
2021

Statistik



2021

Statistik

Inhalt

6 | Vorwort

Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Personenverkehr

- 14 | **Ein neues Kennzahlenset für die Branche**
Modal Split, Fahrten je Einwohner, Platzkilometer je Einwohner, Unfälle von Reisenden
- 16 | **Verkehrsmarkt**
Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2070, verschiedene Varianten, Flächennutzung
- 19 | **ÖPNV-Finanzierung**
Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2018, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz
- 21 | **Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr**
Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 22 | **Linienverkehr in VDV und Branche**
Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

- 24 | **Angebot und Nachfrage im ÖPV**
Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern
- 33 | **Wirtschaftliche Lage im ÖV**
Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2020

VDV nach Sparten

36 | Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm

40 | Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

42 | Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

44 | Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

48 | Öffentlicher Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Güterabteilungen, Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

52 | Sparte Schienengüterverkehr

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

55 | Personenverkehr im Überblick

60 | Personenverkehr mit Bussen

64 | Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

68 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

70 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

74 | Schienengüterverkehr

Verzeichnisse

80 | Mitglieder im VDV

82 | Mitglieder im VDV Adressen

94 | Glossar

98 | Stichworte

99 | Quellen und Abkürzungen

100 | Impressum

Liebe Leserin, lieber Leser!

Die VDV-Statistik 2021 zeigt die fortdauernde Auswirkung der Corona-Pandemie auf den öffentlichen Personenverkehr. Nachdem die Leistungsindikatoren über viele Jahre stetig gewachsen waren, haben die Einbrüche des ersten Corona-Jahres 2020 schockiert. Die Rahmenbedingungen für den Güterverkehr haben sich durch die teilweise wirtschaftliche Erholung in 2021 dagegen wieder verbessert. Im öffentlichen Personenverkehr führten die langen Schulschließungen und Einschränkungen beim Einkaufen, in der Gastronomie und bei Kultur- und Sportveranstaltungen hingegen zu zusätzlichen Rückgängen der Nachfrage.

Ich freue mich ganz besonders über die große Bereitschaft unserer Mitglieder, ihr Datenmaterial zur Verfügung zu stellen und möchte mich an dieser Stelle ausdrücklich dafür bedanken. Zusätzlich zur hohen Beteiligung an den jährlichen Umfragen erhalten wir von vielen Mitgliedern fortlaufend monatliche Kennzahlen zur wirtschaftlichen Entwicklung und zu den Fahrgastzahlen vor Ort. Sie tragen dazu bei, dass wir die Auswirkungen der Corona-Pandemie und anderem auf unsere Branchen zeitnah verfolgen und darauf reagieren können.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar). Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse findet. Sehr danke ich schließlich im Namen der gesamten Geschäftsführung dem VDV-Redaktionsteam.



Oliver Wolff
VDV-Hauptgeschäftsführer

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Die Corona-Pandemie setzte sich im Jahr 2021 fort und beeinflusste weiterhin das Leben in Deutschland. Nachdem bundesweit in allen Schulen der Präsenzunterricht im Dezember 2020 gestoppt wurde, fand die schrittweise Öffnung für einzelne Stufen und im Wechselunterricht je nach Bundesland zwischen Februar und März statt. Einschränkungen im Einzelhandel, der Gastronomie, bei Kultur- und Sportveranstaltungen und privaten Besuchen wurden zwischen März und Juni 2021 zuerst gelockert und dann aufgehoben. Im Sommer war es innerhalb Deutschlands weitgehend möglich, mit einem Impfnachweis oder negativem Test Kultur-, Freizeit-, und Gastronomieangebote zu nutzen. Konzerte und Sportveranstaltungen fanden mit reduzierten Zuschauerzahlen statt, Messen und andere Großveranstaltungen wie das Oktoberfest wurden allerdings abgesagt. Aufgrund der im Herbst bundesweit wieder gestiegenen Corona-Inzidenz wurde im November neben erneuten Verboten und Kontaktbeschränkungen eine grundsätzliche Homeoffice-Pflicht eingeführt.

Die Pandemie wirkte im zweiten Jahr unterschiedlich auf die Wirtschaft in Deutschland. Die Bruttowertschöpfung im produzierenden und verarbeitenden Gewerbe erreichte in 2021 weitgehend wieder das Vor-Corona Niveau von 2019 und Import und Export erholten sich deutlich. Damit verbesserten sich die Rahmenbedingungen für den Gütertransport. Die Arbeitslosigkeit sank jedoch nur um 3 Prozent und lag damit noch immer 15 Prozent über dem Niveau von 2019. Aufgrund der Einschränkungen des öffentlichen Lebens und der wirtschaftlichen Unsicherheit blieb der private Konsum im Vergleich zu 2020 unverändert und lag damit weiterhin 6 Prozent unter dem Niveau von 2019. Durch den Konsumrückgang, die monatelangen Schulschließungen und die Ausweitung des Homeoffice entfielen zahlreiche Fahrtzwecke im Personenverkehr. Die Bruttowertschöpfung in den Bereichen

Handel, Verkehr und Gastgewerbe stieg nur um 1 Prozent im Vergleich zu 2020 und lag damit noch 6 Prozent unter dem Niveau von 2019. Das Bruttoinlandsprodukt wuchs insgesamt um 3 Prozent im Vergleich zu 2020 und lag damit noch 1 Prozent unterhalb des Vor-Corona Niveaus von 2019.

Nachdem die Energiepreise in 2020 deutlich gesunken waren, stieg der Strompreis in 2021 aufgrund der globalen Nachfrageerholung bei Erdgas und Steinkohle im Jahresdurchschnitt um 31 Prozent an. Der Preis für Dieselmotoren erhöhte sich im Jahresdurchschnitt etwas weniger stark um 24 Prozent. Diese Entwicklungen spiegeln sich jedoch noch nicht im Erzeugerpreisindex für den Schienengüterverkehr, der in 2021 nur um 0,3 Prozent gestiegen ist. Da Verkehrsunternehmen ihre Einkaufspreise teilweise langfristig absichern, ist davon auszugehen, dass sich der Energiepreisschock in den Folgejahren zeigen wird.

Die Anzahl der Pkw-Neuzulassungen ging im Jahr 2021 weiter zurück und zwar von 2,9 Millionen auf 2,6 Millionen Fahrzeuge. Bei den Dieselfahrzeugen setzte sich der Abwärtstrend seit 2017 fort. Bei den Ottomotoren fiel die Anzahl der Neuzulassungen im ersten Jahr der Corona-Pandemie am deutlichsten, aber auch hier sind die Neuzulassungen bereits seit 2019 rückläufig. Im Gegensatz dazu stieg die Anzahl der neu zugelassenen Pkw mit alternativen Antrieben und insbesondere Elektro- und Hybridmotoren in 2021 um 53 Prozent. Das Wachstum war damit nicht ganz so stark wie im Vorjahr, sorgte aber weiterhin dafür, dass der Anteil der alternativen Antriebe an den Fahrzeugen insgesamt deutlich anstieg und zwar auf 43 Prozent.

Die durchschnittliche PS-Zahl der neuzugelassenen Fahrzeuge ist im Gegensatz zu den Vorjahren von 165 PS in 2020 auf 157 PS in 2021 gesunken.

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2021/2020

| | Veränderung 2021/2020 | | 2020 | 2021 | |
|--|-----------------------|------|---------|---------|---|
| Bauinvestitionen | | 0% | 384,8 | 416,7 | |
| Ausrüstungsinvestitionen | | +3% | 217,5 | 229,4 | |
| Einfuhr | | +9% | 1.273,1 | 1.502,4 | |
| Ausfuhr | | +10% | 1.464,8 | 1.693,9 | |
| private Konsumausgaben, inländische Verwendung | | 0% | 1.659,6 | 1.718,1 | |
| Bruttoinlandsprodukt | | +3% | 3.405,4 | 3.601,8 | |
| (Mrd. Euro) | | | | | |
| Arbeitslose | | -3% | 2695,4 | 2.613,5 | |
| | -10 | -5 | 0 | +5 | % |
| | | | | Tsd. | |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

Der Umweltvergleich zeigt den positiven Beitrag des öffentlichen Personenverkehrs und Schienengüterverkehrs zur Emissionsminderung und damit zum Klima- und Gesundheitsschutz. Die aktuellsten verfügbaren Werte beziehen sich auf das erste Corona-Jahr 2020. Im Fernverkehr mit der Eisenbahn waren die Treibhausgasemissionen um zwei Drittel geringer als mit dem Pkw. Im Verkehr mit Straßen-, Stadt- und U-Bahnen wurde pro Personenkilometer die Hälfte weniger Treibhausgas ausgestoßen als mit dem Pkw. Im Linienverkehr mit Bussen waren die Treibhausgasemissionen um ein Viertel geringer als mit dem Pkw. Verglichen mit den Vorjahren zeigen diese Kennwerte einen kleineren Umweltvorteil

gegenüber der Pkw-Nutzung. Aufgrund der pandemiebedingt stark gefallen Nachfrage im öffentlichen Personenverkehr bei fast unverändertem Angebot lag die durchschnittliche Auslastung deutlich unterhalb des Niveaus von 2019 und wirkte sich negativ auf den geleisteten Umweltbeitrag aus.

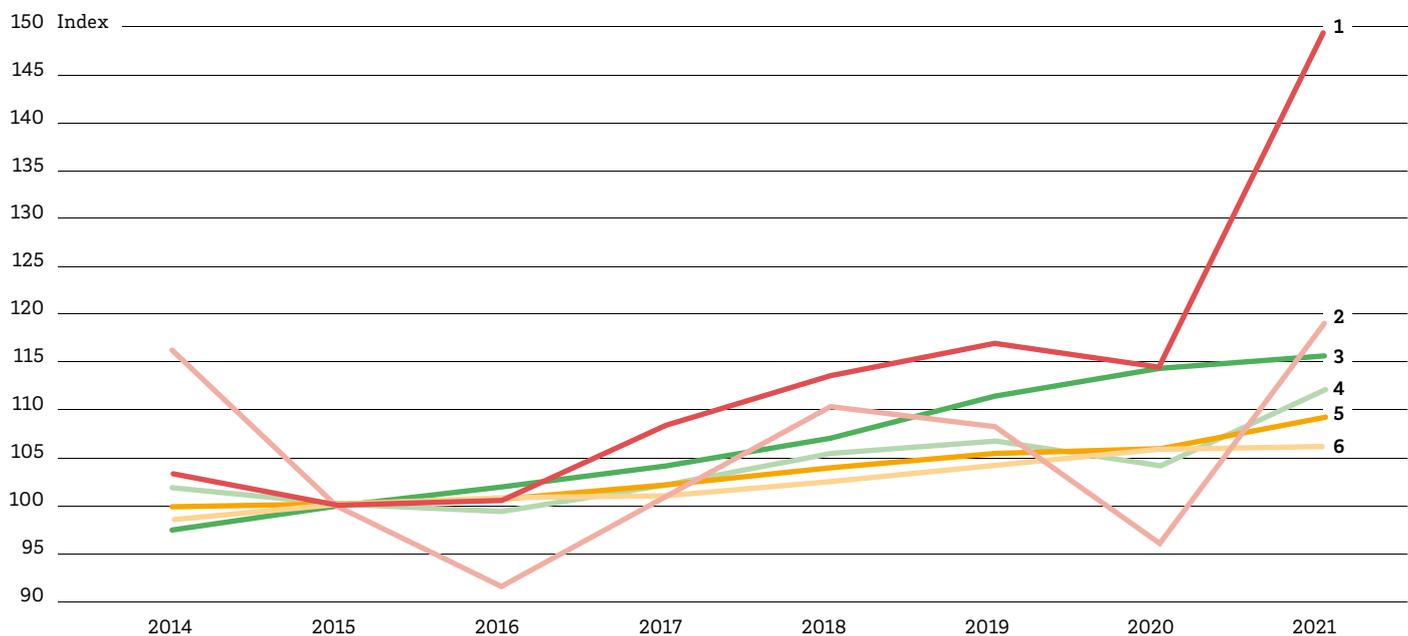
Im Güterverkehr zeigt der Umweltvergleich dagegen mit 85 Prozent weniger Treibhausgasemissionen pro Tonnenkilometer im Schienengüterverkehr verglichen mit dem Transport auf dem Lkw einen konstanten Wert im Vergleich zu 2019.

2 Verkehrswege

| | km | | km |
|--|---------------|--|----------------|
| Streckenlänge nach EBO bei Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs | 39 773 | Bundesautobahnen | 13 192 |
| Streckenlänge nach BOStrab und BOA | 4 481 | Bundesstraßen | 37 826 |
| Streckenlänge gesamt¹⁾ | 44 254 | Landesstraßen | 86 862 |
| Flüsse | 5 483 | Kreisstraßen | 91 841 |
| Kanäle | 1 754 | öffentliche Straßen gesamt¹⁾²⁾ | 229 721 |
| Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt¹⁾ | 7 237 | Fuß- und Fahrradwege | 44 264 |
| | | Radwege | 6 836 |
| | | Radwege gesamt¹⁾ | 51 100 |

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2021/2022“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2020 · ²⁾ Ohne Gemeindestraßen.

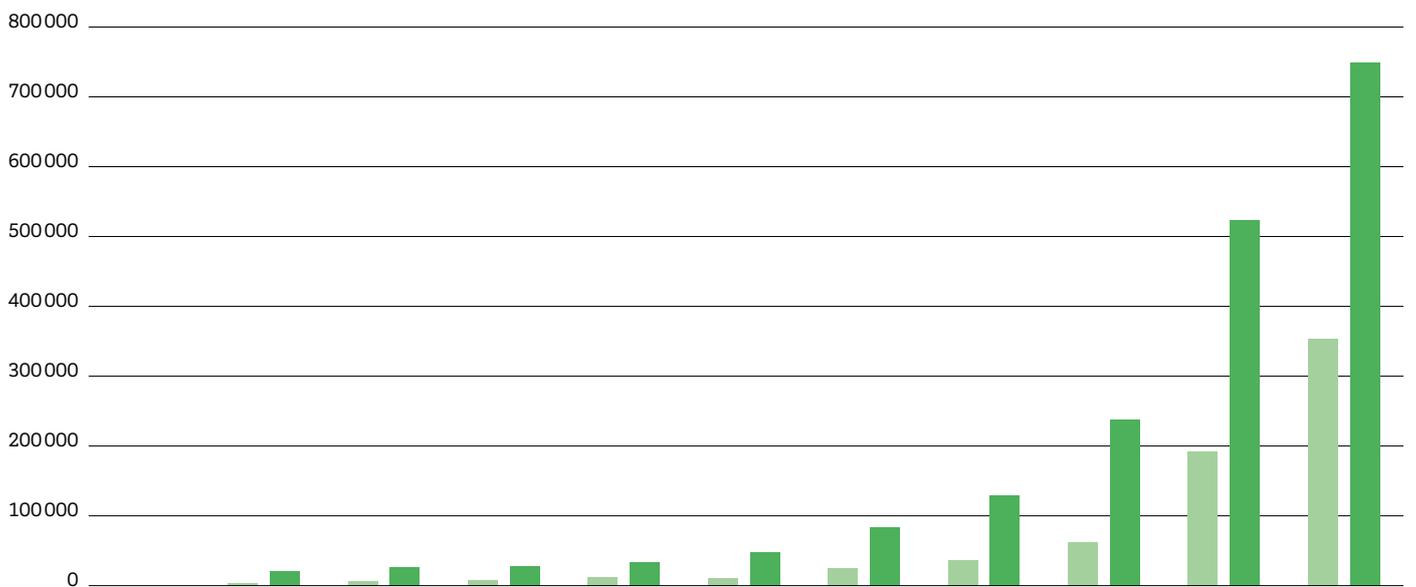
3 Preisindizes 2014 bis 2021



- 1 | Erzeugerpreisindex Fahrstrom 2 | Erzeugerpreisindex Dieselkraftstoff 3 | Index für tarifliche Monatsverdienste für Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen
- 4 | Verbraucherpreisindex Verkehr 5 | Verbraucherpreisindex gesamt 6 | Erzeugerpreisindex Schienengüterverkehr

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

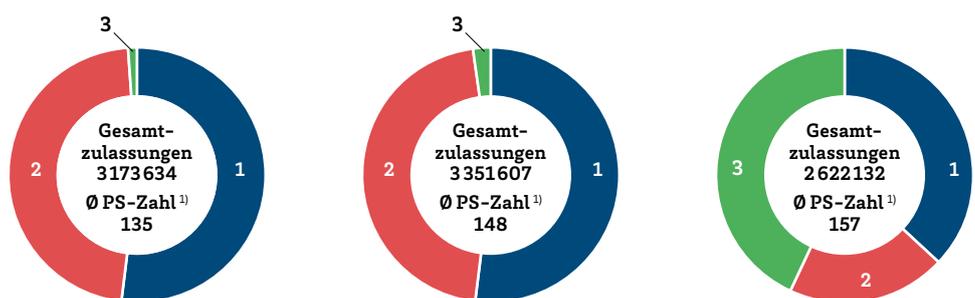
4 Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Antriebsarten



| Neuzulassungen | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Benziner | 1 555 241 | 1 502 784 | 1 533 726 | 1 611 389 | 1 746 308 | 1 986 488 | 2 142 700 | 2 136 891 | 1 361 723 | 972 588 |
| Diesel | 1 486 119 | 1 403 113 | 1 452 565 | 1 538 451 | 1 539 596 | 1 336 776 | 1 111 130 | 1 152 733 | 819 896 | 524 446 |
| alternative Antriebe darunter: | | | | | | | | | | |
| Hybrid | 21 438 | 26 348 | 27 435 | 33 630 | 47 996 | 84 675 | 130 258 | 239 250 | 527 864 | 754 588 |
| Elektro | 2 956 | 6 051 | 8 522 | 12 363 | 11 410 | 25 056 | 36 062 | 63 281 | 194 163 | 355 961 |
| Flüssiggas (LPG) | 11 465 | 6 257 | 6 234 | 4 716 | 2 990 | 4 400 | 4 663 | 7 256 | 6 543 | 10 118 |
| Erdgas (CNG) | 5 215 | 7 835 | 8 194 | 5 285 | 3 240 | 3 723 | 10 804 | 7 623 | 7 159 | 3 916 |
| Sonstige | 70 | 43 | 97 | 208 | 67 | 144 | 161 | 224 | 330 | 515 |
| gesamt | 3 082 504 | 2 952 431 | 3 036 773 | 3 206 042 | 3 351 607 | 3 441 262 | 3 435 778 | 3 607 258 | 2 917 678 | 2 622 132 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: KBA.

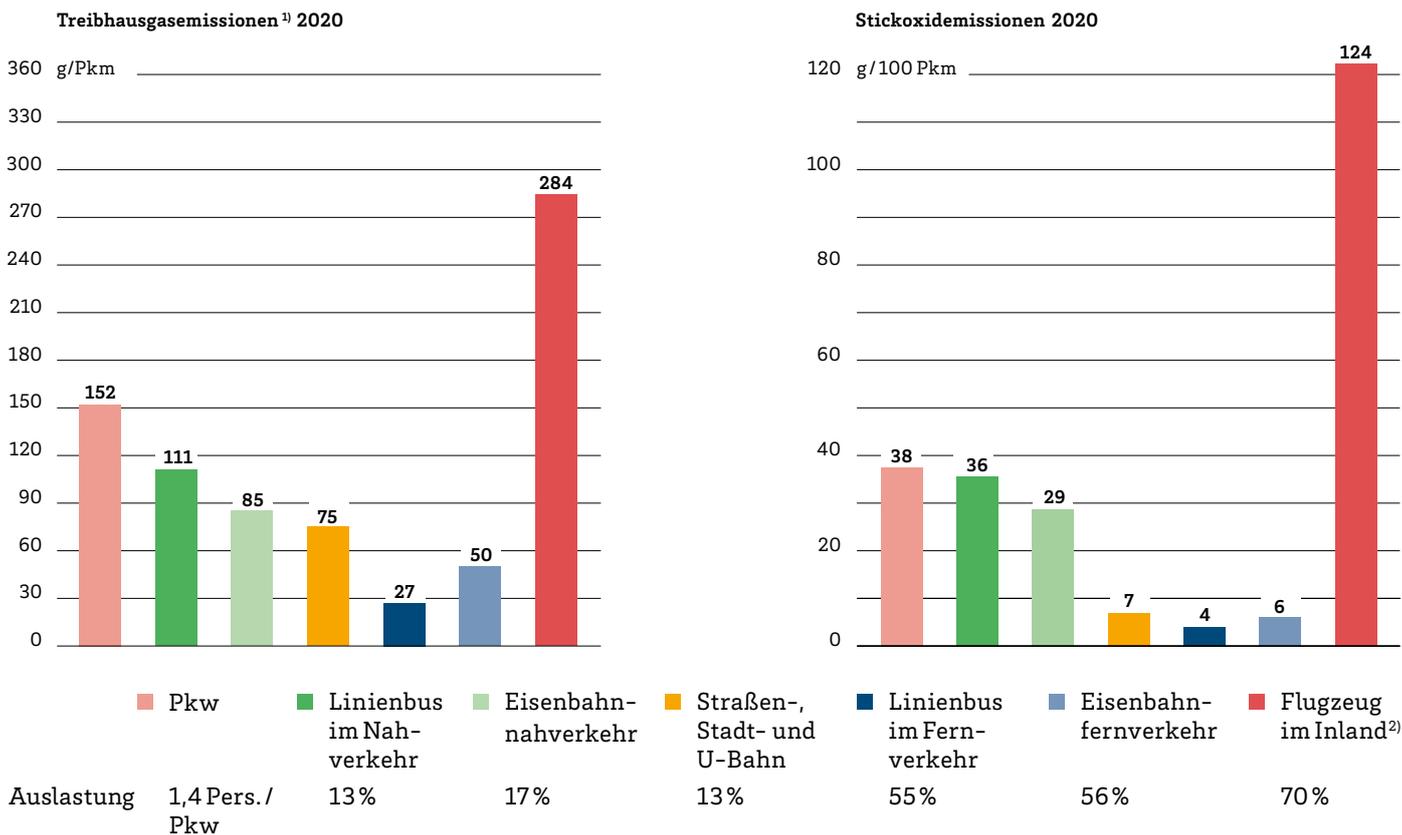
5 Pkw-Zulassungen nach Antriebsart 2011, 2016 und 2021



| | 2011 | 2016 | 2021 |
|-------------------------|------|------|-------|
| 1 Benziner | 52% | 52% | 37% |
| 2 Diesel | 47% | 46% | 20% |
| 3 alternative Antriebe | 1% | 2% | 43% |
| darunter: Hybrid | 0,4% | 1,4% | 28,8% |
| Elektro | 0,1% | 0,3% | 13,6% |
| Flüssiggas (LPG) | 0,2% | 0,1% | 0,4% |
| Erdgas (CNG) | 0,2% | 0,1% | 0,1% |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: KBA, CAR Uni Duisburg-Essen | ¹⁾ verkaufter Neuwagen in Deutschland

6 Umweltvergleich: Personenverkehr



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Umweltbundesamt | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.

7 Umweltvergleich: Güterverkehr

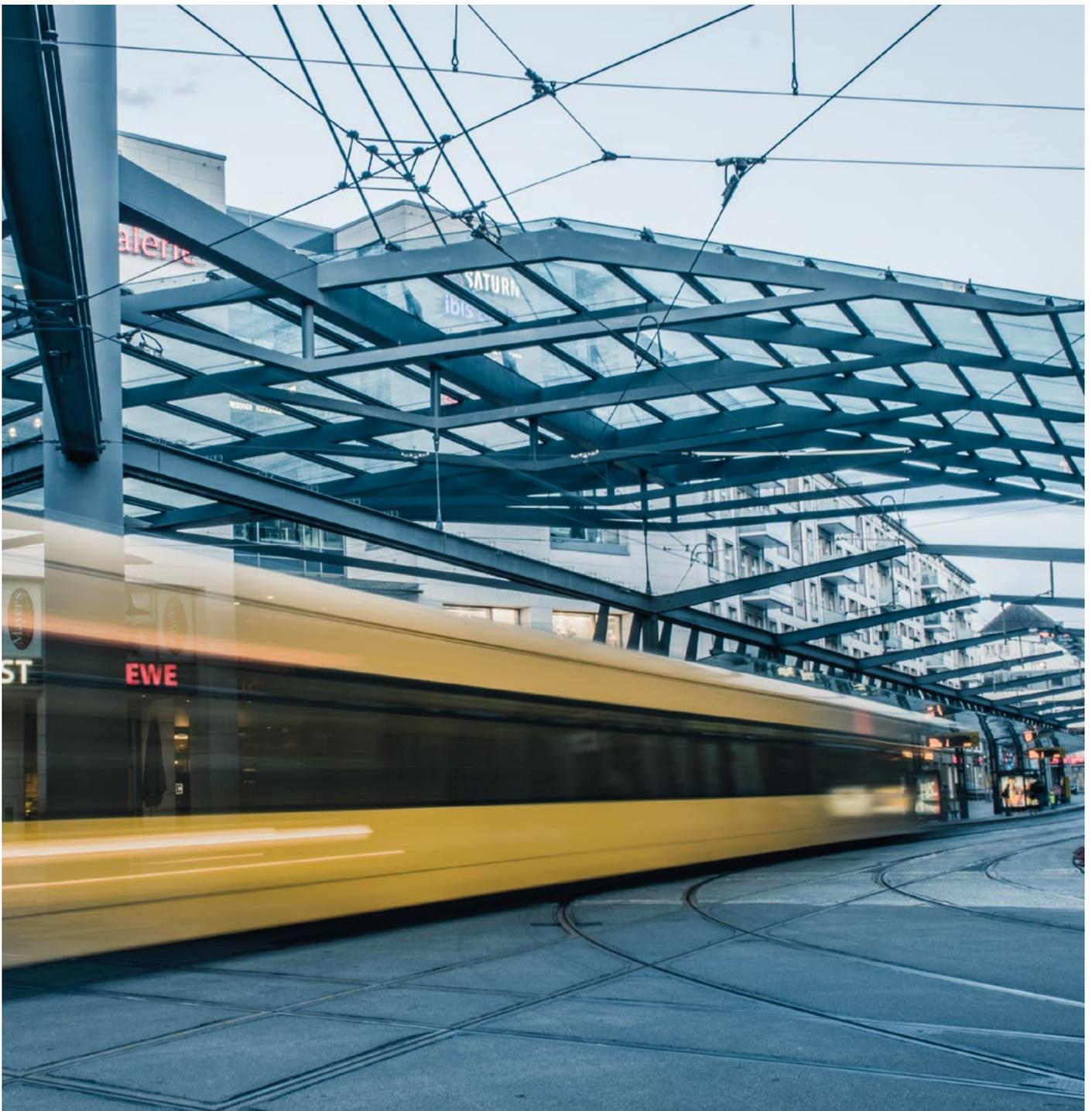


© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Umweltbundesamt | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten. ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emssion Weighting | g/Pkm=Gramm pro Personenkilometer · g/tkm=Gramm pro Tonnenkilometer.



2021

Statistik



Personenverkehr

Ein neues Kennzahlenset für die Branche

Seit dem Berichtsjahr 2018 weisen wir an dieser Stelle neue bzw. zusätzliche Kennzahlen des öffentlichen Personenverkehrs bzw. Personennahverkehrs aus. Das Kennzahlenset stellt den Beitrag der Branche zur Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität heraus und ergänzt die wirtschaftlichen Kennzahlen in dieser Veröffentlichung. Der ÖV-Anteil am Modal Split, der Vergleich mit anderen Verkehrsträgern – auch im Hinblick auf das Unfallgeschehen – sowie die Wirkungen auf das Klima und die Luftqualität sind Bestandteile eines Kennzahlenkranzes.

Die Querschnittserhebung Deutsches Mobilitätspanel (MOP) wird jährlich im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums erstellt. Sie dient in Verbindung mit der im Abstand von mehreren Jahren durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) als Quelle für die wissenschaftliche Erforschung des Verkehrsverhaltens. Hier sind die Ergebnisse für das Jahr 2020 dargestellt.

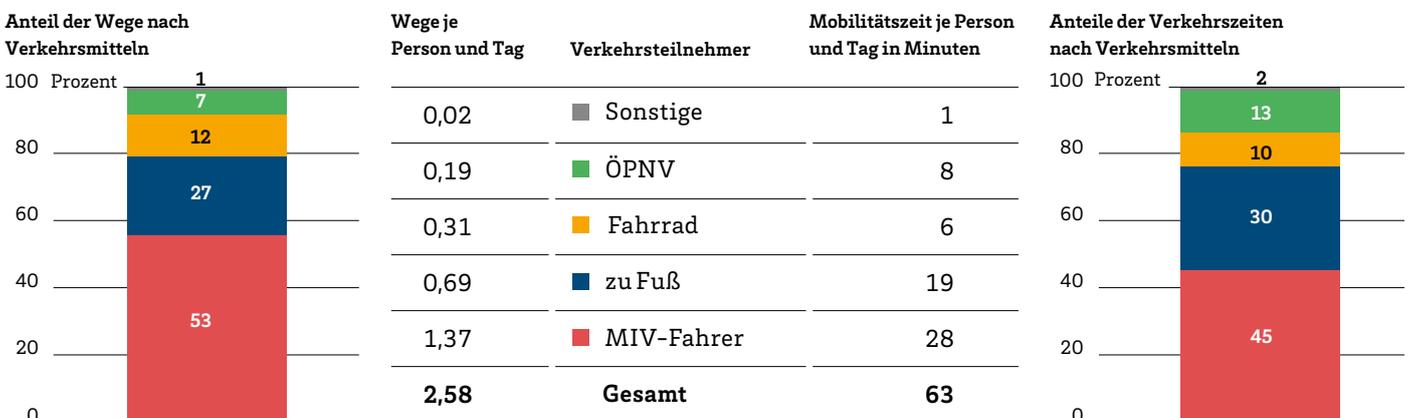
Die Anzahl der Wege, die jeder Mensch in Deutschland im Durchschnitt täglich macht, ist im ersten Corona-Jahr 2020 deutlich von 3,15 auf 2,58 zurückgegangen. Die Zeit, die dafür täglich aufgewendet wird, ist von 80 Minuten auf 63 Minuten gesunken. Im ÖPNV legten die Verkehrsteilnehmer täglich 0,19 Wege zurück und verbrachten dabei durchschnittlich 8

Minuten in Bussen und Bahnen. Dies entspricht einem Wegeanteil von 7 Prozent und einem Zeitanteil von 13 Prozent an allen zurückgelegten Wegen bzw. an der pro Person und pro Tag im Verkehrsgeschehen verbrachten Zeit. Im Vergleich zum Vorjahr haben sich die Anzahl der Wege und die Mobilitätszeit mit dem ÖPNV etwa halbiert. Relativ zum übrigen Verkehrsaufkommen sank der Wegeanteil des ÖPNV um 4 Prozentpunkte und der Zeitanteil des ÖPNV ging um 8 Prozentpunkte zurück. Dagegen erhöhte sich der Anteil des Fußverkehrs um 6 Prozentpunkte bei den Wegen und 11 Prozentpunkte bei der Verkehrszeit. Die Anteile des MIV und des Radverkehrs sanken um jeweils 1 Prozentpunkt bei den Wegen und stiegen um 4 Prozentpunkte bzw. 1 Prozentpunkt bei der Verkehrszeit.

Die Nachfrage im ÖPNV ist durch die Corona-Pandemie so stark eingebrochen, dass der Zuwachs aus den Vorjahren vollständig verschwunden ist. Auch die langfristige Entwicklung der Fahrten je Einwohner im ÖPNV von 2010 bis 2020 zeigt deshalb einen Rückgang um ein Viertel in allen Sparten vom SPNV bis zum Linienbus.

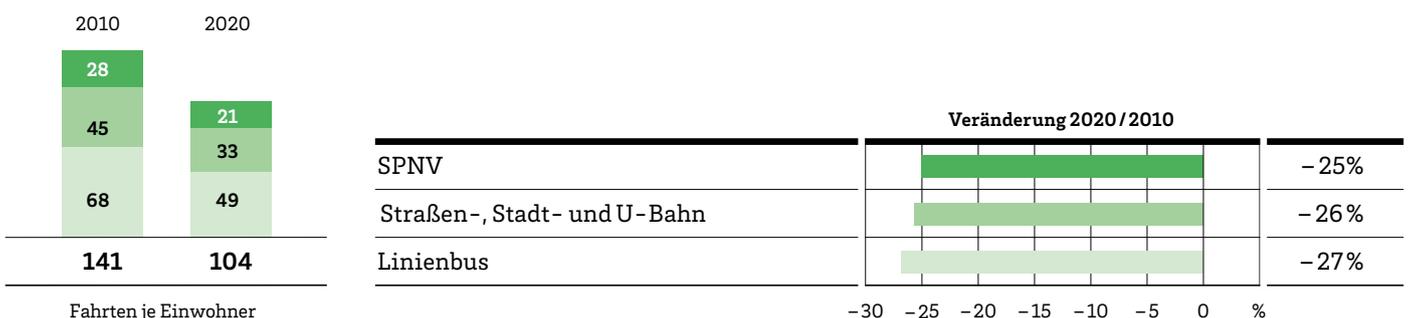
Das von den Unternehmen zur Verfügung gestellte Verkehrsangebot wird in Platzkilometern gemessen. Diese Kennziffer benennt das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen der Fahrzeuge. Das Verkehrsange-

8 Modal Split des Verkehrsaufkommens 2020



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2020/2021.

9 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

bot wurde während der Corona-Pandemie soweit wie möglich aufrechterhalten, damit Menschen, die auf den ÖPNV angewiesen sind, etwa zum Arzt, zur Arbeit und zum Einkaufen fahren konnten. Im Gegensatz zur Nachfrage zeigt die langfristige Angebotsentwicklung daher weiterhin ein Wachstum im SPNV und im Straßen-, Stadt- und U-Bahnverkehr sowie eine etwa konstante Platzkilometerzahl beim Linienbus.

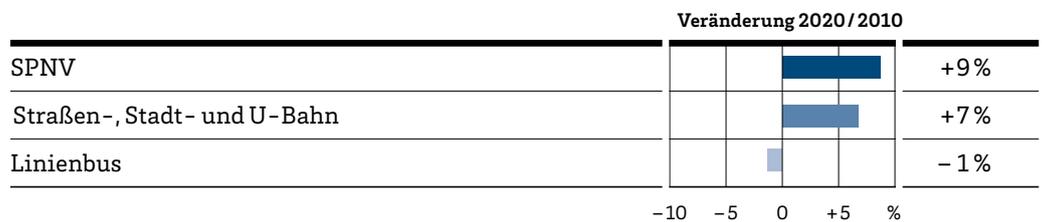
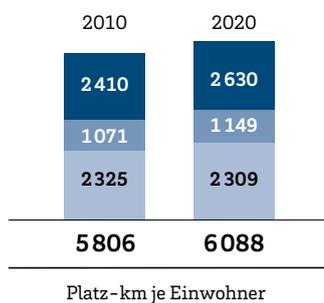
Aus der Unfallstatistik lässt sich das Risiko einer Verletzung und eines Todesfalls durch die unterschiedlichen Verkehrsmittel ablesen. Busse und vor allem Eisenbahnen sind sicherer als der Individualverkehr, sowohl bei den Verletzten, als auch besonders bei den durch Unfälle Getöteten.

Durch den starken Einbruch der Mobilität in der Corona-Pandemie sind die CO₂-Emissionen im Verkehr in 2020 zurück-

gegangen. Zur Erreichung der Klimaziele müssen die CO₂-Emissionen rasch und deutlich weiter sinken. Der ÖPNV trägt zum Klimaschutz bei, indem er zusätzliche CO₂-Emissionen verhindert, die entstünden, falls die gesamte Verkehrsleistung des ÖPNV mit Pkw geleistet werden müsste.

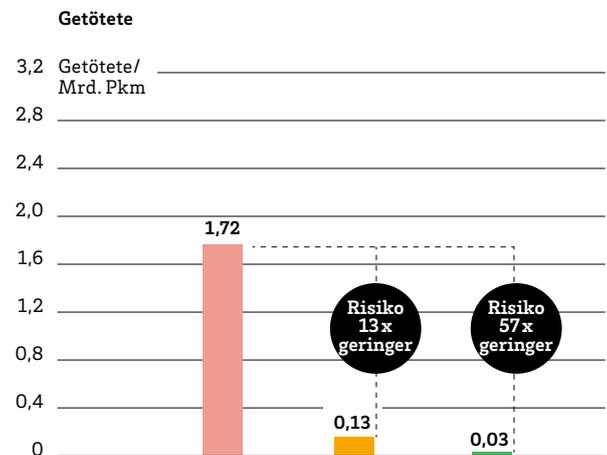
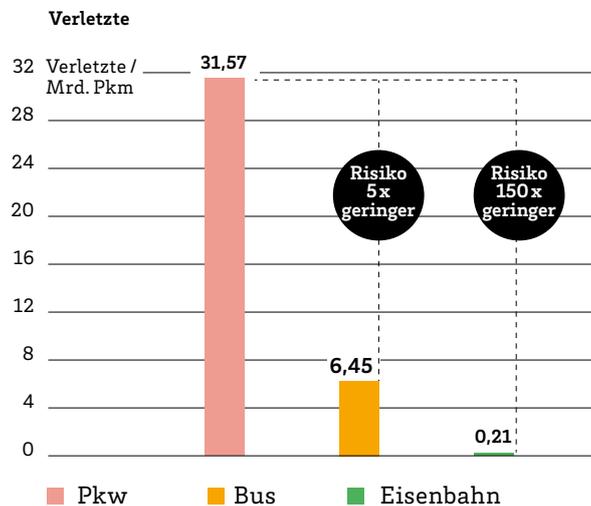
Im Jahr 2020 wurden durch den ÖPNV 4,5 Mio. Tonnen CO₂-Emissionen eingespart und damit nur etwa halb so viel wie Vorjahr. Der Beitrag des ÖPNV fiel in 2020 geringer aus, weil die gesunkene Nachfrage bei weitgehend vollständigem Angebot zu einer niedrigeren Auslastung der Fahrzeuge führte. Grundlage für die Berechnung sind die spezifischen Emissionen und Besetzungsgrade der verschiedenen Verkehrsmittel im TREMOD Modell (Version 6.0) des ifeu-Instituts und die Verkehrsleistung im öffentlichen Personennahverkehr im Jahr 2020.

10 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

11 Unfälle von Reisenden 2011 bis 2020 (im Durchschnitt)



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Allianz pro Schiene 12/2021 | Auf Basis des Statistischen Bundesamtes.

12 CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

| | Einheit in | Ist-Situation 2020 |
|---|------------|--------------------|
| jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV | Mrd. Pkm | 76,1 |
| jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten | Mio. t | 11,6 |
| jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten | Mio. t | 7,1 |
| jährl. Ersparnis von CO ₂ -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung | Mio. t | 4,5 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt, Umweltbundesamt 2021 (TREMODO), VDV.

Die Verkehrsnachfrage wird maßgeblich durch die Bevölkerungsentwicklung beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen und Übersechzigjährige, die häufig nicht mehr berufstätig sind.

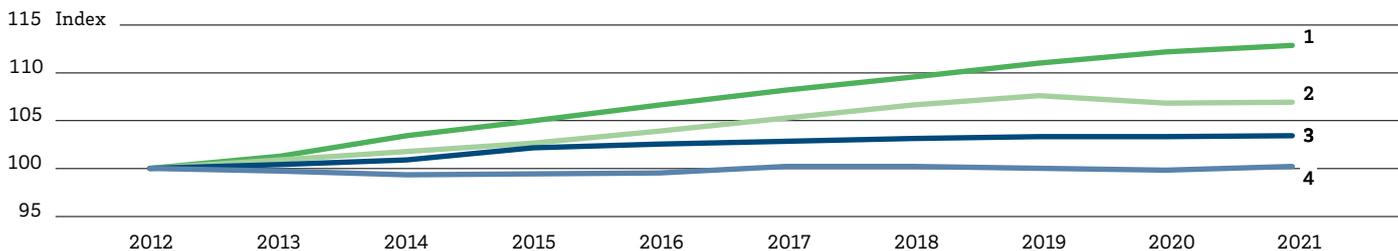
Die in Deutschland lebende Bevölkerung ist im Jahr 2021 wieder gewachsen. Im Vorjahr hatte es aufgrund der Corona-Pandemie einen Rückgang gegeben, weil mehr Menschen in Deutschland gestorben waren und die Zuwanderung erschwert worden war.

Im zweiten Corona-Jahr 2021 hat sich die Wirtschaft in Teilen wieder erholt und die Zahl der Erwerbstätigen ist um 200 Tausend auf 44,98 Millionen Menschen gestiegen. Die Anzahl der Schüler und Studierenden ist wieder gestiegen und zwar um 44 Tausend auf 16,68 Millionen Menschen. Weiterhin deutlich zugenommen hat die Gruppe der Übersechzigjährigen mit einem Zuwachs von 1,6 Millionen im Vergleich zum Vorjahr und einem aktuellen Bevölkerungsanteil von 29,4 Prozent.

In den meisten Bundesländern wuchs die Altersgruppe der bis Achtzehnjährigen im Vergleich zu 2012 an. Die Altersgruppe der Neunzehn- bis Sechzigjährigen wurde in den neuen Bundesländern kleiner, während Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Berlin, Hamburg und Hessen Zuwächse verzeichneten. Der starke Zuwachs bei den Übersechzigjährigen verteilte sich wiederum gleichmäßig auf alle Bundesländer. Die 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung zum Stichtag 31.12.2021 berücksichtigt aktuelle Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Sterblichkeit, Migration und Fertilität und damit die künftige Bevölkerungsentwicklung. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2070 zwischen 74,5 und 89,8 Millionen Personen betragen.

Die Flächenverteilung nach Nutzungszweck zeigt die aktuellsten Werte für das Jahr 2020. Gegenüber 2019 ergaben sich keine bemerkenswerten Veränderungen. Der Verkehr nimmt weiterhin 5 Prozent der Gesamtfläche in Anspruch.

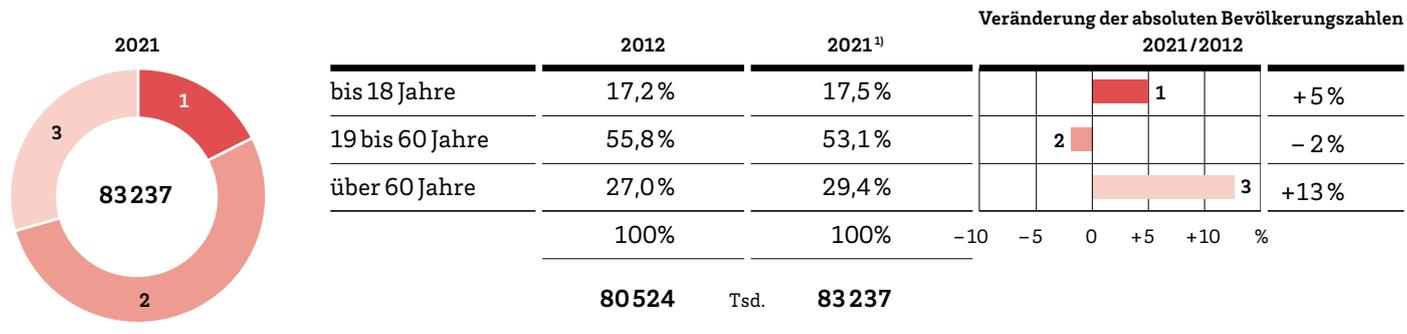
13 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2012 – 2021



| | 1 Pkw-Bestand | 2 Erwerbstätige | 3 Wohnbevölkerung | 4 Schüler u. Studierende |
|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------------------------|
| 2021 in Tsd. | 48 541 | 44 980 | 83 237 | 13 679 |
| Index 2021 | 113,1 | 107,0 | 103,4 | 100,1 |

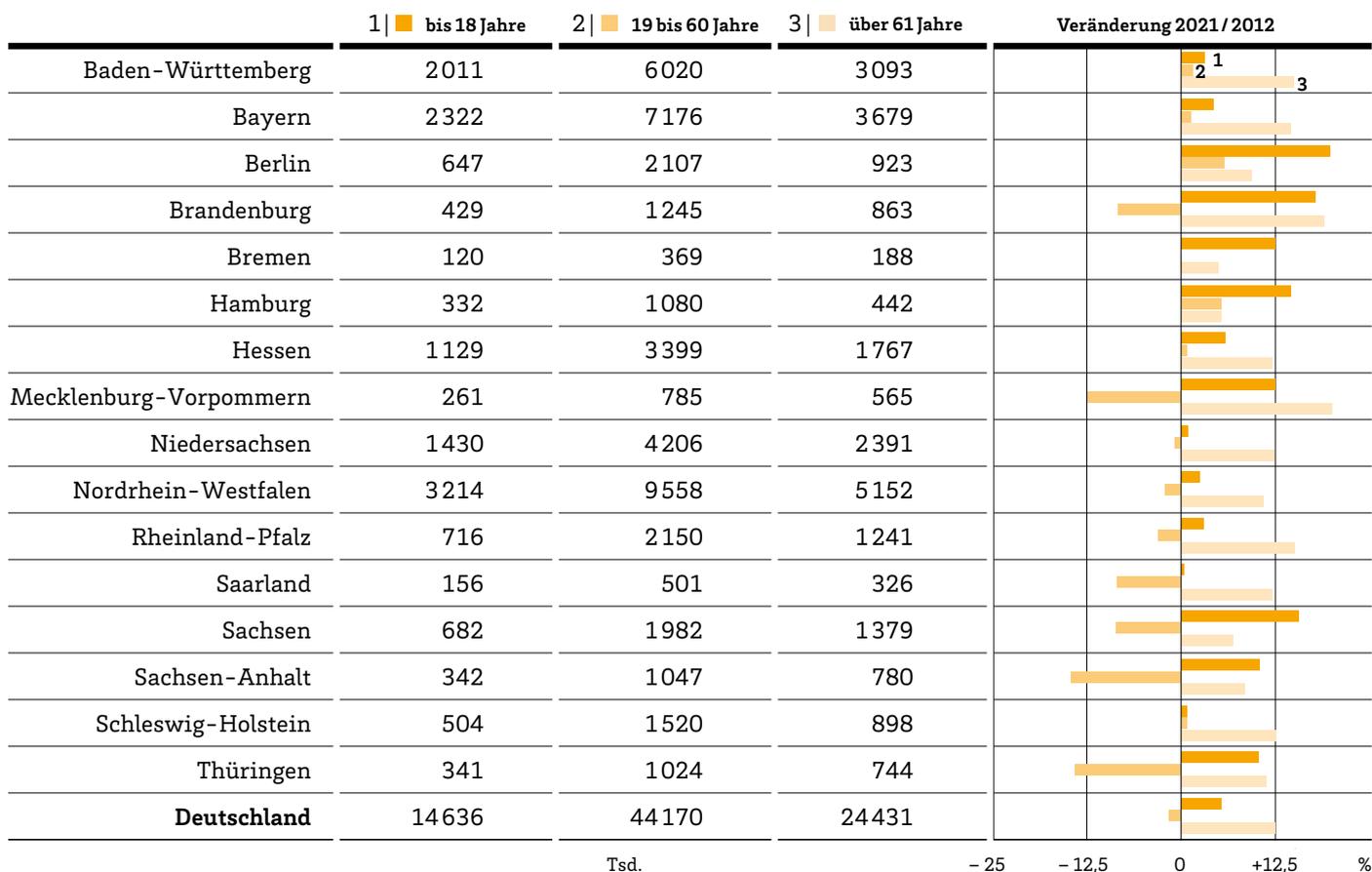
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrbundesamt.

14 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2021 / 2012



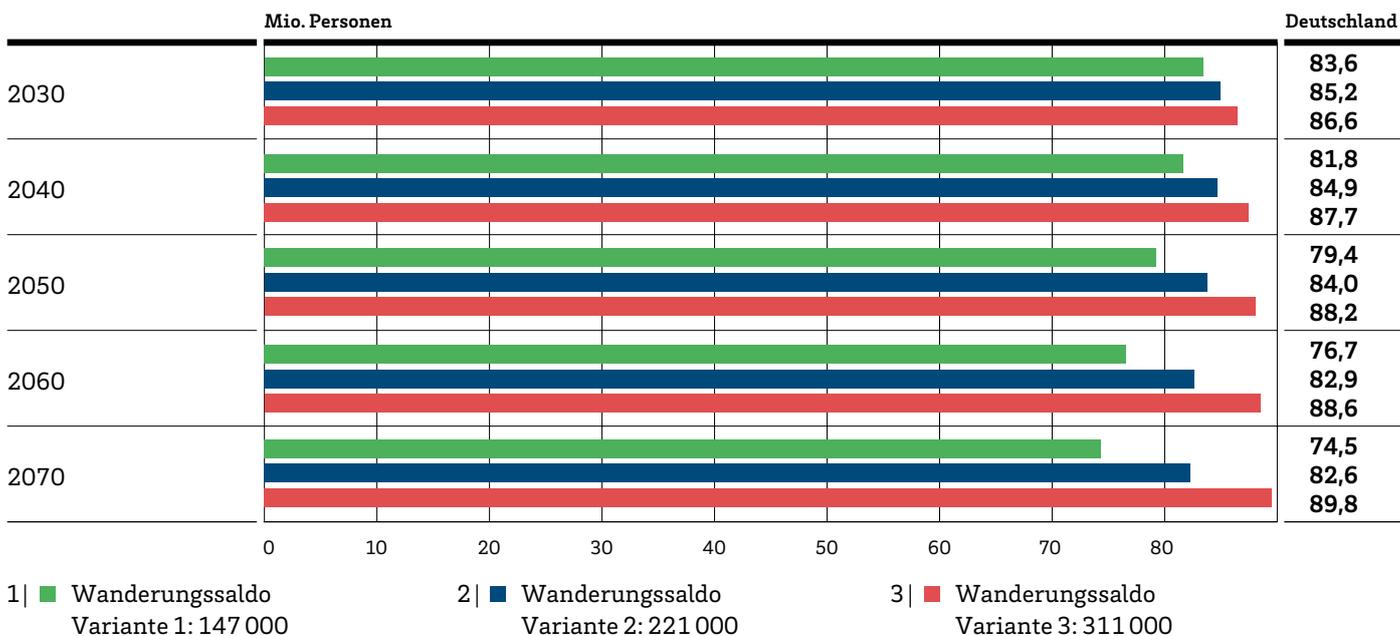
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

15 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2021 / 2012



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Bevölkerung auf Basis des Zensus 2011, fortgeschrieben.

16 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2070



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 15. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,6/Mädchen 88,2). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den Wanderungssaldo (Rückgang auf 150.000 in Variante 1, 250.000 in Variante 2, und 350.000 in Variante 3 bis 2033).

17 Flächennutzung in Deutschland 2020



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

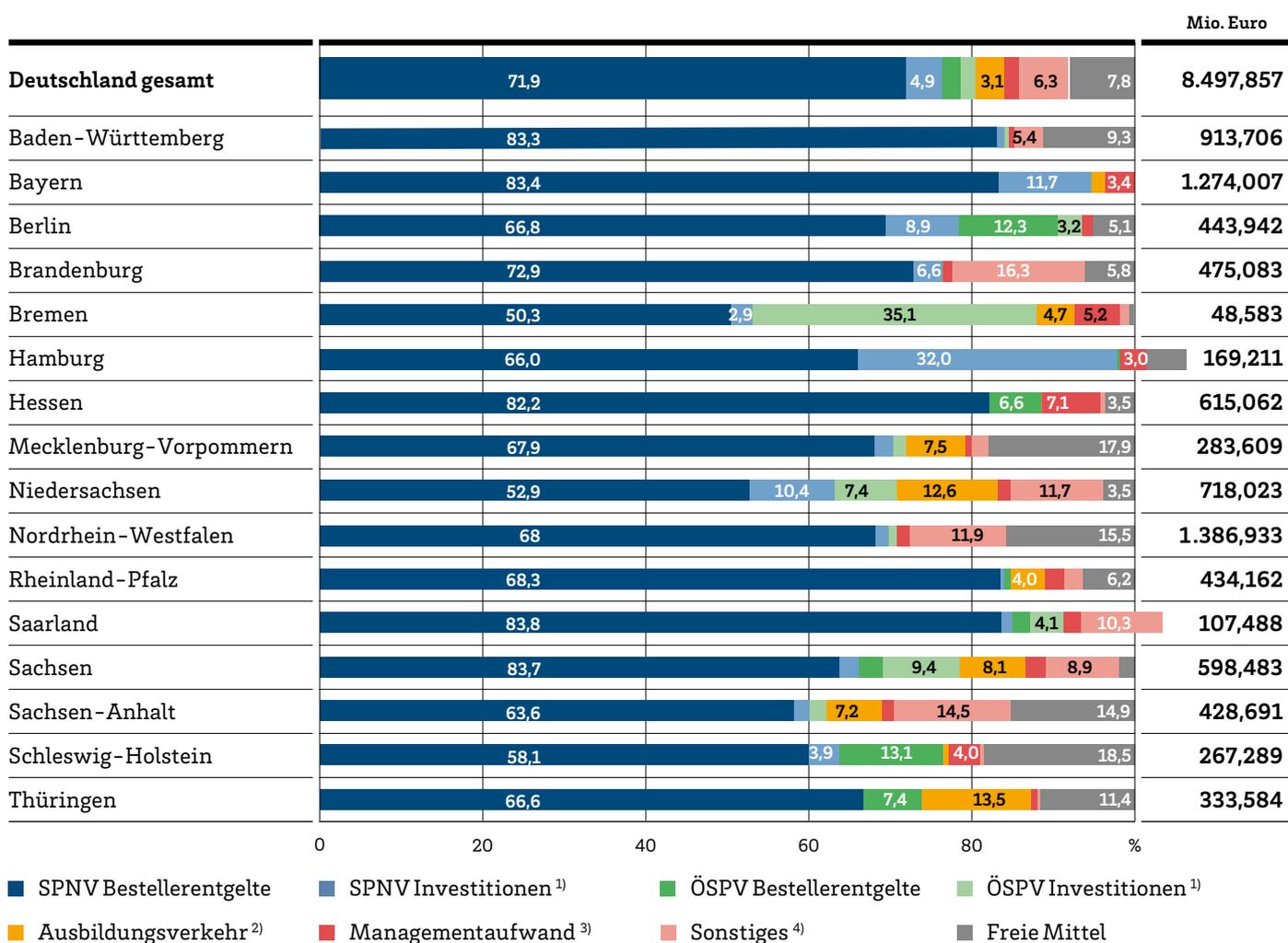
ÖPNV-Finanzierung

Das Bundeskabinett hat auf seiner Sitzung vom 21. Januar 2022 den vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) erstellten „Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2018“ beschlossen. Der Bericht ist als Drs. 20/672 vom 25. Januar 2022 im Deutschen Bundestag verteilt worden. Der VDV hat diesen Bericht, wie schon die vorangegangenen Berichte für die Jahre 2016 und 2017, analysiert.

Insgesamt hat der Bund den Ländern 8.498 Mio. Euro zur Verfügung gestellt. Davon wurden 6,107 Mrd. Euro für

Bestellungen von SPNV-Leistungen verwendet. Dies entsprach einem Anteil von rund 71,9 Prozent der zur Verfügung gestellten Mittel. Weitere 414,8 Mio. Euro wurden für Investitionen in Fahrzeuge und Infrastrukturen des SPNV verwendet. Insgesamt verausgabt wurden 7,832 Mrd. Euro. Damit wurden rund 666 Mio. Euro der im Jahr 2018 zur Verfügung gestellten Bundesmittel (noch) nicht für die Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendet. Die Ausgaberreste beliefen sich zum 31. Dezember 2018 auf 4,589 Mrd. Euro. Die genaue Verwendung der Regionalisierungsmittel im Jahr 2018 kann der unten stehenden Tabelle entnommen werden.

18 Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2018



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2018 BT-Drs. 20/672. Eigene Zusammenfassung zu Ausgabenkategorien. Kategorien ohne prozentuale Angabe sind kleiner als 3 Prozent. ¹⁾ Investitionen in Verkehrsanlagen und Fahrzeuge · ²⁾ Erstattungsleistungen für ermäßigte Zeitfahrtausweise im Ausbildungsverkehr · ³⁾ für SPNV und ÖSPV · ⁴⁾ Verbundförderung, Ausgaben für weitere investive und konsumtive Förderinstrumente der Länder für SPNV und ÖSPV oder für Studien, Sachverständige, Rechtsberatung.

19 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG)

Vorhaben nach Landes-GVFG bzw. separaten Programmen für ÖPNV und kommunalen Straßenbau

| | Jahr | Entflechtungs- mittel | Regionalisierungs- mittel | Landesmittel | insgesamt | SPNV und ÖPNV | Kommunaler Straßenbau | weitere Zwecke ²⁾ |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|-----------|------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Deutschland gesamt | 2020 | 167,2 | 1.710,7 | 1.375,7 | 3.253,7 | 2.478,3 | 702,2 | 73,0 |
| | 2021 | | 1.823,1 | 1.299,2 | 3.183,1 | 2.477,0 | 619,4 | 86,5 |
| | 2022 | 205,2 | 1.992,6 | 1.423,6 | 3.621,4 | 2.820,1 | 691,1 | 110,3 |
| Baden- Württemberg | 2020 | 84,3 | | 25,5 | 109,8 | 66,1 | 28,8 | 14,9 |
| | 2021 | 19,2 | | 62,6 | 81,8 | 54,9 | 17,4 | 9,5 |
| | 2022 | 140,5 | | 70,7 | 211,2 | 168,2 | 25,8 | 17,1 |
| Bayern | 2020 | | 67,6 | 307,9 | 375,5 | 215,0 | 160,0 | 0,5 |
| | 2021 | | 77,9 | 255,0 | 332,9 | 172,6 | 160,0 | 0,3 |
| | 2022 | | 5,5 | 360,3 | 365,8 | 205,2 | 160,0 | 0,6 |
| Berlin | 2020 | | 33,4 | 172,0 | 205,4 | 205,4 | | |
| | 2021 | | 35,0 | 104,7 | 139,7 | 139,7 | | |
| | 2022 | | 35,0 | 87,0 | 122,0 | 122,0 | | |
| Brandenburg ¹⁾ | 2020 | | | 51,5 | 51,5 | 24,4 | 27,1 | |
| | 2021 | | | 40,1 | 40,1 | 13,0 | 27,1 | |
| | 2022 | | | 44,1 | 44,1 | 17,0 | 27,1 | |
| Bremen | 2020 | | | | 0,0 | | | |
| | 2021 | | | | 0,0 | | | |
| | 2022 | | | | 0,0 | | | |
| Hamburg | 2020 | 20,1 | | | 20,1 | 20,1 | | |
| | 2021 | 3,1 | | | 3,1 | 3,1 | | |
| | 2022 | | | | 0,0 | | | |
| Hessen | 2020 | | | 95,4 | 95,4 | 49,9 | 45,0 | 0,5 |
| | 2021 | | | 111,4 | 111,4 | 49,0 | 46,3 | 16,1 |
| | 2022 | | | 111,0 | 111,0 | 44,0 | 46,8 | 20,2 ⁴⁾ |
| Mecklenburg- Vorpommern | 2020 | 9,6 | | 15,6 | 25,2 | 2,9 | 7,3 | 15,0 |
| | 2021 | 6,0 | | 15,4 | 21,4 | 3,1 | 3,3 | 15,0 |
| | 2022 | 4,3 | | 26,7 | 31,0 | 2,3 | 13,7 | 15,0 |
| Niedersachsen | 2020 | 28,9 | | 97,8 | 126,7 | 45,2 | 65,7 | 15,8 |
| | 2021 | 8,2 | | 130,0 | 138,2 | 57,1 | 65,0 | 16,1 |
| | 2022 | 2,6 | | 131,0 | 133,6 | 58,7 | 60,1 | 14,8 |
| Nordrhein- Westfalen | 2020 | 24,3 | 1.518,2 | 255,7 | 1.798,2 | 1.667,2 | 125,9 | 5,1 |
| | 2021 | 24,3 | 1.600,2 | 265,7 | 1.890,2 | 1.772,2 | 104,8 | 13,2 |
| | 2022 | 57,8 | 1.818,1 | 263,2 | 2.139,2 | 1.981,6 | 133,5 | 24,1 |
| Rheinland-Pfalz | 2020 ¹⁾ | | | 65,2 | 65,2 | 12,2 | 48,0 | 4,9 |
| | 2021 | | 0,7 | 49,5 | 50,2 | 4,5 | 42,8 | 3,0 |
| | 2022 | | 0,3 | 56,9 | 57,1 | 8,0 | 43,7 | 5,5 |
| Saarland | 2020 | | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | | |
| | 2021 | | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | |
| | 2022 | | | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| Sachsen | 2020 | | 51,3 | 188,0 | 239,3 | 93,6 | 134,3 | 11,4 |
| | 2021 | | 63,2 | 123,0 | 186,2 | 102,6 | 75,3 | 8,3 |
| | 2022 | | 79,7 | 108,4 | 188,1 | 119,4 | 60,3 | 8,4 |
| Sachsen- Anhalt | 2020 | | 31,4 | 7,3 | 38,7 | 33,7 | 5,0 | |
| | 2021 | | 43,2 | 20,3 | 63,5 | 51,6 | 11,9 | |
| | 2022 | | 51,1 | 64,6 | 115,7 | 54,8 | 60,9 | |
| Schleswig- Holstein ¹⁾ | 2020 | | | 43,3 | 43,3 | 14,1 | 28,1 | 1,0 |
| | 2021 | | | 44,1 | 44,1 | 14,4 | 28,7 | 1,0 |
| | 2022 | | | 45,0 | 45,0 | 14,7 | 29,3 | 1,0 |
| Thüringen | 2020 | | 8,8 | 50,2 | 59,1 | 28,2 | 27,0 | 3,9 |
| | 2021 | | 2,9 | 75,7 | 78,6 | 37,5 | 36,8 | 4,4 |
| | 2022 | | 2,9 | 53,5 | 56,4 | 23,0 | 29,9 | 3,6 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Werte weichen in Einzelfällen von den Werten nach § 3 Abs. 1 bzw. § 3 Abs. 3 Satz 1 EntflechtG ab. Sofern die Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet hatten, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Über diese Mittel hinaus stellen die Länder vereinzelt weitere Mittel für die entsprechenden Zwecke zur Verfügung | ¹⁾ Die Angaben sind Planzahlen

20 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

| Bundesland | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Mio. Euro in 2022 | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------|--|--|
| Baden-Württemberg | 232,6 | 234,1 | 247,5 | 235,0 | 16,9 | 218,1 | | |
| Bayern | 93,0 | 101,0 | 97,4 | 102,4 | 102,4 | | | |
| Berlin | P 72,0 ¹⁾ | 72,0 ²⁾ | 75,0 ²⁾ | 75,0 ²⁾ | 75,0 | | | |
| Brandenburg ¹⁾²⁾ | P 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 27,1 | 9,9 | | |
| Bremen | 5,2 | 5,0 | 3,1 | 7,5 | 6,0 | 1,5 | | |
| Hamburg | P 34,0 | 35,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | P 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | | | |
| Niedersachsen | P 90,9 | 90,1 | 78,6 | 114,7 | 114,7 | | | |
| Nordrhein-Westfalen | P 134,5 | 138,9 | 139,1 | 139,2 | 139,2 | | | |
| Rheinland-Pfalz | 53,1 | 54,2 | 55,0 | 54,8 | 21,2 | 33,6 | | |
| Saarland | 11,3 | 13,3 | 10,8 | 11,8 | 11,8 | | | |
| Sachsen | P 62,3 | 63,4 | 64,5 | 66,8 | 23,4 | 43,4 | | |
| Sachsen-Anhalt | P 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | | | |
| Schleswig-Holstein ¹⁾ | P 0,7 | 0,6 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | | | |
| Thüringen | 44,8 | 43,1 | 43,8 | 48,9 | 48,9 | | | |
| Deutschland | 923,8 | 940,0 | 940,2 | 983,4 | | | | |

Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

| Bundesland | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Mio. Euro in 2022 | | | |
|----------------------|---------|-------|-------|-------|-------------------|---------------------|--|--|
| Hessen ¹⁾ | P 142,4 | 145,0 | 147,6 | 267,6 | 120,0 | 147,6 ³⁾ | | |
| Schleswig-Holstein | P 63,5 | 64,1 | 76,3 | 79,3 | 39,3 | 40,0 | | |

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Landesverkehrsministerien. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschalisiert · ¹⁾ Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen bzw. Landeshaushaltsrechnungen · ²⁾ Schätzung · ³⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

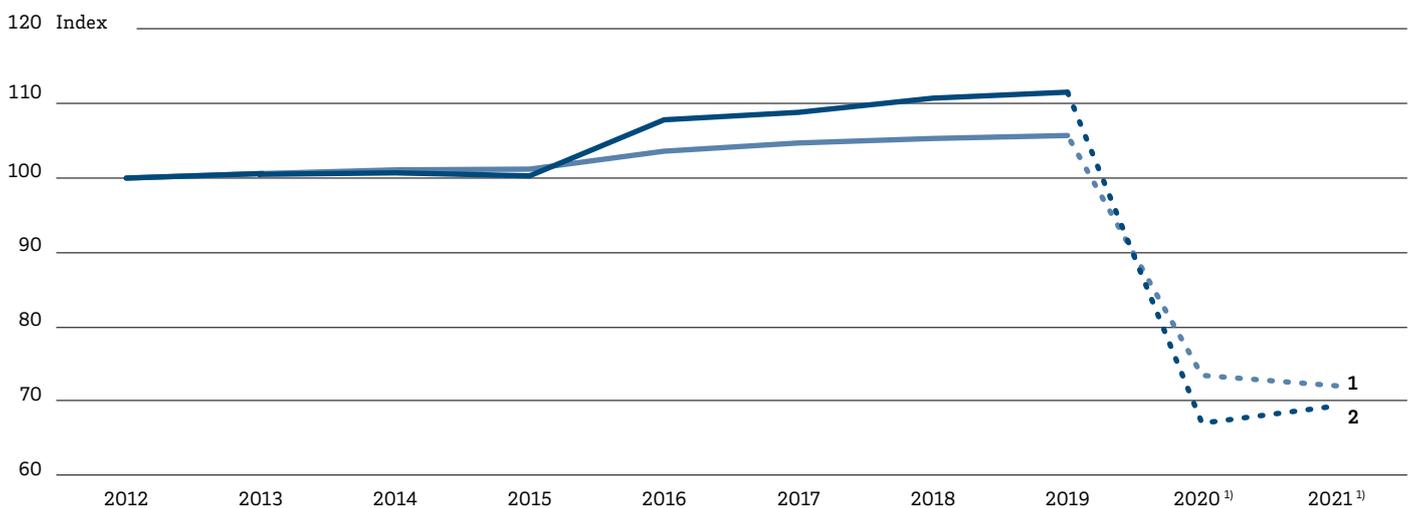
Das Aufkommen der Fahrgäste im öffentlichen Nahverkehr ist im Jahr 2021 durch die fortdauernde Corona-Pandemie und die Maßnahmen zur Vermeidung von Ansteckungen fast unverändert geblieben. Der Fernverkehr, der im Jahr 2020 noch stärker eingebrochen war als der Nahverkehr, konnte einen Rückgewinn von Fahrgästen verzeichnen. Die Verkehrsleistung ist im Jahr 2021 sowohl im Nahverkehr als auch im Fernverkehr wieder leicht gestiegen.

Der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG und der Fernlinienbusverkehr nach § 42a sind an dieser Stelle nicht enthalten.

Das statistische Bundesamt weist darauf hin, dass die Daten im Liniennahverkehr den tatsächlichen Rückgang der Nachfrage seit dem Ausbruch der Corona-Pandemie möglicherweise nicht vollständig abbilden, da viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen und diese vermutlich seltener genutzt haben.

Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Die hier dargestellte länderbezogene Verkehrsleistung basiert auf Daten aus dem Jahr 2020. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung der aktuellen Daten des VDV finden Sie auf Seite 27 im Kapitel „VDV im Überblick“.

21 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2012 bis 2021



1 | ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

2 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

Liniennahverkehr gesamt:
7,8 Mrd. Fahrgäste
21,5 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
6,7 Mrd. Fahrgäste
18,5 Mio. Fahrgäste/Tag

Liniennahverkehr gesamt:
73,1 Mrd. Pkm
200,4 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
54,8 Mrd. Pkm
150,3 Mio. Pkm/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
85 Mio. Fahrgäste
0,23 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
81 Mio. Fahrgäste
0,22 Mio. Fahrgäste/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
25,5 Mrd. Pkm
69,9 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
24,6 Mrd. Pkm
67,5 Mio. Pkm/Tag



2021



2021



2021



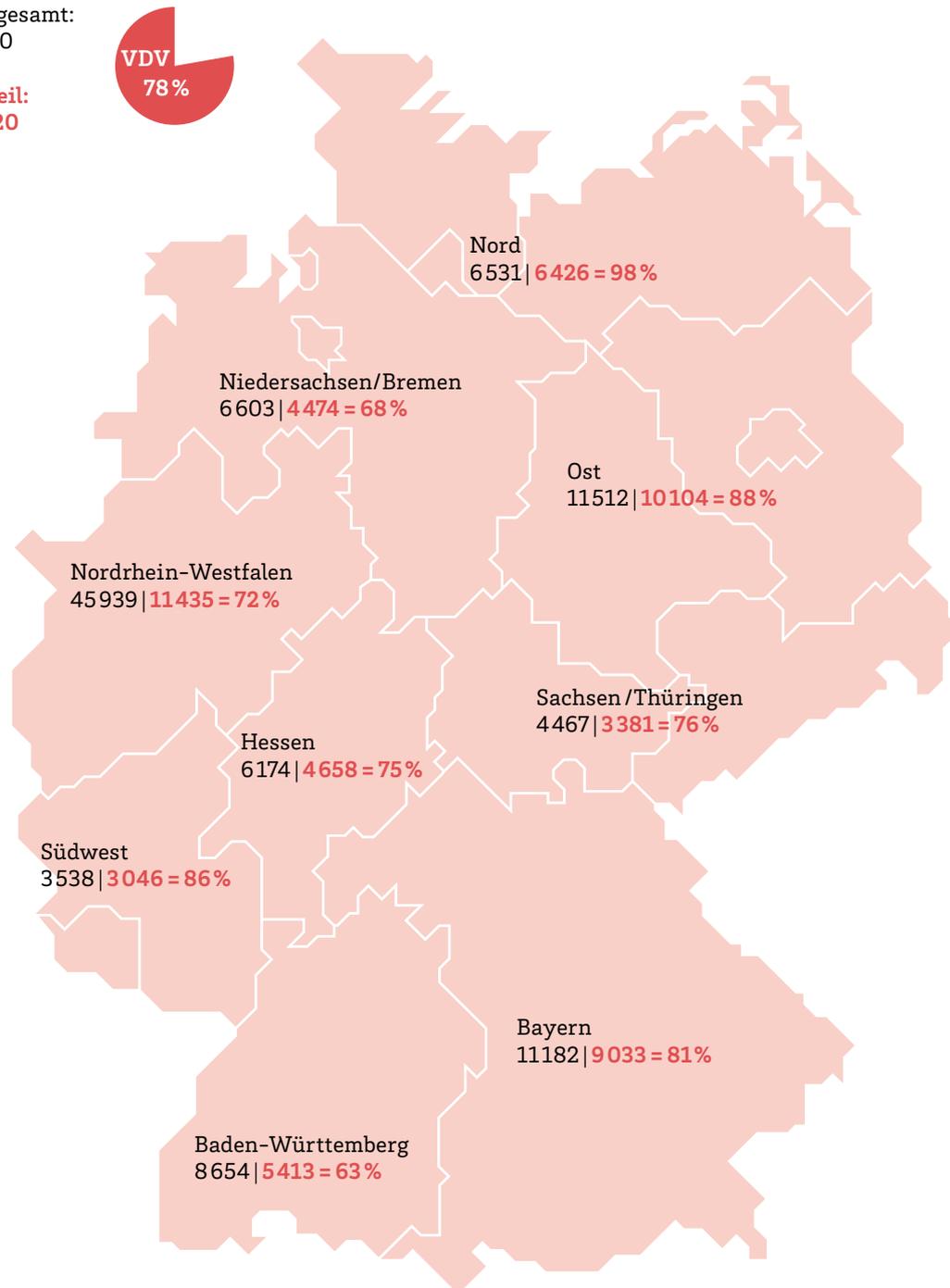
2021

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Nur Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.

22 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2020

Liniennahverkehr gesamt:
74,6 Mrd. Pkm 2020

darunter VDV-Anteil:
58,0 Mrd. Pkm 2020



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche
2020 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2020
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2020); VDV.

Angebot und Nachfrage

Datenbasis

Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst; die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr.

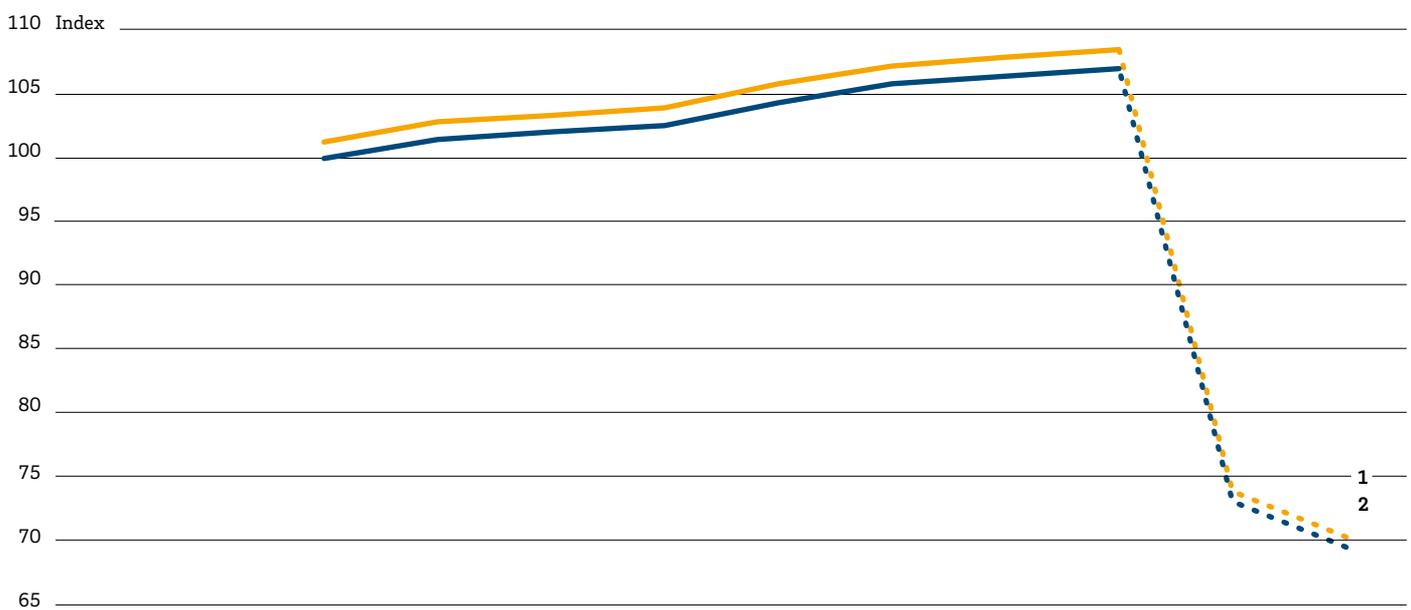
Fahrgäste

Die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder sind im Jahr 2021 etwas stärker zurückgegangen als das Aufkommen im Linienverkehr insgesamt. Im Nahverkehr lag der Rückgang der Unternehmensfahrten bei 5 Prozent im Vergleich zum Vorjahr, im Fernverkehr blieb die Zahl der Unternehmensfahrten konstant. Die Zeitreihe verdeutlicht das stetige Wachstum des letzten Jahrzehnts gefolgt vom abrupten Einbruch durch die Corona-Pandemie und einem weiteren Rückgang im zweiten Corona-Jahr 2021. Betrachtet man die Unternehmensfahrten nach Raumtyp anhand der VDV-Strukturgruppen, ergibt sich für den regionalen Verkehr nur mit Bussen ein Zuwachs von 6 Prozent im Vergleich zum Vorjahr, während der Stadtver-

kehr und der Eisenbahnpersonenverkehr um 5 bis 6 Prozent zurückgegangen sind. Für den Busverkehr insgesamt ergibt sich anhand der Verkehrsmittelfahrten allerdings ebenfalls ein Rückgang von 3 Prozent und damit eine ähnliche Entwicklung wie in den Sparten TRAM und Eisenbahn. Abweichungen zwischen den Verkehrsmitteln sind möglicherweise auch durch Unterschiede in der Bedeutung von Zeitkarten und der Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten zu erklären und müssen daher mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden.

Der Anteil der Fahrten mit Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten mit oder ohne Abo) betrug 57,3 Prozent. Darunter waren 28,1 Prozent Fahrten mit Schüler-, Studierenden- und Auszubildendentickets. Tages- und Mehrfahrentickets machten 2,3 Prozent des Aufkommens aus und 35,8 Prozent der Fahrten entfielen auf Einzel- und Mehrfahrentickets. Allerdings gilt hier die gleiche Einschränkung wie bei den Fahrgastzahlen. Da Kunden mit Zeitkarten diese möglicherweise weniger genutzt haben, könnte der Anteil der Zeitkarten an den Fahrten geringer liegen als anhand der vorliegenden Daten geschätzt.

23 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2012 bis 2021



1 | ÖPV¹⁾

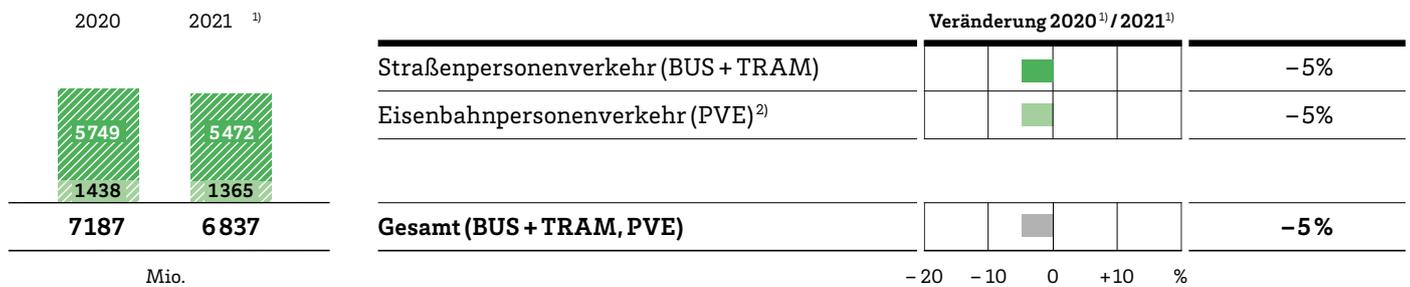
| Fahrgäste (Mio.) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ²⁾ | 2021 ²⁾ |
|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|
| Fahrgäste (Mio.) | 9 878 | 10 026 | 10 083 | 10 136 | 10 318 | 10 462 | 10 530 | 10 584 | 7 187 | 6 837 |
| Index | 101,3 | 102,9 | 103,4 | 104,0 | 105,9 | 107,3 | 108,0 | 108,6 | 73,7 | 70,1 |

2 | ÖPNV

| Fahrgäste (Mio.) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ²⁾ | 2021 ²⁾ |
|------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|
| Fahrgäste (Mio.) | 9 747 | 9 895 | 9 954 | 10 004 | 10 180 | 10 320 | 10 382 | 10 434 | 7 106 | 6 756 |
| Index | 100,0 | 101,5 | 102,1 | 102,6 | 104,4 | 105,9 | 106,5 | 107,1 | 72,9 | 69,3 |

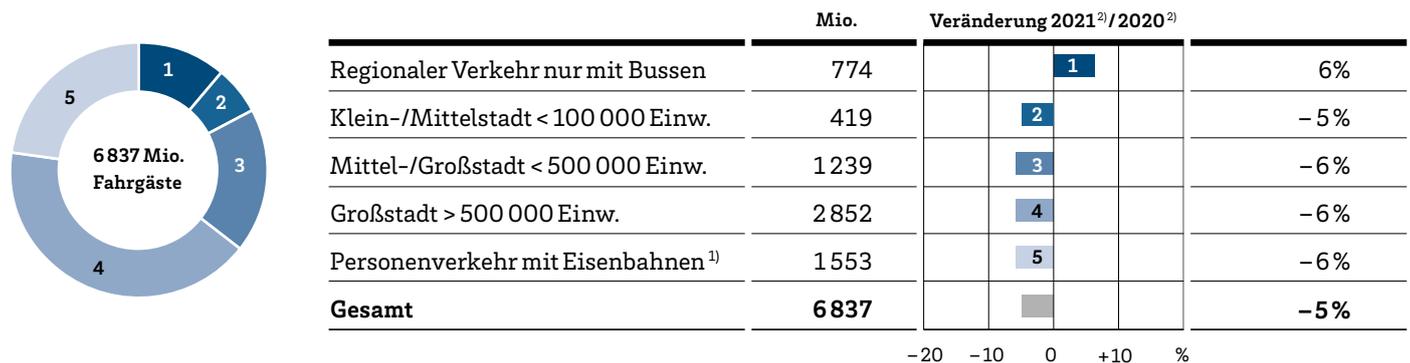
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Fernverkehr der DB-Gruppe ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

24 Fahrgäste im ÖPV 2020/2021



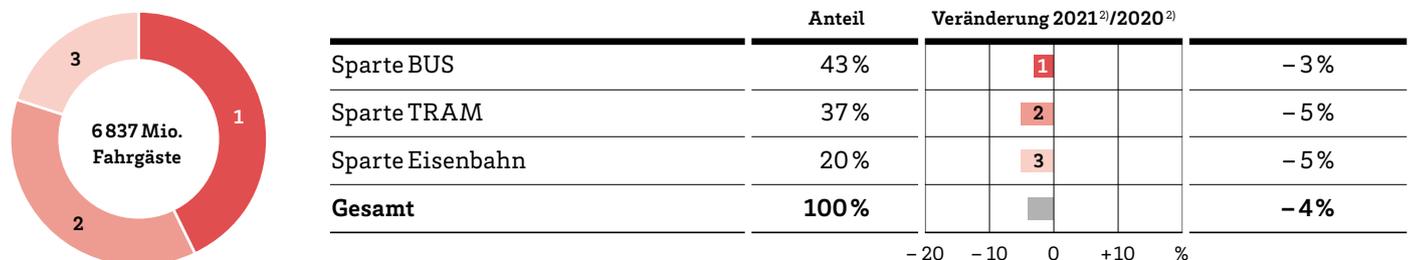
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

25 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2021/2020



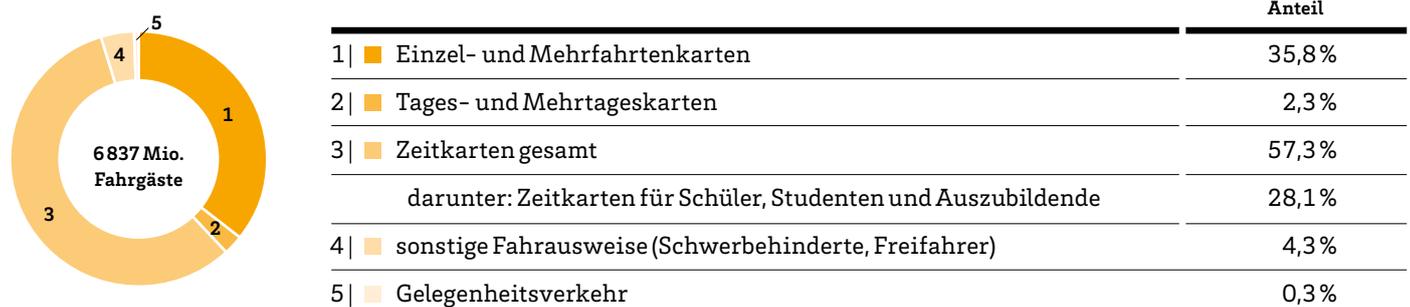
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

26 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2021/2020



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 7262 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

27 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2021¹⁾



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll. · ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie könnte der Anteil der Zeitkarten geringer liegen als anhand der vorliegenden Daten geschätzt.

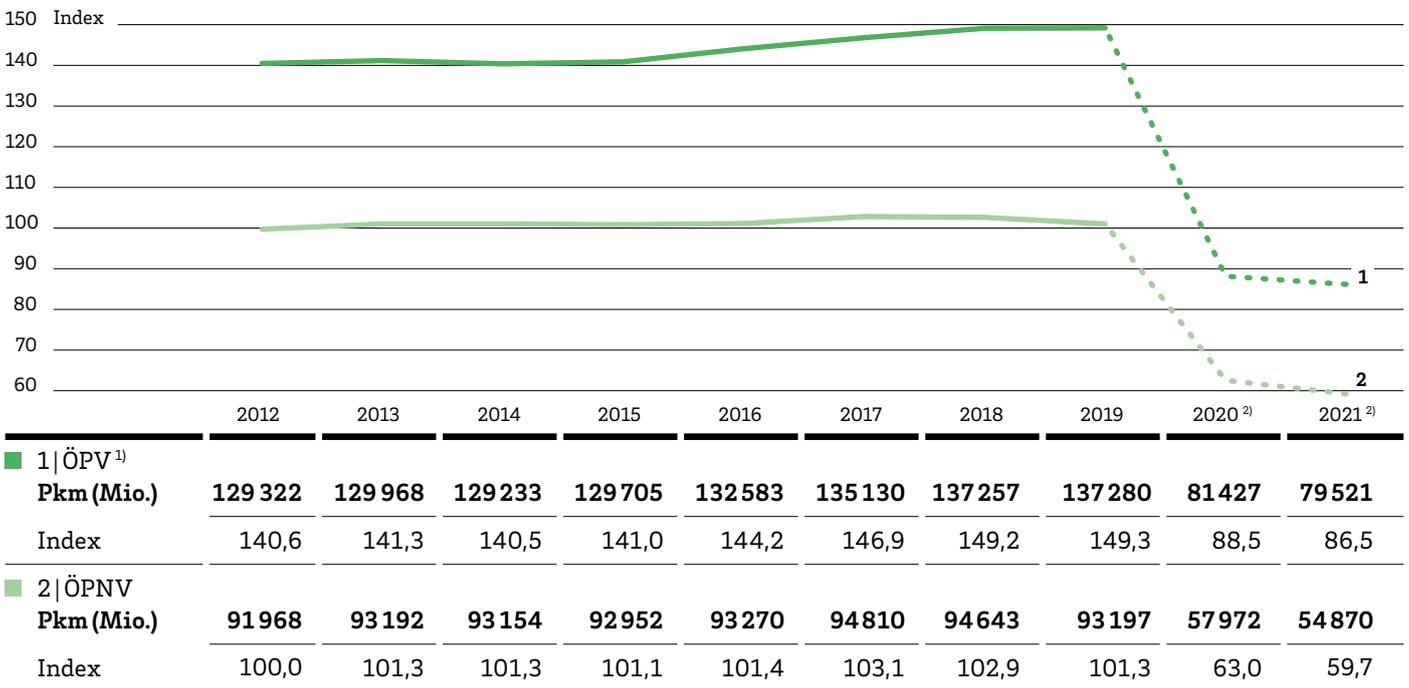
Personenkilometer

Neben den Fahrgastzahlen stellt die Verkehrsleistung gemessen in Personenkilometern die zweite wichtige Nachfragegröße im Personenverkehr dar. Durch die hohe Fahrtweite im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) liegt die Verkehrsleistung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV) inklusive dem SPFV deutlich über der Verkehrsleistung im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Anders als die Verkehrsleistung der Branche insgesamt ist die Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im zweiten Corona-Jahr noch einmal zurückgegangen. Die Entwicklung der einzelnen Verkehrsmittel war dabei

unterschiedlich mit einem Zuwachs von 1 Prozent im Busverkehr, einem Rückgang von 5 Prozent bei den Straßenbahnen und U-Bahnen und einem Rückgang von 3 Prozent bei den Eisenbahnen.

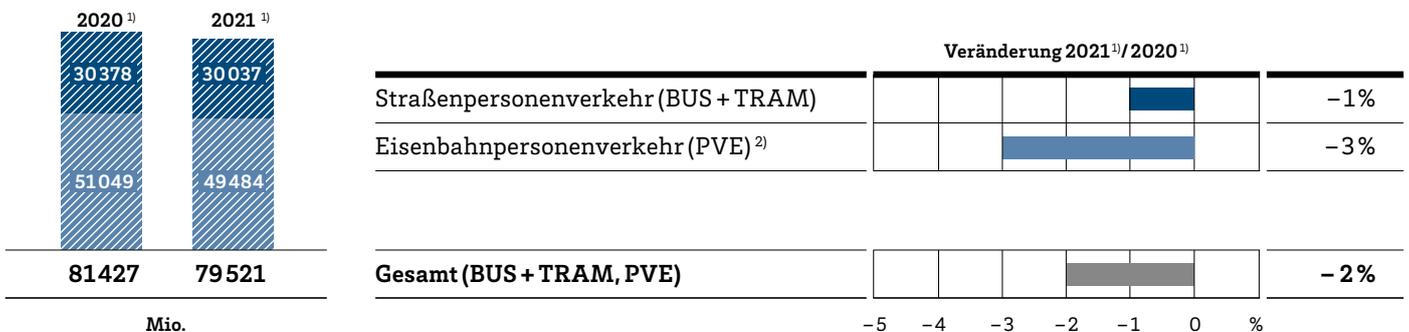
Der Zuwachs der Verkehrsleistung im Busverkehr ist konsistent mit der positiven Fahrgastentwicklung im regionalen Verkehr mit Bussen, da das Aufkommen hier zwar nicht so hoch ist wie in den Städten, dafür aber längere Reiseweiten zurückgelegt werden. Auch für die Erhebung der Reiseweiten gilt jedoch die

28 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2012 – 2021



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

29 Personenkilometer im ÖPV 2021 / 2020



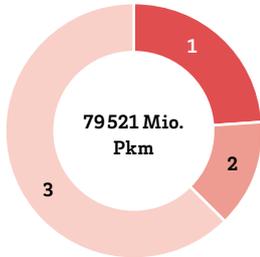
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

Einschränkung, dass aktuelle Zähl­daten aufgrund der Pandemie nicht überall verfügbar sind und ältere Zähl­daten die Änderungen in der Nachfrage durch die Pandemie nicht berücksichtigen.

Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehr­statistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm

stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten auf­gegliederten Personenkilometer dar. Den größten Anteil hat das bevölkerungsreichste Bundesland Nordrhein-Westfalen, gefolgt von Bayern und dem kleinen, aber dicht besiedelten Berlin. Die geringsten Verkehrsleistungen wurden im ÖPNV in Thüringen, im Saarland und in Bremen erbracht.

30 Personenkilometer im ÖPNV nach Verkehrsmitteln 2021



| | 2021 ²⁾ | Veränderung 2021/2020 ²⁾ | |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------|
| Sparte BUS | 19 148 | 1 | +1% |
| Sparte TRAM | 10 889 | 2 | -5% |
| Sparten BUS + TRAM | 30 037 | | -1% |
| Sparte PVE ¹⁾ | 49 484 | 3 | -3% |
| Gesamt | 79 521 | | -2% |

Mio. -5 -4 -3 -2 -1 0 %

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV¹⁾ Einschließlich Fernverkehr. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

31 Personenkilometer im ÖPNV nach Bundesländern 2021

| | Sparte BUS | Sparte TRAM | Sparte PVE | VDV gesamt |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Baden-Württemberg | 2031 | 881 | 2820 | 5732 |
| Bayern | 2205 | 1823 | 4392 | 8420 |
| Berlin | 973 | 1993 | 3136 | 6102 |
| Brandenburg | 736 | 100 | 1546 | 2382 |
| Bremen | 304 | 184 | 86 | 574 |
| Hamburg | 629 | 828 | 1491 | 2948 |
| Hessen | 693 | 688 | 2698 | 4079 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 267 | 101 | 568 | 936 |
| Niedersachsen | 1360 | 463 | 1748 | 3571 |
| Nordrhein-Westfalen | 5409 | 2547 | 2363 | 10319 |
| Rheinland-Pfalz | 1076 | 54 | 1176 | 2306 |
| Saarland | 406 | 56 | 141 | 603 |
| Sachsen | 1072 | 697 | 812 | 2581 |
| Sachsen-Anhalt | 477 | 393 | 350 | 1220 |
| Schleswig-Holstein | 1090 | 41 | 1183 | 2314 |
| Thüringen | 420 | 40 | 323 | 783 |
| ÖPNV im VDV gesamt | 19 148 | 10 889 | 24 833 | 54 870 |
| Schienerpersonenfernverkehr | | | 24 651 | 24 651 |
| ÖPNV gesamt | | | | 79 521 |

0 5 000 10 000 15 000 20 000 Mio.

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich. Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähl­daten in der Corona-Pandemie ist der reale Rückgang zum Vorjahr möglicherweise nicht vollständig abgebildet.

Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

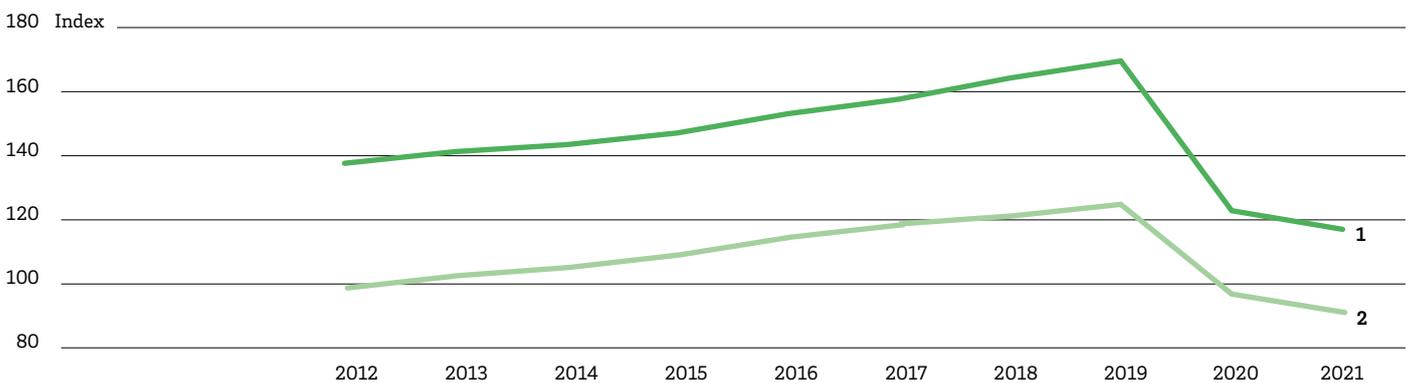
An dieser Stelle werden die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen, aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Beihilfen aus dem ÖPNV-Rettungsschirm sind in den Angaben nicht enthalten.

Die Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen aus der Fahrgastbeförderung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV) sind im Jahr 2021 noch einmal um 620 Millionen Euro zurück-

gegangen und lagen damit um 5,68 Milliarden Euro unterhalb des Niveaus von 2019 vor der Corona-Pandemie. Davon beträgt der Rückgang im Nahverkehr (ÖPNV) 3,65 Milliarden Euro. Die Zeitreihe verdeutlicht, dass die Einnahmen im ÖPV und im ÖPNV im Jahr 2021 unter dem Stand des Basisjahrs 2012 lagen.

Der Fahrausweisverkauf machte mit 10,73 Milliarden Euro rund 86 Prozent der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung aus. Innerhalb der Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf war der Verkauf von Zeitkarten mit einem Anteil von 67 Prozent das mit Abstand wichtigste Segment. Darunter machten die Einnahmen aus Zeitkarten-Abonnements 40 Prozent der Erträge insgesamt aus. Ein knappes Viertel der Einnahmen stammte aus dem Verkauf von Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende.

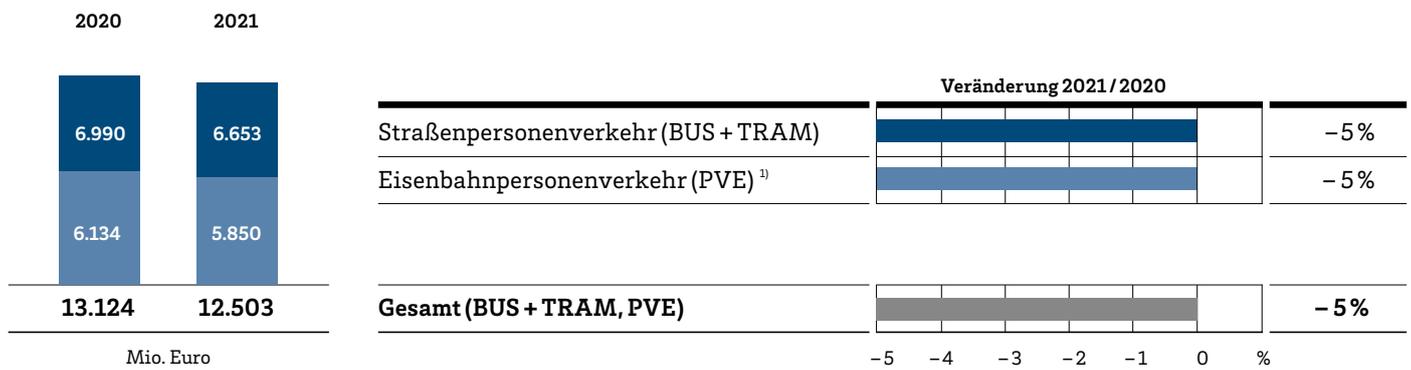
32 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2012 bis 2021



| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 ÖPV ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Einnahmen (Mio. Euro) | 14.730 | 15.123 | 15.350 | 15.751 | 16.400 | 16.891 | 17.600 | 18.184 | 13.124 | 12.503 |
| Index | 138,2 | 141,9 | 144,1 | 147,8 | 153,9 | 158,5 | 165,2 | 170,6 | 123,2 | 117,3 |
| 2 ÖPNV | | | | | | | | | | |
| Einnahmen (Mio. Euro) | 10.656 | 11.075 | 11.353 | 11.770 | 12.376 | 12.785 | 13.054 | 13.338 | 10.318 | 9.693 |
| Index | 100,0 | 103,9 | 106,5 | 110,5 | 116,1 | 120,0 | 122,5 | 125,2 | 96,8 | 91,0 |

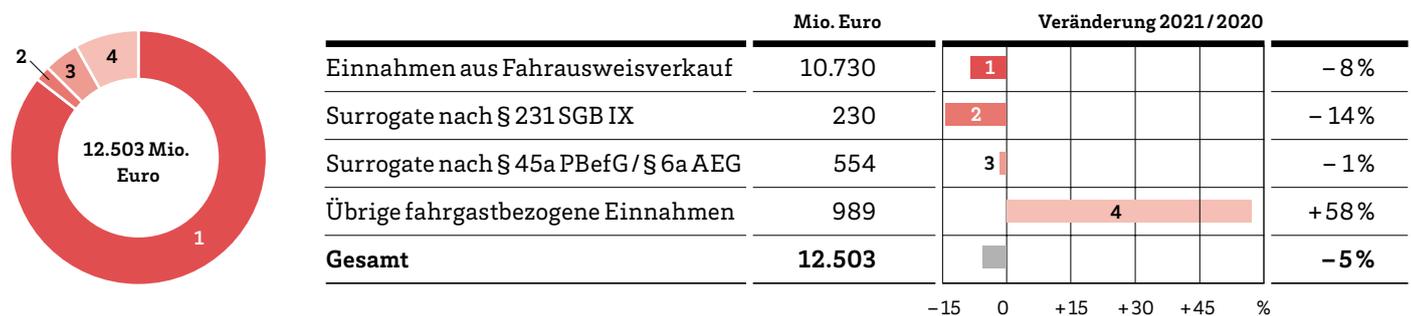
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Anmerkung: Inklusive Schienen-Personen-Fernverkehr der DB-Gruppe.

33 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2021/2020



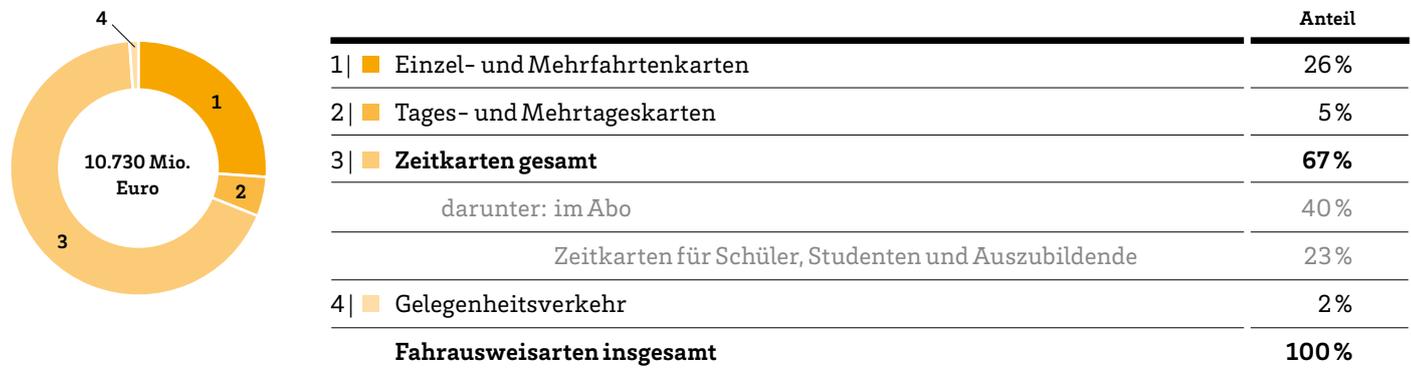
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

34 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2021



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV

35 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2021



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

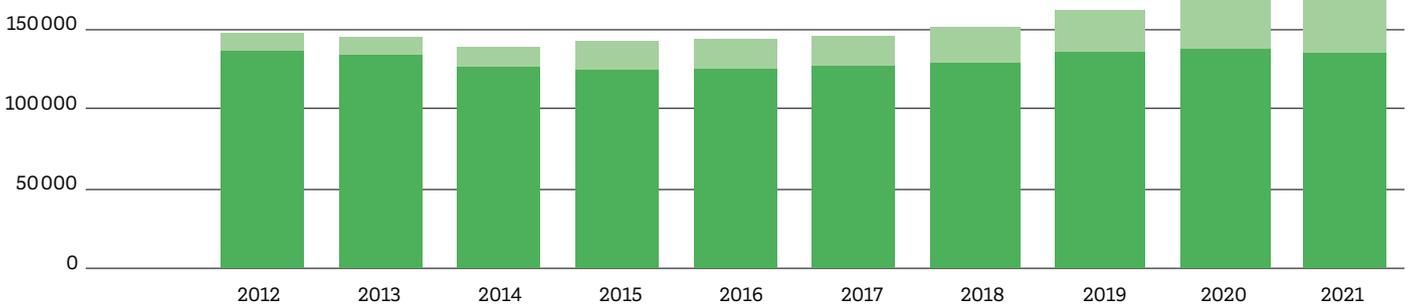
Beschäftigte

Die Anzahl der Beschäftigten bei VDV-Mitgliedsunternehmen ist von 2020 auf 2021 um 1 Prozent gewachsen und damit geringer als in den Vorjahren. Der Anteil der Vollbeschäftigten sank leicht auf 80 Prozent. Insgesamt haben 7945 Menschen im Jahr 2021 eine Ausbildung bei einem Mitgliedsunternehmen des VDV gemacht.

Zum zweiten Mal wurden die Beschäftigten im Fahrdienst mit Pkw erfasst. Zum Stichtag 31.12.2021 waren 349 Pkw-Fahrer und Pkw-Fahrerinnen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen tätig. Mit der Ausweitung von flexiblen Angebotsformen mit kleineren Fahrzeugen sollte in Zukunft jedoch auch der Fahrdienst mit Pkw an Bedeutung hinzugewinnen.

Die Beschäftigungswirkung des öffentlichen Personenverkehrs ist weitaus größer einzuschätzen als aus der Befragung der VDV-Mitgliedsunternehmen hervorgeht. Die Institute Conoscope und KOWID haben für die Studie „Der öffentliche Verkehr ein Wirtschaftsfaktor für Deutschland“ eine Beschäftigtenzahl von 205 000 Mitarbeitern im öffentlichen Personenverkehr selbst und eine indirekte und induzierte Beschäftigungswirkung von zwei weiteren Arbeitsplätzen je Beschäftigtem festgestellt. Damit sind über 600 000 Arbeitsplätze direkt und indirekt mit dem öffentlichen Personenverkehr verknüpft.

36 Beschäftigte im ÖPV 2012 bis 2021

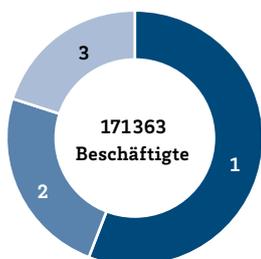


| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Kopfzahl¹⁾ | 147 164 | 144 359 | 138 572 | 142 960 | 143 477 | 146 172 | 151 231 | 160 024 | 169 879 | 171 363 |
| Vollbeschäftigte ¹⁾ | 135 850 | 133 308 | 125 905 | 124 313 | 124 544 | 126 970 | 128 078 | 134 317 | 137 390 | 136 497 |
| Auszubildende | | | | | | | | | | |
| Kaufmännisch-dienstleistend | 1 194 | 1 087 | 1 003 | 1 159 | 1 150 | 1 013 | 1 029 | 1 082 | 1 146 | 3 635 |
| Gewerblich-technisch | 3 119 | 3 251 | 3 205 | 3 169 | 3 092 | 3 102 | 3 284 | 3 756 | 4 145 | 4 310 |

■ Vollbeschäftigte ■ Teilzeitbeschäftigte

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Beschäftigte und Auszubildende des Schienenpersonen-Fernverkehrs der DB-Gruppe · Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2021; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

37 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2021



| | Beschäftigte ¹⁾ | Anteil |
|------------------------------|----------------------------|--------------|
| 1 Fahrdienst | 95 696 | 56 % |
| darunter: Pkw | 349 | <1 % |
| BUS | 42 977 | 25 % |
| TRAM | 16 424 | 10 % |
| PVE | 35 946 | 21 % |
| 2 Technischer Dienst | 41 271 | 24 % |
| 3 Verwaltung | 34 396 | 20 % |
| Beschäftigte gesamt | 171 363 | 100 % |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2021.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Zum zweiten Mal erfasst wurden Kennzahlen zu Angeboten mit Pkw. Insgesamt waren 440 eigene und angemietete Pkw bei VDV-Mitgliedsunternehmen für den öffentlichen Personenverkehr im Einsatz. Nach PBefG § 42 und § 42 in Verbindung mit § 2 Abs. 6 oder § 2 Abs. 7 genehmigte Pkw-Verkehre mit fixen Ausgangs- und Endpunkten verkehrten auf 164 Linien. Die Betriebsleistung mit Pkw konnte noch nicht überall für statistische Zwecke ermittelt werden, so dass sich die Schätzung der Fahrzeug-km und Platz-km ebenfalls nur auf Linienverkehre mit Pkw bezieht und das tatsächliche Angebot wahrscheinlich unterschätzt.

Auch während der Corona-Pandemie haben die VDV-Mitgliedsunternehmen das Angebot im öffentlichen Verkehr aufrechterhalten und teilweise ausgeweitet. Die Zahl der Platzkilometer je Einwohner ist dadurch sogar um 1 Prozent gestiegen. Die durchschnittliche Platzausnutzung ist mit dem zusätzlichen Rückgang der Fahrgäste im zweiten Corona-Jahr noch einmal um 7 Prozent gesunken. Die mittlere Reiseweite ist mit 8,1 Kilometern im Vergleich zum Vorjahr etwa konstant.

38 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2021

| | Streckenlänge km | Linienlänge km | Linien Anzahl | Fahrzeuge Anzahl | Fahrzeug-km ⁴⁾ Mio. | Platz-km Mio. |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------|
| Pkw | | | 164 | 440 | 3 | 251 |
| BUS¹⁾ | | 271 602 | 10322 | 35 163 | 1 668 | 134 280 |
| unabhängige Bahnen ²⁾ | 500 | 614 | 42 | 2 875 | 67 | 37 589 |
| Straßenbahn/Stadtbahn | 3 352 | 5 028 | 368 | 4 896 | 227 | 59 524 |
| TRAM | 3 852 | 5 642 | 410 | 7 771 | 294 | 97 113 |
| ÖSPNV (BUS+TRAM) | 3 852 | 277 244 | 10 732 | 42 934 | 1 962 | 231 393 |
| SPNV | 12 260³⁾ | 114 448 | 1 830 | 14 679 | 574 | 194 889 |
| SPFV | k. A. | k. A. | k. A. | 4 699 | 144 | 78 399 |
| VDV gesamt | 16 112 | 391 692 | 12 726 | 62 752 | 2 683 | 504 932 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · ²⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z. B. Schwebebahn). · ³⁾ Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · ⁴⁾ Wagen-/Zug-km.

39 Kennzahlen im ÖPNV 2021 / 2020

| | | 2020 | 2021 | Veränderung 2021 / 2020 | | |
|---|--------|---------|---------|-------------------------|--|-------|
| Platzkilometer je Einwohner ¹⁾ | Anzahl | 5 053,4 | 5 121,3 | | | + 1 % |
| Durchschnittliche Platzausnutzung ²⁾ | % | 13,8 | 12,9 | | | - 7 % |
| Mittlere Fahrtweite ²⁾ | km | 8,2 | 8,1 | | | 0 % |

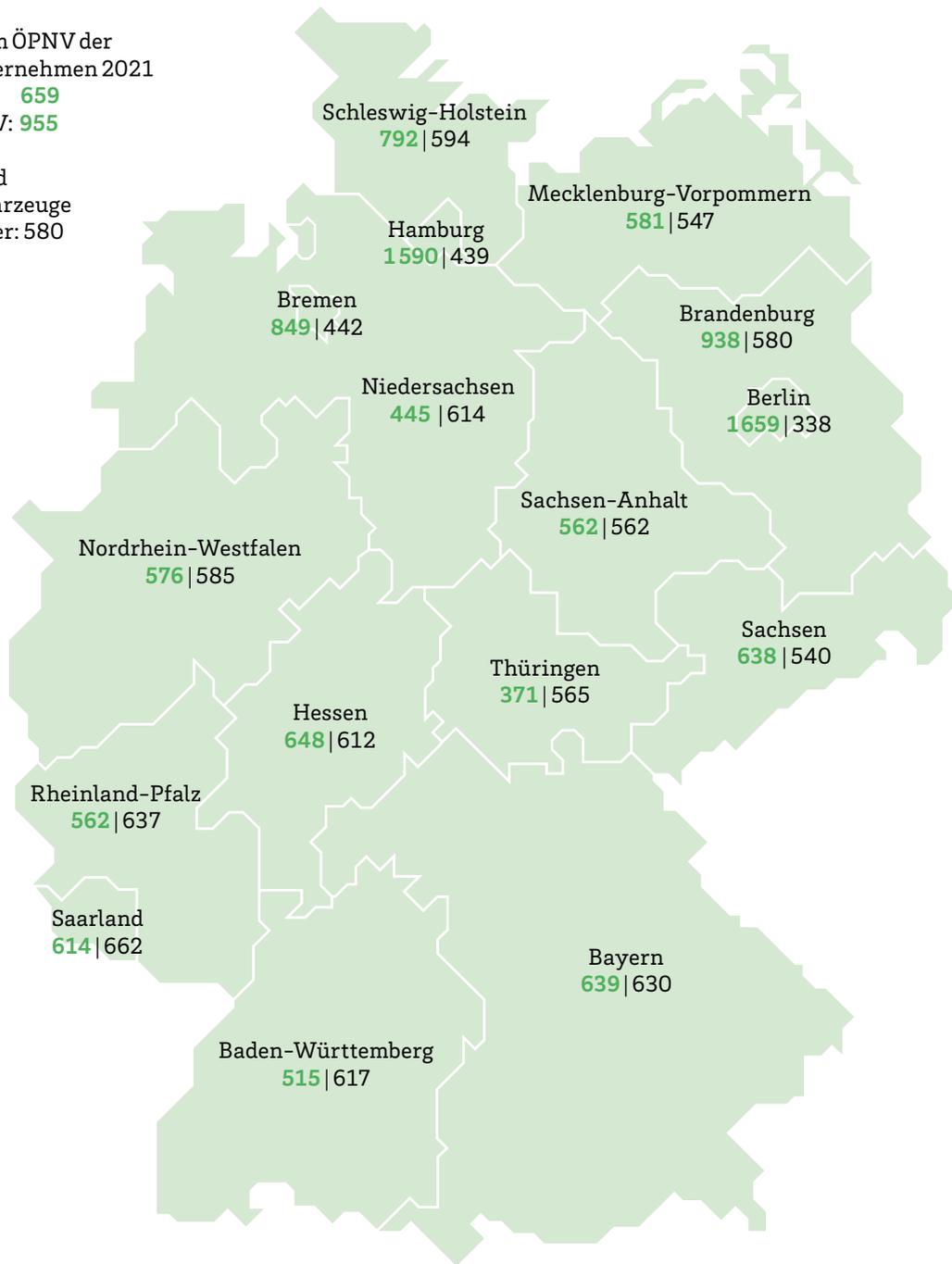
-15 -10 -5 0 +5 %

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsdaten aufgrund von Rundungen. ¹⁾ In Abgrenzung zur Abbildung 11 bezieht sich die Kennzahl auf die VDV-Mitgliedsunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

40 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2021

Deutschland Ø
Verkehrsleistung im ÖPNV der
VDV-Mitgliedsunternehmen 2021
Pkm je Einwohner: **659**
einschließlich SPFV: **955**

Motorisierungsgrad
Anzahl der Kraftfahrzeuge
pro 1000 Einwohner: 580



Bundesland

Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt

Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2020

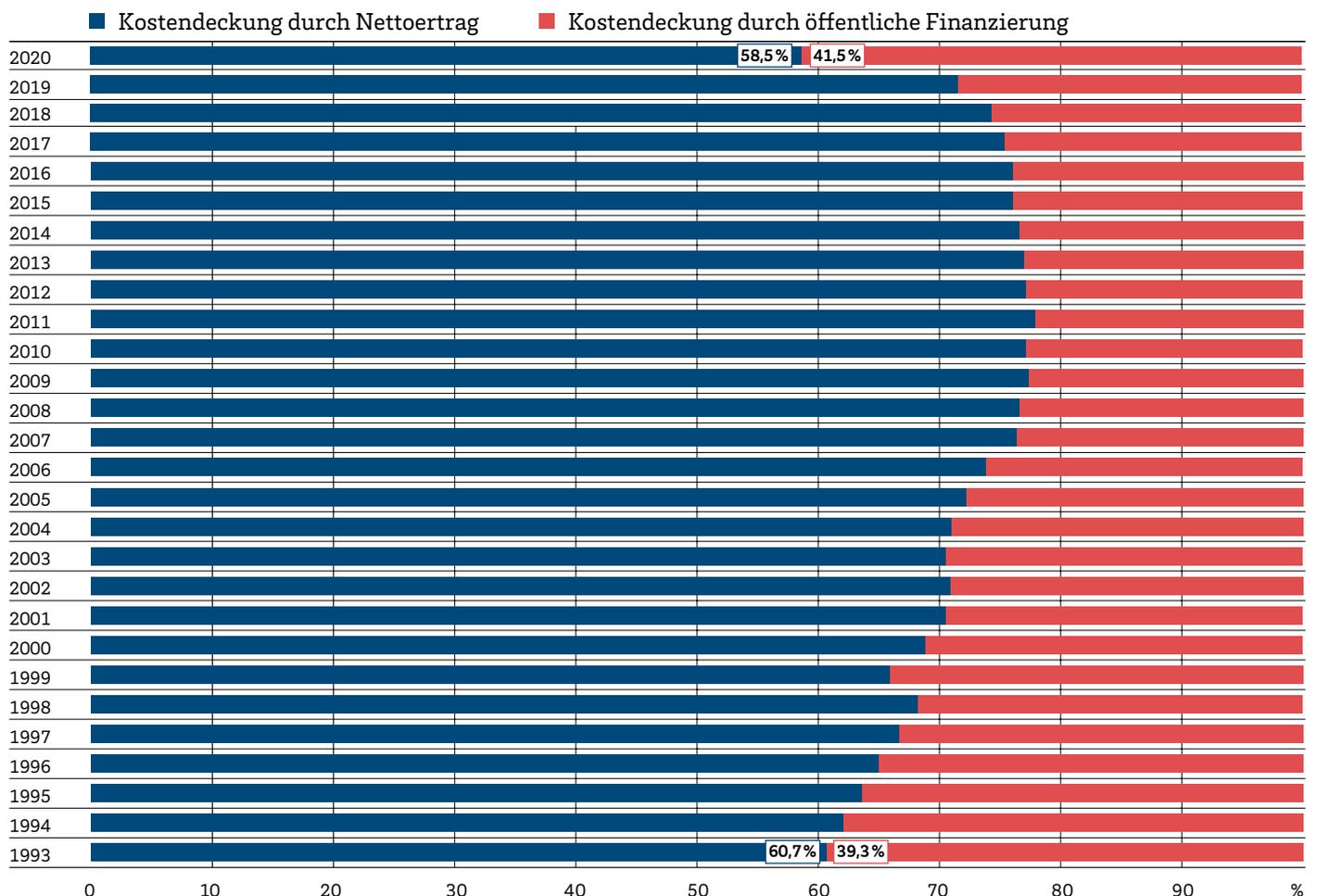
Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr 2020, die in Anlehnung an die handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnungen erfolgt. Die Erträge werden in zwei Kategorien unterteilt, in Erträge mit Verlustausgleichscharakter, die auf Zahlungen aus der öffentlichen Hand basieren (Ausnahme: Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und die Erstattungsleistungen für Fahrten Schwerbehinderter) und die am Markt erwirtschafteten Erträge, die zum sogenannten Nettoertrag zusammengefasst werden. Setzt man diese Ertragsgrößen ins Verhältnis, werden die Finanzierungsanteile deutlich.

Anfang der 1990er Jahre finanzierte die öffentliche Hand noch knapp 40 Prozent der Aufwendungen im ÖPNV. Im Laufe der nächsten 20 Jahre reduzierte sich dieser Beitrag auf 23 Prozent in 2013. Knappe öffentliche Kassen in den 1990er und 2000er Jahren drängten zum Sparkurs. Die Zielsetzung der politischen Entscheidungsträger im ÖPNV war es, bei guter Versorgung der Bevölkerung mit Mobilitätsangeboten

nur einen möglichst geringen öffentlichen Zuschuss leisten zu müssen. Das Ziel der Zuschussminimierung deckte sich mit den unternehmerischen Zielen zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit (Minimierung des Fehlbetrages).

In den letzten Jahren hat sich die politische Zielstellung fundamental geändert. Ein attraktives ÖPNV-Angebot zu günstigeren Preisen soll deutlich mehr Menschen zum Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel bewegen, um das Klima und die Straßen zu entlasten und die Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen. Die öffentliche Hand stellt wieder mehr Mittel für den Betrieb des ÖPNV und für Investitionen zur Verfügung. Diese Entwicklungen spiegeln sich in den Unternehmensdaten wider. Von 2013 bis 2019 ist die Kostendeckung durch öffentliche Finanzierung wieder stetig auf 28,4 Prozent angestiegen. Der Sprung in der Kostendeckung durch öffentliche Finanzierung von 2019 auf 2020 auf 41,5 Prozent spiegelt die Ausnahmesituation durch den Ausbruch der Corona-Pandemie und stellt einen deutlichen Bruch in der Zeitreihe dar.

41 Kostendeckung durch Nettoertrag und öffentliche Finanzierung



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr“ der jeweiligen Jahre. | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

42 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2020/2019

| | 2020 | 2019 | Veränderung 2020/2019 | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|-----------------------|-----|-----|---|-----|--------|-----|-----|-----|---|
| Erträge | 14.885 | 14.610 | | | | | | +1,9% | | | | |
| Nettoertrag | 9.099 | 10.755 | | | | | | -15,4% | | | | |
| davon Fahrgeldeinnahmen | 6.025 | 7.441 | | | | | | -19,0% | | | | |
| Erträge mit Verlustausgleichscharakter | 5.786 | 3.857 | | | | | | +50,0% | | | | |
| Aufwendungen | 15.546 | 15.047 | | | | | | +3,3% | | | | |
| Fehlbetrag | 6.447 | 4.292 | | | | | | +50,2% | | | | |
| | Mio. Euro | | | | | | | | | | | |
| Kostendeckungsgrad | 58,5 | 71,6 | | | | | | -18,3% | | | | |
| | % | | -30 | -20 | -10 | 0 | +10 | +20 | +30 | +40 | +50 | % |

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

Die Erträge sind im Jahr 2020 um 1,9 Prozent gestiegen. Der Rückgang der Beförderungserträge um 19 Prozent war Resultat des dramatischen Einbruchs der Fahrgastzahlen um insgesamt 32 Prozent in 2020. Der Einbruch der Nettoerträge um 15,4 Prozent wurde durch den Anstieg der Erträge mit Verlustausgleichscharakter um 50,0 Prozent aufgefangen. Gleichzeitig stiegen die Aufwendungen um 3,3 Prozent. Der Fehlbetrag, also der Abstand zwischen Aufwendungen und Nettoertrag, lag bei 6.447 Millionen Euro (plus 50,2 Prozent).

Die Unternehmen haben im Vergleich zum Vorjahr 3,3 Prozent mehr Aufwendungen verbucht. Dabei stiegen die Auf-

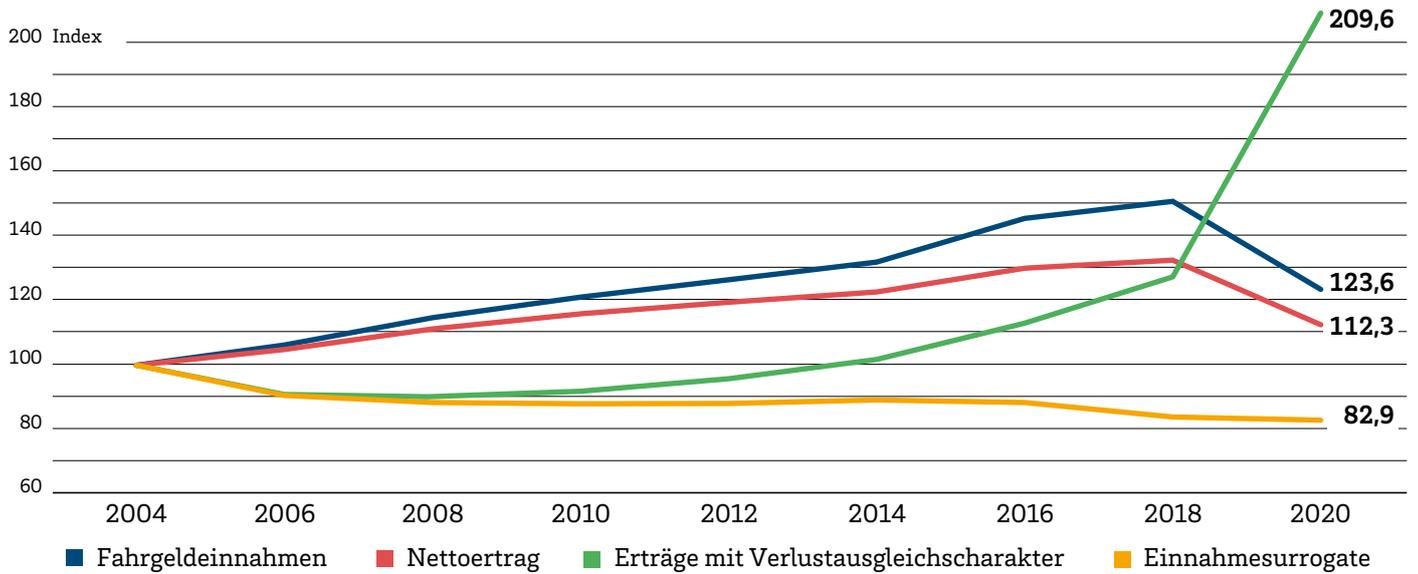
wendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe insgesamt um 50 Millionen Euro. Der Rückgang beim Dieseldieselfkraftstoff erklärt sich vor allem durch den stark gesunkenen Preis im Vergleich zum Vorjahr. Der Anstieg beim Fahrstrom trotz leicht gesunkenem Preisniveau lässt sich durch einen gestiegenen Verbrauch auch durch den Umstieg auf elektrische Antriebe erklären. Im Berichtsjahr 2020 wurden 4,2 Prozent mehr Kosten für Personal aufgewendet. Dies war das Ergebnis von Neueinstellungen (2,3 Prozent mehr Vollbeschäftigte) und Entgelterhöhungen für die Beschäftigten.

43 Aufwendungen 2020/2019

| | 2020 | 2019 | Veränderung 2020/2019 | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-----------------------|-----|-----|-----|---|---------------|---|
| Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe | 1.660 | 1.610 | | | | | | +3,1% | |
| darunter Fahrstrom | 278 | 266 | | | | | | +4,5% | |
| Dieseltreibstoff | 482 | 567 | | | | | | -15,0% | |
| bezogene Leistungen | 3.976 | 3.993 | | | | | | -0,4% | |
| darunter Busanmietung | 1.545 | 1.544 | | | | | | +0,1% | |
| Materialaufwand gesamt | 5.636 | 5.603 | | | | | | +0,6% | |
| Löhne und Gehälter | 5.042 | 4.797 | | | | | | +5,1% | |
| Soziale Abgaben | 1.044 | 997 | | | | | | +4,7% | |
| Altersversorgung | 317 | 339 | | | | | | -6,5% | |
| sonstiger Personalaufwand | 24 | 35 | | | | | | -31,4% | |
| Personalaufwand gesamt | 6.427 | 6.168 | | | | | | +4,2% | |
| Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen | 1.765 | 1.729 | | | | | | +2,1% | |
| sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern | 1.718 | 1.547 | | | | | | +11,1% | |
| Aufwendungen gesamt | 15.546 | 15.047 | | | | | | +3,3% | |
| | Mio. Euro | | -40 | -30 | -20 | -10 | 0 | +10 | % |

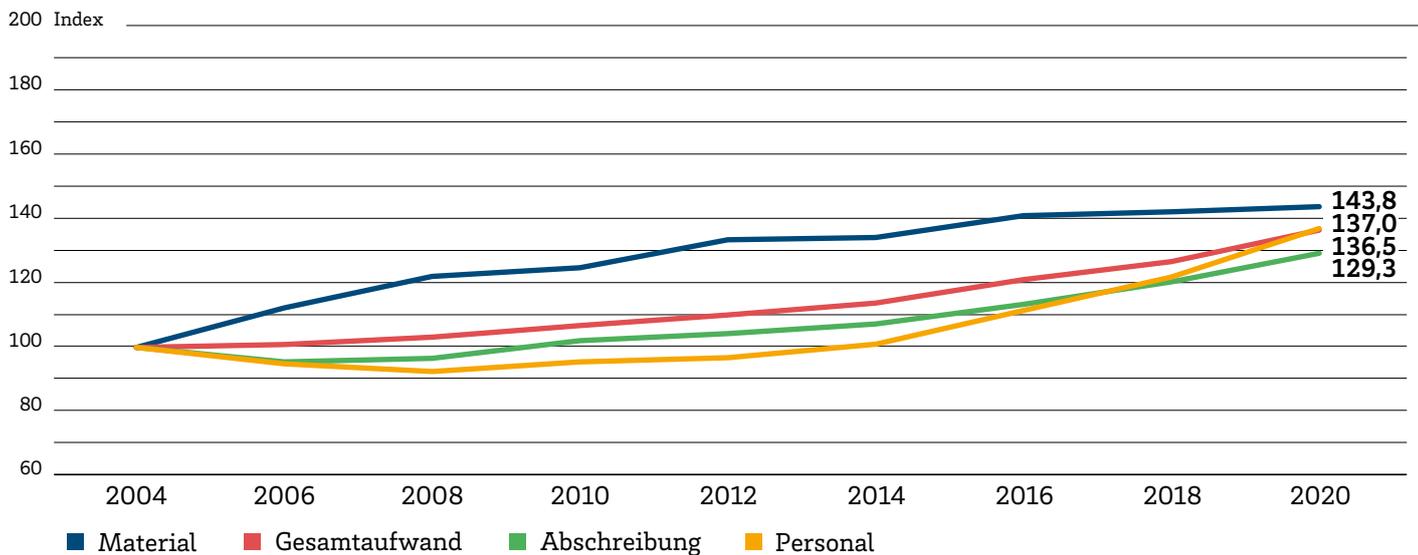
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

44 Entwicklung der Erträge



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

45 Entwicklung der Aufwendungen



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Die etwa 300 im VDV organisierten Busunternehmen setzen ungefähr 25 000 eigene oder geleaste Busse und 10 000 gemietete Busse ein. Der Anteil der Niederflrbusse beträgt bei den Stadtbussen 87 Prozent und bei den Überlandbussen 28 Prozent, so dass insgesamt eine Quote von 62 Prozent erreicht wird.

Nach dem starken Einbruch der Nachfrage durch den Ausbruch der Corona-Pandemie in 2020 sank die Zahl der Fahrgäste im Nahverkehr mit Bussen im Jahr 2021 noch einmal um 3 Prozent, während die Verkehrsleistung in Personenkilometern um 1 Prozent anstieg. Möglicherweise ist der reale Fahrgastrückgang durch die Corona-Pandemie hier nicht vollständig abgebildet, da viele Fahrgäste im Nahverkehr Zeitkarten besitzen und diese während der Pandemie eventuell weniger genutzt haben. Der Fernlinienbusverkehr macht nur einen sehr geringen Anteil der Sparte BUS im VDV aus und fällt daher beim Gesamtergebnis nicht ins Gewicht.

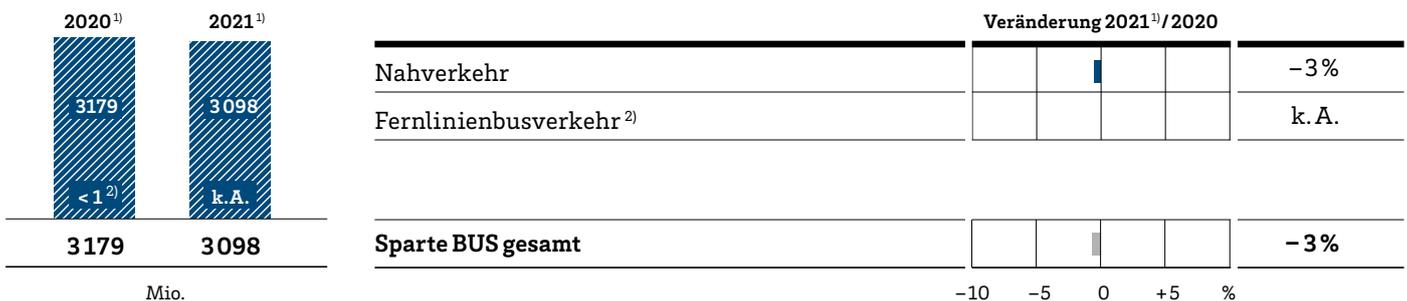
Da das Verkehrsangebot auch im Lockdown weiterhin aufrechterhalten wurde, ist die durchschnittliche Platzaus-

nutzung mit 14 Prozent fast unverändert zum Vorjahr und weiterhin deutlich geringer als vor der Corona-Pandemie. Die mittlere Fahrtweite ist mit 6 konstant geblieben.

Der Anteil der ländlichen Verkehre mit Bussen hat im Vergleich zu den städtischen Busverkehren im zweiten Corona-Jahr leicht zugenommen. Städtische Verkehre (Strukturgruppen 3 und 4) wurden von 64 Prozent der Fahrgäste genutzt, während ländliche Busverkehre (Strukturgruppen 1 und 2) 35 Prozent ausmachten. Bei den Personenkilometern machten die städtischen Verkehre 56 Prozent und die ländlichen Verkehren 44 Prozent aus. Einige wenige Eisenbahnunternehmen (Strukturgruppe 5) betreiben ebenfalls Busse. Ihr Anteil an den Fahrgästen und der Verkehrsleistung der Sparte BUS liegt bei 1 Prozent.

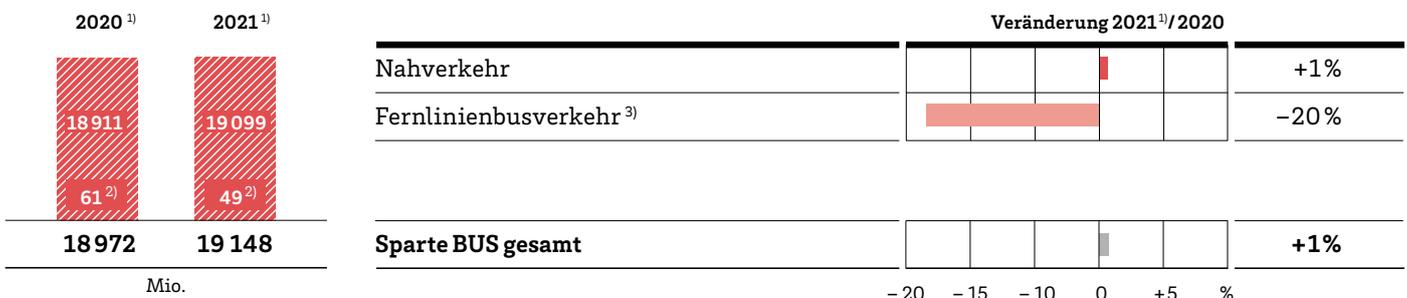
Der Anteil der Fahrleistung mit angemieteten Fahrzeugen verringerte sich im Jahr 2021 weiter auf 27 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer und Fahrerinnen bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder bei einem Subunternehmer beschäftigt sind.

46 Fahrgäste der Sparte BUS 2021 / 2020



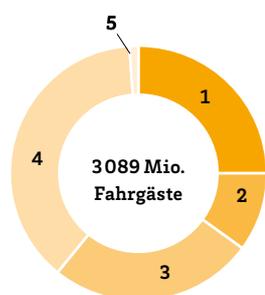
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar.

47 Personenkilometer der Sparte BUS 2021 / 2020

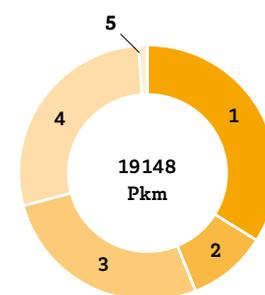


© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. ³⁾ Soweit Daten verfügbar.

48 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2021



| Fahrgäste (Mio.) | Strukturgruppe | Pkm (Mio.) |
|------------------|-------------------------------|---------------|
| 774 | 1 Regionalverkehr (nur Bus) | 6 505 |
| 322 | 2 Stadt < 100 000 Einw. | 1 837 |
| 793 | 3 Stadt < 500 000 Einw. | 5 231 |
| 1 193 | 4 Großstadt > 500 000 Einw. | 5 445 |
| 16 | 5 Eisenbahnpersonenverkehr | 130 |
| 3 098 | Gesamt | 19 148 |



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

49 Busbestand 2021

| | Eigene Busse ¹⁾ | Niederfluranteil eigene Busse | Angemietete Busse | Niederfluranteil angemietete Busse | Gesamt | Niederfluranteil gesamt |
|---|----------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| Standardlinienbusse | 7 637 | 86 % | 2 705 | 94 % | 10 342 | 88 % |
| Großraumbusse | 170 | 56 % | 4 | 100 % | 174 | 57 % |
| Gelenkbusse | 7 730 | 90 % | 849 | 92 % | 8 579 | 90 % |
| Midibusse | 185 | 76 % | 60 | 77 % | 245 | 76 % |
| Klein- / Minibusse | 159 | 81 % | 213 | 16 % | 372 | 44 % |
| Doppeldecker | 156 | 99 % | 0 | 0 % | 156 | 99 % |
| Sonstige Busse | 287 | 32 % | 129 | 43 % | 416 | 35 % |
| Stadtbusse gesamt | 16 324 | 87 % | 3 960 | 87 % | 20 284 | 87 % |
| Standardlinienbusse | 3 073 | 86 % | 892 | 80 % | 3 965 | 85 % |
| Großraumbusse | 181 | 75 % | 22 | 77 % | 203 | 75 % |
| Gelenkbusse | 406 | 87 % | 35 | 100 % | 441 | 88 % |
| Midibusse | 80 | 84 % | 37 | 57 % | 117 | 75 % |
| Klein- / Minibusse | 85 | 54 % | 173 | 16 % | 258 | 28 % |
| Doppeldecker | 0 | | 0 | | 0 | |
| Sonstige Busse | 5 504 | 1 % | 4 391 | 0 % | 9 895 | 1 % |
| Überlandbusse gesamt | 9 329 | 35 % | 5 550 | 15 % | 14 879 | 28 % |
| Standardlinienbusse | 10 710 | 86 % | 3 597 | 91 % | 14 307 | 87 % |
| Großraumbusse | 351 | 66 % | 26 | 81 % | 377 | 67 % |
| Gelenkbusse | 8 136 | 90 % | 884 | 100 % | 9 020 | 90 % |
| Midibusse | 265 | 78 % | 97 | 69 % | 362 | 76 % |
| Klein- / Minibusse | 244 | 71 % | 386 | 16 % | 630 | 37 % |
| Doppeldecker | 156 | 99 % | 0 | | 156 | 99 % |
| Sonstige Busse | 5 791 | 2 % | 4 520 | 1 % | 10 311 | 2 % |
| Sparte BUS gesamt | 25 653 | 68 % | 9 510 | 45 % | 35 163 | 62 % |
| darunter: | | | | | | |
| Busse mit alternativen Antrieben | 3 108 | | | | 3 108 | |
| im Einsatz für bedarfsgesteuerte Angebote | 417 | | 245 | | 662 | |

© VDV | Statistik 2021 | Stichtag: 31.12.2021 | ¹⁾ Berücksichtigt sind hier eigene, geleaste und gecharterte Busse. - ²⁾ Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung.

50 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2021

| | Linienlänge km | Linien Anzahl | Fahrzeuge Anzahl | Wagen-km ²⁾ Mio. | Platz-km Mio. |
|------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|
| Nahverkehr | 271602 | 10320 | 35163 | 1668 | 134280 |
| Fernlinienbusverkehr ¹⁾ | | 2 | | | |
| Sparte BUS gesamt | 271602 | 10322 | 35163 | 1668 | 134280 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ soweit Daten verfügbar. · ²⁾ Nutzwagen-km.

51 Kennzahlen der Sparte BUS 2021/2020

| | | 2020 | 2021 | Veränderung 2021/2020 | | |
|---|----|------|------|-----------------------|--|-----|
| Anmietquote | % | 28,6 | 27,2 | -1,4 | | -5% |
| Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾ | % | 14,2 | 14,0 | -0,2 | | -1% |
| Mittlere Fahrtweite ¹⁾ | km | 6,0 | 6,0 | 0,0 | | 0% |

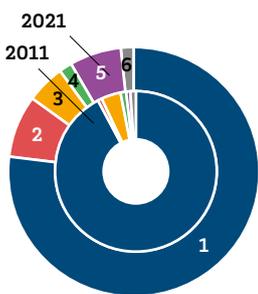
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussengefahrenen Nutzwagen-km gesamt. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung 2021/2020 die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Busse nach Abgasnorm

Bisher wurde an dieser Stelle der Busbestand der VDV-Mitgliedsunternehmen nach Umweltplaketten dargestellt. Zuletzt lag der Anteil der Busse mit grüner Plakette im Jahr 2020 bei 98 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. Um das Augenmerk stattdessen auf alternative Antriebe und

Hybrid-Fahrzeuge zu richten, beenden wir die Darstellung nach Umweltplaketten und zeigen an dieser Stelle die Verteilung der Busflotte nach Antriebsarten und ausgewählten Euro-Normen. Der Anteil der im Regelbetrieb eingesetzten Busse mit alternativen Antriebsarten hat sich auf insgesamt 7 Prozent erhöht. Die Zahl der Elektrobusse hat sich im Vergleich zu 2019 fast vervierfacht. Batteriebusse machen mit 879 Stück den weitaus größten Anteil des Elektrobustbestands aus. Trolleybusse liegen

52 Busse nach Abgasnormen 2011/2021



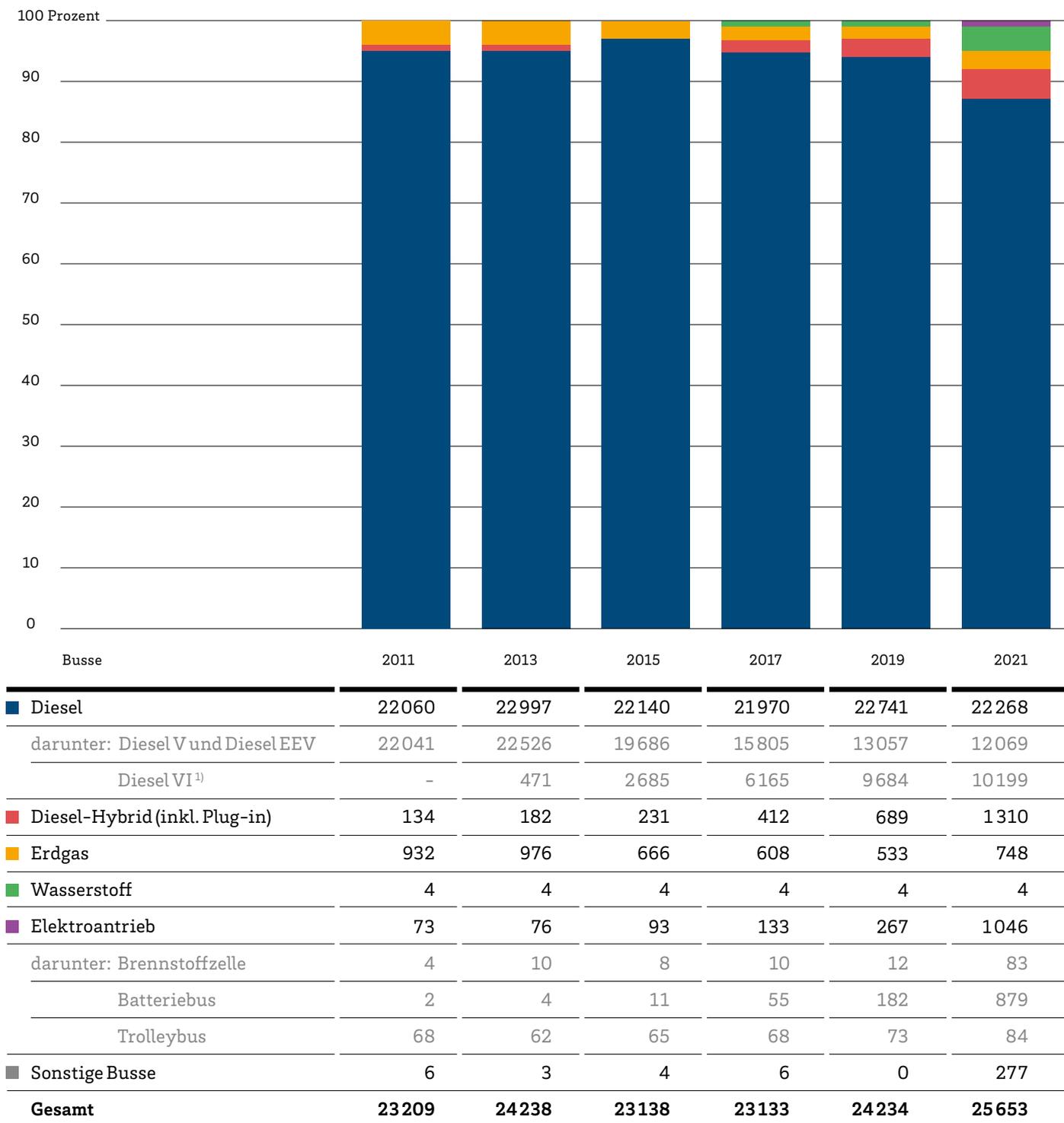
| | Busse 2011 | Anteile 2011 | Busse 2021 | Anteile 2021 |
|-----------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1 Diesel | 22060 | 95% | 22268 | 87% |
| darunter: Diesel V und Diesel EEV | 22060 | 95% | 12069 | 47% |
| Diesel VI | | 0% | 10199 | 40% |
| 2 Diesel-Hybrid (inkl. Plug-in) | 134 | 1% | 1310 | 5% |
| 3 Erdgas | 932 | 4% | 748 | 3% |
| 4 Wasserstoff | 4 | <1% | 4 | <1% |
| 5 Elektroantrieb | 73 | <1% | 1046 | 4% |
| darunter: Brennstoffzelle | 4 | <1% | 83 | <1% |
| Batteriebus | 2 | <1% | 879 | 3% |
| Trolleybus | 68 | <1% | 84 | <1% |
| 6 Sonstige Busse | 6 | <1% | 277 | 1% |
| Gesamt | 23209 | 100% | 25653 | 100% |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. | ¹⁾ Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

mit 84 Stück an zweiter Stelle knapp vor den 83 Bussen mit Brennstoffzellen. Insgesamt wurden 4 Busse mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor erfasst, der ebenfalls zu den alternativen Antriebsarten zählt. Nachdem die Zahl der Erdgasbusse in den letzten Jahren deutlich zurückgegangen war, ist der Bestand wieder gestiegen auf 748 zum Stichtag am 31.12.2021.

Das Säulendiagramm verdeutlicht den steigenden Anteil der Busse mit Hybridantrieb und alternativen Antrieben seit dem Basisjahr 2011. Damit leisten die im VDV organisierten Unternehmen einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz.

53 Busse nach Abgasnormen 2011 bis 2021



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. | ¹⁾ Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

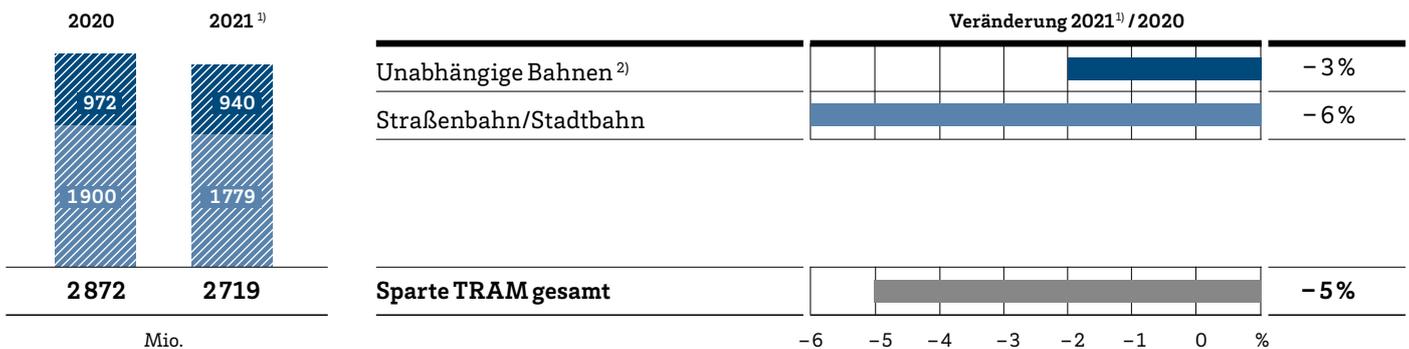
Zu der Sparte TRAM gehören die klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart, die hier als unabhängige Bahnen zusammengefasst sind, und die Straßen- und Stadtbahnen. Insgesamt sind etwa 80 Mitgliedsunternehmen der Sparte TRAM zugeordnet.

Die Zahl der Fahrgäste ist im zweiten Corona-Jahr bei den unabhängigen Bahnen um noch einmal 3 Prozent zurückgegangen, bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen lag der Fahrgastverlust bei weiteren 6 Prozent.

Durch den weiteren Rückgang der Fahrgastzahlen bei konstantem Verkehrsangebot ist die durchschnittliche Platzausnutzung von 12,1 auf 11,2 Prozent gesunken. Die mittlere Fahrtweite ist dabei nahezu konstant geblieben.

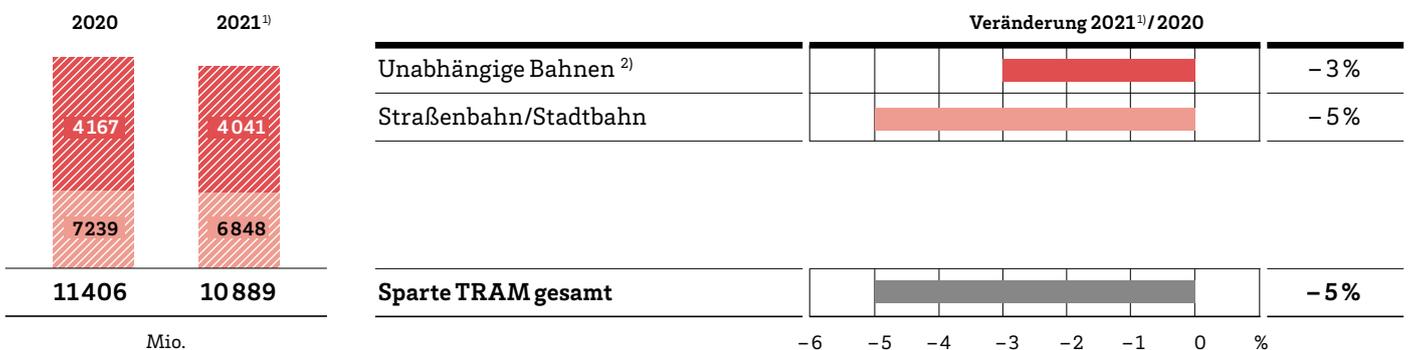
Die Verteilung der TRAM-Fahrgäste und Personenkilometer auf die VDV-Strukturgruppen ist im letzten Jahr fast konstant geblieben. Der Anteil der Fahrgäste in Großstädten mit über 500000 Einwohnern (Strukturgruppe 4) machte 76 Prozent aus. Bei der Verkehrsleistung machen die Großstädte 78 Prozent der Personenkilometer aus. An zweiter Stelle liegen die Städte mit 100000 bis 500000 Einwohnern mit 20 Prozent der Fahrgäste und ebenfalls 20 Prozent der Verkehrsleistung. Einen geringen Anteil machen die Straßenbahnen der kleinen Gemeinden und der Eisenbahnunternehmen aus.

54 Fahrgäste der Sparte TRAM 2021/2020



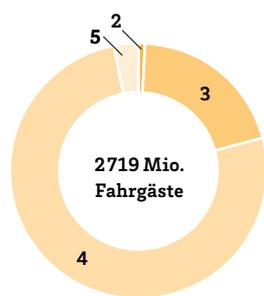
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

55 Personenkilometer der Sparte TRAM 2021/2020

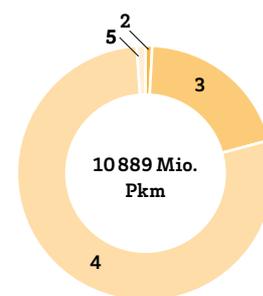


© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. | ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

56 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2021



| Fahrgäste (Mio.) | Strukturgruppe | Pkm (Mio.) |
|------------------|-------------------------------|--------------|
| - | 1 Regionalverkehr (nur Bus) | - |
| 34 | 2 Stadt < 100 000 Einw. | 72 |
| 547 | 3 Stadt < 500 000 Einw. | 2141 |
| 2070 | 4 Großstadt > 500 000 Einw. | 8501 |
| 68 | 5 Eisenbahnpersonenverkehr | 175 |
| 2719 | Gesamt | 10889 |



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

57 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2021

| | | Unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßenbahn/Stadtbahn | Sparte TRAM gesamt |
|-----------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Streckenlänge | km | 500 | 3352 | 3852 |
| mit besonderem Bahnkörper | km | 0 | 901 | 901 |
| mit unabhängigem Bahnkörper | km | 0 | 293 | 293 |
| Gleislänge | km | 1119 | 6109 | 7228 |
| Linienlänge | km | 614 | 5028 | 5642 |
| Linien | Anzahl | 42 | 368 | 410 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 2875 | 4896 | 7771 |
| darunter: Triebfahrzeuge | Anzahl | 2483 | 4668 | 7151 |
| Zug-km | Mio. | 67 | 227 | 294 |
| Platz-km | Mio. | 37589 | 59524 | 97113 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

58 Kennzahlen der Sparte TRAM 2021/2020

| | | 2020 | 2021 ¹⁾ | Veränderung 2021 ¹⁾ /2020 | |
|-----------------------------------|----|-------|--------------------|--------------------------------------|-----|
| Durchschnittliche Platzausnutzung | % | 12,08 | 11,23 | -7% | -7% |
| Mittlere Fahrtweite | km | 3,97 | 4,01 | +1% | +1% |

-7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 %

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsdaten durch Rundungen. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zähl-
daten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

In der Sparte PVE werden grundsätzlich die drei Gruppen Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ausgewiesen. Insgesamt werden rund 120 Mitgliedsunternehmen der Sparte PVE zugeordnet.

Im Jahr 2021 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 1,4 Milliarden Fahrgäste, was einem zusätzlichen Rückgang von 5 Prozent gegenüber 2020 entspricht. Die Nachfrage im Fernverkehr der DB-Gruppe war dabei unverändert im Vergleich zum Vorjahr. Der Schienenpersonenfernverkehr war im ersten Corona-Jahr 2020 deutlich stärker zurückgegangen als der Nahverkehr. In zweiten Corona-Jahr 2021 sank die Nachfrage im Nahverkehr der DB-Gruppe um weitere 8 Prozent. In der Gruppe der NE-Bahnen des VDV erholte sich die Nachfrage geringfügig um 5 Prozent bei den Fahrgästen.

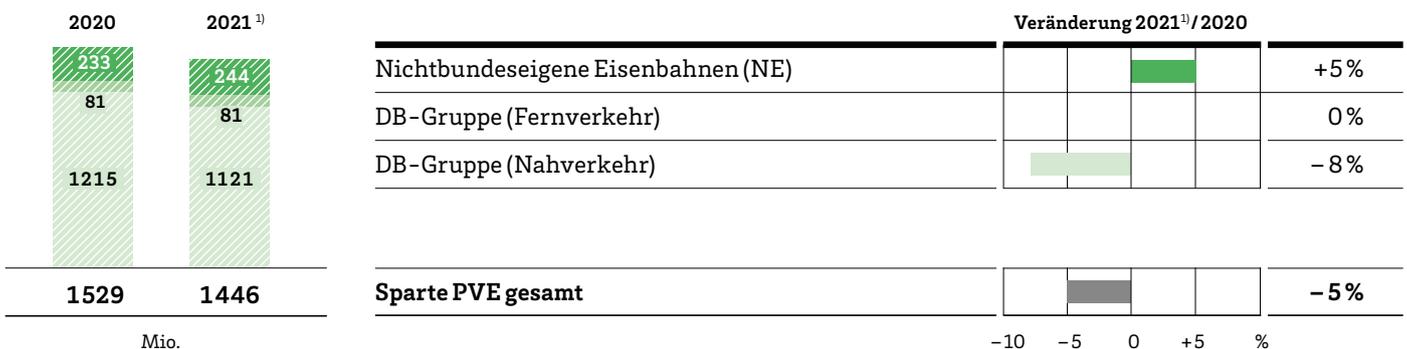
Die Verkehrsleistung nahm insgesamt um weitere 3 Prozent ab. Im Fernverkehr der DB-Gruppe stieg die Zahl der Personenkilometer um 5 Prozent, es wurden also bei gleicher Fahrgastzahl vermehrt längere Strecken gefahren. Im Nahverkehr der DB-Gruppe entspricht der Rückgang der

Verkehrsleistung in etwa dem zusätzlichen Fahrgastverlust. Bei den NE-Bahnen sank die Zahl der Personenkilometer im Gegensatz zur Fahrgastentwicklung. Insgesamt ist die mittlere Fahrtweite in der Sparte PVE durch die Bedeutung des Fernverkehrs wieder von 33,4 auf 34,2 Kilometer angestiegen.

Der Einsatzbestand der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2021 leicht zurückgegangen auf insgesamt 19378 Fahrzeuge. Von den fast 13000 Triebfahrzeugen haben 79 Prozent elektrischen Antrieb und die übrigen 21 Prozent werden bis auf wenige Dampflok mit Diesel angetrieben. Die Fahrleistung der beiden Unternehmensgruppen DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ist im Vergleich zum Vorjahr leicht angestiegen. In der Gruppe der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) ist die Fahrleistung weiter deutlich gestiegen von 139 auf 157 Millionen Zugkilometer.

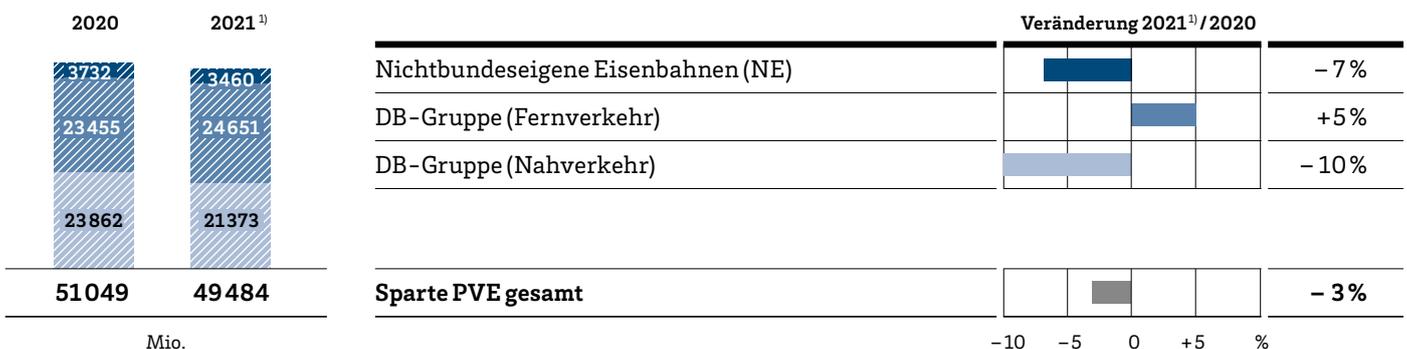
Die Platzausnutzung ist durch den Nachfragerückgang um 1 Prozentpunkt auf 18,1 Prozent gesunken. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

59 Fahrgäste der Sparte PVE 2021 / 2020



© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

60 Personenkilometer der Sparte PVE 2021/2020



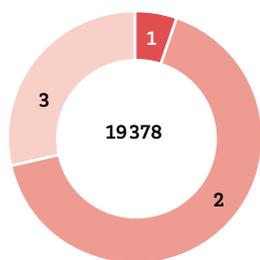
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2021

| | | DB-Gruppe (Nahverkehr) | DB-Gruppe (Fernverkehr) | Nichtbundeseigene Eisenbahnen | Sparte PVE gesamt |
|--------------------------|--------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Streckenlänge | km | k. A. | k. A. | 12 260 | 12 260 |
| Linienlänge | km | 99 891 | k. A. | 14 557 | 114 448 |
| Linien | Anzahl | 1 587 | k. A. | 243 | 1 830 |
| darunter: im Fernverkehr | Anzahl | – | k. A. | – | k. A. |
| Fahrzeuge | Anzahl | 13 184 | 4 699 | 1 495 | 19 378 |
| darunter: Triebfahrzeuge | Anzahl | 11 230 | 1 495 | 1 122 | 13 847 |
| Zug-km | Mio. | 417 | 144 | 157 | 718 |
| Platz-km | Mio. | 139 778 | 78 399 | 55 111 | 273 288 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

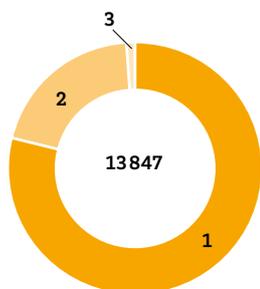
62 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2021



| | Anzahl |
|-------------------------|---------------|
| 1 Lokomotiven | 1 053 |
| 2 Triebwagen | 12 794 |
| 3 Reisezugwagen | 5 531 |
| Fahrzeuge gesamt | 19 378 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

63 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2021



| | Anteil |
|-------------|--------|
| 1 Elektro | 79 % |
| 2 Diesel | 20 % |
| 3 Dampf | < 1 % |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

64 Kennzahlen der Sparte PVE 2021/2020

| | | 2020 | 2021 ²⁾ | Veränderung 2021 ²⁾ /2020 | |
|---|----|------|--------------------|--------------------------------------|------|
| Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾ | % | 19,0 | 18,1 | -0,9 | -5 % |
| Mittlere Fahrtweite | km | 33,4 | 34,2 | 0,8 | +3 % |

-10 -5 0 +5 %

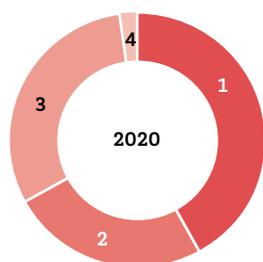
© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | ¹⁾ Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt 65 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. Insgesamt ergeben sich aus den Daten der Verbundgesellschaften rund 650 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 120 mit SPNV. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht Personenverkehr in Verbundorganisationen aus. In die Berechnungen der Leistungsgrößen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten, zum Beispiel bei den Fahrgeldeinnahmen und der Erfassung von Unternehmensfahrten im Vergleich zu Verbundfahrten.

65 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2021



| | Anteil |
|----------------------------|--------|
| 1 ■ Aufgabenträgerverbund | 42 % |
| 2 ■ Mischverbund | 25 % |
| 3 ■ Unternehmensverbund | 31 % |
| 4 ■ Sonderformen | 2 % |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

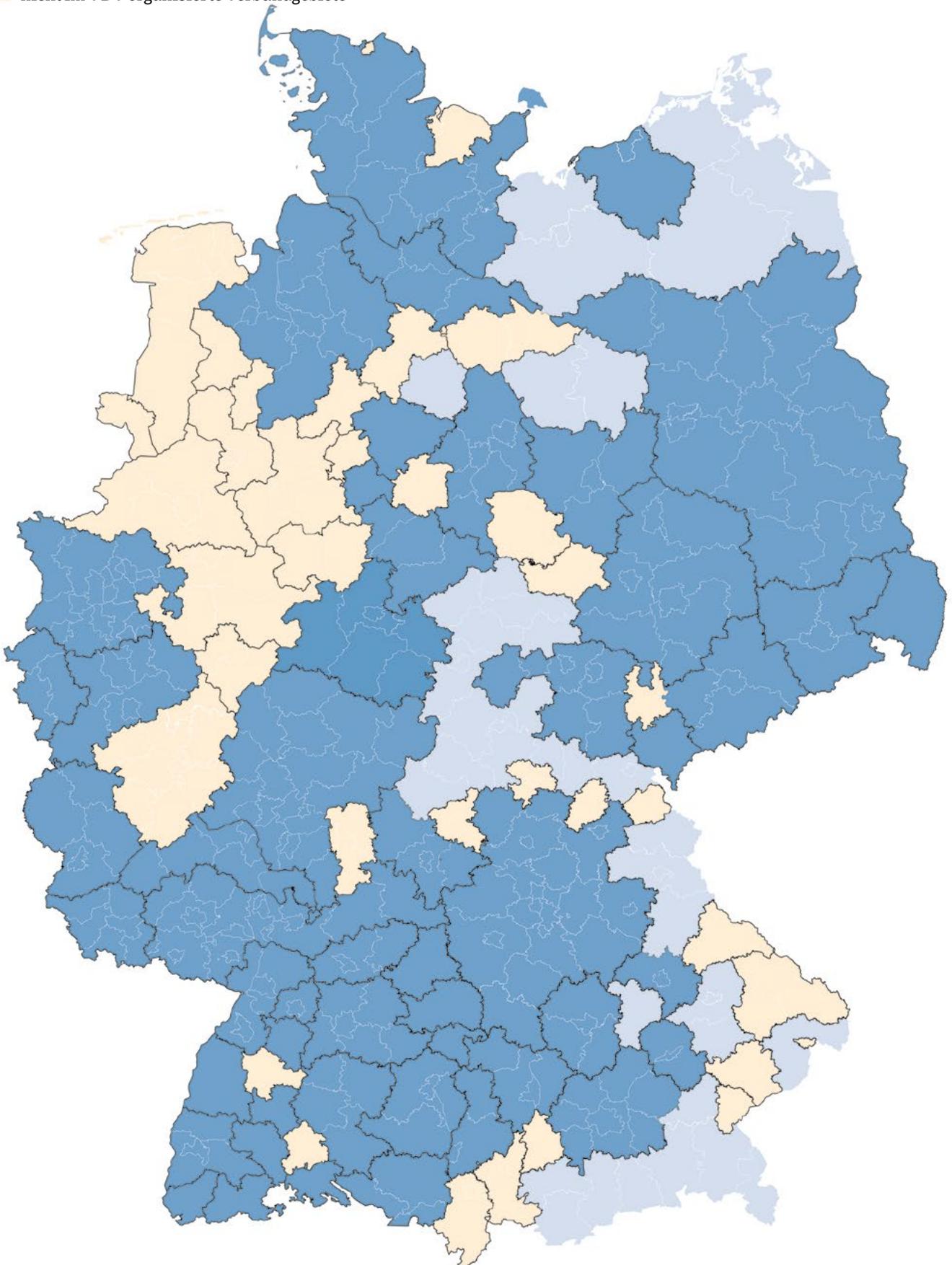
66 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2021

| Name des Verbundes | Sitz | Kürzel | Bevölkerungsdichte Einwohner je km ² |
|---|--------------------|--------|---|
| Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego | Magdeburg | marego | 1236 |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR | Gelsenkirchen | VRR | 1055 |
| Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH | Stuttgart | VVS | 691 |
| Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH | Köln | VRS | 671 |
| Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH | München | MVV | 540 |
| GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH | Hannover | GVH | 485 |
| Aachener Verkehrsverbund GmbH | Aachen | AVV | 474 |
| Hamburger Verkehrsverbund GmbH | Hamburg | HVV | 410 |
| Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) | Pforzheim | VPE | 408 |
| Ingolstädter Verkehrsgesellschaft | Ingolstadt | INVG | 397 |
| Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH | Völklingen | saarVV | 382 |
| Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH | Hofheim | RMV | 359 |
| Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH | Augsburg | AVV | 317 |
| Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH | Freiburg | RVF | 300 |
| Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH | Heilbronn | H3NV | 297 |
| Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH | Lörrach | RVL | 284 |
| Verkehrsverbund Oberelbe GmbH | Dresden | VVO | 249 |
| Tarifverbund Ortenau GmbH | Offenburg | TGO | 232 |
| Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH | Chemnitz | VMS | 232 |
| Regensburger Verkehrsverbund GmbH | Regensburg | RVV | 215 |
| Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH | Bremen | VBN | 209 |
| Donau-Ilker-Nahverkehrsverbund GmbH | Ulm | DING | 207 |
| VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH | Berlin | VBB | 203 |
| Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH | Ingelheim am Rhein | RNN | 201 |
| Mitteldeutscher Verkehrsverbund | Halle/Leipzig | MDV | 188 |
| Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH | Nürnberg | VGN | 181 |
| Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund | Landshut | LAVV | 166 |
| Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH | Kiel | NAH.SH | 159 |
| Verkehrsverbund Vogtland GmbH | Auerbach | VVV | 159 |
| Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH | Krumbach | VVM | 154 |
| Nordhessischer Verkehrsverbund mbH | Kassel | NVV | 142 |
| Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH | Waldachtal | VGf | 136 |
| Verkehrsverbund Warnow GmbH | Rostock | VVW | 118 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

67 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- Verkehrsverbünde¹
- Gebiete ohne Verkehrsverbünde²
- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete



Quelle: VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Basisdaten © OpenStreetMap-Mitwirkende | Kartografie © grebemaps.de | Verkehrsverbünde in Deutschland | ¹ Grenzen zeigen Kerngebiete der Verkehrsverbünde. Überlappungsbereiche sind nicht dargestellt. ² hierunter werden verbundfreie Gebiete und Gebiete ohne vollwertige Verkehrsverbünde gefasst. „Vollwertig“ bedeutet: Integration mindestens SPNV und ÖPNV, Tarifangebot mindestens Einzel- und Monatsickets, Gültigkeit des Tarifs auf allen Relationen. Recherche und Umsetzung: Melanie Fischer, Elmar Sticht, Dr. Theresa Steiner | Stand: September 2023

Güterverkehr

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Entwicklung im Schienengüterverkehr wird in dieser Veröffentlichung zum einen anhand der amtlichen Statistik und zum anderen anhand der Daten der VDV-Mitgliedsunternehmen dargestellt. In der VDV-Sparte SGV werden auch die Eisenbahninfrastrukturunternehmen geführt, deren Kennzahlen ebenfalls aufgezeigt werden. Insgesamt werden rund 210 Mitgliedsunternehmen der Sparte SGV zugeordnet. Die etwa 150 im VDV organisierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen betreiben häufig auch Eisenbahnpersonen- und Schienengüterverkehr.

Schienengüterverkehr

Die Corona-Pandemie hatte in 2020 auch den Güterverkehr beeinträchtigt. Durch krankheitsbedingte Ausfälle in der Industrieproduktion und Lieferkettenengpässe war die Nachfrage zurückgegangen, der Effekt war jedoch nicht so stark ausgeprägt wie im Personenverkehr. Im zweiten Corona-Jahr 2021 haben sich die Rahmenbedingungen durch die teilweise wirtschaftliche Erholung wieder verbessert.

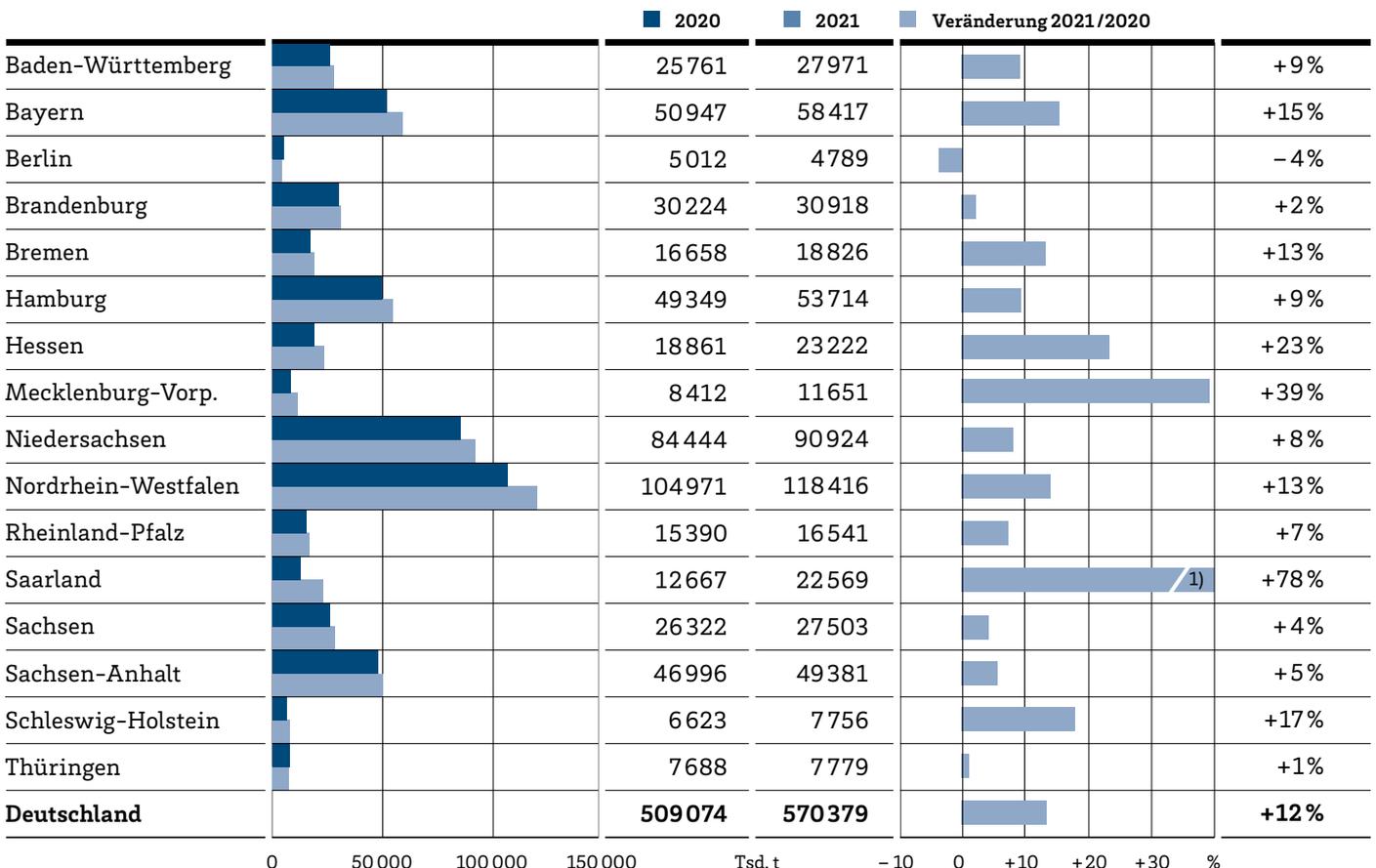
Der Güterumschlag im öffentlichen Schienenverkehr lag im Jahr 2021 insgesamt 12 Prozent über dem Vorjahresniveau. Mit Ausnahme von Berlin war die Entwicklung in allen Bundesländern positiv. In diesen Branchenzahlen erfasst sind

diejenigen Unternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

Das Verkehrsaufkommen ist im Jahr 2021 um 5,6 Prozent auf 378,9 Millionen Tonnen gestiegen, lag damit aber weiterhin unter dem Niveau von 401 Millionen Tonnen in 2019. Der Zuwachs im grenzüberschreitenden Verkehr mit 7,9 Prozent beim Export und 6,8 Prozent beim Import war dabei stärker als die Erholung im Binnenverkehr mit 5,3 Prozent. Die Verkehrsleistung ist stärker gestiegen: um 14 Prozent beim Export und 10 Prozent beim Import, was darauf hindeutet, dass besonders längere Strecken wieder vermehrt nachgefragt wurden. Auch im Binnenverkehr liegt die Erholung der Verkehrsleistung mit 7 Prozent etwas höher als der Anstieg des Aufkommens. Insgesamt ist die Verkehrsleistung in 2021 um 8 Prozent gestiegen.

Der Anteil des Schienengüterverkehrs am Aufkommen und der Verkehrsleistung der drei Landverkehrsträger Schiene, Binnenschiff und Straßengüterverkehr inländischer Lkw ist leicht gestiegen von 9,8 Prozent in 2020 auf 10,3 Prozent in 2021. Betrachtet man den gesamten Gütertransport im

68 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2021/2020



© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Berücksichtigt sind Bahnen mit einer Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr. ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

Landverkehr in Deutschland einschließlich der Verkehrsleistung ausländischer Lkw und dem Transport durch Rohrfernleitungen, so beträgt der Anteil des Straßengüterverkehr am Modal Split 72 Prozent, die Eisenbahn liegt bei 19 Prozent, die Binnenschifffahrt bei 7 Prozent und Rohrfernleitungen bei 2 Prozent.

Sparte SGV

Die Verbandserhebung Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur wurde im Rahmen der VDV-Statistik 2020 erstmals seit längerer Zeit überarbeitet. Zur besseren Vergleichbarkeit mit der amtlichen Statistik werden in der Berechnung der Nachfragegrößen Aufkommen und Verkehrsleistung nur noch Transporte berücksichtigt, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden. Im Vergleich zum ersten Corona-Jahr ist das Aufkommen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen um 15 Prozent gestiegen. Bei der DB-Gruppe betrug das Wachstum 8 Prozent, bei den NE-Bahnen waren es 23 Prozent. Die Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen ist ebenfalls um 15 Prozent gestiegen und auch hier betrug das Wachstum bei der DB-Gruppe 8 Prozent und bei den NE-Bahnen 25 Prozent. Die Werte sind nicht um Bewegungen in der Mitgliedschaft und fehlende Meldungen an die Verbandsstatistik bereinigt.

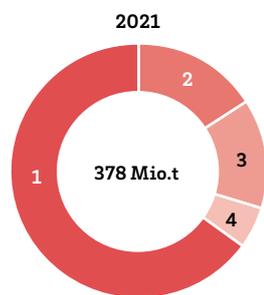
Bei der Erfassung des Einsatzbestands wird seit dem Berichtsjahr 2020 zwischen Fahrzeugen im Eisenbahnverkehr und

Fahrzeugen im Infrastrukturbetrieb unterschieden. Die Differenzierung zwischen Fahrzeugen öffentlicher und nicht-öffentlicher Bahnen wird dafür weggelassen. Bei den Lokomotiven machen die Fahrzeuge im Infrastrukturbetrieb etwa 2 Prozent des Einsatzbestands aus. Ein relativ hoher Anteil dieser Lokomotiven wird mit Diesel angetrieben, während im Eisenbahnverkehr mehr als die Hälfte der Lokomotiven elektrisch sind. Insgesamt ein Viertel aller Lokomotiven sind Mehrsystem-Fahrzeuge, die grenzüberschreitend in mindestens zwei verschiedenen Bahnstromsystemen fahren können.

Neben den öffentlichen Schienenwegen werden seit dem Berichtsjahr 2020 auch öffentliche Serviceeinrichtungen als wichtiger Teil der Eisenbahninfrastruktur erfasst. Die aufgeführten Einrichtungen sind der Anlage 2 des Eisenbahnregulierungsgesetzes entnommen. Die Tabelle zeigt die Anzahl der von den Mitgliedsunternehmen des VDV betriebenen öffentlichen Serviceeinrichtungen. Ausnahmen sind die Abstellgleise und Hilfseinrichtungen, die nicht einzeln erfasst wurden.

In der Tabelle Werksbahnen ist die Infrastruktur der nicht-öffentlichen im VDV organisierten Werks- oder Anschlussbahnen dargestellt. Von diesen Werksbahnen sind 72 Prozent offen, d. h. sie gewähren Zugang für Eisenbahnunternehmen zum Empfang oder Versand von Gütern am Werk.

69 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2021/2020



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

| | 2020 | 2021 | Veränderung 2021/2020 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|--|--------------|
| 1 Binnenverkehr | 233 459 | 245 849 | | | 5,3 % |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| 2 Versand in das Ausland | 48 010 | 51 825 | | | 7,9 % |
| 3 Empfang aus dem Ausland | 57 021 | 60 890 | | | 6,8 % |
| 4 Durchgangsverkehr | 20 310 | 20 336 | | | 0,1 % |
| Gesamt | 358 800 | 378 900 | | | 5,6 % |

Tsd. t -20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2022/2023 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte.

70 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2021/2020



Zusammensetzung der Verkehrsleistung

| | 2020 | 2021 | Veränderung 2021/2020 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|--|------------|
| 1 Binnenverkehr | 60 591 | 64 795 | | | 7 % |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| 2 Versand in das Ausland | 22 573 | 25 651 | | | 14 % |
| 3 Empfang aus dem Ausland | 24 018 | 26 526 | | | 10 % |
| 4 Durchgangsverkehr | 12 619 | 12 928 | | | 2 % |
| Gesamt | 119 800 | 129 900 | | | 8 % |

Mio. tkm -20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2022/2023 | Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Zum Teil vorläufige Werte.

71 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2021 / 2020 (NST-2007)

| | Modal Split-Anteil Schiene | Landverkehr | | öffentlicher Schienen-GV | |
|--|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| | 2020 ¹⁾ | 2020 | 2021 ¹⁾ | 2020 | 2021 ¹⁾ |
| Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei | | 191,5 | 195,7 | 8,5 | 11,0 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 46,1 | 53,8 | 24,8 | 23,4 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | | 1004,0 | 1015,0 | 51,8 | 55,5 |
| Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren | | 461,7 | 458,6 | 11,0 | 13,4 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 161,5 | 148,5 | 42,6 | 38,3 |
| Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse | | 587,0 | 559,4 | 37,8 | 38,0 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | 187,7 | 195,9 | 53,0 | 60,6 |
| Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter | | 137,7 | 142,5 | 11,0 | 12,0 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 287,2 | 285,0 | 11,2 | 11,9 |
| Sonstige Produkte | | 589,2 | 615,2 | 107,2 | 114,8 |
| Gesamt | | 3 653,6 | 3 669,4 | 358,8 | 378,9 |
| | | Modal Split-Anteil | | 9,8% | 10,3% |

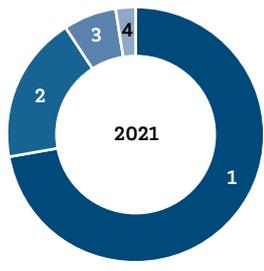
© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2022 / 2023, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

72 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2021 / 2020 (NST-2007)

| | Modal Split-Anteil Schiene | Landverkehr | | öffentlicher Schienen-GV | |
|--|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| | 2021 ¹⁾ | 2020 | 2021 ¹⁾ | 2020 | 2021 ¹⁾ |
| Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei | | 27,4 | 28,5 | 3,0 | 4,2 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 9,3 | 11,4 | 5,4 | 5,8 |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | | 51,4 | 54,9 | 12,6 | 14,3 |
| Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren | | 74,7 | 75,2 | 5,8 | 7,0 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 27,6 | 26,3 | 10,6 | 10,2 |
| Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse | | 61,1 | 60,3 | 10,7 | 11,2 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | 29,2 | 31,6 | 10,5 | 11,8 |
| Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter | | 24,7 | 24,0 | 4,9 | 4,6 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 24,1 | 23,9 | 2,1 | 2,4 |
| Sonstige Produkte | | 123,1 | 130,7 | 54,2 | 58,4 |
| Gesamt | | 452,5 | 466,8 | 119,8 | 129,9 |
| | | Modal Split-Anteil | | 26,5% | 27,8% |

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2022 / 2023, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

73 Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger 2021 – Verkehrsleistung



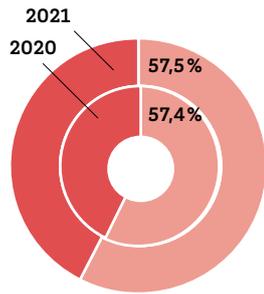
Marktanteile

| Landverkehrsträger | 2021 | Veränderung 2021/2020 | |
|-------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| 1 Straßengüterverkehr | 505,7 | | + 4% |
| 2 SGV | 129,9 | | + 8% |
| 3 Binnenschiff | 48,2 | | + 4% |
| 4 Rohrfernleitungen | 15,7 | | - 6% |
| Gesamt | 699,6 | | + 4% |

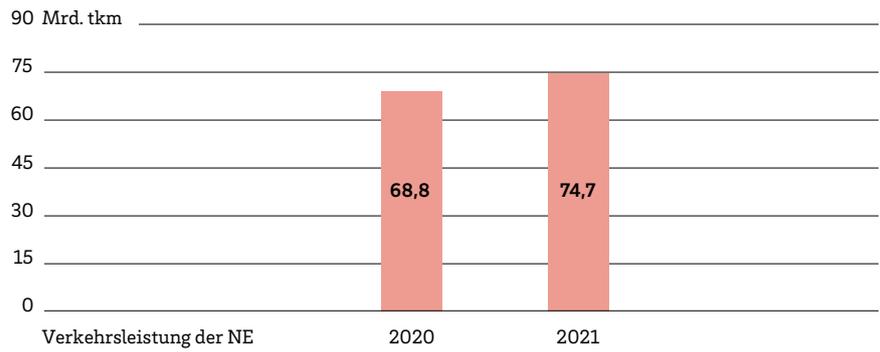
Mrd. tkm -10 -5 0 +5 %

© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV.

74 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2021 / 2020

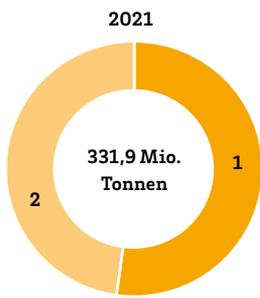


Anteile NE



© VDV | Statistik 2021 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV.

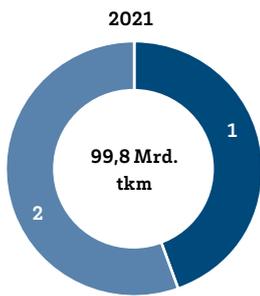
75 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr 2021



| | 2020 | 2021 |
|--|--------------|--------------|
| 1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr | 141,5 | 174,0 |
| 2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr | 146,4 | 158,0 |
| VDV gesamt | 287,9 | 331,9 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

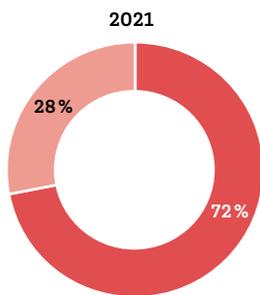
76 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr 2021



| | 2020 | 2021 |
|--|-------------|-------------|
| 1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr | 35,8 | 44,6 |
| 2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr | 51,0 | 55,2 |
| VDV gesamt | 86,8 | 99,8 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden.

77 Werksbahnen 2021



| | | Werksbahnen |
|------------------------------|--------|-------------|
| Gleislänge insgesamt | km | 2416 |
| darunter elektrifiziert | km | 664 |
| höhengleiche Bahnübergänge | Anzahl | 1039 |
| darunter technisch gesichert | Anzahl | 145 |

■ Offene Werksbahnen ■ Geschlossene Werksbahnen

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV.

78 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2021

| Fahrzeuge (Einsatzbestand) | | im Eisenbahn- verkehr | darunter im Rangierdienst | im Infra- strukturbetrieb | darunter im Rangierdienst |
|--|----------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Diesel-Lokomotiven | Anzahl | 1 516 | 1 101 | 41 | 37 |
| Elektro-Lokomotiven | Anzahl | 2 006 | 2 | 0 | 0 |
| Zweikraft-Triebfahrzeug / Hybrid-Triebfahrzeug | Anzahl | 58 | 16 | 3 | 1 |
| Sonstige Lokomotiven | Anzahl | 33 | 22 | 23 | 4 |
| Lokomotiven gesamt | Anzahl | 3 613 | 1 141 | 67 | 42 |
| darunter Mehrsystem-Lokomotiven | Anzahl | 946 | 0 | 0 | 0 |
| darunter geleast /gemietet | Anzahl | 839 | 60 | 0 | 0 |
| Güterwagen | Anzahl | 111 889 | | 126 | |
| darunter: geleast /gemietet | Anzahl | 37 156 | | 6 | |
| Beschäftigte | | | | | |
| Kopfzahl | Anzahl | 77 764 | | | |
| darunter Auszubildende | Anzahl | 1 933 | | | |
| Öffentliche Eisenbahnstrecken | | | | | |
| Streckenlänge insgesamt | km | 35 801 | | | |
| davon eingleisig | km | 17 093 | | | |
| davon zweigleisig | km | 18 708 | | | |
| darunter elektrifiziert | km | 20 855 | | | |
| Gleislänge insgesamt | km | 64 184 | | | |
| Gleislänge NE | km | 3 457 | | | |
| höhengleiche Bahnübergänge | Anzahl | 17 680 | | | |
| darunter technisch gesichert | Anzahl | 11 281 | | | |
| Öffentliche Serviceeinrichtungen | | | | | |
| Personenbahnhöfe | Anzahl | 586 | | | |
| Güterterminals | Anzahl | 173 | | | |
| Rangierbahnhöfe | Anzahl | 114 | | | |
| Abstellgleise | Anzahl ¹⁾ | 77 | | | |
| Wartungseinrichtungen | Anzahl | 64 | | | |
| Waschstraßen und andere technische Einrichtungen | Anzahl | 26 | | | |
| Hilfseinrichtungen | Anzahl ¹⁾ | 16 | | | |
| Einrichtungen zur Brennstoffaufnahme | Anzahl | 62 | | | |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV¹⁾ Anzahl der Infrastrukturbetreiber mit Abstellgleisen bzw. Hilfseinrichtungen wie z.B. Zuführungsgleisen

Tabellarische Übersicht

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Einwohner | | Beschäftigte | | Verkehrs- und Betriebsleistungen | | | |
|---|------|---------------------|------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Einfluss- gebiet | Stadt- gebiet | Kopfzahl | darunter Vollbesch. ¹⁾ | Fahrgäste (Tsd.) | Personen- km ges. (Tsd.) | Fahrzeug- km (Tsd.) | Platz- km (Mio.) |
| Aachen (ASEAG) | NW | 555 130 | 247 324 | 568 | 481 | 44 401 | 250 866 | 19 274 | 1 539 |
| Annaberg–Buchholz (RVE) | SN | 229 841 | 19 168 | 629 | 532 | 11 010 | 93 158 | 13 180 | 978 |
| Annaberg–Buchholz (SDG) | SN | 123 322 | – | 121 | 107 | 457 | 5 801 | 164 | 29 |
| Ansbach | BY | 41 585 | 41 585 | 5 | 4 | 939 | 39 440 | 812 | 81 |
| Aschaffenburg (StwAB) | BY | 123 794 | 71 053 | 151 | 132 | 5 206 | 20 257 | 2 278 | 237 |
| Augsburg (SWA) | BY | 424 517 | 299 638 | 859 | 720 | 34 305 | 150 654 | 5 072 | 1 338 |
| Bad Neustadt a. d. Saale | BY | 16 369 | 16 115 | 1 | 1 | 330 | 990 | 204 | 17 |
| Bad Reichenhall | BY | 27 087 | 18 522 | 21 | 21 | 635 | 3 174 | 418 | 25 |
| Bad Salzungen (VUW) | TH | 165 425 | 42 400 | 216 | 189 | 5 082 | 40 655 | 4 676 | 193 |
| Bad Wildungen | HE | 17 287 | 17 287 | 13 | 10 | – | 19 | 300 | – |
| Baden–Baden (SWBAD) | BW | – | – | 183 | 150 | 6 473 | 201 | 2 618 | 212 |
| Bamberg (STVP) | BY | 114 464 | 77 561 | 231 | 192 | 5 368 | 19 857 | 2 563 | 184 |
| Bautzen (RBO) | SN | 586 574 | 38 006 | 322 | 288 | 15 275 | 478 860 | 13 935 | 987 |
| Bayreuth | BY | 78 831 | 73 426 | 84 | 76 | 4 206 | 13 832 | 2 020 | 129 |
| Beelitz (regiobus) | BB | 230 574 | 11 053 | 451 | 403 | 8 970 | 110 526 | 10 744 | 621 |
| Berlin (Abellio) | BE | 11 103 043 | 603 713 | 394 | 372 | – | 522 884 | 7 084 | 4 272 |
| Berlin (BVG) | BE | 3 766 082 | 3 766 082 | 15 741 | 12 072 | 714 982 | 3 052 498 | 137 952 | 26 416 |
| Berlin (ODEG) | BE | 654 0921 | 17 622 | 595 | 468 | 14 563 | 501 707 | 10 469 | 7 585 |
| Bernburg (KVG) | ST | – | – | – | – | – | – | 4 774 | 416 |
| Bielefeld | NW | 399 919 | 339 419 | 842 | 739 | 35 082 | 205 559 | 12 920 | 1 795 |
| Bielefeld (WFB) | NW | 4 451 060 | 333 509 | 294 | 262 | – | – | 6 014 | 2 956 |
| Bochum (BOGESTRA) | NW | 883 381 | 634 467 | 2 400 | 1 741 | 104 071 | 466 718 | 27 305 | 3 519 |
| Bohmte (VLO) | NI | 113 700 | 13 700 | 30 | 24 | 1 446 | 11 570 | 1 184 | 114 |
| Bonn (SWB Bus und Bahn) | NW | 335 975 | 335 975 | 860 | 742 | 60 103 | 318 134 | 18 002 | 2 595 |
| Brandenburg (VBBBr) | BB | 72 040 | 72 040 | 182 | 146 | 6 125 | 27 862 | 1 667 | 211 |
| Brannenburg | BY | 6 600 | 6 600 | 22 | 20 | 44 | 337 | 27 | – |
| Braunschweig (BSVG) | NI | 301 748 | 250 495 | 704 | 610 | 28 307 | 135 015 | 11 048 | 1 228 |
| Bremen (BSAG) | HB | 622 599 | 562 066 | 2 372 | 1 649 | 69 918 | 349 589 | 21 836 | 3 074 |
| Bremerhaven (VGB) | HB | 153 739 | 117 537 | 243 | 198 | 75 | 346 | 3 901 | – |
| Buchholz (Vebe) | NI | 43 926 | 43 926 | – | – | – | – | – | 63 |
| Burg (NJL) | ST | 89 118 | 22 254 | 14 | 11 | 3 480 | 52 196 | 4 035 | 196 |
| Chemnitz (CBC) | SN | 1 201 000 | 247 000 | 175 | 151 | 2 022 | 19 879 | 1 728 | 351 |
| Coburg (SÜC) | BY | 57 455 | 41 070 | 110 | 97 | 2 432 | 8 991 | 1 705 | 118 |
| Dachau | BY | 47 867 | 47 867 | 73 | 70 | – | 9 671 | – | 122 |
| Darmstadt | HE | 333 171 | 162 287 | 546 | 479 | 25 448 | 101 793 | 3 126 | 705 |
| Delmenhorst | NI | 88 459 | 81 604 | 107 | 79 | – | 18 245 | 1 872 | – |
| Dessau–Roßlau (DVG) | ST | 79 306 | 79 306 | 83 | 78 | 5 008 | 26 750 | 2 575 | 156 |
| Detmold (SVD) | NW | 75 000 | 75 000 | 21 | 10 | 3 972 | 28 360 | 1 810 | 116 |
| Dortmund (DSW21) | NW | 681 956 | 602 713 | 2 132 | 1 799 | 95 224 | 447 552 | 21 441 | 3 330 |
| Dresden (DVB) | SN | 624 856 | 555 554 | 2 061 | 1 760 | 110 012 | 527 779 | 26 676 | 3 974 |
| Duisburg (DVG) | NW | 573 077 | 501 591 | 789 | 736 | 46 612 | 145 477 | 13 477 | 1 849 |
| Düren (Rurtalbus) | NW | 358 585 | 91 814 | 140 | 103 | 17 398 | 134 048 | 7 889 | 850 |
| Düsseldorf | NW | 1 129 880 | 644 280 | 3 370 | 2 938 | 172 094 | 760 473 | 47 219 | 6 638 |
| Düsseldorf (Flughafen) | NW | – | – | 41 | 39 | – | – | 274 | 28 |
| Düsseldorf (Keolis) | NW | 621 877 | 621 877 | 897 | 759 | – | – | 17 096 | 3 205 |
| Eberswalde (BBG) | BB | 218 201 | 40 965 | 309 | 276 | 13 469 | 142 670 | 8 029 | 552 |
| Einbeck (ILM) | NI | 58 483 | 30 260 | 44 | 37 | 1 002 | 9 674 | 984 | 77 |
| Ennepetal (VER) | NW | – | – | 327 | 286 | 3 955 | 57 538 | 6 790 | 423 |
| Erfurt (EB) | TH | 214 174 | 214 174 | 396 | 325 | – | – | 6 713 | 1 028 |
| Erfurt (EVAG) | TH | 233 300 | 213 800 | 602 | 602 | 28 916 | 122 105 | 7 079 | 966 |
| Erlangen (ESTW) | BY | 885 284 | 115 036 | 159 | 140 | 8 461 | 27 718 | 4 550 | 256 |
| Essen | NW | – | – | 2 295 | 1 957 | 83 057 | 415 284 | 25 557 | 3 213 |
| Esslingen (SVE) | BW | 533 617 | 92 722 | 184 | 177 | 7 455 | 32 505 | 3 077 | 351 |
| Euskirchen (SVE) | NW | 58 466 | 58 466 | 20 | 11 | 3 423 | 10 269 | 1 345 | 101 |

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Vohrjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Einwohner | | Beschäftigte | | Verkehrs- und Betriebsleistungen | | | |
|---|------|---------------------|------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Einfluss- gebiet | Stadt- gebiet | Kopfzahl | darunter Vollbesch. ¹⁾ | Fahrgäste (Tsd.) | Personen- km ges. (Tsd.) | Fahrzeug- km (Tsd.) | Platz- km (Mio.) |
| Finsterwalde | BB | 101085 | 15968 | 16 | 9 | 2026 | 33615 | 4723 | 371 |
| Flensburg | SH | 92936 | 89934 | 145 | 110 | 13747 | 35101 | 3108 | 388 |
| Frankfurt (Oder) (SVF) | BB | 57153 | 57153 | 178 | 163 | 8201 | 23264 | 2214 | 224 |
| Frankfurt am Main (DB Fernverkehr) | HE | – | – | – | – | – | 24651425 | 143562 | 78399 |
| Frankfurt am Main (DB Regio Bus) | HE | – | – | – | – | – | 4514537 | 418113 | 30940 |
| Frankfurt am Main (DB Regio) | HE | – | – | 32198 | 26277 | – | 21373172 | 417105 | 139778 |
| Frankfurt am Main (HLB) | HE | 939200 | 235300 | 1309 | 1229 | – | 1031298 | 25152 | 5517 |
| Frankfurt am Main (VGF) | HE | 855862 | 755166 | 2671 | 2104 | 101746 | 438558 | 15797 | 5405 |
| Freiberg (FEG) | SN | 49572 | 39948 | 21 | 15 | – | 1967 | 278 | 39 |
| Freiburg (VAG) | BW | 263330 | 230299 | 886 | 682 | 47589 | 165410 | 7985 | 1211 |
| Freising (PVG) | BY | 53968 | 50718 | 1 | 1 | 1846 | – | 1123 | 95 |
| Friedrichshafen | BW | 54000 | 48000 | – | – | 2923 | 14614 | 1610 | 137 |
| Friedrichshafen (BOB) | BW | 168000 | 65000 | – | – | 23 | 14499 | 533 | 92 |
| Fulda | HE | 100805 | 68462 | 46 | 38 | – | 1609 | 99 | 5 |
| Fürth | BY | 131170 | 131170 | 222 | 190 | – | – | 3433 | 37 |
| Garmisch-Partenkirchen (GW) | BY | 32855 | 29135 | 26 | 22 | – | 3696 | 413 | 35 |
| Geilenkirchen (West) | NW | 256075 | 42297 | 238 | 198 | 8489 | 72033 | 6210 | 533 |
| Gera (GVB) | TH | 91699 | 89462 | 253 | 230 | 10106 | 38499 | 3334 | 339 |
| Goslar | NI | 38204 | 38204 | 50 | 48 | 474 | 5237 | 918 | – |
| Gotha (TWSB) | TH | 81500 | 42500 | 91 | 78 | 1600 | 9176 | – | 101 |
| Göttingen (GöVB) | NI | 145405 | 131736 | 401 | 362 | 11809 | 48943 | 3894 | 542 |
| Greifswald (VBG) | MV | 61918 | 61918 | 50 | 48 | 1248 | 6243 | 823 | 55 |
| Grevesmühlen (NAHBUS) | MV | 158075 | 42735 | 210 | 201 | 3799 | 41728 | 4342 | 307 |
| Grimmen (VVR) | MV | 225383 | 9476 | 333 | 314 | 10263 | 105174 | 9305 | 707 |
| Gütersloh (SWG) | NW | 103317 | 103317 | 100 | 88 | 2927 | 13965 | 1552 | 196 |
| Hagen (HST) | NW | 262158 | 195062 | 357 | 309 | 24545 | 142928 | 9028 | 919 |
| Halberstadt (HVG) | ST | 36200 | 33784 | 43 | 39 | 1213 | 3041 | 682 | 49 |
| Halle (ABRM) | ST | 14837557 | 237557 | 939 | 833 | – | 401434 | 17867 | 6513 |
| Halle (Saale) (HAVAG) | ST | 295725 | 240116 | 784 | 652 | 41146 | 242184 | 8465 | 1052 |
| Hamburg (HOCHBAHN) | HH | 2076714 | 1852478 | 6161 | 5400 | 242906 | 1308765 | 68960 | 13373 |
| Hamburg (NBE) | HH | 900000 | – | 157 | 135 | 5815 | 134421 | 3473 | 1907 |
| Hamburg (VHH) | HH | 2632156 | 1851430 | 2033 | 1757 | 61490 | 257347 | 39267 | 3022 |
| Hamelnd (VHP) | NI | 148280 | 56529 | 179 | 137 | 6940 | 41848 | 4806 | 465 |
| Hamm | NW | 178970 | 178970 | 206 | 172 | – | 37833 | 3752 | 264 |
| Hanau (HSB) | HE | 100728 | 100728 | 187 | 176 | 10144 | – | 2898 | 325 |
| Hannover (regiobus) | NI | 1723071 | 542455 | 767 | 638 | 14104 | 109375 | 18590 | 1777 |
| Hannover (ÜR) | NI | 830820 | 534477 | 180 | 149 | – | – | – | – |
| Hannover (ÜSTRA) | NI | 808191 | 808191 | 2299 | 1596 | 106164 | 513691 | 24797 | 5174 |
| Harpstedt (DHE) | NI | 790000 | 12000 | 38 | 33 | 54 | 5929 | 568 | 28 |
| Heilbronn (SWHN) | BW | 133656 | 126458 | 260 | 243 | 9972 | 49858 | 3690 | 258 |
| Herne (HCR) | NW | 229500 | 156374 | 308 | 273 | 13971 | 55325 | 4050 | 356 |
| Herten (VEST) | NW | 881812 | 61860 | 1049 | 938 | 42489 | 275435 | 19827 | 1445 |
| Hettstedt (VGS) | ST | 165866 | 61446 | 236 | 192 | 5452 | 69019 | 6230 | 405 |
| Hoya (VGH) | NI | 343338 | 3900 | 91 | 57 | – | 25284 | 1520 | 149 |
| Hoyerswerda (VGH) | NI | 31717 | 31717 | 55 | 44 | 667 | 10555 | 492 | 33 |
| Ingolstadt (SBI) | BY | 208384 | 138716 | 231 | 196 | – | – | 5056 | 657 |
| Kaiserslautern (SWK) | RP | 155237 | 101558 | 159 | 151 | 10903 | 54633 | 3070 | 270 |
| Kaltenkirchen (AKN) | SH | 2522140 | 23522 | 322 | 292 | – | – | 6416 | – |
| Karlsruhe (AVG) | BW | 3960493 | 308436 | 1037 | 883 | 44072 | 264427 | 14574 | 2908 |
| Karlsruhe (VBK) | BW | 328075 | 308436 | 1407 | 1226 | 44505 | 192542 | 4285 | 2095 |
| Kassel (cantus) | HE | 559059 | 204059 | 192 | 147 | – | 140868 | 4901 | 569 |
| Kassel (KVG) | HE | 323150 | 200406 | 841 | 728 | 42279 | 223655 | 7478 | 977 |
| Kerpen (REVG) | NW | 470615 | – | 272 | 240 | 13114 | 184564 | 8648 | 639 |
| Kiel (KVG) | SH | 329683 | 246601 | 763 | 666 | 19201 | 280330 | 11727 | 1053 |

¹⁾Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Einwohner | | Beschäftigte | | Verkehrs- und Betriebsleistungen | | | |
|---|------|---------------------|------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Einfluss- gebiet | Stadt- gebiet | Kopfzahl | darunter Vollbesch. ¹⁾ | Fahrgäste (Tsd.) | Personen- km ges. (Tsd.) | Fahrzeug- km (Tsd.) | Platz- km (Mio.) |
| Kiel (VKP) | SH | 127 225 | 8 753 | 225 | 217 | 3 895 | 43 001 | 7 384 | 509 |
| Koblenz (koveb) | RP | 148 203 | 113 388 | 284 | 258 | 8 506 | 62 353 | 4 110 | 461 |
| Köln (KVB) | NW | 1 342 144 | 1 079 301 | – | – | 171 776 | 908 853 | 41 303 | 9 424 |
| Köln (RVK) | NW | 1 077 691 | – | 562 | 547 | 16 751 | 127 812 | 10 497 | 761 |
| Konstanz (SWK) | BW | 109 828 | 87 300 | 183 | 170 | 9 034 | 31 618 | 3 343 | 343 |
| Krefeld (SWK) | NW | 532 495 | 233 541 | 389 | 340 | 25 943 | 163 441 | 5 735 | 790 |
| Kyritz (ORP) | BB | 98 800 | 98 800 | 155 | 141 | 4 126 | 124 983 | 4 649 | 232 |
| Lambrecht | RP | 266 008 | 133 004 | – | – | – | – | – | – |
| Lampertheim (VTL) | HE | 31 298 | 31 298 | 2 | 1 | 204 | 1 610 | 382 | 29 |
| Landshut | BY | 102 000 | 73 000 | 139 | 116 | 963 | – | 2 395 | 176 |
| Leinefelde–Worbis | TH | 100 041 | 8 822 | 112 | 89 | 3 341 | 28 147 | 3 573 | 283 |
| Leipzig (LVB) | SN | 720 933 | 609 869 | 2 609 | 1 467 | – | 352 698 | 22 765 | 3 496 |
| Leverkusen (Wupsi) | NW | 513 | 164 | 337 | 310 | 24 105 | 172 469 | 12 183 | 993 |
| Limburg a. d. Lahn | HE | 20 026 | 20 026 | 10 | 10 | 139 | 970 | 296 | 23 |
| Lindau (B) (SVL) | BW | 25 547 | 25 547 | 56 | 41 | 1 281 | 6 837 | 1 102 | 62 |
| Lübeck (SL) | SH | 283 845 | 215 846 | 500 | 417 | 20 729 | 114 879 | 9 169 | 1 327 |
| Luckau (RVS) | BB | 171 372 | 9 582 | 257 | 104 | 6 469 | 122 417 | 7 991 | 712 |
| Luckenwalde (VTF) | BB | 171 916 | 20 492 | 162 | 149 | 3 977 | 46 782 | 6 013 | 472 |
| Lüdenschaid (MVG) | NW | 430 334 | 71 911 | 436 | 359 | 26 739 | 148 472 | 14 340 | 869 |
| Ludwigsburg | BW | 235 097 | 92 940 | 225 | 206 | – | 28 972 | 5 288 | 397 |
| Magdeburg (MVB) | ST | 239 970 | 239 970 | 843 | 688 | 33 681 | 205 159 | 8 966 | 1 191 |
| Mainz | RP | 560 624 | 220 440 | 876 | 745 | 35 236 | 172 309 | 11 314 | 1 215 |
| Mainz (vlexx GmbH) | RP | 3 305 190 | 221 190 | 523 | 447 | – | 253 556 | 8 586 | 2 070 |
| Mannheim (RNV) | BW | 833 874 | 322 038 | 2 366 | 1 984 | 107 952 | 361 737 | 25 929 | 3 244 |
| Marburg (SWMR) | HE | 86 066 | 76 668 | 240 | 201 | 9 338 | 39 320 | 3 572 | 296 |
| Meißen (VGM) | SN | 240 371 | – | 272 | 244 | 11 072 | 101 305 | 10 282 | – |
| Mittweida (REGIOBUS) | SN | 395 000 | 15 000 | 425 | 357 | 10 182 | 81 680 | 12 410 | 815 |
| Moers (NIAG) | NW | 1 566 556 | 103 626 | 286 | 228 | 22 314 | 195 338 | 14 047 | 1 007 |
| Mönchengladbach (NEW M6Bus) | NW | 1 010 202 | 259 665 | 572 | 507 | 30 081 | 156 530 | 12 543 | 1 001 |
| Monheim/Rhein (BSM) | NW | 255 000 | 45 000 | 141 | 134 | 3 845 | – | 2 438 | 274 |
| Mühlhausen (Regionalbus GmbH) | TH | 214 400 | 33 000 | 169 | 138 | 3 143 | 50 042 | 4 206 | 255 |
| Mülheim an der Ruhr (Ruhrbahn MH) | NW | – | – | – | – | 18 151 | 75 290 | – | – |
| München (ML) | BY | – | – | 141 | 129 | – | – | 1 245 | 916 |
| München (MVG) | BY | 1 717 859 | 1 490 607 | 4 531 | 3 558 | 364 994 | 1 770 000 | 58 704 | 15 679 |
| Münster (SWMS) | NW | 316 074 | 316 074 | 387 | 311 | 30 716 | 153 025 | 8 967 | 936 |
| Nauen (HVG) | BB | 187 349 | 18 834 | 237 | 199 | 4 376 | 123 238 | 7 380 | 551 |
| Neubrandenburg (NVB) | MV | 64 289 | 64 289 | 74 | 70 | 3 083 | 17 572 | 1 273 | 175 |
| Neumünster (SWN Verkehr) | SH | 92 400 | 79 905 | 103 | 85 | 1 341 | 10 450 | 1 971 | 184 |
| Neunkirchen | SL | 359 286 | 131 172 | 154 | 139 | 5 151 | 37 485 | 3 912 | 327 |
| Neuss (SWN) | NW | 260 700 | 160 000 | 91 | 83 | 16 644 | 460 420 | 4 078 | 461 |
| Niebüll (NEG) | SH | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus) | ST | 438 500 | 18 500 | 178 | 170 | 6 629 | 97 681 | 8 742 | 423 |
| Nürnberg (VAG) | BY | 786 216 | 518 370 | 2 099 | 1 708 | 119 732 | 407 243 | 23 083 | 4 518 |
| Oberhausen (STOAG) | NW | 230 566 | 209 566 | 472 | 393 | 20 390 | – | 8 856 | 795 |
| Offenbach (OVB) | HE | 140 857 | 140 857 | 59 | 54 | – | 30 364 | 4 035 | 331 |
| Oldenburg (VWG) | NI | 229 000 | 169 000 | 317 | 262 | 14 127 | 70 635 | 8 553 | 677 |
| Oranienburg (OVG) | BB | 214 234 | 46 443 | 156 | 140 | 4 673 | 55 834 | 5 141 | 488 |
| Osnabrück (SWO) | NI | 191 264 | 170 361 | 322 | 241 | 26 752 | 106 724 | 7 315 | 725 |
| Paderborn | NW | 152 531 | 152 531 | – | – | 11 464 | 57 566 | 4 938 | 453 |
| Passau (SWP) | BY | 50 000 | 50 000 | 108 | 89 | 5 392 | 22 012 | 2 338 | 223 |
| Passau (SWP) | BY | 50 000 | 50 000 | 108 | 89 | 5 392 | 22 012 | 2 338 | 223 |
| Pirmasens () | NI | 40 176 | 40 176 | 47 | 38 | 1 015 | 6 849 | 717 | 46 |
| Pirna (RVSOE) | SN | 799 866 | 244 312 | 589 | 482 | 14 347 | 196 674 | 13 942 | 1 071 |
| Plauen (PSB) | SN | 63 400 | 63 400 | 111 | 102 | 5 010 | 15 485 | 1 175 | 110 |

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Einwohner | | Beschäftigte | | Verkehrs- und Betriebsleistungen | | | |
|---|------|---------------------|------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Einfluss- gebiet | Stadt- gebiet | Kopfzahl | darunter Vollbesch. ¹⁾ | Fahrgäste (Tsd.) | Personen- km ges. (Tsd.) | Fahrzeug- km (Tsd.) | Platz- km (Mio.) |
| Potsdam (ViP) | BB | 189 102 | 189 102 | 463 | 426 | 35 213 | 137 145 | 7 710 | 941 |
| Querfurt (PNVGMQ) | ST | 90 400 | 11 400 | 132 | 119 | – | 47 517 | 4 871 | 241 |
| Regensburg (SMO) | BY | 189 550 | 168 057 | 310 | 274 | – | – | 5 253 | 481 |
| Remscheid (SR) | NW | 210 583 | 113 566 | 245 | 226 | 10 615 | 47 688 | 3 985 | 317 |
| Rheine (VSR) | NW | 80 000 | 80 000 | 4 | 2 | 1 555 | 13 094 | 1 549 | 131 |
| Rostock (RSAG) | MV | 209 273 | 209 273 | 765 | 622 | – | 107 725 | 4 487 | 1 029 |
| Rüsselsheim (SWR) | HE | 80 024 | 66 006 | 76 | 66 | 7 402 | 32 978 | 1 101 | 130 |
| Saalfeld (KomBus) | TH | 181 771 | 29 071 | 267 | 257 | 8 099 | 85 776 | 8 509 | 721 |
| Saarbrücken | SL | 310 831 | 178 959 | 563 | 516 | 32 082 | 201 625 | 9 555 | 1 048 |
| Saarlouis (KVS) | SL | 220 000 | 34 409 | 141 | 114 | – | 54 660 | 5 980 | 419 |
| Schwabach (STVSC) | BY | 57 500 | 42 000 | 31 | 30 | 847 | 3 717 | 545 | – |
| Schwedt (UVG) | BB | 150 524 | 33 524 | 222 | 181 | 3 851 | 147 155 | 6 602 | 356 |
| Schweinfurt | BY | 98 309 | 56 863 | 93 | 88 | 5 074 | 19 287 | 2 298 | 187 |
| Schwerin (NVS) | MV | 102 151 | 95 609 | 252 | 226 | 10 161 | 50 737 | 3 286 | 409 |
| Senftenberg (VGOSL) | BB | 108 396 | 23 371 | 11 | 11 | 1 983 | 57 395 | 2 366 | 182 |
| Sigmaringen (KVB) | BW | 29 527 | 17 156 | 46 | 34 | – | – | – | 89 |
| Solingen (SWS) | NW | 226 579 | 162 948 | 327 | 286 | 16 630 | 73 345 | 4 466 | 560 |
| Soltau (erixx) | NI | 21 292 | 21 292 | 165 | 157 | 5 063 | – | 6 552 | 3 223 |
| Stade (KVG) | NI | – | – | – | – | – | – | – | 1 101 |
| Straubing (SBV) | BY | 49 021 | 48 034 | 20 | 20 | 1 710 | 8 552 | 571 | 50 |
| Strausberg (STE) | BB | 27 442 | 27 442 | 17 | 17 | 725 | 3 375 | 185 | 35 |
| Stuttgart (SSB) | BW | 1 005 285 | 603 713 | 3 407 | 2 803 | 115 730 | 561 043 | 32 050 | 6 515 |
| Suhl (SNG) | TH | 49 025 | 36 395 | 81 | 72 | 3 467 | 17 333 | 1 443 | 159 |
| Sülzfeld (MBB) | TH | 124 241 | 24 722 | 105 | 99 | 4 352 | 36 076 | 5 301 | 296 |
| Trier (SWT) | RP | 130 304 | 110 304 | 252 | 221 | 14 034 | 63 894 | 4 403 | – |
| Troisdorf (RSVG) | NW | 474 864 | 77 625 | 474 | 440 | 22 047 | 163 821 | 15 843 | 1 610 |
| Tübingen (TuBus) | BW | 91 077 | 91 077 | 9 | 6 | 13 616 | 68 078 | 3 578 | 438 |
| Tübingen (ZÖA) | BW | 134 500 | 134 500 | 5 | 2 | – | – | 557 | 152 |
| Uelzen (metronom) | NI | 126 224 | 33 658 | 527 | 401 | 20 621 | – | 10 910 | 9 252 |
| Uetersen (KVIP) | SH | 222 555 | 18 595 | 156 | 133 | 3 833 | 31 091 | 2 693 | – |
| Ulm (SWU mobil) ²⁾ | BW | 126 405 | 126 405 | 167 | 152 | – | – | – | – |
| Ulm (SWU) | BW | 190 090 | 126 405 | 208 | 167 | 14 512 | 119 712 | 6 424 | 692 |
| Verden (VVG) | NI | 37 569 | 27 636 | 52 | 34 | 1 133 | 10 423 | 988 | 67 |
| Verden (VWE) | NI | 45 741 | 30 220 | 21 | 14 | 411 | 4 920 | 715 | 32 |
| Viechtach (DLB) | BY | 550 236 | 8 354 | 911 | 722 | – | 364 300 | 13 825 | 2 847 |
| Viersen (NEW Viersen) | NW | 128 374 | 77 709 | 45 | 31 | 6 677 | 27 376 | 1 384 | 95 |
| Völklingen (VVB) | SL | 280 500 | 40 100 | 71 | 64 | 1 084 | 9 002 | 1 124 | 108 |
| Weimar (SWG) | TH | 65 510 | 65 510 | 129 | 118 | 4 211 | 16 425 | 1 925 | 136 |
| Wernigerode (HSB) | ST | 289 815 | 34 400 | 280 | 228 | 755 | 16 216 | 279 | 77 |
| Wernigerode (HVB) | ST | 210 975 | 32 606 | 295 | 228 | 6 524 | 105 716 | 8 879 | 516 |
| Wetzlar | HE | 53 000 | 53 000 | 116 | 101 | – | – | 1 487 | 131 |
| Wiesbaden (ESWE Verkehr) | HE | 337 338 | 291 645 | 1 226 | 1 116 | 39 995 | 199 975 | 13 074 | 1 109 |
| Wilhelmshaven (SWWv) | NI | 77 837 | 77 837 | 105 | 97 | 3 611 | 19 044 | 1 533 | 143 |
| Windischleuba | TH | 166 928 | 31 101 | 208 | 172 | 8 005 | 79 125 | 6 471 | 379 |
| Wolfsburg (WVG) | NI | 205 652 | 125 087 | 271 | 228 | 12 698 | 82 665 | 5 264 | 391 |
| Wuppertal (WSW) | NW | 437 156 | 354 333 | 1 255 | 1 216 | 58 777 | 275 024 | 12 545 | 1 321 |
| Würzburg (WSB) | BY | 129 437 | 129 437 | 268 | 226 | 16 494 | 95 781 | 4 855 | 535 |
| Zittau (SOEG) | SN | 25 204 | 20 833 | 40 | 34 | 167 | 1 419 | 58 | 6 |
| Zwickau (SVZ) | SN | 189 182 | 86 736 | 202 | 178 | 5 842 | 17 010 | 1 558 | 254 |

* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | ¹⁾ Vorjahresdaten

Personenverkehr mit Bussen

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Bestandszahlen | | | Betriebsleistungen | | Platz-km (Mio.) |
|---|------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| | | Fahrzeuge gesamt | darunter: Niederflur | darunter: angemietet | Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt | dar. angemietet | |
| Aachen (ASEAG) | NW | 530 | 529 | 255 | 19 274 | 10 319 | 1 539 |
| Annaberg-Buchholz (RVE) | SN | 354 | 243 | 89 | 13 180 | 2 133 | 978 |
| Ansbach | BY | 13 | 13 | 13 | 812 | 812 | 81 |
| Aschaffenburg (StwAB) | BY | 57 | 56 | 1 | 2 278 | 4 | 237 |
| Augsburg (SWA) | BY | 90 | 90 | 5 | 5 072 | 267 | 459 |
| Bad Neustadt | BY | 4 | 1 | 3 | 204 | 128 | 17 |
| Bad Reichenhall | BY | 12 | 12 | – | 418 | – | 25 |
| Bad Salzungen (VUW) | TH | 118 | 99 | – | 4 676 | – | 193 |
| Bad Wildungen | HE | 6 | 6 | – | 300 | – | 15 |
| Baden-Baden (SWBAD) | BW | 55 | 52 | 8 | 2 618 | 253 | 211 |
| Bamberg (STVP) | BY | 69 | 63 | 6 | 2 563 | 24 | 184 |
| Bautzen (RBO) | SN | 182 | 174 | 26 | 13 935 | 6 795 | 987 |
| Bayreuth | BY | 64 | 64 | 26 | 2 020 | 825 | 129 |
| Beelitz (regiobus) | BB | 156 | 156 | – | 10 744 | 2 032 | 621 |
| Berlin (BVG) | BE | 1 734 | 1 549 | 70 | 94 506 | – | 8 633 |
| Bernburg (KVG) ¹⁾ | ST | – | – | – | 4 774 | 1 240 | 416 |
| Bielefeld | NW | 134 | 131 | – | 10 164 | 2 621 | 874 |
| Bochum (BOGESTRA) | NW | 355 | 355 | 84 | 18 987 | 3 707 | 1 730 |
| Bohmte (VLO) | NI | 24 | 22 | – | 1 184 | 167 | 114 |
| Bonn (SWB Bus und Bahn) | NW | 236 | 233 | 216 | 13 253 | 12 190 | 1 152 |
| Brandenburg (VBBR) | BB | 33 | 33 | – | 1 667 | – | 122 |
| Braunschweig (BSVG) | NI | 165 | – | – | 8 389 | 1 746 | 719 |
| Bremen (BSAG) | HB | 230 | 230 | – | 13 867 | 532 | 1 348 |
| Bremerhaven (VGB) | HB | 81 | 81 | – | 3 901 | – | 413 |
| Buchholz (Vebe) | NI | 8 | 8 | 8 | – | – | 63 |
| Burg (NJL) | ST | 114 | 67 | 114 | 4 035 | 4 035 | 196 |
| Coburg (SÜC) | BY | 41 | 41 | – | 1 705 | 1 | 118 |
| Dachau | BY | 29 | – | – | – | – | 122 |
| Delmenhorst | NI | 32 | – | – | 1 872 | – | – |
| Dessau-Roßlau (DVG) | ST | 29 | 29 | – | 2 141 | 319 | 156 |
| Detmold (SVD) | NW | 38 | 38 | 38 | 1 810 | – | 116 |
| Dortmund (DSW21) | NW | 293 | 293 | 89 | 14 750 | 4 028 | 1 253 |
| Dresden (DVB) | SN | 177 | 177 | 40 | 14 155 | 6 784 | 1 286 |
| Duisburg (DVG) | NW | 193 | 193 | 92 | 9 755 | 5 123 | 820 |
| Düren (Rurtalbus) | NW | 170 | 166 | 92 | 7 889 | 5 150 | 850 |
| Düsseldorf (Rheinbahn) | NW | 475 | – | – | 33 061 | 12 902 | 2 759 |
| Eberswalde (BBG) | BB | 129 | 117 | – | 8 029 | – | 552 |
| Einbeck (ILM) | NI | 24 | 21 | – | 984 | 47 | 77 |
| Ennepetal (VER) | NW | 95 | 95 | – | 6 790 | 1 486 | 423 |
| Erfurt (EVAG) | TH | 74 | 69 | – | 3 404 | 221 | 279 |
| Erlangen (ESTW) | BY | 99 | 95 | 47 | 4 550 | 2 395 | 256 |
| Essen | NW | 416 | 276 | – | 17 467 | 5 958 | 1 474 |
| Esslingen (SVE) | BW | 67 | 67 | – | 3 077 | – | 351 |
| Euskirchen (SVE) | NW | 40 | 27 | 40 | 1 345 | – | 101 |
| Flensburg | SH | 37 | 40 | 22 | 3 108 | 1 269 | 388 |
| Frankfurt (Oder) (SVF) | BB | 26 | 26 | – | 1 288 | – | 107 |
| Frankfurt am Main (DB Regio BUS) | HE | 9 803 | – | 4 383 | 418 113 | 204 153 | 30 940 |
| Frankfurt am Main (HLB) | HE | 234 | 231 | – | 8 972 | – | 663 |
| Freiburg (VAG) | BW | 120 | 77 | 43 | 4 080 | 1 389 | 340 |
| Freising (PVG) | BY | 18 | – | 18 | 1 123 | 1 123 | 95 |
| Friedrichshafen | BW | 25 | 25 | 25 | 1 610 | 1 610 | 137 |
| Fulda | HE | 4 | – | 4 | 99 | – | 5 |
| Fürth | BY | 78 | 77 | 16 | – | – | – |
| Garmisch-Partenkirchen (GW) | BY | 13 | 13 | – | 413 | – | 35 |

¹⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Bestandszahlen | | | Betriebsleistungen | | Platz-km (Mio.) |
|---|------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| | | Fahrzeuge gesamt | darunter: Niederflur | darunter: angemietet | Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt | dar. angemietet | |
| Geilenkirchen (West) | NW | 260 | 237 | 124 | 6210 | 2542 | 533 |
| Gera (GVB) | TH | 33 | 31 | 2 | 1395 | 74 | 96 |
| Goslar | NI | 19 | 19 | – | 918 | – | 0 |
| Göttingen (GöVB) | NI | 111 | 102 | – | 3894 | – | 542 |
| Greifswald (VBG) | MV | 18 | 18 | – | 823 | 93 | 55 |
| Grimmen (VVR) | MV | 201 | 174 | 19 | 9305 | 882 | 707 |
| Gütersloh (SWG) | NW | 37 | 37 | – | 1552 | – | 195 |
| Hagen (HST) | NW | 185 | 173 | 31 | 9028 | 1556 | 919 |
| Halberstadt (HVG) | ST | 10 | 10 | – | 354 | – | 19 |
| Halle (Saale) (HAVAG) | ST | 64 | 54 | 17 | 3423 | 1099 | 189 |
| Hamburg (HOCHBAHN) | HH | 1107 | 1107 | 2 | 55972 | 2235 | 4502 |
| Hamburg (VHH) | HH | 677 | 663 | – | 39267 | 3817 | 3022 |
| Hamel (VHP) | NI | 138 | 136 | 58 | 4806 | 2297 | 465 |
| Hamm | NW | 61 | 61 | – | 3752 | 978 | 264 |
| Hanau (HSB) | HE | 64 | 64 | – | 2898 | – | 325 |
| Hannover (regiobus) | NI | 398 | 398 | 131 | 18590 | 6861 | 1777 |
| Hannover (ÜR) | NI | 55 | 55 | – | – | – | – |
| Hannover (ÜSTRA) | NI | 257 | 257 | 78 | 12344 | 4501 | 1005 |
| Harpstedt (DHE) | NI | 20 | 32 | – | 568 | – | 28 |
| Heilbronn (SWHN) | BW | 77 | 66 | 5 | 3690 | 306 | 258 |
| Herne (HCR) | NW | 73 | 73 | – | 4050 | – | 356 |
| Herten (VEST) | NW | 501 | 420 | 238 | 19827 | 5411 | 1445 |
| Hettstedt (VGS) | ST | 133 | 132 | 17 | 6230 | 1048 | 405 |
| Hoya (VGH) | NI | 46 | 42 | – | 1520 | – | 149 |
| Hoyerswerda (VGH) | NI | 27 | 22 | – | 492 | – | 33 |
| Ingolstadt (SBI) | BY | 127 | 126 | 23 | 5056 | 1083 | 657 |
| Kaiserslautern (SWK) | RP | 63 | 63 | – | 3070 | – | 270 |
| Karlsruhe (AVG) | BW | 41 | 40 | 8 | 1662 | 582 | – |
| Karlsruhe (VBK) | BW | 82 | 60 | 22 | 4281 | 1455 | 295 |
| Kassel (KVG) | HE | 85 | 85 | – | 3733 | 425 | 355 |
| Kerpen (REVG) | NW | 561 | 559 | 346 | 8648 | 3848 | 639 |
| Kiel (KVG) | SH | 214 | 214 | – | 11727 | – | 1053 |
| Kiel (VKP) | SH | 122 | 86 | 8 | 7384 | 1290 | 509 |
| Koblenz (koveb) | RP | 92 | 92 | – | 4110 | – | 461 |
| Köln (KVB) | NW | 463 | 316 | 133 | 22549 | 7177 | 2757 |
| Köln (RVK) | NW | 572 | 512 | 207 | 10497 | 3356 | 761 |
| Konstanz (SWK) | BW | 57 | – | – | 3343 | – | 343 |
| Krefeld (SWK) | NW | 129 | 120 | 26 | 5735 | 1227 | 494 |
| Kyritz (ORP) | BB | 99 | 77 | – | 4649 | 697 | 232 |
| Lampertheim (VTL) | HE | 9 | 9 | 9 | 382 | 382 | 29 |
| Landshut | BY | – | – | – | 2395 | 142 | 176 |
| Leinefelde–Worbis | TH | 71 | 52 | – | 3573 | 902 | 283 |
| Leipzig (LVB) | SN | 184 | 184 | – | 11221 | 659 | 971 |
| Leverkusen (Wupsi) | NW | 242 | 241 | 50 | 12183 | 7330 | 993 |
| Limburg a d Lahn | HE | 10 | 6 | 7 | 296 | 296 | 23 |
| Lindau (B) (SVL) | BW | 17 | 17 | – | 1102 | – | 62 |
| Lübeck (SL) | SH | 152 | 152 | – | 9169 | 2307 | 1327 |
| Luckau (RVS) | BB | 149 | 94 | – | 7991 | 265 | 712 |
| Luckenwalde (VTF) | BB | 101 | 94 | – | 6013 | 1988 | 472 |
| Lüdenscheid (MVG) | NW | 378 | 262 | 237 | 14340 | 8492 | 869 |
| Ludwigsburg (LVL) | BW | 84 | 84 | – | 5288 | – | 397 |
| Magdeburg (MVB) | ST | 83 | 80 | – | 3434 | – | 277 |
| Mainz | RP | 172 | 162 | 22 | 9065 | 1206 | 841 |
| Mannheim (RNV) | BW | 230 | 230 | 101 | 12723 | 4982 | 1030 |

¹⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Bestandszahlen | | | Betriebsleistungen | | Platz-km (Mio.) |
|---|------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| | | Fahrzeuge gesamt | darunter: Niederflur | darunter: angemietet | Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt | dar. angemietet | |
| Marburg (SWMR) | HE | 85 | 71 | – | 3 572 | – | 296 |
| Meißen (VGM) | SN | 207 | 118 | 85 | 10 282 | 4 340 | – |
| Mittweida (REGIOBUS) | SN | 234 | 210 | – | 12 410 | 3 583 | 815 |
| Moers (NIAG) | NW | 313 | 296 | 154 | 14 047 | 8 569 | 1 007 |
| Mönchengladbach (NEW M6Bus) | NW | 252 | – | 21 | 12 543 | 1 547 | 1 001 |
| Monheim/Rhein (BSM) | NW | 50 | 50 | – | 2 438 | – | 274 |
| Mühlhausen (Regionalbus GmbH) | TH | 109 | 48 | 27 | 4 206 | 298 | 255 |
| München (ML) | BY | 24 | 24 | – | 1 245 | – | 916 |
| München (MVG) | BY | 670 | 668 | 268 | 38 383 | 18 279 | 3 561 |
| Münster (SWMS) | NW | 226 | 212 | 94 | 8 967 | 4 950 | 929 |
| Nauen (HVG) | BB | 147 | 126 | 36 | 7 380 | 1 687 | 551 |
| Neubrandenburg (NVB) | MV | 30 | 30 | – | 1 273 | – | 175 |
| Neunkirchen (NVG) | SL | 109 | 109 | 45 | 3 912 | 728 | 327 |
| Neuss (SWN) | NW | 86 | 86 | – | 4 078 | 86 | 460 |
| Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus) | ST | 136 | 111 | 39 | 8 742 | 2 792 | 423 |
| Nürnberg (VAG) | BY | 265 | 265 | 52 | 14 743 | 2 849 | 1 144 |
| Oberhausen (STOAG) | NW | 280 | 202 | – | 8 693 | 806 | 729 |
| Offenbach (OVV) | HE | 70 | – | – | 4 035 | – | 331 |
| Oldenburg (VWG) | NI | 116 | 116 | – | 8 553 | – | 677 |
| Oranienburg (OVG) | BB | 96 | 84 | – | 5 141 | – | 488 |
| Osnabrück (SWO) | NI | 191 | 188 | 82 | 7 315 | 3 767 | 725 |
| Paderborn | NW | 93 | 93 | – | 4 938 | 772 | 453 |
| Passau (SWP) | BY | 84 | 67 | 43 | 2 338 | 1 004 | 223 |
| Pirmasens | NI | 20 | 20 | 3 | 717 | 168 | 46 |
| Pirna (RVSOE) | SN | 285 | 232 | 14 | 13 858 | 749 | 1 055 |
| Plauen (PSB) | SN | 5 | – | – | 310 | 13 | 18 |
| Potsdam (ViP) | BB | 60 | 60 | – | 5 021 | 1 140 | 427 |
| Querfurt (PNVGMQ) | ST | 93 | 83 | 31 | 4 871 | 2 034 | 241 |
| Regensburg (SMO) | BY | 178 | 28 | 28 | 5 253 | 1 358 | 481 |
| Remscheid (SR) | NW | 94 | 89 | 3 | 3 985 | – | 317 |
| Rheine (VSR) | NW | 32 | 28 | – | 1 549 | – | 131 |
| Rostock (RSAG) | MV | 73 | 73 | – | 4 487 | – | 428 |
| Rüsselsheim (SWR) | HE | 25 | 25 | – | 1 101 | – | 130 |
| Saalfeld (KomBus) | TH | 211 | 146 | – | 8 509 | – | 721 |
| Saarbrücken | SL | 196 | 149 | 58 | 7 683 | 1 712 | 567 |
| Schwabach (STVSC) | BY | 19 | 18 | – | 545 | – | 0 |
| Schwedt (UVG) | BB | 173 | 88 | 50 | 6 602 | 1 639 | 356 |
| Schweinfurt | BY | 51 | 51 | 11 | 2 298 | 572 | 187 |
| Schwerin (NVS) | MV | 38 | – | – | 2 089 | – | 169 |
| Senftenberg (VGOSL) | BB | 95 | 78 | 95 | 2 366 | 2 366 | 182 |
| Solingen (SWS) | NW | 111 | 111 | – | 4 466 | – | 560 |
| Stade (KVG) | NI | – | – | – | – | – | 1 101 |
| Straubing (SBV) | BY | 14 | – | 14 | 571 | 571 | 50 |
| Stuttgart (SSB) | BW | 318 | 255 | 52 | 15 533 | 2 426 | 1 329 |
| Suhl (SNG) | TH | 32 | – | – | 1 443 | 191 | 159 |
| Sülzfeld (MBB) | TH | 121 | 105 | 37 | 5 301 | 2 132 | 296 |
| Trier (SWT) | RP | 113 | 112 | 20 | 4 403 | 637 | 0 |
| Troisdorf (RSVG) | NW | 348 | 359 | 133 | 15 843 | 7 929 | 1 610 |
| Tübingen (TuBus) | BW | 73 | 73 | – | 3 578 | – | 438 |
| Uetersen (KVIP) | SH | 61 | 60 | – | 2 693 | 100 | – |
| Ulm (SWU mobil) ²⁾ | BW | 34 | 34 | – | – | – | – |
| Ulm (SWU) | BW | 63 | 63 | – | 4 960 | 1 521 | 439 |
| Verden (VVG) | NI | 26 | 24 | 7 | 988 | 118 | 67 |
| Verden (VWE) | NI | 20 | 18 | – | 715 | 9 | 32 |

²⁾ Daten in Ulm (SWU) enthalten. | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | Streckenlängen (km) | | | | Anzahl der Linien | |
|---|------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßen-/ Stadtbahn | darunter: besond. Bahnkörper | darunter: unabh. Bahnkörper | unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßen-/ Stadtbahn |
| Augsburg (SWA) | BY | – | 46 | – | – | – | 5 |
| Baden–Baden (SWBAD) | BW | 1 | – | – | – | – | – |
| Berlin (Abellio) | BE | – | – | – | – | – | – |
| Berlin (BVG) | BE | 155 | 195 | 125 | 4 | 9 | 22 |
| Bielefeld | NW | – | 38 | 9 | 9 | – | 4 |
| Bochum (BOGESTRA) | NW | – | 103 | 30 | 27 | – | 12 |
| Bonn (SWB Bus und Bahn) | NW | – | 62 | – | – | – | 9 |
| Brandenburg (VBB) | BB | – | 15 | 8 | 4 | – | 2 |
| Braunschweig (BSVG) | NI | – | 40 | 32 | 8 | – | 5 |
| Bremen (BSAG) | HB | – | 79 | – | – | – | 8 |
| Chemnitz (CBC) | SN | – | 27 | 11 | 16 | – | 1 |
| Darmstadt | HE | – | 42 | 8 | 22 | – | 9 |
| Dessau–Roßlau (DVG) | ST | – | 12 | – | – | – | 2 |
| Dortmund (DSW21) | NW | – | 74 | 19 | 20 | – | 8 |
| Dresden (DVB) | SN | 1 | 134 | 60 | – | 2 | 12 |
| Duisburg (DVG) | NW | – | 53 | 39 | 15 | – | 4 |
| Düsseldorf | NW | – | 155 | 59 | 42 | – | 18 |
| Düsseldorf (Flughafen) | NW | 3 | – | – | 3 | – | – |
| Erfurt (EVAG) | TH | – | 44 | 31 | – | – | 6 |
| Essen | NW | 23 | 86 | 12 | 6 | 3 | 12 |
| Frankfurt (Oder) (SVF) | BB | – | 20 | 1 | 9 | – | 5 |
| Frankfurt am Main (HLB) | HE | – | 3 | – | – | – | – |
| Frankfurt am Main (VGF) | HE | 65 | 69 | – | – | 9 | 10 |
| Freiburg (VAG) | BW | – | 36 | 20 | 6 | – | 5 |
| Fürth | BY | – | – | – | – | – | – |
| Gera (GVB) | TH | – | 19 | 13 | 1 | – | 3 |
| Gotha (TWSB) | TH | – | 30 | – | – | – | 5 |
| Halberstadt (HVG) | ST | – | 11 | 1 | 2 | – | 2 |
| Halle (Saale) (HAVAG) | ST | – | 87 | 50 | 9 | – | 14 |
| Hamburg (HOCHBAHN) | HH | 106 | – | – | – | 4 | – |
| Hannover (ÜSTRA) | NI | – | 122 | – | – | – | 12 |
| Heilbronn (SWHN) | BW | – | – | – | – | – | 2 |
| Karlsruhe (AVG) | BW | – | 561 | 16 | 8 | – | 14 |
| Karlsruhe (VBK) | BW | 0 | 72 | – | – | 1 | 12 |
| Kassel (KVG) | HE | – | 51 | 38 | 6 | – | 8 |
| Köln (KVB) | NW | – | 149 | – | – | – | 12 |
| Krefeld (SWK) | NW | – | 37 | – | – | – | 4 |
| Lambrecht | RP | – | – | 11 | – | – | – |
| Leipzig (LVB) | SN | – | 144 | 59 | 14 | – | 13 |
| Magdeburg (MVB) | ST | – | 69 | – | – | – | 10 |
| Mainz | RP | – | 31 | – | – | – | 5 |
| Mannheim (RNV) | BW | – | 117 | – | – | – | 15 |
| München (MVG) | BY | 95 | 82 | 33 | 9 | 8 | 12 |
| Neuss (SWN) | NW | – | 4 | – | – | – | 1 |
| Nürnberg (VAG) | BY | 37 | 35 | – | – | 3 | 5 |
| Oberhausen (STOAG) | NW | – | 9 | 7 | – | – | 2 |
| Pirna (RVSOE) | SN | – | 8 | – | – | – | 1 |
| Plauen (PSB) | SN | – | 16 | 8 | – | – | 6 |
| Potsdam (ViP) | BB | – | 32 | 13 | 10 | – | 7 |
| Rostock (RSAG) | MV | – | 36 | – | 33 | – | 6 |
| Saarbrücken | SL | – | 43 | – | – | – | – |
| Schwerin (NVS) | MV | – | 23 | – | – | – | 4 |
| Strausberg (STE) | BB | – | 6 | 0 | 6 | – | 1 |
| Stuttgart (SSB) | BW | – | 134 | 126 | – | – | 19 |

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart - ²⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

| Fahrzeuge unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßen-/Stadtbahn | | Zugkilometer (Tsd.) | | Platzkilometer (Mio.) | |
|--|--------------------|----------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | Triebwagen | Beiwagen | unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßen-/ Stadtbahn | unabhängige Bahnen ¹⁾ | Straßen-/ Stadtbahn |
| - | 82 | - | - | - | - | 879 |
| 2 | - | - | - | - | 1 | - |
| 52 | - | - | 7084 | - | - | - |
| 1266 | 372 | - | 22292 | 21154 | 13716 | 4067 |
| - | 80 | 5 | - | 2756 | - | 921 |
| - | 129 | - | 1639 | 6679 | 563 | 1226 |
| - | 95 | - | - | 4749 | - | 1444 |
| - | 16 | - | - | - | - | 89 |
| - | 53 | 4 | - | 2658 | - | 509 |
| - | 125 | - | - | 7968 | - | 1726 |
| - | 6 | - | - | 303 | - | 61 |
| - | 48 | 30 | - | 3126 | - | 705 |
| - | 10 | - | - | 434 | - | - |
| - | 121 | - | - | 6691 | - | 2078 |
| 4 | 176 | 5 | 18 | 12503 | 1 | 2688 |
| - | 57 | - | - | 3722 | - | 792 |
| - | 306 | - | - | 14158 | - | 3878 |
| 6 | - | - | 274 | - | 28 | - |
| - | 90 | - | - | 3675 | - | 687 |
| 51 | 106 | - | 2161 | 5929 | 769 | 969 |
| - | 23 | - | - | 926 | - | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 269 | 127 | 8 | - | 15797 | - | 5405 |
| - | 79 | - | - | 3905 | - | 871 |
| - | - | - | 3433 | - | 37 | - |
| - | 39 | - | - | 1939 | - | 243 |
| - | 20 | - | - | - | - | 101 |
| - | 8 | - | - | 328 | - | 30 |
| - | 104 | 1 | - | 5042 | - | 864 |
| 280 | - | - | 12988 | - | 8871 | - |
| - | 357 | - | - | 12453 | - | 4169 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | 220 | - | - | - | - | - |
| 2 | 106 | - | 4 | - | 0 | 1800 |
| - | 65 | 11 | - | 3745 | - | 622 |
| - | 384 | - | - | 18754 | - | 6666 |
| - | 38 | - | - | - | - | 296 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | 222 | 43 | - | 11544 | - | 2525 |
| - | 95 | 13 | - | 5532 | - | 913 |
| - | 41 | - | - | 2249 | - | 373 |
| - | 129 | - | - | 9216 | - | 1489 |
| 768 | 134 | 2 | 11885 | 8.436 | 10620 | 1498 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 92 | 48 | - | 5714 | 2626 | 2858 | 517 |
| - | 6 | - | - | 163 | - | 66 |
| - | 8 | 7 | - | 84 | - | 15 |
| - | 24 | - | - | 865 | - | 92 |
| - | 45 | 9 | - | 2689 | - | 514 |
| - | 53 | - | - | - | - | 601 |
| - | 28 | - | - | 1872 | - | 480 |
| - | 30 | - | - | 1197 | - | 240 |
| - | 5 | - | - | 185 | - | 35 |
| - | 206 | 2 | - | 16517 | - | 5185 |

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Schienengüterverkehr

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | EVU Verkehr | EIU: Infrastr. | | | Bestandszahlen | | | | Leistungswerte ¹⁾ | |
|---|------|----------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------------------|------|------------------------------|----------------------|
| | | | öffentl. Schienen- wege | Service- einrich- tung | Werks- bahn | Beschäf- tigte | Strecken- länge (km) | Gleis- länge (km) | Loks | beförderte Tonnen (Tsd.) | Tonnen- km (Mio.) |
| Aachen, RTB | NW | ■ | | | | 120 | 0 | 0 | 55 | 12 190,6 | 2 238,1 |
| Andernach, SWA | RP | | | ■ | | 55 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Ankum, ABE | NI | | ■ | | | 0 | 5,7 | 6,5 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Annaberg-Buchholz, SDG | SN | | ■ | | | 10 | 60,35 | 74,2 | 13 | 0,0 | 0,0 |
| Augsburg, AL | BY | ■ | | | | 29 | 0 | 0 | 4 | 0,0 | 0,0 |
| Bad Dürkheim, RPE | RP | ■ | ■ | | | 15 | 61 | 67 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bad Urach, Erms-Neckar Bahn | BW | | ■ | | | 43 | 71 | 76 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bebra, HLG | HE | ■ | | | | 37 | 0 | 0 | 17 | 1 632,0 | 811,0 |
| Berlin, HVLE | BE | ■ | ■ | | | 258 | 14,3 | 33 | 47 | 5 019,1 | 1 680,8 |
| Berlin, BEHALA | BE | ■ | | | | 14 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Berlin, Locon | BB | ■ | | | | 153 | 0 | 0 | 35 | 4 501,8 | 1 022,1 |
| Berlin, Captrain | BE | | | | | 72 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Berlin, Rail4Captrain | NW | ■ | | | | 37 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Berlin, IGB | BE | ■ | | | | 37 | 6,9 | 6,9 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Berlin, ODEG | BE | | | ■ | ■ | 85 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Berlin, NEB | BE | ■ | ■ | ■ | | 0 | 81 | 86,2 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bitterfeld-Wolfen, RBB | ST | ■ | | | | 110 | 0 | 0 | 12 | 707,3 | 122,6 |
| Böblingen, ZVS | BW | | ■ | | | 6 | 17 | 17 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bochum, HECTOR RAIL | NW | ■ | | | | 108 | 0 | 0 | 16 | 1 435,0 | 615,0 |
| Bodenheim, DUSS | RP | ■ | | ■ | | 673 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bohmte, VLO | NI | ■ | ■ | | | 8 | 52 | 52 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Brandenburg, ITB | BB | ■ | | | | 37 | 0 | 0 | 11 | 0,0 | 0,0 |
| Brannenburg, Wendelsteinbahn | BY | ■ | ■ | | | 20 | 8,4 | 7,7 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Braunschweig, HBG | NI | ■ | ■ | | | 5 | 19 | 19,1 | 2 | 79,2 | 0,0 |
| Bremen, Hafeneisenbahn | HB | | ■ | | | 100 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bremen, WeserBahn | HB | ■ | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bremen, FVE | HB | | ■ | | | 20 | 10 | 12,1 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Bremen, Hansebahn | HB | ■ | | | ■ | 101 | 0 | 0 | 21 | 0,0 | 0,0 |
| Calw, ZV HHB | BW | | ■ | ■ | | 0 | 20,3 | 21,3 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Chemnitz, City Bahn | SN | | ■ | | | 0 | 0 | 18,5 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Cottbus, LEAG | BB | ■ | | | ■ | 435 | 0 | 0 | 64 | 1 408,5 | 4,6 |
| Cottbus, AHG | BB | ■ | | | | 14 | 0 | 0 | 8 | 0,0 | 0,0 |
| Dortmund, Amprion | NW | | | | ■ | 4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Dortmund, DE | NW | ■ | ■ | | ■ | 257 | 12 | 33 | 27 | 713,3 | 67,2 |
| Dresden, SBO | SN | | | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Dresden, ITL | SN | ■ | | | | 304 | 0 | 0 | 73 | 8 915,6 | 3 564,4 |
| Duisburg, Duisburger Hafen | NW | | ■ | | | 29 | 0 | 121 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Duisburg, thyssenkrupp | NW | ■ | | | ■ | 836 | 0 | 0 | 65 | 0,0 | 0,0 |
| Duisburg, SBB | NW | ■ | | | | 417 | 0 | 0 | 98 | 17 727,2 | 7 529,9 |
| Duisburg, dpr | NW | ■ | | | ■ | 97 | 0 | 0 | 16 | 425,0 | 26,1 |
| Düren, Rurtalbahn | NW | | ■ | ■ | | 134 | 95 | 100,167 | 12 | 0,0 | 0,0 |
| Düsseldorf, IDR | NW | ■ | | | | 14 | 0 | 14,9 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Einbeck, ILM | NI | ■ | ■ | | | 4 | 8 | 8,5 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Eisenach, HTB | TH | ■ | ■ | | | 14 | 1 | 10,7 | 6 | 0,0 | 0,0 |
| Erfurt, EB | TH | ■ | | | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Essen, Stadtwerke - Hafen | NW | ■ | ■ | | ■ | 3 | 20 | 20 | 4 | 279,8 | 1,8 |
| Frankfurt am Main, HLB | HE | ■ | ■ | | | 0 | 95,3 | 104,2 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Frankfurt am Main, HFM | HE | ■ | | | | 22 | 0 | 50 | 6 | 1 567,1 | 0,0 |
| Frankfurt am Main, DB Netz AG | HE | | ■ | | | 46 695 | 33 288 | 60 727 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Frechen, EFW | NW | ■ | | | | 10 | 0 | 0 | 11 | 0,0 | 0,0 |
| Gelsenkirchen, Gelsen-Log. | NW | ■ | | | | 31 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Gerolstein, VEB | RP | ■ | | | | 21 | 0 | 0 | 6 | 8,1 | 2,0 |
| Gladbeck, RBH | NW | ■ | | | | 289 | 0 | 0 | 52 | 2 142,6 | 628,5 |

¹⁾ Enthalten sind Transporte, die auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz als Hauptfrachtführer erbracht wurden.

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | EVU Verkehr | EIU: Infrastr. | | | Bestandszahlen | | | | Leistungswerte ¹⁾ | |
|---|------|----------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-------|------------------------------|----------------------|
| | | | öffentl. Schienen- wege | Service- einrich- tung | Werks- bahn | Beschäf- tigte | Strecken- länge (km) | Gleis- länge (km) | Loks | beförderte Tonnen (Tsd.) | Tonnen- km (Mio.) |
| Göppingen, Leonhard Weiss | BW | | | | | 51 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Groß Flöthe, WTB | NI | ■ | | | | 3 | 23 | 26 | 4 | 554,0 | 7,4 |
| Großbeeren, SLG | BB | ■ | | | | 49 | 0 | 0 | 22 | 464,1 | 10,0 |
| Gütersloh, Captrain CargoWest | NW | ■ | | | | 180 | 0 | 0 | 31 | 4 789,2 | 981,2 |
| Gütersloh, TWE | NW | | ■ | ■ | | 0 | 53 | 65,3 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Hamburg, HPA | HH | | | ■ | ■ | 170 | 0 | 0 | 8 | 0,0 | 0,0 |
| Hamburg, NBE | HH | | ■ | ■ | | 18 | 0 | 1,3 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Hamburg, HSL | HH | ■ | | | | 242 | 0 | 0 | 41 | 9 072,0 | 5 588,5 |
| Hamm, Hafen | NW | ■ | ■ | | | 14 | 23 | 10,7 | 4 | 0,0 | 0,0 |
| Hanau, HHG | HE | | ■ | | | 5 | 9 | 9 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Hannover, SHH | NI | ■ | | | | 34 | 0 | 46,9 | 10 | 0,0 | 0,0 |
| Hannover, BBL | NI | ■ | | | | 149 | 0 | 0 | 29 | 1 262,5 | 166,1 |
| Harpstedt, DHE | NI | ■ | ■ | | | 3 | 23 | 0 | 4 | 49,6 | 0,4 |
| Heilbronn, SWH | BW | | ■ | | | 13 | 23 | 23 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Herne, WHE | NW | ■ | ■ | | | 52 | 4 | 32,8 | 10 | 107,9 | 8,6 |
| Hersbruck, IGE | BY | ■ | | | | 104 | 0 | 0 | 13 | 2 644,4 | 456,4 |
| Kaltenkirchen, AKN | SH | | ■ | | | 113 | 143 | 183 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Karlsruhe, KVVH | BW | | ■ | | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Karlsruhe, AVG | BW | ■ | ■ | | | 1 135 | 265,5 | 367,4 | 8 | 102,4 | 6,3 |
| Kehl, Hafenerverwaltung | BW | | | ■ | | 40 | 0 | 0 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Kiel, Hafen | SH | | | ■ | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Kiel, VL | SH | | | ■ | ■ | 15 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Kirkel, RST | SL | ■ | ■ | | | 12 | 18 | 18,3 | 5 | 0,0 | 0,0 |
| Kirkel, Bahnlog | SL | ■ | | | | 8 | 0 | 0 | 0 | 1,0 | 0,0 |
| Koblenz, SWK | RP | ■ | | | | 5 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Koblenz, DGU | RP | | | | | 51 | 0 | 0 | 6 | 0,0 | 0,0 |
| Köln, HGK | NW | | ■ | | | 406 | 99 | 254 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Köln, RWE | NW | | | | ■ | 322 | 0 | 0 | 46 | 0,0 | 0,0 |
| Krefeld, Hafen | NW | ■ | | | | 40 | 0 | 0 | 8 | 67,3 | 0,8 |
| Lambrecht, Kuckucksbähnel | RP | | ■ | ■ | | 0 | 10,5 | 11 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Leipzig, KSV | SN | | | | | 27 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Leipzig, METTRANS | SN | ■ | | | | 261 | 0 | 0 | 83 | 9 100,5 | 5 730,0 |
| Leuna, InfraLeuna | ST | ■ | | | ■ | 155 | 0 | 0 | 17 | 1 335,2 | 269,5 |
| Lippstadt, WLE | NW | ■ | ■ | | | 117 | 116,5 | 152,6 | 13 | 952,6 | 232,4 |
| Lübeck-Travemünde, Hafen | SH | | | ■ | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Ludwigshafen, Hafen | RP | | | ■ | | 4 | 0 | 11 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Ludwigshafen, BASF | RP | ■ | ■ | | ■ | 168 | 7,6 | 36,1 | 19 | 334,1 | 36,3 |
| Ludwigshafen, HRP | RP | | | ■ | | 4 | 0 | 5,1 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Magdeburg, MHG | ST | ■ | | | | 19 | 0 | 52,7 | 5 | 1 281,9 | 10,1 |
| Mainz, DB Cargo AG | RP | ■ | | | | 18 647 | 0 | 0 | 1 741 | 157 960,3 | 55 158,7 |
| Mainz, Lineas Deutschland | RP | ■ | | | | 85 | 0 | 0 | 60 | 5 654,0 | 2 558,0 |
| Mannheim, HGM | BW | | ■ | ■ | | 12 | 64 | 53 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Meitingen, Aicher Cargo | BY | ■ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Meppen, EEB | NI | ■ | ■ | | | 11 | 105 | 105 | 3 | 30,0 | 2,3 |
| Mettmann, OR | NW | | | | | 26 | 22 | 38,373 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Minden, MKB | NW | ■ | ■ | | | 13 | 39 | 50,554 | 7 | 390,3 | 85,1 |
| Moers, NIAG | NW | ■ | ■ | | | 53 | 26 | 37,2 | 13 | 1 813,0 | 445,0 |
| Monheim/Rhein, BSM | NW | | ■ | | | 2 | 10 | 11,5 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Mülheim, BtMH | NW | | | ■ | | 13 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| München, Lokomotion | BY | ■ | | | | 227 | 0 | 0 | 65 | 200,9 | 19,0 |
| München, Railpool | BY | | | ■ | | 118 | 0 | 0 | 303 | 0,0 | 0,0 |
| Münster, RVM | NW | ■ | ■ | | | 9 | 57,3 | 59,9 | 2 | 65,4 | 19,7 |
| Neuss, NDH | NW | | | ■ | | 44 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0,0 |

¹⁾ Enthalten sind Transporte, die auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz als Hauptfrachtführer erbracht wurden.

Schienengüterverkehr

| Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch) | Land | EVU Verkehr | EIU: Infrastr. | | | Bestandszahlen | | | | Leistungswerte ¹⁾ | |
|---|------|----------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------------------|------|------------------------------|----------------------|
| | | | öffentl. Schienen- wege | Service- einrich- tung | Werks- bahn | Beschäf- tigte | Strecken- länge (km) | Gleis- länge (km) | Loks | beförderte Tonnen (Tsd.) | Tonnen- km (Mio.) |
| Neuss, RheinCargo | NW | ■ | | | | 614 | 0 | 0 | 88 | 16 224,7 | 2 721,5 |
| Niederzissen, BEG | RP | ■ | | | | 20 | 0 | 0 | 11 | 85,5 | 14,0 |
| Nordhorn, BE | NI | ■ | ■ | | | 26 | 75 | 87 | 5 | 882,0 | 3,2 |
| Oldenburg, N-Ports | NI | | | ■ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Osnabrück, Stadtwerke | NI | | ■ | | | 18 | 21 | 21 | 4 | 0,0 | 0,0 |
| Osnabrück, GET | NI | | ■ | | | 0 | 7 | 9 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Plochingen, Neckarhafen | BW | | ■ | | | 3 | 6,5 | 6,5 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Regensburg, Bayernhafen | BY | | ■ | | | 23 | 120 | 120 | 5 | 0,0 | 0,0 |
| Reichenbach, Integro | TH | ■ | | | | 31 | 0 | 0 | 4 | 223,6 | 156,3 |
| Rheinberg, Solvay | NW | | | ■ | | 28 | 0 | 0 | 5 | 0,0 | 0,0 |
| Salzgitter, VPS | NI | ■ | | ■ | | 719 | 0 | 0 | 60 | 42 205,9 | 1 114,9 |
| Salzgitter, VPSI | NI | | ■ | | | 2 | 80,9 | 83,983 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Schkopau, DOW Olefinverbund | ST | | | ■ | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Schwedt/Oder, PCK | BB | ■ | | ■ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Selters, Schütz | HE | | | ■ | | 14 | 0 | 0 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Siegen, KSW | NW | ■ | ■ | | | 45 | 5 | 16,9 | 6 | 36,0 | 6,1 |
| Soest, RLG | NW | ■ | ■ | | | 5 | 41,7 | 50,6 | 2 | 42,4 | 4,6 |
| St. Ingbert, RST | SL | ■ | | | | 89 | 0 | 0 | 23 | 279,0 | 72,0 |
| Stolberg, EVS | NW | | ■ | | | 45 | 57,3 | 96,4 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Stuttgart, HSG | BW | ■ | | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Suhl, Rennsteigbahn | TH | ■ | ■ | | | 7 | 41 | 44 | 5 | 8,0 | 1,8 |
| Tegernsee, TBG | BY | | ■ | | | 15 | 12,4 | 13,5 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Troisdorf, RSVG | NW | ■ | ■ | | | 4 | 16,2 | 16,2 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| Troisdorf, TX | NW | ■ | | | | 452 | 0 | 0 | 77 | 7 400,0 | 5 800,0 |
| Tübingen, ZÖA | BW | | ■ | | | 0 | 20 | 20 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Uebigau-Wahrenbrück, BLG | BB | ■ | | | | 15 | 0 | 6 | 2 | 573,0 | 207,0 |
| Ulm, SWU | BW | | ■ | | | 9 | 9 | 9,4 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Unterwellenborn, SWT | TH | ■ | | ■ | | 35 | 0 | 0 | 7 | 240,9 | 38,8 |
| Verden, VWE | NI | ■ | ■ | | | 6 | 12 | 15,268 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Wegberg-Wildenrath, Siemens | NW | | | | | 8 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 0,0 |
| Weil am Rhein, Rheinhafen | BW | | ■ | ■ | | 3 | 4 | 4,2 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Wernigerode, HSB | ST | | ■ | | | 0 | 140,4 | 157,2 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Weyhe, BTE | NI | | ■ | | | 1 | 26 | 26 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Wolfsburg, VW | NI | | | ■ | ■ | 212 | 0 | 0 | 12 | 0,0 | 0,0 |
| Worms, Hafenbetriebe | RP | | | ■ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Würzburg, WHG | BY | | | ■ | | 9 | 0 | 10,8 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Zittau, SOEG | SN | ■ | ■ | ■ | | 4 | 16 | 21,3 | 1 | 3,7 | 0,1 |

¹⁾ Enthalten sind Transporte, die auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz als Hauptfrachtführer erbracht wurden.

2021

Statistik



Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

| Landesgruppe, Bundesland | Mitglieder nach Rechtsform | | | | Mitglieder nach Besitzverhältnissen | | | Anzahl der Mitglieder gesamt ¹⁾ |
|-----------------------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|--|-----------|------------|--|
| | Eigenbetrieb | Aktienges. | GmbH | andere | öffentliche Hand | gemischt | privat | |
| Baden-Württemberg | 8 | 4 | 53 | 8 | 39 | 15 | 19 | 73 |
| Bayern | 4 | 2 | 55 | 5 | 44 | 9 | 13 | 66 |
| Hessen | 1 | 6 | 30 | 4 | 36 | 1 | 4 | 41 |
| Bremen | – | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 9 |
| Niedersachsen | 2 | 5 | 49 | 1 | 33 | 12 | 12 | 57 |
| Niedersachsen/Bremen | 2 | 7 | 55 | 2 | 39 | 13 | 14 | 66 |
| Hamburg | – | 1 | 11 | 1 | 6 | 1 | 6 | 13 |
| Mecklenburg-Vorp. | – | 1 | 9 | – | 9 | 1 | – | 10 |
| Schleswig-Holstein | – | – | 16 | – | 9 | 2 | 5 | 16 |
| Nord | – | 2 | 36 | 1 | 24 | 4 | 11 | 39 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 | 16 | 96 | 3 | 71 | 11 | 35 | 117 |
| Berlin | – | 3 | 18 | 1 | 7 | 5 | 10 | 22 |
| Brandenburg | – | 1 | 26 | – | 15 | 3 | 9 | 27 |
| Sachsen-Anhalt | – | 1 | 26 | – | 12 | 2 | 13 | 27 |
| Ost | – | 5 | 70 | 1 | 34 | 10 | 32 | 76 |
| Sachsen | – | 2 | 29 | – | 18 | 4 | 9 | 31 |
| Thüringen | – | 1 | 20 | 1 | 15 | – | 7 | 22 |
| Südost | – | 3 | 49 | 1 | 33 | 4 | 16 | 53 |
| Rheinland-Pfalz | 1 | 3 | 32 | – | 19 | 6 | 11 | 36 |
| Saarland | – | – | 9 | – | 4 | 1 | 4 | 9 |
| Südwest | 1 | 3 | 41 | – | 23 | 7 | 15 | 45 |
| Landesgruppen gesamt | 18 | 48 | 485 | 25 | 343 | 74 | 159 | 576 |
| | | | | | außerordentliche Mitglieder | | | 67 |
| | | | | | Mitglieder gesamt | | | 643 |

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2021 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

| Landesgruppe, Bundesland | PV mit Bussen (BUS) | PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM) | PV mit Eisenbahnen (PVE) | Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT) | Schiengüterverkehr (SGV) | Eisenbahninfrastruktur (EIU) ¹⁾ |
|-----------------------------|---------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Baden-Württemberg | 32 | 11 | 22 | 26 | 14 | 13 |
| Bayern | 35 | 8 | 10 | 11 | 14 | 13 |
| Hessen | 22 | 6 | 10 | 7 | 9 | 3 |
| Bremen | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 5 |
| Niedersachsen | 35 | 2 | 13 | 2 | 32 | 26 |
| Niedersachsen/Bremen | 38 | 3 | 15 | 3 | 38 | 31 |
| Hamburg | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 |
| Mecklenburg-Vorp. | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Schleswig-Holstein | 7 | - | 3 | 1 | 7 | 6 |
| Nord | 19 | 3 | 10 | 3 | 14 | 10 |
| Nordrhein-Westfalen | 51 | 16 | 18 | 4 | 57 | 39 |
| Berlin | 5 | 2 | 11 | 1 | 7 | 5 |
| Brandenburg | 15 | 6 | 2 | - | 10 | 5 |
| Sachsen-Anhalt | 11 | 4 | 5 | 2 | 12 | 7 |
| Ost | 31 | 12 | 18 | 3 | 29 | 17 |
| Sachsen | 14 | 8 | 6 | 3 | 9 | 6 |
| Thüringen | 12 | 5 | 2 | 2 | 6 | 4 |
| Südost | 26 | 13 | 8 | 5 | 15 | 10 |
| Rheinland-Pfalz | 13 | 3 | 8 | 2 | 18 | 12 |
| Saarland | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| Südwest | 17 | 4 | 9 | 3 | 22 | 15 |
| Landesgruppen gesamt | 271 | 76 | 120 | 65 | 212 | 151 |

Ordentliche Mitgliedsunternehmen ²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

| | Mitglieder je Sparte | % | | |
|--|----------------------|----|----|----|
| Personenverkehr mit Bussen (BUS) | 271 | 88 | | |
| Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM) | 76 | 92 | | |
| Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE) | 120 | 41 | 11 | 48 |
| Schiengüterverkehr (SGV) | 212 | 35 | 12 | 53 |

■ öffentliche Hand
 ■ gemischt
 ■ privat

© VDV | Statistik 2021 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2021 | ¹⁾ Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ Hier nur Verkehrsunternehmen.

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

| | |
|---|---|
| Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 1688-0 BUS | BahnTouristikExpress GmbH Fürther Straße 27 90429 Nürnberg 0911 240388-0 PVE |
| Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 96897-0 Verbünde/AT | Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68 16225 Eberswalde 03334 52250 BUS |
| Abellio GmbH Friedrichstraße 69/70 10117 Berlin +49 30 2130013 0 PVE | BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38 67056 Ludwigshafen 0621 60-55296 SGV |
| Abellio Rail GmbH Körnerstr. 40 58095 Hagen 02331 93323-0 PVE | BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof) 86720 Nördlingen 09081 27282-61 PVE, SGV |
| Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH Magdeburger Straße 51 06112 Halle 0345 1325760 PVE | Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer Straße 6 93055 Regensburg 0941 79504-0 SGV |
| agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE | BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9 30419 Hannover 0511 763745-00 SGV |
| agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE | BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 9902-0 BUS |
| AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14 03046 Cottbus 0355 289442-113 SGV | BE Netz GmbH Otto-Hahn-Str. 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE, SGV |
| Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1 86405 Meitingen 08271 82468 SGV | BeNEX GmbH Burchardstr. 21 20095 Hamburg 040 399958-100 PVE |
| AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 04191 933-0 PVE | Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE, SGV, BUS |
| Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22 24939 Flensburg 0461 487-1344 BUS | Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 13353 Berlin 030 39095-0 SGV |
| Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastr. 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 PVE, SGV, BUS, TRAM | Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17 10179 Berlin 030 19449 BUS, TRAM |
| Alpha Trains Europa GmbH Rudolfplatz 3 50674 Köln 0221 914090-00 PVE, SGV | Beteiligungsgesellschaft Kreis Düren mbH Bismarckstraße 16 52351 Düren 02421 3901-0 |
| Alstom Transport Deutschland GmbH Eichhornstraße 3 10875 Berlin 030 98607-0 | Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1 45468 Mülheim 0208 455-8100 SGV |
| Amprion GmbH Robert-Schumann-Straße 7 44263 Dortmund 0231 5849-0 SGV | BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1 04938 Uebigau-Wahrenbrück 035365 4406-0 SGV |
| Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8 49577 Ankum 05462 253 PVE, SGV, BUS | Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58 44789 Bochum 0234 303-0 BUS, TRAM |
| Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1 91522 Ansbach 0981 8904-0 BUS | Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5 88214 Ravensburg 0751 3614141 Verbünde/AT |
| APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR Juliuspromenade 40-44 97070 Würzburg 0931 45280-0 Verbünde/AT, BUS | Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0 PVE |
| ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1 15890 Eisenhüttenstadt 03364 37-5060 SGV | BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH In der Heerstr. 4 39345 Niedere Börde OT Vahldorf 039202 8920 BUS |
| assoft GmbH Abteilung railmen Nordstraße 1 04105 Leipzig 0341 2157661 PVE, SGV | Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8 26757 Borkum 04922 309-0 PVE, BUS |
| Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43 86161 Augsburg 0821 56097-0 SGV | Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig 0531 383-2050 BUS, TRAM |
| Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Schranzenstr. 3 86150 Augsburg 0821 34377-0 Verbünde/AT | bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2 27568 Bremerhaven 0471 30901-0 |
| Autokraft GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 666-0 BUS | Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 5596-0 BUS, TRAM |
| AVG Augsburg Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0 BUS, TRAM | Bremische Hafeneisenbahn Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen Katharinenstr. 37 28195 Bremen 0421 361-0 SGV |
| Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14 34537 Bad Wildungen 05621 8028-10 BUS | BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0 BUS |
| Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1 70173 Stuttgart 0711 7811-7210 Verbünde/AT | Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Brohltalstr./Eisenbahnwerkstatt 56656 Brohl-Lützing 02636 80303 PVE, SGV |
| Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d 86159 Augsburg 0821 588 644-0 SGV | Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 02636 9740-0 SGV |
| Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a 40789 Monheim/Rhein 02173 9574-0 BUS | BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24 13355 Berlin 030 214 95-0 BUS, TRAM |
| BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Gleisbauhof 1 66459 Kirkel 06841 1897860 SGV | BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe 0421 8095097-4 SGV |

| | |
|---|--|
| Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4 15517 Fürstenwalde 03361 5561-0..... BUS | Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40 01129 Dresden 0351 857-0BUS, TRAM |
| Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69 40210 Düsseldorf 0211 16990-10..... BUS | DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Degglingstraße 40 44141 Dortmund 0231 955-00BUS, TRAM |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a 33602 Bielefeld 0521 5207-0..... BUS | Duisburger Hafen AG Alte Ruhorter Straße 42-52 47119 Duisburg 0203 803-1 SGV |
| cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A 34117 Kassel 0561 766396-0..... PVE | Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27 47053 Duisburg 0203 604-0.....BUS, TRAM |
| Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0 SGV | duisport rail GmbH Aakerfährstraße 125 47058 Duisburg 0203 803-0 SGV |
| Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0..... PVE, SGV | e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft Ostfriesland - Oldenburg mbH Zum Südkai 24 26723 Emden 04921 9376 0..... SGV |
| CD Cargo a.s. Niederlassung Deutschland Niddastraße 98-102 60329 Frankfurt am Main..... SGV | EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10 67227 Frankenthal 06233 88092-01..... PVE, SGV |
| Centralbahn GmbH Kranzstraße 18 41065 Mönchengladbach 02161 83068-0..... PVE, SGV | EfW - Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17 50226 Frechen 02234 37908-0..... SGV |
| CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15 24941 Flensburg 0461 707174-0 SGV | Eiffage Infra-Nordwest GmbH Hansastraße 83 49134 Wallenhorst 05407 501-0..... |
| Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831 41538 Dormagen 0214 260570340..... SGV | Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7 51368 Leverkusen 0214 2605 32958..... SGV |
| Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz 0371 2370-0.....BUS, TRAM | Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67 27404 Zeven 04281 944-0..... PVE, SGV, BUS |
| City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1 09111 Chemnitz 0371 495795-0..... PVE, TRAM | Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24 53111 Bonn 0228 711-1..... TRAM |
| Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises 67200 Strasbourg Cedex 2 0033388 777070..... PVE, BUS, TRAM | Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41 49716 Meppen 05931 9336-0 SGV |
| Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Str. 38 03044 Cottbus 0355 8662-0BUS, TRAM | Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27 34497 Korbach 05631 955-0 BUS |
| DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2 55129 Mainz 06131 804-0..... | Erails GmbH Am Bahnhof 1-2 49356 Diepholz PVE, SGV |
| das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 26 93055 Regensburg 0941 601-2701..... BUS | ERC.D GmbH Ulmenstraße 52 f 90443 Nürnberg 0911 801295-00..... PVE, SGV |
| DB Cargo AG Rheinstraße 2 55116 Mainz 06131 15-60540..... SGV | Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16 99086 Erfurt 0361 74207-0 PVE, SGV |
| DB Fernverkehr AG Edmund-Rumpler-Str. 3 60549 Frankfurt am Main..... PVE | Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183 99092 Erfurt 0361 22089-0 SGV |
| DB Netz AG Adam-Riese-Str. 11-13 60327 Frankfurt am Main 069 265-0 PVE, SGV | Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt 0361 564-0.....BUS, TRAM |
| DB Regio AG Europa-Allee 70 - 76 60486 Frankfurt am Main 069 265-62300 PVE | erixx GmbH c/o metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-218..... PVE |
| DB Regio Bus Mitte GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0 BUS | Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33 91052 Erlangen 09131 823-0..... BUS |
| DB Regio Bus Ost GmbH Mannheimer Straße 33/34 10713 Berlin 030 86096-0..... BUS | Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17 72574 Bad Urach 07125 407634 PVE, SGV |
| DB RegioNetz Verkehrs GmbH Europa-Allee 70 - 76 60486 Frankfurt am Main 069 265-7298..... PVE | ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18 65189 Wiesbaden 0611 45022-0..... BUS |
| DB Vertrieb GmbH Europa-Allee 78-84 60486 Frankfurt am Main 069 265-0..... PVE | eurobahn GmbH & Co. KG Immermannstraße 65 b 40210 Düsseldorf 0211 38554-0..... PVE |
| Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22 27749 Delmenhorst 04221 9192-0 BUS | Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103 45772 Marl 02365 49-2464 SGV |
| Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3 27243 Harpstedt 04244 9355-0..... SGV, BUS | EVS Euregio Verkehrsschienenetz GmbH Rhenaniastraße 1 52222 Stolberg 02402 9743-0 PVE, SGV |
| DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10 15234 Frankfurt (Oder) 0335 610078-00..... SGV | EW Bus GmbH Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0..... BUS |
| Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48 06844 Dessau-Roßlau 0340 899-2502BUS, TRAM | Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192/ 294-670 PVE |
| Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6 56070 Koblenz 0261 984460 SGV | Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128 28777 Bremen 0421 68646 PVE, SGV |
| Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26 55294 Bodenheim 06135 8191-0 SGV | Fels Netz GmbH Hornberg 1 38875 Oberharz am Brocken 05321 703120 SGV |
| Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofsplatz 1 94234 Viechtach 09431 7971-752..... PVE | FFG Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 22339 Hamburg 040 53903-0..... BUS |
| Donau-Ilser-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22 89073 Ulm 0731 96252-0..... Verbünde/AT | Flex Bahndienstleistungen GmbH Hainstraße 6 04109 Leipzig 0341 962 99 00 1..... SGV |
| Dortmunder Eisenbahn GmbH Warmbreitbandstraße 2 44145 Dortmund 0231 844-6699 SGV | Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105 40474 Düsseldorf 0211 421-0 TRAM |
| DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29 06201 Schkopau 03461 49-2628..... SGV | Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg 03731 30077-11 PVE |
| | Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99 79111 Freiburg 0761 4511-0.....BUS, TRAM |

| | |
|---|---------------------|
| Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 85354 Freising 08161 183-0..... | BUS |
| Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-80..... | SGV |
| Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25 82467 Garmisch-Partenkirchen 08821 753-0..... | BUS |
| Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustauffer Str. 115 93059 Regensburg 0941 46319-0..... | Verbünde/AT |
| GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 49124 Osnabrück 05401 39-4360..... | SGV |
| Go-Ahead Baden Württemberg GmbH Rotebühlplatz 21 - 25 70178 Stuttgart 0711 400 5340..... | PVE |
| Go-Ahead Bayern GmbH Morellstraße 33 86159 Augsburg 0821 899 825 0..... | PVE |
| Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Zehdenicker Straße 1 10119 Berlin 030 2089862-0..... | PVE |
| Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH (GVB) Zittauer Straße 71/73 02826 Görlitz 03581 339-595..... | BUS, TRAM |
| Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1 37079 Göttingen 0551 38444-0..... | BUS |
| GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3 07551 Gera 0365 7390-000..... | BUS, TRAM |
| GVH - Großraum - Verkehr Hannover GmbH Karmarschstr. 30/32 30159 Hannover 0511 5909000..... | Verbünde/AT |
| Hafen Hamm GmbH Hafenstraße 26 59067 Hamm 02381 274-1302..... | SGV |
| Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Kreuzweg 64 47809 Krefeld 02151 4927-0..... | SGV |
| Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart 0711 918980-10..... | SGV |
| Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4 50933 Köln 0221 390-0..... | SGV |
| Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0..... | SGV |
| Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0..... | SGV |
| Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2 67547 Worms 06241 853-8100..... | SGV |
| Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 38112 Braunschweig 0531 21034-0..... | SGV |
| Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 31137 Hildesheim 05121 53-384..... | SGV |
| Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19 77694 Kehl 07851 897-0..... | SGV |
| Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 5 58097 Hagen 02331 208-0..... | BUS |
| Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 38820 Halberstadt 03941 5661-5..... | BUS, TRAM |
| Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 06112 Halle (Saale) 0345 581-0..... | BUS, TRAM |
| Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg 040 42847-0..... | SGV |
| Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 3288-0..... | BUS, TRAM |
| Hamburger Rail Service GmbH & Co.KG An der Strusbek 34 22926 Ahrensburg 04102 6789917..... | SGV |
| Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94 20099 Hamburg 040 325775-0..... | Verbünde/AT |
| Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstraße 6 50667 Köln 040 6094647-74..... | PVE |
| Hanau Hafen GmbH Saarstraße 12 63450 Hanau 06181 365-6000..... | SGV |
| Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstraße 5 63450 Hanau 06181 30088-0..... | BUS |
| Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 28237 Bremen 0421 6483-587..... | SGV |
| Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode 03943 558-111..... | PVE, SGV |
| Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode 03943 564-0..... | BUS |
| Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1 14641 Nauen 03321 8283100..... | BUS |
| Havelländische Eisenbahn AG Bahnhofstr. 2 14641 Wustermark OT Elstal +49 (0) 33234 300 100 0..... | SGV |
| H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d 44227 Dortmund 0231 75755..... | TRAM |
| HEAG mobilo GmbH Klappacher Straße 172 64285 Darmstadt 06151 709-4000..... | BUS, TRAM |
| HECTOR RAIL GmbH Rottstraße 1-3 44793 Bochum 0234 50780120..... | SGV |
| Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 69115 Heidelberg 06221 513-0..... | BUS, TRAM |
| Heidenheimer Tarifverbund Geschäftsstelle - Haus C, 1. Stock Felsenstraße 36 89518 Heidenheim 07321 321-2484..... | Verbünde/AT |
| Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 74072 Heilbronn 07131 88886-0..... | Verbünde/AT |
| Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9 91074 Herzogenaurach 09132 904-0..... | BUS |
| Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0..... | PVE, SGV, BUS, TRAM |
| HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 60314 Frankfurt am Main 069 212-36037..... | SGV |
| HLB Basis AG Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main 069 242524-0..... | PVE, SGV, BUS, TRAM |
| Holzlogistik & Güterbahnen GmbH (HLG) Kasseler Straße 28 a 36179 Bebra 06622 500-0..... | SGV |
| HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110 20097 Hamburg 040 4143339-0..... | SGV |
| HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach 03691 700152..... | SGV |
| IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf 0211 74836-0..... | SGV |
| IFTEC GmbH & Co. KG Teslastraße 2 04347 Leipzig 0341 492-3000..... | TRAM |
| IGE GmbH & Co.KG - Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr Bahngelände 2 91217 Hersbruck 09151 9055-20..... | PVE, SGV |
| Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24 37574 Einbeck 05561 9325-0..... | PVE, SGV, BUS |
| Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ictershäuser Str. 31 99310 Arnstadt 03628 640642..... | Verbünde/AT |
| In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 60486 Frankfurt am Main 069 212-43400..... | BUS |
| Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-11..... | SGV |
| Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU Friedrich-Franz-Straße 8 14770 Brandenburg 03381 3404-11..... | SGV |
| infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69 90763 Fürth 0911 9704-4800..... | BUS |
| InfraLeuna GmbH Am Haupttor 06237 Leuna 03461 43-4740..... | SGV |
| Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 14467 Potsdam 0331 20084-0..... | SGV |
| Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 85049 Ingolstadt 0841 97439333..... | Verbünde/AT |
| IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24 08468 Reichenbach 03765 38793-0..... | SGV |
| IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau Unterpörlitzer Straße 15 b 98693 Ilmenau 03677 88890..... | BUS |
| ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498214306..... | SGV |
| Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29 07745 Jena 03641 414-0..... | BUS, TRAM |
| KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Straße 39 57223 Kreuztal 02732 208-284..... | SGV |

| | |
|--|---|
| Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0..... Verbünde/AT | Lok-Partner Betriebsgesellschaft Müllensiefenring 14 58455 Witten 02302 58968 19..... PVE, SGV |
| Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Wertstraße 2-4 76189 Karlsruhe 0721 599-7400..... SGV | Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafensplatz 1 23570 Lübeck-Travemünde 04502 807-0..... SGV |
| Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 34117 Kassel 0561 3089-0 BUS, TRAM | Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 29439 Lüchow 05841 977335 BUS |
| Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH Schützenstraße 80 - 82 56068 Koblenz 0261 402-71340 BUS | LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Str. 4 71636 Ludwigsburg 07141 9490-0 BUS |
| Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-0..... PVE, BUS, TRAM | Magdeburger Hafen GmbH Am Hansehafen 26 39126 Magdeburg 0391 5939-0..... SGV |
| KomBus Verkehr GmbH Mittlerer Watenbach 11 07318 Saalfeld 03671 5251999 BUS | Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Otto-von-Guericke-Str. 65 39104 Magdeburg 0391 5096350..... Verbünde/AT |
| Kommunalverkehr Rhein-Nahe GmbH Kornmarkt 5 55543 Bad Kreuznach..... BUS | Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Str. 25 39104 Magdeburg 0391 548-0..... BUS, TRAM |
| Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a 04103 Leipzig 0341 9982055..... PVE, SGV | Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6 65719 Hofheim am Taunus 06192 95109-10 Verbünde/AT |
| Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 02763 Zittau 03583 7741-0 BUS | Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz..... BUS, TRAM |
| Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter 05341 4099-0..... BUS | Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0..... SGV |
| Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A 26603 Aurich 04941 9560-0..... BUS | MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2 98617 Sülzfeld 03693 845461 BUS |
| Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10 06308 Benndorf 034772 20257 PVE, SGV | Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 18225 Kühlungsborn 038293 431-333..... PVE |
| Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 74523 Schwäbisch Hall 0791 97010-0 Verbünde/AT | METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 04109 Leipzig 0341 9985-8173 SGV |
| Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen 07571 747474-74 BUS | metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-0 PVE |
| Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 25436 Uetersen 04122 9098-0 BUS | Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden 0571 93444-0 SGV |
| Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 63128 Dietzenbach 06074 6966-900..... Verbünde/AT | Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 06204 Merseburg 03461 49-2249..... SGV |
| Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b 06406 Bernburg 03471 3569-0..... BUS | Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 04103 Leipzig 0341 86843-0..... Verbünde/AT |
| KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 57072 Siegen 0271 33839-60 SGV | Mittelweserbahn GmbH Bahnhofsplatz 42 28198 Bremen 0421 5726910 SGV |
| Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht 06325 1810..... PVE | moBiel GmbH Otto-Brenner-Straße 242 33604 Bielefeld 0521 51-90 BUS, TRAM |
| Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8 56130 Bad Ems 02603 973-0..... TRAM | Mobile Rail Service GmbH Am Bienengarten 16 04683 Naunhof 034293 558180..... |
| KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Wertstraße 233/243 24143 Kiel 0431 2203-0 BUS | Münchener Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220 80939 München 089 32304-0 BUS |
| KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 21680 Stade 04141 525-0..... BUS | Münchener Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2 80538 München 089 21033-0..... Verbünde/AT |
| KVS GmbH Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis 06831 9402-0 BUS | Münchener Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 089 2191-0..... BUS, TRAM |
| Lappwaldbahn Cargo GmbH Schmalbachstr. 17 38112 Braunschweig 039061 9858-101 SGV | MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-203 BUS |
| Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 SGV | MZ Eisenbahndienstleistungen GmbH Klosterhöhe 3 56479 Seck 02664 23295 16..... PVE, SGV |
| Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858-203 PVE | NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Wismarsche Straße 155 23936 Grevesmühlen 03881 7888-10 BUS |
| Lausitz Energie Bergbau AG Leagplatz 1 03050 Cottbus 03564 617-200..... SGV | Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8 74653 Künzelsau 07940 9144-0 BUS |
| Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 492-0 BUS, TRAM | Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 66675-0..... Verbünde/AT |
| Lembke & Koschick GmbH & Co. KG Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 48708-0 BUS | Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin 0385 39900 BUS, TRAM |
| LeoBus GmbH Lützner Straße 125 04179 Leipzig 0341 492-3600..... BUS | Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marienränke 35 39288 Burg 03921 9359-31..... BUS |
| Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen 07161 602-1435..... SGV | National Express Holding GmbH Vogelsanger Weg 38 40470 Düsseldorf 0211 5421676-0 PVE |
| Lineas Deutschland GmbH Mombacher Str. 4 55122 Mainz 06131 4896 327 SGV | NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15 20097 Hamburg 040 303977-0..... PVE |
| LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D 12489 Berlin 030 2977359-0..... SGV | NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-10 PVE |
| Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 81677 München 089 200032-300..... SGV | Neckarhafen Plochingen GmbH Am Nordseekai 35 73207 Plochingen 07153 61315-0..... SGV |

| | |
|---|---------------|
| NeSA Eisenbahn – Betriebsgesellschaft Neckar – Schwarzwald – Alb mbH Bahnhof 10/1 78628 Rottweil 0741174708-0 | PVE, SGV |
| Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6 17034 Neubrandenburg 0395 3500-524..... | BUS |
| Neunkircher Verkehrs – GmbH Wellesweilerstraße 146 66538 Neunkirchen 06821 240-240..... | BUS |
| Neuss – Düsseldorf Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-103..... | SGV |
| NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201 41236 Mönchengladbach 02166 688-0 | BUS |
| NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18 41747 Viersen 02162 371-0 | BUS |
| Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0..... | PVE, SGV |
| Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a 47441 Moers 02841 205-0..... | SGV, BUS |
| Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30 26122 Oldenburg 0441 35020-0 | SGV |
| Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH Bahnhofstr. 6 25899 Niebüll 04661 98088-0 | PVE, SGV |
| Norddeutsche Eisenbahnfachschule GmbH Schmalbachstr. 17 38112 Braunschweig 0531 516 88990..... | PVE, SGV |
| Nordhessischer Verkehrsverbund – Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel 0561 70949-0..... | Verbünde/AT |
| Nordliner Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH Lützerodestraße 10 30161 Hannover..... | SGV |
| northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH König Kontor I Königstraße 28 22767 Hamburg 040 8888 006-491..... | |
| ÖBB – Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien 00431 93000-0..... | PVE |
| Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237 51645 Gummersbach 02261 9260-0..... | BUS |
| Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a 16515 Oranienburg 03301 699-211 | BUS |
| Offenbacher Verkehrs – Betriebe GmbH Hebestraße 14 63065 Offenbach 069 840004-802..... | BUS |
| Omnibusverkehr Franken GmbH Breslauer Straße 376 90471 Nürnberg 0911 989 781 0..... | BUS |
| On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10 40822 Mettmann 02104 9297-0 | SGV |
| ORN Omnibusverkehr Rhein – Nahe GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0 | BUS |
| OstalbMobil GmbH Bahnhofstraße 46 73430 Aalen 07361 969 155..... | Verbünde/AT |
| Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Bahnhof 1 19370 Parchim 030 514 88 88 88 | PVE |
| Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33 29221 Celle 05141 276-0 | PVE, SGV, BUS |
| Ostprignitz – Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64 16866 Kyritz 033971 30860 | BUS |
| PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6 33106 Paderborn 05251 6997-111..... | BUS |
| PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111 16303 Schwedt 03332 46-0..... | SGV |
| Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg – Querfurt mbH Merseburger Str. 91 06268 Querfurt 034771 22002..... | BUS |
| Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28 06667 Weißenfels 03443 4607-0..... | BUS |
| Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24 08527 Plauen 03741 2994-0 | BUS, TRAM |
| R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53 67098 Bad Dürkheim 06322 9482-0 | PVE, SGV |
| Rail Cargo Carrier – Germany GmbH Nürnberger Straße 34 85055 Ingolstadt 0841 142840-04..... | SGV |
| Rail4Captrain GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-86 | SGV |
| Railflex GmbH Borsigstraße 1 40880 Ratingen 02102 8921990..... | SGV |
| Railpool GmbH Seidlstraße 23 80335 München 089 5108577-0..... | |
| RailWatch GmbH Schwertberger Str. 14 53177 Bonn 0228 338830-0..... | SGV |
| Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe Schussenstraße 22 88212 Ravensburg 0751 804-0 | BUS |
| RBH Logistics GmbH Talstraße 12 45966 Gladbeck 02043 6919-0 | SGV |
| RDC AUTOZUG Sylt GmbH Industrieweg 16 25980 Sylt-Ost 01806 258258 | |
| RDC Deutschland GmbH Altonaer Poststraße 9 22767 Hamburg 040 6094647-74..... | PVE |
| rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35 18273 Güstrow 03843 6940-0..... | BUS |
| Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustauer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0 | Verbünde/AT |
| Regio Infra Nord – Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz 033981 5020 | PVE, SGV |
| Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45 09131 Chemnitz 0371 270955-0..... | PVE, SGV |
| Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Turmstraße 20 79539 Lörrach 07621 58805-22..... | Verbünde/AT |
| Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5 06749 Bitterfeld-Wolfen 03493 305 6800..... | SGV |
| Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann 02104 305-400..... | PVE |
| regiobus Hannover GmbH Georgstraße 54 30159 Hannover 0511 36888-0..... | BUS |
| REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52 09648 Mittweida 03727 968-0..... | BUS |
| regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21 14547 Beelitz 0331 7491-30 | BUS |
| Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0..... | BUS |
| Regionalbus Braunschweig GmbH Sachsenfeld 4 20097 Hamburg 0531 48283099..... | BUS |
| Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul-Neck-Straße 139 02625 Bautzen 03591 626-0..... | BUS |
| Regionalbus Ostbayern GmbH Von-Donle-Straße 7 93055 Regensburg 0941 60000 | BUS |
| REGIONALBUS – Gesellschaft Unstrut – Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50 99974 Mühlhausen 03601 40865-201..... | BUS |
| Regionale Bahngesellschaft Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Erkrath – Mettmann Wuppertal mbH Bahnstraße 58 40822 Mettmann 02104 305-0 | PVE |
| Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme – Spreewald mbH Nissanstraße 7 15926 Luckau 03544 5001-0..... | BUS |
| Regionaler Nahverkehrsverband Marburg – Biedenkopf Im Lichtenholz 60 35043 Marburg 06421 405 1378 | Verbünde/AT |
| Regional – Stadtbahn Neckar – Alb Zweckverband Freiherr-vom-Stein-Str. 16 72116 Mössingen 07473 91892-0 | PVE, TRAM |
| Regionalverkehr Alb – Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33 89073 Ulm 0731 1550-150..... | BUS |
| Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100..... | BUS |
| Regionalverkehr Köln GmbH Theodor-Heuss-Ring 19 - 21 50668 Köln 0221 1637-0..... | BUS |
| Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270-0 | SGV, BUS |
| Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24 80335 München 089 55164-0..... | BUS |
| Regionalverkehr Ruhr – Lippe GmbH Am Bahnhof 10 48155 Soest 02921 395-0 | SGV, BUS |
| Regionalverkehr Sächsische Schweiz – Osterzgebirge GmbH Bahnhofstraße 14a 01796 Pirna 03501 7111-0..... | BUS, TRAM |
| Regio – Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4 79098 Freiburg 0761 20728-0 | Verbünde/AT |

| | |
|--|--|
| Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Bahnhof Rennsteig Rennsteig 3 98528 Suhl 036782 70666..... PVE, SGV | SBG SüdbadenBus GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0..... BUS |
| Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Am Heilbrunnen 114/118 72766 Reutlingen 07121 9430-10 BUS | Schiengenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110 20097 Hamburg 040 4143339-0 PVE, SGV |
| Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42 40231 Düsseldorf 0211 582-01.....BUS, TRAM | Schiengenverkehrsgesellschaft mbH Marienbader Straße 48 70372 Stuttgart 0711-8878140..... PVE |
| RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-0 SGV | Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28 26465 Langeoog 04972 693-0..... PVE |
| Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH Röntgenstraße 9 50169 Kerpen 02237 696910 BUS | Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15 15566 Schöneiche bei Berlin 030 654868-33..... TRAM |
| Rhein-Haardtahn GmbH Industriestraße 3/3a 67063 Ludwigshafen 0621 505-2400..... PVE | Schütz GmbH & Co. KGaA Schützstraße 12 56242 Selters +49 (0) 26 26 / 77 - 0 SGV |
| Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192 294-0.....Verbünde/AT | SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100.....PVE |
| Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstr. 2 55218 Ingelheim am Rhein 06132 7896-0.....Verbünde/AT | SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1 24103 Kiel 0431 9822-0..... SGV |
| Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim 0621 465-0.....PVE, BUS, TRAM | SGL-Schiengen Güter Logistik GmbH Fraunhoferstr. 9 85221 Dachau 0 81 31 - 33 35 7 - 0 SGV |
| Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31 53844 Troisdorf 02241 499-0 SGV, BUS | Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1 41844 Wegberg-Wildenrath 02432 970-0..... SGV |
| Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174 66386 St. Ingbert 06894 103-312 SGV | SKL Schiengen Komplex Logistik Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10 39122 Magdeburg 0391 682277 SGV |
| RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Löherstraße 52 36037 Fulda 0661 12-0..... BUS | SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 14979 Großbeeren 033701 901-355..... SGV |
| Riedwerke Kreis Groß-Gerau Auf der Hardt / Ander B 42 64572 Büttelborn 06152 932711 BUS | SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 9832085-40.....PVE |
| RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393-0 BUS | Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare 1616 Luxemburg 00352 4990-0..... PVE |
| Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115 18069 Rostock 0381 802-0BUS, TRAM | Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 47495 Rheinberg 02843 73 0 SGV |
| RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52 53227 Bonn 0228 850340-00 PVE, SGV | Sommerbergbahn Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad 07081 3394 TRAM |
| RST Rangier Service & Transport GmbH Am Gleisbauhof 3 66459 Kirdel 06841 1897872..... SGV | Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim 0621 292-2991 SGV |
| RTB CARGO GmbH Kasinostraße 17 52066 Aachen 0241 538073-10..... SGV | Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 41539 Dormagen 02133 2726-25 BUS |
| Ruhrbahn GmbH Zweigertstraße 34 45130 Essen 0201 826-0.....BUS, TRAM | Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1 34537 Bad Wildungen 05621 9666-963 BUS |
| Ruhrbahn Mülheim GmbH Duisburger Str. 78 45479 Mülheim an der Ruhr 0201 826-0 SGV, BUS, TRAM | StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 46399 Bocholt 02871 21919-0 BUS |
| Rurtalbahn GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 2769-300..... PVE, SGV | Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6 38644 Goslar 05321 553-0 BUS |
| Rurtalbus GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 390 110 BUS | Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1 33334 Gütersloh 05241 82-0 BUS |
| RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0..... BUS | Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt 0841 305-46400 BUS |
| RWE Power AG Stüttgenweg 2 50935 Köln 0221 480-0.....SGV | Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1a 76646 Bruchsal 07251 706-111..... BUS |
| Saar Rail GmbH Bismarckstraße 57-59 66333 Völklingen 06898 10-3015 SGV | Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 30419 Hannover 0511 168-42695 SGV |
| Saarbahn GmbH Malstatter Str. 5 66117 Saarbrücken 0681 5003-610.....PVE, BUS, TRAM | Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1 98527 Suhl 03681 3943-0 BUS |
| Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollernstr. 8 66333 Völklingen 06898 9095-410Verbünde/AT | Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau 0375 316-0BUS, TRAM |
| SAB Schwäbische Alb-Bahn GmbH Bahnhofstraße 8 72525 Münsingen 07381 7673 10 PVE, SGV, BUS | Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen 0711 3512-3120 BUS |
| Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498220-1..... SGV | Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofplatz 2 65549 Limburg a. d. Lahn 06431 203-245 BUS |
| Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41 02763 Zittau 03583 540540..... PVE, SGV | Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13 32756 Detmold 05231 977177 BUS |
| S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin 030297 43333.....PVE | Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 53879 Euskirchen 02251 1414-0 BUS |
| S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 040 3918-4385.....PVE | Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0 BUS |
| SBB Cargo Deutschland GmbH Mercatorstraße 1 a+b 47051 Duisburg 0203 6078302 SGV | Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 88131 Lindau (B) 08382 704-704..... BUS |
| SBB GmbH Bücklestr. 1b 78467 Konstanz 07531 36188-0PVE | Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 23554 Lübeck 0451 888-2000 BUS |

| | |
|---|---|
| Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 91126 Schwabach 09122 936-0 BUS | Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421 864-0 BUS |
| Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstraße 1 15232 Frankfurt (Oder) 0335 56486-0 BUS, TRAM | Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen 07071 157-157 BUS |
| Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 56626 Andernach 02632 298-0 SGV, BUS | Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt am Main 069 213-0 PVE, TRAM |
| Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg 06021 391-0 BUS | Stadtwerke Viernheim GmbH Industriestraße 2 68519 Viernheim 06204 989-0 BUS |
| Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0 BUS, TRAM | Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416 26386 Wilhelmshaven 04421 291-0 BUS |
| Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt 09771 6220-0 BUS | Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 99427 Weimar 03643 4341-0 BUS |
| Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall 08651 705-0 BUS | Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6 07333 Unterwellenborn 03671 4550-0 SGV |
| Stadtwerke Baden-Baden Waldseestr. 24 76530 Baden-Baden 07221 277-0 BUS | STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208 835-55 BUS, TRAM |
| Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 96052 Bamberg 0951 77-0 BUS | Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41 44627 Herne 02323 3893-0 BUS |
| Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2 95447 Bayreuth 0921 600-0 BUS | Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341 345-380 TRAM |
| Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 88400 Biberach / Riß 07351 30250-150 BUS | Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-0 BUS, TRAM |
| Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 55411 Bingen 06721 9707-0 BUS | SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6 96450 Coburg 09561 749-1400 BUS |
| Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 53016 Bonn 0228 711-1 BUS, TRAM | SVHL - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römerring 1 31137 Hildesheim 05121 66666 BUS |
| Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 85221 Dachau 08131 7009-0 BUS | SWEG Bahn Stuttgart GmbH Presselstraße 10 70191 Stuttgart 0711 9869230 PVE |
| Stadtwerke Essen AG - Hafetrieb Hafenstraße 239 - 247 45356 Essen 0201 800-2900 SGV | SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH Hauptverwaltung Rheinstraße 8 77933 Lahr 07821 2702-0 PVE, SGV, BUS |
| Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 35398 Gießen 0641 708-0 BUS | SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld 02151 98-0 PVE, SGV, BUS, TRAM |
| Stadtwerke Heilbronn GmbH Etzelstraße 9 74076 Heilbronn 07131 56-2544 SGV, BUS, TRAM | SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14 67655 Kaiserslautern 0631 8001-5013 BUS |
| Stadtwerke Hürth AöR Center Mobilität Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth 02233 53903 BUS | SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51 24534 Neumünster 04321 202-121 BUS |
| Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50 56068 Koblenz 0261 91163-0 SGV | SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7 - 13 54290 Trier 0651 717-0 BUS |
| Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz 07531 803-0 BUS | SWU mobil GmbH Karlstraße 1 - 3 89073 Ulm 0731 166-0 BUS, TRAM |
| Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 84012 Landshut 0800 0871871 BUS | SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm 0731 166-0 PVE, SGV, BUS, TRAM |
| Stadtwerke Lörrach Luisestraße 16 79539 Lörrach 07621 415-613 BUS | Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2 77694 Kehl 07851 884671 TRAM |
| Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 35039 Marburg 06421 205-0 BUS | Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5 83684 Tegernsee 08022 9166-0 PVE |
| Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 089 2191-0 BUS, TRAM | Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstr. Nord 1 85356 München-Flughafen 089 975-88601 TRAM |
| Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 48155 Münster 0251 694-0 BUS | Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0 SGV |
| Stadtwerke Neuss GmbH Moselstraße 25 - 27 41464 Neuss 02131 5310-0 BUS | TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH Hauptstr. 66 77652 Offenburg 0781 966 789 91-11 PVE, Verbünde/AT, BUS |
| Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9 49074 Osnabrück 0541 2002-0 SGV, BUS | Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha 03621 431-0 TRAM |
| Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29 94036 Passau 0851 560-0 BUS | THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4 04603 Windischleuba 03447 8503 BUS |
| Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens 06331 876-0 BUS | thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser-Wilhelm-Straße 100 47166 Duisburg 0203 52- 0 SGV |
| Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 02191 16-4801 BUS | Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9 38312 Groß Flöthe 0170 893-1971 PVE, SGV |
| Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142 500-0 BUS | traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstr. 9 - 17 60313 Frankfurt am Main 069 212-24424 Verbünde/AT |
| Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodenschwinghstraße 1 97421 Schweinfurt 09721 931-0 BUS | Transdev Verkehr GmbH Bethanienstraße 1 47441 Moers 02841 205-700 PVE, SGV, BUS, TRAM |
| Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1 78224 Singen 07731 85-401 BUS | TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100 78532 Tuttlingen 07461 926-3500 Verbünde/AT |
| Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212 295-0 BUS | Twentyone GmbH Meininger Allee 5 89231 Neu-Ulm SGV |

| | |
|--|--|
| TX Logistik AG Junkersring 33 53844 Troisdorf 02241 1492-0 SGV | Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH Sparkassenplatz 2 75365 Calw 07051 96 88 0 Verbünde/AT, BUS |
| Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5 16303 Schwedt 03332 4427-10 BUS | Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11 27570 Bremerhaven 0471 3003-0 BUS |
| UEF Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Joseph-Haydn-Str. 4 76726 Germersheim 07274-70 53 372 PVE, SGV | Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10 48431 Rheine 05971 45-0 BUS |
| Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1 17424 Heringsdorf 038378 271-0 PVE, BUS | Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7 58256 Ennepetal 02333 9785-0 BUS |
| ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6 30159 Hannover 0511 1668-0 BUS, TRAM | Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofsplatz 19 31785 Hameln 05151 788-900 BUS |
| ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6 30159 Hannover 0511 920932-0 BUS | Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8 02977 Hoyerswerda 03571 469600 BUS |
| UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8 78224 Singen 07731 92103-0 PVE, SGV | Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13 59174 Kamen 02307 209-0 BUS |
| VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg 0911 283-0 BUS, TRAM | Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8 63739 Aschaffenburg 06021 3392-0 BUS |
| VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH Stralauer Platz 29 10243 Berlin 030 25414-0 Verbünde/AT | Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen 03521 741650 BUS |
| Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 BUS | Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupe 6 01968 Senftenberg 03573 6652-0 BUS |
| Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 SGV, BUS | Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11 06333 Hettstedt 03476 88920 BUS |
| Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102 68623 Lampertheim 06206 130-5818 BUS | Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16 14943 Luckenwalde 03371 6281-0 BUS |
| Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9 26125 Oldenburg 0441 9366-0 BUS | Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1 18507 Grimmen 038326 600-0 BUS |
| Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart 0711 6606-0 Verbünde/AT | VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43 03238 Finsterwalde 03531 6500-0 BUS |
| Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstraße 19 - 21 17489 Greifswald 03834 532461 BUS | Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3 78315 Radolfzell 07732 82399-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7 59069 Hamm 02381 274-0 BUS | Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkA6R Hersfelder Straße 4 36433 Bad Salzungen 03695 6364700 BUS |
| Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 4870850 BUS | Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64 97072 Würzburg 0931 36-2320 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18 14772 Brandenburg 03381 534-0 BUS, TRAM | Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167 28195 Bremen 0421 5960-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10 21244 Buchholz 04181 3400-0 BUS | Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9 90443 Nürnberg 0911 27075-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4 26817 Rhaderfehn 04952 9370-0 BUS | Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz 0371 40008-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich 06103 602-0 BUS | Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 8183-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1 32699 Extertal 05262 409-0 SGV | Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schlossplatz 1 72379 Hechingen 07471 930196-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1 27318 Hoya 04251 93550 SGV, BUS | Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120 01127 Dresden 0351 85265-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH Curslackener Neuer Deich 37 21029 Hamburg 040 72594-0 BUS | Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14 - 18 75177 Pforzheim 07231 41466-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 PVE, BUS, TRAM | Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Straße 2 38122 Braunschweig 0531 21361-154 Verbünde/AT, BUS |
| Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5 24143 Kiel 0431 7058-0 BUS | Verkehrsverbund Region Trier GmbH Deworastraße 1 54290 Trier 0651 14596-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3 67063 Ludwigshafen 0621 505-0 BUS, TRAM | Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5 68159 Mannheim 0621 10770-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen 03631 639-0 BUS, TRAM | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) Augustastr. 1 45879 Gelsenkirchen 0209 1584-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 21-05 SGV | Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39 50667 Köln 0221 20808-0 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Stuß-Straße 2 67346 Speyer 06232 625-0 BUS | Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50 78628 Rottweil 07721 9982-794 Verbünde/AT |
| Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2 26954 Nordenham 04731 864-0 BUS | Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5 78048 Villingen-Schwenningen 07721 407076-0 PVE, Verbünde/AT, BUS |
| Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn 05921 8035-0 BUS | Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16 08209 Auerbach 03744 8302-0 Verbünde/AT |
| Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Str. 2 72178 Waldachtal 07443-247340 Verbünde/AT | Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40 18057 Rostock 0381 4923696 Verbünde/AT |
| Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8 99096 Erfurt 0361 777933-1081 Verbünde/AT | |

| | |
|---|-----------------------|
| Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550 45701 Herten 02366 186-0 | BUS |
| VIAS GmbH Gebäude 5401 Stroofstraße 27 65933 Frankfurt am Main 069 450099-650 | PVE, SGV |
| Vias Rail GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 2769-342 | PVE |
| ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96 14482 Potsdam 0331 6614-0 | BUS, TRAM |
| vlexx GmbH Mombacher Straße 36 55122 Mainz 06131 61012-0 | PVE |
| VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11 49163 Bohmte 05471 9559-0 | PVE, SGV, BUS |
| Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10 66333 Völklingen 06898 150-0 | BUS |
| Volkswagen AG Brieffach 011/1135 - Herrn von Steimker Berliner Ring 2 38436 Wolfsburg 05361 9-0 | SGV |
| Vossloh Rolling Stock GmbH Doktor-Hell-Straße 6 24107 Kiel 0431 3999-5000 | SGV |
| VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 217231 | SGV |
| VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34 20097 Hamburg 040 2354-0 | SGV |
| Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Kasselburger Weg 16 54568 Gerolstein 06591 949987-13 | SGV |
| Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnstr. 11 79761 Waldshut-Tiengen 07751 8964-0 | PVE, Verbünde/AT, BUS |
| Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27 44653 Herne 02325 788-0 | SGV |
| WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5 48143 Münster 0251 2874-0 | BUS |
| Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30 83098 Brannenburg 08034 308-0 | PVE, SGV |
| Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmond-Hiepe-Str. 24 - 26 35578 Wetzlar 06441 9010-0 | BUS |
| Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A 36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969 530-30 | SGV |
| WeserBahn GmbH Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 5596-600 | PVE, SGV |
| Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9 28195 Bremen 040 39182917 | BUS |
| WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8 33602 Bielefeld 0521 557777-0 | PVE |
| Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt 02941 745-0 | SGV |
| Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270-0 | SGV, BUS |
| Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-3601 | PVE |
| WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1 52511 Geilenkirchen 02431 88-6000 | BUS |
| Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28 38446 Wolfsburg 05361 189-0 | BUS |
| WSW mobil GmbH Bromberger Str. 39-41 42281 Wuppertal 0202 569-7707 | BUS, TRAM |
| wupsi GmbH Borsigstraße 18 51381 Leverkusen 02171 5007-0 | BUS |
| Würzburger Hafen GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0 | SGV |
| Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0 | BUS, TRAM |
| YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300 50354 Hürth 02233 48-6771 | SGV |
| Zweckverband Hafen Straubing-Sand Europaring 4 94315 Straubing 09421 785 150 | SGV |
| Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42 - 46 75365 Calw 07051 160-119 | PVE, Verbünde/AT |
| Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund Christoph-Dorner-Str. 9 84028 Landshut 0871 205 490 60 | Verbünde/AT |
| Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Bahnhofstraße 48 59423 Unna 02303 95263-0 | Verbünde/AT |
| Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50 72072 Tübingen 07071 207-4331 | PVE |
| Zweckverband Schönbuchbahn Parkstraße 16 71034 Böblingen 07031 663-1887 | PVE, Verbünde/AT |
| Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 61352 Bad Homburg vor der Höhe 06172 999-4444 | Verbünde/AT |

Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

| | |
|--|---|
| Allianz pro Schiene e. V. Reinhardtstr. 31 10117 Berlin 030 2462599-0..... | Mobimeo GmbH c/o Deutsche Bahn AG EUREF-Campus 1-2 10829 Berlin +49 30 403646620..... |
| Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4 04179 Leipzig 0341 2414-0..... | Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13 3100 St. Pölten 0043 2742 36099-0..... PVE |
| BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54 60486 Frankfurt am Main 069 77078-0..... | PLANUNGXGRUPPE Schöne / Architekten Generalplaner PartmbB Baumwoll- börse 107 / Wachtstr. 17-24 28195 Bremen 0421 43944-0..... PVE, BUS, TRAM |
| Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55 4058 Basel +41 616851414..... BUS, TRAM | PostAuto AG Engehaldenstr. 39 3030 Bern 0041 583384957..... BUS |
| BDJ Versicherungsmakler GmbH Große Theaterstr. 42 20354 Hamburg 040 37603-0..... | Rail Cargo Austria AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien 0043 5 7750..... SGV |
| beka GmbH c/o Design Offices Köln Christophstraße 15-17 50670 Köln 0221 951449-0..... | RailGood Wijkerweg 23 3947 NH Langbroek 00316 5289 5146..... SGV |
| BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3 3000 Bern 14 0041 3132188-88..... BUS, TRAM | Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6 60329 Frankfurt / Main 069 27307-226..... |
| Bundesverband CarSharing e. V. (bcs) Schönhauser Allee 141B 10437 Berlin 030 92123353..... | rku.it GmbH Westring 301 44629 Herne 02323 3688-0..... |
| Bybanen AS Kokstadflaten 59 5257 Kokstad 0047 5523 9000..... | RöschConsult GmbH Darmstädter Str. 62 64354 Reinheim 06162 809 839 0... |
| DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15 10829 Berlin 030 297 59333..... | Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstr. 70 5020 Salzburg 0043 662 4480-6102..... PVE, SGV, BUS, TRAM |
| DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungs- verein aG Riehler Straße 190 50735 Köln 0221 757-0..... | Salzburger Verkehrsverbund GmbH Schallmooser Hauptstr. 10 5027 Salzburg 0043 662 875787..... Verbünde/AT |
| Die Informationsdesigner GmbH Tunisstraße 19 - 23 50667 Köln 0221 60865681..... PVE, BUS, TRAM | Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81 10623 Berlin 030 644993311..... |
| DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1 61348 Bad Homburg 06172 4868-0..... | Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon 1248 Luxembourg 00352 47962975..... BUS |
| Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108 24103 Kiel 0431 901-4505..... Verbünde/AT | SIGNON Deutschland GmbH Schützenstr. 15 - 17 10117 Berlin 030 247387-0 |
| Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39 50672 Köln 0221 57979-145..... | spiekermann ingenieure gmbh Fritz-Vomfelde-Str. 12 40547 Düsseldorf 0211 5236-0..... |
| Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26 44787 Bochum 0234 3243-0..... | Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0..... |
| Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23 44141 Dortmund 0231 952008-0..... | Tampere Tramway Hämeenkatu 14 C 17 33100 Tampere 044 774 4677..... TRAM |
| HanseCom Public Transport Ticketing Amsinckstraße 34 20097 Hamburg 0152 09073406..... | The Driver Academy GmbH Stuttgarter Str. 112 73430 Aalen 07361 8129842... |
| HeiterBlick GmbH Niemeyerstr. 2 - 5 04179 Leipzig 0341 355 211-10..... | TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 76131 Karlsruhe 0721 62503-0..... |
| Helsinki City Transport HKL PL 55250 00099 Helsingin kaupunki 00358 9310-1071..... PVE, TRAM | TÜV SÜD Rail GmbH Barthstraße 16 80339 München 089 5791 1473..... |
| Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15 8010 Graz +43 316 887-0..... BUS, TRAM | VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden 0351 4823-100..... BUS |
| Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH Pastorstraße 5 6010 Innsbruck 0043 512 5307-0..... PVE, BUS, TRAM | VDV IndustrieForum e. V. Kamekestr. 37-39 50672 Köln 0221 57979-123..... |
| International Rail Freight Business Association (IBS) e. V. Berliner Str. 70 13467 Berlin 030 202188-10..... | Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8 1010 Wien +431 408 220420..... |
| ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26 38100 Braunschweig 0531 24455-0..... | Verband der Reisezugwagen-Halter e. V. Stockholmer Straße 8 48163 Münster 0251 5006-237..... |
| Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Str. 31 9020 Klagenfurt am Wörthersee 0043 463521-7580..... BUS | Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e. V. Merseburgerstraße 46 06110 Halle (Saale) 0345 685397-80..... |
| Kolping-Bildungszentren Westfalen gGmbH Grünstraße 98 b 59063 Hamm 02381 95004-0..... | Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e. V. Postfach 66 01 42 28241 Bremen 0700 83681111..... |
| Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151 4021 Linz 0043 732 3400-7000..... BUS, TRAM | Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e. V. Untere Bahnhofstr. 29 a 82110 Germering 089 125038-690..... |
| METRANS Rail s.r.o. Podlešká 926/5 10400 Prag +420 267 293 590..... SGV | Verband kommunaler Unternehmen e. V. Invalidenstr. 91 10115 Berlin 030 58580-0..... |
| Metroselskabet I/S Metrovej 5 2300 Kopenhagen S 0045 3311-1700..... TRAM | Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstr. 65 8048 Zürich +41 44 41147-50..... BUS, TRAM |
| MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11 68163 Mannheim 0621 72845-0..... | Verkehrs-Consult Leipzig GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 96424-0... |
| Mobility inside Holding GmbH & Co. KG Poststraße 2 - 4 60329 Frankfurt 069 27307 612..... | Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3 1150 Wien 0043 195555-0..... Verbünde/AT |
| Mobility inside Plattform GmbH Poststraße 2 - 4 60329 Frankfurt..... | Verkehrsverbund Steiermark GmbH Metahofgasse 16 8020 Graz 0043 316 812138-0..... Verbünde/AT |

2021

Statistik



Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spatenergebnisrechnung: z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u.ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebelbahnen.

Bedarfsgesteuerte Angebote Umfassen unabhängig von ihrer Bezeichnung im Marketing flexible Bedienungsformen mit Fahrdurchführung nach vorheriger Anmeldung eines Fahrt- wunsches (zum Beispiel TaxiBus, Rufbus, Anruf-Linientaxi, Anruf-Sammeltaxi) oder digitaler Buchungsmöglichkeit (On-Demand Verkehre)

Beförderte Tonne Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im → Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das → EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unab- hängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch → EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge → Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: **1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann; **2)** Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; **3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; **4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Ver- kehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

- 5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6)** → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahraus- weisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (→ Surrogate/ → tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Ein- nahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung: zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen,

4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: 1) Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifizierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); 2) Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); 3) Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); 4) Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

Fachgruppe → Sparte

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbände Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

Fernlinienbusverkehr Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn 1) der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder 2) zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn 1) kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder 2) das Fahrgastpotenzial der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des → EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reisezeit 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das → Verkehrsaufkommen oder die → Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (→ Eisenbahn).

NST-2007 → *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus → Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
→ Fachgruppen BUS und TRAM

ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden → Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u. a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern → Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen → Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche → Personenkilometer je 100 → Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht → Schienenpersonennahverkehr ist.

Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des → Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen Darunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des → VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/ Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → -Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen → Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen → Straßen-/ Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein → EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen → VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU → Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer → Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen → beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im → Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

Unabhängige Bahnen zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr → beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr → Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr → Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der → Umsteiger höher als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in → Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere → EVU beteiligt sind (Gegensatz zum → Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und → Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

| | | | |
|---|--------------------------------|--|---|
| Abgasnorm | (Seite/n) 38,39 | Linienlänge | 31, 38, 41, 43, 70–73 |
| Altersgruppen | 17 | Liniennahverkehr | 22–23 |
| Anmietquote | 38 | Linienverkehr | 22 |
| Antriebsart | 38,39 | Marktanteile, Güterverkehr | 51 |
| Anzahl der Linien | 31, 38, 41, 43, 64, 66 | Mitgliederverzeichnis | 82–92 |
| Arbeitslose | 8 | mittlere Fahrtweite | 31, 38, 41, 43 |
| Ausfuhr | 8 | Modal Split (Güterverkehr) | 50–51 |
| Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr | 33 | Modal Split (Personenverkehr) | 14 |
| Ausrüstungsinvestitionen | 8 | Motorisierungsgrad | 32 |
| Bauinvestitionen | 8 | Niederflur, Busse | 37, 62–63 |
| Beförderte Tonnen | 49–52, 74–77 | Personenkilometer | 22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–42, 44, 55–59 |
| Beschäftigte, Güterverkehr | 53, 74–77 | Pkw-Bestand | 10 |
| Beschäftigte, Personenverkehr | 30, 55–59 | Pkw-Neuzulassung | 10 |
| Betriebsleistungen | 31, 38, 41, 43, 55–77 | Platzkilometer | 15, 31, 38, 41, 43, 55–69 |
| Bevölkerungsentwicklung | 17 | Preisindizes | 9 |
| Bevölkerungsentwicklung, zukünftige | 18 | Regionalisierungsmittel | 19 |
| Bruttoinlandsprodukt | 8 | Schüler, Studierende | 16, 25 |
| Bundesfinanzhilfen | 19–21 | Stickoxide | 11 |
| Bundesländer | 17, 19–21, 27, 32, 48, 80–82 | Streckenlänge, Güterverkehr | 9, 53, 74–77 |
| CO ₂ -Emissionen | 11 | Streckenlänge, PVE | 9, 31, 43, 68 |
| durchschnittliche Platzausnutzung | 31, 38, 41, 43 | Streckenlänge, TRAM | 9, 31, 43, 64–67 |
| Einfuhr | 8 | Surrogate | 28–29 |
| Emissionsarten | 11 | Tabellarische Übersicht, Güterverkehr | 74–77 |
| Entflechtungsgesetz | 20 | Tabellarische Übersicht, Personenverkehr | 55–73 |
| Einnahmen, Fahrgastbeförderung | 28–29, 33–35 | Tonnenkilometer | 49–52, 74–77 |
| Erwerbstätige | 16 | Umschlag | 48 |
| Fahrgäste | 22, 24–25, 36–39, 40–42, 55–69 | Umweltvergleich | 11 |
| Fahrt | 14 | Unfalldaten | 15 |
| Fahrzeuge, BUS | 31, 37–39, 62–63 | VDV Strukturgruppen | 25, 37, 41 |
| Fahrzeuge, Güterverkehr | 53, 74–77 | Verkehrsaufkommen, Güterverkehr | 49–52, 74–77 |
| Fahrzeuge, PVE | 31, 43, 68–69 | Verkehrsaufkommen, Personenverkehr | 22, 24–25, 36–39, 40–42, 44, 55–59 |
| Fahrzeuge, TRAM | 31, 43, 66–69 | Verkehrsleistung, Güterverkehr | 49–52, 74–77 |
| Fahrzeugkilometer | 31, 55–59 | Verkehrsleistung, Personenverkehr | 22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–42, 44, 55–59 |
| Fernlinienbusverkehr | 38 | Verkehrsträger | 11 |
| Flächennutzung | 18 | Verkehrsverbünde | 44–46, 70–73 |
| Gleislänge | 53, 74–77 | Verkehrswege | 9 |
| Güterabteilungen | 50 | Wagenkilometer | 31, 38, 61–63 |
| GVFG | 20 | Wirtschaftliche Lage | 33–35 |
| Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr | 49 | Zugkilometer | 41, 43, 64–69 |
| Kennzahlen | 14–15, 31, 38, 41, 43 | | |
| Kennzahlenset | 14–15 | | |
| Konsumausgaben, private | 8 | | |

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- Der öffentliche Verkehr: Ein Wirtschaftsfaktor für Deutschland - Analyse der volkswirtschaftlichen Effekte des öffentlichen Verkehrs in Deutschland in 2019, Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
- VDV Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV Erhebung zur VDVStatistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur VDVVerbundstatistik
- VDV Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel
- VDV Erhebung zur monatlichen Fahrgastentwicklung, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur monatlichen Entwicklung der Fahrgeldeinnahmen, Verkehrsverbünde und Unternehmen in Personenverkehr

Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“

- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 14. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 27. Juni 2019

Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Bundesnetzagentur: Marktuntersuchung Eisenbahnen 2021 – Sonderausgabe – Marktentwicklungen 2020 unter den Bedingungen der Covid-19-Pandemie
- KraftfahrtBundesamt: www.kba.de
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes, Unfalldaten
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2019/2020

Abkürzungen

| | |
|------------|--|
| AEg | Allgemeines Eisenbahngesetz |
| BMVI | Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur |
| BOStrab | Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (StraßenbahnBau und Betriebsordnung) |
| BUS | Sparte „Personenverkehr mit Bussen“ |
| DB | Deutsche Bahn |
| EBO | EisenbahnBau und Betriebsordnung |
| EIU | Eisenbahninfrastrukturunternehmen |
| EntflechtG | Entflechtungsgesetz |
| EVU | Eisenbahnverkehrsunternehmen |
| GVFG | Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz |
| MiD | Mobilität in Deutschland |
| NE | Nichtbundeseigene Eisenbahn(en) |
| ÖPNV | Öffentlicher Personennahverkehr |
| ÖSPNV | Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr |

| | |
|------------|--|
| ÖPV | Öffentlicher Personenverkehr |
| PBefG | Personenbeförderungsgesetz |
| Pkm | Personenkilometer |
| Pkw | Personenkraftwagen |
| PVE | Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“ |
| Reg.Mittel | Regionalisierungsmittel |
| RegG | Regionalisierungsgesetz |
| SGB IX | Sozialgesetzbuch |
| SGV | Sparte „Schienengüterverkehr“ |
| SPFV | Schienenpersonenfernverkehr |
| SPNV | Schienenpersonennahverkehr |
| TEU | Twenty Foot Equivalent Unit |
| TRAM | Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“ |
| V/AT | Sparte „Verbund und Aufgabenträgerorganisationen“ |

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion

Judith Mattke
Dr. Sebastian Rehse
Dr. Theresa Steiner
Beatrix Winterfeld

Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Redaktionsschluss

Oktober 2023

Bildquelle:

Umschlag: drazen_zigic, stock.adobe.com

von oben nach unten:

Seite 12: rh2010, stock.adobe.com · mi-viri, istockphoto.com
Seite 80: Cornelia Wohlrab, Fotolia.com · VIEWFOTO STUDIO,
stock.adobe.com | Seite 95: ernardbodo, stock.adobe.com ·
Denis Mamin, stock.adobe.com



@DieVerkehrsunternehmen



@VDV_Verband



die-verkehrsunternehmen



app.vdv.de



2021

Statistik

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de
