	3,3	3,0
Kroatien	176 196	14 551	147 737	12 183	19,3	19,4
Lettland	186 229	14 260	177 865	13 907	4,7	2,5
Litauen	1 142 472	122 344	1 033 368	111 758	10,6	9,5
Luxemburg	85 414	17 949	77 379	17 007	10,4	5,5
Malta	496	32	517	32	-4,0	-1,0
Niederlande	912 171	131 854	873 988	128 607	4,4	2,5
Österreich	320 288	55 520	308 364	54 019	3,9	2,8
Polen	6 773 640	527 762	6 083 238	484 979	11,3	8,8
Portugal	100 952	13 565	96 793	13 189	4,3	2,9
Rumänien	1 222 584	117 973	1 145 819	113 982	6,7	3,5
Schweden	29 043	3 011	28 416	2 931	2,2	2,7
Slowakei	471 713	39 033	467 851	40 159	0,8	-2,8
Slowenien	510 410	50 646	483 373	49 496	5,6	2,3
Spanien	257 506	28 166	232 484	26 697	10,8	5,5
Tschechien	1 196 986	162 020	1 164 817	161 870	2,8	0,1
Ungarn	597 363	51 302	579 120	50 554	3,2	1,5
Zypern	5 713	497	6 645	522	-14,0	-4,7
- Nicht EU	942 046	54 812	827 735	48 653	13,8	12,7
Gesamt	34 150 029	7 620 423	32 714 012	7 549 318	4,4	0,9

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[Anzahl] ²⁾	Anteil in [%]	[Anzahl] ²⁾	Anteil in [%]	[%]
Inland	671 937 115	83,4	665 843 937	84,7	0,9
Ausland	133 896 110	16,6	120 430 462	15,3	11,2
- EU	127 590 889	15,8	115 114 631	14,6	10,8
Belgien	1 697 896	0,2	1 556 147	0,2	9,1
Bulgarien	4 904 226	0,6	4 633 467	0,6	5,8
Dänemark	483 557	0,1	496 579	0,1	-2,6
Estland	602 144	0,1	568 425	0,1	5,9
Finnland	146 252	0,0	131 074	0,0	11,6
Frankreich	1 347 465	0,2	1 143 631	0,1	17,8
Griechenland	210 501	0,0	160 732	0,0	31,0
Irland	134 122	0,0	108 781	0,0	23,3
Italien	1 584 284	0,2	1 472 049	0,2	7,6
Kroatien	1 344 143	0,2	1 060 013	0,1	26,8
Lettland	1 454 593	0,2	1 378 321	0,2	5,5
Litauen	10 832 374	1,3	9 137 754	1,2	18,5
Luxemburg	1 562 355	0,2	1 448 695	0,2	7,8
Malta	4 084	0,0	4 171	0,0	-2,1
Niederlande	13 084 633	1,6	12 445 121	1,6	5,1
Österreich	4 294 942	0,5	4 118 865	0,5	4,3
Polen	47 615 553	5,9	41 755 165	5,3	14,0
Portugal	1 013 080	0,1	900 090	0,1	12,6
Rumänien	11 000 898	1,4	9 885 663	1,3	11,3
Schweden	220 685	0,0	225 279	0,0	-2,0
Slowakei	3 426 574	0,4	3 356 722	0,4	2,1
Slowenien	3 937 649	0,5	3 571 398	0,5	10,3
Spanien	2 251 505	0,3	1 942 166	0,2	15,9
Tschechien	10 135 001	1,3	9 636 979	1,2	5,2
Ungarn	4 263 048	0,5	3 933 091	0,5	8,4
Zypern	39 325	0,0	44 253	0,0	-11,1
- Nicht EU	6 305 221	0,8	5 315 831	0,7	18,6
Gesamt	805 833 225		786 274 399		2,5

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

Grenzübergang	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	18 365 681	31,0	17 248 744	31,0	6,5
A280 Bunde	588 653	1,0	543 103	1,0	8,4
A30 Bad Bentheim	2 691 395	4,5	2 553 465	4,6	5,4
A3 Elten	1 706 343	2,9	1 549 395	2,8	10,1
A57 Goch	1 068 389	1,8	1 000 596	1,8	6,8
A40 Straelen	3 917 592	6,6	3 724 139	6,7	5,2
A61 Schwanenhaus	2 559 024	4,3	2 374 422	4,3	7,8
A52 Elmpt	569 390	1,0	542 503	1,0	5,0
A4 Vetschau	2 036 172	3,4	1 998 202	3,6	1,9
Bundesstrassen	3 228 723	5,4	2 962 919	5,3	9,0
Belgien	3 252 027	5,5	2 870 123	5,2	13,3
A44 Lichtenbusch	2 560 603	4,3	2 361 209	4,2	8,4
A60 Steinebrück	650 169	1,1	469 668	0,8	38,4
Bundesstrassen	41 255	0,1	39 246	0,1	5,1
Luxemburg	2 579 440	4,3	2 420 511	4,4	6,6
A64 Sauertalbrücke	1 386 561	2,3	1 310 702	2,4	5,8
A8 Perl	811 630	1,4	773 948	1,4	4,9
Bundesstrassen	381 249	0,6	335 861	0,6	13,5
Frankreich	3 347 390	5,6	3 245 860	5,8	3,1
Bundesstrassen	3 347 390	5,6	3 245 860	5,8	3,1
Schweiz	1 957 067	3,3	1 878 167	3,4	4,2
A861 Rheinfelden	454 760	0,8	401 408	0,7	13,3
Bundesstrassen	1 502 307	2,5	1 476 759	2,7	1,7
Österreich	11 783 296	19,9	10 976 553	19,7	7,3
A96 Lindau	1 456 124	2,5	1 337 410	2,4	8,9
A93 Kiefersfelden	2 762 397	4,7	2 673 018	4,8	3,3
A8 Bad Reichenhall	2 080 787	3,5	1 960 611	3,5	6,1
A3 Suben	3 413 110	5,8	3 071 610	5,5	11,1
A7 Füssen	237 537	0,4	243 211	0,4	-2,3
Bundesstrassen	1 833 341	3,1	1 690 693	3,0	8,4
Tschechien	5 831 897	9,8	5 692 817	10,2	2,4
A6 Waidhaus	2 158 241	3,6	2 082 709	3,7	3,6
A17 Breitenau	2 063 541	3,5	1 937 172	3,5	6,5
Bundesstrassen	1 610 115	2,7	1 672 936	3,0	-3,8
Polen	10 106 816	17,0	9 173 794	16,5	10,2
A4 Görlitz	3 199 165	5,4	2 849 231	5,1	12,3
A15 Forst	1 122 660	1,9	1 010 431	1,8	11,1
A12 Frankfurt/Oder	3 895 535	6,6	3 696 400	6,7	5,4
A11 Pomellen	1 044 926	1,8	997 055	1,8	4,8
Bundesstrassen	844 530	1,4	620 677	1,1	36,1
Dänemark	2 082 792	3,5	2 077 109	3,7	0,3
A7 Ellund	2 012 603	3,4	1 984 104	3,6	1,4
Bundesstrassen	70 189	0,1	93 005	0,2	-24,5
Gesamt	59 306 406		55 583 678		

Mautstatistik

J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	9 277 009	31,3	8 701 361	31,3	6,6
A280 Bunde	297 320	1,0	274 245	1,0	8,4
A30 Bad Bentheim	1 354 995	4,6	1 285 010	4,6	5,4
A3 Elten	867 048	2,9	813 716	2,9	6,6
A57 Goch	528 934	1,8	495 229	1,8	6,8
A40 Straelen	1 968 256	6,6	1 865 311	6,7	5,5
A61 Schwanenhaus	1 320 137	4,4	1 202 700	4,3	9,8
A52 Elmpt	279 878	0,9	266 351	1,0	5,1
A4 Vetschau	1 037 962	3,5	1 018 730	3,7	1,9
Bundesstrassen	1 622 479	5,5	1 480 069	5,3	9,6
Belgien	1 609 414	5,4	1 432 092	5,2	12,4
A44 Lichtenbusch	1 270 955	4,3	1 175 284	4,2	8,1
A60 Steinebrück	316 461	1,1	236 838	0,9	33,6
Bundesstrassen	21 998	0,1	19 970	0,1	10,2
Luxemburg	1 263 605	4,3	1 181 416	4,3	7,0
A64 Sauerthalbrücke	694 570	2,3	655 774	2,4	5,9
A8 Perl	368 177	1,2	352 136	1,3	4,6
Bundesstrassen	200 858	0,7	173 506	0,6	15,8
Frankreich	1 646 590	5,5	1 601 733	5,8	2,8
Bundesstrassen	1 646 590	5,5	1 601 733	5,8	2,8
Schweiz	1 009 110	3,4	941 972	3,4	7,1
A861 Rheinfelden	299 471	1,0	251 453	0,9	19,1
Bundesstrassen	709 639	2,4	690 519	2,5	2,8
Österreich	5 875 739	19,8	5 455 579	19,6	7,7
A96 Lindau	746 118	2,5	685 587	2,5	8,8
A93 Kiefersfelden	1 365 559	4,6	1 329 866	4,8	2,7
A8 Bad Reichenhall	1 082 661	3,6	1 003 977	3,6	7,8
A3 Suben	1 654 415	5,6	1 465 767	5,3	12,9
A7 Füssen	120 767	0,4	127 669	0,5	-5,4
Bundesstrassen	906 219	3,1	842 713	3,0	7,5
Tschechien	2 860 272	9,6	2 820 551	10,1	1,4
A6 Waidhaus	1 070 965	3,6	1 056 373	3,8	1,4
A17 Breitenau	997 049	3,4	942 547	3,4	5,8
Bundesstrassen	792 258	2,7	821 631	3,0	-3,6
Polen	5 076 469	17,1	4 604 446	16,6	10,3
A4 Görlitz	1 565 667	5,3	1 369 858	4,9	14,3
A15 Forst	618 787	2,1	586 297	2,1	5,5
A12 Frankfurt/Oder	1 943 786	6,5	1 848 970	6,7	5,1
A11 Pomellen	543 571	1,8	508 571	1,8	6,9
Bundesstrassen	404 658	1,4	290 750	1,0	39,2
Dänemark	1 061 107	3,6	1 054 914	3,8	0,6
A7 Ellund	1 024 061	3,5	1 005 665	3,6	1,8
Bundesstrassen	37 046	0,1	49 249	0,2	-24,8
Gesamt	29 679 315		27 794 064		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	9 088 672	30,7	8 547 383	30,8	6,3
A280 Bunde	291 333	1,0	268 858	1,0	8,4
A30 Bad Bentheim	1 336 400	4,5	1 268 455	4,6	5,4
A3 Elten	839 295	2,8	735 679	2,6	14,1
A57 Goch	539 455	1,8	505 367	1,8	6,7
A40 Straelen	1 949 336	6,6	1 858 828	6,7	4,9
A61 Schwanenhaus	1 238 887	4,2	1 171 722	4,2	5,7
A52 Elmpt	289 512	1,0	276 152	1,0	4,8
A4 Vetschau	998 210	3,4	979 472	3,5	1,9
Bundesstrassen	1 606 244	5,4	1 482 850	5,3	8,3
Belgien	1 642 613	5,5	1 438 031	5,2	14,2
A44 Lichtenbusch	1 289 648	4,4	1 185 925	4,3	8,7
A60 Steinebrück	333 708	1,1	232 830	0,8	43,3
Bundesstrassen	19 257	0,1	19 276	0,1	-0,1
Luxemburg	1 315 835	4,4	1 239 095	4,5	6,2
A64 Sauerthalbrücke	691 991	2,3	654 928	2,4	5,7
A8 Perl	443 453	1,5	421 812	1,5	5,1
Bundesstrassen	180 391	0,6	162 355	0,6	11,1
Frankreich	1 700 800	5,7	1 644 127	5,9	3,4
Bundesstrassen	1 700 800	5,7	1 644 127	5,9	3,4
Schweiz	947 957	3,2	936 195	3,4	1,3
A861 Rheinfelden	155 289	0,5	149 955	0,5	3,6
Bundesstrassen	792 668	2,7	786 240	2,8	0,8
Österreich	5 907 557	19,9	5 520 974	19,9	7,0
A96 Lindau	710 006	2,4	651 823	2,3	8,9
A93 Kiefersfelden	1 396 838	4,7	1 343 152	4,8	4,0
A8 Bad Reichenhall	998 126	3,4	956 634	3,4	4,3
A3 Suben	1 758 695	5,9	1 605 843	5,8	9,5
A7 Füssen	116 770	0,4	115 542	0,4	1,1
Bundesstrassen	927 122	3,1	847 980	3,1	9,3
Tschechien	2 971 625	10,0	2 872 266	10,3	3,5
A6 Waidhaus	1 087 276	3,7	1 026 336	3,7	5,9
A17 Breitenau	1 066 492	3,6	994 625	3,6	7,2
Bundesstrassen	817 857	2,8	851 305	3,1	-3,9
Polen	5 030 347	17,0	4 569 348	16,4	10,1
A4 Görlitz	1 633 498	5,5	1 479 373	5,3	10,4
A15 Forst	503 873	1,7	424 134	1,5	18,8
A12 Frankfurt/Oder	1 951 749	6,6	1 847 430	6,6	5,6
A11 Pomellen	501 355	1,7	488 484	1,8	2,6
Bundesstrassen	439 872	1,5	329 927	1,2	33,3
Dänemark	1 021 685	3,4	1 022 195	3,7	0,0
A7 Ellund	988 542	3,3	978 439	3,5	1,0
Bundesstrassen	33 143	0,1	43 756	0,2	-24,3
Gesamt	29 627 091		27 789 614		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] ²⁾	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] ²⁾	[%]
Inland	2,33	58,1	2,41	59,8	-3,5
Ausland	2,35	41,9	2,45	40,2	-4,1
- EU	2,32	39,6	2,41	38,1	-4,1
Belgien	2,24	0,3	2,30	0,3	-2,8
Bulgarien	2,64	1,3	2,80	1,4	-5,8
Dänemark	2,22	0,1	2,27	0,1	-2,1
Estland	2,34	0,2	2,43	0,2	-3,6
Finnland	2,45	0,0	2,55	0,0	-4,1
Frankreich	2,35	0,2	2,43	0,2	-3,4
Griechenland	4,04	0,1	4,40	0,1	-8,3
Irland	2,59	0,0	2,71	0,0	-4,5
Italien	2,21	0,5	2,32	0,5	-4,5
Kroatien	2,37	0,5	2,50	0,4	-5,1
Lettland	2,35	0,5	2,43	0,5	-3,2
Litauen	2,32	3,0	2,39	2,8	-3,1
Luxemburg	2,14	0,2	2,19	0,2	-2,1
Malta	2,17	0,0	2,46	0,0	-11,5
Niederlande	2,25	2,5	2,33	2,5	-3,5
Österreich	2,21	0,9	2,26	0,9	-2,4
Polen	2,34	17,5	2,45	16,3	-4,8
Portugal	2,34	0,3	2,42	0,3	-3,4
Rumänien	2,43	3,2	2,55	3,1	-4,7
Schweden	2,23	0,1	2,29	0,1	-2,7
Slowakei	2,18	1,2	2,24	1,3	-2,7
Slowenien	2,19	1,3	2,27	1,3	-3,4
Spanien	2,23	0,7	2,31	0,6	-3,5
Tschechien	2,21	3,3	2,28	3,3	-2,9
Ungarn	2,15	1,6	2,20	1,6	-2,2
Zypern	3,96	0,0	4,18	0,0	-5,1
- Nicht EU	2,95	2,4	3,14	2,2	-6,1
Gesamt	2,34		2,43		-3,7

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse ¹⁾

Seite 1

Herkunft	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

Gesamt

Inland	24 249 919	58,1	24 062 575	59,8	0,8
Ausland	17 520 533	41,9	16 200 754	40,2	8,1
- EU	16 523 675	39,6	15 324 366	38,1	7,8
- Nicht EU	996 858	2,4	876 388	2,2	13,7
Gesamt	41 770 451		40 263 329		3,7

Emissionsklasse EURO I / EURO 0

Inland	14 393	86,3	16 503	85,4	-12,8
Ausland	2 293	13,7	2 825	14,6	-18,8
- EU	2 159	12,9	2 527	13,1	-14,6
- Nicht EU	134	0,8	298	1,5	-54,9
Gesamt	16 686		19 328		-13,7

Emissionsklasse EURO II

Inland	28 812	90,7	35 959	91,1	-19,9
Ausland	2 951	9,3	3 528	8,9	-16,4
- EU	2 860	9,0	3 341	8,5	-14,4
- Nicht EU	91	0,3	187	0,5	-51,3
Gesamt	31 763		39 487		-19,6

Emissionsklasse EURO III

Inland	143 654	70,0	183 102	70,5	-21,5
Ausland	61 451	30,0	76 795	29,5	-20,0
- EU	56 949	27,8	70 786	27,2	-19,5
- Nicht EU	4 502	2,2	6 009	2,3	-25,1
Gesamt	205 105		259 897		-21,1

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse ¹⁾

Seite 2

Herkunft	2021		2020		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

Emissionsklasse EURO IV

Inland	278 872	75,5	345 788	74,8	-19,4
Ausland	90 408	24,5	116 216	25,2	-22,2
- EU	83 566	22,6	107 419	23,3	-22,2
- Nicht EU	6 842	1,9	8 797	1,9	-22,2
Gesamt	369 280		462 004		-20,1

Emissionsklasse EURO V

Inland	2 050 913	50,9	2 648 879	52,6	-22,6
Ausland	1 978 993	49,1	2 384 485	47,4	-17,0
- EU	1 560 672	38,7	1 947 994	38,7	-19,9
- Nicht EU	418 321	10,4	436 491	8,7	-4,2
Gesamt	4 029 907		5 033 364		-19,9

Emissionsklasse EURO EEV

Inland	401 510	43,8	552 247	45,5	-27,3
Ausland	515 965	56,2	661 576	54,5	-22,0
- EU	490 886	53,5	633 727	52,2	-22,5
- Nicht EU	25 079	2,7	27 850	2,3	-10,0
Gesamt	917 474		1 213 823		-24,4

Emissionsklasse EURO VI

Inland	21 331 766	58,9	20 280 097	61,0	5,2
Ausland	14 868 470	41,1	12 955 329	39,0	14,8
- EU	14 326 583	39,6	12 558 572	37,8	14,1
- Nicht EU	541 888	1,5	396 757	1,2	36,6
Gesamt	36 200 236		33 235 426		8,9

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	6 837	2 223	3 247	2 086	11 656	5 381	6 747	5 028
Ausland	424	285	374	1 209	915	220	675	1 142
- EU	405	278	370	1 106	888	213	660	1 099
Belgien	16	6	2	11	40	15	8	11
Bulgarien	0	0	2	14	2	3	27	142
Dänemark	10	2	2	8	5	3	2	4
Estland	14	1	26	37	0	3	0	0
Finnland	0	2	0	31	4	0	2	0
Frankreich	32	9	4	51	41	5	12	36
Griechenland	0	0	0	38	3	1	1	165
Irland	0	1	0	5	0	0	0	0
Italien	8	7	0	1	24	15	4	0
Kroatien	0	0	0	0	3	1	0	0
Lettland	3	2	0	100	30	0	0	1
Litauen	33	57	208	158	64	26	251	14
Luxemburg	4	6	0	4	35	6	8	2
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	49	18	10	236	143	55	36	255
Österreich	35	14	5	17	61	18	13	20
Polen	160	48	99	185	330	37	249	304
Portugal	13	1	0	17	20	2	0	18
Rumänien	4	2	0	160	2	0	2	13
Schweden	6	5	2	2	2	1	1	0
Slowakei	2	0	0	1	0	1	0	1
Slowenien	1	1	0	1	0	1	0	52
Spanien	2	5	0	19	17	4	5	48
Tschechien	4	3	6	3	45	10	20	13
Ungarn	8	90	4	7	18	7	20	2
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	19	8	5	103	26	7	14	43
Gesamt	7 261	2 508	3 621	3 295	12 570	5 601	7 422	6 170

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 2

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	46 154	26 354	25 757	45 389	100 589	46 327	48 431	83 525
Ausland	6 601	3 747	13 760	37 344	13 661	5 481	17 903	53 364
- EU	6 252	3 658	13 300	33 739	13 202	5 364	17 332	47 668
Belgien	106	78	34	290	137	63	43	259
Bulgarien	63	11	656	2 765	490	72	259	7 169
Dänemark	51	110	21	258	109	85	61	247
Estland	3	3	83	211	7	6	320	657
Finnland	7	17	7	106	19	48	19	232
Frankreich	149	162	79	130	300	166	263	408
Griechenland	9	9	205	3 774	11	3	53	1 458
Irland	2	44	5	386	38	25	26	360
Italien	96	122	307	578	93	59	97	420
Kroatien	74	18	43	123	258	69	100	178
Lettland	87	9	553	748	23	42	276	769
Litauen	254	707	5 509	1 733	323	453	4 933	3 923
Luxemburg	49	25	26	77	32	38	42	133
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	832	370	453	3 293	863	561	536	2 645
Österreich	341	227	173	622	258	269	212	896
Polen	2 161	879	3 655	10 888	6 289	2 298	8 280	17 512
Portugal	12	26	35	725	58	0	112	1 504
Rumänien	264	69	614	2 529	682	69	501	4 086
Schweden	29	58	10	143	24	29	8	174
Slowakei	167	20	49	277	222	89	51	461
Slowenien	29	155	224	89	132	37	190	161
Spanien	76	56	73	1 976	85	31	154	1 241
Tschechien	1 063	424	341	1 090	2 061	577	616	2 085
Ungarn	324	60	144	191	687	277	179	314
Zypern	5	0	0	741	0	0	0	375
- Nicht EU	349	90	460	3 605	459	117	571	5 695
Gesamt	52 754	30 101	39 517	82 733	114 250	51 809	66 334	136 888

¹⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 3

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	445 592	273 943	245 143	1 086 235	53 375	49 222	35 336	263 577
Ausland	72 673	45 381	109 838	1 751 101	10 790	6 881	11 553	486 741
- EU	67 368	44 192	104 868	1 344 244	10 551	6 750	11 267	462 318
Belgien	755	310	408	9 665	32	5	26	699
Bulgarien	3 403	141	4 099	105 702	525	25	417	38 691
Dänemark	361	321	138	2 056	8	64	6	260
Estland	77	41	504	8 305	2	0	2	753
Finnland	49	94	101	2 797	0	4	0	0
Frankreich	998	272	393	4 716	106	14	47	1 175
Griechenland	86	12	649	12 464	1	2	23	2 085
Irland	49	64	24	2 129	4	0	0	2
Italien	1 031	758	2 445	6 982	71	93	26	1 002
Kroatien	869	691	2 881	12 781	260	298	426	13 851
Lettland	634	39	1 487	22 041	30	29	26	1 147
Litauen	1 423	2 220	18 914	102 019	148	114	345	9 995
Luxemburg	227	143	186	3 405	6	0	7	72
Malta	0	0	0	36	0	0	0	0
Niederlande	4 427	2 464	4 332	57 926	962	430	605	13 281
Österreich	1 699	1 084	844	6 470	716	1 143	931	13 251
Polen	32 002	27 707	47 468	730 491	1 866	1 633	3 952	164 481
Portugal	152	33	572	9 972	13	0	39	1 167
Rumänien	3 999	1 140	7 286	149 694	951	233	1 321	95 074
Schweden	84	111	106	1 351	19	4	3	216
Slowakei	2 061	612	687	11 307	648	295	274	21 265
Slowenien	960	1 190	4 583	14 393	658	303	1 025	20 305
Spanien	284	126	773	15 342	27	16	48	1 807
Tschechien	8 954	3 371	4 661	40 032	2 850	1 023	1 297	43 751
Ungarn	2 763	1 248	1 323	9 007	648	1 021	422	17 917
Zypern	20	3	4	3 161	0	0	0	73
- Nicht EU	5 305	1 189	4 971	406 857	239	131	286	24 423
Gesamt	518 266	319 324	354 981	2 837 335	64 165	56 103	46 889	750 318

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 4

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	1 578 829	1 063 031	1 458 293	17 231 613	2 243 032	1 466 481	1 822 954	18 717 452
Ausland	258 112	268 427	505 190	13 836 741	363 176	330 424	659 293	16 167 640
- EU	254 204	265 795	496 973	13 309 611	352 870	326 249	644 770	15 199 786
Belgien	3 237	1 341	3 310	123 356	4 323	1 817	3 831	134 293
Bulgarien	4 275	246	8 459	385 055	8 758	497	13 919	539 537
Dänemark	959	1 275	1 995	51 586	1 504	1 860	2 225	54 419
Estland	333	50	1 344	69 473	436	104	2 279	79 437
Finnland	185	125	51	16 540	265	289	180	19 705
Frankreich	2 798	721	4 219	60 132	4 424	1 348	5 017	66 647
Griechenland	32	23	91	8 851	142	51	1 022	28 834
Irland	111	276	56	12 073	204	410	112	14 954
Italien	3 112	3 410	7 781	162 631	4 435	4 463	10 660	171 613
Kroatien	2 118	1 100	3 836	150 769	3 582	2 177	7 286	177 702
Lettland	1 955	139	21 625	148 693	2 762	260	23 968	173 499
Litauen	4 040	842	68 100	1 038 011	6 285	4 419	98 260	1 155 852
Luxemburg	974	772	1 960	95 124	1 326	990	2 229	98 817
Malta	1	0	0	491	1	0	0	527
Niederlande	17 744	13 228	39 387	878 885	25 020	17 124	45 360	956 520
Österreich	9 875	10 107	7 335	319 173	12 986	12 862	9 512	340 449
Polen	113 699	157 791	216 937	5 750 001	156 507	190 393	280 639	6 673 863
Portugal	1 282	32	1 250	97 463	1 549	94	2 009	110 865
Rumänien	7 092	6 009	20 926	1 037 836	12 994	7 522	30 650	1 289 391
Schweden	279	380	818	28 192	442	587	948	30 078
Slowakei	9 513	7 703	5 836	449 202	12 613	8 721	6 898	482 513
Slowenien	4 949	11 562	21 751	478 308	6 728	13 248	27 771	513 309
Spanien	2 629	322	5 772	254 735	3 121	560	6 825	275 167
Tschechien	45 367	32 566	41 342	1 125 431	60 345	37 973	48 283	1 212 405
Ungarn	17 642	15 775	12 791	565 775	22 090	18 478	14 883	593 214
Zypern	3	0	0	1 825	28	3	4	6 175
- Nicht EU	3 908	2 633	8 217	527 130	10 306	4 175	14 522	967 855
Gesamt	1 836 941	1 331 459	1 963 483	31 068 353	2 606 207	1 796 905	2 482 247	34 885 093

Mautstatistik

J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 1

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	3 357	5 266	2 250	3 520	5 334	8 992	5 923	8 564
Ausland	422	374	280	1 218	715	558	329	1 348
- EU	411	361	274	1 112	711	538	316	1 296
Belgien	11	7	5	12	11	29	15	19
Bulgarien	2	0	0	14	1	4	2	165
Dänemark	5	7	1	9	5	1	3	5
Estland	2	37	1	38	0	0	3	0
Finnland	0	0	2	31	3	1	0	2
Frankreich	11	14	16	54	4	9	33	47
Griechenland	0	0	0	38	0	3	1	165
Irland	0	0	1	5	0	0	0	0
Italien	4	5	7	1	19	7	15	2
Kroatien	0	0	0	0	2	1	1	0
Lettland	0	1	3	100	30	0	0	1
Litauen	166	111	36	144	181	87	7	81
Luxemburg	1	2	7	4	15	4	24	9
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	28	36	35	213	71	56	89	272
Österreich	18	18	14	21	26	35	19	31
Polen	144	94	43	213	289	243	57	331
Portugal	0	4	10	17	0	1	20	18
Rumänien	3	1	3	158	1	1	1	14
Schweden	4	3	3	3	1	1	1	1
Slowakei	1	1	0	1	0	0	1	1
Slowenien	0	1	0	1	0	0	1	52
Spanien	1	5	3	17	8	22	2	42
Tschechien	2	4	4	6	38	21	9	20
Ungarn	9	9	79	11	6	11	10	19
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	10	12	6	105	5	20	14	53
Gesamt	3 779	5 640	2 530	4 738	6 049	9 550	6 252	9 912

Mautstatistik

J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 2

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	26 693	30 805	27 541	58 615	63 735	53 347	46 032	115 757
Ausland	6 063	5 239	2 986	47 163	12 568	7 065	3 893	66 882
- EU	5 698	5 004	2 866	43 381	12 014	6 839	3 787	60 926
Belgien	52	50	91	315	91	33	87	289
Bulgarien	39	89	23	3 344	326	226	96	7 342
Dänemark	37	26	108	270	57	83	68	294
Estland	0	12	1	287	1	19	4	967
Finnland	3	14	13	107	3	25	47	242
Frankreich	32	44	244	200	75	116	301	646
Griechenland	0	74	11	3 913	11	21	4	1 491
Irland	2	12	42	381	6	26	34	383
Italien	59	67	118	858	53	53	64	498
Kroatien	64	41	14	138	215	142	37	210
Lettland	79	21	19	1 278	27	34	18	1 031
Litauen	433	1 331	127	6 311	536	853	74	8 168
Luxemburg	22	16	41	98	16	6	49	172
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	453	210	640	3 646	541	316	749	2 999
Österreich	155	235	237	736	98	219	261	1 057
Polen	2 716	1 653	456	12 757	6 209	3 118	1 330	23 723
Portugal	1	7	36	754	4	71	26	1 574
Rumänien	222	100	103	3 050	643	196	57	4 441
Schweden	26	13	54	147	22	15	19	179
Slowakei	136	88	19	271	243	53	34	495
Slowenien	56	43	90	307	46	116	14	344
Spanien	16	150	70	1 945	22	109	35	1 345
Tschechien	867	505	268	1 279	2 000	789	218	2 331
Ungarn	227	182	43	267	768	193	158	339
Zypern	1	23	0	722	0	7	0	368
- Nicht EU	365	235	120	3 782	554	226	106	5 955
Gesamt	32 756	36 044	30 528	105 778	76 303	60 412	49 926	182 639

¹⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.

Mautstatistik

J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 3

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	258 148	226 786	278 434	1 287 545	26 768	31 477	50 069	293 196
Ausland	55 160	47 144	37 898	1 838 791	5 522	6 682	8 104	495 657
- EU	52 639	42 815	35 190	1 430 028	5 418	6 348	7 946	471 174
Belgien	249	299	597	9 993	16	14	14	716
Bulgarien	1 679	1 847	945	108 873	154	459	282	38 763
Dänemark	147	300	307	2 123	4	5	63	265
Estland	6	158	56	8 707	1	8	1	747
Finnland	8	72	89	2 871	0	1	4	0
Frankreich	167	396	773	5 044	21	31	77	1 213
Griechenland	11	351	27	12 821	1	9	2	2 100
Irland	5	87	83	2 091	0	1	4	1
Italien	359	974	835	9 048	53	15	99	1 024
Kroatien	425	920	439	15 439	80	243	315	14 197
Lettland	417	305	106	23 374	2	11	47	1 172
Litauen	981	2 828	1 443	119 324	79	203	25	10 295
Luxemburg	99	53	236	3 571	7	6	0	73
Malta	0	1	0	36	0	0	0	0
Niederlande	1 260	1 512	4 654	61 724	343	238	880	13 817
Österreich	498	1 023	1 462	7 114	139	626	1 182	14 094
Polen	31 215	22 121	16 151	768 181	690	1 527	1 678	168 035
Portugal	10	190	128	10 401	0	11	3	1 204
Rumänien	2 363	1 937	2 062	155 758	318	779	721	95 761
Schweden	46	68	109	1 429	0	15	18	209
Slowakei	2 025	805	446	11 391	700	178	206	21 397
Slowenien	820	801	704	18 800	522	264	289	21 216
Spanien	36	653	177	15 658	2	64	23	1 809
Tschechien	8 154	3 921	2 042	42 901	1 962	1 209	991	44 759
Ungarn	1 659	1 166	1 302	10 215	323	431	1 021	18 233
Zypern	0	28	18	3 142	0	0	0	73
- Nicht EU	2 521	4 329	2 708	408 763	104	334	158	24 483
Gesamt	313 308	273 930	316 332	3 126 336	32 290	38 159	58 172	788 853

Mautstatistik

J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 4

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	579 306	1 142 406	1 078 153	18 531 900	963 341	1 499 079	1 488 401	20 299 097
Ausland	90 474	211 822	297 187	14 268 987	170 924	278 885	350 678	16 720 045
- EU	89 291	204 729	293 769	13 738 794	166 181	266 635	344 148	15 746 711
Belgien	683	934	3 561	126 066	1 113	1 367	4 371	137 411
Bulgarien	1 464	3 916	1 735	390 920	3 665	6 541	3 083	549 421
Dänemark	257	1 197	1 336	53 025	512	1 619	1 885	55 991
Estland	53	643	202	70 302	63	877	268	81 048
Finnland	41	390	162	16 309	58	502	318	19 561
Frankreich	369	649	2 782	64 070	678	1 258	4 226	71 274
Griechenland	7	274	34	8 682	31	732	78	29 208
Irland	17	132	327	12 040	29	259	491	14 901
Italien	553	5 954	3 684	166 742	1 101	7 075	4 823	178 173
Kroatien	654	2 472	1 099	153 600	1 440	3 818	1 904	183 585
Lettland	524	1 965	864	169 059	1 079	2 339	1 056	196 015
Litauen	833	5 535	2 817	1 101 808	3 208	10 948	4 529	1 246 130
Luxemburg	305	424	1 165	96 937	465	511	1 523	100 863
Malta	0	1	1	490	0	2	1	525
Niederlande	4 320	3 355	25 129	916 439	7 016	5 723	32 177	999 109
Österreich	1 577	9 129	11 843	323 941	2 511	11 284	15 018	346 995
Polen	40 756	96 388	158 746	5 942 538	82 019	125 143	178 462	6 915 778
Portugal	47	945	1 176	97 859	62	1 228	1 401	111 827
Rumänien	3 746	5 819	8 050	1 054 248	7 296	8 834	10 997	1 313 430
Schweden	55	355	462	28 797	153	469	667	30 765
Slowakei	6 181	5 155	8 218	452 699	9 286	6 280	8 924	486 256
Slowenien	1 232	5 146	11 636	498 556	2 676	6 371	12 734	539 275
Spanien	166	6 107	1 482	255 703	252	7 110	1 792	276 518
Tschechien	19 512	33 533	31 144	1 160 517	32 535	39 981	34 677	1 251 813
Ungarn	5 936	14 285	16 112	575 651	8 928	16 276	18 725	604 736
Zypern	2	28	1	1 796	3	86	19	6 101
- Nicht EU	1 183	7 093	3 418	530 193	4 743	12 250	6 530	973 335
Gesamt	669 780	1 354 228	1 375 340	32 800 888	1 134 265	1 777 964	1 839 080	37 019 143

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 1

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	798 365	213 862	248 326	106 174	1 273 908	513 256	528 685	294 074
Ausland	5 286	3 818	4 118	14 775	15 472	3 295	5 743	12 338
- EU	5 148	3 770	4 094	13 917	15 390	3 276	5 693	12 182
Belgien	67	33	341	126	1 492	331	444	142
Bulgarien	1	1	3	85	7	5	160	709
Dänemark	44	4	5	38	50	10	6	14
Estland	29	8	55	252	1	59	0	13
Finnland	1	5	0	305	11	0	2	0
Frankreich	716	264	11	1 252	1 444	252	102	1 609
Griechenland	0	0	0	210	9	12	2	1 083
Irland	0	4	4	15	2	0	0	0
Italien	17	52	1	7	106	68	16	0
Kroatien	1	0	0	4	9	1	0	0
Lettland	14	20	1	1 953	408	2	1	7
Litauen	1 094	1 619	2 795	2 063	446	214	1 943	75
Luxemburg	304	611	11	132	1 222	303	311	57
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	635	450	237	4 463	3 811	1 059	388	3 825
Österreich	887	187	35	168	1 084	358	214	516
Polen	1 106	240	542	1 362	3 366	491	1 834	3 068
Portugal	138	4	1	211	197	8	2	230
Rumänien	14	7	1	952	6	0	9	166
Schweden	17	28	6	11	5	2	3	0
Slowakei	3	1	0	3	8	2	0	1
Slowenien	4	1	0	3	3	1	0	266
Spanien	8	25	0	263	93	46	60	336
Tschechien	20	24	31	20	1 538	27	106	57
Ungarn	28	182	14	19	72	25	90	8
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	138	48	24	858	82	19	50	156
Gesamt	803 651	217 680	252 444	120 949	1 289 380	516 551	534 428	306 412

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 2)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 2)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	3 928 566	2 351 090	1 911 943	2 157 610	7 268 265	3 583 939	3 001 969	3 410 392
Ausland	89 922	46 436	124 661	320 509	150 331	66 771	148 298	502 590
- EU	88 134	45 978	121 532	301 169	147 110	65 907	144 059	471 564
Belgien	1 317	1 544	351	5 555	1 914	939	510	4 972
Bulgarien	639	97	4 343	20 662	5 745	724	1 777	82 211
Dänemark	406	969	98	3 284	804	543	192	5 646
Estland	11	16	1 153	1 369	21	47	3 327	5 331
Finnland	31	98	39	702	74	274	62	2 127
Frankreich	2 125	2 232	1 530	3 128	6 054	4 342	2 646	10 300
Griechenland	75	82	1 556	26 009	116	10	323	10 548
Irland	15	347	15	4 145	330	220	89	3 480
Italien	1 454	1 068	3 620	5 040	681	303	1 023	2 790
Kroatien	664	94	314	551	2 647	521	529	907
Lettland	845	106	5 345	4 921	140	305	2 087	5 047
Litauen	4 526	6 819	49 161	10 382	4 129	3 747	43 503	24 782
Luxemburg	1 389	2 715	1 483	3 376	1 179	1 475	2 281	4 029
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	23 067	8 835	10 438	50 232	17 298	12 137	8 400	44 420
Österreich	10 893	6 151	4 346	10 627	4 392	8 854	4 223	16 529
Polen	19 974	6 528	22 832	81 318	57 530	22 152	56 222	155 070
Portugal	124	929	508	9 369	557	2	1 646	14 574
Rumänien	2 429	694	6 392	25 246	6 467	330	3 985	36 627
Schweden	90	444	26	394	77	88	38	1 212
Slowakei	970	152	512	1 350	2 833	639	416	3 659
Slowenien	217	1 029	1 763	554	2 576	244	1 464	1 961
Spanien	559	439	625	13 536	632	244	1 544	10 254
Tschechien	13 819	4 299	4 121	13 364	25 963	5 698	5 923	21 056
Ungarn	2 460	291	960	1 620	4 950	2 069	1 849	1 884
Zypern	35	0	1	4 435	1	0	0	2 148
- Nicht EU	1 788	458	3 129	19 340	3 221	864	4 239	31 026
Gesamt	4 018 488	2 397 526	2 036 604	2 478 119	7 418 596	3 650 710	3 150 267	3 912 982

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 3

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	29 988 744	19 778 638	13 714 537	35 572 441	3 329 496	3 629 626	1 471 936	7 032 247
Ausland	808 077	424 373	918 538	12 454 531	133 980	78 297	99 837	3 707 247
- EU	772 023	413 312	871 666	10 285 878	132 268	77 520	97 579	3 561 920
Belgien	12 613	6 567	4 655	127 391	283	29	153	8 818
Bulgarien	39 142	853	34 038	1 040 676	6 020	1 066	3 799	387 438
Dänemark	2 966	2 084	963	18 044	86	517	71	2 685
Estland	1 087	881	5 302	60 280	6	0	11	4 569
Finnland	319	559	809	19 010	0	16	0	0
Frankreich	13 337	4 816	5 173	101 410	930	242	915	23 515
Griechenland	614	79	6 079	87 645	8	22	207	14 286
Irland	440	462	148	17 302	37	0	0	23
Italien	15 296	6 953	30 150	54 039	1 220	934	279	8 828
Kroatien	9 476	5 298	21 716	90 710	2 507	2 122	2 673	102 828
Lettland	8 699	537	13 726	146 364	196	512	328	8 816
Litauen	16 432	22 527	184 386	759 604	2 236	1 197	3 209	75 957
Luxemburg	12 289	7 405	15 823	72 365	191	2	187	1 120
Malta	1	0	0	305	0	0	0	0
Niederlande	109 527	57 820	71 343	829 857	26 226	10 136	10 273	189 831
Österreich	37 494	16 371	17 571	82 307	21 309	27 714	18 215	174 107
Polen	291 598	214 854	295 661	4 607 666	13 881	10 241	21 587	1 013 477
Portugal	2 046	1 630	8 229	91 970	122	2	337	10 692
Rumänien	40 780	10 370	57 621	1 306 503	8 640	1 394	12 494	765 293
Schweden	428	485	446	11 266	94	12	19	1 212
Slowakei	17 262	4 965	6 169	75 165	5 149	2 437	1 770	130 134
Slowenien	10 313	9 626	34 657	110 083	8 122	2 701	6 806	154 286
Spanien	2 168	921	8 247	125 760	242	89	397	15 947
Tschechien	103 997	27 010	39 189	370 719	29 385	8 277	11 366	359 166
Ungarn	23 256	10 173	9 550	57 308	5 378	7 858	2 483	108 510
Zypern	443	66	15	22 129	0	0	0	382
- Nicht EU	36 054	11 061	46 872	2 168 653	1 712	777	2 258	145 327
Gesamt	30 796 821	20 203 011	14 633 075	48 026 972	3 463 476	3 707 923	1 571 773	10 739 494

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 4

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	87 918 684	57 312 663	56 865 910	323 731 769	134 506 028	87 383 074	77 743 306	372 304 707
Ausland	2 813 650	2 510 056	4 261 023	104 172 138	4 016 718	3 133 046	5 562 218	121 184 128
- EU	2 775 828	2 478 927	4 133 359	100 541 686	3 935 901	3 088 690	5 377 982	115 188 316
Belgien	47 431	24 300	33 312	1 412 266	65 117	33 743	39 766	1 559 270
Bulgarien	42 301	2 584	65 267	3 163 873	93 855	5 330	109 387	4 695 654
Dänemark	7 001	11 598	12 131	413 298	11 357	15 725	13 466	443 009
Estland	3 763	311	8 355	505 887	4 918	1 322	18 203	577 701
Finnland	1 536	1 058	271	118 943	1 972	2 010	1 183	141 087
Frankreich	47 218	13 118	61 253	1 037 531	71 824	25 266	71 630	1 178 745
Griechenland	193	172	484	60 677	1 015	377	8 651	200 458
Irland	1 123	2 839	543	102 539	1 947	3 872	799	127 504
Italien	40 646	39 432	79 128	1 291 133	59 420	48 810	114 217	1 361 837
Kroatien	23 027	9 142	29 792	1 038 610	38 331	17 178	55 024	1 233 610
Lettland	24 681	1 660	171 803	1 056 069	34 983	3 142	193 291	1 223 177
Litauen	42 898	8 931	676 767	8 880 932	71 761	45 054	961 764	9 753 795
Luxemburg	39 478	33 385	89 295	1 269 937	56 052	45 896	109 391	1 351 016
Malta	6	0	0	3 772	7	0	0	4 077
Niederlande	424 962	259 072	554 913	10 350 978	605 526	349 509	655 992	11 473 606
Österreich	219 038	171 305	146 300	3 293 747	295 097	230 940	190 904	3 578 001
Polen	1 024 228	1 301 771	1 364 114	37 022 840	1 411 683	1 556 277	1 762 792	42 884 801
Portugal	11 990	385	15 381	841 796	15 174	2 960	26 104	968 842
Rumänien	56 259	59 281	155 385	8 443 553	114 595	72 076	235 887	10 578 340
Schweden	1 731	2 538	5 209	194 804	2 442	3 597	5 747	208 899
Slowakei	77 417	52 979	39 883	3 002 695	103 642	61 175	48 750	3 213 007
Slowenien	49 442	96 528	153 793	3 291 206	70 677	110 130	198 483	3 558 359
Spanien	22 453	3 231	56 084	1 987 302	26 155	4 995	66 957	2 153 398
Tschechien	419 265	258 010	329 693	8 082 858	593 987	303 345	390 429	8 847 240
Ungarn	147 724	125 297	84 203	3 664 787	183 868	145 895	99 149	3 834 136
Zypern	17	0	0	9 653	496	66	16	38 747
- Nicht EU	37 822	31 129	127 664	3 630 452	80 817	44 356	184 236	5 995 812
Gesamt	90 732 334	59 822 719	61 126 933	427 903 907	138 522 746	90 516 120	83 305 524	493 488 835

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse ¹⁾

Seite 1

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	308 027	588 641	249 696	220 363	472 292	946 882	614 625	576 124
Ausland	4 816	4 280	4 098	14 803	7 148	8 574	6 144	14 982
- EU	4 770	4 211	4 004	13 944	7 130	8 514	6 107	14 790
Belgien	42	37	28	460	84	1 374	369	582
Bulgarien	3	1	1	85	4	25	7	845
Dänemark	16	31	3	41	47	5	11	17
Estland	6	78	8	252	0	15	58	0
Finnland	1	0	5	305	7	4	0	2
Frankreich	82	565	368	1 228	98	630	969	1 710
Griechenland	0	0	0	210	2	10	11	1 083
Irland	0	0	4	19	0	1	1	0
Italien	10	11	49	7	85	24	69	12
Kroatien	0	1	0	4	5	4	1	0
Lettland	3	10	21	1 954	404	6	0	8
Litauen	2 498	1 770	1 306	1 997	1 146	800	94	638
Luxemburg	18	204	699	137	528	60	956	349
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	450	411	755	4 169	1 296	1 690	2 026	4 071
Österreich	724	161	193	199	824	280	378	690
Polen	855	827	196	1 372	1 812	2 462	841	3 644
Portugal	0	11	131	212	0	6	199	232
Rumänien	7	5	13	949	7	1	4	169
Schweden	12	9	24	17	2	3	2	3
Slowakei	2	1	1	3	6	2	2	1
Slowenien	0	4	1	3	0	3	1	266
Spanien	4	23	17	252	32	194	21	288
Tschechien	14	20	25	36	717	873	50	88
Ungarn	23	31	156	33	24	42	37	92
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nicht EU	46	69	94	859	18	60	37	192
Gesamt	312 843	592 921	253 794	235 166	479 440	955 456	620 769	591 106

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 2)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 2)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	1 797 452	2 560 326	2 582 417	3 409 014	4 045 216	3 876 095	3 805 022	5 538 232
Ausland	63 925	59 212	45 252	413 139	118 076	74 492	59 221	616 201
- EU	62 218	57 701	44 752	392 142	115 183	73 046	58 479	581 932
Belgien	960	417	1 618	5 772	1 402	425	1 117	5 391
Bulgarien	251	700	382	24 408	3 378	2 274	1 597	83 208
Dänemark	309	158	970	3 320	448	512	441	5 784
Estland	1	124	5	2 419	3	106	35	8 582
Finnland	14	50	88	718	13	133	265	2 126
Frankreich	171	236	3 975	4 633	642	3 278	7 212	12 210
Griechenland	7	613	98	27 004	133	268	11	10 585
Irland	12	90	343	4 077	42	244	293	3 540
Italien	621	1 110	1 017	8 434	468	289	391	3 649
Kroatien	481	405	78	659	1 576	1 654	270	1 104
Lettland	693	235	190	10 099	154	211	165	7 049
Litauen	3 345	14 195	1 361	51 987	4 576	8 934	470	62 181
Luxemburg	484	458	3 283	4 738	692	217	1 814	6 241
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	13 969	5 102	14 764	58 737	8 971	5 739	16 870	50 675
Österreich	4 676	6 987	6 616	13 738	1 203	5 801	7 017	19 977
Polen	20 742	14 238	3 426	92 246	52 299	27 012	14 743	196 920
Portugal	3	70	1 037	9 820	9	640	281	15 849
Rumänien	1 761	1 368	1 347	30 285	6 373	1 355	455	39 226
Schweden	92	40	418	404	78	42	58	1 237
Slowakei	973	583	98	1 330	2 713	533	327	3 974
Slowenien	415	306	572	2 270	555	1 506	818	3 366
Spanien	133	1 112	593	13 321	233	820	234	11 387
Tschechien	10 368	7 008	2 313	15 914	22 666	9 927	2 500	23 547
Ungarn	1 734	1 897	160	1 540	6 556	1 091	1 094	2 011
Zypern	3	199	0	4 269	0	35	1	2 113
- Nicht EU	1 707	1 511	500	20 997	2 893	1 446	742	34 269
Gesamt	1 861 377	2 619 538	2 627 669	3 822 153	4 163 292	3 950 587	3 864 243	6 154 433

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ PMK = Partikelminderungsklasse.

Mautstatistik

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse ¹⁾

Seite 3

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	15 986 096	15 041 658	21 173 068	46 853 538	1 514 663	1 916 962	3 802 641	8 229 039
Ausland	545 715	460 570	413 252	13 185 981	62 802	76 210	98 539	3 781 810
- EU	528 264	426 152	394 668	10 993 794	62 012	73 436	97 627	3 636 212
Belgien	4 896	5 349	9 802	131 179	121	146	156	8 860
Bulgarien	17 970	19 978	11 881	1 064 880	1 273	4 893	4 715	387 442
Dänemark	1 121	3 079	2 076	17 781	15	79	515	2 750
Estland	24	1 609	1 361	64 556	1	65	2	4 518
Finnland	34	490	563	19 610	0	1	15	0
Frankreich	1 284	5 252	12 472	105 728	57	211	928	24 406
Griechenland	29	2 955	162	91 271	3	80	23	14 417
Irland	30	748	680	16 894	0	19	37	4
Italien	5 721	12 745	8 032	79 940	1 136	120	946	9 059
Kroatien	3 937	9 085	3 471	110 707	694	2 358	2 222	104 856
Lettland	5 702	3 657	1 115	158 852	3	73	639	9 137
Litauen	12 090	28 487	14 334	928 038	1 498	2 179	200	78 722
Luxemburg	5 512	3 452	11 761	87 157	195	182	2	1 121
Malta	0	5	0	301	0	0	0	0
Niederlande	33 289	34 022	108 233	893 003	10 311	5 205	22 287	198 663
Österreich	13 325	23 506	18 818	98 094	3 091	18 979	28 599	190 676
Polen	276 371	177 017	125 374	4 831 017	5 243	11 245	10 300	1 032 398
Portugal	95	2 064	3 061	98 655	1	106	31	11 015
Rumänien	23 319	18 013	20 783	1 353 159	3 142	7 909	4 997	771 773
Schweden	225	296	531	11 573	0	56	84	1 197
Slowakei	16 462	8 010	3 652	75 437	5 846	1 355	1 649	130 640
Slowenien	8 210	6 840	6 272	143 357	6 187	2 587	2 929	160 212
Spanien	210	5 902	1 362	129 622	11	522	225	15 917
Tschechien	83 476	43 866	18 408	395 164	20 405	11 637	8 292	367 860
Ungarn	14 932	9 305	10 196	65 854	2 779	3 429	7 834	110 187
Zypern	0	420	268	21 965	0	0	0	382
- Nicht EU	17 451	34 418	18 584	2 192 187	790	2 774	912	145 598
Gesamt	16 531 811	15 502 228	21 586 320	60 039 519	1 577 465	1 993 172	3 901 180	12 010 849

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse ¹⁾

Seite 4

Nationalität	2021							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	33 423 617	58 041 381	60 303 769	374 060 259	57 547 363	82 971 945	92 531 238	438 886 569
Ausland	986 801	2 059 779	2 963 787	107 746 500	1 789 283	2 743 117	3 590 293	125 773 416
- EU	977 719	1 980 360	2 926 948	104 044 773	1 757 296	2 623 420	3 532 585	119 677 587
Belgien	10 282	11 301	57 846	1 437 880	17 787	19 049	70 936	1 590 124
Bulgarien	14 938	39 266	15 876	3 203 945	37 817	67 137	34 459	4 764 813
Dänemark	1 597	12 758	11 927	417 746	3 553	16 622	15 943	447 439
Estland	253	5 176	2 212	510 675	288	7 173	3 681	591 002
Finnland	259	2 748	1 441	117 360	328	3 426	2 377	140 121
Frankreich	7 767	9 716	48 922	1 092 715	10 101	19 888	74 846	1 242 630
Griechenland	30	1 791	237	59 468	204	5 717	542	204 038
Irland	168	1 475	3 282	102 119	252	2 577	4 640	126 653
Italien	6 359	63 916	43 197	1 336 867	14 400	78 215	53 701	1 437 968
Kroatien	6 814	24 452	8 936	1 060 369	13 507	37 959	14 978	1 277 699
Lettland	6 305	21 206	9 234	1 217 468	13 264	25 398	11 364	1 404 567
Litauen	7 991	59 833	29 743	9 511 961	33 144	116 198	47 508	10 635 524
Luxemburg	19 790	12 854	45 087	1 354 364	27 219	17 427	63 602	1 454 107
Malta	0	13	6	3 759	0	18	6	4 060
Niederlande	123 609	80 158	507 164	10 878 994	191 895	132 327	672 099	12 088 312
Österreich	41 622	189 163	195 411	3 404 194	65 465	244 877	257 032	3 727 568
Polen	401 178	799 973	1 317 425	38 194 377	758 500	1 032 774	1 472 305	44 351 974
Portugal	409	9 749	10 896	848 498	517	12 646	15 636	984 281
Rumänien	32 805	55 334	71 815	8 554 524	67 414	83 985	99 414	10 750 085
Schweden	252	3 011	3 212	197 807	661	3 457	4 329	212 238
Slowakei	50 525	43 207	56 531	3 022 711	76 527	53 691	62 260	3 234 096
Slowenien	12 643	49 649	97 617	3 431 060	28 010	60 895	108 210	3 740 534
Spanien	1 186	53 065	13 038	2 001 781	1 809	61 638	15 490	2 172 568
Tschechien	177 760	308 222	253 975	8 349 869	315 406	381 553	285 563	9 152 478
Ungarn	53 164	122 136	121 910	3 724 801	79 212	137 931	141 387	3 904 518
Zypern	13	188	8	9 461	16	842	277	38 190
- Nicht EU	9 082	79 419	36 839	3 701 727	31 987	119 697	57 708	6 095 829
Gesamt	34 410 418	60 101 160	63 267 556	481 806 759	59 336 646	85 715 062	96 121 531	564 659 985

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2021			2020		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] ²⁾	[km]	[Anzahl]	[Anzahl] ²⁾	[km]	[Anzahl]
Inland	696 113	34.836	965	692 171	34.764	962
Ausland	868 008	20 185	154	816 103	19 851	148
- EU	774 116	21 345	165	730 636	20 974	158
Belgien	24 154	5 973	70	23 024	5 855	68
Bulgarien	30 501	18 449	161	30 106	18 239	154
Dänemark	6 727	8 920	72	6 826	8 517	73
Estland	4 144	19 849	145	3 848	20 809	148
Finnland	925	22 096	158	807	22 986	162
Frankreich	33 700	2 298	40	31 604	2 221	36
Griechenland	2 097	14 329	100	2 010	12 261	80
Irland	2 368	6 622	57	2 408	5 881	45
Italien	16 042	11 917	99	16 390	11 290	90
Kroatien	7 931	24 051	169	7 122	22 454	149
Lettland	9 094	22 046	160	8 303	23 097	166
Litauen	56 469	22 398	192	47 905	23 904	191
Luxemburg	6 971	14 828	224	6 752	13 979	215
Malta	61	8 663	67	54	10 174	77
Niederlande	77 723	13 433	168	75 625	13 257	165
Österreich	35 254	10 660	122	33 880	10 696	122
Polen	226 216	32 276	210	200 448	32 768	208
Portugal	15 496	7 390	65	16 420	6 698	55
Rumänien	67 087	19 982	164	66 554	18 929	149
Schweden	2 043	15 690	108	1 831	17 120	123
Slowakei	20 082	25 433	171	20 813	24 408	161
Slowenien	18 892	29 698	208	18 675	28 534	191
Spanien	38 069	7 504	59	37 749	6 866	51
Tschechien	45 708	29 732	222	45 349	29 255	213
Ungarn	26 091	24 862	163	25 753	24 451	153
Zypern	271	22 915	145	380	18 861	116
- Nicht EU	93 892	10 617	67	85 467	10 254	62
Gesamt	1 564 121	26 705	515	1 508 274	26 695	521

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).

Mautstatistik

J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2021	2020	Veränderung zum Vorjahr
	[km]	[km]	[%]
Inland	36,1	36,1	-0,1
Ausland	130,9	134,5	-2,7
- EU	129,5	133,1	-2,7
Belgien	85,0	86,6	-1,9
Bulgarien	114,7	118,5	-3,2
Dänemark	124,1	117,1	6,0
Estland	136,6	140,9	-3,0
Finnland	139,8	141,5	-1,2
Frankreich	57,5	61,4	-6,4
Griechenland	142,7	153,3	-6,9
Irland	116,9	130,2	-10,2
Italien	120,7	125,7	-4,0
Kroatien	141,9	150,9	-5,9
Lettland	137,8	139,1	-0,9
Litauen	116,8	125,3	-6,8
Luxemburg	66,2	65,2	1,5
Malta	129,4	131,7	-1,8
Niederlande	79,8	80,6	-1,0
Österreich	87,5	88,0	-0,5
Polen	153,3	157,3	-2,5
Portugal	113,0	122,2	-7,5
Rumänien	121,9	127,4	-4,4
Schweden	145,2	139,1	4,4
Slowakei	149,1	151,3	-1,5
Slowenien	142,5	149,2	-4,5
Spanien	126,9	133,4	-4,9
Tschechien	134,1	137,7	-2,6
Ungarn	152,2	160,1	-5,0
Zypern	157,9	162,0	-2,5
- Nicht EU	158,1	164,9	-4,1
Gesamt	51,8	51,2	1,2

¹⁾ Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 1

Nationalität ³⁾	2007	2008	2009	2010	2011
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	18 030 108	18 003 000	15 989 290	16 581 298	16 934 540
Ausland	9 351 166	9 543 640	8 318 859	9 149 672	9 740 940
- EU	8 645 384	8 821 056	7 697 856	8 487 752	9 059 977
Belgien	275 956	247 960	194 536	200 857	189 673
Bulgarien	90 357	121 621	127 765	158 783	195 563
Dänemark	180 680	153 316	120 411	120 681	113 415
Estland	60 422	60 982	57 434	61 878	62 745
Finnland	38 107	32 417	27 861	31 132	29 148
Frankreich	107 396	97 260	77 741	79 473	80 845
Griechenland	46 025	38 855	33 256	31 104	28 184
Großbritannien	35 698	33 338	30 565	32 534	32 963
Irland	17 042	17 915	16 017	16 993	17 628
Italien	364 671	350 023	285 862	291 271	279 947
Kroatien ²⁾	54 843	55 365	48 279	54 628	59 039
Lettland	115 175	115 760	86 984	96 162	110 265
Litauen	302 915	326 226	267 727	300 654	346 719
Luxemburg	127 126	131 216	113 351	113 380	111 681
Malta	652	775	870	1 030	1 140
Niederlande	1 328 774	1 265 797	1 083 850	1 137 178	1 136 426
Österreich	668 923	598 148	448 467	439 264	429 639
Polen	2 218 667	2 359 294	2 116 448	2 405 772	2 626 879
Portugal	73 442	74 239	68 665	80 303	87 101
Rumänien	218 074	270 587	270 019	342 052	426 557
Schweden	83 190	77 628	65 714	68 849	65 449
Slowakei	378 591	407 003	356 708	409 127	472 845
Slowenien	229 319	268 876	244 277	270 765	281 799
Spanien	199 486	205 985	195 289	206 469	214 064
Tschechien	991 895	1 038 905	929 340	1 023 367	1 075 246
Ungarn	430 792	461 478	419 089	502 007	573 187
Zypern	7 165	10 088	11 330	12 039	11 832
- Nicht EU	705 782	722 584	621 004	661 919	680 963
Unbekannt	42 822	59 678	52 034	4 072	11 010
Gesamt	27 424 096	27 606 318	24 360 183	25 735 041	26 686 489

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.

Mautstatistik

Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	16 715 115	16 925 367	17 022 074	17 777 500	19 171 316
Ausland	9 862 118	10 288 421	10 994 643	11 924 197	13 275 524
- EU	9 178 601	9 606 532	10 316 009	11 249 909	12 562 072
Belgien	164 537	145 899	136 406	130 459	123 925
Bulgarien	243 445	294 673	341 115	387 630	448 857
Dänemark	95 719	87 796	81 813	72 896	65 240
Estland	58 272	56 926	61 959	68 422	72 524
Finnland	24 376	23 555	22 971	22 767	21 558
Frankreich	77 686	74 945	69 801	71 521	71 966
Griechenland	25 399	25 182	25 232	25 581	25 385
Großbritannien	31 634	31 088	32 107	25 790	24 956
Irland	15 979	14 202	14 619	14 478	14 202
Italien	244 337	211 262	191 045	188 198	186 745
Kroatien	59 090	68 049	85 343	104 912	121 562
Lettland	116 196	119 423	126 179	132 131	145 144
Litauen	383 834	406 815	434 748	473 595	570 667
Luxemburg	99 149	92 137	87 046	82 391	82 677
Malta	1 226	1 274	1 357	1 291	855
Niederlande	1 066 647	1 044 462	1 015 998	1 001 508	992 976
Österreich	389 026	362 583	347 865	339 518	335 192
Polen	2 784 207	3 072 236	3 503 547	4 036 404	4 791 292
Portugal	81 172	78 759	82 227	91 324	93 996
Rumänien	494 507	589 978	709 378	853 340	1 027 359
Schweden	55 189	45 920	40 327	38 302	35 847
Slowakei	496 627	524 656	556 533	578 145	602 908
Slowenien	277 638	285 060	296 437	332 543	376 521
Spanien	210 792	203 345	203 181	210 649	224 919
Tschechien	1 071 616	1 098 882	1 168 466	1 265 276	1 368 480
Ungarn	597 175	634 340	669 378	691 507	727 074
Zypern	13 125	13 084	10 930	9 332	9 243
- Nicht EU	683 517	681 889	678 634	674 288	713 452
Unbekannt	13 505	15 464	16 555	33 015	33 508
Gesamt	26 590 738	27 229 252	28 033 272	29 734 713	32 480 349

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019	2020	2021
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
Inland	19 256 496	22 002 814	24 272 160	24 062 575	24 249 919
Ausland	14 297 308	15 721 565	16 541 135	16 200 754	17 520 533
- EU	13 539 898	14 898 911	15 698 651	15 324 366	16 523 675
Belgien	121 758	130 428	131 157	134 798	144 263
Bulgarien	497 966	552 602	568 498	549 102	562 710
Dänemark	64 639	62 629	61 749	58 137	60 007
Estland	76 766	82 471	83 570	80 073	82 256
Finnland	21 256	21 294	19 996	18 549	20 439
Frankreich	69 342	73 912	75 389	70 182	77 436
Griechenland	23 548	23 863	23 451	24 645	30 049
Großbritannien ²⁾	24 440	25 742	23 719		
Irland	14 128	13 948	14 674	14 161	15 681
Italien	189 864	194 079	191 350	185 050	191 172
Kroatien	129 129	140 034	149 057	159 920	190 747
Lettland	154 537	171 985	193 560	191 773	200 489
Litauen	691 348	895 002	1 093 425	1 145 126	1 264 816
Luxemburg	83 201	91 970	95 077	94 386	103 363
Malta	704	700	578	549	528
Niederlande	980 445	1 023 929	1 040 370	1 002 595	1 044 025
Österreich	325 840	358 372	371 766	362 383	375 808
Polen	5 391 470	6 103 416	6 559 158	6 568 217	7 301 402
Portugal	100 487	108 758	114 966	109 983	114 517
Rumänien	1 172 322	1 311 004	1 351 262	1 259 801	1 340 557
Schweden	35 356	35 795	34 503	31 346	32 054
Slowakei	600 517	593 579	568 616	508 010	510 746
Slowenien	420 814	486 109	535 162	532 869	561 057
Spanien	233 336	247 762	264 592	259 181	285 672
Tschechien	1 385 483	1 429 701	1 439 680	1 326 687	1 359 006
Ungarn	721 266	710 113	684 516	629 675	648 665
Zypern	9 939	9 712	8 811	7 167	6 210
- Nicht EU ²⁾	757 410	822 654	842 484	876 388	996 858
Unbekannt	3 023	56	0	0	0
Gesamt	33 556 827	37 724 434	40 813 295	40 263 329	41 770 451

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in - Nicht EU berücksichtigt.

Mautstatistik

Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 1

Nationalität ³⁾	2007	2008	2009	2010	2011
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	259 367 318	263 687 845	239 585 092	247 646 625	258 960 924
Ausland	55 517 895	56 239 996	50 829 693	55 376 082	59 420 694
- EU	51 844 978	52 728 017	47 681 120	51 994 771	55 917 613
Belgien	2 484 711	2 202 268	1 805 826	1 859 072	1 770 504
Bulgarien	376 704	517 645	586 361	779 265	1 009 237
Dänemark	1 112 571	956 696	772 722	768 554	738 387
Estland	298 708	312 157	307 708	329 606	345 178
Finnland	208 818	181 853	167 686	180 419	174 498
Frankreich	1 315 246	1 210 102	1 000 104	1 057 655	1 111 128
Griechenland	177 671	155 076	145 106	146 572	140 335
Großbritannien	211 902	201 285	184 198	194 406	195 810
Irland	86 286	86 227	76 506	85 578	93 094
Italien	2 094 484	2 008 201	1 658 353	1 686 573	1 633 761
Kroatien ²⁾	234 945	236 749	209 135	236 488	267 312
Lettland	490 103	516 191	418 227	475 983	568 745
Litauen	1 298 658	1 437 253	1 347 923	1 550 862	1 785 156
Luxemburg	1 590 907	1 597 785	1 410 468	1 405 430	1 429 131
Malta	3 837	4 368	5 198	6 354	7 159
Niederlande	12 012 803	11 595 638	10 468 095	10 963 684	11 049 047
Österreich	5 152 465	4 645 112	3 762 455	3 431 007	3 407 445
Polen	9 257 883	10 193 651	9 777 893	11 254 718	12 473 944
Portugal	515 298	515 081	483 413	568 553	633 114
Rumänien	752 993	1 016 604	1 118 312	1 519 232	2 030 316
Schweden	449 245	420 456	367 934	377 445	369 964
Slowakei	1 926 188	2 082 962	1 830 770	2 127 576	2 577 108
Slowenien	1 059 336	1 216 387	1 191 607	1 297 737	1 385 256
Spanien	1 392 634	1 401 894	1 332 663	1 433 683	1 522 949
Tschechien	5 678 138	5 897 614	5 221 288	5 801 715	6 283 236
Ungarn	1 861 146	2 057 445	1 960 921	2 380 005	2 838 284
Zypern	36 243	61 317	70 248	76 599	77 515
- Nicht EU	3 672 917	3 511 979	3 148 573	3 381 311	3 503 081
Unbekannt	1 361 977	1 587 428	1 508 880	266 509	849 944
Gesamt	316 247 190	321 515 269	291 923 665	303 289 216	319 231 562

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

³⁾ Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.

Mautstatistik

Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	267 265 715	283 028 255	289 842 548	327 362 552	391 890 526
Ausland	61 967 077	66 112 638	72 187 767	80 923 654	93 783 589
- EU	58 417 581	62 500 787	68 551 728	77 212 925	89 799 373
Belgien	1 618 809	1 472 024	1 410 779	1 374 556	1 334 585
Bulgarien	1 368 464	1 811 430	2 254 588	2 767 534	3 418 775
Dänemark	666 657	684 998	607 065	566 175	536 782
Estland	349 317	369 524	410 662	458 807	496 081
Finnland	160 040	160 085	165 334	165 863	164 944
Frankreich	1 092 697	1 069 383	1 036 446	1 102 005	1 151 416
Griechenland	131 908	132 478	130 590	131 749	136 545
Großbritannien	198 388	192 303	194 281	162 299	151 166
Irland	91 952	83 204	85 182	86 258	90 961
Italien	1 499 343	1 314 415	1 237 557	1 236 586	1 303 888
Kroatien	279 642	327 194	432 591	565 284	721 931
Lettland	629 727	659 131	716 930	803 934	950 333
Litauen	2 033 737	2 268 392	2 587 707	3 202 013	4 186 809
Luxemburg	1 313 183	1 240 553	1 200 814	1 190 197	1 216 397
Malta	8 163	9 107	9 798	9 698	6 952
Niederlande	10 958 149	10 873 777	10 858 584	11 201 432	11 803 833
Österreich	3 217 259	3 131 468	3 166 869	3 223 001	3 323 418
Polen	13 713 020	15 911 720	18 621 087	22 202 735	27 625 071
Portugal	618 656	616 154	660 124	729 220	784 355
Rumänien	2 598 451	3 406 079	4 443 075	5 774 593	7 464 282
Schweden	331 752	288 777	262 198	261 937	260 614
Slowakei	2 873 218	3 183 060	3 555 119	3 827 433	4 160 068
Slowenien	1 453 751	1 535 420	1 667 387	1 939 753	2 323 397
Spanien	1 549 870	1 544 406	1 584 862	1 723 648	1 942 939
Tschechien	6 494 026	6 697 260	7 328 678	8 312 437	9 628 357
Ungarn	3 081 174	3 437 423	3 860 121	4 140 089	4 559 838
Zypern	86 228	81 022	63 300	53 689	55 636
- Nicht EU	3 549 496	3 611 851	3 636 039	3 710 729	3 984 216
Unbekannt	1 274 504	1 581 756	1 491 258	3 231 649	3 694 486
Gesamt	330 507 296	350 722 649	363 521 573	411 517 855	489 368 601

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019	2020	2021
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
Inland	399 605 499	580 034 874	681 730 612	665 843 937	671 937 115
Ausland	102 562 242	146 390 860	124 546 215	120 430 462	133 896 110
- EU	98 350 514	140 021 656	119 291 802	115 114 631	127 590 889
Belgien	1 349 963	1 749 131	1 492 810	1 556 147	1 697 896
Bulgarien	3 985 314	5 712 423	4 821 633	4 633 467	4 904 226
Dänemark	533 561	631 749	517 010	496 579	483 557
Estland	558 690	737 627	587 937	568 425	602 144
Finnland	191 055	203 117	146 803	131 074	146 252
Frankreich	1 125 795	1 318 819	1 203 054	1 143 631	1 347 465
Griechenland	129 188	169 518	147 867	160 732	210 501
Großbritannien ²⁾	150 024	189 023	159 032		
Irland	91 802	112 277	107 533	108 781	134 122
Italien	1 324 977	1 731 099	1 541 837	1 472 049	1 584 284
Kroatien	800 025	1 178 005	1 014 951	1 060 013	1 344 143
Lettland	1 044 727	1 530 910	1 390 283	1 378 321	1 454 593
Litauen	5 310 449	8 882 105	8 669 908	9 137 754	10 832 374
Luxemburg	1 236 728	1 549 796	1 481 709	1 448 695	1 562 355
Malta	6 176	7 362	4 596	4 171	4 084
Niederlande	11 883 233	14 530 688	13 028 282	12 445 121	13 084 633
Österreich	3 370 888	4 710 621	4 349 266	4 118 865	4 294 942
Polen	31 868 432	49 827 510	42 268 813	41 755 165	47 615 553
Portugal	880 855	1 066 689	911 594	900 090	1 013 080
Rumänien	8 750 339	12 580 345	10 528 245	9 885 663	11 000 898
Schweden	273 177	310 167	243 256	225 279	220 685
Slowakei	4 186 227	5 309 166	3 880 715	3 356 722	3 426 574
Slowenien	2 639 990	4 094 435	3 673 336	3 571 398	3 937 649
Spanien	2 062 440	2 450 380	1 964 394	1 942 166	2 251 505
Tschechien	9 853 712	13 314 507	10 664 759	9 636 979	10 135 001
Ungarn	4 682 975	6 048 266	4 433 924	3 933 091	4 263 048
Zypern	59 772	75 921	58 255	44 253	39 325
- Nicht EU	4 211 728	6 369 204	5 254 413	5 315 831	6 305 221
Unbekannt	238 091	3 969	0	0	0
Gesamt	502 405 832	726 429 703	806 276 827	786 274 399	805 833 225

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in -Nicht EU berücksichtigt.

Mautstatistik

Methodische Erläuterungen

Inhaltsverzeichnis

0.	Einführung	2
1.	Definitionen	3
1.1	Mautfahrzeuge	3
1.2	Mautfahrt	3
1.3	Emissionskennzahl	4
2.	Datenbasis	5
3.	Auswertezyklus	7
4.	Erläuterungen zu den Tabellen	8
5.	Tabellenübersicht	10

Stand: Januar 2020

0. Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere LKW auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht¹ gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 Tonnen (12 Tonnen bis zum 30.9.2015) grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) einschließlich Rastanlagen sowie auf allen Bundesstraßen (bis zum 30.6.2018 nur auf einigen Abschnitten von Bundesstraßen) und beginnt mit der Auffahrt auf den Streckenabschnitt. Die mautpflichtigen Streckenabschnitte können unter www.Mauttabelle.de eingesehen werden.

Das Mautsystem bietet als duales System den Nutzern grundsätzlich zwei Möglichkeiten: die automatische Mauterhebung per Fahrzeuggerät (automatisches Verfahren) und die manuelle Mauterhebung am Mautstellen-Terminal oder per Internet bzw. per App (manuelles Verfahren). Das System der automatischen Mauterhebung basiert auf einer Kombination der Mobilfunktechnologie (GSM) mit dem Satellitenortungssystem GPS (Global Positioning System). Kernstück ist dabei ein Fahrzeuggerät, die so genannte On-Board Unit (OBU), die mit Hilfe von Satellitendaten die Position und zurückgelegte Strecke des LKW bestimmt und zeitversetzt Fahrtdaten und mautrelevante Fahrzeugmerkmale an die Betreiber übermittelt.

Die Möglichkeit zur manuellen Einbuchung am Mautstellen-Terminal, im Internet oder per App eignet sich vor allem für Lkw-Fahrer und Transportunternehmen, die selten auf mautpflichtigen Straßen fahren.

Mit Beginn der Maut hat das zuständige Bundesamt für Güterverkehr mit dem Aufbau eines Informationssystems begonnen, in dem alle erforderlichen Kennzahlen zur Steuerung und Überwachung des Betreibers zentral auswertbar sind. Hierzu gehören die Fahrtdaten aus dem manuellen und automatischen Verfahren. Ausschließlich diese Daten sind die Grundlage für die nachfolgend beschriebenen Tabellen.

Im Hinblick darauf, dass die Daten in der Regel zeitnah zur Verfügung stehen, steht in erster Linie die schnelle Bereitstellung von Tabellen und damit die **Aktualität der Veröffentlichung** im Vordergrund.

¹ geregelt im Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) - siehe <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

1. Definitionen

1.1 Mautfahrzeuge

Alle Tabellen beziehen sich auf mautpflichtige Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t (12 t bis zum 30.9.2015) für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mautpflichtigen Straßen, die über das automatische oder das manuelle Verfahren erfasst wurden. Diese Fahrzeuge werden im Folgenden als **Mautfahrzeuge** bezeichnet.

Die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge erfolgt durch die Erfassung der KFZ-Kennzeichen. Daher kann innerhalb eines Zeitraumes ein reales Fahrzeug mehrfach als ein Mautfahrzeug erfasst werden, wenn z.B. ein Kennzeichenwechsel durchgeführt wurde.

Abweichend von den mautpflichtigen Fahrzeugen werden auch solche Fahrzeuge mitgezählt, deren Fahrten im Nachhinein erstattet wurden. Andererseits sind Mautpreller nicht enthalten. Dies gilt auch dann, wenn eine Mautgebühr aufgrund von Kontrollen im Nachhinein erhoben wurde.

1.2 Mautfahrt

Eine Fahrt - zur Abgrenzung von anderen Definitionen **Mautfahrt** genannt - in dieser Statistik beginnt vereinfacht mit der Auffahrt auf eine mautpflichtige Straße und endet, wenn eine mautpflichtige Straße wieder verlassen wird.

Im manuellen Verfahren werden innerhalb eines Buchungsvorgangs Start- und Endpunkt sowie ggf. Zwischenziele angegeben.

Im automatischen Verfahren können sich während einer „Fahrt“ Tarifmerkmale (Tarifversion, Gebührenklasse wie Achsklasse oder Gewichtsklasse) ändern, oder die mautpflichtige Straße wird verlassen. Dies führt dann jeweils zu einem Ende einer Mautfahrt. So kann eine Fahrt im logistischen Sinne aus mehreren Mautfahrten bestehen.

Beispiele: Ein Mautfahrzeug fährt von Hamburg nach München und verlässt in Kassel die Autobahn für eine Beladung. Anschließend wird die Fahrt an der gleichen oder einer anderen Auffahrt fortgesetzt. In diesem Fall handelt es sich um zwei Mautfahrten. Ändert sich während der Fahrt die Achsklasse z.B. von 5 auf 3 Achsen), indem z.B. an einer Rastanlage ein Anhänger abgekoppelt und die Fahrt fortgesetzt wird, sind dies ebenfalls zwei Mautfahrten. Eine Fahrtunterbrechung von mehr als 24 Stunden z. B. auf einer Rastanlage kann aus abrechnungstechnischen Gründen zu mehr als einer Mautfahrt führen.

1.3 Emissionskennzahl

Die Höhe der Maut richtet sich nach der Schadstoffkategorie, die den Fahrzeugen abhängig von deren Schadstoffklasse zugewiesen wird. Die Zuordnung der z.Zt. definierten Schadstoffklassen S1 – S6 und EEV zu den aktuell geltenden Kategorien A, B, C, D, E und F ist aufgrund rechtlicher Anpassungen im Zeitverlauf nicht konstant. Änderungen der Zuordnung und neue Kategorien sind möglich. Die Kategorien sind deshalb für die Bildung einer **Emissionskennzahl** nicht geeignet. Die Kennzahl muss vielmehr direkt aus den Schadstoffklassen berechnet werden.

Den Schadstoffklassen können gem. Anlage XIV zu § 48 StVZO die Grenzwerte der Richtlinie 88/77/EWG in der jeweils dort angegebenen Fassung zugeordnet werden. Damit ist es möglich, jeder Schadstoffklasse eine höchstzulässige Schadstoffmenge in g/kWh zuzuordnen (vgl. Tabelle unten). Mit dieser höchstzulässigen Schadstoffmenge wird eine durchschnittliche Emissionskennzahl über alle Schadstoffklassen für einen mautpflichtigen Streckenabschnitt nach folgender Formel berechnet:

$$E_{BAB} = \frac{\sum_{i=1}^n (S_i \times L_i)}{\sum_{i=1}^n L_i} [g / kWh]$$

Mit E_{BAB} = Durchschnittliche Emissionskennzahl für den gewählten Abschnitt [g/kWh]
(Wertebereich z.Zt. 2,04 ...15,53)
 S_i = gesamte zulässige Schadstoffmenge der Schadstoffklasse i [g/kWh]
Vgl. Tabelle unten
 L_i = Insgesamt im gewählten Abschnitt gefahrene km mit Fahrzeugen der Schadstoffklasse i [km]
 $i = 1..n$ Index der Schadstoffklassen (z.Zt. $n = 7$)

Berechnung der gesamten zulässigen Schadstoffmenge S_i für die Schadstoffklasse i
(jeweils g/kWh):

	CO	HC	NO _x	Partikel	Summe = S_i	i
Klasse S1 ¹⁾	4,9	1,23	9,0	0,4	15,53	1
Klasse S2 ¹⁾	4,0	1,1	7,0	0,15	12,25	2
Klasse S3 ²⁾	2,1	0,66	5,0	0,10	7,86	3
Klasse S4 ²⁾	1,5	0,46	3,5	0,02	5,48	4
Klasse S5 ²⁾	1,5	0,46	2,0	0,02	3,98	5
Klasse EEV1 ²⁾	1,5	0,25	2,0	0,02	3,77	6
Klasse S6 ³⁾	1,5	0,13	0,4	0,01	2,04	7

1) Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG.

2) Richtlinie 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG. Die Werte sind in den beiden Fassungen identisch.

3) Verordnung (EG) 595/2009.

2. Datenbasis

Die Fahrtdaten und DSRC-Kontrolldaten (an Mautkontrollbrücken ausgelesene OBU-Daten) werden von den Betreibergesellschaften in Form von Rohdaten zur Verfügung gestellt und im Zentralen Informationssystem (**ZIS**, DataWarehouse) des BAG aufbereitet. Basis für die Auswertungen sind die vom ZIS zur Verfügung gestellten sogenannten Datenwürfel oder Reports. Auf dieser Grundlage sind Auswertungen (vgl. 4.) nach zahlreichen Kriterien möglich. Im Wesentlichen sind dies:

Kriterium	Beschreibung
Datum (Jahr, Monat, Tag)	Eine Mautfahrt bzw. die Fahrleistung wird im automatischen Verfahren mit dem Fahrtende und im manuellen Verfahren mit dem angegebenen Fahrtbeginn zeitlich zugeordnet. Eine Berechnung der Mautfahrzeuge (vgl. Tabelle M bzw. J 10) mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes kann nur auf Monatsebene / Jahresebene durchgeführt werden. Eine kumulierte Auswertung kann nicht dargestellt werden, da ein Kennzeichen in verschiedenen Monaten aufgetreten sein kann und damit mehrmals gezählt wird.
Nationalität (ab 1.1.2007)	Im manuellen Verfahren wird das Zulassungsland des Zugfahrzeuges während der Einbuchung angegeben. Die Zuordnung von Nationalitäten im automatischen Verfahren erfolgt über den in der OBU hinterlegten Parameter „Zulassungsstaat“ des Fahrzeuges. Hinweis: Vor der schrittweisen Umstellung der OBU (vgl. 2.4 f) konnte die Nationalität nur über DSRC-Kontrolldaten ermittelt werden. Aufgrund der begrenzten Anzahl von Mautkontrollbrücken ist diese Zuordnung bis auf etwa 0,4 % vollständig. In Tabellen mit dem Kriterium Zulassungsstaat wurde daher bis zum o. g. Zeitraum eine Ausprägung „unbekannt“ ausgewiesen.
Emissionsklasse (S1, S2, S3, S4, S5, EEV, S6)	Die Emissionsklassen ergeben sich aus den Richtlinien 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG und 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG sowie der Verordnung EG 595/2009.
Achsklasse (2, 3, 4, ab 5)	Die Achszahl ergibt sich aus der Achszahl des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination.
Gewichtsklassen (zGG)	≥ 7,5t bis 11,99t , ≥ 12t bis ≤ 18t, > 18t mit bis zu 3 Achsen und > 18t mit 4 und mehr Achsen

Mautabschnitt	Ein Mautabschnitt ist eine mautpflichtige Strecke zwischen zwei aufeinander folgenden Knotenpunkten. Ein Knotenpunkt kann eine Auf- und/oder Abfahrtstelle sowie Anfangs- bzw. Endpunkt einer Bundesautobahn (BAB) bzw. einer Bundesstraße, ein Autobahndreieck, ein Autobahnkreuz oder eine Bundesgrenze sein. Grundlage ist die von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlichte Mauttabelle (http://www.mauttabelle.de/). Fahrleistungen werden gesondert nach den Fahrtrichtungen ausgewiesen.
---------------	---

Änderungen im System mit Auswirkungen auf die Mautstatistik

Das ZIS unterliegt Ergänzungen und Anpassungen, die sich aufgrund des Betriebes und fachlichen Anforderungen ergeben und im Einzelfall Auswirkungen auf die Auswertungen haben können. Hierauf soll in diesem Abschnitt hingewiesen werden.

- a) Stornierte Fahrten (nur im manuellen Verfahren möglich) sowie die mautpflichtigen Bundesstraßen werden mit Änderung des Auswertungssystems seit Januar 2008 berücksichtigt.
- b) Mit den Auswertungen ab Januar 2009 werden sogenannte Nullbuchungen nicht mehr berücksichtigt. Durch eine Neubewirtschaftung des ZIS gilt dies sowohl für den aktuellen als auch für den Vorjahresmonat. Für Prüfzwecke der BAG-Kontrollfahrzeuge als auch für temporär mautbefreite Fahrzeuge können Nullbuchungen entstehen.
- c) Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- d) Mit Wirkung zum 1.7.2015 ist das mautpflichtige Straßennetz um weitere etwa 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- e) Seit dem 1.10.2015 sind Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t mautpflichtig. Zum gleichen Zeitpunkt wurden die Achsklassen von bisher zwei auf vier Achsklassen erweitert.
- f) Im Zuge der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes sowie der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen wurden die rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung schrittweise von einer dezentralen auf eine zentrale Mauterhebung umgestellt. Die Umstellung hatte in den Jahren 2018 und 2019 Einfluss auf die Anzahl der ausgewiesenen Mautfahrten.
- g) Mit Wirkung zum 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig. Das mautpflichtige Straßennetz in Deutschland umfasst nun etwa 52.000 km Autobahnen und Bundesstraßen.
- h) Mit Wirkung zum 1.1.2019 basieren die Mautsätze auf den Emissionsklassen und auf den Gewichtsklassen. Die Zahl der Achsen spielt dabei nur noch eine Rolle bei der Unterscheidung von Fahrzeugen mit mehr als 18t zGG. Weiterhin werden von allen

Teilnehmern am Mautsystem die Achszahlen in das ZIS des BAG geliefert, so dass die bisher auf den Achszahlen basierenden Tabellen (M8 und M9 bzw. J8 und J9) in den Statistiken ausgebracht werden.

Die beschriebenen Erweiterungen und Anpassungen sind in den Statistiken beim Vergleich mit den Vorjahreswerten zu berücksichtigen.

3. Auswertezyklus

Die Datenlieferung aus dem Mautsystem erfolgt kontinuierlich. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren vereinzelt auch noch Monate später in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen.

Beispiel: Ein Fahrzeug bewegt sich nicht im mautpflichtigen Streckennetz. In der OBU befinden sich aber noch erhobene Streckendaten, die nicht an die zentralen Systeme des Mautsystems versandt wurden. Erst nach dem Einschalten der OBU werden Daten (alle 4 Stunden, wenn sich das Fahrzeug im Inland und einmal am Tag, wenn sich das Fahrzeug im Ausland befindet) in das Mautsystem abgegeben.

Auswertungen haben ergeben, dass nach etwa 10 Tagen des Folgemonats die Mautdaten nahezu vollständig vorliegen. Danach fließen lediglich noch Mautdaten im Promillebereich in den Gesamtdatenbestand ein. Die Aussagefähigkeit der dargestellten Tabellen wird hierdurch nicht eingeschränkt.

Die Auswertungen erfolgen in der Regel zu folgenden Stichtagen:

- Bei monatlich erscheinenden Tabellen 15 Werktage nach dem jeweils monatsletzten Tag. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung sowohl für den aktuellen Monat als auch für den vergleichenden Vorjahresmonat.
- Bei jährlich erscheinenden Tabellen 15 Werktage nach dem jeweils vorausgehenden 31. Dezember. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung für das aktuelle Jahr als auch für das vergleichende Vorjahr.

Auswertungen zum aktuellen Berichtszeitraum, die zu einem späteren Stichtag durchgeführt werden, können daher geringfügige Abweichungen aufweisen.

4. Erläuterungen zu den Tabellen

Die Veröffentlichung umfasst **monatliche** mit **M** und **jährliche** mit **J** bezeichnete Tabellen. In beiden Tabellentypen erfolgt ein Vorjahresmonats- bzw. Vorjahresvergleich.

In einem mit  gekennzeichneten Tabellenfeld liegt kein Wert zugrunde. Zum Beispiel liegen bei einer im Januar 2008 veröffentlichten Jahrestabelle für das Jahr 2007 mit dem Kriterium Nationalität (das erst ab dem 1.1.2007 im ZIS enthalten ist) keine Zahlen des Vorjahreszeitraums 2006 vor.

Die Tabellen M 1 bzw. M 2 und J 1 bzw. J 2 liefern Übersichten über die Fahrleistungen bzw. Mautfahrten der Mautfahrzeuge auf mautpflichtigen Straßen aufgegliedert nach dem Zulassungsstaat des Mautfahrzeuges. Zusätzlich erfolgt eine Untergliederung nach Inland / Ausland und hierbei wiederum nach EU und Nicht-EU-Staaten. Die Ausprägung „Unbekannt“ beinhaltet die im ZIS nicht einer Nationalität zugeordneten Fahrtendaten (vgl. 2).

Um die unterschiedlichen Kalenderverläufe (siehe auch Hinweisseite in den monatlichen Tabellen) für das aktuelle und das vorhergehende Jahr zu berücksichtigen, wurde ausschließlich für die Tabelle M 1 mit Januar 2009 eine Tabelle M 1a eingeführt. In ihr sind neben den tatsächlichen auch die unter Berücksichtigung der Kalenderverläufe ermittelten Veränderungswerte zum Vorjahresmonat bzw. zur Jahressumme dargestellt. Die Ermittlung erfolgt hierbei nach folgender Methodik: Für den aktuellen Monat als auch für den Vorjahresmonat werden jeweils für Werktage, Samstage und Sonntage (einschl. bundeseinheitliche Feiertage) getrennt die entsprechenden Fahrleistungen berechnet. In Abhängigkeit der jeweiligen Anzahl der Tage erfolgt die getrennte Berechnung einer (bereinigten) Fahrleistung für den aktuellen Monat. Der Vergleich des sich daraus ergebenden Gesamtwertes mit dem Wert des Vorjahresmonats ergibt den in M 1a zusätzlich ausgewiesenen Veränderungswert. Die Berechnung erfolgt gesondert nach Nationalitäten. Ab dem 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig geworden. Mit der Einführung der Tabelle M 1b erfolgt eine zusätzliche Unterscheidung der Fahrleistungen nach Autobahnen und nach Bundesstraßen.

Die Tabellen M 3, M 4, M 5 und J 3, J 4, J 5 stellen die Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen dar.

Aufgrund der mautfreien Abschnitte nach Frankreich (A6: Goldene Bremm-Bundesgrenze sowie A5: Ottmarsheim Bundesgrenze) und in die Schweiz (A5: Weil am Rhein-Bundesgrenze) ist der Verkehr in und aus diesen Ländern nur eingeschränkt darstellbar.

Die Berücksichtigung des Merkmals Emissionsklassen liefern die Tabellen M 6, M 7 sowie J 6, J 7. Den Tabellen M 6 und J 6 liegen die unter Punkt 1.3 definierten Emissionskennzahlen zugrunde. Die Tabellen stellen anhand der zurückgelegten mautpflichtigen Kilometer die

durchschnittliche Emissionskennzahl je Nationalität dar. In Tabelle J 6 enthält die Spalte „Anteil in [%]“ zum Vergleich den Anteil an der gesamten Fahrleistung, die auch in Tabelle J 1 ausgewiesen ist.

In den Tabellen M 7 und J 7 sind die Fahrleistungen nach Herkunft (Inland / Ausland sowie EU ohne Inland und Nicht EU), untergliedert nach den einzelnen Emissionsklassen, ausgewiesen.

Seit Januar 2010 werden folgende weitere Tabellen in der Auswertung dargestellt:

Die Tabelle M 8 bzw. J 8 stellt die Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse dar, die Tabelle M 9 bzw. J 9 stellt die Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse dar. Diese Auswertungen beziehen sich nur auf den aktuellen Monat bzw. auf das aktuelle Jahr, ein Vergleich zum Vorjahresmonat bzw. zum Vorjahr findet nicht statt.

Aufgrund der Änderungen zum 1.1.2019 erfolgen zusätzliche Auswertungen auf Basis der Emissionsklassen und der Gewichtsklassen in den Tabellen M 8a bzw. J 8a sowie M 9a bzw. J 9a.

Der Tabelle M 10 sowie J 10 liegt die Anzahl der eingebuchten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen von Mautfahrzeugen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes im System zugrunde. Hierbei ist nur eine monatliche bzw. jährliche Auswertung möglich, da in einem kumulierten Wert ein Kennzeichen mehrmals vorkommen kann. In der jährlichen (unter Umständen auch in der monatlichen) Auswertung können reale Fahrzeuge mehrfach auftreten, wenn z.B. innerhalb dieses Zeitraumes ein Kennzeichenwechsel vorgenommen wurde. Der Mittelwert der Fahrleistungen wird anhand der Fahrleistungen aus M 1 (J 1), der Mittelwert der Mautfahrten mit den Mautfahrten aus M 2 (J 2) berechnet.

In den Tabellen M 11 und J 11, welche die durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt ausweisen, werden die Fahrleistungen aus M 1 bzw. J 1 den Mautfahrten aus M 2 bzw. J 2 gegenübergestellt.

5. Tabellenübersicht

J 1 / M 1	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 2 / M 2	Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 3 / M 3	Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 4 / M 4	Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 5 / M 5	Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 6 / M 6	Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 7 / M 7	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse
J 8 / M 8	Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 9 / M 9	Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 10 / M 10	Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen nach Nationalität
J 11 / M 11	Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität

Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80
50498 Köln

E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Internet: www.bag.bund.de

Druck: Druckerei des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Bundesamt für Güterverkehr

Stand des Berichtes: Februar 2022

Dieser Bericht ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Güterverkehr. Er wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

... aktiv für den Güterverkehr
