

# Amtsblatt der Europäischen Union

# L 93



Ausgabe  
in deutscher Sprache

Rechtsvorschriften

65. Jahrgang

22. März 2022

## Inhalt

### II Rechtsakte ohne Gesetzescharakter

#### VERORDNUNGEN

- ★ **Verordnung (EU) 2022/455 der Kommission vom 14. März 2022 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 748/2009 in Bezug auf die Aktualisierung der Liste der Luftfahrzeugbetreiber, die am oder nach dem 1. Januar 2006 einer Luftverkehrstätigkeit im Sinne von Anhang I der Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates nachgekommen sind, mit Angabe des für die einzelnen Luftfahrzeugbetreiber zuständigen Verwaltungsmitgliedstaats <sup>(1)</sup> ..... 1**
- ★ **Durchführungsverordnung (EU) 2022/456 der Kommission vom 21. März 2022 zur Genehmigung des Grundstoffs Chitosan gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über das Inverkehrbringen von Pflanzenschutzmitteln und zur Änderung des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 <sup>(1)</sup> ..... 138**

#### BESCHLÜSSE

- ★ **Beschluss (EU) 2022/457 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2022 über die Inanspruchnahme des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF/2022/000 TA 2022 — technische Unterstützung auf Initiative der Kommission) ..... 142**
- ★ **Beschluss (EU) 2022/458 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2022 über die Inanspruchnahme des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (Antrag Spaniens EGF/2021/006 ES/Cataluña Automobil) ..... 144**
- ★ **Beschluss (EU) 2022/459 der Kommission vom 10. September 2021 über die von Dänemark und Schweden durchgeführten Staatlichen Beihilfen SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) und SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC) zugunsten von PostNord AB und Post Danmark A/S (Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2021) 6568) <sup>(1)</sup> ..... 146**

<sup>(1)</sup> Text von Bedeutung für den EWR.

# DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.

- ★ **Durchführungsbeschluss (EU) 2022/460 der Kommission vom 4. März 2022 zur Änderung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2021/788 der Kommission zur Festlegung von Vorschriften für die Überwachung und Meldung von Infektionen mit SARS-CoV-2 bei bestimmten Tierarten** (Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2022) 1270) <sup>(1)</sup> ..... 191
  
- ★ **Durchführungsbeschluss (EU) 2022/461 der Kommission vom 15. März 2022 zur Änderung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2019/570 hinsichtlich der Transport- und Logistikkapazitäten von rescEU** (Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2022) 1685) <sup>(1)</sup> ..... 193

---

<sup>(1)</sup> Text von Bedeutung für den EWR.

## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

## VERORDNUNG (EU) 2022/455 DER KOMMISSION

vom 14. März 2022

**zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 748/2009 in Bezug auf die Aktualisierung der Liste der Luftfahrzeugbetreiber, die am oder nach dem 1. Januar 2006 einer Luftverkehrstätigkeit im Sinne von Anhang I der Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates nachgekommen sind, mit Angabe des für die einzelnen Luftfahrzeugbetreiber zuständigen Verwaltungsmitgliedstaats**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Oktober 2003 über ein System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union und zur Änderung der Richtlinie 96/61/EG des Rates <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 18a Absatz 3 Buchstabe b,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Luftverkehrstätigkeiten sind in das System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union (im Folgenden „EU-EHS“) einbezogen.
- (2) Die Verordnung (EG) Nr. 748/2009 der Kommission <sup>(2)</sup> enthält eine Liste der Luftfahrzeugbetreiber, die am oder nach dem 1. Januar 2006 einer in Anhang I der Richtlinie 2003/87/EG aufgeführten Luftverkehrstätigkeit nachgegangen sind.
- (3) Diese Liste, mit der der Verwaltungsaufwand für die Luftfahrzeugbetreiber verringert werden soll, enthält Angaben darüber, welcher Mitgliedstaat einen bestimmten Luftfahrzeugbetreiber reguliert.
- (4) Die Einbeziehung eines Luftfahrzeugbetreibers in das EU-EHS hängt von der Ausführung einer Luftverkehrstätigkeit gemäß Anhang I der Richtlinie 2003/87/EG und nicht von der Führung in der von der Kommission gemäß Artikel 18a Absatz 3 der Richtlinie erstellten Liste ab.
- (5) Die Liste der Luftfahrzeugbetreiber beruht auf den neuesten von Eurocontrol zur Verfügung gestellten Daten.
- (6) Die Verordnung (EG) Nr. 748/2009 sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

Der Anhang der Verordnung (EG) Nr. 748/2009 erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Verordnung.

<sup>(1)</sup> ABl. L 275 vom 25.10.2003, S. 32.

<sup>(2)</sup> Verordnung (EG) Nr. 748/2009 der Kommission vom 5. August 2009 über die Liste der Luftfahrzeugbetreiber, die am oder nach dem 1. Januar 2006 einer Luftverkehrstätigkeit im Sinne von Anhang I der Richtlinie 2003/87/EG nachgekommen sind, mit Angabe des für die einzelnen Luftfahrzeugbetreiber zuständigen Verwaltungsmitgliedstaats (ABl. L 219 vom 22.8.2009, S. 1).

*Artikel 2*

Diese Verordnung tritt am dritten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 14. März 2022

*Für die Kommission,  
im Namen der Präsidentin,  
Frans TIMMERMANS  
Exekutiv-Vizepräsident*

---

## ANHANG

„ANHANG

**BELGIEN**

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
1905	3M COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31102	ACT AIRLINES	TÜRKEI
38484	AEROTRASCARGO	REPUBLIK MOLDAU
41049	AHS AIR INT	PAKISTAN
45375	AIR BELGIUM SA	BELGIEN
7649	AIRBORNE EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47720	AIRHUB AIRLINES LIMITED	MALTA
35078	AIRLIFT INTL (GHANA)	GHANA
33612	ALLIED AIR LIMITED	NIGERIA
10335	AMERIJET INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	BELGIEN
26556	ASL HASSELT	BELGIEN
29424	ASTRAL AVIATION LTD	KENIA
31416	AVIA TRAFFIC COMPANY	TADSCHIKISTAN
30020	AVIASTAR-TU CO.	RUSSISCHE FÖDERATION
123	ABELAG AVIATION NV	BELGIEN
38941	BMI REGIONAL LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
908	BRUSSELS AIRLINES	BELGIEN
f200001	BRITISH MIDLAND REGIONAL LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25996	CAIRO AVIATION	ÄGYPTEN
4369	CAL CARGO AIRLINES	ISRAEL
29517	CAPITAL AVTN SRVCS	NIEDERLANDE
46463	CHALLENGE AIRLINES (BE) S.A.	BELGIEN
7526	CIGNA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11336	CORPORATE WINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32909	CRESAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40201	EAPC SCRL	BELGIEN
32432	EGYPTAIR CARGO	ÄGYPTEN
f12977	EXCELLENT INVESTMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32486	FAYARD ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11102	FEDEX EXPRESS CORPORATE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
13457	FLYING PARTNERS CVBA	BELGIEN

29427	FLYING SERVICE N.V.	BELGIEN
24578	GAFI GENERAL AVIAT	MAURITIUS
34865	GARUDA AVIATION	AUSTRALIEN
f12983	GREEN DIESEL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29980	HAINAN AIRLINES (2)	CHINA
23700	HEWA BORA AIRWAYS	KONGO
28582	INTER WETAIL AG	SCHWEIZ
9542	INTL PAPER CY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24997	JET AIRWAYS INDIA	INDIEN
27709	KALITTA AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28087	LAS VEGAS CHARTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48198	LONGHAO AIRLINES	CHINA
32303	MASTER TOP LINHAS	BRASILIEN
37066	MERIDIAN (AIRWAYS)	BELGIEN
35776	MERIDIAN (GHANA)	GHANA
1084	MIL BELGIUM	BELGIEN
31207	N604FJ LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11462	N907WS AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20472	NCC SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26688	NEWELL RUBBERMAID	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10341	OFFICEMAX INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31660	RIPPLEWOOD AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2344	SAUDIA	SAUDI-ARABIEN
29222	SILVERBACK CARGO	RUANDA
30241	SKYBLUE AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39079	SOLARIUS AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35334	SONOCO PRODUCTS CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26784	SOUTHERN AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38995	STANLEY BLACK&DECKER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27769	SEA AIR	BELGIEN
f10971	THOMAS WILLIAM H.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36184	TNT EXPRESS (UK)	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34920	TRIDENT AVIATION SVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30011	TUI AIRLINES - JAF	BELGIEN
27911	ULTIMATE ACFT SERVIC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8962	VALERO SERVICES, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
13603	VF CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36269	VF INTERNATIONAL	SCHWEIZ

37064	VIPER CLASSICS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
40760	WESTERN GLOBAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11467	WILSON & ASSOCIATES OF DELAWARE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25432	WAL-MART STORES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37549	YILTAS GROUP	TÜRKEI

### BULGARIEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
33329	AERO POWER LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27698	AEROVISTA	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
26520	AIR LIBYA 2	LIBYEN
39180	ALK JSC	BULGARIEN
36020	ARARAT INTERNATIONAL	ARMENIEN
34563	ASIA AIRWAYS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
24508	BALTIC AIRLINES UU	RUSSISCHE FÖDERATION
28445	BH AIR	BULGARIEN
43451	BUL AIR LTD.	BULGARIEN
29056	BULGARIA AIR	BULGARIEN
27538	BULGARIAN AIR CHRTR.	BULGARIEN
25981	CARGO AIR LTD.	BULGARIEN
32313	EAST WING KAZAKHSTAN	KASACHSTAN
36884	FLY ADJARA	GEORGIEN
44279	FLY2SKY OOD	BULGARIEN
47120	GP AVIATION LTD	BULGARIEN
36995	GR AVIA S.A.	GUINEA
43984	GULLIVAIR LTD	BULGARIEN
46749	HOLIDAY EUROPE OOD	BULGARIEN
25134	INTERNAL MINISTRY UU	RUSSISCHE FÖDERATION
28505	IRANIAN AIR TRANSPOR	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN
31721	JORDAN INT AIR CARGO	JORDANIEN
28246	KOKSHETAU AIRLINE	KASACHSTAN
32034	KOMIAVIAVIATRANS 2	RUSSISCHE FÖDERATION
31019	KREMENCHUK FLIGHT	UKRAINE
38939	KRUNK AVIATION 2	UKRAINE
1703	LEARJET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38109	LUFTHANSA TECH SOFIA	BULGARIEN

21448	MOSCOW AIRLINES JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
35530	PAMIR AIRWAYS	AFGHANISTAN
30622	PMT AIR	KAMBODSCHA
37661	RGB ENTERPRISES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27203	ROSAVIA AIR COMPANY	UKRAINE
1830	SENEGALAIR	SENEGAL
32347	TABAN AIR	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN
37954	TROPICAL AIR (Z) LTD	VEREINIGTE REPUBLIK TANSANIA
37793	UKRSPECEXPOR	UKRAINE
37987	YAK AIR	GEORGIEN
35082	ZAGROS AIRLINES	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN

#### TSCHECHIEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
30560	ABS JETS INC.	TSCHECHIEN
7824	ACL SLOVACKY	TSCHECHIEN
35387	ACS SA	SPANIEN
f11874	AEG AIR A.V.V.	NIEDERLANDE
16895	AERO VODOCHODY	TSCHECHIEN
f11813	AERSALE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29735	AIR ARABIA	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
38060	AIR NAVIGATION LK	TSCHECHIEN
31304	AIRCRAFT INDUSTRIES	TSCHECHIEN
39019	AIRLINE CONT.MNTN EQ	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31433	ALANDIA AIR AB	FINNLAND
30203	ATMA AIRLINES	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34057	AVTN SPECIALTIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35333	AXIS AVIATION GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34052	BDK AIR LIMITED	KANADA
22621	CAA CZECH REPUBLIC	TSCHECHIEN
34430	CAIMITO ENTERP. LTD	ZYPERN
859	CZECH AIRLINES	TSCHECHIEN
33327	EARTH ONE LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10182	EXECUTIVE FLIGHT SERVICES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35214	FLYDUBAI	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
24116	GALLAGHER ENTERPRISE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36242	GEORGIAN INTERNATIONAL	GEORGIEN

31631	GLOBAL AVIATION LIBY	LIBYEN
42515	GRYPHON AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35825	HYUNDAI MOTOR CO	REPUBLIK KOREA
32231	ILIN AIRCOMPANY	RUSSISCHE FÖDERATION
30145	INCLEDON ENTERPRISES	ZYPERN
39009	JUMP TANDEM	TSCHECHIEN
30825	LETS FLY SRO	TSCHECHIEN
38713	LITTLE AVIATION LTD	AUSTRALIEN
24616	LR AIRLINES	TSCHECHIEN
32935	MIDAMERICA HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3597	MIL CZECH REPUBLIC	TSCHECHIEN
30743	NORSE AIR CHARTER	SÜDAFRIKA
29976	NOVA CHEMICALS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35361	OKAY HOLDING AS	TSCHECHIEN
24121	PETROPAVLOVSK AIR	RUSSISCHE FÖDERATION
44173	PLORISTA LIMITED	ZYPERN
f13500	PRIME AVIATION	SINGAPUR
36763	RETENTURA LTD.	ZYPERN
2276	ROCKWELL AUTOMATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10379	RED.COM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10894	SCB FALCON, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32812	SKY DIVING FOR FUN	SLOWAKEI
27292	SKY GEORGIA	GEORGIEN
31351	SKY KG AIRLINES	TADSCHIKISTAN
32157	SKYDIVE LK	TSCHECHIEN
24903	SMARTWINGS A.S.	TSCHECHIEN
37554	SOVEREIGN EXPRESS	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
13702	STEVENS EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29822	TIME AIR SPOL SRO	TSCHECHIEN
f13143	TIMBER LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25890	UKRAINIAN PILOT	UKRAINE
32721	VIDEOTAPE CENTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38948	VIETJET AIR	VIETNAM
39695	YANAIR	UKRAINE

## DÄNEMARK

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
35753	A/S MAERSK AVIATION	DÄNEMARK
33185	AIR ALPHA A/C SALES	DÄNEMARK
3456	AIR ALSIE	DÄNEMARK
22466	AIR GREENLAND	DÄNEMARK
37856	AIR PANAMA	PANAMA
34774	ALIGAP A/S	DÄNEMARK
142	ATLANTIC AIRWAYS	DÄNEMARK
36122	AVIATION HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39508	BGR I/S	DÄNEMARK
36842	BRASILIA JET CENTER	BRASILIEN
18736	BRUEL, N	DÄNEMARK
32921	CANYON GATE FLT SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33047	CITICAPITAL LOCAVIA	FRANKREICH
379	COPENHAGEN AIRTAXI	DÄNEMARK
4018	CAMPBELL SALES COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34630	DIRECT AVIATION MNGT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27919	DRT VERTRIEBS GMBH	DÄNEMARK
366	DANISH AIR TRANSPORT A/S	DÄNEMARK
f10500	DUCHOSSOIS INDUSTRIES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25431	ELMAGAL AVIATION	SUDAN
26272	EXECUJET EUROPE A/S	DÄNEMARK
35478	FIRST GREENWICH	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10218	GCTPA, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33254	GE CAPITAL SOLUTIONS	DÄNEMARK
37052	GENCHART B.V.	NIEDERLANDE
32364	GLOBAL TRANSERVICE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32595	GRAAKJAER A/S	DÄNEMARK
46487	GREAT DANE AIRLINES	DÄNEMARK
38120	HUNNU AIR	MONGOLEI
36297	JET FLEET INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47549	JETTIME A/S	DÄNEMARK
34892	JJO INVEST APS	DÄNEMARK
33518	KIRKBI INVEST	DÄNEMARK
31243	KIRKBI TRADING	DÄNEMARK
f11022	LAKE CAPITAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

34672	LAO CAPRICORN AIR	DEMOKRATISCHE VOLKSREPUBLIK LAOS
1090	MIL DENMARK	DÄNEMARK
38155	MOENS, G	NIEDERLANDE
32541	NAPLES FLIGHT MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9914	NILAN A/S	DÄNEMARK
12230	NORDIC AVIATION CAPITAL A/S	DÄNEMARK
34830	OLGA LEASING LTD	BERMUDA
f14391	OAKTREE CAPITAL MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33803	PARTNERSELSKABET	DÄNEMARK
23090	PHARMA NORD	DÄNEMARK
33115	POTASH CORP ( 2 )	KANADA
35196	PRIMERA AIR SCAND	DÄNEMARK
29123	RHEINLAND AIR SERV.	DEUTSCHLAND
31890	ROMANIAN AIRPORT SVC	RUMÄNIEN
9918	STAR AIR	DÄNEMARK
36191	SUN WAY GEORGIA	GEORGIEN
4357	SUN-AIR OF SCANDINAVIA	DÄNEMARK
46967	SUNCLASS AIRLINES	DÄNEMARK
31527	SYMPHONY MILLENIUM	SINGAPUR
38112	VINCENT AVIATION LTD	NEUSEELAND
32655	VIP PARTNERFLY	DÄNEMARK
12327	WEIBEL SCIENTIFIC	DÄNEMARK

#### DEUTSCHLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
26507	AAA AVIATION & AIRCR	DEUTSCHLAND
34963	ACG AIR CARGO	DEUTSCHLAND
17942	ACH HAMBURG	DEUTSCHLAND
24933	ADVANCE AIR LFG	DEUTSCHLAND
38865	AERO BEE AIRLINES	KANADA
150	AERODIENST	DEUTSCHLAND
32334	AEROFLOT CARGO	RUSSISCHE FÖDERATION
27739	AEROMEDICAL EVAC	SAUDI-ARABIEN
171	AEROWEST GMBH (HAN)	DEUTSCHLAND
11454	AFI FLIGHT INSPECT.	DEUTSCHLAND
27692	AHSEL HAVA	TÜRKEI

36719	AIR 1 AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5764	AIR ALLIANCE EXPRESS AG & CO.KG	DEUTSCHLAND
22484	AIR ALLIANCE GMBH	DEUTSCHLAND
36344	AIR ARABIA EGYPT	ÄGYPTEN
29576	AIR ARMENIA	ARMENIEN
201	AIR CANADA	KANADA
35195	AIR CHINA BUSINESS	CHINA
36986	AIR FINKENWERDER	DEUTSCHLAND
36989	AIR FUHLBUETTEL	DEUTSCHLAND
32268	AIR HAMBURG	DEUTSCHLAND
237	AIR INDIA	INDIEN
22378	AIR KUBAN	RUSSISCHE FÖDERATION
5663	AIR NAMIBIA	NAMIBIA
29743	AIR NATIONAL CORP	NEUSEELAND
17595	AIR SERVICE BERLIN	DEUTSCHLAND
31446	AIR TRANSPORT INTL 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35215	AIR X CHARTER (GERMANY) GMBH & CO , KG	DEUTSCHLAND
17794	AIRBUS HELICOPTERS	DEUTSCHLAND
32484	AIRCASTLE ADVISOR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33754	AIRCRAFT AFRICA CO	SÜDAFRIKA
33817	AIRCRAFT ASSET MGT.	DEUTSCHLAND
32868	AIRCRAFT GENERAL	ITALIEN
f11396	AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34984	AIRCRAFT MNGMT LS	SCHWEIZ
37424	AIRCRAFT PARTNER	DEUTSCHLAND
36019	AIRCRAFT RENT A.S.	TSCHECHIEN
38063	AIRCRAFT SOLUTIONS	LUXEMBURG
33852	AIRLIFT SERVICE D.O.	NORDMAZEDONIEN
33856	AIRMID AVTN SVCS LTD	INDIEN
24283	AIRPHIL EXPRESS	PHILIPPINEN
34629	AIRVIP LTD.	BERMUDA
33836	AJWA AVIATION	SAUDI-ARABIEN
30361	AL HOKAIR	SCHWEIZ
36165	AL SAHAB LIMITED	BAHRAIN
5165	ALPLA AIR CHARTER	ÖSTERREICH
38135	ALSCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36981	AMENTUM CAPITAL LTD	IRLAND
32684	AMJET AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

4944	ANHEUSER BUSCH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25743	ANSCHUTZ	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31290	AOP AIR OPERATING	SCHWEIZ
34337	API HOLDING	DEUTSCHLAND
33706	ARCAS AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
38283	ARIRANG IOM AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27073	ARTOC GROUP FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT	ÄGYPTEN
38398	ASG AVIATION	DEUTSCHLAND
35310	ASIA CONTINENT AVIA	KASACHSTAN
25551	ASIA CONTINENTAL	KASACHSTAN
24940	ASIA TODAY LTD	CHINA
14559	ASW AIR-SERVICE WERKFLUGDIESNT GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
40316	ATA CONCEPT GMBH	SCHWEIZ
30698	ATG SWISS FIRST	SCHWEIZ
29122	AURON LTD	BERMUDA
31787	AV8JET	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38338	AVANTHA HOLDING LTD	INDIEN
38352	AVAZ D.O.O.	BOSNIEN UND HERZEGOWINA
37650	AVIANDO SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31551	AVIATION CAP GRP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35968	AVIATION INVESTMENT	DEUTSCHLAND
35708	AVIATION JOLINA SEC	KANADA
33093	AVIATION PARTNERS S	HONDURAS
38617	AZT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10001	ACADEMY OF ART UNIVERSITY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3647	ADOLF WÜRTH GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
6802	AERO PERSONAL S.A DE C.V.	MEXIKO
156	AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
35126	AEROLOGIC GMBH	DEUTSCHLAND
35389	AGILES AVIATION GMBH & CO.KG	DEUTSCHLAND
28844	AIR ASTANA JSC	KASACHSTAN
33133	AIR CHINA CARGO CO., LTD	CHINA
786	AIR CHINA LIMITED	CHINA
1562	AIR SERBIA	SERBIEN
22317	AIR-SERVICE GMBH	DEUTSCHLAND
32419	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	RUSSISCHE FÖDERATION

21756	AIRTRANS FLUGZEUGVERMIETUNGS GMBH	DEUTSCHLAND
8901	ARCHER DANIELS MIDLAND COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19480	ASIANA AIRLINES	REPUBLIK KOREA
20979	ATLAS AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27868	ATLASJET AIRLINES	TÜRKEI
31878	B&D AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7897	BAE SYSTEMS FLT SYST	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30586	BALL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46216	BAMBOO AIRWAYS	VIETNAM
32840	BARBEDOS GROUP LTD	NIGERIA
37657	BARBICAN HOLDINGS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
509	BASF SE	DEUTSCHLAND
29137	BATAVIA AIR	INDONESIEN
35233	BAVARIA INTERNATION	DEUTSCHLAND
30306	BEDO BETEILIGUNGS	DEUTSCHLAND
17395	BEEHCRAFT BERLIN	DEUTSCHLAND
38554	BERATEX GROUP LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
32764	BHARAT FORGE	INDIEN
11312	BIZAIR FLUG GMBH	DEUTSCHLAND
3166	BLACK & DECKER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12963	BLACK FOREST VENTURES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28042	BLUE SKY GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37860	BLUEJETS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
14658	BMW AG	DEUTSCHLAND
38111	BOEKHOORN M&A	NIEDERLANDE
6667	BOMBARDIER AEROSPACE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36062	BORAJET HAVACILIK	TÜRKEI
37261	BOSTON POST LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37922	BOURNEMOUTH AIR LTD.	SCHWEIZ
680	BURDA REISEFLUG	DEUTSCHLAND
29107	BZL BERMUDA LIMITED	BERMUDA
516	BAHAG BAUS HANDELSGESELLSCHAFT AG ZUG/SCHWEIZ ZWEIGNIEDERLASSUNG MANNHEIM	DEUTSCHLAND
25978	BAUHAUS GESELLSCHAFT FÜR BAU- UND HAUSBEDARF MBH & CO.	DEUTSCHLAND
f10795	BEEF PRODUCTS INC. / BPI TECHNOLOGY INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f13674	BLACKHORSE, LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23956	BLUE SKY AIRSERVICE GMBH	DEUTSCHLAND
29389	BOMBARDIER PREOWNED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31614	BOMBARDIER TRANSPORTATION GMBH	DEUTSCHLAND
37196	BOURNEMOUTH HANDLING LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34852	BREMENFLY	DEUTSCHLAND
15176	BUNDESPOLIZEI-FLIEGERGRUPPE	DEUTSCHLAND
32874	BUSINESS JET LTD	NEUSEELAND
19823	CA "AIR MOLDOVA" IS	REPUBLIK MOLDAU
33282	CANJET AIRLINES	KANADA
34985	CAPE CHAMONIX WINE	SÜDAFRIKA
43435	CARGO AIRCRAFT MGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46300	CARGOLOGIC GERMANY	DEUTSCHLAND
43019	CARGOLOGICAIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32482	CARSON AIR LTD	KANADA
5800	CATHAY PACIFIC	CHINA
26021	CEBU PACIFIC AIR	PHILIPPINEN
30714	CENTRAL MOUNTAIN AIR	KANADA
28482	CFFI VENTURES INC	KANADA
35194	CHONGQING AIRLINES	CHINA
28178	CIRRUS AVIATION	DEUTSCHLAND
36157	CLUB SAAB 340	SCHWEIZ
4782	COMFORT AIR	DEUTSCHLAND
23741	COMMANDER MEXICANA	MEXIKO
33189	CONTINENT AIRLINE UU	RUSSISCHE FÖDERATION
31333	CORP JET SVCS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34548	CORPORATE JET REAL.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39156	CSM MINING SUPPLIES	SÜDAFRIKA
24481	CTL LOGISTICS S.A.	POLEN
39700	CVS/CAREMARK CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10103	CANADIAN UTILITIES LIMITED	KANADA
35021	CHAI LTD.	SCHWEIZ
35418	CHALLENGE AERO AG	UKRAINE
22448	CIRRUS AIRLINES LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH	DEUTSCHLAND
f10709	COLGAN AIR SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38182	COMMUNITY ENTERPRISES, LLC D/B/A 4274 AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f10778	COMPUTER SCIENCES CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
824	CONDOR FLUGDIENST GMBH	DEUTSCHLAND
43597	D-CEMS FLUG GMBH	DEUTSCHLAND
30922	DAIDALOS AVIATION	UKRAINE
34179	DAO AVIATION	DÄNEMARK
967	DAS DIRECT AIR	DEUTSCHLAND
28800	DATELINE OVERSEAS	ZYPERN
30651	DAUAIR	DEUTSCHLAND
18003	DBA LUFTFAHRTGESELL.	DEUTSCHLAND
26466	DC AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
f10558	DCS MANAGEMENT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30996	DEERE & COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38547	DEKALB FARMERS MARK.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37580	DERMAPHARM	DEUTSCHLAND
31485	DEUTSCHE AIRCRAFT GMBH	DEUTSCHLAND
f10774	DFZ, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10589	DH FLUGCHARTER GMBH	DEUTSCHLAND
48724	DHL AIR (AUSTRIA) GMBH	ÖSTERREICH
35715	DHL AIR LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25139	DIETZ AG	DEUTSCHLAND
37808	DIETZ AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
18824	DLR BRAUNSCHWEIG	DEUTSCHLAND
10853	DLR OBERPFAFFENHOFEN	DEUTSCHLAND
37798	DO-TEC GMBH	DEUTSCHLAND
27181	DONAVIA JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
35451	DORNIER NO LIMITS	DEUTSCHLAND
28795	DULCO HANDEL GMBH	DEUTSCHLAND
968	DUSSMANN P	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30726	DUTCH ANTILLES EXPR.	NIEDERLANDE
4484	DELTA AIR LINES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8980	DELTA TECHNICAL SERVICES LTD	DEUTSCHLAND
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	DEUTSCHLAND
2044	DR. AUGUST OETKER KG	DEUTSCHLAND
8082	E.I. DU PONT DE NEMOURS AND COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34736	EAST UNION	RUSSISCHE FÖDERATION
36121	EAT LEIPZIG GMBH	DEUTSCHLAND

34657	EEA GMBH	DEUTSCHLAND
29883	EFB AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
996	EGYPTAIR	ÄGYPTEN
31615	EICHSFELD AIR GMBH	DEUTSCHLAND
9807	EMIRATES INTL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35749	EON AVIATION	INDIEN
31041	EPC HOLDINGS 644	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36507	ERSTE ASSET INVEST.	DEUTSCHLAND
19629	ESCHMANN H D	DEUTSCHLAND
29929	ETIHAD AIRWAYS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34011	EURO AIR CHARTER	DEUTSCHLAND
1980	EUROPEAN AIR EXPRESS	DEUTSCHLAND
2034	EUROWINGS GMBH	DEUTSCHLAND
3639	EVERGREEN AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48305	EW DISCOVER GMBH	DEUTSCHLAND
32264	EXECUJET ASIA	SINGAPUR
36357	EXECUJET AVIATION	SÜDAFRIKA
39161	EXECUTIVE JET SERV.	KONGO
31909	EXECUTIVE SVCS (AZ)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12213	EMIL CAPITAL PARTNERS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10180	EPPS AIR SERVICE, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22523	FAA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
4783	FAI RENT-A-JET GMBH	DEUTSCHLAND
34640	FALCON 007 S.A.R.L.	FRANKREICH
28589	FANCOURT FLUGCHARTER GMBH & CO KG	DEUTSCHLAND
33077	FAS GMBH	DEUTSCHLAND
12811	FEGOTILA LTD	BERMUDA
35937	FINKCAS	DEUTSCHLAND
27700	FIRST DATA CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32722	FLIGHT CAL. MALAYSIA	MALAYSIA
22238	FLIGHT CALIBRATION	DEUTSCHLAND
6705	FLM AVIATION	DEUTSCHLAND
31012	FLUGSCHULE HAMBURG	DEUTSCHLAND
42260	FLYEGYPT	ÄGYPTEN
38804	FLYING TECHNOLOGY	RUSSISCHE FÖDERATION
26843	FMG-FLUGSCHULE	DEUTSCHLAND
11369	FORD EUROPE LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH

1595	FRENZEL G	DEUTSCHLAND
4232	FRONTIER AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38973	FUENFTE XR-GMBH	DEUTSCHLAND
14557	FIRMA STEINER-FILM	DEUTSCHLAND
f10193	FIVE STAR AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36945	FLIGHTS HOLDINGS LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
1778	FLUGBEREITSCHAFT DES BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG (FLBSCHFT BMVG)	DEUTSCHLAND
32678	FRESENA FLUG GMBH & CO KG	DEUTSCHLAND
25111	G-92 KFT	UNGARN
33827	GABINETTE (ANG)	ANGOLA
22807	GAS AIR SERVICE GMBH	DEUTSCHLAND
33821	GE CAPITAL B.V.	NIEDERLANDE
35147	GE CAPITAL SWITZERL.	SCHWEIZ
25027	GEKO TRADE	DEUTSCHLAND
3349	GENERAL MOTORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36747	GEOJET LUFTFAHR. (2)	DEUTSCHLAND
39230	GEORGE TOLOFARI	NIGERIA
31914	GERMAN SKY AIRLINES	DEUTSCHLAND
38591	GERMANIA EXPRESS	DEUTSCHLAND
35803	GHASSAN AHMED AL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34848	GLOBAL A/C CONSULT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25642	GLOBAL AVTN BERMUDA	BERMUDA
38372	GLOBO AVIACAO	BRASILIE
23743	GOMEL AIRLINES	BELARUS
22366	GOVERNMENT CROATIA	KROATIEN
22370	GOVERNMENT MACEDONIA	NORDMAZEDONIEN
38832	GREENWAY JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2395	GROB AIRCRAFT AG	DEUTSCHLAND
32172	GULF JET	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
9243	GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT MBH	DEUTSCHLAND
28944	GERMANWINGS GMBH	DEUTSCHLAND
34841	GIBBS INTERNATIONAL, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38737	GREEN BAY PACKAGING INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
315	GRUSS & COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10984	GUITAR CENTER, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37030	HAMBURG AIRWAYS	DEUTSCHLAND

32580	HASLBERGER FINANZ.	DEUTSCHLAND
33302	HAVERFORD SUISSE	SCHWEIZ
38607	HAWKER BEECHCRAFT 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31519	HAWKER HUNTER AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25435	HBK HOLDING COMPANY	KATAR
35307	HELIJET CHARTER	DEUTSCHLAND
48372	HESTON AIRLINES, UAB	LITAUEN
31103	HOMAC AVIATION AG	LUXEMBURG
26281	HTM HELICOPTER TRAVE	DEUTSCHLAND
27680	HURKUS HAVAYOLU TASIMACILIK VE TIC A.S. (D.B.A. FREEBIRD AIRLINES)	TÜRKEI
28618	HAWORTH TRANSPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32953	HEIDELBERGCEMENT AG	DEUTSCHLAND
f11187	HERC MANAGEMENT SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33269	HERRENKNECHT AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
f10240	HESS CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10652	IAC FALCON HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11457	ICA GLOBAL SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38692	IDEAVILLAGE PRODUCTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35785	IFM TRAVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
39551	IKAR LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
25785	ILYUSHIN AVIATION	RUSSISCHE FÖDERATION
37757	INFINUM ALTIDO INC., LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
1528	IRANAIR	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN
30463	IRAQI AIRWAYS (2)	IRAK
37529	ISE INFORMATION SYS.	DEUTSCHLAND
27301	IVANHOE AVIATION 2	SINGAPUR
24664	INTERMAP TECHNOLOGIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35760	JEJU AIR	REPUBLIK KOREA
39559	JESWALT INTL	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
11307	JET EXECUTIVE INT.	DEUTSCHLAND
27505	JET GROUP LTD	ISRAEL
21727	JET LINK	ISRAEL
2200	JETAIR FLUG GMBH	DEUTSCHLAND
16761	JETFLIGHT AVIATION INC.	SCHWEIZ
3328	JETS EXECUTIVOS	MEXIKO
36889	JETSTAR PACIFIC	VIETNAM

32363	JLJ EQUIPMENT LEASIN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21462	JOHNSON CONTROLS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36272	JORDAN INTNL	CHINA
11646	JULIUS BERGER	NIGERIA
32107	JUNEYAO AIRLINES	CHINA
36509	JUNKER ERWIN GRINDI	TSCHECHIEN
21723	JOINT STOCK COMPANY URAL AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
37720	K5-AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
1610	KARMANN GMBH	DEUTSCHLAND
31171	KAZAVIASPAS	KASACHSTAN
22239	KIEV AVIATION PLANT	UKRAINE
33034	KINGS AIRLINES (2)	NIGERIA
25050	KONTROLA LETENJA SRBIJE I CRNE GORE DOO	SERBIEN
1652	KOREAN AIR LINES CO., LTD.	REPUBLIK KOREA
21632	KRASNOJARSKY AIRLINE	RUSSISCHE FÖDERATION
33039	KUBASE AVIATION	INDIEN
1673	KUWAIT AIRWAYS	KUWAIT
23758	KIMBERLY-CLARK CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25800	KNAUF ASTRA LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32568	KOMPASS GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
4335	KRAFT FOODS GLOBAL INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36476	LANARA LTD	KASACHSTAN, KIRGISISTAN
44176	LANBOWAN LIMITED	SCHWEIZ
6383	LECH-AIR FLUGZEUG	DEUTSCHLAND
20222	LGM LUFTFAHRT GMBH	DEUTSCHLAND
38914	LIBRA FLUGZEUG GBR	DEUTSCHLAND
28576	LIBRA TRAVEL	SCHWEIZ
42192	LIEBHERR AVIATION	DEUTSCHLAND
f12832	LINCARE LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32192	LONDON CORPORATE JET	VEREINIGTES KÖNIGREICH
26498	LUFT AVTN CHARTER	AUSTRALIEN
45016	LYNXJET	ISRAEL
f10298	LEVI, RAY & SHOUP, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
15456	LUFTFAHRT-BUNDESAMT	DEUTSCHLAND
3857	LUFTHANSA CARGO AG	DEUTSCHLAND
27838	LUFTHANSA TECHNIK AG	DEUTSCHLAND

f13551	M-BJEP LTD.	INSEL MAN
24502	M. BOHLKE VENEER CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21072	MAHAN AIR	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN
21878	MAKEDONSKI AVIOTRANS	NORDMAZEDONIEN
12521	MARXER ANLAGEN	DEUTSCHLAND
36372	MAT AIRWAYS	NORDMAZEDONIEN
38074	MENA AEROSPACE (OB)	BAHRAIN
19999	MENEKSE HAVAYOLLARI	TÜRKEI
31538	MERLIN AVIATION	SCHWEIZ
444	MHS AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
9082	MIDWEST AVIATION NE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30093	MIG RUSSIAN AIRCRAFT	RUSSISCHE FÖDERATION
37975	MILLENNIUM AVIATION	ÖSTERREICH
37426	MINERALOGY PTY LTD.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29242	MINISTRY OF COMMUNICATIONS	VEREINIGTE REPUBLIK TANSANIA
28438	MLW AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25067	MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK A.S. (MNG AIRLINES)	TÜRKEI
3057	MOELLERS MASCHINEN	DEUTSCHLAND
36267	MONACO SPORTS MNGMT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28473	MOONSTAR AVIATION	TÜRKEI
31348	MORGAN STANLEY MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27187	MW AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
31944	MYN AVIATION	SAUDI-ARABIEN
38209	MZ TRANSPORTATION	DEUTSCHLAND
f13119	MARINER AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38512	MICROSTRATEGY SERVICES CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13307	MIKLOS SERVICES CORP.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f10785	N16FX TRUST	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12724	N250RG LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26118	NASA AMES CENTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36849	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33963	NATIONAL LEGACY	KUWAIT
7853	NATURAL ENVIRONMENT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30581	NAYAK AIRCRAFT SERV.	DEUTSCHLAND
38835	NEBULA III LTD UAE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
11061	NEUMEYR FLUGGERAETE	DEUTSCHLAND

15551	NEW YORKER GROUP	DEUTSCHLAND
24661	NORTH AMERICAN JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29267	NOVELLUS SYSTEMS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31791	NOVSPACE	FRANKREICH
35125	NASSER LTD.	KAIMANINSELN
f13922	NEWLEAD LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
12218	NIKE, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
567	OBO JET-CHARTER GMBH	DEUTSCHLAND
33138	OCA INTERNATIONAL	DEUTSCHLAND
22820	OMAN AIR	OMAN
22436	OMAN ROYAL FLIGHT	OMAN
2061	OMNIPOL	TSCHECHIEN
17692	ONUR AIR	TÜRKEI
37597	OOO NP AGP MERIDIAN+	RUSSISCHE FÖDERATION
36743	ORANGE AIRCRAFT (2)	NIEDERLANDE
8236	OWENS CORNING CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25059	OMNI AIR INTERNATIONAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23244	OPEN JOINT STOCK COMPANY "ROSSIYA AIRLINES" JSC "ROSSIYA AIRLINES"	RUSSISCHE FÖDERATION
3343	P&P PROMOTION	DEUTSCHLAND
852	PARAGON RANCH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36875	PATRONUS AVIATION	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
23471	PCT POWDER COATING TECHNOLOGIES INTL. SARL	SCHWEIZ
34044	PD AIR OPERATION LTD	DEUTSCHLAND
10690	PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.	TÜRKEI
22294	PENSKE JET, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19475	PETERS GMBH	DEUTSCHLAND
37609	PETROPAVLOVSK MC	RUSSISCHE FÖDERATION
4265	PHIFER WIRE PRODUCTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5225	PHOENIX AIR GMBH	DEUTSCHLAND
3085	PICTON II LTD	BERMUDA
22309	POLET	RUSSISCHE FÖDERATION
30230	POLET ACFT MNGT	BERMUDA
36251	POLLARD ACFT SALES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37040	PREISS-DAIMLER	DEUTSCHLAND
34505	PRINCESS AVIATION	LIBANON
29307	PRIVATAIR GMBH	DEUTSCHLAND

34553	PRIVATE JET HOLD.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
12196	PRIVATE WINGS	DEUTSCHLAND
37417	PRIVATEJET INT. GMBH	DEUTSCHLAND
3751	PROCTER&GAMBLE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12648	PACELLI-BETEILIGUNGS GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
33666	PAKISTAN AVIATORS AND AVIATION (PVT) LTD.	PAKISTAN
29731	PARC AVIATION	IRLAND
775	PENTASTAR AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2196	QANTAS AIRWAYS	AUSTRALIEN
21912	QATAR AIRWAYS	KATAR
39255	RA DR. JAN PLATHNER	DEUTSCHLAND
37057	RADIC AVIATION	SAUDI-ARABIEN
30124	RAE - REGIONAL AIR	DEUTSCHLAND
32083	RAY ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30485	RC AVIATION LLP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19436	REGIO AIR MECKLENBRG	DEUTSCHLAND
33032	RELIANCE COMMERCIAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
30938	RIKSOS TURIZM LT	TÜRKEI
5547	RJR WINSTON SALEM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13620	RNJ GMBH. & CO KG	DEUTSCHLAND
48829	ROM CARGO AIRLINES S.R.L.	RUMÄNIEN
29599	ROYAL JET	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
32723	RSG RENTAL SERVICES	DEUTSCHLAND
29927	RUAG AEROSPACE SERV	DEUTSCHLAND
37464	RUAG SCHWEIZ AG	SCHWEIZ
38246	RUSAERO	RUSSISCHE FÖDERATION
9200	RYAN INTL AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38368	RYAN INTL AIRLINES 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29352	RENTAIR UK LTD	DEUTSCHLAND
27446	RHEMA BIBLE CHURCH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
606	ROBERT BOSCH GMBH	DEUTSCHLAND
22593	S BRUNEI SULTAN	BRUNEI DARUSSALAM
44121	S SWAZILAND	ESWATINI
f10788	SAP AMERICA INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18991	SAP SE	DEUTSCHLAND
34319	SAPOFINA AVTN LTD.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
21282	SCHROTT WETZEL GMBH	DEUTSCHLAND

5031	SCHWARZMUELLER	ÖSTERREICH
30971	SEARAY BD100	SÜDAFRIKA
35352	SEGRAVE AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46854	SF AIRLINES CO., LTD	CHINA
31846	SG FINANS A/S NORGE	SCHWEDEN
27571	SHANGHAI AIRLINES	CHINA
22814	SHARJAH RULERS FLT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
27735	SIK-AY HAVA TASIMACILIK A.S.	TÜRKEI
38681	SILK WAY WEST	ASERBAIDSCHAN
2463	SINGAPORE AIRLINES	SINGAPUR
1034	SIRTE OIL	LIBYEN
f12146	SIRVAIR, S.A. DE C.V.	MEXIKO
7867	SIXT	DEUTSCHLAND
32179	SKIPPERS AVIATION	AUSTRALIEN
31208	SKY BEYOND HOLDINGS	SINGAPUR
2477	SKY JET	SCHWEIZ
37940	SKY SWALLOWS LTD.	RUSSISCHE FÖDERATION
37740	SKYBIRD AIR LTD	NIGERIA
34392	SKYBUS	KASACHSTAN
32816	SKYBUS AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19819	SKYPLAN SERVICES	KANADA
31870	SM AVIATION	DEUTSCHLAND
42622	SMART JET AVIATION	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
32544	SMS AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
33747	SOMON AIR	TADSCHIKISTAN
2316	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	SÜDAFRIKA
f11331	SOUTHLAKE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36224	SPECTRA ENERGY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26725	SPIRIT AIRLINES 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28904	SPX FLOW	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5216	SRILANKAN AIRLINES	SRI LANKA
36094	SSP AVIATION	INDIEN
23935	STAR ARIES SHIPMGMT	ZYPERN
32446	STAR AVIATION SRVCS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
29368	STAR AVIATION UG	DEUTSCHLAND
15526	STATE ENTERPRISE ANTONOV DESIGN BUREAU	UKRAINE
32361	STRONG AVIATION	KUWAIT

30086	SUMMIT AIR	KANADA
44422	SUNDAIR GMBH	DEUTSCHLAND
36720	SWISS AV CONSULTANTS	SCHWEIZ
28910	SWISS GLOBAL JET MGT	SCHWEIZ
f12122	SAFEWAY, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24784	SAMSUNG TECHWIN CO., LTD.	REPUBLIK KOREA
f10701	SERVICIOS AEREO REGIONOMTANOS, S.A.	MEXIKO
21734	SIBERIA AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
f12005	SPIRAL, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29841	SPIRIT OF SPICES GMBH	DEUTSCHLAND
10201	SUNEXPRESS (GÜNES EKSPRES HAVACILIK A. S.)	TÜRKEI
28362	SUN D'OR INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ISRAEL
12878	SÜDZUCKER REISE-SERVICE GMBH	DEUTSCHLAND
36760	T'WAY AIR CO LTD	REPUBLIK KOREA
8360	TACA	EL SALVADOR
40974	TATA SIA AIRLINES LT	INDIEN
35978	TATHRA INTERNATIONAL	RUSSISCHE FÖDERATION
32576	TB INVEST GROUP	TSCHECHIEN
31566	TEAM AVIATION	DEUTSCHLAND
33120	TEC AIRCRAFT LEASING	ÖSTERREICH
36210	TESLA AIR	SCHWEIZ
42391	TEXTRON AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35936	TIGER HERCULES CORP	TAIWAN
48508	TITAN AIRWAYS MALTA LIMITED	MALTA
f12990	TOKECO INCORPORATED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21908	TOKOPH D P	SÜDAFRIKA
f14958	TPS GROUP HOLDING INC.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
33923	TREK-AIR B.V.	NIEDERLANDE
37070	TREVO AVIATION LTD	DEUTSCHLAND
1389	TUIFLY GMBH	DEUTSCHLAND
33495	TURBOJET KFT	UNGARN
33979	TURKUAZ AIRLINES	TÜRKEI
7971	TW AIR	BERMUDA
2681	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PUBLIC COMPANY LIMITED	THAILAND

f10445	THOMAS H. LEE PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
14993	THYSSENKRUPP DIENSTLEISTUNGEN GMBH	DEUTSCHLAND
31353	TIDNISH HOLDINGS LIMITED	KANADA
f11873	TILLFORD LIMITED	BERMUDA
2758	TURKISH AIRLINES THY	TÜRKEI
f12479	TYREMAX PTY LTD	AUSTRALIEN
22512	UGANDA EXEC FLIGHT	UGANDA
27079	UKRAINIAN MEDITERRAN	UKRAINE
24948	UKSATSE	UKRAINE
46440	UR AIRLINES	IRAK
4692	US AIRWAYS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29839	USA 3000 AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34914	USA JET AIRLINES 3	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43007	USAA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26886	UTAIR AVIATION, JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
18224	UZBEKISTAN AIRWAYS	USBEKISTAN
2782	UNITED AIRLINES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8960	UNITED PARCEL SERVICE CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35921	UNITED THERAPEUTICS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31984	VARIG LOGISTICA SA	BRASILien
37759	VENTURE AVTN GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5198	VHM SCHUL & CHARTER	DEUTSCHLAND
31758	VIVAT TRUST LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
45213	VOLKSWAGEN AIRSERV.	DEUTSCHLAND
2812	VRG LINHAS AEREAS S/A	BRASILien
39258	VUKY HOLDINGS LTD	SCHWEIZ
31669	VACUNA JETS LIMITED	BERMUDA
30637	VALE S/A	BRASILien
46913	VECELLIO MANAGEMENT SERVICE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2833	VISSMANN WERKE GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
18671	VOLGA-DNEPR AIRLINES LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
36235	WATERLOO AVIATION	KANADA
24113	WEBER MANAGEMENT	DEUTSCHLAND
1323	WEKA FLUGDIENST GMBH	DEUTSCHLAND
35535	WELLS FARGO BANK (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34391	WHS CONSULTING AG	SCHWEIZ

10834	WIKING HELIKOPTER	DEUTSCHLAND
33317	WINAIR AUSTRIA	ÖSTERREICH
34169	WIZZ AIR UKRAINE LLC	UKRAINE
37044	WOELBERN FLIGHT 01	DEUTSCHLAND
36967	WOELBERN FLIGHT 02	DEUTSCHLAND
2930	WORLD AIRWAYS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30605	WHEELS AVIATION LTD.	DEUTSCHLAND
27514	WIRTGEN BGM BH	DEUTSCHLAND
32609	XIAMEN AVIATION AVV	RUSSISCHE FÖDERATION
36920	XR-GMBH	DEUTSCHLAND
32403	XRS HOLDINGS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34976	YH AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34953	ZENITH CAPITAL LTD	SCHWEIZ
33948	ZEUS TAXI AÉREO	BRASIL IEN
38977	ZWEITE XR-GMBH	DEUTSCHLAND
5960	ZEMAN FTL	DEUTSCHLAND
f10488	ZIFF BROTHERS INVESTMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24568	EBM-PAPST MULFINGEN GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND

## ESTLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
34613	ABELIA TRADING LTD	ZYPERN
38113	FL TECHNICS AB	LITAUEN
22574	MIL JAPAN	JAPAN
10937	MIL RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
1117	MIL SWITZERLAND	SCHWEIZ
35109	NORTH WIND AIRLINES	ESTLAND
38604	SMARTLYNX ESTONIA	ESTLAND
30036	ULS AIRLINES CARGO	TÜRKEI
36496	ZAMBEZI AIRLINES	SIMBABWE

## IRLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
34931	BLUE NIGHTINGALE TRADING	SÜDAFRIKA
32901	142955 ONTARIO LTD	KANADA

37435	921BE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27726	994748 ONTARIO INC	KANADA
f11440	A & C BUSINESS SERVICES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27976	ABCO AVIATION INCORPORATED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35023	ACFT FINANCE TRUST	IRLAND
31510	ACP JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11447	ADC AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10775	ADP AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
132	AER LINGUS	IRLAND
29293	AERO TIMBER PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23714	AERO TOY STORE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28752	AEROMANAGMENT GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39015	AEROSTAR LTD IRELAND	IRLAND
32813	AIR BLESSING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7057	AIR SHAMROCK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32218	AIR TAHOMA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28432	AIR TREK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33141	AIRTIME LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34285	ALCHEMIST JET AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12838	ALEDO SUB LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26140	ALLTECH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30995	ALPHA ONE FLIGHT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12957	AMC 50 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31782	AMERIPRISE FINANCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27173	APACHE CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38618	AR INVESTMENTS LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39205	ARGOS CAPITAL MNGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34018	ARKIVA LTD.	IRLAND
298	ASL AIRLINES (IRELAND) LIMITED	IRLAND
29280	ASTOR STREET ASSET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35166	AT&T MANAGEMENT SERVICES, L.P.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33136	ATLANTIC AV KTEB	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33008	AVIA PARTNER DENMARK	DÄNEMARK
36309	AVIANOVA (RUSSIA)	RUSSISCHE FÖDERATION
30118	AVIATION CORPORATE SERVICES	IRLAND
f11798	AVION SALES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27087	AVIONETA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

29670	AERO WAYS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10007	AIR REESE, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10765	ALASKA EASTERN PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36324	ALTIS	IRLAND
f12155	AMALGAMATED CONSOLIDATED, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12108	AMBASSADOR MARKETING INTERNATIONAL INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26369	B&G LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34053	BANK OF NOVA SCOTIA	KANADA
31686	BARNARD AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1537	BAXTER HEALTH CARE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34487	BAZIS INTL INC.	KANADA
33090	BEACON AVIATION	IRLAND
f11361	BEAUTY CENTRAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25114	BECKER GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6890	BECTON DICKINSON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32660	BEDEK AVIATION	ISRAEL
38915	BEL AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36482	BGST LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33557	BIG PLAY FLIGHT SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12964	BLATTI AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33247	BLUE CITY HOLDINGS LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11410	BORG HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31975	BOULDER US	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32952	BPG PROPERTIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37279	BUSINESS A.CENTRE CO	THAILAND
f12103	BENSON FOOTBALL, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35372	BINDLEY CAPITAL PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12682	BOMBARDIER NEW AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36888	BOSTON SCIENTIFIC CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11899	C C MEDIA HOLDINGS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35160	C. DOT AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36790	C2C AIR CHARTERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37117	CA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32717	CAMERON HENKIND	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22953	CAPE CLEAR CAPITAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22724	CARDINAL HEALTH AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30615	CARLISLE HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

34066	CASTLE 2003-2 IRELAND LTD	IRLAND
34153	CAYLEY AVIATION	SCHWEIZ
30896	CCA AIR CHARTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10927	CEF 2002 AIRCRAFT LLC D/B/A CERIDIAN CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36333	CELLO AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29250	CENTURION AVTN SRVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36860	CESSNA FINANCE CORP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11418	CESSNA FINANCE CORP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29096	CHUBB FLIGHT OPERATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5078	CINTAS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37889	CIRRUS AVIATION (US)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21455	CITYJET	IRLAND
36082	CMC GROUP INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35826	CONSTELLATION LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32509	COOK AIRCRAFT LEASNG	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33877	CORACLE AVIATION	SCHWEIZ
19036	CORPORATE JETS PA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9248	CRANE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28444	CROSS AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11386	CUNA MUTUAL INSURANCE SOCIETY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13609	CENTER FOR DISEASE DETECTION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3769	CHEVRON U.S.A.INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12458	CODALE ELECTRIC SUPPLY INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11882	COLSON & COLSON GENERAL CONTRACTOR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13788	CONSTELLATION PRODUCTIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30753	COVIDIEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10987	COZZENS AND CUDAHY AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10650	DARBY HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11469	DELAWARE GLOBAL OPERATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31690	DELTA JET USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24235	DENISTON ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35507	DIAMOND AIR CHARTER	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30715	DMB AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35370	DOMINOS PIZZA (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12713	DSS214 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

6064	DUBAI AIR WING	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
27997	DYNAMIC AVIATION SERVICES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13128	DAVID A. DUFFIELD/ PEGASUS VI, LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45097	DREAMLINE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35072	EAC AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8339	EATON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1009	ELI LILLY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23828	EMC IRELAND	IRLAND
23627	EMERCOM RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
33649	ENCORE 684 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11381	ENCORE/SB AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12801	EUROPEAN AIRCRAFT CHARTER INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10176	ENERGY CORPORATION OF AMERICA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f15935	EXCOLO AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10183	EXECUTIVE FLIGHT SOLUTIONS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33361	FAGEN INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29521	FAIRMONT AVIATION SE	KANADA
35375	FALCON 50 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33587	FANAR AVIATION LTD	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
32271	FAST LINK EGYPT	ÄGYPTEN
34792	FASTNET JET ALLIANCE	IRLAND
28181	FERRO CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30469	FIRST VIRTUAL AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18781	FJ900	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9532	FL AVIATION CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47917	FLEXIBLE FLIGHT WLL	BAHRAIN
31774	FLYING SQUIRREL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10276	FLYNN FINANCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6573	FOUR STAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34371	FREEBIRD MNGMT LTD.	IRLAND
f12717	FREEMAN AIR CHARTER SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3826	FRIEDKIN INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22293	FRONTLINER INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12666	FALCON FIFTY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

35797	FELHAM ENTERPRISES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23081	FERTITTA ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10208	FLIGHTSTAR CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10877	FORTUNE BRANDS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21858	FROST ADMINISTRATIVE SERVICES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11889	FUTURA TRAVELS LIMITED	INDIEN
39022	GAUGHAN FLYING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38550	GC INTERNATIONAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22286	GE CAPITAL-GECAS EI	IRLAND
32292	GE COMMERCIAL AV SVC	IRLAND
26624	GENERAL MILLS SALES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38543	GEORGE GUND 3	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13141	GIII AIRCRAFT MANAGEMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12778	GIV EXEC JET LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38943	GLOBAL EXPRESS GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33121	GLOBAL TRIP SUPPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23814	GLOBAL WINGS LTD	SCHWEIZ
3964	GOODYEAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10230	GPAIR LIMITED	KANADA
f11374	GREEN CHAIR PRODUCTIONS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12820	GREENBRIER CAPITAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26847	GREENHILL AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31561	GULF PACIFIC AVTN SV	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11239	GAMESTOP, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33031	GEMINI LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13449	GENERAL DYNAMICS LAND SYSTEMS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12159	GILEAD SCIENCES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10231	GRAHAM BROTHERS CONSTRUCTION CO., INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22958	GROUP HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13612	GUTHY RENKER AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f15722	H.E. MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24874	HAC (HANGAR ACQUISITION CORPORATION)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28219	HARLEY-DAVIDSON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21857	HARSCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

31054	HEAVYLIFT INT.	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
1423	HERSHEY COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26380	HERTZ CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35241	HIGHFIELDS CAP MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24583	HILL AIR COMPANY I LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24776	HOME DEPOT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33420	HOWARD HOLDINGS PLC	IRLAND
5170	HUMANA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29387	HARBERT AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12750	HAWK HOLLOW AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42446	HORMEL FOODS CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11193	IAMAW	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24747	IFFTG	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32500	ILFC IRELAND LTD	IRLAND
21409	IRVING AIR SERVICE	KANADA
28726	INTERNATIONAL JET MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36005	IRVING OIL TRANSPORT INC.	KANADA
32671	JANNAIRE LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35830	JAPC INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10275	JELD-WEN, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27861	JEP LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22094	JEPPESEN UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32549	JET CLIPPER JOHNNY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35926	JET LOGISTICS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35981	JET SHARES ONLY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32652	JET SMART INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30210	JET-A-WAY CHARTERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36494	JETSELECT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48322	JFW LEASING II LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34915	JKB JET HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26509	JOLUK AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39282	JAMES S OFFIELD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10555	JANAH MANAGEMENT COMPANY LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31850	JARDEN CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10276	JEPSON ASSOCIATES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34314	JET DIRECT AVIATION (FILED FOR BANKRUPTCY ON 25/02/2009)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f10282	JOHN M. CONNORS, JR.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1584	JOHNSON&JOHNSON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35520	JONES INTERNATIONAL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10702	KEB AIRCRAFT SALES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8180	KELLOGG	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11341	KKN TRANSPORTATION LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32210	KLEIN TOOLS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20894	KOHLER CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10286	KANSAS CITY LIFE INSURANCE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10287	KENAIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10713	KONFARA COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31706	LCG ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35616	LEONARD GREEN & PART	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12275	LIBERTY MUTUAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32207	LISBON LIMITED	BERMUDA
1823	LOCKHEED MARTIN CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28852	LONDON CITY JET	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35829	LOWES COMPANIES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40196	LP 221 LC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37926	LUGHNASA MGMT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36958	LUNA ENTERTAINMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10295	LECO CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29729	LETICA LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36957	LEVEL 3 COMMUNICATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10302	LOWER CROSS AIRCRAFT CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38901	M&M AVIATION GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36961	MAGELLAN A/C SVCS	IRLAND
30454	MAJJEK JHETT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26422	MANDAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38653	MANHAG AG	SCHWEIZ
31670	MATTHEWS JOHN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29444	MC GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12177	MELLON BANK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27630	MERCURY ENGINEERING	IRLAND
11068	MGM RESORTS AVIATION CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30050	MHS TRAVEL & CHTR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

37895	MID SOUTH JETS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26475	MIDAMERICAN ENERGY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13615	MIDES SEM DE CV	EL SALVADOR
1104	MIL IRELAND	IRLAND
f10317	MMB MANAGEMENT ADVISORY SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31703	MMRB SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35625	MODESTO EXEC AIR CHR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11411	MONAVIE AIRCRAFT LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36426	MPW INDUSTRIAL SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40770	MRTV LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32479	MVA AVIATION LTD.	BERMUDA
f12230	MANNCO LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27893	MERCK & CO., INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10507	MIDLAND FINANCIAL CO.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10968	MOZART INVESTMENTS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11326	N14FX TRUST C/O WILMINGTON TRUST CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12769	N48KZ LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39276	N583KD LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18796	N728LW LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10324	NASCAR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10328	NCR CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18352	NESTLE PURINA PETCAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29867	NEXT FLIGHT JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32930	NINETY EIGHT AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33473	NOK AIR	THAILAND
f10962	NORTH AMERICAN FLIGHT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26985	NORTH STAR AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42956	NORWEGIAN AIR INTL	IRLAND
31004	NOVA CORPORATE SERVICES	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36522	NEW ORION AIR GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43372	NOBLE ENERGY, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10334	NOEL GROUP AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12013	NORFOLK SOUTHERN CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12093	NUSTAR LOGISTICS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10917	OAKLR AVIATION SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32397	OFFICE DEPOT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

37310	OKAY AIRWAYS	CHINA
9116	OMEGA AIR (USA)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11444	OPA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7079	ORBIS INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35897	OSLO EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37383	OSPREY AIR LEASE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2079	OWENS ILLINOIS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11106	ORANGE CRIMSON AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10012	P & E PROPERTIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33261	PACIFIC SKY	KANADA
8792	PALMER A	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10642	PAM MANAGEMENT SERV. LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36792	PB AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29783	PEGASUS AVIATION CA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36816	PHILLIPS EDISON & CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32055	PIONEER ADVENTURES	NEUSEELAND
39139	PITCH LINK LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10361	PNC FINANCIAL SERVICES GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11419	POLAR BEAR EXPRESS II LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10729	PPD DEVELOPMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32096	PRIME AVIATION JSC	KASACHSTAN
34180	PROFESSIONAL CARE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10820	PALM BEACH AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10351	PARAMOUNT PICTURES CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3252	PEPSICO, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10918	PILGRIM AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10979	PINJET AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31045	PRIVATESKY AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7076	PROJECT ORBIS INTERNATIONAL, INC.	FRANKREICH
26605	QUEST AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29692	RABBIT RUN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32706	RBGT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10978	REAUD MORGAN QUINN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31234	RED BARN FARMS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37662	REYNOLDS JET MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29947	RIVERSIDE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

35940	RIZON JET UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38890	RKK MANAGEMENT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31650	ROBINSON AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11777	ROBINSON LEASING INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36351	ROCKWELL COLLINS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23899	ROLLINS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29788	RORO 212	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31502	ROTOR TRADE (ARC)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2292	ROWAN COMPANIES PLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30090	RUSAVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
39971	RUUD LIGHTING INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46258	RYANAIR UK LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
8651	RYANAIR DAC	IRLAND
28054	SAFeway	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45188	SAS IRELAND	IRLAND
34898	SD VERMOGENSVERWALT	DEUTSCHLAND
f12851	SDL MANAGEMENT COMPANY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
871	SEAGULL AIRCRAFT CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11250	SGSF CAPITAL VENTURE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32093	SHEARWATER AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24869	SIERRA PACIFIC IND	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40083	SILVER AIR 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36640	SIM SAS	FRANKREICH
f12817	SITRICK AND CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28509	SPEEDWINGS BUSINESS SA	MEXIKO
f12106	SPG FRANK GROUP (SPG MANAGEMENT, LLC AND FRANK GROUP, LLC)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40089	SPIRE FLIGHT SOL.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30500	STANDARD & POORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31823	STARSHIP ENTERPRISE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44504	SUPER UNIVERSAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37246	SELECT MANAGEMENT RESOURCES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10824	SEMINOLE TRIBE OF FLORIDA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14029	SIGNATURE GROUP LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13116	STANDRIDGE COLOR CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36081	STARBUCKS CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10501	SUNOCO INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

35071	T2 AVIATION MGMT.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32156	TALLWOOD MANAGEMNT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12709	TAMPA BAY AIRLINES LLC C/O BLUMBERGEXCELSIOR CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21578	TENNECO INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3696	TEXAS INSTRUMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11309	THIRD SECURITY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14943	THUNDERBIRD AVIATION OPERATOR LTD.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13842	TLS AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12991	TONY DOWNS FOODS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26406	TRANS WEST AIR SRVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9788	TRANSIT AIR SRVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31673	TRAVELERS INDEMNITY CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29623	TRICYCLE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38625	TASHI CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11003	TENDENCIA ASSET MANAGEMENT	KAIMANINSELN
25363	THE BOEING COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40990	THE SHERWIN-WILLIAMS COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10446	TOUR AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12231	TRANSLATIN S.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45090	UNICORP AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
4090	UNITED COMPANY THE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2797	UNITED STATES STEEL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10462	US BANK NA TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10460	UNISYS CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9252	UNIVERSITY CORPORATION FOR ATMOSPHERIC RESEARCH (UCAR)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9275	VALLEJO INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11803	VALLEY JET LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29120	VEN AIR	IRLAND
32119	VIA FELIZ II	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24690	VICTORY AVTN FLORIDA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28043	VILLAGE EQUIPMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8142	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36447	VTB LEASING (EUROPE)	RUSSISCHE FÖDERATION
f10591	VULCAN MATERIALS COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

35911	WALLAN AVIATION 2	SAUDI-ARABIEN
38924	WAR ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10470	WASTE MANAGEMENT, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5187	WELDBEND	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35439	WELLS FARGO BANK NW	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31125	WESTON LTD	IRLAND
22445	WHITE CLOUD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38797	WILDGOOSE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33542	WING FINANCIAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28282	WINGEDFOOT AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38212	WINGS AVIATION (DE)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29233	WRENAIR	IRLAND
36499	WARNER CHILCOTT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10815	WASHINGTON PENN PLASTIC COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10789	WELLS FARGO BANK NORTHWEST, C/O MORGAN & MORGAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10792	WERNER ENTERPRISES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25465	WESTJET	KANADA
f11532	WORLDWIDE AIRCRAFT HOLDING COMPANY	BERMUDA
32454	XJET USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10485	XEROX CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31649	Z1 HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44261	ZALA GROUP LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39577	ZAROX HOLDINGS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11027	ZENITH INSURANCE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

#### GRIECHENLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
23232	AEROSVIT	UKRAINE
31586	AFRICAN EXPRESS AWYS	KENIA
39537	AIR CANADA ROUGE LP	KANADA
30742	AIR COLUMBUS	UKRAINE
40237	AIR LEISURE	ÄGYPTEN
29972	AIR LINK INTL (CY)	ZYPERN
44218	AIR MEDITERRANEAN	GRIECHENLAND
37802	AIR TRAFFIC LTD	KENIA
46328	AIRCOMPANY JONIKA LLC	UKRAINE

39471	AIT AVIATION & TOUR.	ISRAEL
47756	ALLIANCE EXECUTIVE JETS LTD.	MALTA
35757	AMBER AVTN (UK) LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31252	AMREF FLYING DOCTORS	KENIA
37966	ASPAMIA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38330	AVIATION SCIENCES CO	SAUDI-ARABIEN
23359	AVIATRANS K LTD	UKRAINE
20514	AEGEAN AIRLINES	GRIECHENLAND
375	AMERICAN INTERNATIONAL GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12684	AVENGE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48020	BEE'S AIRLINE	UKRAINE
34069	BELRESCUEAVIA	BELARUS
33770	BENSLOW BERMUDA LTD.	SCHWEIZ
47535	BLACK EAGLE HAVACILIC ANONIM SIRKETI	TÜRKEI
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	GRIECHENLAND
20501	BLUE BIRD AVIATION	KENIA
29396	BOOTH CREEK MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31747	CAAC FLIGHT INSPECT	CHINA
35729	CASSEL INVEST LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
19644	COSTAIR LTD	GRIECHENLAND
33761	DAL GROUP (SUDAN)	SUDAN
36466	DESINENCE LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f11403	DRAGON LEASING CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30350	EAGLE AIR LTD	UGANDA
40100	ELLINAIR S.A.	GRIECHENLAND
36585	ELTANIN AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31744	EUROPEAN AIR CRANE	ITALIEN
32903	EXECUTIVE AIRL.PTY	AUSTRALIEN
37101	EXECUTIVE FLIGHT DIV	KATAR
35228	FIRST AIRWAYS	GRIECHENLAND
34427	FLIGHT OPTIONS (AUS)	AUSTRALIEN
31722	GAINJET AVIATION	GRIECHENLAND
f11377	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33178	GLOBAL AIRWAYS (FA)	SÜDAFRIKA
36785	GLOBAL ELITE JETS	SAUDI-ARABIEN
36620	GRAND A AIRCRAFT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

17957	GREENLEAF	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38025	GRYPHON AIRLINES	KUWAIT
f11417	GS200 INC TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32656	GULF GLOBAL SVCS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23443	HCAA	GRIECHENLAND
38724	HEAD START AVTN SYS	ZYPERN
36043	HERITAGE AVTN DEV.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f12006	HANWHA CHEMICAL CORPORATION	REPUBLIK KOREA
38831	INTAKA MANAGE PTY	SÜDAFRIKA
38792	INTER ILES AIR	MADAGASKAR, KOMOREN, RÉUNION
26787	INTRACOM	GRIECHENLAND
31881	INTRALOT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36434	ISLANDSITE INVEST.	SÜDAFRIKA
31621	JADAYEL AVIATION	SAUDI-ARABIEN
31622	JET AIRLINES JSC	KASACHSTAN
36274	JETSTREAM WORLDWIDE	CHINA
29503	KSENODOXEIA ELLADOS	GRIECHENLAND
33560	KENRICK LTD.	ISRAEL
35938	KNIGHTSDENE LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25549	MACEDONIAN AIRLINES	GRIECHENLAND
47934	MARATHON AIRLINES	GRIECHENLAND
32732	MCKINLEY CAPITAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1099	MIL GREECE	GRIECHENLAND
21948	MINAIR	ZENTRALAFRIKANISCHE REPUBLIK
33733	MOJO AVTN INC/N818LK	BRASILien
40473	N.Z. VOYAGES	FRANKREICH
35475	NORDSTAR AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
34624	OLYMPIC AIR	GRIECHENLAND
43116	OLYMPUS AIRWAYS S.A.	GRIECHENLAND
43757	ORANGE2FLY AIRLINES	GRIECHENLAND
24067	ORASCOM	ÄGYPTEN
22404	OXY USA INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10342	OLAYAN FINANCING COMPANY	SAUDI-ARABIEN
2055	OLYMPIC AIRLINES	GRIECHENLAND
30316	PAKISTAN STATE	PAKISTAN
37162	PALADIN ENERGY LTD	AUSTRALIEN

24760	PALESTINIAN AIRLINES	BESETZTES PALÄSTINENSISCHES GEBIET
22981	PALMYRA AVIATION LTD	GRIECHENLAND
28119	POLISH MORSKI	POLEN
34853	PORT SIVIL HAVACILIK	TÜRKEI
37638	PRIMEVALUE TRADING	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
35665	PRIVILEGE AIRWAYS	INDIEN
35750	QUICK FLIGHT LIMITED	INDIEN
23672	RUSSIAN SKY AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
9012	S & K BERMUDA LTD	BERMUDA
44653	SCOOT PTE LTD	SINGAPUR
22305	SEAFLIGHT AVTN	BERMUDA
f11025	SELA HOLDING COMPANY LTD	SAUDI-ARABIEN
36327	SEVEN X AVIATION	MONTENEGRO
29176	SINCOM AVIA	UKRAINE
3991	SIOUX COMPANY LTD	SCHWEIZ
31109	SKY EXPRESS GREECE	GRIECHENLAND
f11402	SUNTRUST EQUIPMENT FINANCE & LEASING CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29509	THE STATE EMERGENCY SERVICE OF UKRAINE	UKRAINE
31819	TRANS AVIATION	KUWAIT
28601	TRAVCO AIR	ÄGYPTEN
46019	UMATILA TRADING LIMITED	ZYPERN
9459	UNIVERSAL AIR LINK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38722	VAXUCO	VIETNAM
24805	YAMAL	RUSSISCHE FÖDERATION

#### SPANIEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
26560	245 PILOT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39446	ACANITT (CZA) HOLD.	KAIMANINSELN
4648	AERO ANGELES	MEXIKO
45064	AERO GUERNSEY LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
19709	AERODATA BELGIUM	BELGIEN
36647	AEROGAL	ECUADOR
33221	AEROLINEA PRINCIPAL	CHILE
160	AEROLINEAS ARGENTINA	ARGENTINIEN

45206	AEROLINEAS ESTELAR LATINOAMERICA C.A.	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
20010	AEROLINEAS TEHUACAN	MEXIKO
38432	AEROMASTER DEL PERU	PERU
36924	AERON CIVIL PANAMA	PANAMA
30520	AEROTAXI LOS VALLES	SPANIEN
2880	AEROVIAS DE MEXICO	MEXIKO
29534	AFRIQUE CARGO SERV	SENEGAL
44479	AIR 31 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29323	AIR AMDER	MAURETANIEN
24500	AIR COMET S.A.	SPANIEN
9345	AIR EUROPA	SPANIEN
28016	AIR EXECUTIVE S.L.	SPANIEN
36047	AIR LOGISTICS (LUX)	LUXEMBURG
33862	AIR MANAGEMENT JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
22380	AIR NOSTRUM	SPANIEN
39181	AIR ONE AVTN PRIVATE	INDIEN
31681	AIR TRACTOR EUROPE	SPANIEN
38965	AIRBUS HELI ESPANA	SPANIEN
7968	AIRBUS HELICOPTER	FRANKREICH
37072	AIRCRAFT HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36793	AIRLEASE CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34981	AIRLIFT USA LLP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20066	AIRLINK SOUTH AFRICA	SÜDAFRIKA
36637	ALBA STAR S.A.	SPANIEN
43746	ALHOKAIR AVIATION	SCHWEIZ
43337	ALLIANCEJET, LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
32075	ALPEMA & TOURISM	SPANIEN
29581	AMB GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38970	AMERICAN JET S.A.	ARGENTINIEN
31409	AMERICAN KING AIR FE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37598	AMS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34891	ANDALUS LINEAS AER.	SPANIEN
26796	ANSETT WORLDWIDE	AUSTRALIEN
31725	ANTRAK AIR GHANA	GHANA
28325	ARAMARK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32948	ARKAS S.A.	KOLUMBIEN
f12734	ASPEN TRADING CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

37408	ASSOCIATED AVTN (2)	NIGERIA
31605	ASTAR (RCH FLIGHTS)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32213	ATLANTIC BRIDGE AV 2	VEREINIGTES KÖNIGREICH
9456	AUDELI	SPANIEN
42429	AV. NAVAL GUAYAQUIL	ECUADOR
35532	AVEX AIR TRAINING	SÜDAFRIKA
21660	AVIACION COMERCIAL	MEXIKO
460	AVIANCA	KOLUMBIEN
36095	AVION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31593	AVIONICA SUVER S.L.	SPANIEN
33149	AVPRO INC (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26651	AZUR AIR LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
8740	ABBOTT LABORATORIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10630	AEROLIDER, S.A. DE C.V.	MEXIKO
39686	AIR PRODUCTS & CHEMICALS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29159	AIRMAX, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23373	AL TAMEER CO. LTD.	SAUDI-ARABIEN
f11014	AMERICAN RESOURCES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10332	ASTRA 136 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11141	AVERUCA, C.A.	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
12669	BA CITYFLYER LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11811	BANK OF UTAH TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38654	BARRAGAN MIGUEL	MEXIKO
32565	BELLON AVIATION LTD.	SCHWEIZ
f13938	BEST FLY S.L	SPANIEN
2621	BINTER CANARIAS SA	SPANIEN
32392	BIONIC AVIATION CC	SÜDAFRIKA
35545	BRASIL WARRANT	BRASILIEN
22234	BRECO INTL	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f12909	BRISAIR S.A.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
19815	BRISTOW NIGERIA	NIGERIA
37278	BUA DELAWARE INC	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10074	BANK OF AMERICA, NA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38518	BENIPAULA INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10970	BOMBARDIER AEROSPACE CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12165	BRADLEYVILLE, LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31613	C.S.P.SOCIETE	MAURETANIEN

27598	CABO VERDE EXPRESS	CABO VERDE
30834	CANADIAN METRO AIRL	KANADA
38558	CANARIAS AIRLINES	SPANIEN
36213	CANARY FLY S.L.	SPANIEN
35186	CAPITEQ	AUSTRALIEN
4029	CARGILL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23687	CASA AIR SERVICES	MAROKKO
32893	CAVERTON HELICOPTERS	NIGERIA
29796	CETO MARKETING S.A.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38300	CHALLENGER 5445 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10706	CI-TEN LEASING CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44018	CITGO PETROLEUM CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36279	CLEARSKIES	AUSTRALIEN
32365	CNL GROUP SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38420	COMP. NAT. NAV. SAS	FRANKREICH
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	SPANIEN
37198	CONF. BRASILEIRA	BRASILIEN
36755	CONSORCIO CJPP	BRASILIEN
f11327	COOK CANYON (GP) LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13639	COOPER AIR REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA	BRASILIEN
39318	COORDENACAO DE AVIACION OPERACIONAL DA POLICIA FEDERAL	BRASILIEN
24180	CORP YGNUS AIR S.A.	SPANIEN
f14711	CORPORACION CASTILLO BERTRAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32284	CORPORATE OIL & GAS	NIGERIA
36833	COYABA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37293	CPC SA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11342	CSC TRUST CO OF DELAWARE TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31491	CSIM AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11870	CALETON HOLDINGS	KAIMANINSELN
32564	CARABO CAPITAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12156	CAREFUSION CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10817	CASAFIN II LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39988	COCKRELL RESOURCES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f11018	CONDOR EXPRESS S.A.	ARGENTINIEN
f10127	CONFORTO EMPREENDIMENTOS E PARICIPACOES LTDA	BRASILIEN
f10710	CONTESSA PREMIUM FOODS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38519	CORIMON CA	KAIMANINSELN
35909	COVINGTON AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29548	DARTASSAN	IRLAND
26776	DEAN FOODS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37252	DELAWARE GG INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29208	DES R CARGO EXPRESS	MAURETANIEN
35756	DNEST AVIATION	MALAYSIA
3464	DODSON INTERNTL PART	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33251	DORNIER NIGERIA	NIGERIA
31583	DTC LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
11968	DUKE OF WESTMINSTER	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37414	DALLAH AL BARAKA HOLDING COMPANY	SAUDI-ARABIEN
f10136	DAYCO PROPERTIES LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12879	EAGLE AIR SERVICES CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35754	EASSDA	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35658	EAST COAST JETS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46999	EASTERN AIRLINES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8808	EASTMAN KODAK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47475	EASYCHARTER LLC	GEORGIEN
23226	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
46235	EASYJET UK LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31715	ECUATO GUINEANA (2)	ÄQUATORIALGUINEA
37813	EDIFICA 2000	SPANIEN
f12753	EDINTON HOLDINGS USA INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10068	EDREES MUSTAFA	SAUDI-ARABIEN
35209	EHEIM VERWALTUNGS	DEUTSCHLAND
30842	EJS-AVIATION SERVICE	BAHAMAS
44771	ELITAVIA SAN MARINO	SAN MARINO
44757	ELITE AERO IRELAND	IRLAND
29935	ELMET AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35607	ELYSIAN AIRLINES	GUINEA
38631	EMB EQUIPMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39123	EMBRAER COMMERCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

4025	EMBRAER SA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39798	EMBRAER SA-COMMERC.	BRASILIE
f13610	EMSI AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31186	ENGUIA GEN CE LTDA	BRASILIE
24823	EUROCONTINENTAL	SPANIEN
26217	EUROPEAN FLYERS SL U	SPANIEN
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	SPANIEN
38902	EVOLUTION ASSET MNGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32605	EXEC JET MANAGEMENT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31653	EXEC JET SERVICE (N)	NIGERIA
38423	EXECUFLIGHT INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32736	EXECUTIVE AIR SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27226	EXECUTIVE AIRLINES	SPANIEN
26852	EXECUTIVE SKYFLEET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10915	ELECTRIC BOAT CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12480	ESSAR SHIPPING & LOGISTICS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35238	FAIRMONT AVTN COMP	SCHWEIZ
7382	FALCONAIR LTD	SÜDAFRIKA
f12978	FATHER & SON AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34494	FCI AVIATION LLC	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37269	FENWAY AVIATION	BRASILIE
18767	FIRST INTL AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26564	FL AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35848	FLANA	SÜDAFRIKA
19907	FLIGHT CONSULTANCY	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38894	FLIGHT PLANS SOLUTI	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22596	FLIGHTLINE SL	SPANIEN
38755	FLY540 ANGOLA	ANGOLA
31915	FLYANT SERVICIOS AER	SPANIEN
5453	FLYBE LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38743	FLYGTACK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31970	FLYING FALCON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10992	FLYING LION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24821	FORMACION AEROFAN SL	SPANIEN
34647	FOSTER AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32961	FRAPMAG LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
22740	FREWTON LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37166	FS AVIATION LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH

31564	FUGRO AVIAT CANADA	KANADA
36054	FUJI DREAM AIRLINES	JAPAN
35955	FULUCA INVESTMENTS	SÜDAFRIKA
f10761	FIREFLY ENTERTAINMENT INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31802	FLO-SUN AIRCRAFT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47536	GALISTAIR TRADING LIMITED	MALTA
38961	GAMBIA BIRD AIRLINE	GAMBIA
4402	GESTAIR	SPANIEN
25841	GF AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10220	GG AIRCRAFT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39093	GLOBAL AIRCRAFT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38732	GLOBAL FIVE HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28586	GO AHEAD INTERNATION	SCHWEIZ
32506	GOAL VERWALTUNGS (2)	DEUTSCHLAND
30962	GOF AIR SA DE CV	MEXIKO
28810	GOLDNER D	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34043	GRAND CHINA EXPRESS	CHINA
28228	GUARDA COSTEIRA GV	CABO VERDE
1356	GULFSTREAM SAVANNAH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10219	GENERAL AVILEASING, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37447	GINNAIRE RENTAL INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10226	GLASS AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11875	H&S AIR, LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27295	HAGEL W	ÖSTERREICH
32525	HARPO INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31805	HARVARD OIL & GAS	KANADA
28012	HAWKAIRE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28603	HCC SERVICE CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38138	HEBEI AIRLINES LTD	CHINA
42954	HELIDOSA AVIATION	DOMINIKANISCHE REPUBLIK
37568	HELITT LINEAS AEREAS	SPANIEN
31991	HENNIG .	SÜDAFRIKA
38709	HEVELCA SOCIETE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44230	HEWLETT PACKARD ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11786	HI FLITE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34338	HISPANIA FLYJET	SPANIEN
28615	HOLA AIRLINES S.L.	SPANIEN

33213	HOLLYWOOD AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31093	HONG KONG EXPRESS	HONGKONG (SVR)
34316	HYUNDAI COLOMBIA	KOLUMBIEN
31848	HYUNDAI COLOMBIA	KOLUMBIEN
35962	I FLY LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
1475	IBERIA	SPANIEN
25406	IBERWORLD S.A.U.	SPANIEN
25843	ICE BIRD	SCHWEIZ
27097	INAER AV.ANFIBIOS	SPANIEN
1416	INAER HELI.OFF-SHORE	SPANIEN
4470	INDUSTRIAS TITAN	SPANIEN
45397	INITIUM AVIATION S.L.	SPANIEN
35945	INSEL AIR	NIEDERLANDE
37049	INSULAR CLASS SL	SPANIEN
36530	INTERALIMENT S.A.L.	LIBANON
f12784	INTERNATIONAL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37023	INTERNATIONAL FLIGHT	BELGIEN
32557	INTL CONCERTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34440	INTL FLIGHT RES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31816	INTL PRIVATE JET	SCHWEIZ
33401	INTL TRADE HOLDING	KUWAIT
f11397	INVERSIONES LA MESETA C.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30947	IRS AIRLINES LTD	NIGERIA
29121	ISLAS AIRWAYS	SPANIEN
31918	ISM AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39033	ITABIRA AGRO INDUSTR	BRASILIEN
10117	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39179	INVERSIONES 2 DE MARZO S.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43786	J P ADMINISTRACAO E PARTICIPACOES LTDA	BRASILIEN
28372	J.W. CHILDS ASSOCIATES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31247	JAIR	SÜDAFRIKA
27693	JATO AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36350	JCPENNEY CO. INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36363	JEM INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7532	JET2.COM LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
7628	JOHNSON FRANKLIN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6281	JOHNSON SC AND SON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f10912	JORGE GREGORIO PEREZ COMPAC	ARGENTINIEN
f10284	JUPITER LEASING INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34608	KAMA AVIATION	RUSSISCHE FÖDERATION
22691	KAVMINVODYAVIA	RUSSISCHE FÖDERATION
32291	KELLY CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30722	KING AIR & TRAVELS	NIGERIA
21519	KINGS AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
22866	KOGALYMAVIA	RUSSISCHE FÖDERATION
34665	KUNPENG AIRLINES	CHINA
32518	LAI	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
f12766	LAS EUGENIAS AIRCRAFT HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29663	LATAM AIRLINES ECUADOR S.A	ECUADOR
1689	LATAM AIRLINES GROUP S.A.	CHILE
32926	LATAM AIRLINES PERU S.A.	PERU
34764	LEGACY ACFT HOLDONGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33087	LEMCO HOLDINGS LTD.	BERMUDA
f10606	LHF HOLDINGS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35540	LIBYAN CAA	LIBYEN
37675	LIDER AVIACAO	BRASILIE
8562	LIDER TAXI AEREO	BRASILIE
34815	LIFT IRELAND LEASING	IRLAND
32145	LINK AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32711	LITORANEA LINHAS AER	BRASILIE
34783	LLC NORD WIND	RUSSISCHE FÖDERATION
32253	LTH JET LEASING	BRASILIE
30440	LARK AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32826	LEWIS AERONAUTICAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12478	LONGFELLOW MANAGEMENT SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14571	LOTCA SERVICIOS INTEGRALES S.L.	SPANIEN
f12854	M&N EQUIPMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11439	MACYS CORPORATE SERVICES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32533	MAITON AIR LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32725	MALI AIR EXPRESS	MALI
28276	MARBYIA EXEC. FLIGHT	SAUDI-ARABIEN
14376	MARTINEZ RIDAO	SPANIEN

37112	MAX AIR (NIGERIA)	NIGERIA
26115	MEDAIR CHARTER	SÜDAFRIKA
28439	MEDIA CONSULTING SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35494	MENA AEROSPEASE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
26957	MENAJIAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38791	MENORCA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40210	MERCADONA S.A.	SPANIEN
31076	METRO JET USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39178	METROPOLITAN AVT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
14322	MEXICANA	MEXIKO
39275	MID-SOUTH INV. LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34331	MIKES AIRPLANE RENT2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26896	MOBIL NIGERIA 2	NIGERIA
1922	MONARCH AIRLINES LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
10262	MONARCH GEN AVIATION	SCHWEIZ
4341	MOTOROLA MOBILITY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8099	MSF AVIATION	KAIMANINSELN
35701	MULTIPROMOTUR S.L.	SPANIEN
37311	MARCUS EVANS AVIANS LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f13442	MICHIGAN AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24765	MONZA NEGOCIOS	BRASILIEN
f10321	N T AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11388	N450JE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31771	N526EE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32502	NASAIR	SAUDI-ARABIEN
604	NAYSA	SPANIEN
31792	NHT LINHAS AEREAS	BRASILIEN
f10331	NII HOLDINGS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31834	NITA JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39070	NNP HOLDING S/A	BRASILIEN
36142	NOAR LINHAS AEREAS	BRASILIEN
33203	NOCLAF LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
1997	NOMADS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32556	NYGREN U	SCHWEDEN
39746	NEW AVANT GARDE LTD	MALTA
18907	NORMAN AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31679	OASIS SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32396	OBODEN IBRU	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

35840	OCEANAIR TAXI AEREO	BRASILIEN
24549	ODYSSEY AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37779	ONCAM AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33704	ORIONAIR S.L.	SPANIEN
44636	ORTAC OPERATIONS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10603	OTO DEVELOPMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42965	PAIC PARTICIPAOS	BRASILIEN
33299	PALM AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35266	PCS AVIATION SERVICES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44056	PDVSA PETROLEO S.A.	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
8455	PERSONAL JET FLORIDA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35295	PHOENICIA AVIATION	LIBANON
31257	PICK N PAY (2)	SÜDAFRIKA
42844	PLUS ULTRA LINEAS	SPANIEN
30970	POOL AVIATION NW LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35542	PORTSIDE INTL LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32241	PRESIDENTIAL(N981BW)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38147	PRIME AIR SVCS LTD	NIGERIA
32000	PRIVILEGE STYLE SA	SPANIEN
32852	PRIYAN FOUNDATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12698	PROFESSIONAL JET III LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32480	PRONAIR AIRLINES SL	SPANIEN
29804	PUNTO-FA	SPANIEN
23017	PERM AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
34864	Q JETS AVIATION	KANADA
33331	QUADRA AVIATION LP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27231	QUANTUM AIR	SPANIEN
37367	RADCOOL INVESTMENTS	SÜDAFRIKA
33067	RAINBOW AIR	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
12856	RAYTHEON AIRCRAFT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11770	REAL WORLD TOURS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12825	RED HAWK AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26960	RED WINGS CJSC	RUSSISCHE FÖDERATION
32100	RING AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23739	ROYAL FLIGHT	RUSSISCHE FÖDERATION
35605	RPK CAPITAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34812	RPK CAPITAL MNGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

34828	RUNWAY ASSET MNGT	SÜDAFRIKA
33521	RYJET	SPANIEN
f13673	REDWINGS, S.A. DE C.V.	MEXIKO
23071	S ARGENTINA	ARGENTINIEN
38250	SAETA SL	SPANIEN
36517	SAICUS AIR S.L.	SPANIEN
25502	SAL EXPRESS	SÃO TOMÉ UND PRÍNCIPE
29057	SANTA BARBARA (2)	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
32602	SANTANA TEXTIL	BRASIL IEN
37768	SAPETRO AVIATION LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
29825	SAS INSTITUTE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37164	SASEMAR	SPANIEN
32195	SATA VENEZUELA	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
37785	SDE SA	BELGIEN
1095	SECCION ECONOMICO-ADMIN.	SPANIEN
39149	SEGURANCA TAXI AEREO	BRASIL IEN
37250	SENEGAL AIRLINES LTD	SENEGAL
37448	SERIPATRI PARTICIP	BRASIL IEN
30674	SEV AEREO POLICIA	SPANIEN
36232	SIENNA CORP SERVICES	SCHWEIZ
34785	SIERRA NEVADA CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32002	SIERRA STELLAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33719	SKY AIR WORLD	AUSTRALIEN
25929	SKY SERVICES AVTN	SPANIEN
45552	SKYUP AIRLINES LLC	UKRAINE
35092	SKYWAY LTD.	GEORGIEN
30794	SLEEPWELL AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38895	SOBHA PURAVANKARA	INDIEN
39712	SOL DEL PARAGUAY	PARAGUAY
11926	SONAIR ANGOLA	ANGOLA
33250	SOSOLISO A/L (2)	NIGERIA
19182	SOTAN	BRASIL IEN
36602	SOUTH AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31632	SOUTH EAST ASIAN	PHILIPPINEN
4298	SPANAIR S A	SPANIEN
28727	SPENAERO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31936	SQUADRON AVTN SVCS	BRASIL IEN

24644	ST MERRY AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
46001	STAR JET S.R.L.	SAN MARINO
1485	STOCKWOOD V	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30064	STREAMLINE RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
27934	SUGAR PINE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34009	SUNRIDER CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33679	SVS AERO COSTA AZAHA	SPANIEN
11309	SWIFTAIR ESPANA	SPANIEN
37862	STARWOOD MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43970	TAESPEJO PORTUGAL	PORTUGAL
31288	TAG AVTN ESPANA	SPANIEN
34933	TAILWIND AIRLINES	TÜRKEI
36754	TAK AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12249	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	BRASIL IEN
4121	TAMPA SA	KOLUMBIEN
22992	TATARSTAN AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
31963	TAXI FLY GROUP SA	SPANIEN
f12830	TDC MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27034	THOMAS COOK AIRLINES LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35745	TIANJIN AIRLINES	CHINA
34310	TIGER AIRCRAFT TRAD.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34198	TITAN AVIATION UAE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
9705	TOWER HOUSE CONSULTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27626	TRABAJOS AER ESPEJO	SPANIEN
37007	TRABAJOS EXTREMENOS	SPANIEN
35159	TRAMAS TEXTILES SA	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
28247	TRANS AER BOLIVIANA	PLURINATIONALER STAAT BOLIVIEN
15453	TRANSAERO AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
34609	TRANSCON INTERNATIONAL INC.	BAHAMAS
36589	TRANSP AEREOS XALAPA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34330	TRANSPAIS AEREO	MEXIKO
22047	TRANSPORTES DEL SUR	SPANIEN
38544	TRIM AIR CHARTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36812	TRINIDAIR UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
13174	TRUSTAIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30131	TUI AIRWAYS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH

29974	TURBOR AIR CARGO (2)	SENEGAL
f12239	TEJRIA SERVICES LIMITED, BERMUDA	BERMUDA
37642	TERMO NORTE ENERGIA LTDA	BRASILien
34271	UAML AIR CHARTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38903	UNIQUE JET AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36046	USN AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37185	UTD BANK OF AFRICA	NIGERIA
8705	VER.SCHWEIZ.FLIEGER	SCHWEIZ
35913	VESEY AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29086	VIM AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
34107	VIPER AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35330	VIRCOP JETS S.L.	SPANIEN
38266	VOLOTEA S.L.	SPANIEN
30190	VUELING AIRLINES	SPANIEN
29378	WAMOS AIR, SA	SPANIEN
44827	WCA HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2885	WESTAIR FLYING	VEREINIGTES KÖNIGREICH
1162	WILLIAMS GRAND PRIX	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36586	WIN WIN SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36955	WINGS JET LTD	MAROKKO
31438	WOOD J M	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35259	WORLD WIDE AC FERRY	KANADA
48067	WORLD2FLY SLU	SPANIEN
34390	WTORRE S.A.	BRASILien
f10475	WESTAIR CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10479	WICHITA AIR SERVICES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11514	WINDWAY CAPITAL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35374	XTO ENERGY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

## FRANKREICH

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
26915	171JC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24008	223RD FLIGHT UNIT	RUSSISCHE FÖDERATION
34029	2M EXECUTIVE AVTN	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
12312	35-55 PARTNERSHIP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34746	51 NORTH LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30021	57 AVIATION SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

6803	711 CODY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29177	900NB	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29496	A J WALTER AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28417	AAK COMPANY	LIBANON
38065	AAR CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31724	AAS EUROPE	FRANKREICH
44931	AB AIR HOLDING	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31439	ABC AEROLINEAS SA	MEXIKO
28588	ABDULLAH SAID B.	SCHWEIZ
32962	ABG AIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36488	ABSOLUTE AVIATION	SÜDAFRIKA
35443	AC TRAVEL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
4306	ACCOR SA	FRANKREICH
31934	ACFT MGMT & TRADING	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30786	ACFT SARL	LUXEMBURG
31617	ACFT SARL 2	LUXEMBURG
35097	ACTIFLY	FRANKREICH
30027	ADAM AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27910	ADVANCED TRAINING SY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24201	AEC INTERN. LTD	SCHWEIZ
31600	AELIS AIR SERVICES	FRANKREICH
30943	AERO CAPITAL SAS	FRANKREICH
32371	AERO JET CORPORATE	FRANKREICH
31785	AERO SAINT EXUPERY	FRANKREICH
22257	AERO SERVICES LF	FRANKREICH
28041	AERO SVC CORPORATE	FRANKREICH
8491	AERO SVC EXECUTIVE	FRANKREICH
26891	AEROGAVIOTA	KUBA
33839	AEROJET MANAGEMENT	DEUTSCHLAND
25901	AEROMAR AIRLINES	MEXIKO
33014	AERONEXUS CORP. LTD	SÜDAFRIKA
5461	AEROSTOCK	FRANKREICH
30336	AFRIJET AIRLINES(2)	NIGERIA
28604	AFRIQIYAH AIRWAYS	LIBYEN
36823	AGCORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35102	AGROAIR SAS	FRANKREICH
1769	AIGLE AZUR	FRANKREICH
32481	AIR 26	ANGOLA

182	AIR AFFAIRES GABON	GABUN
186	AIR ALGERIE	ALGERIEN
35192	AIR ARABIA MAROC	MAROKKO
28684	AIR ASIA	MALAYSIA
29420	AIR AUSTRAL 2	FRANKREICH
35175	AIR BOTSWANA CO.BW	BOTSUANA
30592	AIR BURKINA (2)	BURKINA FASO
29815	AIR CAIRO	ÄGYPTEN
34225	AIR CHARTER PROFSNL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33288	AIR CORPORATE FRANCE	FRANKREICH
38966	AIR COTE D'IVOIRE	CÔTE D'IVOIRE
30879	AIR DECCAN	INDIEN
32290	AIR DIVISION KAZAKH	KASACHSTAN
227	AIR FRANCE	FRANKREICH
231	AIR GEFCO	FRANKREICH
551	AIR GROUP (VAN NUYS)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35198	AIR GUYANE	FRANKREICH
24148	AIR HARRODS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32175	AIR HORIZON (TOGO)	TOGO
30281	AIR IVOIRE (2)	CÔTE D'IVOIRE
31977	AIR KING JET	SCHWEIZ
32016	AIR LEASING	KAMERUN
252	AIR MADAGASCAR	MADAGASKAR
261	AIR MAURITIUS	MAURITIUS
12060	AIR ND	FRANKREICH
25802	AIR PARTNER PRIVATE JETS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28019	AIR PINK D.O.O.	SERBIEN
24430	AIR PRINT	LUXEMBURG
31913	AIR SARINA	SCHWEIZ
45224	AIR SENEGAL	SENEGAL
2564	AIR SENEGAL INTL	SENEGAL
5636	AIR SEYCHELLES	SEYCHELLEN
26152	AIR SRPSKA	BOSNIEN UND HERZEGOWINA
34196	AIR SWIFT LTD.	BERMUDA
25943	AIR TAHITI NUI	FRANKREICH
5633	AIR TRANSAT	KANADA
31078	AIR TURQUOISE SAS	FRANKREICH
12593	AIR VENDEE INVEST	FRANKREICH
34296	AIR WING LTD	BELIZE

2496	AIRBUS OPER. SAS	FRANKREICH
308	AIRBUS SAS	FRANKREICH
24094	AIRBUS TRANSPORT	FRANKREICH
4790	AIRBY	FRANKREICH
38173	AIRCRAFT MGT SVCS	BELGIEN
f11330	AIRCRAFT PROPERTIES LLC C/O GOODMAN PROPERTIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30562	AIRCRAFT SALE&LEASE	LUXEMBURG
32884	AIRCRAFT SUPPORT	LIBANON
31015	AIREDALE ENTERPRISE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
18045	AIRFLEET CREDIT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18982	AIRFLITE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38429	AIRSTAR LEASING LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36825	AKDN LOGISTIQUE	FRANKREICH
8231	AL ANWAE EST	SAUDI-ARABIEN
36155	AL ATHEER	SAUDI-ARABIEN
28640	AL MISEHAL GROUP	SAUDI-ARABIEN
24197	AL NASSR LTD	SCHWEIZ
31508	AL SALAM 319 LTD	KAIMANINSELN
30177	AL-GHAZZAWI (N450T)	SAUDI-ARABIEN
27005	AL-GHAZZAWI (N727GG)	SAUDI-ARABIEN
21699	ALCATEL USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
17947	ALENIA AEROSPAZIO	ITALIEN
30184	ALII AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5117	ALL NIPPON AIRWAYS	JAPAN
38790	ALLFAST FASTENING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32632	ALLJETS CAPITAL AVV	RUSSISCHE FÖDERATION
f11476	ALN (BERMUDA) LTD	BERMUDA
32601	ALPHA CHARLIE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35733	ALPHA GOLF AVIATION	MONACO
34201	ALPHA STAR AVTN SVCS	SAUDI-ARABIEN
38428	ALPHALAND CORP.	PHILIPPINEN
48084	ALPI JETS GMBH	ÖSTERREICH
37317	ALPIN SKYJETS LTD	SCHWEIZ
45304	ALTAIR JETS CORP	KOLUMBIEN
26287	ALTONA	SCHWEIZ
2987	ALTRIA CLIENT SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34289	ALVADOR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

35920	ALWAFEER AIR	SAUDI-ARABIEN
38876	AMAC AEROSPACE SG	SCHWEIZ
22656	AMBASSADE DE LA REPUBLIQUE	ÄGYPTEN
364	AMBRION AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35837	AMER GROUP	ÄGYPTEN
369	AMERICAN AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f836	AMERICAN EAGLE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34234	AMERICAN ELECTRIC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40684	AMERICAN FLYING JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8928	AMERICAN HOME PROD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25806	AMERIDAIR	FRANKREICH
f12696	AML LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32857	ANCFCC	MAROKKO
31016	ANDAMAN AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
32747	ANGODIS	ANGOLA
34393	ANISTANTE HOLDING	SCHWEIZ
38913	ANTARES AGROPECUARIA	BRASILien
30530	AO SKY CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
984	APACHE AVIATION	FRANKREICH
6188	APEX OIL COMPANY, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28676	APRILIA HOLDINGS INC	KAIMANINSELN
f10036	APIGROUP, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34185	AQUARIUS AVIATION	KAIMANINSELN
37233	ARABIAN JETS	SAUDI-ARABIEN
4999	ARAMCO SAUDI ARABIA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37878	ARG SA	BRASILien
37184	ARGENTRE ENTERPRISE	BRASILien
31512	ARINC DIRECT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
406	ARKIA ISRAEL AL	ISRAEL
33376	ARMAD	SCHWEIZ
28382	ARMAVIA AVIACOMPANY LLC	ARMENIEN
20337	ARTEMIS S.A.	FRANKREICH
29210	ASECNA (SENEGAL)	SENEGAL
8624	ASHMAWI AVIATION	SPANIEN
35141	ASHOK LEYLAND LTD	INDIEN
27518	ASL AIRLINES	FRANKREICH
36976	ATALANTA AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22135	ATLANTA JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30506	ATLAS BLUE	MAROKKO

9002	ATR (AVIONS DE TR)	FRANKREICH
37011	AV CONSULTANTS ASPEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36380	AVANGARD AVTN LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
17951	AVDEF	FRANKREICH
34589	AVEL BRAO	FRANKREICH
33558	AVIA TREASURY GMBH	ÖSTERREICH
29467	AVIALAIR	FRANKREICH
35748	AVIAMARKET LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30645	AVIAMAX	DEUTSCHLAND
f11782	AVIATION ASSOCIATES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29399	AVIATION CAPITAL GRP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26160	AVIATION CMP	KANADA
34340	AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38085	AVIATION LINK	SAUDI-ARABIEN
33992	AVIATION PARTNERS 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38198	AVIATRAX	LUXEMBURG
25574	AVIENT AVIATION	SIMBABWE
34211	AVIJET UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36345	AVIONAC FRANCE	FRANKREICH
23721	AVIREX	GABUN
27329	AVPLAN TRIP SUPPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33168	AVTEX AIR SERVICES	AUSTRALIEN
33188	AVTN DEVLPMENT INTL	IRLAND
33050	AVTRADE UK	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35255	AVX TAXI AEREO	BRASILLEN
31420	AWSAJ AVIATION SVCS	LIBYEN
27710	AXIS AIRWAYS	FRANKREICH
18980	AZERBAIJAN AIRLINES	ASERBAIDSCHAN
36972	AZUL LINHAS AEREAS	BRASILLEN
f10002	ACT TWO, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39565	ADAMS OFFICE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14959	AEROFINANCE INVEST CORP.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
30304	AIR CARAIBES	FRANKREICH
f2003	AIR CENTURY	DOMINIKANISCHE REPUBLIK
10054	AIR CORSICA	FRANKREICH
f12199	AIR FLEET OPERATIONS LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36010	ALPHA JET (ALABAMA)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f12107	AMERICAN CREDIT ACCEPTANCE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f791	AMERIJET INTERNATIONAL AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35644	AMYS KITCHEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35895	ANDROMEDA LTD.	ZYPERN
45146	ANGEL WINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10726	ARCADIA AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22917	ARLINGTON AIRCRAFT OF NEVADA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10038	AU REVOIR AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32958	AVENIR WORLDWIDE.	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f10059	AVENUE DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA	BRASILIE
f10060	AVIATION 604 AG	SCHWEIZ
f10061	B H AVIATION LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36004	B2 MANAGMENT LTD.	BAHRAIN
32705	BAA JET MANAGEMENT	CHINA
32767	BAC LEASING LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
22433	BAHRAIN ROYAL FLIGHT	BAHRAIN
37896	BAM AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22230	BANCO SAFRA SA	BRASILIE
12083	BANGKOK AIRWAYS	THAILAND
6323	BANLINE AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23830	BB AVIATION INC.	SCHWEIZ
28129	BCA-BUSINESS	FRANKREICH
29975	BCC EQUIPMENT LEASE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48731	BD MD-87 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37358	BEIJING CAPITAL	CHINA
27140	BEK AIR	KASACHSTAN
9170	BEL AIR	SCHWEIZ
35267	BELL FINANCIAL CORP	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
7723	BELL TEXTRON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28608	BERGAIR	SCHWEIZ
37353	BERTA FINANCE LTD	BELIZE
36116	BEST AERO HANDLING	RUSSISCHE FÖDERATION
32888	BEST AVIATION LTD	BANGLADESCH
35950	BF JET AIR	GHANA
27458	BHG FLIGHTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32788	BISMILLAH AIRLINES	BANGLADESCH

26292	BIZAIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34299	BKF AVIATION LIMITED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25627	BLUE HERON AVIATION	SCHWEIZ
28677	BLUE LINE	FRANKREICH
33691	BONEL MARKETING S.A.	SCHWEIZ
39696	BONIDEA CO, LTD	CHINA
25099	BOOGIE PERFORMANCE	FRANKREICH
35778	BOREH INTERNATIONAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
30550	BOSNIA AIRLINES	BOSNIEN UND HERZEGOWINA
43658	BOSTON AIR LIMITED	KAIMANINSELN
35724	BRASIF SA	BRASILien
34276	BRASS BOX LTD	ZYPERN
34825	BRASSBOX	UKRAINE
32340	BRAVO AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
21446	BREITLING	SCHWEIZ
30940	BRIDGE AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29373	BRIDGTOWN PLANT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36768	BRILLIANT MEDIA	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38488	BRISTOW AUSTRALIA	AUSTRALIEN
29940	BROOM P AVTN SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22676	BROOME WELLINGTON	VEREINIGTES KÖNIGREICH
8153	BRUME	FRANKREICH
31448	BUCKHEAD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32896	BUMI RESOURCES	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
36301	BUQUEBUS	ARGENTINIEN
32260	BUREAU POLICE AERO.	FRANKREICH
35325	BURGAN K	KUWAIT
31315	BURMESTER OVERSEAS	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
34152	BUSI JET INTL.	SCHWEIZ
35499	BUSINESS AIR A.S	TSCHECHIEN
32630	BUSINESS AVIATION 2	KONGO
32497	BUSINESS AVIATION LG	BELGIEN
f10174	BVG VIAJES SA DE CV	MEXIKO
f2008	BVI AIRWAYS	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f10079	BEACH CAPITAL MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35068	BEACON CAPITAL PARTNERS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10082	BELAIR AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f11004	BILLION MARK LTD.	HONGKONG (SVR)
f10878	BLUE VISTA, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10647	BOLLORÉ SA	FRANKREICH
f10834	BOULDER AVIATION MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12751	C & S AVIATION LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38938	C.A.GROUP LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
5988	C.T.T.A.	MAROKKO
37649	CALEDONIAN HEL. LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36413	CALILA INVEST.	BRASILIEN
32578	CALVIN KLEIN STUDIO LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28583	CAPELINK ESTABLISH.	SCHWEIZ
36417	CAPITAL AVIATION PTE	SINGAPUR
9122	CARTIER EUROPE	NIEDERLANDE
34144	CASAM SARL	FRANKREICH
39000	CASANOVA AIR 7X LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
8921	CASINO ADVANCED TECH	FRANKREICH
39170	CATERHAMJET MALAYSIA	MALAYSIA
31570	CBAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29199	CBAS (PVT) LTD	INDIEN
f10110	CBS MASS MEDIA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31445	CELESTIAL AIRWAYS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
37372	CELINA AVIATION LTD	SCHWEIZ
f12811	CENTER AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29635	CENTRAL MANAGMT SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36944	CERTECO ENGINEERING	ÖSTERREICH
26842	CFPR	FRANKREICH
20711	CGTM	FRANKREICH
37115	CHAD GOVERNMENT	TSCHAD
29049	CHC HELICOPTERS INTL	KANADA
29834	CHINA CARGO AIRLINES	CHINA
12141	CHINA EASTERN	CHINA
31087	CHURCHILL AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40109	CHURCHILL SERV	NIGERIA
31361	CIT AEROSPACE INT.	IRLAND
27210	CITIGROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37193	CLEAR SKY ASSOCIATES	TAIWAN
f11398	CLEVELAND PEAK LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31057	CLOUD AIR SERVICE	BERMUDA

35400	CLUB 17 S.A.	RUSSISCHE FÖDERATION
38305	CLUB PREMIER LTD	SCHWEIZ
9049	COLLEEN CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36701	COMFORT JET AVT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
4796	COMILOG	GABUN
f826	COMMANDEMENT DU TRANSPORT AERIEN MILITAIRE FRANÇAIS	FRANKREICH
38652	COMORES AVIATION	MADAGASKAR, KOMOREN, RÉUNION
28584	COMPANY TAWIQ	SCHWEIZ
4742	CONDOR AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
6535	CONSOLIDATED CONTRTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38166	COORDINATES OPS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8338	COPLEY NEWSPAPERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31680	CORP JET MGMT	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
6369	CORSAIR FRANCE	FRANKREICH
30051	COSTA AZZOURA	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
37273	COVE AVTN PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12219	COX ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31073	CP MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35062	CPI AVIATION LLC/ALPHA WINGS/LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38602	CREDIT SUISSE	SCHWEIZ
37073	CROMPTON GREAVES LTD	INDIEN
3513	CROWN EQUIPMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38259	CROWN PRINCE COURT	MAROKKO
31994	CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	KANADA
f13705	CARLYLE INVESTMENT MANAGEMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38593	CEDEL INTERNATIONAL INVESTMENTS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13919	CENTURY OCEAN LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
31812	CEPHALON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10556	CHALLENGER MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10770	CHARLES SCHWAB	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13215	COBALT RESOURCES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10627	CONTROL TECHNIQUES LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10128	CORPORATE FLIGHT ALTERNATIVES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

31577	D & D AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27974	DAALLO AIRLINES 2	DSCHIBUTI
33242	DALCAM LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31467	DALIA AIRLINES	LUXEMBURG
34168	DARTE HOLDINGS	RUSSISCHE FÖDERATION
18972	DASSAULT AVIATION	FRANKREICH
27123	DATEL DIRECT LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37864	DDA AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31582	DE ROUBIN JEAN	FRANKREICH
32809	DEAN PHILLIPS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
11638	DECAUX	FRANKREICH
35752	DECCAN CARGO	INDIEN
f11325	DELAWARE CHALLENGER OPERATIONS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35353	DELMUN AVIATION SVCS	BAHRAIN
27665	DIAMAIR	SCHWEIZ
32494	DIEXIM EXPRESSO AV.	ANGOLA
9703	DISNEY AVIATION GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35356	DISTANT HORIZON	ISRAEL
f12814	DJT OPERATIONS I LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
944	DONINGTON AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37038	DORSTONE HOLDINGS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
22389	DOUANES FRANCAISES	FRANKREICH
42839	DP WORLD FZE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
5432	DREAM AVIATION LTD	LIBANON
38450	DSF FLUGZEUGPORTFOLI	DEUTSCHLAND
24571	DSWA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9784	DUNAVANT ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31133	DUNMORE HOMES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28590	DUNVIEW	SCHWEIZ
f10134	DANKJOLD REED AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27183	DARTSWIFT AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1139	DASSAULT FALCON JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35657	DÉDALUS ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES LTDA.	BRASILien
f10888	DIAMOND A ADMINISTRATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f2005	DOMINICAN REPUBLIC AIR FORCE	DOMINIKANISCHE REPUBLIK
34844	DOMINION RESOURCES SERVICES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

7028	DOW CHEMICAL COMPANY, THE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22252	EAGLE AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35705	EAGLE AVIATION EUROP	FRANKREICH
35820	EAGLES AVTN MGNT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31743	EAST STAR AIRLINES	CHINA
35500	EASTAR JET	REPUBLIK KOREA
34303	EASTINDO	INDONESIEN
32095	EASTWAY AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32462	EASY AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32591	EBONY SHINE	KAIMANINSELN
29279	ECUATORIAL CARGO	ÄQUATORIALGUINEA
31985	EGYPT JET AVIATION	ÄGYPTEN
f12482	EIGER JET LTD	BERMUDA
29879	EL-SEIF ENGINEERING	SAUDI-ARABIEN
25120	ELBRUS-AVIA AIR ENT.	RUSSISCHE FÖDERATION
23028	EL'S BREAD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12745	ELK MOUNTAIN VENTURES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1013	EMERSON ELECTRIC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34060	EMPECOM CORPORATION	ZYPERN
43240	EMPIRE AVIATION SM	SAN MARINO
22291	ENAC FRANCE	FRANKREICH
37188	ENEX AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36295	ENHANCE AERO	FRANKREICH
38636	ENHANCE AERO GROUPE	FRANKREICH
23576	ENNA - ALGERIE	ALGERIEN
27894	ENTREPRENEURIAL ASST	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32775	EQUAFLIGHT SERVICE	KONGO
34778	EQUAJET	KONGO
32084	EQUATORIAL GUINEA	ÄQUATORIALGUINEA
f2000	EU AIRWAYS	IRLAND
36196	EU-FLIGHT-SERVICE	DEUTSCHLAND
30005	EURL JC DARMON	FRANKREICH
34293	EURO EXEC AVIATION SERVICES LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35725	EURO JET INTL LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
46208	EWA AIR	FRANKREICH
f10181	EWA HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29654	EWA WEST	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

32827	EXEC JET SOLUTIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36643	EXECUJET NEW ZEALAND	NEUSEELAND
36448	EXECUTIVE AIRSHARE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39348	EXECUTIVE AUTHORITY	LIBYEN
32109	EXECUTIVE CHARTR USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28587	EXECUTIVE JET A/C	KAIMANINSELN
25073	EXECUTIVE JET CHRTR	DEUTSCHLAND
26147	EXECUTIVE JETS LTD	SAUDI-ARABIEN
26060	EXECUTIVE WINGS HE	ÄGYPTEN
31131	EXPRESS CAMEL	SAUDI-ARABIEN
f10121	ELEVENTH STREET AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10175	EMAX OIL COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37746	ENTERPRISE RENT-A-CAR, ENTERPRISE HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f2004	ESTELAR	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
44318	EXCELLENCE AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30494	EXECUTIVE JET GROUP LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23881	EXECUTIVE JET MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35173	F & L AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34313	FA 116 OU FA 137 INC	SCHWEIZ
15665	FAL HOLDINGS ARABIA	SAUDI-ARABIEN
25553	FALCON AIR EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12819	FALCON AIRCRAFT LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31310	FARNER AIRWINGS	SCHWEIZ
39047	FASTJET TANZANIA	VEREINIGTE REPUBLIK TANZANIA
8430	FAYAIR (JERSEY)	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36124	FAYAIR LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37429	FAYCROFT FINANCE CO.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
15911	FC AVIATION	FRANKREICH
35728	FCS LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
1147	FEDERAL EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31156	FERNCROFT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f12735	FG AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38525	FGA 9 LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10191	FHC FLIGHT SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28540	FIA (PARIS)	FRANKREICH
34669	FIREFLY	MALAYSIA

32846	FIRST COMMERCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38268	FIRST MANDARIN B.A	CHINA
38238	FIRST RESERVE CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37747	FJ20-166, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9695	FJR PRIVATE FLIGHT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34064	FL510	SCHWEIZ
31665	FLEET INT AVTN & FIN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35764	FLEET MGT AIRWAYS SA	SCHWEIZ
21504	FLICAPE PTY LTD	SÜDAFRIKA
38413	FLIGHT ASSIST UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
8542	FLIGHT LEVELS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31640	FLIGHTINVEST	LUXEMBURG
33626	FLY 18	SCHWEIZ
30372	FLY AIR SA	FRANKREICH
30343	FLYING BIRD	FRANKREICH
29223	FLYING FINN OY	FINNLAND
31775	FLYING M	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33632	FLYMEX	MEXIKO
39563	FMS-FLEET MGT.SERV.	FRANKREICH
31116	FOCUS AIR USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21529	FOREST AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
7521	FORMULA ONE MNGMT	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32322	FORTUNE AIR	SÜDAFRIKA
29147	FOX AVIATION CANADA	KANADA
f12777	FRANKLIN LAKES ENTERPRISES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11353	FRC HOLDING INC V	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43613	FRENCH BEE	FRANKREICH
2804	FUTURA FINANCES	FRANKREICH
32164	FUTURA TRAVELS	INDIEN
27867	FUTURE ELECTRONICS	KANADA
f12240	FALCONWING LIMITED BVI	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f10194	FJET MANAGEMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10203	FLETCHER JONES MANAGEMENT GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10210	FOREIGN MANUFACTURES FINANCE CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45908	G & L AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32749	G ECUATORIAL	ÄQUATORIALGUINEA
33864	G5 AVIATION	SÜDAFRIKA

34978	G550 LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
32621	GABON AIRLINES	GABUN
36117	GAETAIR SARL	SCHWEIZ
38839	GAFTREN INVESTMENTS	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
31746	GALAXY AIRLINES	JAPAN
7618	GAMA AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35922	GEN AVTN FLYING SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34971	GEORGETOWN INTERSTAT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23693	GEORGIAN AIRWAYS	GEORGIEN
35885	GEORGIAN STAR	GEORGIEN
36098	GEXAIR LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36716	GHAITH AVIATION	SAUDI-ARABIEN
31328	GHANA INTL AIRLINES	GHANA
32233	GIE-ODER	FRANKREICH
22850	GIORI ROBERTO	MONACO
31182	GIOSTYLE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38481	GIS AVIATION A.V.V.	ZYPERN
37097	GIV-SP AIR SERVICE	RUSSISCHE FÖDERATION
f11424	GKMG PARTNERS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43332	GLEN WEST 300 INC TRUSTEE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36040	GLOBAL BUSINESS ASS.	MALAYSIA
f11804	GLOBAL CHALLENGER LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35699	GLOBAL FLEET OIL GAS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30539	GLOBAL FLIGHT SRVS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47786	GLOBAL JET ARUBA	NIEDERLANDE
32997	GLOBAL JET INTL	AUSTRALIEN
43646	GLOBAL JET IOM LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32437	GO XLS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f12170	GOLD EAGLE LTD	BERMUDA
35355	GOLDEN FALCON 348	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
32508	GOUGH AVIATION	SÜDAFRIKA
22767	GOVERNMENT AIR TRANS	NAMIBIA
22659	GOVERNMENT MONTENEGR	MONTENEGRO
22982	GOVERNMENT OF NIGER	NIGER
28048	GRAHAM CAPITAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30778	GRANARD LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38796	GRATEFIELD LTD	BERMUDA
f11352	GREAT BUY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6672	GREGG AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH

36031	GRUPO DE TRANSPORTE AEREO ESPECIAL	ECUADOR
32596	GSC PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30895	GSCP (NJ) INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35841	GUARDIAN HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1365	GULF AIR	BAHRAIN
f12104	GW ASSET MANAGEMENT S.A.	BRASILIE
f11448	GYPSY BABY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38975	GYRO AIR LTD	NIGERIA
36630	GEM AVIATION A.V.V.	ZYPERN
f10223	GLACIAL ENERGY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f15516	GLOBAL CHARTER SERVICES LIMITED	BAHAMAS
f12244	GOLDEN MEDAL LIMITED BVI	BRITISCHE JUNGFERINSELN
f12247	GOOD THINK LIMITED CAYMAN ISLAND	BRITISCHE JUNGFERINSELN
f15110	GRANDLINGTON LTD.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10234	GUIDARA NORDESTE PARTICIPACOES LTDA	BRASILIE
31947	HAGONDALE LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31731	HALCYONAIR	CABO VERDE
5362	HALLIBURTON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37326	HASHIM BIN SAID	SAUDI-ARABIEN
33959	HASSANCO S.A.	SCHWEIZ
10105	HAWKER PACIFIC PTE	SINGAPUR
33342	HEAVYLIFT CONGO	KONGO
37863	HELICONIA LS	FRANKREICH
36756	HELICONIA PALMAIR	MAROKKO
f11024	HENDRICK MOTORSPORTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37523	HIGH PERFORMANCE 100	SCHWEIZ
21365	HILL-ROM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44103	HINSON CORPORATE FLIGHT SERVICES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5152	HM AIR LTD	SAUDI-ARABIEN
38899	HOLLYFRONTIER PAY.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38750	HOLYPEAK PROPRIETARY	AUSTRALIEN
39317	HOP!	FRANKREICH
38904	HS AIR FINANCE LLC	BRASILIE
37195	HS AIR FINANCE	BRASILIE
f11464	HYPERION AIR INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f10794	HAGADONE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32412	HAMILTON AVIATION INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35935	HARRINFORD LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14309	HEMBERG TRADING LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
38040	HINDALCO INDUSTRIES LIMITED	INDIEN
f1434	HORTA, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37170	HOSPITALIZACION CLINICO C.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24848	ICEC TOUR SPOL	TSCHECHIEN
45419	ICON TAXI AEREO	BRASILIEN
37906	ID AIR	FRANKREICH
39137	IFG - INTL FIN. GRP	SCHWEIZ
29661	IKAROS AVIATION AVV	UKRAINE
36740	IMD AIRWAYS	SPANIEN
32492	INDIA FLYSAFE AVTN	INDIEN
33071	INDUSTR. AERONAUTICA	KOLUMBIEN
36832	INDUSTRY EAST EUROPE	SCHWEIZ
33559	INDYCAR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33204	INEOS AVIATION LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30427	INFINIT AIR	SPANIEN
32394	INFINITY AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34222	INLOGS INTERNATIONAL	KEINE ANGABE
21442	INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE (IGN)	FRANKREICH
33654	INTER AMERICAN	ANGOLA
23792	INTERCON USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31081	INTERFACE OPS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31965	INTERGLOBE AVTN LTD (T/A INDIGO)	INDIEN
31503	INTERNATIONAL JETCLUB LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37561	INTL GAMING TECH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33831	INTL TRIP PLANNING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32524	INVESTAVIA	KASACHSTAN
37249	IP AVIATION L.P.	KANADA
28061	ISLAND AVTN USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12706	ISLAND PARK AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33890	ISLENA INVERSIONES	HONDURAS
21879	ISRAIR AIRLINES & TOURISM LTD	ISRAEL
30038	IXAIR	FRANKREICH

37780	INVERSIONES DAVANIC	KOLUMBIEN
f10263	ITHACA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1559	JAPAN AIRLINES	JAPAN
32986	JBS CONSULTING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31772	JCAS	SCHWEIZ
26998	JDP FRANCE	FRANKREICH
21889	JEPPESEN DATAPLAN 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26479	JET 2000	RUSSISCHE FÖDERATION
30385	JET AVIATION FZCO	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
26911	JET BLUE AIRWAYS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37719	JET CONNECTIONS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32217	JET CRUISING	LUXEMBURG
34614	JET DIRECT AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33015	JET MANAGEMENT SA	SCHWEIZ
33769	JET ONE JSC	KASACHSTAN
32848	JET PREMIER ONE	MALAYSIA
33417	JET STREAM AVIATION	SAUDI-ARABIEN
38174	JET XPRESS	CÔTE D'IVOIRE
24165	JETCLUB LTD	SCHWEIZ
36498	JETFLITE INTL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31137	JETS RENT AVTN	FRANKREICH
38847	JETSTAR JAPAN	JAPAN
30733	JETSTEFF AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10970	JHS MANAGEMENT, LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12768	JIMMIE JOHNSON RACING II INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23153	JINDAL STEEL	INDIEN
32069	JOHN MASON ACFT SVCS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
24536	JP MORGAN CHASE CY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29395	JR EXECUTIVE	LIBANON
f10265	JACKSON NATIONAL LIFE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10277	JEREISSATI PARTICIPACOES S/A	BRASILien
1065	JET AVIATION BUSINESS JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31555	JET CENTRE LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f13613	JET SELECT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6510	KALAIR LTD.	SAUDI-ARABIEN
34887	KALDERON LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28504	KARTHAGO AIRLINES	TUNESIEN
34348	KARTHAGO PRIVATE JET	TUNESIEN

38123	KAS CORPORATION LTD.	LIBANON
30709	KAZAVIA	KASACHSTAN
32381	KB HOME	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29190	KBBD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34670	KEEPFLYING LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
24347	KERZNER INTL.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35242	KNIGHT AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34843	KOSTAR AIRLINES	REPUBLIK KOREA
35727	KREDEL INTERNATIONAL	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f12222	KSH CAPITAL L.P.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34192	KUDOS AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10290	KW FLIGHT, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12041	KEY AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37923	LA AVIATION	SCHWEIZ
40758	LA COMPAGNIE	FRANKREICH
1971	LABORATOIRE ASL	FRANKREICH
36286	LAC AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30455	LAS VEGAS JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33111	LAYAN INTL.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
30595	LEACH CAPITAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34956	LEGACY AVIATION LIMITED	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
2816	LEGENDAIR LTD.	SCHWEIZ
34322	LG ELECTRONICS INC.	REPUBLIK KOREA
13358	LIBYAN AIR CARGO	LIBYEN
26342	LIGNES AER. CONGO.	KONGO
4489	LIMITED BRANDS SERVICE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1731	LINA CONGO	KONGO
f904	LINEAS AEREAS SUDAMERICANAS	KOLUMBIEN
37068	LINK AIR SVCS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23603	LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25272	LOTUS AIR	ÄGYPTEN
33450	LOV'AIR AVIATION	FRANKREICH
24211	LOWA LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28079	LOYD'S BUSINESS JETS	POLEN
f10303	LR ENTERPRISES MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40240	LUCKY AIR LTD	CHINA

37092	LUIS FUENMAYOR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31034	LUKOIL-AVIA SWISS	SCHWEIZ
29070	LUXFLIGHT EXECUTIVE	LUXEMBURG
7764	LVMH SERVICES	FRANKREICH
37071	LX AVIATION (SPV)LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
19696	LYRECO	FRANKREICH
f11360	LYS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10875	LAYLA JET	BERMUDA
4381	LEUCADIA AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13333	LIGON AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10304	LUCIANO ANTONIO ZOGBI	BRASILIE
33834	M. SQUARE AVIATION	BERMUDA
34423	MACAU JET INTL	MACAU (SVR)
29993	MAG AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26383	MAGIC CONDOR LTD	BERMUDA
f11359	MAGIC JOHNSON ENTERTAINMENT INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34992	MAINSAIL TRADING 93	SÜDAFRIKA
32078	MALIBU CONSULTING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34975	MALU AVIATION	KONGO
23021	MANAG'AIR	FRANKREICH
34019	MANO RIVER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34154	MARCO POLO AVTN LTD.	KAIMANINSELN
1824	MARIN	FRANKREICH
37003	MARITIME INVESTMENT	MONACO
1976	MARITIME INVESTMENT AND SHIPPING CO. LTD.	MONACO
36263	MAROC TELECOM	MAROKKO
1828	MARSHALL AEROSPACE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
1831	MARTIN BAKER	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32707	MASC AIR LTD	SCHWEIZ
27014	MASTERJET SWITZ.	SCHWEIZ
34840	MASWINGS SDN. BHD.	MALAYSIA
40818	MATRIX AVIATION 650	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33238	MAURITANIA AIRWAYS	MAURETANIEN
37893	MAURITANIE AIRLINES	MAURETANIEN
31978	MAXWELL AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27863	MAYES JOHN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12986	MB AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

4260	MCCAIN FOODS	KANADA
30315	MCKINLEY ACFT HLDNG	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31545	MDA SAS	FRANKREICH
31140	ME LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1855	MEA AIR LIBAN	LIBANON
38759	MEGA GLOBAL AIR	MALEDIVEN
9689	MELVIN SIMON & ASSOCIATES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21443	METEO-FRANCE	FRANKREICH
f10316	MFP SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28986	MHS AVIATION SDN BHD	MALAYSIA
37403	MIAMI FERRY CONTRACT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27573	MID ROC LEASING	SAUDI-ARABIEN
36881	MID SOUTH AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36859	MIDAS AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29971	MIDDLE EAST JET SVCS	LIBANON
30837	MIDROC AVIATION	SAUDI-ARABIEN
617	MIL BRAZIL	BRASILien
702	MIL CANADA	KANADA
1098	MIL FRANCE	FRANKREICH
1800	MIL MALAYSIA	MALAYSIA
34821	MILLETREIZE	FRANKREICH
12626	MILLION AIR CHARTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26724	MILLION AIR SALT LAK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35609	MINISTRY DEF SLOVENI	SLOWENIEN
36033	MISH AVIATION SVCS	GHANA
31556	MISTRAL AEREO	KANADA
31331	MITRE AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33855	MOBYHOLD LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35060	MOISEEV ALEX	MONACO
35455	MONT BLANC AVIATION	SCHWEIZ
38782	MONTEBELLO LTDA	BRASILien
32755	MONTROSE GLOBAL	VEREINIGTES KÖNIGREICH
7058	MORRIS COMMUNICATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34441	MOSCOW HELICOPTER	RUSSISCHE FÖDERATION
2996	MOTOROLA AUSTIN TX	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32202	MOUNTAIN AVTN LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31584	MVOC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32579	MYSKY LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35975	MACBENS PATRIMONIAL LTDA	UNGARN

f13614	MARK ANTHONY GROUP INC	KANADA
30280	MARSICO AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12655	MASS JET LEASE	PHILIPPINEN
f10312	MCCORMICK AND COMPANY INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10313	MENDOTA AIRCRAFT MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24019	MID EAST JET	SAUDI-ARABIEN
f14952	MINTER MANAGEMENT LIMITED	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
28010	MONDOIL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34936	MOORE CAPITAL MANAGEMENT, LP DBA GX AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31770	N304RJ	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32270	N349BA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32370	N72RK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28895	NAC AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f1000	NAM AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31025	NATASCHA ESTABLISHMENT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
26668	NATIONAL AIR SERVICE	SAUDI-ARABIEN
28966	NATIONAL AVIATION 2	ÄGYPTEN
34727	NATIONAL CITY COMM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9900	NATIONWIDE MUTUAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38371	NAVINTAIR INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31097	NEBULA LTD.	BERMUDA
38228	NEGRI IMMOBILIARE	ITALIEN
31095	NETJETS AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32424	NEW AXIS AIRWAYS	FRANKREICH
34651	NEW CAIRO REAL EST	ÄGYPTEN
32626	NEWCASTLE AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35373	NEXT GENERATION VENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38125	NEXUS FLT OPS SVCS	SAUDI-ARABIEN
20855	NIGERIAN POLICE	NIGERIA
31199	NISSAN NTH AMERICA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34560	NOBLE FOODS LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32959	NOFA AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
40016	NOMAD AVIATION LTD	MALTA
32963	NORDEX AIR	RUSSISCHE FÖDERATION
39364	NORTH CARIBOO FLYING	KANADA
38103	NORTH STAR AVTN LTD	SCHWEIZ

10326	NOUVELAIR TUNISIE	TUNESIEN
39066	NOVOAIR LTD	BANGLADESCH
33212	NPM MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31489	NS AVIATION	SCHWEIZ
f13501	NS FALCON	BERMUDA
36629	NW NORTHWEST	SCHWEIZ
22190	NWT AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32861	NY JETS TRANSPORTER	BERMUDA
f12094	NAJA LOCAÇÃO EMPRESARIAL LTD	BRASILIEN
f10327	NATIONAL GYPSUM COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31264	O AIR	FRANKREICH
21845	OAKMONT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30908	OCANA ASSETS LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38509	ODYSSEE JET SA	LUXEMBURG
12316	OFTC.INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28984	OLDBURY HOLDINGS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35132	OMEGA VII	FRANKREICH
34603	OMYA INTERNATIONAL	SCHWEIZ
30957	ONE THIRTY NINE	LUXEMBURG
36166	ONEXP	DÄNEMARK
32311	OPENSKIES	FRANKREICH
31341	ORIENT GLOBAL AVTN	SINGAPUR
28050	OUTFITTER AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
4139	OYONNAIR	FRANKREICH
29465	OAKMONT HOLDINGS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44402	OAKWOOD BOOKS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44187	OPERADORA DE VUELOS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.	MEXIKO
31395	OUTPOST INTERNATIONAL, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32859	OVLAS SA	NIGERIA
25856	PACE CARGO ENTERRP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2088	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	PAKISTAN
31966	PALMAIR AVIATION	MAROKKO
948	PAN MARITIME LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38406	PARADOX INTERNATIONAL BIRDS LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26289	PARAFFIN AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36085	PARK HOUSE AVTN LTD	BERMUDA
36994	PEABODY ENERGY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

38284	PEACH AVIATION	JAPAN
35524	PETRO AIR	LIBYEN
34403	PHEEBE LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33969	PHENOMAIR	FRANKREICH
32252	PLANET AVIATION UU	RUSSISCHE FÖDERATION
f11455	PLEASANT AIRCRAFT LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32061	POLYGON AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2176	PPG INDUSTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38693	PREMAIR (WI) 2	INDONESIEN
32060	PREMIER AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22439	PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	ALGERIEN
22576	PRESIDENCY OF THE REPUBLIC OF SENEGAL	SENEGAL
31920	PRESTBURY TWO	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36197	PRESTIGE JET JORDAN	JORDANIEN
33762	PRESTIGE JET RENTAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35261	PRESTOIL SAS	FRANKREICH
45965	PRIMA AVIATION S.R.L.	SAN MARINO
36789	PRIME LEGACY MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35401	PRINCESS AVIATION DT	TUNESIEN
36797	PRIVATE JET GROUP	LIBANON
35093	PRIVATE JETS LUXEMB.	LUXEMBURG
32346	PROFRED PARTNERS LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36931	PSD	FRANKREICH
f11206	PVM MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10350	PACIFIC COAST FEATHER COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30188	PACIFIC CONNECTION INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36039	PARADOX SECURITY SYS	KANADA
f10609	PEGASUS SOUTH, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29691	PINNACLE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12236	POWER EASE INVESTMENTS LIMITED BVI	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
31595	PREMIER AVIATION	RUSSISCHE FÖDERATION
28189	PROAIR CHARTER	DEUTSCHLAND
22432	QATAR AMIRI FLIGHT	KATAR
31585	QUALCOMM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35924	QWEST COMMUNICATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39476	QATAR EXECUTIVE	KATAR

1427	RAININ AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36817	RJR JETS AG	SCHWEIZ
f11026	RD HUBBARD ENTERPRISES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29739	RDV PROPERTIES (ARC)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34087	REAL EXECUTIVE GMBH	SCHWEIZ
37695	REAL FLY SARL	MAROKKO
31655	REATEX INVEST	BRITISCHE JUNGFERINSELN
30061	REIMS AVIATION IND	FRANKREICH
33614	RICHARD HAYWARD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
7403	RICHMOR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23719	RIDA AVIATION LTD	BERMUDA
8963	RIVER ISLAND CLOTHING CO.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10973	RJ CORMAN AVIATION SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34680	RJH ADVISORY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31630	RJM AVIATION	TSCHAD
30422	RL WINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32627	RNW ENTERPRISES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8271	ROCKWELL COLLINS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30374	RONSO SA DE CV	MEXIKO
31808	ROTOR TRADE 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31026	ROUST TRADING	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
36887	ROUTE 450 INVESTMENT	BRASILien
27737	ROXBURY TECHNOLOGIES	SCHWEIZ
258	ROYAL AIR MAROC	MAROKKO
3932	RRSM INTERNATIONAL, LLC	SAUDI-ARABIEN
37548	RSR-614RD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35879	RUBICON AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10378	RED WHITE & BLUE PICTURES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35828	RELATED COMPANIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14565	RETRAITE VERTE LIMITED	BRITISCHE JUNGFERINSELN
f10385	REX REALTY CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13924	RICHIE SKY LIMITED	BRITISCHE JUNGFERINSELN
44808	RIO BONITO COMUNICACAO LTDA	BRASILien
f10391	ROUX INVESTMENT MNGT CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22442	S CONGO D.R. (KIN)	KONGO
22575	S DJIBOUTI	DSCHIBUTI
22426	S GABON	GABUN
32125	S GAMBIA (2)	GAMBIA

22438	S MONACO	MONACO
27535	S PRESIDENT SUDAN	SUDAN
22977	S TCHAD	TSCHAD
33152	SAAD AIR LTD	BAHRAIN
22756	SABRINA FISHERIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38042	SABY FINANCE	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
27640	SAESA	SPANIEN
39349	SAF FLIGHT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37497	SAFEGUARD SOLUTIONS	NIEDERLANDE
34967	SAINTEX AERO SARL	FRANKREICH
25946	SALEM AVIATION	SAUDI-ARABIEN
f2007	SAP AIR (SERVICIOS AÉREOS PROFESIONALES, S.A)	DOMINIKANISCHE REPUBLIK
5373	SATENA	KOLUMBIEN
36114	SAUCAR LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30067	SAVENCIA	BELGIEN
20462	SBD BRETONNE DEVELOP	FRANKREICH
31959	SBM GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32560	SCD BV	NIEDERLANDE
28744	SCHREINER CAMEROUN	KAMERUN
31358	SCM ARUBA A.V.V.	UKRAINE
30353	SCOOT TIGERAIR PTE. LTD.	SINGAPUR
3236	SCOTTISH & NEWCASTLE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32411	SCOTTS MIRACLE-GRO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36492	SEAGRAVE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22328	SECURITE CIVILE LF	FRANKREICH
36018	SEGERIS CAPITAL LTD	BRASILIEN
1249	SELIA	FRANKREICH
27881	SERLUX	LUXEMBURG
33112	SEVENTH SENSE STAR	BERMUDA
35652	SFD RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
f12875	SHADOWFAX LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38490	SHANGHAI DEER JET	CHINA
f12810	SHORENSTEIN PROPERTIES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30513	SICHUAN AIRLINES (3)	CHINA
28022	SIEBEL SYSTEMS UK	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36604	SIERRA AVIATION LP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5468	SIGAIR LTD	BERMUDA

34418	SIGMA AVIATION	IRLAND
33581	SIGNAL AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f12744	SILVER LAKE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32728	SILVER VENTURES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2466	SIRIUS	SCHWEIZ
32892	SIRTE OIL COMPANY	LIBYEN
24200	SIT-SET AVTN AG	SCHWEIZ
35424	SJ MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36037	SK TELECOMM	REPUBLIK KOREA
27746	SK TRAVEL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29880	SKY AVIATION	SAUDI-ARABIEN
38247	SKY LINER AVIATION	SCHWEIZ
43301	SKY PRIME AVTN SRV	SAUDI-ARABIEN
24926	SKYDRIFT LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
40301	SKYMARK AIRLINES INC	JAPAN
39132	SKYPLAN FZC	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
38576	SKYSCRAPER LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32337	SKYSTEAD	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
30105	SKYTRADERS PTY	AUSTRALIEN
34050	SKYWAY LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
35371	SL MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32149	SMART AVIATION	FRANKREICH
f13550	SME EQUIPMENT LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31695	SN AIR MALI	MALI
37745	SN TRANS HELICOPTERE	FRANKREICH
29738	SNC BOETOS	FRANKREICH
30770	SNC CAVOK	FRANKREICH
37669	SNS IMPORTADORA	BRASILien
33859	SOBEYS CAPITAL INCORPORATED	KANADA
3517	SOFAXIS	FRANKREICH
22730	SOGERMA	FRANKREICH
40696	SONNIG INT PRVT JET	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
6404	SONY AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36182	SOPHAR PROPERTY	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
42857	SORENS AERO LIMITED	MALTA
38553	SORENS GROUP LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
36653	SOUTH AFR. BREWERIES	SÜDAFRIKA
26378	SOUTHERN AIRLINES	NIGERIA

5752	SOUTHERN CROSS USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44896	SOUTHERN JET CO.,LTD	CHINA
35993	SPACEWING COMPANY	SAUDI-ARABIEN
17921	SPECIALISED TRANSP.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37714	SPEEDFLY SARL	FRANKREICH
39251	SPEEDWINGS BUSINESS SA	SCHWEIZ
27840	SPHINX WINGS	SCHWEIZ
42722	SPIRIT JETS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34595	SPRING MOUNTAIN (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32789	SPRINGWAY LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
32899	SRIWIJAYA WORLD FUEL	SINGAPUR
39234	SRTS	FRANKREICH
42170	STA JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26231	STAFF AIR SERVICE	FRANKREICH
35477	STAR AIRWAYS ALBANIA	ALBANIEN
35421	STAR JET LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2574	STARJET AVIATION	SCHWEIZ
24204	STARLING AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31400	STARR EQUIPMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28169	STATE AIR BERKUT	KASACHSTAN
32993	STC BERMUDA LTD.	ÄGYPTEN
28156	STEELCASE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37550	STEELE AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32436	STENSRUD VENTURES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33469	STEPHEN R. LLOYD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33040	STORMJETS SA	SCHWEIZ
4488	STRASBOURG AVIATION	FRANKREICH
35602	STRATEGIC AIR. SAS	FRANKREICH
24529	SUBPRICE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39210	SUBURBAN MOTORS COMP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35339	SUKHOI CIVIL ACFT	RUSSISCHE FÖDERATION
20474	SUMMIT AVTN USA 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31657	SUN AIR (EGYPT)	ÄGYPTEN
23210	SUNRISE (ALSHOROOK)	ÄGYPTEN
25392	SWIFT-AERO, JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
9768	SWISS PRIVATE AVTN	SCHWEIZ
30257	SYMPHONY MASTER	SCHWEIZ
33362	SYMPHONY MASTER UAE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

38298	SYPHAX AIRLINES	TUNESIEN
2642	SYRIAN ARAB AIRLINES	ARABISCHE REPUBLIK SYRIEN
f1467	SAILS IN CONCERT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12147	SANRIDGE OPERATING COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12601	SAPPHIRE INTERNATIONAL GROUP, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14957	SETFAIR AVIATION LTD.	INSEL MAN
37718	SFERA JET LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
38579	SINO JET MANAGEMENT LIMITED	CHINA
f10403	SKYE GRYPHON, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10405	SNAPPER CONSULTING INC.	BRASILIEN
f12484	SONIC FINANCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21791	SOUTHERN CROSS INTERNATIONAL	NIEDERLANDE
30582	SPACE EXPLORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14886	STAR VISION HOLDINGS INC.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f10410	STARWOOD ASSET MANAGEMENT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10419	STEPHENS INVESTMENT HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11008	SUCCESS MASTER LTD.	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
5967	SYNTHES USA SALES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38197	TAA AVIATION LTD	SCHWEIZ
27385	TAF LINHAS AEREAS	BRASILIEN
26684	TAG AVIATION UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33802	TAIL WIND LTD.	SINGAPUR
26797	TAK AVIATION UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
4386	TAM LINHAS AEREAS	BRASILIEN
37224	TAMARA NIGER AVIATIO	NIGER
35843	TANELA VENTURES LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
26582	TASSILI AIRLINES SA	ALGERIEN
31962	TAT LEASING	FRANKREICH
4189	TAUBMAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24156	TAXI AIR JET-FRET	FRANKREICH
37359	TEKLOC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29164	TELUS COMMUNICATIONS	KANADA
37446	TEMPEST CAPITAL	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36518	TERRY BROWN	KANADA
28634	THALES	FRANKREICH

799	THE COCA-COLA COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22524	THE COMMANDER	NIGERIA
32042	THE FUTURA CORP	KANADA
30474	THE WORLD IS YOURS LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
21075	THERMO FISHER SCIENTIFIC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35441	THOMAS ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31882	TIKO AIR (2)	MADAGASKAR
4744	TITAN AIRWAYS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
24764	TOTAL LINHAS AEREAS	BRASILIE
31535	TOUMAI AIR TCHAD SA	TSCHAD
31676	TOWER HOUSE CONSULT.	GAMBIA
33891	TOWN & COUNTRY FOOD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32029	TPG AVIATION	SÜDAFRIKA
29860	TPS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26086	TRADLUX	LUXEMBURG
37172	TRANS AER MAR CORTES	MEXIKO
30585	TRANS EURO AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34062	TRANSAIR CARGO SVC	KONGO
12193	TRANSASIA AIRWAYS	TAIWAN
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	FRANKREICH
26670	TRANSMERIDIAN AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11432	TRANSWESTERN TRANSPORTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35158	TRIBECA AVT PARTNERS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37551	TRIDENT PETROLEUM	ÄGYPTEN
30112	TRIGANA AIR SERVICE	INDONESIEN
21887	TUDOR INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2752	TUNIS AIR	TUNESIEN
31018	TURNBERRY MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21666	TUTOR SALIBA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28237	TWIN JET	FRANKREICH
28983	TWINWOOD TRANSPORT.	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
28467	TY AIR INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10437	TARGET CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38565	TETTRAN ASSETS LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10497	THE YUCAIPA COMPANIES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36894	THORN AIR LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12235	TOP DELIGHT WORLDWIDE LTD	BRITISCHE JUNGFERNINSELN

f10498	TRACINDA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14951	TRANSCONTINENTAL PROPERTIES LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11188	TRIAN FUND MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10452	TRUMAN ARNOLD COMPANIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10990	TY-TEX EXPLORATION INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28221	UAS UNITED AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f10814	UETA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22150	UKRAINE AIR ALLIANCE	UKRAINE
38877	UNI AIR TAIWAN	TAIWAN
34820	UNIFOX HOLDINGS LTD	BELIZE
32094	UNION PACIFIC CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34874	UNITED AVIATION (OM)	LIBYEN
38621	UNITED AVTN MGMT	SAUDI-ARABIEN
21505	UNITED CONSTRUCTION	TÜRKEI
28092	UNITED HEALTHCARE SERVICES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34059	UNITED WEST AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33177	UNIV AVN MIDDLE EAST	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35834	UTFLIGHT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2795	UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24318	VALAVIA	FRANKREICH
28829	VALIANT AVIATION	BERMUDA
33962	VALLJET	FRANKREICH
10637	VALMONT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30253	VENTURA AVIATION	MONACO
34280	VEREIN DC3	SCHWEIZ
38968	VERHILL CORPORATE	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
40919	VGS ACFT LEASING	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37581	VIA JETS OOD.SRL	BULGARIEN
19445	VIETNAM AIRLINES JSC	VIETNAM
33703	VIKING AVIATION LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
13351	VOL PRESIDENTIEL	BURKINA FASO
23952	VOLARE AIRCOMPANY	UKRAINE
38134	VOLPE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27628	VULCAN AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23592	VULCAN INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33249	VOYAGE INTERNATIONAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31377	WA DEVELOPMENTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35615	WADI AVIATION	KAIMANINSELN

30891	WAF LTD	KAIMANINSELN
34990	WAHA CAPITAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
36777	WALKER AIR SVCS	AUSTRALIEN
34886	WATANIA AIRWAYS	KUWAIT
36041	WATSCO HOLDINGS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35351	WAVES JET	JORDANIEN
6924	WEDGE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29491	WELLS AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34317	WESTJET FALCON 50061	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f10476	WGL CAPITAL CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31779	WHISKEY ROMEO OWNER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31064	WHITE LOTUS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38210	WHITE MOUNTAIN AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28542	WHITE ROSE AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32120	WILDERNESS POINT ASS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32294	WILKES AND MCHUGH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3021	WILLIAMS COMPANIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34191	WILLIAMS INTL CO LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37767	WIN AVIATION LTD.	KAIMANINSELN
f1071	WINAIR (ST. MAARTEN NETHERLANDS ANTILLES)	SINT MAARTEN
31765	WINDS AWAY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37331	WINDWARD AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36815	WING AVTN CHTR SVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25648	WING AVTN USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36782	WINGS AIR	INDONESIEN
32929	WINGS OVER AFRICA	NAMIBIA
32063	WIP TRADING	SCHWEIZ
35668	WORLD FUEL SVCS EUR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31938	WREN ACQUISITIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42945	WASTE CONNECTIONS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8721	WESTFIELD AVIATION INC	AUSTRALIEN
f2006	WHITEJETS	BRASILIEN
f10481	WILLIAMS-SONOMA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10482	WINDSOR MEDIA INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10881	WORLDWIDE BUSINESS JETS CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24421	XAMEX INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33042	XCLUSIVEJET CHARTER	VEREINIGTES KÖNIGREICH

45259	XJC LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23330	XL AIRWAYS FRANCE	FRANKREICH
38359	YAAS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2941	YEMENIA	JEMEN
11467	YUM BRANDS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31488	YYA AVIATION	BERMUDA
40036	YYA MANAGEMENT LTD	JERSEY
f10823	YET AGAIN, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35471	ZEST AIRWAYS INC	PHILIPPINEN
35614	ZOGBI LUCIANO	SCHWEIZ
32665	ZYMAN AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

**KROATIEN**

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
35661	AVIATION DYNAMIX LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	KROATIEN
48249	ETF AIRWAYS	KROATIEN
23236	TRADE AIR	KROATIEN
32152	WYNDHAM WORLDWIDE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

**ITALIEN**

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
35380	19TH HOLE CORP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36325	21ST CENTURY FOX AMERICA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12167	251 FINANCE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37781	43 AIR SCHOOL	SÜDAFRIKA
39001	546 PARTICIPACOES	BRASILien
37425	ABBERTON LTD	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
24650	ABU DHABI AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
27832	ADVENTAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1662	AEROMANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29651	AEROMANAGEMENT EUROP	ITALIEN
30371	AEROPORTUL MARCULEST	REPUBLIK MOLDAU
36365	AERORUTAS SATA	ARGENTINIEN
29326	AEROSERVICIOS EJE	MEXIKO

19195	AEROTRANSPORTES PRIV	MEXIKO
35660	AEROYACHT INVESTMENT	ITALIEN
29450	AIC CANADA	KANADA
46358	AIR ALBANIA	ALBANIEN
37380	AIR ARABIA JORDAN	JORDANIEN
11479	AIR DOLOMITI	ITALIEN
11698	AIR ITALY	ITALIEN
31884	AIR PRESTIGIO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35312	AIR SPEA S.R.L.	ITALIEN
34676	AIR UGANDA	UGANDA
33278	AIR WING S.P.A.	SAN MARINO
32513	AIR-TEC AFRICA	SÜDAFRIKA
30283	AIRCRAFT PROPERTIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27328	AIRSTARS AIRWAY	RUSSISCHE FÖDERATION
36074	AL FOZAN HOLDING CO.	SAUDI-ARABIEN
36145	AL SHOHRA PVT JET	JORDANIEN
37604	ALBATROS ACFT CORP	KANADA
30526	ALBATROS AIRWAYS	ALBANIEN
43583	ALBAWINGS	ALBANIEN
9303	ALBERTO CULVER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21690	ALG TRANSP UK OFFICE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48463	ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	ITALIEN
34831	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	ITALIEN
36390	ALLIBO AIR CARGO	LIBYEN
28123	AMRASH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36383	ANDERSON AIR LTD.	KANADA
f13950	ASTRA HOLDINGS INC.	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
27139	ATLANTIC AVTN 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31623	AVALON CAPITAL GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40652	AVCON JET LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36508	AVIATION CAPITAL SOL	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36451	AXSOA S.P.A.	ITALIEN
f11555	AERO TAXIS METROPOLITANOS	MEXIKO
37236	AGROPECUARIA SANTANA DO DESERTO LTDA.	BRASILIE
36964	AIR MANDALAY	INDIEN
f10004	AIR MERCURY, LTD.	BERMUDA
f10022	ALCOA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

29878	BALMORAL AIR PTY	AUSTRALIEN
31999	BASHKORTOSTAN AIR	RUSSISCHE FÖDERATION
6989	BASS ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36153	BAYHAM LIMITED	SAUDI-ARABIEN
34857	BB FLY S.R.L.	ITALIEN
27039	BEEHAWK AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20198	BELAVIA AIRLINES	BELARUS
34866	BELL GEOSPACE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32891	BERJAYA AIR SDN (2)	MALAYSIA
43571	BISSELL LEASING CO LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f15676	BLACKROCK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32734	BLUE JET	ZYPERN
31928	BLUE MERCURY S.R.L.	ITALIEN
43979	BLUE PANORAMA (3) LI	ITALIEN
f11338	BLUE STAR MANAGEMENT SERVICES CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36408	BLUEBAIR JET	SCHWEIZ
37770	BOEING WICHITA IDS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38549	BOMBARDIER LEARJET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37190	BORDER GUARD EP	POLEN
35243	BRAATHENS TRAINING	SCHWEDEN
32635	BRAMPTONIA LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39045	BRAZIL TRADING LTDA	BRASILIEN
32566	BRENZIL PTY	AUSTRALIEN
34320	BRIARWOOD PROD. LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
590	BRITISH AIRWAYS PLC	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27675	BUDDHA AIR	NEPAL
35914	BUSINESS AIR PARTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36409	BUSINESS JET CONSULT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36342	BZ AIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
8974	BERWIND CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13502	BIOTAB NUTRACEUTICALS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10086	BLACK DIAMOND AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24544	BLOOMBERG SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38499	BOLLINGER ENTERPRISES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36979	C FLY S.R.L.	ITALIEN
f10100	C. CARY PATTERSON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19019	CABLEAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5083	CAI	ITALIEN

f11308	CANDYBAR AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32079	CAREMARK AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35318	CARGOLUX ITALIA	ITALIEN
36379	CARISLE BAY	SCHWEIZ
26954	CARNIVAL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38117	CAROPAN COMPANY SA	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
31898	CATEX USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42934	CBX AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36292	CERAMICA CLEOPATRA	ÄGYPTEN
28796	CHARTWELL AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36770	CHEMIPLASTICA	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35645	CN AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24759	CNH AMERICA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32850	CONSOLIDATED PRESS H	AUSTRALIEN
33096	COPART INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31929	COR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35761	CORPO FORRESTALE DELLO STATO	ITALIEN
26988	COSTCO WHOLESALE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38402	COTEMINAS	BRASILIEN
31211	CSC TRANSPORTATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13770	CAMERON INDUSTRIES CONSULT INC.	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
f12602	CARTERA DE INVERSIONES VENEZOLA C.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37741	CASAM INT	ÄGYPTEN
f10307	COLONY ADVISORS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10124	CONANICUT AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30812	CONSOLIDATED INVESTMENT GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37371	DAKO AIRLINES SA	LUXEMBURG
36557	DANGOTE INDUSTRIES	NIGERIA
36006	DAR JANA GROUP	SAUDI-ARABIEN
32598	DELIA A/S	DÄNEMARK
36591	DELMAR SYSTEMS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36268	DELTON GROUP INC.	RUSSISCHE FÖDERATION
27358	DI AIR	MONTENEGRO
38765	DIAMOND CAPITAL INV	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18428	DOLE FOODS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28426	DOLPHIN AIR EXPRESS	ITALIEN

9322	DOMUS	ITALIEN
f11470	DOUBLE V RESOURCES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30245	DRAX GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31864	DS AVIATION	ISRAEL
23676	DUDMASTON LTD	SCHWEIZ
29468	DILLARD'S INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39049	E C MENZIES AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33586	E+A AVIATION	SCHWEIZ
13008	EDS USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47761	EGO AIRWAYS SPA	ITALIEN
f12872	EGRET MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27824	ELIWORK SRL	ITALIEN
8149	ENAV ITALIA	ITALIEN
34700	EP AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ÄTHIOPIEN
f12110	EUROJET HOLDINGS LTD	BERMUDA
36996	EXECUJET CHARTER SVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1076	EXXONMOBIL AV SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42493	ELK MOUNTAIN CONSULTING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11891	ENCANTO INVESTMENT INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45526	FAISAL MEHMOOD	SAUDI-ARABIEN
f12791	FERTITTA ENTERTAINMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24342	FININVEST	ITALIEN
22368	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE ELICOTTERI	ITALIEN
31568	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE VELIVOLI	ITALIEN
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	MALTA
31464	FLIGH TEST ASSOCIATE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32391	FLIGHTPARTNER	VEREINIGTES KÖNIGREICH
43521	FLY ONE S.R.L.	REPUBLIK MOLDAU
36118	FLY540 KENYA	KENIA
46113	FLYBOSNIA D.O.O.	BOSNIEN UND HERZEGOWINA
21557	FLYNOR JET	ITALIEN
38931	FORTE AVIATION PARTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37983	FRI-EL GREEN POWER	ITALIEN
35183	FIRSTENERGY SERVICE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10871	FORT CALUMET COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

f10215	FRY'S ELECTRONICS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12234	FULL HILL LIMITED HONG KONG	HONGKONG (SVR)
43740	FULL WING HOLDINGS LIMITED	SINGAPUR
34836	G200 LTD	BERMUDA
32161	G350 LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34858	GALAXY AIRWAYS INC.	KANADA
37037	GAMAY ENTERPRISES LT	BRASILien
1278	GE CORPORATE AIR TRP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35213	GEDEAM TOURISM S.A.	LUXEMBURG
30273	GEFA LEASING GMBH	DEUTSCHLAND
29961	GENERAL WORK GUINEA	ÄQUATORIALGUINEA
36315	GEO LOGISTICA	ITALIEN
33100	GHK COMPANY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36948	GIANAIR LTD	GHANA
30058	GIV AIRWAYS LLC	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36179	GLENN EAGLES RESEARC	RUSSISCHE FÖDERATION
f12981	GLOBAL MANAGEMENT CONSULTING LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27805	GMG AIRLINES LTD	BANGLADESCH
32024	GMR INDUSTRY LTD	INDIEN
29615	GOLDEN AIR SRL	ITALIEN
32887	GP AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11463	GR1040 INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3259	GRAINGER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36873	GRASKOP AVIATION LLC	BRASILien
6179	GREENAAP CONSULTANTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23240	GTC MANAGEMT BURBANK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31017	GULF AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
32263	GUTMEN INC.	BRASILien
f10914	GALT AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38698	GLOBAL PIPELINE SERVICES LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
12127	HAMILTON COMPANIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32296	HANSUNG AIRLINES	REPUBLIK KOREA
34031	HAWKER 700LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31253	HERITAGE JETS (FL)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38229	HERMES AVIATION LTD.	MALTA
f10248	HGA, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37563	HIGH TECH AIRCRAFT 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

42259	HK BELLAWINGS JET	CHINA
22863	HUBBARD ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31089	HAWKER AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12241	HERMES CAPITAL LIMITED BERMUDA	BERMUDA
37266	HEWLETT PACKARD INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40880	HOOD CAPITAL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37842	IBEX AIR CHARTER	LIBANON
17402	IBM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36144	ILC AVIATION GMBH	ÖSTERREICH
25061	INAER AVIATION ITALIA S.P.A.	ITALIEN
36788	INDONESIA AIR TRA(2)	INDONESIEN
38619	INSPERITY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36455	INTL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26959	ISCAR ISRAEL	ISRAEL
27510	ITALEASE	ITALIEN
48643	ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	ITALIEN
f13901	INDIKA MITRA INVESTMENTS PTE LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10259	INVERSIONES FAR WEST INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38415	JB AVIATION II LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37841	JBS S/A	BRASILIEN
493	JC BAMFORD EXCAVATORS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35564	JET AVIATION (VA)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38551	JET AVIVA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25029	JET PLANE CORP	DÄNEMARK
31941	JET SUPPORT GROUP	KAIMANINSELN
32677	JETALLIANCE EAST JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
38438	JETCOM S.R.L.	ITALIEN
34346	JETDIRECT AVTN INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32062	JETEX FLIGHT SUPPORT	LIBYEN
30695	JETLINK EXPRESS	KENIA
42277	JETOLOGY GMBH	ÖSTERREICH
34576	JETPLANET S.R.L.	ITALIEN
f12752	JK AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12763	JODA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10283	JSM AT FALCON, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10285	JUSTRAVL AIRCRAFT MANAGEMENT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32068	K & M AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

43770	KAITAR RESOURCES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36322	KARNAVATI AVIATION	INDIEN
38012	KAUPÉ AVIATION LTD	SCHWEIZ
32845	KILMER MANAGEMENT	KANADA
26927	KNICKERBOCKER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38264	KRYPTON AVIATION LTD	IRLAND
f11389	L & L LEASING IV LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31324	LAS VEGAS SANDS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29205	LATIUM 3 INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32713	LAUTHER-PHILLIPS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29027	LEADING EDGE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38276	LEILA JET LTD.	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
30044	LEMOINE INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31451	LENNAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10880	LFG AVIATION	AUSTRALIEN
f15957	LFG AVIATION LIMITED	VEREINIGTES KÖNIGREICH
23188	LIBYAN AIR AMBULANCE	LIBYEN
1727	LIBYAN AIRLINES	LIBYEN
39036	LIFEJET LTD.	MALTA
31756	LIGHTAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
18942	LINDSTROEM ENAR	SCHWEDEN
33253	LINUS AIRWAYS	INDONESIEN
28628	LUKOIL AVIA	RUSSISCHE FÖDERATION
45395	LUMIWINGS SA	GRIECHENLAND
48565	LUXWING LTD (ITALIAN BRANCH)	ITALIEN
22416	LVOV AIRLINES	UKRAINE
f10999	LATAM LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14955	LEITRIM MANAGEMENT SA	PANAMA
f10839	LEONARD GREEN AND PARTNERS, L.P.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10781	LUCKY FIVES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37803	M-NICE LIMITED	DEUTSCHLAND
33931	MACSTEEL JET SVCS	BERMUDA
35314	MAE AIRCRAFT MGMT.	BAHRAIN
36367	MAGELLAN AVIATION	IRLAND
36421	MARCPLAN CHARTER	AUSTRALIEN
27891	MASS MUTUAL LIFE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39901	MATONE PROMOTORA	BRASILIEN
35469	MAZAG	KAIMANINSELN

31708	MCAIR SERVICES	VEREINIGTES KÖNIGREICH
26848	MCDONALD'S CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38206	MELO PARTICIPACOES	BRASILIEN
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	UKRAINE
37676	MILLENNIUM LABS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24266	MINISTERO INTERNO	ITALIEN
36406	MISTER JET	DEUTSCHLAND
f10769	MSS FALCON 900LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36762	MURRAY AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34926	MURRAY AIR LTD	MALTA
45058	MYWAY AIRLINES	GEORGIEN
36491	MANAGEMENT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10828	MARNELL CORRAO ASSOCIATES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10315	MEXICO TRANSPORTES AEREOS S.A DE C.V.	MEXIKO
28892	N90BJ	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36980	NAND AVIATION	SAUDI-ARABIEN
33889	NAVELLIER & ASSOCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28484	NEOS	ITALIEN
36477	NESMA AIRLINES	ÄGYPTEN
f12702	NETJETS SALES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33201	NEWCO MANAGEMENT GRP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26030	NEXT CENTURY AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29756	NOEVIR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30609	NORDAVIA - REGIONAL AIRLINES, JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
f11329	NORLEASE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14731	NORTHEASTERN AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12605	NET MEDICAL, C.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26129	NEW WORLD AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10338	NORDSTROM, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10633	NORTHWESTERN MUTUAL LIFE INS. CO.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27302	OAK MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33502	OCEAN SKY (TURKEY)	TÜRKEI
35934	ODYSSEY ADVENTURES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37412	OPI SERVIZI S.R.L.	ITALIEN
36149	OZARK MANAGEMENT (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32200	PABLO AIR LINE SRL	ITALIEN

32786	PACIFIC INFORMATION	NIEDERLANDE
31079	PAFO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35642	PELICAN DEVELOPMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32710	PENN NATIONAL GAMING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31232	PETROFF AIR	RUSSISCHE FÖDERATION
36592	PEP AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36071	PHOENIX AVTN MNGMENT	ÄGYPTEN
32057	PINNACLE OPERATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28946	PITTCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34770	PL LOGISTICS CORP	SÜDAFRIKA
44877	PLATINUM EQUITY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43114	POBEDA AIRLINES, LLC	RUSSISCHE FÖDERATION
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	ITALIEN
30442	PRECISION AIR SVCS	VEREINIGTE REPUBLIK TANSANIA
23692	PRECISION AIR SVCS.	VEREINIGTE REPUBLIK TANSANIA
31222	PRIVATE AIRCRAFT INT	ISRAEL
25235	PROVINCIA AUTONOMA	ITALIEN
32329	PUNJ LLOYD	INDIEN
f11009	PARK RISE INVESTMENTS LTD.	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
f10557	PENOBSCOT PROPERTIES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10357	PINEHURST MEADOWS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10372	R.O.P. AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11465	RAMSEY ASSET MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33019	REALI TAXI AEREO	BRASIL IEN
29515	RED LINE AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37772	REMOREX PTY LTD AUS	AUSTRALIEN
22653	RENAIR 315 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27572	RHEA VENDORS	ITALIEN
32661	ROONEY HOLDINGS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33024	ROYAL FALCON	JORDANIEN
f11347	RSI HOLDING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10373	RAPTOR GROUP HOLDINGS LP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10390	ROCHESTER AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30783	S EQUATORIAL GUINEA	ÄQUATORIALGUINEA
29524	S.K.M.	BERMUDA
f12989	SAFEGUARD ENTERPRISES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45973	SAN MARINO EXECUTIVE AVIATION S.R.L.	SAN MARINO

37839	SARDINIAN SKY SERVIC	ITALIEN
35774	SASO AIR LLC	BRASILIEN
f11482	SCP AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28283	SCS SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25882	SEQUOIA MILLENNIUM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36271	SERVICE CORP INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23243	SERVIS AIR HAVA	TÜRKEI
10356	SERVIZI TRASPORTI	ITALIEN
28179	SEVASTOPOL AVIA	UKRAINE
37392	SGC AVIATION GMBH	ÖSTERREICH
27163	SHERIDAN AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36742	SILVER BIRD INT.	DEUTSCHLAND
8484	SIRIO	ITALIEN
34918	SKY AERONAUTICAL	IRLAND
37931	SKY BEYOND	SINGAPUR
35899	SKY LINE SRL	ITALIEN
38190	SKYJET AVIATION SVCS	NIGERIA
31624	SKYKAR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10748	SKYSERVICE AIRLINES	KANADA
31074	SKYWAY RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
34027	SOPHIA AIRLINES	CÔTE D'IVOIRE
34631	SORENA EXPORT LTD.	UKRAINE
45925	SORENS AERO SM S.R.L.	SAN MARINO
36438	SOUTH AFRICAN EXP.	SÜDAFRIKA
30462	SOUTHERN AIR SYSTEM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36112	SPAN AIR PVT LTD	INDIEN
30747	SPRINGLINE	KAIMANINSELN
38586	STAR AERO HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34744	STAR UP S.A.	PERU
25832	STEPHENSON AIR SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37243	STRYKER CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29813	SUNCOR ENERGY	KANADA
34329	SVCS AEREOS DENIM	MEXIKO
31789	SYDNEY JET CHARTER	AUSTRALIEN
f10435	SYMAX LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20467	SAMARITAN'S PURSE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2428	SENTRY INSURANCE A MUTUAL COMPANY DBA PRODUCTIVITY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10400	SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	ARGENTINIEN

37964	SKY WINGS LTD	DEUTSCHLAND
30904	SKYFLIGHT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31505	SPRINGWAY	RUSSISCHE FÖDERATION
29126	STAR AIRCRAFT LEASING S.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10414	STATE FARM MUTUAL AUTOMOBILE INSURANCE CO.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31740	SUNSTATE AVIATION AND LEASING, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22663	TAVISTOCK AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36827	TCC AIR SERVICES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38643	TESSITURA ROBECCHETT	ITALIEN
36462	TOP ACES INC	KANADA
32110	TOP AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37276	TRI MARINE LOGISTICS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31381	TRIP LINHAS AEREAS 2	BRASILIEN
33685	TRT EQUITY ADVISORS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36364	TIME WARNER CABLE ENTERPRISES LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12493	TITLEMAX AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11186	TRINITY BROADCASTING OF FL., INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35594	UNITED AIRGROUP COR.	BRITISCHE JUNGFERINSELN
35073	UNITED AVIATION (HL)	LIBYEN
f12469	UPMC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12001	V1 AVIATION INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34977	V1 FLT SUP. INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42737	VALOR FLY LTD	MALTA
29884	VIZAVI-AVIA LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
32561	VK AVIATION USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32987	VOLIAMO	SCHWEIZ
42494	VERDE CAPITAL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35634	WALKER AIR	AUSTRALIEN
34937	WELLARD AVIATION	AUSTRALIEN
f11301	WELLS FARGO DELAWARE TRUST CO NA TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34127	WELTALL-AVIA	RUSSISCHE FÖDERATION
30275	WESTERN STONE & METAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34873	WESTSTAR AVTN SVCS	MALAYSIA
8586	WHIRLPOOL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38875	WHITE TAIL AVTN AVV	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

26545	WIDEWORLD SRVCS	URUGUAY
38045	WIN AIR JET	TAIWAN
33364	WINDROSE AVIATION	UKRAINE
29596	WINNEPEG C/O REYES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22444	WORTHINGTON INDUSTRY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10568	WESTBURY GROUP LTD.	BERMUDA
2634	WESTERN AIR CHARTER INC	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10872	WESTWIND AQUISITION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12248	WORLD NOBLE LIMITED CAYMAN ISLAND	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
35438	XLA AVIATION	SCHWEIZ
f13019	XCOAL ENERGY & RESOURCES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28383	YAKUTIA AIRCOMPANY J	RUSSISCHE FÖDERATION

#### ZYPERN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
33683	A&S WORLD AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35731	AGREVIA HOLDINGS	GRIECHENLAND
27258	AIM AVIATION	ISRAEL
34989	AIR EXECUTIVE	ZYPERN
32393	AIR ONE CORP	SCHWEIZ
37309	AIRLINE ALLIED SVCS	INDIEN
10639	AIRSTAR GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33059	ALLIANCE AIR	INDIEN
34807	ALMOJIL AVIATION	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
47632	ARIUS LTD	CHINA
36209	ARK AIRWAYS	ARMENIEN
31856	AVIATION SVCS GUAM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25193	AVIATORS INDIA	INDIEN
33319	AIRCRAFT ASSOCIATES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10023	ALPHA TECHNOLOGIES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37570	AZUR AVIATION	FRANKREICH
31603	BRITISH GULF INTNL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31988	BUSINESS-AERO OOO	RUSSISCHE FÖDERATION
37660	CENTAURI RP AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33580	CENTRAFRIQUE AIR EXP	ZENTRALAFRIKANISCHE REPUBLIK
44370	CHARLIE AIRLINES LTD	ZYPERN
12148	CHIM NIR AVIATION	ISRAEL

34081	COMAIR (KULULA)	SÜDAFRIKA
20324	CSM AVIATION	ZYPERN
866	CYPRUS AIRWAYS	ZYPERN
33534	DOYATEC COMMS LTD	NIGERIA
27554	EDT SHIPMANAGEMENT	ZYPERN
16417	EUROCYPRIA	ZYPERN
31008	FALCON EXPRESS CARGO	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
44973	FALCON WINGS	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34679	FALLBROOK PTY LTD	AUSTRALIEN
34823	FIRST KUWAITI	KUWAIT
31112	FLAIR AVIATION GMBH	DEUTSCHLAND
37354	FLY ME	MALEDIVEN
8214	FUNAIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36929	GLOBAL JET DUBAI	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35606	GLOBAL PROJECTS	INDIEN
7978	GLOBE AERO (3)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31245	GLOBE JET	LIBANON
32491	GOAIRLINES INDIA	INDIEN
34421	GULF JET (DUBAI)	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f10827	GLENN EAGLES RESEARCH LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29619	HAMRA AIR	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f12985	HELMSBRISCOE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36429	HINDUSTAN CONSTRUCT.	INDIEN
32114	INDO PACIFIC AVTN	INDIEN
35562	INTEGRATED AVIATION	JORDANIEN
31523	INTERLINK AIRLINES	SÜDAFRIKA
5292	JENSON & NICHOLSON	SINGAPUR
7132	JOANNOU PARASKEVAIDE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
36427	JSW STEEL LTD	INDIEN
30932	KINGFISHER AIRLINES	INDIEN
46191	M&N AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30973	MARSLAND AVIATION	SUDAN
31441	MEGA	KASACHSTAN
1102	MIL NETHERLANDS	NIEDERLANDE
35759	NAL ASSET MANAGEMENT LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28698	NATIONAL ACFT LEASIN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35849	NATIONAL AVTN COMP.	INDIEN
32955	NEW MACAU LANDMARK	MACAU (SVR)
46450	NORTH-WEST LLC	RUSSISCHE FÖDERATION

24788	ORIENT THAI AIRLINES	THAILAND
30217	ORION AIR PTE	SINGAPUR
31143	ORION-X" LTD.	RUSSISCHE FÖDERATION
24229	PANKH	RUSSISCHE FÖDERATION
32162	PARAMOUNT AIRWAYS VI	INDIEN
30697	PEARSONS ASSETS GRP	SINGAPUR
37181	PINNACLE AIR PVT LTD	INDIEN
38271	PRESTIGE INTL HOLDIN	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f10384	RELIANCE TRANSPORT & TRAVELS PVT LTD	INDIEN
f11013	ROCKCREEK AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10393	SAIB LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26471	SAKAVIA SERVICE	GEORGIEN
32298	SCANDI HIST FLIGHT	NORWEGEN
26695	SELECT PLANT HIRE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
48700	SEVEN THREE SEVEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29833	SKY GATE	JORDANIEN
47965	SMJET SRL	SAN MARINO
36639	STARS AWAY AVIATION	SÜDAFRIKA
f10401	SHOTGUN RANCH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34281	SKY AVIATION SERVICES	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
33512	TAHMID AIR	KASACHSTAN
43177	TUS AIRWAYS LTD	ZYPERN
29649	UB AIR PVT LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30383	UKRAINIAN HELICOPTER	UKRAINE
26103	UTAIR-HELICOPTERS	RUSSISCHE FÖDERATION
26821	VERTICAL-T COMPANY	RUSSISCHE FÖDERATION

### LETTLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
37312	AERO TRANSPORTE SA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28309	AEROKLUB AIST	RUSSISCHE FÖDERATION
23085	AIR BALTIC COORPORATION	LETTLAND
47345	ELERON AVIATION LLC	UKRAINE
31027	FERAFORT INVESTMENT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35448	HENNY, J	BELGIEN
18062	INVERSIA CARGO	LETTLAND
37294	MARIMAX JETS LTD.	RUSSISCHE FÖDERATION

24839	RUSAIR JOINT STOCK	RUSSISCHE FÖDERATION
34950	SIMPLEJET LV	LETTLAND
37697	SKY GUINEE AIRLINES	TADSCHIKISTAN
21470	SMARTLYNX AIRLINES	LETTLAND
36339	TARCO AIR	SUDAN
35294	TRI STAR AVTN CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

### LITAUEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
26887	AEROCENTRUM SPOL	TSCHECHIEN
37287	ASSOCIATION B-JET LT	LITAUEN
35868	AVIA FUNDS MNGMT	LITAUEN
26550	AVIAVILSA LVR	LITAUEN
31300	AVION EXPRESS	LITAUEN
48075	AVION EXPRESS (2)	LITAUEN
36910	EUROPOS VARTAI, VSI	LITAUEN
43825	EXPRESS AIR CARGO	TUNESIEN
43681	GETJET AIRLINES	LITAUEN
39561	GRAND CRU AIRLINES	LITAUEN
38814	JENDELA	DEUTSCHLAND
34813	MERIDIAN AIRWAYS	NIGERIA
31219	QANOT SHARQ	USBEKISTAN
35831	SAKHALINSKIE (SAT)	RUSSISCHE FÖDERATION
32679	SAMAL AIR	KASACHSTAN
25815	SCAT	KASACHSTAN
34582	SMALL PLANET (EY)	LITAUEN
30296	STAR UP	PERU
27781	TRITON AVTN SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

### LUXEMBURG

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
36598	AERO NORTH INTL LTD	CHINA
24391	AERO-CHARTER UKRAINE	UKRAINE
36613	BULLFINCH LTD	BERMUDA
724	CARGOLUX	LUXEMBURG
f11328	EBAY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

26356	EMERALD AVTN USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37613	FLEET UNLIMITED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26052	GLOBAL JET LUXEMBOUR	LUXEMBURG
25247	HUSKY	KANADA
38885	LOUE AIR S.A.	LUXEMBURG
1781	LUXAIR	LUXEMBURG
23415	LUXAVIATION S.A.	LUXEMBURG
22811	MASCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6051	RANGEFLYERS, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29957	SMART CARGO S.A.	LUXEMBURG
37485	STRATEGIC AIR SA	LUXEMBURG
32947	SUPARNA AIRLINES	CHINA
25108	TRADEWINDS AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38821	UNI-TOP AIRLINES	CHINA
43606	ZIMMER INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

#### UNGARN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
25569	ABC AIR HUNGARY	UNGARN
32787	AEROLIMOUSINE RUSSIA	RUSSISCHE FÖDERATION
34259	AIR HIGHNESSES LTD.	ARMENIEN
28525	AIRQUARIUS CONTRACTS	SÜDAFRIKA
36490	ALBION HOLDINGS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
20273	ASL AIRLINES HUNGARY	UNGARN
29545	AVIA CREW LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31616	BALTYKA LTD.	UKRAINE
21621	BLACKBURN INTL.HU	UNGARN
32389	EASTERN EXPRESS	KASACHSTAN
30366	JET-STREAM KFT	UNGARN
36479	JETEX FLT SUP. DUBAI	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
39195	JABIL CIRCUIT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24336	KRUNK AVIATION	UKRAINE
1103	MIL HUNGARY	UNGARN
35863	MIL HUNGARY NAMA	UNGARN
32487	P.M. AIR	KANADA
31411	PLAZA CENTERS LTD.	UNGARN
37039	ROLLINS AIR	HONDURAS

35145	SKA INTERNATIONAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
37703	SKIVA AIR	ARMENIEN
38354	SKY AVIATION (IND)	INDONESIEN
32526	SKYEXPRESS JSC	RUSSISCHE FÖDERATION
27768	SMARTWINGS HUNGARY KFT.	UNGARN
32807	SUN TV NETWORK	INDIEN
27948	TAM AIR JSC	GEORGIEN
34398	TOTAL AERO SVCS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34636	UKRSPETSEXPORT	UKRAINE
22148	VALKYRIE LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	UNGARN
34351	YAS AIR	ISLAMISCHE REPUBLIK IRAN

## MALTA

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
42638	AIR HORIZONT LTD	MALTA
256	AIR MALTA	MALTA
39454	AIR X CHARTER LTD.	MALTA
40823	ALBINATI AVIATION	MALTA
36714	BACA HYDRA LEASING	ÖSTERREICH
37355	BRISE AIR S.A.	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31541	CHRISTIE AVTN	AUSTRALIEN
34461	COMLUX MALTA LTD	MALTA
34875	CONTRACTAIR LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
44510	CORENDON AIR. EUROPE	MALTA
f12667	CAPITAL AEROSPACE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32146	DAVID FRIEND	AUSTRALIEN
32274	DBF AVIATION SERV 2	AUSTRALIEN
38978	DRITTE XR-GMBH	DEUTSCHLAND
35153	ERIK THUN AB	SCHWEDEN
37277	FLUGLAUSNIR	ISLAND
46243	FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD.	MALTA
37769	GLOBAL SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32637	HARDY AVIATION	AUSTRALIEN
30537	HEAVYLIFT CARGO	SIERRA LEONE
39628	HI FLY LIMITED	MALTA
37284	IMAGEAIR P/L	AUSTRALIEN

38462	IZY AIR	NIGERIA
36198	KASAS LTD	KENIA
25799	KHARKOV AIRCRAFT	UKRAINE
22461	KING AIR SERVICES	SÜDAFRIKA
45233	MAG AEROSPACE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38158	MALETH-AERO AOC LTD	MALTA
47594	MALTA AIR TRAVEL LTD	MALTA
32978	NEVILLE DUNN'S AVIAT	AUSTRALIEN
f12461	OSMOTICA LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31897	PAY S AIR SERVICE	AUSTRALIEN
33780	PTB (EMERALD) PTY	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39008	R & M AIRCRAFT PTY	AUSTRALIEN
34775	ROYAL AIRLINES LTD	PAKISTAN
22960	S TOGO	TOGO
37109	SKY AIRLINE	CHILE
46360	SMARTLYNX AIRLINES MALTA LTD.	MALTA
32979	SRD AVIATION	AUSTRALIEN
31989	SUKHOY OAO OKB	RUSSISCHE FÖDERATION
39103	TEN BARREL INC.	KANADA
f11796	THRESHOLD VENTURES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10459	TURNER ENTERPRISES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34260	US MARSHALS SERVICE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38457	VESTING PARTICIPACOE	BRASILIE
38482	VISTAJET LIMITED	MALTA
27137	WASHINGTON TIMES AVT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36435	WELLHOME AIR CARRIER	SÜDAFRIKA

#### NIEDERLANDE

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
9954	L3HARRIS TECHNOLOGIES, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30998	AEROVERTIGO 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23557	AIR MEMPHIS	NIEDERLANDE
37191	AIR NORTH PARTNERSHI	KANADA
29998	AIR UNIVERSAL LTD	JORDANIEN
36307	AIRBULANCE	NIEDERLANDE
39427	AMERICAN EAGLE EXEC.	PUERTO RICO
21363	ANGOLA AIR CHARTER	ANGOLA

29335	ASPEN I LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23464	AVIACON ZITOTRANS	RUSSISCHE FÖDERATION
35323	AVIODROME LELYSTAD	NIEDERLANDE
39021	BAIRES FLY S.A.	ARGENTINIEN
31611	BLUE AIRWAYS LLC	ARMENIEN
33759	BLUE BIRD AVTN (HS)	SUDAN
34080	BRASILIAN AIRCRAFT	NIEDERLANDE
33147	BUSINESS AIR (TX)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29157	BROKERAGE AND MANAGEMENT CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10613	C&E HOLDINGS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34199	CANAL AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11794	CARPAU CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38494	CAVOK AIR	UKRAINE
30369	CEOC LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10114	CFG SERVICE CORP, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2386	CHC AIRWAYS	NIEDERLANDE
6984	CHINA AIRLINES	TAIWAN
24134	CHINA SOUTHERN	CHINA
48817	CHINA SOUTHERN CARGO	CHINA
39138	CITATION 550 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34951	COMPAGNIE D'AVIATION	KONGO
30777	CORENDON AIRLINES	TÜRKEI
34761	COVENTRY FIRST	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44184	CRAIG PROTEIN DIVISION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37301	CORENDON DUTCH AIRLINE B.V.	NIEDERLANDE
31592	DAC-AVIATION	KANADA
37643	DAROCO HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28015	DC-YHDISTYS	FINNLAND
23651	DENIM AIR	NIEDERLANDE
36211	DENIM AIR ACMI BV	NIEDERLANDE
39325	DORNIER 3095 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7398	DYNAMIC AIRLINES	NIEDERLANDE
f10140	DEVON REALTY ADVISORS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12172	DIGITAL MONITORING PRODUCTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25536	DYNAMIC AVIATION GROUP INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29824	EIE EAGLE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

1005	ELAL	ISRAEL
27085	ELAS PROFESSIONAL	NIEDERLANDE
21725	EMERGO FINANCE	KANADA
36313	ENERJET	KANADA
14846	EVA AIR	TAIWAN
22713	EASTMAN CHEMICAL COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33648	EMERSON CLIMATE TECHNOLOGIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36876	FIRST FUTURE AIR SVC	INDIEN
35663	FIRST PROP AVIATION	GRIECHENLAND
29640	FLORIDA WEST INTL AW	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38731	FLY GEORGIA	GEORGIEN
30803	FOKKER HERITAGE	NIEDERLANDE
8034	FOKKER TECHNIEK BV	NIEDERLANDE
11556	GABON AIR TRANSPORT	GABUN
3140	GARUDA	INDONESIEN
24666	GCB BEHEER	NIEDERLANDE
32209	GENERAL TECHNICS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
34347	GHASSAN AHMED	KUWAIT
28885	GLOBAL ACFT SERVICES UNITED STATES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12137	GOLDEN EUROPE JET & AIR VAMPIRES SA	DEUTSCHLAND
33773	GRAHAM CAPITAL MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3707	HEEREMA Vliegbedrijf	NIEDERLANDE
8352	HEINZ COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11872	HECKMANN ENTERPRISES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31163	INTERSTATE AIRLINE	NIEDERLANDE
f10255	IDAHO INVESTMENTS INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12150	JAY AVIATION II LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38601	JET A COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5131	JM AVIATION HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19232	JETAWAY AIR SERVICE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3735	KENYA AIRWAYS	KENIA
1640	KLM	NIEDERLANDE
1989	KLM CITYHOPPER	NIEDERLANDE
12405	KOM ACTIVITY	NIEDERLANDE
12573	KEYCORP AVIATION CENTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31329	LAN CARGO SA	CHILE
42823	LBN, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

29439	LIBERTY GLOBAL EUROP	NIEDERLANDE
35336	LODGINGS 2000	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11885	LIBERTY GLOBAL, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1833	MARTINAIR	NIEDERLANDE
33151	MASS HOLDING	NIEDERLANDE
23109	MEISNER AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34026	MIL NETH TRANSPORT	NIEDERLANDE
37631	MK AIR PTY LTD	AUSTRALIEN
1801	MALAYSIA AIRLINES BERHAD	MALAYSIA
31780	N941AM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
278	NIPPON CARGO	JAPAN
2023	NORTHWEST AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1770	NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM	NIEDERLANDE
38627	NEXTERA ENERGY INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12496	NOBLE SERVICES SWITZERLAND, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37321	OMI MANAGEMENT US LP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43017	OSA AVIATION	NIGERIA
37004	OSHKOSH CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10349	OSHKOSH CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10928	OXBOW FALCON LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34344	PARADIGM JET MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
449	PATH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37434	PEGASUS TECH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37153	PERFECT 10 ANTENNA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22139	POLAR AIR CARGO WW	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12245	PRIME CITY HOLDINGS LIMITED BVI	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
35365	PRO FLITE LLC D/B/A ZEN AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42799	PROMEGA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21667	ROSS INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2297	ROYAL JORDANIAN AIRLINES	JORDANIEN
44521	ROYALAIR AB	SCHWEDEN
30294	RUYGROK	NIEDERLANDE
35234	SAMCO AIRCRAFT CORP	NIEDERLANDE
32631	SEXTANT HOLDINGS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22418	SHAMROCK AVTN NJ	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2440	SHELL AIRCRAFT LTD	NIEDERLANDE
31729	SILVER AIR LTD	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

44026	SKY GATES AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
38711	SKY UNLIMITED WEZUP	NIEDERLANDE
20544	SKYLINE AVIATION	NIEDERLANDE
6050	SKYWEST AIRLINES	AUSTRALIEN
31449	SOC. DE CONSERVATION	NIEDERLANDE
25246	SPECSAVERS AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
2628	SURINAM AIRWAYS LTD	SURINAME
32167	SAMA LELTAYARAN COMPANY LIMITED	SAUDI-ARABIEN
29913	SUNSET AVIATION LLC (DBA SOLAIRUS AVIATION)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22345	THE NATIONAL POLICE	NIEDERLANDE
27799	TIDEWATER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2723	TRANSAVIA AIRLINES	NIEDERLANDE
38200	TRAVEL AIR (PAPUA)	PAPUA-NEUGUINEA
26165	TRYGON LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30852	TUI NED. ARKEFLY	NIEDERLANDE
42362	TESORO AVIATION COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35763	UNITED AIRWAYS (BD)	BANGLADESCH
37890	UNIVERSAL HEALTH MGM	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19198	UNIVERSAL WEATHER UK	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10629	WEYERHAEUSER COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23316	WILMINGTON TRUST COMPANY TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42795	XIAMEN AIRLINES	CHINA
31532	XOJET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11242	ZOE AIR	SÜDAFRIKA

### ÖSTERREICH

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
28314	AAA - AIR ALPS AVTN	ÖSTERREICH
21973	AAA COOPER TRANSPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
209	AIR CHARTER LTD	SCHWEIZ
35091	AIR SYLHET AG	ÖSTERREICH
37260	ALTENRHEIN LUFTFAHRT	ÖSTERREICH
31943	AMGEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
45735	ANISEC LUFTFAHRT	ÖSTERREICH
38061	ARTJET LTD	BERMUDA
27885	AUSTIN JET HOLDING	ÖSTERREICH

440	AUSTRIAN AIRLINES	ÖSTERREICH
35521	AVIATION SVC. MNGT	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
35434	AVIATION-LOWW GMBH	ÖSTERREICH
32825	AVTN PARTNERS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33061	AVCON JET AG	ÖSTERREICH
f11781	BCOM AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
11578	BERTSCH AVIATION	ÖSTERREICH
31562	BFS BUSINESS FLIGHT	ÖSTERREICH
27000	CENTRE-AVIA AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
3813	CHARTER AIR	ÖSTERREICH
20561	COMTEL AIR	ÖSTERREICH
44050	CONCOFF TRADING CORPORATION	BRITISCHE JUNGFERNSINSELN
32053	DJT AVIATION GMBH	ÖSTERREICH
45083	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	ÖSTERREICH
36370	FEWOTEL BERTRIEBS	ÖSTERREICH
8620	FLY JET	ITALIEN
36874	FAMBRAN ENTERPRISES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1277	GENERAL DYNAMICS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
15451	GEORGETOWN MNGMNT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31326	GLOBAL JET AUSTRIA	ÖSTERREICH
29397	GROSSMANN AIR (2)	ÖSTERREICH
30486	HADID INTNL SERVICES	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
f11412	IGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38013	INNOVATIVE PROPRTIE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30323	INTERNATIONAL JET	ÖSTERREICH
28512	INTERSKY LUFTFAHRT	ÖSTERREICH
28548	JET AVIATION H KONG	CHINA
31952	JET ICU AIR AMBULNCE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39111	JETALLIANCE (2)	ÖSTERREICH
34493	JETLINES	DEUTSCHLAND
25637	KRONO AIR	ÖSTERREICH
32335	LARET AVIATION LTD.	SCHWEIZ
30222	LAUDAMOTION GMBH	ÖSTERREICH
f10771	LK AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37796	LYONESS AVIATION	ÖSTERREICH
39012	M B P COM. & IMP.	BRASILIEN
28808	M.A.P. MANAGEMENT + PLANNING	ÖSTERREICH

9965	MAGNA INTERNATIONAL	KANADA
1083	MIL AUSTRIA	ÖSTERREICH
22617	MIL SLOVENIA	SLOWENIEN
33517	MJET GMBH	ÖSTERREICH
33073	MAJESTIC EXECUTIVE AVIATION AG	ÖSTERREICH
29932	NIKI LUFTFAHRT GMBH	ÖSTERREICH
8582	OMY AVIATION SUISSE	SCHWEIZ
f10348	ORIENT WONDER INTERNATIONL LTD.	BERMUDA
33154	PARAGON GLOBAL FLT S	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35956	PEGASUS JETS LTD.	SCHWEIZ
2168	PORSCHE KONSTRUKTION	ÖSTERREICH
39219	PROXIMA LTD	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
43776	POWDR AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32449	ROBIN HOOD AVIATION	ÖSTERREICH
46850	RP AIRCRAFT MNT	SCHWEIZ
38249	RZ AIR CHARTER GMBH	ÖSTERREICH
3858	SCHAFFER	ÖSTERREICH
27384	SCHAFFER GMBH	SCHWEIZ
45298	SPARFELL LUFTFAHRT GMBH	ÖSTERREICH
13030	STRASSER GMBH	ÖSTERREICH
35104	SWAN VIEW	ÖSTERREICH
33497	TAK SERVICES LTD AVV	JORDANIEN
25989	THE FLYING BULLS	ÖSTERREICH
28567	TUPACK	ÖSTERREICH
3000	TYROLEAN AIRWAYS	ÖSTERREICH
8421	TYROLEAN JET SERVICE	ÖSTERREICH
19210	UKRAINE INTL AIRLINE	UKRAINE
32735	VIENNA JET	ÖSTERREICH
37019	VIPJET LIMITED	IRLAND
33552	VIPJETS LUFTFAHRT	ÖSTERREICH
32040	VISTAJET	ÖSTERREICH
26443	VOLGA AVIAEXPRESS	RUSSISCHE FÖDERATION
f10472	WEEKS-DAVIES AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36939	XENTRA PHARM LTD	IRLAND

## POLEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
36500	A&S WORLD ACFT INC	RUSSISCHE FÖDERATION
31588	AERO POWER UK	VEREINIGTES KÖNIGREICH
40166	AIR GO EGYPT	ÄGYPTEN
38570	AIR NORTH REGIONAL	AUSTRALIEN
33187	AIR POLAND SP.Z.O.O.	POLEN
35191	ALMASRIA	ÄGYPTEN
21406	AMC AIRLINES	ÄGYPTEN
42288	AMC AVIATION - EP	POLEN
37958	ARKADY SP.Z.O.O.	POLEN
31554	ASIA UNIVERSAL JET	LETTLAND
27743	AWAS AVTN SRVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32447	BEGAL AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38443	BINGO AIRWAYS	POLEN
37678	BAUSCH HEALTH US LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33876	CEZAR PRZEDSIEBIORST	POLEN
31191	ECC LEASING COMPANY	NIEDERLANDE
38442	EHT SA	LUXEMBURG
36143	ENTER AIR	POLEN
25625	EUROLOT SA	POLEN
36312	GOTTBETTER & PARTNER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32532	HAWKER PARTNERSHIP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
9962	ICELAND FROZEN FOODS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
24631	J S AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31322	JET STORY SP.Z.O.O.	POLEN
32562	KORAL BLUE AIRLINES	ÄGYPTEN
33079	LC ENGINEERING	POLEN
1763	LOT POLISH AIRLINES	POLEN
30797	MAGELLAN PRO-SERVICE	POLEN
15423	MARITIME OFFICE	POLEN
35190	MIDWEST AIRLINES	ÄGYPTEN
1097	MIL FINLAND	FINNLAND
6310	MIL NATO NAPMA	DEUTSCHLAND
1113	MIL POLAND	POLEN
1082	MINISTERE DE LA DEFENSE NAT.	ALGERIEN
37385	MUSCO SPORTS LIGHT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21498	NESMA	SAUDI-ARABIEN

32654	NG2 S.A.	POLEN
31237	OLT EXPRESS REGIONAL	POLEN
37290	OLT EXPRESS POLAND	POLEN
32132	PARKRIDGE AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
15686	PODELENIE 24 900	BULGARIEN
28514	POGRANICHNAYA KAZ	KASACHSTAN
32968	POLISH AIR NAVIG	POLEN
29333	PYRLANDIA BOOGIE SP.	POLEN
30603	PZL MIELEC	POLEN
24855	ROVNO UNIVERSAL AVIA	UKRAINE
45504	RYANAIR SUN	POLEN
30329	SAGA AIRLINES	TÜRKEI
35551	SAUDI MEDICAL SERV.	SAUDI-ARABIEN
38446	SMARTWINGS POLAND SP. Z O.O.	POLEN
30192	SPRINTAIR SA	POLEN
11555	STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE	RUMÄNIEN
36858	TELE-FONIKA KABLE	POLEN
33853	TRINITY AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
26078	TURAN AIR	ASERBAIDSCHAN
22273	VENKATESHWARA HATCH	INDIEN
39588	YOLENAL AERONAUTICS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35851	YOLENAL LIMITED	POLEN

### PORTUGAL

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
38947	540 GHANA LIMITED	GHANA
37971	ACFT CONSULTANTS 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37357	AERO CONTRACTORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33236	AERONAUTIC SOLUTIONS	SÜDAFRIKA
37192	AERONEXUS CORPORATE	SÜDAFRIKA
34994	AFRICAIR USA (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12788	AG HOLDINGS I CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12949	AGRI COMMODITY TRADE LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9568	AIR BEAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35406	AIR BY JET LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12500	AIR TRACTOR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

34315	AIRALT SL	SPANIEN
39102	AIRCO AIRCRAFT	KANADA
f11466	AIRCRAFT TRUST & FINANCING CORP TRUSTEE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35358	AIRES S.A.	KOLUMBIEN
32873	AIRLOG INTL LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33143	AL RUSHAID AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35522	AMERICAN JET INTL 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35973	AMERICAN LOGISTICS	ARGENTINIEN
45516	AMR AVIATION LTD	ISRAEL
33621	ANGOLA AIR SERVICE	ANGOLA
31591	ASSOCIATED AV (NIG)	NIGERIA
29535	ASSOCIATED AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35917	ASTROJET LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37174	AV FLEET HOLDING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31919	AVIATION COMPANY	SÜDAFRIKA
10055	AVIATION SRVCS INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36487	AVIONCO	KANADA
10342	AERO AIR, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12524	AIR BRAVO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33625	AIR CARGO CARRIER GOV DIV	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11871	AIRWAYS MANAGEMENT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12525	ALESWORTH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10014	ANADARKO PETROLEUM CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23852	ARIES AVIATION	KANADA
35811	BANK OF UTAH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25881	BARNETT INVESTMENTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3935	BASLER TURBO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10078	BASURVENCIA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38781	BEST FLY WORLDWIDE	ANGOLA
37795	BLUE SKY PROPERTIES	PANAMA
32957	BORDER SECURITY	INDIEN
28573	BRA TRANSP AEREOs	BRASILIEN
27477	BROAD RIVER AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38891	BRUCE LEVEN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34501	BUFFINI & COMPANY 2	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33472	BYECROSS IOM LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35174	BANCO PINE SA	BRASILIEN

f11394	CAMAC AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37106	CAOA MONTADORA DE VEICULOS S/A	BRASILien
32273	CASBAH	SCHWEIZ
35613	CELESTIAL AV TRADING	IRLAND
34187	CEMAIR	SÜDAFRIKA
f11421	CHALLENGER 1073 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37305	CHALLENGER 605 LLC	BRASILien
39016	CHARTER AIR (IOM)LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
29700	CHARTERTECH PARTNER	SÜDAFRIKA
32199	CHERRY AIR AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38270	CHIK-CHIK AERONAUTIC	ANGOLA
27516	CIELOS DEL PERU SA	PERU
f13619	CIMED INDUSTRIA DE MEDICAMENTOS LTDA	BRASILien
23339	CIT LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33653	CJ AIR SAFARIS	SÜDAFRIKA
24811	CLOS DE BERRY MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35501	COHEN RICARDO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32983	COMAIR (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24378	COMAIR SALES LTD	SÜDAFRIKA
30053	CONSORCIO UNIBANCO	BRASILien
33062	CONSTRUCTORA SAMBIL	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
36787	CONSTRUTORA COWAN	BRASILien
33176	CRYSTAL AIR AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37409	CASAS BAHIA COMERCIAL LTDA	BRASILien
f10986	CHALLENGER AIR CORP., LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10117	CHANNELLOCK, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28991	CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ, S.A.	BRASILien
f13144	CONSULTATIO S.A.	ARGENTINIEN
f12176	CONTRAN CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35440	CRESCENT HEIGHTS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32382	CURVES INTERNATIONAL INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35844	DELEAUD GILBERT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38412	DELPHIA PARTICIPACOE	BRASILien
35533	DIAS BRANCO ADMINI	BRASILien
31528	DISTRIBUIDORA PHARMA	BRASILien
34559	DOMINION AIR LTD	NIGERIA

f12527	DERWICK ASSOCIATES DE VENEZUALA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27988	EAGLE MOUNTAIN INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44175	EDEN JETS LTD.	KAIMANINSELN
40726	EJME AIRCRAFT MAN.	PORTUGAL
33867	EMBASSY OF INDIA	PORTUGAL
36502	EMBRAER AAF AIRCRAFT	SÜDAFRIKA
34414	EMPR.DE MEIOS AEREOS	PORTUGAL
30014	ENERGEM AVIATION	SÜDAFRIKA
25289	EUROATLANTIC AIRWAYS	PORTUGAL
30179	EXECUTIVE TURBINE	SÜDAFRIKA
f12189	ENTERPRISE AVIATION - BERMUDA LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23864	FAITH LANDMARK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31214	FALCONCREST AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24973	FLIGHT MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30684	FLUIDADOS SA	PORTUGAL
37242	FUNG WING CHEUNG	CHINA
f10727	FALCON EXECUTIVE AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11847	FLIGHTSTREAM AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35289	G 137 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27761	GAMBIA INTL (2)	GAMBIA
8760	GAVILAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36437	GEMINI MOON TRADING	SÜDAFRIKA
f12704	GIROSKI AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30178	GLOBAL EQUITIES	SÜDAFRIKA
31572	GLOBAL FLIGHT SUPPRT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44116	GLOBAL MISSION LLC	PORTUGAL
40846	GREENPLAC TECNOLOGIA INDUSTRIAL LTDA	BRASILLEN
f11434	GROSFELD INVESTORS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36978	GUNTER PPS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36257	GYROCAM SYSTEMS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34888	HAMPTON CRYSTAL	NIGERIA
36346	HM LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29095	HMY AIRWAYS INC	KANADA
35466	HORIZON AIR LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31879	HUGHES AIR CORP	KANADA
5601	HAMLIN JET LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH

32070	HY FLY, TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGAL
34593	IAL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32417	IBIS PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS LTDA.	BRASILien
32833	INDIGO TRANSPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35931	INFLITE AVTN (IOM)	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37805	INMOBILIARIA RASAL	GUATEMALA
32173	INTERWINGS AIRCHRTR	SÜDAFRIKA
32590	IGREJA UNIVERSAL DO REINO DE DEUS	BRASILien
31628	JDL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37257	JESPER CONTINENTAL	ISRAEL
7255	JET FLIGHT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33637	JET MANAGEMENT INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38520	JET MANAGERS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44618	JET4U S.R.L.	PORTUGAL
33382	JETFLY SUISSE SARL	SCHWEIZ
f10281	JMI SERVICES INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27707	JORDAN AVIATION	JORDANIEN
38883	JW CONSTRUCTION CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34763	JOYCE MEYER MINISTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32523	K&P AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34683	KANDO JET LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32791	KING AIR CHARTER	SÜDAFRIKA
32122	KJ AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32488	KNIGHTS AIRLINES LTD	NIGERIA
f11415	KOURY AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11799	KTI INCORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38707	L-3 AEROMET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34911	L3 COMMUNICATIONS ADVANCED AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26001	LADS	AUSTRALIEN
38064	LIMA DELTA COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11784	LIVING WORD CHRISTIAN CENTER	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31063	LUZAIR SA	PORTUGAL
f12528	LA CADENA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40079	MAAMBA COLLIERIES	SAMBIA
37666	MACHAVIA INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29587	MACNEIL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

37794	MADRONE ADVISORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38933	MAHIL AGROPECUARIA	BRASILIE
35273	MALAYSIAN DCA	MALAYSIA
28388	MANACA TAXI AEREA	BRASILIE
35178	MARRIOTT INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30683	MASTERJET-AVIACAO	PORTUGAL
32546	MBF HEALTHCARE MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32317	MCC AVIATION	SÜDAFRIKA
34766	MED-VIEW AIRLINES	NIGERIA
35632	MERIDIAN AVTN (CO)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33303	MH AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37098	MH AVIATION SERVICES	SÜDAFRIKA
f12190	ML200 LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29463	MORGAN FLIGHT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32691	MOURITEEN FAMILY TR	SÜDAFRIKA
32137	MOURITZEN FAMILY	SÜDAFRIKA
31396	MARINER MANAGEMENT LLC	BARBADOS
25266	MENTE L.L.C.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13250	MERCANTIL SERVICIOS FINANCIEROS C.A.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36335	METROJET LIMITED US	CHINA
23230	NASA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28772	NATIONAL AIRWAYS CORPORATION (PTY) LTD	SÜDAFRIKA
6764	NATIONAL JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38267	NEW PRIME INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33092	NICON AIRWAYS	NIGERIA
33140	NOLINOR AVIAT (NLN)	KANADA
f10339	NWW EXCEL II INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23781	NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGAL
f13917	NEVADA RESTAURANT SERVICES. INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30008	OCEANAIR LINHAS AER	BRASILIE
37336	ORANTO PETROLEUM	NIGERIA
32688	ORBEST AIRLINES, S.A.	PORTUGAL
36786	PACIFIC FLIER	FÖDERIERTE STAATEN VON MIKRONESIEN
29678	PARTNERSHIP	SÜDAFRIKA
25069	PASSAREDO SA	BRASILIE
31009	PATTISON AIRWAYS	KANADA

33232	PEACON ASSOCIATES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38880	PERDIEM PILOTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38542	PETROWEST SERVICES	SCHWEIZ
8058	PILOT INTERNATIONAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22689	PRESIDENCE COTE D'IVOIRE	CÔTE D'IVOIRE
24429	PRIVATAIR SA	PORTUGAL
28105	PROFESSIONAL MAINTNC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34256	PLANAIR ENTERPRISES	BERMUDA
31277	R & R AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31995	RANI S AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31003	RB SPORTS INTL	KAIMANINSELN
7732	RICH PRODUCTS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36622	RICHARD P. MATHESON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31958	ROSTON AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35338	ROYAL JET INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32614	RSE COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37646	RSE COMPANY DELAWARE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12718	RUSSELL AVIATION LEASING INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10830	REYES HOLDINGS, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22649	S BOTSWANA	BOTSUANA
28661	SAHARA AVIATION	SÜDAFRIKA
32785	SAO TOME E PRINCIPE	SÃO TOMÉ UND PRÍNCIPE
39447	SHANDRA INVESTMENT LTD	SCHWEIZ
f11453	SIAREX SOCIETY INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36028	SIERRA NEVADA SNC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38239	SIFCO SA	BRASILien
34940	SIGNIA JETS	SPANIEN
31892	SKYROS PROPERTIES	SÜDAFRIKA
36707	SPARTAN ORGANISATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9295	SPECIALIZED AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31178	SPECTREM AIR	SÜDAFRIKA
19821	SPORTO SNC	FRANKREICH
33551	STAR AIR CARGO	SÜDAFRIKA
30889	STIRLING AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31587	STORM AVTN CANADA	KANADA
35493	STRATEGIC AIRLINES	AUSTRALIEN
28720	SUZUKI DEL CARIBE	PUERTO RICO
5683	SWAGELOK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

2354	SATA AIR AÇORES, S.A.	PORTUGAL
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	PORTUGAL
f12670	SCHWEITZER ENGINEERING LABS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10406	SPECTATOR, INC. AND KALCO CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
388	TAAG - LINHAS AÉREAS DE ANGOLA - ANGOLA AIRLINES	ANGOLA
2649	TACV-TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE, S.A.	CABO VERDE
34229	TAK CONTINENTAL LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	PORTUGAL
39124	TAXI AER PIRACICABA	BRASILIE
21003	TAXI AEREO WESTON	BRASILIE
39539	TEMPUS JETS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31810	THE HONORABLE COMMISSIONER FOR TRANSPORT	NIGERIA
f11806	THREE VALLEYS RANCH LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27408	TINAIRLINES	PORTUGAL
30033	TRANS CAPITAL AIR	KANADA
32712	TRAYTON AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31334	TRIDENT AVIATION HK	KENIA
32974	TRIUMPH AIRWAYS LTD	KANADA
37761	TROP COMERCIO EXTER	BRASILIE
31496	TRUSH AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12760	TSTC LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32832	TUCK AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13023	TIERECAL LIMITED/CORBANTRADE CIA. LTDA.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34375	TOBY LIMITED	KAIMANINSELN
11938	UAC AIR CHARTER	DEUTSCHLAND
32229	US AVIATION CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31833	US EUROPE AFRICA TR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35718	UNITED BANK CARD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32025	VALLEYSOFT	ANGOLA
30481	VITESSE AVIATION	BRASILIE
30887	VOYAGEUR AIRWAYS (2)	KANADA
31801	WACHOVIA FINANCIAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37186	WAYLAWN	ISRAEL
32618	WC FERRIES	SÜDAFRIKA
35256	WEBJET LINHAS AEREAS	BRASILIE

30546	WEST CENTRAL AIR	KANADA
27218	WHITE-AIRWAYS SA	PORTUGAL
f11379	WILLOW CREEK ASSOCIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30536	WINGS AVTN NIGERIA	NIGERIA
7965	WORLDWIDE FERRYING	KANADA
f10773	WELLS FARGO BANK NW NA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11443	X PEGASUS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37677	ZC AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

### RUMÄNIEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
f11849	26 NORTH AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37254	AAR AIRLIFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38504	AERSALE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36412	AIR BUCHAREST	RUMÄNIEN
31871	AIR JET LDA	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31492	AIRCRAFT TRADERS	BELGIEN
31265	AIRJET	ANGOLA
33726	ALFA AIR SERVICES	RUMÄNIEN
26569	ARP 410 AIRLINES	UKRAINE
26750	AVE.COM FZC	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
33680	AVTN EQPMENT LEASING	VEREINIGTES KÖNIGREICH
30600	BLUE AIR AVIATION S.A.	RUMÄNIEN
36940	BLUE SKY LEASING LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27344	BUKOVYNA	UKRAINE
34021	CAGDAS AIR	TÜRKEI
26254	CARPATAIR	RUMÄNIEN
37103	CITYLINK	GHANA
31867	CLEARWATER AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31415	DETA AIR	KASACHSTAN
29714	EUROJET ROMANIA	RUMÄNIEN
47842	HISKY EUROPE S.R.L.	RUMÄNIEN
37634	INTER AVIATION SRL	RUMÄNIEN
2349	JETTRAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31627	JETTRAN AIR S.R.L.	RUMÄNIEN
38712	JETS AVTN SVCS	BRITISCHE JUNGFERNSSELN
31435	KYRGYZ TRANS AVIA	TADSCHIKISTAN

30390	LIBYAVIA AVIATION	LIBYEN
31716	MAX AVIA	TADSCHIKISTAN
35518	MDLR AIRLINES	INDIEN
28204	MIA	LIBANON
30986	MIA AIRL.	RUMÄNIEN
21209	MIAMI AIR INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32236	MIDDLE EAST AVIATION	LIBANON
32174	RAVELLO ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32327	RED STAR (FZE)	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
27810	ROMANIAN ACADEMY	RUMÄNIEN
26019	ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY	RUMÄNIEN
12320	ROMAVIA ROMANIAN	RUMÄNIEN
24932	ROSTVERTOL	RUSSISCHE FÖDERATION
f10719	RIATA MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
10864	S CAMEROON	KAMERUN
47555	S.C. ANIMA WINGS AVIATION S.A.	RUMÄNIEN
26056	SANTAY AIR	TÜRKEI
29727	SHUKRA	VEREINIGTES KÖNIGREICH
39475	SKYBLUE AERO PVT LTD	INDIEN
2658	TAROM	RUMÄNIEN
38059	TEN AIRWAYS SRL	RUMÄNIEN
39073	TRIDENT JET LEASING	IRLAND
28999	TRIDENT LEASING	IRLAND
33564	VEGA AIR COMPANY	UKRAINE
28579	VICTORIA AVTN	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27298	VISION AIRLINES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34008	WINGED BULL AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
45347	WIZZ AIR UK LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH

## SLOWENIEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
32878	ARTHEL SARL	FRANKREICH
32720	CITIC GEN AVIATION	CHINA
35546	CSI AVIATION SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36624	IRTYSH-AIR	KASACHSTAN
35867	REGION AVIA AIRLINES	RUSSISCHE FÖDERATION
20012	SOLINAIR D.O.O.	SLOWENIEN

f11112	SKY AVIATION LTD.	VEREINIGTES KÖNIGREICH
48151	TOMONTENEGRO D.O.O	MONTENEGRO

**SLOWAKEI**

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
36800	AELIS GROUP A.S.	SLOWAKEI
29083	AEROMIST KHARKIV	UKRAINE
40862	AIR CARGO GLOBAL	SLOWAKEI
36293	AIREXPLORE LTD.	SLOWAKEI
36260	AVIA AM LEASING	LITAUEN
23803	BERIEV ACRFT COMPANY	RUSSISCHE FÖDERATION
34446	BOTTLESPRING LTD	ZYPERN
31950	EAGLE AIR (SL) LTD	SIERRA LEONE
31730	EASTERN	SLOWAKEI
30601	EASTERN AIRWAYS (FD)	ESWATINI
38208	EASTERN AIRWAYS(PTY)	ESWATINI
30547	FILAIR 2	KONGO
22395	GOVERNMENT SLOVAKIA	SLOWAKEI
38541	GEORGIAN LLC	GEORGIEN
30935	ILYICH IRON & STEEL	UKRAINE
36766	JOTA AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33181	JUMP-TANDEM S.R.O.	SLOWAKEI
30337	KAM AIR	AFGHANISTAN
36456	MOKRANCE STEEL MILLS	SLOWAKEI
23544	SLOVAK TRANSP. AUTH.	SLOWAKEI
36243	SMARTWINGS SLOVAKIA	SLOWAKEI
35142	SSIM, A.S.	SLOWAKEI
27064	STEEL KOSICE	SLOWAKEI
36633	VJEKOSLAV MIHAJLOVIC	SERBIEN
37222	VR JET A.S.	SLOWAKEI

**FINNLAND**

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
3167	AIR NIAMEY	NIGER
380	ALTICOR INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
372	AMERICAN EXPRESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

24494	ATYRAU AUE JOLY	KASACHSTAN
38637	BEST JETS INTL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10892	BEST FRIENDS AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31399	CARLBAD ENTERPRISES	UKRAINE
35823	CHILDRESS KLEIN MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
838	CITYJET OY	FINNLAND
27686	E*TRADE GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35898	EXTREME CRAFTS VI	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9834	FIN AVIATION ACADEMY	FINNLAND
1167	FINNAIR OY	FINNLAND
22109	FRANKLIN TEMPLETON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37664	HANGAR AVIATION MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
8849	HONEYWELL MORRISTOWN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38651	IRKUT CORPORATION	RUSSISCHE FÖDERATION
5922	JETFLITE	FINNLAND
37941	JRA FLIGHT SOLUTIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25610	KAZAIR WEST	KASACHSTAN
27766	LOWE'S COMPANIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31987	LONE RANGER JETS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26102	MAGADANAVIALISING	RUSSISCHE FÖDERATION
8930	METROPOLITAN LIFE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27086	NORDIC REGIONAL AIRLINES OY	FINNLAND
35176	PACIFIC JET AVIATION, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32127	RIVER AVIATION	FINNLAND
f10376	RAYTHEON COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26295	SPARC AVIA CJSC	RUSSISCHE FÖDERATION
32897	SPC AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
42611	TIBET AIRLINES	CHINA
38648	TIFOMO OY	FINNLAND
30246	TUPOLEV OAO	RUSSISCHE FÖDERATION
33207	UTAIR-EXPRESS LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
37304	VERIZON CORPORATE SERVICES GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28491	ZAO AK BYLINA	RUSSISCHE FÖDERATION

## SCHWEDEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
f11778	ACG ACQUISITION 169 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
46054	AIR LARGE EUROPEAN AVIATION PROJECT AB	SCHWEDEN
31883	AIR NELSON (2)	NEUSEELAND
35786	AJ PRODUKTER AB	SCHWEDEN
20289	AKE JANSSON	SCHWEDEN
38079	ALISE AVIATION LLC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36103	ALLEGIANT AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37047	ALNASER AIRLINES	IRAK
30326	AMAPOLA FLYG AB	SCHWEDEN
31345	ATLANTIC AIRLINES LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
21131	ATRAN-AVIATRANS	RUSSISCHE FÖDERATION
7579	BAE SYSTEMS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12870	BANK OF AMERICA NA C/O JET AVIATION BUSINESS JETS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23804	BH AIRLINES	BOSNIEN UND HERZEGOWINA
32341	BLUE AERO	FRANKREICH
24912	BLUE CHIP JET	SCHWEDEN
38682	BRAVO AIRWAYS	UKRAINE
9701	BRUNSWICK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30391	BUSINESS AVIATION UK	UKRAINE
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	SCHWEDEN
21450	BRAATHENS REGIONAL AVIATION AB	SCHWEDEN
f10112	CCI PILOT SERVICES II, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11023	CHALEASE FINANCE (BVI) CORP.	BRITISCHE JUNGFERNSSELN
32004	CINGULAR WIRELESS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f14468	CLOUD SKIPPER LTD.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37937	CLYDE AIR AB	SCHWEDEN
36076	COMTRAN INTERNATIONAL INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10123	COMCAST CORPORATION / CLASSIC SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28009	CORNING INCORPORATED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30875	DLS AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40082	DYNAMIC AIRWAYS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38727	EXEC JET ENTERPRISE	TAIWAN

31463	EXPO AVIATION PVT 2	SRI LANKA
31837	EZNIS AIRWAYS	MONGOLEI
35824	FLEETLEADER AB	SCHWEDEN
8697	FLYGANDE VETERANER	SCHWEDEN
35907	FORSCHUNGSZENTRUM	DEUTSCHLAND
31506	GLOBAL AVTN PARTNERS	RUSSISCHE FÖDERATION
39114	GOIANIA COMERCIO	PORTUGAL
f10227	GLOBAL PACIFIC AVIATION, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23882	HASTENS SANGAR AB	SCHWEDEN
23317	ITT INDUSTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34845	JET ARROW	SCHWEIZ
39062	JET PLAID LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32414	JORDAN CONSULTING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33688	JP AIR AB (2)	SCHWEDEN
35590	K/S HAWKER	DÄNEMARK
3839	KINNARPS	SCHWEDEN
5790	KUSTBEVAKNINGEN	SCHWEDEN
34960	LARGUS AVIATION AB	SCHWEDEN
f11393	MDL CONSULTING ASSOCIATES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1116	MIL SWEDEN	SCHWEDEN
23589	MIL/CIV SWEDEN	SCHWEDEN
37340	N724DB LLC	SPANIEN
27706	NATIONAL GUARD OF UKRAINE	UKRAINE
30120	NEXTJET AB	SCHWEDEN
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	SCHWEDEN
46126	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	SCHWEDEN
24970	NOVA AIRLINES AB	SCHWEDEN
2041	OXY USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26024	PA-FLYG AB	SCHWEDEN
f12723	PEAK ENTERPRISES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34075	PEAKVIEW LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33709	PMI GLOBAL SVCS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37993	PROFESSIONAL AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10595	PFIZER INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24567	RAINIER AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7778	RAJAVARTIOLAITOS	FINNLAND
29020	RAYA AIRWAYS SDN BHD	MALAYSIA

9674	REMO INVESTMENTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
25043	SA EXPRESS	SÜDAFRIKA
35916	SAMOA TECHNOLOGIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38353	SAPPI MANUFACTURING	SÜDAFRIKA
2351	SAS	SCHWEDEN
12627	SCANDI AIRLEASING	SCHWEDEN
34500	SFS HOLDING AB	SCHWEDEN
37442	SHOTGUN RANCH LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39172	SKYMERE STORM	VEREINIGTES KÖNIGREICH
7491	SNAS COURIERS	BAHRAIN
38038	SOL LINEAS AEREAS SA	ARGENTINIEN
21918	SOUTH AFRICAN EXPRES	SÜDAFRIKA
35483	SPIRFIRE INVESTMENTS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
32740	SWAFHF	SCHWEDEN
38217	SWEDEWINGS AB	SCHWEDEN
f12232	SHUERT ENTERPRISES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38448	SPARROW AVIATON AB	SCHWEDEN
36334	TAM AB	SCHWEDEN
30408	TANDORO	SCHWEIZ
23235	TUIFLY NORDIC AB	SCHWEDEN
f12186	TOR AIR AB	SCHWEDEN
26810	UAB APATAS	LITAUEN
32336	WADE AIR	AUSTRALIEN
6818	WALT AIR EUROPE	SCHWEDEN
34328	WESTFIELD LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10471	WAYNE A REAUD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20170	WEST ATLANTIC SWEDEN AB	SCHWEDEN

## ISLAND

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
36971	350 S.R.O.	SLOWAKEI
f12809	73MR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38156	ACTION AVIATION UK	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
31406	ADL LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32255	AERO GMBH	DEUTSCHLAND
499	AERODATA AKTIENGES 1	DEUTSCHLAND
23200	AERODYNAMICS USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

36014	AEROMARITIME INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31549	AERONAVAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21273	AEROSMITH PENNY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34802	AIR AMBULANCE SPEC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29508	AIR AMBULANCE SUPPRT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35659	AIR CAPITAL PILOT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32461	AIR CHATEAUX	FRANKREICH
31662	AIR NOVA INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33259	AIR PARTNERS CORP	KANADA
38219	AIRBOSS OF AMERICA	KANADA
39197	AIRKROL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33255	AIRON AIR	DÄNEMARK
31932	AIRSPRINT INC	KANADA
9117	AIRSUR	SPANIEN
34407	ALCI AVIATION	KANADA
f11420	ALTEX LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10024	AM GENERAL, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12848	AMTS AIRCRAFT HOLDINGS LLC-N40DK	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34668	AR AIRWAYS PVT LTD	INDIEN
30047	ASHTON AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38121	ASP AVIATION LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
14399	ASTAR USA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
911	AUGSBURG AIR SERVICE	DEUTSCHLAND
7064	AVEMEX	MEXIKO
33503	AVIATION INVENTORY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12726	AVIATION SERVICES & SALES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36193	AVITRANS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26701	AVMAX AVIATION SVCS	KANADA
35910	AVMET INTERNATIONAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38160	AVON AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37441	AVPRO INC (3)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32522	AVSTAR INTL CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34980	AVTN CAPITAL GRP (2)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37888	AVTN CONSULTANTS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35734	AVTN PARTN. AMERICA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32830	AZA AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38878	AZIKEL GROUP	NIGERIA
36035	AZIZ HASSANALI	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

1502	AIR ATLANTA ICELANDIC	ISLAND
f10008	AIRBILL INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44375	AIRCRAFT SERVICES GROUP, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13607	ALMOND FOREST INVESTMENTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33277	ALTBRIDGE PROJECTS LTD.	RUSSISCHE FÖDERATION
f10803	AMERICAN SEAFOOD'S GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12473	B.F. LIMITED PARTNERSHIP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
24074	BABCOCK AND BROWN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
481	BAE SYSTEMS (OPERATIONS) LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
31598	BETA LEASING	IRLAND
f12839	BEYOND VENTURES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31242	BLACK DIAMOND AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38822	BLUE ISLANDS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
27616	BLUEBIRD CARGO	ISLAND
342	BOMBARDIER CORPORATE	KANADA
32750	BOULTBEE AVTN 3	VEREINIGTES KÖNIGREICH
38220	BOW & ARROW AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13941	BP MICROSYSTEMS LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28620	BURAQ AIR	LIBYEN
f10063	BACCHUS CONSULTING, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10075	BANKNOTE AVIATION CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42204	BAR-AERO LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10077	BASIC CAPITAL MAJESTIC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42769	BIOTEK INSTRUMENTS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10801	BLUE RIDGE AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37168	BRAVO BRAVO INVESTMENTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35163	BUDDY 4, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38620	C&S WHOLESALE GROCERS, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37579	C.F. CAPITAL MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33155	C3J CHARTER LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33215	CALIFORNIA JET SHARE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
12499	CALSPAN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29956	CAN PACIFIC RAILWAY	KANADA
33307	CANADIAN NORTH	KANADA
34660	CARIBOU INDUSTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6625	CATERPILLAR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

24738	CATHTON HOLDINGS LTD	KANADA
28483	CB APPLICATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37291	CHICAGO JET GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
47043	CIAF LEASING	ÄGYPTEN
33272	CIRRUS AIR CLUB	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35180	CJ3 CHARTER LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31719	CLICK MEXICANA	MEXIKO
32604	CLOSE AIR	ISLAND
33553	CLOUDSCAPE INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37774	COBIAN MEDRANO JOSE	MEXIKO
27981	COLT INTL	KANADA
28719	COLT INTL HOUSTON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35366	COMFORT LINE LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2577	COMPUTAPLANE	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11810	COMSTOCK ASSET MANAGEMENT LC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12972	CONGO MINING & SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27760	CORPORATE ACFT LS	SCHWEIZ
39053	CORPORATE AIR SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23765	CORPORATE FLIGHT MGT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38982	CORVALLIS AERO SVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33082	CUMULUS INV. HOL.LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10102	CAMBRIDGE FLIGHT SUPPORT, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10119	CHRIS JAMES	BAHAMAS
11816	COCA COLA ENTERPRISE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2138	CONOCOPHILLIPS AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10895	COOPER INDUSTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34678	DANA AIRLINES	NIGERIA
38130	DFASS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32847	DIAGO CONTINENTAL	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
30049	DOVE AIR	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
11028	DUNCAN AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
2766	DYNAMIC PARTNERS BV	NIEDERLANDE
30955	DAL BRIAR CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37787	EAGLE AVTN INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32738	EAST AIR	TADSCHIKISTAN
17105	EFS AIRCRAFT	DEUTSCHLAND
39146	EGIDE	FRANKREICH
35162	EMMANUEL GROUP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

33488	ENBRIDGE	KANADA
33139	ENEX AVIATION SA	MONACO
f11774	ENGAGE AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3782	ERNIR EHF	ISLAND
30789	EUROLINE AIRCOMPANY	GEORGIEN
37275	EUROPEAN ACFT SALES	DÄNEMARK
34927	EUROPEAN SKYBUS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
4540	EXO -2T N&S AMERICA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36445	ESTRELLA AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39126	FARSIGHT TECHNOL.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34667	FELIX AIRWAYS	JEMEN
32784	FIGHTER COLLECTION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28957	FJL LEASING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38273	FLIGHTPATH CHARTER	KANADA
f10974	FLIGHTS INC.	BERMUDA
37075	FLIGHTWORX AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
3176	FLUGFELAG ISLANDS	ISLAND
36160	FLY AWAY AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12979	FLY BECKYS MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35925	FLYING M LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
48354	FLYPLAY HF	ISLAND
32201	FOUNTAIN AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
40721	FREEDOM AIRLINE EXPRESS	KENIA
39194	FREEDOM AIRLINES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11142	FINE LINE, L.P.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10192	FIRST DATA CORPORATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10608	FLIGHT MANAGEMENT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10836	FOX PAINE AND COMPANY, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
7573	GANTT AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34954	GE CAPITAL SOLUTION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
6331	GEMUE GMBH	SCHWEIZ
35880	GIANCARLO TRIMARCHI	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
29477	GIFFORD D	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34143	GLOBAL ACFT SOLUTION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33907	GLOBAL ESTATE & AVIATION LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37726	GLOBAL WINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35286	GREENTECH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12804	GREY FALCON LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

38723	HAMMER THOMAS J	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38218	HAPPY AIR TRAVELLERS	THAILAND
23127	HARRIS AIR UTAH	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
529	HAWKER BEECHCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
19833	HAWKER PACIFIC 2	AUSTRALIEN
33023	HAWKER WEST	KANADA
37851	HAYAT HAVA VE ARAC	TÜRKEI
32824	HBC AVIATION	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10985	HMC INTERESTS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36897	HOLDING TERRY A	VEREINIGTES KÖNIGREICH
26436	HOLIDAY RETIREMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23203	HOLLY CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32171	HOLROB ACFT COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36115	HZ AVIATION LTD	ISRAEL
f10800	HERZOG CONTRACTING CORP.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12242	HOPE MILLION LTD BVI	BRITISCHE JUNGFERNINSELN
f11137	HUBBARD BROADCASTING	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1479	ICELANDAIR	ISLAND
f11456	IMAGINARY IMAGES INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33477	INTEGRA MAP	SPANIEN
f11407	IT AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31393	ITAB (2)	KONGO
34334	ITTAG LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10258	INDEFENSIBLE CORPORATION (DJMD CORPORATION)	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35682	INVESTAIR 300, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36959	JB AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12816	JCE LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25830	JEDINAK R AND R	KANADA
f11391	JEFFERSON FINANCIAL COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12803	JEM AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11814	JET AIR AIRCRAFT LEASING LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40113	JET TEST & TRANSPORT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36921	JETAVIVA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30465	JETWORKS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31939	JOKLAFLUG	ISLAND
36618	JPATS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13350	JT AVIATION LEASING CO. LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
43418	JESSE DUPLANTIS MINISTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

37333	KAVAN LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37723	KINCH AVIATION SVCS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35730	KIRLAND 41025 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30456	KMI MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35444	KOCH INDUSTRIES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11783	L60-215 HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34973	LAMONT SEA MARITIME	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30542	LEDAIR CANADA	KANADA
33298	LIBERTY MEDIA LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27994	LIFTWOOD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10301	LKM, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12798	LOCKHEED SALES & RENTALS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35806	LUNAR JETS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f10902	LANDOW 101 INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10996	LAURENCE DI FRANCESCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38705	LOGISTICS BUSINESS SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
26857	MAINE AVIATION SALES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35087	MALAMATINAS	GRIECHENLAND
36992	MANN AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12845	MARI LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11446	MARIGOT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37082	MARK IV AVIATION LTD	BAHAMAS
34616	MARQUEZ BROTHERS AV	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32248	MARRON VENTURES	SCHWEIZ
30499	MATHYS HUGO	SCHWEIZ
32516	MAZAMA FINANCE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11780	MCDONNELL DOUGLAS AIRCRAFT CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39007	MCNEELY CHARTER SVC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12795	MERCER AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36609	MIG AVIATION (UK)LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
805	MIL COLOMBIA	KOLUMBIEN
7907	MIL EGYPT (3)	ÄGYPTEN
1105	MIL ISRAEL	ISRAEL
1111	MIL NORWAY	NORWEGEN
5556	MIL SAUDI (RSF)	SAUDI-ARABIEN
2294	MIL UK RAF	VEREINIGTES KÖNIGREICH
19955	MIL UKRAINE	UKRAINE
823	MIL US NAVY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

2799	MIL USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
44819	MILENIUM AIR SERVICIOS AEREOS INTEGRADOS SA DE CV	MEXIKO
30154	MISSIONAIR S.L.	SPANIEN
38024	MODERN ROAD MAKERS	INDIEN
f11373	MOUNTAIN SHADOW VENTURES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10319	MP AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34584	MUNSTER JET PARTNER	IRLAND
36987	MWM AG	SCHWEIZ
f10980	MALTESE FALCON, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f13782	MANIVALVA, S.A	PANAMA
3508	MONSANTO COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12191	MR CHOW ENTERPRISES, LTD	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10320	MUTUAL OF OMAHA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35669	NATO AIRLIFT	LUXEMBURG
38874	NEPTUNE AVTN SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37436	NEXTANT AEROSPACE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35419	NORLANDAIR	ISLAND
33099	NORTH AMER JET LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28683	OMNICARE MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
22888	ON TIME AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31976	OTTER INSPIRATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12488	ONNI AIRWAYS LTD.	KANADA
27784	PACIFIC JET	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28158	PALACE INTL	VEREINIGTES KÖNIGREICH
33063	PANADERO ENERGY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38394	PASCAN EXPRESS INC	KANADA
39027	PEAK PACIFIC GLOBAL	CHINA
f11817	PEGASUS AVIATION II INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
9516	PEREGRINE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37762	PETTERSON DON	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
21824	PLANES AND PARTS	KANADA
38365	POSEIDON FINANCE	SCHWEIZ
30220	PPL AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
29769	PREMIERE FLIGHT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
1880	PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	MEXIKO
30137	PRIMERA AIR	ISLAND
28212	PROVINCIAL AIRLINES	KANADA
30279	PAPIER METTLER	DEUTSCHLAND

25580	PIONEER PRIVATE AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10369	PROFESSIONAL JET MANAGEMENT, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10370	PYLE GROUP LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31967	RADIOACTIVE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36291	RAFAN HOLDING BV	NIEDERLANDE
31179	RB AVTN USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31859	RELATIONAL INVESTORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
40267	REPUBLIC AIRWAYS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38738	REVA AIR AMBULANCE	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38098	RH-FLUGDIENST GMBH & CO. KG	DEUTSCHLAND
38421	ROCK-TENN COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33695	ROSS AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30527	RP AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
36105	RAMPART AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10763	RAVEN AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42482	REDLEAF MANAGEMENT COMPANY, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23948	S GOUV.DU QUEBEC	KANADA
37012	SA EXPRESS AIRWAYS	SÜDAFRIKA
29518	SAAB ACFT OF AMERICA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33986	SELVA LTDA.	KOLUMBIEN
38122	SERVICIOS AER. PROF.	DOMINIKANISCHE REPUBLIK
36444	SETON DAVID	KENIA
37439	SEVCS AEREOS ILSA	MEXIKO
33126	SHAW COMMUNICATIONS	KANADA
35777	SHAW WALLACE	INDIEN
36425	SINGAPORE FLYING C.	SINGAPUR
24369	SK-AIR	SLOWAKEI
32244	SKY JET AVTN UGANDA	UGANDA
32799	SKY KING INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38981	SKY RESEARCH INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
27489	SKY RIVER MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34695	SKYBUS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
23638	SKYSERVICE BUSINESS	KANADA
33788	SKYTRAVEL LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38350	SKYWAYAERO INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32954	SLW INTERNATIONAL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32599	SOUTHERN AIR SYSTEMS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

17330	SOUTHERN CROSS AIRCRAFT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31762	SPORTSMENS AVTN GRP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32603	SPRING AIR	VEREINIGTES KÖNIGREICH
17378	STOCKHOLM AIRCRAFT	NIEDERLANDE
36338	STRATEGIC MOVES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34530	SUMMER SUN TRADING	SÜDAFRIKA
8397	SUNCOAST AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37653	SUNRISE AIRWAYS	VEREINIGTE REPUBLIK TANSANIA
45638	SWIFT AIR LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34627	SWIFTJET INC.	KANADA
38361	SYBERJET AIRCRAFT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11884	SARATOGA, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20236	SEQUOIA PROPERTIES, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28475	SILK WAY AIRLINES	ASERBAIDSCHAN
f12459	SPITFIRE USA LIMITED	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12111	SUPERVALU INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35130	SWITCHBACK ARGENTINA, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
30863	TABY AIR MAINTENANCE	SCHWEDEN
30936	TANGO-LIMA AVIATION	FRANKREICH
27291	TARRANT ADVISORS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32242	TAYLOR ENERGY COMPANY LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38545	TEAM AERO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39160	TENACIOUS ADVENTURES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28114	TEXAS AVTN SALES&LSN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
15677	TEXTRON INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34842	TINKLER GROUP AVTN	AUSTRALIEN
31974	TOWER AVTN OF READIN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38996	TP AERO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32766	TRADEWIND AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5759	TRANS CAN PIPELINES	KANADA
38201	TRONOS CANADA	KANADA
32928	TUNISAIR EXPRESS	TUNESIEN
f11516	TAMARACK FLIGHT MANAGEMENT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39039	TELESCOPE CAPITAL, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11002	TITAN INTERNATIONAL INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10447	TOWN FAIR TIRES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

25448	UKRAINE CARGO AIRWAY	UKRAINE
35124	UNICREDIT GLOBAL	ÖSTERREICH
36942	UNITED ACFT SERVICES	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
35464	UNIVERSAL AIR SVCS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
28951	US EPPERSON UNDERWRT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
20609	VOLKSWAGEN USA	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11345	VS MANAGEMENT LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11852	VALOR AVIATION LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10841	W&J AIR, LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33375	WAYLOCK OVERSEAS LTD	RUSSISCHE FÖDERATION
38980	WAYPOINT AERONAUTIC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11376	WESTERN ASSET MANAGEMENT CO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
25990	WESTSHORE AVTN MGMT	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11383	WESTWIND BROTHERS INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11390	WILLIS LEASE FINANCE CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32802	WIV AIR-2 LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
39113	WORLD MARKET AVTN	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
6357	WORLD WIDE AIRCRAFT	KANADA
38716	WORLDWIDE ACFT SVCS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12485	WACO AIR SUPPLY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11839	WESTERN AIR CREWS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f12486	WOLRD HEIR, INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f10483	WORLD HARVEST CHURCH FLIGHT OPERATIONS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37431	ZAIN SD FZE	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE
34395	ZAPOLARYE	RUSSISCHE FÖDERATION

#### NORWEGEN

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
28884	AERONAUTICA SUNTRANS	BOLIVARISCHE REPUBLIK VENEZUELA
26351	AIR KILROE LTD T/A EASTERN AIRWAYS	VEREINIGTES KÖNIGREICH
35709	AIR MANAS	TADSCHIKISTAN
33563	AL THANI, ABDULLAH	KATAR
33869	ALCI ANTARTIC	SÜDAFRIKA
f12790	ALPINE AVIATION INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32992	AMAZON SKY SAC	PERU

36140	ARMSTRONG-SUMIN H B	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37320	AVIA EXPRESS SWEDEN	SCHWEDEN
46782	BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE AS	NORWEGEN
21482	BECHTEL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
550	BERGEN AIR TRANSPORT	NORWEGEN
30590	BOND OFFSHORE HELICOPTERS LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
37084	BRISTOW NORWAY AS	NORWEGEN
36851	CHC HELI. AUSTRALIA	AUSTRALIEN
3536	CHC HELIKOPTER	NORWEGEN
25039	COUGAR HELICOPTERS	KANADA
32128	CRESCINI G	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5071	CROIX ROUGE	SCHWEIZ
f10118	CHOUEST AIR, INC.	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
32849	DESERT AIR CHTR INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
38211	DONGHAI JET COMPANY	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28088	DUKE ENERGY BUSINESS SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37853	FIELD AVIATION CY	KANADA
29408	FLY VIKING AS	NORWEGEN
32166	FLYFORT	NORWEGEN
34355	FLYJET KAZAKHSTAN	KASACHSTAN
48359	FLYR AS	NORWEGEN
f10932	FELHAM ENTERPRISES LTD.	NEUSEELAND
27731	GUARD SYSTEMS ASA	NORWEGEN
f10772	GPLUSS	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
34076	HELISWISS INTL	SCHWEIZ
43935	HOAK TRAVEL INC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
f11372	IVANHOE AVIATION HOLDINGS LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
28864	JAZZ AIR	KANADA
1755	LOGANAIR LTD	VEREINIGTES KÖNIGREICH
f11458	MAJESTIC EQUIPMENT SERVICES LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
3901	MARATHON OIL	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
17698	MARINE R CORP	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
31852	MFI MANAGEMENT FUR	DEUTSCHLAND
34343	MIDAIR LS	SCHWEIZ
32777	MP AVIATION LLP	VEREINIGTES KÖNIGREICH

32571	NORSK HELIKOPTER AS	NORWEGEN
47882	NORWEGIAN AIRSHUTTLE (2)	NORWEGEN
22212	NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS	NORWEGEN
32975	PLANE FOLK LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
37652	RELY AS	NORWEGEN
37658	SCANDINAVIAN A/SYS	SCHWEDEN
36843	SG FINANS AS	NORWEGEN
24142	SMC AVIATION	ZYPERN
32653	SMOKELESS TOBACCO	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
33705	SUNDT AIR MNGT AS	NORWEGEN
35288	SUNSHINE AIR SERVICES P/L	AUSTRALIEN
f10893	W. C. AVIATION	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
5343	WIDEROE FLYVESELSKAP	NORWEGEN
33661	WINNER 614 JH LLC	VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
42401	WORLDWIDE ACFT (BDA)	VEREINIGTES KÖNIGREICH

#### SCHWEIZ

CRCO-Kennung	Luftfahrzeugbetreiber	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
33938	AMAC CORPORATE JET AG	SCHWEIZ
42395	CHAIR AIRLINES AG	SCHWEIZ
2850	EASYJET SWITZERLAND	SCHWEIZ
6101	EDELWEISS SUISSE	SCHWEIZ
25615	G5 EXECUTIVE	SCHWEIZ
28448	HELVETIC AIRWAYS	SCHWEIZ
28006	JAPAT	SCHWEIZ
29471	JET AVIATION ZURICH-AIRPORT AG	SCHWEIZ
31311	MSC AVIATION	SCHWEIZ
34415	NOMAD AVIATION	SCHWEIZ
28494	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES LTD	SCHWEIZ“

**DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2022/456 DER KOMMISSION****vom 21. März 2022****zur Genehmigung des Grundstoffs Chitosan gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über das Inverkehrbringen von Pflanzenschutzmitteln und zur Änderung des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011****(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über das Inverkehrbringen von Pflanzenschutzmitteln und zur Aufhebung der Richtlinien 79/117/EWG und 91/414/EWG des Rates <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 23 Absatz 5 in Verbindung mit Artikel 13 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Am 19. Dezember 2018 ging bei der Kommission ein Antrag von KitoZyme auf Erweiterung der Verwendung von Chitosanhydrochlorid ein, das mit der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 563/2014 der Kommission <sup>(2)</sup> als Grundstoff genehmigt wurde. Da dieser Antrag unvollständig war, reichte KitoZyme am 28. November 2019 einen überarbeiteten Antrag ein, dem die gemäß Artikel 23 Absatz 3 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 erforderlichen Informationen beigefügt waren.
- (2) Die Kommission ersuchte die Europäische Behörde für Lebensmittelsicherheit (im Folgenden die „Behörde“) um wissenschaftliche Unterstützung. Die Behörde legte der Kommission am 8. Juli 2020 einen technischen Bericht <sup>(3)</sup> mit einer Zusammenfassung der Ergebnisse der Konsultationen mit den Mitgliedstaaten zum Antrag auf Erweiterung der Verwendung des Grundstoffs Chitosanhydrochlorid vor, in der die wissenschaftlichen Ansichten der EFSA zu den einzelnen eingegangenen Stellungnahmen dargelegt werden. Auf der Grundlage dieses technischen Berichts und der vom Antragsteller vorgelegten Unterlagen sollte der Geltungsbereich des Antrags so definiert werden, dass er sich auf den Wirkstoff „Chitosan“ bezieht. Am 19. Mai 2021 hat die Kommission dem Ständigen Ausschuss für Pflanzen, Tiere, Lebensmittel und Futtermittel ihren Überprüfungsbericht <sup>(4)</sup> zu dem Grundstoff Chitosan vorgelegt.
- (3) Aus den vom Antragsteller vorgelegten Informationen geht hervor, dass Chitosan die Kriterien für ein Lebensmittel gemäß Artikel 2 der Verordnung (EG) Nr. 178/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates <sup>(5)</sup> erfüllt. Außerdem wird der Stoff zwar nicht in erster Linie für den Pflanzenschutz verwendet, wenn er jedoch mit Wasser gemischt wird, kann das daraus entstehende Produkt zu Pflanzenschutz Zwecken verwendet werden. Folglich ist er als Grundstoff gemäß Artikel 23 der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 zu betrachten.
- (4) Nach Prüfung des Antrags und aller zugehörigen Unterlagen wurde festgestellt, dass Chitosan grundsätzlich den Anforderungen gemäß Artikel 23 der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 genügt, insbesondere hinsichtlich der geprüften und im Überprüfungsbericht der Kommission beschriebenen Verwendungen. Chitosan sollte daher als Grundstoff genehmigt werden.

<sup>(1)</sup> ABl. L 309 vom 24.11.2009, S. 1.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) Nr. 563/2014 der Kommission vom 23. Mai 2014 zur Genehmigung des Grundstoffs Chitosanhydrochlorid gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über das Inverkehrbringen von Pflanzenschutzmitteln und zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 der Kommission (ABl. L 156 vom 24.5.2014, S. 5).

<sup>(3)</sup> EFSA (Europäische Behörde für Lebensmittelsicherheit), 2020. Technical report on the outcome of the consultation with Member States and EFSA on the basic substance application for approval of chitosan hydrochloride for an extension of use in plant protection as an elicitor in horticulture, olive trees, grapes, grass and post-harvest fruit treatment. EFSA supporting publication 2020:EN-1900. 53 S. doi:10.2903/sp.efsa.2020.EN-1900.

<sup>(4)</sup> Endgültiger Überprüfungsbericht für den Grundstoff Chitosan, vom Ständigen Ausschuss für Pflanzen, Tiere, Lebensmittel und Futtermittel auf seiner Sitzung am 28. Januar 2022 im Hinblick auf die Genehmigung von Chitosan als Grundstoff gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 abgeschlossen (SANTE/10594/2021).

<sup>(5)</sup> Verordnung (EG) Nr. 178/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. Januar 2002 zur Festlegung der allgemeinen Grundsätze und Anforderungen des Lebensmittelrechts, zur Errichtung der Europäischen Behörde für Lebensmittelsicherheit und zur Festlegung von Verfahren zur Lebensmittelsicherheit (ABl. L 31 vom 1.2.2002, S. 1).

- (5) Gemäß Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 in Verbindung mit deren Artikel 6 Buchstaben a, b, d und j und angesichts des derzeitigen wissenschaftlichen und technischen Kenntnisstands sind jedoch bestimmte Auflagen für die Erteilung der Genehmigung notwendig.
- (6) Gemäß Artikel 13 Absatz 4 der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 sollte der Anhang der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 der Kommission <sup>(6)</sup> entsprechend geändert werden.
- (7) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ständigen Ausschusses für Pflanzen, Tiere, Lebensmittel und Futtermittel —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

**Genehmigung eines Grundstoffs**

Der in Anhang I beschriebene Stoff Chitosan wird unter den ebenfalls in Anhang I genannten Bedingungen als Grundstoff genehmigt.

*Artikel 2*

**Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011**

Der Anhang der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 wird gemäß Anhang II der vorliegenden Verordnung geändert.

*Artikel 3*

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 21. März 2022

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(6)</sup> Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 der Kommission vom 25. Mai 2011 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1107/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Liste zugelassener Wirkstoffe (ABl. L 153 vom 11.6.2011, S. 1).

ANHANG I

Gebräuchliche Bezeichnung, Kennnummern	IUPAC-Bezeichnung	Reinheit <sup>(1)</sup>	Datum der Genehmigung	Sonderbestimmungen
Chitosan CAS-Nr.: 9012-76-4 EC-Nr.: 618-480-0	Chemische Bezeichnung (nicht IUPAC-Bezeichnung): poly[4-O-(2-acetamido-2-deoxy-β-D-glucopyranosyl)-2-amino-2-deoxy-β-D-glucopyranose]	≥ 85 % Chitosan Schwermetalle: höchstens 20 mg/kg Lebensmittelqualität, die den Spezifikationen für „Chitosanextrakt aus Pilzen“ gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2017/2470 der Kommission <sup>(2)</sup> entspricht.	11. April 2022	Chitosan muss gemäß den besonderen Bedingungen angewandt werden, die in den Schlussfolgerungen des Überprüfungsberichts zu Chitosan (SANTE/10594/2021) und insbesondere in dessen Anlagen I und II enthalten sind.

<sup>(1)</sup> Nähere Angaben zur Identität, Spezifikation und Anwendungsweise des Grundstoffs sind im betreffenden Überprüfungsbericht enthalten.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2017/2470 der Kommission vom 20. Dezember 2017 zur Erstellung der Unionsliste der neuartigen Lebensmittel gemäß der Verordnung (EU) 2015/2283 des Europäischen Parlaments und des Rates über neuartige Lebensmittel (ABl. L 351 vom 30.12.2017, S. 72).

ANHANG II

In Teil C des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 540/2011 wird folgender Eintrag angefügt:

Nummer	Gebräuchliche Bezeichnung, Kennnummern	IUPAC-Bezeichnung	Reinheit <sup>(1)</sup>	Datum der Genehmigung	Sonderbestimmungen
„24	Chitosan CAS-Nr.: 9012-76-4 EC-Nr.: 618-480-0	Chemische Bezeichnung (nicht IUPAC-Bezeichnung): poly[4-O-(2-acetamido-2-deoxy-β-D-glucopyranosyl)-2-amino-2-deoxy-β-D-glucopyranose]	≥ 85 % Chitosan Schwermetalle: höchstens 20 mg/kg Lebensmittelqualität, die den Spezifikationen für ‚Chitosanextrakt‘ aus Pilzen gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2017/2470 der Kommission <sup>(2)</sup> entspricht.	11. April 2022	Chitosan muss gemäß den besonderen Bedingungen angewandt werden, die in den Schlussfolgerungen des Überprüfungsberichts zu Chitosan (SANTE/10594/2021) und insbesondere in dessen Anlagen I und II enthalten sind.“

<sup>(1)</sup> Nähere Angaben zur Identität, Spezifikation und Anwendungsweise des Grundstoffs sind im betreffenden Überprüfungsbericht enthalten.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2017/2470 der Kommission vom 20. Dezember 2017 zur Erstellung der Unionsliste der neuartigen Lebensmittel gemäß der Verordnung (EU) 2015/2283 des Europäischen Parlaments und des Rates über neuartige Lebensmittel (ABl. L 351 vom 30.12.2017, S. 72).

# BESCHLÜSSE

## BESCHLUSS (EU) 2022/457 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 9. März 2022

### über die Inanspruchnahme des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF/2022/000 TA 2022 — technische Unterstützung auf Initiative der Kommission)

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2021/691 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. April 2021 über den Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF) und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1309/2013 <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 15 Absatz 1,

gestützt auf die Interinstitutionelle Vereinbarung vom 16. Dezember 2020 zwischen dem Europäischen Parlament, dem Rat der Europäischen Union und der Europäischen Kommission über die Haushaltsdisziplin, die Zusammenarbeit im Haushaltsbereich und die wirtschaftliche Haushaltsführung sowie über neue Eigenmittel, einschließlich eines Fahrplans im Hinblick auf die Einführung neuer Eigenmittel <sup>(2)</sup>, insbesondere auf Nummer 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Ziele des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF) bestehen darin, Solidarität zu bekunden und menschenwürdige und nachhaltige Beschäftigung in der Union zu fördern, indem bei größeren Umstrukturierungsmaßnahmen entlassene Arbeitnehmer und Selbstständige, die ihre Erwerbstätigkeit aufgegeben haben, unterstützt werden und ihnen dabei geholfen wird, so bald wie möglich wieder eine menschenwürdige und nachhaltige Beschäftigung zu finden.
- (2) Gemäß Artikel 8 der Verordnung (EU, Euratom) 2020/2093 des Rates <sup>(3)</sup> darf die Mittelausstattung des EGF einen jährlichen Höchstbetrag von 186 Mio. EUR (zu Preisen von 2018) nicht überschreiten.
- (3) Gemäß der Verordnung (EU) 2021/691 kann der EGF jedes Jahr bis zu einer Höhe von 0,5 % seines jährlichen Höchstbetrags des EGF für die technische Unterstützung auf Initiative der Kommission in Anspruch genommen werden.
- (4) Der EGF sollte folglich in Anspruch genommen werden, um den Betrag von 290 000 EUR für technische Unterstützung auf Initiative der Kommission bereitzustellen.
- (5) Damit der EGF möglichst schnell in Anspruch genommen werden kann, sollte dieser Beschluss ab dem Datum seines Erlasses gelten —

HABEN FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

#### Artikel 1

Im Rahmen des Gesamthaushaltsplans der Union für das Haushaltsjahr 2022 wird der Europäische Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer in Anspruch genommen, damit der Betrag von 290 000 EUR an Mitteln für Verpflichtungen und Zahlungen bereitgestellt werden kann.

<sup>(1)</sup> ABl. L 153 vom 3.5.2021, S. 48.

<sup>(2)</sup> ABl. L 433 I vom 22.12.2020, S. 28.

<sup>(3)</sup> Verordnung (EU, Euratom) 2020/2093 des Rates vom 17. Dezember 2020 zur Festlegung des mehrjährigen Finanzrahmens für die Jahre 2021 bis 2027 (ABl. L 433 I vom 22.12.2020, S. 11).

*Artikel 2*

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft. Er gilt ab dem 9. März 2022.

Geschehen zu Straßburg am 9. März 2022.

*Im Namen des Europäischen Parlaments*

*Die Präsidentin*

R. METSOLA

*Im Namen des Rates*

*Die Präsidentin*

B. KLINKERT

---

**BESCHLUSS (EU) 2022/458 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES****vom 9. März 2022****über die Inanspruchnahme des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (Antrag Spaniens EGF/2021/006 ES/Cataluña Automobil)**

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2021/691 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. April 2021 über den Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF) und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1309/2013 <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 15 Absatz 1,gestützt auf die Interinstitutionelle Vereinbarung vom 16. Dezember 2020 zwischen dem Europäischen Parlament, dem Rat der Europäischen Union und der Europäischen Kommission über die Haushaltsdisziplin, die Zusammenarbeit im Haushaltsbereich und die wirtschaftliche Haushaltsführung sowie über neue Eigenmittel, einschließlich eines Fahrplans im Hinblick auf die Einführung neuer Eigenmittel <sup>(2)</sup>, insbesondere auf Nummer 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Ziele des Europäischen Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer (EGF) bestehen darin, Solidarität zu bekunden und menschenwürdige und nachhaltige Beschäftigung in der Union zu fördern, indem bei größeren Umstrukturierungsmaßnahmen entlassene Arbeitnehmer und Selbstständige, die ihre Erwerbstätigkeit aufgegeben haben, unterstützt werden und ihnen dabei geholfen wird, so bald wie möglich wieder eine menschenwürdige und nachhaltige Beschäftigung zu finden.
- (2) Gemäß Artikel 8 der Verordnung (EU, Euratom) 2020/2093 des Rates <sup>(3)</sup> darf die Mittelausstattung des EGF einen jährlichen Höchstbetrag von 186 000 000 EUR (zu Preisen von 2018) nicht überschreiten.
- (3) Am 23. September 2021 übermittelte Spanien einen Antrag auf Inanspruchnahme des EGF infolge von Entlassungen im in der statistischen Systematik der Wirtschaftszweige in der Europäischen Union („NACE“) <sup>(4)</sup> in Revision 2 Abteilung 29 („Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen“) eingestuftem Wirtschaftszweig in der Ebene-2-Region der Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik („NUTS“) <sup>(5)</sup> Cataluña (ES51) in Spanien. Der Antrag wurde gemäß Artikel 8 Absatz 5 der Verordnung (EU) 2021/691 durch zusätzliche Informationen ergänzt. Der Antrag erfüllt die Voraussetzungen für einen Finanzbeitrag aus dem EGF gemäß Artikel 13 der Verordnung (EU) 2021/691.
- (4) Der EGF sollte folglich in Anspruch genommen werden, damit ein Finanzbeitrag in Höhe von 2 795 156 EUR für den Antrag Spaniens bereitgestellt werden kann.
- (5) Damit der EGF möglichst schnell in Anspruch genommen werden kann, sollte dieser Beschluss ab dem Datum seines Erlasses gelten —

<sup>(1)</sup> ABl. L 153 vom 3.5.2021, S. 48.

<sup>(2)</sup> ABl. L 433 I vom 22.12.2020, S. 28.

<sup>(3)</sup> Verordnung (EU, Euratom) 2020/2093 des Rates vom 17. Dezember 2020 zur Festlegung des mehrjährigen Finanzrahmens für die Jahre 2021 bis 2027 (AbI. L 433 I vom 22.12.2020, S. 11).

<sup>(4)</sup> Verordnung (EG) Nr. 1893/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 zur Aufstellung der statistischen Systematik der Wirtschaftszweige NACE Revision 2 und zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3037/90 des Rates sowie einiger Verordnungen der EG über bestimmte Bereiche der Statistik (AbI. L 393 vom 30.12.2006, S. 1).

<sup>(5)</sup> Delegierte Verordnung (EU) 2019/1755 der Kommission vom 8. August 2019 zur Änderung der Anhänge der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (AbI. L 270 vom 24.10.2019, S. 1).

HABEN FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

*Artikel 1*

Im Rahmen des Gesamthaushaltsplans der Union für das Haushaltsjahr 2022 wird der Europäische Fonds für die Anpassung an die Globalisierung zugunsten entlassener Arbeitnehmer in Anspruch genommen, damit der Betrag von 2 795 156 EUR an Mitteln für Verpflichtungen und Zahlungen bereitgestellt werden kann.

*Artikel 2*

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Er gilt ab dem 9. März 2022.

Geschehen zu Straßburg am 9. März 2022.

*Im Namen des Europäischen Parlaments*

*Die Präsidentin*

R. METSOLA

*Im Namen des Rates*

*Die Präsidentin*

B. KLINKERT

---

**BESCHLUSS (EU) 2022/459 DER KOMMISSION****vom 10. September 2021****über die von Dänemark und Schweden durchgeführten Staatlichen Beihilfen SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) und SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC) zugunsten von PostNord AB und Post Danmark A/S***(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2021) 6568)***(Nur der dänische und der schwedische Text sind verbindlich)****(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 108 Absatz 2,

gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum, insbesondere auf Artikel 62 Absatz 1 Buchstabe a,

nach Aufforderung der Beteiligten zur Stellungnahme nach diesen Artikeln<sup>(1)</sup> und unter Berücksichtigung ihrer Stellungnahmen,

in Erwägung nachstehender Gründe:

**1. VERFAHREN**

- (1) Am 27. November 2017 reichte die *Brancheorganisation for den danske vejgodstransport* (im Folgenden „ITD“) bei der Kommission eine Beschwerde über diverse Maßnahmen ein, die Post Danmark A/S (im Folgenden „Post Danmark“) von Dänemark und Schweden gewährt wurden oder gewährt werden sollten. Die Kommission hat mehrere dieser Maßnahmen in ihrem Beschluss SA.47707 vom 28. Mai 2018 (im Folgenden „Beschluss von 2018“) <sup>(2)</sup> beurteilt. Im Beschluss von 2018 kündigte die Kommission an, dass sie einen gesonderten Beschluss über die übrigen Maßnahmen erlassen werde, die Gegenstand des vorliegenden Beschlusses sind:
  - a) Kapitalzuführung der PostNord Group AB (im Folgenden „PostNord Group“) an Post Danmark,
  - b) Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB und
  - c) Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB.
- (2) Mit Schreiben vom 20. Dezember 2017, 12., 13. und 28. März 2018, 3., 6. und 26. April, 15., 26., 28. und 30. Mai, 1. und 13. Juni 2018, 9. Oktober 2018, 10. Dezember 2018 sowie 6. und 13. März 2019 übermittelten die dänischen und die schwedischen Behörden der Kommission entweder gemeinsam oder einzeln weitere Informationen. <sup>(3)</sup>
- (3) Mit Schreiben vom 14. Juni 2019 teilte die Kommission Dänemark und Schweden ihren Beschluss mit, in Bezug auf die Beihilfe <sup>(4)</sup> das Verfahren nach Artikel 108 Absatz 2 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (im Folgenden „AEUV“) einzuleiten (im Folgenden „Einleitungsbeschluss“). Die Kommission forderte Dänemark und Schweden auf, Stellung zu nehmen und alle Informationen vorzulegen, die zur Beurteilung der verbleibenden Maßnahmen beitragen könnten, und forderte auch alle anderen Beteiligten auf, sich zu den verbleibenden Maßnahmen zu äußern.

<sup>(1)</sup> ABl. C 268 vom 9.8.2019, S. 4.

<sup>(2)</sup> Beschluss der Kommission vom 28. Mai 2018 in der Beihilfesache SA.47707(2018/N) — Staatliche Ausgleichsleistungen zugunsten von PostNord für die Bereitstellung des Universalpostdiensts — Dänemark.

<sup>(3)</sup> Siehe Staatliche Beihilfe — Dänemark und Schweden — Staatliche Beihilfe SA.49668 (2017/FC) und SA.53403(2017/FC) — Mutmaßliche Beihilfe für Post Danmark — Aufforderung zur Stellungnahme nach Artikel 108 Absatz 2 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (ABl. C 268 vom 9.8.2019, S. 4), Erwägungsgründe 3 bis 11.

<sup>(4)</sup> Staatliche Beihilfe — Dänemark und Schweden — Staatliche Beihilfe SA.49668 (2017/FC) und SA.53403(2017/FC) — Mutmaßliche Beihilfe für Post Danmark — Aufforderung zur Stellungnahme nach Artikel 108 Absatz 2 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (ABl. C 268 vom 9.8.2019, S. 4).

- (4) Die ersten Stellungnahmen Schwedens und Dänemarks zum Einleitungsbeschluss gingen mit Schreiben vom 12. bzw. 16. Juli 2019 bei der Kommission ein.
- (5) Mit Schreiben vom 17. September 2019 gingen bei der Kommission Stellungnahmen zum Einleitungsbeschluss von sieben Dritten ein, darunter ITD.
- (6) Die Kommission leitete die Stellungnahmen aller Dritten am 3. und 14. Oktober 2019 an Schweden und Dänemark weiter.
- (7) Am 13. Dezember 2019 übermittelten die schwedischen und dänischen Behörden ihre Stellungnahmen zu den Stellungnahmen Dritter mit gemeinsamen Schreiben und gesonderten Schreiben.
- (8) Im Laufe des Verfahrens gingen bei der Kommission am 24. März 2020 und am 19. Mai 2020 im Anschluss an die Auskunftsersuchen vom 14. Februar 2020 und 22. April 2020 zusätzliche Stellungnahmen von Schweden und Dänemark ein.
- (9) Am 15. Mai 2020 und am 5. Februar 2021 gingen bei der Kommission zusätzliche Stellungnahmen von ITD ein. Letztere wurde am 9. Februar 2021 an Schweden und Dänemark weitergeleitet. Dänemark und Schweden antworteten am 7. April 2021 per E-Mail.

## 2. AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DER BEIHILFE

### 2.1. Empfänger

#### 2.1.1. *Post Danmark und PostNord AB*

- (10) Die Erbringung von Postdiensten als integraler Bestandteil der dänischen Regierung geht auf das Jahr 1711 zurück. Der landesweite Verkehr von Postsendungen wurde 1865 eingeführt. Bis 1995 unterlag die Erbringung von Postdiensten in Dänemark der Verantwortung des Ministeriums für öffentliche Arbeiten.
- (11) Mit dem Gesetz Nr. 88 vom 8. Februar 1995<sup>(5)</sup> übertrug Dänemark sämtliche Tätigkeiten des Postdienstes auf das unabhängige öffentliche Unternehmen Post Danmark. Nach dem Postdienstgesetz<sup>(6)</sup> verfügte Post Danmark über ein gesetzliches Monopol für inländische und grenzüberschreitende Briefsendungen.
- (12) Der dänische Verkehrsminister hat Post Danmark gemäß dem Gesetz Nr. 409 vom 6. Juni 2002<sup>(7)</sup> als staatliche Gesellschaft mit beschränkter Haftung gegründet. Nach § 4 dieses Gesetzes konnte der Staat bis zu 25 % der Anteile von Post Danmark veräußern. Im Jahr 2005 erwarb Post Invest S.A. (unter Verwaltung von CVC Capital Partners) 22 % der Anteile an Post Danmark, und 3 % der Anteile wurden den Beschäftigten angeboten. Im Jahr 2009 veräußerte Post Invest S.A. kurz vor dem Zusammenschluss<sup>(8)</sup> von Post Danmark mit dem schwedischen Postbetreiber Posten AB<sup>(9)</sup> seinen Anteil an Post Danmark wieder an Dänemark<sup>(10)</sup>. Infolge des Zusammenschlusses wurde PostNord AB gegründet.

<sup>(5)</sup> Gesetz über Post Danmark (Lov om Post Danmark, LOV) Nr. 88 vom 8. Februar 1995, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/88>.

<sup>(6)</sup> Postdienstleistungsgesetz (Lov om postvirksomhed, LOV) Nr. 89 vom 8. Februar 1995, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/89>.

<sup>(7)</sup> Gesetz über Post Danmark A/S (Lov om Post Danmark A/S, LOV) Nr. 409 vom 6. Juni 2002, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2002/409>.

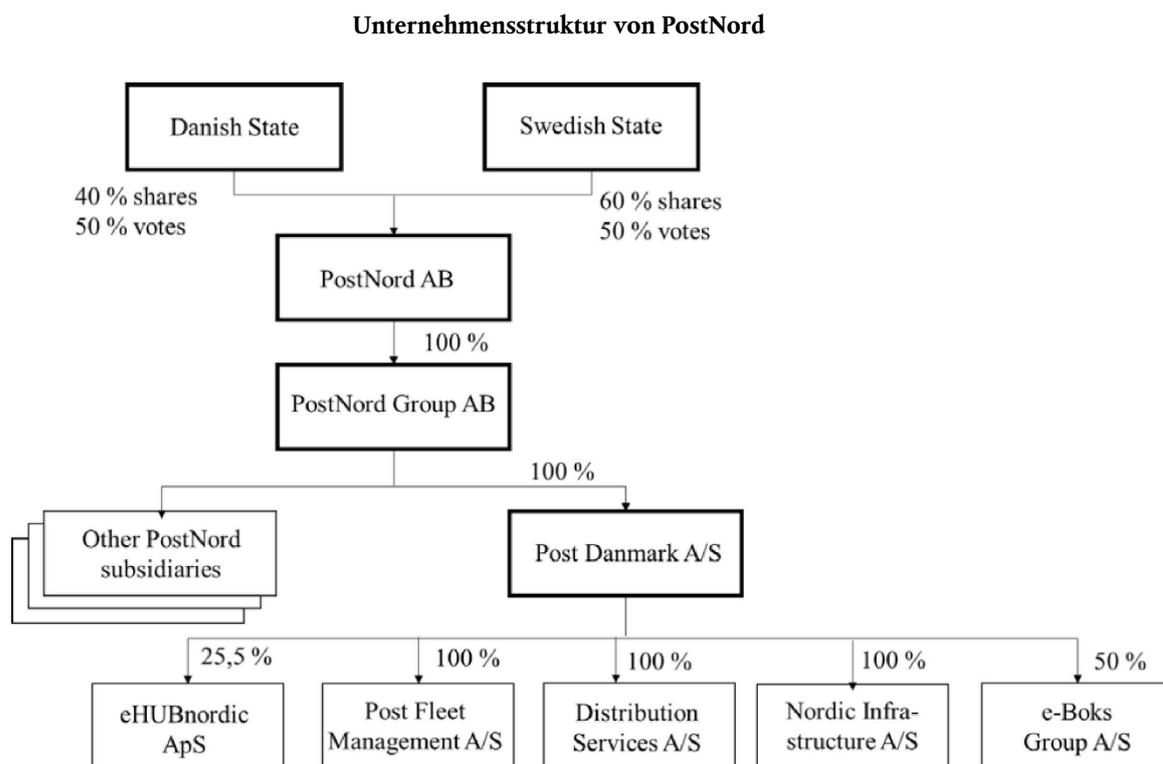
<sup>(8)</sup> Rechtsgrundlage für den Zusammenschluss in Dänemark: Gesetz zur Änderung des Gesetzes über Post Danmark A/S (Lov om ændring af lov om Post Danmark A/S, LOV) Nr. 542 vom 17. Juni 2008, abrufbar unter: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=120348>.

<sup>(9)</sup> Beschluss der Kommission vom 21. April 2009 in der Sache COMP/M.5152 — Posten AB/Post Danmark A/S. Anmeldung vom 26. Februar 2009 gemäß Artikel 4 der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates, abrufbar unter: [https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case\\_details.cfm?proc\\_code=2\\_M\\_5152](https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=2_M_5152).

<sup>(10)</sup> Siehe: <https://www.cvc.com/media/press-releases/2009/02-02-2009-123603833>.

- (13) Hinter dem Zusammenschluss stand die Absicht, ein robusteres Unternehmen zu gründen und dem zunehmenden Druck auf das Kernprodukt des Unternehmens, nämlich die Briefzustellung, zu begegnen. PostNord AB ist zu 40 % im Besitz Dänemarks und zu 60 % im Besitz Schwedens, wobei die Stimmrechte zu 50 % geteilt werden, und ist zu 100 % Eigentümer der PostNord Group. Die Unternehmensstruktur ist in **Abbildung 1** dargestellt. Das gesamte Unternehmen einschließlich all seiner Tochtergesellschaften wird als „PostNord“ bezeichnet.

Abbildung 1



- (14) Post Danmark ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der PostNord Group und steht seit der Liberalisierung des dänischen Postmarktes im Jahr 2011 infolge der Richtlinie 97/67/EG des Europäischen Parlaments und des Rates <sup>(1)</sup> in vollem Wettbewerb mit anderen Postbetreibern. Dänemark hat Post Danmark gemäß dem dänischen Postgesetz <sup>(2)</sup> die Universaldienstverpflichtung (universal service obligation, im Folgenden „USO“) übertragen, die insbesondere die Zustellung von Briefen im gesamten dänischen Hoheitsgebiet umfasst. Post Danmark steht vor allem auf dem Paketmarkt und dem Markt für die Zustellung von Zeitungen und Zeitschriften im Wettbewerb.

#### 2.1.2. Die Märkte von PostNord und Post Danmark

- (15) PostNord ist hauptsächlich auf dem schwedischen, dänischen, norwegischen und finnischen Markt für Postdienste tätig und bietet Kurier-, Fracht- und Logistiklösungen in der nordischen Region und im übrigen Europa an.
- (16) Post Danmark bietet auf den dänischen Postmärkten eine Vielzahl von Postdiensten wie Brief-, Paket- und Expresszustellung, Kurierdienste, elektronische Postfächer und Frachtdienste an und betreibt ein Postfilialennetz.

<sup>(1)</sup> Richtlinie 97/67/EG des Europäischen Parlaments und Rates vom 15. Dezember 1997 über gemeinsame Vorschriften für die Entwicklung des Binnenmarktes der Postdienste der Gemeinschaft und die Verbesserung der Dienstqualität (ABl. L 15 vom 21.1.1998, S. 14).

<sup>(2)</sup> Siehe Postgesetz (Postloven, LOV Nr. 1536) vom 21. Dezember 2010, abrufbar unter: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=135208>. Das Gesetz wurde mehrmals geändert.

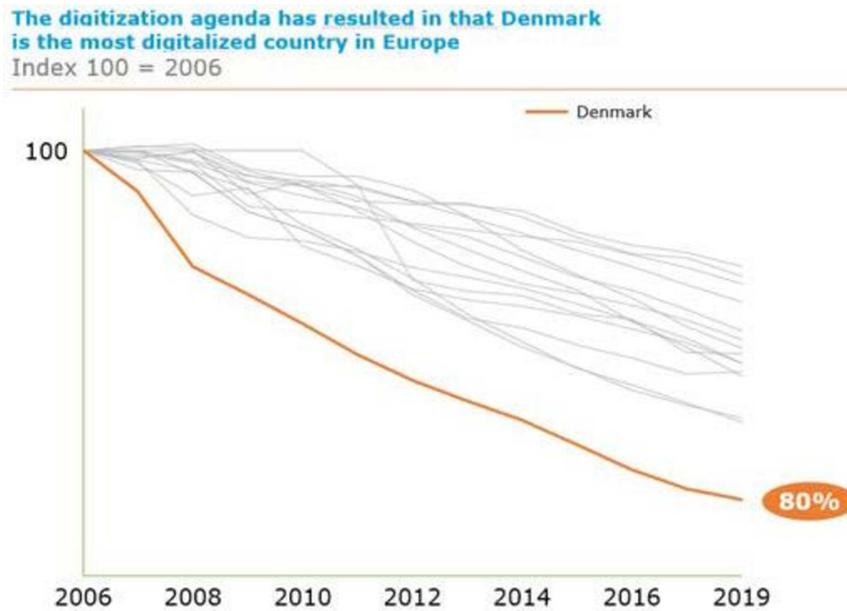
**2.2. Hintergrund der zu bewertenden Maßnahmen**

2.2.1. Auswirkungen der Digitalisierung auf Post Danmark

- (17) Aufgrund allgemeiner Digitalisierungstrends und besonderer Umstände in Dänemark <sup>(13)</sup> ist die Zahl der von Post Danmark bearbeiteten Briefe stark gesunken. So ist das Briefaufkommen seit Anfang der 2000er-Jahre drastisch zurückgegangen, und zwar in stärkerem Maße als in anderen vergleichbaren Ländern. In Dänemark ging das Briefaufkommen im Zeitraum 2006 bis 2019 um mehr als 80 % zurück. Die Entwicklung des Briefaufkommens bei Post Danmark im Vergleich zu anderen europäischen Postbetreibern ist in **Abbildung 2** dargestellt.

Abbildung 2

**Entwicklung des Postaufkommens bei europäischen Postbetreibern**



Die anderen Linien stehen für Deutschland (-27 %), Österreich (-29 %), die Schweiz (-31 %), Belgien (-35 %), Frankreich (-43 %), das Vereinigte Königreich (-50 %), Spanien (-52 %), Italien (-63 %), die Niederlande (-64 %), Schweden (-50 %), Finnland (-47 %), Norwegen (-53 %, seit 2008), Irland (-48 %, seit 2010), Portugal (-44 %). Quelle: Websites und Jahresberichte der Postbetreiber.

- (18) Die Folge dieser beschleunigten Digitalisierung ist ein Rückgang der Einnahmen. Im Zeitraum 2009 bis 2019 verzeichnete Post Danmark einen Einnahmerrückgang um 55 %, was größtenteils auf geringere Einnahmen aus dem Briefmarkt zurückzuführen ist, und ab 2012 erwirtschaftete das Unternehmen jährliche Defizite — siehe **Tabelle 1**:

Tabelle 1

**Einnahmen und Ergebnis vor Zinsen und Steuern (earnings before interest and tax, im Folgenden „EBIT“) von Post Danmark in den Jahren 2009 bis 2019:**

Mio. DKK	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Einnahmen	10 828	10 107	9 250	8 811	8 171	7 964	7 641	6 728	5 836	6 214	4 913
EBIT	81	348	305	- 207	- 204	- 301	- 289	- 1 178	- 790	- 1 063	- 221

<sup>(13)</sup> Die dänischen Behörden waren zum Beispiel seit 2013 verpflichtet, im Austausch mit Bürgern und Unternehmen elektronische Kommunikationsmittel zu nutzen, und zwar gemäß dem Gesetz über digitale Behördenpost (Lov om Offentlig Digital Post, LOV) Nr. 528 vom 11. Juni 2012, abrufbar unter: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142234>.

- (19) Post Danmark ergriff Maßnahmen zur Verbesserung seiner finanziellen Lage, und zwischen 2009 und 2016 verließen 8 000 Vollzeitbeschäftigte das Unternehmen. Diese Maßnahmen waren jedoch unzureichend, und Post Danmark konnte eine Insolvenz nur dank einer Kapitalzuführung der PostNord Group in Höhe von 1 Mrd. DKK am 23. Februar 2017 (Gegenstand des Beschlusses von 2018 <sup>(14)</sup>) abwenden.
- (20) Um Post Danmark wieder rentabel zu machen, entwickelte der Vorstand von PostNord AB ein neues Produktionsmodell. Das Produktionsmodell ist Teil eines umfassenderen Umstrukturierungsplans <sup>(15)</sup>, der auch die Neuorganisation der Verwaltung (insbesondere die Senkung der Gemeinkosten, IT-Kosten und Immobilienkosten) umfasst. Das neue Produktionsmodell zielt auf Effizienzsteigerungen ab, die vor allem durch die folgenden drei Maßnahmen erreicht werden sollen:
- a) Die Zustellung von Eilbriefen und anderen täglichen Postsendungen soll über das logistische Zustellnetz erfolgen (d. h. zusammen mit Paketen), um durch die Vermeidung paralleler Zustellnetze Kosten zu sparen.
  - b) Die Zustellung von Postsendungen soll direkt von einem Knotenpunkt oder einer Poststelle aus erfolgen, ohne dass separate Einrichtungen erforderlich sind, ausgenommen Briefsortierzentren.
  - c) Die Zustellung von gewöhnlichen Briefen und Zeitschriften soll im sog. „Blumenmodell“ erfolgen, das die derzeitige Zustellungsmethode ersetzt und eine erhebliche Verringerung der Zahl der täglichen Fahrten zur Folge hat.
- (21) Dieser Plan ist mit hohen Kosten verbunden, insbesondere im Zusammenhang mit der Entlassung von mehr als 4 000 Beschäftigten, darunter schätzungsweise 1 500 von 3 200 ehemaligen Beamten.

### 2.2.2. Oktober-Vereinbarung

- (22) Vor diesem Hintergrund unterzeichneten Schweden und Dänemark am 20. Oktober 2017 eine bilaterale Vereinbarung (im Folgenden „Oktober-Vereinbarung“), in der mehrere Maßnahmen zugunsten von PostNord AB und Post Danmark beschrieben sind. In der Oktober-Vereinbarung heißt es wie folgt: *„Um den Herausforderungen der Digitalisierung in Dänemark zu begegnen, hat das Unternehmen [(PostNord AB)] ein neues Produktionsmodell mit geschätzten Kosten von etwa 5 Mrd. SEK entwickelt.“* <sup>(16)</sup> PostNord AB schätzte damals den Bedarf an externen Mitteln für die Umsetzung des Umstrukturierungsplans auf 3 Mrd. SEK (etwa 297 Mio. EUR <sup>(17)</sup>). Gemäß der Oktober-Vereinbarung soll dieser Betrag durch eine Kapitalzuführung von Schweden in Höhe von 400 Mio. SEK (etwa 39,6 Mio. EUR) und eine Kapitalzuführung von Dänemark in Höhe von 267 Mio. SEK (etwa 26,4 Mio. EUR) finanziert werden. Diese beiden Kapitalzuführungen sind als Kapitaleinlage in das Unternehmen zu Marktbedingungen ohne Ausgabe neuer Anteile zu tätigen. <sup>(18)</sup> Darüber hinaus würde die PostNord Group eine interne Einlage in Post Danmark in Höhe von etwa 2,3 Mrd. SEK (etwa 228 Mio. EUR) leisten. Schweden und Dänemark haben ihre jeweiligen Kapitalzuführungen ausgezahlt, während die PostNord Group seither eine Kapitalzuführung in Höhe von 2,339 Mrd. DKK (etwa 314,6 Mio. EUR <sup>(19)</sup>) vorgenommen hat. Auf die Kapitalzuführung der PostNord Group wird in Absatz 4 der Oktober-Vereinbarung Bezug genommen, ohne dass ein konkreter Betrag genannt wird:

*„Das Unternehmen hat den Kapitalbedarf auf 3 Mrd. SEK geschätzt, wovon der schwedische Anteilseigner 400 Mio. SEK und der dänische Anteilseigner 267 Mio. SEK investieren werden, um die Umsetzung des neuen Produktionsmodells zu unterstützen; die übrigen Mittel werden vom Unternehmen selbst bereitgestellt. Diese Investitionen sind als Kapitaleinlage in das Unternehmen zu Marktbedingungen ohne Ausgabe neuer Anteile zu tätigen.“* (Hervorhebung hinzugefügt)

- (23) Darüber hinaus heißt es in der Oktober-Vereinbarung, dass der dänische Staat Post Danmark 1,533 Mrd. SEK (etwa 151,6 Mio. EUR) zur Finanzierung bestimmter Kosten aus Altlasten (legacy costs) zur Verfügung stellt. Dänemark meldete diesen Betrag schließlich als USO-Ausgleich an, und er wurde im Beschluss von 2018 als mit dem Binnenmarkt vereinbare Beihilfe genehmigt.

<sup>(14)</sup> Das Gericht hat den Beschluss von 2018 teilweise für nichtig erklärt, da es der Auffassung war, dass die Kommission in Bezug auf bestimmte Maßnahmen, einschließlich der Kapitalzuführung vom 23. Februar 2017, das förmliche Prüfverfahren hätte einleiten müssen (siehe Erwägungsgründe 39 und 40).

<sup>(15)</sup> McKinsey hat die Tragfähigkeit des Umstrukturierungsmodells in einem Bericht nachgewiesen.

<sup>(16)</sup> Absatz 1 der Oktober-Vereinbarung.

<sup>(17)</sup> Wechselkurs: 1 SEK = 0,09889 EUR am 11. Mai 2021, Quelle: [https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro\\_de](https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_de).

<sup>(18)</sup> Absatz 4 der Oktober-Vereinbarung.

<sup>(19)</sup> Wechselkurs: 1 DKK = 0,13448 EUR am 11. Mai 2021, Quelle: [https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro\\_de](https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_de).

- (24) In der Oktober-Vereinbarung wird betont, dass die Vereinbarung zwischen Dänemark und Schweden „der Zustimmung der dänischen Regierung, des dänischen Parlaments, der schwedischen Regierung und des schwedischen Parlaments sowie — in Bezug auf die Elemente staatlicher Beihilfe — der Zustimmung der Europäischen Kommission“ <sup>(20)</sup> bedarf.

#### 2.2.3. Vereinbarung über die Umsetzung des USO-Ausgleichs

- (25) Am 11. Juni 2018 schlossen PostNord AB und Dänemark eine Vereinbarung über die Grundsätze für die Umsetzung des USO-Ausgleichs. <sup>(21)</sup> Diese Vereinbarung enthält ebenfalls eine Klausel, nach der der Vorstand von PostNord AB verpflichtet war, die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark zu übertragen. Der Vorstand beschloss dies noch am selben Tag.

### 2.3. Beschreibung der zu bewertenden Maßnahmen

#### 2.3.1. Die zu bewertenden Maßnahmen

- (26) Gegenstand dieses Beschlusses sind die drei in Erwägungsgrund 1 angegebenen Kapitalzuführungen, die in den Abschnitten 2.3.2, 2.3.3 und 2.3.4 näher beschrieben werden.

#### 2.3.2. Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark

##### 2.3.2.1. Ziel

- (27) Wie von den dänischen und schwedischen Behörden erklärt, besteht das Ziel der Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark darin, die Umsetzung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark zu unterstützen.

##### 2.3.2.2. Betrag und Herkunft

- (28) Die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark beläuft sich auf 2,339 Mrd. DKK.

##### 2.3.2.3. Zeitrahmen

- (29) Die PostNord Group hat die Kapitalzuführung an Post Danmark in drei Tranchen ausgezahlt. Die erste Tranche in Höhe von 150 Mio. DKK wurde am 4. April 2018 ausgezahlt. Die zweite Tranche in Höhe von 1 450 Mio. DKK wurde am 18. Juni 2018 ausgezahlt. Die dritte Tranche in Höhe von 739 Mio. DKK wurde schließlich am 4. Februar 2019 ausgezahlt.

#### 2.3.3. Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB

##### 2.3.3.1. Ziel

- (30) Die Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB ist ebenfalls Teil der Oktober-Vereinbarung, dient jedoch einem anderen Ziel. Dänemark zufolge besteht das Ziel der Kapitalzuführung Dänemarks in der Erhaltung des Investment-Grade-Ratings von PostNord AB. <sup>(22)</sup>

##### 2.3.3.2. Betrag und Herkunft

- (31) Die Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB beläuft sich auf 267 Mio. SEK.

##### 2.3.3.3. Zeitrahmen

<sup>(20)</sup> Präambel der Oktober-Vereinbarung.

<sup>(21)</sup> Es handelt sich um dieselbe Vereinbarung, in der die Grundsätze für die Überwachung und Berichterstattung festgelegt sind, einschließlich eines Ex-post-Kontrollmechanismus zur Überprüfung, dass Post Danmark keine überhöhten Ausgleichsleistungen gewährt wurden (siehe Erwägungsgrund 128 Ziffer iii des Beschlusses der Kommission vom 28. Mai 2018 über die staatliche Beihilfe SA.47707(2018/N) — Staatliche Ausgleichsleistungen zugunsten von PostNord für die Bereitstellung des Universalpostdiensts — Dänemark).

<sup>(22)</sup> In dem in Erwägungsgrund 101 Buchstabe a genannten Erlass heißt es, dass mit der Kapitalzuführung sichergestellt werden soll, dass PostNord AB weiterhin das Ziel verfolgt, den Investment-Grade-Status beizubehalten und somit Vereinbarungen mit Banken und Gläubigern zu wirtschaftlich vernünftigen Bedingungen abschließen kann.

(32) Dänemark zahlte seine Kapitalzuführung an PostNord AB am 10. Dezember 2018 aus.

#### 2.3.4. Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB

##### 2.3.4.1. Ziel

(33) Schweden hat ebenso wie Dänemark erklärt, dass das Ziel der schwedischen Kapitalzuführung in der Erhaltung des Investment-Grade-Ratings von PostNord AB bestehe. <sup>(23)</sup>

##### 2.3.4.2. Betrag und Herkunft

(34) Die Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB beläuft sich auf 400 Mio. SEK.

##### 2.3.4.3. Zeitrahmen

(35) Schweden zahlte seine Kapitalzuführung an PostNord AB am 10. Dezember 2018 aus.

### 2.4. Beschwerde von ITD

(36) Am 27. November 2017 ging bei der Kommission eine Beschwerde von ITD ein, einem Verband mit mehr als 810 Mitgliedern, die in Dänemark im Straßenverkehrs- und Logistiksektor tätig sind (siehe Erwägungsgrund 1). Die Kommission hat einen Teil der Beschwerde im Beschluss von 2018 beurteilt. Die Beschwerde betraf folgende Maßnahmen:

- a) eine staatliche Garantie, die Dänemark ehemaligen Beamten im Jahr 2002 für Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit der Zahlung von Abfindungen im Falle einer Insolvenz von Post Danmark gewährt hat,
- b) eine Mehrwertsteuerbefreiung für Online-Handelsgesellschaften mit Geltungsdauer von 1990 bis zum 1. Januar 2017,
- c) die angebliche falsche Trennung der Rechnungsführung von Post Danmark und die angebliche Quersubventionierung kommerzieller Dienstleistungen durch USO-Aktivitäten zwischen 2006 und 2013,
- d) eine interne Übertragung von der PostNord Group an Post Danmark in Höhe von 1 Mrd. DKK am 23. Februar 2017,
- e) den USO-Ausgleich für den Zeitraum 2017 bis 2019 und
- f) die drei in der Oktober-Vereinbarung genannten Kapitalzuführungen (siehe Erwägungsgründe 22 bis 24), die Gegenstand dieses Beschlusses sind.

### 2.5. Der Beschluss von 2018

(37) Am 28. Mai 2018 erließ die Kommission den Beschluss von 2018, in dem sie zu dem Schluss kam, dass vier in der Beschwerde von ITD vorgebrachte Maßnahmen entweder keine Beihilfen oder bestehende Beihilfen darstellten und dass der USO-Ausgleich in Höhe von 1,683 Mrd. SEK eine auf der Grundlage des Rahmens für Dienste von allgemeinem wirtschaftlichem Interesse (im Folgenden „DAWI“) <sup>(24)</sup> mit dem Binnenmarkt vereinbare Beihilfe darstellte (letztlich wurde nur ein Betrag von 1,533 Mrd. SEK gezahlt).

(38) Im Beschluss von 2018 kündigte die Kommission an, dass die drei von ITD beanstandeten Kapitalzuführungen getrennt geprüft würden.

<sup>(23)</sup> In dem in Erwägungsgrund 101 Buchstabe b genannten Beschluss des schwedischen Parlaments heißt es, dass dem Unternehmen so schnell wie möglich Mittel zur Verfügung gestellt werden müssen, um das Vertrauen der Kunden, Lieferanten und Geldgeber in das Unternehmen aufrechtzuerhalten und damit die Geschäftstätigkeit der Gruppe als Ganzes zu sichern. [För att möjliggöra en nödvändig omställning av verksamheten i Postnord, samt för att upprätthålla förtroendet för bolaget hos kunder, leverantörer och finansärer, och därigenom trygga verksamheten inom hela koncernen, behöver medel tillföras bolaget så snart som möjligt.]

<sup>(24)</sup> Mitteilung der Kommission — Rahmen der Europäischen Union für staatliche Beihilfen in Form von Ausgleichsleistungen für die Erbringung öffentlicher Dienstleistungen (ABl. C 8 vom 11.1.2012, S. 15).

- (39) Am 20. September 2018 legten ITD und Danske Fragtmænd A/S, ein Unternehmen, das auf dem dänischen Markt für Güterkraftverkehr und Paketzustelldienste tätig ist, aus verfahrensrechtlichen Gründen Berufung gegen die Entscheidung von 2018 ein. Die Klägerinnen stützten ihre Klage auf einen einzigen Klagegrund, mit dem sie rügten, dass die Kommission trotz der ernststen Schwierigkeiten bei der Beurteilung der in Rede stehenden Ausgleichsleistung und der sonstigen in der Beschwerde von ITD beanstandeten Maßnahmen nicht das förmliche Prüfverfahren nach Artikel 108 Absatz 2 AEUV eingeleitet habe. Das Gericht hat die Rechtssache unter der Nummer T-561/18 <sup>(25)</sup> registriert.
- (40) Am 5. Mai 2021 bestätigte das Gericht die Schlussfolgerung der Kommission, dass der USO-Ausgleich für die Jahre 2017 bis 2019 eine mit dem DWAI-Rahmen vereinbare Beihilfe darstellt. Darüber hinaus bestätigte es die Schlussfolgerung der Kommission in Bezug auf zwei der vier anderen in der Beschwerde angeführten Maßnahmen, nämlich die staatliche Garantie, die Dänemark ehemaligen Beamten im Jahr 2002 für Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit der Zahlung von Abfindungen im Falle einer Insolvenz von Post Danmark gewährt hat, und die Kostenzuweisung von Post Danmark im Zeitraum 2006 bis 2013. Das Gericht erklärte die Entscheidung von 2018 jedoch teilweise für nichtig, da es der Auffassung war, dass die Kommission in Bezug auf die Kapitalzuführung in Höhe von 1 Mrd. DKK, die Post Danmark am 23. Februar 2017 von der PostNord Group gewährt wurde, und die Mehrwertsteuerbefreiung für Online-Handelsgesellschaften beim Erwerb von Transportdienstleistungen von Post Danmark das förmliche Prüfverfahren hätte einleiten müssen.

## 2.6. Gründe für die Einleitung des förmlichen Prüfverfahrens

- (41) Am 14. Juni 2019 leitete die Kommission das förmliche Prüfverfahren zu den in Abschnitt 2.3 beschriebenen Maßnahmen ein, da sie Zweifel an der Marktkonformität der drei Kapitalzuführungen hatte.

### 2.6.1. Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark

- (42) Im Einleitungsbeschluss vertrat die Kommission die Auffassung, dass das von den dänischen und schwedischen Behörden vorgelegte Modell des abgezinsten Zahlungsstroms (discounted cash flow, im Folgenden „DCF“) aus methodischer Sicht mit der akzeptablen Praxis zur Bewertung der Marktkonformität einer Investition übereinstimmt. Der Kapitalwert (net present value, „NPV“) der künftigen Cashflows eines Unternehmens (um Schulden bereinigt) wird häufig zur Bewertung von Kapitalanlageentscheidungen herangezogen. Bei dem Modell wurden zwei Cashflows berücksichtigt: einer infolge der Insolvenz von Post Danmark (negative Cashflows), der vermieden würde, und einer aus den künftigen Betriebsgewinnen von Post Danmark (positive Cashflows).
- (43) Hinsichtlich der Berechnung der künftigen Betriebsgewinne von Post Danmark hatte die Kommission jedoch Zweifel an den für den Brief- und Logistikmarkt angenommenen Wachstumsraten, da der Nettoumsatz von Post Danmark im Jahr 2017 um beinahe 10 % zurückging. Was die Berechnung der nachteiligen Auswirkungen einer Insolvenz von Post Danmark anbelangt, so war die Kommission der Ansicht, dass Dänemark und Schweden die Quantifizierung der nachteiligen Auswirkungen nicht ausreichend begründet hatten.
- (44) Die Kommission stellte ferner fest, dass das DCF-Modell relativ empfindlich auf die zugrunde gelegten Annahmen reagierte. Insbesondere würde die Investition dem Grundsatz des marktwirtschaftlich handelnden Wirtschaftsbeitrags (market economy operator principle, im Folgenden „MEOP“) nicht mehr entsprechen, wenn beispielsweise die gewichteten durchschnittlichen Kapitalkosten (weighted average capital cost, im Folgenden „WACC“) [...] % und das prognostizierte jährliche Umsatzwachstum [...] % betragen. Vor diesem Hintergrund war die Kommission der Ansicht, dass mehr Gewissheit in Bezug auf die bei den Berechnungen zu verwendenden Parameter erforderlich ist.
- (45) In Anbetracht der in den Erwägungsgründen 42 bis 44 dargelegten Informationen äußerte die Kommission gewisse Zweifel an der Marktkonformität der Kapitalzuführung der PostNord Group. <sup>(26)</sup>

### 2.6.2. Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB

- (46) Die Kommission stellte fest, dass die dänischen Behörden weder die Wahrscheinlichkeit berücksichtigten, dass PostNord AB ohne die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden sein Schatten-Rating verliert, noch die Wahrscheinlichkeit, dass PostNord AB sein Schatten-Rating selbst mit den Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden verliert.

<sup>(25)</sup> Urteil des Gerichts vom 5. Mai 2021, ITD und Danske Fragtmænd/Kommission, T-561/18, ECLI:EU:T:2021:240.

<sup>(26)</sup> Erwägungsgründe 90 bis 94 des Einleitungsbeschlusses.

- (47) Darüber hinaus stellte die Kommission fest, dass die dänischen Behörden weder die Laufzeit der zu refinanzierenden Darlehen noch den Zeitraum berücksichtigten, in dem davon ausgegangen wurde, dass das Schatten-Rating von PostNord AB aufgrund der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden erhalten bleiben würde. Beide Elemente müssten jedoch berücksichtigt werden, um die Einsparungen bei den Finanzierungskosten, die auf die Kapitalzuführungen zurückzuführen sind, richtig einschätzen zu können, vorausgesetzt, dass es solche Einsparungen gibt.
- (48) In Anbetracht der Erwägungsgründe 46 und 47 äußerte die Kommission Zweifel an der Marktconformität der Kapitalzuführung der dänischen Behörden. <sup>(27)</sup>

### 2.6.3. Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB

- (49) Die Kommission war der Auffassung, dass die in den Erwägungsgründen 46 bis 48 vorgebrachte Argumentation gleichermaßen für die von den schwedischen Behörden vorgelegte Bewertung der schwedischen Kapitalzuführung an PostNord AB gilt. Darüber hinaus kam die Kommission zu dem Ergebnis, dass die schwedischen Behörden nicht nachgewiesen haben, dass die von den schwedischen Behörden geschätzten jährlichen Einsparungen bei den Kreditkosten in Höhe von [...] SEK, die auf die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden zurückzuführen sind, den schwedischen Behörden eine marktconforme Rendite aus ihrer Kapitalzuführung verschaffen würden.
- (50) Die Kommission stellte fest, dass die schwedischen Behörden auch eingeräumt hatten, dass die Bonitätsanalyse mit einigen Unwägbarkeiten behaftet war. Diese Unwägbarkeiten bestehen insbesondere in der Tatsache, dass PostNord AB nicht über ein echtes öffentliches Rating verfügt, und der zugrunde liegenden Annahme, dass alle derzeitigen Schulden refinanziert werden und dass PostNord AB in der Lage sein wird, zusätzliche Schulden in Höhe von [...] SEK auf dem Markt zu machen. Solche nicht quantifizierten Unwägbarkeiten schienen nur schwer mit einem angemessenen Ansatz für private Kapitalgeber zu vereinbaren zu sein.
- (51) In Anbetracht der Erwägungsgründe 49 und 50 äußerte die Kommission Zweifel an der Marktconformität der Kapitalzuführung der schwedischen Behörden. <sup>(28)</sup>

## 3. STELLUNGNAHMEN DER BETEILIGTEN

- (52) Am 17. September 2019 gingen bei der Kommission Stellungnahmen von sieben Beteiligten ein: ITD, Dansk Distribution A/S, Dansk Scanning A/S, Danske Fragtmænd A/S, Jørgen Jensen Distribution A/S (im Folgenden „JJD“), UPS Europe SPRL/BVBA und ein Beteiligter, der anonym bleiben wollte. Alle Beteiligten haben ihre Stellungnahme separat übermittelt.

### 3.1. ITD (Beschwerdeführer)

- (53) ITD hat seinen Hauptsitz in Padborg (Dänemark) und unterhält Büros in Kopenhagen und Brüssel. ITD ist ein dänischer Wirtschaftsverband, zu dessen mehr als 810 Mitgliedern dänische Fachunternehmen gehören, die auf dem nationalen und/oder internationalen Markt für Straßengüterverkehr und Logistikdienstleistungen tätig sind. <sup>(29)</sup> Zu seinen Zielen zählen die Gewährleistung eines soliden politischen und rechtlichen Rahmens für die Wettbewerbsfähigkeit der Straßengüterverkehrs- und Logistikunternehmen in Dänemark sowie die Aufrechterhaltung eines hohen Niveaus an Professionalität im Straßengüterverkehrssektor durch die Bereitstellung von Leitlinien, Instrumenten und Dienstleistungen für Straßengüterverkehrsunternehmen. ITD macht geltend, dass etwa die Hälfte seiner Mitglieder Stückgut und Pakete befördere und somit direkte Wettbewerber von Post Danmark seien. Die andere Hälfte seien potenzielle künftige Wettbewerber in verschiedenen Marktsegmenten.

#### 3.1.1. Bei den drei Kapitalzuführungen handelt es sich um eine einzige Maßnahme

- (54) ITD vertritt die Auffassung, dass die drei Kapitalzuführungen (siehe Abschnitt 2.3) eine einzige Maßnahme darstellen und nicht, wie von der Kommission in ihrem Einleitungsbeschluss in Erwägungsgrund 69 dargelegt, drei separate Maßnahmen.

<sup>(27)</sup> Erwägungsgründe 110 bis 112 des Einleitungsbeschlusses.

<sup>(28)</sup> Erwägungsgründe 120 bis 122 des Einleitungsbeschlusses.

<sup>(29)</sup> Beispiele für große Mitglieder sind DSV Road, Frode Laursen und Danske Fragtmænd.

- (55) ITD zufolge zeigt das Urteil Griechenland u. a./Kommission<sup>(30)</sup>, dass bei der Entscheidung, ob eine Beihilfe in Form mehrerer Zahlungen auch mehrere Maßnahmen oder aber eine einzige Maßnahme darstellt, „ihre zeitliche Abfolge, ihr Zweck und die Lage des Unternehmens“<sup>(31)</sup> zu berücksichtigen sind. Nach Ansicht von ITD könne die Anwendung dieser Kriterien auf den vorliegenden Fall nur zu dem Schluss führen, dass es sich bei den drei Kapitalzuführungen um eine einzige Maßnahme handelt:
- a) Zeitliche Abfolge — ITD macht geltend, dass alle drei Kapitalzuführungen am 20. Oktober 2017 gewährt worden seien, als die Oktober-Vereinbarung von Dänemark und Schweden unterzeichnet wurde (siehe Abschnitt 3.1.2).
  - b) Zweck — ITD macht geltend, dass alle drei Kapitalzuführungen denselben Zweck hätten, nämlich die Umsetzung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark, und dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden nicht dazu dienten, das Investment-Grade-Rating von PostNord zu erhalten, was nach Ansicht von ITD lediglich ein Nebeneffekt der Kapitalzuführung sei. In diesem Zusammenhang erklärt ITD, dass aus dem Wortlaut der Oktober-Vereinbarung hervorgehe, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden ebenfalls dazu dienten, die Umsetzung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark zu unterstützen, und dass diese Auffassung im Einleitungsbeschluss in den Erwägungsgründen 59 bis 61, 66 und 67 gestützt würde;  
ITD macht ferner geltend, dass aus der „offensichtlichen Finanzierungslücke“ (in der Oktober-Vereinbarung werden die Kosten des Umstrukturierungsplans, zu dem das neue Produktionsmodell gehört, auf 5 Mrd. SEK geschätzt (siehe Erwägungsgrund 22), die Kapitalzuführung von PostNord beläuft sich jedoch „nur“ auf 2,339 Mrd. DKK) hervorgeht, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden erforderlich seien, auch wenn sie für die Umsetzung des neuen Produktionsmodells nicht ausreichen.
  - c) Lage des Unternehmens — ITD macht geltend, dass die Lage, in der sich Post Danmark zum Zeitpunkt der drei Kapitalzuführungen befunden hat, die gleiche gewesen sei.
- (56) ITD macht geltend, dass die Kommission zu Unrecht andere Kriterien als die im Urteil Griechenland u. a./Kommission anerkannten Kriterien zugrunde gelegt habe, nämlich dass die Kapitalzuführungen
- a) von unterschiedlichen Kapitalgebern (Dänemark, Schweden und PostNord<sup>(32)</sup>) stammen, die sich in einer unterschiedlichen finanziellen Lage befinden und unterschiedliche Finanzierungskosten aufweisen, die unterschiedliche Renditen erfordern (siehe Erwägungsgründe 69 bis 74 des Einleitungsbeschlusses),
  - b) nicht demselben Zweck dienen,
  - c) nicht denselben Empfängern gewährt werden und
  - d) weitere Durchführungsmaßnahmen erfordern.
- (57) Unter Bezugnahme auf Erwägungsgrund 71 des Einleitungsbeschlusses weist ITD das von der Kommission vorgebrachte Argument der fehlenden Relevanz der Rechtssache BP Chemicals für den vorliegenden Fall zurück, weil in dieser Rechtssache derselbe Kapitalgeber mehrere Kapitalzuführungen vorgenommen habe. Nach Ansicht von ITD ist die Rechtssache BP Chemicals aus zwei Gründen für den vorliegenden Fall relevant. Erstens handele es sich bei der Rechtssache BP Chemicals um einen weiteren Fall, der belegt, dass die Kommission die zeitliche Abfolge, den Zweck und die Lage des Unternehmens hätte berücksichtigen müssen (siehe Erwägungsgrund 55). Zweitens enthalte das Urteil BP Chemicals (oder ein anderes Urteil) keine Aussage, die die Auffassung stützt, dass es eine Rolle spielt, ob ein oder mehrere Kapitalgeber Kapital zuführen. In diesem Zusammenhang merkt ITD an, dass die Kosten verschiedener Investitionen naturgemäß unterschiedlich seien (unabhängig davon, ob sie von einem oder mehreren Kapitalgebern getätigt werden).
- (58) Die ITD ist auch der Meinung, dass die Kommission sich auf die Investitionen und das Zielunternehmen anstatt auf den Kapitalgeber hätte konzentrieren sollen. Unter Bezugnahme auf den Wortlaut der Oktober-Vereinbarung ist ITD der Ansicht, dass die Kapitalzuführungen entgegen der Auffassung der Kommission alle denselben Empfänger gehabt hätten, nämlich Post Danmark. Diesbezüglich hat ITD in seiner Stellungnahme vom 17. September 2019 in Bezug auf die Oktober-Vereinbarung Folgendes erklärt:
- „Aus Punkt 1 der Vereinbarung vom Oktober 2017 geht hervor, dass ‚ein neues Produktionsmodell mit geschätzten Kosten von ca. **5 Mrd. SEK**‘ entwickelt wurde und dass ‚das **Unternehmen [PostNord]** bei der Umsetzung des neuen Produktionsmodells **[dieses] Kapital auf Post Danmark übertragen wird**‘. Aus Punkt 4 geht hervor, dass ‚der Kapitalbedarf [schätzungsweise] 3 Mrd. SEK beträgt, wovon der **schwedische Anteilseigner** 400 Mio. SEK

<sup>(30)</sup> Urteil des Gerichts vom 13. September 2010, Griechenland u. a./Kommission, T-415/05, T-416/05 und T-423/05, ECLI:EU:T:2010:386.

<sup>(31)</sup> ITD verweist auf das Urteil des Gerichts vom 13. September 2010, Griechenland u. a./Kommission, T-415/05, T-416/05 und T-423/05, ECLI:EU:T:2010:386, Rn. 177, sowie auf das Urteil des Gerichts erster Instanz vom 15. September 1998, BP Chemicals/Kommission, T-11/95, ECLI:EU:T:1998:199, Rn. 170 und 171.

<sup>(32)</sup> Diesbezüglich merkt ITD an, dass es in Wirklichkeit nur zwei Kapitalgeber gebe (Dänemark und Schweden), da die Handlungen von PostNord als Dänemark und Schweden zurechenbar angesehen würden, was bedeute, dass nicht PostNord der Kapitalgeber ist, sondern die Staaten.

und der **dänische Anteilseigner** 267 Mio. SEK investieren werden, um **die Umsetzung des neuen Produktionsmodells [von Post Danmark]** zu unterstützen.“ (Hervorhebung von ITD hinzugefügt <sup>(33)</sup>).

- (59) In Bezug auf das Erfordernis weiterer Durchführungsmaßnahmen, die den Zeitpunkt der Gewährung der verschiedenen Kapitalzuführungen beeinflussen würden, erklärt ITD, dass sich aus der Rechtsprechung ergebe, dass für das Vorliegen von Durchführungsmaßnahmen entweder das Erfordernis, dass Kapitalzuführungen nur im Anschluss an diese Durchführungsmaßnahmen hätten gewährt werden dürfen, in einer vorherigen bestehenden Vereinbarung oder einem früheren Rechtsakt hätte festgelegt werden müssen <sup>(34)</sup> oder dass es unmöglich sein müsse, die Kapitalzuführungen ohne diese Durchführungsmaßnahmen zu gewähren <sup>(35)</sup>. ITD zufolge waren diese beiden Voraussetzungen nicht erfüllt. <sup>(36)</sup>
- (60) Darüber hinaus weist ITD auf die Zahlung der ersten Tranche der Kapitalzuführung von PostNord am 4. April 2018 hin, für die offenbar keine Durchführungsmaßnahmen erforderlich gewesen seien und die vor dem Zeitpunkt erfolgt sei, zu dem die Kapitalzuführung von PostNord nach Auffassung der Kommission gewährt wurde. ITD verweist auch auf die Kapitalzuführung in Höhe von 1 Mrd. DKK, die Gegenstand des Beschlusses von 2018 gewesen sei und die ohne Durchführungsmaßnahmen habe erfolgen können.
- (61) Ferner ist ITD der Ansicht, dass es eines neuen Einleitungsbeschlusses bedürfe, wenn die Kommission von ihrer Argumentation im Einleitungsbeschluss (siehe Erwägungsgründe 69 bis 76) abweicht, dass es sich bei den Kapitalzuführungen um drei separate Maßnahmen handelt (und daher zu dem Schluss kommt, dass es sich nur um eine einzige Maßnahme handelt).

### 3.1.2. Die drei Kapitalzuführungen wurden zum selben Zeitpunkt gewährt

- (62) ITD ist der Ansicht, dass die drei Kapitalzuführungen, auch wenn die Kommission sie als drei separate Maßnahmen ansieht, am selben Tag, nämlich am 20. Oktober 2017, mit dem Abschluss der Oktober-Vereinbarung gewährt worden seien.
- (63) Falls die Kommission der Auffassung ist, dass die Kapitalzuführungen von der Genehmigung des USO-Ausgleichs abhängig waren, sollten die drei Kapitalzuführungen als am 28. Mai 2018 gewährt betrachtet werden, als die Kommission den USO-Ausgleich genehmigte.
- (64) Diesbezüglich erklärt ITD zunächst, dass die Oktober-Vereinbarung sowohl für Dänemark als auch für Schweden verbindlich sei <sup>(37)</sup>, ähnlich wie die zwischen Dänemark und Schweden geschlossene zwischenstaatliche Vereinbarung über die Gründung eines Konsortiums, das sich mit dem Bau, der Verwaltung und dem Betrieb der festen Verbindung über den Öresund (Öresund-Querung) befasst <sup>(38)</sup>.

<sup>(33)</sup> Die in Klammern gesetzten Teile sind ebenfalls Bestandteil der Stellungnahme von ITD und wurden von der Kommission nicht hinzugefügt.

<sup>(34)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 19. Dezember 2019, Arriva Italia Srl u. a./Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C-385/18, ECLI:EU:C:2019:1121. Es sei darauf hingewiesen, dass dieses Urteil zum Zeitpunkt, zu dem ITD seine Stellungnahme abgab, noch nicht erlassen worden war.

<sup>(35)</sup> ITD verweist wahrscheinlich auf das Urteil des Gerichts vom 14. Februar 2019, Königreich Belgien und Magnetrol International/Europäische Kommission, T-131/16, ECLI:EU:T:2019:91, sowie auf das Urteil des Gerichts vom 5. Oktober 2020, Frankreich/Kommission, T-479/11 und T-157/12, ECLI:EU:T:2016:320. In der Stellungnahme beschränkten sich die Verweise auf „Königreich Belgien und Magentrol International/Europäische Kommission“ und „Europäische Kommission/Französische Republik und IFP Energies nouvelles [des Gerichts]“.

<sup>(36)</sup> ITD führt als Beispiel das Urteil des Gerichts vom 25. Januar 2018, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Europäische Kommission, T-818/14, ECLI:EU:T:2018:33, Rn. 72 ff., an. Hier gab es eine Rahmenvereinbarung, in der der Empfänger nicht benannt wurde und die nicht geeignet war, die Gewährung der Beihilfe auszulösen, da sie darauf beschränkt war, den zuständigen Minister anzuweisen, Durchführungsmaßnahmen für die Gewährung der Beihilfe vorzulegen. Im Gegensatz zu diesem Fall macht ITD geltend, dass im vorliegenden Fall sowohl der Beihilfebetrag als auch der Beihilfeempfänger in der Oktober-Vereinbarung festgelegt seien.

<sup>(37)</sup> Urteil des Gerichts vom 25. Januar 2018, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Europäische Kommission, T-818/14, ECLI:EU:T:2018:33, Rn. 72 und die dort angeführte Rechtsprechung: „[A]ls Kriterium für die Bestimmung des Zeitpunkts einer Beihilfegewährung [ist] auf die rechtsverbindliche Entscheidung abzustellen, mit der sich die zuständige nationale Instanz verpflichtet, die Beihilfe ihrem Empfänger zu bewilligen ..., und zwar aufgrund einer unbedingten und rechtlich bindenden Zusage ... Aus diesem Kriterium ergibt sich zwangsläufig, dass die Identität des Empfängers der Beihilfe zum Zeitpunkt ihrer Gewährung feststehen muss.“

<sup>(38)</sup> ITD verweist auf den Beschluss der Kommission vom 15. Oktober 2014 über die staatliche Beihilfen SA.36558 (2014/NN) und SA.38371 (2014/NN) — Dänemark und SA.36662 (2014/NN) — Schweden — Beihilfe für Øresundsbro Konsortiet, ohne die entsprechenden Absätze zu nennen.

- (65) Zweitens erklärt ITD, dass für das Inkrafttreten der Oktober-Vereinbarung keine Durchführungsmaßnahmen erforderlich seien. Die Durchführungsmaßnahmen, auf die sich die Kommission im Zusammenhang mit der Kapitalzuführung von PostNord an Post Danmark und von Dänemark an PostNord bezog, seien ITD zufolge weder nach der Oktober-Vereinbarung noch nach einem anderen Rechtsakt erforderlich gewesen<sup>(39)</sup>, und es sei auch nicht unmöglich gewesen, die Kapitalzuführungen ohne Durchführungsmaßnahmen zu gewähren<sup>(40)</sup>. ITD ist somit der Ansicht, dass der 11. Juni 2018 als Tag der Gewährung für die Kapitalzuführung von PostNord an Post Danmark und von Dänemark an PostNord nicht korrekt sei.
- (66) ITD verweist zudem auf einen am 15. Januar 2021 veröffentlichten Bericht des dänischen staatlichen Rechnungsprüfers (im Folgenden „Rigsrevisionen“). Dieser Bericht enthält die Schlussfolgerungen von Rigsrevisionen über die Angemessenheit der Überwachung der Rechnungslegungspraktiken von Post Danmark. Aus einer in diesem Bericht enthaltenen Grafik sowie aus dem Wortlaut des Berichts gehe laut ITD hervor, dass alle drei Kapitalzuführungen eine einzige Maßnahme darstellen und am selben Tag, nämlich am 20. Oktober 2017, dem Tag der Oktober-Vereinbarung, gewährt wurden.

### 3.1.3. Die Kapitalzuführungen stellen eine Beihilfe dar

#### 3.1.3.1. Staatliche Mittel, Zurechenbarkeit, Selektivität, Wettbewerbsverfälschung und Beeinträchtigung des Handels

- (67) Was die von der Kommission im Einleitungsbeschluss vorgenommene Würdigung der Beihilfe betrifft, so begrüßt die ITD die Auffassung der Kommission, dass die drei Kapitalzuführungen aus staatlichen Mitteln stammen und Dänemark, Schweden oder beiden zuzurechnen sind, selektiv sind, den Wettbewerb verfälschen und den Handel zwischen Mitgliedstaaten beeinträchtigen.

#### 3.1.3.2. Vorteil der Kapitalzuführung von PostNord an Post Danmark

- (68) In Bezug auf die DCF-Analyse von PostNord, wonach die Gewinne von PostNord infolge der Kapitalzuführung von PostNord an Post Danmark die Verluste aus einer Liquidation von Post Danmark übersteigen, macht ITD geltend, dass diese Analyse aus folgenden Gründen nicht zuverlässig sei:
- a) Die DCF-Analyse sei von PostNord selbst und nicht von einem unabhängigen Sachverständigen durchgeführt worden.
  - b) Die Kapitalkosten in der DCF-Analyse seien unterbewertet, da sie nur eine Kapitalzuführung (nämlich die von PostNord an Post Danmark) enthielten, während alle Kapitalzuführungen nach Ansicht von ITD miteinander verbunden seien und daher als eine einzige Maßnahme betrachtet werden sollten, die es in der DCF-Analyse zu berücksichtigen gelte.
  - c) Die DCF-Analyse umfasse nicht beihilfefähige Kosten, da Folgendes berücksichtigt werde:
    1. Hypothekenschulden von Post Danmark und Darlehen, die Post Danmark im Falle einer Liquidation nicht zurückzahlen könnte, während nach dänischem Recht nur die Kosten im Zusammenhang mit dem Wert der Anteile von PostNord unter Berücksichtigung des Liquidationswertes der Vermögenswerte von Post Danmark hätten berücksichtigt werden müssen;
    2. Kosten im Zusammenhang mit den Verantwortlichkeiten der Behörden, z. B. Kosten des Bürgen (nämlich PostNord) für die Zahlung der Hypothekenschulden und anderer Darlehen von Post Danmark, d. h. eine Form von staatlicher Beihilfe, zu deren Zahlung sich kein privater Kapitalgeber angesichts der in den letzten Jahren herrschenden katastrophalen Finanzlage von Post Danmark verpflichtet hätte;
    3. die indirekten Insolvenzkosten, d. h. die angeblich höheren Fremdkapitalkosten von PostNord und der Verlust von PostNord, „nicht in der Lage zu sein, umfassende Logistiklösungen für die nordische Region anzubieten“<sup>(41)</sup>, sowie der „Verlust von Synergien und Größenvorteilen für seine Geschäftstätigkeiten in der nordischen Region“<sup>(42)</sup>, die kein privater Kapitalgeber zu zahlen bereit wäre, und die daher ausgeschlossen werden sollten, da sie die Gewährung einer staatlichen Beihilfe beinhalten.
  - d) ITD zufolge umfasse die DCF-Analyse nicht beihilfefähige Cashflows, z. B. den USO-Ausgleich, der eine staatliche Beihilfe darstelle und daher ebenfalls ausgeschlossen werden sollte.

<sup>(39)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 19. Dezember 2019, Arriva Italia Srl u. a./Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C-385/18, ECLI:EU:C:2019:1121.

<sup>(40)</sup> Urteil des Gerichts vom 14. Februar 2019, Königreich Belgien und Magnetrol International/Europäische Kommission, T-131/16, ECLI:EU:T:2019:91.

<sup>(41)</sup> Erwägungsgrund 49 des Einleitungsbeschlusses.

<sup>(42)</sup> Fußnote 17 des Einleitungsbeschlusses.

(69) Überdies macht ITD Folgendes geltend:

- a) Selbst wenn akzeptiert würde, dass die Anteilseigner von Post Danmark die direkten und indirekten Kosten einer Insolvenz zu tragen hätten, sollte der DCF nicht den vollen Betrag der vermiedenen Kosten einer Insolvenz von Post Danmark enthalten, da eine Insolvenz von Post Danmark nicht unbedingt durch die Gewährung der Kapitalzuführung von PostNord vermieden würde.
- b) Die Einnahmen im DCF seien zu hoch und trügen nicht dem Risiko Rechnung, dass die USO-Lizenz nicht über 2019 hinaus verlängert wird. ITD schlug vor, dass ein solches Risiko durch die Verwendung eines höheren Abzinsungssatzes (nämlich WACC) für die Jahre ab 2020 berücksichtigt werden könnte.
- c) Angesichts des Rückgangs des Nettoumsatzes von Post Danmark um 10 % im Jahr 2017 seien die Schätzungen im DCF für die Wachstumsraten des Brief- und Logistikmarktes zu optimistisch und daher fragwürdig.
- d) Die WACC im DCF seien zu niedrig, da dabei die mit PostNord vergleichbaren Unternehmen und nicht die mit Post Danmark vergleichbaren Unternehmen betrachtet würden. Darüber hinaus trügen die WACC nicht dem Risiko einer Insolvenz als Folge des Umstrukturierungsplans Rechnung. Auch würden die willkürlichen Annahmen in Bezug auf künftige Marktbedingungen nicht berücksichtigt.
- e) Ein potenzieller Verlust des Investment-Grade-Ratings wäre darauf zurückzuführen, dass die Kapitalzuführung von PostNord finanziell unsolid ist, was wiederum beweisen würde, dass die Kapitalzuführung von PostNord nicht dem Kriterium des marktwirtschaftlich handelnden privaten Kapitalgebers entspricht.

### 3.1.3.3. Vorteil der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord

(70) ITD ist der Ansicht, dass es mehr Elemente als die von der Kommission im Einleitungsbeschluss genannten gebe, die Zweifel an den Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden aufkommen lassen:

- a) Auf der Grundlage der Oktober-Vereinbarung sei klar, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord an Post Danmark weitergegeben werden sollten und dass kein privater Kapitalgeber Post Danmark Kapital zuführen würde.
- b) Alle drei Kapitalzuführungen entsprächen nicht den Marktbedingungen, da Dänemark im Dezember 2019 weitere 112 Mio. DKK (rund 15 Mio. EUR) für die Verlängerung der USO-Lizenz von Post Danmark für den Zeitraum 1. Januar 2020 bis 30. Juni 2020 gewährt habe, um das Überleben von Post Danmark A/S zu ermöglichen.
- c) Die NPV-Berechnung, die für die dänischen und schwedischen Kapitalzuführungen durchgeführt wurde, um ihre Marktkonformität im Zusammenhang mit der Aufrechterhaltung des Ratings von PostNord nachzuweisen, gebe keinen Aufschluss darüber, wie hoch die Rendite (falls vorhanden) ist.
- d) Es sei kein Vergleich angestellt worden zwischen dem Wert der Kapitalzuführungen und dem kontrafaktischen Szenario, in dem PostNord liquidiert würde und daher kein privater Marktinvestor diese Kapitalzuführungen vornehmen würde.

## 3.2. Dansk Distribution

(71) Dansk Distribution A/S hat seinen Sitz in Karlslunde (Dänemark) und befördert Pakete, Paletten und Stückgut. Dansk Distribution macht geltend, mit Post Danmark im Paketsektor und allgemein im Zustellsektor im Wettbewerb zu stehen. Das Unternehmen hat ein Interesse daran, eine Stellungnahme abzugeben, weil es mit Post Danmark an denselben Ausschreibungen für Logistikverträge teilnehme, wobei Post Danmark angeblich Preise unter dem Marktpreis anbiete.

(72) Die Stellungnahme von Dansk Distribution entspricht der Stellungnahme von ITD.

## 3.3. Dansk Scanning

(73) Dansk Scanning A/S hat seinen Hauptsitz in Esbjerg (Dänemark) und erstellt digitale Archive für seine Kunden. Das Unternehmen bietet eine Reihe von Digitalisierungsdiensten an. Dansk Scanning macht geltend, mit Post Danmark im digitalisierten Postsektor und insbesondere auf dem Markt für Scandienstleistungen im Wettbewerb zu stehen.

- (74) Die Stellungnahme von Dansk Scanning entspricht der Stellungnahme von ITD.

#### 3.4. Danske Fragtmænd A/S

- (75) Danske Fragtmænd A/S hat seinen Sitz in Aarhus (Dänemark) und ist eine Tochtergesellschaft von Fragtmænd Holding A/S. Das Unternehmen erbringt Logistikdienstleistungen für Firmenkunden in Dänemark. Es nimmt Bestellungen entgegen und lagert, kommissioniert, verpackt und vertreibt Halbfertig- und Fertigprodukte, Ersatzteile, Verbrauchsgüter und langlebige Konsumgüter. Es kann täglich zustellen und bietet eine Haus-zu-Haus-Zustellung. Darüber hinaus ist Danske Fragtmænd auf dem Markt für Lager- und Informationstechnologiedienstleistungen tätig.
- (76) Die Stellungnahme von Danske Fragtmænd A/S entspricht der Stellungnahme von ITD.

#### 3.5. Jørgen Jensen Distribution A/S

- (77) JJD hat seinen Hauptsitz in Ikast (Dänemark) und erbringt Frachtbeförderungsdienste. Das Unternehmen bietet eine Reihe von Beförderungsdienstleistungen an, darunter die Zustellung von Paketen, Stückgut und Palettengütern sowie Langstreckenlieferungen, die temperaturempfindliche Waren (z. B. Lebensmittel) wie auch temperaturunempfindliche Waren umfassen. Darüber hinaus ist JJD auf den Märkten für Beförderungsdienste mit sehr kurzfristigen Abholungen und Zustellungen sowie für Kurierdienste tätig. JJD macht geltend, mit Post Danmark im Beförderungs- und Zustellsektor im Wettbewerb zu stehen. Das Unternehmen ist der Ansicht, dass die Kapitalzuführungen, die Gegenstand dieses Beschlusses sind, sich unmittelbar auf seine Geschäftstätigkeit auswirkten, da sie Post Danmark in die Lage versetzten, Preise anzubieten, die 15–30 % unter dem Marktpreis liegen. JJD erklärt, dies bei Ausschreibungen und Wettbewerben auf der Grundlage von Kundeneinladungen erfahren zu haben. <sup>(43)</sup>
- (78) Die Stellungnahme von JJD entspricht der Stellungnahme von ITD.

#### 3.6. UPS

- (79) UPS ist ein weltweiter Anbieter von spezialisierten Post- und Versanddienstleistungen. Nach den Vereinigten Staaten von Amerika ist der größte Markt für UPS Europa, wo das Unternehmen 56 Länder und Gebiete bedient. Seit 1988 ist UPS auf dem dänischen Markt tätig, wo es nationale und internationale Post- und Logistikdienste anbietet, darunter Express- und Standardzustellung von Paketen sowie eine Reihe von Luft-, See- und Straßengüterverkehrsdiensten. UPS macht geltend, im Bereich der nicht universellen Paket- und Postdienste sowie im Logistikbereich in direktem Wettbewerb mit Post Danmark zu stehen.
- (80) Die Stellungnahme von UPS überschneidet sich weitgehend mit der von ITD und anderen Dritten, enthält jedoch spezifische Bemerkungen zur MEOP-Bewertung.

##### 3.6.1. Kapitalzuführung von PostNord an Post Danmark

- (81) Erstens macht UPS geltend, dass die in den DCF-Berechnungen angenommene Wachstumsrate durch einen sachgerechten Vergleich mit der Wachstumsrate des Post- und Logistiksektors, wie in einer Reihe von Forschungsarbeiten und anderen Quellen <sup>(44)</sup> angegeben, validiert werden könne.
- (82) UPS schlägt ferner vor, dass die Fähigkeit von PostNord, die erwarteten Ergebnisse in Bezug auf bestimmte Zielgrößen wie die Wachstumsrate der Einnahmen und das EBIT des Unternehmens genau vorherzusagen, infrage gestellt werden sollte. Letzteres könnte durch ein „Backtesting“ des historischen Plans anhand der tatsächlichen Ergebnisse für diese Zielgrößen bewertet werden.

<sup>(43)</sup> JJD führte ein Beispiel von Anfang 2018 an, bei dem es von einem seiner Bestandskunden aufgefordert worden sei, ein Angebot für die Erbringung von Beförderungsdiensten im Zusammenhang mit der Zustellung von internationalen Palettengütern abzugeben. Post Danmark sei ebenfalls aufgefordert worden, ein Angebot zu unterbreiten, und der Preis dieses Angebots sei um 18 % niedriger ausgefallen. Nach Ansicht von JJD würde der von Post Danmark angebotene Preis nicht einmal ausreichen, um die Kosten für Kraftstoff, Personal und Verwaltung zu decken.

<sup>(44)</sup> Nämlich International Post Corporation, <https://www.ipc.be/sector-data/postal-sector/market-watch> und PostNL, <https://www.postnl.nl/en/about-postnl/about-us/market-and-regulation/research-on-the-european-postal-market/>; Transport Intelligence, <http://www.gscintell.com/Dashboard>; Apex Insight, <https://apex-insight.com/express-logistics-service/>.

- (83) Außerdem macht UPS geltend, dass zusätzliche Fremdkapitalkosten infolge einer Herabstufung in die DCF-Berechnung einbezogen werden sollten, und zwar nicht nur im Insolvenzscenario ohne Kapitalzuführung von PostNord, sondern auch im Szenario mit Kapitalzuführung von PostNord. UPS ist der Auffassung, dass dies im Einklang mit der Erklärung der dänischen Behörden stünde, dass sich das Rating von PostNord als Folge der Kapitalzuführung an Post Danmark auch verschlechtern könnte.

#### 3.6.2. Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord

- (84) UPS führt an, dass eine detailliertere Bewertung der angeblichen zusätzlichen Fremdkapitalkosten infolge der Herabstufung der Kreditwürdigkeit von PostNord hätte vorgenommen werden müssen, um festzustellen, ob die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden von einem privaten Kapitalgeber vorgenommen würden. Bei dieser Bewertung sollte dann der erwartete künftige Finanzierungsbedarf in Form einer prognostizierten Cashflow-Analyse und einer Übersicht über die bestehenden Schulden berücksichtigt werden.

#### 3.7. Anonymer Dritter

- (85) Der anonyme Dritte macht geltend, im Paket- und Stückgutverteilssektor mit Post Danmark im Wettbewerb zu stehen.
- (86) Die Stellungnahme des anonymen Dritten entspricht der Stellungnahme von ITD.

### 4. STELLUNGNAHME VON DÄNEMARK UND SCHWEDEN

#### 4.1. Gemeinsame Stellungnahme von Dänemark und Schweden zum Einleitungsbeschluss

- (87) In ihrer gemeinsamen Stellungnahme geben Schweden und Dänemark an, dass sie als separate und unabhängige Eigentümer von PostNord AB ihre eigenen Bewertungen der wirtschaftlichen Gründe für ihre jeweiligen Kapitalzuführungen vorgenommen hätten. Aus diesem Grund werden die Stellungnahmen von Dänemark und Schweden zu ihren jeweiligen Kapitalzuführungen in den Abschnitten 4.2 und 4.3 gesondert angeführt.
- (88) Schweden und Dänemark haben in einem Anhang zu ihrer gemeinsamen Stellungnahme die Stellungnahme von PostNord AB zum Einleitungsbeschluss übermittelt. Laut PostNord AB „haben die dänische und die schwedische Regierung PostNord AB aufgefordert, zu den Teilen des Eröffnungsbeschlusses und den Stellungnahmen Dritter, die die konzerninternen Übertragungen betreffen, Stellung zu nehmen“. Da die Stellungnahme von PostNord AB von Schweden und Dänemark übermittelt wurde, behandelt die Kommission diese Stellungnahme als Stellungnahme von Dänemark und Schweden.

##### 4.1.1. Bei den drei Kapitalzuführungen handelt es sich um drei separate Maßnahmen dar

- (89) Erstens weisen Schweden und Dänemark darauf hin, dass es sich nicht nur bei den drei Kapitalzuführungen um separate Maßnahmen handele, sondern dass auch der USO-Ausgleich für Post Danmark im Zeitraum 2017 bis 2019 eine gesonderte Maßnahme sei. Dies ergebe sich aus der Oktober-Vereinbarung, in der die Zahlung des USO-Ausgleichs durch Dänemark eine Bedingung für die dänische Kapitalzuführung von 267 Mio. SEK und die schwedische Kapitalzuführung von 400 Mio. SEK gewesen sei. Gleichermaßen sei der USO-Ausgleich unerlässlich gewesen für die Einschätzung der PostNord Group, dass ihre Kapitalzufuhr zu Marktbedingungen erfolgen würde. Eine Kapitalzuführung (zu Marktbedingungen) von der Zahlung einer mit dem Binnenmarkt vereinbarten staatlichen Beihilfe zugunsten desselben Unternehmens abhängig zu machen, sei Dänemark und Schweden zufolge in der Fallpraxis der Kommission weitgehend akzeptiert. <sup>(45)</sup>
- (90) Zweitens stimmen Dänemark und Schweden mit der Kommission darin überein, dass es sich bei den drei Kapitalzuführungen um drei separate Maßnahmen handelt. In diesem Zusammenhang machen sie geltend, dass die Erwägungen der Kommission (nämlich, dass die Maßnahmen von unterschiedlichen Kapitalgebern mit unterschiedlichen Finanzierungskosten und unterschiedlichen Renditeanforderungen und Entscheidungsprozessen gewährt wurden und unterschiedliche Empfänger haben und unterschiedlichen Zwecke dienen) angemessen seien und durch das Urteil Griechenland u. a./Kommission <sup>(46)</sup> unterstützt würden. In dieser Rechtssache entschied das Gericht, dass sich die Kommission auf die Gesamtheit der tatsächlich und rechtlich einschlägigen Gesichtspunkte hätte stützen müssen und nicht nur auf den Kontext und die zeitliche Abfolge der Maßnahmen.

<sup>(45)</sup> Zum Beispiel Beschluss der Kommission vom 13. Juli 2009 über die staatliche Beihilfe C 20/2009 (ex N 763/2002), Belgien — La Poste, Erwägungsgründe 204 und 205.

<sup>(46)</sup> Urteil des Gerichts vom 13. September 2010, Griechenland u. a./Kommission, T-415/05, T-416/05 und T-423/05, ECLI:EU:T:2010:386, Rn. 178.

- (91) Darüber hinaus betonen Dänemark und Schweden, dass sich für Schweden keine Verpflichtungen aus der Richtlinie 97/67/EG für das dänische Hoheitsgebiet ergeben hätten und Schweden somit keine anderen Anreize gehabt habe, als wirtschaftlich vernünftige Investitionsentscheidungen im Zusammenhang mit der Finanzierung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark durch die PostNord Group zu treffen. Folglich sei das Interesse Schwedens an Post Danmark rein kommerzieller Natur.
- (92) Darüber hinaus erklären Dänemark und Schweden, dass in der Rechtsprechung anerkannt sei, dass mehrere öffentliche Stellen desselben Mitgliedstaats als einzelne Marktteilnehmer zu betrachten sind.<sup>(47)</sup> Aus diesem Grund halten sie es für unbestreitbar, dass zwei verschiedene Staaten als zwei separate und individuelle Marktteilnehmer betrachtet werden sollten.
- (93) Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens handele es sich nicht nur bei ihnen beiden, sondern auch bei ihnen beiden und der PostNord Group um unterschiedliche Kapitalgeber. Dies ergebe sich insbesondere aus der Analyse der Rentabilität (oder der Verlustbegrenzung), die die PostNord Group im Vorfeld ihrer Investition in Post Danmark vorgenommen habe und die sich von der Analyse für Dänemark und Schweden unterscheide.
- (94) In Bezug darauf, dass die Kapitalzuführungen unterschiedliche Empfänger hätten, so sind Dänemark und Schweden der Ansicht, dass die Verweise der Beteiligten auf die Oktober-Vereinbarung, in der angeblich Post Danmark als einziger Empfänger genannt wird, nicht stichhaltig seien, da die Oktober-Vereinbarung nicht dazu bestimmt sei, die tatsächlichen Empfänger für die Zwecke staatlicher Beihilfen zu bestimmen. Die Oktober-Vereinbarung sei vielmehr eine Grundsatzvereinbarung, was auch aus ihrem Wortlaut hervorgehe. Dänemark und Schweden haben erklärt, dass ihre jeweiligen Kapitalzuführungen nicht an Post Danmark gingen und daher in erster Linie PostNord AB zugutekämen.
- (95) Dänemark und Schweden erklären, dass ein möglicher indirekter Vorteil, den Post Danmark aufgrund ihrer Kapitalzuführungen erlangen könnte, zu indirekt sei, um einen Vorteil im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darzustellen. Darüber hinaus würden andere Tochtergesellschaften der PostNord Group einen ähnlichen indirekten Vorteil erhalten.
- (96) In Bezug darauf, dass die Maßnahmen unterschiedlichen Zwecken dienen, erklären Dänemark und Schweden zunächst, dass die PostNord Group die Kapitalzuführung an Post Danmark mit dem Ziel vorgenommen habe, die Umsetzung des Umstrukturierungsplans zu erleichtern und den Wert für die Anteilseigner zu steigern (bzw. potenzielle Verluste zu verringern). Zweitens hätten Dänemark und Schweden mit ihren jeweiligen Kapitalzuführungen darauf abgezielt, das Risiko zu verringern, dass die gesamte PostNord Group ihr Investment-Grade-Rating verliert, und dadurch den Wert für die Anteilseigner zu erhalten oder zu steigern.

#### 4.1.2. Die drei Kapitalzuführungen wurden zu unterschiedlichen Zeitpunkten gewährt

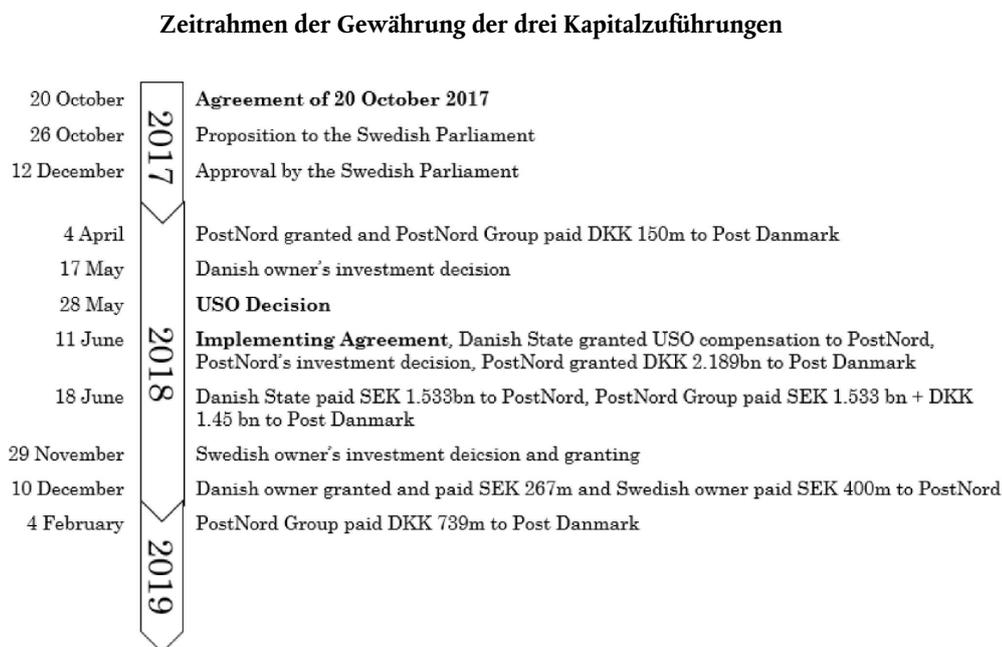
- (97) Dänemark und Schweden hielten es für wichtig, ihre nationalen Entscheidungsverfahren für ihre jeweiligen Kapitalzuführungen zu präzisieren und den Einleitungsbeschluss hinsichtlich des Zeitpunkts der tatsächlichen Gewährung ihrer jeweiligen Kapitalzuführungen zu korrigieren.
- (98) In Dänemark bedürften alle Kosten oder Ausgaben, die nicht im Staatshaushalt enthalten sind, wie im jährlichen Finanzgesetz beschrieben, einer gesonderten Rechtsgrundlage, um rechtsgültig zu sein. Der Finanzausschuss des Parlaments könne eine solche Rechtsgrundlage in Form eines Ministerialerlasses (Akstykke) auf Antrag des zuständigen Ministeriums (in diesem Fall das Ministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen) schaffen. Nach der Verabschiedung behalte der Staat die Mittel für den im Ministerialerlass beschriebenen Zweck vor, und das Ministerium könne anschließend unter den Bedingungen des Ministerialerlasses über die Mittel verfügen. Die Verabschiedung des Ministerialerlasses führe nicht zu einer Verpflichtung des Ministeriums, über die Mittel zu verfügen; es werde lediglich die Rechtsgrundlage dafür geschaffen. Wenn das Ministerium die Mittel nicht verwendet (z. B. weil eine Transaktion nicht abgeschlossen werden kann oder weil sich bestimmte Projekte verzögern oder gestrichen werden), flössen die Mittel an das Schatzamt zurück. Der Ministerialerlass für die dänische Kapitalzuführung sei der Ministerialerlass vom 17. Mai 2018.
- (99) In Schweden benötige die Regierung ein Mandat des Parlaments, um Änderungen an ihrem Unternehmensportfolio vorzunehmen, einschließlich Kapitalzuführungen. Ein solches Mandat des Parlaments befähige die Regierung zum Handeln; es verpflichte die Regierung jedoch in der Regel nicht dazu, zu einem bestimmten Zeitpunkt oder in einer bestimmten Weise zu handeln. Zwischen der Zustimmung des Parlaments, die die Regierung zum Handeln ermächtigt, und dem Zeitpunkt, zu dem die Regierung tatsächlich handelt (wenn überhaupt), könne viel Zeit vergehen. Ende 2019 habe die schwedische Regierung mehrere Handlungsmandate innegehabt, die sie nicht oder nur teilweise in Anspruch genommen habe.<sup>(48)</sup> Für die schwedische Kapitalzuführung an PostNord AB sei ein Regierungsbeschluss und somit ein Mandat des Parlaments erforderlich gewesen.

<sup>(47)</sup> Urteil des Gerichts Erster Instanz vom 11. Juli 2002, HANSA/Kommission, T-152/99, ECLI:EU:T:2002:188; Urteil des Gerichts vom 13. Dezember 2018, AlzChem/Kommission, ECLI:EU:T:2018:950.

<sup>(48)</sup> So sei zum Beispiel der Gesetzesentwurf, mit dem es der Regierung ermöglicht worden sei, ihr Eigentum an Bilprovningen AB (einem Unternehmen, das in Schweden für die Inspektion und Zulassung von Kraftfahrzeugen und Anhängern zuständig ist) zu veräußern, bereits am 17. Dezember 2009 vom Parlament verabschiedet worden (prop. 2009/10:54, bet. 2009/10:NU10, rskr 2009/10:162).

- (100) In Anbetracht der Erwägungsgründe 97 bis 99 unterscheiden Dänemark und Schweden zwischen dem Zeitpunkt, zu dem die Investitionsentscheidungen getroffen wurden (d. h. eine etwaige Marktkonformitätsprüfung hätte vor diesem Zeitpunkt erfolgen müssen), dem Zeitpunkt, zu dem die Kapitalzuführungen gewährt wurden, und dem Zeitpunkt, zu dem sie dem Empfänger zur Verfügung gestellt oder ausgezahlt wurden. Diese drei Zeitpunkte sind in der von Dänemark und Schweden vorgelegten Abbildung 3 dargestellt:

Abbildung 3



- (101) Dänemark und Schweden erklären, dass aus Abbildung 3 Folgendes hervorgehe:

- Die Investitionsentscheidung des dänischen Eigentümers vom 17. Mai 2018, auf die Bezug genommen wird, sei der in Erwägungsgrund 98 genannte Ministerialerlass.
- Die Investitionsentscheidung des schwedischen Eigentümers vom 29. November 2018 <sup>(49)</sup> sei im Anschluss an den Beschluss des Parlaments vom 12. Dezember 2017 <sup>(50)</sup> getroffen worden, der die Regierung entsprechend ermächtigte.
- Die Investitionsentscheidung von PostNord vom 11. Juni 2018 sei im Anschluss an den Abschluss der Durchführungsvereinbarung (siehe Erwägungsgrund 25) und die am selben Tag ergangene Entscheidung des Vorstands, dass die Kapitalzuführung wirtschaftlich sinnvoll ist, getroffen worden.
- Dänemark habe seine Kapitalzuführung erst am 10. Dezember 2018, als sie ausgezahlt wurde, gewährt. Vor diesem Zeitpunkt bestand nach Auffassung Dänemarks kein Rechtsanspruch der PostNord AB auf den Erhalt des Kapitals. Dänemark ist der Auffassung, dass sich aus dem Ministerialerlass vom 17. Mai 2018 keine Verpflichtung für Dänemark ergebe, die Beihilfe zu gewähren (siehe Erwägungsgrund 98).
- Schweden habe seine Kapitalzuführung am 29. November 2018 gewährt, d. h. am selben Tag, an dem die Investitionsentscheidung getroffen wurde.
- PostNord habe seine Kapitalzuführung am 11. Juni 2018 gewährt, d. h. am selben Tag, an dem die Investitionsentscheidung getroffen wurde. Dies stehe im Einklang mit den Schlussfolgerungen der Kommission in Erwägungsgrund 82 des Einleitungsbeschlusses.
- Dänemark habe seine Kapitalzuführung am 10. Dezember 2018, d. h. am Tag der Gewährung, ausgezahlt.

<sup>(49)</sup> Zahlung der Kapitaleinlage an PostNord AB (Utbetalning av kapitaltillskott till PostNord AB, rskr 2017/18:114).

<sup>(50)</sup> Vom schwedischen Parlament am 12. Dezember 2017 verabschiedeter Gesetzesentwurf (prop. 2017/18:39, bet 2017/18:FiU28, rskr. 2017/18:114).

- h) Schweden habe seine Kapitalzuführung am 10. Dezember 2018 ausgezahlt.
- i) Die PostNord Group habe ihre Kapitalzuführung (abzüglich der bereits am 4. April 2018 gezahlten 150 Mio. DKK) am 18. Juni 2018 ausgezahlt, d. h. am selben Tag, an dem auch der in der Beihilfesache SA.47707 genehmigte USO-Ausgleich gezahlt wurde.

#### 4.1.3. Die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark beinhaltet keine staatliche Beihilfe

##### 4.1.3.1. Gemeinsame Stellungnahme von Dänemark und Schweden zu Zurechenbarkeit, staatliche Mittel und Wettbewerbsverfälschung

- (102) Die dänischen und schwedischen Behörden machen geltend, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark lediglich eine Übertragung innerhalb desselben Unternehmens (d. h. der PostNord Group) darstelle und die Wettbewerbsbedingungen auf dem Markt nicht verändere<sup>(51)</sup>, da Post Danmark bereits auf dem Markt präsent und tätig gewesen sei.
- (103) In diesem Zusammenhang erklären Dänemark und Schweden, dass aus dem Urteil des Gerichtshofs in der Rechtssache ENEA hervorgehe, dass „Mittel öffentlicher Unternehmen als staatliche Mittel angesehen werden können, wenn der Staat durch die Ausübung seines beherrschenden Einflusses in der Lage ist, ihre Verwendung zu steuern, um Vorteile zugunsten anderer Unternehmen zu finanzieren“<sup>(52)</sup> (Hervorhebung von den dänischen und schwedischen Behörden hinzugefügt).
- (104) Im vorliegenden Fall sind die dänischen und schwedischen Behörden jedoch der Ansicht, dass weder Dänemark noch Schweden in der Lage gewesen seien, die Verwendung der Mittel der PostNord Group für Post Danmark zu steuern. Vor allem aber bedeute eine Übertragung von Mitteln zwischen den verschiedenen Einheiten von PostNord (wie die Kapitalzuführung der PostNord Group) keinen Vorteil „zugunsten anderer Unternehmen“<sup>(53)</sup>, sondern stelle lediglich eine Übertragung innerhalb desselben Unternehmens (PostNord) dar.
- (105) Darüber hinaus erklären die dänischen und schwedischen Behörden unter erneuter Bezugnahme auf das Urteil ENEA<sup>(54)</sup>, dass das Verhalten von PostNord AB nicht „durch Anweisungen der staatlichen Behörden vorgegeben“ worden und daher weder Dänemark noch Schweden zuzurechnen sei.
- (106) In diesem Zusammenhang machen Dänemark und Schweden ferner geltend, dass sich aus der Rechtsprechung der Union in der Rechtssache Stardust Marine ergebe, dass bei Entscheidungen öffentlicher Unternehmen die bloße Tatsache, dass ein öffentliches Unternehmen unter staatlicher Kontrolle steht, nicht genüge, um Maßnahmen dieses Unternehmens dem Staat zuzurechnen. Es müsse vielmehr nachgewiesen werden, dass davon auszugehen ist, dass die Behörden am Erlass dieser Maßnahmen beteiligt waren, und dass die Zurechenbarkeit zum Staat aus einem Komplex von Indizien abgeleitet werden kann.<sup>(55)</sup>
- (107) Die dänischen und schwedischen Behörden erklären, dass die am 4. April 2018 erfolgte Übertragung von 150 Mio. DKK vorgenommen worden sei, um sicherzustellen, dass Post Danmark seinen Betrieb bis zur erwarteten Genehmigung des USO-Ausgleichs durch die Kommission und anschließenden Durchführung des Umstrukturierungsplans durch die PostNord Group, einschließlich der Kapitalzuführung der PostNord Group, fortsetzen kann. Außerdem gebe es keine Anhaltspunkte dafür, dass Dänemark und Schweden in irgendeiner Weise an der Entscheidung über die Übertragung von 150 Mio. DKK beteiligt waren.
- (108) Was die im Juni 2018 und Februar 2019 vorgenommenen Übertragungen betrifft, so waren die betreffenden Beiträge Teil des Beschlusses von PostNord AB vom 11. Juni 2018, mit dem Umstrukturierungsplan fortzufahren (Datum der Durchführungsvereinbarung, siehe Erwägungsgrund 25). Darüber hinaus machen Dänemark und Schweden in Bezug auf diese beiden Übertragungen geltend, dass es keine Anhaltspunkte dafür gebe, dass sie in einer anderen Eigenschaft als in ihrer Eigenschaft als Anteilseigner von PostNord AB an der Entscheidung von PostNord AB, mit dem Umstrukturierungsplan (einschließlich der Durchführung der internen Übertragungen vom 18. Juni 2018 und 4. Februar 2019) fortzufahren, beteiligt gewesen seien. Dänemark und Schweden sind daher der Auffassung, dass die Kommission mit ihrer Feststellung in Erwägungsgrund 87 des Einleitungsbeschlusses, dass die

<sup>(51)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 1. Juli 2008, Chronopost und La Poste/UFEX u. a. (Ufex II), C-341/06 P und C-342/06 P, ECLI:EU:C:2008:375, Rn. 129–131.

<sup>(52)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 13. September 2017, ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, C-329/15, ECLI:EU:C:2017:671, Rn. 31.

<sup>(53)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 13. September 2017, ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, C-329/15, ECLI:EU:C:2017:671, Rn. 31.

<sup>(54)</sup> Ebenda, Rn. 34.

<sup>(55)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 16. Mai 2002, Französische Republik/Kommission der Europäischen Gemeinschaften (Stardust Marine), C-482/99, ECLI:EU:C:2002:294, Rn. 52 und 55. Siehe auch Schlussanträge des Generalanwalts H. Saugmandsgaard Øe, ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, C-329/15, ECLI:EU:C:2017:233, Nrn. 99 und 100.

interne Kapitalübertragung Dänemark und Schweden zuzurechnen ist, weil sie Teil der Oktober-Vereinbarung war, falsch liege. Diesbezüglich führen Dänemark und Schweden an, dass die Oktober-Vereinbarung nur die beiden Eigentümer (Dänemark und Schweden) und nicht die PostNord Group betreffe.

- (109) Darüber hinaus machen Dänemark und Schweden geltend, dass die Erwähnung der Absicht von PostNord AB, das neue Produktionsmodell und die damit verbundene Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark umzusetzen, in den Absätzen 1 und 4 der Oktober-Vereinbarung lediglich den sachlichen Kontext der Oktober-Vereinbarung wiedergebe. Dies bedeutet nicht, dass die Entscheidung von PostNord AB, den Umstrukturierungsplan durchzuführen, Dänemark und Schweden zuzurechnen ist. Dies werde dadurch untermauert, dass
- a) der Umstrukturierungsplan auf Initiative der PostNord AB bereits im Herbst 2016 aufgestellt worden sei,
  - b) dass bereits im Februar 2017 eine interne Kapitalübertragung an Post Danmark vorgenommen worden sei und
  - c) dass die zugrunde liegenden Analysen und Bewertungen der Lage und des Geschäftsplans von Post Danmark von PostNord AB und nicht von Dänemark und Schweden durchgeführt worden seien.
- (110) Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens unterstreiche der Umstand, dass Dänemark die Gewährung des USO-Ausgleichs von der Durchführung des Umstrukturierungsplans abhängig gemacht hat (Randnummer 9 der Oktober-Vereinbarung), nur noch mehr, dass die Entscheidung über die Durchführung des Umstrukturierungsplans bei PostNord AB lag, da die Bedingung überflüssig gewesen wäre, wenn PostNord AB bereits dazu verpflichtet gewesen wäre.

#### 4.1.3.2. Gemeinsame Stellungnahme von Dänemark und Schweden zum Nichtvorliegen eines Vorteils

- (111) Dänemark und Schweden machen geltend, dass die PostNord Group ihre Kapitalzuführung an Post Danmark in Übereinstimmung mit dem MEOP durchgeführt habe. Die Entscheidung von PostNord, die internen Kapitalübertragungen vorzunehmen, habe auf Methoden basiert, die der Marktpraxis entsprechen, z. B. DCF-Analyse, Kapitalgutpreismodell und WACC.
- (112) Insbesondere argumentieren sowohl Dänemark als auch Schweden, dass die von Post Danmark im DCF-Modell angenommenen Wachstumsraten für den Briefmarkt ([...] % jährlich) und den Logistikmarkt ([...] %) sowie das (kombinierte) Gesamtwachstum (d. h. die Erwartung von [...] % im Jahr 2026 und [...] % nach 2026) konservativ seien. Dies beruhe auf der Erwartung, dass das Logistikgeschäft mindestens mit der gleichen Rate wie das zugrunde liegende Bruttoinlandsprodukt (BIP) wächst und dass sich der Rückgang im Briefgeschäft bis 2022 verlangsamt und 2026 stabilisiert. Die prognostizierten Wachstumsraten basierten auf den Trends der letzten Jahre und berücksichtigten die prognostizierte Inflation und das prognostizierte Bevölkerungswachstum. Die angenommene Verlangsamung des Rückgangs der Briefdienste bis 2022 basierte auf dem Umstand, dass große Teile des dänischen Postaufkommens bereits digitalisiert waren (ca. 80 % im Vergleich zu 2001), und auf der Annahme, dass der verbleibende Teil des Postaufkommens viel langsamer abnehmen würde als der erste, sehr große Teil. <sup>(56)</sup>
- (113) Darüber hinaus argumentieren Dänemark und Schweden, dass der Markt in einem Szenario, in dem Post Danmark insolvent geht, Zweifel an der Fähigkeit und Bereitschaft der PostNord Group hätte, die verbleibenden Tochtergesellschaften zu unterstützen. In einem solchen Szenario würde das Schatten-Rating der PostNord AB erheblich herabgestuft, und zwar von einem schwachen Investment-Grade-Rating im Bereich [...] auf ein spekulatives Rating im Bereich [...]. Dies entspräche einem Spread zwischen einer [...] Anleihe und einer [...] Anleihe von [...] Basispunkten oder dem Äquivalent von [...] % an Rendite. In diesem Zusammenhang halten Dänemark und Schweden die Annahme eines [...] %igen Anstiegs der Fremdkapitalkosten in einem Insolvenzzenario für konservativ. Gleichzeitig seien die erhöhten Fremdkapitalkosten auf der Grundlage der Bruttoverschuldung in Höhe von [...] SEK berechnet worden, was als durchschnittlicher Saldo der verzinslichen Verbindlichkeiten betrachtet werde, der zwischen 2018 und 2026 zur Finanzierung der PostNord Group im Szenario einer Insolvenz von Post Danmark erforderlich wäre.
- (114) Dänemark und Schweden machen geltend, dass PostNord im Falle einer Insolvenz von Post Danmark den Wettbewerbsvorteil eines vollständigen nordischen Netzes sowie die kombinierten Synergien des derzeitigen Produktionsmodells verlieren würde. Dies würde bis 2026 zu einem Umsatzverlust von [...] % der eigenen Geschäftstätigkeit von PostNord in der nordischen Region (Index mit Inflation und Paketwachstum) in Höhe von [...] Mio. SEK führen, während die entsprechenden Auswirkungen auf das Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (earnings before interest, taxes, depreciation and amortisation, im Folgenden „EBITDA“) [...] % betragen würden.

<sup>(56)</sup> Die Annahmen beruhten auf Informationen aus dem Bericht 2017 der ECommerce Foundation über den elektronischen Handel in Dänemark und dem Bericht 2017 der dänischen Handelskammer.





- (119) Dänemark und Schweden zufolge geht aus Tabelle 3 hervor, dass im Szenario einer Insolvenz von Post Danmark die Verluste, die die PostNord Group (als alleiniger Anteilseigner) erleiden würde (d. h. Eigenkapitalverluste, im Folgenden „G“), in Höhe von [...] MDKK höher wären als die Kosten, die die PostNord Group durch die Kapitalzuführung (im Folgenden „H“) in Höhe von 2 339 Mio. DKK zur Unterstützung von Post Danmark tatsächlich erlitten hat.
- (120) Dänemark und Schweden zufolge belegten beide in den Erwägungsgründen 116 und 118 dargelegten Analysen die Marktkonformität der Kapitalzuführung der PostNord Group, da der Gegenwartswert der durch die Kapitalzuführung vermiedenen Verluste höher ist als die Kosten dieser Kapitalzuführung.
- (121) Dieselben Analysen (siehe **Tabelle 4**) zeigten auch, dass der interne Zinsfuß (internal rate of return, im Folgenden „IRR“) von [...] % der Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark die von einem marktwirtschaftlich handelnden Wirtschaftsbeteiligten geforderte Mindestrendite, d. h. die Eigenkapitalkosten von [...] %, übersteigt, wie in Erwägungsgrund 148 erläutert.

Tabelle 4

### Post Danmark A/S — IRR-Bewertungsmodell für die Kapitalzuführung der PostNord Group

#### Bilanz zum Ende des Zeitraums

Datum des Cashflows	31.12. 2017	30.6. 2018	30.6. 2019	29.6. 2020	29.6. 2021	30.6. 2022	30.6. 2023	29.6. 2024	29.6. 2025	30.6. 2026	Endgültiger Eigenkapital- wert
Nettoumlaufvermögen	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Sachanlagen	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
<b>Betriebskapital zur Finanzierung</b>	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
<b>FCFE (einschl. USO)</b>	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Überschüssige Geldmittel	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Finanzanlagen	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Rückstellungen	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Darlehen gegenüber Kreditinstituten	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
<b>Nettofinanzvermögen und -verbindlichkeiten</b>	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Eigenkapital	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
Kapitalzuführungen (-)/Dividenden (+) der Anleger		- 2 339	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
<b>IRR Eigenkapital</b>	[...] %										
<b>Eigenkapitalkosten</b>	[...] %										

- (122) Dänemark und Schweden machen geltend, dass die in den DCF-Modellen zugrunde gelegten Annahmen vorsichtig und konservativ seien, da die im DCF-Modell verwendete WACC von [...] % um [...] Prozentpunkte über dem Wert vergleichbarer Unternehmen liege, wie aus der Stichprobe der WACC-Sätze der Vergleichsunternehmen hervorgehe. Darüber hinaus seien die Rentabilitätsprognosen vernünftig und durch Marktstudien<sup>(57)</sup> gerechtfertigt, während die Annahmen zu den Wachstumsraten der Einnahmen und der Rentabilität von Post Danmark mit einer Stichprobe von mit Post Danmark vergleichbaren Unternehmen<sup>(58)</sup> verglichen worden seien.

<sup>(57)</sup> Bericht 2017 der dänischen Handelskammer über den elektronischen Handel, Bericht 2017 der ECommerce Foundation über den elektronischen Handel in Dänemark, Pitney Bowes Parcel Shipping Index (<https://www.pitneybowes.com/us/shipping-index.html>), Erhebung zum elektronischen Handel „eBarometern 2018“ (<https://dhandel.se/kunskapsbanken/e-barometern-arsrapport-2018/>), IPC Global Postal Industry Report vom November 2019.

<sup>(58)</sup> Dabei handelte es sich um folgende Unternehmen: CTT-Correios De Portugal, S.A., Deutsche Post AG, Bpost SA/NV, Österreichische Post AG, PostNL N.V., Royal Mail plc, DX (Group) plc, FedEx Corporation, Kuehne + Nagel International AG, United Parcel Service, Inc, DSV Panalpina A/S, XPO Logistics, Inc.

#### 4.1.4. Die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB beinhalten keine staatlichen Beihilfen

- (123) In Bezug auf die Frage, ob Dänemark und Schweden als Eigentümer und Kapitalgeber der PostNord AB die Wahrscheinlichkeit hätten bewerten müssen, dass PostNord AB ohne die Kapitalzuführungen sein Investment-Grade-Rating verliert, machen sie geltend, dass eine solche Anforderung äußerst spekulativ sei. Sie sind ferner der Ansicht, dass vergleichbare Eigentümer, die Investitionen in ihre eigenen Unternehmen in Erwägung ziehen (wie es Dänemark und Schweden nach eigenen Angaben getan haben), detaillierte Kenntnisse über ihre eigenen Unternehmen hätten, auch wenn sie nicht unbedingt alle Auswirkungen ausdrücklich und detailliert beschreiben, berechnen und dokumentieren würden, bevor sie eine bestimmte Investition tätigen. Das Erfordernis einer solchen Dokumentation würde erheblich über die Dokumentation hinausgehen, die normale Marktteilnehmer vor solchen Investitionen erstellen. Private Unternehmen, die sich in einer ähnlichen Lage befinden, orientierten sich in der Regel an der „Business Judgement Rule“, also an dem Maßstab, nach dem die Unternehmensleitung für ihre Entscheidungen haftbar gemacht werden kann. Die entscheidende Frage dabei sei, ob die Grundlage für die Entscheidung angemessen ist und ob die getroffene Entscheidung im Interesse des Unternehmens stehe.
- (124) Schweden und Dänemark machen geltend, dass die Grundlage für die Entscheidung, PostNord AB Kapital zuzuführen, aus folgenden Gründen vernünftig und ausreichend gewesen sei und dem entsprochen habe, was ein vergleichbarer privater Kapitalgeber verlangt hätte:
- a) Vor ihrer Investitionsentscheidung hätten Dänemark und Schweden externe Finanzberater konsultiert, die wirtschaftliche Bewertungen der Marktkonformität vorgenommen und die Durchführung der Kapitalzuführungen empfohlen hätten.
  - b) Dänemark und Schweden hätten nachgewiesen, dass es sich bei den Kapitalzuführungen um solide Investitionen handelte, indem sie die voraussichtlichen Kosten einer Nichtbereitstellung des Kapitals bezifferten und eine eher qualitative Bewertung der positiven und negativen Auswirkungen der Kapitalzuführungen vornahmen.
  - c) Dänemark und Schweden hätten nachgewiesen, dass sie keine anderen Anreize für eine Investition in PostNord AB gehabt hätten, als wirtschaftlich vernünftige Investitionsentscheidungen im Zusammenhang mit der Finanzierung der PostNord Group für die Durchführung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark zu treffen.
- (125) Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens zeige die DCF-Analyse, dass ihre Investitionen eine positive Rendite in Form von Wertschöpfung erbringen, da PostNord AB im Falle eines Verlusts des Investment-Grade-Ratings Unternehmenswertverluste in Höhe von 1 071 Mio. SEK erleiden würde. Dies würde die tatsächlichen Gesamtkosten für Dänemark und Schweden in Höhe von 667 Mio. SEK, d. h. die von ihnen insgesamt zugeführten Mittel, übersteigen. Sie stützten sich auf die Auswirkungen ihrer Investitionen auf den Unternehmenswert von PostNord AB und auf ihr Ziel, ihren Wert als Anteilseigner zu schützen (d. h. einen Eigenkapitalwert von [...] SEK), und ihrer Ansicht nach werde nach dem MEOP nicht verlangt, dass die Eigentümer wirtschaftliche Bewertungen auf der Grundlage eines kontrafaktischen Szenarios vornehmen, in dem PostNord AB liquidiert wird.
- (126) Darüber hinaus machen Dänemark und Schweden geltend, dass sie, auch wenn dies in den wirtschaftlichen Analysen der Eigentümer nicht ausdrücklich erwähnt werde, über fundierte Kenntnisse des Refinanzierungsbedarfs von PostNord verfügten. Zudem hätten Dänemark und Schweden Finanzberater (SEB und Rothschild) beauftragt, die die finanzielle Lage von PostNord eingehend analysiert hätten. Bei diesen Analysen sei die Laufzeit der zu refinanzierenden Darlehen berücksichtigt worden. Daher sei die Annahme, dass PostNord einen erheblichen Refinanzierungsbedarf hatte und aus diesem Grund besonders darauf angewiesen war, sein Investment-Grade-Rating nicht zu verlieren, um Zugang zum Kreditmarkt zu haben und bei der Wahl der am besten geeigneten und kostengünstigsten Finanzierungsquellen flexibel zu sein, nach Ansicht Dänemarks und Schwedens hinreichend begründet.
- (127) Schließlich führen Dänemark und Schweden an, dass Ex-post-Nachweise wie die Rendite der von PostNord und mit PostNord vergleichbaren Unternehmen in den Jahren 2018 und 2019 begebenen Anleihen, auch wenn für eine MEOP-Bewertung nicht erforderlich, belegten, dass die Kapitalzuführungen tatsächlich marktkonform waren und dass die Zinskosten ohne die Kapitalzuführungen um [...] Basispunkte hätten steigen können.

#### 4.2. Stellungnahme von Dänemark zum Einleitungsbeschluss

- (128) Die individuelle Stellungnahme Dänemarks betrifft nur die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden. Dänemark macht geltend, dass die Einschätzung der Wahrscheinlichkeit, dass PostNord AB sein Investment-Grade-Rating mit und ohne die dänische und schwedische Kapitalzuführung verliert, nicht explizit, sondern implizit in der Bewertung der dänischen Behörden vor ihrer Investitionsentscheidung enthalten gewesen sei. Die Einschätzung lautete, dass es wahrscheinlich sei (d. h. [...] % bis [...] % sicher), dass PostNord AB ohne die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden sein Investment-Grade-Rating verliert.
- (129) Mit der Kapitalzuführung von Dänemark und Schweden in Höhe von 667 Mio. SEK würde sichergestellt, dass das Verhältnis zwischen Nettoverschuldung und EBITDA in den kommenden Jahren unter [...] bleibt, ein Niveau, das der Finanzmarkt in der Regel für das Investment-Grade-Rating verlange. Außerdem würde die Kapitalzuführung der Eigentümer an sich die Kreditwürdigkeit des Unternehmens stärken, da sie den Finanzmärkten signalisieren würde, dass die Eigentümer die künftige finanzielle Leistungsfähigkeit von PostNord AB eingeschätzt haben und sie davon überzeugt sind.
- (130) Dänemark macht geltend, dass es nicht der gängigen Marktpraxis entspreche, eine exakte finanzielle Berechnung der kontrafaktischen und faktischen Szenarien dahingehend vorzunehmen, ob das Rating von PostNord AB ausschließlich aufgrund der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden aufrechterhalten würde, da angesichts der betrieblichen Umstrukturierung von Post Danmark zu erwarten sei, dass sich die Kreditwürdigkeit von PostNord AB in jedem Fall schrittweise verbessert.
- (131) Dänemark ist jedoch auch der Ansicht, dass die Analyse von Rothschild auf der Grundlage der Gesamtverbindlichkeiten im Jahr 2017 (in Höhe von [...] SEK) und unter Annahme einer Laufzeit von [...] Jahren ein anschauliches, aber realistisches Beispiel für die potenziellen Verluste von PostNord AB infolge des Verlustes des Investment-Grade-Ratings liefere. Aus dieser Analyse gehe die Notwendigkeit für PostNord AB hervor, über ein Investment-Grade-Rating zu verfügen, um niedrige Zinsen für die Refinanzierung der in naher Zukunft fällig werdenden Verbindlichkeiten zu gewährleisten. Die Analyse zeige daher, dass das realistische Risiko, dass PostNord AB aufgrund erhöhter Investitionskosten an Unternehmenswert verliert, jeden privaten Kapitalgeber unter ähnlichen Umständen dazu veranlasst hätte, die Kapitalzuführung ohne die von der Kommission geforderte eingehende Prüfung vorzunehmen.
- (132) Dänemark macht ferner geltend, dass ungewiss sei, wie lange PostNord AB sein Investment-Grade-Rating aufgrund der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden beibehalten kann. Da jedoch der Großteil der Verbindlichkeiten von PostNord AB in den Jahren 2018 und 2019 habe refinanziert werden müssen, sei es für PostNord AB von entscheidender Bedeutung gewesen, für diesen Zeitraum das Investment-Grade-Rating beizubehalten. Darüber hinaus sei PostNord AB auf einem Markt tätig, der erheblichen Veränderungen unterworfen ist, was bedeute, dass die Finanzmärkte wahrscheinlich strengere Kriterien für die Unterscheidung zwischen Investment-Grade und Non-Investment-Grade anwenden und sich im Hinblick auf das Verhältnis der Nettoverschuldung zum EBITDA weniger flexibel zeigen. Unter diesen Umständen bliebe das Investment-Grade-Rating von PostNord AB auch nach abgeschlossener Umstrukturierung von Post Danmark noch mehrere Jahre lang wichtig.
- (133) Dänemark führt an, dass das Verhältnis der Nettoverschuldung zum EBITDA eine der wichtigsten Finanzkennzahlen sei, die von Rating-Agenturen zur Bestimmung des Ausfallrisikos eines Emittenten herangezogen werden, weshalb es für PostNord AB von entscheidender Bedeutung sei, dieses Verhältnis unter einem bestimmten Schwellenwert zu halten, um das Investment-Grade-Rating beizubehalten. Zugleich könnten sich die Finanzmärkte bei der Bewertung der Kreditwürdigkeit nur auf die erwarteten Ergebnisse stützen, z. B. auf die Wahrscheinlichkeit einer erfolgreichen Umstrukturierung von Post Danmark. In diesem Zusammenhang hätten die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB die Risikobewertung des Marktes positiv beeinflusst.

#### 4.3. Stellungnahme von Schweden zum Einleitungsbeschluss

- (134) Die individuelle Stellungnahme Schwedens betrifft nur die Kapitalzuführungen von Schweden und Dänemark. Schweden macht geltend, dass die Umsetzung des Umstrukturierungsplans von Post Danmark bei einer Übertragung von Kapital von der PostNord Group an Post Danmark ohne die USO-Ausgleichsleistungen von Dänemark oder Kapitalzuführungen an PostNord AB durch die Anteilseigner die finanziellen Ressourcen der PostNord Group in einem Maße aufzehren würde, dass die gesamte Gruppe gefährdet wäre.
- (135) Nach Einschätzung Schwedens seien die Auswirkungen einer Insolvenz von Post Danmark auf den Eigenkapitalwert der Beteiligungen Schwedens an PostNord AB insgesamt ungewiss, aber voraussichtlich negativ.

- (136) Schweden macht geltend, dass die PostNord Group ohne Kapitalzuführungen und ohne den USO-Ausgleich für Post Danmark sein Investment-Grade-Rating verlieren würde, was ein erhebliches finanzielles Risiko, höhere Fremdkapitalkosten und eine begrenzte finanzielle Flexibilität zur Folge hätte. Ein schlechteres Rating könnte sich negativ auf die Beziehungen zu Kunden und Lieferanten auswirken, Schwierigkeiten bei der Bindung talentierter Mitarbeiter mit sich bringen sowie andere Signalwirkungen haben, die sich aus einer fehlenden (Kapital-)Unterstützung seitens des Eigentümers ergeben. Schweden vertrat daher die Auffassung, dass es von entscheidender Bedeutung sei, ein finanzielles Risikoniveau zu gewährleisten, das einem Investment-Grade-Rating gleich- oder nahekommt [...], das mit dem vergleichbarer Unternehmen verglichen werden kann.
- (137) Schweden kommt auf der Grundlage einer DCF-Analyse zu dem Schluss, dass sich der NPV des dänischen Geschäfts einschließlich der dänischen Beihilfe in Höhe von 1 533 Mio. SEK im Zusammenhang mit dem USO-Ausgleich für den Zeitraum 2017 bis 2019 von [...] SEK auf [...] SEK erhöhe, wodurch auch der Wert des Eigenkapitals der Anteilseigner steige. Die Erhöhung des Werts des Eigenkapitals des schwedischen Anteilseigners um [...] SEK übersteige eindeutig seine Investition von 400 Mio. SEK, was zeige, dass die Entscheidung Schwedens, der PostNord AB Kapital zuzuführen, mit dem MEOP im Einklang stehe.

#### 4.4. Stellungnahme von Dänemark und Schweden zu den Stellungnahmen Dritter

##### 4.4.1. Bei den drei Kapitalzuführungen handelt es sich um drei separate Maßnahmen und nicht um eine einzige Maßnahme

- (138) Aus den in Abschnitt 4.1.1 dargelegten Gründen stimmen Dänemark und Schweden nicht mit ITD und anderen Dritten überein, dass die drei Kapitalzuführungen als eine einzige Maßnahme betrachtet werden sollten. Dänemark und Schweden stellen außerdem unter Bezugnahme auf Erwägungsgrund 75 des Einleitungsbeschlusses fest, dass der USO-Ausgleich für die Jahre 2017 bis 2019 eine eigenständige Maßnahme sei.
- (139) Dänemark und Schweden sind insbesondere der Ansicht, dass die Behauptung von ITD, dass es bei der Beantwortung der Frage, ob mehrere Maßnahmen gesondert analysiert werden sollten, die „Lage des Empfängers und nicht die Lage der Kapitalgeber“ zu berücksichtigen gelte, nicht akzeptabel sei. Dänemark und Schweden sind der Auffassung, dass die Einhaltung des MEOP von der wirtschaftlichen Vernunft aus der Sicht des jeweiligen Kapitalgebers abhängen sollte. <sup>(59)</sup>
- (140) Hinsichtlich des Zwecks der drei Kapitalzuführungen und des Arguments von ITD, dass die angebliche Finanzierungslücke zwischen den geschätzten Kosten des neuen Produktionsmodells (nämlich 5 Mrd. SEK gemäß der Oktober-Vereinbarung) und der Kapitalzuführung der PostNord Group in Höhe von 2,339 Mrd. DKK darauf hindeute, dass die Kapitalzuführungen von Schweden und Dänemark in Wirklichkeit auch für den Umstrukturierungsplan <sup>(60)</sup> bestimmt seien, merken Dänemark und Schweden an, dass die geschätzten Kosten des neuen Produktionsmodells, auf das in der Oktober-Vereinbarung Bezug genommen werde, nicht dem Kapitalbedarf entsprechen, da die geschätzten Kosten die voraussichtlichen Betriebsverluste von Post Danmark selbst enthielten, wodurch der Kapitalbedarf geringer ausfalle.
- (141) Zu der Behauptung von ITD, dass der Endempfänger aller drei Kapitalzuführungen Post Danmark sei (siehe Erwägungsgrund 58), weisen Dänemark und Schweden darauf hin, dass die Oktober-Vereinbarung nicht dazu diene, den tatsächlichen Empfänger für die Zwecke staatlicher Beihilfen zu ermitteln. Es handele sich vielmehr um eine Grundsatzvereinbarung, die später mit rechtsverbindlichen Verpflichtungen gegenüber PostNord AB umgesetzt worden sei.

##### 4.4.2. Die drei Kapitalzuführungen wurden nicht zum Zeitpunkt der Oktober-Vereinbarung gewährt

- (142) Aus den in Abschnitt 4.1.2 dargelegten Gründen widersprechen Dänemark und Schweden auch dem Standpunkt von ITD, dass die drei Kapitalzuführungen zum Zeitpunkt der Oktober-Vereinbarung gewährt worden seien. Dänemark und Schweden verweisen auf die in den Urteilen in den Rechtssachen Magdeburger Mühlenwerke und BSCA <sup>(61)</sup> aufgeführten Bedingungen, wenn sie erklären, dass eine Maßnahme nur dann als gewährt angesehen werden könne, wenn sich die zuständige nationale Instanz mit einer rechtsverbindlichen Entscheidung verpflichtet, dem Empfänger die Maßnahme zu bewilligen, oder wenn eine unbedingte und rechtlich bindende Zusage vorliegt oder wenn alle Bedingungen für die Gewährung der Beihilfe erfüllt sind und der Empfänger der Beihilfe ermittelt werden kann.

<sup>(59)</sup> Dänemark und Schweden verweisen diesbezüglich zum Beispiel auf das Urteil des Gerichts Erster Instanz vom 11. Juli 2002, HAMSÄ/Kommission, T-152/99, ECLI:EU:T:2002:188 sowie den Beschluss (EU) 2018/261 der Kommission vom 22. Januar 2014 über die Maßnahmen SA.32014 (2011/C), SA.32015 (2011/C), SA.32016 (2011/C) der Region Sardinien zugunsten von Saremar (Abl. L 49 vom 22.2.2018, S. 22), Erwägungsgrund 243.

<sup>(60)</sup> Siehe Erwägungsgrund 55 Buchstabe b.

<sup>(61)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 21. März 2013, Magdeburger Mühlenwerke GmbH/Finanzamt Magdeburg, C-129/12, ECLI:EU:C:2013:200, Rn. 40 und 41; Urteil des Gerichts vom 25. Januar 2018, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Europäische Kommission, T-818/14, ECLI:EU:T:2018:33, Rn. 72 und die darin enthaltenen Verweise.

- (143) Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens erfülle die Oktober-Vereinbarung aus folgenden Gründen keine dieser drei Bedingungen:
- a) Die Oktober-Vereinbarung sei nicht rechtsverbindlich, und Dänemark und Schweden hätten sich nicht verpflichtet, die Kapitalzuführungen im Rahmen dieser Vereinbarung zu gewähren. Insbesondere handele es sich bei der Oktober-Vereinbarung um eine Grundsatzvereinbarung <sup>(62)</sup> zwischen zwei Staaten und nicht um eine rechtsverbindliche Verpflichtung gegenüber PostNord AB.
  - b) Die Oktober-Vereinbarung sei an Bedingungen geknüpft, da sie mehrere Durchführungsmaßnahmen erfordere. Dänemark und Schweden verweisen in diesem Zusammenhang auf die Notwendigkeit, die Zustimmung ihrer jeweiligen Regierungen und Parlamente einzuholen. Ohne diese Zustimmung könnten Dänemark und Schweden die Vereinbarung jederzeit ohne rechtliche Konsequenzen aufkündigen. Selbst die Zustimmung der jeweiligen Parlamente würde nicht ausreichen, da sie die jeweiligen Regierungen nicht verpflichten, über das Kapital zu verfügen (siehe Erwägungsgründe 98 und 99). Darüber hinaus hätten die Beihilfeelemente der Oktober-Vereinbarung bei der Kommission angemeldet und von ihr genehmigt werden müssen. Darüber hinaus sei eine Durchführungsvereinbarung <sup>(63)</sup> zwischen Dänemark und PostNord AB erforderlich gewesen, um die Leistung des USO-Ausgleichs von seiner Verwendung für die Beendigung der Verträge ehemaliger Beamter abhängig zu machen. Dieselbe Vereinbarung enthalte Bestimmungen, die PostNord verpflichten, eine eigene Kapitalzuführung für Post Danmark vorzunehmen (Erwägungsgrund 25). Dänemark und Schweden sind zudem der Ansicht, dass der Wortlaut der Oktober-Vereinbarung die Notwendigkeit von Durchführungsmaßnahmen unterstreiche, z. B. folgender Satz: „Diese Investitionen sind als Kapitaleinlage in das Unternehmen zu Marktbedingungen ohne Ausgabe neuer Anteile zu tätigen.“ Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens bedeute dies, dass die Kapitalzuführungen zu Marktbedingungen erfolgen müssten, was eine weitere Prüfung der Frage erfordere, ob dies möglich wäre. <sup>(64)</sup>
  - c) In der Oktober-Vereinbarung würden die Empfänger nicht genannt, da der tatsächliche Empfänger der staatlichen Kapitalzuführungen nicht derselbe sei, wie in der Oktober-Vereinbarung beschrieben.
- (144) Darüber hinaus halten die Staaten die Behauptung von ITD, dass Durchführungsmaßnahmen, um für die Zwecke staatlicher Beihilfen als solche eingestuft zu werden, ex ante festgelegt werden müssten und dass es unmöglich sei, die Beihilfe zu gewähren, ohne die Durchführungsmaßnahmen zu ergreifen (siehe Erwägungsgrund 59), für irrelevant. Diesbezüglich hegen Dänemark und Schweden Zweifel an der Relevanz der von ITD angeführten Rechtsprechung. Erstens sei das Urteil Arriva Italia u. a. zum Zeitpunkt der Abgabe der Stellungnahme von ITD noch nicht ergangen. Jedenfalls gehe es in der Rechtssache Arriva Italia u. a. nicht darum, ob oder wann Durchführungsmaßnahmen auferlegt werden könnten, sondern darum, ob im nationale Recht, das den Anspruch auf die Beihilfe begründet, Durchführungsmaßnahmen enthalten sind und ob diese eingehalten wurden. <sup>(65)</sup> Zweitens beträfen die anderen von ITD angeführten Urteile (siehe Fußnote 35) die Frage, ob es sich bei nationalen Maßnahmen um Beihilferegulungen handelt und ob die Umwandlung eines Unternehmens in eine bestimmte Rechtsform eine Beihilferegulung oder eine Einzelbeihilfe darstellt. Nach Ansicht Schwedens und Dänemarks habe diese Rechtsprechung in Bezug auf das Vorbringen von ITD ganz klar keine Relevanz.
- (145) Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens sei die ergänzende Argumentation von ITD, dass alle drei Kapitalzuführungen am 28. Mai 2018 gewährt worden seien, nicht stichhaltig, wie in den Erwägungsgründen 100 und 101 erläutert.
- (146) In Bezug auf den Verweis von ITD auf den Bericht von Rigsrevisionen (Erwägungsgrund 66) merken Dänemark und Schweden Folgendes an:
- a) Die im Bericht von Rigsrevisionen getroffene Feststellung, dass Post Danmark von den Eigentümern (d. h. Dänemark und Schweden) Kapitalzuführungen erhalten habe, sei nicht korrekt, wie sich unmittelbar aus dem nachfolgenden Satz ergebe, in dem die Kapitalzuführungen aufgeführt sind:
 

**„Det fremgår af figur 3, at Post Danmarks regnskabsreglement er blevet ændret 2 gange siden postdirektivet fra 2008. Det fremgår desuden, at Post Danmark de seneste år flere gange har fået tilført kapital fra ejerne og koncernen. Det drejer sig om 3 tilførsler i 2017, der henholdsvis medførte 2.340 mio. danske kroner fra PostNord til Post Danmark, 267 mio. svenske kroner fra den danske stat til PostNord og 400 mio. svenske kroner fra den**

<sup>(62)</sup> Vor dem verfügbaren Teil der Oktober-Vereinbarung heiße es: „WIRD IM GRUNDSATZ FOLGENDES VEREINBART:“

<sup>(63)</sup> Vereinbarung zwischen dem Königreich Dänemark und PostNord AB, unterzeichnet am 11. Juni 2018, über die Grundsätze für die Leistung des in der Vereinbarung zwischen dem schwedischen und dem dänischen Staat vom 20. Oktober 2017 genannten Ausgleichsbetrags von 1,533 Mrd. SEK.

<sup>(64)</sup> Urteil des Gerichts vom 2. Juli 2015, Frankreich und Orange/Kommission, T-425/04 RENV und T-444/04 RENV, ECLI:EU:T:2015:450, Rn. 237, bestätigt durch das Urteil des Gerichtshofs vom 30. November 2016, Kommission/Frankreich und Orange, C-486/15 P, ECLI:EU:C:2016:912.

<sup>(65)</sup> Schlussanträge des Generalanwalts Evgeni Tanchev vom 29. Juli 2019, Arriva Italia u. a./Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C-385/18, ECLI:EU:C:2019:647, Nrn. 36–44.

**svenske stat til PostNord.** I tillæg hertil forpligtede den danske stat sig i 2017 til delvist at kompensere PostNord med 1.533 mio. svenske kroner for udgifter i forbindelse med afskedigelser af tidligere tjenestemænd.“ (Hervorhebung hinzugefügt)

„Abbildung 3 zeigt, dass die Rechnungslegungsverordnung für Post Danmark seit der Postrichtlinie [Richtlinie 97/67/EG] von 2008 zweimal geändert wurde. **Außerdem geht aus ihr hervor, dass Post Danmark mehrfach Kapital von den Eigentümern und der Gruppe erhalten hat.** Im Jahr 2017 sind drei Kapitalübertragungen erfolgt: 2 340 Mio. DKK von **PostNord an Post Danmark**, 267 Mio. SEK vom **dänischen Staat an PostNord** und 400 Mio. SEK vom **schwedischen Staat an PostNord**. Darüber hinaus verpflichtete sich der dänische Staat 2017, PostNord mit 1 533 Mio. SEK teilweise für Kosten im Zusammenhang mit der Kündigung ehemaliger Beamter zu entschädigen.“ (Hervorhebung hinzugefügt)

Rigsrevisionen beziehe sich daher auf Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB und nicht an Post Danmark.

- b) Rigsrevisionen habe die Bücher von Post Danmark entgegen der Behauptung von ITD nicht geprüft. Wie aus dem Bericht eindeutig hervorgehe, beziehe sich der Bericht konkret auf die Aufsicht von Post Danmark durch das dänische Ministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und die Verkehrsbehörde.
- c) Rigsrevisionen gebe in der im Bericht enthaltenen Grafik (auf die in Erwägungsgrund 66 Bezug genommen wird) fälschlicherweise an, dass die verschiedenen Kapitalzuführungen im Jahr 2017 übertragen worden seien. Nach Angaben Dänemarks und Schwedens seien die Beträge, wie aus dem Jahresbericht 2019 von Post Danmark <sup>(66)</sup> hervorgehe, 2018 und 2019 von der PostNord Group übertragen worden, und auch im Jahresbericht 2018 von PostNord AB <sup>(67)</sup> werde der von Dänemark und Schweden erhaltene Betrag erwähnt. In jedem Fall sei Rigsrevisionen keine Behörde für staatliche Beihilfen und habe auch keine Bewertung hinsichtlich des für die Zwecke staatlicher Beihilfen relevanten Gewährungszeitpunkts vorgenommen.

#### 4.4.3. Die DCF-Berechnungen für die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark sind solide

- (147) Dänemark und Schweden bestreiten die Behauptung von ITD, dass die für die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark verwendeten WACC hätten höher sein müssen, um die Wahrscheinlichkeit widerzuspiegeln, dass die USO nicht an Post Danmark übertragen wird. Die USO werde seit jeher von Post Danmark übernommen, und die PostNord Group hätte keinen Grund zu der Annahme gehabt, dass der dänische Staat die Absicht hätte, dies zu ändern, zumal es sich um eine kostenintensive Verpflichtung und eine verlustbringende Tätigkeit handele.
- (148) Dänemark und Schweden bestreiten auch die Behauptung von ITD, dass die WACC höher hätten sein müssen als die WACC der mit der PostNord Group vergleichbaren Unternehmen, um die Risiken im Zusammenhang mit der Umsetzung des Umstrukturierungsplans widerzuspiegeln, da das entsprechende Geschäftsrisiko im zugrunde liegenden Geschäftsplan erfasst worden sei und zusätzliche Risikoprämien für das Unternehmen (für Digitalisierung und Größe) angewandt worden seien, wie in **Tabelle 5** dargestellt:

Tabelle 5

#### Post Danmark A/S — WACC-Berechnung

<b>Kapitalgutpreismodell</b>	[...] %
Risikoprämie — Größe	[...] %
Risikoprämie — Digitalisierung	[...] %
<b>Eigenkapitalkosten</b>	[...] %
<b>Fremdkapitalkosten</b>	[...] %
Eigenkapitalquote	[...] %
Fremdkapitalquote	[...] %
<b>WACC</b>	[...] %

Anmerkung: Steuersatz 22 %.

<sup>(66)</sup> Jahresbericht 2019 von Post Danmark, S. 14.

<sup>(67)</sup> Jahresbericht 2018 von PostNord AB, S. 4 und 47.

- (149) Darüber hinaus machen Dänemark und Schweden geltend, dass sich die Leistung von Post Danmark im Vergleich zu den im Geschäftsplan für 2018 bis 2020 festgelegten Zielen verbessert hätte, wie im Jahresbericht 2018 von PostNord AB auf Seite 25 angegeben. Nach Ansicht Dänemarks und Schwedens untermauere dies die Schlussfolgerung, dass die Annahmen in der DCF-Berechnung umsichtig und konservativ seien. Auch werde dadurch die Behauptung von ITD widerlegt, dass der Trend bei den Betriebsergebnissen von Post Danmark seit 2017 ausschließlich und zunehmend negativ sei. Im Gegenteil: Beim EBIT vor den die Vergleichbarkeit beeinflussenden Posten sei ein Aufwärtstrend zu verzeichnen. Wie im Jahresbericht 2018 von PostNord AB dargelegt, seien die geringeren Verluste auf die Umsetzung des Umstrukturierungsplans zurückzuführen.
- (150) Entgegen dem Vorbringen von ITD vertreten Dänemark und Schweden die Auffassung, dass ihre Kapitalzuführungen an PostNord AB nicht in die DCF-Berechnung für die Kapitalzuführung der PostNord Group hätten einbezogen werden dürfen. Dänemark und Schweden argumentieren jedoch, dass selbst wenn die Kapitalzuführungen in die Berechnung des NPV der Kapitalzuführung der PostNord Group in Tabelle 1 des Einleitungsbeschlusses einbezogen würden, wodurch sich die Kapitalzuführung (A) um 667 Mio. SEK (460 Mio. DKK) erhöhen würde, der Gesamtwert nach Abzug der Kapitalzuführung (G) positiv bliebe, nämlich etwa [...] DKK ([...] DKK – 460 Mio. DKK).
- (151) Entgegen den Argumenten von ITD sind Dänemark und Schweden auch der Ansicht, dass der einmalige Effekt im Zusammenhang mit den Immobilienkrediten in Dänemark ([...] DKK) in den DCF für die Kapitalzuführung der PostNord Group hätte einbezogen werden müssen, da die Einbeziehung dieses Effekts auf den Cross-Default-Klauseln in der Kreditfazilität der PostNord Group beruhe. In jedem Fall habe die Einbeziehung des einmaligen Immobilieneffekts in den DCF keine wesentlichen Auswirkungen auf das Ergebnis, und selbst wenn der einmalige Immobilieneffekt nicht einbezogen worden wäre, wäre der Gesamtwert nach Abzug der Kapitalzuführung positiv geblieben.
- (152) Auf das Argument von ITD, dass der USO-Ausgleich eine staatliche Beihilfe darstelle und daher von der DCF-Analyse ausgeschlossen werden sollte, erwidern Dänemark und Schweden, dass der USO-Ausgleich in der DCF-Analyse durch entsprechende Kosten im Zusammenhang mit der verlustbringenden USO neutralisiert worden sei.
- (153) Was das Argument von ITD angeht, dass das DCF-Modell von PostNord selbst entwickelt worden sei, machen Schweden und Dänemark schließlich geltend, dass öffentliche Unternehmen wie PostNord offensichtlich über interne kompetente Mitarbeiter verfügten, die durchaus in der Lage seien, eine Investitionsanalyse durchzuführen, die dem MEOP entspricht, anstatt einen unabhängigen Sachverständigen damit zu beauftragen.

## 5. WÜRDIGUNG

### 5.1. Einstufung der Kapitalzuführungen als eine einzige Maßnahme oder als drei separate Maßnahmen

- (154) ITD (wie auch andere Dritte) macht geltend, dass alle Kapitalzuführungen als eine einzige Maßnahme betrachtet werden sollten (siehe Abschnitt 3.1.1). Dänemark und Schweden führen dagegen an, dass die Kapitalzuführungen als drei separate Maßnahmen betrachtet werden sollten (siehe Abschnitt 4.1.1). Im Einleitungsbeschluss vertritt die Kommission die Auffassung, dass es sich bei den drei Kapitalzuführungen um drei separate Maßnahmen handelt, die jeweils eine eigene ordnungsgemäße Würdigung erfordern (siehe Erwägungsgrund 69 des Einleitungsbeschlusses).
- (155) Nach Prüfung aller im Rahmen des förmlichen Prüfverfahrens eingegangenen Stellungnahmen hält die Kommission im Einleitungsbeschluss an ihrer Auffassung fest, dass es sich bei den drei Kapitalzuführungen um drei separate Maßnahmen handelt, die jeweils einer gesonderten Würdigung bedürfen.

#### 5.1.1. Unterschiedliche Kapitalgeber

- (156) Bei PostNord Group, Dänemark und Schweden handelt es sich um unterschiedliche Kapitalgeber. Die Logik und der Entscheidungsprozess für die Durchführung der Kapitalzuführungen sind für jeden der betroffenen Kapitalgeber unterschiedlich (wie die unterschiedliche Argumentation Dänemarks und Schwedens in den Abschnitten 4.2 und 4.3 zeigt). Diese Maßnahmen können nicht als eine einzige Maßnahme auf ihre Marktkonformität hin bewertet werden, da Schweden, Dänemark und die PostNord Group jeweils eigene Finanzierungskosten haben und jeweils eine eigene Kapitalrendite verlangen. Dies bedeutet beispielsweise, dass ein Vorhaben entweder für Schweden oder für Dänemark wirtschaftlich gerechtfertigt sein könnte, nicht aber für den jeweils anderen Mitgliedstaat.

- (157) Die Entscheidungsprozesse der beiden Staaten sind völlig unterschiedlich (siehe Erwägungsgründe 98 und 99) mit völlig unterschiedlichen Beteiligten. Was die jeweiligen Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden anbelangt, so befinden sich Schweden und Dänemark hinsichtlich ihrer Eigenschaft als Anteilseigner von PostNord AB auch in einer unterschiedlichen finanziellen Lage, da sie unterschiedliche Finanzierungskosten und Kapitalrenditeanforderungen haben und auch unterschiedliche Fremdkapitalkosten aufweisen. Gleichzeitig befinden sich Schweden und Dänemark in einer anderen Lage als die PostNord Group. Zudem verfügt die PostNord Group über einen eigenen internen Entscheidungsprozess und hatte bereits im Herbst 2016 mit den Vorbereitungen für die Umsetzung des Umstrukturierungsplans begonnen, der schließlich zu ihrer Kapitalzuführung führte. Auch wenn die PostNord Group die Position ihrer Anteilseigner in Bezug auf ihre eigene Kapitalzuführung an Post Danmark berücksichtigt muss, ist es nicht möglich, ihren Entscheidungsprozess mit den unabhängigen Entscheidungsprozessen Dänemarks und Schwedens in Einklang zu bringen. Die Marktkonformität der Kapitalzuführung der PostNord Group muss daher im Lichte der Auswirkungen dieser Investition auf die PostNord Group beurteilt werden.

#### 5.1.2. Unterschiedliche Empfänger

- (158) Entgegen der Behauptung von ITD und der anderen Dritten haben die drei Kapitalzuführungen nicht denselben Empfänger. Die Kapitalzuführung der PostNord Group wurde an Post Danmark ausgezahlt, während die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB ausgezahlt wurden.
- (159) ITD und andere Dritte bestreiten diesen Umstand (siehe Erwägungsgrund 58) auf der Grundlage des Wortlauts der Oktober-Vereinbarung. Erstens wird durch die Art und Weise, in der ITD das Zitat der Oktober-Vereinbarung wiedergibt („das Unternehmen [PostNord] wird **[dieses]** Kapital an Post Danmark übertragen“), der falsche Eindruck erweckt, dass PostNord AB letztlich Kapital in Höhe von 5 Mrd. SEK an Post Danmark überträgt. Das Wort „dieses“ wurde von ITD hinzugefügt und ändert nach Auffassung der Kommission die Bedeutung. Das vollständige Zitat lautet wie folgt:

*„Um den Herausforderungen der Digitalisierung in Dänemark zu begegnen, hat das Unternehmen ein neues Produktionsmodell mit geschätzten Kosten von etwa 5 Mrd. SEK entwickelt, einschließlich einer Verringerung der Zahl der Mitarbeiter im dänischen Geschäft um etwa 4000 im Zeitraum 2017 bis 2020 (im Folgenden ‚neues Produktionsmodell‘). Als Element der Umsetzung des neuen Produktionsmodells wird das Unternehmen, wie im Vorschlag des Vorstands des Unternehmens vom 29. September 2017 dargelegt, Kapital an Post Danmark übertragen.“* <sup>(68)</sup>

- (160) Aus diesem Zitat geht hervor, dass kein Zusammenhang zwischen einer Kapitalzuführung von 5 Mrd. SEK und der angeblichen Tatsache besteht, dass dieser Betrag vollständig auf Post Danmark übertragen würde. Es wird lediglich darauf hingewiesen, dass das Unternehmen als Teil der Umsetzung des neuen Produktionsmodells Kapital an Post Danmark überträgt. Dies schließt nicht aus, dass als weiteres Element des neuen Produktionsmodells gesondert Kapital an PostNord AB übertragen wird. Genau dies ist der Fall, wie sich aus Randnummer 4 der Oktober-Vereinbarung ergibt:

*„Das Unternehmen hat den Kapitalbedarf auf 3 Mrd. SEK geschätzt, wovon der schwedische Anteilseigner 400 Mio. SEK und der dänische Anteilseigner 267 Mio. SEK investieren werden, um die Umsetzung des neuen Produktionsmodells zu unterstützen; die übrigen Mittel werden vom Unternehmen selbst bereitgestellt. **Diese Investitionen sind als Kapitaleinlage in das Unternehmen** [ <sup>(69)</sup> ] zu Marktbedingungen ohne Ausgabe neuer Anteile **zu tätigen.**“* <sup>(70)</sup> (Hervorhebung hinzugefügt)

- (161) Zweitens ist sowohl in dem in Erwägungsgrund 101 Buchstabe a genannten dänischen Erlass als auch in dem in Erwägungsgrund 101 Buchstabe b genannten Beschluss des schwedischen Parlaments von einer Übertragung von Kapital an PostNord AB die Rede. Im dänischen Erlass heißt es wie folgt: ... <sup>(71)</sup> Im schwedischen Parlamentsbeschluss heißt es: „Dem Riksdag wird ein Gesetzentwurf vorgelegt, mit dem die Regierung ermächtigt wird, über Kapitalzuführungen an PostNord AB in Höhe von maximal 400 Mio. SEK zu entscheiden.“ <sup>(72)</sup>

- (162) Darüber hinaus hat die Kommission während des förmlichen Prüfverfahrens keine Elemente gefunden, die den von Dänemark und Schweden vorgelegten Informationen widersprechen (Erwägungsgrund 94).

<sup>(68)</sup> Absatz 1 der Oktober-Vereinbarung.

<sup>(69)</sup> Aus der Präambel der Oktober-Vereinbarung geht hervor, dass mit „Unternehmen“ PostNord AB gemeint ist.

<sup>(70)</sup> Absatz 4 der Oktober-Vereinbarung.

<sup>(71)</sup> [...].

<sup>(72)</sup> „I propositionen föreslås riksdagen bemyndiga regeringen att besluta om kapitaltillskott till PostNord AB på högst 400 miljoner kronor.“

- (163) Daher ist die Kommission der Auffassung, dass es sich bei der Oktober-Vereinbarung um eine Grundsatzvereinbarung handelte (siehe Erwägungsgrund 143 Buchstabe a), die Dänemark und Schweden und PostNord AB bei der tatsächlichen Umsetzung konkreter Maßnahmen erheblichen Spielraum ließ. So entspricht beispielsweise der Betrag, der Post Danmark schließlich durch die Kapitalzuführung der PostNord Group gewährt wurde, nicht den in der Oktober-Vereinbarung vorgesehenen Beträgen. Der Wortlaut der Oktober-Vereinbarung kann daher nicht als entscheidender Beweis für die Empfänger der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden angesehen werden.
- (164) Die Kommission ist der Auffassung, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden zugunsten von PostNord AB und allen Tochtergesellschaften von PostNord AB durch den Schutz von PostNord AB indirekt auch Post Danmark zugutekommen. Dagegen kommt die Kapitalzuführung der PostNord Group direkt Post Danmark zugute, die das erhaltene Kapital zur Finanzierung des Umstrukturierungsplans verwenden kann.

#### 5.1.3. Unterschiedliche Zwecke

- (165) Es ist unbestritten, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group ausdrücklich dem Zweck dient, Post Danmark die Umsetzung ihres Umstrukturierungsplans zu ermöglichen.
- (166) Die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden werden an PostNord AB ausgezahlt und kommen der gesamten Gruppe zugute. Dänemark und Schweden haben erklärt, dass der Zweck ihrer jeweiligen Kapitalzuführungen darin bestehe, das Investment-Grade-Schatten-Rating von PostNord AB aufrechtzuerhalten (siehe Erwägungsgründe 30 und 33). Da PostNord AB über kein offizielles Rating verfüge, bestehe das Ziel im Wesentlichen darin, ein finanzielles Risikoniveau zu gewährleisten, das einem Investment-Grade-Rating gleich- oder nahekommt [...] (siehe Erwägungsgründe 30 und 33). Die Kommission ist der Ansicht, dass die Erhaltung der Kreditwürdigkeit von PostNord AB, die sich auf dem Markt selbstfinanziert, an sich ein verständliches und vernünftiges wirtschaftliches Ziel für ihre Anteilseigner ist.

#### 5.1.4. Erfordernis von Durchführungsmaßnahmen

- (167) Die Kommission ist der Auffassung, dass die Oktober-Vereinbarung nicht der Rechtsakt ist, auf dessen Grundlage die drei Kapitalzuführungen gewährt wurden. Aus dem Wortlaut der Oktober-Vereinbarung ergibt sich nämlich, dass es sich um eine Grundsatzvereinbarung handelte und die Gewährung aller drei Kapitalzuführungen spätere Durchführungsmaßnahmen erforderte, wie von Dänemark und Schweden erläutert (siehe Erwägungsgrund 143 Buchstabe b).

#### 5.1.5. Antwort auf die Argumente Dritter

- (168) ITD macht geltend, dass die Kommission andere Kriterien hätte zugrunde legen müssen, um festzustellen, ob die drei Kapitalzuführungen tatsächlich eine einzige Maßnahme darstellen.
- (169) Nach ständiger Rechtsprechung<sup>(73)</sup> und Artikel 6 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2015/1589 des Rates<sup>(74)</sup> muss sich die Kommission bei ihrer Beurteilung auf die Gesamtheit der tatsächlich und rechtlich einschlägigen Gesichtspunkte stützen und nicht nur auf eine Reihe restriktiv festgelegter Kriterien, was sie im vorliegenden Fall auch getan hat. Aber auch bei der Prüfung der von ITD vorgebrachten Kriterien kommt die Kommission zu demselben Schluss, nämlich dass es sich bei den drei Kapitalmaßnahmen um separate Maßnahmen handelt.
- (170) Erstens machte ITD geltend, dass die zeitliche Abfolge bei allen drei Kapitalmaßnahmen identisch sei, da alle drei Maßnahmen am Tag des Abschlusses der Oktober-Vereinbarung, nämlich am 20. Oktober 2017, gewährt worden seien. Diese Behauptung steht in engem Zusammenhang mit dem Datum der Gewährung der Maßnahme. Wie in Abschnitt 5.2 erläutert, geht die Kommission davon aus, dass die Kapitalzuführungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten gewährt wurden. Aus diesem Grund ist die zeitliche Abfolge der Kapitalzuführungen unterschiedlich.
- (171) Zweitens hält die Kommission in Bezug auf den Zweck der drei Kapitalzuführungen an ihrer Schlussfolgerung fest, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group einen anderen Zweck als die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden haben. Die Kommission ist der Auffassung, dass die von ITD festgestellte Finanzierungslücke (siehe Erwägungsgrund 55 Buchstabe b) kein Beweis dafür sein kann, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden auch dem Zweck dienten, die Umsetzung des Umstrukturierungsplans zu erleichtern, und daher

<sup>(73)</sup> Urteil des Gerichts vom 13. September 2010, Griechenland u. a./Kommission, T-415/05, T-416/05 und T-423/05, ECLI:EU:T:2010:386, Rn. 178.

<sup>(74)</sup> Verordnung (EU) 2015/1589 des Rates vom 13. Juli 2015 über besondere Vorschriften für die Anwendung von Artikel 108 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (ABl. L 248 vom 24.9.2015, S. 9).

zusammen mit der Kapitalzuführung der Post-Nord Group eine einzige Maßnahme darstellen, zumal selbst bei Berücksichtigung dieser Maßnahmen noch eine Finanzierungslücke bestehen würde. Außerdem haben Dänemark und Schweden erklärt, dass die Finanzierungslücke tatsächlich den geschätzten Betriebsverlusten von Post Danmark entspreche (siehe Erwägungsgrund 140).

- (172) Drittens folgt aus der Tatsache, dass die Kapitalzuführungen unterschiedliche Empfänger und/oder unterschiedliche Kapitalgeber haben, dass auch der Kontext, in dem diese Kapitalzuführungen vorgenommen wurden, ebenso wie die Lage, in denen sich die Empfänger befinden, unterschiedlich sind. Daher kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die Umstände der Kapitalzuführungen nicht dieselben sind.
- (173) Die Kommission vertritt ferner die Auffassung, dass die von ITD in seiner ursprünglichen Beschwerde und in seiner Stellungnahme zum Einleitungsbeschluss angeführte Rechtsprechung das Argument, die drei Kapitalzuführungen stellten eine einzige Maßnahme dar, nicht stützt.
- (174) Erstens hat das Gericht in der Rechtssache Griechenland u. a./Kommission <sup>(75)</sup> in Randnummer 178 festgestellt, dass es die Gesamtheit der tatsächlich und rechtlich einschlägigen Gesichtspunkte zu berücksichtigen gilt (siehe Erwägungsgrund 169). Dies geht über die ausschließliche Berücksichtigung von zeitlicher Abfolge, Zweck und Umständen hinaus.
- (175) Zweitens stellt die Kommission in Bezug auf die Rechtssachen Bouygues und Bouygues Télécom/Kommission u. a. <sup>(76)</sup> (siehe Erwägungsgrund 33 des Einleitungsbeschlusses) und BP Chemicals/Kommission <sup>(77)</sup> fest, dass sich der Sachverhalt dieser Rechtssachen von dem des vorliegenden Falles unterscheidet, da es im vorliegenden Fall unterschiedliche gewährende Instanzen gibt, die jeweils eine eigene Beurteilung verlangen. Wie wichtig dieser Unterschied ist, zeigt das Urteil BP Chemicals (auf das im Urteil Bouygues und Bouygues Télécom/Kommission Bezug genommen wird), in dem das Gericht feststellte, dass die Kommission „in einem Fall wie dem vorliegenden, in dem es um drei Kapitaleinlagen des gleichen Kapitalgebers ... geht“ <sup>(78)</sup> (Hervorhebung hinzugefügt) prüfen muss, ob es sich um separate Maßnahmen handelt. Dies zeigt, dass die Identität des (der) Kapitalgeber(s) eines der Elemente ist, die es bei der Beurteilung, ob es sich bei den Kapitalzuführungen um eine einzige Maßnahme oder um separate Maßnahmen handelt (wobei auch andere einschlägige Elemente betrachtet werden können), zu berücksichtigen gilt.
- (176) Drittens ist darauf hinzuweisen, dass im Urteil Bouygues und Bouygues Télécom/Kommission zwar auf die zeitliche Abfolge, den Zweck und die Lage des Unternehmens verwiesen wird, wenn es darum geht, zu beurteilen, ob aufeinanderfolgende Maßnahmen staatliche Beihilfen darstellen, dies aber nicht ausschließt, dass auch andere Kriterien herangezogen werden können. Der Gerichtshof stellte Folgendes fest: „Dies [d. h. mehrere aufeinanderfolgende Maßnahmen werden als eine einzige Maßnahme betrachtet] kann insbesondere dann der Fall sein, wenn aufeinanderfolgende Maßnahmen insbesondere in Anbetracht ihrer zeitlichen Abfolge, ihres Zwecks und der Lage des Unternehmens zum Zeitpunkt dieser Maßnahmen derart eng miteinander verknüpft sind, dass sie sich unmöglich voneinander trennen lassen.“ <sup>(79)</sup> (Hervorhebung hinzugefügt)
- (177) Viertens verweist ITD in seiner Stellungnahme auf das Urteil Arriva Italia u. a. und erklärt, der Gerichtshof habe bestätigt, dass eine Durchführungsmaßnahme durch ein bestehendes nationales Gesetz, das die Gewährung einer staatlichen Beihilfe vorsieht, zwingend vorgeschrieben sei. Zum Zeitpunkt der Vorlage der Stellungnahme von ITD (und der anderen Beteiligten) hatte der Gerichtshof in dieser Rechtssache noch kein Urteil gefällt. ITD stützte sich daher höchstwahrscheinlich auf die Schlussanträge des Generalanwalts. In seinem Urteil vom 19. Dezember 2019 kam der Gerichtshof jedenfalls zu dem Schluss, dass in diesem konkreten Fall von einer Beihilfe ausgegangen werden kann; es war jedoch Sache des nationalen Gerichts, zu prüfen, ob die in Rede stehende Rechtsgrundlage bereits einen Rechtsanspruch auf die Bereitstellung der Mittel begründete. <sup>(80)</sup> Die Kommission widerspricht dem Ansatz des Gerichts nicht, im Gegenteil, denn im vorliegenden Fall waren tatsächlich Durchführungsmaßnahmen erforderlich, da die Oktober-Vereinbarung keinen Rechtsanspruch auf die Bereitstellung der Mittel begründete und die Kapitalzuführungen somit nicht als zum Zeitpunkt dieser Vereinbarung gewährt angesehen werden können.

<sup>(75)</sup> Urteil des Gerichts vom 13. September 2010, Griechenland u. a./Kommission, T-415/05, T-416/05 und T-423/05, ECLI:EU:T:2010:386.

<sup>(76)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 19. März 2013, Bouygues und Bouygues Télécom SA/Kommission u. a., C-399/10 P und C-401/10 P, ECLI:EU:C:2013:175.

<sup>(77)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 15. September 1998, BP Chemicals/Kommission, T-11/95, ECLI:EU:T:1998:199.

<sup>(78)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 15. September 1998, BP Chemicals/Kommission, T-11/95, ECLI:EU:T:1998:199, Rn. 170.

<sup>(79)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 19. März 2013, Bouygues SA und Bouygues Télécom SA/Kommission u. a., C-399/10 P und C-401/10 P, ECLI:EU:C:2013:175, Rn. 104.

<sup>(80)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 19. Dezember 2019, Arriva Italia Srl u. a./Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C-385/18, ECLI:EU:C:2019:1121, Rn. 41.

(178) Was schließlich das Urteil Königreich Belgien und Magnetrol International/Kommission<sup>(81)</sup> betrifft, so sind im vorliegenden Fall, anders als in jener Rechtssache, die Empfänger ermittelt worden (d. h. Post Danmark und PostNord AB). Während die Ermittlung der Empfänger im vorliegenden Fall kein Hindernis für die Gewährung der Beihilfe darstellte, gab es andere Hindernisse, z. B. die nationalen Beschlussfassungsverfahren, um die Gewährung der Kapitalzuführungen rechtsverbindlich zu machen. Ähnliche Erwägungen wurden angestellt, als die Kommission in Erwägungsgrund 81 des Einleitungsbeschlusses auf das Urteil BSCA/Kommission verwies. Im Urteil BSCA/Kommission stellt das Gericht Folgendes fest: „[A]ls Kriterium für die Bestimmung des Zeitpunkts einer Beihilfegewährung [ist] auf die rechtsverbindliche Entscheidung abzustellen, mit der sich die zuständige nationale Instanz verpflichtet, die Beihilfe ihrem Empfänger zu bewilligen ..., und zwar aufgrund einer unbedingten und rechtlich bindenden Zusage ...“<sup>(82)</sup> Eine solche unbedingte und rechtlich bindende Zusage wurde erst zum Zeitpunkt der Gewährung der verschiedenen Kapitalzuführungen gegeben, und diese Bedingung war zum Zeitpunkt der Oktober-Vereinbarung nicht erfüllt.

(179) Darüber hinaus scheint ITD das Urteil BSCA/Kommission mit der Aussage, dass eine Maßnahme als gewährt angesehen werden könne, wenn der Beihilfebetrag und der Empfänger bekannt sind, eng auszulegen (siehe Erwägungsgrund 59). Im Urteil BSCA/Kommission führt der Gerichtshof vielmehr die fehlende Ermittlung des Empfängers als zusätzliches Argument dafür an, dass die in jener Rechtssache in Rede stehende Maßnahme nicht gewährt wurde. In Randnummer 74 heißt es:

*„Aus dieser Entscheidung geht somit eindeutig hervor, dass die wallonische Regierung dem Kläger nicht die Gewährung einer Beihilfe zugesagt hat, sondern dass vielmehr der zuständige Minister nur die Verpflichtung eingegangen ist, dieser Regierung Maßnahmen zur Durchführung des Investitionsprogramms vorzulegen. Im Übrigen ist festzustellen, dass der Kläger nicht als potenzieller Empfänger einer Beihilfe identifiziert wurde.“* (Hervorhebung hinzugefügt)

(180) Darüber hinaus stellt das Gericht in Randnummer 77 dieses Urteils Folgendes fest:

*„Daraus folgt, dass die Entscheidungen vom 20. Juli und 8. November 2000 entgegen dem Vorbringen des Klägers keine rechtsverbindlichen und präzisen Zusagen der wallonischen Regierung gegenüber dem Kläger enthielten. Diese Entscheidungen stellten, wie der Kläger in der Erwiderung übrigens selbst einräumt, für die wallonische Regierung eine Verpflichtung im Hinblick auf ihre politischen Ziele dar und waren das Ergebnis einer ministeriellen Einigung innerhalb dieser Regierung. Dagegen ist bei bloßer Lektüre der Vereinbarung von 2002 deutlich erkennbar, dass die näheren Einzelheiten der Infrastruktur und der Dienstleistungen erst in diesem Dokument die Form von rechtlichen Verpflichtungen festgelegt wurden. Diese Vereinbarung von 2002 enthielt nämlich ein Investitionsprogramm sowie von der Region Wallonien/Sowauer<sup>(83)</sup> zugesagte Ausgaben und die Konzessionsabgabe, zu deren Zahlung sich der Kläger im Gegenzug verpflichtete.“* (Hervorhebung hinzugefügt)

Die Oktober-Vereinbarung ähnelt daher den in Randnummer 77 des Urteils BSCA/Kommission erwähnten Entscheidungen vom 20. Juli und 8. November 2000, die politische Ziele enthalten (und nicht der in derselben Randnummer erwähnten Vereinbarung von 2002), da sie ebenfalls politische Ziele widerspiegelt und das Ergebnis eines Konsens zwischen Dänemark und Schweden ist und nicht den Rechtsakt darstellt, durch den die Kapitalzuführungen als gewährt angesehen werden können.

#### 5.1.6. Schlussfolgerung

(181) Auf der Grundlage der in den Erwägungsgründen 156 bis 180 dargelegten Argumentation kommt die Kommission zu dem Schluss, dass es sich bei den Kapitalzuführungen um drei separate Maßnahmen handelt, die somit in Abschnitt 5.2 gesondert bewertet werden.

### 5.2. Zeitpunkt der Gewährung der Kapitalzuführungen

#### 5.2.1. Zeitpunkt der Gewährung der Kapitalzuführung der PostNord Group

##### 5.2.1.1. Würdigung

(182) Dänemark und Schweden stimmen der Einschätzung der Kommission im Einleitungsbeschluss zu, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group am 11. Juni 2018 gewährt wurde (Erwägungsgrund 101). ITD macht geltend, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group am 20. Oktober 2017 gewährt worden sei (Erwägungsgrund 62).

<sup>(81)</sup> Urteil des Gerichts vom 14. Februar 2019, Königreich Belgien und Magnetrol International/Europäische Kommission, T-131/16, ECLI:EU:T:2019: 91, Rn. 119. Gegen dieses Urteil wurde ein Rechtsmittel eingelegt, das derzeit anhängig ist (Kommission/Belgien und Magnetrol International, C-337/19 P). Die Generalanwältin ist zu dem Ergebnis gelangt, dass das Gericht zu Unrecht festgestellt hat, dass für die Ermittlung der Empfänger Durchführungsmaßnahmen erforderlich sind (siehe Schlussanträge der Generalanwältin Juliane Kokott vom 3. Dezember 2020 in der Rechtssache C-337/19 P, Europäische Kommission/Königreich Belgien und Magnetrol International, Nr. 113).

<sup>(82)</sup> Urteil des Gerichts vom 25. Januar 2018, Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Europäische Kommission, T-818/14, ECLI:EU:T:2018:33, Rn. 72.

<sup>(83)</sup> Société Wallonne des Aéroports Sa.

- (183) Wenn die Gewährung einer Maßnahme von der Erfüllung bestimmter Bedingungen abhängt, kann sie nicht als gewährt gelten, solange diese Bedingungen nicht erfüllt sind. <sup>(84)</sup> In der Oktober-Vereinbarung heißt es dazu: „Die Anteilseigner stimmen dem Folgenden zu, vorbehaltlich ... der Genehmigung der Europäischen Kommission in Bezug auf die Elemente staatlicher Beihilfen.“ Die Stellungnahmen Dritter konnten nichts an der Schlussfolgerung der Kommission ändern, dass es sich hierbei um eine eindeutige Bedingung handelt, die erfüllt sein muss, bevor die Kapitalzuführung der PostNord Group als gewährt angesehen werden kann. Daher könnte die Kapitalzuführung der PostNord Group frühestens ab dem 28. Mai 2018, dem Tag der Annahme des Beschlusses von 2018, als gewährt gelten.
- (184) Gemäß der Oktober-Vereinbarung hätten die drei Kapitalzuführungen nicht erfolgen können, wenn die Kommission den USO-Ausgleich nicht mit ihrem Beschluss von 2018 genehmigt hätte. Der Zeitpunkt der Auszahlung der Kapitalzuführungen steht im Einklang mit dieser Bedingung.
- (185) Darüber hinaus war die Kapitalzuführung der PostNord Group in jedem Fall Teil der zwischen Dänemark und PostNord AB geschlossenen Durchführungsvereinbarung (siehe Erwägungsgründe 25 und 100). Erst auf der Grundlage dieser Vereinbarung traf der Vorstand von PostNord AB die Investitionsentscheidung, sodass die Verpflichtung der PostNord Group zur Kapitalzuführung an Post Danmark „unbedingt und rechtlich bindend“ wurde, wie es die Gerichte als Kriterium zugrunde legten <sup>(85)</sup>.
- (186) In Anbetracht der Erwägungsgründe 183 bis 185 ist die Kommission der Auffassung, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group am 11. Juni 2018 gewährt wurde.
- (187) Was die relativ unbedeutende Teilübertragung im April 2018 <sup>(86)</sup> betrifft (siehe Erwägungsgrund 107), so steht dies im Einklang mit Absatz 6 der Oktober-Vereinbarung: „PostNord kann Post Danmark A/S bis zur Genehmigung [der in der Vereinbarung genannten Elemente staatlicher Beihilfe durch die Kommission] die Mittel zur Verfügung stellen, die das Unternehmen für die Durchführung seines Tagesgeschäfts benötigt.“ Diese sehr begrenzte Übertragung, die darauf abzielt, die kurzfristige Kontinuität in Erwartung stärker struktureller Maßnahmen wie des USO-Ausgleichs für 2017 bis 2019 zu gewährleisten, kann nicht mit der Kapitalzuführung der PostNord Group in Höhe von insgesamt 2,339 Mrd. DKK an Post Danmark verglichen werden.
- (188) Die Kommission stellt ferner fest, dass sich die Oktober-Vereinbarung von der zwischen Dänemark und Schweden geschlossenen zwischenstaatlichen Vereinbarung über die Gründung eines Konsortiums, das sich mit dem Bau, der Verwaltung und dem Betrieb der festen Verbindung über den Öresund (Öresund-Querung) befasst, unterscheidet (siehe Randnummer 64). Anders als in der zwischenstaatlichen Vereinbarung übernehmen Dänemark und Schweden in der Oktober-Vereinbarung keine gemeinsamen Garantien und verpflichten sich nicht zur finanziellen Unterstützung.
- (189) Dies wird durch den Erwägungsgrund 32 des Beschlusses der Kommission über die Öresund-Querung (siehe Fußnote 38) veranschaulicht, in dem auf Artikel 12 der zwischenstaatlichen Vereinbarung verwiesen wird, in dem es heißt:
- Dänisch:** „Artikel 12 — Danmark og Sverige garanterer solidarisk for forpligtelser vedrørende konsortiets lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen. Staterne er indbyrdes ansvarlige i lige forhold.“
- Schwedisch:** „Artikel 12 — Danmark och Sverige garanterar solidariskt för förpliktelser avseende konsortiets lån och andra finansiella instrument som utnyttjas i samband med finansieringen. Staterna är inbördes ansvariga i lika omfattning.“
- Deutsch:** „Artikel 12 — Dänemark und Schweden verpflichten sich, für die Verpflichtungen des Konsortiums aus Darlehen und anderen Finanzinstrumenten, die zur Finanzierung verwendet werden, gesamtschuldnerisch zu bürgen. Die beiden Staaten sind gleichermaßen verantwortlich.“ (Hervorhebung hinzugefügt)

#### 5.2.2. Zeitpunkt der Gewährung der dänischen Kapitalzuführung

- (190) Entgegen der Schlussfolgerung der Kommission im Einleitungsbeschluss, dass die dänische Kapitalzuführung am 11. Juni 2018 gewährt wurde (siehe Erwägungsgrund 108 des Einleitungsbeschlusses), vertritt Dänemark die Auffassung, dass seine Kapitalzuführung erst am 10. Dezember 2018 gewährt worden sei (also am Tag ihrer Auszahlung). ITD ist der Ansicht, dass die Kapitalzuführung am Tag des Abschlusses der Oktober-Vereinbarung, d. h. am 20. Oktober 2017, gewährt worden sei.

<sup>(84)</sup> Siehe zum Beispiel das Urteil des Gerichtshofs vom 21. März 2013, Magdeburger Mühlenwerke GmbH/Finanzamt Magdeburg, C-129/12, ECLI:EU:C:2013:200, Rn. 40 und 41.

<sup>(85)</sup> Urteil des Gerichts vom 25. Januar 2018, Brussels South BSCA/Kommission, T-818/14, ECLI:EU:T:2018:33, Rn. 72 und die dort angeführte Rechtsprechung.

<sup>(86)</sup> Am 4. April 2018 übertrug die PostNord Group Kapital in Höhe von 150 Mio. DKK an Post Danmark, was 6,4 % des Wertes der Kapitalzuführung der Gruppe entspricht.

- (191) Die Kommission macht geltend, dass ähnlich wie bei der Kapitalzuführung der PostNord Group nach der Oktober-Vereinbarung weitere Maßnahmen erforderlich waren, damit Dänemark seine Kapitalzuführung vornehmen konnte. Erstens war der Ministerialerlass vom 17. Mai 2018 erforderlich, der die Zustimmung des Finanzausschusses des dänischen Parlaments darstellt. Das dänische Ministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen benötigte diese Zustimmung des dänischen Parlaments, um mit der Kapitalzuführung fortzufahren.
- (192) Zweitens stellt die Kommission fest, dass aus den Stellungnahmen Dänemarks und Schwedens zum Einleitungsbeschluss hervorgeht, dass der Ministerialerlass nicht bindend war und die dänische Regierung jederzeit beschließen konnte, den Ministerialerlass nicht zu befolgen, da er Dänemark nicht verpflichtete, die Beihilfe zu gewähren.
- (193) Da in der Oktober-Vereinbarung eindeutig festgelegt ist, dass die Zustimmung der dänischen Regierung gleichermaßen für die Umsetzung der Oktober-Vereinbarung erforderlich ist (siehe Erwägungsgrund 24), und da der Ministerialerlass weder eine solche Zustimmung darstellt noch eine diesbezügliche Verpflichtung für die Regierung vorsieht, kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die dänische Kapitalzuführung erst zum Zeitpunkt ihrer Auszahlung am 10. Dezember 2018 als gewährt angesehen werden kann.
- (194) Die Kommission korrigiert daher ihre Schlussfolgerung im Einleitungsbeschluss hinsichtlich des Zeitpunkts der Gewährung der dänischen Kapitalzuführung. Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass die Änderung des Datums für die Gewährung der Beihilfe vom 11. Juni 2018 auf den 10. Dezember 2018 keine Auswirkungen auf die Bewertung der Marktconformität in Abschnitt 5.3.2 des Einleitungsbeschlusses hat.

#### *5.2.3. Zeitpunkt der Gewährung der schwedischen Kapitalzuführung*

- (195) Entgegen der Schlussfolgerung der Kommission im Einleitungsbeschluss, dass die schwedische Kapitalzuführung am 28. Mai 2018 gewährt wurde (siehe Erwägungsgrund 118 des Einleitungsbeschlusses), vertritt Schweden die Auffassung, dass seine Kapitalzuführung erst am 29. November 2018 gewährt worden sei. ITD ist der Ansicht, dass die schwedische Kapitalzuführung am Tag des Abschlusses der Oktober-Vereinbarung, d. h. am 20. Oktober 2017, gewährt worden sei.
- (196) Ähnlich wie bei der dänischen Kapitalzuführung waren nach der Oktober-Vereinbarung Durchführungsmaßnahmen erforderlich, um die schwedische Kapitalzuführung vorzunehmen. Die Durchführungsmaßnahme für die schwedische Kapitalzuführung ist das Mandat des schwedischen Parlaments vom 12. Dezember 2017 (Erwägungsgründe 100 und 101). Wie im Einleitungsbeschluss erläutert (siehe Erwägungsgrund 117 des Einleitungsbeschlusses), war dieses Mandat an die Genehmigung des USO-Ausgleichs durch die Kommission gebunden, die am 28. Mai 2018 erfolgte.
- (197) Aus den Stellungnahmen Dänemarks und Schwedens zum Einleitungsbeschluss geht hervor, dass das Mandat die Regierung zum Handeln ermächtigt, nicht aber verpflichtet. Diesbezüglich hat Schweden Beispiele für andere Situationen angeführt, in denen das Parlament ein Mandat erteilt hat, die Regierung aber (noch) nicht tätig geworden ist (siehe Erwägungsgrund 99).
- (198) Auf der Grundlage der Erwägungsgründe 195 bis 197 kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die im Mandat genehmigte Übertragung von Mitteln erst dann als gewährt gelten kann, wenn die Regierung einen rechtsverbindlichen Beschluss gefasst hat, zu handeln. Dieser Beschluss wurde am 29. November 2018 gefasst (siehe Erwägungsgrund 101).
- (199) Die Kommission korrigiert daher ihre Schlussfolgerung im Einleitungsbeschluss hinsichtlich des Zeitpunkts der Gewährung der schwedischen Kapitalzuführung. Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass die Änderung des Datums für die Gewährung der Beihilfe vom 28. Mai 2018 auf den 29. November 2018 keine Auswirkungen auf die Bewertung der Marktconformität in Abschnitt 5.3.3 des Einleitungsbeschlusses hat.

#### **5.3. Vorliegen einer Beihilfe**

- (200) Gemäß Artikel 107 Absatz 1 AEUV gilt eine Maßnahme als staatliche Beihilfe, wenn die folgenden Voraussetzungen kumulativ erfüllt sind: i) Die Maßnahme wird staatlich aus staatlichen Mitteln gewährt, ii) die Maßnahme verschafft bestimmten Unternehmen oder Produktionszweigen einen selektiven wirtschaftlichen Vorteil, iii) der Vorteil verfälscht den Wettbewerb oder droht, ihn zu verfälschen, und iv) die Maßnahme beeinträchtigt den Handel zwischen Mitgliedstaaten.

### 5.3.1. Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark

#### 5.3.1.1. Wirtschaftliche Tätigkeit und Begriff des Unternehmens

- (201) Nach ständiger Rechtsprechung muss die Kommission zunächst ermitteln, ob der Empfänger ein Unternehmen im Sinne des Artikels 107 Absatz 1 TFEU ist. Der Begriff des Unternehmens umfasst jede eine wirtschaftliche Tätigkeit ausübende unabhängig von ihrer Rechtsform und der Art ihrer Finanzierung. Eine wirtschaftliche Tätigkeit ist jede Tätigkeit, die darin besteht, Güter oder Dienstleistungen auf einem bestimmten Markt anzubieten. <sup>(87)</sup>
- (202) Die dänischen und schwedischen Behörden erkennen an, dass Post Danmark wirtschaftliche Tätigkeiten ausübt. Post Danmark bietet Postdienste gegen Entgelt auf dem dänischen Postmarkt und im Wettbewerb mit anderen Anbietern an. Die Erbringung von Postdiensten auf diesem Markt stellt daher eine wirtschaftliche Tätigkeit dar. Aus diesen Gründen gilt Post Danmark in Bezug auf die durch die Kapitalzuführung finanzierten Tätigkeiten als Unternehmen im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV.

#### 5.3.1.2. Zurechenbarkeit und staatliche Mittel

- (203) Um zu beurteilen, ob eine durch öffentliche Unternehmen gewährte Maßnahme dem Staat zuzurechnen ist, muss geprüft werden, ob davon auszugehen ist, dass die Behörden in irgendeiner Weise am Erlass der Maßnahme beteiligt waren. <sup>(88)</sup>
- (204) Darüber hinaus umfassen staatliche Mittel sämtliche Mittel des öffentlichen Sektors <sup>(89)</sup>, einschließlich Mittel öffentlicher Unternehmen <sup>(90)</sup>. Dabei ist es unerheblich, ob eine Einrichtung des öffentlichen Sektors unabhängig ist oder nicht. <sup>(91)</sup>
- (205) Die Kommission hält an ihrer Einschätzung im Einleitungsbeschluss fest, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group Dänemark und Schweden zuzurechnen ist. Die Oktober-Vereinbarung kann zwar nicht als Gewährungsakt angesehen werden, doch handelt es sich um eine bilaterale Vereinbarung zwischen Dänemark und Schweden, in der sich beide Staaten grundsätzlich mit der Umsetzung des Umstrukturierungsplans für Post Danmark einverstanden erklären. Die Kapitalzuführung der PostNord Group ist Teil der Oktober-Vereinbarung, wie aus deren Absatz 4 hervorgeht (siehe Randnummer 22).
- (206) Da die Kapitalzuführung der PostNord Group von Schweden und Dänemark im Rahmen der Oktober-Vereinbarung grundsätzlich vereinbart wurde und diese Vereinbarung von den beiden Staaten zu keinem Zeitpunkt infrage gestellt wurde, ist die Kommission der Ansicht, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group eine Folge dieser Vereinbarung ist und daher Dänemark und Schweden zuzurechnen ist. Diese Schlussfolgerung wird zudem durch die Durchführungsvereinbarung (siehe Randnummer 25) untermauert, in der Dänemark und PostNord AB ausdrücklich die Gewährung der Kapitalzuführung der PostNord Group vereinbaren. Da die PostNord Group ein öffentliches Unternehmen ist und staatliche Mittel auch Mittel öffentlicher Unternehmen umfassen, wird die Maßnahme aus staatlichen Mitteln gewährt.

#### 5.3.1.3. Selektivität

- (207) Um in den Anwendungsbereich von Artikel 107 Absatz 1 AEUV zu fallen, muss eine staatliche Maßnahme bestimmte Unternehmen oder Produktionszweige begünstigen. Daher fallen nur die Maßnahmen unter den Begriff der Beihilfe, die bestimmten Unternehmen selektiv einen Vorteil gewähren.
- (208) Bei der von der PostNord Group vorgenommenen Kapitalzuführung handelt es sich um eine Einzelmaßnahme, die speziell auf Post Danmark ausgerichtet ist. Die Kommission ist daher der Auffassung, dass die Maßnahme selektiv ist.

<sup>(87)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 16. Juni 1987, Kommission/Italien, 118/85, ECLI:EU:C:1987:283, und Urteil des Gerichtshofs vom 18. Juni 1998, Kommission/Italien, C-35/96, ECLI:EU:C:1998:303.

<sup>(88)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 16. Mai 2002, Frankreich/Kommission, C-482/99, ECLI:EU:C:2002:294, Rn. 52.

<sup>(89)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 12. Dezember 1996, Air France/Kommission, T-358/94, ECLI:EU:T:1996:194, Rn. 56.

<sup>(90)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 16. Mai 2002, Frankreich/Kommission, C-482/99, ECLI:EU:C:2002:294, Rn. 38. Siehe auch das Urteil des Gerichtshofs vom 29. April 2004, Griechenland/Kommission, C-278/00, ECLI:EU:C:2004:239, Rn. 53 und 54, sowie das Urteil des Gerichtshofs vom 8. Mai 2003, Italien und SIM 2 Multimedia SpA/Kommission, C-328/99 und C-399/00, ECLI:EU:C:2003:252, Rn. 33 und 34.

<sup>(91)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 12. Dezember 1996, Air France/Kommission, T-358/94, ECLI:EU:T:1996:194, Rn. 58–62.

## 5.3.1.4. Vorteil

- (209) Ein Vorteil im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV ist jedwede wirtschaftliche Vergünstigung, die ein Unternehmen unter normalen Marktbedingungen, d. h. ohne Eingreifen des Staates, nicht erhalten hätte.<sup>(92)</sup> Maßgeblich ist lediglich die Auswirkung der Maßnahme auf das Unternehmen, nicht die Ursache oder das Ziel des staatlichen Eingreifens.<sup>(93)</sup> Wenn sich die finanzielle Lage eines Unternehmens verbessert, weil der Staat zu von den normalen Marktbedingungen abweichenden Konditionen eingreift, liegt ein Vorteil vor.
- (210) Wirtschaftliche Transaktionen öffentlicher Stellen verschaffen keinen Vorteil und stellen somit keine Beihilfe dar, sofern sie unter normalen Marktbedingungen vorgenommen werden.<sup>(94)</sup> In diesem Sinne sollte das Verhalten öffentlicher Stellen mit dem Verhalten ähnlicher privater Wirtschaftsbeteiligter, die unter normalen Marktbedingungen tätig sind, verglichen werden. Ob eine staatliche Maßnahme den Marktbedingungen entspricht, muss ex ante auf Grundlage der zum Zeitpunkt der Entscheidung über die Maßnahme verfügbaren Informationen geprüft werden.<sup>(95)</sup>
- (211) Nach Auffassung der Kommission stimmen die zwei von den dänischen und schwedischen Behörden vorgelegten DCF-Modelle aus methodischer Sicht mit der akzeptablen Praxis zur Bewertung der Marktkonformität einer Investition gut überein. Der NPV der künftigen Cashflows eines Unternehmens (um Schulden bereinigt) wird häufig zur Bewertung von Kapitalanlageentscheidungen herangezogen. Bei den vorgelegten Modellen werden zwei Cashflows berücksichtigt: einer infolge der Insolvenz von Post Danmark (negative Cashflows), der vermieden würde, und einer aus den künftigen Betriebsgewinnen von Post Danmark (positive Cashflows).
- (212) Was die im Einleitungsbeschluss geäußerten Zweifel betrifft, so ist die Kommission auf der Grundlage der weiteren eingeholten Informationen der Ansicht, dass die Rentabilitätsprognosen in den DCF-Modellen vernünftig und durch Marktstudien gerechtfertigt sind (siehe Erwägungsgrund 122). Insbesondere wurden die Annahmen zu den Wachstumsraten der Einnahmen und der Rentabilität von Post Danmark mit einer Stichprobe von mit Post Danmark vergleichbaren Unternehmen verglichen (siehe Erwägungsgrund 122). Diese Stichprobe umfasste eine Reihe börsennotierter Unternehmen des Post- und Logistiksektors. Für jedes mit Post Danmark vergleichbare Unternehmen wurden Einnahmen- und Gewinnprognosen von Marktanalysten eingeholt. Insgesamt ergab dieses Benchmarking, dass die Prognosen, die dem Geschäftsplan von Post Danmark zugrunde liegen, im Vergleich zu den von Marktanalysten angestellten Prognosen konservativ erscheinen.
- (213) Dem Geschäftsplan zufolge wäre die Rentabilität von Post Danmark in den ersten Jahren nach der Kapitalzuführung der PostNord Group negativ. Dies ist eines der Argumente, die ITD in Bezug auf den angeblichen wirtschaftlichen Vorteil vorgebracht hat, der Post Danmark gewährt worden sein soll. Zwar führen die erheblichen Umstrukturierungskosten, die in den Jahren unmittelbar nach der Kapitalzuführung der Post Nord Group anfallen, zu Verlusten, doch wäre die erwartete Rentabilität nach der Umstrukturierung von Post Danmark aus einer Ex-ante-Perspektive ausreichend, um davon auszugehen, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group den Marktbedingungen entspricht.
- (214) Die Rentabilitätsanalyse unter Verwendung des FCFE-Ansatzes ergab, dass die ex ante erwartete Rentabilität der Kapitalzuführung der PostNord Group unter Marktbedingungen immer noch ausreichend wäre, selbst wenn die bei einer Insolvenz von Post Danmark entstehenden Verluste aus den Berechnungen ausgeschlossen würden. Diese Analyse ergab, dass die PostNord Group als Anteilseigner von Post Danmark mit einer Rendite rechnete, die über den Kosten der Kapitalzuführung liegt.
- (215) Darüber hinaus ergab sich die ex ante erwartete Rentabilität der PostNord Group aus der genauen Ermittlung und Begründung der WACC und der Eigenkapitalkosten, die zur Abzinsung der freien Cashflows an das Unternehmen bzw. an die Anteilseigner herangezogen wurden. Entgegen der Argumentation von ITD spiegelten diese Abzinsungssätze das Risikoniveau der Cashflows von Post Danmark angemessen wider. Bei den WACC wurden insbesondere die relevanten Risikoprämien berücksichtigt (siehe Erwägungsgrund 148).

<sup>(92)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 11. Juli 1996, Syndicat français de l'Express international (SFEI) u. a./La Poste u. a., C-39/94, ECLI:EU:C:1996:285, Rn. 60, und Urteil des Gerichtshofs vom 29. April 1999, Königreich Spanien/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, C-342/96, EU:C:1999:210, Rn. 41.

<sup>(93)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 2. Juli 1974, Italienische Republik/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, C-173/73, ECLI:EU:C:1974:71, Rn. 13.

<sup>(94)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 11. Juli 1996, Syndicat français de l'Express international (SFEI) u. a./La Poste u. a., C-39/94, ECLI:EU:C:1996:285, Rn. 60 und 61.

<sup>(95)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 5. Juni 2012, Europäische Kommission/EDF, C-124/10 P, ECLI:EU:C:2012:318, Rn. 83–85 und 105; Urteil des Gerichtshofs vom 16. Mai 2002, Frankreich/Kommission, C-482/99, ECLI:EU:C:2002:294, Rn. 71 und 72; Urteil des Gerichts Erster Instanz vom 30. April 1998, Cityflyer Express/Kommission, T-16/96, ECLI:EU:T:1998:78, Rn. 76.

- (216) Hinsichtlich des Arguments von ITD, dass der DCF-Analysebericht von PostNord selbst und nicht von einem unabhängigen Sachverständigen erstellt worden sei, merkt die Kommission an, dass in den Vorschriften über staatliche Beihilfen nicht vorgeschrieben ist, dass die Bewertungsberichte von einem von den begünstigten Unternehmen unabhängigen Sachverständigen erstellt werden müssen. Die Vorschriften über staatliche Beihilfen verlangen lediglich, dass die Marktkonformitätsanalyse selbst auf der Grundlage einer allgemein anerkannten Standardbewertungsmethode erstellt wird, die sich auf verfügbare objektive, nachprüfbar und zuverlässige Daten stützt<sup>(96)</sup>, die hinreichend detailliert sein und die wirtschaftliche Lage zu dem Zeitpunkt widerspiegeln sollten, zu dem die Transaktion beschlossen wurde, wobei das Risikoniveau und die Zukunftserwartungen zu berücksichtigen sind<sup>(97)</sup>.
- (217) In Bezug auf das Argument von ITD, dass im DCF-Analysebericht alle drei Kapitalzuführungen hätten berücksichtigt werden müssen, stellt die Kommission fest, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark eine separate Maßnahme ist, die einem anderen Zweck dient als die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB. Daher wird in der DCF-Analyse nur die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark korrekt berücksichtigt.
- (218) Hinsichtlich des Arguments von ITD, dass in der DCF-Analyse nicht beihilfefähige Kosten im Zusammenhang mit den Hypothekenschulden und Darlehen berücksichtigt worden seien, die Post Danmark im Falle einer Liquidation nicht zurückzahlen könnte, haben Schweden und Dänemark der Kommission mitgeteilt, dass die Cross-Default-Klauseln in der Kreditfazilität der Post Nord Group so gestaltet seien, dass die Post Nord Group im Falle einer Insolvenz von Post Danmark rechtlich verpflichtet ist, diese Darlehen zurückzuzahlen. Daher werden diese Kosten in der DCF-Analyse korrekt berücksichtigt. Indem die PostNord Group im Rahmen einer Kreditfazilitätsvereinbarung als [...] auftritt, handelt sie nicht als öffentliche Instanz, sondern als marktwirtschaftlich handelnder Wirtschaftsbeiträger, der seiner Verpflichtungen im Rahmen einer kommerziellen Schuldvereinbarung nachkommt. Somit stellt die Kommission fest, dass die Kosten von Post Danmark im Zusammenhang mit Hypothekenschulden und Darlehen, die im Falle einer Insolvenz anfallen, für die DCF-Analyse in Betracht kommen.
- (219) Zu dem Argument von ITD, dass in der DCF-Analyse nicht beihilfefähige Kosten im Zusammenhang mit den indirekten Insolvenzkosten berücksichtigt worden seien, nämlich die angeblich höheren Fremdkapitalkosten der PostNord Group und der Verlust der PostNord Group, „nicht in der Lage zu sein, umfassende Logistiklösungen für die nordische Region anzubieten“, sowie der „Verlust von Synergien und Größenvorteilen für seine Geschäftstätigkeiten in der nordischen Region“, stellt die Kommission fest, dass es sich bei diesen Kosten in der Tat um indirekte Kosten handelt, die von der PostNord Group zu tragen sind, wie dies jeder umsichtige Marktteilnehmer im Falle einer Insolvenz von Post Danmark tun würde. Daher kommen diese Kosten für die DCF-Analyse in Betracht.
- (220) Was das Argument von ITD betrifft, dass die DCF-Analyse nicht beihilfefähige Cashflows wie den USO-Ausgleich enthalte, so stellt die Kommission fest, dass der USO-Ausgleich für als mit dem Binnenmarkt vereinbare Beihilfe betrachtet werden kann und daher für die DCF-Analyse in Betracht kommt. In der Tat würde ein umsichtiger Kapitalgeber bei der Beurteilung der Relevanz einer Investition auch der Vereinbarkeit der Beihilfe mit dem Binnenmarkt Rechnung tragen.
- (221) Zu der Behauptung von ITD, dass, selbst bei einer Einbeziehung der direkten und indirekten Kosten im Insolvenzszenario von Post Danmark in die DCF-Analyse nur ein Teil dieser Kosten und nicht der gesamte Betrag hätte einbezogen werden dürfen, da die Insolvenz von Post Danmark durch die Kapitalzuführung der PostNord Group nicht unbedingt vermieden würde, stellt die Kommission im Gegenteil fest, dass aus den von Dänemark und Schweden vorgelegten Berechnungen hervorgeht, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group die Insolvenz von Post Danmark verhindern würde und auch tatsächlich verhindert hat.
- (222) In Bezug auf die Behauptung von ITD, dass die Einnahmen im DCF zu hoch seien und nicht dem Risiko Rechnung trügen, dass die USO-Lizenz nicht über 2019 hinaus verlängert wird, stellt die Kommission fest, dass ein solches Risiko rein hypothetisch ist. Die USO hat immer schon bei Post Danmark gelegen, und die PostNord Group hatte keinen Grund zu der Annahme, dass sich dies ändert. Diesbezüglich sei darauf hingewiesen, dass die USO in der überwiegenden Mehrheit der Mitgliedstaaten der Union im Allgemeinen von dem historischen nationalen Postbetreiber erbracht wird.
- (223) In Bezug auf die Behauptung von ITD, dass angesichts des Rückgangs des Nettoumsatzes von Post Danmark um 10 % im Jahr 2017 die Schätzungen der Wachstumsraten auf dem Brief- und Logistikmarkt im DCF zu optimistisch und damit fragwürdig seien, bekräftigt die Kommission ihre Einschätzung in Erwägungsgrund 212 und ist der Ansicht, dass die von Marktanalysten angestellten Prognosen, die dem Geschäftsplan von Post Danmark zugrunde liegen, als konservativ angesehen werden können.

<sup>(96)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 16. September 2004, Valmont Nederland BV/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, T-274/01, ECLI:EU:T:2004:266, Rn. 71.

<sup>(97)</sup> Urteil des Gerichts erster Instanz vom 29. März 2007, Scott/Kommission, T-366/00, ECLI:EU:T:2007:99, Rn. 158.

- (224) Hinsichtlich der Behauptung von ITD, dass die WACC im DCF zu niedrig seien, da dabei die mit PostNord vergleichbaren Unternehmen und nicht die mit Post Danmark vergleichbaren Unternehmen betrachtet würden, dass die WACC nicht dem Risiko einer Insolvenz als Folge des ehrgeizigen Umstrukturierungsplans von Post Danmark Rechnung trügen und dass dabei auch die willkürlichen Annahmen in Bezug auf künftige Marktbedingungen nicht berücksichtigt würden, bekräftigt die Kommission ihre Einschätzung in Erwägungsgrund 215 und stellt fest, dass bei der DCF-Analyse die Benchmarks der mit Post Danmark vergleichbaren Unternehmen berücksichtigt wurden, während die Aufschlagsprämien die für die Berechnung der WACC relevanten Risiken angemessen widerspiegeln.
- (225) In Bezug auf die Behauptung von ITD, dass die von Dänemark und Schweden in Betracht gezogene wahrscheinliche Herabstufung der PostNord Group bestätige, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group finanziell unsolid ist und nicht dem Kriterium des marktwirtschaftlich handelnden Kapitalgebers entspricht, bekräftigt die Kommission ihre in den Erwägungsgründen 211 bis 215 dargelegte Beurteilung der Marktkonformität der Kapitalzuführung der PostNord Group und ist auf dieser Grundlage der Auffassung, dass eine Herabstufung der PostNord Group aufgrund der Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark nicht besonders wahrscheinlich erscheint (siehe Erwägungsgrund 240). Dessen ungeachtet würde eine sehr temporäre Anpassung des Schatten-Ratings von PostNord AB nicht unbedingt im Widerspruch zu einer soliden Investition stehen.
- (226) In Bezug auf die Behauptung von UPS, dass die Realitätsnähe der in den DCF-Berechnungen angenommenen Wachstumsrate durch einen Vergleich der Wachstumsrate des Gesamtsegments (siehe Erwägungsgrund 81), wie in einer Reihe von Forschungsarbeiten und anderen Quellen angegeben, mit der Fähigkeit von PostNord, die erwarteten Ergebnisse für bestimmte Ziele genau vorherzusagen, überprüft werden kann, bekräftigt die Kommission ihre Stellungnahme in Erwägungsgrund 212, dass die in der DCF-Analyse angenommenen Wachstumsraten konservativ erscheinen, und fügt hinzu, dass die Fähigkeit der PostNord Group, die erwarteten Ergebnisse für bestimmte Ziele genau vorherzusagen, bei der Beurteilung staatlicher Beihilfen durch die Kommission nicht berücksichtigt werden kann.
- (227) In Bezug auf die Behauptung von UPS, dass zusätzliche Fremdkapitalkosten in die DCF-Analyse einbezogen werden sollten, und zwar nicht nur im Szenario der Insolvenz von Post Danmark ohne die Kapitalzuführung der PostNord Group, sondern auch im Szenario der Kapitalzuführung der PostNord Group entsprechend der Erklärung der dänischen Behörden, dass sich das Schatten-Rating von PostNord AB infolge der Kapitalzuführung an Post Danmark auch verschlechtern könnte, stellt die Kommission fest, dass eine Herabstufung der PostNord Group nicht sonderlich wahrscheinlich ist, da die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark mittelfristig hinreichend rentabel ist, sodass im Szenario der Kapitalzuführung der PostNord Group keine zusätzlichen Fremdkapitalkosten angesetzt werden sollten.
- (228) Auf der Grundlage der beiden quantitativen Rentabilitätsanalysen, die Dänemark und Schweden vorgelegt haben, kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group den Marktbedingungen entspricht, da aus diesen Analysen hervorgeht, dass ein privater Kapitalgeber in der Lage der PostNord Group Post Danmark ebenfalls Kapital zugeführt hätte.

#### 5.3.1.5. Wettbewerbsverfälschung und Beeinträchtigung des Handels

- (229) Um als staatliche Beihilfe eingestuft zu werden, muss die Maßnahme den Wettbewerb verfälschen oder zu verfälschen drohen und den Handel zwischen Mitgliedstaaten beeinträchtigen.
- (230) Es wird davon ausgegangen, dass eine staatliche Maßnahme den Wettbewerb verfälscht oder zu verfälschen droht, wenn sich die Position des begünstigten Unternehmens gegenüber anderen Wettbewerbern dadurch verbessert.<sup>(98)</sup> Es wird von einer Wettbewerbsverfälschung gesprochen, wenn der Staat einem Unternehmen in einem liberalisierten Wirtschaftszweig, in dem Wettbewerb herrscht oder herrschen könnte, einen finanziellen Vorteil gewährt.
- (231) Was die Auswirkung der Maßnahme auf den Handel betrifft, so bedarf es nicht des Nachweises einer tatsächlichen Auswirkung der fraglichen Beihilfe auf den Handel zwischen Mitgliedstaaten.<sup>(99)</sup> Insbesondere haben die Unionsgerichte Folgendes entschieden: „Verstärkt eine von einem Mitgliedstaat gewährte Finanzhilfe die Stellung eines Unternehmens gegenüber anderen Wettbewerbern im [Intra-EU-]Handel, muss dieser als von der Beihilfe beeinflusst erachtet werden.“<sup>(100)</sup>

<sup>(98)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 17. September 1980, Philip Morris Holland BV/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, 730/79, ECLI:EU:C:1980:209, Rn. 11, sowie Urteil des Gerichts erster Instanz vom 15. Juni 2000, Alzetta Mauro u. a./Kommission der Europäischen Gemeinschaften, T-298/97, T-312/97, T-313/97, T-315/97, T-600/97 bis 607/97, T-1/98, T-3/98 bis T-6/98 und T-23/98, ECLI:EU:T:2000:151, Rn. 80.

<sup>(99)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 14. Januar 2015, The Queen, auf Antrag von Eventech Ltd/Parking Adjudicator (Eventech), C-518/13, ECLI:EU:C:2015:9, Rn. 65, und Urteil des Gerichtshofs vom 8. Mai 2013, Eric Libert u. a./Flämische Regierung und All Projects & Developments NV u. a./Flämische Regierung (Libert u. a.), C-197/11 und C-203/11, ECLI:EU:C:2013:288, Rn. 76.

<sup>(100)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 14. Januar 2015, The Queen, auf Antrag von Eventech Ltd/Parking Adjudicator (Eventech), C-518/13, ECLI:EU:C:2015:9, Rn. 66, Urteil des Gerichtshofs vom 8. Mai 2013, Eric Libert u. a./Flämische Regierung und All Projects & Developments NV u. a./Flämische Regierung (Libert u. a.), C-197/11 und C-203/11, ECLI:EU:C:2013:288, Rn. 77, und Urteil des Gerichts erster Instanz vom 4. April 2001, Regione Friuli Venezia Giulia/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, T-288/97, ECLI:EU:T:2001:115, Rn. 41.

- (232) Post Danmark erbringt Postdienste im dänischen Hoheitsgebiet und im Ausland. Der dänische Markt für Postdienste ist seit dem 1. Januar 2011 liberalisiert. Nach Angaben der dänischen Behörden hatte Post Danmark im Jahr 2016 einen Marktanteil von rund [...] % im Segment Briefzustellung, [...] % im Segment Paketzustellung zwischen Unternehmen und zwischen Unternehmen und Verbrauchern und [...] % im Segment Zustellung von Zeitungen und Zeitschriften.
- (233) Es gibt mehrere Unternehmen, die Postdienste im dänischen Hoheitsgebiet erbringen. Diese Unternehmen stehen in direktem Wettbewerb mit Post Danmark, und mehrere von ihnen, wie UPS und GLS, sind auch in anderen Mitgliedstaaten tätig.
- (234) Daher ist die Kommission der Auffassung, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark geeignet ist, den Handel zu beeinträchtigen und den Wettbewerb zu verfälschen.

#### 5.3.1.6. Schlussfolgerung

- (235) Da festgestellt wurde, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group den Marktbedingungen entspricht, da die einschlägigen Analysen ergaben, dass ein privater Kapitalgeber in der Lage der PostNord Group Post Danmark Eigenkapital in ähnlicher Höhe zugeführt hätte, besteht für Post Danmark kein wirtschaftlicher Vorteil, sodass eines der Kriterien von Artikel 107 Absatz 1 AEUV nicht erfüllt ist.
- (236) Da diese Kriterien kumulativ gelten, kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark keine staatliche Beihilfe im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darstellt.

#### 5.3.2. Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB

##### 5.3.2.1. Wirtschaftliche Tätigkeit und Begriff des Unternehmens

- (237) Die dänischen Behörden erkennen an, dass die PostNord Group wirtschaftliche Tätigkeiten ausübt. Die PostNord Group ist alleinige Eigentümerin von Post Danmark, die Postdienste gegen Entgelt auf dem dänischen Postmarkt und im Wettbewerb mit anderen Anbietern anbietet, was eine wirtschaftliche Tätigkeit darstellt. Darüber hinaus erbringen andere Tochtergesellschaften der PostNord Group ebenfalls Dienstleistungen auf verschiedenen Postdienst- und Logistikmärkten. Aus diesen Gründen gilt die PostNord Group in Bezug auf die durch die Kapitalzuführung von Dänemark an die PostNord Group finanzierten Tätigkeiten als Unternehmen im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV.

##### 5.3.2.2. Zurechenbarkeit und staatliche Mittel

- (238) Da die dänischen Behörden diese Maßnahme unmittelbar gewähren, ist sie per definitionem dem Staat zuzurechnen. Wie in Erwägungsgrund 204 dargelegt, umfassen staatliche Mittel alle Mittel des öffentlichen Sektors. Da die dänischen Behörden die Kapitalzuführung aus ihrem Staatshaushalt gewähren, ist die Kommission der Auffassung, dass auch diese Bedingung erfüllt ist.

##### 5.3.2.3. Selektivität

- (239) Bei der Kapitalzuführung handelt es sich um eine Einzelmaßnahme zugunsten von PostNord AB. Aus diesem Grund ist sie selektiv.

##### 5.3.2.4. Vorteil

- (240) Wie auch von ITD angemerkt, ist die Kommission der Auffassung, dass die dänischen (bzw. schwedischen) Behörden immer noch nicht überzeugend nachgewiesen haben, dass sich das Rating der PostNord AB ohne die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden verschlechtern würde. Als nicht börsennotiertes Unternehmen verfügt PostNord AB nicht über ein offizielles Rating, und es ist davon auszugehen, dass ein Finanzinstitut bei der Bestimmung des Ratings von PostNord AB mehr Faktoren als nur das Verhältnis der Nettoverschuldung zum EBITDA von PostNord AB berücksichtigen wird. Die Annahme, dass ein Finanzinstitut notwendigerweise wesentlich strengere Finanzierungsbedingungen auferlegt hätte, nur weil dieses Verhältnis ohne die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden vorübergehend in unerwünschte Bereiche ansteigen würde, ist nicht hinreichend begründet worden, was umso notwendiger ist, als die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark den Marktbedingungen entspricht (siehe Randnummer 228) und daher mittelfristig rentabel ist.

(241) Während die von Rothschild vorgelegte Analyse zeigt, dass sich das Rating von PostNord AB nur in den Jahren 2019 und 2020 auf ein Non-Investment-Grade-Rating verschlechtern würde, wurden in das DCF-Modell, das zur Quantifizierung dieser Auswirkungen auf den Unternehmenswert verwendet wurde, dauerhaft höhere WACC von [...] % einbezogen, wie Dänemark in seiner Antwort auf Fragen der Kommission bestätigt hat. Ein solcher Ansatz führt zu einer Auswirkung der Kapitalzuführung auf den Unternehmenswert (im Folgenden „C“), die größer ist als 1 Mrd. SEK und damit auch größer als die Kapitalzuführung des Staates (im Folgenden „D“) von 667 Mio. SEK (siehe Tabelle 6).

Tabelle 6

(Beträge in Mio. SEK)

**Szenario A: Unternehmenswert mit staatlichen Kapitalzuführungen – WACC = niedrigere WACC (vor der Herabstufung von PostNord AB)**

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Endwert	Gesamt	WACC	Ewige Wachstumsrate
NPV	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Zeitfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Abzinsungsfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	[...] %	[...] %
Freier Cashflow	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		

**Szenario B: Unternehmenswert ohne staatliche Kapitalzuführungen – WACC = höhere WACC**

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Endwert	Gesamt	WACC	Ewige Wachstumsrate
NPV	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Zeitfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Abzinsungsfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	[...] %	[...] %
Freier Cashflow	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		

Unternehmenswert mit Kapitalzuführungen (Szenario A)	(A)	(...)
Unternehmenswert ohne Kapitalzuführungen (Szenario B)	(B)	(...)
Unternehmenswertsteigerung durch Kapitalzuführungen	C) = (A) – (B)	1 096
Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden	(D)	667

- (242) Die Kommission ist jedoch der Ansicht, dass unter der Annahme einer vorübergehenden Verschlechterung des Schatten-Ratings von PostNord AB zumindest für die Berechnung des Endwerts <sup>(101)</sup> ab 2027 die normalen WACC von [...] % (vor der Kapitalzuführung durch die PostNord Group) verwendet werden sollten und nicht reduzierte WACC, um den temporären Charakter einer etwaigen Verschlechterung des Schatten-Ratings von PostNord AB widerzuspiegeln. Die Zugrundelegung der normalen WACC von [...] % für den Endwert in der von Dänemark und Schweden vorgelegten Berechnung würde zu dem Schluss führen, dass die Investition nicht mit dem MEOP im Einklang steht, was der Schlussfolgerung Dänemarks und Schwedens zuwiderläuft, die auf der Grundlage dauerhaft niedrigerer WACC von [...] % getroffen wurde.
- (243) Die bereinigte Berechnung (unter Verwendung der normalen WACC) auf der Grundlage des freien Cashflows in der von Dänemark und Schweden vorgenommenen DCF-Analyse (siehe Tabelle 7) zeigt, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden (im Folgenden „D“) in Höhe von 667 Mio. SEK den Unternehmenswert von PostNord AB (im Folgenden „C“) nur um 62 Mio. SEK erhöhen, was weniger ist als der Betrag dieser Kapitalzuführungen.

Tabelle 7

(Beträge in Mio. SEK)

**Szenario A: Unternehmenswert mit staatlichen Kapitalzuführungen – WACC = niedrigere WACC (vor der Herabstufung von PostNord AB)**

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Endwert	Gesamt	WACC	Ewige Wachstumsrate
NPV	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Zeitfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Abzinsungsfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	[...] %	[...] %
Freier Cashflow	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		

**Szenario B: Unternehmenswert ohne staatliche Kapitalzuführungen – WACC = höhere WACC (nach der Herabstufung von PostNord AB) nur im Zeitraum 2018–2026 & dauerhaft geringere WACC**

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Endwert	Gesamt	WACC	Ewige Wachstumsrate
NPV	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	[...] % bis 2026 und [...] % ab 2026	
Zeitfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Abzinsungsfaktor	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		[...] %
Freier Cashflow	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		

Unternehmenswert mit Kapitalzuführungen (Szenario A)	(A)	(...)
Unternehmenswert ohne Kapitalzuführungen (Szenario B)	(B)	(...)
Unternehmenswertsteigerung durch Kapitalzuführungen	C) = (A) – (B)	62
Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden	(D)	667

<sup>(101)</sup> Der Endwert ist der Wert eines Vermögenswerts, eines Unternehmens oder eines Vorhabens nach dem Prognosezeitraum, in dem künftige Cashflows geschätzt werden können. Beim Endwert wird davon ausgegangen, dass ein Unternehmen nach dem Prognosezeitraum für immer mit einer festen Rate wachsen wird.

- (244) Diese bereinigte Berechnung zeigt, dass entgegen der Behauptung Schwedens und Dänemarks die Steigerung des Unternehmenswerts aufgrund der Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden maximal 62 Mio. SEK, also weit weniger als die Investition von 667 Mio. SEK, beträgt. Der Anstieg der Finanzierungskosten ist deutlich geringer als von Dänemark und Schweden erwartet, da die Verschlechterung der Finanzierungsbedingungen, sollte sie eintreten, nur vorübergehende Auswirkungen hat.
- (245) Zu dem von Dänemark und Schweden vorgebrachten Argument, dass die von der Kommission auferlegte Beweislast zu hoch sei, ist anzumerken, dass nach den Vorschriften über staatliche Beihilfen und der Praxis der Kommission die Beweislast stets beim Mitgliedstaat liegt. Nach der einschlägigen Rechtsprechung der Union muss ein Mitgliedstaat, wenn er geltend macht, er habe sich wie ein marktwirtschaftlich handelnder Wirtschaftsbeteiligter verhalten, im Zweifelsfall nachweisen, dass die Entscheidung über die Durchführung der Transaktion auf der Grundlage wirtschaftlicher Bewertungen getroffen wurde, die denen vergleichbar sind, die ein vernünftiger, marktwirtschaftlich handelnder Wirtschaftsbeteiligter (mit ähnlichen Merkmalen wie die betreffende öffentliche Einrichtung) in ähnlicher Lage vorgenommen hätte, um die Rentabilität oder die wirtschaftlichen Vorteile der Transaktion zu ermitteln. <sup>(102)</sup>
- (246) Die Kommission ist der Auffassung, dass die dänischen Behörden nicht nachgewiesen haben, dass es glaubhaft ist, dass PostNord AB sein Investment-Grade-Rating ohne die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden verloren und mit den Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden beibehalten hätte. Darüber hinaus haben die dänischen Behörden ebenso wenig nachgewiesen, dass die finanziellen Folgen eines Verlusts des Investment-Grade-Ratings, sofern dieser eintreten sollte, den Betrag ihrer Kapitalzuführung übersteigen würden. Ein rationaler marktwirtschaftlich handelnder Wirtschaftsbeteiligter hätte die Kapitalzuführung nicht vorgenommen, wenn eine solche Analyse nicht ergeben hätte, dass die Transaktion rentabel ist oder dass sie wirtschaftliche Vorteile mit sich bringt.
- (247) Die Kommission kann daher nicht davon ausgehen, dass die Kapitalzuführung von Dänemark den Marktbedingungen entspricht, und kommt daher zu dem Schluss, dass die Kapitalzuführung PostNord AB einen Vorteil verschaffte.

#### 5.3.2.5. Wettbewerbsverfälschung und Beeinträchtigung des Handels

- (248) In dem Maße, wie die Maßnahme PostNord AB begünstigt, kann sie auch den Wettbewerb verfälschen und sich auf den Handel auswirken, da PostNord AB über Post Danmark und ihre anderen Tochtergesellschaften wie PostNord Sverige auf mehreren international wettbewerbsfähigen Märkten vertreten ist. PostNord Sverige ist auf dem schwedischen Postmarkt tätig, der seit 1993 liberalisiert ist. Ferner erbringt dieses Unternehmen Logistikdienstleistungen auf mehreren Märkten in der nordischen Region und im übrigen Europa (siehe Erwägungsgrund 15).

#### 5.3.2.6. Schlussfolgerung

- (249) In Anbetracht der Erwägungsgründe 240 bis 248 ist die Kommission der Auffassung, dass die Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB eine staatliche Beihilfe im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darstellt.

#### 5.3.3. Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB

##### 5.3.3.1. Wirtschaftliche Tätigkeit und Begriff des Unternehmens

- (250) Die schwedischen Behörden erkennen an, dass die PostNord Group wirtschaftliche Tätigkeiten ausübt. Die PostNord Group ist alleinige Eigentümerin von Post Danmark, die Postdienste gegen Entgelt auf dem dänischen Postmarkt und im Wettbewerb mit anderen Anbietern anbietet, was eine wirtschaftliche Tätigkeit darstellt. Darüber hinaus erbringen andere Tochtergesellschaften der PostNord Group Dienstleistungen auf verschiedenen Postdienst- und Logistikmärkten. Aus diesen Gründen gilt PostNord AB in Bezug auf die durch die Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB finanzierten Tätigkeiten als Unternehmen im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV.

<sup>(102)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 5. Juni 2012, Europäische Kommission/EDF, C-124/10 P, ECLI:EU:C:2012:318, Rn. 82 bis 85. Siehe auch Urteil des Gerichtshofs vom 24. Oktober 2013, Land Burgenland u. a./Kommission, C-214/12 P, C-215/12 P und C-223/12 P, ECLI:EU:C:2013:682, Rn. 61. Wie eingehend eine solche Ex-ante-Bewertung ist, hängt von der Komplexität der Transaktion und dem Wert der betroffenen Vermögenswerte, Waren oder Dienstleistungen ab. In der Regel sollten Ex-ante-Bewertungen mit Unterstützung von Sachverständigen mit Fachwissen und Erfahrung vorgenommen werden. Sie sollten stets auf objektiven Kriterien beruhen und nicht durch politische Erwägungen beeinflusst sein. Wenn eine Bewertung von einem unabhängigen Sachverständigen vorgenommen wurde, kann dies die Glaubwürdigkeit der Bewertung zusätzlich untermauern.

#### 5.3.3.2. Zurechenbarkeit und staatliche Mittel

- (251) Da die schwedischen Behörden diese Maßnahme unmittelbar gewähren, sind sie per definitionem dem Staat zuzurechnen. Wie in Erwägungsgrund 204 dargelegt, umfassen staatliche Mittel alle Mittel des öffentlichen Sektors. Da die schwedischen Behörden die Kapitalzuführung aus ihrem Staatshaushalt gewähren, ist die Kommission der Auffassung, dass auch diese Bedingung erfüllt ist.

#### 5.3.3.3. Selektivität

- (252) Bei der Kapitalzuführung handelt es sich um eine Einzelmaßnahme zugunsten von PostNord AB. Aus diesem Grund ist sie selektiv.

#### 5.3.3.4. Vorteil

- (253) Aus denselben Gründen wie in den Erwägungsgründen 240 bis 247 und im Einklang mit der Stellungnahme von ITD haben Dänemark und Schweden das Risiko, dass PostNord AB ohne die Kapitalzuführung von Dänemark und Schweden vor und nach dem Einleitungsbeschluss sein Schatten-Investment-Grade-Rating verliert, weder begründet noch quantifiziert. Die Wahrscheinlichkeit eines Verlusts des Investment-Grade-Ratings ist nicht auf den ersten Blick ersichtlich, und die Abschätzung der Folgen eines solchen Verlusts ist sowohl aus theoretischer Sicht (dauerhafte Verschlechterung der Fremdkapitalkosten) als auch aus quantitativer Sicht (Berechnung des Unternehmenswerts) problematisch.

#### 5.3.3.5. Wettbewerbsverfälschung und Beeinträchtigung des Handels

- (254) In dem Maße, wie die Maßnahme PostNord AB durch die Aufrechterhaltung des Investment-Grade-Ratings begünstigt, kann sie auch den Wettbewerb verfälschen und sich auf den Handel auswirken, da PostNord AB über Post Danmark und ihre anderen Tochtergesellschaften wie PostNord Sverige auf mehreren international wettbewerbsfähigen Märkten vertreten ist. PostNord Sverige ist auf dem schwedischen Postmarkt tätig, der seit 1993 liberalisiert ist. Ferner erbringt dieses Unternehmen Logistikdienstleistungen auf mehreren Märkten in der nordischen Region und im übrigen Europa (siehe Randnummer 15).

#### 5.3.3.6. Schlussfolgerung

- (255) In Anbetracht der Erwägungsgründe 250 bis 254 ist die Kommission der Auffassung, dass die Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB eine staatliche Beihilfe im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darstellt.

### 5.4. Vereinbarkeit mit dem Binnenmarkt

- (256) In Bezug auf die im vorliegenden Beschluss beurteilten Maßnahmen, die als staatliche Beihilfen im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV eingestuft werden, ist zu prüfen, ob diese Maßnahmen als mit dem Binnenmarkt vereinbar angesehen werden können.
- (257) Nach der Rechtsprechung des Gerichtshofs ist es Sache des Mitgliedstaats, mögliche Gründe für die Vereinbarkeit geltend zu machen und nachzuweisen, dass die Voraussetzungen für die beantragte Ausnahmeermächtigung vorliegen. <sup>(103)</sup>
- (258) Die dänischen und schwedischen Behörden haben jedoch keine Argumente angeführt, die die Vereinbarkeit der fraglichen Maßnahmen mit dem Binnenmarkt belegen.
- (259) In Anbetracht der Erwägungsgründe 256 bis 258 kommt die Kommission zu dem Schluss, dass die Kapitalzuführung von Dänemark an PostNord AB und die Kapitalzuführung von Schweden an PostNord AB staatliche Beihilfen darstellen, die mit dem Binnenmarkt unvereinbar sind.

<sup>(103)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 28. April 1993, Italienische Republik/Kommission der Europäischen Gemeinschaften, C-364/90, ECLI: EU:C:1993:157, Rn. 20.

## 6. RÜCKFORDERUNG DER KAPITALZUFÜHRUNGEN VON DÄNEMARK UND SCHWEDEN

- (260) Nach dem AEUV und der ständigen Rechtsprechung der Gerichte der Europäischen Union ist die Kommission befugt zu entscheiden, ob der betroffene Mitgliedstaat eine Beihilfe, deren Unvereinbarkeit mit dem Binnenmarkt festgestellt wurde, umzugestalten oder aufzuheben hat. <sup>(104)</sup> Ebenfalls aufgrund der ständigen Rechtsprechung der Gerichte der Europäischen Union dient die einem Mitgliedstaat durch eine Entscheidung der Kommission auferlegte Verpflichtung zur Aufhebung einer mit dem Binnenmarkt unvereinbaren Beihilfe zur Wiederherstellung der früheren Lage. <sup>(105)</sup>
- (261) Die Gerichte der Europäischen Union stellten in diesem Zusammenhang fest, dass dieses Ziel erreicht ist, wenn der Empfänger den als rechtswidrige Beihilfe gewährten Betrag zurückgezahlt und dadurch den Vorteil, den er auf dem Markt gegenüber seinen Mitbewerbern besaß, verloren hat und die Lage vor der Zahlung der Beihilfe wiederhergestellt ist. <sup>(106)</sup>
- (262) An die Rechtsprechung anknüpfend, heißt es in Artikel 16 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2015/1589: „In Negativbeschlüssen hinsichtlich rechtswidriger Beihilfen entscheidet die Kommission, dass der betreffende Mitgliedstaat alle notwendigen Maßnahmen ergreift, um die Beihilfe vom Empfänger zurückzufordern ...“
- (263) Da die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden unter Verstoß gegen Artikel 108 Absatz 3 AEUV vorgenommen wurden und als rechtswidrige und mit dem Binnenmarkt unvereinbare Beihilfe anzusehen sind, sollten diese Kapitalzuführungen zurückgefordert werden, um die Situation auf dem Binnenmarkt wiederherzustellen, die vor ihrer Gewährung bestand.
- (264) Die Nennbeträge, die von Schweden bzw. Dänemark im Zusammenhang mit den Kapitalzuführungen an PostNord AB zurückzufordern sind, belaufen sich auf 400 Mio. SEK bzw. 267 Mio. SEK.
- (265) Die Rückforderungsbeträge sollten den Zeitraum von dem Tag, an dem die Beihilfe PostNord AB zur Verfügung gestellt wurde, bis zur tatsächlichen Rückzahlung abdecken. Auf den zurückzufordernden Betrag sollten bis zur tatsächlichen Rückzahlung Zinsen erhoben werden.

## 7. SCHLUSSFOLGERUNG

- (266) Die Kommission kommt zu dem Schluss, dass die Kapitalzuführung der PostNord Group an Post Danmark keine Beihilfe im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darstellt.
- (267) Die Kommission kommt zu dem Ergebnis, dass die Kapitalzuführungen von Dänemark und Schweden an PostNord AB staatliche Beihilfen im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV darstellen und dass Dänemark und Schweden diese unter Verstoß gegen Artikel 108 Absatz 3 AEUV rechtswidrig durchgeführt haben. Die Kommission stellt ferner fest, dass diese Kapitalzuführungen mit dem Binnenmarkt unvereinbar sind. Dänemark und Schweden sollten daher die rechtswidrigen und unvereinbaren Beihilfen von PostNord AB zurückfordern —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

### Artikel 1

Die staatliche Beihilfe in Form einer Kapitalzuführung in Höhe von 400 Mio. SEK an PostNord AB, die Schweden unter Verstoß gegen Artikel 108 Absatz 3 AEUV rechtswidrig durchgeführt hat, ist mit dem Binnenmarkt unvereinbar.

### Artikel 2

Die staatliche Beihilfe in Form einer Kapitalzuführung in Höhe von 267 Mio. SEK an PostNord AB, die Dänemark unter Verstoß gegen Artikel 108 Absatz 3 AEUV rechtswidrig durchgeführt hat, ist mit dem Binnenmarkt unvereinbar.

<sup>(104)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 12. Juli 1973, Kommission/Deutschland, C-70/72, ECLI:EU:C:1973:87, Rn. 13.

<sup>(105)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 21. März 1990, Belgien/Kommission, C-142/87, ECLI:EU:C:1990:125, Rn. 66.

<sup>(106)</sup> Urteil des Gerichtshofs vom 17. Juni 1999, Belgien/Kommission, C-75/97, ECLI:EU:C:1999:311, Rn. 64 und 65.

### Artikel 3

Die Kapitalzuführung an Post Danmark durch die PostNord Group AB stellt keine staatliche Beihilfe im Sinne von Artikel 107 Absatz 1 AEUV dar.

### Artikel 4

- (1) Schweden fordert die in Artikel 1 genannte mit dem Binnenmarkt unvereinbare Beihilfe vom Empfänger zurück.
- (2) Dänemark fordert die in Artikel 2 genannte mit dem Binnenmarkt unvereinbare Beihilfe vom Empfänger zurück.
- (3) Der Rückforderungsbetrag umfasst Zinsen, die von dem Tag, an dem die Beihilfen dem Empfänger zur Verfügung gestellt wurden, bis zur tatsächlichen Rückzahlung berechnet werden.
- (4) Die Zinsen werden nach Kapitel V der Verordnung (EG) Nr. 794/2004 der Kommission<sup>(107)</sup> und nach der Verordnung (EG) Nr. 271/2008 der Kommission<sup>(108)</sup> anhand der Zinseszinsformel berechnet.

### Artikel 5

- (1) Die in den Artikeln 1 und 2 genannten Beihilfen werden sofort in wirksamer Weise zurückgefordert.
- (2) Schweden und Dänemark stellen sicher, dass dieser Beschluss innerhalb von vier Monaten nach seiner Bekanntgabe umgesetzt wird.

### Artikel 6

- (1) Schweden und Dänemark übermitteln der Kommission innerhalb von zwei Monaten nach Bekanntgabe dieses Beschlusses die folgenden Informationen:
  - a) Gesamtbetrag (Nennbetrag und Zinsen), der vom Empfänger zurückzufordern ist;
  - b) ausführliche Beschreibung der Maßnahmen, die getroffen wurden bzw. beabsichtigt sind, um diesem Beschluss nachzukommen;
  - c) Unterlagen, die belegen, dass eine Rückzahlungsanordnung an den Empfänger ergangen ist.
- (2) Schweden und Dänemark unterrichten die Kommission über den Fortgang ihrer Maßnahmen zur Umsetzung dieses Beschlusses, bis die Rückzahlung der Beihilfen gemäß Artikel 4 abgeschlossen ist. Auf Anfrage der Kommission legen Schweden und Dänemark unverzüglich Informationen über die Maßnahmen vor, die getroffen wurden bzw. beabsichtigt sind, um diesem Beschluss nachzukommen. Ferner übermitteln Schweden und Dänemark ausführliche Angaben über die Beihilfebeträge und die Zinsen, die vom Empfänger bereits zurückgezahlt wurden.

### Artikel 7

Dieser Beschluss ist an das Königreich Schweden und an das Königreich Dänemark gerichtet.

Brüssel, den 10. September 2021

*Für die Kommission*  
Margrethe VESTAGER  
Mitglied der Kommission

---

<sup>(107)</sup> Verordnung (EG) Nr. 794/2004 der Kommission vom 21. April 2004 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 659/1999 des Rates über besondere Vorschriften für die Anwendung von Artikel 93 des EG-Vertrags (ABl. L 140 vom 30.4.2004, S. 1).

<sup>(108)</sup> Verordnung (EG) Nr. 271/2008 der Kommission vom 30. Januar 2008 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 794/2004 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 659/1999 des Rates über besondere Vorschriften für die Anwendung von Artikel 93 des EG-Vertrags (ABl. L 82 vom 25.3.2008, S. 1).

**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2022/460 DER KOMMISSION****vom 4. März 2022****zur Änderung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2021/788 der Kommission zur Festlegung von Vorschriften für die Überwachung und Meldung von Infektionen mit SARS-CoV-2 bei bestimmten Tierarten***(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2022) 1270)***(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2003/99/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. November 2003 zur Überwachung von Zoonosen und Zoonoseerregern und zur Änderung der Entscheidung 90/424/EWG des Rates sowie zur Aufhebung der Richtlinie 92/117/EWG des Rates <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 4 Absatz 5, Artikel 9 Absatz 1 und Artikel 11 Absatz 3,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Seit 2020 werden in bestimmten Mitgliedstaaten und Drittländern Infektionen mit dem SARS-CoV-2-Virus bei Nerzen gemeldet, und es wurde festgestellt, dass eine Übertragung von Menschen auf Nerze und von Nerzen auf Menschen auftreten kann. Im Durchführungsbeschluss (EU) 2021/788 der Kommission vom 12. Mai 2021 <sup>(2)</sup> wurden daraufhin Vorschriften für die einheitliche Überwachung und Meldung von Infektionen mit SARS-CoV-2 bei bestimmten Tierarten innerhalb der Union festgelegt.
- (2) Die Geltungsdauer der im Durchführungsbeschluss (EU) 2021/788 vorgesehenen Maßnahmen sollte der Epidemiologie von SARS-CoV-2 bei bestimmten Tierarten Rechnung tragen. Ausbrüche in Nerzbetrieben in verschiedenen Mitgliedstaaten in den Jahren 2021 und 2022 deuten darauf hin, dass sich die epidemiologische Lage noch weiterentwickelt und eine weitere Bewertung der Risiken erforderlich ist.
- (3) Angesichts der derzeitigen epidemiologischen Situation in der Union und in Drittländern sollte die Geltungsdauer des Durchführungsbeschlusses (EU) 2021/788 daher verlängert werden, um zu gewährleisten, dass alle erforderlichen Informationen weiterhin über ein effizientes, harmonisiertes Überwachungs- und Meldesystem erfasst werden. Bis eine weitere Bewertung der Risiken und der verfügbaren Kontrollmaßnahmen erfolgt, sollte eine harmonisierte Überwachung und Meldung erfolgen.
- (4) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2021/788 sollte daher entsprechend geändert werden.
- (5) Die in diesem Beschluss vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ständigen Ausschusses für Pflanzen, Tiere, Lebensmittel und Futtermittel —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

*Artikel 1*

In Artikel 6 des Durchführungsbeschlusses (EU) 2021/788 wird das Datum „31. März 2022“ durch „31. März 2023“ ersetzt.

<sup>(1)</sup> ABl. L 325 vom 12.12.2003, S. 31.

<sup>(2)</sup> Durchführungsbeschluss (EU) 2021/788 der Kommission vom 12. Mai 2021 zur Festlegung von Vorschriften für die Überwachung und Meldung von Infektionen mit SARS-CoV-2 bei bestimmten Tierarten (ABl. L 173 vom 17.5.2021, S. 6).

*Artikel 2*

Dieser Beschluss ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 4. März 2022

*Für die Kommission*  
Stella KYRIAKIDES  
*Mitglied der Kommission*

---

**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2022/461 DER KOMMISSION****vom 15. März 2022****zur Änderung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2019/570 hinsichtlich der Transport- und Logistikkapazitäten von rescEU***(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2022) 1685)***(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf den Beschluss Nr. 1313/2013/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2013 über ein Katastrophenschutzverfahren der Union <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 32 Absatz 1 Buchstabe g,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) In dem Beschluss Nr. 1313/2013/EU wird der rechtliche Rahmen von rescEU festgelegt. rescEU ist eine Reserve von Kapazitäten auf Unionsebene, die Unterstützung in Überforderungssituationen leisten soll, in denen die auf nationaler Ebene verfügbaren Kapazitäten und die von Mitgliedstaaten für den Europäischen Katastrophenschutz-Pool bereitgehaltenen Kapazitäten nicht ausreichen, um eine wirksame Reaktion auf Natur- und von Menschen verursachte Katastrophen zu gewährleisten.
- (2) Das Katastrophenschutzverfahren der Union (im Folgenden „Unionsverfahren“) wurde kürzlich durch die Verordnung (EU) 2021/836 des Europäischen Parlaments und des Rates <sup>(2)</sup> zur Änderung des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU gestärkt. Mit dieser Änderung sollen die während der COVID-19-Pandemie festgestellten Schwachstellen des Unionsverfahrens überwunden und die Mitgliedstaaten besser unterstützt werden, wenn sie gleichzeitig von denselben oder von verschiedenen Notfällen oder Katastrophen betroffen sind.
- (3) Transport- und Logistikoperationen wurden in den letzten Jahren bei vielen Bewältigungsmaßnahmen im Rahmen des Unionsverfahrens als problematisch eingestuft. Während des Ausbruchs und in der Anfangsphase der COVID-19-Pandemie hat sich gezeigt, dass das Verfahren insbesondere im Hinblick auf den Transport von medizinischem Material, medizinischem Personal und Patienten strategisch wirksamer funktionieren muss. Der Mangel an ausreichenden Transport- und Logistikressourcen wurde als wesentliches Hindernis für die Mitgliedstaaten ermittelt, um Unterstützung leisten oder aufrechterhalten zu können.
- (4) Dementsprechend wurden gemäß Artikel 12 Absatz 2 des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU Transport und Logistik als vorrangige Bereiche für den Ausbau von rescEU-Kapazitäten festgelegt, die die Waldbrandbekämpfung aus der Luft, die medizinische Notfallbewältigung und die Bewältigung chemischer, biologischer, radiologischer und nuklearer Vorfälle (im Folgenden „CBRN-Vorfälle“) ergänzen.
- (5) Die Hauptaufgaben einer Transport- und Logistikkapazität im Rahmen von rescEU sollten darin bestehen, Transport- und damit zusammenhängende Logistikdienste für Personen (einschließlich Patienten oder Teams, die an Bewältigungsmaßnahmen beteiligt sind), Material oder Ausrüstung oder eine Kombination dieser Dienste zu erbringen.
- (6) Nach Konsultationen mit den Mitgliedstaaten wurde festgestellt, dass Transport- und Logistikkapazitäten zusätzlich zu den bereits festgelegten rescEU-Kapazitäten für Luftrettung Mehrzweckcharakter haben könnten.
- (7) Gemäß Artikel 12 Absatz 4 des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU werden Qualitätsanforderungen für die im Rahmen von rescEU bereitgestellten Bewältigungskapazitäten in Abstimmung mit den Mitgliedstaaten festgelegt.

<sup>(1)</sup> ABl. L 347 vom 20.12.2013, S. 924.

<sup>(2)</sup> Verordnung (EU) 2021/836 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 2021 zur Änderung des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU über ein Katastrophenschutzverfahren der Union (ABl. L 185 vom 26.5.2021, S. 1).

- (8) Die Transport- und Logistikkapazitäten sollten im Einklang mit den in Artikel 3d des Durchführungsbeschlusses (EU) 2019/570 der Kommission <sup>(3)</sup> genannten Kategorien und nach Konsultation der Mitgliedstaaten eingerichtet werden, um auf Risiken mit geringer Eintrittswahrscheinlichkeit, aber schwerwiegenden Auswirkungen reagieren zu können.
- (9) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2019/570 sollte daher entsprechend geändert werden.
- (10) Die im vorliegenden Beschluss vorgesehenen Maßnahmen stehen im Einklang mit der Stellungnahme des in Artikel 33 Absatz 1 des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU genannten Ausschusses —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

#### Artikel 1

Der Durchführungsbeschluss (EU) 2019/570 wird wie folgt geändert:

1. Artikel 2 wird wie folgt geändert:
  - a) Absatz 1 wird wie folgt geändert:
    - i) Der sechste Gedankenstrich erhält folgende Fassung:

„— Kapazitäten für Notunterkünfte,“;
    - ii) Folgender siebter Gedankenstrich wird angefügt:

„— Transport- und Logistikkapazitäten.“;
  - b) Absatz 2 wird wie folgt geändert:
    - i) Buchstabe i erhält folgende Fassung:

„i) Kapazitäten für provisorische Unterkünfte,“;
    - ii) Folgender Buchstabe j wird angefügt:

„j) Transport- und Logistikkapazitäten.“.
2. Artikel 3a erhält folgende Fassung:

„Artikel 3a

**Förderfähige Kosten für rescEU-Kapazitäten zur medizinischen Evakuierung per Lufttransport, für medizinische Notfallteams der Typen 2 und 3, medizinische Bevorratung, CBRN-Dekontamination, Bevorratungskapazitäten für CBRN-Schutz, provisorische Unterkünfte und Transport- und Logistikkapazitäten**

Bei der Berechnung der förderfähigen Gesamtkosten der rescEU-Kapazitäten werden alle in Anhang Ia des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU genannten Kostenkategorien berücksichtigt.“

3. In Artikel 3e erhalten die Absätze 3 und 4 folgende Fassung:

„(3) Die in Artikel 2 Absatz 2 Buchstaben c bis j genannten rescEU-Kapazitäten werden mit dem Ziel eingerichtet, Risiken mit geringer Eintrittswahrscheinlichkeit, aber schwerwiegenden Auswirkungen zu bewältigen.

(4) Werden die in Artikel 2 Absatz 2 Buchstaben c bis j genannten rescEU-Kapazitäten im Rahmen des Unionsverfahrens entsendet, deckt die finanzielle Unterstützung der Union im Einklang mit Artikel 23 Absatz 4b des Beschlusses Nr. 1313/2013/EU 100 % der operativen Kosten.“
4. Der Anhang wird gemäß dem Anhang des vorliegenden Beschlusses geändert.

#### Artikel 2

Dieser Beschluss ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

<sup>(3)</sup> Durchführungsbeschluss (EU) 2019/570 der Kommission vom 8. April 2019 mit Durchführungsbestimmungen zum Beschluss Nr. 1313/2013/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der rescEU-Kapazitäten und zur Änderung des Durchführungsbeschlusses 2014/762/EU der Kommission (ABL L 99 vom 10.4.2019, S. 41).

Brüssel, den 15. März 2022

*Für die Kommission*  
Janez LENARČIČ  
*Mitglied der Kommission*

---

## ANHANG

Im Anhang des Durchführungsbeschlusses (EU) 2019/570 wird folgender Abschnitt 10 angefügt:

**„10. Transport- und Logistikkapazität**

Aufgaben	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Erbringung von Transport- und damit zusammenhängenden Logistikdiensten für Personen, einschließlich Patienten oder Teams, die an Bewältigungsmaßnahmen beteiligt sind, Material oder Ausrüstung oder eine Kombination dieser Dienste.</li> <li>— Die in den Abschnitten 1, 2, 3 und 4 beschriebenen Aufgaben können ebenfalls aufgenommen werden.</li> </ul>
Kapazitäten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bei Flugzeugen die Fähigkeit, mindestens 35 Personen oder mindestens 7 Tonnen Material oder beides zu befördern.</li> <li>— Einsatzbereitschaft Tag und Nacht.</li> <li>— Fähigkeit, relevante logistische Unterstützungsfunktionen (z. B. Be- und Entladen des Materials) zu gewährleisten.</li> <li>— Fähigkeit, erforderlichenfalls unter operativ schwierigen Umständen <sup>(1)</sup> zu arbeiten.</li> <li>— Fähigkeit, erforderlichenfalls den Transport und die logistische Handhabung von Sondergütern <sup>(2)</sup> gemäß den einschlägigen internationalen Normen durchzuführen.</li> </ul>
Hauptkomponenten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Besatzung: für die auszuführenden Aufgaben und den Zeitrahmen der Einsätze geeignet.</li> <li>— Technisches Personal: angemessen ausgestattet und geschult, um die verschiedenen oben definierten Aufgaben zu erfüllen.</li> <li>— Geeignete Kommunikationsausrüstung (z. B. Bord-Bord- und Bord-Boden-Kommunikation für Lufteinsätze).</li> <li>— Integriertes Modul für Logistikvorgänge, z. B. Be- und Entladevorgänge.</li> </ul>
Autarkie	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lagerung und Wartung der verschiedenen Ausrüstungsgegenstände der Kapazität.</li> <li>— Ausrüstung für die Kommunikation mit den relevanten Partnern, vor allem mit den für die Koordinierung vor Ort zuständigen Stellen.</li> </ul>
Einsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Startbereit spätestens 12 Stunden nach Annahme des Hilfeangebots.</li> <li>— Bei Flugzeugen die Fähigkeit, einen Flug von mindestens 2 000 Seemeilen (3 700 km) bei 5 Tonnen Nutzlast ohne Betankung durchzuführen.</li> </ul>

<sup>(1)</sup> In Bezug auf Flugkapazitäten können solche Umstände auch Fälle umfassen, in denen Start-und-Lande-Bahnen nicht verfügbar oder kurz oder beschädigt sind.

<sup>(2)</sup> Z. B. Gefahrgüter, medizinische Hilfsgüter, Kühlketten für den Transport von Impfstoffen.“



ISSN 1977-0642 (elektronische Ausgabe)  
ISSN 1725-2539 (Papierausgabe)



Amt für Veröffentlichungen  
der Europäischen Union  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

DE