



Ordnung zur Regelung der Aufhebung der Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ vom 23.03.2016 (FH-Mitteilung Nr. 25/2016), zuletzt geändert durch Ordnung vom 02.07.2021 (FH-Mitteilung Nr. 61/2021) am Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik an der Fachhochschule Aachen

vom 29. April 2022

Ordnung zur Regelung der Aufhebung der Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ vom 23.03.2016 (FH-Mitteilung Nr. 25/2016), zuletzt geändert durch Ordnung vom 02.07.2021 (FH-Mitteilung Nr. 61/2021) am Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik an der Fachhochschule Aachen vom 29. April 2022

Aufgrund des § 2 Absatz 4 Satz 1 in Verbindung mit § 64 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) vom 16. September 2014 (GV. NRW. S. 547), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 25. November 2021 (GV. NRW. S. 1210a), und der Rahmenprüfungsordnung (RPO) für die Bachelor- und Masterstudiengänge an der Fachhochschule Aachen vom 1. Februar 2018 (FH-Mitteilung Nr. 3/2018), zuletzt geändert durch Änderungsordnung vom 6. Juli 2020 (FH-Mitteilung Nr. 78/2020), hat der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik folgende Ordnung zur Regelung der Aufhebung der Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ vom 23.03.2016 (FH-Mitteilung Nr. 25/2016), zuletzt geändert durch Ordnung vom 02.07.2021 (FH-Mitteilung Nr. 61/2021), erlassen:

Inhaltsübersicht

§ 1 Gegenstand und Geltungsbereich	3
§ 2 Studien- und Prüfungsangebot	3
§ 3 Frist zur Ablegung der Masterprüfung	4
§ 4 Information der Studierenden, Übergangsregelungen	4
§ 5 Inkrafttreten, Veröffentlichung	4

§ 1 | Gegenstand und Geltungsbereich

Diese Ordnung regelt die Aufhebung der Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ vom 23. März 2016 – FH-Mitteilung Nr. 25/2016, zuletzt geändert durch Änderungsordnung vom 2. Juli 2021 (FH-Mitteilung Nr. 61/2021) für den Studienbeginn bis Sommersemester 2022.

§ 2 | Studien- und Prüfungsangebot

(1) Die für das Studium mit Beginn bis Sommersemester 2022 vorgesehenen Veranstaltungen und Prüfungen werden mit wenigen Ausnahmen weiterhin in den Masterstudiengängen „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ mit der Prüfungsordnung vom 5. April 2022 (FH-Mitteilung 69/2022) angeboten. Die Änderungen im Curriculum sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

Katalog der Wahlpflichtmodule: Aerospace Engineering

Bisherige Modulbezeichnung gem. PO 2016 In der jeweils geltenden Fassung		Neue Modulbezeichnung gem. PO 2022	
61904	Actuator Systems	67202	Hydraulic and Electric Aircraft Systems
61917	Advanced Space Dynamics	67208	Computational Spaceflight Dynamics
61916	Space Mission Analysis and Design	67207	Space Systems and Payload Engineering
61915	Space Environment	67206	Planets and Life
62917	Space Utilization and Exploration Project		Space Exploration Project
62934	Turbomachinery Design	67216	Turbomachinery Design and Analysis
62916	Space Mission Engineering	67213	Space Operations and Services
62915	Advanced Space Propulsion	67214	Exploration Mission Design
62918	Einführung in die Aeroelastik		keine Entsprechung

Katalog der Wahlpflichtmodule: International Automotive Engineering

Bisherige Modulbezeichnung gem. PO 2016 In der jeweils geltenden Fassung		Neue Modulbezeichnung gem. PO 2022	
61932	Vehicle Engineering - FEM Simulation and Application	67301	Vehicle Structures - FEM and Testing
61933	Advanced Automotive Electronics	67302	Electronics for Autonomous and Connected Vehicle Systems
62921	Global Automotive Homologation and Mass Production Release	67308	Global Automotive Homologation and Attribute Management
62933	Transmission Modelling and Calibraton	67310	Electrified Vehicles Components Modelling
61935	Environmental Effects of Vehicle Powertrain	67304	Environmental Impacts of Vehicle Propulsion Systems

Katalog der Wahlpflichtmodule: Aerospace Engineering und International Automotive Engineering

Bisherige Modulbezeichnung gem. PO 2016 In der jeweils geltenden Fassung		Neue Modulbezeichnung gem. PO 2022	
61936	General Management of Automotive Suppliers	67402	General Management of Automotive and Aerospace Suppliers
61901	Advanced Control Technology	67101	Control System Design
62905	Advanced Measurement and Control Systems		keine Entsprechung
61903	Advanced Mathematics		keine Entsprechung
62907	Mathematical Optimisation		keine Entsprechung

(2) Die Veranstaltungen derjenigen Module, für die die Tabelle in Absatz 1 keine Entsprechung in der PO 2022 aufweist, werden letztmalig zu den nachfolgend genannten Terminen angeboten:

Semester, in dem das Modul angeboten wird	Letzte angebotene Veranstaltung
WS	WiSe21/22
SS	SoSe22

(3) Die Prüfungen zu denjenigen Modulen, für die die Tabelle in Absatz 1 keine Entsprechung in der PO 2022 aufweist, werden letztmalig zu den nachfolgend genannten Terminen angeboten:

Semester, in dem das Modul angeboten wird	Letzter Prüfungstermin
WS	Sep 22
SS	Feb/Mar 23

§ 3 | Frist zur Ablegung der Masterprüfung

Masterarbeit und Kolloquium können nach der in § 1 genannten Prüfungsordnung in den Studiengängen mit drei Semestern Regelstudienzeit letztmalig bis zum 29. Februar 2024 und in den Studiengängen mit vier Semestern Regelstudienzeit letztmalig bis zum 31. August 2024 erbracht werden.

§ 4 | Information der Studierenden, Übergangsregelungen

(1) Die Studierenden der Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ nach der in § 1 genannten Prüfungsordnung werden durch Aushang und durch die Webseiten des Prüfungsamtes über die Regelungen dieser Ordnung informiert. Alle Masterstudierende werden zudem durch ein Informationsschreiben des Fachbereiches und einer Infoveranstaltung über die geplanten Änderungen informiert.

(2) Studierende mit Studienbeginn ab dem Sommersemester 2022 setzen ihr Studium ab dem Wintersemester 2022/23 ohne weiteren Antrag (unter der Voraussetzung der Rückmeldung im selben Studiengang) in der in § 2 Absatz 1 genannten Prüfungsordnung fort.

(3) Sofern Studierende mit Studienbeginn vor dem Sommersemester 2022 die Prüfungen nicht innerhalb der Fristen der §§ 2 und 3 ablegen, verlieren sie ihren Prüfungsanspruch nach der Prüfungsordnung gemäß § 1. Nach Ablauf dieser Fristen setzen die Studierenden (unter der Voraussetzung der Rückmeldung) das Studium ohne weiteren Antrag im selben Studiengang mit der Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ in der in § 2 Absatz 1 genannten Prüfungsordnung fort.

(4) Studierende, die nach der § 1 genannten Prüfungsordnung studieren, können auf Antrag unwiderruflich in die in § 2 Absatz 1 genannte neue Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge in der jeweils geltenden Fassung wechseln. Der Wechsel ist erstmals möglich ab dem Wintersemester 2022/23, unter der Voraussetzung, dass zum Stichtag 15. November 2022 höchstens 30 Leistungspunkte nach der in § 1 genannten Prüfungsordnung erreicht wurden.

(5) Näheres zum Übergang in die in § 2 Absatz 1 genannte Prüfungsordnung für die Masterstudiengänge „Aerospace Engineering (3 oder 4 Semester)“ und „International Automotive Engineering (3 oder 4 Semester)“ kann der Fachbereichsrat durch Beschluss regeln.

(6) Die Ordnung nach § 1 tritt mit Ablauf des 31. August 2024 außer Kraft und wird aufgehoben.

§ 5 | Inkrafttreten, Veröffentlichung

(1) Diese Ordnung tritt am Tag nach ihrer Bekanntgabe im Verkündungsblatt der FH Aachen (FH-Mitteilungen) in Kraft.

(2) Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fachbereichsrates des Fachbereichs Luft- und Raumfahrtstechnik vom 31. März 2022 und des Rektorats vom 27. April 2022.

Hinweis nach § 12 Absatz 5 HG:

Die Verletzung von Verfahrens- oder Formvorschriften des Hochschulgesetzes oder des Ordnungs- oder sonstigen autonomen Rechts der FH Aachen kann gegen diese Ordnung nach Ablauf eines Jahres seit ihrer Bekanntmachung nicht mehr geltend gemacht werden, es sei denn,

- a) die Ordnung ist nicht ordnungsgemäß bekannt gemacht worden,
- b) das Rektorat hat den Beschluss des zuständigen Gremiums vorher beanstandet oder
- c) der Form- oder Verfahrensmangel ist gegenüber der Hochschule vorher gerügt und dabei die verletzte Rechtsvorschrift und die Tatsache bezeichnet worden, die den Mangel ergibt.

Aachen, den 29. April 2022

Der Rektor
der FH Aachen
in Vertretung

gez. Stempel

Volker Stempel