

# Amtsblatt der Europäischen Union

# L 209



Ausgabe  
in deutscher Sprache

## Rechtsvorschriften

65. Jahrgang  
10. August 2022

Inhalt

II *Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

VERORDNUNGEN

- ★ **Durchführungsverordnung (EU) 2022/938 der Kommission vom 26. Juli 2022 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 hinsichtlich der Anforderungen an den Luftfahrt-datenkatalog und das Luftfahrthandbuch** ..... 1

DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.



## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

**DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2022/938 DER KOMMISSION**

vom 26. Juli 2022

**zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 hinsichtlich der Anforderungen an den Luftfahrtdatenkatalog und das Luftfahrthandbuch**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2018 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit sowie zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 2111/2005, (EG) Nr. 1008/2008, (EU) Nr. 996/2010, (EU) Nr. 376/2014 und Richtlinien 2014/30/EU und 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates, und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 552/2004 und (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates<sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 43 Absatz 1 Buchstaben a und f und Artikel 62 Absatz 15 Buchstaben a und c,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) In der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 der Kommission<sup>(2)</sup> sind gemeinsame Anforderungen an Flugverkehrsmanagementanbieter und Anbieter von Flugsicherungsdiensten („ATM/ANS“) und sonstiger Funktionen des Flugverkehrsmanagementnetzes („ATM-Netzfunktionen“) für den allgemeinen Flugverkehr und die Aufsicht hierüber festgelegt.
- (2) Am 8. Juni 2020 nahm die Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) die Änderung 1 zu den „Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management (PANS-AIM, Doc 10066)“ an, mit der die in den ICAO-Vertragsstaaten seit dem 4. November 2021 geltenden neuen Bestimmungen in Bezug auf Inhalt und Aufbau des Luftfahrthandbuchs (AIP) sowie des Luftfahrtdatenkatalogs eingeführt wurden. Diese Bestimmungen sollten sich in der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 widerspiegeln, insbesondere in den gemeinsamen Anforderungen an Diensteanbieter, wie sie in Anhang III (Teil-ATM/ANS.OR) und in den spezifischen Anforderungen an Anbieter von Flugberatungsdiensten in Anhang VI (Teil-AIS) der genannten Durchführungsverordnung festgelegt sind.
- (3) Eines der Elemente, die für die Umsetzung des mit der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 der Kommission<sup>(3)</sup> und der Verordnung (EU) Nr. 139/2014 der Kommission<sup>(4)</sup> eingeführten Konzepts des Allwetterbetriebs benötigt werden, ist die Verfügbarkeit und standardisierte Darstellung relevanter flugplatzbezogener Informationen im AIP. Der derzeitige Aufbau und Inhalt bestimmter Teile des AIP spiegeln ältere Bestimmungen des Anhangs 14 des am 7. Dezember 1944 in Chicago unterzeichneten Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (im Folgenden „Abkommen von Chicago“) wider, die sich auf die Messung der Reibung beziehen und somit nicht die Verbreitung von Luftfahrtinformationen beinhalten, die für die Umsetzung des globalen ICAO-Meldeformats mittels des AIP erforderlich sind. Daher sollten die Bestimmungen über Inhalt und Aufbau des AIP in Anhang VI (Teil-AIS) der Verordnung (EU) 2017/373 geändert werden.

<sup>(1)</sup> ABl. L 212 vom 22.8.2018, S. 1.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 der Kommission vom 1. März 2017 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen an Flugverkehrsmanagementanbieter und Anbieter von Flugsicherungsdiensten sowie sonstiger Funktionen des Flugverkehrsmanagementnetzes und die Aufsicht hierüber sowie zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 482/2008, der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1034/2011, (EU) Nr. 1035/2011 und (EU) 2016/1377 und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 677/2011 (AbL. L 62 vom 8.3.2017, S. 1).

<sup>(3)</sup> Verordnung (EU) Nr. 965/2012 der Kommission vom 5. Oktober 2012 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (AbL. L 296 vom 25.10.2012, S. 1).

<sup>(4)</sup> Verordnung (EU) Nr. 139/2014 der Kommission vom 12. Februar 2014 zur Festlegung von Anforderungen und Verwaltungsverfahren in Bezug auf Flugplätze gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (AbL. L 44 vom 14.2.2014, S. 1).

- (4) Die Begriffsbestimmungen in Bezug auf das Konzept „Allwetterflugbetrieb“ in Anhang I (Begriffsbestimmungen) der Verordnung (EU) 2017/373 sollten geändert werden, damit die Kohärenz mit den Begriffsbestimmungen der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 und der Verordnung (EU) Nr. 139/2014 gewährleistet ist. Um sicherzustellen, dass SNOWTAM unter allen erforderlichen Betriebsbedingungen herausgegeben werden, sollte darüber hinaus die Begriffsbestimmung von SNOWTAM in Anhang I (Begriffsbestimmungen) der Verordnung (EU) 2017/373 an die Begriffsbestimmung in Anhang 15 des Abkommens von Chicago und der Verordnung (EU) Nr. 139/2014 angepasst werden.
- (5) Nach den derzeitigen Anweisungen für das Ausfüllen des SNOWTAM-Formats ist es nicht möglich, für bestimmte Betriebszustände einer Piste eine SNOWTAM herauszugeben, was sich auf die korrekte Umsetzung des globalen Meldeformats für den Zustand der Pistenoberfläche auswirkt. Daher sollten solche Anweisungen, wie sie in Anhang VI der Verordnung (EU) 2017/373 enthalten sind, im Interesse der Kohärenz mit der Verordnung (EU) Nr. 139/2014 geändert werden.
- (6) Die Verordnung (EU) 2017/373 sollte daher entsprechend geändert werden.
- (7) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme Nr. 03/2022 der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit.
- (8) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des nach Artikel 127 der Verordnung (EU) 2018/1139 eingesetzten Ausschusses —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

#### *Artikel 1*

Die Anhänge I, III und VI der Verordnung (EU) 2017/373 werden entsprechend den Anhängen I, II und III dieser Verordnung geändert.

#### *Artikel 2*

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 26. Juli 2022

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANHANG I

Anhang I der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 wird wie folgt geändert:

1. Die folgende Nummer 38a wird eingefügt:

„38a. ‚Konventionelle Navigationsstrecke‘ (conventional navigation route): eine ATS-Strecke, die unter Bezugnahme auf Bodennavigationshilfen festgelegt wird;“.

2. Nummer 206 erhält folgende Fassung:

„206. ‚Flugbetrieb bei geringer Sicht‘ (low visibility operation, LVO): Anflug- oder Startbetrieb auf einer Piste mit einer Pistensichtweite (PVR) von weniger als 550 m oder einer Entscheidungshöhe über Grund (DH) von weniger als 200 ft;“.

3. Die folgende Nummer 206a wird eingefügt:

„206a. ‚Verfahren bei geringer Sicht‘ (low visibility procedures): an einem Flugplatz angewandte Verfahren zur Gewährleistung eines sicheren Flugbetriebs bei geringer Sicht;“.

4. Die folgende Nummer 212a wird eingefügt:

„212a. ‚Flugbetrieb mit operationellen Anrechnungen‘ (operation with operational credits): ein Flugbetrieb unter Verwendung einer bestimmten Luftfahrzeug- oder Bodenausrüstung oder einer Kombination aus Luftfahrzeug- und Bodenausrüstung, die eines von Folgendem ermöglicht:

- a) die Anwendung von Flugplatz-Betriebsminima unter Standard für einen spezifischen Betrieb;
- b) die Erfüllung oder die Herabsetzung der Sichtanforderungen;
- c) einen reduzierten Umfang an erforderlichen Bodeneinrichtungen;“.

5. Nummer 231 erhält folgende Fassung:

„231. ‚SNOWTAM‘: eine NOTAM einer besonderen Serie, mit der unter Verwendung eines Standardformats der Oberflächenzustand in Bezug auf das Vorhandensein oder das Nichtmehrvorhandensein gefährlicher Zustände gemeldet wird, die auf Schnee, Eis, Schneematsch, Reif, stehendes Wasser oder Wasser in Verbindung mit Schnee, Schneematsch, Eis oder Reif auf der Bewegungsfläche zurückzuführen sind;“.

---

Anlage 1 des Anhangs III der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 wird wie folgt geändert:

(1) Tabelle 1. Flugplatzdaten erhält folgende Fassung:

**„1. Flugplatzdaten**

| Thema                                    | Eigenschaft             | Untereigen-schaft | Art  | Beschreibung   | Anmerkung        | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|--|-------------------------|-------------------|------|--|------------------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
| Flugplatz/<br>Hubschrau-<br>berflugplatz |                         |                   |      | Eine definierte Fläche an Land oder auf dem Wasser (einschließlich Gebäuden, Anlagen und Ausrüstung), die dafür ausgelegt ist, ganz oder teilweise für die Ankunft, den Abflug und Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen genutzt zu werden. |                  |             |            |                 |             |             |
|  | Kennung                 |                   |      | Kennung des Flugplatzes/Hubschrauberflugplatzes  |                  |             |            |                 |             |             |
|  |                         | ICAO-Ortskennung  | Text | Der aus vier Buchstaben bestehende ICAO-Code des Flugplatzes/Hubschrauberflugplatzes gemäß ICAO-Dokument 7910 ‚Location Indicators‘  | Falls zutreffend |             |            |                 |             |             |
|  |                         | IATA-Code         | Text | Die einem Standort gemäß den IATA-Regeln zugeordnete Kennung (Entschlüsselung 767)   | Falls zutreffend |             |            |                 |             |             |
|  |                         | Sonstige          | Text | Lokale Flughafenkennung, falls abweichend von der ICAO-Ortskennung   |                  |             |            |                 |             |             |
|  | Bezeichnung             |                   | Text | Die amtliche Hauptbezeichnung eines Flugplatzes laut zuständiger Behörde   |                  |             |            |                 |             |             |
|  | Bediente Stadt          |                   | Text | Vollständiger Name (freier Text) der von dem Flugplatz/Hubschrauberflugplatz bedienten Stadt oder Gemeinde   |                  |             |            |                 |             |             |
|  | Genehmigter Flugverkehr |                   |      |  |                  |             |            |                 |             |             |

| Thema | Eigenschaft                     | Untereigen-schaft                                  | Art       | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|---------------------------------|--|-----------|---|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
|       |                                 | International/ National                            | Codeliste | Angabe, ob internationale und/oder nationale Flüge am Flugplatz/Hubschrauberflugplatz genehmigt sind  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                 | Instrumentenflugregeln (IFR)/Sichtflugregeln (VFR) | Codeliste | Angabe, ob IFR- und/oder VFR-Flüge am Flugplatz/Hubschrauberflugplatz genehmigt sind  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                 | Linien-/Nichtlinienflugverkehr                     | Codeliste | Angabe, ob Linien- und/oder Nichtlinienflüge am Flugplatz/Hubschrauberflugplatz genehmigt sind  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                 | Zivil/Militärisch                                  | Codeliste | Angabe, ob gewerbliche Zivilluftfahrt und/oder allgemeine Luftfahrt und/oder Militärflüge am Flugplatz/Hubschrauberflugplatz genehmigt sind |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                 | Nutzungsbeschränkung                               | Text      | Angabe, ob ein Flugplatz oder Hubschrauberflugplatz der Öffentlichkeit nicht zugänglich ist (ausschließlich Nutzung durch die Eigentümer)   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Art des Hubschrauberflugplatzes |  | Text      | Art des Hubschrauberflugplatzes (eben-erdig, erhöht, auf Schiffen oder Hubschrauberlandedeck)   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Art der Kontrolle               |  | Text      | Angabe, ob ein Flugplatz unter ziviler, militärischer oder gemeinsamer Kontrolle steht  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Zertifiziert                    |  | Text      | Angabe, ob ein Flugplatz gemäß den ICAO-Vorschriften oder der Verordnung (EU) Nr. 139/2014 zertifiziert/nicht zertifiziert ist              |           |             |            |                 |             |             |
|       | Datum der Zertifizierung        |  | Datum     | Datum der Flughafenzertifizierung durch die zuständige Behörde  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Ablauf der Zertifizierung       |  | Datum     | Datum, an dem die Flugplatzzertifizierung ungültig wird   |           |             |            |                 |             |             |

| Thema | Eigenschaft               | Untereigen-schaft            | Art              | Beschreibung  | Anmerkung        | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art    | Publ. Aufl.   | Kartenauf.    |
|-------|---------------------------|------------------------------|------------------|---|------------------|-------------|-------------|--------------------|---------------|---------------|
|       | Geländehöhe               |                              |                  |   |                  |             |             |                    |               |               |
|       |                           | Ortshöhe über NN             | Ortshöhe über NN | Vertikaler Abstand zwischen dem mittleren Meeresspiegel (MSL) und dem höchsten Punkt des Landebereichs  |                  | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen           | 1 m oder 1 ft | 1 m oder 1 ft |
|       |                           | Geoidundulation              | Höhe über Grund  | Geoidundulation an der Ortshöhe über NN des Flugplatzes/Hubschrauberflugplatzes   | Falls zutreffend | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen           | 1 m oder 1 ft | 1 m oder 1 ft |
|       | Referenztemperatur        |                              | Wert             | Mittlere Tageshöchsttemperatur an einem Flugplatz bezogen auf den wärmsten Monat des Jahres; diese Temperatur ist über einen Zeitraum von mehreren Jahren zu mitteln. |                  |             |             |                    |               |               |
|       | Mittlere Tiefsttemperatur |                              | Wert             | Mittlere Tiefsttemperatur des kältesten Monats eines Jahres für die letzten fünf Messjahre an der Flugplatzbezugshöhe   |                  | 5 Grad      |             |                    |               |               |
|       | Ortsmissweisung           |                              |                  | Winkeldifferenz zwischen rechtweisend Nord und missweisend Nord   |                  |             |             |                    |               |               |
|       |                           | Winkel                       | Winkel           | Winkelbetrag der Ortsmissweisung  |                  | 1 Grad      | Grundlegend | Gemessen           | 1 Grad        | 1 Grad        |
|       |                           | Datum                        | Datum            | Datum, an dem die Ortsmissweisung den entsprechenden Wert aufwies   |                  |             |             |                    |               |               |
|       |                           | Veränderung im Jahresverlauf | Wert             | Jährliche Änderungsrate der Ortsmissweisung   |                  |             |             |                    |               |               |
|       | Bezugspunkt               |                              |                  | Angegebener geografischer Ort eines Flugplatzes   |                  |             |             |                    |               |               |
|       |                           | Position                     | Punkt            | Geografischer Ort des Flugplatzbezugspunkts   |                  | 30 m        | Routine     | Gemessen/Berechnet | 1 Sek.        | 1 Sek.        |
|       |                           | Lage                         | Text             | Ort des Flugplatzbezugspunkts   |                  |             |             |                    |               |               |

| Thema   | Eigenschaft        | Untereigen-<br>schaft | Art     | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|---|--------------------|-----------------------|---------|---|-----------------------|-------------|------------|--------------------|-------------|------------|
|   |                    | Richtung              | Text    | Richtung des Flugplatzbezugspunkts zum Zentrum der Stadt oder Gemeinde, die der Flugplatz bedient   |                       |             |            |                    |             |            |
|   |                    | Distanz               | Distanz | Entfernung des Flugplatzbezugspunkts zum Zentrum der Stadt oder Gemeinde, die der Flugplatz bedient |                       |             |            |                    |             |            |
| Landerich-<br>tungsanzeiger   |                    |                       |         | Eine Vorrichtung zur visuellen Anzeige der für Start und Landung aktuell vorgesehenen Richtung      |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Ort                |                       | Text    | Ort des Landerichtungsanzeigers   |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Befuerung          |                       | Text    | Befuerung des Landerichtungsanzeigers   | Falls zu-<br>treffend |             |            |                    |             |            |
| Notstromver-<br>sorgung   |                    |                       |         |   |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Eigenschaf-<br>ten |                       | Text    | Beschreibung der Notstromversorgung   |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Umschalt-<br>dauer |                       | Wert    | Dauer der Umstellung auf Notstromver-<br>sorgung  |                       |             |            |                    |             |            |
| Anemometer  |                    |                       |         | Gerät zur Messung der Windgeschwindig-<br>keit  |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Ort                |                       | Text    | Ort des Anemometers   |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Befuerung          |                       | Text    | Befuerung des Anemometers   | Falls zu-<br>treffend |             |            |                    |             |            |
| Flugplatz-<br>leuchtfeuer<br>(ABN) / Flug-<br>platzkenn-<br>feuer (IBN) |                    |                       |         | Flugplatzleuchtfeuer/-kennfeuer zur<br>Kennlichmachung eines Flugplatzes von<br>der Luft aus        |                       |             |            |                    |             |            |
|   | Ort                |                       | Text    | Ort der Flugplatzleuchtfeuer/-kennfeuer   | Falls zu-<br>treffend |             |            |                    |             |            |

| Thema   | Eigenschaft    | Untereigen-<br>schaft | Art        | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|---|----------------|-----------------------|------------|--|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
|   | Eigenschaften  |                       | Text       | Beschreibung der Flugplatzleuchtfeuer/-<br>kennfeuer   |           |             |            |                    |             |             |
|   | Betriebszeiten |                       | Zeitschema | Betriebszeiten der Flugplatzleuchtfeuer/-<br>kennfeuer   |           |             |            |                    |             |             |
| Windrich-<br>tungsanzeiger                                      |                |                       |            |  |           |             |            |                    |             |             |
|   | Ort            |                       | Text       | Ort des Windrichtungsanzeigers   |           |             |            |                    |             |             |
|   | Befuerung      |                       | Text       | Befuerung des Windrichtungsanzeigers   |           |             |            |                    |             |             |
| Beobach-<br>tungsstandort<br>für Pisten-<br>sichtweite<br>(RVR) |                |                       |            | Beobachtungsstandort für die RVR   |           |             |            |                    |             |             |
|   | Position       |                       | Punkt      | Geografischer Ort der RVR-Beobachtungs-<br>standorte   |           |             |            |                    |             |             |
| Frequenzflä-<br>che   |                |                       |            | Ausgewiesener Teil einer Bodenverkehrs-<br>fläche, auf dem die Flugverkehrskontroll-<br>stelle oder die Bodenkontrolle eine be-<br>stimmte Frequenz vorschreibt  |           |             |            |                    |             |             |
|   | Station        |                       | Text       | Name der den Dienst erbringenden Station   |           |             |            |                    |             |             |
|   | Frequenz       |                       | Wert       | Frequenz der den Dienst erbringenden<br>Station  |           |             |            |                    |             |             |
|   | Grenze         |                       | Polygon    | Frequenzflächenbegrenzung  |           |             |            |                    |             |             |
| Hotspot   |                |                       |            | Ort auf der Bewegungsfläche eines Flug-<br>platzes mit einer Historie oder einem po-<br>tenziellen Risiko von Kollisionen oder ei-<br>nes Eindringens von Objekten in den Pistenbereich, der eine erhöhte Aufmerk-<br>samkeit von Piloten/Fahrern verlangt |           |             |            |                    |             |             |
|   | Kennung        |                       | Text       | Hotspot-Kennung  |           |             |            |                    |             |             |

| Thema | Eigenschaft | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung                     | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|-------------|-------------------|---------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|
|       | Anmerkung   |                   | Text    | Zusätzliche Hotspot-Angaben      |           |             |            |                 |             |            |
|       | Geometrie   |                   | Polygon | Geografische Fläche des Hotspots |           |             |            |                 |             |            |

| Thema       | Eigenschaft        | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung  | Anmerkung                                | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenauf. |
|-------------|--------------------|-------------------|---------|---|--|-------------|-------------|-----------------|---------------|------------|
| Piste (RWY) |                    |                   |         | Eine definierte rechteckige Fläche auf einem landgestützten Flugplatz, die für Landung und Start von Luftfahrzeugen hergerichtet ist  |  |             |             |                 |               |            |
|             | Kennung            |                   | Text    | Volltextbezeichnung der Piste, die zu ihrer eindeutigen Identifizierung an einem Flugplatz/Hubschrauberflugplatz verwendet wird (z. B. 09/27, 02R/20L, RWY 1)   |  |             |             |                 |               |            |
|             | Nennlänge          |                   | Distanz | Festgesetzte Längsausdehnung der Piste für flugbetriebliche (Leistungs-)Berechnungen  |  | 1 m         | Kritisch    | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|             | Nennbreite         |                   | Distanz | Festgesetzte Querausdehnung der Piste für flugbetriebliche (Leistungs-)Berechnungen   |  | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|             | Geometrie          |                   | Polygon | Geometrien von Pistenelement, versetzter Fläche und Kreuzung  |  |             |             |                 |               |            |
|             | Mittellinienpunkte |                   |         |   |  |             |             |                 |               |            |
|             |                    | Position          | Punkt   | Geografischer Ort der Pistenmittellinie am Anfang und Ende der Piste, an der Stoppfläche und am Anfang jedes Startflugbahnbereichs sowie an jeder signifikanten Änderung der Neigung der Piste/ Stoppfläche | Definition gemäß Anhang 4 Nummer 3.8.4.2 | 1 m         | Kritisch    | Gemessen        |               |            |

| Thema | Eigenschaft        | Untereigen-schaft                       | Art              | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|--------------------|---|------------------|---|-----------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
|       |                    | Ortshöhe über NN                        | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN des entsprechenden Mittellinienpunkts. Bei Nicht-Präzisionsanflügen sind signifikant hohe und niedrige Zwischenpunkte entlang der Piste auf einen halben Meter oder Fuß genau zu messen. |           | 0,25 m      | Kritisch    | Gemessen        |             |             |
|       |                    | Geoidundulation                         | Höhe über Grund  | Geoidundulation am entsprechenden Mittellinienpunkt   |           |             |             |                 |             |             |
|       | Pistenabgangslinie |   |                  |   |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Abgangswegweiser                        | Linie            | Geografischer Ort der Pistenabgangslinie  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1 Sek.      |
|       |                    | Farbe                                   | Text             | Farbe der Pistenabgangslinie  |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Art                                     | Text             | Art der Pistenabgangslinie  |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Fahrtrichtung                           | Codeliste        | Richtung der Pistenabgangslinie (uni- oder bidirektional)   |           |             |             |                 |             |             |
|       | Art der Oberfläche |   | Text             | Art der Pistenoberfläche  |           |             |             |                 |             |             |
|       | Tragfähigkeit      |   |                  |   |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Tragfähigkeitsklassifikationszahl (PCN) | Text             | PCN   |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Art des Belags                          | Text             | Art des Belags zur Bestimmung der Lastwirkungsklassifikationszahl des Luftfahrzeugs / Tragfähigkeitsklassifikationszahl (ACN-PCN)   |           |             |             |                 |             |             |
|       |                    | Kategorie des Unterbaus                 | Text             | Tragfähigkeitsklasse des Pistenunterbaus  |           |             |             |                 |             |             |

| Thema | Eigenschaft              | Untereigen-<br>schaft   | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art | Publ. Aufl.      | Kartenauf. |
|-------|--------------------------|-------------------------|---------|--|-----------|-------------|------------------|--------------------|------------------|------------|
|       |                          | Zulässiger<br>Druck     | Text    | Maximal zulässige Reifendruckklasse oder<br>maximal zulässiger Reifendruck   |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Evaluations-<br>methode | Text    | Verwendete Evaluationsmethode  |           |             |                  |                    |                  |            |
|       | Sicherheits-<br>streifen |                         |         | Eine definierte Fläche, die die Piste und,<br>falls vorhanden, die Stoppfläche umgibt<br>und dazu bestimmt ist:<br>die Gefahr der Beschädigung von Luft-<br>fahrzeugen herabzusetzen, die von der<br>Piste abkommen, und<br>Luftfahrzeuge zu schützen, die sie wäh-<br>rend des Start-/Landevorgangs überfliegen |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Länge                   | Distanz | Längsausdehnung des Pistensicherheits-<br>streifens  |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Breite                  | Distanz | Querausdehnung des Pistensicherheits-<br>streifens   |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Art der<br>Oberfläche   | Text    | Oberflächenart des Pistensicherheitsstrei-<br>fens   |           |             |                  |                    |                  |            |
|       | Schulter                 |                         |         | Eine bis an den Rand eines Belags an-<br>grenzende Fläche, die so hergerichtet ist,<br>dass sie einen Übergang zwischen dem<br>Belag und der angrenzenden Oberfläche<br>herstellt  |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Geometrie               | Polygon | Geografischer Ort der Pistenschultern  |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Art der<br>Oberfläche   | Text    | Oberflächenart der Pistenschulter  |           |             |                  |                    |                  |            |
|       |                          | Breite                  | Distanz | Breite der Pistenschulter  |           | 1 m         | Grund-<br>legend | Gemessen           | 1 m oder<br>1 ft |            |
|       | Strahlfläche             |                         |         | Eigens hergerichtete Oberfläche am Piste-<br>nende, die dazu bestimmt ist, die Erosi-<br>onswirkung der starken Windkräfte zu<br>Beginn des Startlaufs von Flugzeugen zu<br>kompensieren   |           |             |                  |                    |                  |            |

| Thema | Eigenschaft                            | Untereigen-<br>schaft | Art     | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|--|-----------------------|---------|---|-----------------------|-------------|------------|--------------------|-------------|------------|
|       |  | Geometrie             | Polygon | Geografischer Ort der Strahlfläche  |                       |             |            |                    |             |            |
|       | Hindernis-<br>freie Zone               |                       | Text    | Hindernisfreie Zone für Präzisionsanflug-<br>piste der Kategorie I          | Falls zu-<br>treffend |             |            |                    |             |            |
|       | Pistenmar-<br>kierung                  |                       |         |   |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Art                   | Text    | Art der Pistenmarkierung  |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Beschrei-<br>bung     | Text    | Beschreibung der Pistenmarkierung   |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Geometrie             | Polygon | Geografischer Ort der Pistenmarkierung                                      |                       |             |            |                    |             |            |
|       | Pistenmittel-<br>linienbefeue-<br>rung |                       |         |   |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Länge                 | Distanz | Längsausdehnung der Pistenmittellinienbe-<br>feuerung                       |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Abstand               | Distanz | Abstand der Pistenmittellinienbefeuerung                                    |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Farbe                 | Text    | Farbe der Pistenmittellinienbefeuerung                                      |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Leuchtkraft           | Text    | Leuchtkraft der Pistenmittellinienbefeue-<br>rung                           |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Position              | Punkt   | Geografischer Ort der einzelnen Lichter<br>der Pistenmittellinienbefeuerung |                       |             |            |                    |             |            |
|       | Pistenrand-<br>befeuerung              |                       |         |   |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Länge                 | Distanz | Längsausdehnung der Pistenrandbefeue-<br>rung                               |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Abstand               | Distanz | Abstand der Pistenrandbefeuerung  |                       |             |            |                    |             |            |
|       |  | Farbe                 | Text    | Farbe der Pistenrandbefeuerung  |                       |             |            |                    |             |            |

| Thema          | Eigenschaft                     | Untereigen-<br>schaft | Art       | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit   | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|----------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|--|-----------|---------------|------------|--------------------|---------------|-------------|
|                |                                 | Leuchtkraft           | Text      | Leuchtkraft der Pistenrandbefuerung  |           |               |            |                    |               |             |
|                |                                 | Position              | Punkt     | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Pistenrandbefuerung  |           |               |            |                    |               |             |
|                | Flugplatz-<br>bezugscode        |                       |           | Der Bezugscode bietet ein einfaches Ver-<br>fahren für die Verknüpfung einer Vielzahl<br>von Spezifikationen in Bezug auf die<br>Flugplatzeigenschaften, woraus sich die<br>Flugplatzeinrichtungen und deren Eignung<br>für die Flugzeuge ableiten lassen, deren<br>Betrieb an dem betreffenden Flugplatz<br>vorgesehen ist. |           |               |            |                    |               |             |
|                |                                 | Zahl                  | Codeliste | Eine Zahl auf der Grundlage der Bezugs-<br>flugfeldlänge   |           |               |            |                    |               |             |
|                |                                 | Buchstabe             | Codeliste | Buchstabe zur Kennzeichnung von<br>Spannweite und äußerer Spurweite des<br>Hauptfahrwerks des Flugzeugs  |           |               |            |                    |               |             |
|                | Beschrän-<br>kung               |                       | Text      | Beschreibung der für die Piste geltenden<br>Beschränkungen   |           |               |            |                    |               |             |
| Pistenrichtung |                                 |                       |           |  |           |               |            |                    |               |             |
|                | Kennung                         |                       | Text      | Volltextbezeichnung der Start- und Lan-<br>derichtung — Beispiele: 27, 35L, 01R  |           |               |            |                    |               |             |
|                | Rechtwei-<br>sende Pei-<br>lung |                       | Peilung   | Rechtweisende Peilung der Piste  |           | 1/100<br>Grad | Routine    | Gemessen           | 1/100<br>Grad | 1 Grad      |
|                | Art                             |                       | Text      | Pistenart: Präzisions- (CAT I, II, III)/Nicht-<br>präzisions-/Nicht-Instrumentenbetrieb  |           |               |            |                    |               |             |
|                | Schwelle                        |                       |           | Anfang des für die Landung benutzbaren<br>Teils der Piste  |           |               |            |                    |               |             |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung                   | Genauigkeit              | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|---|-------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------------------|------------|-----------------|-------------|------------|
|       |   | Position          | Punkt            | Geografischer Ort der Pistenschwelle  |                             | 1 m                      | Kritisch   | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1 Sek.     |
|       |   | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der Pistenschwelle   |                             | Siehe Anmerkung 1        |            |                 |             |            |
|       |   | Geoidundulation   | Höhe über Grund  | WGS-84-Geoidundulation an der Pistenschwelle  |                             | Siehe Anmerkung 2        |            |                 |             |            |
|       |   | Art               | Text             | Angabe, ob die Schwelle versetzt oder nicht versetzt ist; eine versetzte Schwelle befindet sich nicht am Anfang der Piste       |                             |                          |            |                 |             |            |
|       |   | Versetzung        | Distanz          | Abstand der versetzten Schwelle   | Bei versetzter Schwelle     | 1 m                      | Routine    | Gemessen        |             |            |
|       | Pistenende                                    |                   |                  | Pistenende (Flugweg-Ausrichtungspunkt)  |                             |                          |            |                 |             |            |
|       |   | Position          | Punkt            | Ort des Pistenendes in Abflugrichtung   |                             | 1 m                      | Kritisch   | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1 Sek.     |
|       |   | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN des Pistenendes  |                             | Siehe Pistenmittellinien |            |                 |             |            |
|       | Ende der Piste (Departure end of Runway, DER) |                   |                  | Ende der für den Start für geeignet erklärten Fläche (d. h. das Ende der Piste oder, falls vorhanden, einer Freifläche)         | Beginn des Abflugverfahrens |                          |            |                 |             |            |
|       |   | Position          | Punkt            | Geografischer Ort des DER   |                             |                          |            |                 |             |            |
|       |   | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Die Ortshöhe des DER ist die Ortshöhe über NN des Endes der Piste oder der Freifläche, je nachdem, welcher Wert der höhere ist. |                             |                          |            |                 |             |            |
|       | Aufsetzzone                                   |                   |                  | Der Teil einer Piste jenseits der Schwelle, der für die erste Berührung landender Flugzeuge mit der Piste bestimmt ist          |                             |                          |            |                 |             |            |

| Thema | Eigenschaft  | Untereigen-<br>schaft                         | Art                 | Beschreibung  | Anmerkung                  | Genauigkeit               | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl.      | Kartenauf. |
|-------|--|---|---------------------|---|----------------------------|---------------------------|------------|--------------------|------------------|------------|
|       |  | Ortshöhe<br>über NN                           | Ortshöhe<br>über NN | Höchste Erhebung der Aufsetzzone einer<br>Präzisionsanflugpiste   | Präzisions-<br>anflugpiste | 0,25 m<br>oder<br>0,25 ft |            |                    |                  |            |
|       |  | Neigung                                       | Wert                | Neigung der Pistenaufsetzzone   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       | Neigung  |   | Wert                | Pistenneigung   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       | Kurzlande-<br>verfahren<br>(Land-and-<br>hold-short,<br>LAHSO) |   |                     | LAHSO   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Geometrie                                     | Linie               | Geografischer Ort des LAHSO   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Geschütztes<br>Element                        | Text                | Bezeichnung der geschützten Piste oder<br>Rollbahn  |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       | Versetzte<br>Fläche  |   |                     | Der zwischen Pistenanfang und versetzter<br>Schwelle gelegene Teil einer Piste  |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Geometrie                                     | Polygon             | Geografischer Ort der versetzten Fläche   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | PCN   | Text                | PCN der versetzten Fläche   |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Art der<br>Oberfläche                         | Text                | Oberflächenart der versetzten Fläche  |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Beschrän-<br>kungen für<br>Luftfahrzeu-<br>ge | Text                | Nutzungsbeschränkungen für bestimmte<br>Luftfahrzeugmuster  |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       | Stoppfläche<br>(SWY)   |   |                     | Eine definierte rechteckige Fläche auf dem<br>Boden am Ende der verfügbaren Start-<br>laufstrecke, die so hergerichtet ist, dass<br>darauf ein Luftfahrzeug im Falle eines ab-<br>gebrochenen Starts zum Halten gebracht<br>werden kann |                            |                           |            |                    |                  |            |
|       |  | Länge   | Distanz             | Längsausdehnung der SWY   | Falls zu-<br>treffend      | 1 m                       | Kritisch   | Gemessen           | 1 m oder<br>1 ft | 1 m        |

| Thema | Eigenschaft                       | Untereigen-schaft  | Art     | Beschreibung   | Anmerkung        | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|-------|-----------------------------------|--------------------|---------|--|------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
|       |                                   | Breite             | Distanz | Breite der SWY   |                  | 1 m         | Kritisch    | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m         |
|       |                                   | Geometrie          | Polygon | Geografischer Ort der SWY  |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Neigung            | Wert    | Neigung der SWY  |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Art der Oberfläche | Text    | Oberflächenart der SWY   |                  |             |             |                 |               |             |
|       | Freifläche                        |                    |         | Eine definierte rechteckige Fläche am Boden oder auf dem Wasser unter der Kontrolle einer zuständigen Behörde, die als geeignete Fläche ausgewählt bzw. hergerichtet wurde, über der ein Flugzeug einen Teil des anfänglichen Steigflugs bis zu einer angegebenen Höhe zurücklegen kann. |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Länge              | Distanz | Längsausdehnung der Freifläche   |                  | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|       |                                   | Breite             | Distanz | Querausdehnung der Freifläche  |                  | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|       |                                   | Bodenprofil        |         | Vertikales Profil (oder Neigung) der Freifläche  | Falls zutreffend |             |             |                 |               |             |
|       | Pistenendsicherheitsfläche (RESA) |                    |         | Eine symmetrisch zur verlängerten Pistenmittellinie liegende und an das Ende des Sicherheitsstreifens angrenzende Fläche, die hauptsächlich dazu bestimmt ist, die Gefahr der Beschädigung eines Flugzeugs herabzusetzen, das zu früh aufsetzt oder die Piste überrollt                  |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Länge              | Distanz | Längsausdehnung der RESA   |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Breite             | Distanz | Querausdehnung der RESA  |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Längsneigung       | Wert    | Längsneigung der RESA  |                  |             |             |                 |               |             |
|       |                                   | Querneigung        | Wert    | Längsneigung der RESA  |                  |             |             |                 |               |             |

| Thema | Eigenschaft            | Untereigen-schaft                     | Art     | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenauf. |
|-------|------------------------|---------------------------------------|---------|---|-----------|-------------|------------|-----------------|---------------|------------|
|       | Festgesetzte Strecken  |                                       |         |   |           |             |            |                 |               |            |
|       |                        | Verfügbare Startlaufstrecke (TORA)    | Distanz | Länge der Piste, die als verfügbar und geeignet für den Startlauf eines startenden Flugzeugs erklärt wurde              |           | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|       |                        | Verfügbare Startstrecke (TODA)        | Distanz | Länge der verfügbaren Startlaufstrecke zusätzlich der Länge der Freifläche, falls vorhanden                             |           | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|       |                        | Verfügbare Startabbruchstrecke (ASDA) | Distanz | Länge der verfügbaren Startlaufstrecke zusätzlich der Länge der Stoppfläche, falls vorhanden                            |           | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|       |                        | Verfügbare Landstrecke (LDA)          | Distanz | Länge der Piste, die als verfügbar und geeignet für den Landelauf eines landenden Luftfahrzeuges erklärt wurde          |           | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m        |
|       |                        | Anmerkungen                           | Text    | Anmerkungen, einschließlich Pisteneinmündungs- oder -anfangspunkt, wenn verkürzte Alternativstrecken festgesetzt wurden |           |             |            |                 |               |            |
|       | Pistenendbefeuerung    |                                       |         |   |           |             |            |                 |               |            |
|       |                        | Farbe                                 | Text    | Farbe der Pistenendbefeuerung   |           |             |            |                 |               |            |
|       |                        | Position                              | Punkt   | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Pistenendbefeuerung   |           |             |            |                 |               |            |
|       | Stoppflächenbefeuerung |                                       |         |   |           |             |            |                 |               |            |

| Thema | Eigenschaft                    | Untereigen-schaft      | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|--------------------------------|------------------------|---------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
|       |                                | Länge                  | Distanz | Längsausdehnung der Stoppflächenbefeuerung   |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Farbe                  | Text    | Farbe der Stoppflächenbefeuerung   |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Position               | Punkt   | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Stoppflächenbefeuerung   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Anflugbe-feuerung              |                        |         |  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Art                    | Text    | Klassifikation des Anflugbefeuerungssystems nach Verordnung (EU) Nr. 139/2014 und CS-ADR-DSN, insbesondere CS ADR-DSN.M.625 und CS ADR-DSN.M.626 |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Länge                  | Distanz | Längsausdehnung der Anflugbefeuerungssystems   |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Leuchtkraft            | Text    | Code zur Angabe der relativen Leuchtkraft des Anflugbefeuerungssystems   |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Position               | Punkt   | Geografischer Ort der einzelnen Lichter des Anflugbefeuerungssystems   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Befeuerung der Pisten-schwelle |                        |         |  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Farbe                  | Text    | Farbe der Pistenschwellenbefeuerung  |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Farbe der Außenbal-ken | Text    | Farbe der Außenbalken der Pistenschwelle   |           |             |            |                 |             |             |
|       |                                | Position               | Punkt   | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Pistenschwellen- und Außenbalken-Befeuerung  |           |             |            |                 |             |             |

| Thema | Eigenschaft                             | Untereigen-<br>schaft                                   | Art                | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|---|---|--------------------|---|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|------------|
|       | Befuerung<br>der Aufsetz-<br>zone       |   |                    |   |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Länge   | Distanz            | Längsausdehnung der Aufsetzonenbe-<br>feuerung                      |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Position  | Punkt              | Geografischer Ort der einzelnen Lichter<br>der Aufsetzonenbefuerung |           |             |            |                    |             |            |
|       | Gleitwinkel-<br>befeuereungs-<br>system |   |                    |   |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Mindest-<br>augenhöhe<br>über der<br>Schwelle<br>(MEHT) | Höhe über<br>Grund | MEHT  |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Ort   | Punkt              | Geografischer Ort des Gleitwinkelbefeu-<br>erungssystems            |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Winkel  | Winkel             | Sollgleitwinkel   |           |             |            |                    |             |            |
|       |   | Art   | Text               | Art der optischen Gleitweganzeige (PAPI,<br>A-PAPI usw.)            |           |             |            |                    |             |            |

| Thema                       | Eigenschaft                                      | Untereigen-<br>schaft         | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-----------------------------|--|-------------------------------|---------|--|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
|                             |  | Abwei-<br>chungswin-<br>kel   | Winkel  | Liegt die Achse des Systems nicht parallel zur Pistenmittellinie, werden der Abweichungswinkel und die Richtung der Abweichung, d. h. links oder rechts, angegeben   |           |             |            |                    |             |             |
|                             |  | Abwei-<br>chungsrich-<br>tung | Text    | Liegt die Achse des Systems nicht parallel zur Pistenmittellinie, werden der Abweichungswinkel und die Richtung der Abweichung, d. h. links oder rechts, angegeben   |           |             |            |                    |             |             |
|                             | Auffangvor-<br>richtung                          |                               | Linie   | Geografischer Ort des quer über der Piste liegenden Fangseils  |           |             |            |                    |             |             |
|                             | Notbrems-<br>system (Ar-<br>resting Sys-<br>tem) |                               |         | Hochenergieabsorbierendes Material am Ende einer Piste oder Stoppfläche, das so beschaffen ist, dass es unter dem Gewicht eines Flugzeugs zertrümmert wird und dadurch Verzögerungskräfte auf das Fahrwerk des Luftfahrzeugs ausübt. |           |             |            |                    |             |             |
|                             |  | Geometrie                     | Polygon | Geografischer Ort des Notbremssystems  |           |             |            |                    |             |             |
|                             |  | Abstand<br>(Setback)          | Distanz | Abstand des Notbremssystems vom Pistenende   |           |             |            |                    |             |             |
|                             |  | Länge                         | Distanz | Längsausdehnung des Notbremssystems  |           |             |            |                    |             |             |
|                             |  | Breite                        | Distanz | Querausdehnung des Notbremssystems   |           |             |            |                    |             |             |
| Funkhöhen-<br>messerbereich |  |                               |         |  |           |             |            |                    |             |             |
|                             | Länge  |                               | Distanz | Längsausdehnung des Funkhöhenmesserbereichs  |           |             |            |                    |             |             |
|                             | Breite   |                               | Distanz | Querausdehnung des Funkhöhenmesserbereichs   |           |             |            |                    |             |             |

| Thema                             | Eigenschaft | Untereigen-schaft | Art         | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.       | Kartenauf.      |
|-----------------------------------|-------------|-------------------|-------------|--|-----------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|                                   | Geometrie   |                   | Polygon     | Geografischer Ort des Funkhöhenmesserbereichs  |           |             |             |                 |                   |                 |
|                                   |             |                   | Anmerkung 1 | Schwellenhöhe für Nicht-Präzisionsanflugpisten   |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft     | 1 m oder 1 ft   |
|                                   |             |                   |             | Schwellenhöhe für Präzisionsanflugpisten   |           | 0,25 m      | Kritisch    | Gemessen        | 0,1 m oder 0,1 ft | 0,5 m oder 1 ft |
|                                   |             |                   | Anmerkung 2 | WGS-84-Geoidundulation an der Pisten-schwelle für Nicht-Präzisionsanflüge  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft     | 1 m oder 1 ft   |
|                                   |             |                   |             | WGS-84-Geoidundulation an der Pisten-schwelle für Präzisionsanflüge  |           | 0,25 m      | Kritisch    | Gemessen        | 0,1 m oder 0,1 ft | 0,5 m oder 1 ft |
| Thema                             | Eigenschaft | Untereigen-schaft | Art         | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.       | Kartenauf.      |
| Endanflug- und Startfläche (FATO) |             |                   |             | Eine definierte Fläche, über der die Endphase des Landeanflugs vor dem Schwebeflug oder der Landung abgeschlossen wird und von der aus der Start eingeleitet wird. Wird die FATO von Hubschraubern der Flugleistungsklasse 1 verwendet, umfasst die definierte Fläche die verfügbare Startabbruchfläche. |           |             |             |                 |                   |                 |
|                                   | Schwelle    |                   |             | Beginn des Teils der FATO, der zum Landen genutzt wird   |           |             |             |                 |                   |                 |
|                                   |             | Position          | Punkt       | Geografischer Ort der FATO-Schwelle  |           | 1 m         | Kritisch    | Gemessen        | 1/100 Sek.        | 1 Sek.          |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit       | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|-------|---|-------------------|------------------|---|-----------|-------------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|       |   | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der FATO-Schwelle  |           | Siehe Anmerkung 1 |            |                 |               |             |
|       |   | Geoidundulation   | Höhe über Grund  | WGS-84-Geoidundulation an der FATO-Schwelle   |           | Siehe Anmerkung 2 |            |                 |               |             |
|       | Ende der Piste (Departure end of Runway, DER) |                   |                  | Das Ende der für den Start für geeignet erklärten Fläche (d. h. das Ende der Piste oder, falls eine Freifläche vorhanden ist, das Ende der Freifläche oder das Ende der FATO) |           |                   |            |                 |               |             |
|       |   | Position          | Punkt            | Geografischer Ort des DER   |           | 1 m               | Kritisch   | Gemessen        | 1/100 Sek.    | 1 Sek.      |
|       |   | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Die jeweils höhere der beiden Ortshöhen über NN am Anfang und am Ende der Piste / der FATO  |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Art   |                   | Text             | Art der FATO  |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Bezeichnung                                   |                   | Text             | Volltextbezeichnung des Start- und Landebereichs  |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Länge   |                   | Distanz          | Längsausdehnung der FATO  |           | 1 m               | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m         |
|       | Breite  |                   | Distanz          | Querausdehnung der FATO   |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Geometrie                                     |                   | Polygon          | Geografischer Ort des FATO-Elements   |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Neigung                                       |                   | Wert             | Neigung der FATO  |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Art der Oberfläche                            |                   | Text             | Oberflächenart der FATO   |           |                   |            |                 |               |             |
|       | Rechtweisende Peilung                         |                   | Peilung          | Rechtweisende Peilung der FATO  |           | 1/100 Grad        | Routine    | Gemessen        | 1/100 Grad    |             |
|       | Festgesetzte Strecken                         |                   |                  |   |           |                   |            |                 |               |             |

| Thema | Eigenschaft       | Untereigen-schaft                        | Art     | Beschreibung   | Anmerkung  | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|-------|-------------------|--|---------|--|--|-------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|       |                   | Verfügbare Startstrecke (TODAH)          | Distanz | Länge der FATO zuzüglich der Länge der Hubschrauberfreifläche (falls vorhanden)  | Und ggf. festgesetzte verkürzte Alternativstrecken | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|       |                   | Verfügbare Startabbruchstrecke (RTO-DAH) | Distanz | Die Länge der FATO, die für Hubschrauber der Flugleistungs-kategorie 1 für die Durchführung eines Startabbruchs als verfügbar und geeignet erklärt wurde.                      |  | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|       |                   | Verfügbare Landstrecke (LDAH)            | Distanz | Die Länge der FATO zuzüglich aller weiteren Flächen, die für Hubschrauber für die Durchführung der Landung aus einer bestimmten Höhe als verfügbar und geeignet erklärt wurde. |  | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|       |                   | Anmerkungen                              | Text    | Anmerkungen, einschließlich Pisteneinmündungs- oder -anfangspunkt, wenn verkürzte Alternativstrecken festgesetzt wurden  |  |             |            |                 |               |             |
|       | FATO-Markierung   |  |         |  |  |             |            |                 |               |             |
|       |                   | Beschreibung                             | Text    | Beschreibung der FATO-Markierungen   |  |             |            |                 |               |             |
|       | Anflugbe-feuerung |  |         |  |  |             |            |                 |               |             |
|       |                   | Art                                      | Text    | Klassifikation des Anflugbefeuerungssystems nach Verordnung (EU) Nr. 139/2014 und CS-ADR-DSN, insbesondere CS ADR-DSN.M.625 und CS ADR-DSN.M.626                               |  |             |            |                 |               |             |
|       |                   | Länge                                    | Distanz | Längsausdehnung der Anflugbefeuerungssystems   |  |             |            |                 |               |             |

| Thema                                | Eigenschaft              | Untereigen-<br>schaft | Art                 | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit       | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl.      | Kartenaufl. |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|--|-----------|-------------------|------------|--------------------|------------------|-------------|
|                                      |                          | Leuchtkraft           | Text                | Code zur Angabe der relativen Leuchtkraft des Anflugbefeuerungssystems       |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Position              | Punkt               | Geografischer Ort der einzelnen Lichter des Anflugbefeuerungssystems         |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      | Flächenbe-<br>feuerung   |                       |                     |  |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Beschrei-<br>bung     | Text                | Beschreibung der Flächenbefeuerung   |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Position              | Punkt               | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Flächenbefeuerung                |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      | Zielpunkt-<br>befeuerung |                       |                     |  |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Beschrei-<br>bung     | Text                | Beschreibung der Zielpunktbefeuerung   |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Position              | Punkt               | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Zielpunktbefeuerung              |           |                   |            |                    |                  |             |
| Aufsetz- und<br>Abhebläche<br>(TLOF) |                          |                       |                     | Eine Fläche, von der aus Hubschrauber starten oder auf der sie landen können |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      | Kennung                  |                       | Text                | Volltextbezeichnung der TLOF   |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      | Mittelpunkt              |                       |                     |  |           |                   |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Position              | Punkt               | Geografischer Ort der TLOF-Schwelle  |           | 1 m               | Kritisch   | Gemessen           | 1/100 Sek.       | 1 Sek.      |
|                                      |                          | Ortshöhe<br>über NN   | Ortshöhe<br>über NN | Ortshöhe über NN der TLOF-Schwelle   |           | Siehe Anmerkung 1 |            |                    |                  |             |
|                                      |                          | Geoidundu-<br>lation  | Höhe über<br>Grund  | WGS-84-Geoidundulation am TLOF-Mit-<br>telpunkt                              |           | Siehe Anmerkung 2 |            |                    |                  |             |
|                                      | Länge                    |                       | Distanz             | Längsausdehnung der TLOF   |           | 1 m               | Kritisch   | Gemessen           | 1 m oder<br>1 ft | 1 m         |

| Thema                  | Eigenschaft                             | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|------------------------|---|-------------------|---------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                        | Breite                                  |                   | Distanz | Querausdehnung der TLOF  |           | 1 m         | Kritisch   | Gemessen        | 1 m oder 1 ft | 1 m         |
|                        | Geometrie                               |                   | Polygon | Geografischer Ort des TLOF-Elements  |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Neigung                                 |                   | Wert    | Neigung der TLOF   |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Art der Oberfläche                      |                   | Text    | Oberflächenart der TLOF  |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Tragfähig-keit                          |                   | Wert    | Tragfähigkeit der TLOF   |           |             |            |                 | 1 t           |             |
|                        | Art des Gleitwinkel-befeuerungs-systems |                   | Text    | Art des Gleitwinkelbefeuerungssystems  |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Kennzeich-nung                          |                   |         |  |           |             |            |                 |               |             |
|                        |   | Beschrei-bung     | Text    | Beschreibung der TLOF-Markierungen   |           |             |            |                 |               |             |
| Sicherheitsflä-<br>che |   |                   |         | Eine auf einem Hubschrauberflugplatz ausgewiesene Fläche, die die FATO umgibt und frei von Hindernissen ist, außer solchen, die für die Navigation erforderlich sind, und die dazu bestimmt ist, die Gefahr einer Beschädigung von Hubschraubern herabzusetzen, die unbeabsichtigt von der FATO abkommen |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Länge                                   |                   | Distanz | Längsausdehnung der Sicherheitsfläche  |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Breite                                  |                   | Distanz | Querausdehnung der Sicherheitsfläche   |           |             |            |                 |               |             |
|                        | Art der Oberfläche                      |                   | Text    | Oberflächenart der Sicherheitsfläche   |           |             |            |                 |               |             |

| Thema                  | Eigenschaft | Untereigen-<br>schaft | Art         | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung<br>Art | Publ. Aufl.  | Kartenaufl. |
|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|---|-----------|-------------|-------------|--------------------|--|-------------|
| Hubschrauberfreifläche |             |                       |             | Eine definierte Fläche am Boden oder auf dem Wasser, die als geeignete Fläche ausgewählt und/oder hergerichtet wurde, über der ein Hubschrauber der Flugleistungs-<br>klasse 1 beschleunigen und eine bestimmte Höhe erreichen kann |           |             |             |                    |  |             |
|                        | Länge       |                       | Distanz     | Längsausdehnung der Hubschrauberfreifläche  |           |             |             |                    |  |             |
|                        | Bodenprofil |                       | Wert        | Vertikales Profil (oder Neigung) der Hubschrauberfreifläche   |           |             |             |                    |  |             |
|                        |             |                       | Anmerkung 1 | FATO-Schwelle für Hubschrauberflugplätze mit oder ohne PinS-Anflug  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen           | 1 m oder 1 ft  |             |
|                        |             |                       |             | FATO-Schwelle der für den Betrieb vorgesehenen Hubschrauberflugplätze   |           | 0,25 m      | Kritisch    | Gemessen           | 1 m oder 1 ft<br>(Nicht-Präzisionsbetrieb)<br>0,1 m oder 0,1 ft<br>(Präzisionsbetrieb) |             |
|                        |             |                       | Anmerkung 2 | WGS-84-Geoidundulation am geometrischen Mittelpunkt der FATO- und der TLOF-Schwelle für Hubschrauberflugplätze mit oder ohne PinS-Anflug  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen           | 1 m oder 1 ft  |             |
|                        |             |                       |             | WGS-84-Geoidundulation am geometrischen Mittelpunkt der FATO- und der TLOF-Schwelle von für den Betrieb vorgesehenen Hubschrauberflugplätzen  |           | 0,25 m      | Kritisch    | Gemessen           | 1 m oder 1 ft<br>(Nicht-Präzisionsbetrieb)<br>0,1 m oder 0,1 ft<br>(Präzisionsbetrieb) |             |

| Thema   | Eigenschaft                      | Untereigen-schaft       | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|---------|----------------------------------|-------------------------|---------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|
| Vorfeld |                                  |                         |         | Eine definierte Fläche auf einem Landflugplatz, die für die Aufnahme von Luftfahrzeugen zum Ein- und Aussteigen von Passagieren, Ein- oder Ausladen von Post oder Fracht, Betanken, Abstellen oder zur Wartung bestimmt ist. |           |             |            |                 |             |            |
|         | Kennung                          |                         | Text    | Volltextbezeichnung oder Kennung, die zur Identifizierung eines Vorfelds auf einem Flugplatz/Hubschrauberflugplatz verwendet wird  |           |             |            |                 |             |            |
|         | Geometrie                        |                         | Polygon | Geografischer Ort des Vorfeld-Elements   |           | 1 m         | Routine    | Gemessen        | 1/10 Sek.   | 1 Sek.     |
|         | Art                              |                         | Text    | Klassifizierung der hauptsächlichen Nutzung des Vorfelds   |           |             |            |                 |             |            |
|         | Beschränkungen für Luftfahrzeuge |                         | Text    | Nutzungsbeschränkungen (Verbote) für bestimmte Luftfahrzeugmuster  |           |             |            |                 |             |            |
|         | Art der Oberfläche               |                         | Text    | Oberflächenart des Vorfelds  |           |             |            |                 |             |            |
|         | Tragfähigkeit                    |                         |         |  |           |             |            |                 |             |            |
|         |                                  | PCN                     | Text    | PCN des Vorfelds   |           |             |            |                 |             |            |
|         |                                  | Art des Belags          | Text    | Bestimmung der ACN-PCN   |           |             |            |                 |             |            |
|         |                                  | Kategorie des Unterbaus | Text    | Tragfähigkeitsklasse des Vorfelds  |           |             |            |                 |             |            |
|         |                                  | Zulässiger Druck        | Text    | Maximal zulässige Reifendruckklasse oder maximal zulässiger Reifendruck  |           |             |            |                 |             |            |
|         |                                  | Evaluationsmethode      | Text    | Methode zur Bestimmung der Tragfähigkeit des Vorfelds  |           |             |            |                 |             |            |

| Thema          | Eigenschaft                      | Untereigen-schaft       | Art              | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl. |
|----------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|--|-----------|-------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
|                | Ortshöhe über NN                 |                         | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN des Vorfelds  |           |             |             |                 |               |             |
| Rollbahn (TWY) |                                  |                         |                  | Ein festgelegter Weg auf einem Landflugplatz für das Rollen von Luftfahrzeugen, der dazu bestimmt ist, eine Verbindung zwischen einem Teil des Flugplatzes und einem anderen herzustellen. |           |             |             |                 |               |             |
|                | Kennung                          |                         | Text             | Volltextbezeichnung der Rollbahn   |           |             |             |                 |               |             |
|                | Breite                           |                         | Distanz          | Querausdehnung der Rollbahn  |           | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |             |
|                | Geometrie                        |                         | Polygon          | Geografischer Ort des TWY-Elements   |           |             |             |                 |               |             |
|                | Brücke                           |                         | Text             | Art der Brücke (keine, Überführung, Unterführung)  |           |             |             |                 |               |             |
|                | Art der Oberfläche               |                         | Text             | Oberflächenart der Rollbahn  |           |             |             |                 |               |             |
|                | Tragfähigkeit                    |                         |                  |  |           |             |             |                 |               |             |
|                |                                  | PCN                     | Text             | PCN der Rollbahn   |           |             |             |                 |               |             |
|                |                                  | Art des Belags          | Text             | Bestimmung der ACN-PCN   |           |             |             |                 |               |             |
|                |                                  | Kategorie des Unterbaus | Text             | Tragfähigkeitsklasse des Rollbahnunterbaus   |           |             |             |                 |               |             |
|                |                                  | Zulässiger Druck        | Text             | Maximal zulässige Reifendruckklasse oder maximal zulässiger Reifendruck  |           |             |             |                 |               |             |
|                |                                  | Evaluationsmethode      | Text             | Methode zur Bestimmung der Tragfähigkeit der Rollbahn  |           |             |             |                 |               |             |
|                | Beschränkungen für Luftfahrzeuge |                         | Text             | Nutzungsbeschränkungen (Verbote) für bestimmte Luftfahrzeugmuster  |           |             |             |                 |               |             |

| Thema | Eigenschaft                              | Untereigen-schaft  | Art              | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenauf. |
|-------|--|--------------------|------------------|--|-----------|-------------|-------------|-----------------|---------------|------------|
|       | Buchstabe des Flugplatzbezugscodes       |                    | Codeliste        | Buchstabe zur Kennzeichnung von Spannweite und äußerer Spurweite des Hauptfahrwerks des Flugzeugs  |           |             |             |                 |               |            |
|       | Ort für das Ausklappen der Flügelspitzen |                    | Punkt/Polygon    | Bei Flugplätzen mit Betrieb von Flugzeugen mit ausklappbaren Flügelspitzen, der Ort, an dem die Flügelspitzen ausgeklappt werden können                              |           |             |             |                 |               |            |
|       | Mittellinienpunkte                       |                    |                  |  |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Position           | Punkt            | Geografische Koordinaten der TWY-Mittellinienpunkte  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Sek.    | 1/100 Sek. |
|       |  | Ortshöhe über NN   | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der Rollbahn-Mittellinienpunkte   |           | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        |               |            |
|       | Schulter                                 |                    |                  | Eine bis an den Rand eines Belags angrenzende Fläche, die so hergerichtet ist, dass sie einen Übergang zwischen dem Belag und der angrenzenden Oberfläche herstellt. |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Geometrie          | Polygon          | Geografischer Ort der Rollbahnschulter   |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Art der Oberfläche | Text             | Oberflächenart der Rollbahnschulter  |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Breite             | Distanz          | Breite der Rollbahnschulter  |           | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1 m oder 1 ft |            |
|       | Rolleitlinien                            |                    |                  |  |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Geometrie          | Linie            | Geografischer Ort der Rolleitlinien  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Sek.    | 1/100 Sek. |
|       |  | Farbe              | Text             | Farbe der Rolleitlinien  |           |             |             |                 |               |            |
|       |  | Art                | Text             | Art der Rolleitlinien  |           |             |             |                 |               |            |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-schaft       | Art   | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität       | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|---|-------------------------|-------|---|-----------------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------|
|       |   | Spannweite              | Wert  | Spannweite  |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Höchst-geschwindig-keit | Wert  | Höchstgeschwindigkeit   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Richtung                | Text  | Richtung  |                       |             |                  |                 |             |            |
|       | Zwischen-<br>rollhalt-Mar-<br>kierungslinie   |                         | Linie | Zwischenrollhalt-Markierungslinie   |                       | 0,5 m       | Grund-<br>legend | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1 Sek.     |
|       | TWY-Mar-<br>kierung                           |                         |       |   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Beschrei-<br>bung       | Text  | Beschreibung der TWY-Markierung   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       | Rollbahn-<br>randbefeue-<br>rung              |                         |       |   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Beschrei-<br>bung       | Text  | Beschreibung der Rollbahnrandbefeuerung                                     |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Position                | Punkt | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Rollbahnrandbefeuerung          |                       |             |                  |                 |             |            |
|       | Rollbahn-<br>Mittellini-<br>enbefeue-<br>rung |                         |       |   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Beschrei-<br>bung       | Text  | Beschreibung der Rollbahn-Mittellinienbe-<br>feuerung                       |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Position                | Punkt | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Rollbahn-Mittellinienbefeuerung |                       |             |                  |                 |             |            |
|       | Haltebalken                                   |                         |       |   |                       |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Beschrei-<br>bung       | Text  | Beschreibung der Haltebalken  | Falls zu-<br>treffend |             |                  |                 |             |            |
|       |   | Ort                     | Linie | Ort der Haltebalken   |                       |             |                  |                 |             |            |

| Thema | Eigenschaft                 | Untereigen-<br>schaft | Art       | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|-------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------|------------|
|       | Pistenschutz-<br>befeuerung |                       |           |   |                       |             |                  |                    |             |            |
|       |                             | Beschrei-<br>bung     | Text      | Beschreibung der Pistenschutzbefeuerung<br>und anderer Pistenschutzmaßnahmen  | Falls zu-<br>treffend |             |                  |                    |             |            |
|       |                             | Ort                   | Punkt     | Ort des Haltebalkens  | Konfigura-<br>tion A  |             |                  |                    |             |            |
|       |                             | Ort                   | Linie     | Ort des Haltebalkens  | Konfigura-<br>tion B  |             |                  |                    |             |            |
|       | Rollhalt                    |                       |           | Ein bezeichneter Ort zum Schutz einer<br>Piste, einer Hindernisbegrenzungsfläche<br>oder einer Instrumentenlandesystem-(ILS-<br>)/Mikrowellenlandesystem-(MLS-)Schutz-<br>zone (Critical Area) bzw. erweiterten ILS/<br>MLS-Schutzzone (Sensitive Area), an dem<br>rollende Luftfahrzeuge und Fahrzeuge an-<br>halten und warten müssen, es sei denn, sie<br>haben von der Flugplatzkontrollstelle eine<br>andere Genehmigung erhalten. |                       |             |                  |                    |             |            |
|       |                             | Geometrie             | Linie     | Geografischer Ort des Rollhalts   |                       | 0,5 m       | Grund-<br>legend | Gemessen           | 1/100 Sek.  | 1 Sek.     |
|       |                             | Geschützte<br>Piste   | Text      | Kennung der geschützten Piste   |                       |             |                  |                    |             |            |
|       |                             | CAT-Stopp             | Codeliste | Kategorie (CAT) der Piste (0, I, II, III)   |                       |             |                  |                    |             |            |

| Thema                     | Eigenschaft                         | Untereigen-<br>schaft                    | Art                 | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art     | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|---------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|---|-----------|-------------|------------------|------------------------|-------------|------------|
|                           |                                     | Text ‚RWY<br>ahead‘ (Piste<br>geradeaus) | Text                | Klartext wie in der Markierung; z. B. ‚RWY<br>AHEAD‘ oder ‚RUNWAY AHEAD‘  |           |             |                  |                        |             |            |
|                           | Zwischen-<br>rollhalt               | Geometrie                                | Linie               | Geografischer Ort des Zwischenrollhalts –<br>ein für die Zwecke der Flugverkehrskontrolle<br>bezeichneter Ort, an dem rollende<br>Luftfahrzeuge und andere Fahrzeuge an-<br>halten und warten müssen, bis die Wei-<br>terfahrt durch die Flugplatzkontrollstelle<br>freigegeben wird. |           |             |                  |                        |             |            |
| Hubschrau-<br>berrollbahn |                                     |  |                     | Eine Rollbahn am Boden, die für die Bo-<br>denbewegung von Hubschraubern mit<br>Radfahrwerk bestimmt ist.   |           |             |                  |                        |             |            |
|                           | Kennung                             |  | Text                | Volltextbezeichnung der Hubschrauber-<br>rollbahn   |           |             |                  |                        |             |            |
|                           | Mittellini-<br>enpunkte             |  | Punkt               | Geografischer Ort der Mittellinienpunkte<br>der Hubschrauberrollbahn  |           | 0,5 m       | Grund-<br>legend | Gemessen/<br>Berechnet |             |            |
|                           | Ortshöhe<br>über NN                 |  | Ortshöhe<br>über NN | Ortshöhe über NN der Hubschrauberroll-<br>bahn  |           | 1 m         | Grund-<br>legend | Gemessen               |             |            |
|                           | Breite                              |  | Distanz             | Querausdehnung der Hubschrauberroll-<br>bahn  |           | 1 m         | Grund-<br>legend | Gemessen               |             |            |
|                           | Art der<br>Oberfläche               |  | Text                | Oberflächenart der Hubschrauberrollbahn   |           |             |                  |                        |             |            |
|                           | Kreuzungs-<br>markie-<br>rungslinie |  | Linie               | Hubschrauberrollbahnkreuzungsmarkie-<br>rungslinie  |           | 0,5 m       | Grund-<br>legend | Gemessen               | 1/100 Sek.  | 1 Sek.     |
|                           | Befuerung                           |  |                     |   |           |             |                  |                        |             |            |
|                           |                                     | Beschrei-<br>bung                        | Text                | Beschreibung der Hubschrauberrollbahn-<br>befuerung   |           |             |                  |                        |             |            |
|                           |                                     | Position                                 | Punkt               | Geografischer Ort der einzelnen Lichter<br>der Hubschrauberrollbahnbefuerung  |           |             |                  |                        |             |            |

| Thema                           | Eigenschaft         | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität   | Generierung Art    | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|---|-----------|-------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|
|                                 | Markierung          |                   |                  |   |           |             |              |                    |             |             |
|                                 |                     | Beschrei-bung     | Text             | Beschreibung der Hubschrauberrollbahn-markierung  |           |             |              |                    |             |             |
| Hubschrau-ber-Schwe-beflugbahn  |                     |                   |                  | Ein festgelegter Weg auf der Oberfläche, der für den Schwebeflug von Hubschrau-bern eingerichtet wurde  |           |             |              |                    |             |             |
|                                 | Kennung             |                   |                  | Volltextbezeichnung der Hubschrauber-Schwebeflugbahn  |           |             |              |                    |             |             |
|                                 | Mittellini-empunkte |                   | Punkt            | Geografischer Ort der Mittellinienpunkte der Hubschrauber-Schwebeflugbahn   |           | 0,5 m       | Grund-legend | Gemessen/Berechnet |             |             |
|                                 | Ortshöhe über NN    |                   | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der Hubschrauber-Schwebeflugbahn   |           | 1 m         | Grund-legend | Gemessen           |             |             |
|                                 | Breite              |                   | Distanz          | Querausdehnung der Hubschrauber-Schwebeflugbahn   |           | 1 m         | Grund-legend | Gemessen           |             |             |
|                                 | Art der Oberfläche  |                   | Text             | Oberflächenart der Hubschrauber-Schwe-beflugbahn  |           |             |              |                    |             |             |
|                                 | Befeuerung          |                   |                  |   |           |             |              |                    |             |             |
|                                 |                     | Beschrei-bung     | Text             | Beschreibung der Hubschrauber-Schwe-beflugbahn-befeuerung   |           |             |              |                    |             |             |
|                                 |                     | Position          | Punkt            | Geografischer Ort der einzelnen Lichter der Hubschrauber-Schwebeflugbahnbe-feuerung   |           |             |              |                    |             |             |
|                                 | Markierung          |                   |                  |   |           |             |              |                    |             |             |
|                                 |                     | Beschrei-bung     | Text             | Beschreibung der Hubschrauber-Schwe-beflugbahnmarkierung  |           |             |              |                    |             |             |
| Hubschrau-ber-Durch-flugstrecke |                     |                   |                  | Ein festgelegter Weg, der für die Bewegung von Hubschraubern von einem Teil des Hubschrauberflugplatzes zu einem anderen eingerichtet wurde; eine Rollstrecke umfasst eine Hubschrauber-Schwebeflugbahn oder Hubschrauberrollbahn in der Mitte der Rollstrecke. |           |             |              |                    |             |             |

| Thema  | Eigenschaft      | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung       | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|--|------------------|-------------------|------------------|---|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|------------|
|  | Kennung          |                   | Text             | Kennung der Hubschrauber-Durchflugstrecke           |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Geometrie        |                   | Linie            | Geografischer Ort der Hubschrauber-Durchflugstrecke |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Breite           |                   | Distanz          | Querausdehnung der Hubschrauber-Durchflugstrecke    |                 | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        |             |            |
| INS-Kontrollpunkt  |                  |                   |                  |   |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Ort              |                   | Punkt            | Geografischer Ort des INS-Kontrollpunkts            | Falls vorhanden | 0,5 m       | Routine     | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1/100 Sek. |
| Kontrollpunkt für UKW-Drehfunkfeuer (VHF Omnidirectional Range, VOR) |                  |                   |                  |   |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Ort              |                   | Punkt            | Geografischer Ort des VOR-Kontrollpunkts            | Falls vorhanden |             |             |                 |             |            |
|  | Frequenz         |                   | Wert             | Frequenz des VOR-Kontrollpunkts                     |                 |             |             |                 |             |            |
| Höhenmesserkontrolle   |                  |                   |                  |   |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Ort              |                   | Punkt            | Geografischer Ort der Höhenmesserkontrolle          |                 |             |             |                 |             |            |
|  | Ortshöhe über NN |                   | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der Höhenmesserkontrolle           |                 |             |             |                 |             |            |

| Thema                  | Eigenschaft                          | Untereigen-schaft  | Art       | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
| Luftfahrzeugstandplatz |                                      |                    |           | Eine festgelegte Fläche auf einem Vorfeld, die zum Abstellen eines Luftfahrzeugs bestimmt ist. |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Bezeichnung                          |                    | Text      | Bezeichnung des Luftfahrzeugstandplatzes   |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Luftfahrzeugstandplätze              | Ort                | Punkt     | Geografischer Ort des Luftfahrzeugstandplatzes   |           | 0,5 m       | Routine    | Gemessen        | 1/100 Sek.  | 1/100 Sek.  |
|                        |                                      | Luftfahrzeugmuster | Codeliste | Luftfahrzeugmuster   |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Kennzeichen                          |                    | Text      | Beschreibung des Luftfahrzeugstandplatz-Kennzeichens   |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Optisches Andock-/Parkführungssystem |                    | Text      | Beschreibung des optischen Andock-/Parkführungssystems am Luftfahrzeugstandplatz               |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Abstellfläche                        |                    | Polygon   | Geografische Lage der Abstellfläche  |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Fluggastbrücke                       |                    | Codeliste | Am Luftfahrzeugstandplatz verfügbare Fluggastbrücke  |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Kraftstoff                           |                    | Codeliste | Am Luftfahrzeugstandplatz verfügbarer Kraftstoff   |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Bodenstromversorgung                 |                    | Codeliste | Am Luftfahrzeugstandplatz verfügbare Bodenstromversorgung                                      |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Schleppen                            |                    | Codeliste | Am Luftfahrzeugstandplatz verfügbares Schleppen  |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Terminal                             |                    | Text      | Referenz des Terminal-Gebäudes   |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Art der Oberfläche                   |                    | Text      | Oberflächenart des Luftfahrzeugstandplatzes  |           |             |            |                 |             |             |
|                        | Beschränkungen für Luftfahrzeuge     |                    | Text      | Nutzungsbeschränkungen (Verbote) für bestimmte Luftfahrzeugmuster                              |           |             |            |                 |             |             |

| Thema                  | Eigenschaft          | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|------------------------|----------------------|-------------------|------------------|---|-----------|-------------|-------------|-----------------|-------------|------------|
|                        | PCN                  |                   | Text             | PCN des Luftfahrzeugstandplatzes  |           |             |             |                 |             |            |
|                        | Standplatz-Leitlinie |                   |                  |   |           |             |             |                 |             |            |
|                        |                      | Geometrie         | Linie            | Geografischer Ort der Standplatz-Leitlinie  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Sek.  |            |
|                        |                      | Ortshöhe über NN  | Ortshöhe über NN | Ortshöhe über NN der Standplatz-Leitlinienpunkte  |           | 1 m         | Grundlegend | Gemessen        |             |            |
|                        |                      | Richtung          | Text             | Richtung der Standplatz-Leitlinie   |           |             |             |                 |             |            |
|                        |                      | Spannweite        | Wert             | Spannweite  |           |             |             |                 |             |            |
|                        |                      | Farbe             | Codeliste        | Farbe der Standplatz-Leitlinie  |           |             |             |                 |             |            |
|                        |                      | Art               | Codeliste        | Art der Standplatz-Leitlinie  |           |             |             |                 |             |            |
| Hubschrauberstandplatz |                      |                   |                  | Ein Luftfahrzeugstandplatz, der für das Abstellen und bei beabsichtigtem Schwebflugbetrieb für das Aufsetzen und Abheben eines Hubschraubers vorgesehen ist.  |           |             |             |                 |             |            |
|                        | Bezeichnung          |                   | Text             | Bezeichnung des Hubschrauberstandplatzes  |           |             |             |                 |             |            |
|                        | Ort                  |                   | Punkt            | Geografischer Ort des Hubschrauberstandplatzes / der INS-Kontrollstellen  |           | 0,5 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Sek.  |            |
| Enteisungsfläche       |                      |                   |                  | Eine Anlage, mit deren Hilfe das Flugzeug von Reif, Eis oder Schnee befreit wird (Enteisung), um saubere Oberflächen zu erhalten, und/oder mit deren Hilfe die sauberen Oberflächen eines Flugzeugs für gewisse Zeit gegen die Bildung von Reif oder Eis oder die Ansammlung von Schnee oder Schneematsch geschützt werden. |           |             |             |                 |             |            |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-<br>schaft | Art     | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|---|-----------------------|---------|--|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
|       | Kennung                                       |                       | Text    | Kennung der Enteisungsfläche   |           |             |            |                    |             |             |
|       | Geometrie                                     |                       | Polygon | Geografischer Ort der Enteisungsfläche                               |           | 1 m         | Routine    | Gemessen           | 1/10 Sek.   | 1 Sek.      |
|       | Art der<br>Oberfläche                         |                       | Text    | Oberflächenart der Enteisungsfläche                                  |           |             |            |                    |             |             |
|       | Basis-ID                                      |                       | Text    | Name des zugehörigen Rollbahn-, Abstellflächen- oder Vorfeldelements |           |             |            |                    |             |             |
|       | Beschrän-<br>kungen für<br>Luftfahrzeu-<br>ge |                       | Text    | Nutzungsbeschränkungen (Verbote) für bestimmte Luftfahrzeugmuster    |           |             |            |                    |             |             |

| Thema                     | Eigenschaft                 | Untereigen-<br>schaft | Art        | Beschreibung   | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|--|-----------------------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
| Kommunikationseinrichtung |                             |                       |            |  |                       |             |            |                    |             |             |
|                           | Bezeichnung<br>des Dienstes |                       | Text       | Bezeichnung des erbrachten Dienstes                                  |                       |             |            |                    |             |             |
|                           | Rufzeichen                  |                       | Text       | Rufzeichen der Kommunikationseinrichtung                             |                       |             |            |                    |             |             |
|                           | Kanal                       |                       | Text       | Kanal/Frequenz der Kommunikationseinrichtung                         |                       |             |            |                    |             |             |
|                           | Login-<br>Adresse           |                       | Text       | Login-Adresse der Einrichtung  | Falls zu-<br>treffend |             |            |                    |             |             |
|                           | Betriebszei-<br>ten         |                       | Zeitschema | Betriebsstunden der Station, die von der Dienststelle genutzt wird“. |                       |             |            |                    |             |             |

(2) Tabelle 3. ATS- und andere Streckendaten erhält folgende Fassung:

„3. Daten von ATS- und sonstigen Strecken

| Thema            | Eigenschaft        | Untereigen-schaft | Art        | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|------------------|--------------------|-------------------|------------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|
| ATS-Strecke      |                    |                   |            | Eine festgelegte Strecke, die für die Lenkung des Verkehrsflusses nach den Erfordernissen der Flugverkehrsdienste bestimmt ist |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Kennung            |                   | Text       | Kennungen für ATS-Strecken gemäß Anhang XI (Teil-FPD) dieser Verordnung  |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Präfix der Kennung |                   | Text       | Präfix der Streckenkennung gemäß Anmerkung 1   |           |             |            |                 |             |            |
| Sonstige Strecke |                    |                   |            | Eine festgelegte Strecke, die für die Lenkung des Verkehrsflusses nach den Erfordernissen ohne ATS bestimmt ist                |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Kennung            |                   | Text       | Streckenkenning  |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Art                |                   | Text       | Streckenart (z. B. unkontrollierte VFR-Navigationsstrecken)  |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Flugregeln         |                   | Codelliste | Informationen über die für die Strecke geltenden Flugregeln (IFR/VFR)  |           |             |            |                 |             |            |
| Streckensegment  |                    |                   |            |  |           |             |            |                 |             |            |
|                  | Von Punkt          |                   |            | Verweis auf den ersten Punkt eines Streckenabschnitts  |           |             |            |                 |             |            |
|                  |                    | Bezeichnung       | Text       | Die codierten Kennungen oder codierten Bezeichnungen eines signifikanten Punkts  |           |             |            |                 |             |            |

| Thema | Eigenschaft                        | Untereigen-<br>schaft | Art          | Beschreibung  | Anmerkung      | Genauigkeit                         | Integrität                        | Generierung<br>Art                  | Publ. Aufl.                      | Kartenaufl.                      |
|-------|------------------------------------|-----------------------|--------------|---|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|       |                                    | Meldung               | Codeliste    | ATS/MET-Meldepflicht mit dem Vermerk ‚obligatorisch‘ oder ‚auf Anforderung‘   |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | nach Punkt                         |                       |              | Verweis auf den zweiten Punkt eines Streckenabschnitts  |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       |                                    | Bezeichnung           | Text         | Die codierten Kennungen oder codierten Bezeichnungen eines signifikanten Punkts   |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       |                                    | Meldung               | Codeliste    | ATS/MET-Meldepflicht mit dem Vermerk ‚obligatorisch‘ oder ‚auf Anforderung‘   |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | Kurs über Grund                    |                       | Peilung      | Kurs über Grund, VOR-Radial oder missweisende Peilung eines Streckenabschnitts  |                | 1/10 Grad (Terminal Ankunft Abflug) | Routine (Terminal Ankunft Abflug) | Berechnet (Terminal Ankunft Abflug) | 1 Grad (Terminal Ankunft Abflug) | 1 Grad (Terminal Ankunft Abflug) |
|       | Wechsel-<br>punkt                  |                       | Punkt        | Der Punkt, an dem ein Luftfahrzeug, das entlang eines durch UKW-Drehfunkfeuer definierten ATS-Streckenabschnitts fliegt, voraussichtlich den Bezug auf die Navigationseinrichtung hinter dem Luftfahrzeug als primäre Navigationshilfe durch den Bezug auf die nächstgelegene Einrichtung vor dem Luftfahrzeug ersetzen wird. | Für VOR-Radial |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | Länge                              |                       | Distanz      | Die geodätische Entfernung zwischen ‚von Punkt‘ und ‚nach Punkt‘  |                | Siehe Anmerkung 2                   |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | Obere Be-<br>grenzung              |                       | Höhe über NN | Obere Begrenzung des Streckenabschnitts   |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | Untere Be-<br>grenzung             |                       | Höhe über NN | Untere Begrenzung des Streckenabschnitts  |                |                                     |                                   |                                     |                                  |                                  |
|       | Mindestrei-<br>seflughöhe<br>(MEA) |                       | Höhe über NN | Die Höhe über NN eines Streckenabschnitts, die einen angemessenen Empfang der relevanten Navigationseinrichtungen und des ATS-Fernmeldeverkehrs gewährleistet, mit der Luftraumstruktur im Einklang steht und die erforderliche Hindernisfreiheit bietet.   |                | 50 m                                | Routine                           | Berechnet                           | 50 m oder 100 ft                 | 50 m oder 100 ft                 |

| Thema | Eigenschaft                             | Untereigen-schaft | Art          | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl.      | Kartenauf.       |
|-------|---|-------------------|--------------|--|-----------|-------------|------------|-----------------|------------------|------------------|
|       | Mindesthindernisfreiheit über NN (MOCA) |                   | Höhe über NN | Die Mindesthöhe über NN eines festgelegten Abschnitts, in der die erforderliche Hindernisfreiheit gewährleistet ist.   |           | 50 m        | Routine    | Berechnet       | 50 m oder 100 ft | 50 m oder 100 ft |
|       | Mindestflughöhe                         |                   | Höhe über NN | Mindestflughöhe  |           | 50 m        | Routine    | Berechnet       | 50 m oder 100 ft | 50 m oder 100 ft |
|       | Seitliche Begrenzungen                  |                   | Distanz      | Seitliche Begrenzungen der Strecke   |           |             |            |                 |                  |                  |
|       | Bereichsmindesthöhe (AMA)               |                   | Höhe über NN | Die unter Instrumentenwetterbedingungen (IMC) zu verwendende Mindestflughöhe, die innerhalb eines bestimmten Gebiets, das in der Regel durch Breitenkreise und Meridiane definiert ist, eine Mindesthindernisfreiheit gewährleistet. |           |             |            |                 |                  |                  |
|       | Mindestführungshöhe (MVA)               |                   | Höhe über NN | MVA  |           |             |            |                 |                  |                  |
|       | Beschränkungen                          |                   | Text         | Angaben zu etwaigen Geschwindigkeits- und Flugflächen-/Höhenbeschränkungen für das Gebiet, falls zutreffend  |           |             |            |                 |                  |                  |
|       | Reiseflughöhe bestimmende Richtung      |                   |              | Angabe der Richtung der Reiseflughöhen (gerade, ungerade, keine (NIL))   |           |             |            |                 |                  |                  |
|       |   | Vorwärts          | Codeliste    | Angabe der die Reiseflughöhe bestimmenden Richtung (gerade, ungerade, keine) vom ersten zum zweiten Punkt des Streckenabschnitts   |           |             |            |                 |                  |                  |
|       |   | Rückwärts         | Codeliste    | Angabe der die Reiseflughöhe bestimmenden Richtung (gerade, ungerade, keine) vom zweiten zum ersten Punkt des Streckenabschnitts   |           |             |            |                 |                  |                  |

| Thema | Eigenschaft  | Untereigen-schaft                          | Art  | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|--|--|------|---|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
|       | Verfügbar-keit   |  | Text | Informationen zur Verfügbarkeit der Stre-cke  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Luftraum-klasse  |  | Text | Eine Klassifizierung des Luftraums, nach der sich die Betriebsvorschriften, die An-forderungen an Flüge und die erbrachten Dienste richten.   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Anforderun-gen an die leistungs-basierte Na-vigation (PBN) |  |      | Flächennavigation auf der Grundlage von PBN-Anforderungen an Luftfahrzeuge, die auf einer ATS-Strecke, nach einem Instru-mentenanflugverfahren oder in einem festgelegten Luftraum betrieben werden.  | Nur PBN   |             |            |                 |             |             |
|       |  | Navigations-spezifikation                  | Text | Benennung der für ein bestimmtes Seg-ment oder bestimmte Segmente geltenden Navigationsspezifikation(en); es gibt zwei Arten von Navigationsspezifikationen:<br>a) Spezifikationen für die erforderliche Navigationsleistung (RNP): auf der Flächennavigation (RNAV) beruhende Na-vigationsspezifikationen, die eine An-forderung an die Leistungsüber-wachung und Warnhinweise enthalten und die mit dem Präfix ‚RNP‘, z. B. RNP 4, RNP APCH usw., be-zeichnet werden.<br>b) Spezifikation der Flächennavigation (RNAV): auf der Flächennavigation be-ruhende Navigationsspezifikationen, die keine Anforderung an die Leistungs-überwachung und Warnhinweise ent-halten und die mit dem Präfix ‚RNAV‘, z. B. RNAV 5, RNAV 1 usw., be-zeichnet werden. |           |             |            |                 |             |             |
|       |  | Anforderun-gen an die Navigations-leistung | Text | Anforderung an die Navigationsgenau-igkeit für jeden PBN-Streckenabschnitt (RNAV oder RNP)  |           |             |            |                 |             |             |
|       |  | Sensoranfor-derungen                       | Text | Angabe der Sensoranforderungen ein-schließlich etwaiger Navigationsspezifika-tionsbeschränkungen  |           |             |            |                 |             |             |

| Thema    | Eigenschaft          | Untereigen-<br>schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art     | Publ. Aufl.                  | Kartenaufl.       |
|----------|----------------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|-------------|------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|
|          | Kontrollstel-<br>le  |                       |                  |   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      | Bezeichnung           | Text             | Name der den Dienst erbringenden Stelle   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      | Kanal                 | Text             | Betriebskanal/-frequenz der Kontrollstelle  |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      | Login-<br>Adresse     | Text             | Festgelegter Login-Code für die DataLink-<br>Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle                                | Falls zu-<br>treffend |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      |                       |                  |   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      |                       | Anmer-<br>kung 1 | U = upper   | Anmer-<br>kung 2      | 1/10 km     | Routine          | Berechnet              | 1/10 km<br>oder<br>1/10 nm   | 1 km oder<br>1 nm |
|          |                      |                       |                  | H = Hubschrauber  |                       | 1/100 km    | Grund-<br>legend | Berechnet              | 1/100 km<br>oder<br>1/100 nm | 1 km oder<br>1 nm |
|          |                      |                       |                  | S = Überschall (supersonic)   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      |                       |                  | T = TACAN   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          |                      |                       |                  | Sonstige  |                       |             |                  |                        |                              |                   |
| Thema    | Eigenschaft          | Untereigen-<br>schaft | Art              | Beschreibung  | Anmerkung             | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art     | Publ. Aufl.                  | Kartenaufl.       |
| Wegpunkt |                      |                       |                  |   |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          | Identifizie-<br>rung |                       | Text             | Dem signifikanten geografischen Punkt<br>zugewiesene Bezeichnungen, codierte<br>Kennungen oder codierte Bezeichnungen |                       |             |                  |                        |                              |                   |
|          | Position             |                       | Punkt            | Geografischer Ort des Wegpunkts   |                       | 100 m       | Grund-<br>legend | Gemessen/<br>Berechnet | 1 Sek.                       | 1 Sek.            |

| Thema                          | Eigenschaft     | Untereigen-schaft           | Art     | Beschreibung   | Anmerkung   | Genauigkeit       | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.            | Kartenauf.        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------|--|-------------|-------------------|-------------|-----------------|------------------------|-------------------|
|                                | Formation       |                             |         |  |             |                   |             |                 |                        |                   |
|                                |                 | Navigations-hilfe (Na-void) | Text    | Identifizierung der Station des VOR/DME, auf das Bezug genommen wird   |             |                   |             |                 |                        |                   |
|                                |                 | Peilung                     | Peilung | Peilung zum VOR/DME, auf das Bezug genommen wird, sofern der Wegpunkt nicht damit verbunden ist                                  |             | Siehe Anmerkung 1 |             |                 |                        |                   |
|                                |                 | Distanz                     | Distanz | Distanz vom VOR/DME, auf das Bezug genommen wird, sofern der Wegpunkt nicht damit verbunden ist                                  |             | Siehe Anmerkung 2 |             |                 |                        |                   |
|                                |                 |                             |         |  |             |                   |             |                 |                        |                   |
|                                |                 |                             |         |  | Anmerkung 1 | 1/10 Grad         | Routine     | Berechnet       | 1/10 Grad              | 1/10 Grad         |
|                                |                 |                             |         |  |             | 1/100 Grad        | Grundlegend | Berechnet       | 1/100 Grad             | 1/10 Grad         |
|                                |                 |                             |         |  |             |                   |             | Berechnet       |                        |                   |
|                                |                 |                             |         |  | Anmerkung 2 | 1/10 km           | Routine     | Berechnet       | 1/10 km oder 1/10 nm   | 2/10 km (1/10 nm) |
|                                |                 |                             |         |  |             | 1/100 km          | Grundlegend | Berechnet       | 1/100 km oder 1/100 nm | 2/10 km (1/10 nm) |
| Thema                          | Eigenschaft     | Untereigen-schaft           | Art     | Beschreibung   | Anmerkung   | Genauigkeit       | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.            | Kartenauf.        |
| Warteverfahren auf der Strecke |                 |                             |         | Ein vorbestimmtes Manöver, das ein Luftfahrzeug innerhalb eines bestimmten Luftraums hält, bis eine weitere Freigabe möglich ist |             |                   |             |                 |                        |                   |
|                                | Identifizierung |                             | Text    | Identifizierung des Warteverfahrens  |             |                   |             |                 |                        |                   |

| Thema | Eigenschaft   | Untereigen-<br>schaft | Art             | Beschreibung                                      | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität       | Generierung<br>Art     | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|---|-----------------------|-----------------|---|-----------|-------------|------------------|------------------------|-------------|-------------|
|       | Fixpunkt  |                       | Text            | Identifizierung des Warteverfahren-Fix-<br>punkts |           | 100 m       | Grund-<br>legend | Gemessen/<br>Berechnet | 1 Sek.      | 1 Sek.      |
|       | Wegpunkt  |                       | Punkt           | Geografischer Ort des Warte-Wegpunkts             |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Anflugkurs  |                       | Peilung         | Der Anflugkurs des Warteverfahrens                |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Kurvenrich-<br>tung   |                       | Text            | Richtung der Verfahrenskurve                      |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Geschwin-<br>digkeit  |                       | Wert            | Maximal zulässige Fluggeschwindigkeit             |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Flughöhe  |                       |                 |   |           |             |                  |                        |             |             |
|       |   | Mindestwar-<br>tehöhe | Höhe über<br>NN | Mindestwartehöhe für das Warteverfahren           |           |             |                  |                        |             |             |
|       |   | Maximale<br>Wartehöhe | Höhe über<br>NN | Maximale Wartehöhe für das Wartever-<br>fahren    |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Dauer/Stre-<br>cke des Ab-<br>flugteils des<br>Warteverfah-<br>rens |                       | Wert            | Angabe der Dauer/Strecke des Wartever-<br>fahrens |           |             |                  |                        |             |             |
|       | Kontrollstel-<br>le   |                       |                 |   |           |             |                  |                        |             |             |

| Thema | Eigenschaft  | Untereigen-<br>schaft | Art  | Beschreibung  | Anmerkung  | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|--|-----------------------|------|---|--|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
|       |  | Bezeichnung           | Text | Angabe der Kontrollstelle                                     |  |             |            |                    |             |             |
|       |  | Frequenz              | Wert | Betriebsfrequenz/-kanal der Kontrollstelle                    |  |             |            |                    |             |             |
|       | Besonderes<br>Einflugver-<br>fahren (Hol-<br>ding Entry) |                       | Text | Textbeschreibung des besonderen VOR/<br>DME-Einflugverfahrens | Sofern für<br>eine VOR/<br>DME-War-<br>teschleife<br>ein Einflug-<br>Radial zu<br>einem Se-<br>kundärfix<br>am Ende<br>des Ab-<br>flugteils<br>festgelegt<br>wurde“. |             |            |                    |             |             |

(3) Tabelle 5. Funknavigationshilfe-/Systemdaten erhält folgende Fassung:

„Tabelle 5. **Funknavigationshilfe-/Systemdaten**

| Thema                     | Eigenschaft                            | Untereigen-<br>schaft | Art       | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|---------------------------|--|-----------------------|-----------|---|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
| Funknavigati-<br>onshilfe |  |                       |           |   |           |             |            |                    |             |             |
|                           | Art                                    |                       | Text      | Art der Funknavigationshilfe  |           |             |            |                    |             |             |
|                           | Identifizie-<br>rung                   |                       | Text      | Code zur eindeutigen Identifizierung der<br>Navigationshilfe                              |           |             |            |                    |             |             |
|                           | Bezeichnung                            |                       | Text      | Zugewiesene Bezeichnung der Navigations-<br>hilfe   |           |             |            |                    |             |             |
|                           | Klassifizie-<br>rung der<br>ILS-Anlage |                       | Codeliste | Eine Klassifizierung auf der Grundlage der<br>Funktions- und Leistungsfähigkeit eines ILS | ILS       |             |            |                    |             |             |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-schaft | Art        | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|---|-------------------|------------|---|-----------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
|       | Klassifizierung der GBAS-Anlage               |                   | Codeliste  | Eine Klassifizierung auf der Grundlage der Funktions- und Leistungsfähigkeit des Teilsystems Boden des GBAS   | GBAS      |             |            |                 |             |             |
|       | Kennung der GBAS-Anflughilfe                  |                   | Codeliste  | Eine Klassifizierung auf der Grundlage des GBAS-Dienstvolumens und der Leistungsanforderungen für jeden unterstützten Anflug                                    | GBAS      |             |            |                 |             |             |
|       | Einsatzgebiet                                 |                   | Text       | Angabe, welchem Zweck (Strecke (E), Flugplatz (A) oder beides (AE)) die Navigationshilfe dient  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Bedienter Flugplatz/<br>Hubschrauberflugplatz |                   | Text       | ICAO-Ortskennung oder Name der bedienten Flugplätze/Hubschrauberflugplätze  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Bediente Piste                                |                   | Text       | Kennung der bedienten Piste   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Betreiber                                     |                   | Text       | Bezeichnung des Betreibers der Einrichtung  |           |             |            |                 |             |             |
|       | Art des unterstützten Flugbetriebs            |                   | Codeliste  | Angabe der Art des unterstützten Flugbetriebs für ILS/MLS, Basis-GNSS, satellitengestütztes Ergänzungssystem (SBAS) und bodengestütztes Ergänzungssystem (GBAS) |           |             |            |                 |             |             |
|       | Kombinierte Aufstellung                       |                   | Text       | Information, dass Navigationshilfen miteinander kombiniert werden   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Betriebszeiten                                |                   | Zeitschema | Betriebszeiten der Funknavigationshilfe   |           |             |            |                 |             |             |
|       | Ortsmissweisung                               |                   |            | Winkeldifferenz zwischen rechtweisend Nord und missweisend Nord   |           |             |            |                 |             |             |

| Thema | Eigenschaft                     | Untereigen-schaft | Art              | Beschreibung   | Anmerkung          | Genauigkeit       | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.                     | Kartenaufl. |
|-------|---------------------------------|-------------------|------------------|--|--------------------|-------------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-------------|
|       |                                 | Winkel            | Winkel           | Ortsmissweisung der Funknavigationshilfe   | ILS/NDB            | Siehe Anmerkung 1 |             |                 |                                 |             |
|       |                                 | Datum             | Datum            | Datum, an dem die Ortsmissweisung den entsprechenden Wert aufwies  |                    |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Deklination der Station         |                   | Winkel           | Ausrichtung der Abweichung der Navigationshilfe zwischen Null-Grad-Radial und rechtweisend Nord, bestimmt zum Zeitpunkt der Kalibrierung der Station | VOR/ILS/MLS        |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Nullrichtung (Peilung)          |                   | Text             | Richtung der ‚Null-Peilung‘, die von der Station zur Verfügung gestellt wird, z. B. missweisend Nord, rechtweisend Nord usw.                         | VOR                |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Frequenz                        |                   | Wert             | Frequenz oder Einstellungsfrequenz der Funknavigationshilfe  |                    |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Kanal                           |                   | Text             | Nummer des Kanals der Funknavigationshilfe   | DME oder GBAS      |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Position                        |                   | Punkt            | Geografischer Ort der Funknavigationshilfe   |                    | Siehe Anmerkung 2 |             |                 |                                 |             |
|       | Ortshöhe über NN                |                   | Ortshöhe über NN | Die Ortshöhe über NN der Sendeantenne des DME oder die Ortshöhe über NN des GBAS-Referenzpunkts  | DME oder GBAS      | Siehe Anmerkung 3 |             |                 |                                 |             |
|       | Ellipsoidhöhe                   |                   | Höhe über Grund  | Die Ellipsoidhöhe des GBAS-Referenzpunkts  | GBAS               |                   |             |                 |                                 |             |
|       | Ausrichtung des Landekursenders |                   |                  |  |                    |                   |             |                 |                                 |             |
|       |                                 | Peilung           | Peilung          | Landekurs  | ILS-Landekursender | 1/100 Grad        | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Grad (falls rechtweisend) | 1 Grad      |

| Thema | Eigenschaft                                   | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung   | Anmerkung          | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.                     | Kartenaufl.       |
|-------|---|-------------------|---------|--|--------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|
|       |   | Art               | Text    | Art der Ausrichtung des Landekursenders – rechtweisend oder missweisend        | ILS-Landekursender |             |             |                 |                                 |                   |
|       | Null-Azi-mut-Aus-richtung                     |                   | Peilung | MLS Null-Azimuth-Ausrichtung   | MLS                | 1/100 Grad  | Grundlegend | Gemessen        | 1/100 Grad (falls rechtweisend) | 1 Grad            |
|       | Winkel  |                   | Winkel  | Winkel des Gleitpfads eines ILS oder normaler Gleitpfadwinkel einer MLS-Anlage | ILS GP/MLS         |             |             |                 |                                 |                   |
|       | RDH   |                   | Wert    | Wert der ILS-Bezugshöhe (ILS RDH)  | ILS GP             | 0,5 m       | Kritisch    | Berechnet       |                                 |                   |
|       | Distanz Landekurssende-antenne zum Pistenende |                   | Distanz | Distanz ILS-Landekursender – Pistenende/FATO                                   | ILS-Landekursender | 3 m         | Routine     | Berechnet       | 1 m oder 1 ft                   | Gemäß Darstellung |
|       | Distanz ILS-Gleitpfad-Antenne zu TRSH         |                   | Distanz | Distanz ILS-Gleitpfadantenne – Schwelle entlang der Mittellinie                | ILS GP             | 3 m         | Routine     | Berechnet       | 1 m oder 1 ft                   | Gemäß Darstellung |
|       | Distanz ILS-Markierung zu TRSH                |                   | Distanz | Distanz ILS-Markierung – Schwelle  | ILS                | 3 m         | Grundlegend | Berechnet       | 1 m oder 1 ft                   | 2/10 km (1/10 nm) |
|       | Distanz ILS-DME-Antenne zu TRSH               |                   | Distanz | Distanz ILS-DME-Antenne – Schwelle entlang der Mittellinie                     | ILS                | 3 m         | Grundlegend | Berechnet       | 1 m oder 1 ft                   | Gemäß Darstellung |
|       | Distanz MLS-Azi-mut-Antenne zum Pistenende    |                   | Distanz | Distanz MLS-Azimuth-Antenne – Pistenende/FATO                                  | MLS                | 3 m         | Routine     | Berechnet       | 1 m oder 1 ft                   | Gemäß Darstellung |

| Thema | Eigenschaft                                      | Untereigen-schaft | Art         | Beschreibung  | Anmerkung                  | Genauigkeit | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl.       |
|-------|--|-------------------|-------------|---|----------------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|-------------------|
|       | Distanz MLS-Antenne auf Ortshöhe über NN zu TRSH |                   | Distanz     | Distanz MLS-Antenne auf Ortshöhe über NN zu Schwelle entlang der Mittellinie  | MLS                        | 3 m         | Routine     | Berechnet       | 1 m oder 1 ft | Gemäß Darstellung |
|       | Distanz MLS-DME-Antenne zu TRHS                  |                   | Distanz     | Distanz MLS-DME/P-Antenne – Schwelle entlang der Mittellinie  | MLS                        | 3 m         | Grundlegend | Berechnet       | 1 m oder 1 ft | Gemäß Darstellung |
|       | Signal-Polarisierung                             |                   | Codeliste   | GBAS-Signalspolarisierung (GBAS/H oder GBAS/E)  | GBAS                       |             |             |                 |               |                   |
|       | Ausgewiesener Betriebsbereich (DOC)              |                   | Text        | DOC oder Standarddienstvolumen (SSV) als Reichweite oder Radius des Dienstvolumens bezogen auf den Referenzpunkt, Höhe über Grund und Sektoren der Navigationshilfe/ des GBAS, falls erforderlich |                            |             |             |                 |               |                   |
|       |  |                   |             |   |                            |             |             |                 |               |                   |
|       |  |                   | Anmerkung 1 |   | ILS-Landekursender         | 1 Grad      | Grundlegend | Gemessen        | 1 Grad        |                   |
|       |  |                   |             |   | NDB                        | 1 Grad      | Routine     | Gemessen        | 1 Grad        |                   |
|       |  |                   |             |   |                            |             |             | Gemessen        |               |                   |
|       |  |                   | Anmerkung 2 |   | Flugplatz-Navigationshilfe | 3 m         | Grundlegend | Gemessen        | 1/10 Sek.     | Gemäß Darstellung |
|       |  |                   |             |   | GBAS-Bezugspunkt           | 1 m         |             | Gemessen        |               |                   |
|       |  |                   |             |   | Strecke                    | 100 m       | Grundlegend | Gemessen        | 1 Sek.        |                   |
|       |  |                   |             |   |                            |             |             | Gemessen        |               |                   |

| Thema | Eigenschaft | Untereigen-schaft | Art          | Beschreibung | Anmerkung        | Genauigkeit   | Integrität  | Generierung Art | Publ. Aufl.   | Kartenaufl.   |
|-------|-------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|
|       |             |                   | Anmerkung 3: |              | DME              | 30 m (100 ft) | Grundlegend | Gemessen        | 30 m (100 ft) | 30 m (100 ft) |
|       |             |                   |              |              | DME/P            | 3 m           | Grundlegend | Gemessen        | 3 m (10 ft)   |               |
|       |             |                   |              |              | GBAS-Bezugspunkt | 0,25 m        | Grundlegend |                 | 1 m oder 1 ft |               |

| Thema | Eigenschaft                        | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung   | Anmerkung        | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|-------|------------------------------------|-------------------|---------|--|------------------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|
| GNSS  |                                    |                   |         | Globales Positionsbestimmungs- und Zeitgebungssystem, das aus einem oder mehreren Satellitenkonstellationen, Luftfahrzeug-Empfängern und einer Systemintegritätsüberwachung besteht und erforderlichenfalls Erweiterungen umfasst, um die für den vorgesehenen Betrieb erforderliche Navigationsleistung zu unterstützen |                  |             |            |                 |             |             |
|       | Bezeichnung                        |                   | Text    | Bezeichnung des GNSS-Elements (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS etc.)   |                  |             |            |                 |             |             |
|       | Frequenz                           |                   | Wert    | GNSS-Frequenz  | Falls zutreffend |             |            |                 |             |             |
|       | Abdeckungsgebiet                   |                   | Polygon | Geografischer Ort des GNSS-Abdeckungsgebiets   |                  |             |            |                 |             |             |
|       | Abdeckungsgebiet                   |                   | Polygon | Geografischer Ort des GNSS-Abdeckungsgebiets   |                  |             |            |                 |             |             |
|       | Für den Betrieb zuständige Behörde |                   | Text    | Bezeichnung der für den Betrieb der Einrichtung zuständigen Behörde  |                  |             |            |                 |             |             |
| Thema | Eigenschaft                        | Untereigen-schaft | Art     | Beschreibung   | Anmerkung        | Genauigkeit | Integrität | Generierung Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |

| Thema                    | Eigenschaft         | Untereigen-<br>schaft | Art        | Beschreibung  | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität | Generierung<br>Art | Publ. Aufl. | Kartenaufl. |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|------------|---|-----------|-------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
| Luftfahrt-<br>bodenfeuer |                     |                       |            | Bodenfeuer und andere Leuchtfeuer zur Kennzeichnung geografischer Positionen, die vom Mitgliedstaat für signifikant erachtet werden |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Art                 |                       | Text       | Art des Leuchtfeuers  |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Kennung             |                       | Text       | Code zur eindeutigen Identifizierung des Leuchtfeuers   |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Bezeichnung         |                       | Text       | Name der Stadt oder Gemeinde oder sonstige Identifizierung des Leuchtfeuers   |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Leuchtkraft         |                       | Wert       | Leuchtkraft des Leuchtfeuers  |           |             |            |                    | 1000 cd     |             |
|                          | Eigenschaf-<br>ten  |                       | Text       | Angaben zu den Merkmalen des Leucht-<br>feuers  |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Betriebszei-<br>ten |                       | Zeitschema | Betriebszeiten des Leuchtfeuers   |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Position            |                       | Punkt      | Geografischer Ort des Leuchtfeuers  |           |             |            |                    |             |             |
| Maritime<br>Leuchtfeuer  |                     |                       |            |   |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Position            |                       | Punkt      | Geografischer Ort des Leuchtfeuers  |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Sichtweite          |                       | Distanz    | Sichtweite des Leuchtfeuers   |           |             |            |                    |             |             |
|                          | Eigenschaf-<br>ten  |                       | Text       | Angaben zu den Merkmalen des Leucht-<br>feuers  |           |             |            |                    |             |             |

| Thema                    | Eigenschaft                       | Untereigen-schaft | Art        | Beschreibung   | Anmerkung | Genauigkeit | Integrität   | Generierung Art    | Publ. Aufl. | Kartenauf. |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------|--|-----------|-------------|--------------|--------------------|-------------|------------|
| Sondernaviga-tionssystem |                                   |                   |            | Mit Sondernavigationssystemen assoziierte Stationen (DECCA, LORAN, usw.)                                 |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Art                               |                   | Text       | Art des bereitgestellten Dienstes (Master-signal, Slavesignal, Farbe)                                    |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Kennung                           |                   | Text       | Code zur eindeutigen Identifizierung des Sondernavigationssystems  |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Bezeichnung                       |                   | Text       | Zugewiesener Name des Sondernavigati-onssystems  |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Frequenz                          |                   | Wert       | Frequenz (Kanalnummer, Basistaktrate, Wiederholungsrate, soweit zutreffend) des Sondernavigationssystems |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Betriebszei-ten                   |                   | Zeitschema | Betriebszeiten des Sondernavigationssys-tems   |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Position                          |                   | Punkt      | Geografischer Ort des Sondernavigations-systems  |           | 100 m       | Grund-legend | Gemessen/Berechnet |             |            |
|                          | Betreiber                         |                   | Text       | Bezeichnung des Betreibers der Einrich-tung  |           |             |              |                    |             |            |
|                          | Abdeckungs-gebiet der Einrichtung |                   | Text       | Beschreibung des Abdeckungsgebiets der Einrichtung des Sondernavigationssys-tems“.                       |           |             |              |                    |             |            |

## ANHANG III

Anhang VI der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 wird wie folgt geändert:

a) In Teil 2 — STRECKE (ENR), erhält Abschnitt ENR 3. ATS-STRECKEN folgende Fassung:

**„ENR 3. ATS-STRECKEN****ENR 3.1 Konventionelle Navigationsstrecken**

Ausführliche Beschreibung konventioneller Navigationsstrecken mit folgenden Angaben:

1. Streckenkennung, Benennung der Spezifikationen der erforderlichen Kommunikationsleistung (Required Communication Performance, RCP), der Spezifikationen der erforderlichen Überwachungsleistung (Required Surveillance Performance, RSP), die für bestimmte Segmente, Bezeichnungen, codierte Kennungen oder Namenscodes gelten, sowie die geografischen Koordinaten aller signifikanten Punkte, die die Strecke definieren, in Grad, Minuten und Sekunden, einschließlich „obligatorischer“ oder „angeforderter“ Meldepunkte,
2. Kurs über Grund oder VOR-Radial zum nächstliegenden Grad, geodätische Entfernung bis zum nächsten Zehntel eines Kilometers oder Zehntel einer Seemeile zwischen jedem einzelnen benannten signifikanten geografischen Punkt und, im Fall von VOR-Radialen, den Wechsellpunkten,
3. obere und untere Begrenzungen oder Mindeststreckenflughöhen (gerundet auf die nächsten 50 m oder 100 ft) und Luftraumklassifizierung,
4. seitliche Begrenzungen und Mindesthindernisfreihöhen über NN,
5. Reiseflughöhe bestimmende Richtung,
6. Anmerkungen, einschließlich einer Angabe der Kontrollstelle, ihres Betriebskanals und gegebenenfalls ihrer Login-Adresse, SATVOICE-Nummer und etwaiger Beschränkungen der Navigations-, RCP- und RSP-Spezifikationen.

**ENR 3.2 Flächennavigationsstrecken**

Ausführliche Beschreibung der Strecken mit leistungsbasierter Navigation (PBN) (RNAV und RNP) mit folgenden Angaben:

1. Streckenkennung, Benennung der Spezifikationen der erforderlichen Kommunikationsleistung (Required Communication Performance, RCP), der Navigationsspezifikationen und/oder Spezifikation der erforderlichen Überwachungsleistung (Required Surveillance Performance, RSP), die für bestimmte Segmente, Bezeichnungen, codierte Kennungen oder Namenscodes gelten, sowie die geografischen Koordinaten aller signifikanten geografischen Punkte, die die Strecke definieren, in Grad, Minuten und Sekunden, einschließlich „obligatorischer“ oder „angeforderter“ Meldepunkte;
2. in Bezug auf Wegpunkte zur Festlegung einer Flächennavigationsstrecke gegebenenfalls folgende zusätzliche Angaben:
  - a) Stationskennung des VOR/DME, auf das Bezug genommen wird,
  - b) Peilung zum nächstliegenden Grad und die Entfernung bis zum nächsten Zehntel eines Kilometers oder Zehntel einer Seemeile vom VOR/DME, auf das Bezug genommen wird, sofern es sich nicht um eine kombinierte Aufstellung des Wegpunkts mit diesem Punkt handelt,
  - c) Ortshöhe über NN der Sendeantenne des DME bis auf 30 m (100 ft) genau,
3. missweisende Peilung zum nächstliegenden Grad, geodätische Entfernung bis zum nächsten Zehntel eines Kilometers oder Zehntel einer Seemeile zwischen definierten Endpunkten und Entfernung zwischen jedem einzelnen benannten signifikanten geografischen Punkt,
4. obere und untere Begrenzungen und Luftraumklassifizierung,
5. Reiseflughöhe bestimmende Richtung,
6. die Anforderung an die Navigationsgenauigkeit für jeden Streckenabschnitt (RNAV oder RNP) mit leistungsbasierter Navigation (PBN),
7. Anmerkungen, einschließlich einer Angabe der Kontrollstelle, ihres Betriebskanals und gegebenenfalls ihrer Login-Adresse, SATVOICE-Nummer und etwaiger Beschränkungen der Navigations-, RCP- und RSP-Spezifikationen.

### ENR 3.3 Sonstige Strecken

Die Anforderung besteht darin, sonstige spezifisch bezeichnete Strecken, die in bestimmten Bereichen obligatorisch sind, zu beschreiben.

Beschreibung des Luftraums mit freier Streckenführung (FRA) als festgelegter Luftraum, in dem die Nutzer Direktverbindungen zwischen einem festgelegten Zugangspunkt und einem festgelegten Abgangspunkt frei planen können, einschließlich der Informationen über die direkte Streckenführung, der Einschränkungen für die Nutzung von Wegpunkten für direkte Streckenführungen und der Angabe im Flugplan (Punkt 15). Die Voraussetzungen für die Erteilung von ATC-Freigaben sind zu beschreiben.

### ENR 3.4 Warteverfahren auf der Strecke

Die Anforderung besteht darin, das Warteverfahren auf der Strecke mit folgenden Angaben ausführlich zu beschreiben:

1. Identifizierung des Warteverfahrens (sofern zutreffend) und Wartepunkt (Navigationshilfe) oder Wegpunkt mit geografischen Koordinaten in Grad, Minuten und Sekunden,
  2. Anflugkurs,
  3. Richtung der Verfahrenskurve,
  4. maximale angezeigte Fluggeschwindigkeit,
  5. Mindest- und Höchstwartehöhe,
  6. Dauer/Strecke des Abflugeils der Warteschleife,
  7. Angabe der Kontrollstelle und ihrer Betriebsfrequenz.“
- b) Teil 3 — FLUGPLÄTZE (AD) wird wie folgt geändert:
- i) Abschnitt A 1. FLUGPLÄTZE/HUBSCHRAUBERFLUGPLÄTZE — EINFÜHRUNG erhält folgende Fassung:

#### „AD 1. FLUGPLÄTZE/HUBSCHRAUBERFLUGPLÄTZE — EINFÜHRUNG

##### **AD 1.1 Verfügbarkeit und Nutzungsbedingungen von Flugplätzen/Hubschrauberflugplätzen**

###### AD 1.1.1 Allgemeine Bedingungen

Kurze Beschreibung der für Flugplätze und Hubschrauberflugplätze zuständigen Behörde mit folgenden Angaben:

1. den allgemeinen Bedingungen, unter denen die Flugplätze/Hubschrauberflugplätze und die zugehörigen Einrichtungen zur Verfügung stehen, und
2. einer Erklärung zu den Bestimmungen, auf die sich die Dienste stützen, sowie einem Verweis auf die Stelle im AIP, an der eventuelle Abweichungen von den ICAO-Bestimmungen aufgeführt sind.

###### AD 1.1.2 Zivile Mitbenutzung von Militärflugplätzen

Gegebenenfalls Vorschriften und Verfahren für die zivile Mitbenutzung von Militärflugplätzen.

###### AD 1.1.3 Verfahren bei geringer Sicht (Low Visibility Procedures — LVP)

Die allgemeinen Bedingungen für die Anwendung von LVP auf Flugplätzen bei Flugbetrieb mit geringer Sicht.

###### AD 1.1.4 Flugplatz-Betriebsminima

Einzelheiten zu den vom Mitgliedstaat angewandten Flugplatz-Betriebsminima.

###### AD 1.1.5 Sonstige Angaben

Hier sind gegebenenfalls sonstige Informationen vergleichbarer Art anzugeben.

##### **AD 1.2 Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienst (RFFS), Bewertung und Meldung des Zustands der Pistenoberfläche sowie Schneeplan**

###### AD 1.2.1 Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste

Kurze Beschreibung der Regelungen für die Einrichtung von RFFS auf Flugplätzen/Hubschrauberflugplätzen, die für die öffentliche Nutzung verfügbar sind, mit Angabe der vom Mitgliedstaat festgelegten Rettungs- und Feuerbekämpfungskategorien.

#### AD 1.2.2 Bewertung und Meldung des Zustands der Pistenoberfläche sowie Schneeplan

Beschreibung der Bewertung und Meldung des Zustands der Pistenoberfläche, kurze Darstellung der allgemeinen Erwägungen im Zusammenhang mit dem Schneeplan für Flugplätze/Hubschrauberflugplätze, die für die öffentliche Nutzung verfügbar sind und auf denen normalerweise eine Schneefallwahrscheinlichkeit besteht, mit folgenden Angaben:

1. Organisation der Meldung des Zustands der Pistenoberfläche und des Winterdienstes,
2. Überwachung der Bewegungsflächen,
3. angewandte Methoden zur Bewertung des Oberflächenzustands, Flugbetrieb auf speziell für den Winter vorbereiteten Pisten,
4. Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Nutzbarkeit von Bewegungsflächen,
5. Meldesystem und Mittel zur Erstattung von Meldungen,
6. Fälle für die Schließung von Pisten,
7. Verbreitung von Informationen über den Zustand der Pistenoberfläche.

#### AD 1.3 Verzeichnis der Flugplätze und Hubschrauberflugplätze

Gegebenenfalls durch eine grafische Darstellung ergänztes Verzeichnis der Flugplätze/Hubschrauberflugplätze in einem Mitgliedstaat mit folgenden Angaben:

1. Bezeichnung und ICAO-Ortskennung des Flugplatzes/Hubschrauberflugplatzes,
2. Verkehrsarten, die zur Nutzung des Flugplatzes/Hubschrauberflugplatzes berechtigt sind (internationale/nationale Flüge, IFR/VFR, Linienflugverkehr/Nichtlinienflugverkehr, allgemeine Luftfahrt, Militär und sonstige),
3. Verweis auf den Unterabschnitt in Teil 3 des AIP, in dem die Einzelheiten über den Flugplatz/Hubschrauberflugplatz aufgeführt sind.

#### AD 1.4 Gruppierung der Flugplätze/Hubschrauberflugplätze

Kurze Beschreibung der vom Mitgliedstaat angewandten Kriterien für die Gruppierung der Flugplätze/Hubschrauberflugplätze für die Zwecke der Erstellung/Verbreitung/Bereitstellung von Informationen.

#### AD 1.5 Status der Zertifizierung von Flugplätzen

Eine Liste der Flugplätze in dem Mitgliedstaat mit Angabe des Status der Zertifizierung, mit folgenden Angaben:

1. Bezeichnung und ICAO-Ortskennung des Flugplatzes,
2. Datum und gegebenenfalls Gültigkeitsdauer der Zertifizierung,
3. gegebenenfalls Anmerkungen.“

ii) Abschnitt AD 2. FLUGPLÄTZE wird wie folgt geändert:

— Punkt \*\*\*\* AD 2.7 erhält folgende Fassung:

#### „\*\*\*\* AD 2.7 Bewertung und Meldung des Zustands der Pistenoberfläche sowie Schneeplan

Angaben zur Bewertung und Meldung des Zustands der Pistenoberfläche.

Ausführliche Beschreibung der für die Räumung der Bewegungsflächen verfügbaren Ausrüstung sowie vorrangige Räumungsbereiche mit folgenden Angaben:

1. Räumungsausrüstung,
2. vorrangige Räumungen,
3. zu verwendendes Material für die Oberflächenbehandlung der Bewegungsfläche,
4. speziell für den Winter präparierte Piste,
5. Anmerkungen.“

— Punkt \*\*\*\* AD 2.19 erhält folgende Fassung:

**„\*\*\*\* AD 2.19 Funknavigations- und Landehilfen**

Ausführliche Beschreibung der mit dem Instrumentenanflug und den An- und Abflugverfahren am Flugplatz verbundenen Funknavigations- und Landehilfen mit folgenden Angaben:

1. a) Art der Hilfen,
  - b) gegebenenfalls Ortsmissweisung bis zum nächsten Grad,
  - c) Art des unterstützten Betriebs für Instrumentenlandesystem (ILS)/Mikrowellenlandesystem (MLS), GNSS-Landesystem (GLS), Basis-GNSS und satellitengestütztes Ergänzungssystem (SBAS),
  - d) Klassifikation für ILS,
  - e) Klassifikation der Anlage und Benennung(en) der Anflughilfe für bodengestütztes Ergänzungssystem (GBAS),
  - f) für VOR/ILS/MLS zudem Deklination der Station auf den Grad genau zum Zwecke der technischen Justierung der Anlage,
2. Identifizierung, falls erforderlich,
3. Frequenzen, Kanalnummern, Diensteanbieter und Kennungen des Referenzpfades (Reference Path Identifier, RPI),
4. gegebenenfalls Betriebszeiten,
5. gegebenenfalls geografische Koordinaten der Position der Sendeantenne in Grad, Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden,
6. Ortshöhe über NN der DME-Sendeantenne auf 30 m (100 ft) genau und des Präzisions-DME (DME/P) auf 3 m (10 ft) genau, Ortshöhe über NN des GBAS-Bezugspunkts (auf den Meter oder Fuß genau) und die Ellipsoid-Höhe dieses Punktes (auf den Meter oder Fuß genau), bei SBAS die Ellipsoid-Höhe des Landeswellenpunkts (LTP) oder des fiktiven Schwellenpunkts (FTP) auf den Meter oder Fuß genau,
7. Nutzungsradius für Dienste vom GBAS-Bezugspunkt auf den Kilometer oder die Seemeile genau,
8. Anmerkungen.

Wird dieselbe Hilfe sowohl für Strecken- als auch für Flugplatzzwecke verwendet, muss dies auch in Abschnitt ENR 4 erläutert werden. Wird das bodengestützte Ergänzungssystem (GBAS) von mehr als einem Flugplatz genutzt, ist für jeden Flugplatz eine Beschreibung der Hilfe vorzulegen. Ist der Betreiber der Anlage nicht mit der zuständigen Behörde identisch, so ist in der Spalte ‚Anmerkungen‘ der Name des Betreibers anzugeben. Der von der Anlage abgedeckte Bereich ist in der Spalte ‚Anmerkungen‘ anzugeben.“

— Punkt \*\*\*\* AD 2.22 erhält folgende Fassung:

**„\*\*\*\* AD 2.22 Flugverfahren**

Ausführliche Beschreibung der Bedingungen und Flugverfahren, einschließlich Radar- und/oder ADS-B-Verfahren, die auf der Grundlage der Luftraumorganisation auf dem Flugplatz festgelegt werden. Sofern solche Verfahren festgelegt sind, sind die am Flugplatz angewandten Verfahren bei geringer Sicht ausführlich zu erläutern, mit folgenden Angaben:

1. Piste(n) und dazugehörige Ausrüstungen, die zur Verwendung im Rahmen von Verfahren mit geringer Sicht zugelassen sind, gegebenenfalls auch für den Flugbetrieb mit operationellen Anrechnungen bei einer Pistensichtweite von weniger als 550 m;
2. bestimmte Wetterbedingungen, unter denen die Einleitung, Anwendung und Beendigung von Verfahren bei geringer Sicht möglich sind,
3. Beschreibung der Bodenmarkierung/Befuerung zur Verwendung bei Verfahren bei geringer Sicht,
4. Anmerkungen.“

— Der folgende Punkt AD 2.25 wird angefügt:

**„\*\*\*\* AD 2.25 Durchdringung der Sichtsegmentfläche (VSS)**

Durchdringung der Sichtsegmentfläche (VSS), einschließlich der betroffenen Verfahren und Verfahrensminima.“

iii) In Abschnitt AD 3. HUBSCHRAUBERFLUGPLATZ erhält Punkt AD 3.18 folgende Fassung:

**„\*\*\*\* AD 3.18 Funknavigations- und Landehilfen**

Ausführliche Beschreibung der mit dem Instrumentenanflug und den An- und Abflugverfahren am Hubschrauberflugplatz verbundenen Funknavigations- und Landehilfen mit folgenden Angaben:

1. a) Art der Hilfen,
  - b) gegebenenfalls Ortsmissweisung bis zum nächsten Grad,
  - c) Art des unterstützten Betriebs für Instrumentenlandesystem (ILS)/Mikrowellenlandesystem (MLS), GNSS-Landesystem (GLS), Basis-GNSS und satellitengestütztes Ergänzungssystem (SBAS),
  - d) Klassifikation für ILS,
  - e) Klassifikation der Anlage und Benennung(en) der Anflughilfe für bodengestütztes Ergänzungssystem (GBAS),
  - f) für VOR/ILS/MLS zudem Deklination der Station auf den Grad genau zum Zwecke der technischen Justierung der Anlage,
2. Identifizierung, falls erforderlich,
3. Frequenzen, Kanalnummern, Diensteanbieter und Kennungen des Referenzpfades (Reference Path Identifier, RPI),
4. gegebenenfalls Betriebszeiten,
5. gegebenenfalls geografische Koordinaten der Position der Sendeantenne in Grad, Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden,
6. Ortshöhe über NN der DME-Sendeantenne auf 30 m (100 ft) genau und des Präzisions-DME (DME/P) auf 3 m (10 ft) genau, Ortshöhe über NN des GBAS-Bezugspunkts (auf den Meter oder Fuß genau) und die Ellipsoid-Höhe dieses Punktes (auf den Meter oder Fuß genau); bei SBAS die Ellipsoid-Höhe des Landeschwellenpunkts (LTP) oder des fiktiven Schwellenpunkts (FTP) auf den Meter oder Fuß genau,
7. Nutzungsradius für Dienste vom GBAS-Bezugspunkt auf den Kilometer oder die Seemeile genau,
8. Anmerkungen.

Wird dieselbe Hilfe sowohl für Strecken- als auch für Hubschrauberflugplatzzwecke verwendet, muss dies auch in Abschnitt ENR 4 erläutert werden. Wird das bodengestützte Ergänzungssystem (GBAS) von mehr als einem Hubschrauberflugplatz genutzt, ist für jeden Hubschrauberflugplatz eine Beschreibung der Hilfe vorzulegen. Ist der Betreiber der Anlage nicht mit der zuständigen Behörde identisch, so ist in der Spalte ‚Anmerkungen‘ der Name des Betreibers anzugeben. Der von der Anlage abgedeckte Bereich ist in der Spalte ‚Anmerkungen‘ anzugeben.“

2. Anlage 3 erhält folgende Fassung:

„Anlage 3

**SNOWTAM-Format**

|  |                                 |                         |                                 |                      |    |
|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------|----|
| (COM-Titel)  | (DRINGLICHKEITSKENNUNG)         | (ANSCHRIFT)             |                                 |                      | <= |
|  | (DATUM UND UHRZEIT DER MELDUNG) | (KENNUNG DES AUFGEBERS) |                                 |                      | <= |
| (Abgekürzter Titel)  | (SWAA*-LAUFENDE NUMMER)         | (ORTSKENNUNG)           | DATUM UND UHRZEIT DER BEWERTUNG | (FAKULTATIVE GRUPPE) |    |
|  | S W * *                         |                         |                                 |                      | <= |
| SNOWTAM  | (Laufende Nummer)               | <=                      |                                 |                      |    |
| <b>Leistungsberechnung des Flugzeugs</b>   |                                 |                         |                                 |                      |    |
| (ORTSKENNUNG DES FLUGPLATZES)  | M                               | A)                      | <=                              |                      |    |
| (DATUM/UHRZEIT DER BEWERTUNG (Uhrzeit des Abschlusses der Bewertung in UTC))   | M                               | B)                      | →                               |                      |    |
| (NIEDRIGERE PISTENKENNUNG)   | M                               | C)                      | →                               |                      |    |
| (CODE FÜR DEN PISTENZUSTAND (RWYCC) FÜR JEDES DRITTEL DER PISTE)<br>(gemäß Bewertungsmatrix für den Pistenzustand (Runway Condition Assessment Matrix, RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 oder 6)  | M                               | D)                      | //                              | →                    |    |
| (KONTAMINATIONSGRAD FÜR JEDES DRITTEL DER PISTE IN %)  | C                               | E)                      | //                              | →                    |    |
| (SCHICHTDICKE DER LOCKEREN KONTAMINIERUNG FÜR JEDES DRITTEL DER PISTE IN mm)   | C                               | F)                      | //                              | →                    |    |
| (ZUSTANDSBESCHREIBUNG ÜBER DIE GESAMTLÄNGE DER PISTE)<br>(Beobachtungen werden für jedes Drittel der Piste vorgenommen, beginnend an der Schwelle mit der niedrigeren Pistenkennnummer)  | M                               | G)                      | //                              |                      |    |
| COMPACTED SNOW (KOMPRIMIERTER SCHNEE)<br>DRY (TROCKEN)<br>DRY SNOW (TROCKENER SCHNEE)<br>DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)<br>DRY SNOW ON TOP OF ICE (TROCKENER SCHNEE AUF EIS)<br>FROST (REIF)<br>ICE (EIS)<br>SLIPPERY WET (GLATT UND NASS)<br>SLUSH (SCHNEEMATSCH)<br>SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE)<br>STANDING WATER (STEHENDES WASSER)<br>WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)<br>WET (NASS)<br>WET ICE (NASSES EIS)<br>WET SNOW (NASSER SCHNEE)<br>WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)<br>WET SNOW ON TOP OF ICE (NASSER SCHNEE AUF EIS) |                                 |                         |                                 | →                    |    |
| (BREITE DER PISTE, FÜR DIE DIE PISTENZUSTANDSCODES GELTEN, SOFERN GERINGER ALS DIE VERÖFFENTLICHTE BREITE)   | O                               | H)                      | <=                              |                      |    |
| <b>Abschnitt Lageerfassung</b>   |                                 |                         |                                 |                      |    |
| (VERKÜRZTE PISTENLÄNGE, SOFERN GERINGER ALS VERÖFFENTLICHTE LÄNGE (m))   | O                               | I)                      | →                               |                      |    |
| (DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY - SCHNEEFEGEN AUF DER PISTE)  | O                               | J)                      | →                               |                      |    |
| (LOOSE SAND ON THE RUNWAY - SAND AUF DER PISTE)  | O                               | K)                      | →                               |                      |    |
| (CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY - CHEMISCHE BEHANDLUNG AUF DER PISTE)  | O                               | L)                      | →                               |                      |    |
| (SNOWBANKS ON THE RUNWAY - SCHNEEVERWEHUNGEN AUF DER PISTE)<br>(Falls vorhanden Abstand von der Pistenmittellinie (m), gegebenenfalls gefolgt von „L“, „R“ oder „LR“))   | O                               | M)                      | →                               |                      |    |
| (SNOWBANKS ON A TAXIWAY - SCHNEEVERWEHUNGEN AUF EINER ROLLBAHN)  | O                               | N)                      | →                               |                      |    |
| (SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY - AN DIE PISTE ANGRENZENDE SCHNEEVERWEHUNGEN)  | O                               | O)                      | →                               |                      |    |
| (TAXIWAY CONDITIONS - ZUSTAND DER ROLLBAHNEN)  | O                               | P)                      | →                               |                      |    |
| (APRON CONDITIONS - ZUSTAND DES VORFELDS)  | O                               | R)                      | →                               |                      |    |
| (GEMESSENER REIBUNGSKOEFFIZIENT)   | O                               | S)                      | →                               |                      |    |
| (ANMERKUNGEN IN KLARTEXT)  | O                               | T)                      | ) <<=                           |                      |    |
| ANMERKUNGEN:<br>1. *Hier ist der ICAO-Staatszugehörigkeitskennbuchstabe gemäß Teil 2 des ICAO-Dokuments 7910 oder eine sonstige anwendbare Flugplatzkennung anzugeben.<br>2. Bei Informationen zu anderen Pisten sind die Punkte B bis H zu wiederholen.<br>3. Die Informationen im Abschnitt „Lageerfassung“ sind für jede Piste, jede Rollbahn und jedes Vorfeld zu wiederholen. Falls gemeldet, ist dies gegebenenfalls zu wiederholen.<br>4. Wörter in Klammern ( ) werden nicht übermittelt.<br>5. Einzelheiten zu den Buchstaben A bis T siehe Absatz 1 Buchstabe b der Hinweise zum Ausfüllen des SNOWTAM-Formats.  |                                 |                         |                                 |                      |    |

UNTERSCHRIFT DES AUFGEBERS (wird nicht übermittelt)

## HINWEISE ZUM AUSFÜLLEN DES SNOWTAM-FORMATS

## 1. Allgemeines

- a) Bezieht sich die Meldung auf mehr als eine Piste, sind die Elemente B bis H (Leistungsberechnung des Flugzeugs) zu wiederholen.
- b) Die zur Bezeichnung von Elementen und Abschnitten verwendeten Buchstaben werden nur für Referenzzwecke verwendet und werden nicht in die Meldungen aufgenommen. Die Buchstaben M (mandatory — obligatorisch), C (conditional — bedingt) und O (optional — fakultativ) bezeichnen die Verwendung und die Art der Information und sind wie untenstehend erläutert einzutragen.
- c) Es sind metrische Einheiten zu verwenden. Die Maßeinheit selbst wird nicht angegeben.
- d) Eine SNOWTAM ist höchstens acht Stunden gültig. Sobald eine neue Meldung des Pistenzustands vorliegt, ist eine neue SNOWTAM herauszugeben.
- e) Mit Herausgabe einer neuen SNOWTAM wird die vorherige SNOWTAM ungültig.
- f) Der abgekürzte Titel ‚TTAAiiii CCC MMYGGgg (BBB)‘ wird eingetragen, um die automatische Verarbeitung der SNOWTAM in Computerdatenbanken zu erleichtern. Erklärung der Symbole:

TT = Datenkennung der SNOWTAM = SW,

AA = geografische Kennung des Mitgliedstaats, z. B. LF = Frankreich,

iiii = aus vier Ziffern bestehende laufende SNOWTAM-Nummer,

CCCC = aus vier Buchstaben bestehende Ortskennung des Flugplatzes, auf den sich die SNOWTAM bezieht,

MMYYGGgg = Datum/Uhrzeit der Beobachtung/Messung, dabei gilt:

MM = Monat, z. B. Januar = 01, Dezember = 12,

YY = Tag des Monats,

GGgg = Zeit in Stunden (GG) und Minuten (gg) UTC,

(BBB) = fakultative Gruppe für:

*Korrektur eines Fehlers in einer zuvor mit derselben laufenden Nummer herausgegebenen SNOWTAM = COR. Die Klammern (BBB) werden verwendet, um deutlich zu machen, dass es sich um eine fakultative Gruppe handelt. Betrifft die Meldung mehr als eine Piste und werden die einzelnen Daten/Uhrzeiten der Beobachtung/Bewertung durch wiederholtes Ausfüllen des Elements B angegeben, ist im abgekürzten Titel (MMYYGGgg) das Datum/die Uhrzeit der letzten Beobachtung/Bewertung einzutragen.*

- g) Der Text „SNOWTAM“ im SNOWTAM-Format und die vierstellige laufende SNOWTAM-Nummer sind durch ein Leerzeichen voneinander zu trennen, z. B. SNOWTAM 0124.
- h) Zur besseren Lesbarkeit der SNOWTAM ist nach dem Element A hinter der laufenden SNOWTAM-Nummer und nach dem Abschnitt zur Leistungsberechnung des Flugzeugs ein Zeilenvorschub einzufügen.
- i) Betrifft die Meldung mehr als eine Piste, sind die Angaben im Abschnitt Leistungsberechnung des Flugzeugs ab der Zeile Datum/Uhrzeit der Bewertung bis zum Beginn des nächsten Abschnitts (Lageerfassung) für jede Piste zu wiederholen.
- j) Obligatorische Angaben:
  1. ORTSKENNUNG DES FLUGPLATZES,
  2. DATUM UND UHRZEIT DER BEWERTUNG,
  3. NIEDRIGERE PISTENKENNNUMMER,
  4. CODE FÜR DEN PISTENZUSTAND FÜR JEDES DRITTEL DER PISTE, und
  5. ZUSTANDSBESCHREIBUNG FÜR JEDES DRITTEL DER PISTE (wenn Code 0-6 für den Pistenzustand (RWYCC) gemeldet wurde)

## 2. Leistungsberechnung des Flugzeugs

- Element A — Ortskennung des Flugplatzes (vier Buchstaben).
- Element B — Datum und Uhrzeit der Bewertung (achtstellige Datum-Zeit-Gruppe zur Angabe des Zeitpunkts der Beobachtung, bestehend aus Monat, Tag, Stunde und Minuten in UTC).
- Element C — Niedrigere Pistenkennnummer (nn[L] oder nn[C] oder nn[R]).  
*Für jede Piste ist nur eine Kennnummer und zwar immer die niedrigere einzutragen.*
- Element D — Code für den Pistenzustand für jedes Drittel der Piste. Für jedes Drittel der Piste wird nur eine Ziffer (0, 1, 2, 3, 4, 5 oder 6) durch einen Schrägstrich getrennt eingetragen.
- Element E — Bedeckungsgrad für jedes Drittel der Piste in %. Wird hierzu eine Angabe gemacht, ist für jedes Drittel der Piste entweder 25, 50, 75 oder 100 anzugeben, getrennt durch einen Schrägstrich ([n]nn/[n]nn/[n]nn).  
*Diese Angabe ist nur zu machen, wenn für den Pistenzustand für jedes Drittel der Piste eine andere Zustandsbeschreibung (Element G) als „DRY“ (TROCKEN) vorliegt.*  
*Werden keine Angaben zum Pistenzustand gemeldet, ist dies durch Einfügen der Abkürzung „NR“ (not reported) für das/die entsprechende(n) Pistendrittel zu kennzeichnen.*
- Element F — Schichtdicke der lockeren Kontaminierung für jedes Drittel der Piste. Wird hierzu eine Angabe gemacht, ist für jedes Drittel der Piste getrennt durch einen Schrägstrich die Schichtdicke der Kontaminierung in Millimeter anzugeben (nn/nn/nn oder nnn/nnn/nnn).  
*Diese Angaben sind nur für folgende Kontaminierungsarten zu machen:*  
 — stehendes Wasser, zu meldende Werte 04, dann Bewertungswert. Signifikante Änderungen: 3 mm;  
 — Schneematsch, zu meldende Werte 03, dann Bewertungswert. Signifikante Änderungen: 3 mm;  
 — nasser Schnee, zu meldende Werte 03, dann Bewertungswert. Signifikante Änderungen: 5 mm; und  
 — trockener Schnee, zu meldende Werte 03, dann Bewertungswert. Signifikante Änderungen: 20 mm.  
*Werden keine Angaben zum Pistenzustand gemeldet, ist dies durch Einfügen der Abkürzung „NR“ (not reported) für das/die entsprechende(n) Pistendrittel zu kennzeichnen.*
- Element G — Zustandsbeschreibung für jedes Drittel der Piste. Die folgenden Zustandsbeschreibungen sind getrennt durch einen Schrägstrich für jedes Pistendrittel einzufügen.
- COMPACTED SNOW (KOMPRIMIERTER SCHNEE)  
 DRY SNOW (TROCKENER SCHNEE)  
 DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)  
 DRY SNOW ON TOP OF ICE (TROCKENER SCHNEE AUF EIS)  
 FROST (REIF)  
 ICE (EIS)  
 SLIPPERY WET (GLATT UND NASS)  
 SLUSH (SCHNEEMATSCH)  
 SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE)  
 STANDING WATER (STEHENDES WASSER)  
 WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)  
 WET (NASS)  
 WET ICE (NASSES EIS)  
 WET SNOW (NASSER SCHNEE)  
 WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE)  
 WET SNOW ON TOP OF ICE (NASSER SCHNEE AUF EIS)  
 DRY (nur zu melden, wenn keine Kontaminierung vorliegt)  
*Werden keine Angaben zum Pistenzustand gemeldet, ist dies durch Einfügen der Abkürzung „NR“ (not reported) für das/die entsprechende(n) Pistendrittel zu kennzeichnen.*

Element H — Breite der Piste, für die die Pistenzustandscodes gelten. Hier ist die Breite der Piste in Metern anzugeben, falls diese geringer ist, als die veröffentlichten Angaben zur Pistenbreite.

### 3. Abschnitt Lageerfassung

Die im Abschnitt Lageerfassung anzugebenden Elemente sind am Ende mit einem Punkt zu versehen.

Elemente im Abschnitt Lageerfassung, für die keine Informationen vorliegen oder bei denen die Bedingungen für die Veröffentlichung nicht erfüllt sind, werden gänzlich ausgelassen.

Element I — Verkürzte Pistenlänge. Hier sind die anwendbare Pistenkennung und die verfügbare Länge in Metern einzutragen (z. B. RWY nn [L] oder nn [C] oder nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Diese Angabe hängt davon ab, ob eine NOTAM mit einem neuen Satz festgesetzter Strecken herausgegeben wurde.

Element J — Schneetreiben auf der Piste. Bei Meldung wird „DRIFTING SNOW“ mit einem Leerzeichen „DRIFTING SNOW“ (RWY nn oder RWY nn [L] oder nn [C] oder nn [R] DRIFTING SNOW) eingefügt.

Element K — Sand auf der Piste. Soll Sand auf der Piste gemeldet werden, sind die niedrigere Pistenkennnummer und nach einem Leerzeichen die Angabe „LOOSE SAND“ einzutragen (RWY nn oder RWY nn[L] oder nn[C] oder nn[R] LOOSE SAND).

Element L — Chemische Behandlung auf der Piste. Soll eine chemische Behandlung auf der Piste gemeldet werden, sind die niedrigere Pistenkennnummer und nach einem Leerzeichen die Angabe „CHEMICALLY TREATED“ einzutragen (RWY nn oder RWY nn[L] oder nn[C] oder nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Element M — Schneeerwehungen auf der Piste. Sollen Schneeerwehungen auf der Piste gemeldet werden, sind jeweils getrennt durch ein Leerzeichen die niedrigere Pistenkennnummer, die Angabe „SNOWBANK“, die nähere Ortsbeschreibung „L“ für links, „R“ für rechts oder „LR“ für beide Seiten und die Angabe „FM CL“ für die Entfernung von der Mittellinie in Metern einzutragen (RWY nn oder RWY nn[L] oder nn[C] oder nn[R] SNOWBANK Lnn oder Rnn oder LRnn FM CL).

Element N — Schneeerwehungen auf einer Rollbahn. Sollen Schneeerwehungen auf einer Rollbahn gemeldet werden, sind jeweils getrennt durch ein Leerzeichen die Rollbahnkennung und die Angabe „SNOWBANK“ einzutragen (TWY [nn]n oder TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... oder ALL TWYS SNOWBANKS).

Element O — An die Piste angrenzende Schneeerwehungen. Sollen Schneeerwehungen gemeldet werden, die in das Höhenprofil des Flugplatzschneeplans hineinragen, sind die niedrigere Pistenkennnummer und die Angabe „ADJ SNOWBANKS“ einzutragen (RWY nn oder RWY nn[L] oder nn[C] oder nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Element P — Zustand der Rollbahnen. Soll der Zustand von Rollbahnen als rutschig oder schlecht gemeldet werden, sind die Rollbahnkennung und nach einem Leerzeichen die Angabe „POOR“ einzutragen (TWY [n oder nn] POOR oder TWYS [n oder nn]/[n oder nn]/[n oder nn] POOR... oder ALL TWYS POOR).

Element R — Zustand des Vorfelds. Soll der Zustand des Vorfelds als rutschig oder schlecht gemeldet werden, sind die Vorfeldkennung und nach einem Leerzeichen die Angabe „POOR“ einzutragen (APRON [nnnn] POOR oder APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR oder ALL APRONS POOR).

Element S — Nicht gemeldet (NR, not reported).

Element T — Anmerkungen in Klartext.“

---









ISSN 1977-0642 (elektronische Ausgabe)  
ISSN 1725-2539 (Papierausgabe)



**Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union**  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**DE**