



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 30. Januar 2023

Nr. 21

**Neununddreißigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 29. Dezember 2022

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der
Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 9. November 2022 (BAnz AT 22.11.2022 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L23 werden in Tabellenspalte 1 die Wörter „Hamburg DVORTAC (HAM)“ durch die Wörter „Hamburg DVOR/DME (HAM)“ ersetzt.
2. In der Strecke L607 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt UBIDU bis Meldepunkt ABUKA in den Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ UBIDU N 50 04 24 O 007 54 23	124,0	24,0	FL 660 FL 245	
Δ ULNOK N 49 50 57 O 008 25 07	136,6	10,8	FL 660 FL 245	
Δ BANIM N 49 43 06 O 008 36 32	169,7	15,4	FL 660 FL 245	
Δ ABUKA N 49 27 55 O 008 40 45				“

3. In der Strecke L608 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt SUNEG bis Meldepunkt ADENU in den Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ SUNEG N 49 11 55 O 008 51 51	342,3	32,8	FL 660 FL 245	
Δ BANIM N 49 43 06 O 008 36 32	316,8	10,8	FL 660 FL 245	
Δ ULNOK N 49 50 57 O 008 25 07	288,1	18,7	FL 660 FL 245	
Δ MISGI N 49 56 43 O 007 57 32	277,1	41,0	FL 660 FL 245	
Δ ADENU N 50 01 32 O 006 54 30				“

4. In den Strecken M170, M852 und P605 werden jeweils in Tabellenspalte 1 die Wörter „Hamburg DVORTAC (HAM)“ durch die Wörter „Hamburg DVOR/DME (HAM)“ ersetzt.

5. In der Strecke T211 wird in Tabellenspalte 3 die Angabe „19,6“ durch die Angabe „18,2“ ersetzt.

6. In der Strecke T815 werden in Tabellenspalte 1 die Wörter „Hamburg DVORTAC (HAM)“ durch die Wörter „Hamburg DVOR/DME (HAM)“ ersetzt.

7. In der Strecke T881 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt RIDSU bis Meldepunkt ROLIS in den Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ ULNOK N 49 50 57 O 008 25 07	327,2	42,0	FL 660 FL 245	
Δ ROLIS N 50 26 06 O 007 49 31				

8. In der Strecke T909 werden in Tabellenspalte 1 die Wörter „Hamburg DVORTAC (HAM)“ durch die Wörter „Hamburg DVOR/DME (HAM)“ ersetzt.

9. In der Strecke T911 wird in Tabellenspalte 6 folgende Nummer 3 angefügt:

„3. Für Flüge nach EDDF mit Luftfahrzeugen, die die leistungs-basierten Navigationsanforderungen der Spezifikation RNP-1 erfüllen, ist ab TANJO die STAR TANJO im Flugplan anzugeben.“

10. Die Strecke UZ211 wird aufgehoben.

Artikel 2

Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

Die Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Nach dem Wegpunkt „DITAM“ wird folgender Wegpunkt „DOJOH“ eingefügt.

Wegpunktname	Koordinaten	Zweck
1	2	3
„DOJOH	N 50 50 13 O 007 44 42	freie Streckenführung (FRA)“

2. Nach dem Wegpunkt „GUBAX“ wird folgender Wegpunkt „ITZEG“ eingefügt.

Wegpunktname	Koordinaten	Zweck
1	2	3
„ITZEG	N 53 37 14 O 014 05 36	freie Streckenführung (FRA)“

Artikel 3

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 20. April 2023 in Kraft.

Langen, den 29. Dezember 2022

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann