



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 20. März 2023

Nr. 77

### Zweiunddreißigste Verordnung zur Änderung der Hundertsechzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Augsburg)

Vom 13. März 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

#### Artikel 1

Die Hundertsechzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Augsburg) vom 18. Dezember 1995 (BAnz. 1996 S. 30), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 11. März 2020 (BAnz AT 23.03.2020 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Absatz 5 wird in der Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 2 die Angabe „660“ durch die Angabe „650“ ersetzt.
2. § 3 Absatz 3 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1 wird in Tabellenzeile 12 die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
LNAV	1980 (470)	1980 (470)	1980 (470)
LNAV/VNAV	1821 (311)	1831 (321)	1841 (331)“

b) In Nummer 2 wird in Tabellenzeile 11 die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
LNAV	1980 (470)	1980 (470)	1980 (470)
LNAV/VNAV	1821 (311)	1831 (321)	1841 (331)“

c) In den Nummern 3 und 4 wird jeweils in Tabellenzeile 11 die Tabelle der Hindernisfreihöhen wie folgt gefasst:

„Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
LNAV	2090 (580)	2090 (580)	2090 (580)
LNAV/VNAV	1974 (459)	1984 (469)	1993 (478)
LPV (Betriebsstufe I)	1765 (250)	1765 (250)	1765 (250)“

## Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 13. März 2023

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
In Vertretung  
Heinzl