

BALM - das sind wir

Imagebroschüre des
Bundesamtes für Logistik
und Mobilität (BALM)



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Das BALM

Wir setzen Standards für eine moderne Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Unser gemeinsames Ziel ist es, Logistik und Mobilität für Deutschland sicher, effizient und nachhaltig zu gestalten.

Seit dem 1. Januar 2023 ist das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM). Das BALM steht für eine hochgradig digitalisierte Behörde mit einer Aufgabenbreite, die einen Bogen spannt von ihren klassischen Aufgabengebieten in der Kontrolle, Maut und Ahndung hin zu einer umfassenden Förderexpertise im Bereich nachhaltiger und CO₂ neutraler Mobilität, über ein vorausschauendes Verkehrsdatenmanagement bis zur ad-hoc handelnden Krisenmanagementbehörde.

Neben einer konsequenten Fortschreibung unserer Kontrollstrategien, Mautverfahren und der Digitalisierung unserer Ahndungsprozesse integrieren wir im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) frühzeitig gesellschaftliche Zukunftstrends im Themenfeld Verkehr in unser Aufgabenspektrum. So leisten wir unter anderem einen wichtigen Beitrag zur stetigen Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit, der Wettbewerbsgerechtigkeit sowie der modernen Mobilität in Deutschland.

Das BALM ist verantwortlich für die zivile Notfallvorsorge im Straßenverkehr sowie für die logistische verkehrsträgerübergreifende Koordinierung in Krisenlagen.

Damit der Verkehr in Deutschland sicherer, innovativer und klimaschonender wird, unterstützen wir die Logistikbranche und den Personenverkehr mit einer Vielzahl von Förderprogrammen mit Mitteln des Bundes ebenso wie die Förderung nachhaltiger, moderner Mobilität im Radverkehr oder zugunsten wegweisender ÖPNV-Modellprojekte.

Auf der Grundlage von Verkehrsdaten und Marktstudien analysieren wir verkehrsträgerspezifische Informationen und bereiten verkehrspolitische Entscheidungsprozesse vor.

Das BALM versteht sich als zukunfts-gewandter Dienstleister rund um die Themenfelder Logistik und Mobilität.





Wir helfen - seit Anfang März 2022 Tag für Tag – im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und des Bundesministeriums des Innern und für Heimat (BMI) mit unserem Krisenstab bei der Beförderung und Verteilung von flüchtenden Menschen aus der Ukraine.

Wir sind die Schnittstelle zu den Verkehrsministerien der Länder, dem Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe sowie weiteren Verfahrensbeteiligten.



Hinweis zur obigen Grafik:
Prozessablauf im Anwendungs-
fall des Verkehrsleistungsgesetzes
(vereinfachte Darstellung)



Die Förderprogramme des BALM

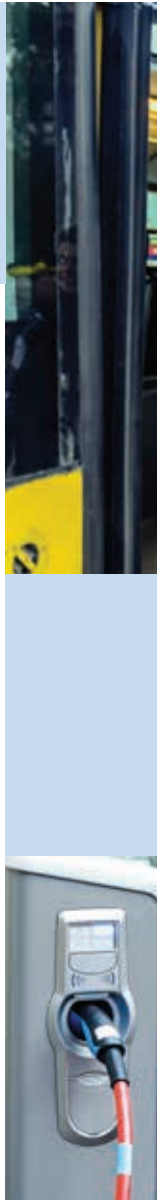
Wir verantworten innovative, klimaschonende Förderprogramme im Bereich des Güterkraft- und Personenverkehrs ebenso wie die Förderung nachhaltiger, moderner Mobilität im Radverkehr oder zugunsten wegweisen-der ÖPNV-Modellprojekte.

Für eine lebenswerte Welt von morgen arbeiten wir an der Umsetzung des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung:

Die Logistikbranche sowie Kommunen unterstützen wir u. a. mit dem Förderprogramm Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (KsNI) bei der Umstellung ihrer Flotten auf zukunfts-fähige Antriebstechnologien wie batterie- oder brennstoffzellenelektrische Antriebe und die dazugehörige Ladebeziehungsweise Tankinfrastruktur. So werden die Treibhausgasemissionen durch den Einsatz von alternativen Antrieben und Kraftstoffen im straßen-gebundenen Güterverkehr gesenkt.

Mit der Förderung ausgewählter Maßnahmen und Projekte tragen wir nachhaltig dazu bei, den ÖPNV attraktiver zu machen, seine Nutzung zu steigern, die Verlagerung von Verkehren auf den ÖPNV zu erreichen und die CO₂-Emissionen des Verkehrssektors so deutlich zu verringern.

Über die Geschäftsstelle Radnetz Deutschland koordiniert das BALM den Ausbau und die Erweiterung der deutschen Radverkehrsinfrastruktur hin zu einem länderübergreifenden, sicheren, lückenlosen und attraktiven Netz aus national bedeutenden Radfernwegen. Mit der Umsetzung des Sonderprogramms „Stadt und Land“ verbessert das BALM im direkten Zusammenwirken mit den Ländern den Radverkehr unmittelbar vor Ort. Das BALM steht zudem Kommunen, Ländern und allen weiteren Akteurinnen und Akteuren moderner Mobilität als Lotse, Wissenszentrum und zentrale Anlaufstelle des Bundes mit Rat und Tat zur Seite.





Kontrolldienste und Lkw- Mautsystem



An 365 Tagen im Jahr überwachen wir die Logistik auf der Straße. Mit modernster, leistungsfähiger Sensorik erfassen wir den Zustand von Lkws sogar während der Fahrt: Die Messung der Bremskraftwirkung per Wärmebild sowie die Auslesung von Daten aus dem intelligenten Fahrtenschreiber können entscheidende Hinweise für eine verdachtsgestützte tiefergehende Kontrolle liefern. So können unser Kontrolleinsatz gezielter und der Ressourceneinsatz noch effizienter erfolgen.

Mit unseren Verkehrskontrollen und den Kontrollen in Betrieben sowie der Ahndung von Verstößen sorgen wir für Wettbewerbsgerechtigkeit im deutschen und europäischen Güterverkehr – ein wichtiger Beitrag für einen fairen Markt.

Wir sind verantwortlich für das Lkw-Mautsystem in Deutschland auf insgesamt 51.000 Streckenkilometern und leisten damit einen wichtigen Beitrag

zur nachhaltigen Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur.

Bereits heute erfolgt der Einsatz mobiler Kontrollen im Bereich Maut auf der Grundlage statistischer Kennwerte und unter Verwendung mathematischer Optimierungsalgorithmen. Hierdurch erreichen wir, dass die Kontrollen stets am kontrollrelevanten Verkehr ausgerichtet sind.





Verkehrswirtschaft und Verkehrsdaten- management

Umfangreiche Datensätze wie die Mautdaten, die uns anonymisiert zur Verfügung stehen, analysieren wir im Verkehrsdatenmanagement. Die von uns aufbereiteten Daten werden so nutzbar gemacht und dienen - wie der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex - als Entscheidungsgrundlage für Politik und Wirtschaft. Wir entwickeln systematisch verkehrsrelevante Produkte mit einem Mehrwert wie z.B. Prognosen zur Befahrungsstärke, Routenvorschläge, Parkplatzempfehlungen, Sonderberichterstattung (Corona und Ukraine) und vieles andere mehr.

Mit seiner Marktbeobachtung schafft das BALM eine fachlich fundierte und differenzierte Informationsgrundlage für verkehrspolitische Entscheidungen.



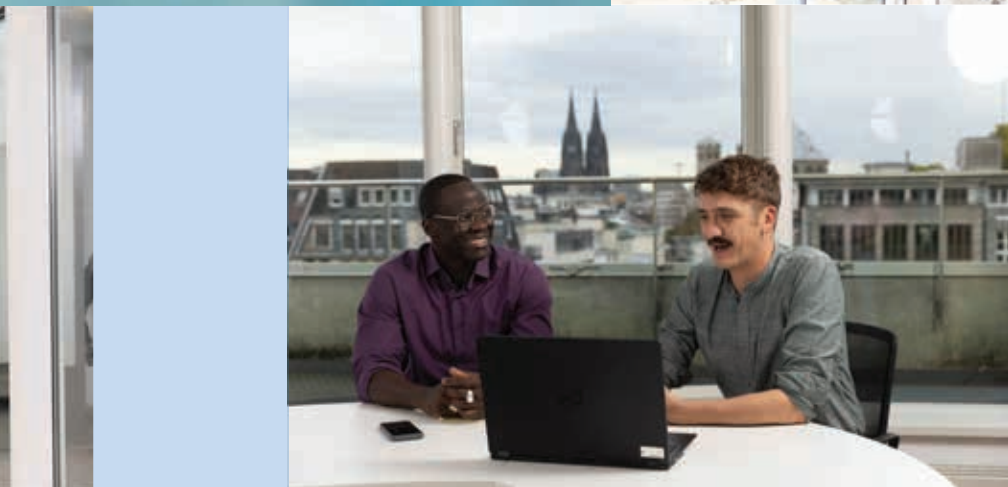


Das BALM als Arbeitgeber

Das Bundesamt für Logistik und Mobilität ist ein Ort der Innovation und der Kompetenz. In der Zentrale in Köln und in den elf Außenstellen bringen über 2.000 Kolleginnen und Kollegen ihre individuellen Kompetenzen, ihr Wissen und ihre Kreativität ein.

Wir verstehen uns als Team, legen Wert auf einen offenen Dialog sowie eine abteilungs- und standortübergreifende Vernetzung. Besonderen Wert legen wir auf das Thema Vereinbarkeit von Familie, Pflege und Beruf, in dem wir seit 2015 als attraktiver Arbeitgeber zertifiziert sind. Das Bundesamt bietet flexible und moderne Arbeitsplatzmodelle mit der Sicherheit einer Bundesbehörde.





Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Logistik und Mobilität
(BALM)

Werderstraße 34
50672 Köln

Tel: 0221-5776-0

Stand

Januar 2023, 1. Auflage

Druck

Bundesministeriums für Digitales und
Verkehr, Hausdruckerei

Konzept und Gestaltung

BALM, Stabsstelle, Presse- und Öffentlich-
keitsarbeit, 50672 Köln
presse@balm.bund.de

Bildnachweis

Titelseite:

Peter-Paul Weiler, berlin-event-foto.de

Seiten 2 und 3:

AdobeStock 162838029 (Radfahrer mit
Helm); AdobeStock 501523487 (Radfahrer auf
rotem Fahrradweg); Peter-Paul Weiler (5 Per-
sonen am Tisch von oben); Peter-Paul Weiler
(Heck eines BALM Kontrollfahrzeugs); Peter-
Paul Weiler (Vorbeifahrt eines BALM Kon-
trollfahrzeugs auf Autobahn); AdobeStock
211732841 (statistische Darstellung, blau);
Elnur Amikishiyev (Electric car concept in
green environment concept - 3d rendering
/ grüner Lkw); GettyImages 1024188402
(Personen im Bus / ÖPNV); GettyImages
589938287 (Hand mit Ladekabel elektrisch an
weißem Fahrzeug)

Seiten 4 und 5:

BALM (Grafik); BALM (Screenshot aus Image-

film); AdobeStock 110717087 (LKWs auf
Autobahn); AdobeStock 530348315 (Krisen-
meeting); AdobeStock 276219805 (Bus am
Flughafen)

Seiten 6 und 7:

AdobeStock 107830242 (Ortsschild Klima-
schutz); AdobeStock 288539112 (Berliner
Radweg); AdobeStock 278165488 (Computer-
tastatur mit Aufdruck Förderprogramme);
GettyImages 1024188402 (gelber Bus mit
Frau); GettyImages 707455231 (zwei Radfah-
rende mit weißem Helm auf Brücke); Adobe-
Stock 413761136 (Ladesäule mit Lkw / Elec-
tric vehicles charging station on a background
of a truck. Concept)

Seiten 8 und 9:

Peter-Paul Weiler, berlin-event-foto.de; Ado-
beStock 35925122 (Mautkontrollbrücke)

Seiten 10 und 11:

AdobeStock 211732841 (statistische Dar-
stellung, blau); AdobeStock 129657482 (Ver-
kehrsdatenmanagement); AdobeStock
282663755 (Container ship working at night,
Business import export logistic and trans-
portation)

Seiten 12 und 13:

Peter-Paul Weiler, berlin-event-foto.de

Diese Publikation ist Teil der Öffentlichkeits-
arbeit des Bundesamtes für Logistik und Mo-
bilität. Die Publikation wird kostenlos abge-
geben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.

Alle Rechte sind vorbehalten. Das Werk darf
weder in seiner Gesamtheit noch in Teilen
ohne ausdrückliche Genehmigung des Bun-
desamtes für Logistik und Mobilität repro-
duziert, verarbeitet oder vervielfältigt wer-
den.



www.balm.bund.de



www.xing.com/pages/bundesamtfuerlogistikundmobilitaet



www.linkedin.com/company/bundesamt-fuer-logistik-und-mobilitaet



www.youtube.com/@balm2023