
2022

Statistik



2022

Statistik

Inhalt

6 | Vorwort

Branchenrelevante Rahmendaten

8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Personenverkehr

14 | Ergänzende Kennzahlen für die Branche

Modal Split, Fahrten je Einwohner, Platzkilometer je Einwohner, Unfälle von Reisenden, CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

16 | Verkehrsmarkt

Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, verschiedene Varianten, Flächennutzung

19 | ÖPNV-Finanzierung

Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2019, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder

22 | Linienverkehr in VDV und Branche

Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

24 | Angebot und Nachfrage im ÖPV

Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern

33 | Das 9-Euro Ticket und die wirtschaftliche Lage des ÖPNV in 2022

Fahrgastentwicklung, Fahrgeldeinnahmen

VDV nach Sparten

36 | Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Antrieb

40 | Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

42 | Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Fahrzeugbestand, Kennzahlen

44 | Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

48 | Schienengüterverkehr und

Eisenbahninfrastruktur

Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Güterabteilungen, Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

52 | Sparte SGV

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Werksbahnen, Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

55 | Personenverkehr im Überblick

60 | Personenverkehr mit Bussen

64 | Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

66 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

68 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

72 | Schienengüterverkehr

Verzeichnisse

78 | Mitglieder im VDV

80 | Mitglieder im VDV

Adressen

90 | Glossar

94 | Stichworte

95 | Quellen und Abkürzungen

96 | Impressum

Liebe Leserin, lieber Leser!

Mit dem Einmarsch Russlands im Februar 2022 begann der noch immer andauernde Krieg in der Ukraine. Eine Folge des Kriegs war der starke Preisanstieg für Strom und Treibstoff in Deutschland. Trotz der daraus resultierenden Verteuerung vieler Produkte und Dienstleistungen, zusätzlicher Lieferengpässe, und der erst im Jahresverlauf nachlassenden Corona-Pandemie verzeichnete Deutschland in 2022 ein positives Wirtschafts- und Beschäftigungswachstum.

Die gute wirtschaftliche Entwicklung und das Nachlassen der Corona-Pandemie wirkten sich positiv auf unsere Branchen aus. Die Gütertransportnachfrage fiel in den Wirtschaftsbereichen sehr unterschiedlich aus; der Schienenverkehr konnte aber insgesamt ein weiteres Plus erzielen. Mit den auslaufenden Corona-Beschränkungen stieg auch die Nachfrage im Personenverkehr wieder deutlich an.

Das zweite Energie-Entlastungspaket der Bundesregierung überraschte die Branche mit dem 9-Euro-Ticket. Die günstige von Juni bis August deutschlandweit gültige Monatskarte für den ÖPNV führte zu einem deutlichen Nachfrageanstieg in Bussen und Bahnen. Neben dem Preis gefiel den Käuferinnen und Käufern des 9-Euro-Tickets auch die Vereinfachung im Tarifsysteem. Allerdings zeigte das 9-Euro-Ticket im Restverlauf der Jahres keine nachhaltige Wirkung.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene

Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar). Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Ich bedanke mich im Namen der gesamten Geschäftsführung für die große Bereitschaft unserer Mitglieder, ihr Datenmaterial zur Verfügung zu stellen. Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse findet.



Oliver Wolff
VDV-Hauptgeschäftsführer

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland war im Jahr 2022 positiv mit einem Wachstum des Bruttoinlandsproduktes von 2 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Den wichtigsten Beitrag hierfür leistete der private Konsum mit einem Anstieg um 4 Prozent. Nachdem die privaten Konsumausgaben im ersten Jahr der Corona-Pandemie 2020 um 6 Prozent gefallen waren und in 2021 stagnierten, gaben Verbraucherinnen und Verbraucher in 2022 wieder deutlich mehr Geld aus. Mit einem Rückgang der Arbeitslosenzahl um 7 Prozent setzte sich die Erholung vom Schock der Corona-Pandemie auch auf dem Arbeitsmarkt fort. Gemessen in aktuellen Preisen stiegen auch die Bauinvestitionen im Jahr 2022 an; inflationsbereinigt ergibt sich jedoch ein Rückgang um 2 Prozent im Vergleich zu 2021.

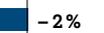
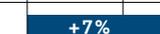
Der starke Preisanstieg im Jahr 2022 betraf nicht nur den Bausektor, sondern viele Wirtschaftszweige. Die Preise der Konsumgüter und Dienstleistungen, die im allgemeinen Verbraucherpreisindex zusammengefasst sind, stiegen um insgesamt 7 Prozent. Getrieben wurde die Inflation durch die extreme Verteuerung von Energie und Nahrungsmitteln infolge des Kriegs in der Ukraine. Am 24. Februar 2022 startete Russland einen Angriffskrieg gegen die Ukraine, der noch immer andauert. Bis dahin war Russland Hauptlieferant der EU für fossile Brennstoffe gewesen. Eine Folge des Kriegs war deshalb die Versorgungsunsicherheit und der starke Preisanstieg für Strom und Treibstoff unter anderem in Deutschland. Gleichzeitig gehören die Ukraine und Russland zu den wichtigsten Exporteuren von Grundnahrungsmitteln wie Weizen und Sonnenblumenöl. Infolge des Kriegs stiegen deshalb auch die Nahrungsmittelpreise auf dem Weltmarkt an.

Für den Verkehrssektor in Deutschland bedeutete dieser Preisschock eine durchschnittliche Verteuerung von Fahrstrom um 90 Prozent und von Dieselmotorkraftstoff um 42 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Ab welchem Zeitpunkt und in welchem Ausmaß Verkehrsunternehmen von dieser Verteuerung betroffen waren und betroffen sind, hängt von den Konditionen in ihren Einkaufsverträgen ab. Die temporäre Absenkung der Energiesteuer auf Dieselmotorkraftstoff um 14,04 Cent/Liter beziehungsweise aufgrund der bestehenden Steuerentlastung um 8,6 Cent/Liter für Kraftfahrzeuge im Liniennahverkehr ist in der dargestellten Preisentwicklung bereits berücksichtigt.

Die Anzahl der Pkw-Neuzulassungen stieg Jahr 2022 auf 2,65 Millionen Fahrzeuge von 2,62 Millionen Fahrzeugen im Vorjahr. Bei den Dieselfahrzeugen setzte sich der Abwärtstrend seit 2017 fort. Bei den Ottomotoren fiel die Anzahl der Neuzulassungen im ersten Jahr der Corona-Pandemie am deutlichsten, aber auch hier sind die Neuzulassungen bereits seit 2019 rückläufig. Im Gegensatz dazu wuchs die Anzahl der neu zugelassenen Pkw mit alternativen Antrieben und insbesondere Elektro- und Hybridmotoren um 17 Prozent. Das Wachstum war damit nicht so stark wie im Vorjahr, sorgte aber dafür, dass der Anteil der alternativen Antriebe an den Fahrzeugen insgesamt weiter anstieg und zwar auf 50 Prozent.

Der Umweltvergleich zeigt den positiven Beitrag des öffentlichen Personenverkehrs und Schienengüterverkehrs zur Emissionsminderung und damit zum Klima- und Gesundheitsschutz. Die aktuellsten verfügbaren Werte beziehen sich auf das zweite Corona-Jahr 2021. Im Fernverkehr mit der

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2022 / 2021

	Veränderung 2022/2021		2021	2022
Bauinvestitionen		- 2%	406,5	463,5
Ausrüstungsinvestitionen		+ 4%	227,5	253,4
Einfuhr		+ 7%	1.515,0	1.897,9
Ausfuhr		+ 3%	1.710,3	1.974,2
private Konsumausgaben, inländische Verwendung		+ 4%	1.730,7	1.921,6
Bruttoinlandsprodukt		+ 2%	3.617,5	3.876,8
(Mrd. Euro)				
Arbeitslose		- 7%	2.613,5	2.418,1
- 10 - 5 0 + 5 %			Tsd.	

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesagentur für Arbeit | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt und ebenfalls gerundet.

Eisenbahn waren die Treibhausgasemissionen drei Viertel geringer als mit dem Pkw. Im Verkehr mit Straßen-, Stadt- und U-Bahnen wurde pro Personenkilometer die Hälfte weniger Treibhausgas ausgestoßen als mit dem Pkw. Im Liniennahverkehr mit Bussen waren die Treibhausgasemissionen um ein Drittel geringer als mit dem Pkw. Verglichen mit den Jahren vor der Corona-Pandemie zeigen diese Kennwerte einen kleineren Umweltvorteil gegenüber der Pkw-Nutzung. Aufgrund der pandemiebedingt stark gesunkenen Nachfrage im öffentlichen Personenverkehr bei fast

unverändertem Angebot lag die durchschnittliche Auslastung im Jahr 2021 wie schon im Jahr 2020 deutlich unterhalb des Niveaus von 2019 und wirkte sich negativ auf den geleisteten Umweltbeitrag aus.

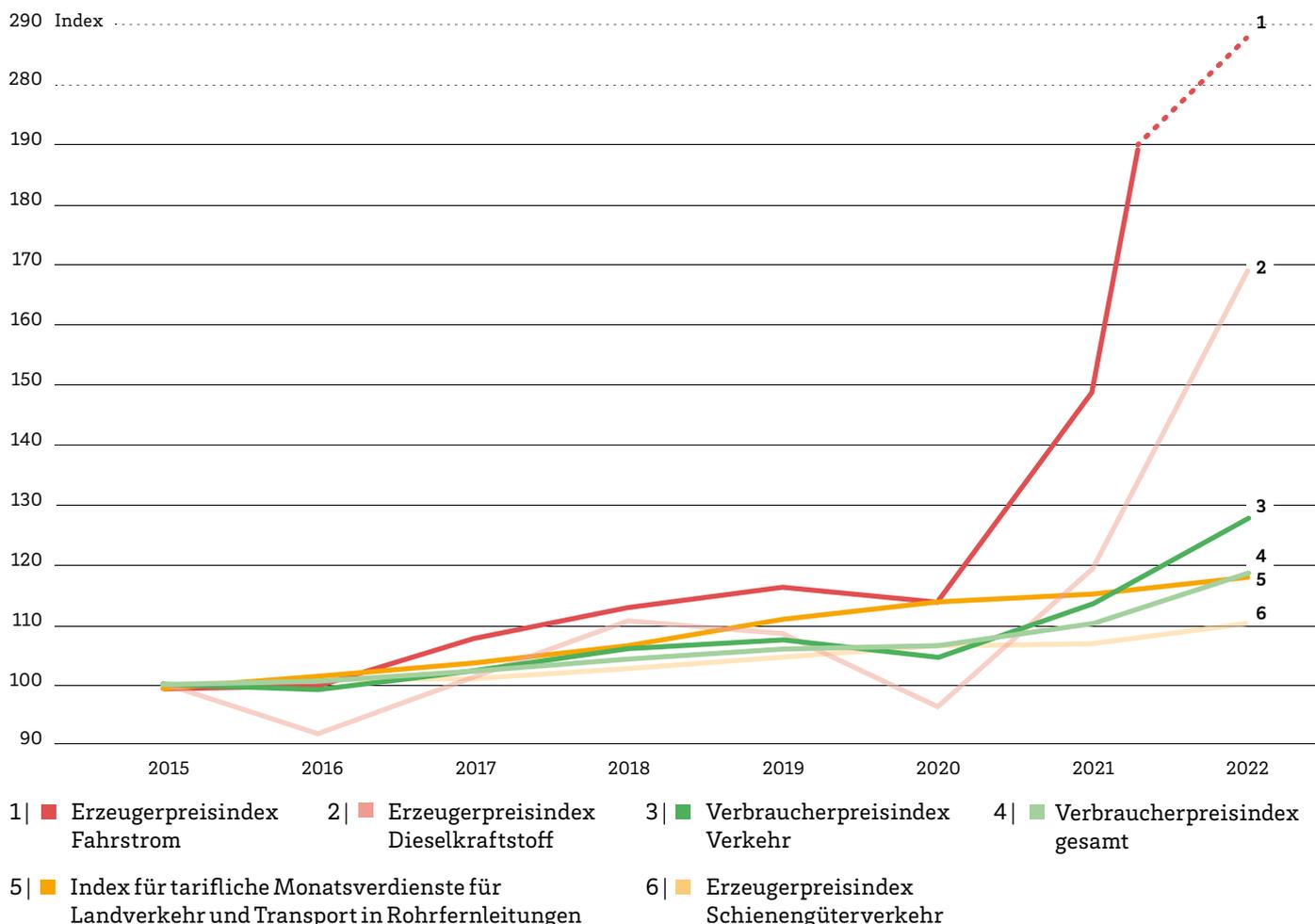
Im Güterverkehr zeigt der Umweltvergleich dagegen mit 80 Prozent weniger Treibhausgasemissionen pro Tonnenkilometer im Schienengüterverkehr, verglichen mit dem Transport auf dem Lkw, einen konstanten Wert im Vergleich zu den Vorjahren.

2 Verkehrswege

	km		km
Streckenlänge nach EBO bei Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	39 799	Bundesautobahnen	13 155
Streckenlänge nach BOStrab und BOA	4 500	Bundesstraßen	37 824
Streckenlänge gesamt¹⁾	44 299	Landesstraßen	86 808
Flüsse	5 483	Kreisstraßen	91 814
Kanäle	1 754	öffentliche Straßen gesamt¹⁾²⁾	229 601
Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt¹⁾	7 237	Fuß- und Fahrradwege	45 020
		Radwege	6 901
		Radwege gesamt¹⁾	51 921

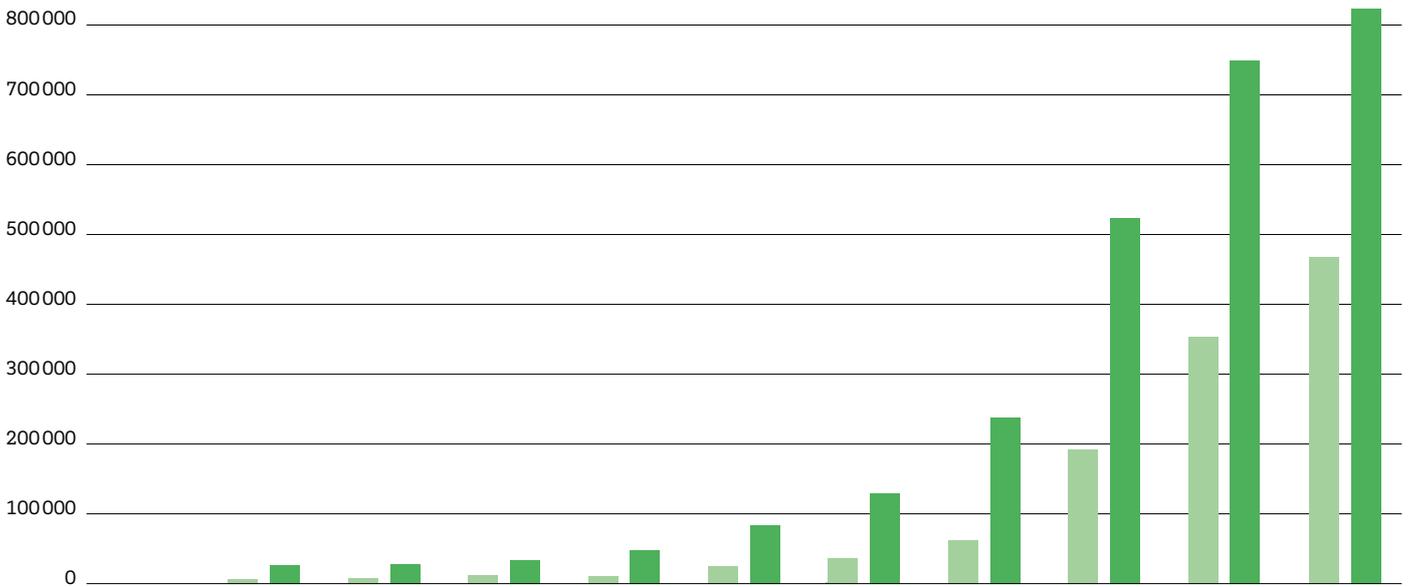
© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2022/2023“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2021. ²⁾ Ohne Gemeindestraßen.

3 Preisindizes 2015 bis 2022



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt. | Um den starken Preisanstieg beim Fahrstrom in 2022 darzustellen, überspringt die Index-Skala die Werte von 200 bis 270.

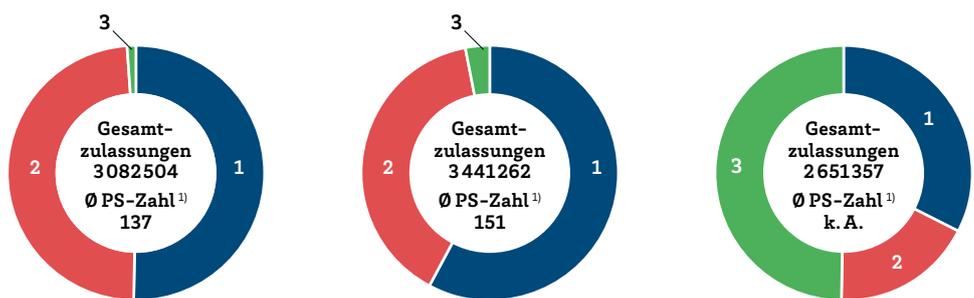
4 Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Antriebsarten



Neuzulassungen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Benziner	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588	863 445
Diesel	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446	472 274
alternative Antriebe darunter:										
Hybrid	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588	827 321
Elektro	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961	470 559
Flüssiggas (LPG)	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118	15 006
Erdgas (CNG)	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916	1 846
Sonstige	43	97	208	67	144	161	224	330	515	906
gesamt	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	2 622 132	2 651 357

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: KBA.

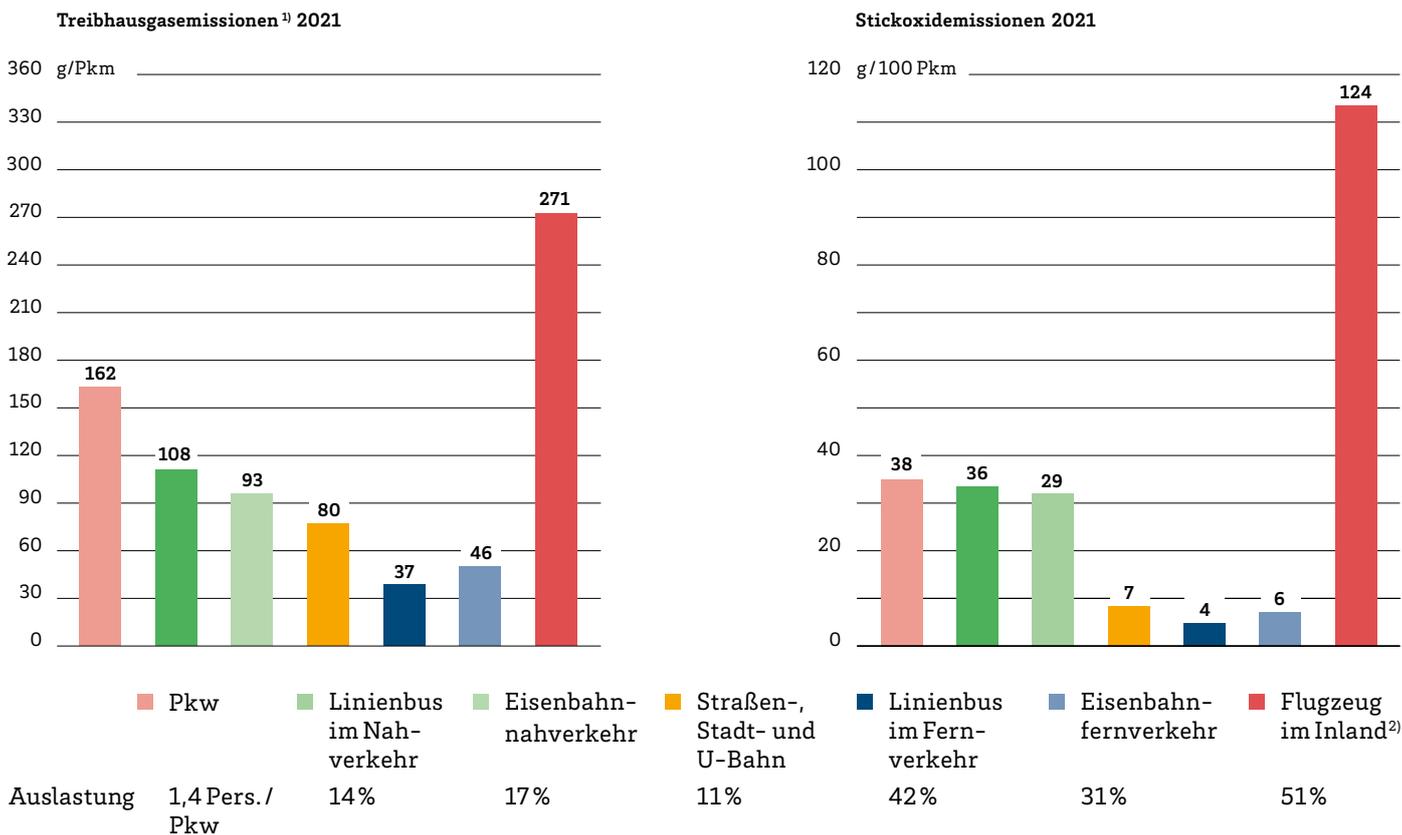
5 Pkw-Zulassungen nach Antriebsart 2012, 2017 und 2022



	2012	2017	2022
1 Benziner	51%	58%	32%
2 Diesel	48%	39%	18%
3 alternative Antriebe	1%	3%	50%
darunter: Hybrid	0,7%	0,7%	31,2%
Elektro	0,1%	0,1%	17,7%
Flüssiggas (LPG)	0,4%	0,1%	0,6%
Erdgas (CNG)	0,2%	0,1%	0,1%

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: KBA, CAR Uni Duisburg-Essen | ¹⁾ verkaufter Neuwagen in Deutschland

6 Umweltvergleich: Personenverkehr



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Umweltbundesamt | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. · ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.

7 Umweltvergleich: Güterverkehr



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Umweltbundesamt | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. · ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.



2022

Statistik



Personenverkehr

Ergänzende Kennzahlen für die Branche

Seit einigen Jahren weisen wir an dieser Stelle zusätzliche Kennzahlen des öffentlichen Personenverkehrs bzw. Personennahverkehrs aus. Das Kennzahlenset stellt den Beitrag der Branche zur Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität heraus und ergänzt die wirtschaftlichen Kennzahlen in dieser Veröffentlichung.

Die Querschnittserhebung Deutsches Mobilitätspanel (MOP) wird jährlich im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums erstellt. Sie dient in Verbindung mit der im Abstand von mehreren Jahren durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) als Quelle für die wissenschaftliche Erforschung des Verkehrsverhaltens. Hier sind die Ergebnisse für das Jahr 2021 dargestellt.

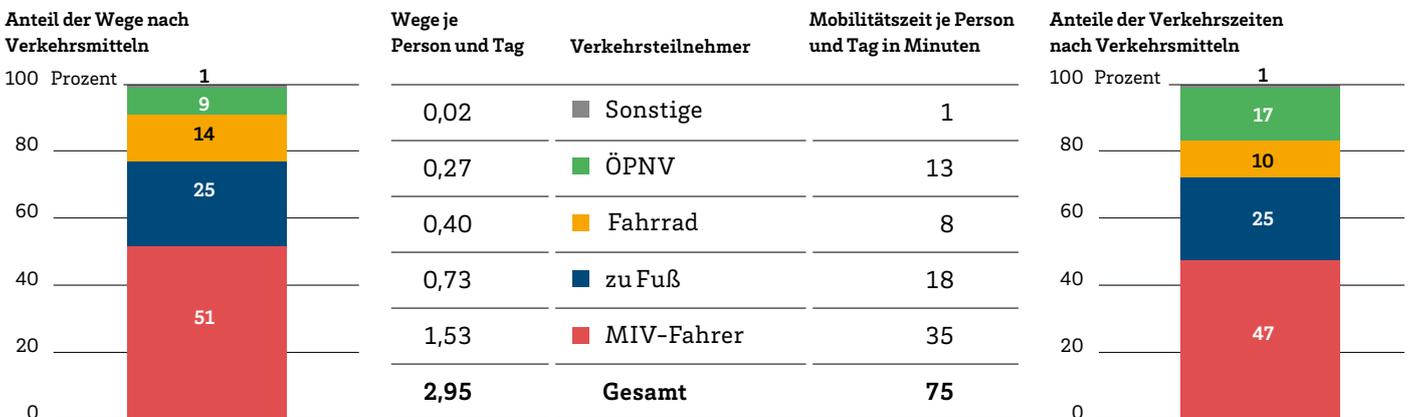
Nachdem die Anzahl der Wege, die jeder Mensch in Deutschland im Durchschnitt täglich macht, im ersten Corona-Jahr 2020 deutlich von 3,15 auf 2,58 zurückgegangen war, ergab sich in 2021 wieder ein Anstieg auf 2,95 Wege pro Tag. Die Zeit, die dafür täglich aufgewendet wurde, ist ebenfalls wieder angestiegen von 63 Minuten auf 75 Minuten. Im ÖPNV legten die Verkehrsteilnehmer täglich 0,27 Wege zurück und verbrachten dabei durchschnittlich 13 Minuten in

Bussen und Bahnen. Dies entspricht einem Wegeanteil von 9 Prozent und einem Zeitanteil von 17 Prozent an allen zurückgelegten Wegen bzw. an der pro Person und pro Tag im Verkehrsgeschehen verbrachten Zeit. Relativ zum übrigen Verkehrsaufkommen stieg der Wegeanteil des ÖPNV um 2 Prozentpunkte und der Zeitanteil des ÖPNV wuchs um 4 Prozentpunkte.

Die Nachfrage im ÖPNV ist durch die Corona-Pandemie so stark eingebrochen, dass der Zuwachs aus den Vorjahren vollständig verschwunden ist. Die langfristige Entwicklung wder Fahrten je Einwohner im ÖPNV von 2011 bis 2021 zeigt deshalb einen Rückgang um ungefähr ein Drittel in allen Sparten vom SPNV bis zum Linienbus.

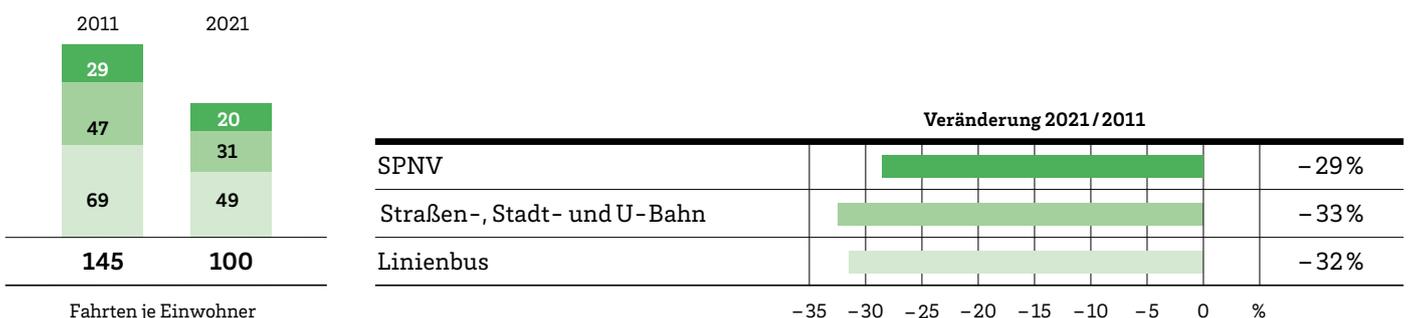
Das Verkehrsangebot wurde während der Corona-Pandemie soweit wie möglich aufrechterhalten, damit Menschen, die auf den ÖPNV angewiesen sind, etwa zum Arzt, zur Arbeit und zum Einkaufen fahren konnten. Im Gegensatz zur Nachfrage zeigt die langfristige Angebotsentwicklung daher weiterhin ein Wachstum in allen Sparten mit der stärksten Zunahme von 8 Prozent im SPNV.

8 Modal Split des Verkehrsaufkommens 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2021/2022.

9 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



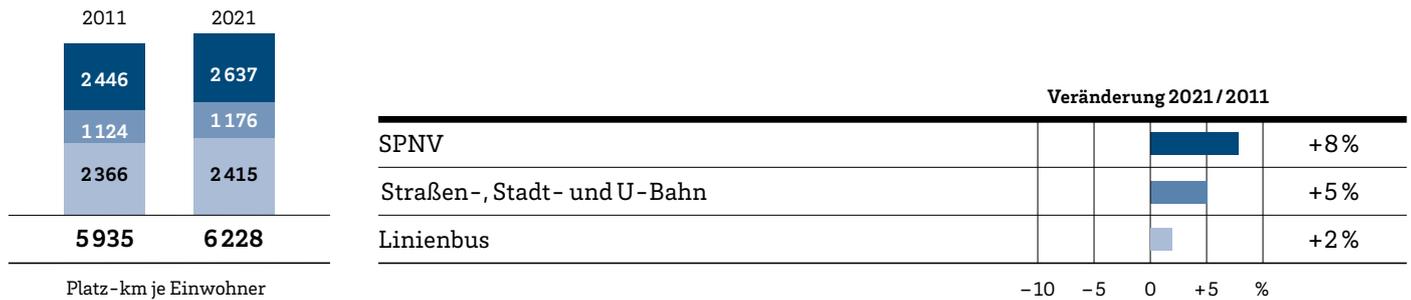
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

Aus der Unfallstatistik lässt sich das Risiko einer Verletzung und eines Todesfalls durch die unterschiedlichen Verkehrsmittel ablesen. Busse und vor allem Eisenbahnen sind sicherer als der Individualverkehr, sowohl bei den Verletzten, als auch besonders bei den durch Unfälle Getöteten.

Durch die niedrigere Mobilität in der Corona-Pandemie sind die CO₂-Emissionen im Personenverkehr zurückgegangen. Zur Erreichung der Klimaziele müssen die CO₂-Emissionen dauerhaft und deutlich weiter sinken. Der ÖPNV trägt zum Klimaschutz bei, indem er zusätzliche CO₂-Emissionen verhindert, die entstünden, falls die gesamte Verkehrsleistung

des ÖPNV mit Pkw geleistet werden müsste. Im Jahr 2021 wurden durch den ÖPNV 4,7 Mio. Tonnen CO₂-Emissionen eingespart und damit etwa gleich viel wie Vorjahr. Der Beitrag des ÖPNV fiel damit weiterhin geringer aus als vor der Corona-Pandemie, weil die gesunkene Nachfrage bei weitgehend vollständigem Angebot zu einer niedrigeren Auslastung der Fahrzeuge führte. Grundlage für die Berechnung sind die spezifischen Emissionen und Besetzungsgrade der verschiedenen Verkehrsmittel im TREMOD Modell (Version 6.42) des ifeu-Instituts und die Verkehrsleistung im öffentlichen Personennahverkehr im Jahr 2021.

10 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

11 Unfälle von Reisenden 2012 bis 2021 (im Durchschnitt)



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Allianz pro Schiene 12/2022 | Auf Basis des Statistischen Bundesamtes.

12 CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

	Einheit in	Ist-Situation 2021
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	73,2
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio. t	11,9
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio. t	7,1
jährl. Ersparnis von CO ₂ -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	4,7

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt, Umweltbundesamt TREMOD 6.42 (12/2022), VDV.

Die Verkehrsnachfrage wird maßgeblich durch die Bevölkerungsentwicklung beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen und Übersechzigjährige, die häufig nicht mehr berufstätig sind.

Die in Deutschland lebende Bevölkerung ist im Jahr 2022 um über 1 Million Menschen angewachsen. Gründe dafür waren hauptsächlich die Fluchtbewegung aus der Ukraine, der Rückgang der Sterblichkeit durch Corona-Infektionen und bessere Bedingungen für die Zuwanderung durch das Auslaufen der Corona-Beschränkungen.

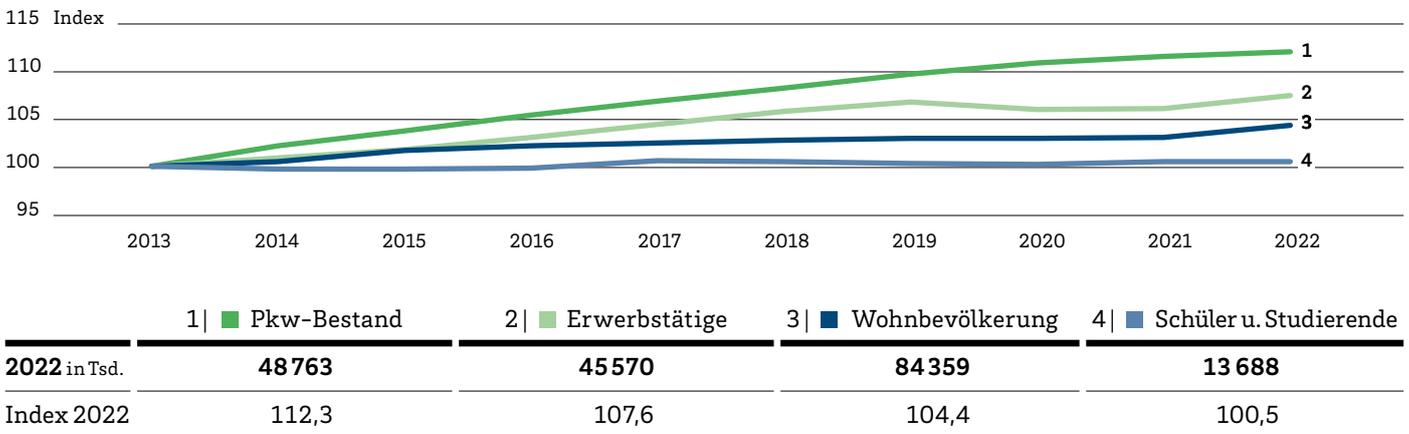
Mit der wirtschaftlichen Erholung und durch Zuwanderung stieg die Zahl der Erwerbstätigen um 500 Tausend auf 45,57 Millionen Menschen. Die Anzahl der Schüler und Studierenden ist weiter leicht gestiegen, und zwar um 9 Tausend auf 13,69 Millionen Menschen. Ebenfalls weiter zugenommen hat die Gruppe der Übersechzigjährigen mit einem Zuwachs von 500 Tausend im Vergleich zum Vorjahr und einem aktuellen Bevölkerungsanteil von 29,5 Prozent.

In allen Bundesländern wuchs die Altersgruppe der bis Achtzehnjährigen im Vergleich zu 2013 an. Die Altersgruppe der Neunzehn- bis Sechzigjährigen schrumpfte in etwa der Hälfte der Bundesländer; Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Berlin, Hamburg, Hessen und Schleswig-Holstein konnten Zuwächse verzeichnen. Der Zuwachs bei den Übersechzigjährigen verteilte sich wiederum gleichmäßig auf alle Bundesländer.

Die 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung zum Stichtag 31.12.2021 berücksichtigt die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Sterblichkeit, Migration und Fertilität und damit die zukünftige Bevölkerungsentwicklung. Die Auswirkungen der Fluchtbewegung aus der Ukraine sind jedoch noch nicht enthalten. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2070 zwischen 74,5 und 89,8 Millionen Personen betragen.

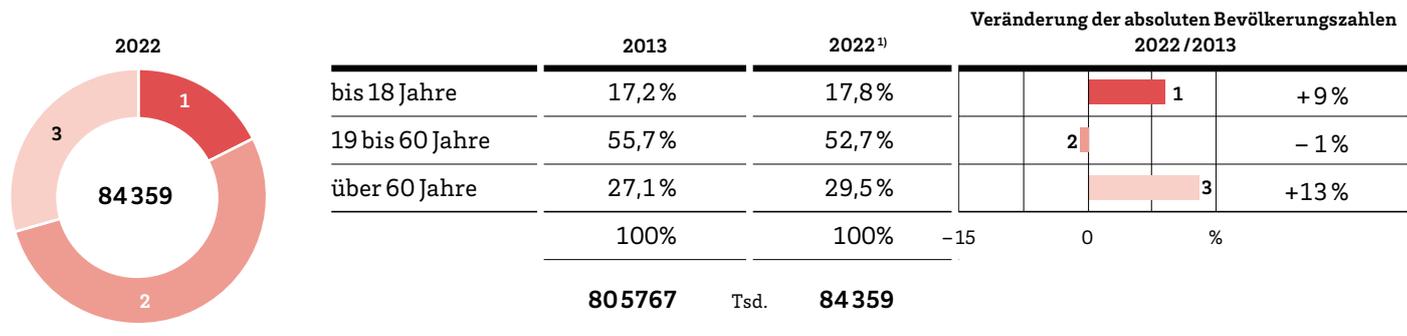
Die Flächenverteilung nach Nutzungszweck zeigt die aktuellen Werte für das Jahr 2021. Gegenüber 2020 ergaben sich keine bemerkenswerten Veränderungen. Der Verkehr nimmt weiterhin 5 Prozent der Gesamtfläche in Anspruch.

13 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2013 – 2022



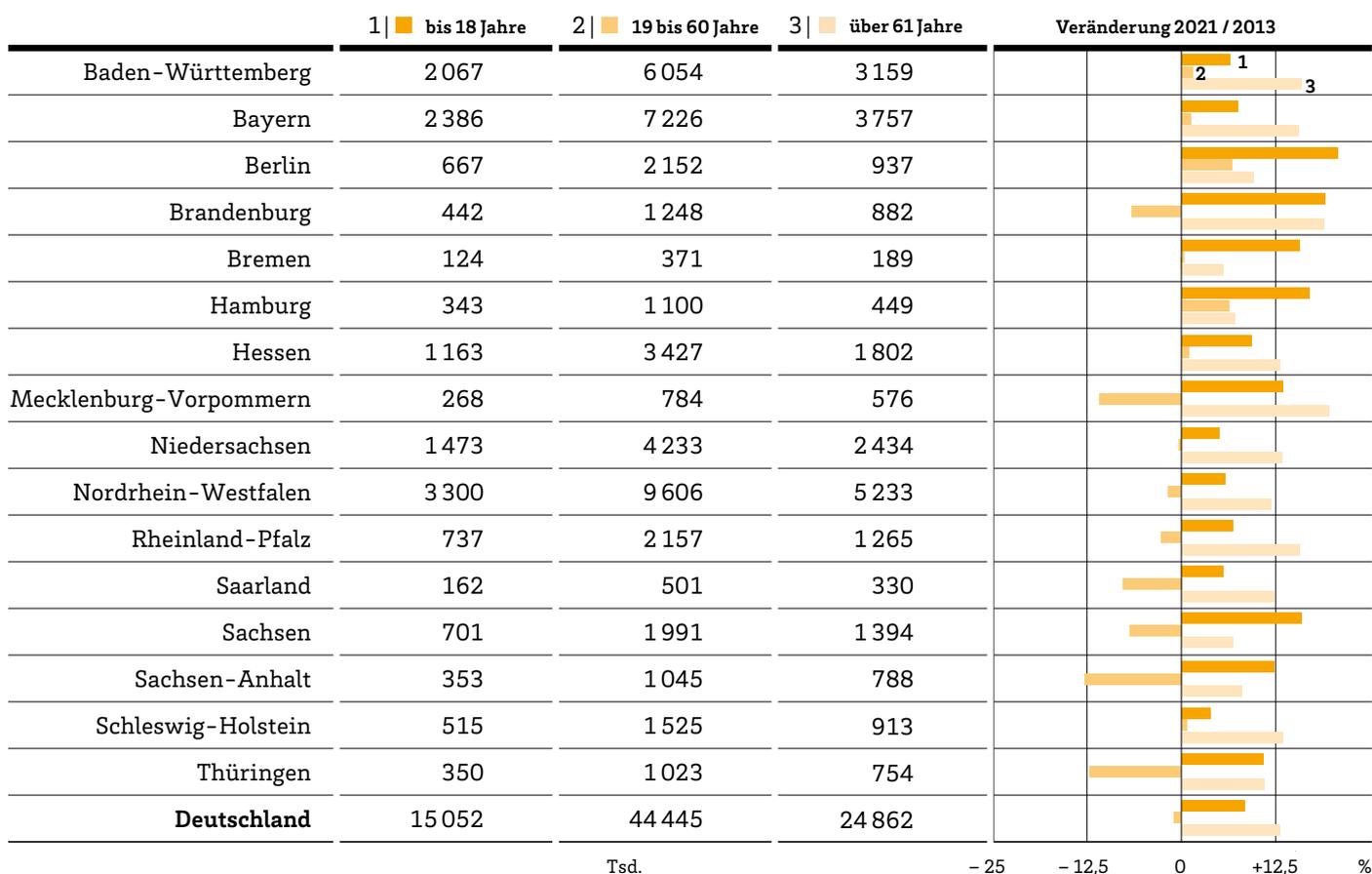
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrbundesamt.

14 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2022 / 2013



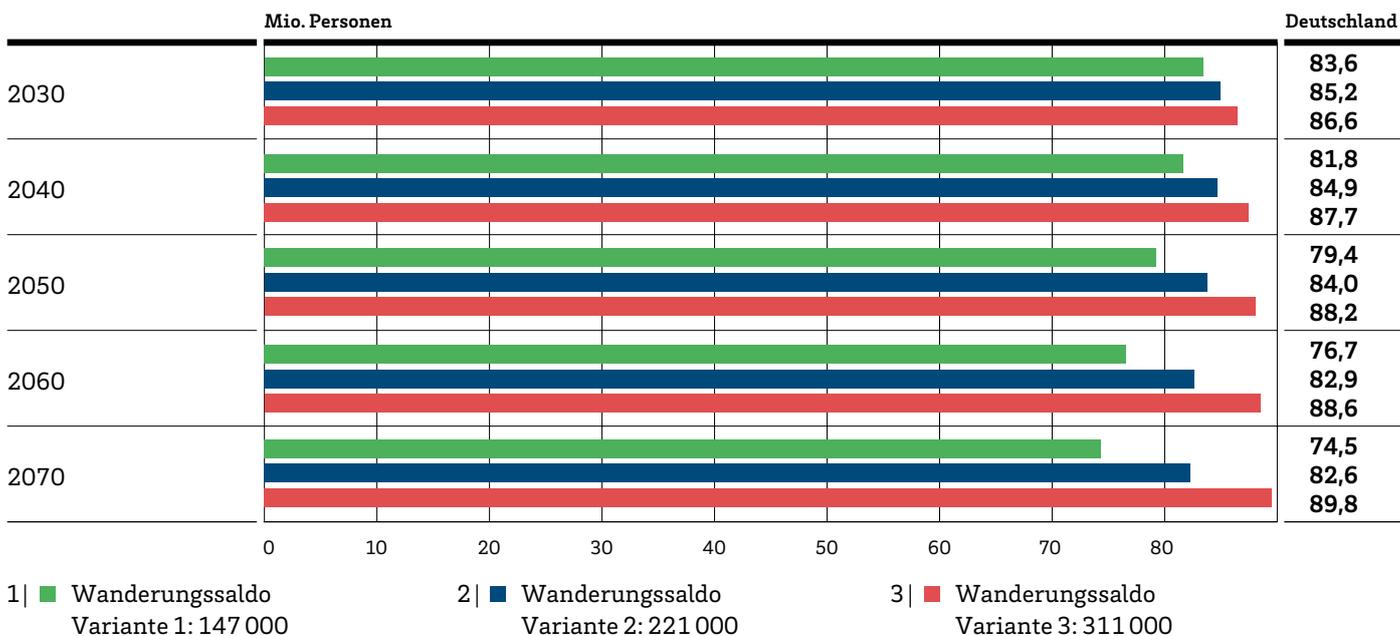
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen

15 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2022 / 2013



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Bevölkerung auf Basis des Zensus 2011, fortgeschrieben.

16 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2070



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,6/Mädchen 88,2). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den Wanderungssaldo (Rückgang auf 150.000 in Variante 1, 250.000 in Variante 2, und 350.000 in Variante 3 bis 2033).

17 Flächennutzung in Deutschland 2021



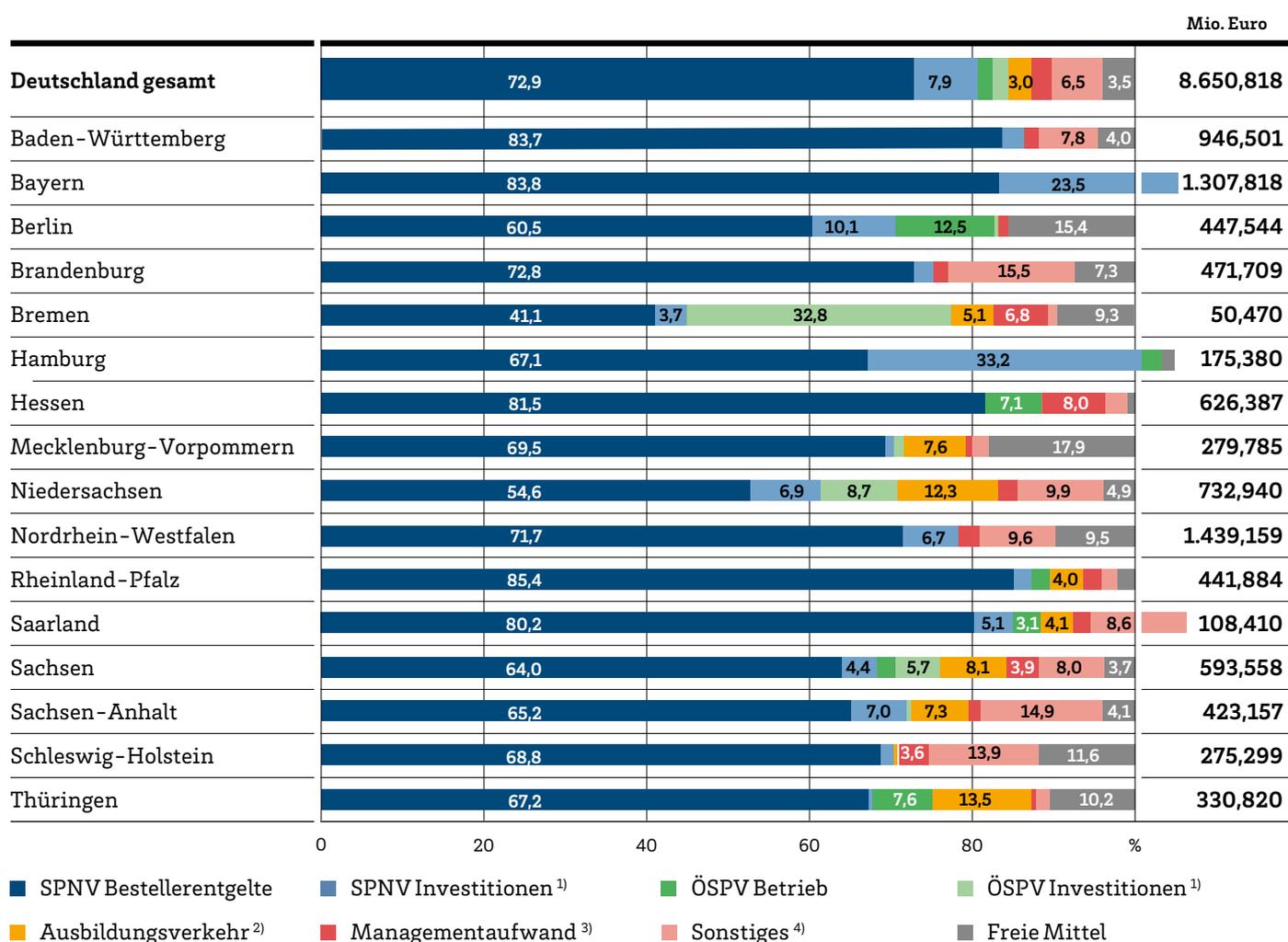
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

ÖPNV-Finanzierung

Die offizielle Berichterstattung des Bundes über die Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2019 ist mit Redaktionsschluss der VDV-Statistik 2022 noch nicht erfolgt. Bei der dargestellten Tabelle handelt es sich daher ausdrücklich um noch vorläufige Werte, die die für Verkehrsangelegenheiten zuständigen obersten Landesbehörden dem VDV im Rahmen seiner jährlichen Umfrage zur Verfügung gestellt haben. Drei Länder haben dem VDV hierzu keine Daten zur Verfügung gestellt. Insoweit musste auf Quellen ausgewichen werden, die gesondert angegeben sind.

Insgesamt hat der Bund den Ländern im Jahr 2019 rund 8.651 Mio. Euro zur Verfügung gestellt. Davon wurden 6,310 Mrd. Euro für Bestellungen von SPNV-Leistungen verwendet. Dies entsprach einem Anteil von rund 72,9 Prozent der zur Verfügung gestellten Mittel. Insgesamt verausgabt wurden rund 8,344 Mrd. Euro. Damit wurden rund 308,9 Mio. Euro der im Jahr 2019 zur Verfügung gestellten Bundesmittel (noch) nicht für die Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendet. Die Ausgabereste würden sich zum 31. Dezember 2019 auf rund 4,8 Mrd. Euro belaufen haben. Verwendung der Regionalisierungsmittel im Jahr 2019 kann der unten stehenden Tabelle entnommen werden.

18 Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2019



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2017 BT-Drs. 19/23670. Angaben der Landesverkehrsministerien · LT-Drs. 7/6236 (Brandenburg) · LT-Vorlage 16/684 (Nordrhein-Westfalen) · LT-Drs. 8/2433 (Sachsen-Anhalt) | Eigene Zusammenfassung zu Ausgabenkategorien. Kategorien ohne prozentuale Angabe sind kleiner als 3 Prozent. ¹⁾ Investitionen in Verkehrsanlagen und Fahrzeuge · ²⁾ Erstattungsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr · ³⁾ für SPNV und ÖSPV · ⁴⁾ Verbundförderung, Ausgaben für weitere investive und konsumtive Förderinstrumente der Länder für SPNV und ÖSPV oder für Studien, Sachverständige, Rechtsberatung.

19 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) | Vorhaben nach Landes-GVFG

	Jahr	Entflechtungs- mittel	Regionalisierungs- mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke ²⁾
Deutschland gesamt	2021	60,8	1.823,1	1.299,2	3.183,1	2.477,0	619,4	86,9
	2022	225,2	1.992,6	1.423,6	3.621,4	2.820,1	691,1	110,3
	2023	15,7	2.225,6	1.731,5	3.972,8	3.029,4	768,6	174,8
Baden- Württemberg	2021	19,2		62,6	81,8	54,9	17,4	9,5
	2022	140,5		70,7	211,2	168,2	25,8	17,1
	2023			308,6	308,6	151,2	127,4	30,0
Bayern	2021		77,9	255,0	332,9	172,6	160,0	0,3
	2022		5,5	360,3	365,8	205,2	160,0	0,6
	2023		148,8	373,4	522,2	351,9	160,0	10,3
Berlin	2021		35,0	104,7	139,7	139,7		
	2022		35,0	87,0	122,0	122,0		
	2023			117,8	117,8	117,8		
Brandenburg ¹⁾	2021			40,1	40,1	13,0	27,1	
	2022			44,1	44,1	17,0	27,1	
	2023			44,1	44,1	17,0	27,1	
Bremen	2021				0,0			
	2022				0,0			
	2023				0,0			
Hamburg	2021	3,1			3,1	3,1		
	2022				0,0			
	2023				0,0			
Hessen	2021			111,4	111,4	49,0	46,3	16,1
	2022	20,0		111,0	111,0	44,0	46,8	20,2
	2023			137,2	137,2	60,0	55,8	21,4 ²⁾
Mecklenburg- Vorpommern	2021	6,0		15,4	21,4	3,1	3,3	15,0
	2022	4,3		26,7	31,0	2,3	13,7	15,0
	2023	15,7		30,8	46,5	3,4	15,8	27,3
Niedersachsen	2021	8,2		130,0	138,2	57,1	65,0	16,1
	2022	2,6		131,0	133,6	58,7	60,1	14,8
	2023			150,0	150,0	67,0	68,2	14,8
Nordrhein- Westfalen	2021	24,3	1.600,2	265,7	1.890,2	1.772,2	104,8	13,2
	2022	57,8	1.818,1	263,2	2.139,2	1.981,6	133,5	24,1
	2023		1.916,0	263,2	2.179,2	1.995,8	133,4	50,0
Rheinland-Pfalz	2021		0,7	49,5	50,2	4,5	42,8	3,0
	2022		0,3	56,9	57,1	8,0	43,7	5,5
	2023		3,0	65,2	68,2	12,0	50,5	2,7
Saarland	2021			1,7	1,7	1,7		
	2022			1,2	1,2	1,2		
	2023			10,8	10,8	9,1	0,7	1,0
Sachsen	2021		63,2	123,0	186,2	102,6	75,3	8,3
	2022		79,7	108,4	188,1	119,4	60,3	8,4
	2023		71,6	92,5	164,1	117,1	37,2	9,8
Sachsen- Anhalt	2021		43,2	20,3	63,5	51,6	11,9	
	2022		51,1	64,6	115,7	54,8	60,9	
	2023		74,9	34,0	108,9	74,9	34,0	
Schleswig- Holstein ¹⁾	2021			44,1	44,1	14,4	28,7	1,0
	2022			45,0	45,0	14,7	29,3	1,0
	2023			45,9	45,9	16,4	29,5	
Thüringen	2021		2,9	75,7	78,6	37,5	36,8	4,4
	2022		2,9	53,5	56,4	23,0	29,9	3,6
	2023		11,3	58,0	69,3	32,8	29,0	7,5

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Angaben für 2023 sind ausschließlich Planzahlen. Die Werte weichen in Einzelfällen von den Werten nach § 3 Abs. 1 bzw. § 3 Abs. 3 Satz 1 EntflechtG ab. Sofern die Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet hatten, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Über diese Mittel hinaus stellen die Länder vereinzelt weitere Mittel für die entsprechenden Zwecke zur Verfügung | ¹⁾ Die Angaben sind Planzahlen. · ²⁾ NE-Bahnen, Radverkehr, E-Busse.

20 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2020	2021	2022	2023	Mio. Euro in 2023	
Baden-Württemberg	234,1	247,5	235,0	282,3	40,7	241,6
Bayern	101,0	97,4	102,4	103,4	103,4	
Berlin ²⁾	P 72,0	75,0	75,0	75,0	75,0	
Brandenburg ¹⁾²⁾	P 37,0	37,0	37,0	37,0	27,1	9,9
Bremen	5,0	3,1	7,5	8,5	6,2	2,3
Hamburg	P 35,0	36,0	36,0	37,0	37,0	
Mecklenburg-Vorpommern	P 21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
Niedersachsen	P 90,1	78,6	114,7	103,2	103,2	
Nordrhein-Westfalen	P 138,9	139,1	139,2	139,4	139,4	
Rheinland-Pfalz	54,2	55,0	54,8	54,9	21,3	33,6
Saarland	13,3	10,8	11,8	15,0	15,0	
Sachsen	P 63,4	64,5	66,8	68,4	25,0	43,4
Sachsen-Anhalt	P 31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
Schleswig-Holstein ¹⁾	P 0,6	0,1	2,0	1,0	1,0	
Thüringen	43,1	43,8	48,9	49,1	49,1	
Deutschland	940,0	940,2	983,4	983,4		

Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2020	2021	2022	2023	Mio. Euro in 2023	
Hessen ¹⁾	P 145,0	147,6	267,6 ³⁾	203,6	203,6	
Schleswig-Holstein	P 64,1 ²⁾	76,3	79,3	80,7	40,0	40,7

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Landesverkehrsministerien. Die Angaben für 2023 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschaliert · ¹⁾ Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen bzw. Landeshaushaltsrechnungen (Berlin und Brandenburg: Schätzung) · ²⁾ Schätzung · ³⁾ 120 Mio. Euro waren aus dem Sondervermögen „Hessens gute Zukunft sichern“ eingeplant. Aufgrund einer Entscheidung des Hessischen Staatsgerichtshofs besteht dieses Sondervermögen nicht mehr.

Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

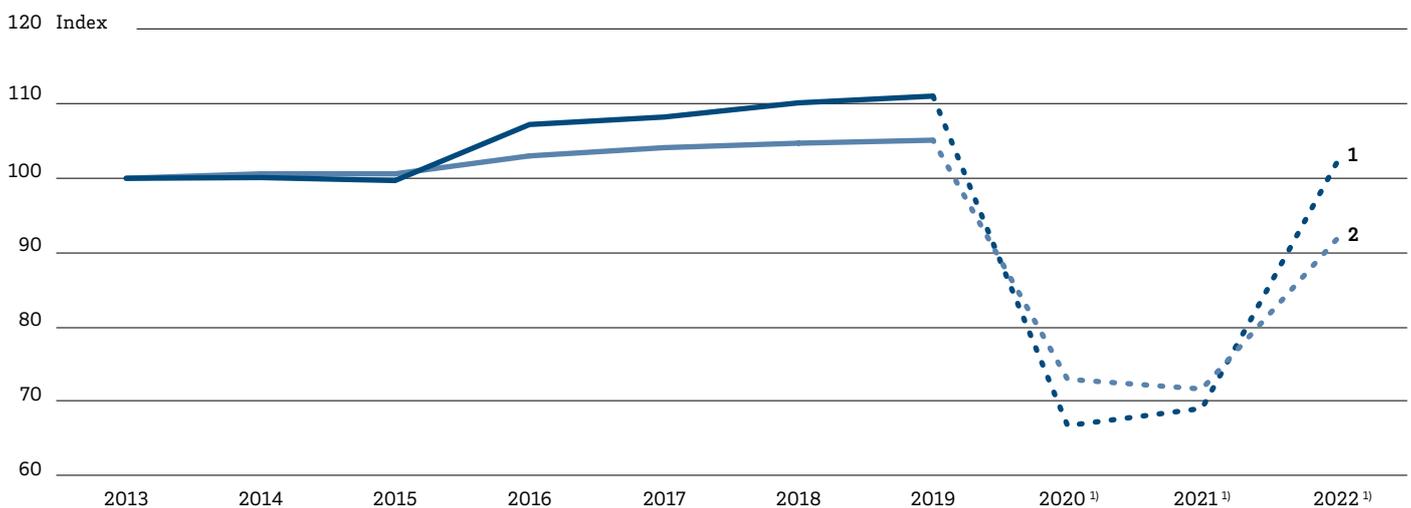
Im Jahr 2022 konnten viele Fahrgäste für den öffentlichen Personenverkehr zurückgewonnen werden. Neben der abschwächenden Infektionslage und dem Auslaufen der bundesweiten Corona-Schutzmaßnahmen wirkte sich das 9-Euro-Ticket positiv auf die Nachfrage aus. Eine detaillierte Darstellung über das 9-Euro-Ticket finden Sie im Kapitel „Das 9-Euro-Ticket und die wirtschaftliche Lage des ÖPNV in 2022“.

Der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG und der Fernlinienbusverkehr nach § 42a sind an dieser Stelle nicht enthalten.

Das statistische Bundesamt weist darauf hin, dass die Daten im Liniennahverkehr die tatsächlichen Schwankungen der Nachfrage aufgrund der Corona-Beschränkungen und des 9-Euro-Tickets möglicherweise nicht vollständig abbilden, da Fahrgastzahlen häufig nur in unregelmäßigen Abständen durch Verkehrszählungen und Fahrgastbefragungen ermittelt werden.

Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Die hier dargestellte länderbezogene Verkehrsleistung basiert auf Daten aus dem Jahr 2021. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung der aktuellen Daten des VDV finden Sie auf Seite 27 im Kapitel „VDV im Überblick“.

21 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2013 bis 2022



1| ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

2| ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

Liniennahverkehr gesamt:
10,0 Mrd. Fahrgäste
27,4 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
8,8 Mrd. Fahrgäste
24,0 Mio. Fahrgäste/Tag

Liniennahverkehr gesamt:
99,5 Mrd. Pkm
273,0 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
77,1 Mrd. Pkm
211,2 Mio. Pkm/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
146 Mio. Fahrgäste
0,4 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
131 Mio. Fahrgäste
0,36 Mio. Fahrgäste/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
45,8 Mrd. Pkm
125,5 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
41,5 Mrd. Pkm
113,6 Mio. Pkm/Tag



2022



2022



2022



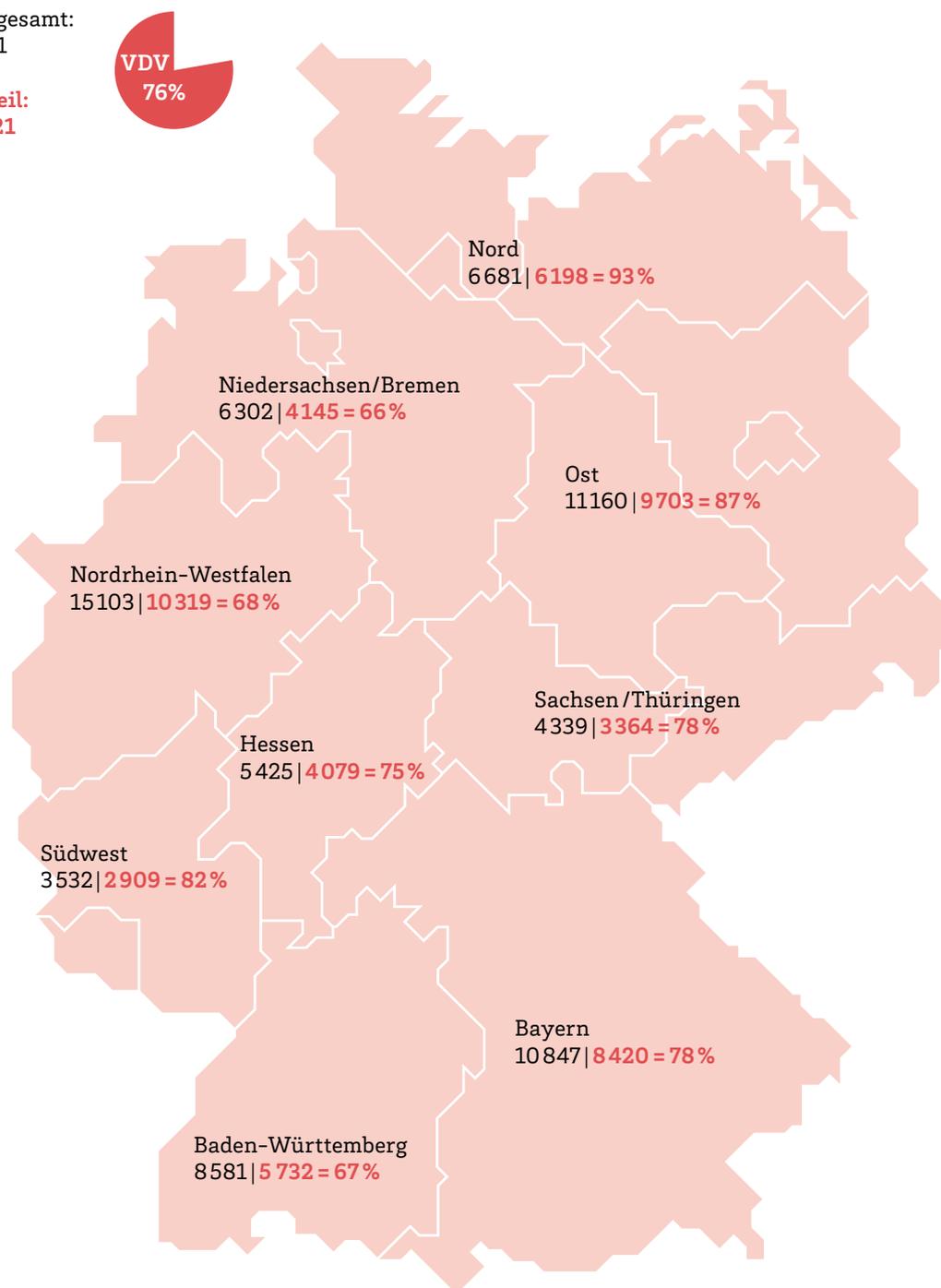
2022

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Nur Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.

22 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2021

Liniennahverkehr gesamt:
71,9 Mrd. Pkm 2021

darunter VDV-Anteil:
54,8 Mrd. Pkm 2021



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche
2021 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2021
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2020); VDV.

Angebot und Nachfrage

Datenbasis

Durch eigene Jahresherhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst; die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr.

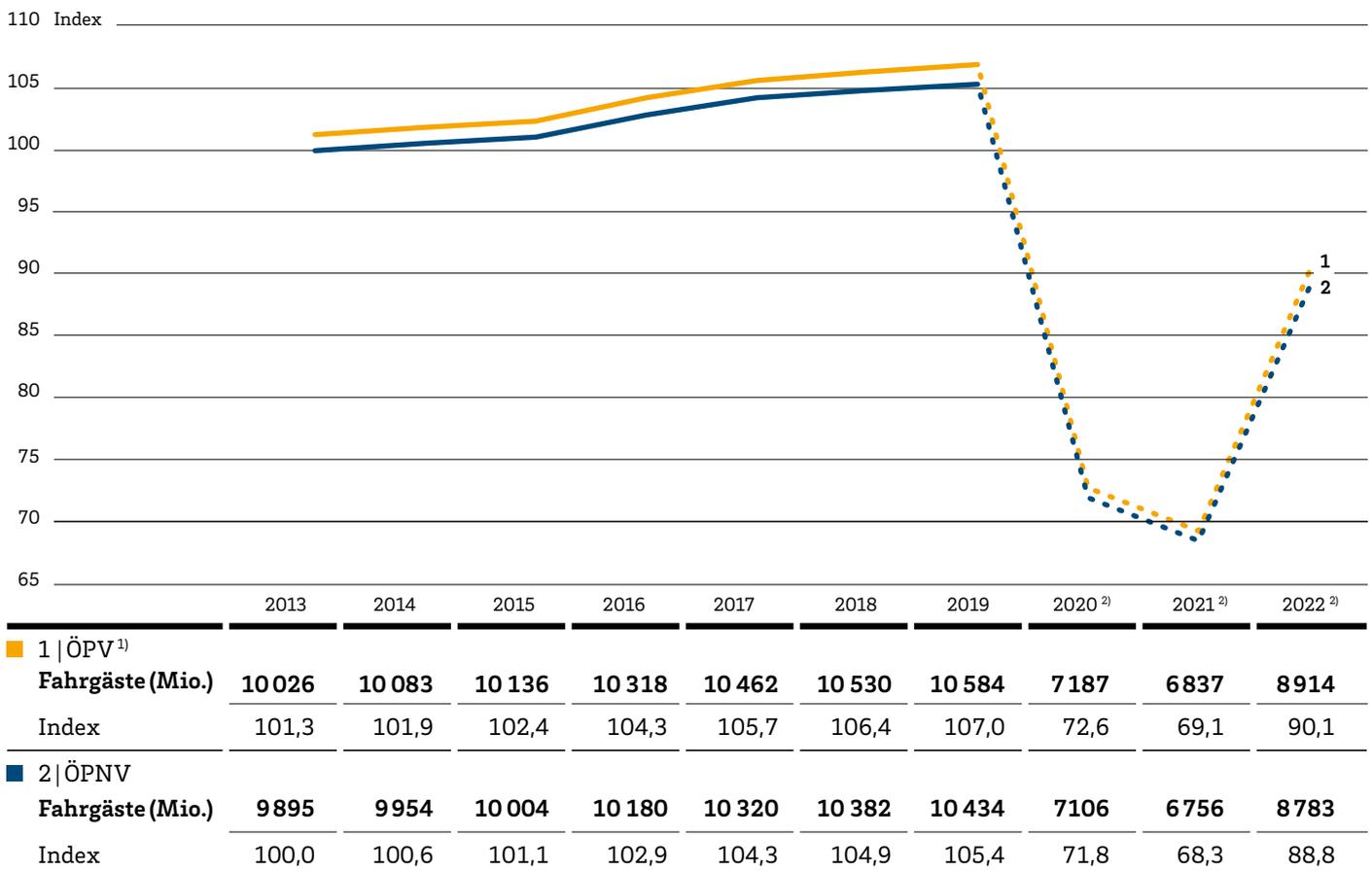
Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2022 um insgesamt 30 Prozent im Vergleich zum Vorjahr angestiegen. Trotz starken Wachstums lag die Nachfrage damit noch immer 16 Prozent unter dem Niveau von 2019 vor Corona. Neben der noch spürbaren Corona-Pandemie zu Beginn des Jahres dämpften auch bleibende Veränderungen wie die verstärkte Homeoffice-Nutzung die Nachfrage im öffentlichen Verkehr. Die Einführung des 9-Euro-Tickets von Juni bis August führte zu einem deutlichen Anstieg der Fahrgastzahlen, hatte aber im Restverlauf des Jahres keine nachhaltige Wirkung. Eine detaillierte Darstellung über das 9-Euro-Ticket finden Sie im Kapitel „Das 9-Euro-Ticket und die wirtschaftliche Lage des ÖPNV in 2022“.

Betrachtet man die Unternehmensfahrten nach Raumtyp anhand der VDV-Strukturgruppen, ergibt sich für den regionalen Verkehr nur mit Bussen ein Zuwachs von 22 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. In Städten unter 500000 Einwohner war das Wachstum ähnlich mit 23 Prozent. In Großstädten über 500000 Einwohner war der Zuwachs höher mit 29 Prozent und im Eisenbahnverkehr betrug das Wachstum 44 Prozent. Allerdings sind Abweichungen zwischen den Verkehrsmitteln möglicherweise auch durch Unterschiede in der Nutzung von Zeitkarten und der Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten zu erklären und müssen daher mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden.

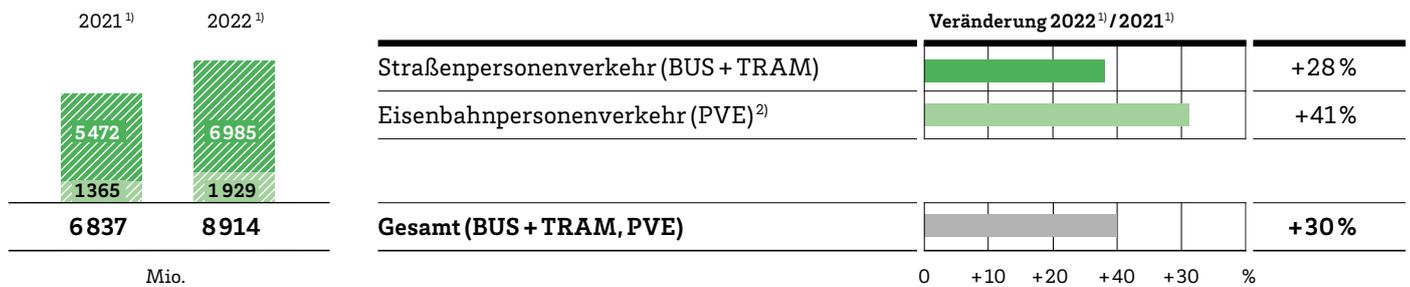
Der Anteil der Fahrten mit Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten mit oder ohne Abo) betrug 54,6 Prozent. Tages- und Mehrfahrentickets machten 2,0 Prozent des Aufkommens aus und 38,4 Prozent der Fahrten entfielen auf Einzel- und Mehrfahrtenkarten. Allerdings gilt hier die gleiche Einschränkung wie bei den Fahrgastzahlen. Da Kunden mit Zeitkarten diese einerseits pandemie-bedingt wahrscheinlich weniger genutzt haben, andererseits während des Aktionszeitraums des 9-Euro-Tickets möglicherweise mehr Fahrten unternommen haben, unterliegt die Schätzung der Fahrten nach Fahrausweisen besonderer Unsicherheit.

23 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2013 bis 2022



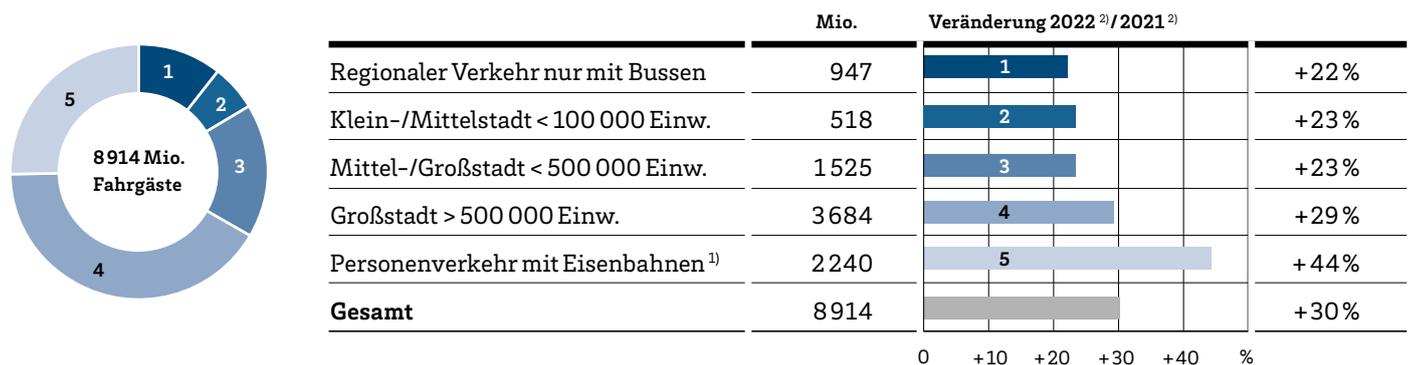
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Fernverkehr der DB-Gruppe · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

24 Fahrgäste im ÖPV 2022 / 2021



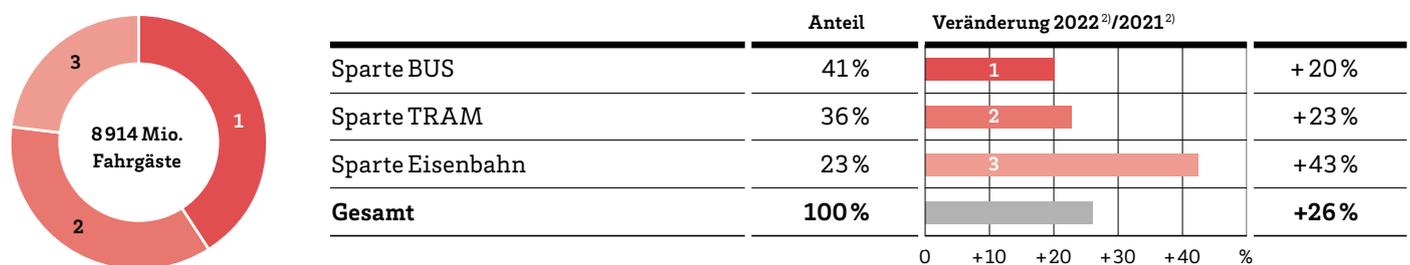
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

25 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2022 / 2021



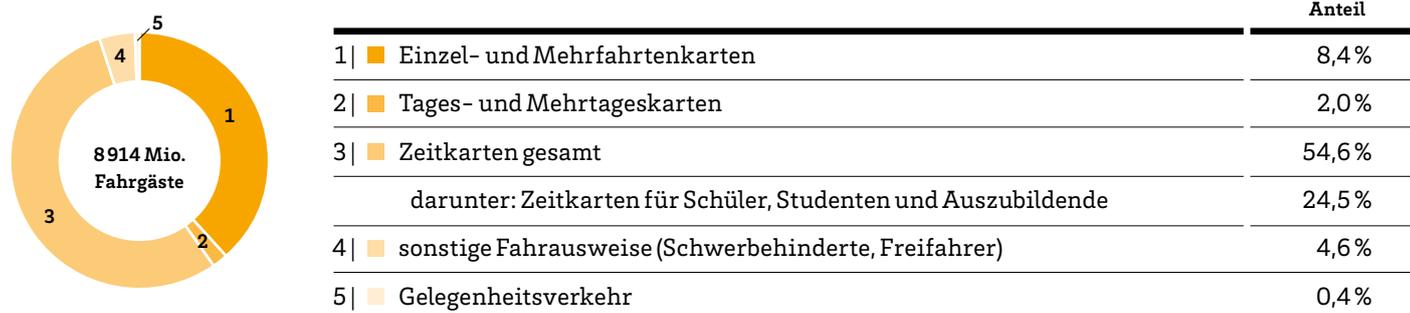
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

26 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 9115 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

27 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2022¹⁾



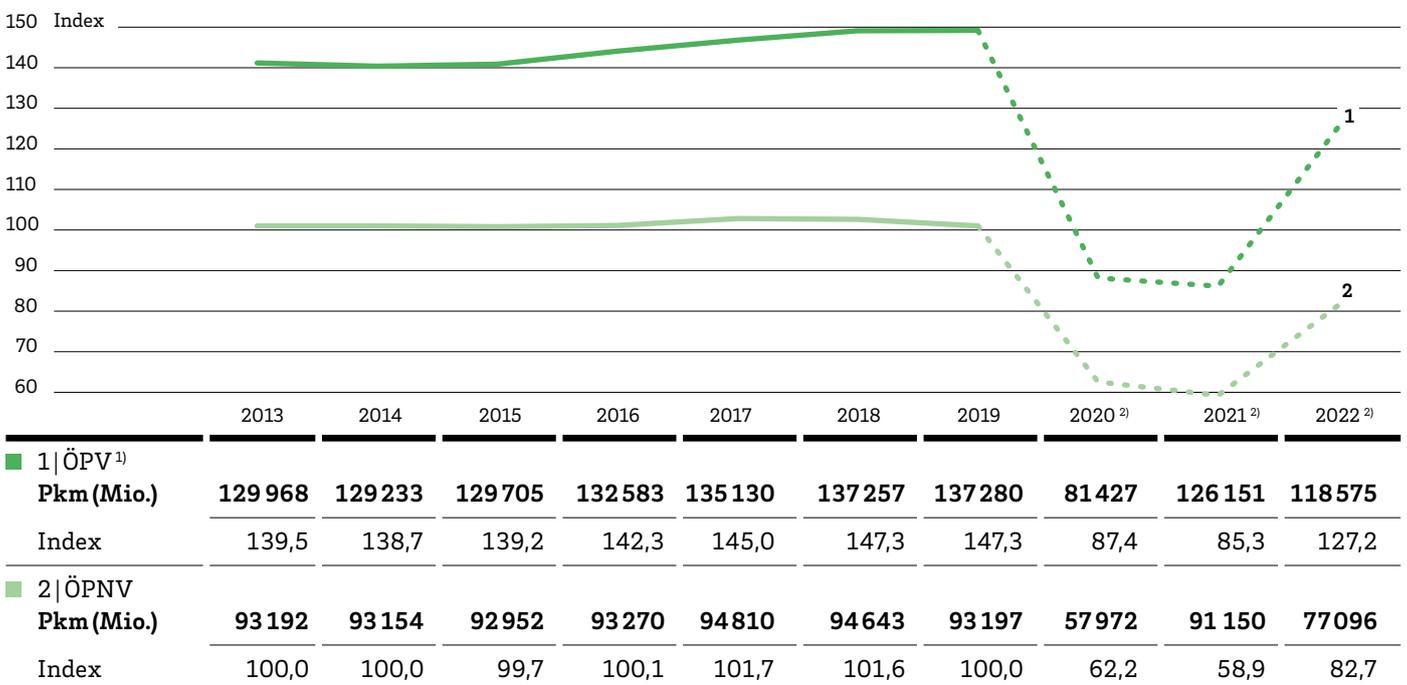
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll. · ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie und im Aktionszeitraum des 9-Euro-Tickets ist der Anteil der Zeitkarten geringer oder höher liegen als anhand der vorliegenden Daten geschätzt.

Personenkilometer

Neben den Fahrgastzahlen stellt die Verkehrsleistung gemessen in Personenkilometern die zweite wichtige Nachfragegröße im Personenverkehr dar. Durch die hohe Fahrtweite im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) liegt die Verkehrsleistung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV) inklusive dem SPFV deutlich über der Verkehrsleistung im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Die Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2022 um 49 Prozent gewachsen und damit noch deutlich stärker als das Fahrgastaufkommen. Grund dafür ist das starke Wachstum des Personenverkehrs mit Eisenbahnen um 63 Prozent. Die Verkehrsleistung mit Bussen, Straßenbahnen und U-Bahnen ist mit 26 Prozent ähnlich stark gewachsen wie die Fahrgastzahl in diesen Sparten.

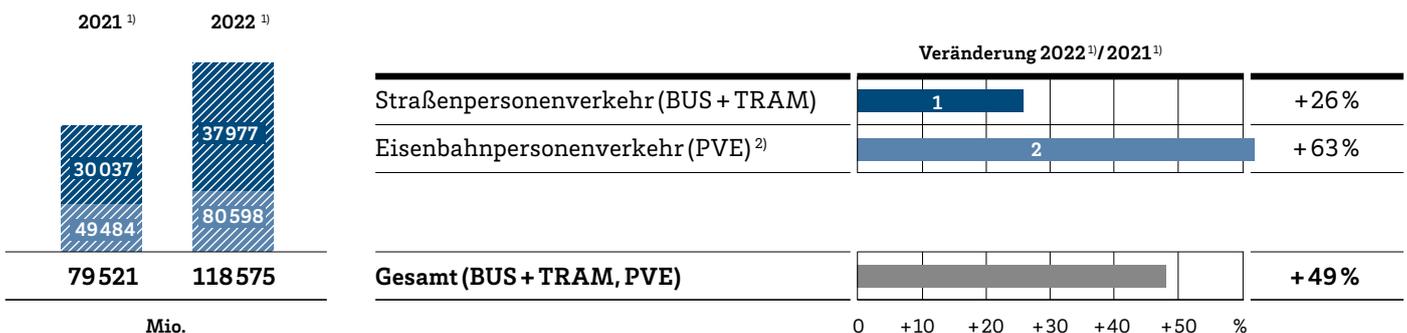
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgliederten Personenkilometer dar. Den größten Anteil hat das bevölkerungsreichste Bundesland Nordrhein-Westfalen, gefolgt von Bayern und dem kleinen, aber dicht besiedelten Berlin. Die geringsten Verkehrsleistungen wurden im ÖPNV in Thüringen, im Saarland und in Bremen erbracht.

28 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2013 – 2022



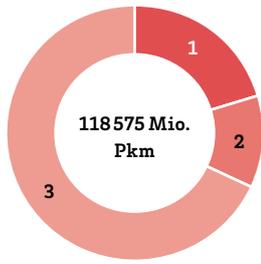
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

29 Personenkilometer im ÖPV 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsgraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Einschließlich Schienenpersonen-Fernverkehr der DB-Gruppe.

30 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2022



		Veränderung 2022 ²⁾ /2021 ²⁾					
Sparte BUS	24.321	1					+27 %
Sparte TRAM	13.656	2					+25 %
Sparten BUS + TRAM	37.977						+26 %
Sparte PVE ¹⁾	80.598	3					+63 %
Gesamt	118.575						+49 %

Mio. 0 +10 +20 +30 +40 +50 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Die Erträge einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

31 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2022

	Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg	2518	1050	4695	8263
Bayern	2738	2330	7460	12528
Berlin	1328	2672	4450	8450
Brandenburg	918	103	2494	3515
Bremen	446	219	149	814
Hamburg	902	1105	1999	4006
Hessen	984	888	3947	5818
Mecklenburg-Vorpommern	390	125	979	1494
Niedersachsen	1706	592	2555	4853
Nordrhein-Westfalen	6259	2978	3894	13130
Rheinland-Pfalz	1433	77	1813	3322
Saarland	595	71	243	909
Sachsen	1552	890	1213	3654
Sachsen-Anhalt	634	454	651	1739
Schleswig-Holstein	1330	54	1996	3380
Thüringen	590	48	580	1218
ÖPNV im VDV gesamt	24321	13656	39119	77096
Schieneisenpersonenfernverkehr			41479	41479
ÖPV gesamt				118575

Mio. 0 5000 10000 15000 20000

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich. Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte.

Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

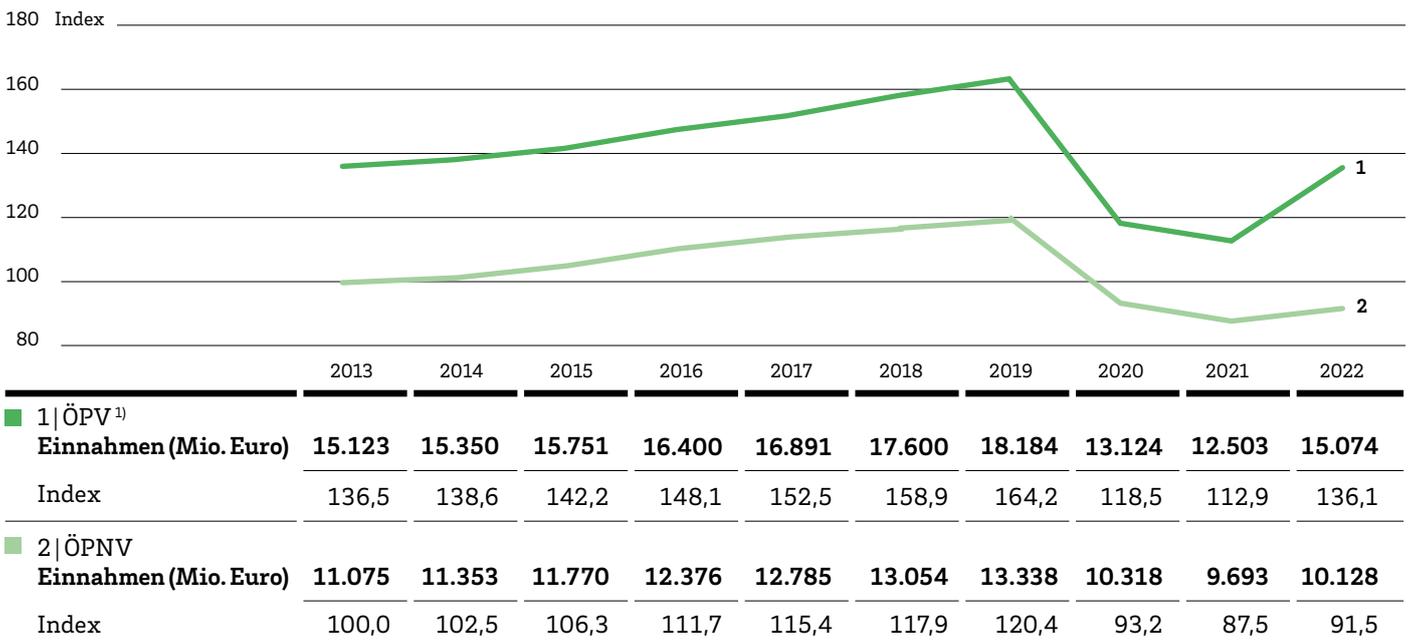
An dieser Stelle werden die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Beihilfen aus dem ÖPNV-Rettungsschirm zum Ausgleich von Schäden im öffentlichen Personenverkehr im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie und dem 9-Euro-Ticket sind in den Angaben nicht enthalten.

Die Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen aus der Fahrgastbeförderung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV) sind im Jahr 2022 um 2,57 Milliarden Euro gestiegen. Die

Einnahmen im Nahverkehr (ÖPNV) sind allerdings nur um 435 Millionen Euro gewachsen, so dass verglichen mit dem Jahr 2019 vor der Corona-Pandemie noch immer ein Minus von 3,21 Milliarden Euro im Nahverkehr bestand. Neben Verlusten durch die erst im Jahresverlauf abklingende Corona-Pandemie entstanden im Nahverkehr zusätzliche Einnahmeausfälle im Aktionszeitraum des 9-Euro-Tickets durch die starke Preisreduktion von Zeitkarten und fehlende Verkäufe von Einzelfahrscheinen.

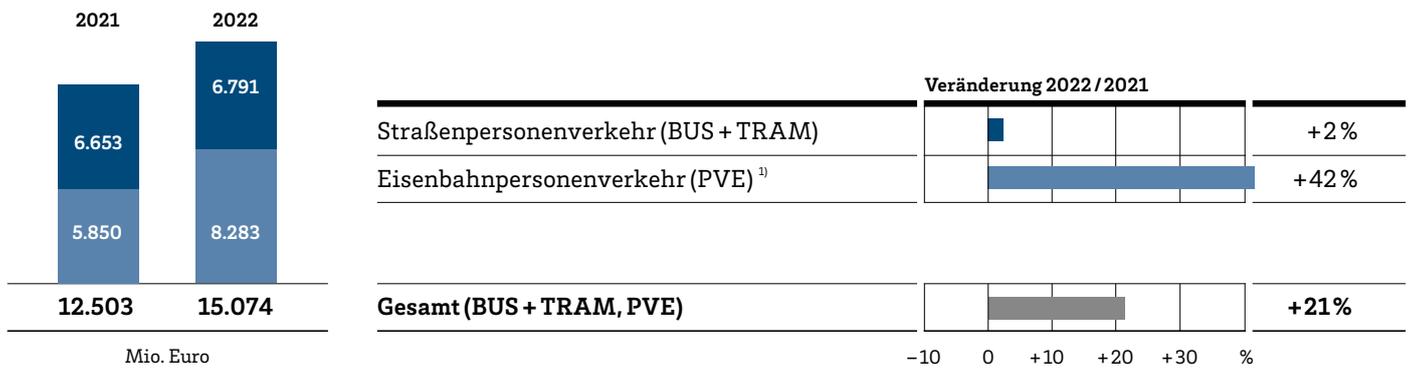
Der Fahrausweisverkauf machte mit 13,24 Milliarden Euro rund 88 Prozent der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung aus. Innerhalb der Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf war der Verkauf von Zeitkarten mit einem Anteil von 62 Prozent das mit Abstand wichtigste Segment. Darunter machten die Einnahmen aus Zeitkarten-Abonnements 37 Prozent der Erträge insgesamt aus. Ein knappes Fünftel der Einnahmen stammte aus dem Verkauf von Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende.

32 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2013 bis 2022



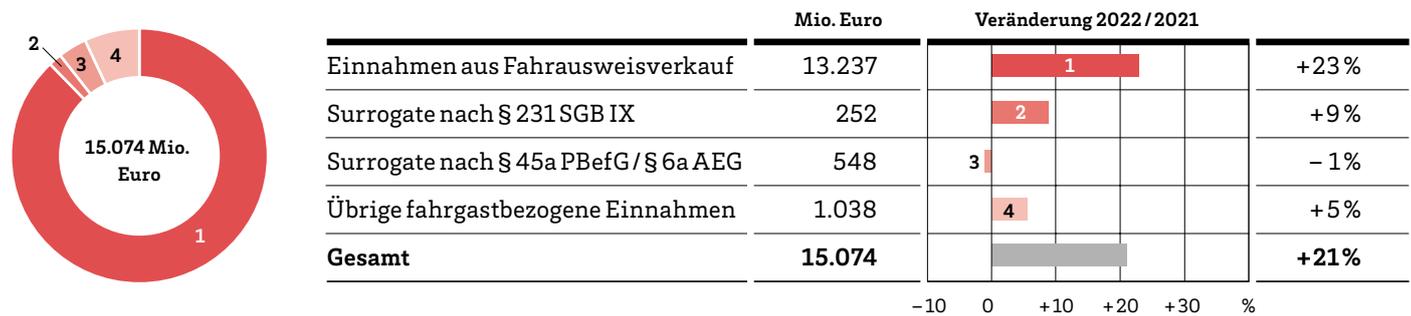
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Anmerkung: Inklusive Schienen-Personen-Fernverkehr der DB-Gruppe. Indizes ebenfalls gerundet.

33 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2022 / 2021



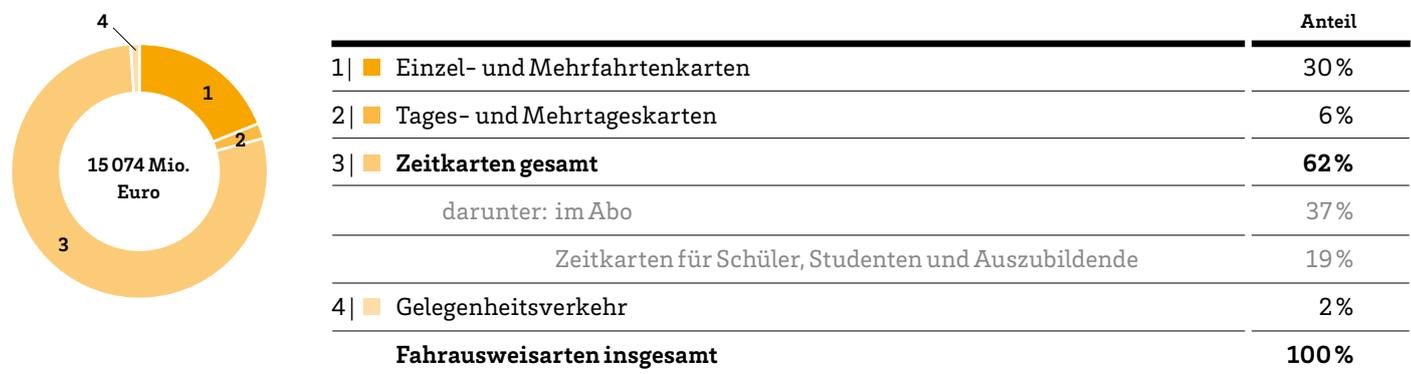
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

34 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2022



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet.

35 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2022



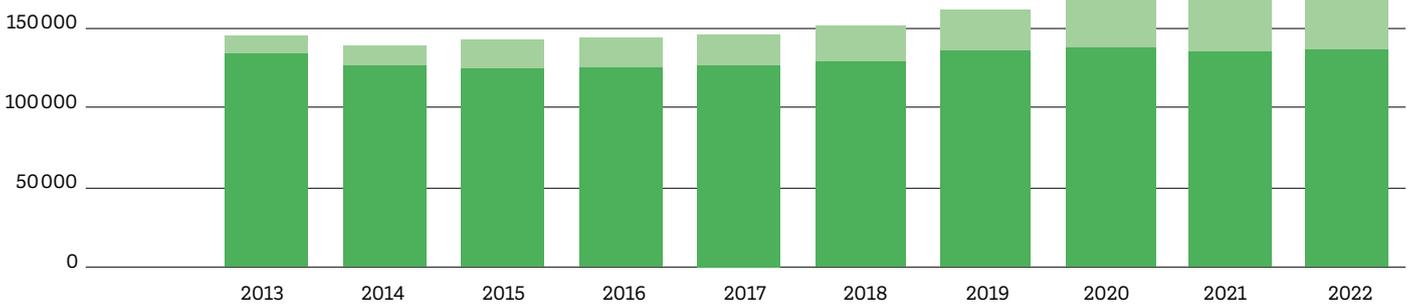
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Beschäftigte

Die Anzahl der Beschäftigten bei VDV-Mitgliedsunternehmen ist von 2021 auf 2022 um 3 Prozent gestiegen. Der Anteil der Vollbeschäftigten lag bei 78 Prozent. Insgesamt haben 8 285 Menschen im Jahr 2022 eine Ausbildung bei einem Mitgliedsunternehmen des VDV gemacht.

Zum dritten Mal wurden die Beschäftigten im Fahrdienst mit Pkw erfasst. Zum Stichtag 31.12.2022 waren 579 Pkw-Fahrer und Pkw-Fahrerinnen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen tätig. Mit der Ausweitung von flexiblen Angebotsformen mit kleineren Fahrzeugen sollte in Zukunft auch der Fahrdienst mit Pkw an Bedeutung hinzugewinnen.

36 Beschäftigte im ÖPV 2013 bis 2022

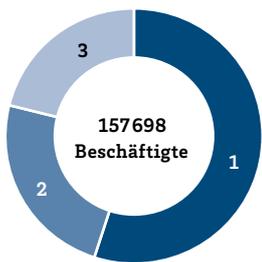


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kopfzahl¹⁾	144 359	138 572	142 960	143 477	146 172	151 231	160 024	169 879	171 363	176 068
Vollbeschäftigte ¹⁾	133 308	125 905	124 313	124 544	126 970	128 078	134 317	137 390	136 497	137 515
Auszubildende										
Kaufmännisch-dienstleistend	1 087	1 003	1 159	1 150	1 013	1 029	1 082	1 146	3 635	3 853
Gewerblich-technisch	3 251	3 205	3 169	3 092	3 102	3 284	3 756	4 145	4 310	4 432

■ Vollbeschäftigte ■ Teilzeitbeschäftigte

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Beschäftigte und Auszubildende des Schienenpersonen-Fernverkehrs der DB-Gruppe · Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2022; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

37 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2022



	Beschäftigte ¹⁾	Anteil
1 Fahrdienst	98 094	55 %
darunter: Pkw	579	<1 %
BUS	44 291	28 %
TRAM	17 332	11 %
PVE	35 892	16 %
2 Technischer Dienst	42 376	24 %
3 Verwaltung	35 598	21 %
Beschäftigte gesamt	176 068	100 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2022.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Zum dritten Mal erfasst wurden Kennzahlen zu Angeboten mit Pkw, um auch Bedienungsformen wie das Anruf-Sammeltaxi und On-Demand-Verkehre darzustellen. Insgesamt waren 431 eigene und angemietete Pkw bei VDV-Mitgliedsunternehmen für den öffentlichen Personenverkehr im Einsatz. Nach PBefG § 42 und § 42 in Verbindung mit § 2 Abs. 6 oder § 2 Abs. 7 genehmigte Pkw-Verkehre mit fixen Ausgangs- und Endpunkten verkehrten auf 164 Linien. Die Betriebsleistung mit Pkw konnte noch nicht überall für statistische Zwecke ermittelt werden, so dass sich die Schätzung der Fahrzeug-km und Platz-km ebenfalls nur auf Linienverkehre mit Pkw bezieht und das tatsächliche Angebot wahrscheinlich unterschätzt.

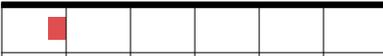
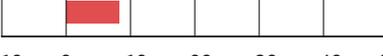
Die Zahl der Platzkilometer der VDV-Mitgliedsunternehmen ist von 505 im Jahr 2021 auf 511 Milliarden im Jahr 2022 gestiegen. Im ÖPNV ist das Angebot der VDV-Mitgliedsunternehmen allerdings von 426 auf 421 Milliarden Platzkilometer zurückgegangen. Durch das gleichzeitige Bevölkerungswachstum ist die Zahl der Platzkilometer je Einwohner um 3 Prozent gesunken. Die durchschnittliche Platzausnutzung ist mit dem Rückgewinn der Fahrgäste um 42 Prozent gestiegen. Die mittlere Reiseweite ist mit 8,8 Kilometern im Vergleich zum Vorjahr ebenfalls deutlich gestiegen.

38 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPNV 2022

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km ⁴⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Pkw			72	431	2	29
BUS¹⁾		263 418	9 907	33 894	1 658	130 184
unabhängige Bahnen ²⁾	500	614	42	2 822	76	40 649
Straßenbahn/Stadtbahn	3 249	4 795	354	4 680	216	55 411
TRAM	3 748	5 410	396	7 502	292	96 059
ÖSPNV (BUS+TRAM)	3 748	268 828	10 303	41 396	1 950	226 244
SPNV	10 398³⁾	110 829	1 788	15 610	561	195 000
SPFV	k. A.	k. A.	k. A.	4 900	158	90 209
VDV gesamt	14 147	379 657	12 163	62 337	2 670	511 482

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · ²⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z. B. Schwebebahn). · ³⁾ Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · ⁴⁾ Wagen-/Zug-km.

39 Kennzahlen im ÖPNV 2022/2021

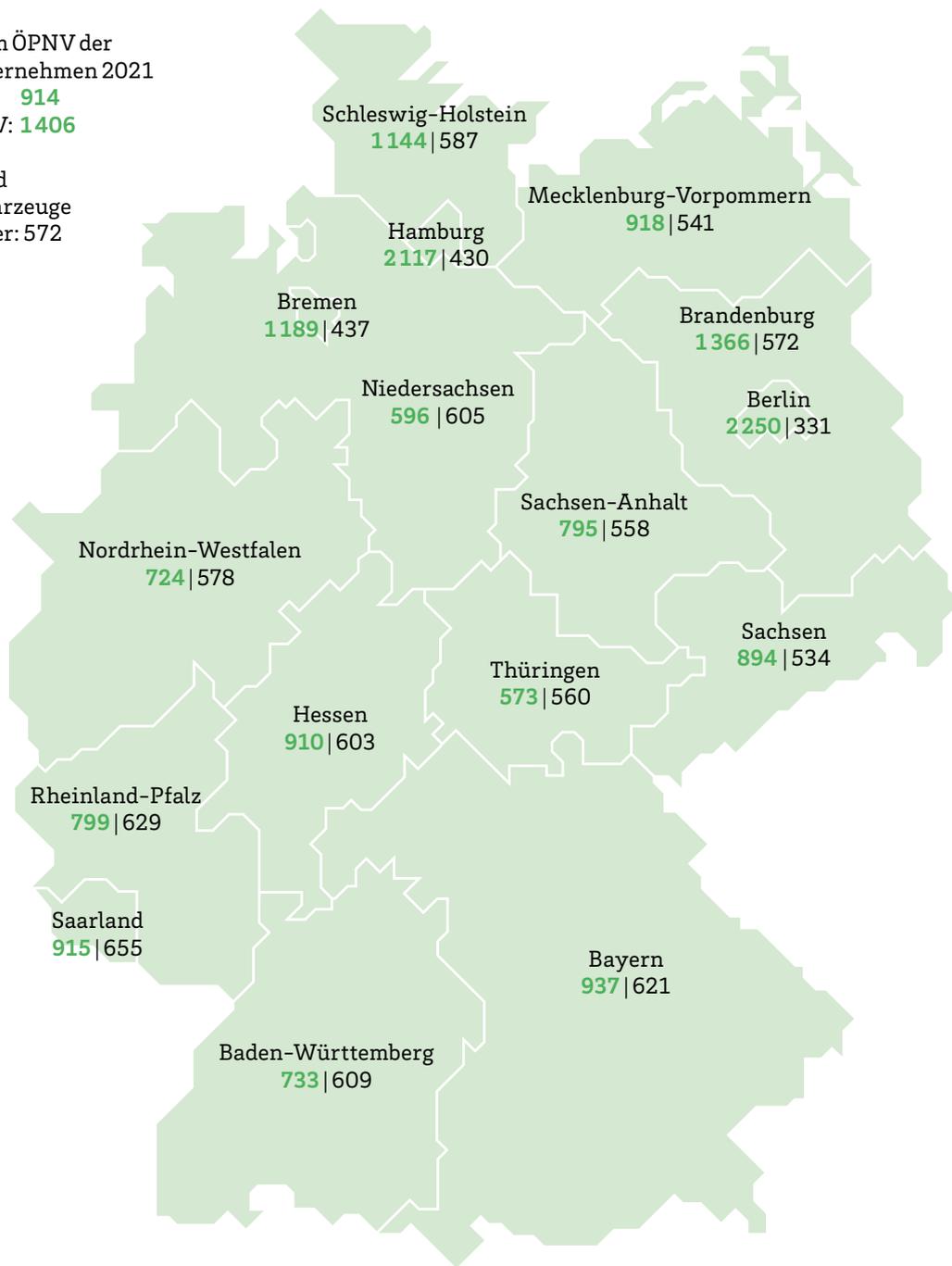
		2021	2022	Veränderung 2022/2021				
Platzkilometer je Einwohner ¹⁾	Anzahl	5 121,3	4 993,8					- 3 %
Durchschnittliche Platzausnutzung ²⁾	%	12,9	18,3					+ 42 %
Mittlere Fahrtweite ²⁾	km	8,1	8,8					+ 8 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsdaten aufgrund von Rundungen. | ³⁾ In Abgrenzung zur Abbildung 11 bezieht sich die Kennzahl auf die VDV-Mitgliedsunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

40 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2022

Deutschland Ø
Verkehrsleistung im ÖPNV der
VDV-Mitgliedsunternehmen 2021
Pkm je Einwohner: **914**
einschließlich SPFV: **1406**

Motorisierungsgrad
Anzahl der Kraftfahrzeuge
pro 1000 Einwohner: 572



Bundesland

Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2022 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt

Das 9-Euro-Ticket und die wirtschaftliche Lage des ÖPNV in 2022

Mit dem Angebot des 9-Euro-Tickets konnten Kunden von Juni bis August 2022 für den Preis von 9 Euro pro Kalendermonat bundesweit Busse und Bahnen im Nah- und Regionalverkehr in Deutschland nutzen. Bei bestehenden Abonnements wurde der Monatspreis ebenfalls auf 9 Euro abgesenkt und die Differenz erstattet.

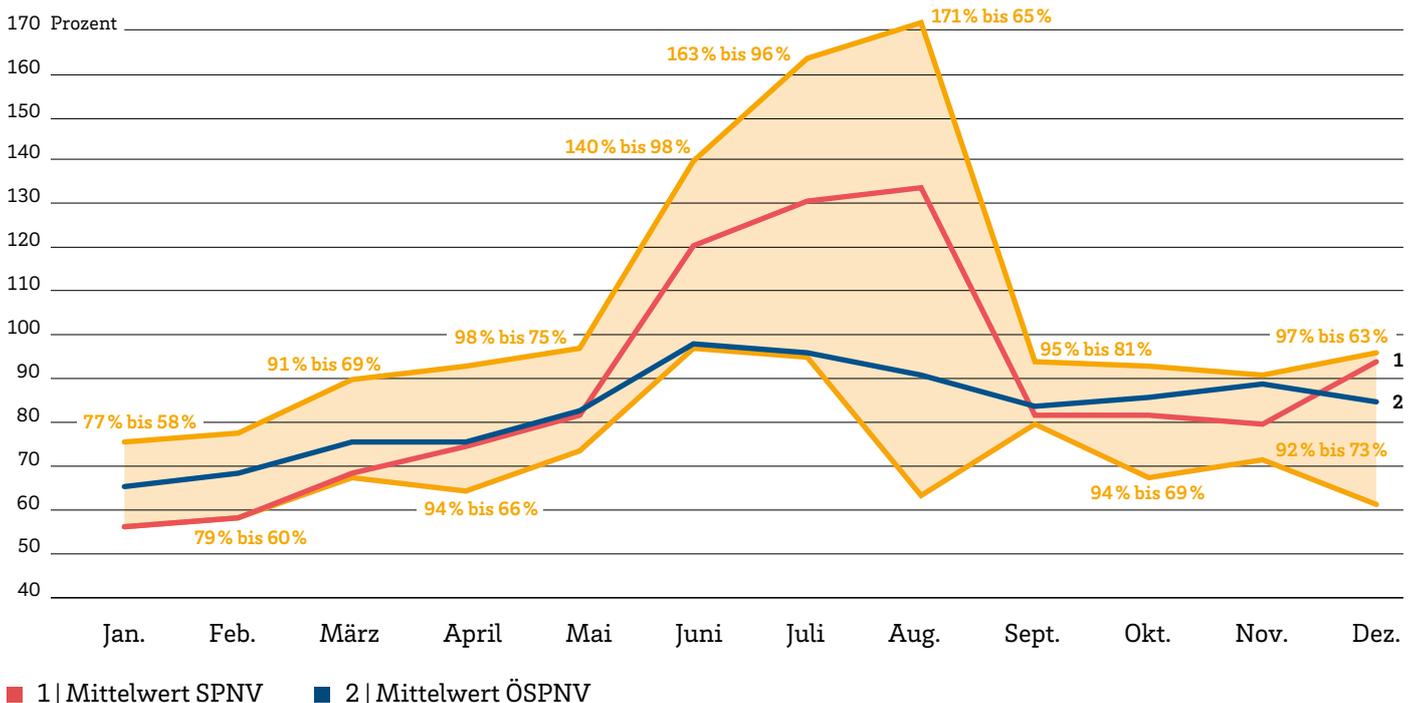
Insbesondere im Regionalverkehr führte das 9-Euro-Ticket zu einem starken Anstieg der Nachfrage. Gemessen an denselben Monaten in 2019, stiegen die Fahrgastzahlen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) von durchschnittlich 83 Prozent im Mai auf 121 Prozent im Juni, 131 Prozent im Juli und 134 Prozent im August. Im städtischen Nahverkehr mit Bussen, Straßenbahnen und U-Bahnen (ÖSPNV) war die Wirkung des 9-Euro-Tickets nicht so stark. Bei einer fast identischen Ausgangslage von 84 Prozent im Mai blieben die Fahrgastzahlen mit 99 Prozent im Juni, 97 Prozent im Juli und 92 Prozent im August unterhalb des Niveaus von 2019. Sowohl im SPNV als auch im städtischen ÖSPNV fiel die Nachfrage mit dem Ende des Sonderangebots im September wieder zurück auf das Niveau vom Mai. Das 9-Euro-Ticket hatte demnach keine nachhaltige Wirkung auf die Fahrgastzahlen im ÖPNV. Datengrundlage für die monatliche Fahrgastentwicklung ist eine Stichprobe ausgewählter Verkehrsunternehmen, die ihre Fahrgasterfassung auf Automatische Fahrgastzählssysteme (AFZS) umgestellt haben. Der abgebildete Durchschnittswert

für den ÖSPNV ist nach den Anteilen der VDV-Strukturgruppen an den Fahrgastzahlen in 2019 gewichtet. Allerdings fehlt der regionale Verkehr nur mit Bussen, der in der Stichprobe nicht enthalten ist. Daher sind die Daten lediglich für den städtischen ÖSPNV repräsentativ.

Das 9-Euro-Ticket war eine Initiative der Bundesregierung und Teil des zweiten Energie-Entlastungspaketes, mit dem die Kosten aus den stark gestiegenen Energie- und Kraftstoffpreisen für die Verbraucher gesenkt werden sollten. Mit dem ersten Energie-Entlastungspaket war bereits die EEG-Umlage vorzeitig weggefallen und die Pendlerpauschale erhöht worden. Weitere Bestandteile des zweiten Entlastungspaketes waren Einmalzahlungen an Erwerbstätige, Familien und Empfänger von Sozialhilfe sowie die zeitlich ebenfalls von Juni bis August befristete Absenkung der Energiesteuer auf Treibstoff um 14,04 Cent/Liter für Dieselmotorkraftstoff und 29,55 Cent/Liter für Benzin.

Von der befristeten Absenkung der Energiesteuer profitierten auch die Verkehrsunternehmen. Der „Tankrabatt“ fiel im ÖPNV allerdings etwas geringer aus, da aufgrund der bereits vorhandenen Steuerentlastung für Kraftfahrzeuge im Linienverkehr nur ein Rabatt von 8,6 Cent/Liter anstelle von 14 Cent/Liter für Dieselmotorkraftstoff gewährt wurde.

41 Fahrgastentwicklung im ÖPNV 2022 / 2019



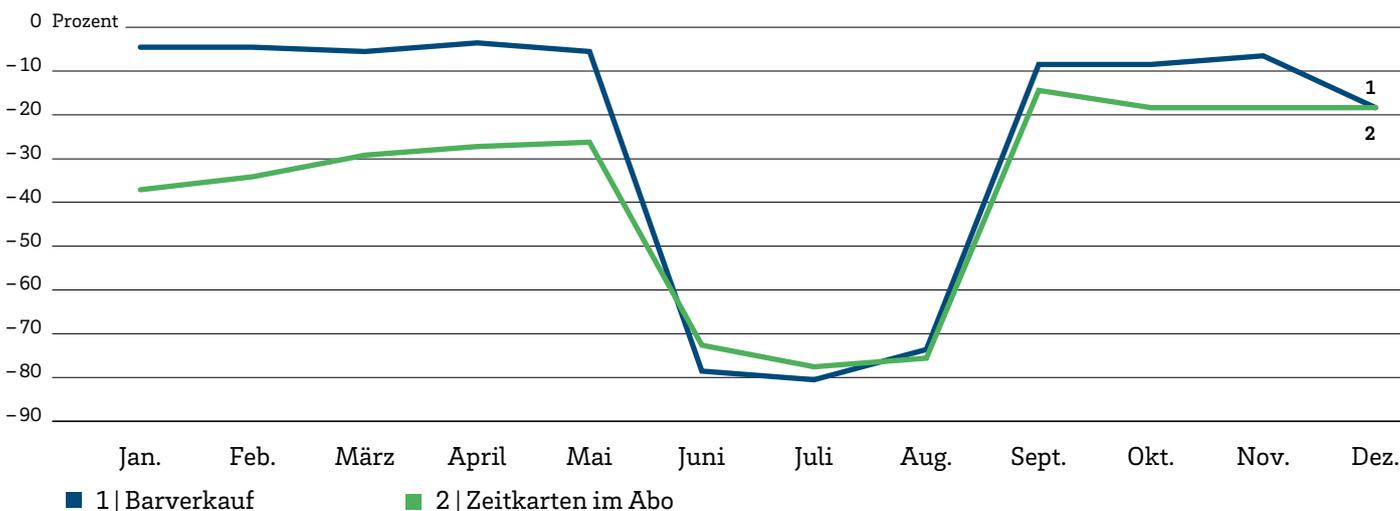
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Einbezogen wurden Unternehmen, die sich an der Eilumfrage beteiligt haben und ihre Fahrgasterfassung auf Automatische Fahrgastzählssysteme umgestellt haben. | Veränderung zum gleichen Monat in 2019.

Für die Verkehrsunternehmen bedeutete das 9-Euro-Ticket Verluste von Fahrgeldeinnahmen. Insgesamt wurden für den Aktionszeitraum Juni bis August 52 Millionen 9-Euro-Tickets verkauft. Diesen Einnahmen standen die Verluste aus der temporären Preisreduktion bestehender Abonnements und der Ausfall von Verkäufen von Einzelfahrscheinen, Tagestickets und anderen Fahrkarten im Barverkauf gegenüber. Insgesamt lagen die Fahrgeldeinnahmen in den Verkehrsverbänden im Aktionszeitraum des 9-Euro-Tickets 80 Prozent unterhalb des Niveaus von 2019.

Allerdings ist dieser Saldo nicht nur Resultat des 9-Euro-Tickets, sondern auch Ergebnis der in 2022 noch immer anhaltenden Corona-Pandemie. Die hohe Anzahl der Infektionen durch die Omikron-Variante und verbundene Schutzmaßnahmen verringerten die Mobilität der Menschen und schwächten damit weiterhin die Nachfrage in Bussen und Bahnen. Vor dem Start des 9-Euro-Tickets lagen die Einnahmen der Verkehrsverbände 20 Prozent unter dem Niveau von 2019. Im wichtigen Segment der Zeitkarten im Abonnement betrug das Saldo 26 Prozent im Vergleich zu 2019. Mit der langen Pandemiedauer und den wiederholten Lockdowns hat die Branche immer mehr Abonnenten von Zeitkarten verloren. Die Ausweitung von Homeoffice hat außerdem dazu geführt, dass Jobtickets gekündigt oder in günstigere Produkte wie Rabattkarten umgewandelt wurden.

Der Ausgleich der finanziellen Schäden im ÖPNV durch Bund und Länder umfasste daher in 2022 zwei Komponenten: den Rückgang von Fahrgeldeinnahmen und Ausgleichszahlungen aufgrund der COVID-19-Pandemie von Januar bis Dezember sowie den zusätzlichen Rückgang von Fahrgeldeinnahmen und Ausgleichszahlungen aufgrund des 9-Euro-Tickets von Juni bis August. Der auszugleichende Schaden wurde wie in den Jahren 2020 und 2021 als Differenz zwischen den aktuellen Fahrgeldeinnahmen und den anhand der getroffenen Tarifanpassungen aktualisierten Fahrgeldeinnahmen von 2019 bemessen. In der Umsetzung des Schadensausgleichs sind die beiden Komponenten COVID-19-Pandemie und 9-Euro-Ticket damit nicht trennbar. Für eine Schätzung der jeweiligen Anteile am Gesamtschaden lässt sich der Trend der Fahrgeldeinnahmen von Januar bis Mai und von September bis Dezember und im Aktionszeitraum von Juni bis August anlegen. Daraus ergibt sich ein Anteil des 9-Euro-Tickets am Fahrgeldverlust im Aktionszeitraum von Juni bis August von 80 Prozent. Gemessen am finanziellen Verlust im gesamten Jahr 2022 liegt der Anteil des 9-Euro-Tickets bei geschätzt 40 Prozent.

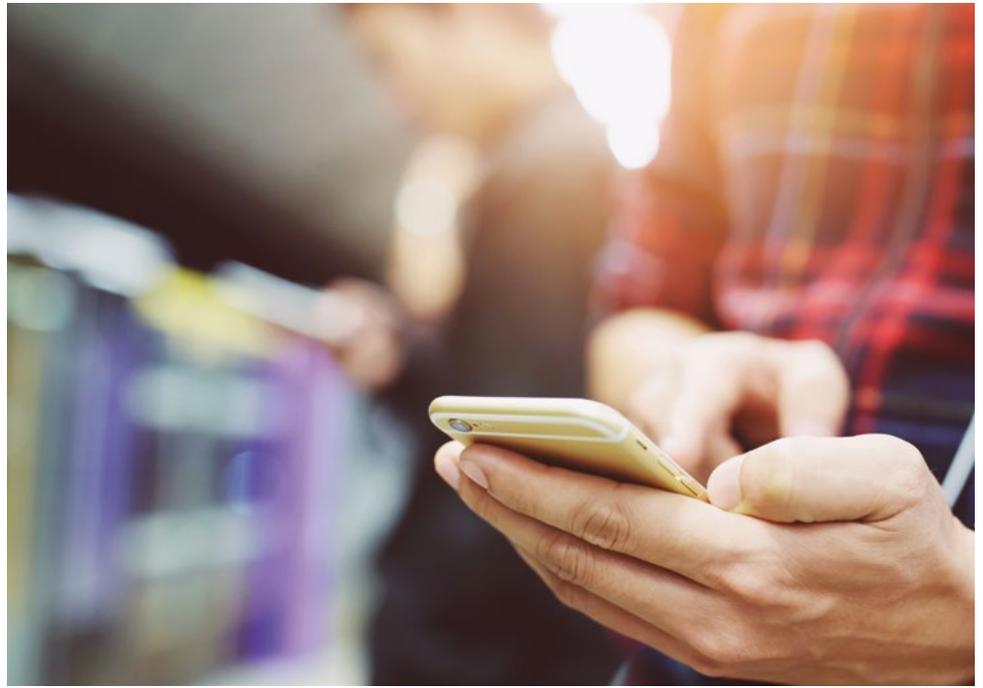
42 Fahrgeldeinnahmen im ÖPNV 2022/2019



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Finanzierungsaldo der Verbände ohne verbundfreien Raum und ohne DTV. Einbezogen sind Meldungen der Fahrgeldeinnahmen aus 68 Verbänden. Erläuterung: reale Verluste aus Vergleich Ist-Werte 2022 zu Ist-Werten 2019 (einkalkuliert jährliche Tarifierhöhung 2%)

2022

Statistik



Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

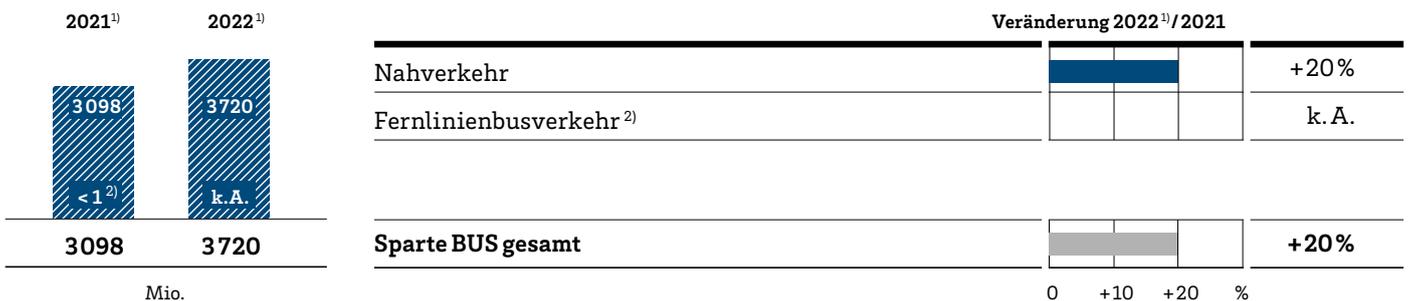
Im VDV sind etwa 200 Busunternehmen und 100 weitere Unternehmen organisiert, die Bus- und andere Verkehre durchführen. Gemeinsam setzen sie ungefähr 24 000 eigene oder geleaste Busse und 10 000 gemietete Busse ein. Der Anteil der Niederflerbusse beträgt bei den Stadtbussen 88 Prozent und bei den Überlandbussen 28 Prozent, so dass insgesamt eine Quote von 59 Prozent erreicht wird.

Nach dem starken Einbruch der Nachfrage durch die Corona-Pandemie in 2020 und 2021, stieg die Zahl der Fahrgäste im Nahverkehr mit Bussen im Jahr 2022 wieder um 20 Prozent, während die Verkehrsleistung in Personenkilometern um 27 Prozent zunahm. Es ist allerdings möglich, dass die tatsächlichen Schwankungen der Nachfrage in 2022 möglicherweise nicht vollständig abgebildet sind, da viele Fahrgäste im Nahverkehr Zeitkarten besitzen und diese einerseits aufgrund der Corona-Beschränkungen weniger und andererseits im Aktionszeitraum des 9-Euro Tickets auch überregional genutzt haben. Der Fernlinienbusverkehr macht nur einen sehr geringen Anteil der Sparte BUS im VDV aus und fällt daher beim Gesamtergebnis kaum ins Gewicht.

Die durchschnittliche Platzausnutzung hat durch den Anstieg der Fahrgastzahlen um 34 Prozent zugenommen. Die mittlere Fahrtweite ist von 6,0 auf 6,5 Kilometer angestiegen. Der Anteil der ländlichen Verkehre mit Bussen an den Fahrgästen ist im Vergleich zu den städtischen Busverkehren konstant geblieben. Städtische Verkehre (Strukturgruppen 3 und 4) wurden von 64 Prozent der Fahrgäste genutzt, während ländliche Busverkehre (Strukturgruppen 1 und 2) 35 Prozent ausmachten. Bei den Personenkilometern ist der Anteil der städtischen Verkehre leicht gestiegen von 56 Prozent auf 60 Prozent und der Anteil der ländlichen Verkehre entsprechend von 44 Prozent auf 39 Prozent gesunken. Einige wenige Eisenbahnunternehmen (Strukturgruppe 5) betreiben ebenfalls Busse. Ihr Anteil an den Fahrgästen und der Verkehrsleistung der Sparte BUS liegt bei 1 Prozent.

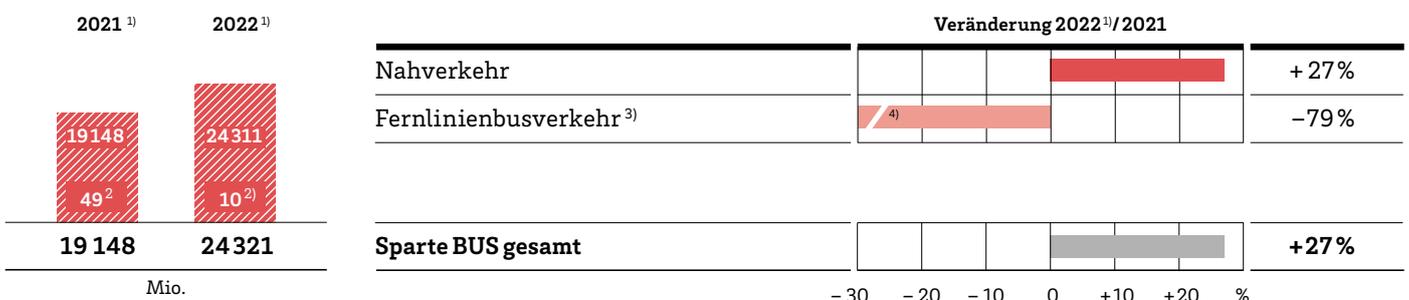
Der Anteil der Fahrleistung mit angemieteten Fahrzeugen stieg im Jahr 2022 wieder von 27 auf 29 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer und Fahrerinnen bei dem beauftragenden VDV-Mitgliedsunternehmen oder bei einem Subunternehmer beschäftigt sind.

43 Fahrgäste der Sparte BUS 2022 / 2021



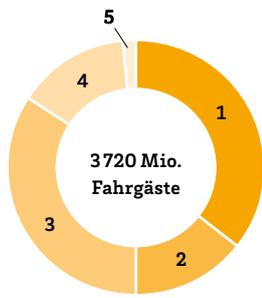
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar.

44 Personenkilometer der Sparte BUS 2022 / 2021

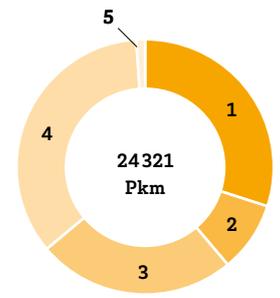


© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · ³⁾ Soweit Daten verfügbar. · ⁴⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

45 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2022



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
944	1 Regionalverkehr (nur Bus)	7341
376	2 Stadt < 100 000 Einw.	2220
900	3 Stadt < 500 000 Einw.	6033
1479	4 Großstadt > 500 000 Einw.	8567
21	5 Eisenbahnpersonenverkehr	161
3720	Gesamt	24321



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

46 Busbestand 2022

	Eigene Busse ¹⁾	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	6739	88%	2441	97%	9180	90%
Großraumbusse	136	40%	5	100%	141	42%
Gelenkbusse	6556	90%	691	97%	7247	90%
Midibusse	142	78%	50	64%	192	74%
Klein- / Minibusse	122	81%	223	20%	345	42%
Doppeldecker	153	100%	0	0%	153	100%
Sonstige Busse	278	28%	113	48%	391	34%
Stadtbusse gesamt	14126	87%	3523	90%	17649	88%
Standardlinienbusse	2681	88%	620	86%	3301	88%
Großraumbusse	148	74%	40	90%	188	77%
Gelenkbusse	1335	90%	41	100%	1376	91%
Midibusse	68	93%	30	63%	98	84%
Klein- / Minibusse	37	46%	174	8%	211	15%
Doppeldecker	117		0		117	
Sonstige Busse	5499	0%	5455	0%	10954	0%
Überlandbusse gesamt	9885	39%	6360	10%	16245	28%
Standardlinienbusse	9420	88%	3061	95%	12481	90%
Großraumbusse	284	57%	45	91%	329	62%
Gelenkbusse	7891	90%	732	100%	8623	90%
Midibusse	210	83%	80	64%	290	78%
Klein- / Minibusse	159	73%	397	15%	556	31%
Doppeldecker	270	100%	0		270	100%
Sonstige Busse	5777	1%	5568	1%	11345	1%
Sparte BUS gesamt	24011	67%	9883	39%	33894	59%
darunter:						
Busse mit alternativen Antrieben	3988				3988	
im Einsatz für bedarfsgesteuerte Angebote	293		245		538	

© VDV | Statistik 2022 | Stichtag: 31.12.2022 | ¹⁾ Berücksichtigt sind hier eigene, geleaste und gecharterte Busse. - ²⁾ Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung.

47 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2022

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km ²⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	263 418	9 905	33 894	1 658	130 184
Fernlinienbusverkehr ¹⁾		2			
Sparte BUS gesamt	263 418	9 907	33 894	1 658	130 184

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ soweit Daten verfügbar. · ²⁾ Nutzwagen-km.

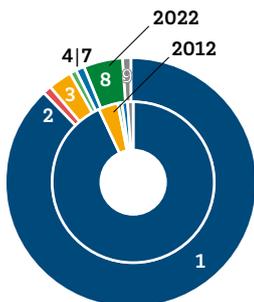
48 Kennzahlen der Sparte BUS 2022 / 2021

		2021	2022	Veränderung 2022 / 2021				
Anmietquote	%	27,2	29,2					+7%
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	14,0	18,7					+34%
Mittlere Fahrtweite ¹⁾	km	6,0	6,5					9%

0 +10 +20 +30 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

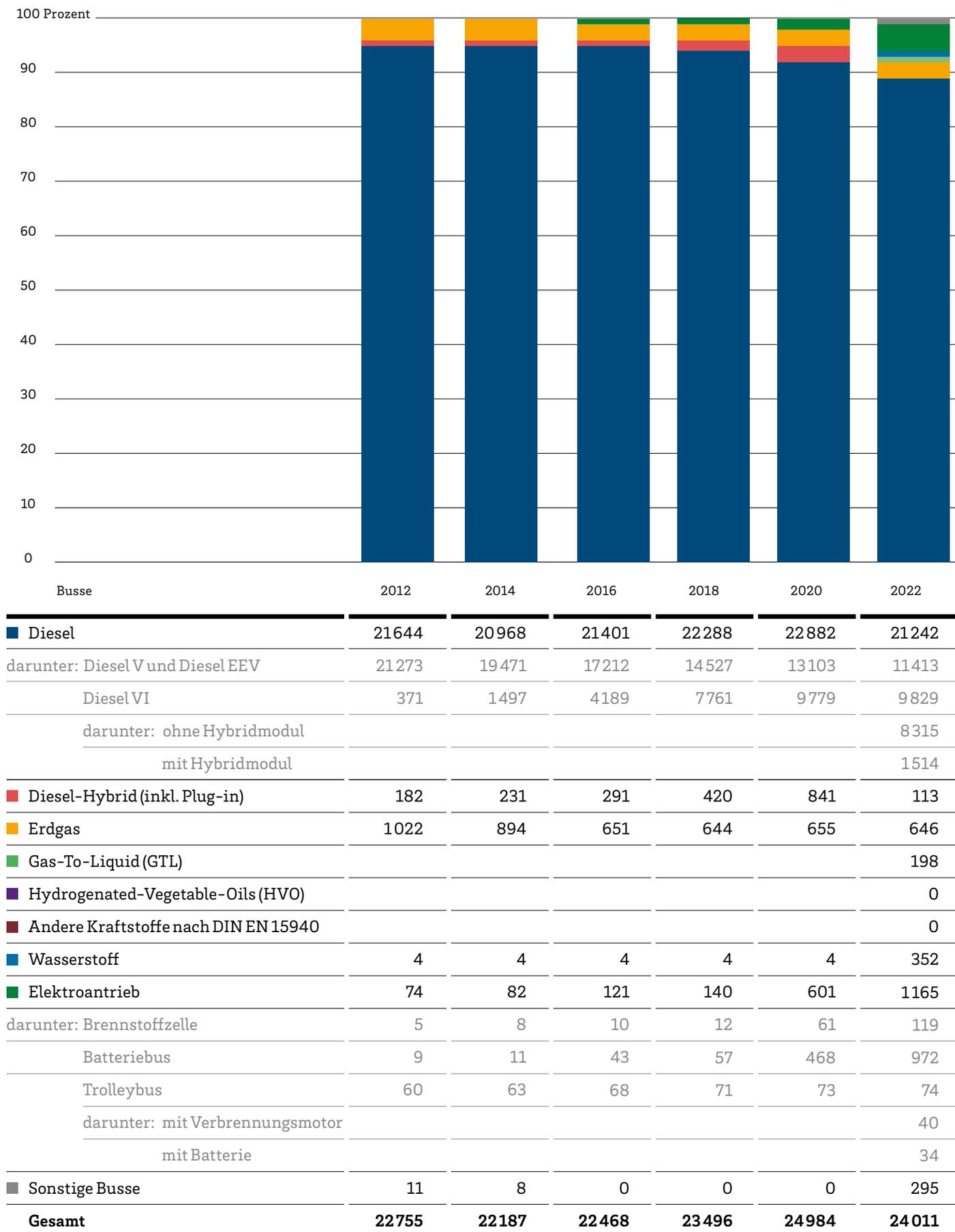
49 Busse nach Antrieb 2012/2022



	Busse 2012	Anteile 2012	Busse 2022	Anteile 2022
1 Diesel	21 644	95%	21 242	88%
darunter: Diesel V und Diesel EEV	21 273	93%	11 413	48%
Diesel VI	371	2%	9 829	41%
darunter: ohne Hybridmodul			8 315	35%
mit Hybridmodul			1 514	6%
2 Diesel-Hybrid (inkl. Plug-in)			113	< 1%
3 Erdgas	1 022	4%	646	3%
4 Gas-To-Liquid (GTL)			198	1%
5 Hydrogenated-Vegetable-Oils (HVO)			0	0%
6 Andere Kraftstoffe nach DIN EN 15940			0	0%
7 Wasserstoff	4	< 1%	352	1%
8 Elektroantrieb	74	< 1%	1 165	5%
darunter: Brennstoffzelle	5	< 1%	119	< 1%
Batteriebus	9	< 1%	972	4%
Trolleybus	60	< 1%	74	< 1%
darunter: mit Verbrennungsmotor			40	< 1%
mit Batterie			34	< 1%
9 Sonstige Busse	11	< 1%	295	1%
Gesamt	22 755	100%	24 011	100%

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

50 Busse nach Antrieb 2012 bis 2022



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

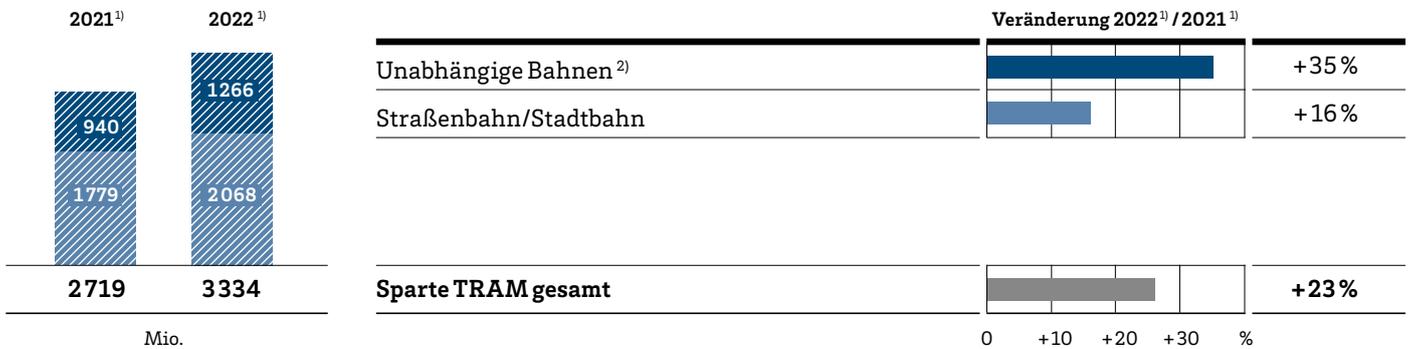
Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

Zu der Sparte TRAM gehören die klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart, die hier als unabhängige Bahnen zusammengefasst sind, und die Straßen- und Stadtbahnen. Insgesamt sind etwa 80 Mitgliedsunternehmen der Sparte TRAM zugeordnet.

Die Zahl der Fahrgäste ist im Jahr 2022 um 35 Prozent bei den unabhängigen Bahnen und um 16 Prozent bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen wiederangestiegen. Die Verkehrsleistung hat sich sehr ähnlich entwickelt mit einem Wiederanstieg von 33 Prozent bei den unabhängigen Bahnen und 21 Prozent bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen.

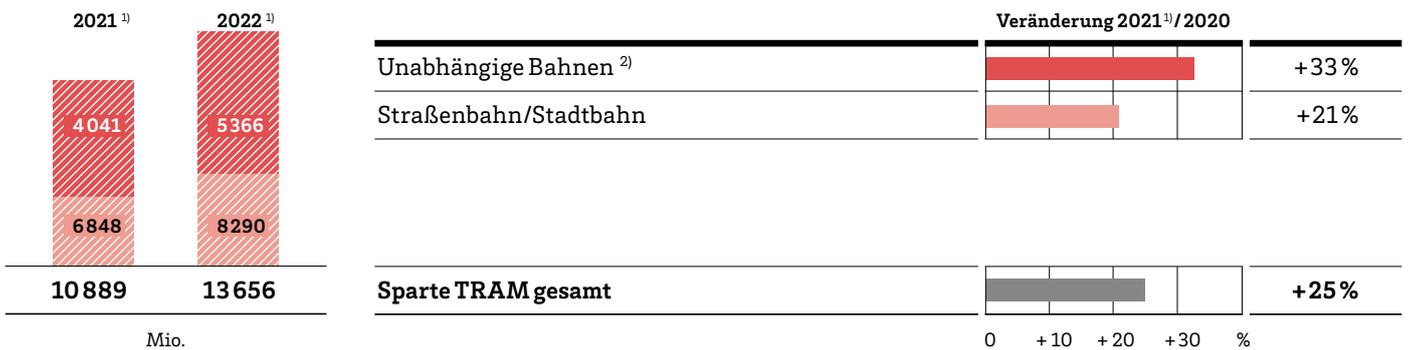
Die Verteilung der TRAM-Fahrgäste und Personenkilometer auf die VDV-Strukturgruppen ist weitgehend konstant geblieben. Der Anteil der Fahrgäste in Großstädten mit über 500 000 Einwohnern (Strukturgruppe 4) machte 78 Prozent aus. Bei der Verkehrsleistung machen die Großstädte 79 Prozent der Personenkilometer aus. An zweiter Stelle liegen die Städte mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern mit 19 Prozent der Fahrgäste und ebenfalls 19 Prozent der Verkehrsleistung. Einen geringen Anteil machen die Straßenbahnen der kleinen Gemeinden und der Eisenbahnunternehmen aus.

51 Fahrgäste der Sparte TRAM 2022 / 2021



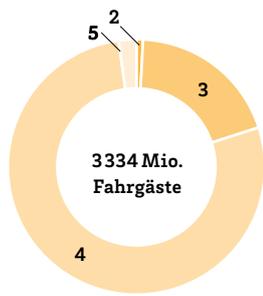
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

52 Personenkilometer der Sparte TRAM 2022 / 2021

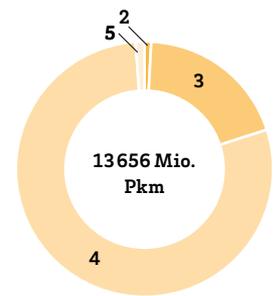


© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

53 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2022



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1 Regionalverkehr (nur Bus)	-
38	2 Stadt < 100 000 Einw.	80
622	3 Stadt < 500 000 Einw.	2652
2600	4 Großstadt > 500 000 Einw.	10739
74	5 Eisenbahnpersonenverkehr	185
3334	Gesamt	13656



© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

54 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2022

		Unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	500	3249	3748
mit besonderem Bahnkörper	km	0	888	888
mit unabhängigem Bahnkörper	km	0	293	293
Gleislänge	km	1119	5883	7002
Linienlänge	km	614	4795	5410
Linien	Anzahl	42	354	396
Fahrzeuge	Anzahl	2822	4680	7502
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	2424	4558	6982
Zug-km	Mio.	67	216	292
Platz-km	Mio.	40649	55411	96059

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV |¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

55 Kennzahlen der Sparte TRAM 2022/2021

		2021 ¹⁾	2022 ¹⁾	Veränderung 2022 ¹⁾ /2021 ¹⁾
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	11,2	14,2	+27%
Mittlere Fahrtweite	km	4,0	4,1	+2%

0 +10 +20 +30 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV. | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | Abweichungen in den Veränderungsraten durch Rundungen. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

In der Sparte PVE werden grundsätzlich die drei Gruppen Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ausgewiesen. Insgesamt werden rund 120 Mitgliedsunternehmen der Sparte PVE zugeordnet.

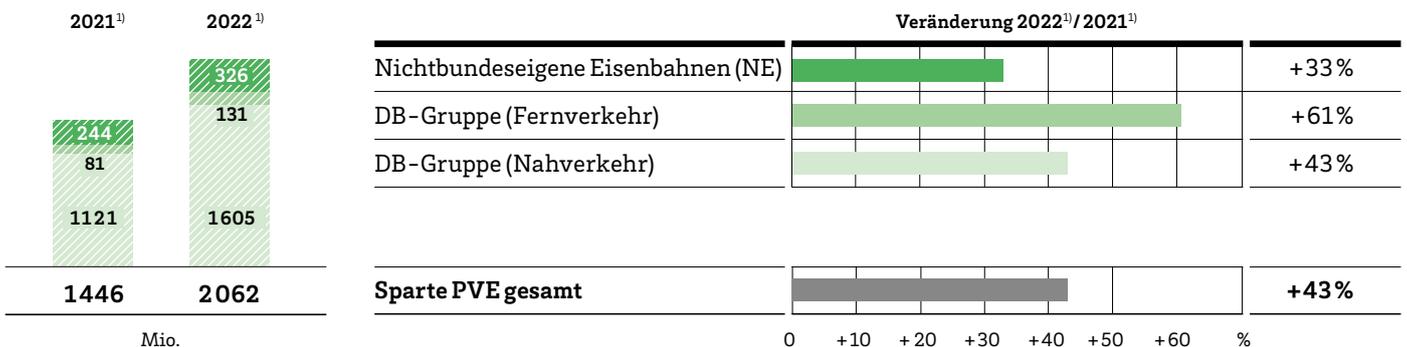
Der Personenverkehr mit Eisenbahnen verzeichnete im Jahr 2022 einen besonders hohen Wiederanstieg der Nachfrage. Zum einen waren die Fahrgastzahlen der Eisenbahnen durch die Corona-Pandemie in 2020 und 2021 besonders stark eingebrochen. Zum anderen führte das 9-Euro-Ticket im Sommer 2022 zu besonders vielen zusätzlichen Reisen mit dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Eine detaillierte Darstellung zur Wirkung des 9-Euro-Tickets finden Sie im Kapitel „Das 9-Euro-Ticket und die wirtschaftliche Lage des ÖPNV in 2022“.

Die Verkehrsleistung stieg insgesamt um 63 Prozent und damit deutlich stärker als die Fahrgastzahlen. Der Nahverkehr der DB-Gruppe sticht besonders hervor mit einem Wachstum der Verkehrsleistung von 62 Prozent bei einer Zunahme der Fahrgastzahl von 43 Prozent. Neben der

abschwächenden Pandemie war das 9-Euro-Ticket mit seiner bundesweiten Gültigkeit Anlass für längere Fahrten. Bei den NE-Bahnen fiel das Wachstum der Personenkilometer etwas geringer aus als die Fahrgastentwicklung. Insgesamt stieg die mittlere Fahrtweite in der Sparte PVE damit von 34,1 auf 39,1 Kilometer.

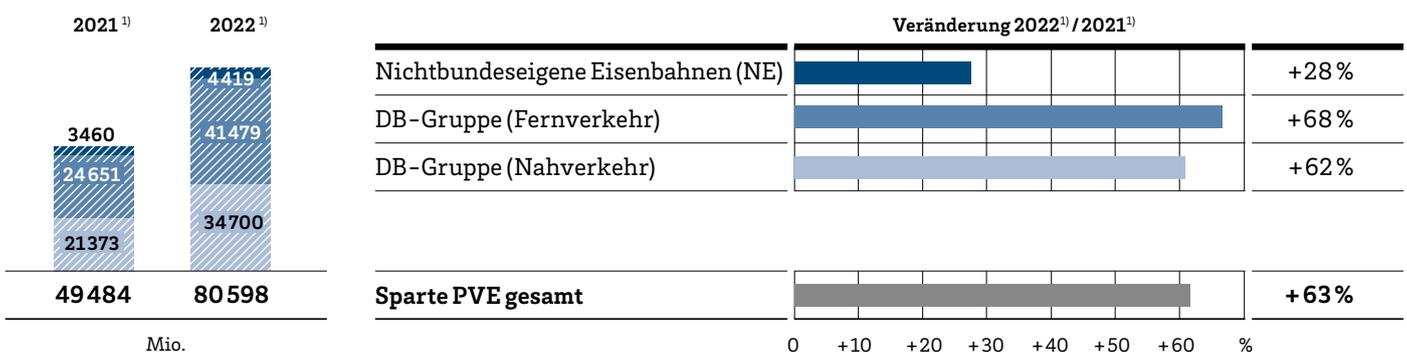
Der Einsatzbestand der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2022 wieder angestiegen auf insgesamt 20510 Fahrzeuge. Von den über 13000 Triebfahrzeugen haben 79 Prozent elektrischen Antrieb und die übrigen 21 Prozent werden bis auf wenige Dampflok mit Diesel angetrieben. Die Fahrleistung der beiden Unternehmensgruppen DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ist im Vergleich zum Vorjahr angestiegen. In der Gruppe der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) ist die Fahrleistung im Gegensatz zum Vorjahr zurückgegangen auf 137 Millionen Zugkilometer. Die Platzausnutzung ist durch das starke Wachstum der Nachfrage von 18,1 auf 28,3 Prozent gestiegen. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

56 Fahrgäste der Sparte PVE 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab. nicht vollständig ab.

57 Personenkilometer der Sparte PVE 2022 / 2021



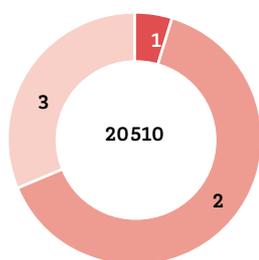
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Änderungsraten ebenfalls gerundet. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

58 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2022

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	10 398	10 398
Linienlänge	km	99 891	k. A.	10 937	110 829
Linien	Anzahl	1 575	k. A.	213	1 788
darunter: im Fernverkehr	Anzahl	–	k. A.	–	k. A.
Fahrzeuge	Anzahl	14 126	4 900	1 484	20 510
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 332	1 657	1 092	14 081
Zug-km	Mio.	424	158	137	718
Platz-km	Mio.	143 918	90 209	51 082	285 209

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

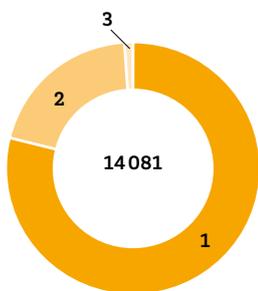
59 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2022



	Anzahl
1 ■ Lokomotiven	979
2 ■ Triebwagen	13 102
3 ■ Reisezugwagen	6 429
Fahrzeuge gesamt	20 510

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

60 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2022



	Anteil
1 ■ Elektro	79 %
2 ■ Diesel	20 %
3 ■ Dampf	< 1 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

61 Kennzahlen der Sparte PVE 2022 / 2021

		2021 ²⁾	2022 ²⁾	Veränderung 2022 ²⁾ / 2021 ²⁾
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	18,1	28,3	+56 %
Mittlere Fahrtweite	km	34,2	39,1	+14 %

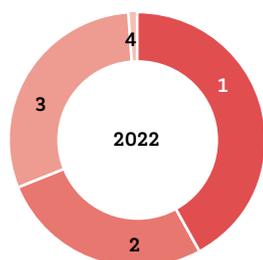
© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Änderungsraten sind ebenfalls gerundet. ¹⁾ Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang in der Corona-Pandemie und den Wiederanstieg insbesondere durch das bundesweit gültige 9-Euro Ticket möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt 69 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. Insgesamt ergeben sich aus den Daten der Verbundgesellschaften rund 650 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 140 mit SPNV. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht Personenverkehr in Verbundorganisationen aus. In die Berechnungen der Leistungsgrößen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten, zum Beispiel bei den Fahrgeldeinnahmen und der Erfassung von Unternehmensfahrten im Vergleich zu Verbundfahrten.

62 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2022



	Anteil
1 ■ Aufgabenträgerverbund	42 %
2 ■ Mischverbund	27 %
3 ■ Unternehmensverbund	30 %
4 ■ Sonderformen	<1 %

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

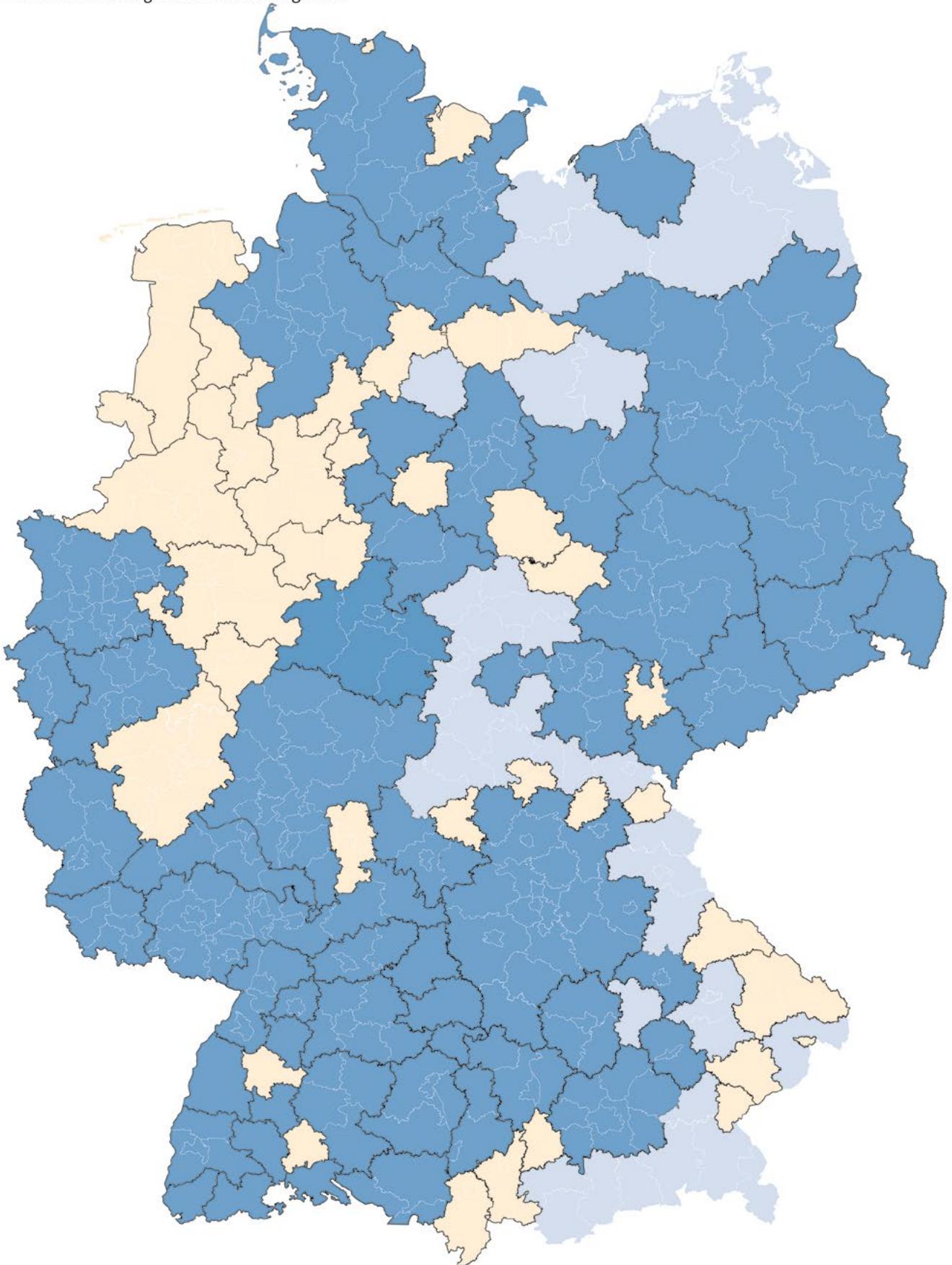
63 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2022

Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km ²
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego	Magdeburg	marego	1236
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR	Gelsenkirchen	VRR	1055
Donau-Ilker-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	DING	768
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	691
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	678
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	540
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	490
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	475
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE)	Pforzheim	VPE	413
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	408
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	384
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH	Hofheim	RMV	359
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	322
Baden-Württemberg-Tarif GmbH	Stuttgart	bwtarif	310
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH	Freiburg	RVF	305
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH	Heilbronn	H3NV	302
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH	Lörrach	RVL	288
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH	Ingelheim am Rhein	RNN	251
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH	Dresden	VVO	249
Tarifverbund Ortenau GmbH	Offenburg	TGO	232
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	232
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH	Braunschweig	VRB	226
Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Regensburg	RVV	215
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH	Völklingen	saarVV	211
Zweckverband Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar-Heuberg Kör	Villingen-Schwenningen	VSB	210
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	209
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	206
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH	Leipzig	MDV	191
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH	Halle/Leipzig	MDV	188
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH	Nürnberg	VGN	184
Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund	Landshut	LAVV	169
Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH	Kiel	NAH.SH	163
Verkehrsverbund Vogtland GmbH	Auerbach	VVV	159
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH	Krumbach	VVM	154
Nordhessischer Verkehrsverbund mbH	Kassel	NVV	144
Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH	Waldachtal	VGf	136
Verkehrsverbund Warnow GmbH	Rostock	VVW	119

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

64 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- Verkehrsverbünde¹
- Gebiete ohne Verkehrsverbünde²
- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete



Quelle: VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Basisdaten © OpenStreetMap-Mitwirkende | Kartografie © grebemaps.de | Verkehrsverbünde in Deutschland | ¹ Grenzen zeigen Kerngebiete der Verkehrsverbünde. Überlappungsbereiche sind nicht dargestellt. ² hierunter werden verbundfreie Gebiete und Gebiete ohne vollwertige Verkehrsverbünde gefasst. „Vollwertig“ bedeutet: Integration mindestens SPNV und ÖPNV, Tarifangebot mindestens Einzel- und Monatsickets, Gültigkeit des Tarifs auf allen Relationen. Recherche und Umsetzung: Melanie Fischer, Elmar Sticht, Dr. Theresa Steiner | Stand: September 2023

Güterverkehr

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Entwicklung im Schienengüterverkehr wird in dieser Veröffentlichung zum einen anhand der amtlichen Statistik und zum anderen anhand der Daten der VDV-Mitgliedsunternehmen dargestellt. In der VDV-Sparte SGV werden auch die Eisenbahninfrastrukturunternehmen geführt, deren Kennzahlen ebenfalls aufgezeigt werden. Insgesamt werden rund 220 Mitgliedsunternehmen der Sparte SGV zugeordnet. Die etwa 150 im VDV organisierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen betreiben häufig auch Eisenbahnpersonen- und Schienengüterverkehr.

Schienengüterverkehr

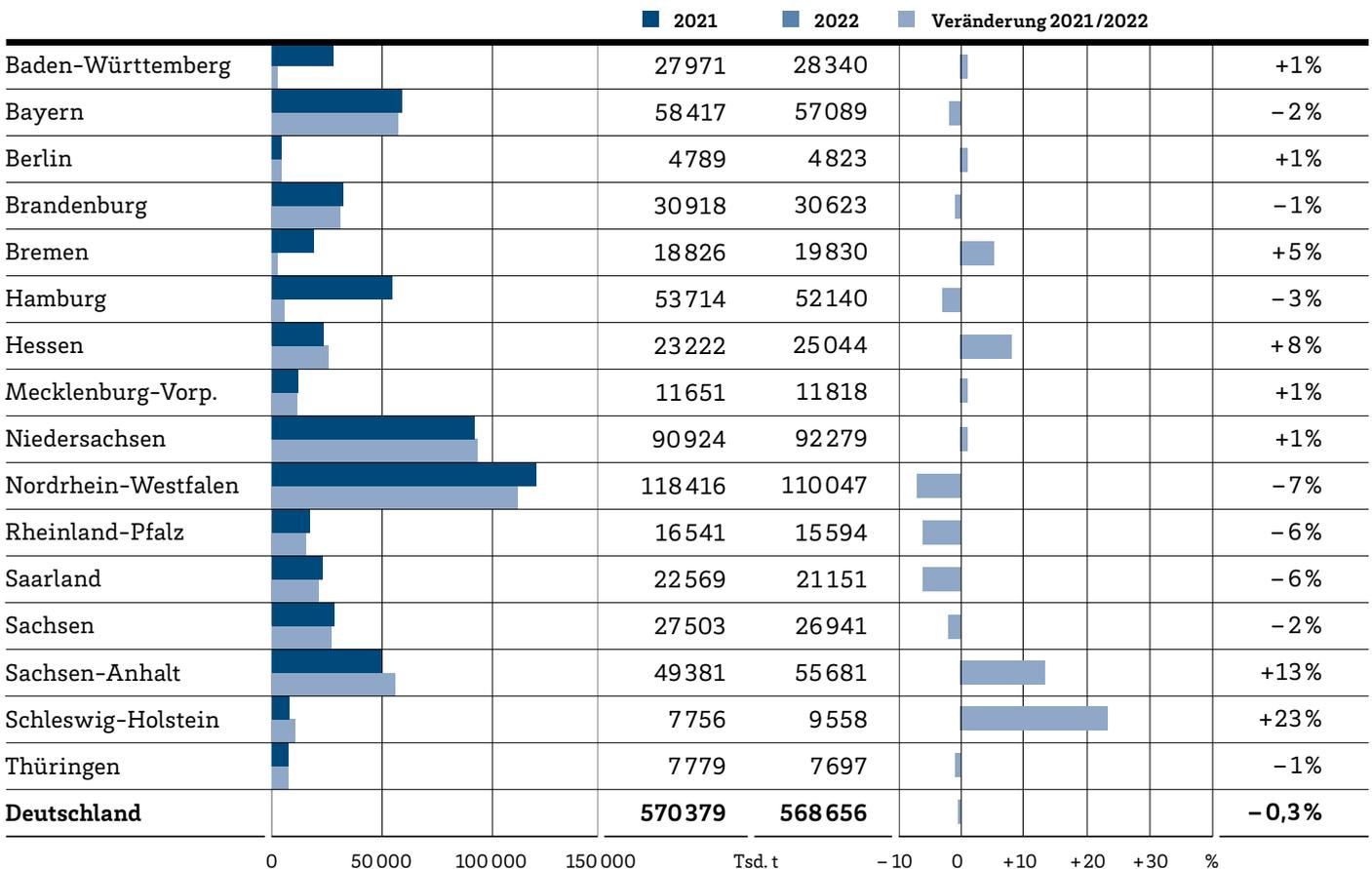
Nach den hohen Zuwächsen in 2021, mit denen Verluste aus dem Corona-Jahr 2020 aufgeholt wurden, blieb der Güterumschlag im öffentlichen Schienenverkehr mit einem Minus von 0,3 Prozent etwa auf Vorjahresniveau. In diesen Branchenzahlen erfasst sind diejenigen Unternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Die Güterverkehrsleistung aller Landverkehrsträger in Deutschland ist im Jahr 2022 trotz der guten gesamtwirtschaftlich Entwicklung um 0,4 Prozent zurückgegangen. Dabei entwickelten sich die verschiedenen Verkehrsträger

sehr unterschiedlich. Die Binnenschifffahrt verzeichnete ein hohes Minus von 8,4 Prozent aufgrund der gesunkenen Transportnachfrage in der Bau-, Chemie- und Stahlwirtschaft. Die Aufkommen in diesen Wirtschaftsbereichen sanken in 2022 um 3 Prozent in der Güterabteilung Erze, Steine und Erden und sonstige Bergbauerzeugnisse, um 2 Prozent bei chemischen Erzeugnissen und Mineralerzeugnissen, und um 5 Prozent bei Metallen und Metallerzeugnissen. Hohe Rohölimporte sorgten für das Plus von 12,6 Prozent im Transport durch Rohrfernleitungen. Das Aufkommen in der Güterabteilung Kohle, rohes Erdöl und Erdgas stieg um 11 Prozent. Der Schienengüterverkehr (SGV) verzeichnete ein Leistungsplus von insgesamt 1,2 Prozent mit den höchsten Zuwächsen beim Aufkommen in den Güterabteilungen Kohle, rohes Erdöl und Erdgas und Kokerei- und Mineralölerzeugnisse und dem stärksten Rückgang bei Metallen und Metallerzeugnissen.

Sparte SGV

Die Verbandserhebung Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur wurde im Rahmen der VDV-Statistik 2020 erstmals seit längerer Zeit überarbeitet. Zur besseren Vergleichbarkeit mit der amtlichen Statistik werden in der Berechnung der Nachfragegrößen Aufkommen und Verkehrsleistung nur noch Transporte berücksichtigt, die von

65 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Berücksichtigt sind Bahnen mit einer Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr.

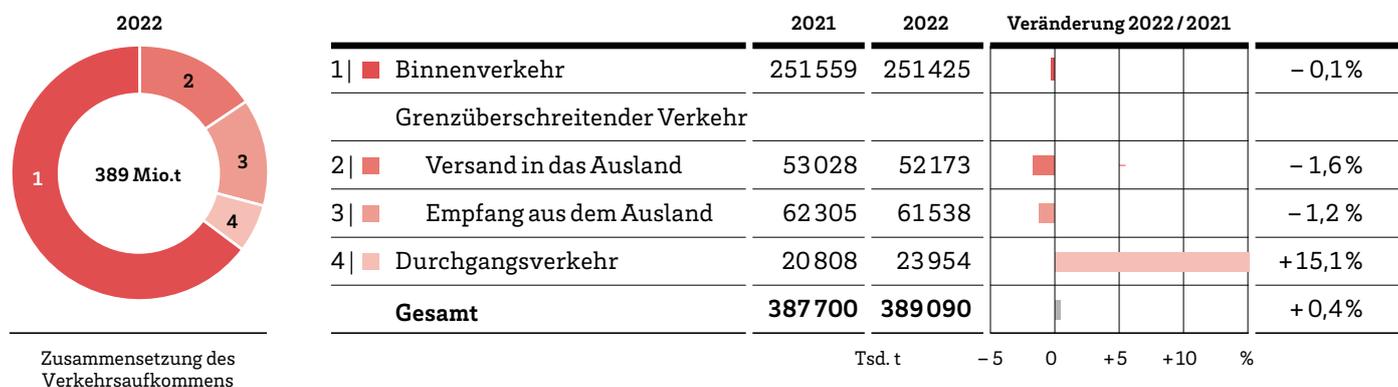
Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden. Im Vergleich zum Vorjahr ist das Aufkommen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen um weitere 9 Prozent gestiegen. Die DB-Gruppe verzeichnete einen Rückgang um 3 Prozent, bei den NE-Bahnen wuchs das Aufkommen um 21 Prozent. Die Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen ist um 7 Prozent zurückgegangen. Bei der DB-Gruppe betrug das Minus 1 Prozent und bei den NE-Bahnen 14 Prozent. Die Werte sind nicht um Bewegungen in der Mitgliedschaft und fehlende Meldungen an die Verbandsstatistik bereinigt. Bei der Erfassung des Einsatzbestands wird seit dem Berichtsjahr 2020 zwischen Fahrzeugen im Eisenbahnverkehr und Fahrzeugen im Infrastrukturbetrieb unterschieden. Die Differenzierung zwischen Fahrzeugen öffentlicher und nicht-öffentlicher Bahnen wird dafür weggelassen. Bei den Lokomotiven machen die Fahrzeuge im Infrastrukturbetrieb etwa 2 Prozent des Einsatzbestands aus. Ein relativ hoher Anteil dieser Lokomotiven wird mit Diesel angetrieben, während im Eisenbahnverkehr mehr als die Hälfte der Lokomotiven

elektrisch sind. Mehr als ein Viertel aller Lokomotiven sind Mehrsystem-Fahrzeuge, die grenzüberschreitend in mindestens zwei verschiedenen Bahnstromsystemen fahren können.

Neben den öffentlichen Schienenwegen werden seit dem Berichtsjahr 2020 auch öffentliche Serviceeinrichtungen als wichtiger Teil der Eisenbahninfrastruktur erfasst. Die aufgeführten Einrichtungen sind der Anlage 2 des Eisenbahnregulierungsgesetzes entnommen. Die Tabelle zeigt die Anzahl der von den Mitgliedsunternehmen des VDV betriebenen öffentlichen Serviceeinrichtungen. Ausnahmen sind die Abstellgleise und Hilfseinrichtungen, die nicht einzeln erfasst wurden.

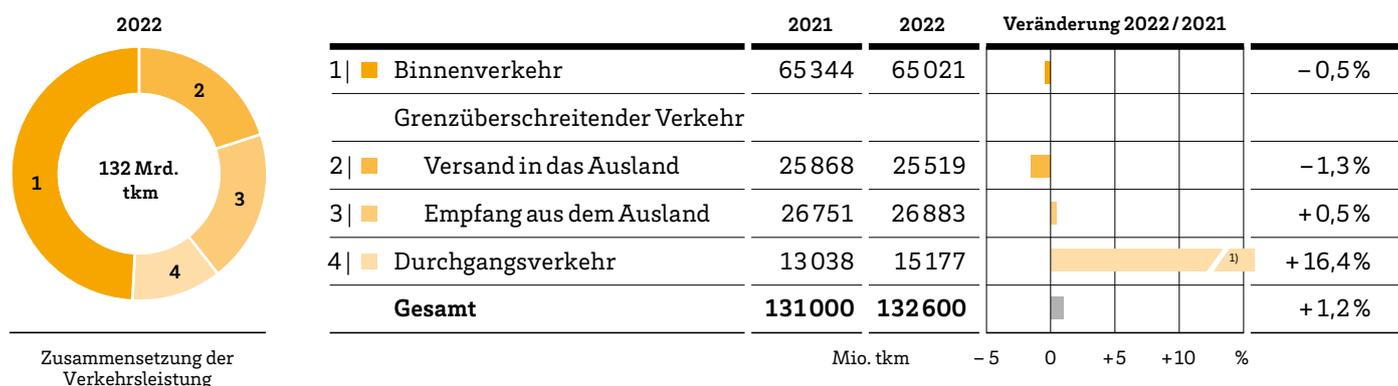
In der Tabelle Werksbahnen ist die Infrastruktur der nicht-öffentlichen im VDV organisierten Werks- oder Anschlussbahnen dargestellt. Von diesen Werksbahnen sind 65 Prozent offen, d. h. sie gewähren Zugang für Eisenbahnunternehmen zum Empfang oder Versand von Gütern am Werk.

66 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2023/2024 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte.

67 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2022 / 2021



© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2023/2024 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte. |¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

68 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2022/2021 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2021 ¹⁾	2021	2022 ¹⁾	2021	2022 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		195,9	200,5	11,3	11,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		54,3	60,3	23,9	27,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		1016,3	989,9	56,8	57,1
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		458,9	441,1	13,7	13,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		149,4	158,6	39,2	43,3
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		560,2	547,8	38,9	37,4
Metalle und Metallerzeugnisse		197,3	187,0	62,0	56,8
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		142,8	143,5	12,3	11,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle		285,3	267,2	12,2	12,4
Sonstige Produkte		617,8	623,4	117,4	118,0
Gesamt		3 678,1	3 619,3	387,7	389,1
		Modal Split-Anteil		10,5%	10,8%

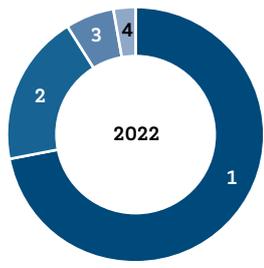
© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2023/2024, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

69 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2022/2021 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2022 ¹⁾	2021	2022 ¹⁾	2021	2022 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		28,6	27,6	4,3	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11,5	13,4	5,8	6,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		55,0	52,2	14,4	14,6
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		75,3	73,7	7,0	6,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		26,4	26,5	10,3	10,9
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		60,4	58,7	11,3	11,1
Metalle und Metallerzeugnisse		31,7	30,0	11,9	11,2
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		24,0	24,2	4,7	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle		24,0	22,9	2,4	2,6
Sonstige Produkte		131,2	132,6	58,9	59,6
Gesamt		467,9	461,9	131,0	132,6
		Modal Split-Anteil		28,0%	28,7%

© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2023/2024, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

70 Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger 2022 – Verkehrsleistung



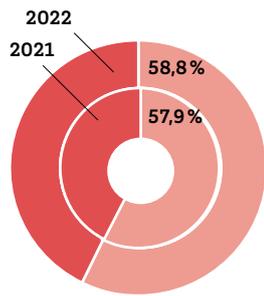
Marktanteile

Landverkehrsträger	2022	Veränderung 2022 / 2021	
1 Straßengüterverkehr	503,1	-0,5%	
2 SGV	132,6	+1,2%	
3 Binnenschiff	44,1	-8,4%	
4 Rohrfernleitungen	17,7	+12,6%	
Gesamt	697,5	-0,4%	

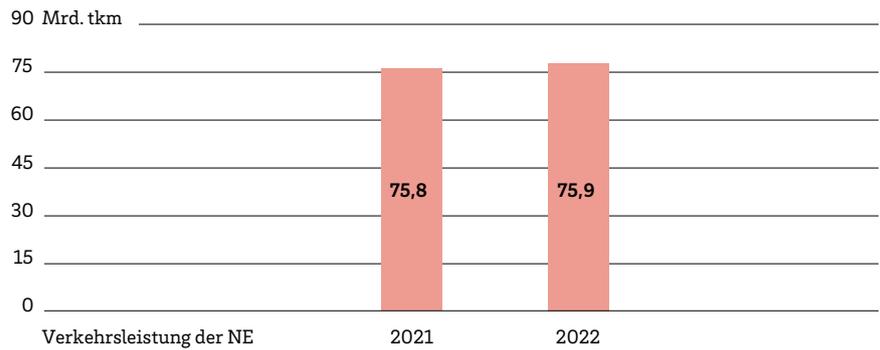
Mrd. tkm -10 -5 0 +5 +10 %

© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2023 / 2024, VDV.

71 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2022 / 2021

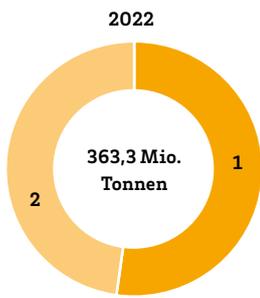


Anteile NE



© VDV | Statistik 2022 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2023 / 2024, VDV.

72 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr 2022



	2021	2022
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	174,0	210,5
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	158,0	152,7
VDV gesamt	331,9	363,3

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

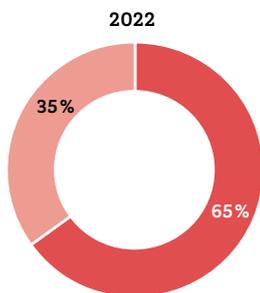
73 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr 2022



	2021	2022
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	44,6	38,2
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	55,2	54,7
VDV gesamt	99,8	92,9

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

74 Werksbahnen 2022



		Werksbahnen
Gleislänge insgesamt	km	2249
darunter elektrifiziert	km	656
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	1032
darunter technisch gesichert	Anzahl	144

■ Offene Werksbahnen ■ Geschlossene Werksbahnen

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV.

75 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2022

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		im Eisenbahn- verkehr	darunter im Rangierdienst	im Infra- strukturbetrieb	darunter im Rangierdienst
Diesel-Lokomotiven	Anzahl	1 552	1 072	54	52
Elektro-Lokomotiven	Anzahl	1 978	2	3	0
Zweikraft-Triebfahrzeug / Hybrid-Triebfahrzeug	Anzahl	82	30	3	1
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	37	12	22	4
Lokomotiven gesamt	Anzahl	3 649	1 116	82	57
darunter Mehrsystem-Lokomotiven	Anzahl	1 032	0	0	0
darunter geleast /gemietet	Anzahl	674	108	0	0
Güterwagen	Anzahl	96 559		108	
darunter: geleast /gemietet	Anzahl	21 892		394	
Beschäftigte					
Kopfzahl	Anzahl	78 938			
darunter Auszubildende	Anzahl	1 932			
Öffentliche Eisenbahnstrecken					
Streckenlänge insgesamt	km	35 499			
davon eingleisig	km	16 830			
davon zweigleisig	km	18 668			
darunter elektrifiziert	km	20 950			
Gleislänge insgesamt	km	63 603			
Gleislänge NE	km	2 921			
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl				
darunter technisch gesichert	Anzahl	11 064			
Öffentliche Serviceeinrichtungen					
Personenbahnhöfe	Anzahl	429			
Güterterminals	Anzahl	154			
Rangierbahnhöfe	Anzahl	87			
Abstellgleise	Anzahl ¹⁾	70			
Wartungseinrichtungen	Anzahl	52			
Waschstraßen und andere technische Einrichtungen	Anzahl	26			
Hilfseinrichtungen	Anzahl ¹⁾	13			
Einrichtungen zur Brennstoffaufnahme	Anzahl	55			

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | ¹⁾ Anzahl der Infrastrukturbetreiber mit Abstellgleisen bzw. Hilfseinrichtungen wie z.B. Zuführungsgleisen

Tabellarische Übersicht

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	555 130	247 324	573	486	52 352	292 648	19 365	1 543
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	537 398	19 456	640	537	15 364	134 195	13 024	967
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	124 198	-	120	105	726	9 364	163	29
Ansbach	BY	42 284	42 284	3	2	1 042	4 374	823	82
Aschaffenburg (StwAB)	BY	125 250	72 153	151	132	4 730	21 938	2 228	236
Augsburg (SWA)	BY	430 201	304 105	846	701	49 158	228 230	5 140	1 470
Bad Neustadt	BY	15 602	15 351	1	1	370	1 109	204	17
Bad Reichenhall	BY	27 557	18 893	22	22	885	4 423	436	25
Bad Salzungen (VUW)	TH	158 900	42 000	209	181	5 847	68 749	4 624	193
Baden-Baden	BW	152 173	57 790	178	145	8 148	340	2 505	-
Bamberg (STVP)	BY	116 656	80 190	229	195	6 274	22 665	2 676	186
Bayreuth	BY	74 042	74 042	89	81	5 710	18 785	2 113	135
Beelitz (regiobus)	BB	230 574	11 053	443	390	11 388	149 965	10 929	636
Berlin (BVG)	BE	3 850 809	3 850 809	15 777	12 015	961 442	4 116 657	137 187	24 964
Berlin (ODEG)	BE	653 7090	17 467	809	678	-	826 969	10 862	7 335
Bernburg (KVG)	ST	185 492	33 131	140	126	-	67 983	4 502	397
Bielefeld	NW	404 271	343 771	885	776	87 022	303 667	13 593	2 378
Bochum (BOGESTRA)	NW	893 102	641 912	2 386	1 721	108 651	487 257	27 609	3 555
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	28	24	1 671	13 341	1 247	116
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	338 396	338 396	866	724	78 000	413 578	17 924	2 542
Brandenburg (VBBr)	BB	72 461	72 461	193	160	7 983	31 576	1 680	208
Brannenburg	BY	7 000	7 000	22	20	59	453	37	7
Braunschweig (BSVG)	NI	301 748	250 495	770	643	30 899	123 938	10 854	1 221
Bremen (BSAG)	HB	624 219	563 290	2 409	1 705	91 113	455 565	21 087	2 989
Burg (NJL)	ST	89 118	22 254	15	11	3 685	66 430	4 024	194
Darmstadt	HE	336 780	164 579	567	498	33 148	130 935	2 980	-
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	80 209	80 209	82	77	5 841	31 254	2 760	223
Detmold (SVD)	NW	73 969	73 969	23	10	976	46 564	1 744	112
Dortmund (DSW21)	NW	689 295	609 546	2 184	1 844	100 430	472 022	21 840	-
Dreieich (VBD)	HE	45 800	45 800	-	-	108	9 805	-	73
Düren (Rurtalbus)	NW	362 656	92 926	141	107	19 150	151 651	8 280	890
Düsseldorf (Flughafen)	NW	-	-	41	39	-	-	392	-
Düsseldorf (Keolis)	NW	621 877	621 877	878	740	-	-	17 096	8 734
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 157 115	653 253	3 370	2 780	179 801	798 940	46 592	6 454
Einbeck (ILM)	NI	63 328	36 073	45	36	1 133	11 344	1 014	73
Ennepetal (VER)	NW	352 449	30 306	327	286	11 113	52 425	6 720	-
Erfurt (EVAG)	TH	232 600	213 200	601	601	32 443	146 965	7 172	1 002
Erlangen (ESTW)	BY	885 037	118 329	169	149	9 903	41 308	4 573	257
Essen	NW	-	-	2 326	1 989	87 303	436 513	25 966	3 245
Esslingen (SVE)	BW	635 733	96 445	188	180	8 928	32 443	3 042	350
Euskirchen (SVE)	NW	60 000	60 000	21	10	4 277	12 832	1 590	119
Finsterwalde	BB	100 317	15 968	16	10	2 676	45 068	4 736	388
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	58 494	58 494	182	165	8 819	27 516	2 202	223
Frankfurt am Main (DB Fernverkehr)	HE	-	-	-	-	130 821	41 479 016	157 689	90 209
Frankfurt am Main (DB Regio Bus)	HE	-	-	-	-	-	5 049 329	445 005	31 347
Frankfurt am Main (DB Regio Schiene)	HE	-	-	31 836	25 689	1 605 066	34 699 625	423 604	143 918
Frankfurt am Main (HLB)	HE	939 200	235 300	1 505	1 355	38 455	1 034 953	22 233	5 287
Frankfurt am Main (ICB)	HE	1 478 487	759 224	738	680	31 074	111 320	10 359	733
Frankfurt am Main (VGF)	HE	874 550	772 335	2 708	2 148	156 698	652 666	15 572	5 473
Freiberg (FEG)	SN	49 993	39 721	21	15	-	2 754	281	40
Freiburg (VAG)	BW	262 959	229 636	924	705	69 297	240 798	8 273	1 211
Friedrichshafen (BOB)	BW	168 000	65 000	-	-	-	15 174	558	96
Fulda	HE	102 496	70 011	42	35	-	1 984	75	4
Gera (GVB)	TH	97 497	95 142	255	228	12 447	48 902	3 246	331

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Gotha (TWSB)	TH	81500	42500	88	76	2133	12234	-	107
Greifswald (VBG)	MV	62240	62240	60	59	2851	14263	938	64
Gütersloh (SWG)	NW	104883	104883	89	81	3231	139	1647	208
Hagen (HST)	NW	264085	196536	347	298	22747	126996	9160	939
Halle (ABRM)	ST	-	-	999	887	212	-	18329	2899
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	299618	244009	826	687	52006	325619	8449	1050
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2079939	1853935	6276	5469	326450	1754614	69384	13349
Hamburg (NBE)	HH	900000	-	174	143	5815	134421	3406	1884
Hamelnd (VHP)	NI	148963	57394	183	144	7747	63438	4663	433
Hanau (HSB)	HE	103525	103525	187	176	14045	49156	2855	329
Hannover (regiobus)	NI	1734721	551306	796	665	17278	130624	18684	1798
Harpstedt (DHE)	NI	715000	12000	36	24	146	6065	587	29
Herne (HCR)	NW	161350	161350	309	275	14969	-	4116	329
Herten (VEST)	NW	880796	61910	1057	951	46682	301557	20217	1496
Hettstedt (VGS)	ST	165866	61446	246	205	6565	79574	6361	411
Hildesheim	NI	102000	102000	164	128	10375	-	2640	346
Hoya (VGH)	NI	345173	3900	87	57	-	26668	1580	156
Hoyerswerda (VGH)	NI	31796	31796	57	46	1451	19822	564	35
Hürth (SVH)	NW	60000	60000	11	8	-	12500	1100	-
Ingolstadt (SBI)	BY	184098	142370	243	205	-	-	5664	718
Kaiserslautern (SWK)	RP	158578	103456	158	147	15406	75325	3232	279
Kaltenkirchen (AKN)	SH	2522140	23522	321	293	9433	91297	2818	936
Karlsruhe (AVG)	BW	3966331	306436	1019	845	-	-	-	-
Kassel (cantus)	HE	564672	207622	192	151	-	257224	4917	570
Köln (KVB)	NW	1358727	1092118	4052	3189	235822	1248394	40127	8474
Köln (RVK)	NW	1078862	-	532	523	21355	160160	11146	834
Konstanz (SWK)	BW	111221	88447	182	169	10862	38016	3541	340
Krefeld (SWK)	NW	529300	227100	432	349	27755	174855	5220	768
Kyritz (ORP)	BB	98929	98929	159	140	5191	150599	5301	239
Lahr (SWEG)	BW	5053825	626275	409	380	22775	706027	13604	4077
Landshut	BY	-	-	139	116	946	-	2470	182
Leinefelde-Worbis	TH	99324	8794	116	94	4327	31167	3599	274
Leipzig (LVB)	SN	736723	624689	2580	1407	134806	467835	23112	3629
Leverkusen (Wupsi)	NW	673	164	350	318	27353	196624	13658	1118
Limburg a. d. Lahn	HE	20111	20111	10	10	119	829	296	28
Lübeck (SL)	SH	284489	216277	555	466	24324	134730	9471	1315
Luckau (RVS)	BB	171372	9582	256	100	7251	134335	8208	693
Luckenwalde (VTF)	BB	174982	20699	159	147	4443	53322	6361	541
Lüdenscheid (MVG)	NW	431963	71693	451	368	30130	154759	14164	851
Ludwigsburg (LVL)	BW	235097	92940	210	191	-	36011	5450	409
Magdeburg (MVB)	ST	-	-	-	-	-	-	-	712
Mainz	RP	565249	224597	895	758	49338	257181	12058	1350
Mainz (vlexx GmbH)	RP	3301600	217600	525	427	11497	364517	8403	1976
Mannheim (RNV)	BW	842166	325691	2407	1988	145410	487188	26550	3330
Marburg (SWMR)	HE	87277	87277	260	217	17388	113022	3398	286
Meißen (VGM)	SN	239344	29522	289	272	11620	-	10352	-
Mittweida (REGIOBUS)	SN	395000	15000	426	354	12228	121112	12350	818
Moers (NIAG)	NW	1587985	105892	257	210	21891	188952	12024	896
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	1012258	261001	574	507	30262	159608	12061	976
Monheim/Rhein (BSM)	NW	255000	45000	155	145	4253	-	2434	275
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	164400	33000	170	136	3140	35704	3967	260
Mülheim an der Ruhr (Ruhrbahn MH)	NW	-	-	-	-	19520	80969	-	-
München (ML)	BY	-	-	138	126	-	-	2248	1610
München (MVG)	BY	1735658	1505254	4533	3504	507636	2369776	60237	15885

¹⁾Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Münster (RVM)	NW	1 057 002	51 850	330	281	25 704	268 589	16 384	1 321
Nauen (HVG)	BB	191 946	19 927	236	188	5 036	-	7 475	544
Neubrandenburg (NVB)	MV	63 043	63 043	78	73	4 181	23 921	1 249	172
Neunkirchen (NVG)	SL	357 977	130 847	156	142	7 633	54 375	4 174	316
Neuss (SWN)	NW	260 700	160 000	239	200	16 759	468 513	4 143	469
Niebüll (NEG)	SH	40 273	10 139	25	18	-	4 241	131	24
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	438 500	18 500	176	163	7 354	107 229	8 838	418
Nordhausen (VBN)	TH	85 000	42 000	140	123	-	27 267	2 951	227
Nürnberg (VAG)	BY	786 216	518 370	2 157	1 741	136 079	499 687	23 327	4 715
Oberhausen	NW	230 566	209 566	424	368	21 388	259 348	9 251	76
Offenbach (OVB)	HE	131 295	131 295	-	-	-	-	3 586	-
Oldenburg (VWG)	NI	234 000	174 000	316	260	18 180	90 898	8 731	678
Oranienburg (OVG)	BB	218 358	47 532	162	141	4 845	57 102	5 258	499
Paderborn	NW	156 530	156 530	-	-	16 562	66 357	4 876	398
Passau (SWP)	BY	50 000	50 000	101	82	6 990	28 682	2 438	230
Pirmasens ()	NI	42 285	42 285	50	42	1 246	9 424	727	46
Pirna (RVSOE)	SN	809 488	246 207	675	571	11 861	383 583	14 208	1 078
Plauen (PSB)	SN	64 741	64 741	116	107	6 875	19 436	1 169	110
Potsdam (ViP)	BB	191 882	191 882	477	426	35 213	137 145	7 540	916
Querfurt (PNVGMQ)	ST	91 300	10 500	138	126	-	50 127	4 973	246
Regensburg (SMO)	BY	192 270	172 555	318	280	-	-	5 619	481
Remscheid (SR)	NW	211 520	114 428	256	237	11 566	51 437	4 064	322
Rheine (VSR)	NW	80 000	80 000	4	2	1 754	16 555	1 560	159
Rostock (RSAG)	MV	208 400	208 400	835	677	-	137 327	7 877	1 047
Rüsselsheim (SWR)	HE	80 796	66 778	76	66	8 285	39 623	1 153	138
Saalfeld (KomBus)	TH	179 999	100 969	275	257	12 233	116 597	9 304	801
Saarbrücken	SL	314 137	181 346	547	501	37 595	293 344	9 631	1 055
Saarlouis (KVS)	SL	193 661	34 445	145	122	-	53 055	6 021	432
Schwabach (STVSC)	BY	57 500	42 000	31	30	972	2 950	583	63
Schwedt (UVG)	BB	117 300	34 000	230	181	5 599	154 762	6 867	402
Schweinfurt	BY	100 215	57 953	93	88	8 134	30 446	2 277	187
Schwerin (NVS)	MV	102 340	95 740	252	223	11 932	59 776	3 321	413
Senftenberg (VGOSL)	BB	107 772	23 282	11	9	2 448	118 079	2 441	166
Soest (RLG)	NW	554 900	47 450	231	203	11 341	120 588	7 229	580
Solingen (SWS)	BY	223 374	160 643	323	287	19 575	78 563	4 421	556
Soltau (erixx)	NI	1 829 561	72 379	168	162	4 718	944 994	3 837	1 962
Stade (KVG)	NI	-	-	-	-	-	-	-	1 185
Straubing (SBV)	BY	50 312	49 291	20	20	2 143	10 716	585	50
Strausberg (STE)	BB	27 740	27 740	16	16	782	3 375	189	36
Stuttgart (SSB)	BW	1 012 271	610 009	3 445	2 814	149 299	678 170	32 466	6 732
Suhl (SNG)	TH	48 704	36 054	81	77	4 637	23 185	1 442	156
Trier (SWT)	RP	130 570	110 570	247	225	12 519	62 595	4 549	395
Troisdorf (RSVG)	NW	600 732	77 625	478	445	23 032	183 506	17 114	1 823
Tübingen (ZÖA)	BW	131 879	90 205	5	2	-	-	225	63
Uelzen (metronom)	NI	486 369	33 953	529	409	32 841	206 561	10 698	8 687
Uetersen (KVIP)	SH	223 289	18 476	159	132	5 011	40 090	2 817	203
Unna (VKU)	NW	449 108	42 985	296	250	12 975	100 293	7 018	561
Verden (VVG)	NI	37 700	27 700	51	35	1 273	11 948	1 053	73
Verden (VWE)	NI	45 849	30 239	18	14	318	3 648	704	32
Viechtach (DLB)	BY	5 505 554	8 354	925	721	-	536 608	13 640	2 142
Viersen (NEW Viersen)	NW	130 128	78 987	44	32	6 751	27 233	1 448	100
Weimar (SWG)	TH	65 510	65 510	125	119	6 835	20 589	1 979	135
Wernigerode (HVB)	ST	210 381	32 024	286	217	7 820	146 576	8 869	527
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	342 029	296 127	1 172	1 054	55 021	267 873	12 189	1 045

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	534	533	261	19365	10439	1542
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	330	242	71	13024	1919	967
Ansbach	BY	13	13	13	823	823	82
Aschaffenburg (StwAB)	BY	64	60	3	2228	4	236
Augsburg (SWA)	BY	96	96	4	5140	250	466
Bad Neustadt	BY	4	1	3	204	128	17
Bad Reichenhall	BY	12	12	-	436	-	25
Bad Salzungen (VUW)	TH	120	104	-	4624	-	193
Baden-Baden	BW	56	56	8	2505	275	204
Bamberg (STVP)	BY	75	68	7	2676	28	186
Bayreuth	BY	62	62	26	2113	874	135
Beelitz (regiobus)	BB	175	175	-	10929	2030	636
Berlin (BVG)	BE	3244	3037	119	93072	-	8360
Bernburg (KVG)	ST	88	86	2	4502	1201	397
Bielefeld	NW	130	132	-	10863	2999	900
Bochum (BOGESTRA)	NW	353	353	91	19226	4124	1752
Bohmte (VLO)	NI	24	-	-	1247	167	116
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	234	231	216	13215	12096	1119
Brandenburg (VBBR)	BB	32	32	-	1680	-	124
Braunschweig (BSVG)	NI	166	-	-	8243	1706	714
Bremen (BSAG)	HB	226	226	-	13478	581	1327
Burg (NJL)	ST	117	70	117	4024	4024	194
Darmstadt	HE	-	-	-	-	-	-
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	29	-	-	2296	328	168
Detmold (SVD)	NW	45	45	45	1744	1744	112
Dortmund (DSW21)	NW	295	289	89	15137	4066	1314
Düren (Rurtalbus)	NW	179	175	92	8280	5568	890
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	473	-	-	32987	12867	2759
Ennepetal (VER)	NW	102	102	-	6720	1491	453
Erfurt (EVAG)	TH	74	69	-	3440	203	286
Erlangen (ESTW)	BY	92	56	31	4573	2448	257
Essen	NW	282	276	-	17892	5921	1505
Esslingen (SVE)	BW	77	67	-	3042	-	350
Euskirchen (SVE)	NW	80	54	80	1590	-	119
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	26	26	-	1301	-	109
Frankfurt am Main (DB Regio Bus)	HE	10904	-	5455	445005	227292	31347
Frankfurt am Main (HLB)	HE	139	139	-	6090	-	445
Frankfurt am Main (ICB)	HE	228	224	3	10359	229	733
Freiburg (VAG)	BW	120	82	38	4551	1534	379
Fulda	HE	4	-	4	75	-	4
Gera (GVB)	TH	32	30	2	1389	46	97
Greifswald (VBG)	MV	20	20	-	938	105	64
Gütersloh (SWG)	NW	37	37	-	1647	-	207
Hagen (HST)	NW	181	167	28	9160	1581	939
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	69	55	17	3485	1088	203
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	1074	1074	2	56404	2503	4588
Hameln (VHP)	NI	138	135	58	4663	2160	433
Hanau (HSB)	HE	68	68	-	2855	-	329
Hannover (regiobus)	NI	394	394	123	18684	6784	1798
Harpstedt (DHE)	NI	20	17	-	587	-	29
Herne (HCR)	NW	74	74	-	4116	-	329
Herten (VEST)	NW	510	427	244	20217	5619	1496
Hettstedt (VGS)	ST	153	152	21	6361	1058	411
Hildesheim	NI	56	56	-	2640	-	346

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Hoya (VGH)	NI	47	43	-	1580	-	156
Hoyerswerda (VGH)	NI	24	-	-	564	-	35
Hürth (SVH)	NW	18	18	18	1100	-	98
Ingolstadt (SBI)	BY	130	129	23	5664	1074	718
Kaiserslautern (SWK)	RP	63	63	-	3232	9	279
Karlsruhe (AVG)	BW	20	19	-	-	-	-
Köln (RVK)	NW	586	530	209	11146	3631	834
Konstanz (SWK)	BW	57	-	-	3541	-	340
Krefeld (SWK)	NW	118	110	21	5220	658	461
Kyritz (ORP)	BB	99	77	-	5301	651	239
Landshut	BY	-	-	-	2470	142	182
Leinefelde-Worbis	TH	68	58	-	3599	921	274
Leipzig (LVB)	SN	166	166	-	11003	831	963
Leverkusen (Wupsi)	NW	273	272	49	13658	8333	1118
Limburg a. d. Lahn	HE	12	6	7	296	296	23
Lübeck (SL)	SH	158	158	-	9471	2444	1315
Luckau (RVS)	BB	145	100	-	8208	230	693
Luckenwalde (VTF)	BB	99	96	-	6361	2487	541
Lüdenschaid (MVG)	NW	392	276	241	14164	8302	851
Ludwigsburg (LVL)	BW	88	88	-	5450	-	409
Magdeburg (MVB)	ST	-	-	-	-	-	167
Mainz	RP	185	163	22	9783	2233	976
Mannheim (RNV)	BW	246	246	99	12923	4967	1046
Marburg (SWMR)	HE	90	-	-	3398	-	286
Meißen (VGM)	SN	123	114	-	10352	4446	-
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	231	-	-	12061	1208	976
Monheim/Rhein (BSM)	NW	52	52	-	2434	-	275
Mülheim an der Ruhr (Ruhrbahn MH)	NW	-	-	-	-	-	-
München (ML)	BY	24	24	-	2248	-	1610
München (MVG)	BY	671	669	269	39150	18916	3625
Münster (RVM)	NW	623	389	486	16384	10441	1303
Nauen (HVG)	BB	308	242	72	7475	1830	544
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30	-	1249	-	172
Neunkirchen (NVG)	SL	96	96	29	4174	528	316
Neuss (SWN)	NW	83	83	-	4143	84	469
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	136	111	39	8838	2948	418
Nordhausen (VBN)	TH	51	46	-	2951	929	186
Nürnberg (VAG)	BY	265	265	52	14588	2796	1158
Oberhausen	NW	333	200	-	8863	911	9
Offenbach (OVB)	HE	70	70	-	3586	-	-
Oldenburg (VWG)	NI	120	120	-	8731	-	678
Paderborn	NW	101	101	-	4876	596	398
Passau (SWP)	BY	84	67	43	2438	1049	230
Pirmasens ()	NI	17	17	-	727	168	46
Pirna (RVSOE)	SN	283	213	15	14134	725	1061
Plauen (PSB)	SN	5	-	-	323	25	19
Potsdam (ViP)	BB	60	60	-	4942	1291	416
Querfurt (PNVG MQ)	ST	97	87	31	4973	2109	246
Regensburg (SMO)	BY	185	28	36	5619	1512	481
Remscheid (SR)	NW	94	89	3	4064	-	321
Rheine (VSR)	NW	32	24	-	1560	-	159
Rostock (RSAG)	MV	79	79	-	4714	-	459
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25	-	1153	-	138
Saalfeld (KomBus)	TH	213	148	-	9304	-	801

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/Stadtbahn		Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
	Triebwagen	Beiwagen	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
-	82	-	-	-	-	1003
1266	381	-	22 204	21 912	12 476	4 128
-	80	5	-	2 730	-	1 478
-	131	-	1 631	6 752	564	1 239
-	95	-	-	4 709	-	1 423
-	16	-	-	-	-	84
-	51	2	-	2 611	-	507
-	125	-	-	7 609	-	1 662
-	48	30	-	2 980	-	641
-	10	-	-	464	-	55
-	119	-	-	6 703	-	2 081
6	-	-	392	-	-	-
-	318	-	-	13 605	-	3 695
-	93	-	-	3 732	-	716
50	110	-	2 151	5 923	771	970
-	23	-	-	901	-	114
-	-	-	-	-	-	-
275	128	8	7 867	7 705	4 113	1 361
-	77	-	-	3 722	-	833
-	39	-	-	1 857	-	234
-	18	-	-	-	-	107
-	102	-	-	4 963	-	847
295	-	-	12 980	-	8 761	-
-	212	-	-	-	-	-
-	400	-	-	17 933	-	6 374
-	37	-	-	-	-	307
-	228	43	-	12 109	-	2 666
-	-	-	-	-	-	545
-	41	-	-	2 275	-	373
-	129	-	-	9 502	-	1 546
-	-	-	-	-	-	-
772	132	-	12 055	9 032	10 672	1 588
-	15	-	-	-	-	41
65	48	-	6 038	2 701	3 026	531
-	6	-	-	388	-	67
-	8	7	-	74	-	17
-	24	-	-	846	-	92
-	45	9	-	2 598	-	500
-	53	-	-	3 163	-	588
-	28	-	-	1 882	-	481
-	30	-	-	1 210	-	243
-	5	-	-	189	-	36
-	216	2	-	16 965	-	5 412
31	-	-	-	-	228	-
-	42	-	-	1 728	-	297
-	31	-	-	-	-	154

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Andernach	RP			■		53	0	0	0	0,0	0,0
Ankum	NI		■			0	5	5,2	1	0,0	0,0
Annaberg-Buchholz	SN		■			10	60,4	74,2	13	0,0	0,0
Augsburg	BY	■				29	0	0	4	0,0	0,0
Aurich	NI	■				51	0	0	6	414,8	218,6
Bad Dürkheim	RP	■	■			15	61	67	0	0,0	0,0
Bad Urach	BW		■			38	71	76	0	0,0	0,0
Bebra	HE	■				24	0	0	24	1925,0	942,0
Berlin	BE	■	■			259	14,3	33	46	4984,3	1782,0
Berlin	BE	■				14	0	0	3	0,0	0,0
Berlin	BE	■	■	■		0	81	86,2	0	0,0	0,0
Berlin	BE	■				36	0	0	0	0,0	0,0
Berlin	BE					72	0	0	0	0,0	0,0
Berlin	BE	■				153	0	0	37	3984,8	923,8
Berlin	BE			■	■	96	0	0	0	0,0	0,0
Berlin	BE	■				36	6,9	6,9	3	0,0	0,0
Bitterfeld-Wolfen	ST	■				108	0	0	17	665,9	110,7
Böblingen	BW		■			6	17	17	0	0,0	0,0
Bodenheim	RP	■		■		650	0	0	0	0,0	0,0
Brandenburg	BB	■				7	0	0	11	0,0	0,0
Brannenburg	BY	■	■			22	8,4	7,7	3	0,0	0,0
Braunschweig	NI	■	■			5	19,1	19,1	2	102,9	0,0
Bremen	HB		■			100	0	0	0	0,0	0,0
Bremen	HB		■			18	10,4	12,1	0	0,0	0,0
Bremen	HB	■				0	0	0	0	0,0	0,0
Bremen	HB	■			■	113	0	0	21	0,0	0,0
Calw	BW		■	■		2,3	20	20	0	0,0	0,0
Chemnitz	SN	■	■	■		31	106	115	1	0,0	0,0
Cottbus	BB	■			■	457	0	0	64	1654,0	5,4
Cottbus	BB	■				13	0	0	8	0,0	0,0
Dachau	BY	■				74	0	0	22	9256,5	1196,3
Dortmund	NW	■	■		■	279	11,7	33	30	678,9	55,9
Dortmund	NW				■	4	0	0	0	0,0	0,0
Dresden	SN	■				316	0	0	70	9462,9	3621,3
Dresden	SN					0	0	0	0	0,0	0,0
Duisburg	NW	■				414	0	0	110	16889,2	7265,3
Düsseldorf	NW	■				15	0	14,9	3	0,0	0,0
Einbeck	NI	■	■			4	7,6	8,5	2	0,0	0,0
Eisenach	TH	■	■			13	1,4	10,7	6	0,0	0,0
Emden	NI	■				51	0	0	6	414,8	218,6
Erfurt	TH	■				3	1,5	0	2	139,6	1,2
Extertal	NW		■			10	30,1	30,9	1	0,0	0,0
Flensburg	SH	■				85,89	0	0	13	2116,0	1415,6
Frankfurt am Main	HE	■				22	0	50	6	1659,7	0,0
Frankfurt am Main	HE		■			47936	33296	60682	0	0,0	0,0
Frankfurt am Main	HE	■				27	0	0	15	3427,4	1642,6
Frechen	NW	■				10	0	0	13	0,0	0,0
Gelsenkirchen	NW	■				33	0	0	3	0,0	0,0
Gerolstein	RP	■				21	0	0	9	6,5	4,2
Gladbeck	NW	■				321	0	0	53	1711,4	458,9
Göppingen	BW					54	0	0	4	0,0	0,0
Großbeeren	BB	■				59	0	0	22	34,7	13,9
Gütersloh	NW		■	■		0	53	65,3	1	0,0	0,0
Gütersloh	NW	■				190	0	0	56	3843,7	836,4

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Hamburg	HH			■	■	166	0	0	8	0,0	0,0
Hamburg	HH		■	■		23	0	1,6	0	0,0	0,0
Hamburg	HH	■				207	0	0	44	8356,2	3912,7
Hamm	NW	■	■			18	23	10,7	4	0,0	0,0
Hanau	HE		■			5	10	10	0	0,0	0,0
Hannover	NI	■				34	0	46,9	10	0,0	0,0
Hannover	NI	■				148	0	0	33	1609,3	213,0
Harpstedt	NI	■	■			3	23	0	4	67,6	0,6
Heilbronn	BW		■			13	23	23	0	0,0	0,0
Heringsdorf	MV		■	■		75	82	92,8	0	0,0	0,0
Hoya	NI	■	■			4	37	36,7	1	171,1	1,3
Kaltenkirchen	SH		■			117	145,6	197,6	1	0,0	0,0
Karlsruhe	BW	■	■			980	265,5	367,4	8	695,4	12,0
Karlsruhe	BW		■			6	2	0	0	0,0	0,0
Kehl	BW			■		40	0	0	1	0,0	0,0
Kiel	SH			■	■	15	0	0	0	0,0	0,0
Kiel	SH			■		8	0	0	0	0,0	0,0
Kirkel	SL	■				6	0	0	0	0,0	0,0
Kirkel	SL	■	■			12	18	18,3	5	0,0	0,0
Koblenz	RP	■				5	0	0	2	0,0	0,0
Koblenz	RP					57	0	0	6	0,0	0,0
Köln	NW				■	350	0	0	43	0,0	0,0
Krefeld	NW	■				51	0	0	8	70,2	0,5
Kühlungsborn	MV		■	■		72	15,4	19,4	8	0,0	0,0
Lahr	BW	■				20	0	0	8	0,0	0,0
Lambrecht	RP		■	■		0	10,5	11	0	0,0	0,0
Leipzig	SN					29	0	0	0	0,0	0,0
Leipzig	SN	■				263	0	0	90	7094,2	5671,6
Leuna	ST	■			■	156	0	0	17	1248,4	205,9
Lippstadt	NW	■	■			112	116,5	152,6	13	897,1	218,4
Lübeck-Travemünde	SH			■		3	0	0	0	0,0	0,0
Lüdenscheid	NW	■	■			18	0	1,8	1	230,0	0,0
Ludwigshafen	RP			■		4	0	11	0	0,0	0,0
Ludwigshafen	RP	■	■		■	161	7,6	36,1	19	291,7	29,2
Ludwigshafen	RP			■		4	0	5,1	0	0,0	0,0
Magdeburg	ST	■				18	0	0	5	1336,3	10,6
Magdeburg	ST	■				11	0	0	6	0,0	0,0
Mainz	RP	■				18793	0	0	1748	152734,3	54655,5
Mannheim	BW		■	■		12	0	64	1	0,0	0,0
Meitingen	BY	■				25	0	0	0	0,0	0,0
Meppen	NI	■	■			12	105	105	3	22,8	1,7
Merseburg	ST	■				331	0	0	66	6066,2	496,1
Mettmann	NW					30	0	0	0	0,0	0,0
Mettmann	NW					27	22,2	38,4	0	0,0	0,0
Minden	NW	■	■			15	39,1	50,6	7	361,0	81,7
Moers	NW	■	■			68	26	37,2	16	2556,5	647,7
Monheim/Rhein	NW		■			2	9,5	11,5	0	0,0	0,0
München	BY	■				230	0	0	62	62,8	5,7
München	BY			■		148	0	0	300	0,0	0,0
Münster	NW	■	■			10	57,3	59,9	2	21,7	1,6
Neuss	NW			■		48	0	80,6	2	0,0	0,0
Neuss	NW	■				646	0	0	95	18626,8	2875,3
Nordhorn	NI	■	■			24	0	0	5	717,0	33,6
Oldenburg	NI			■		0	0	0	0	0,0	0,0

2022

Statistik



Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt ¹⁾
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	8	4	54	9	40	15	20	75
Bayern	4	2	58	6	45	9	16	70
Hessen	1	6	32	4	38	1	4	43
Bremen	–	2	6	1	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	51	2	34	12	14	60
Niedersachsen/Bremen	2	7	57	3	40	13	16	69
Hamburg	–	1	11	1	6	1	6	13
Mecklenburg-Vorp.	–	1	9	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	–	17	–	10	2	5	17
Nord	–	2	37	1	25	4	11	40
Nordrhein-Westfalen	2	16	95	4	71	11	35	117
Berlin	–	3	21	1	8	5	12	25
Brandenburg	–	1	26	–	15	3	9	27
Sachsen-Anhalt	–	1	26	–	12	2	13	27
Ost	–	5	73	1	35	10	34	79
Sachsen	–	2	29	–	18	4	9	31
Thüringen	–	1	21	1	15	–	8	23
Südost	–	3	50	1	33	4	17	54
Rheinland-Pfalz	1	3	32	–	19	6	11	36
Saarland	–	–	9	–	4	1	4	9
Südwest	1	3	41	–	23	7	15	45
Landesgruppen gesamt	18	48	497	29	350	74	168	592
					außerordentliche Mitglieder			67
					Mitglieder gesamt			659

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2022 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiengüterverkehr (SGV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) ¹⁾
Baden-Württemberg	32	12	24	26	14	14
Bayern	35	8	12	12	14	13
Hessen	22	7	10	8	9	4
Bremen	3	1	2	1	6	5
Niedersachsen	36	3	16	2	34	26
Niedersachsen/Bremen	39	4	18	3	40	31
Hamburg	4	1	5	1	5	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	2	2
Schleswig-Holstein	7	-	3	2	7	6
Nord	19	3	10	4	14	10
Nordrhein-Westfalen	50	16	17	5	58	39
Berlin	6	2	12	1	8	5
Brandenburg	15	6	2	-	10	5
Sachsen-Anhalt	11	4	5	2	12	7
Ost	32	12	19	3	30	17
Sachsen	14	8	6	3	9	6
Thüringen	12	5	2	2	7	4
Südost	26	13	8	5	16	10
Rheinland-Pfalz	13	3	8	2	18	12
Saarland	4	1	1	1	4	3
Südwest	17	4	9	3	22	15
Landesgruppen gesamt	272	79	127	69	217	153

Ordentliche Mitgliedsunternehmen ²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	%		
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	272	87	8	5
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	79	93	6	1
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	127	40	10	50
Schiengüterverkehr (SGV)	217	34	12	54

■ öffentliche Hand
 ■ gemischt
 ■ privat

© VDV | Statistik 2022 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2022 | ¹⁾ Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ Hier nur Verkehrsunternehmen.

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 1688-0 BUS	BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Gleisbauhof 1 66459 Kirkel 06841 1897860 SGV
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 96897-0 Verbünde/AT	BahnTouristikExpress GmbH Fürther Straße 27 90429 Nürnberg 0911 240388-0 PVE
Abellio GmbH Friedrichstraße 69/70 10117 Berlin 030 2130013 0 PVE	Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68 16225 Eberswalde 03334 52250 BUS
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH Magdeburger Straße 51 06112 Halle 0345 1325760 PVE	BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38 67056 Ludwigshafen 0621 60-55296 SGV
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE	Bayerische Oberlandbahn GmbH Rudolf-Diesel-Ring 27 83607 Holzkirchen 08024 997171 PVE
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE	BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof) 86720 Nördlingen 09081 27282-61 PVE, SGV
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14 03046 Cottbus 0355 289442-113 SGV	Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer Straße 6 93055 Regensburg 0941 79504-0 SGV
Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1 86405 Meitingen 08271 82468 SGV	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9 30419 Hannover 0511 763745-00 SGV
AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 04191 933-0 PVE	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 9902-0 BUS
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22 24939 Flensburg 0461 487-1344 BUS	BE Netz GmbH Otto-Hahn-Str. 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE, SGV
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 PVE, SGV, BUS, TRAM	BeNEX GmbH Burchardstr. 21 20095 Hamburg 040 399958-100 PVE
Alpha Trains Europa GmbH Rudolfplatz 3 50674 Köln 0221 914090-00 PVE, SGV	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE, SGV, BUS
Alstom Transport Deutschland GmbH Eichhornstraße 3 10875 Berlin 030 98607-0 PVE, SGV, BUS	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 13353 Berlin 030 39095-0 SGV
Amprion GmbH Robert-Schumann-Straße 7 44263 Dortmund 0231 5849-0 SGV	Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17 10179 Berlin 030 19449 BUS, TRAM
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8 49577 Ankum 05462 253 PVE, SGV, BUS	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1 45468 Mülheim 0208 455-8100 SGV
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1 91522 Ansbach 0981 8904-0 BUS	BLG RailTec GmbH Mainzer Str. 1 04938 Uebigau-Wahrenbrück 035365 4406-0 SGV
APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR Juliuspromenade 40-44 97070 Würzburg 0931 45280-0 Verbünde/AT, BUS	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58 44789 Bochum 0234 303-0 BUS, TRAM
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1 15890 Eisenhüttenstadt 03364 37-5060 SGV	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5 88214 Ravensburg 0751 3614141 Verbünde/AT
Aschaffenburg Miltenberg Nahverkehrs-GmbH Frösinnstr. 30 63739 Aschaffenburg 06021 394 866 Verbünde/AT	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0 PVE
assoft GmbH Abteilung railmen Nordstraße 1 04105 Leipzig 0341 2157661 PVE, SGV	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstr. 4 39345 Niedere Börde OT Vahldorf 039202 8920 BUS
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43 86161 Augsburg 0821 56097-0 SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8 26757 Borkum 04922 309-0 PVE, BUS
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Schranzenstr. 3 86150 Augsburg 0821 34377-0 Verbünde/AT	Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig 0531 383-2050 BUS, TRAM
Autokraft GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 666-0 BUS	bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2 27568 Bremerhaven 0471 30901-0 PVE, SGV, BUS
AVG Augsburg Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0 BUS, TRAM	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 5596-0 BUS, TRAM
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14 34537 Bad Wildungen 05621 8028-10 BUS	Bremische Hafeneisenbahn Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen Katharinenstr. 37 28195 Bremen 0421 361-0 SGV
Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1 70173 Stuttgart 0711 7811-7210 Verbünde/AT	BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0 BUS
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d 86159 Augsburg 0821 588 644-0 SGV	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Brohltalstraße/Eisenbahnwerkstatt 56656 Brohl-Lützing 02636 80303 PVE, SGV
Bahndienstleistungen Sebastian Schlemmer Bahnhofstraße 7 21714 Hammah 04144 604868 0 PVE, SGV	Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 02636 9740-0 SGV
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a 40789 Monheim/Rhein 02173 9574-0 BUS	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24 13355 Berlin 030 214 95-0 BUS, TRAM

BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe 0421 8095097-4.....	SGV
BUDAMAR WEST GmbH Am Kulmburg 58 07929 Saalburg-Ebersdorf 01511 95 89 399.....	SGV
Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4 15517 Fürstenwalde 03361 5561-0.....	BUS
Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69 40210 Düsseldorf 0211 16990-10.....	BUS
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Str. 13 a 33602 Bielefeld 0521 5207-0.....	BUS
cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A 34117 Kassel 0561 766396-0.....	PVE
Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0.....	SGV
Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0.....	PVE, SGV
CD Cargo a.s. Niederlassung Deutschland Niddastraße 98-102 60329 Frankfurt am Main.....	SGV
Centralbahn GmbH Kranzstraße 18 41065 Mönchengladbach 02161 83068-0.....	PVE, SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15 24941 Flensburg 0461 707174-0.....	SGV
Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831 41538 Dormagen 0214 2605 70340.....	SGV
Chemnitz Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz 0371 2370-0.....	BUS, TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1 09111 Chemnitz 0371 495795-0.....	PVE, TRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises 67200 Strasbourg Cedex 2 0033388 777070.....	PVE, BUS, TRAM
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38 03044 Cottbus 0355 8662-0.....	BUS, TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2 55129 Mainz 06131 804-0.....	
das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 26 93055 Regensburg 0941 601-2701.....	BUS
DB Cargo AG Rheinstraße 2 55116 Mainz 06131 15-60540.....	SGV
DB Fernverkehr AG Edmund-Rumpler-Str. 3 60549 Frankfurt am Main.....	PVE
DB Netz AG Adam-Riese-Str. 11-13 60327 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE, SGV
DB Regio AG Europa-Allee 70 - 76 60486 Frankfurt am Main 069 265-62300.....	PVE
DB Regio Bus Mitte GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0.....	BUS
DB Regio Bus Ost GmbH Mannheimer Straße 33/34 10713 Berlin 030 86096-0.....	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Europa-Allee 70 - 76 60486 Frankfurt am Main 069 265-7298.....	PVE
DB Vertrieb GmbH Europa-Allee 78-84 60486 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22 27749 Delmenhorst 04221 9192-0.....	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3 27243 Harpstedt 04244 9355-0.....	SGV, BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10 15234 Frankfurt (Oder) 0335 610078-00.....	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48 06844 Dessau-Roßlau 0340 899-2502.....	BUS, TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6 56070 Koblenz 0261 984460.....	SGV
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26 55294 Bodenheim 06135 8191-0.....	SGV
Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofspatz 1 94234 Viechtach 09431 7971-752.....	PVE
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22 89073 Ulm 0731 96252-0.....	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Warmbreitbandstraße 2 44145 Dortmund 0231 844-6699.....	SGV
DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29 06201 Schkopau 03461 49-2628.....	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40 01129 Dresden 0351 857-0.....	BUS, TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40 44141 Dortmund 0231 955-00.....	BUS, TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52 47119 Duisburg 0203 803-1.....	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27 47053 Duisburg 0203 604-0.....	BUS, TRAM
duisport rail GmbH Aakerfährstraße 125 47058 Duisburg 0203 803-0.....	SGV
e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Zum Südkai 24 26723 Emden 04921 9376 0.....	SGV
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10 67227 Frankenthal 06233 88092-01.....	PVE, SGV
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17 50226 Frechen 02234 37908-0.....	SGV
Eiffage Infra-Nordwest GmbH Hansastraße 83 49134 Wallenhorst 05407 501-0.....	
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7 51368 Leverkusen 0214 2605 32958.....	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67 27404 Zeven 04281 944-0.....	PVE, SGV, BUS
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24 53111 Bonn 0228 711-1.....	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41 49716 Meppen 05931 9336-0.....	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27 34497 Korbach 05631 955-0.....	BUS
EraillS GmbH Am Bahnhof 1-2 49356 Diepholz.....	PVE, SGV
ERC.D GmbH Ulmenstraße 52 f 90443 Nürnberg 0911 801295-00.....	PVE, SGV
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16 99086 Erfurt 0361 74207-0.....	PVE, SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183 99092 Erfurt 0361 22089-0.....	SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt 0361 564-0.....	BUS, TRAM
erixx GmbH c/o metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-218.....	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33 91052 Erlangen 09131 823-0.....	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17 72574 Bad Urach 07125 407634.....	PVE, SGV
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18 65189 Wiesbaden 0611 45022-0.....	BUS
eurobahn GmbH & Co. KG Immermannstraße 65 b 40210 Düsseldorf 0211 38554-0.....	PVE
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Str. 1, Gebäude 1103 45772 Marl 02365 49-2464.....	SGV
EVS Euregio Verkehrsschiennetz GmbH Rhenaniastraße 1 52222 Stolberg 02402 9743-0.....	PVE, SGV
EW Bus GmbH Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0.....	BUS
Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192/ 294-670.....	PVE
Farge-Vegesacker Eisenbahn- Gesellschaft mbH Farger Straße 128 28777 Bremen 0421 68646.....	PVE, SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1 38875 Oberharz am Brocken 05321 703120.....	SGV
FFG Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 22339 Hamburg 040 53903-0.....	
Flex Bahndienstleistungen GmbH Hainstraße 6 04109 Leipzig 0341 962 99 00 1.....	SGV

FlixBus DACH GmbH Karl-Liebknecht-Straße 33 10178 Berlin 030 983208970 BUS	Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstraße 6 50667 Köln 040 6094647-74..... PVE
FlixTrain GmbH Friedenheimer Brücke 16 80639 München 030 983 208 970..... PVE	Hanau Hafen GmbH Saarstraße 12 63450 Hanau 06181 365-6000..... SGV
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105 40474 Düsseldorf 0211 421-0 TRAM	Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstraße 5 63450 Hanau 06181 30088-0 BUS
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg 03731 30077-11 PVE	Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 28237 Bremen 0421 6483-587 SGV
Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99 79111 Freiburg 0761 4511-0..... BUS, TRAM	Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode 03943 558-111..... PVE, SGV
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 85354 Freising 08161 183-0 BUS	Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode 03943 564-0 BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-80..... SGV	Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1 14641 Nauen 03321 8283100 BUS
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstr. 25 82467 Garmisch-Partenkirchen 08821 753-0..... BUS	Havelländische Eisenbahn AG Bahnhofstraße 2 14641 Wustermark OT Elstal 033234 300 100 0..... SGV
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustauer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0 Verbünde/AT	H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d 44227 Dortmund 0231 75755 TRAM
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 49124 Osnabrück 05401 39-4360 SGV	HEAG mobilo GmbH Klappacher Str. 172 64285 Darmstadt 06151 709-4000 BUS, TRAM
Go-Ahead Baden Württemberg GmbH Rotebühlplatz 21 - 25 70178 Stuttgart 0711 400 5340..... PVE	HECTOR RAIL GmbH Rottstraße 1-3 44793 Bochum 0234 50780120 SGV
Go-Ahead Bayern GmbH Morellstraße 33 86159 Augsburg 0821 899 825 0..... PVE	Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 69115 Heidelberg 06221 513-0 BUS, TRAM
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Zehdenicker Straße 1 10119 Berlin 030 2089862-0..... PVE	Heidenheimer Tarifverbund Geschäftsstelle - Haus C, 1. Stock Felsenstraße 36 89518 Heidenheim 07321 321-2484..... Verbünde/AT
Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH (GVV) Zittauer Straße 71/73 02826 Görlitz 03581 339-595..... BUS, TRAM	Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 74072 Heilbronn 07131 88886-0..... Verbünde/AT
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1 37079 Göttingen 0551 38444-0 BUS	Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9 91074 Herzogenaurach 09132 904-0 BUS
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3 07551 Gera 0365 7390-000 BUS, TRAM	Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0..... PVE, SGV, BUS, TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstr. 30/32 30159 Hannover 0511 5909000 Verbünde/AT	HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 60314 Frankfurt am Main 069 212-36037 SGV
Hafen Hamm GmbH Hafenstraße 26 59067 Hamm 02381 274-1302 SGV	HLB Basis AG Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0..... PVE, SGV, BUS, TRAM
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Kreuzweg 64 47809 Krefeld 02151 4927-0..... SGV	Holzlogistik & Güterbahnen GmbH (HLG) Kasseler Straße 28 a 36179 Bebra 06622 500-0..... SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart 0711 918980-10..... SGV	HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110 20097 Hamburg 040 4143339-0 SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4 50933 Köln 0221 390-0 SGV	HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach 03691 700152 SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0 SGV	IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf 0211 74836-0 SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0 SGV	IFTEC GmbH & Co. KG Teslastraße 2 04347 Leipzig 0341 492-3000 TRAM
Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2 67547 Worms 06241 853-8100 SGV	IGE GmbH & Co. KG - Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr Bahngelände 2 91217 Hersbruck 09151 9055-20..... PVE, SGV
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 38112 Braunschweig 0531 21034-0 SGV	Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24 37574 Einbeck 05561 9325-0 PVE, SGV, BUS
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 31137 Hildesheim 05121 53-384..... SGV	Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ichtershäuser Str. 31 99310 Arnstadt 03628 640642..... Verbünde/AT
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19 77694 Kehl 07851 897-0 SGV	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH Chemnitzer Str. 90 - 94 38226 Salzgitter 05341 8624 600 PVE, SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 5 58097 Hagen 02331 208-0 BUS	In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 60486 Frankfurt am Main 069 212-43400 BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 38820 Halberstadt 03941 5661-5..... BUS, TRAM	Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-11..... SGV
Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 06112 Halle (Saale) 0345 581-0 BUS, TRAM	Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU Friedrich-Franz-Straße 8 14770 Brandenburg 03381 3404-11..... SGV
Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg 040 42847-0 SGV	infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69 90763 Fürth 0911 9704-4800 BUS
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 3288-0 BUS, TRAM	InfraLeuna GmbH Am Haupttor 06237 Leuna 03461 43-4740 SGV
Hamburger Rail Service GmbH & Co. KG An der Strusbek 34 22926 Ahrensburg 04102 6789917..... SGV	Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 14467 Potsdam 0331 20084-0 SGV
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94 20099 Hamburg 040 325775-0 Verbünde/AT	

Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH Gradestraße 20 30163 Hannover 0511 35 77 98 0 TRAM	Lausitz Energie Bergbau AG Leagplatz 1 03050 Cottbus 03564 617-200 SGV
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 85049 Ingolstadt 0841 97439333 Verbünde/AT	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 492-0 BUS, TRAM
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24 08468 Reichenbach 03765 38793-0 SGV	Lembke & Koschick GmbH & Co. KG Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 48708-0 BUS
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau Unterpörlitzer Straße 15 b 98693 Ilmenau 03677 88890 BUS	LeoBus GmbH Lützner Straße 125 04179 Leipzig 0341 492-3600 BUS
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498214306 SGV	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen 07161 602-1435 SGV
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29 07745 Jena 03641 414-0 BUS, TRAM	Lineas Deutschland GmbH Mombacher Str. 4 55122 Mainz 06131 4896 327 SGV
KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Straße 39 57223 Kreuztal 02732 208-284 SGV	LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D 12489 Berlin 030 2977359-0 SGV
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 Verbünde/AT	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 81677 München 089 200032-300 SGV
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4 76189 Karlsruhe 0721 599-7400 SGV	Lok-Partner Betriebsgesellschaft Müllensiefenring 14 58455 Witten 02302 58968 19 PVE, SGV
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 34117 Kassel 0561 3089-0 BUS, TRAM	Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenzentrum 1 23570 Lübeck-Travemünde 04502 807-0 SGV
Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH Schützenstraße 80 - 82 56068 Koblenz 0261 402-71340 BUS	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 29439 Lüchow 05841 977335 BUS
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-0 PVE, BUS, TRAM	LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Str. 4 71636 Ludwigsburg 07141 9490-0 BUS
KomBus Verkehr GmbH Mittlerer Watzbach 11 07318 Saalfeld 03671 5251999 BUS	Magdeburger Hafen GmbH Am Hansehafen 26 39126 Magdeburg 0391 5939-0 SGV
Kommunalverkehr Rhein-Nahe GmbH Kornmarkt 5 55543 Bad Kreuznach BUS	Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Otto-von-Guericke-Str. 65 39104 Magdeburg 0391 5096350 Verbünde/AT
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a 04103 Leipzig 0341 9982055 PVE, SGV	Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Str. 25 39104 Magdeburg 0391 548-0 BUS, TRAM
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 02763 Zittau 03583 7741-0 BUS	Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6 65719 Hofheim am Taunus 06192 95109-10 Verbünde/AT
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter 05341 4099-0 BUS	Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz BUS, TRAM
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A 26603 Aurich 04941 9560-0 BUS	Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0 SGV
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10 06308 Benndorf 034772 20257 PVE, SGV	MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2 98617 Sülzfeld 03693 845461 BUS
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 74523 Schwäbisch Hall 0791 97010-0 Verbünde/AT	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 18225 Kühlungsborn 038293 431-333 PVE
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen 07571 747474-74 BUS	METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 04109 Leipzig 0341 9985-8173 SGV
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 25436 Uetersen 04122 9098-0 BUS	metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-0 PVE
Kreisverkehrsgesellschaft Main-Kinzig mbH Nürnberger Straße 41 63450 Hanau 0 61 81 - 91 92 - 0 Verbünde/AT	Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden 0571 93444-0 SGV
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 63128 Dietzenbach 06074 6966-900 Verbünde/AT	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 06204 Merseburg 03461 49-2249 SGV
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b 06406 Bernburg 03471 3569-0 BUS	Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 04103 Leipzig 0341 86843-0 Verbünde/AT
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 57072 Siegen 0271 33839-60 SGV	Mittelweserbahn GmbH Bahnhofplatz 42 28198 Bremen 0421 5726910 SGV
Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht 06325 1810 PVE	moBiel GmbH Otto-Brenner-Straße 242 33604 Bielefeld 0521 51-90 BUS, TRAM
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8 56130 Bad Ems 02603 973-0 TRAM	Mobile Rail Service GmbH Am Bienengarten 16 04683 Naunhof 034293 558180
KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243 24143 Kiel 0431 2203-0 BUS	Münchner Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220 80939 München 089 32304-0 BUS
KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 21680 Stade 04141 525-0 BUS	Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2 80538 München 089 21033-0 Verbünde/AT
KVS GmbH Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis 06831 9402-0 BUS	Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 089 2191-0 BUS, TRAM
Lappwaldbahn Cargo GmbH Schmalbachstraße 17 38112 Braunschweig 039061 9858-101 SGV	MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-203 BUS
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 SGV	MZ Eisenbahndienstleistungen GmbH Klosterhöhe 3 56479 Seck 02664 23295 16 PVE, SGV
Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 PVE	NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Wismarsche Straße 155 23936 Grevesmühlen 03881 7888-10 BUS

Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8 74653 Künzelsau 07940 9144-0 BUS	PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6 33106 Paderborn 05251 6997-111 BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 66675-0 Verbünde/AT	PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111 16303 Schwedt 03332 46-0 SGV
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin 0385 39900 BUS, TRAM	Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH Merseburger Str. 91 06268 Querfurt 034771 22002 BUS
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marienränke 35 39288 Burg 03921 9359-31 BUS	Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28 06667 Weißenfels 03443 4607-0 BUS
Nahverkehrsverbund Paderborn/ Höxter Mitglied des Zweckverbands NWL Bahnhofstr. 27 33049 Paderborn 052 51 12 33 - 0 PVE, Verbünde/AT, BUS	Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24 08527 Plauen 03741 2994-0 BUS, TRAM
Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH Raiffeisenstr. 1 24103 Kiel 0431 66019-0 Verbünde/AT	R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53 67098 Bad Dürkheim 06322 9482-0 PVE, SGV
National Express Holding GmbH Vogelsanger Weg 38 40470 Düsseldorf 0211 5421676-0 PVE	Rail Cargo Carrier - Germany GmbH Nürnbergberger Straße 34 85055 Ingolstadt 0841 142840-04 SGV
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15 20097 Hamburg 040 303977-0 PVE	Rail Force One Germany GmbH Schifferstraße 94/96 47059 Duisburg 0152 03198236 SGV
NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-10 PVE	Rail4Captrain GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-86 SGV
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Nordseekai 35 73207 Plochingen 07153 61315-0 SGV	Railflex GmbH Borsigstraße 1 40880 Ratingen 02102 8921990 SGV
NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1 78628 Rottweil 0741 174708-0 PVE, SGV	Railpool GmbH Seidlstraße 23 80335 München 089 5108577-0 SGV
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6 17034 Neubrandenburg 0395 3500-524 BUS	RailWatch GmbH Schwertberger Str. 14 53177 Bonn 0228 338830-0 SGV
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146 66538 Neunkirchen 06821 240-240 BUS	Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe Schussenstraße 22 88212 Ravensburg 0751 804-0 BUS
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-103 SGV	RBH Logistics GmbH Talstraße 12 45966 Gladbeck 02043 6919-0 SGV
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201 41236 Mönchengladbach 02166 688-0 BUS	RDC AUTOZUG Sylt GmbH Industrieweg 16 25980 Sylt-Ost 01806 258258 SGV
NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18 41747 Viersen 02162 371-0 BUS	RDC Deutschland GmbH Altonaer Poststraße 9 22767 Hamburg 040 6094647-74 PVE
Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0 PVE, SGV	Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustauer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0 Verbünde/AT
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a 47441 Moers 02841 205-0 SGV, BUS	Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz 033981 5020 PVE, SGV
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30 26122 Oldenburg 0441 35020-0 SGV	Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45 09131 Chemnitz 0371 270955-0 PVE, SGV
Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6 25899 Niebüll 04661 98088-0 PVE, SGV	Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Turmstraße 20 79539 Lörrach 07621 58805-22 Verbünde/AT
Norddeutsche Eisenbahnfachschule GmbH Schmalbachstraße 17 38112 Braunschweig 0531 516 889 90 PVE, SGV	Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5 06749 Bitterfeld-Wolfen 03493 305 6800 SGV
Nordhessischer Verkehrsverbund - Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel 0561 70949-0 Verbünde/AT	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann 02104 305-400 PVE
northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH König Kontor I Königstraße 28 22767 Hamburg 040 8888 006-491 SGV	regiobus Hannover GmbH Georgstraße 54 30159 Hannover 0511 36888-0 BUS
ÖBB-Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien 00431 93000-0 PVE	REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52 09648 Mittweida 03727 968-0 BUS
Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237 51645 Gummersbach 02261 9260-0 BUS	regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21 14547 Beelitz 0331 7491-30 BUS
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a 16515 Oranienburg 03301 699-211 BUS	Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0 BUS
Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14 63065 Offenbach 069 840004-802 BUS	Regionalbus Braunschweig GmbH Sachsenfeld 4 20097 Hamburg 0531 48283099 BUS
Omnibusverkehr Franken GmbH Breslauer Straße 376 90471 Nürnberg 0911 989 7810 BUS	Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul-Neck-Straße 139 02625 Bautzen 03591 626-0 BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10 40822 Mettmann 02104 9297-0 SGV	Regionalbus Ostbayern GmbH Von-Donle-Straße 7 93055 Regensburg 0941 60000 BUS
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0 BUS	REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50 99974 Mühlhausen 03601 40865-201 BUS
OstalbMobil GmbH Bahnhofstraße 46 73430 Aalen 07361 969 155 Verbünde/AT	Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf- Erkrath-Mettmann Wuppertal mbH Bahnstraße 58 40822 Mettmann 02104 305-0 PVE
Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Bahnhof 1 19370 Parchim 030 514 88 88 88 PVE	Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH Nissanstraße 7 15926 Luckau 03544 5001-0 BUS
Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33 29221 Celle 05141 276-0 PVE, SGV, BUS	Regionaler Nahverkehrsverband Marburg-Biedenkopf Im Lichtenholz 60 35043 Marburg 06421 405 1378 Verbünde/AT
Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64 16866 Kyritz 033971 30860 BUS	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband Freiherr-vom-Stein-Str. 16 72116 Mössingen 07473 91892-0 PVE, TRAM

Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33 89073 Ulm 0731 1550-150..... BUS	Saarbahn GmbH Malstatter Str. 5 66117 Saarbrücken 0681 5003-610..... PVE, BUS, TRAM
Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Str. 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100..... BUS	Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollerstr. 8 66333 Völklingen 06898 9095-410..... Verbünde/AT
Regionalverkehr Köln GmbH Theodor-Heuss-Ring 19 - 21 50668 Köln 0221 1637-0..... BUS	SAB Schwäbische Alb-Bahn GmbH Bahnhofstr. 8 72525 Münsingen 07381 7673 10..... PVE, SGV, BUS
Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270-0..... SGV, BUS	Sächsische Binnenhäfen Obereibe GmbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498220-1..... SGV
Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtensstraße 24 80335 München 089 55164-0..... BUS	Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41 02763 Zittau 03583 540540..... PVE, SGV
Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Am Bahnhof 10 48155 Soest 02921 395-0..... SGV, BUS	S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin 030297 43333..... PVE
Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH Bahnhofstraße 14a 01796 Pirna 03501 7111-0..... BUS, TRAM	S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 040 3918-4385..... PVE
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4 79098 Freiburg 0761 20728-0..... Verbünde/AT	SBB Cargo Deutschland GmbH Mercatorstraße 1a+b 47051 Duisburg 0203 6078302..... SGV
Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Bahnhof Rennsteig Rennsteig 3 98528 Suhl 036782 70666..... PVE, SGV	SBB GmbH Bücklestr. 1b 78467 Konstanz 07531 36188-0..... PVE
Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Am Heilbrunnen 114/118 72766 Reutlingen 07121 9430-10..... BUS	SBG SüdbadenBus GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0..... BUS
Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42 40231 Düsseldorf 0211 582-01..... BUS, TRAM	Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110 20097 Hamburg 040 4143339-0..... PVE, SGV
RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-0..... SGV	Schienenverkehrsgesellschaft mbH Marienbader Straße 48 70372 Stuttgart 0711-8878140..... PVE
Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH Röntgenstraße 9 50169 Kerpen 02237 696910..... BUS	Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28 26465 Langeoog 04972 693-0..... PVE
Rhein-Haardtbahn GmbH Industriestraße 3/3a 67063 Ludwigshafen 0621 505-2400..... PVE	Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15 15566 Schöneiche bei Berlin 030 654868-33..... TRAM
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192 294-0..... Verbünde/AT	Schütz GmbH & Co. KGaA Schützstraße 12 56242 Selters 026 26 / 77 - 0..... SGV
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstr. 2 55218 Ingelheim am Rhein 06132 7896-0..... Verbünde/AT	SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Str. 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100..... PVE
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim 0621 465-0..... PVE, BUS, TRAM	SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1 24103 Kiel 0431 9822-0..... SGV
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31 53844 Troisdorf 02241 499-0..... SGV, BUS	SGL-Schienen Güter Logistik GmbH Fraunhoferstr. 9 85221 Dachau 0 81 31 - 33 35 7 - 0..... SGV
Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174 66386 St. Ingbert 06894 103-312..... SGV	Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1 41844 Wegberg-Wildenrath 02432 970-0..... SGV
RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Löherstraße 52 36037 Fulda 0661 12-0..... BUS	SiON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH Biermannstrasse 33 29221 Celle 051 41 27 60..... PVE, SGV
Riedwerke Kreis Groß-Gerau Auf der Hardt / An der B 42 64572 Büttelborn 06152 932711..... BUS	SKL Schienen Komplex Logistik Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10 39122 Magdeburg 0391 682277..... SGV
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0..... BUS	SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 14979 Großbeeren 033701 901-355..... SGV
Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115 18069 Rostock 0381 802-0..... BUS, TRAM	SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 9832085-40..... PVE
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52 53227 Bonn 0228 850340-00..... PVE, SGV	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare 1616 Luxemburg 00352 4990-0..... PVE
RST Rangier Service & Transport GmbH Am Gleisbauhof 3 66459 Kirkel 06841 1897872..... SGV	Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 47495 Rheinberg 02843 73 0..... SGV
RTB CARGO GmbH Kasinostraße 17 52066 Aachen 0241 538073-10..... SGV	Sommerbergbahn Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad 07081 3394..... TRAM
RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt am Main 069 945 1568 00..... TRAM	Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim 0621 292-2991..... SGV
Ruhrbahn GmbH Zweigertstraße 34 45130 Essen 0201 826-0..... BUS, TRAM	Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 41539 Dormagen 02133 2726-25..... BUS
Ruhrbahn Mülheim GmbH Duisburger Str. 78 45479 Mülheim an der Ruhr 0201 826-0..... SGV, BUS, TRAM	Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1 34537 Bad Wildungen 05621 9666-963..... BUS
Rurtalbahn GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 2769-300..... PVE, SGV	StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 46399 Bocholt 02871 21919-0..... BUS
Rurtalbus GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 390 110..... BUS	Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6 38644 Goslar 05321 553-0..... BUS
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0..... BUS	Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1 33334 Gütersloh 05241 82-0..... BUS
RWE Power AG Stüttgenweg 2 50935 Köln 0221 480-0..... SGV	Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt 0841 305-46400..... BUS
Saar Rail GmbH Bismarckstraße 57-59 66333 Völklingen 06898 10-3015..... SGV	Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1a 76646 Bruchsal 07251 706-111..... BUS
	Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 30419 Hannover 0511 168-42695..... SGV

Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1 98527 Suhl 036813943-0..... BUS	Stadtwerke Neuss GmbH Moselstraße 25 - 27 41464 Neuss 021315310-0..... BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau 0375316-0.....BUS, TRAM	Stadtwerke Osnabrück AG Älte Poststraße 9 49074 Osnabrück 05412002-0..... SGV, BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen 07113512-3120..... BUS	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29 94036 Passau 0851560-0..... BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofspatz 2 65549 Limburg a. d. Lahn 06431203-245..... BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens 06331876-0..... BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13 32756 Detmold 05231977177..... BUS	Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 0219116-4801..... BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 53879 Euskirchen 022511414-0..... BUS	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142500-0..... BUS
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen 07541505-0..... BUS	Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghamstraße 1 97421 Schweinfurt 09721931-0..... BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 88131 Lindau (B) 08382704-704..... BUS	Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1 78224 Singen 0773185-401..... BUS
Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 23554 Lübeck 0451888-2000..... BUS	Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212295-0..... BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 91126 Schwabach 09122936-0..... BUS	Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421864-0..... BUS
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstraße 1 15232 Frankfurt (Oder) 033556486-0.....BUS, TRAM	Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen 07071157-157..... BUS
Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 56626 Andernach 02632298-0..... SGV, BUS	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt am Main 069213-0.....PVE, TRAM
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg 06021391-0..... BUS	Stadtwerke Viernheim GmbH Industriestraße 2 68519 Viernheim 06204989-0..... BUS
Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 08216500-0.....BUS, TRAM	Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416 26386 Wilhelmshaven 04421291-0..... BUS
Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt 097716220-0..... BUS	Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 99427 Weimar 036434341-0..... BUS
Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall 08651705-0..... BUS	Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6 07333 Unterwellenborn 036714550-0..... SGV
Stadtwerke Baden-Baden Waldseestr. 24 76530 Baden-Baden 07221277-0..... BUS	STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208835-55.....BUS, TRAM
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 96052 Bamberg 095177-0..... BUS	Straßenbahn Herne - Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41 44627 Herne 023233893-0..... BUS
Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2 95447 Bayreuth 0921600-0..... BUS	Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341345-380..... TRAM
Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 88400 Biberach / Riß 0735130250-150..... BUS	Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 07117885-0.....BUS, TRAM
Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 55411 Bingen 067219707-0..... BUS	SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6 96450 Coburg 09561749-1400..... BUS
Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 53016 Bonn 0228711-1.....BUS, TRAM	SVHL - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römerring 1 31137 Hildesheim 0512166666..... BUS
Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 85221 Dachau 081317009-0..... BUS	SWEG Bahn Stuttgart GmbH Presselstraße 10 70191 Stuttgart 07119869230..... PVE
Stadtwerke Essen AG - Hafengebiet Hafenstraße 239 - 247 45356 Essen 0201800-2900..... SGV	SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH Hauptverwaltung Rheinstraße 8 77933 Lahr 078212702-0..... PVE, SGV, BUS
Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 35398 Gießen 0641708-0..... BUS	SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld 0215198-0.....PVE, SGV, BUS, TRAM
Stadtwerke Heilbronn GmbH Ettelstraße 9 74076 Heilbronn 0713156-2544.....SGV, BUS, TRAM	SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14 67655 Kaiserslautern 06318001-5013..... BUS
Stadtwerke Hürth AöR Center Mobilität Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth 0223353903..... BUS	SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51 24534 Neumünster 04321202-121..... BUS
Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50 56068 Koblenz 026191163-0..... SGV	SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7 - 13 54290 Trier 0651717-0..... BUS
Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz 07531803-0..... BUS	SWU mobil GmbH Karlstraße 1 - 3 89073 Ulm 0731166-0.....BUS, TRAM
Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 84012 Landshut 08000871871..... BUS	SWU Verkehr GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm 0731166-0.....PVE, SGV, BUS, TRAM
Stadtwerke Lörrach Luisenstraße 16 79539 Lörrach 07621415-613..... BUS	Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2 77694 Kehl 07851884671..... TRAM
Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 35039 Marburg 06421205-0..... BUS	Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5 83684 Tegernsee 080229166-0..... PVE
Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 0892191-0.....BUS, TRAM	Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1 85356 München-Flughafen 089975-88601.. TRAM
Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 48155 Münster 0251694-0..... BUS	Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 0524123400-0..... SGV

TGO-Tarifverbund Ortenau GmbH Hauptstr. 66 77652 Offenburg 0781 966 789 91-11.....PVE, Verbände/AT, BUS	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5 24143 Kiel 0431 7058-0..... BUS
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha 03621 431-0 TRAM	Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3 67063 Ludwigshafen 0621 505-0.....BUS, TRAM
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4 04603 Windischleuba 03447 8503..... BUS	Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen 03631 639-0BUS, TRAM
thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser-Wilhelm-Straße 100 47166 Duisburg 0203 52- 0 SGV	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 21-05 SGV
Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9 38312 Groß Flöthe 0170 893-1971 PVE, SGV	Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Stuß-Straße 2 67346 Speyer 06232 625-0 BUS
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstr. 9 - 17 60313 Frankfurt am Main 069 212-24424Verbände/AT	Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2 26954 Nordenham 04731 864-0 BUS
Transdev GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 20073-0..... PVE, SGV, BUS	Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn 05921 8035-0..... BUS
Transdev Rhein-Main GmbH Heddernheimer Landstr. 157 60439 Frankfurt am Main 069 420969 0 BUS	Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Str. 2 72178 Waldachtal 07443-247340 Verbände/AT
Transdev Verkehr GmbH Bethanienstraße 1 47441 Moers 02841 205-700PVE, SGV, BUS, TRAM	Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8 99096 Erfurt 0361 777933-1081Verbände/AT
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100 78532 Tuttlingen 07461 926-3500Verbände/AT	Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH Sparkassenplatz 2 75365 Calw 07051 96 88 0Verbände/AT, BUS
TX Logistik AG Junkersring 33 53844 Troisdorf 02241 1492-0 SGV	Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11 27570 Bremerhaven 0471 3003-0 BUS
Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5 16303 Schwedt 03332 4427-10 BUS	Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10 48431 Rheine 05971 45-0..... BUS
UEF Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Joseph-Haydn-Straße 4 76726 Germersheim 07274-70 53 372..... PVE, SGV	Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7 58256 Ennepetal 02333 9785-0..... BUS
Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1 17424 Heringsdorf 038378 271-0PVE, BUS	Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofplatz 19 31785 Hameln 05151 788-900 BUS
ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6 30159 Hannover 0511 1668-0.....BUS, TRAM	Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8 02977 Hoyerswerda 03571 469600 BUS
ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6 30159 Hannover 0511 920932-0 BUS	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13 59174 Kamen 02307 209-0 BUS
UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8 78224 Singen 07731 92103-0..... PVE, SGV	Verkehrsgesellschaft Ludwigslust-Parchim mbh Bahnhofstraße 125 19230 Hagenow 03883 61610 BUS
VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg 0911 283-0.....BUS, TRAM	Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8 63739 Aschaffenburg 06021 3392-0..... BUS
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH Stralauer Platz 29 10243 Berlin 030 25414-0.....Verbände/AT	Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen 03521 741650 BUS
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 BUS	Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaue 6 01968 Senftenberg 03573 6652-0 BUS
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 SGV, BUS	Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11 06333 Hettstedt 03476 88920 BUS
Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102 68623 Lampertheim 06206 130-5818..... BUS	Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16 14943 Luckenwalde 03371 6281-0 BUS
Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9 26125 Oldenburg 0441 9366-0 BUS	Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1 18507 Grimmen 038326 600-0..... BUS
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart 0711 6606-0Verbände/AT	VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43 03238 Finsterwalde 03531 6500-0..... BUS
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstraße 19 - 21 17489 Greifswald 03834 532461 BUS	Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3 78315 Radolfzell 07732 82399-0..... Verbände/AT
Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7 59069 Hamm 02381 274-0 BUS	Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkA6R Hersfelder Straße 4 36433 Bad Salzungen 03695 6364700..... BUS
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 4870850 BUS	Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64 97072 Würzburg 0931 36-2320 Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18 14772 Brandenburg 03381 534-0.....BUS, TRAM	Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167 28195 Bremen 0421 5960-0Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Buchholz i.d. N. GmbH Maurerstraße 10 21244 Buchholz 04181 3400-0 BUS	Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9 90443 Nürnberg 0911 27075-0.....Verbände/AT
Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4 26817 Rhaderfernh 04952 9370-0 BUS	Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz 0371 40008-0Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich 06103 602-0 BUS	Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 8183-0 Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1 32699 Extertal 05262 409-0 SGV	Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schlossplatz 1 72379 Hechingen 07471 930196-0Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1 27318 Hoya 04251 93550 SGV, BUS	Verkehrsverbund Obereibe GmbH Leipziger Straße 120 01127 Dresden 0351 85265-0.....Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH Curslacke Neuer Deich 37 21029 Hamburg 040 72594-0..... BUS	Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14 - 18 75177 Pforzheim 07231 41466-0..... Verbände/AT
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0.....PVE, BUS, TRAM	Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Str. 2 38122 Braunschweig 0531 21361-154 Verbände/AT, BUS

Verkehrsverbund Region Trier GmbH
Deworastraße 1 | 54290 Trier | 065114596-0 Verbände/AT

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH
B 1, 3 - 5 | 68159 Mannheim | 062110770-0 Verbände/AT

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)
Augustastr. 1 | 45879 Gelsenkirchen | 02091584-0 Verbände/AT

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
Glockengasse 37 - 39 | 50667 Köln | 022120808-0 Verbände/AT

Verkehrsverbund Rottweil GmbH
Lehrstraße 50 | 78628 Rottweil | 077219982-794 Verbände/AT

Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH
Bahnhofstr. 5 | 78048 Villingen-Schwenningen
07721407076-0 PVE, Verbände/AT, BUS

Verkehrsverbund Vogtland GmbH
Göltzschtalstraße 16 | 08209 Auerbach | 037448302-0 Verbände/AT

Verkehrsverbund Warnow GmbH
Stampfmüllerstraße 40 | 18057 Rostock | 03814923696 Verbände/AT

Vestische Straßenbahnen GmbH
Westerholter Straße 550 | 45701 Herten | 02366186-0 BUS

Via Mobility DE GmbH
Rosa-Luxemburg-Str. 14 | 10178 Berlin BUS

VIAS GmbH Gebäude 5401
Strooßstraße 27 | 65933 Frankfurt am Main | 069450099-650 PVE, SGV

Vias Rail GmbH
Kölner Landstraße 271 | 52351 Düren | 024212769-342 PVE

ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
Fritz-Zubeil-Straße 96 | 14482 Potsdam | 03316614-0 BUS, TRAM

vlexx GmbH
Mombacher Straße 36 | 55122 Mainz | 0613161012-0 PVE

VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH
Bremer Straße 11 | 49163 Bohmte | 054719559-0 PVE, SGV, BUS

Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH
Hohenzollernstraße 10 | 66333 Völklingen | 06898150-0 BUS

Volkswagen AG Brieffach 011/1135 - Herrn von Steimker
Berliner Ring 2 | 38436 Wolfsburg | 053619-0 SGV

Vossloh Rolling Stock GmbH
Doktor-Hell-Straße 6 | 24107 Kiel | 04313999-5000 SGV

VPS Infrastruktur GmbH
Am Hillenholz 28 | 38229 Salzgitter | 05341217231 SGV

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH
Nagelsweg 34 | 20097 Hamburg | 0402354-0 SGV

Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH
Kasselburger Weg 16 | 54568 Gerolstein | 06591949987-13 SGV

Waldshuter Tarifverbund GmbH
Eisenbahnstraße 11 | 79761 Waldshut-Tiengen
077518964-0 PVE, Verbände/AT, BUS

Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH
Am Westhafen 27 | 44653 Herne | 02325788-0 SGV

WB Westfalen Bus GmbH
Bahnhofstraße 1-5 | 48143 Münster | 02512874-0 BUS

Wendelsteinbahn GmbH
Kerschelweg 30 | 83098 Brannenburg | 08034308-0 PVE, SGV

Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH
Siegmond-Hiepe-Straße 24 - 26 | 35578 Wetzlar | 064419010-0 BUS

Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH
Planstraße A | 36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach
036969530-30 SGV

WeserBahn GmbH
Flughafendamm 12 | 28199 Bremen | 04215596-600 PVE, SGV

Weser-Ems Busverkehr GmbH
Friedrich-Rauers-Straße 9 | 28195 Bremen | 04039182917 BUS

WestfalenBahn GmbH
Zimmerstraße 8 | 33602 Bielefeld | 0521557777-0 PVE

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Beckumer Straße 70 | 59555 Lippstadt | 02941745-0 SGV

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Krögerweg 11 | 48155 Münster | 02516270-0 SGV, BUS

Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen
Scheidtweilerstraße 38 | 50933 Köln | 0221547-3601 PVE

WestVerkehr GmbH
Geilenkirchener Kreisbahn 1 | 52511 Geilenkirchen | 0243188-6000 BUS

Wolfsburger Verkehrs-GmbH
Borsigstraße 28 | 38446 Wolfsburg | 05361189-0 BUS

WSW mobil GmbH
Bromberger Str. 39 - 41 | 42281 Wuppertal | 0202569-7707 BUS, TRAM

wupsi GmbH
Borsigstraße 18 | 51381 Leverkusen | 021715007-0 BUS

Würzburger Hafen GmbH
Haugerring 5 | 97070 Würzburg | 093136-0 SGV

Würzburger Straßenbahn GmbH
Haugerring 5 | 97070 Würzburg | 093136-0 BUS, TRAM

YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack
Industriestraße 300 | 50354 Hürth | 0223348-6771 SGV

Zweckverband Hafen Straubing-Sand
Europaring 4 | 94315 Straubing | 09421785150 SGV

Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw
Vogteistr. 42 - 46 | 75365 Calw | 07051160-119 PVE, Verbände/AT

Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund
Christoph-Dorner-Straße 9 | 84028 Landshut
087120549060 Verbände/AT

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
Bahnhofstraße 48 | 59423 Unna | 0230395263-0 Verbände/AT

Zweckverband ÖPNV im Ammertal
Wilhelm-Keil-Straße 50 | 72072 Tübingen | 07071207-4331 PVE

Zweckverband Schönbuchbahn
Parkstraße 16 | 71034 Böblingen | 07031663-1887 PVE, Verbände/AT

Zweckverband Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg
Hindenburgstr. 40 | 71638 Ludwigsburg | 071411440 PVE, TRAM

Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT)
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 | 61352 Bad Homburg vor der Höhe
06172999-4444 Verbände/AT

Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V. Reinhardtstr. 31 10117 Berlin 030 2462599-0	Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13 3100 St. Pölten +43 2742 36099-0
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4 04179 Leipzig 0341 2414-0	PLANUNGXGRUPPE Schöne / Architekten Generalplaner PartmbB Baumwollbörse 107 / Wachtstr. 17-24 28195 Bremen 0421 43944-0
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54 60486 Frankfurt am Main 069 77078-0	PostAuto AG Engehaldenstr. 39 3030 Bern +41 583384957
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55 4058 Basel +41 616851414	Rail Cargo Austria AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien +43 5 7750
BDJ Versicherungsmakler GmbH Große Theaterstraße 42 20354 Hamburg 040 37603-0	RailGood Wijkerweg 23 3947 NH Langbroek +31 6 5289 5146
beka GmbH c/o Design Offices Köln Christophstraße 15-17 50670 Köln 0221 951449-0	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6 60329 Frankfurt / Main 069 27307-226
BeNEX Akademie GmbH & Co. KG Regensburger Straße 31 93128 Regenstauf 09402 4763400	rku.it GmbH Westring 301 44629 Herne 02323 3688-0
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3 3000 Bern 14 +41 3132188-88	RöschConsult GmbH Darmstädter Str. 62 64354 Reinheim 06162 809 839 0
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Schönhauser Allee 141B 10437 Berlin 030 92123353	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstr. 70 5020 Salzburg +43 662 4480-6102
Bybanen AS Kokstadflaten 59 5257 Kokstad +47 5523 9000	Salzburger Verkehrsverbund GmbH Schallmooser Hauptstr. 10 5027 Salzburg +43 662 875787
DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15 10829 Berlin 030 297 59333	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81 10623 Berlin 030 644993311
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Str. 190 50735 Köln 0221 757-0	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon 1248 Luxembourg +352 47962975
Die Informationsdesigner GmbH Tunisstraße 19 - 23 50667 Köln 0221 60865681	SIGNON Deutschland GmbH Schützenstr. 15 - 17 10117 Berlin 030 247387-0
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1 61348 Bad Homburg 06172 4868-0	spielermann ingenieure gmbH Fritz-Vomfelde-Straße 12 40547 Düsseldorf 0211 5236-0
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108 24103 Kiel 0431 901-4505	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39 50672 Köln 0221 57979-145	Tampere Tramway Hämeenkatu 14 C 17 33100 Tampere +358 40 774 4677
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26 44787 Bochum 0234 3243-0	The Driver Academy GmbH Stuttgarter Str. 112 73430 Aalen 07361 8129842
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23 44141 Dortmund 0231 952008-0	Train Charter Services B.V. Willemsplein 2 05211 Hertogenbosch +31 6539 12124
HanseCom Public Transport Ticketing Amsinckstraße 34 20097 Hamburg 0152 09073406	TransportTechnologie - Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 76131 Karlsruhe 0721 62503-0
HeiterBlick GmbH Niemeyerstr. 2 - 5 04179 Leipzig 0341 355 211-10	TÜV SÜD Rail GmbH Barthstraße 16 80339 München 089 5791 1473
Helsinki City Transport HKL PL 55250 00099 Helsingin kaupunki +358 9310-1071	VCDB VerkehrsConsult Dresden - Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden 0351 4823-100
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15 8010 Graz +43 316 887-0	VDV IndustrieForum e.V. Kamekestr. 37-39 50672 Köln 0221 57979-123
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH Pastorstraße 5 6010 Innsbruck +43 512 5307-0	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8 1010 Wien +431 408 220420
International Rail Freight Business Association (IBS) e. V. Berliner Str. 70 13467 Berlin 030 202188-10	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46 06110 Halle (Saale) 0345 685397-80
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26 38100 Braunschweig 0531 24455-0	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Postfach 66 01 42 28241 Bremen 0700 83681111
Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Straße 31 9020 Klagenfurt am Wörthersee +43 463521-7580	Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Untere Bahnhofstr. 29 a 82110 Germering 089 125038-690
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151 4021 Linz +43 732 3400-7000	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91 10115 Berlin 030 58580-0
Metroselskabet I/S Metrovej 5 2300 Kopenhagen S +45 3311-1700	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65 8048 Zürich +41 44 41147-50
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11 68163 Mannheim 0621 72845-0	Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 96424-0
Mobility inside Holding GmbH & Co. KG Poststraße 2 - 4 60329 Frankfurt 069 27307 612	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3 1150 Wien +43 195555-0
Mobility inside Plattform GmbH Poststraße 2 - 4 60329 Frankfurt	Verkehrsverbund Steiermark GmbH Metahofgasse 16 8020 Graz +43 316 812138-0
Mobimeo GmbH c/o Deutsche Bahn AG EUREF-Campus 1-2 10829 Berlin 030 403646620	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVAg Butzweilerhofallee 4 50829 Köln 0221 20382-0
	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202 1030 Wien +431 7909-0
	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370 8090 Zürich +41 4325748-48

Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spatenergebnisrechnung: z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seilschwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinenbahnen und Schwebelbahnen.

Bedarfsgesteuerte Angebote Umfassen unabhängig von ihrer Bezeichnung im Marketing flexible Bedienungsformen mit Fahrdurchführung nach vorheriger Anmeldung eines Fahrtwunsches (zum Beispiel TaxiBus, Rufbus, Anruf-Linientaxi, Anruf-Sammeltaxi) oder digitaler Buchungsmöglichkeit (On-Demand Verkehre)

Beförderte Tonne Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im → Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeitraum, gemessen u. a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstreckenlänge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das → EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch → EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeitablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmungen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge → Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: **1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann; **2)** Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; **3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisenbahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; **4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

- 5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und überwiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6)** → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (→ Surrogate/ → tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Einnahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstleistungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merkmalen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spatenergebnisrechnung: zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen,

4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: 1) Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifizierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); 2) Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); 3) Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); 4) Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

Fachgruppe → Sparte

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbände Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

Fernlinienbusverkehr Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn 1) der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder 2) zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn 1) kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder 2) das Fahrgastpotenzial der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des → EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reisezeit 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das → Verkehrsaufkommen oder die → Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (→ Eisenbahn).

NST-2007 → *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus → Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
→ Fachgruppen BUS und TRAM

ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden → Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u. a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern → Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen → Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche → Personenkilometer je 100 → Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht → Schienenpersonennahverkehr ist.

Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des → Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen Darunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des → VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/ Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → -Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen → Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen → Straßen-/ Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein → EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen → VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im Einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU → Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer → Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen → beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im → Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb sind in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

Unabhängige Bahnen zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr → beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr → Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr → Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der → Umsteiger höher als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in → Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere → EVU beteiligt sind (Gegensatz zum → Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und → Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

Altersgruppen	(Seite/n) 17	Liniennahverkehr	22–23
Anmietquote	38	Linienverkehr	22
Antrieb	40, 41	Marktanteile, Güterverkehr	51
Anzahl der Linien	31, 38, 41, 43, 64	Mitgliederverzeichnis	78–89
Arbeitslose	8	mittlere Fahrtweite	31, 38, 41, 43
Ausfuhr	8	Modal Split (Güterverkehr)	50, 51
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr	21, 29	Modal Split (Personenverkehr)	14
Ausrüstungsinvestitionen	8	Motorisierungsgrad	32
Bauinvestitionen	8	Niederflur, Busse	37, 60–63
Beförderte Tonnen	49–52, 72–75	Nutzwagenkilometer	38, 60–63
Beschäftigte, Güterverkehr	53, 72–75	Personenkilometer	22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–42, 55–58
Beschäftigte, Personenverkehr	30, 57–59	Pkw-Neuzulassungen	10
Betriebsleistungen	31, 38, 41, 43, 57–71	Platzkilometer	15, 31, 38, 41, 43, 57–67
Bevölkerungsentwicklung	17	Preisindizes	9
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige	18	Regionalisierungsmittel	19
Bruttoinlandsprodukt	8	Schüler, Studierende	25
Bundesfinanzhilfen	19–21	Stickoxide	11
Bundesländer	17, 19–21, 23, 27, 32, 48, 78–79	Streckenlänge, Güterverkehr	9, 53, 72–75
CO ₂ -Emissionen	11	Streckenlänge, PVE	9, 31, 43, 66
durchschnittliche Platzausnutzung	31, 38, 41, 43	Streckenlänge, TRAM	9, 31, 41, 64–65
Einfuhr	8	Surrogate	28–29
Emissionsarten	11	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr	72–75
Entflechtungsgesetz	20	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr	57–71
Einnahmen, Fahrgastbeförderung	28–29, 34	Tonnenkilometer	49–52, 72–75
Erwerbstätige	16	Umschlag	48
Fahrgäste	22, 24–25, 36–37, 40–42, 57–59	Umweltvergleich	11
Fahrt	14	Unfalldaten	15
Fahrzeuge, BUS	31, 38–39, 60–63	VDV Strukturgruppen	25, 37, 41
Fahrzeuge, Güterverkehr	53, 72–75	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr	49–50, 52
Fahrzeuge, PVE	31, 43, 66	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr	22, 24–25, 36–37, 40–42, 57–61
Fahrzeuge, TRAM	31, 41, 64–65	Verkehrsleistung, Güterverkehr	44–46, 68–71
Fahrzeugkilometer	31, 57–59	Verkehrsleistung, Personenverkehr	22–23, 26–27, 34, 38–39, 42–43, 44, 57–61
Fernlinienbusverkehr	36, 38	Verkehrsträger	11
Flächennutzung	18	Verkehrsverbünde	44–46, 68–71
Gleislänge	53, 72–75	Verkehrswege	9
Güterabteilungen	50	Wagenkilometer	31, 38, 60–63
GVFG	20	Wirtschaftliche Lage	33–34
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr	49	Zugkilometer	41, 43, 64–67
Kennzahlen	31, 38, 41, 43		
Kennzahlenset	14		
Konsumausgaben, private	8		
Linienlänge	31, 38, 41, 43, 68–71		

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- VDV Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV Erhebung zur VDVStatistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur VDVVerbundstatistik
- VDV Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel
- VDV Erhebung zur monatlichen Fahrgastentwicklung, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur monatlichen Entwicklung der Fahrgeldeinnahmen, Verkehrsverbünde und Unternehmen in Personenverkehr

Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“

- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 15. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 2.12.2022

Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Bundesnetzagentur: Marktuntersuchung Eisenbahnen 2021 – Sonderausgabe – Marktentwicklungen 2020 unter den Bedingungen der Covid-19-Pandemie
- KraftfahrtBundesamt: www.kba.de
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes, Unfalldaten
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2021/2022

Abkürzungen

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (StraßenbahnBau und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	EisenbahnBau und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
Mid	Mobilität in Deutschland
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr

ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, UBahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
V/AT	Sparte „Verbund und Aufgabenträgerorganisationen“

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion

Dr. Theresa Steiner
Dr. Sebastian Rehse
Judith Mattke
Beatrix Winterfeld

Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Herstellung

Buch und Offsetdruckerei Häuser KG

Redaktionsschluss

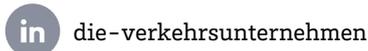
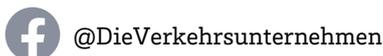
Dezember 2023

Bildquelle:

Umschlag: ©Lukas Gojda, stock.adobe.com

von oben nach unten:

Seite 12: Volvo Bus Image Bank · Jürgen Heinrich / Berliner
Verkehrsbetriebe (BVG) | Seite 35: methaphum | stock.adobe.
com · www.fotografie-wiese.de, Rheinbahn | Seite 76: Carmele/
TMC-Fotografie | stock.adobe.com · Pixelci | istockphoto.com |
Seite 97: Thorsten Schier, stock.adobe.com · Corvalol | istock-
photo.com





2022

Statistik

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

PARTNER DER INITIATIVE
Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de