



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 15. Februar 2023

Nr. 34

Erste Verordnung zur Änderung der Zweihundertsiebenundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Schönhagen)

Vom 16. Januar 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihundertsiebenundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Schönhagen) vom 6. Juli 2018 (BAnz AT 20.07.2018 V1) wird wie folgt geändert:

1. § 2 wird wie folgt geändert:

- In Absatz 3 wird in der Tabellenspalte „Anflugkurs“ die Angabe „(023,0) 020“ durch die Angabe „(023,0) 018“ ersetzt.
- In Absatz 4 werden in der Tabelle „RNP-Anflug zur Landebahn 25 von MOSEX [CH 87855 E25A]“ die Zeilen 1 bis 12 wie folgt gefasst:

„1	Abflug von MOSEX bis AZ255, bis AZ254, bis AZ253, bis AZ250, bis TRIBY und Endanflugkurs nicht unter 1700 erfliegen; weiterer Sinkflug mit 3,5° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima ist der Sinkflug mit 6,1 % bei TRIBY nicht unter 1700 zu beginnen; 2,0 NM vor RW25 sind nicht unter 940 zu überfliegen; Fehlanflugpunkt: <u>RW25</u> . Schwellenüberflughöhe: 50 Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Kurs 251° bis <u>AZ259</u> ; Linkskurve, Direktflug bis AZ260 mit Steigflug auf maximal 2000; Rechtskurve bis MOSEX mit Steigflug auf 3000.						
2	empfohlener Path Terminator	Verfahrensfix	Koordinaten		Kurs	Flughöhe	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial Fix	MOSEX (IAF)	N 51 55 09,0	O 012 58 14,6	–	3000+	–
4	Track to a Fix	AZ255	N 52 02 28,1	O 013 10 54,9	(046,8) 042	3000+	–
5	Track to a Fix	AZ254	N 52 08 23,3	O 013 16 31,8	(030,3) 026	2000+	–

6	Track to a Fix	AZ253	N 52 10 30,0	O 013 23 37,6	(064,1) 059	2000	210-
7	Track to a Fix	AZ250 (IF)	N 52 14 10,5	O 013 22 05,5	(345,6) 341	1700+	210-
8	Track to a Fix	TRIBY (FAF (LNAV))	N 52 13 17,6	O 013 16 25,0	(255,8) 251	1700+	210-
9	Track to a Fix	RW25 (MAPt (LNAV))	N 52 12 17,99	O 013 10 01,55	(255,8) 251	–	–
10	Course to a Fix	AZ259 (MATF)	N 52 11 41,2	O 013 06 05,8	(255,8) 251	–	210-
11	Direct to a Fix	AZ260	N 52 04 21,0	O 013 04 42,0	–	2000-	210-
12	Track to a Fix	MOSEX (MAHF)	N 51 55 09,0	O 012 58 14,6	(203,5) 199	3000	–

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 5 wird wie folgt gefasst:

„(5) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten, das Passieren von 1200 an SCHÖNHAGEN INFO auf dem Kanal 131.155 zu melden und danach Sprechfunkverbindung mit BREMEN RADAR auf dem Kanal 120.630 oder 119.505 aufzunehmen.“

b) Absatz 6 wird wie folgt gefasst:

„(6) Die Abflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

1. Startbahn 25 – BOLBO TWO ALPHA DEPARTURE (BOLBO 2A)

1	Streckenführung Meldepunkte		Anfangs- flughöhe	Anmerkungen			
2	Steigflug auf Kurs 237° bis AZ106, Linkskurve bis AZ107, bis AZ108, bis AZ111, bis BOLBO. AZ106 ist mindestens in 750 zu durchfliegen. Steigflug auf maximal 2000 bis zum Erfliegen von AZ108. Maximale Geschwindigkeit 170 bis zum Erfliegen von AZ107. Maximale Geschwindigkeit 190 bis zum Erfliegen von AZ108.		2000	Der Steiggradient 4,6 % (280 ft/NM) bis zum Erfliegen von AZ106 ist aufgrund von Verfahrensanforderungen erforderlich.			
3	empfohlener Path Terminator	Verfahrensfix	Koordinaten	Kurs	Kurven- richtung	Flug- höhe	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
4	Course to a Fix	AZ106	N 52 11 07,6 O 013 06 02,3	(241,5) 237	–	750+	170-
5	Track to a Fix	AZ107	N 52 08 52,5 O 013 04 50,1	(198,2) 194	–	2000-	170-
6	Track to a Fix	AZ108	N 52 04 49,1 O 013 06 21,1	(167,0) 162	–	2000-	190-
7	Track to a Fix	AZ111	N 52 00 23,0 O 013 09 20,3	(157,4) 153	–	–	–
8	Track to a Fix	BOLBO	N 51 47 41,0 O 013 09 03,6	(180,8) 176	–	–	–

2. Startbahn 07 – BOLBO TWO NOVEMBER DEPARTURE (BOLBO 2N)

1	Streckenführung Meldepunkte			Anfangs- flughöhe	Anmerkungen		
2	Steigflug auf Kurs 085° bis AZ102, Rechtskurve bis AZ103, bis AZ104, bis AZ111, bis BOLBO. AZ102 ist mindestens in 900 zu durchfliegen. Steigflug auf maximal 2000 bis zum Erfliegen von AZ104. Maximale Geschwindigkeit 170 bis zum Erfliegen von AZ103. Maximale Geschwindigkeit 210 bis zum Erfliegen von AZ104.			2000	Der Steiggradient 4,1 % (250 ft/NM) bis zum Erfliegen von AZ102 ist bis 400 aufgrund von Hindernissen und bis 900 aufgrund von Verfahrensanforderungen erforderlich.		
3	empfohlener Path Terminator	Verfahrensfix	Koordinaten	Kurs	Kurven- richtung	Flug- höhe	Geschwin- digkeitsbe- grenzung
4	Course to a Fix	AZ102	N 52 12 17,8 O 013 14 59,2	(090,0) 085	–	900+	170-
5	Track to a Fix	AZ103	N 52 10 13,1 O 013 16 20,3	(158,2) 154	–	2000-	170-
6	Track to a Fix	AZ104	N 52 04 33,7 O 013 12 29,4	(202,7) 198	–	2000-	210-
7	Track to a Fix	AZ111	N 52 00 23,0 O 013 09 20,3	(205,0) 200	–	–	–
8	Track to a Fix	BOLBO	N 51 47 41,0 O 013 09 03,6	(180,8) 176	–	–	–“

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 15. Juni 2023 in Kraft.

Langen, den 16. Januar 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann