



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 24. Februar 2023

Nr. 45

Fünfundsechzigste Verordnung zur Änderung der Zweihundertzweilften Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)

Vom 19. Januar 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihundertzweilfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BAnz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 8 der Verordnung vom 23. September 2022 (BAnz AT 10.10.2022 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 4 wird die Tabelle wie folgt geändert:

aa) Nach dem Wegpunkt EDEPU wird folgender Wegpunkt EDHIP eingefügt:

Wegpunkt	Koordinaten
„EDHIP	N 50 51 22,29 O 007 30 25,43“.

bb) Das Wort „GED“ wird durch das Wort „GEDEH“ ersetzt.

cc) Nach dem Wegpunkt MAXID wird folgender Wegpunkt MIVCA eingefügt:

Wegpunkt	Koordinaten
„MIVCA	N 50 33 41,56 O 007 43 49,10“.

dd) Nach dem Wegpunkt OSPUL wird folgender Wegpunkt OXPAC eingefügt:

Wegpunkt	Koordinaten
„OXPAC	N 50 41 16,40 O 007 38 05,87“.

ee) Nach dem Wegpunkt TABUM wird folgender Wegpunkt TANJO eingefügt:

Wegpunkt	Koordinaten
„TANJO	N 50 56 25,00 O 007 26 34,00“.

b) Absatz 5 wird wie folgt geändert:

aa) In Satz 1 wird die Angabe „§ 3 Absatz 5“ durch die Angabe „§ 3 Absatz 6“ ersetzt.

bb) In Satz 2 wird die Angabe „§ 3 Absatz 1 bis 4, 6 und 7“ durch die Angabe „§ 3 Absatz 1 bis 5, 7 und 8“ ersetzt.

2. In § 2 Absatz 3 wird die Angabe „§ 3 Absatz 5“ durch die Angabe „§ 3 Absatz 6“ ersetzt.

3. § 3 wird wie folgt geändert:

a) In der Überschrift werden die Wörter „RNAV – Einflugstrecken“ durch die Wörter „RNAV – und RNP – Einflugstrecken“ ersetzt.

b) Absatz 1 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Tabelle wie folgt gefasst:

„Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	rechtweisender Kurs	Entfernung	Mindestreise- flughöhe	Anmerkungen
1	2	3	4	5
KERAX THREE GOLF (KERAX 3G)				
Δ KERAX	253,6	13,3	5000 (FL 080)	
Δ GEDEH	242,3	17,4	4500 (6500)	
Δ MTR	131,4	8,4	4000 (5000)	
Δ ORVIV				
KERAX FOUR ROMEO (KERAX 4R)				
Δ KERAX	253,6	13,3	5000 (FL 080)	
Δ GEDEH	211,9	9,0	5000 (FL 080)	
Δ GEDSI	267,6	10,7	5000 (FL 080)	
Δ MTR	271,4	28,3	5000 (FL 080)	
Δ ETARU	197,3	13,5	5000 (FL 080)	
Δ DF951	162,2	11,0	4000 (5000)	
Δ IBLUS				

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	rechtweisender Kurs	Entfernung	Mindestreise- flughöhe	Anmerkungen
1	2	3	4	5
ROLIS FOUR GOLF (ROLIS 4G)				
Δ ROLIS	129,0	14,2	5000 (FL 100)	
Δ ETARU	124,3	24,6	5000 (FL 080)	
Δ FFM	031,3	15,7	4000 (6500)	
Δ MTR	131,4	8,4	4000 (5000)	
Δ ORVIV				
ROLIS THREE ROMEO (ROLIS 3R)				
Δ ROLIS	162,1	23,0	5000 (FL 080)	
Δ DF951	162,2	11,0	4000 (5000)	
Δ IBLUS				
SPESA TWO GOLF (SPESA 2G)				
Δ SPESA	296,3	14,1	4000 (5000)	
Δ KUGUK				

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	rechtweisender Kurs	Entfernung	Mindestreise- flughöhe	Anmerkungen
1	2	3	4	5
SPESA FOUR ROMEO (SPESA 4R)				
Δ SPESA	296,3	14,1	4000 (6500)	
Δ KUGUK	240,1	15,6	4000 (6500)	
Δ DF950	274,6	9,9	3000 (5000)	
Δ ULNOK				
UNOKO FOUR GOLF (UNOKO 4G)				
Δ UNOKO	102,6	5,6	5000 (FL 110)	
Δ IBVIL	157,5	9,0	5000 (FL 110)	
Δ MANUV	141,8	14,1	5000 (FL 110)	
Δ RAMOB	114,7	15,7	5000 (FL 080)	
Δ ROKIM	081,9	22,9	4000 (FL 080)	
Δ FFM	031,3	15,7	4000 (6500)	
Δ MTR	131,4	8,4	4000 (5000)	
Δ ORVIV				

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	rechtweisender Kurs	Entfernung	Mindestreise- flughöhe	Anmerkungen
1	2	3	4	5
UNOKO FOUR ROMEO (UNOKO 4R)				
Δ UNOKO	102,6	5,6	5000 (FL 110)	
Δ IBVIL	157,5	9,0	5000 (FL 110)	
Δ MANUV	141,8	14,1	5000 (FL 110)	
Δ RAMOB	140,3	7,1	5000 (FL 080)	
Δ REDLI	123,0	13,6	4000 (5000)“	
Δ IBLUS				

bb) In Nummer 2 wird in der Tabellenspalte 1 das Wort „GED“ durch das Wort „GEDEH“ ersetzt.

c) Absatz 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 1.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4C“ durch die Angabe „5C“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) Tabellenzeile 19 wird gestrichen.

dddd) Folgende Nummern 1.1.1 bis 1.1.3 werden angefügt:

„1.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

bbb) Nummer 1.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4D“ durch die Angabe „5D“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) Tabellenzeile 19 wird gestrichen.

dddd) Folgende Nummern 1.2.1 bis 1.2.3 werden angefügt:

„1.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

ccc) Die Nummern 1.3 und 1.4 werden wie folgt gefasst:

„1.3 FAWUR THREE CHARLIE (FAWUR 3C)

Der Sinkflug ist mit der zuletzt geflogenen Machzahl einzuleiten und beim Wechsel auf die angezeigte Fluggeschwindigkeit (IAS) bis zum Erfliegen von SPESA mit einer IAS zwischen 260 kt und 300 kt zu fliegen, es sei denn, die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (ATC) hat abweichende Anweisungen erteilt.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	FAWUR	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,0	13,5	–	–	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 185	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 145-/ FL 135+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 110	–
8	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	–	–	–
9	Track to a fix	DF635	286,5	13,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
12	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
13	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.3.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.3.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.3.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.4 FAWUR THREE DELTA (FAWUR 3D)

Die RNAV-Einflugstrecke wird nur von ATC zugewiesen.

Der Sinkflug ist mit der zuletzt geflogenen Machzahl einzuleiten und beim Wechsel auf die angezeigte Fluggeschwindigkeit (IAS) bis zum Erfliegen von SPESA mit einer IAS zwischen 260 kt und 300 kt zu fliegen, es sei denn, die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (ATC) hat abweichende Anweisungen erteilt.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	FAWUR	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,0	13,5	–	–	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 185	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 145-/ FL 135+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 110	–
8	Track to a fix	RIPKU	353,4	8,1	–	–	–
9	Track to a fix	DF436	353,4	14,2	–	–	–
10	Track to a fix	DF437	290,4	6,9	–	–	–
11	Track to a fix	DF439	250,1	27,6	–	–	–
12	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
13	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.4.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.4.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.4.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

ddd) Nummer 1.5 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3C“ durch die Angabe „4C“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 100+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 11 bis 14 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,4
249,4
249,3
249,2“

eeee) Tabellenzeile 15 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 1.5.1 bis 1.5.3 werden angefügt:

„1.5.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisen-der Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.5.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisen-der Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.5.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisen-der Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

eee) Nummer 1.6 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3D“ durch die Angabe „4D“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 2 wird das Wort „GED“ durch das Wort „GEDEH“ ersetzt.

eeee) In den Tabellenzeilen 8 bis 10 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,3
249,2
249,1“

ffff) Tabellenzeile 11 wird gestrichen.

gggg) Folgende Nummern 1.6.1 bis 1.6.3 werden angefügt:

„1.6.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.6.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.6.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

fff) Nummer 1.7 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3C“ durch die Angabe „4C“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 15 bis 18 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,4
249,4
249,3
249,2“

eeee) Tabellenzeile 19 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 1.7.1 bis 1.7.3 werden angefügt:

„1.7.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.7.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.7.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

ggg) Nummer 1.8 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3D“ durch die Angabe „4D“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 16 bis 18 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,3
249,2
249,1“

eeee) Tabellenzeile 19 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 1.8.1 bis 1.8.3 werden angefügt:

„1.8.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.8.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.8.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

hhh) Die Nummern 1.9 bis 1.12 werden wie folgt gefasst:

„1.9 ROLIS FOUR CHARLIE (ROLIS 4C)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	ROLIS	–	–	–	FL 120	–
4	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
5	Track to a fix	DF632	141,0	18,7	–	–	–
6	Track to a fix	FFM	080,1	11,6	–	–	–
7	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
8	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
9	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
10	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
14	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
15	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
16	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
17	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.9.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.9.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.9.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10 ROLIS FOUR DELTA (ROLIS 4D)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	ROLIS	–	–	–	FL 120	–
4	Track to a fix	ETARU	129,0	14,2	–	FL 100	–
5	Track to a fix	DF432	113,8	11,7	–	–	–
6	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
7	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
8	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
9	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.10.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.10.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.11 SPESA FOUR CHARLIE (SPESA 4C)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	SPESA	—	—	—	FL 100+	—
4	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	—	—	—
5	Track to a fix	DF635	286,5	13,0	—	—	—
6	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	—	—	—
7	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	—	—	—
8	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	—	—	—
9	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	—	—	—
10	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	—	—	—
11	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	—	—	—

1.11.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	—	—	—	—	—
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	—	—	—	—
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	—	—	—	—

1.11.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	—	—	—	—	—
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	—	—	—	—
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	—	—	—	—

1.11.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	—	—	—	—	—
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	—	—	—	—
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	—	—	—	—

1.12 SPESA FOUR DELTA (SPESA 4D)

Die RNAV-Einflugstrecke wird nur von ATC zugewiesen.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	SPESA	–	–	–	FL 100+	–
4	Track to a fix	RIPKU	353,4	8,1	–	–	–
5	Track to a fix	DF436	353,4	14,2	–	–	–
6	Track to a fix	DF437	290,4	6,9	–	–	–
7	Track to a fix	DF439	250,1	27,6	–	–	–
8	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
9	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.12.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.12.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.12.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

iii) Nummer 1.13 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3C“ durch die Angabe „4C“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 12 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „070,2“ durch die Angabe „069,9“ ersetzt.

eeee) Tabellenzeile 13 wird wie folgt geändert:

aaaaa) In Tabellenspalte 3 wird die Angabe „070,2“ durch die Angabe „070,0“ ersetzt.

bbbbb) In Tabellenspalte 7 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „220“ ersetzt.

ffff) In den Tabellenzeilen 16 und 17 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„250,0
250,0“

gggg) In den Tabellenzeilen 20 bis 23 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,4
249,4
249,3
249,2“

hhhh) Tabellenzeile 24 wird gestrichen.

iiii) Folgende Nummern 1.13.1 bis 1.13.3 werden angefügt:

„1.13.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.13.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.13.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

jjj) Nummer 1.14 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3D“ durch die Angabe „4D“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 11 bis 13 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„249,3
249,2
249,1“

eeee) Tabellenzeile 14 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 1.14.1 bis 1.14.3 werden angefügt:

„1.14.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.14.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.14.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4A“ durch die Angabe „5A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) Tabellenzeile 21 wird gestrichen.

dddd) Folgende Nummern 2.1.1 bis 2.1.3 werden angefügt:

„2.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

bbb) Nummer 2.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4B“ durch die Angabe „5B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) Tabellenzeile 20 wird gestrichen.

dddd) Folgende Nummern 2.2.1 bis 2.2.3 werden angefügt:

„2.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

ccc) Die Nummern 2.3 und 2.4 werden wie folgt gefasst:

„2.3 FAWUR THREE ALPHA (FAWUR 3A)

Die RNAV-Einflugstrecke wird nur von ATC zugewiesen.

Der Sinkflug ist mit der zuletzt geflogenen Machzahl einzuleiten und beim Wechsel auf die angezeigte Fluggeschwindigkeit (IAS) bis zum Erfliegen von SPESA mit einer IAS zwischen 260 kt und 300 kt zu fliegen, es sei denn, die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (ATC) hat abweichende Anweisungen erteilt.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	FAWUR	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,0	13,5	–	–	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 185	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 145-/ FL 135+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 110	–
8	Track to a fix	RIPKU	353,4	8,1	–	–	–
9	Track to a fix	DF406	353,4	22,1	–	–	–
10	Track to a fix	DF407	301,7	3,7	–	–	–
11	Track to a fix	DF408	250,1	14,6	–	–	–
12	Track to a fix	DF411	159,5	6,2	–	–	–
13	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.3.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.3.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.3.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.4 FAWUR THREE BRAVO (FAWUR 3B)

Der Sinkflug ist mit der zuletzt geflogenen Machzahl einzuleiten und beim Wechsel auf die angezeigte Fluggeschwindigkeit (IAS) bis zum Erfliegen von SPESA mit einer IAS zwischen 260 kt und 300 kt zu fliegen, es sei denn, die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (ATC) hat abweichende Anweisungen erteilt.

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	FAWUR	–	–	–	FL 240	–
4	Track to a fix	BOWEK	305,0	13,5	–	–	–
5	Track to a fix	ITHIT	304,8	5,0	–	FL 185	–
6	Track to a fix	SEVVE	304,7	16,6	–	FL 145-/ FL 135+	–
7	Track to a fix	SPESA	304,4	13,2	–	FL 110	–
8	Track to a fix	CHA	286,6	12,5	–	–	–
9	Track to a fix	DF606	286,3	5,2	–	–	–
10	Track to a fix	DF610	002,1	5,1	–	–	–
11	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
12	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.4.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.4.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.4.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

ddd) Nummer 2.5 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3A“ durch die Angabe „4A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 2 wird das Wort „GED“ durch das Wort „GEDEH“ ersetzt.

eeee) In den Tabellenzeilen 9 bis 12 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2“

ffff) Tabellenzeile 13 wird gestrichen.

gggg) Folgende Nummern 2.5.1 bis 2.5.3 werden angefügt:

„2.5.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.5.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.5.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

eee) Nummer 2.6 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3B“ durch die Angabe „4B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 100+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 10 bis 14 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2
070,3“

eeee) Tabellenzeile 15 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.6.1 bis 2.6.3 werden angefügt:

„2.6.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.6.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.6.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

fff) Nummer 2.7 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3A“ durch die Angabe „4A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 17 bis 20 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2“

eeee) Tabellenzeile 21 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.7.1 bis 2.7.3 werden angefügt:

„2.7.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.7.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.7.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

ggg) Nummer 2.8 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3B“ durch die Angabe „4B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 15 bis 19 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2
070,3“

eeee) Tabellenzeile 20 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.8.1 bis 2.8.3 werden angefügt:

„2.8.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.8.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.8.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

hhh) Nummer 2.9 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3A“ durch die Angabe „4A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 120“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 100“ ersetzt.

eeee) In den Tabellenzeilen 7 bis 13 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„069,7
069,8
069,9
070,0
070,0
070,1
070,2“

ffff) Tabellenzeile 14 wird gestrichen.

gggg) Folgende Nummern 2.9.1 bis 2.9.3 werden angefügt:

„2.9.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.9.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.9.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

iii) Nummer 2.10 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3B“ durch die Angabe „4B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In den Tabellenzeilen 3 und 4 wird jeweils in Tabellenspalte 6 die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 120“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 10 bis 14 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2
070,3“

eeee) Tabellenzeile 15 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.10.1 bis 2.10.3 werden angefügt:

„2.10.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.10.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.10.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

jjj) Nummer 2.11 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3A“ durch die Angabe „4A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 100+“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „250“ ersetzt.

eeee) In den Tabellenzeilen 10 bis 13 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2“

ffff) Tabellenzeile 14 wird gestrichen.

gggg) Folgende Nummern 2.11.1 bis 2.11.3 werden angefügt:

„2.11.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.11.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.11.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

kkk) Nummer 2.12 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3B“ durch die Angabe „4B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 100+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 8 bis 12 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2
070,3“

eeee) Tabellenzeile 13 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.12.1 bis 2.12.3 werden angefügt:

„2.12.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.12.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.12.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

III) Nummer 2.13 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3A“ durch die Angabe „4A“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 10 bis 16 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„069,7
069,8
069,9
070,0
070,0
070,1
070,2“

eeee) Tabellenzeile 17 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.13.1 bis 2.13.3 werden angefügt:

„2.13.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.13.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.13.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	recht- weisen- der Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwin- digkeits- begren- zung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

mmm) Nummer 2.14 wird wie folgt geändert:

aaaa) In der Überschrift wird das Wort „THREE“ durch das Wort „FOUR“ und die Angabe „3B“ durch die Angabe „4B“ ersetzt.

bbbb) Tabellenspalte 8 wird gestrichen.

cccc) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „-“ durch die Angabe „FL 110+“ ersetzt.

dddd) In den Tabellenzeilen 13 bis 17 wird die Tabellenspalte 3 wie folgt gefasst:

rechtweisender Kurs
3
„070,0
070,0
070,1
070,2
070,3“

eeee) Tabellenzeile 18 wird gestrichen.

ffff) Folgende Nummern 2.14.1 bis 2.14.3 werden angefügt:

„2.14.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.14.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.14.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–“

cc) In Nummer 3 wird in Tabellenspalte 2 das Wort „GED“ durch das Wort „GEDEH“ ersetzt.

d) Nach Absatz 2 wird folgender Absatz 3 eingefügt:

„(3) Den RNP (GPS) – Einflugstrecken liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNP 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Der Sensor GPS ist erforderlich. Der Kurs ist über den jeweils letzten Wegpunkt hinaus beizubehalten, wenn keine weiteren Anweisungen (Radarführung, Anflugfreigabe) erfolgen.“

1. Für Anflugrichtung 07

1.1 TANJO ONE CHARLIE (TANJO 1C)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TANJO	–	–	–	FL 240-/FL 220+	–
4	Track to a fix	EDHIP	154,2	5,6	–	FL 220-/FL 180+	–
5	Track to a fix	XPAC	154,2	11,2	–	FL 180	–
6	Track to a fix	MIVCA	154,3	8,4	–	FL 160-/FL 150+	–
7	Track to a fix	ROLIS	154,4	8,4	–	FL 120	–
8	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
9	Track to a fix	DF632	141,0	18,7	–	–	–
10	Track to a fix	FFM	080,1	11,6	–	–	–
11	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
14	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
18	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
19	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
20	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
21	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
22	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
23	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2 TANJO ONE DELTA (TANJO 1D)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TANJO	–	–	–	FL 240-/ FL 220+	–
4	Track to a fix	EDHIP	154,2	5,6	–	FL 220-/ FL 180+	–
5	Track to a fix	OXPAC	154,2	11,2	–	FL 180	–
6	Track to a fix	MIVCA	154,3	8,4	–	FL 160-/ FL 150+	–
7	Track to a fix	ROLIS	154,4	8,4	–	FL 120	–
8	Track to a fix	ETARU	129,0	14,2	–	FL 100	–
9	Track to a fix	DF432	113,8	11,7	–	–	–
10	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
12	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

2. Für Anflugrichtung 25

2.1 TANJO ONE ALPHA (TANJO 1A)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TANJO	–	–	–	FL 240-/FL 220+	–
4	Track to a fix	EDHIP	154,2	5,6	–	FL 220-/FL 180+	–
5	Track to a fix	XPAC	154,2	11,2	–	FL 180	–
6	Track to a fix	MIVCA	154,3	8,4	–	FL 160-/FL 150+	–
7	Track to a fix	ROLIS	154,4	8,4	–	FL 120	–
8	Track to a fix	ETARU	129,0	14,2	–	FL 100	–
9	Track to a fix	DF403	138,1	15,2	–	–	–
10	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
11	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
12	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.1.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2 TANJO ONE BRAVO (TANJO 1B)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TANJO	–	–	–	FL 240-/ FL 220+	–
4	Track to a fix	EDHIP	154,2	5,6	–	FL 220-/ FL 180+	–
5	Track to a fix	XPAC	154,2	11,2	–	FL 180	–
6	Track to a fix	MIVCA	154,3	8,4	–	FL 160-/ FL 150+	–
7	Track to a fix	ROLIS	154,4	8,4	–	FL 120	–
8	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
9	Track to a fix	DF402	141,6	14,6	–	–	–
10	Track to a fix	DF601	127,7	13,1	–	–	–
11	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
12	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
13	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
14	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.2.1 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.3 Zuführung zum Endanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

3. Das Warteverfahren für RNP (GPS) – Einfugstrecken wird wie folgt festgelegt:

Path Terminator	Wartefix	rechtweisender Anflugkurs	Geschwindigkeitsbegrenzung	Mindest-/ Maximalwartehöhe	Kurvenrichtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Holding to a manual termination	ROLIS	160,0	230	FL 100	links	–

e) Der bisherige Absatz 3 wird Absatz 4 und wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Angabe „Absatz 5“ durch die Angabe „Absatz 6“ ersetzt.

bb) In den Nummern 2 und 3 wird jeweils die Angabe „Absatz 6“ durch die Angabe „Absatz 7“ ersetzt.

cc) In Nummer 4 wird die Angabe „Absatz 7“ durch die Angabe „Absatz 8“ ersetzt.

f) Der bisherige Absatz 4 wird Absatz 5.

g) Der bisherige Absatz 5 wird Absatz 6 und in Satz 1 wird die Angabe „Absatz 3“ durch die Angabe „Absatz 4“ ersetzt.

h) Der bisherige Absatz 6 wird Absatz 7 und in Nummer 1 Satz 1 und Nummer 2 Satz 1 wird jeweils die Angabe „Absatz 3“ durch die Angabe „Absatz 4“ ersetzt.

i) Der bisherige Absatz 7 wird Absatz 8 und in Satz 1 wird die Angabe „Absatz 3“ durch die Angabe „Absatz 4“ ersetzt.

4. § 4 Absatz 3 wird wie folgt gefasst:

„(3) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und nach entsprechender Anweisung von TOWER Sprechfunkverbindung mit LANGEN RADAR auf dem Kanal aufzunehmen, der dem jeweiligen Abflugverfahren zugeordnet ist. Der Abflugkanal kann von dem veröffentlichten Kanal abweichen. Der jeweilige Kanal wird über ATIS bekannt gegeben. Den Abflugverfahren werden folgende Kanäle zugeordnet:

1	Startbahn	Abflugverfahren	Kanal
2	25C/25L	MARUN F, MARUN G, MARUN H, MARUN M, MARUN N, OBOKA G, OBOKA H, OBOKA M, OBOKA N, TAU Q, TOBAK F, TOBAK G, TOBAK H, TOBAK M, TOBAK N	120.155
3	25C/25L	ANEKI F, CINDY F, RID Q, SOBRA F, SOBRA N, SOBRA P, SULUS F	136.130
4	07R/07C	MARUN D, MARUN E, MTR C, OBOKA D, OBOKA E, TOBAK D	120.155
5	07R/07C	ANEKI D, ANEKI E, CINDY D, KOMIB D, RID C, SOBRA D, SOBRA E, SULUS D	136.130
6	18	MARUN R, MARUN S, OBOKA L, OBOKA R, OBOKA S, TOBAK R, TOBAK S	120.155
7	18	ANEKI L, CINDY L, CINDY S, MARUN T, OBOKA T, SULUS L, SULUS S, TOBAK T, ULKIG L, ULKIG S	136.130“

5. § 5 Absatz 2 wird wie folgt gefasst:

„(2) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und nach entsprechender Anweisung von TOWER Sprechfunkverbindung mit LANGEN RADAR auf dem Kanal aufzunehmen, der dem jeweiligen Abflugverfahren zugeordnet ist. Der Abflugkanal kann von dem veröffentlichten Kanal abweichen. Der jeweilige Kanal wird über ATIS bekannt gegeben. Den Abflugverfahren werden folgende Kanäle zugeordnet:

Startbahn	Abflugverfahren	Kanal
25C/25L	MARUN W/K, OBOKA W/K, TOBAK W/K	120.155
07C/07R	ANEKI X/Y, CINDY X/Y, SOBRA X/Y	136.130
18	ANEKI A, CINDY A, SOBRA L/U, SULUS A	136.130“

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 20. April 2023 in Kraft.

Langen, den 19. Januar 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann