
2020

Statistik



2020

Statistik

Inhalt

6 | Vorwort

Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Personenverkehr

- 14 | **Ein neues Kennzahlenset für die Branche**
Modal Split, Fahrten je Einwohner, Platzkilometer je Einwohner, Unfälle von Reisenden
- 16 | **Verkehrsmarkt**
Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, verschiedene Varianten, Flächennutzung
- 19 | **ÖPNV-Finanzierung**
Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2017, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz
- 21 | **Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr**
Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 22 | **Linienverkehr in VDV und Branche**
Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

- 24 | **Angebot und Nachfrage im ÖPV**
Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern
- 33 | **Wirtschaftliche Lage im ÖV**
Wirtschaftliche Lage des ÖV in der Corona-Pandemie 2020

VDV nach Sparten

38 | Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm

42 | Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

44 | Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

46 | Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

50 | Öffentlicher Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Güterabteilungen, Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

54 | Sparte Schienengüterverkehr

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

57 | Personenverkehr im Überblick

62 | Personenverkehr mit Bussen

66 | Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

70 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

72 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

76 | Schienengüterverkehr

Verzeichnisse

82 | Mitglieder im VDV

84 | Mitglieder im VDV Adressen

94 | Glossar

98 | Stichworte

99 | Quellen und Abkürzungen

100 | Impressum

Liebe Leserin, lieber Leser!

Die Corona-Pandemie hat viele Menschen direkt getroffen und beeinflusst auch im aktuellen Jahr 2021 noch immer das Leben in Deutschland. Mit der VDV-Statistik 2020 liegt nun ein umfassendes Zahlenwerk zur Auswirkung der Pandemie auf den öffentlichen Verkehr vor. Nachdem die Leistungsindikatoren über viele Jahre stetig gewachsen sind, müssen die Einbrüche des vergangenen Jahres schockieren. Dennoch findet sich auch Positives: Die politische Unterstützung der Branche als Teil der Daseinsvorsorge und Rückgrat des Klimaschutzes im Verkehr hat sich in einem Rettungsschirm manifestiert, Angebote konnten aufrechterhalten werden und der Einsatz klimafreundlicher Fahrzeuge ist deutlich gewachsen.

Ich freue mich ganz besonders über die große Bereitschaft unserer Mitglieder, auch unter den aktuellen Bedingungen ihr Datenmaterial zur Verfügung zu stellen und möchte mich an dieser Stelle ausdrücklich dafür bedanken. Zusätzlich zur hohen Beteiligung an den jährlichen Umfragen erhalten wir seit dem Pandemiebeginn von vielen Mitgliedern monatlich Kennzahlen zur aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung vor Ort. Sie tragen dazu bei, dass wir die Auswirkungen der Pandemie auf unsere Branchen zeitnah verfolgen und darauf reagieren können. Einige Auswertungen dieser monatlichen Daten zeigen wir Ihnen in dieser Veröffentlichung.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff
VDV-Hauptgeschäftsführer

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Die Corona-Pandemie beeinflusste fast im ganzen Jahr 2020 das Leben in Deutschland. Krankheitsbedingte Ausfälle und Schließungen zur Vermeidung von Ansteckungen haben die Wirtschaftsleistung stark beeinträchtigt. Das Bruttoinlandsprodukt schrumpfte um 5 Prozent und damit fast so stark wie zuletzt in der Finanzkrise 2009. Neben dem starken Anstieg der Arbeitslosigkeit um 19 Prozent minderten vor allem die unterschiedlichen Maßnahmen zur Pandemieeindämmung den privaten Konsum um insgesamt 6 Prozent. Während die Ausgaben für Nahrungsmittel, Wohnung und Einrichtung anstiegen, fiel der Konsum besonders stark in den Bereichen Beherbergung und Gaststätten, Freizeit, Unterhaltung und Kultur und Verkehr. Zusätzlich zu den Einschränkungen im Freizeitbereich entfielen durch den Fernunterricht an den Schulen und Hochschulen, das mobile Arbeiten und die Aufforderung, soziale Kontakte zu meiden, zahlreiche Fahrtzwecke.

Nicht nur der Handel und das Gastgewerbe sondern auch das produzierende und verarbeitende Gewerbe wurden durch krankheitsbedingte Ausfälle und Lieferengpässe beeinträchtigt. Die Bauinvestitionen stiegen leicht um 2 Prozent, die Ausrüstungsinvestitionen fielen jedoch um 12 Prozent und der Import und der Export sanken ähnlich stark um 8 und 9 Prozent. Damit verschlechterten sich auch die Rahmenbedingungen für den Gütertransport.

In der Preisentwicklung setzte sich der rückläufige Trend beim Dieselmotorkraftstoff aus dem Vorjahr fort. Erstmals seit 2016 sank auch der Erzeugerpreisindex für Fahrstrom leicht ab. Damit befanden sich die Energiepreise insgesamt für die Unternehmen auf einem niedrigeren Niveau im Vergleich zu 2019. Dennoch stieg der Erzeugerpreisindex für den

Schiengüterverkehr weiter an, auch bedingt durch kontinuierlich steigende Lohnkosten, hier dargestellt als Index für tarifliche Monatsverdienste für Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen.

Die Anzahl der Pkw-Neuzulassungen ging im Jahr 2020 erstmals seit 2013 wieder zurück und zwar um 19 Prozent von 3,6 Millionen auf 2,9 Millionen und damit ähnlich stark wie während der Finanz- und Wirtschaftskrise von 2009 auf 2010. Bei den Dieselfahrzeugen setzte sich der Abwärtstrend seit 2017 fort, allerdings war der Rückgang bei den neuzugelassenen Fahrzeugen mit Ottomotor proportional deutlich größer. Dennoch stieg der Pkw-Bestand insgesamt um 1 Prozent auf 48 Millionen zum Stichtag am 1. Januar 2021.

Der Anteil alternativer Antriebsarten ist deutlich gewachsen und machte ein Viertel aller Pkw-Neuzulassungen aus, verglichen mit 9 Prozent im Vorjahr. Besonders bemerkenswert ist die Verdreifachung der neuzugelassenen Elektrofahrzeuge von 63 Tausend auf 194 Tausend. Die Anzahl der neuzugelassenen Hybridfahrzeuge hat sich verdoppelt, so dass dieses Segment insgesamt 18,1 Prozent der Neuzulassungen erreichte.

Ungeachtet der Veränderungen bei den Antriebsarten ist die durchschnittliche PS-Zahl der neuzugelassenen Fahrzeuge weiter angestiegen auf aktuell 165 PS.

Die Gegenüberstellung der Emissionswerte verschiedener Emissionsarten, an denen die Verkehrsträger beteiligt sind, wurde für 2014 erstmals auf der Grundlage der Daten des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes von Allianz

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2020/2019

	Veränderung 2020/2019		2019	2020	
Bauinvestitionen		+2%	373,7	388,8	
Ausrüstungsinvestitionen	-12%		240,1	215,1	
Einfuhr	-8%		1.417,4	1.266,7	
Ausfuhr	-9%		1.617,4	1.460,1	
private Konsumausgaben, inländische Verwendung	-6%		1.806,9	1.711,6	
Bruttoinlandsprodukt	-5%		3.449,1	3.336,2	
(Mrd. Euro)					
Arbeitslose		+19%	2.266,7	2.695,4	
	-20	-10	0	+10	%
				Tsd.	

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

pro Schiene, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) berechnet. Die aktuellsten verfügbaren Daten beziehen sich auf das Jahr 2019.

Der direkte Vergleich der Treibhausgasemissionen pro Personenkilometer zeigt den positiven Beitrag des öffentlichen Personenverkehrs mit Bussen und Bahnen zur Emissionsminderung im Vergleich zum motorisierten Individualverkehr mit Pkw und dem Luftverkehr. Im Liniennahverkehr mit

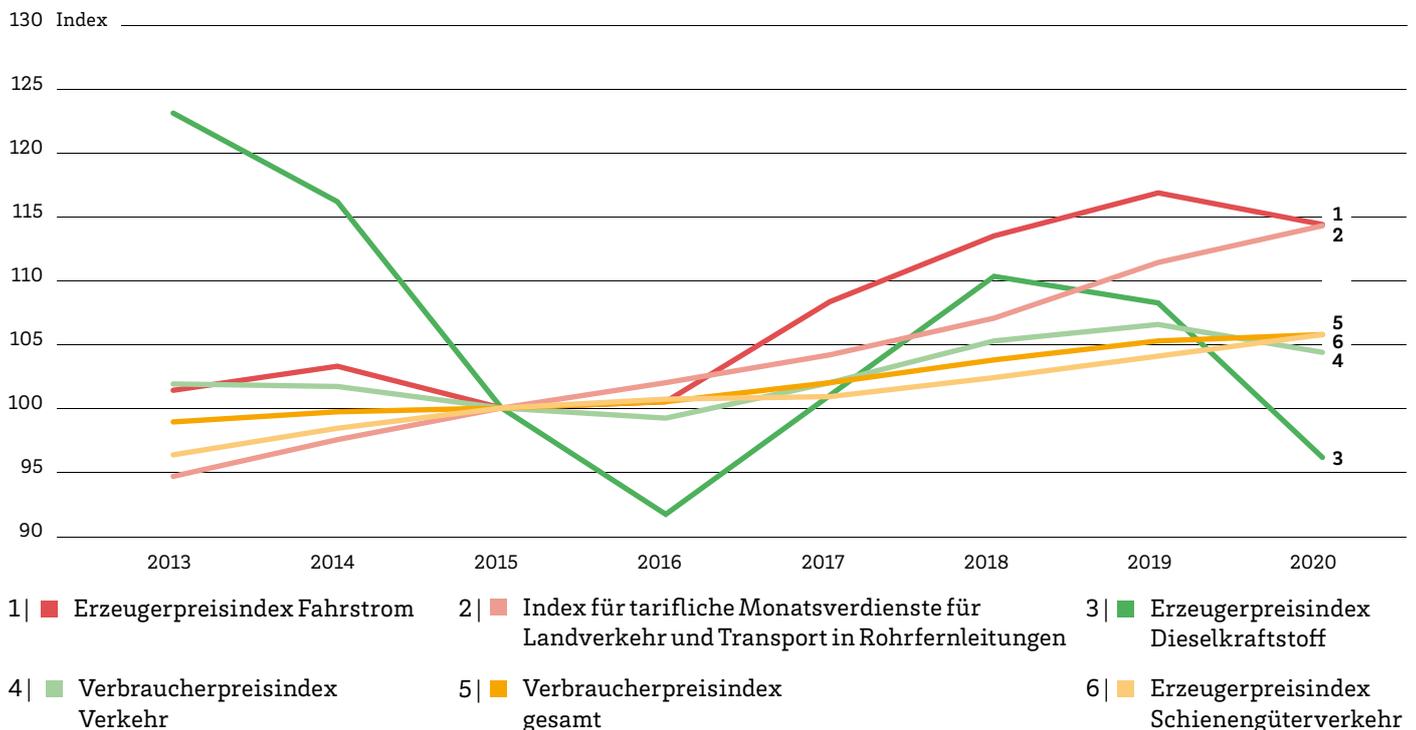
Bussen wird pro Personenkilometer fast die Hälfte weniger Treibhausgas ausgestoßen als mit dem Pkw und im Eisenbahnnahverkehr sind es fast zwei Drittel weniger. Im Fernverkehr mit Reisebussen sind die Treibhausgasemissionen um drei Viertel geringer als mit dem Pkw und mit der Eisenbahn liegen sie sogar 80 Prozent unter dem Pkw. Noch stärker ist der Unterschied im Güterverkehr mit 85 Prozent weniger Treibhausgasemissionen pro Tonnenkilometer im Schienengüterverkehr verglichen mit dem Transport auf dem Lkw.

2 Verkehrswege

	km		km
Streckenlänge nach EBO			
bei Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	38 394	Bundesautobahnen	13 183
davon nicht elektrifiziert elektrifiziert	17 718 20 676	Bundesstraßen	37 842
Streckenlänge nach BOStrab und BOA	3 548	Landesstraßen	86 923
davon eingleisig zweigleisig	1 074 2 474	Kreisstraßen	91 828
Streckenlänge gesamt ¹⁾	41 942	öffentliche Straßen gesamt ¹⁾²⁾	229 776
Flüsse	5 483	Fuß- und Fahrradwege	43 684
Kanäle	1 754	Radwege	6 718
Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt ¹⁾	7 237	Radwege gesamt ¹⁾	50 402

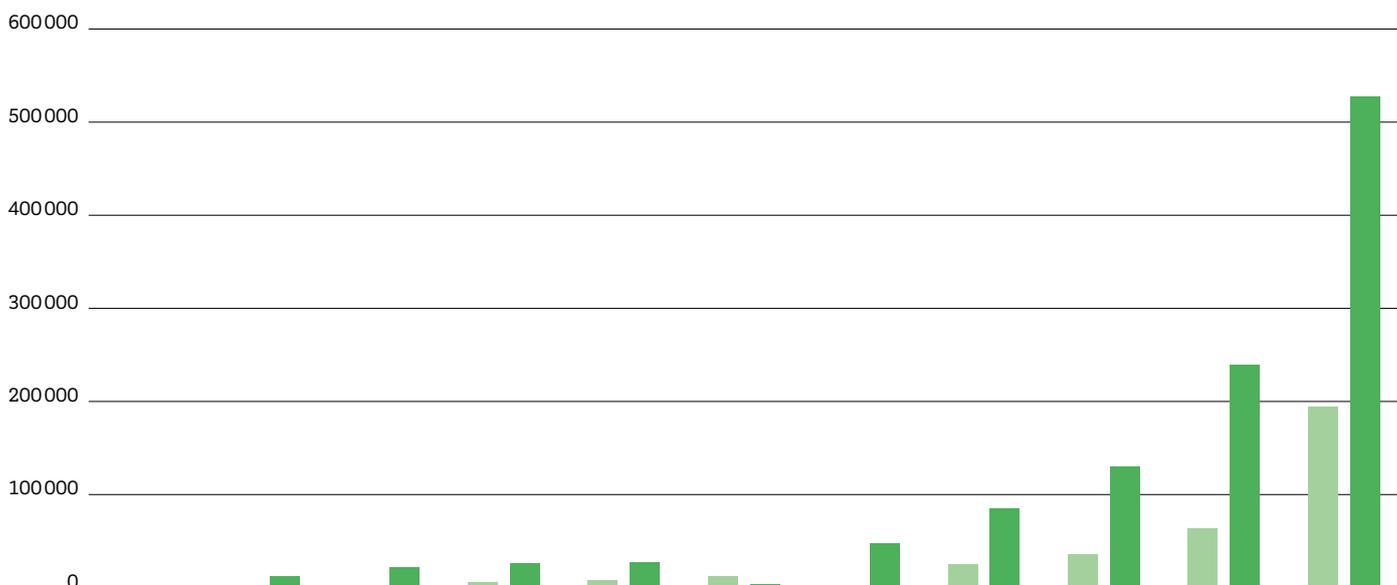
© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2020/2021“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2019. ²⁾ Ohne Gemeindestraßen.

3 Preisindizes 2013 bis 2020



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

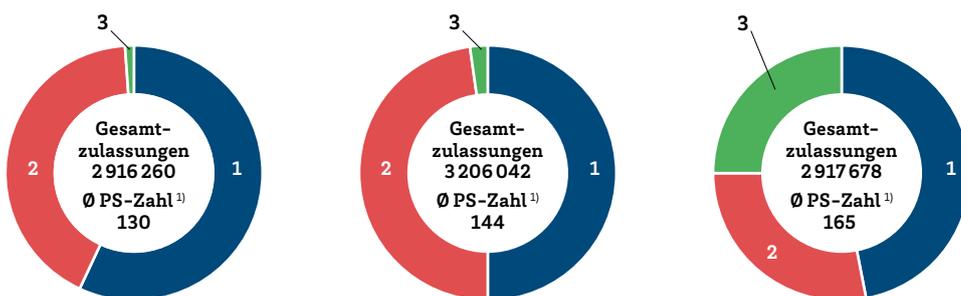
4 Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Antriebsarten



Neuzulassungen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Benziner	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723
Diesel	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896
alternative Antriebe darunter:										
Hybrid	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864
Elektro	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163
Flüssiggas (LPG)	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543
Erdgas (CNG)	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159
Sonstige	99	70	43	97	208	67	144	161	224	330
gesamt	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: KBA.

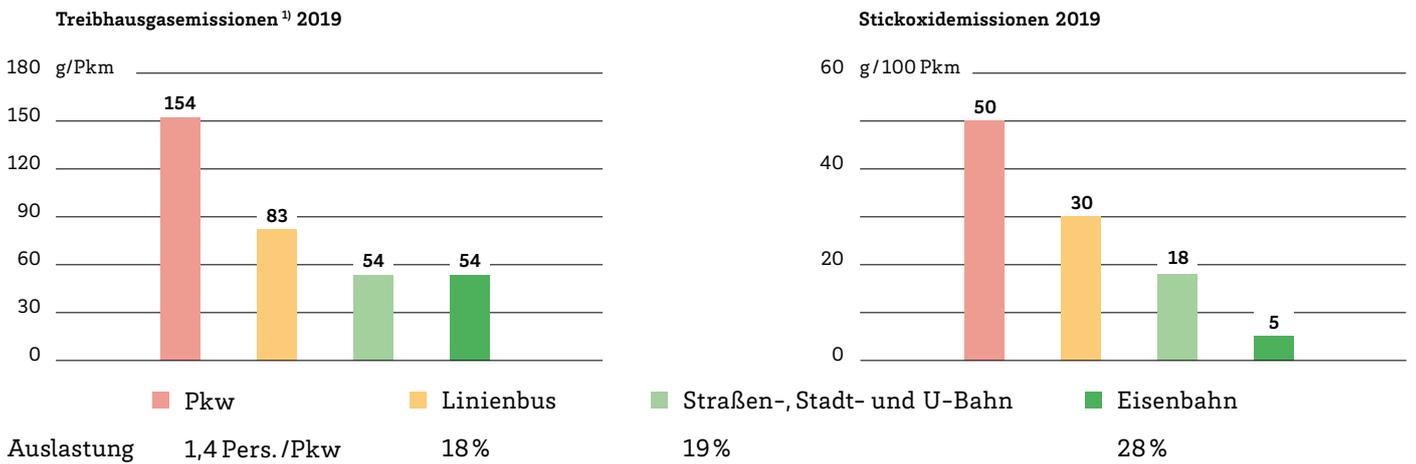
5 Pkw-Zulassungen nach Antriebsart 2010, 2015 und 2020



	2010	2015	2020
1 Benziner	57%	50%	47%
2 Diesel	42%	48%	28%
3 alternative Antriebe	1%	2%	25%
darunter: Hybrid	0,4%	1,0%	18,1%
Elektro	0,0%	0,4%	6,7%
Flüssiggas (LPG)	0,3%	0,1%	0,2%
Erdgas (CNG)	0,2%	0,2%	0,2%

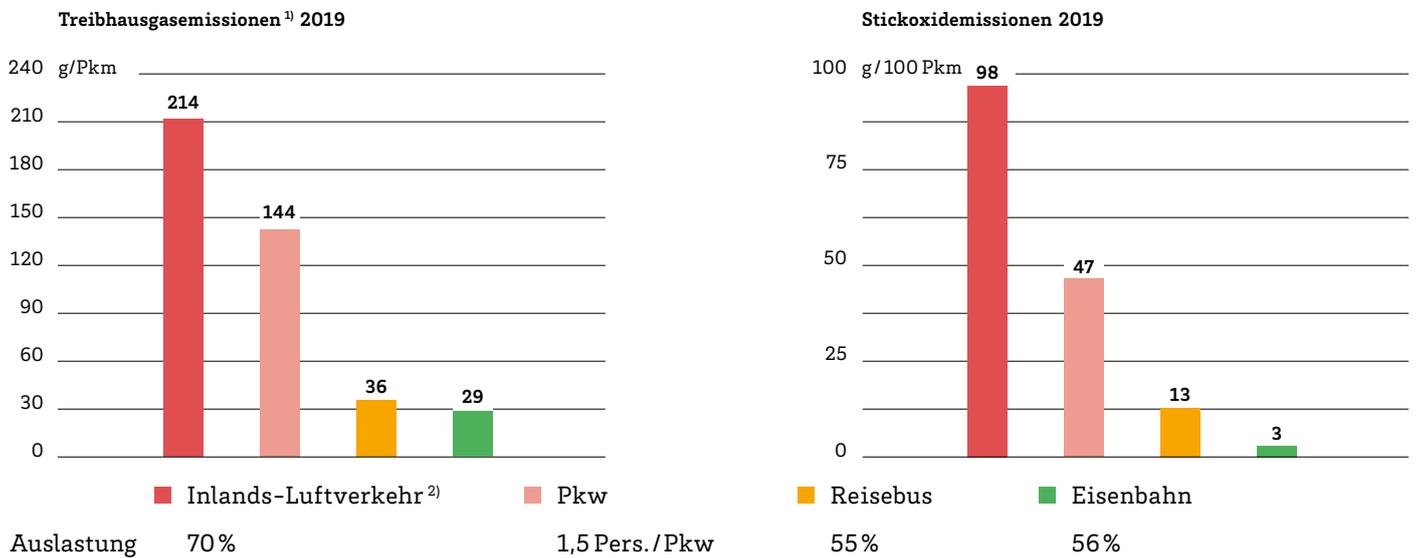
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: KBA, CAR Uni Duisburg-Essen | ¹⁾ verkaufter Neuwagen in Deutschland

6 Umweltvergleich: Personennahverkehr



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.16 (05/2021) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten.

7 Umweltvergleich: Personenfernverkehr

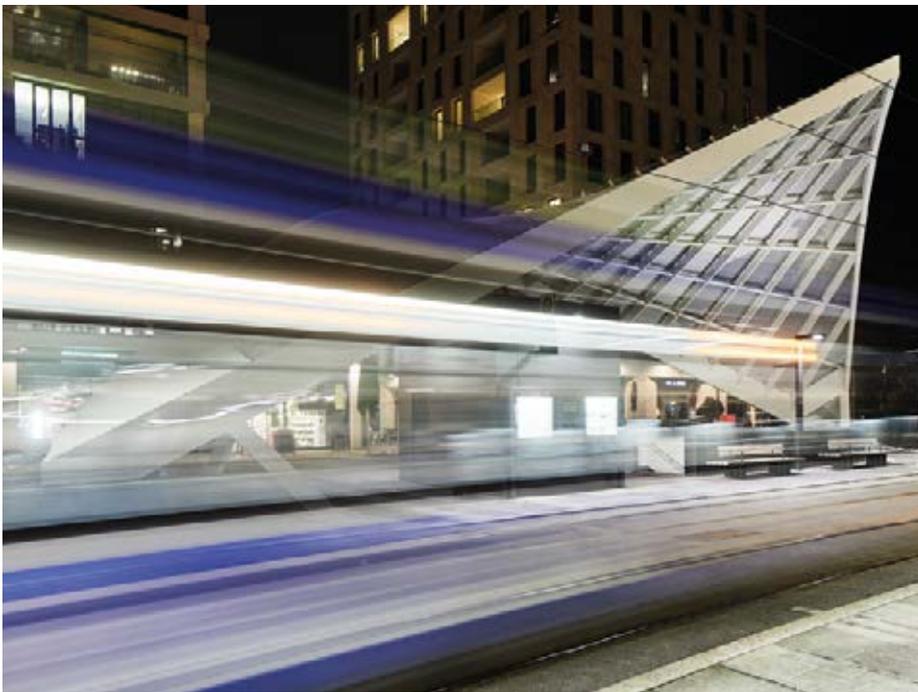


© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.16 (05/2021) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten · ²⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emission Weighting Factor=2).

8 Umweltvergleich: Güterverkehr

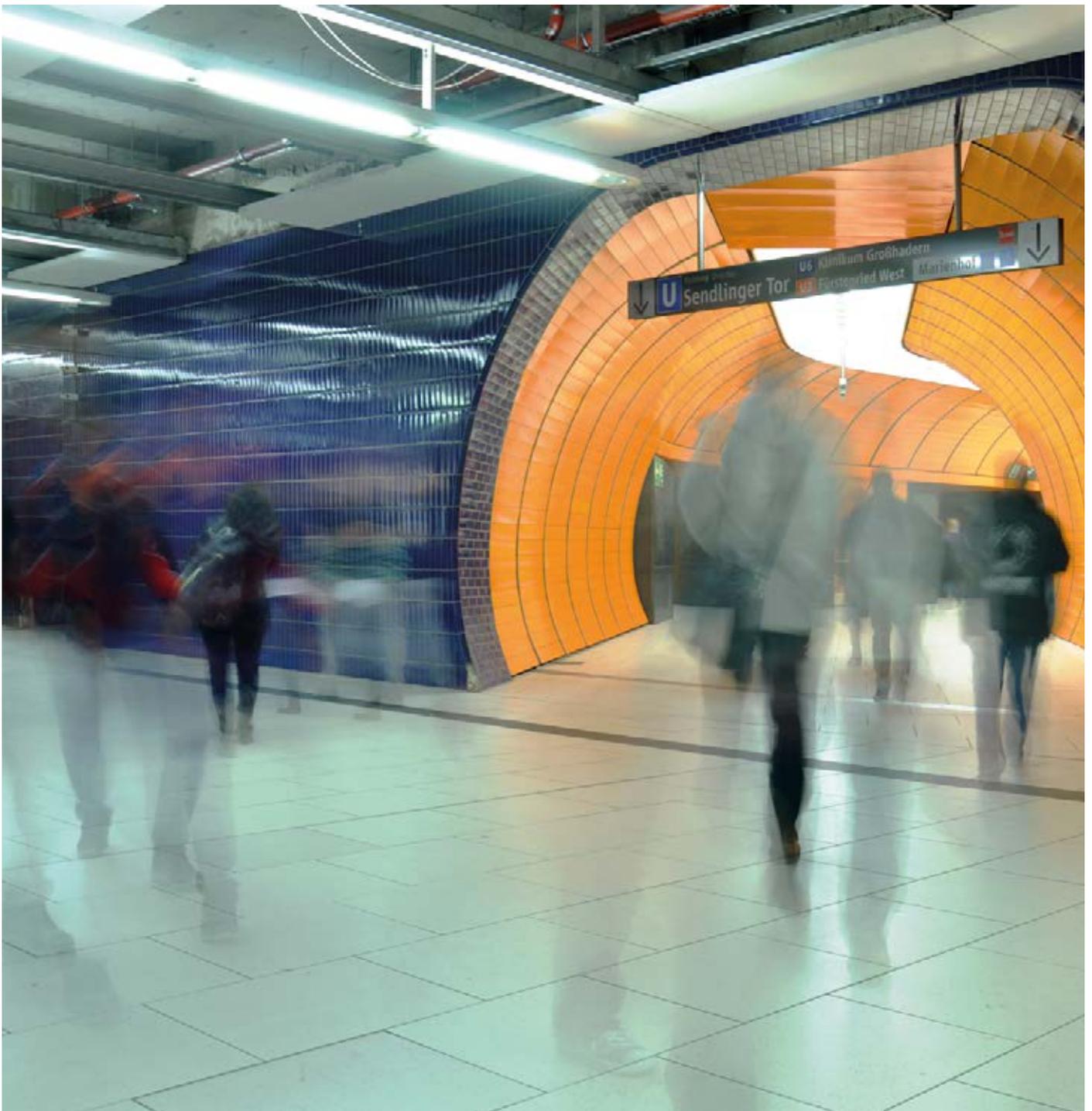


© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.16 (05/2021) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten.



2020

Statistik



Personenverkehr

Ein neues Kennzahlenset für die Branche

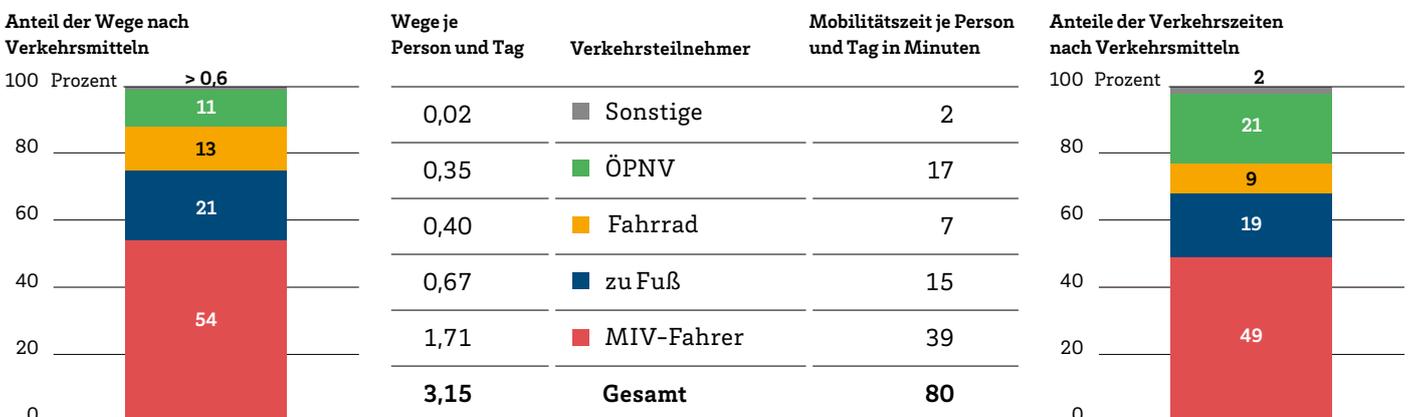
Seit zwei Jahren weisen wir an dieser Stelle neue bzw. zusätzliche Kennzahlen des öffentlichen Personenverkehrs bzw. des Personennahverkehr aus. Das Kennzahlenset stellt den Beitrag der Branche zur Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität heraus und ergänzt die wirtschaftlichen Kennzahlen in dieser Veröffentlichung. Der ÖV-Anteil am Modal Split, der Vergleich mit anderen Verkehrsträgern auch im Hinblick auf das Unfallgeschehen sowie die Wirkungen auf das Klima und die Luftqualität sind Bestandteile eines Kennzahlenkranzes. Die Querschnitterhebung Deutsches Mobilitätspanel (MOP) wird jährlich im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums erstellt. Sie dient in Verbindung mit der im Abstand von mehreren Jahren durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) als Quelle für die wissenschaftliche Erforschung des Verkehrsverhaltens. Zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2020 waren Ergebnisse des MOP für 2019 verfügbar. Daten zum Modal Split in 2020 und damit zur Auswirkung der Corona-Pandemie auf das Mobilitätsverhalten lagen noch nicht vor.

Im Jahr 2019 legten die Verkehrsteilnehmer täglich 0,4 Wege mit dem öffentlichen Nahverkehr zurück und verbrachten dabei durchschnittlich 17 Minuten in Bussen und Bahnen.

Dies entspricht einem Wegeanteil von 11 Prozent und einem Zeitanteil von 21 Prozent an allen zurückgelegten Wegen bzw. an der pro Person und pro Tag im Verkehrsgeschehen insgesamt verbrachten Zeit. Im Vergleich zum Vorjahr verringerten sich die Anzahl der Wege und die Mobilitätszeit pro Person geringfügig. Der Wegeanteil des ÖPNV blieb konstant, während die im ÖPNV verbrachte Zeit stärker absank und der Zeitanteil des ÖPNV damit leicht zurückging.

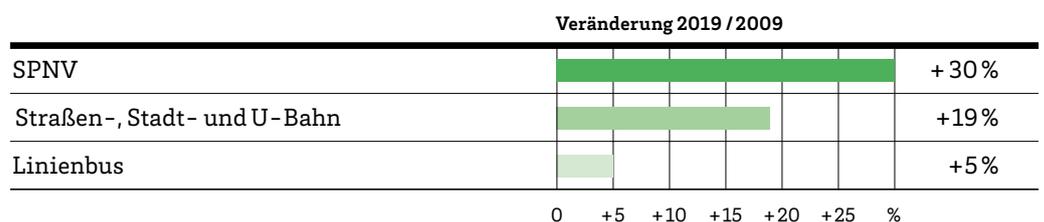
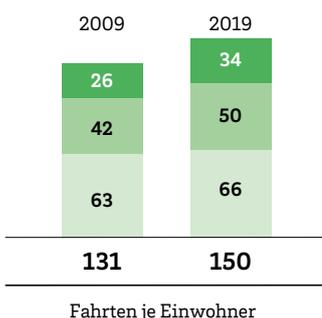
Betrachtet man die Entwicklung der letzten zehn Jahre zwischen 2009 und 2019, so stieg die Nachfrage in allen Verkehrsmitteln des ÖPNV. Sehr starke Zuwächse verzeichnete der Schienenverkehr mit Eisenbahnen, Straßen-, Stadt-, und U-Bahnen. Der schienengebundene ÖPNV befindet sich in Städten und deren Umland. Busse fahren dagegen nicht nur in Metropolen und städtisch geprägten Siedlungsräumen, sondern bedienen gerade auch kleinstädtische und dörfliche Regionen, wo der Anteil der regelmäßigen ÖV-Nutzer deutlich geringer ist. Die Anzahl der mit diesem Verkehrsmittel zurückgelegten Fahrten je Einwohner stieg weniger stark an. Das von den Unternehmen zur Verfügung gestellte Verkehrsangebot wird in Platzkilometern gemessen. Diese Kennziffer benennt das Produkt aus den zurückgelegten

9 Modal Split des Verkehrsaufkommens 2019



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2019/2020.

10 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

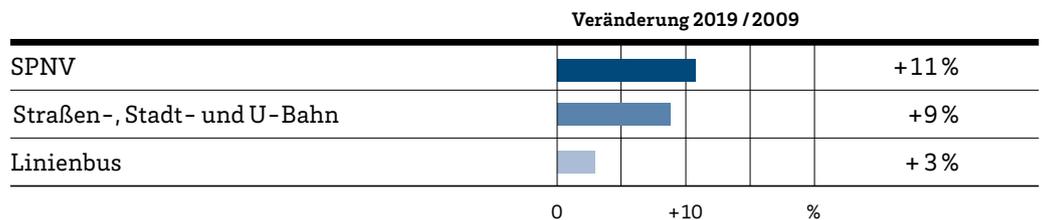
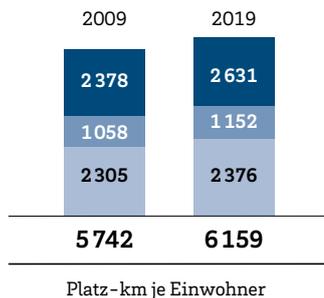
Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen der Fahrzeuge. Im Busverkehr entsprach die Ausweitung der Platzkilometer dem Anstieg der Nachfrage. Im Schienenverkehr wuchs das Angebot jedoch nicht im gleichen Maße wie der Bedarf, da viele Schienennetze bundesdeutscher Metropolen längst an ihren Kapazitätsgrenzen angekommen sind.

Aus der Unfallstatistik lässt sich das Risiko einer Verletzung und eines Todesfalls durch die unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer ablesen. Busse und vor allem Eisenbahnen schneiden sowohl bei den Verletzten, als auch besonders bei den durch Unfälle Getöteten, um ein Vielfaches besser ab als der Individualverkehr. Für das Unfallgeschehen bei den städtischen Bahnen liegen keine Ver-

gleichsdaten vor, doch auch dort können wir von einem sehr geringen Unfallgeschehen mit Personenschäden ausgehen.

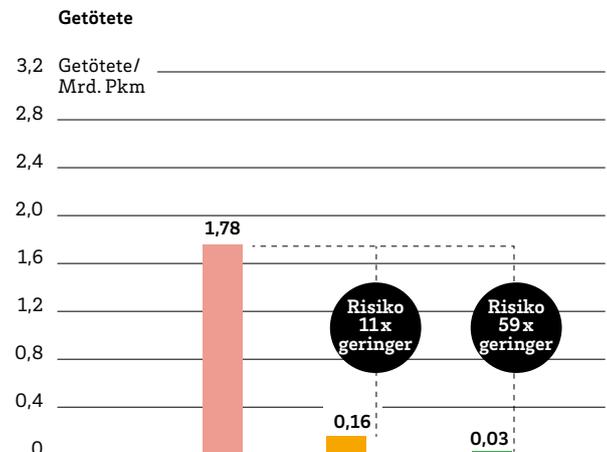
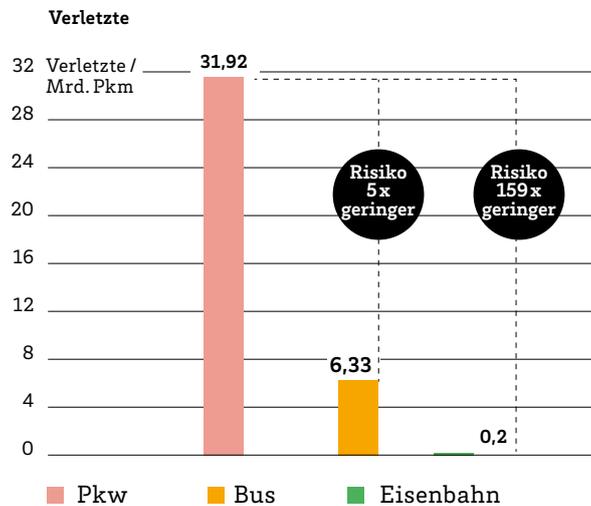
Zur Erreichung der Klimaziele müssen die CO₂-Emissionen im Verkehr rasch und deutlich sinken. Durch die Existenz des Öffentlichen Personennahverkehrs ergibt sich schon heute eine Einsparung von 10 Millionen Tonnen CO₂ jährlich. Grundlage für die Berechnung sind die spezifischen Emissionen und Besetzungsgrade der verschiedenen Verkehrsmittel im TREMOD Modell (Version 6.0) des ifeu-Instituts und die Verkehrsleistung im Öffentlichen Personennahverkehr im Jahr 2019. Die Einsparung entspricht den zusätzlichen CO₂-Emissionen, die entstünden, falls die gesamte Verkehrsleistung des ÖPNV mit Pkw geleistet werden müsste.

11 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

12 Unfälle von Reisenden 2010 bis 2019 (im Durchschnitt)



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Allianz pro Schiene 12/2020 | Auf Basis des Statistischen Bundesamtes.

13 CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

	Einheit in	Ist-Situation 2020
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	112,3
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio. t	17,3
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio. t	7,2
jährl. Ersparnis von CO ₂ -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	10,1

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt, Umweltbundesamt 2021 (TREMODO), VDV.

Die Verkehrsnachfrage wird maßgeblich durch die Bevölkerungsentwicklung beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen und Übersechzigjährige, die häufig nicht mehr berufstätig sind.

Die in Deutschland lebende Bevölkerung ist im Jahr 2020 erstmals seit dem Zensus 2011 zurückgegangen. Hauptgrund für diesen Bevölkerungsrückgang war die erschwerte Zuwanderung durch die Corona-Pandemie neben einem Anstieg der Sterbefälle bei einem leichten Rückgang der Geburtenzahlen.

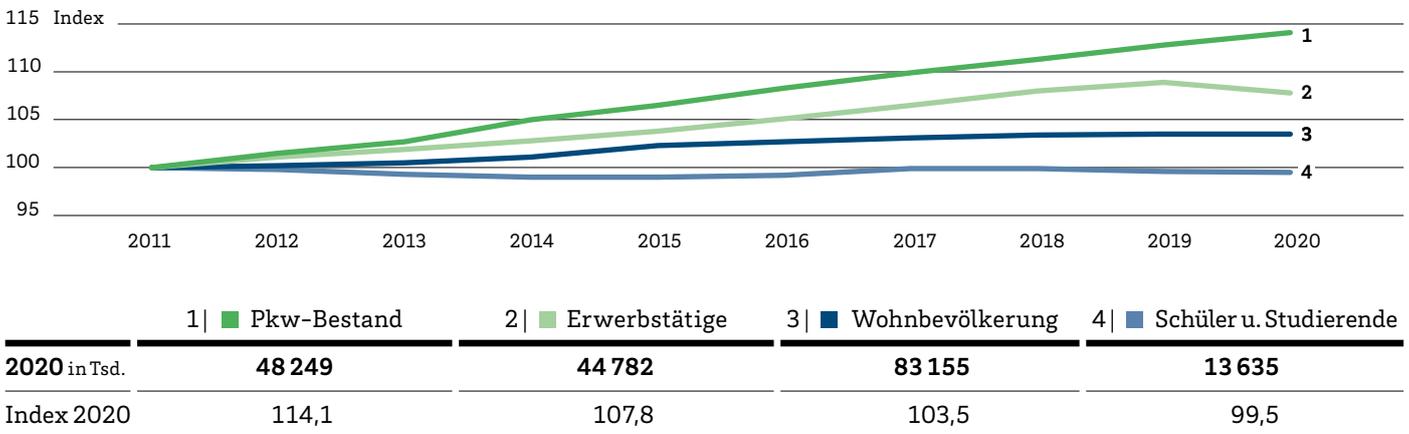
Die Corona-Pandemie und verbundene Maßnahmen zur Vermeidung von Ansteckungen haben die Wirtschaft stark beeinträchtigt. Die Anzahl der Erwerbstätigen ist dadurch um 469 Tausend gesunken. Die Anzahl der Schüler und Studierenden ist geringfügig um 19 Tausend zurückgegangen. Weiterhin deutlich zugenommen hat die Gruppe der Übersechzigjährigen mit einem Zuwachs von 230 Tausend im Vergleich zum Vorjahr und einem aktuellen Bevölkerungsanteil von 27,1 Prozent.

In den meisten Bundesländern wuchs die untere Altersgruppe der bis Achtzehnjährigen weiterhin an. Bei der mittleren Altersgruppe der Neunzehn- bis Sechzigjährigen setzte sich der rückläufige Trend in den neuen Bundesländern fort, während die bevölkerungsreichsten Bundesländer Nordrhein-Westfalen, Bayern und Baden-Württemberg Zuwächse verzeichneten. Der starke Zuwachs bei den Übersechzigjährigen verteilte sich wiederum gleichmäßig auf alle Bundesländer.

Angesichts der Wanderungsentwicklungen wurden der 14. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung von 2019 verschiedene Szenarien entnommen. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2060 zwischen 74,4 und 83 Millionen Personen betragen. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sind hier noch nicht berücksichtigt.

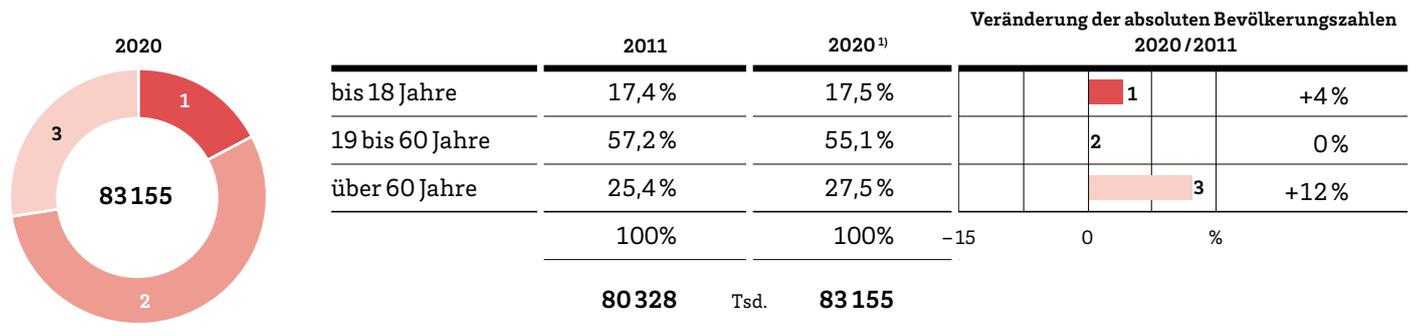
Die im letzten Jahr neu aufgenommene Darstellung der Flächenverteilung nach Nutzungszweck zeigt die aktuellsten Werte für das Jahr 2019. Gegenüber 2018 ergaben sich keine bemerkenswerten Veränderungen. Der Verkehr nimmt weiterhin 5 Prozent der Gesamtfläche in Anspruch.

14 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2011–2020



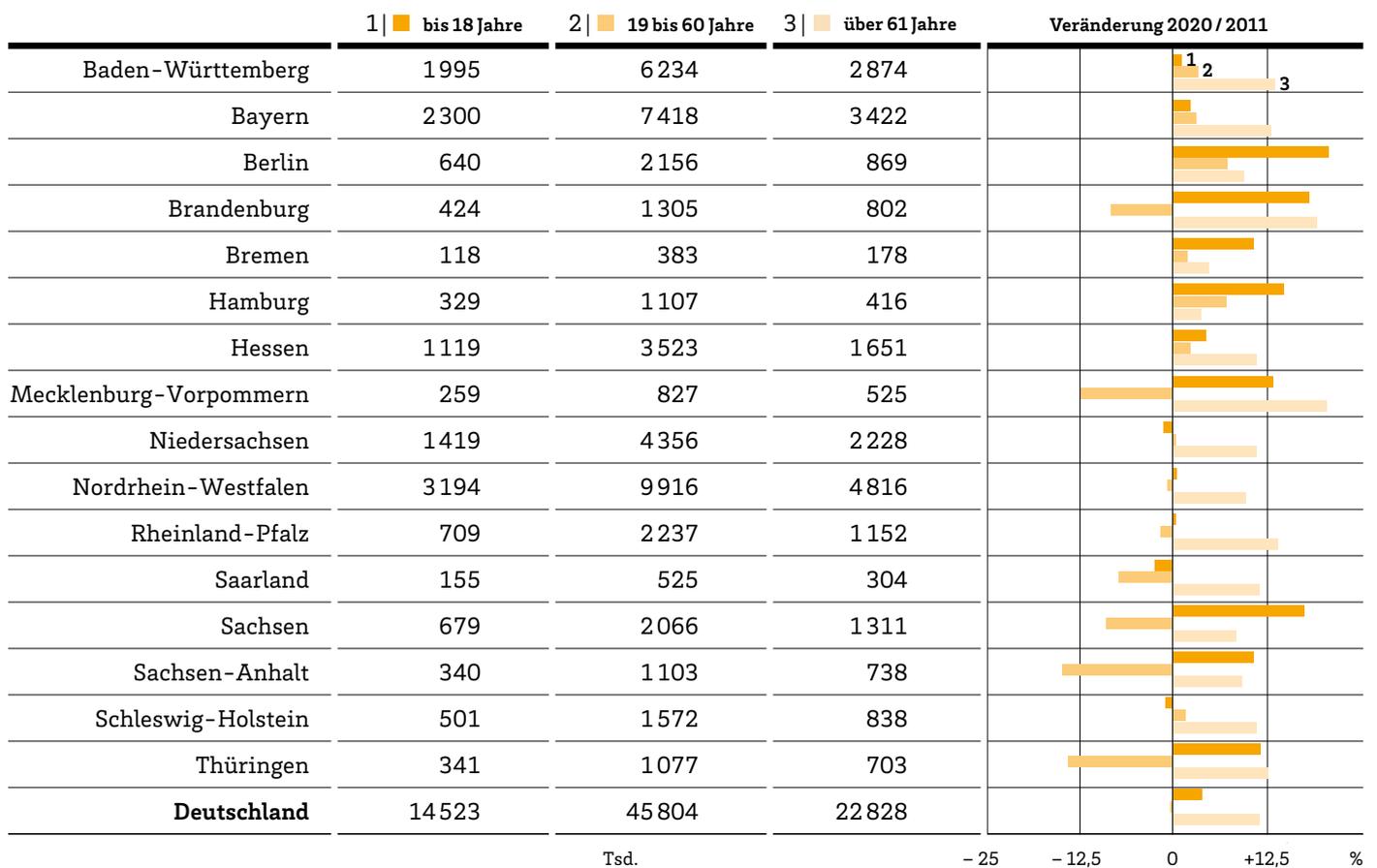
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt; KraftfahrBundesamt.

15 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2020 / 2011



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

16 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2020



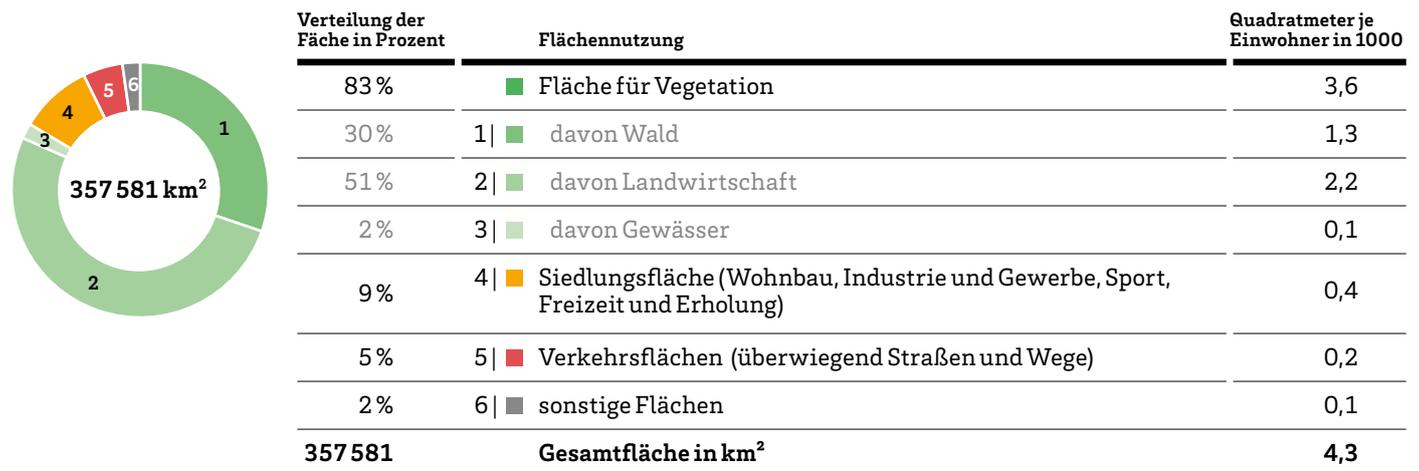
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Bevölkerung auf Basis des Zensus 2011, fortgeschrieben.

17 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,4/Mädchen 88,1). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den durchschnittlichen Wanderungssaldo.

18 Flächennutzung in Deutschland 2019



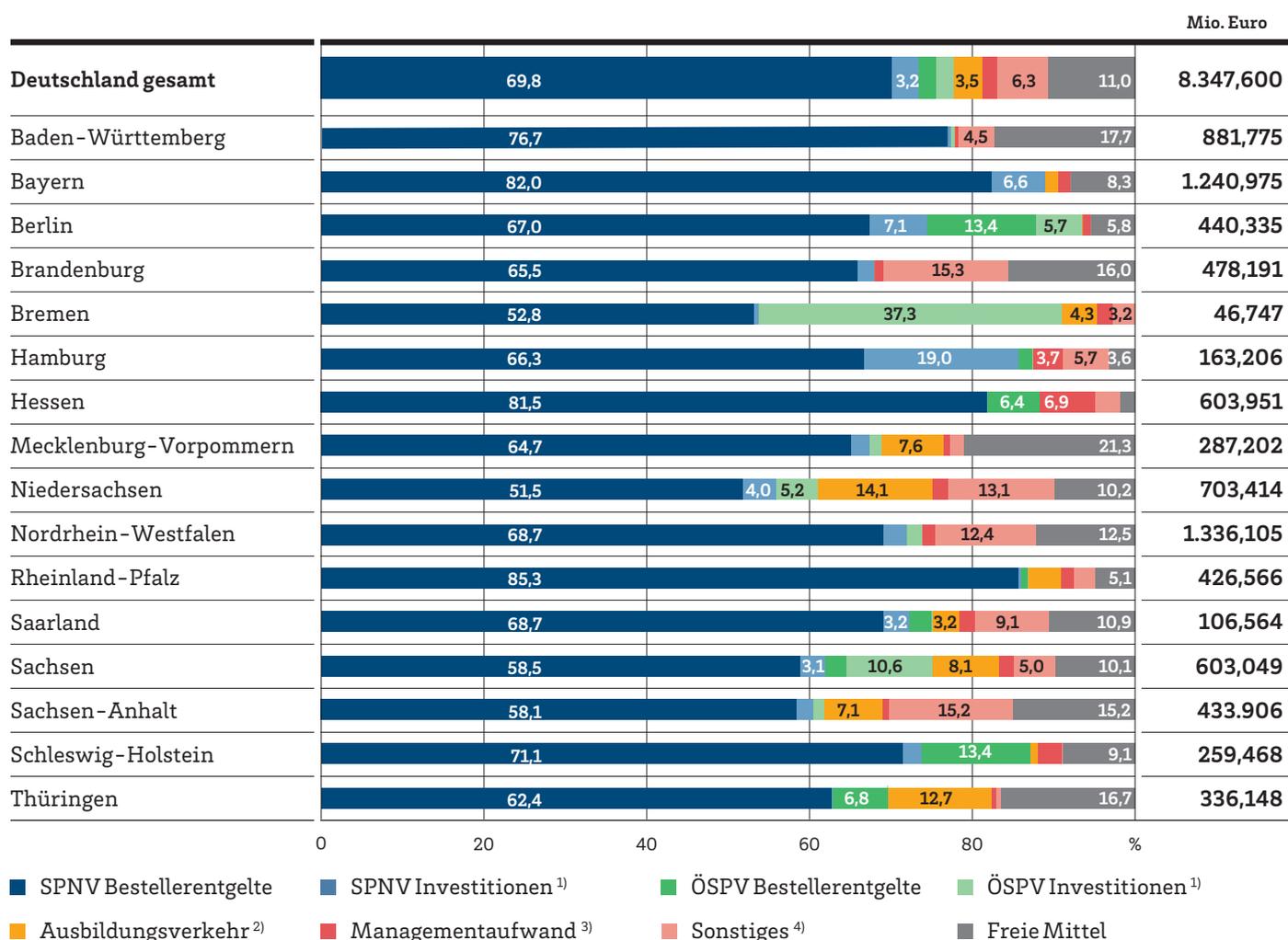
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

ÖPNV-Finanzierung

Nachdem die Länder mit dem 3. Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 15.12.2015 (BGBl. I S. 2322) gemäß § 6 Abs. 2 RegG verpflichtet wurden, dem Bund die Verwendung der Regionalisierungsmittel bis zum 30. September des jeweiligen Folgejahres nachzuweisen, liegen zwei entsprechende Berichte vor. Erst mit den nunmehr gesetzlich vorgeschriebenen Berichtspflichten der Länder auf der Grundlage eines standardisierten Verwendungsnachweises ist der tatsächliche Einsatz der Regionalisierungsmittel durch die Länder öffentlich und zwischen den Ländern vergleichbar. Der erste Bericht über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Jahr 2016 (BT-Drs. 19/3395) wurde in der VDV-Statistik 2017 vorgestellt. Nachdem die Bundesregierung im Oktober 2020 den Verwendungsbericht für das Jahr

2017 vorgelegt hat (BT-Drs. 19/23670), werden die Ergebnisse hier in entsprechender Weise (insgesamt acht Kategorien) grafisch dargestellt. Wie schon in 2016 (71,5 Prozent) (5,867 Mrd. Euro) floss auch in 2017 (69,8 Prozent) (5,827 Mrd. Euro) der deutlich überwiegende Teil der Regionalisierungsmittel in die Bestellung von SPNV-Leistungen. Die Bestellung von ÖSPV-Leistungen belief sich in beiden Jahren auf 2,2 Prozent, während der Managementaufwand im SPNV und ÖPNV auf einen Anteil von 1,8 Prozent gestiegen ist. Zudem sind zum 31.12.2017 in jedem Land Ausgabereste („Freie Mittel“) für geplante und kontrahierte Projekte gebildet worden. Insgesamt beliefen sich die noch nicht dem Zweck des Regionalisierungsgesetzes entsprechend ausgereichten Mittel zum 31.12.2017 auf rund 4 Mrd. Euro.

19 Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Ländern im Jahr 2017



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2017 BT-Drs. 19/23670. Eigene Zusammenfassung zu Ausgabenkategorien. Kategorien ohne prozentuale Angabe sind kleiner als 3 Prozent. ¹⁾ Investitionen in Verkehrsanlagen und Fahrzeuge · ²⁾ Erstattungsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr · ³⁾ für SPNV und ÖSPV · ⁴⁾ Verbundförderung, Ausgaben für weitere investive und konsumtive Förderinstrumente der Länder für SPNV und ÖSPV oder für Studien, Sachverständige, Rechtsberatung.

20 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) | Vorhaben nach Landes-GVFG

	Jahr	Entflechtungs- mittel	Regionalisierungs- mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke ²⁾³⁾
Deutschland gesamt	2019	1.198,2	1.676,4	415,4	3.289,9	2.441,0	785,8	61,2
	2020	143,0	1.710,7	1.376,4	3.230,2	2.469,3	702,2	65,5
	2021	18,2	1.848,5	1.636,2	3.502,9	2.641,4	797,0	64,4
Baden- Württemberg ¹⁾	2019	121,8			121,8	54,3	54,6	12,9
	2020	84,3		25,5	109,8	66,1	28,8	14,9
	2021			328,7	328,7	186,4	127,4	14,9
Bayern	2019	198,6	120,8	96,2	415,6	295,3	120,0	0,4
	2020		67,6	307,9	375,5	215,0	160,0	0,5
	2021		103,1	248,3	351,4	191,1	160,0	0,3
Berlin	2019	47,3	34,8	124,5	206,6	198,6	6,0	2,0
	2020		33,4	172,0	205,4	205,4		
	2021		33,4	114,8	148,2	148,2		
Brandenburg	2019	54,2		5,0	59,2	27,6	32,1	
	2020			51,5	51,5	24,4	27,1	
	2021			40,1	40,1	13,0	27,0	
Bremen	2019	11,1			11,1		9,4	1,7
	2020				0,0			
	2021				0,0			
Hamburg	2019	32,7			32,7	24,4	8,3	
	2020	20,1			20,1	20,1		
	2021							
Hessen	2019	91,5		3,5	95,0	46,0	49,0	0,7
	2020			95,4	95,4	49,9	45,0	0,5
	2021			120,0	120,0	65,0	50,0	5,0 ⁴⁾
Mecklenburg- Vorpommern	2019	43,5			43,5	12,2	12,0	19,3
	2020	9,6		15,6	25,2	2,9	7,3	15,0
	2021	18,2		18,5	36,7	13,4	15,8	7,5
Niedersachsen	2019	92,5		30,1	122,6	49,8	64,8	8,0
	2020	29,0		97,8	126,8	52,8	65,7	8,3
	2021			150,0	150,0	65,0	75,0	10,0
Nordrhein- Westfalen	2019	187,3	1.439,2		1.626,5	1.525,6	96,0	4,9
	2020		1.518,2	255,7	1.773,9	1.649,9	125,9	5,1
	2021		1.600,2	265,7	1.865,9	1.723	135,9	7,0
Rheinland-Pfalz	2019	65,1			65,1	15,5	48,0	1,6
	2020			65,2	65,2	12,2	48,0	4,9
	2021			63,3	63,3	12,7	48,0	2,6
Saarland	2019	17,1			17,1	8,4	5,6	
	2020			1,0	1,0	1,0		
	2021			13,3	13,3	9,1	3,3	0,9
Sachsen	2019	82,4	40,0	156,1	278,4	100,1	169,6	8,7
	2020		51,3	188,0	239,3	93,6	134,3	11,4
	2021		63,2	124,4	187,6	103,4	77,0	7,2
Sachsen- Anhalt	2019	40,8	39,5		80,3	41,1	39,2	
	2020		31,4	7,3	38,7	33,7	5,0	
	2021		44,1	24,7	68,8	56,1	12,7	
Schleswig- Holstein	2019 ¹⁾	43,3			43,3	14,1	28,1	1,0
	2020			43,3	43,3	14,1	28,1	1,0
	2021			44,1	44,1	14,4	28,7	1,0
Thüringen	2019	69,0	2,1		71,1	28,0	43,1	
	2020		8,8	50,2	59,1	28,2	27,0	3,9
	2021		4,5	80,3	84,8	40,6	36,2	8,0

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach EntflechtG ab (bis 2019). Die Angaben für 2021 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Über diese Mittel hinaus stellen die Länder vereinzelt weitere Mittel für die entsprechenden Zwecke zur Verfügung | ¹⁾ Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen · ²⁾ Einschließlich NE-Bahnen · ³⁾ Einschließlich Radverkehr · ⁴⁾ E-Busse

21 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2018	2019	2020	2021	Mio. Euro in 2021			
Baden-Württemberg	233,4 ¹⁾	232,6	234,1	249,4	24,0	225,4		
Bayern	96,5	93,0	101,0	103,4	103,4			
Berlin ¹⁾	P 72,0	72,0	72,0	72,0 ³⁾	72,0			
Brandenburg	P 37,0	37,0	37,0	37,0	37,0			
Bremen	5,9	5,2	5,0	3,0	0,6	2,4		
Hamburg	P 37,0	34,0	35,0	36,0	36,0			
Mecklenburg-Vorpommern	P 21,3	21,3	21,3	21,3	21,3			
Niedersachsen	P 90,0	90,9	90,1	90,0	90,0			
Nordrhein-Westfalen	P 129,8	134,5	138,9	139,1	139,1			
Rheinland-Pfalz	52,4	53,1	54,2	55,0	21,3	33,7		
Saarland	10,4	11,3	13,3	17,5	17,5			
Sachsen	P 61,1	62,3	63,4	64,5	21,1	43,4		
Sachsen-Anhalt	P 31,0	31,0	31,0	31,0	31,0			
Schleswig-Holstein ²⁾	P 0,9 ¹⁾	0,7 ¹⁾	2,6	2,6	2,6			
Thüringen	45,0	44,8	43,1	46,0	46,0			
Deutschland	923,7	923,7	942,0	967,9				

Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2018	2019	2020	2021	Mio. Euro in 2021			
Hessen ¹⁾	P 155,9	142,4	145,0	147,6	147,6			
Schleswig-Holstein	P 63,5 ¹⁾	64,1 ¹⁾	70,0	76,3	37,7	38,6		

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2021 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschalisiert · ¹⁾ Angaben aus Landeshaushaltsplänen · ²⁾ Ausgleichsleistungen an private Unternehmen. · ³⁾ Mehrmittel im Verkehrsvertrag enthalten

Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Das Aufkommen im öffentlichen Verkehr ist durch die Corona-Pandemie und verbundene Maßnahmen zur Vermeidung von Ansteckungen stark zurückgegangen. Nach über zehn Jahren stetigem Wachstum fiel das Verkehrsaufkommen im Linienverkehr insgesamt ein Viertel unter das Niveau von 2011. Durch den tieferen Einbruch im Fernverkehr ist der Rückgang bei der Verkehrsleistung noch stärker.

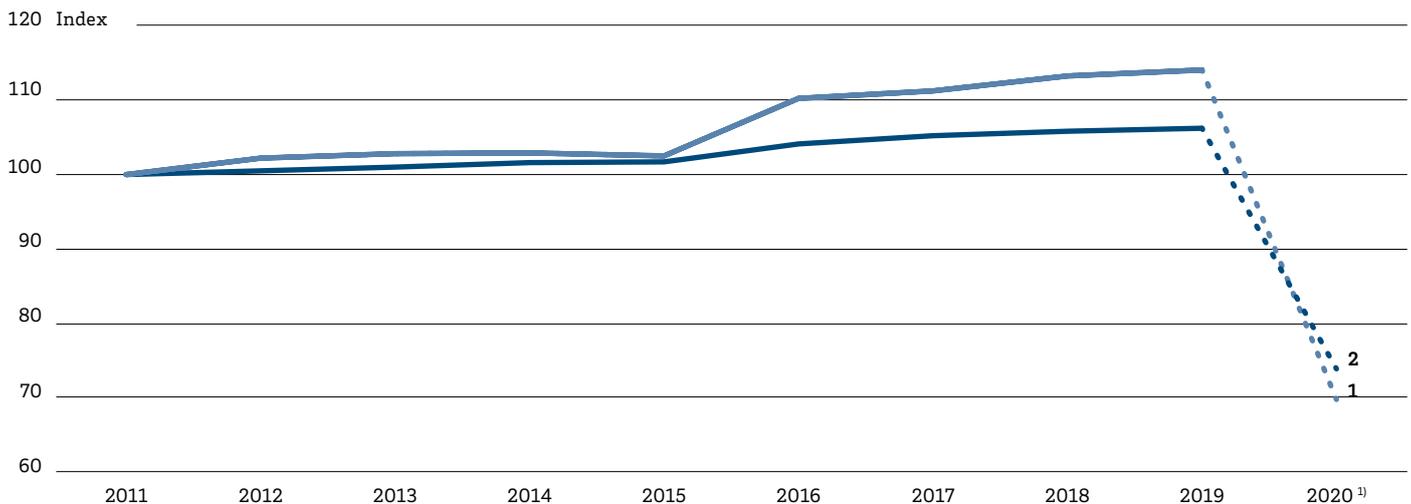
Der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG und der Fernlinienbusverkehr nach § 42a sind an dieser Stelle nicht enthalten.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahrerhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht

vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Das statistische Bundesamt weist in seiner Veröffentlichung darauf hin, dass die Daten im Liniennahverkehr den tatsächlichen Rückgang möglicherweise nicht vollständig abbilden, da viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen und diese aufgrund der Corona-Pandemie vermutlich seltener genutzt haben.

Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf Daten aus dem Jahr 2019 und zeigt noch nicht den Einbruch durch die Corona-Pandemie. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung der aktuellen Daten des VDV finden Sie auf Seite 29 im Kapitel „VDV im Überblick“.

22 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2011 bis 2020



1 | ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

2 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

Liniennahverkehr gesamt:
8,0 Mrd. Fahrgäste
21,9 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
7,1 Mrd. Fahrgäste
19,5 Mio. Fahrgäste/Tag

Liniennahverkehr gesamt:
71,7 Mrd. Pkm
196,3 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
57,9 Mrd. Pkm
158,8 Mio. Pkm/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
82 Mio. Fahrgäste
0,22 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
81 Mio. Fahrgäste
0,22 Mio. Fahrgäste/Tag

Fernverkehr²⁾ gesamt:
23,7 Mrd. Pkm
64,9 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
23,4 Mrd. Pkm
64,3 Mio. Pkm/Tag



2020



2020



2020



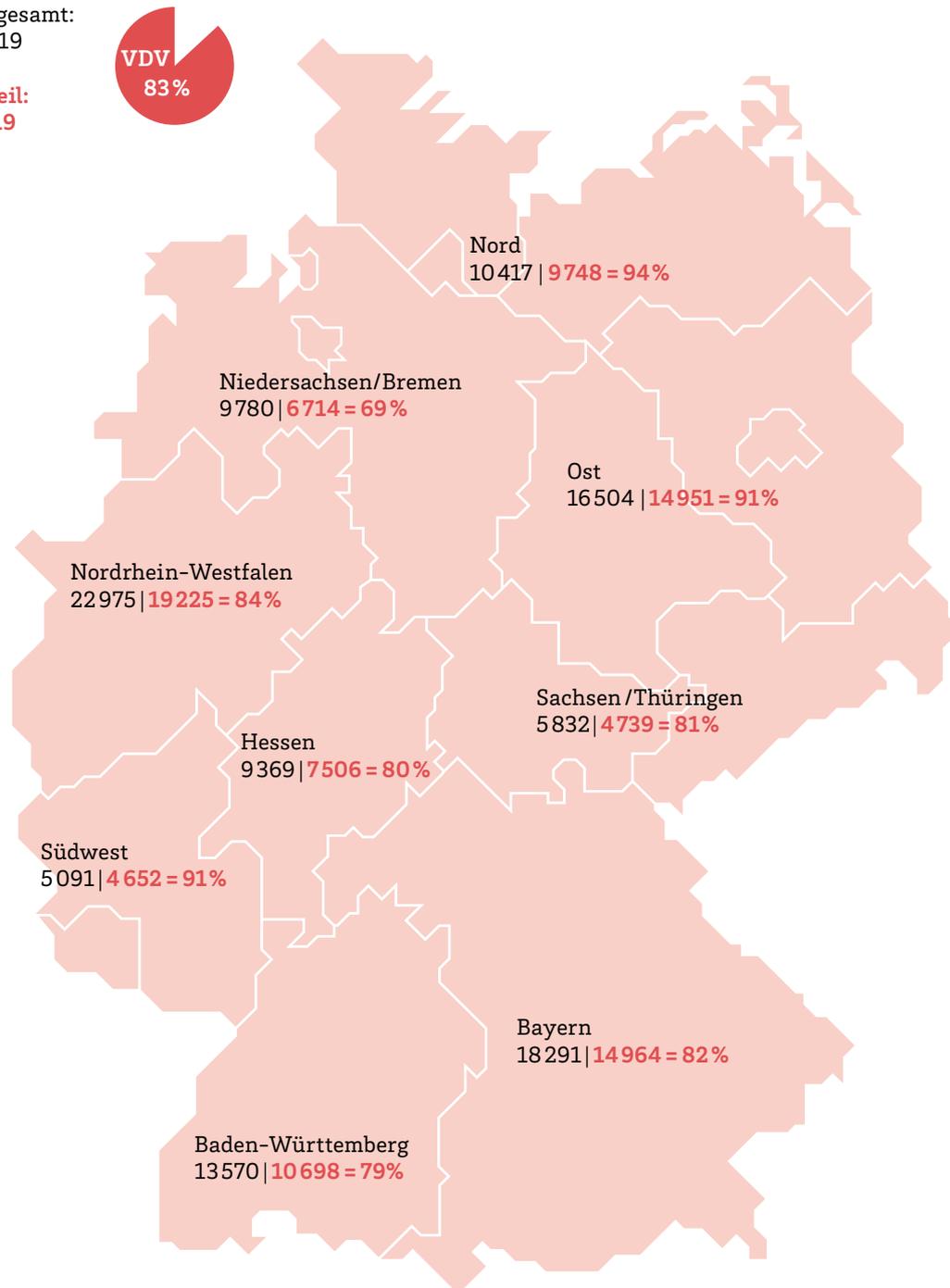
2020

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Nur Liniennahverkehr mit Eisenbahnen.

23 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2019

Liniennahverkehr gesamt:
111,8 Mrd. Pkm 2019

darunter VDV-Anteil:
93,0 Mrd. Pkm 2019



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche | Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2019
2019 gesamt (Mio. Pkm) | (Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2019); VDV.

Angebot und Nachfrage

Datenbasis

Durch eigene Jahresherhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst; die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr.

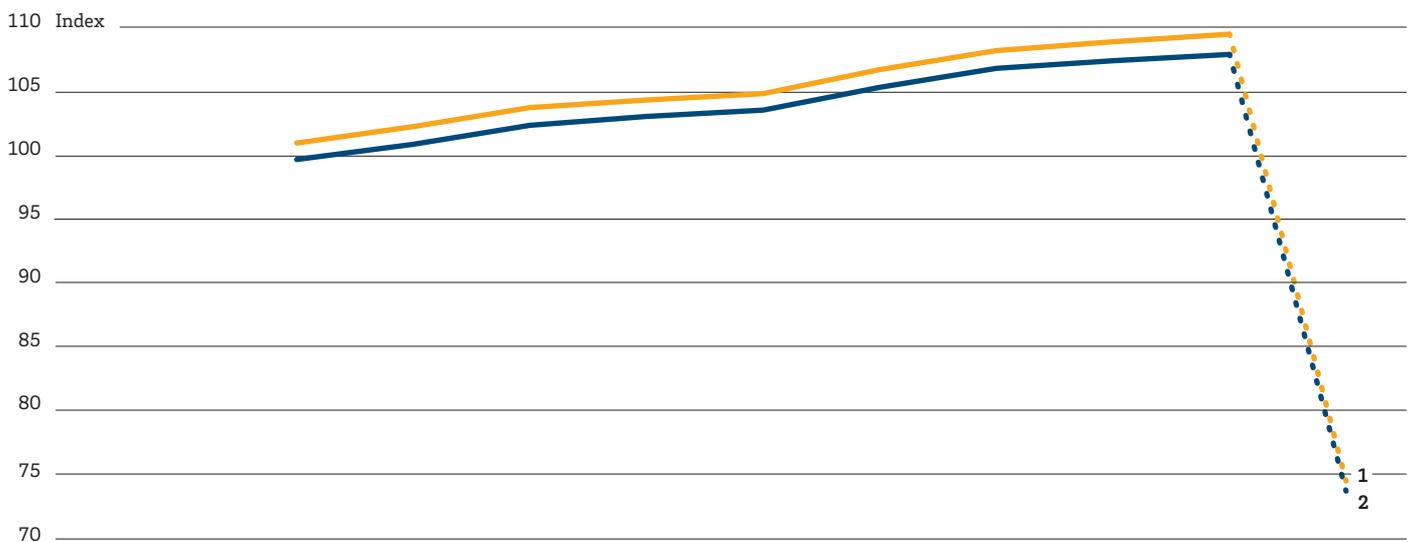
Fahrgäste

Die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder sind im Jahr 2020 gleich stark zurückgegangen wie das Aufkommen im Linienvkehr insgesamt. Die Zeitreihe verdeutlicht das stetige Wachstum im letzten Jahrzehnt und den abrupten Einbruch um ein Viertel unter dem Niveau des Basisjahres 2011. Der stärkste Rückgang ist bei den Fahrgästen im Eisenbahnverkehr zu beobachten. Am geringsten sah der Einbruch im Busverkehr in ländlichen Regionen bei den Unternehmen der Strukturgruppe 1 aus. Der Unterschied lässt sich zum Teil durch den zahlreichen Ausfall von Fernreisen und die Abnahme der Pendlerströme erklären, während der Alltags-

verkehr etwa für Besorgungen erhalten blieb. Zeitweise Schulschließungen und Wechselunterricht haben jedoch auch die Nachfrage im Schülerverkehr mit Bussen verringert. Abweichungen zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln sind möglicherweise auch durch Unterschiede in der Bedeutung von Zeitkarten und der Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten zu erklären und müssen daher mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden.

Der Anteil der Fahrten mit Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten mit oder ohne Abo) betrug 69 Prozent. Darunter waren 29 Prozent Fahrten mit Schüler-, Studierenden- und Auszubildendentickets. Tages- und Mehrfahrentickets machten 3 Prozent des Aufkommens aus und 19 Prozent der Fahrten entfielen auf Einzel- und Mehrfahrentickets. Allerdings gilt hier die gleiche Einschränkung wie bei den Fahrgastzahlen. Da Kunden mit Zeitkarten diese möglicherweise weniger genutzt haben, könnte der Anteil der Zeitkarten an den Fahrten geringer liegen als anhand der vorliegenden Daten geschätzt.

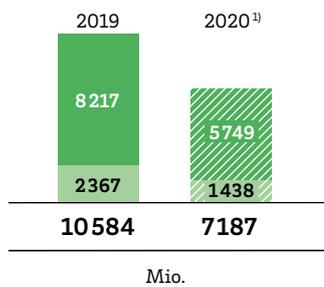
24 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2011 bis 2020



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ²⁾
1 ÖPV¹⁾										
Fahrgäste (Mio.)	9 756	9 878	10 026	10 083	10 136	10 318	10 462	10 530	10 584	7 187
Index	101,3	102,6	104,1	104,7	105,2	107,1	108,6	109,3	109,9	74,6
2 ÖPNV										
Fahrgäste (Mio.)	9 631	9 747	9 895	9 954	10 004	10 180	10 320	10 382	10 434	7 106
Index	100,0	101,2	102,7	103,4	103,9	105,7	107,2	107,8	108,3	73,8

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ inkl. Fernverkehr der DB-Gruppe · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

25 Fahrgäste im ÖPV 2020/2019

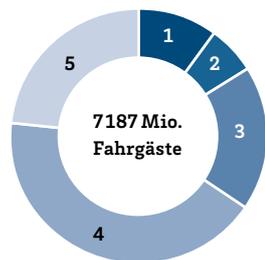


	Veränderung 2020 ¹⁾ /2019	
Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)		-30%
Eisenbahnpersonenverkehr (PVE) ²⁾		-39%
Gesamt (BUS + TRAM, PVE)		-32%

-40 -20 0 +20 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. · ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

26 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2020/2019

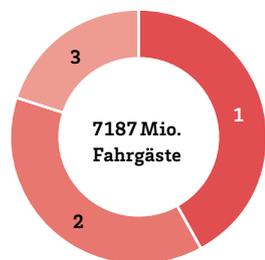


	Mio.	Veränderung 2020 ²⁾ /2019	
Regionaler Verkehr nur mit Bussen	730		-24%
Klein-/Mittelstadt < 100 000 Einw.	440		-28%
Mittel-/Großstadt < 500 000 Einw.	1317		-31%
Großstadt > 500 000 Einw.	3042		-31%
Personenverkehr mit Eisenbahnen ¹⁾	1657		-39%
Gesamt	7187		-32%

-40 -20 0 +20 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

27 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2020/2019

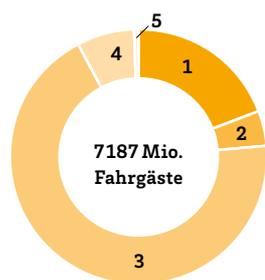


	Anteil	Veränderung 2020 ²⁾ /2019	
Sparte BUS	42%		-29%
Sparte TRAM	38%		-34%
Sparte Eisenbahn	20%		-39%
Gesamt	100%		-33%

-40 -20 0 +20 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 7580 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

28 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2020



	Anteil
1 Einzel- und Mehrfahrtenkarten	19,4%
2 Tages- und Mehrtageskarten	3,3%
3 Zeitkarten gesamt ¹⁾	69,4%
darunter: Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende	28,9%
4 sonstige Fahrausweise (Schwerbehinderte, Freifahrer)	7,3%
5 Gelegenheitsverkehr	0,5%

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll. · ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie könnte der Anteil der Zeitkarten geringer liegen als anhand der vorliegenden Daten geschätzt.

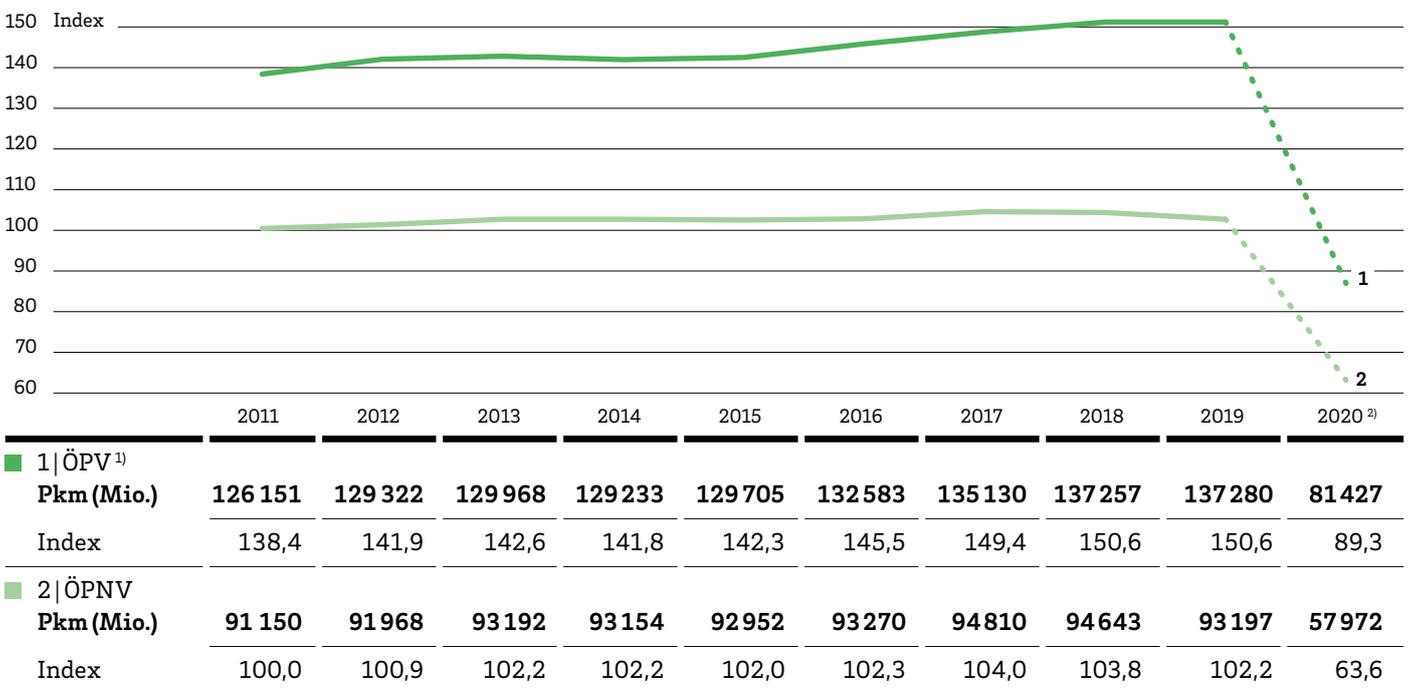
Personenkilometer

Neben den Fahrgastzahlen stellt die Verkehrsleistung gemessen in Personenkilometern die zweite wichtige Nachfragegröße im Personenverkehr dar. Durch die hohe Fahrtweite im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) liegt die Verkehrsleistung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV) inklusive dem SPFV deutlich über der Verkehrsleistung im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Im Jahr 2020 sanken die Personenkilometer im ÖPV insgesamt, aber auch im Nahverkehr, deutlich stärker als die Fahrgastzahlen. Verglichen mit dem Basisjahr 2011 zeigt die Zeitreihe einen Einbruch auf 63 Prozent des Ausgangsniveaus. Es sind also auch im ÖPNV mehr längere Fahrten weggefallen als kürzere. Genau wie beim Fahrgastaufkommen war der Rückgang der Verkehrsleistung im Personenverkehr mit Eisenbahnen stärker als im Busverkehr. Allerdings sind Abweichungen zwischen den einzelnen

Verkehrsmitteln auch hier möglicherweise durch Unterschiede in der Bedeutung von Zeitkarten und der Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten begründet und müssen mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden.

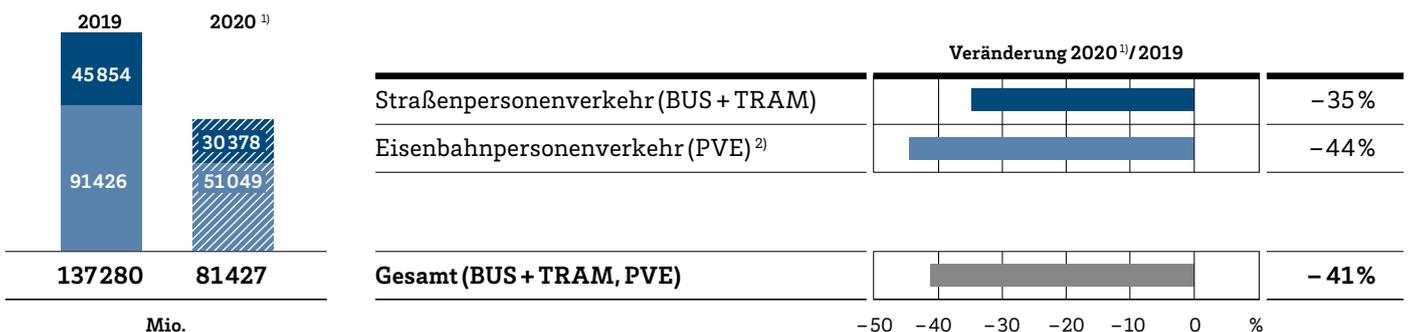
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrsstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgegliederten Personenkilometer dar. Den größten Anteil hat das bevölkerungsreichste Bundesland Nordrhein-Westfalen, gefolgt von Bayern und dem kleinen, aber dicht besiedelten Berlin. Die geringsten Verkehrsleistungen wurden im ÖPV in Thüringen, im Saarland und in Bremen erbracht.

29 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2011 – 2020



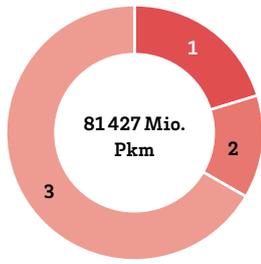
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

30 Personenkilometer im ÖPV 2020/2019



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Einschließlich Fernverkehr.

31 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2020



		Veränderung 2020 ²⁾ /2019	
Sparte BUS	18972	1	-32%
Sparte TRAM	11406	2	-37%
Sparten BUS + TRAM	30378		-34%
Sparte PVE ¹⁾	51049	3	-44%
Gesamt	81427		-41%

Mio. -50 -40 -30 -20 -10 0 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV¹⁾ Einschließlich Fernverkehr. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

32 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2020

	Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg	1487	948	2977	5413
Bayern	2408	1831	4793	9033
Berlin	997	2066	3366	6429
Brandenburg	701	101	1626	2428
Bremen	307	185	94	586
Hamburg	669	906	1633	3208
Hessen	719	721	3218	4658
Mecklenburg-Vorpommern	253	100	606	959
Niedersachsen	1452	481	1955	3888
Nordrhein-Westfalen	5569	2746	3121	11435
Rheinland-Pfalz	1104	56	1250	2411
Saarland	425	57	153	635
Sachsen	1010	734	838	2581
Sachsen-Anhalt	470	406	370	1247
Schleswig-Holstein	993	26	1241	2259
Thüringen	410	39	350	799
ÖPNV im VDV gesamt	18972	11406	27594	57972
Schienerpersonenfernverkehr			23455	23455
ÖPV gesamt			51049	81427

0 5000 10000 15000 20000 Mio.

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich. Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie ist der reale Rückgang zum Vorjahr möglicherweise nicht vollständig abgebildet.

Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

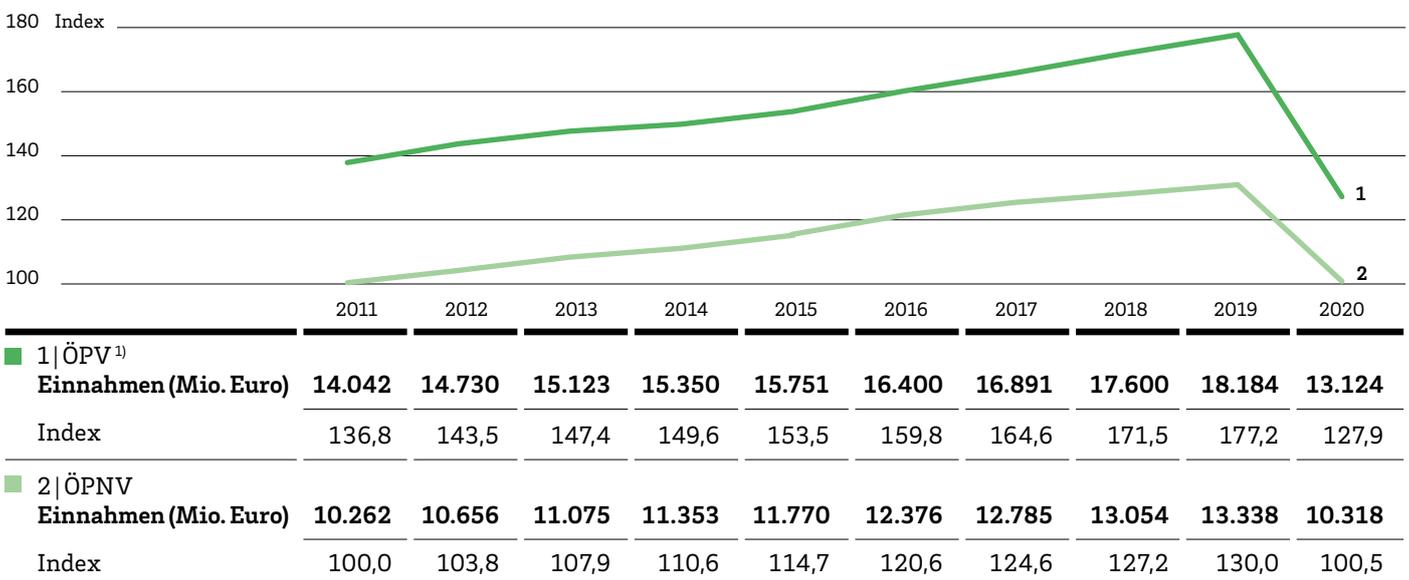
An dieser Stelle werden die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen, aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Beihilfen aus dem ÖPNV-Rettungsschirm sind in den Angaben nicht enthalten.

Die Einnahmen der VDV-Mitgliedsunternehmen aus der Fahrgastbeförderung im öffentlichen Personenverkehr (ÖPV)

sind im Jahr 2020 insgesamt um 5 Milliarden Euro eingebrochen. Davon lag der Rückgang im Nahverkehr (ÖPNV) bei 3 Milliarden Euro. Die Zeitreihe verdeutlicht, dass die Einnahmen im ÖPNV damit aktuell auf dem Stand des Basisjahrs 2011 liegen.

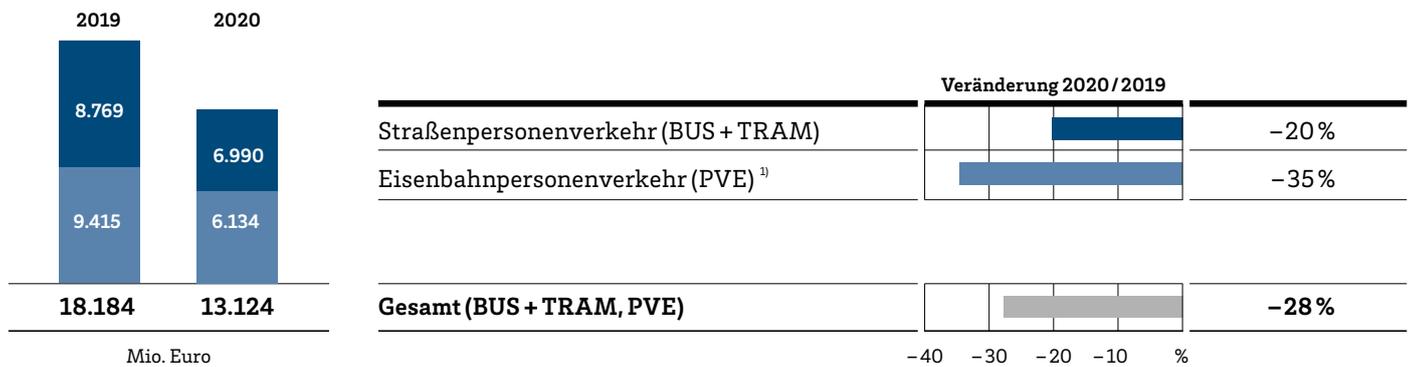
Der Fahrausweisverkauf machte 90 Prozent der Einnahmen aus Fahrgastbeförderung aus und ist stärker gesunken als die übrigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Innerhalb der Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf war der Verkauf von Zeitkarten mit einem Anteil von 73 Prozent mit Abstand das wichtigste Segment. Darunter machten die Einnahmen aus Zeitkarten-Abonnements 43 Prozent der Erträge insgesamt aus. Ein Viertel der Einnahmen stammte aus dem Verkauf von Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende.

33 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2011 bis 2020



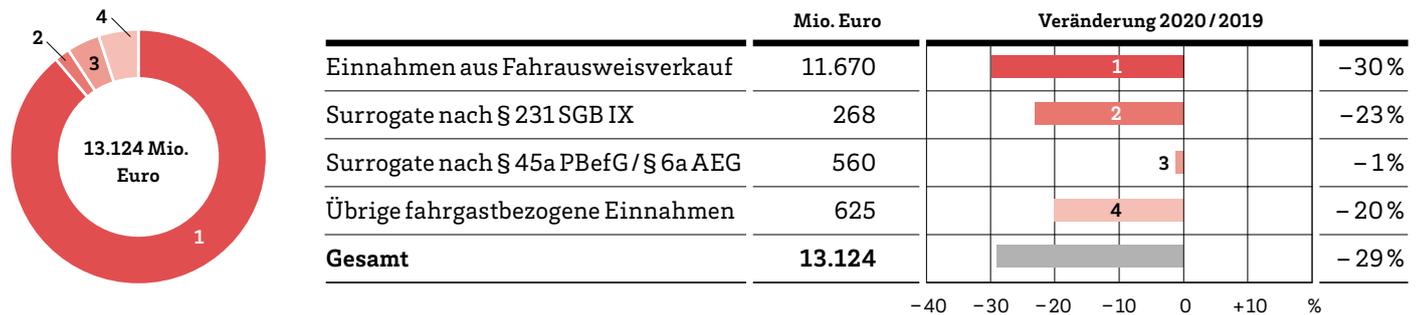
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

34 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2020/2019



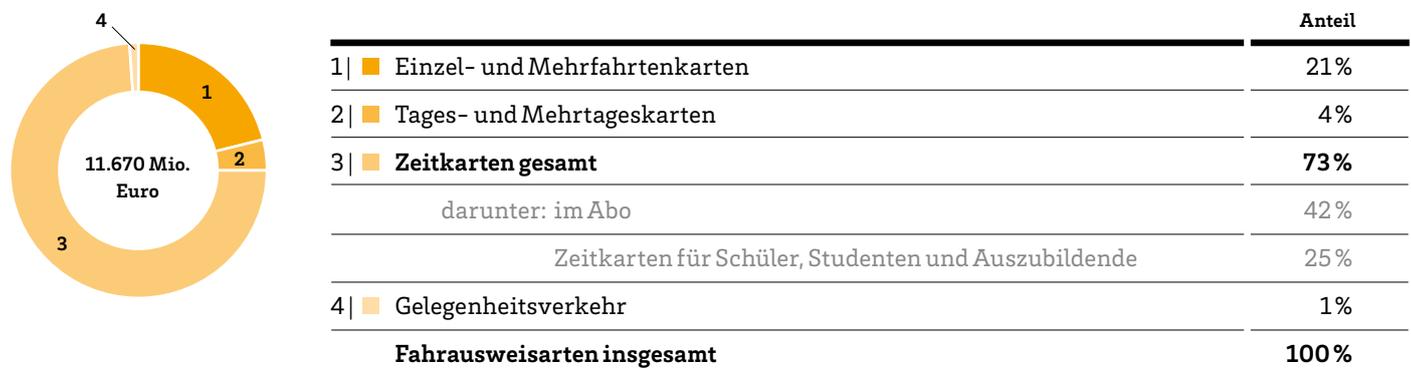
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

35 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2020



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

36 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2020



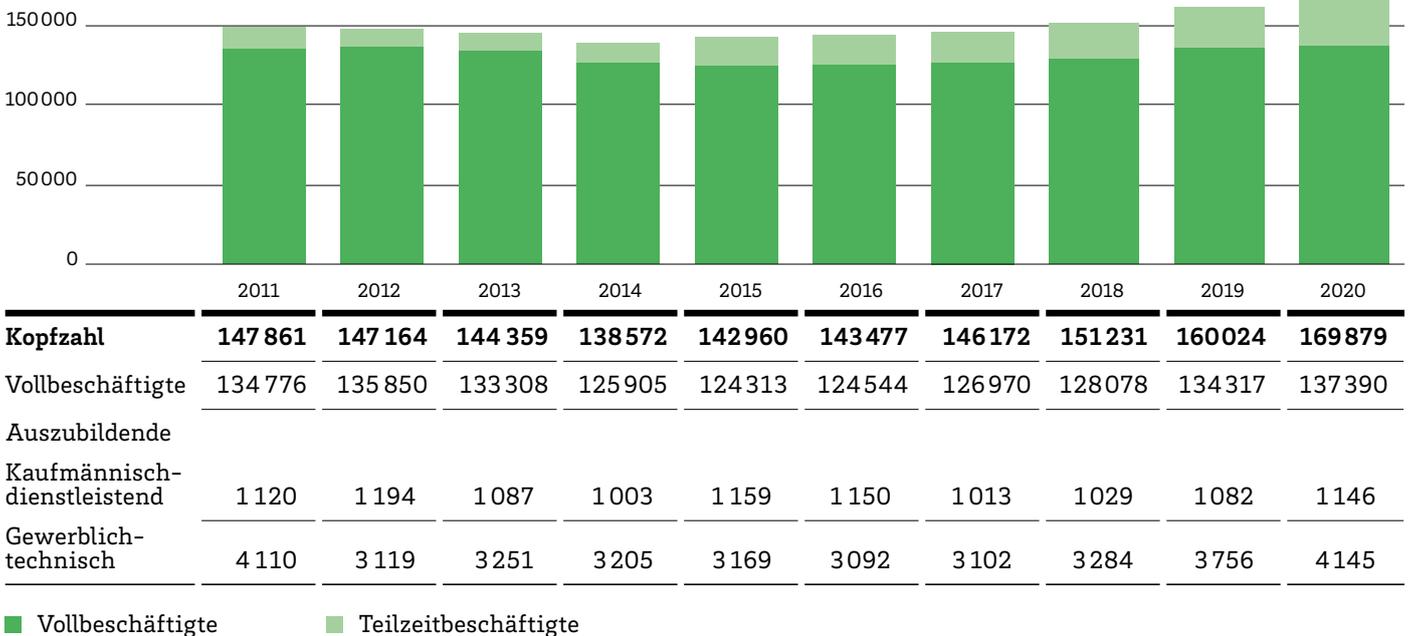
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Beschäftigte

Die Anzahl der Beschäftigten bei VDV-Mitgliedsunternehmen ist von 2019 auf 2020 um 6 Prozent gewachsen. Der Anteil der Vollbeschäftigten sank weiter auf aktuell 81 Prozent. Damit folgt die Teilzeitquote dem bundesweiten Trend bei den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten; das Niveau liegt mit 24 Prozent aber deutlich unter dem allgemeinen Stand von 38 Prozent. Insgesamt haben 5 291 Menschen im Jahr 2020 eine Ausbildung bei einem Mitgliedsunternehmen des VDV gemacht. Zum ersten Mal wurden in der VDV-Statistik auch die Beschäftigten im Pkw-Fahrdienst erfasst. Aktuell sind nur etwa 100 Pkw-Fahrer und Pkw-Fahrerinnen bei den VDV-Mitgliedsunternehmen tätig. Die Ausweitung von flexiblen Angebotsformen mit kleineren Fahrzeugen dürfte in Zukunft jedoch auch beim Fahrdienst an Bedeutung hinzugewinnen.

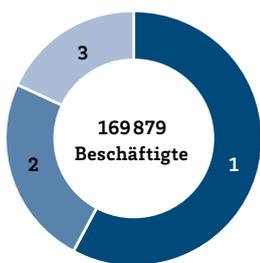
Die Beschäftigungswirkung des öffentlichen Personenverkehrs ist weitaus größer einzuschätzen als aus der Befragung der VDV-Mitgliedsunternehmen hervorgeht. Die Institute Conoscope und KOWID haben für die Studie „Der öffentliche Verkehr ein Wirtschaftsfaktor für Deutschland“ insgesamt 205 000 Beschäftigte im öffentlichen Personenverkehr ermittelt und eine indirekte und induzierte Beschäftigungswirkung von zwei weiteren Arbeitsplätzen je Beschäftigter oder Beschäftigtem im öffentlichen Personenverkehr festgestellt. Damit sind über 600 000 Arbeitsplätze direkt und indirekt mit dem öffentlichen Personenverkehr verknüpft.

37 Beschäftigte im ÖPV 2011 bis 2020



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2020; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

38 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2020



	Beschäftigte ¹⁾	Anteil
1 Fahrtdienst	95 485	56%
darunter: Pkw	114	<1%
BUS	44 613	26%
TRAM	16 475	10%
PVE	34 283	20%
2 Technischer Dienst	42 731	25%
3 Verwaltung	31 663	19%
Beschäftigte gesamt	169 879	100%

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2020.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Zum ersten Mal erfasst wurden Kennzahlen zu Angeboten mit Pkw. Insgesamt waren 527 eigene und angemietete Pkw bei VDV-Mitgliedsunternehmen für den öffentlichen Personenverkehr im Einsatz. Nach PBefG § 42 und § 42 in Verbindung mit § 2 Abs. 6 oder § 2 Abs. 7 genehmigte Pkw-Verkehre mit fixen Ausgangs- und Endpunkten verkehrten auf 225 Linien. Die Betriebsleistung mit Pkw konnte noch nicht überall für statistische Zwecke ermittelt werden, sodass sich die Schätzung der Fahrzeugkilometer und Platzkilometer ebenfalls nur auf Linienverkehre mit Pkw bezieht und das tatsächliche Angebot wahrscheinlich unterschätzt.

Auch während der Corona-Pandemie haben die VDV-Mitgliedsunternehmen das Angebot im öffentlichen Verkehr aufrechterhalten und teilweise ausgeweitet. Die Zahl der Platzkilometer je Einwohner ist dadurch um 2 Prozent gestiegen. Die durchschnittliche Platzausnutzung ist mit dem Rückgang der Fahrgäste um 42 Prozent gesunken. Da die Einnahmen aus Fahrgastbeförderung weniger stark weggebrochen sind als die Fahrgastzahlen, stiegen die Einnahmen je Fahrgast um 6 Prozent an. Die Einnahmen je Einwohner sanken jedoch um 28 Prozent. Insbesondere durch den Ausfall von Fernreisen verkürzte sich die mittlere Reiseweite von 13 auf 11 Kilometer.

39 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2020

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km ⁴⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Pkw			225	527	4	1634
BUS¹⁾		272 614	10497	34 996	1 558	133 933
unabhängige Bahnen ²⁾	438	498	33	2 482	54	35 892
Straßenbahn/Stadtbahn	3 450	5 074	416	5 118	221	58 515
TRAM	3 888	5 572	449	7 600	275	94 407
ÖSPNV (BUS+TRAM)	3 888³⁾	278 186	10 946	42 596	1 833	228 340
SPNV	9 640	107 644	1 818	15 269	553	191 879
SPFV	k.A.	k.A.	k.A.	4 523	141	76 391
VDV gesamt	13 373	385 831	12 764	62 388	2 527	496 610

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · ²⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z. B. Schwebebahn). · ³⁾ Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · ⁴⁾ Wagen-/Zug-km.

40 Kennzahlen im ÖPNV 2020/2019

		2019	2020	Veränderung 2020/2019			
Platzkilometer je Einwohner ¹⁾	Anzahl	4 944,9	5 053,4				+ 2 %
Durchschnittliche Platzausnutzung ²⁾	%	22,7	13,8				- 39 %
Mittlere Fahrtweite ²⁾	km	8,9	8,2				- 9 %

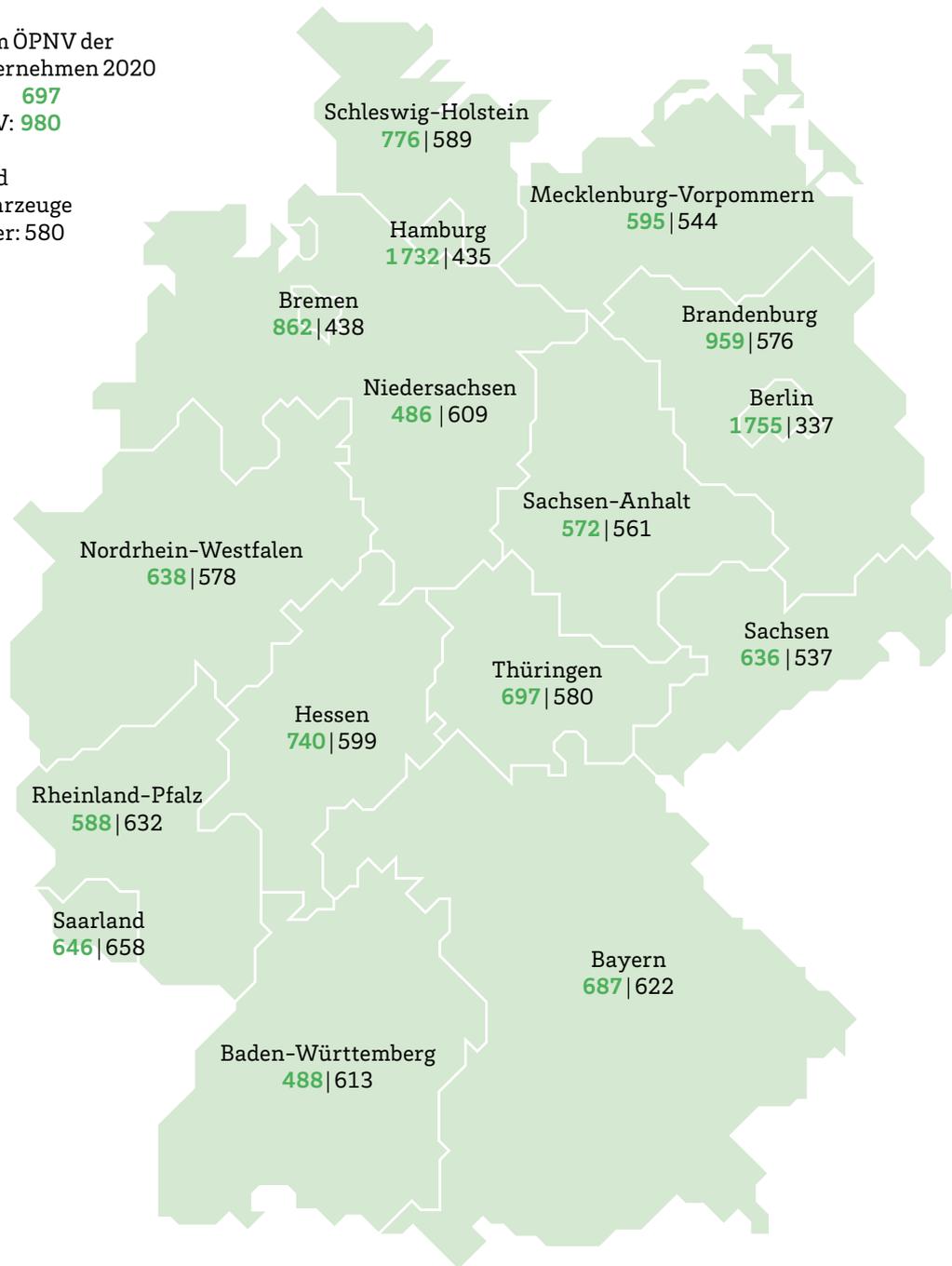
- 40 - 30 - 20 - 10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsraten aufgrund von Rundungen. | ³⁾ In Abgrenzung zur Abbildung 11 bezieht sich die Kennzahl auf die VDV-Mitgliedsunternehmen. · ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung 2020/2019 die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

41 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2020

Deutschland Ø
Verkehrsleistung im ÖPNV der
VDV-Mitgliedsunternehmen 2020
Pkm je Einwohner: **697**
einschließlich SPFV: **980**

Motorisierungsgrad
Anzahl der Kraftfahrzeuge
pro 1000 Einwohner: 580



Bundesland

Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten in der Corona-Pandemie ist der reale Rückgang zum Vorjahr möglicherweise nicht vollständig abgebildet.

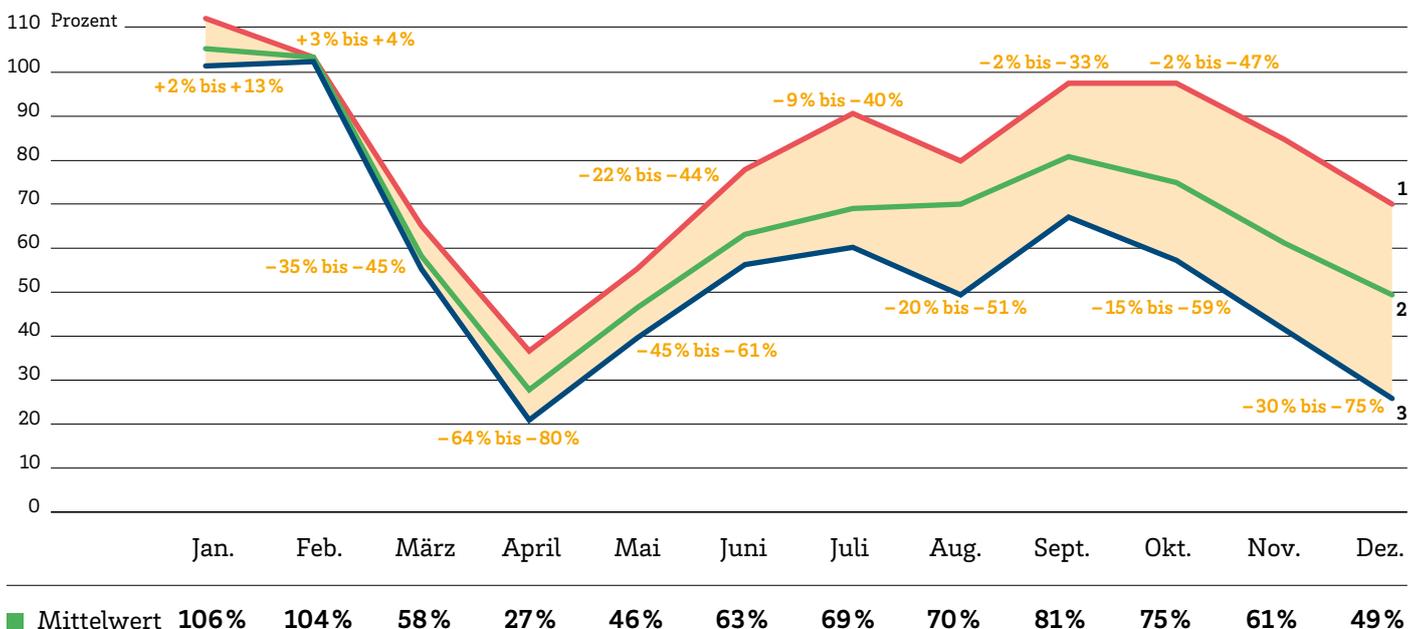
Wirtschaftliche Lage des öffentlichen Verkehrs in der Corona-Pandemie 2020

Durch die Corona-Pandemie und verbundene politische Maßnahmen zum Infektionsschutz ist die Mobilität im Jahr 2020 deutlich zurückgegangen. Fernunterricht an Schulen und Hochschulen, mobiles Arbeiten und die Aufforderung, soziale Kontakte zu meiden, haben dafür gesorgt, dass zahlreiche Wegezwecke entfallen sind. Im Schienengüterverkehr führten pandemiebedingte Produktionseinschränkungen in der Industrie zu Nachfrageeinbußen.

Öffentlicher Personennahverkehr

Während des Lockdowns im April waren durchschnittlich 73 Prozent weniger Fahrgäste im ÖPNV unterwegs und örtlich betrug der Einbruch bis zu 80 Prozent. Mit Lockerung der Maßnahmen im Sommer wuchs die Nachfrage schnell wieder an, blieb aber unter dem Niveau der Vorjahresmonate. Mit dem Beginn der zweiten Infektionswelle im Herbst, gefolgt von den Wiederaufnahmen der Kontaktbeschränkungen im November und den erneuten Schulschließungen im Dezember, fiel die Nachfrage wieder stark ab. Hervorzuheben ist zudem die heterogene Entwicklung über das Jahr aufgrund von regionalen und raumstrukturellen Unterschieden.

42 Fahrgastentwicklung im ÖPNV 2021/2020



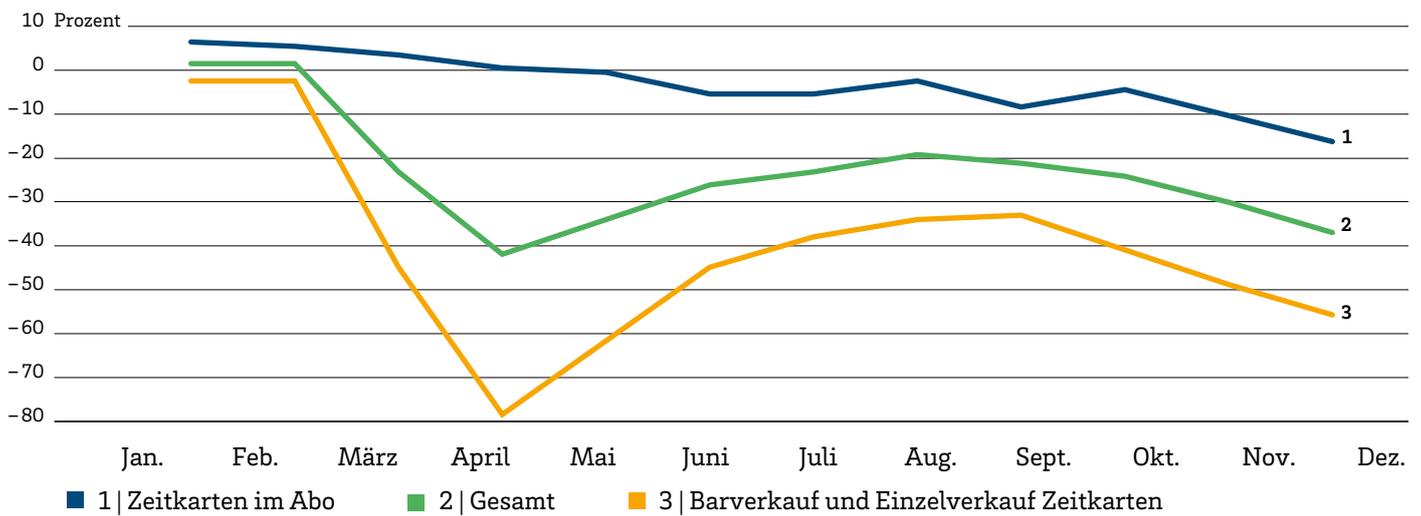
■ 1 | Maximum ■ 2 | Mittelwert ■ 3 | Minimum

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Fahrgastentwicklung in Prozent im Vergleich zum selben Monat in 2019

Grundlage der abgebildeten monatlichen Fahrgastentwicklung sind Daten aus Automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS) ausgewählter Verkehrsunternehmen. Der Datensatz wird durch manuelle Zählungen und Einschätzungen aus ländlichen Räumen ergänzt, sodass ein für den gesamten ÖPNV repräsentativer Korridor abgebildet werden kann. Um die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die

wirtschaftliche Situation der Unternehmen im ÖPNV zeitnah verfolgen zu können, erhebt der VDV monatlich Daten zu den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbünde und ausgewählter Verkehrsunternehmen. Mit einer Marktabdeckung von 95 Prozent bezogen auf die im ÖPNV geleisteten Fahrzeugkilometer liegen umfangreiche Informationen zur wirtschaftlichen Lage der Branche vor.

43 Einnahmeausfall des ÖPNV nach Fahrkartensegmenten 2020/2019



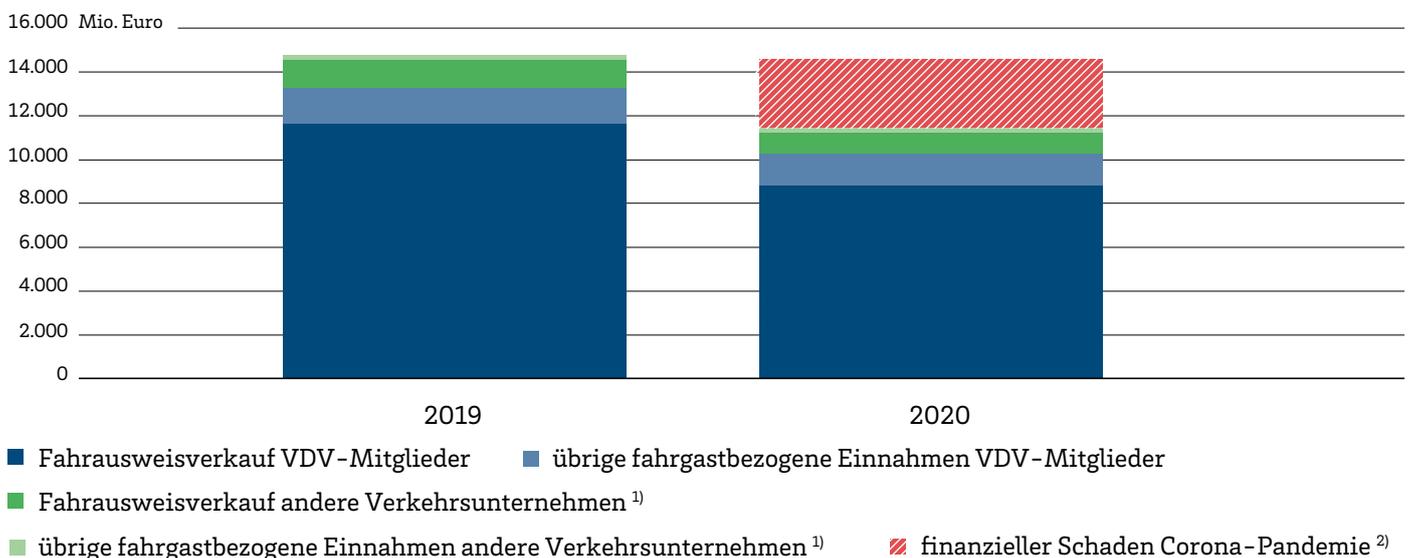
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV, DB Regio. Erhebung unter Verkehrsverbänden und Tarifgemeinschaften.

Mit dem Einbruch der Nachfrage sind die Einnahmen der Verkehrsunternehmen aus dem Fahrausweisverkauf unmittelbar gesunken. Das Kurvendiagramm zeigt, dass zu Beginn der Pandemie im März und April vor allem der Barverkauf und der Einzelverkauf von Zeitkarten betroffen waren. Die meisten Abonnenten haben ihre Zeitfahrkarten in den ersten Pandemienmonaten behalten und damit den Einnahmeausfall abgedeckt. Mit den andauernden Einschränkungen des öffentlichen Lebens sanken zum Jahresende jedoch auch die Einnahmen aus Zeitkarten im Abonnement.

Insgesamt betrug der Verlust durch den Nachfrageeinbruch und die damit ausgebliebenen Bruttoeinnahmen aus der Fahrgastbeförderung im ÖPNV geschätzt 3,188 Milliarden Euro. Dieser Wert beruht auf vorläufigen Daten des VDV. Darin berücksichtigt sind Einsparungen der Verkehrsunternehmen durch ein verringertes Angebot vor allem während des Lock-downs im Frühling und eine durchschnittliche Tarifierhöhung von 2 Prozent.

Der Bund und die Bundesländer haben Finanzmittel zum Ausgleich der finanziellen Nachteile im ÖPNV mit dem Ausbruch von COVID-19 zur Verfügung gestellt. Durch den ÖPNV-Rettungsschirm konnten die fehlenden Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung weitestgehend ausgeglichen und das Angebot der Verkehrsunternehmen gesichert werden. Durch die Bundesrahmenregelung, die Musterrahmenrichtlinie sowie die darauf beruhenden Richtlinien der Länder ist zu erwarten, dass der Ausgleichsbetrag insgesamt – abgesehen von Sondersituationen in einzelnen Bundesländern – nur knapp unterhalb des Schadens liegt. Zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2020 lagen noch nicht aus allen Bundesländern die Antragssummen für den ÖPNV-Rettungsschirm 2020 vor, daher konnte die Gesamtsumme des ÖPNV-Rettungsschirms noch nicht dargestellt werden.

44 Einnahmen aus Fahrgastbeförderung im ÖPNV 2020/2019



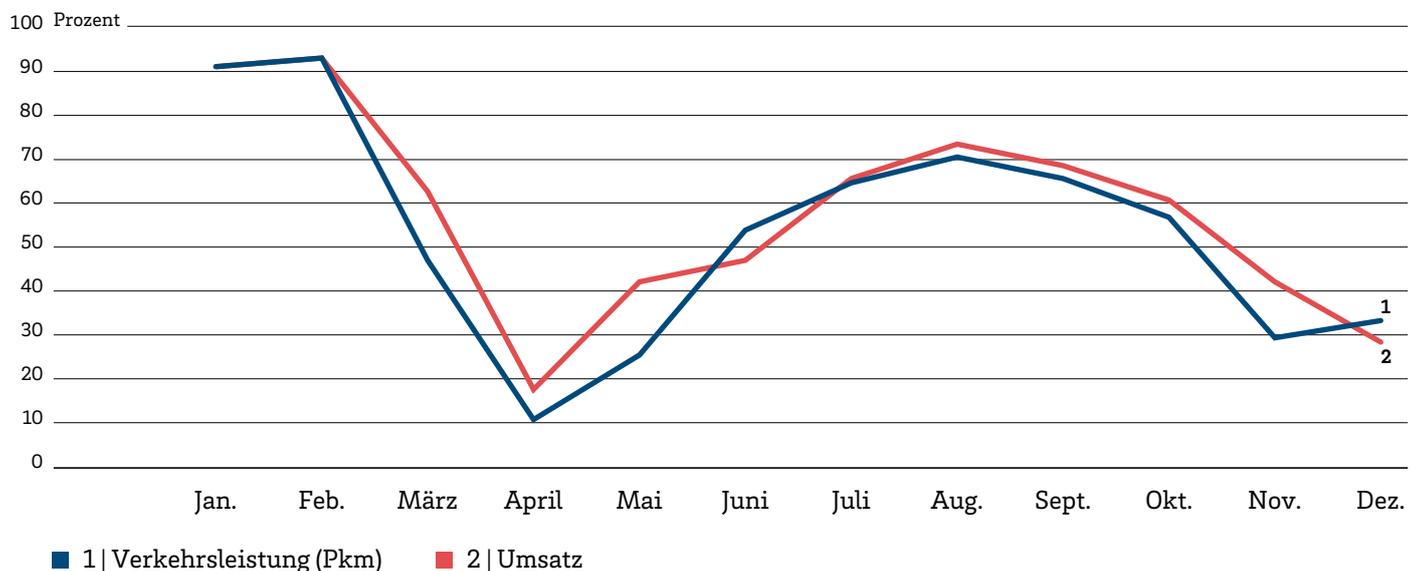
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV, Verkehrsministerien der Bundesländer. ¹⁾ Geschätzter Wert. ²⁾ Vorläufiger Wert aus Antragssummen einzelner Bundesländern

Schienenpersonenfernverkehr

Aus einer Sonderumfrage der Bundesnetzagentur zur Marktentwicklung unter den Bedingungen der Covid-19-Pandemie stehen monatliche Kennwerte zur Leistung und wirtschaftlichen Entwicklung der Eisenbahnen zur Verfügung. Während des Lockdowns im April ging die Verkehrsleistung im Schienenpersonenfernverkehr im Vergleich zum Vorjahresdurchschnitt um 90 Prozent zurück. Mit Lockerung der Kontaktbeschränkungen und Öffnung der Hotel- und Freizeitbetriebe stieg die Verkehrsleistung im Juni wieder an, blieb aber deutlich unterhalb des Vorjahresniveaus zurück. Die zweite Infektionswelle im Herbst und die darauffolgende Wiederaufnahme von Kontaktbeschränkungen und erneute Schließungen im Beherbergungs- und Freizeitbereich ab November führten dann zu einem Rückgang der Verkehrsleistung um 71 Prozent im Vergleich zum Vorjahresdurchschnitt.

Die Umsatzentwicklung im Schienenpersonenfernverkehr folgte mit wenigen geringen Abweichungen der Kurve der Verkehrsleistung. Im Gegensatz zum Nahverkehr, wo Einnahmen aus Abonnements den Umsatzrückgang in der ersten Jahreshälfte deutlich abfederten, spielen Zeitkarten im Fernverkehr eine geringe Rolle. Insgesamt lag der Umsatzrückgang im Jahr 2020 bei 42 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Um die Erholung von den Folgen der Coronakrise zu unterstützen, hat der Bund im Nachtragshaushalt Mittel für eine Förderung von Verkehrsleistungen im Schienenpersonenfernverkehr durch eine anteilige Finanzierung der Trassenpreise ab März 2020 bereitgestellt. Für das Jahr 2020 soll der Fördersatz 98 Prozent der Trassenentgelte für tatsächlich gefahrene Betriebsleistungen betragen.

45 Entwicklung der Verkehrsleistung und des Umsatzes im Schienenpersonenfernverkehr 2020/2019



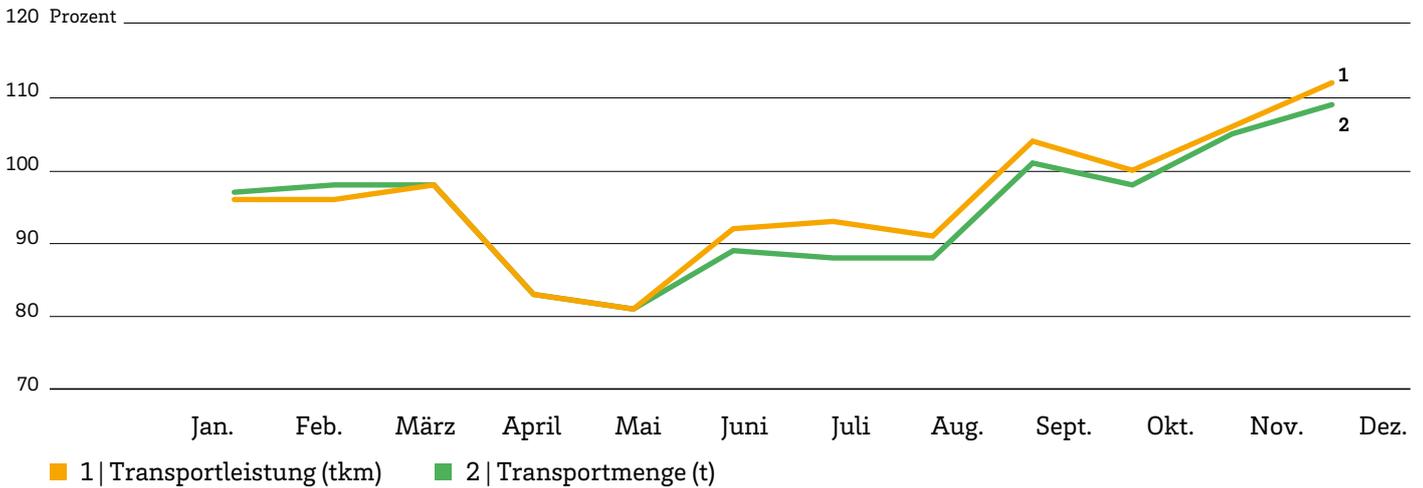
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Fahrgastentwicklung in Prozent im Vergleich zum selben Monat in 2019

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Der Schienengüterverkehr war durch die Corona-Pandemie vor allem von Produktions- und Lieferengpässen in der Industrie betroffen. Im Mai führten diese Einschränkungen zu einem Nachfragerückgang von 20 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat gemessen an den beförderten Gütern und der Beförderungsleistung. In den Folgemonaten stieg die Nachfrage wieder relativ stark an und lag zum Jahresende über den Vorjahresmonaten. Trotz dieser Nachholeffekte ergibt sich für das gesamte Jahr 2020 jedoch ein Minus von 10 Prozent

bei der Transportmenge und 6 Prozent bei der Transportleistung. Im Gegensatz zu den monatlichen Daten des Statistischen Bundesamtes enthalten diese vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur in „Verkehr in Zahlen“ herausgegebenen Jahreszahlen eine Schätzung der Anteile kleiner und neuer Unternehmen. Die Daten des Statistischen Bundesamtes über die Jahresentwicklung des Schienengüterverkehrs befanden sich zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2020 noch in Überarbeitung.

46 Entwicklung der Transportmenge und –leistung im Schienengüterverkehr 2020/2019

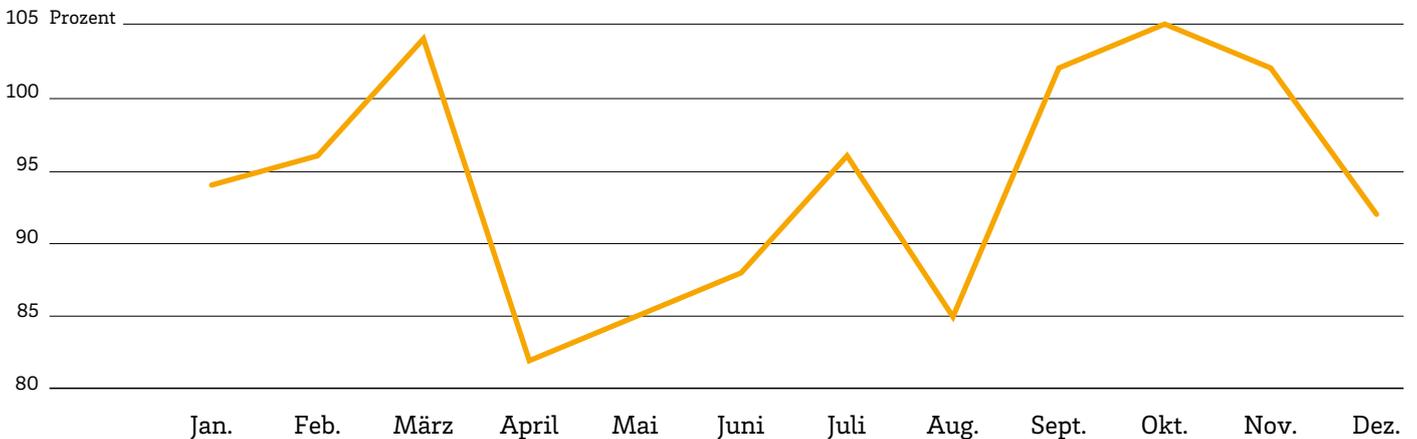


© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Entwicklung in Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat.

Die Umsatzentwicklung im Schienengüterverkehr folgte weitgehend der Nachfragekurve mit stärkeren Einbrüchen im August und Dezember. Insgesamt ergibt sich ein Umsatzrückgang für 2020 um 6 Prozent im Vergleich zu 2019. Zur Bewältigung der Folgen der Corona-Pandemie hat der Bund im Nachtragshaushalt Mittel für eine ergänzende, rückwirkende Förderung im Schienengüterverkehr bereitgestellt. Durch die bis Ende 2021 befristete ergänzende Förderung wurde die Gesamtförderung ab März 2020 auf rund 98 Prozent der Trassenpreise erhöht.

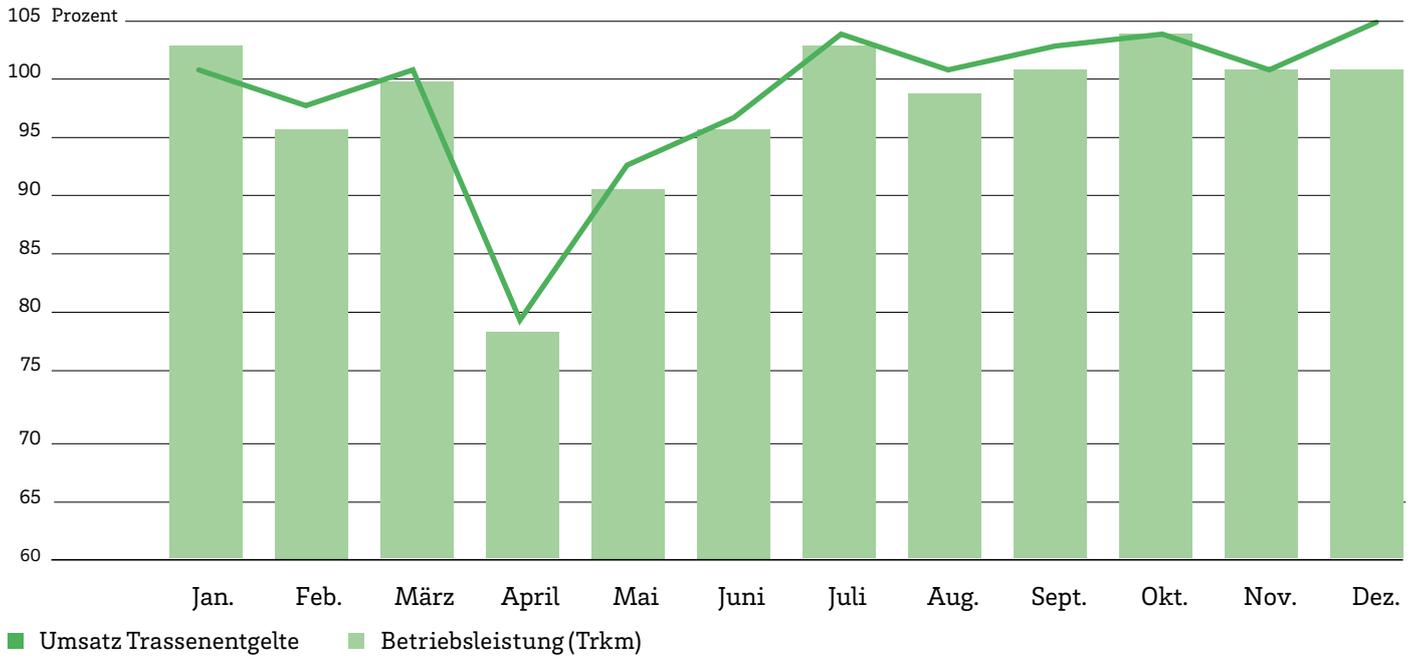
Durch die reduzierten Verkehre im Schienengüterverkehr und das teilweise verringerte Angebot im Personenverkehr sind die Trassenkilometer im April um 21 Prozent im Vergleich zum Vorjahresdurchschnitt zurückgegangen. Dadurch sanken die Umsätze der öffentlichen Betreiber der Schienenwege aus Trassenentgelten des Güter- und Personenverkehrs um 20 Prozent. Mit der Erholung im Schienengüterverkehr und dem weitgehend vollständigen Angebot im Eisenbahnpersonenverkehr lagen die Trassenkilometer im zweiten Halbjahr auf oder knapp über dem Jahresdurchschnitt von 2019.

47 Umsatz im Schienengüterverkehr 2020/2019



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Bundesnetzagentur. | Entwicklung in Prozent im Vergleich zum Vorjahresdurchschnitt.

48 Entwicklung der Betriebsleistung und der Umsätze aus Trassenentgelten 2020/2019



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: Bundesnetzagentur. | Entwicklung in Prozent im Vergleich zum Vorjahresdurchschnitt.

Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Die etwa 300 im VDV organisierten Busunternehmen setzen ungefähr 25 000 eigene oder geleaste Busse und 10 000 gemietete Busse ein. Der Anteil der Niederflrbusse beträgt bei den Stadtbussen 85 Prozent und bei den Überlandbussen 26 Prozent, so dass insgesamt eine Quote von 61 Prozent erreicht wird.

Die Zahl der Fahrgäste im Nahverkehr mit Bussen sank im Jahr 2020 um 29 Prozent und die Verkehrsleistung in Personenkilometern ging um 32 Prozent zurück. Möglicherweise ist der reale Fahrgastrückgang durch die Corona-Pandemie hier nicht vollständig abgebildet, da viele Fahrgäste im Nahverkehr Zeitkarten besitzen und diese während der Pandemie weniger genutzt haben. Der Fernlinienbusverkehr macht nur einen sehr geringen Anteil der Sparte BUS im VDV aus und fällt daher beim Gesamtergebnis nicht ins Gewicht.

Da das Verkehrsangebot auch im Lockdown weitgehend aufrechterhalten wurde, ist die durchschnittliche Platzausnutzung von 21,4 Prozent im Jahr 2019 auf 14,2 Prozent im

Jahr 2020 gesunken. Die mittlere Fahrtweite ist nur geringfügig von 6,2 Kilometer auf 6,0 Kilometer zurückgegangen.

Das Verhältnis zwischen ländlichen und städtischen Busverkehren ist im Vergleich zu den Vorjahren etwa gleich geblieben. Städtische Verkehre (Strukturgruppen 3 und 4) wurden von 66 Prozent der Fahrgäste genutzt, während ländliche Busverkehre (Strukturgruppen 1 und 2) 34 Prozent ausmachten. Bei den Personenkilometern machten die städtischen Verkehre 58 Prozent und die ländlichen Verkehre 42 Prozent aus. Einige wenige Eisenbahnunternehmen (Strukturgruppe 5) betreiben ebenfalls Busse. Ihr Anteil an den Fahrgästen und der Verkehrsleistung der Sparte BUS liegt bei weniger als 1 Prozent.

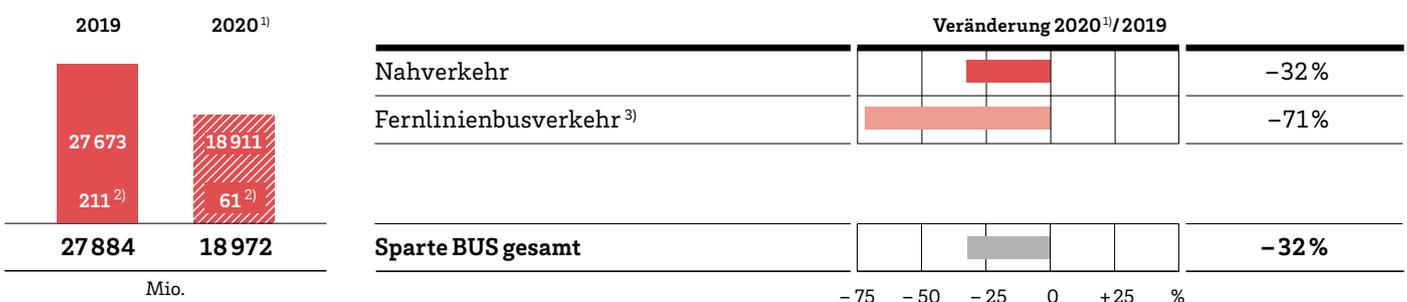
Der Anteil der Fahrleistung mit angemieteten Fahrzeugen verringerte sich im Jahr 2020 weiter geringfügig auf 28,6 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder bei einem Subunternehmer beschäftigt sind.

49 Fahrgäste der Sparte BUS 2020/2019



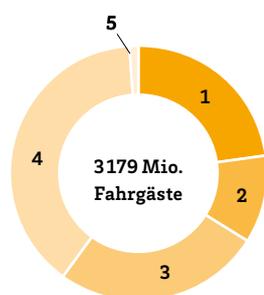
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. ³⁾ Soweit Daten verfügbar.

50 Personenkilometer der Sparte BUS 2020/2019

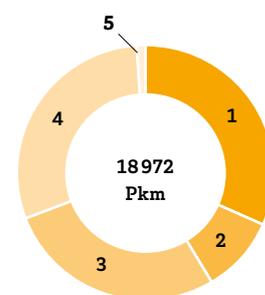


© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. ³⁾ Soweit Daten verfügbar.

51 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2020



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
733	1 Regionalverkehr (nur Bus)	6 039
343	2 Stadt < 100 000 Einw.	1 845
837	3 Stadt < 500 000 Einw.	5 337
1 250	4 Großstadt > 500 000 Einw.	5 613
17	5 Eisenbahnpersonenverkehr	138
3 179	Gesamt	18 972



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zähldaten in der Corona-Pandemie ist der reale Rückgang zum Vorjahr möglicherweise nicht vollständig abgebildet.

52 Busbestand 2020

	Eigene Busse ¹⁾	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7 665	85 %	3 142	90 %	10 807	87 %
Großraumbusse	369	83 %	33	48 %	402	80 %
Gelenkbusse	7 393	88 %	944	80 %	8 337	87 %
Midibusse	214	76 %	68	78 %	282	77 %
Klein- / Minibusse	174	56 %	245	15 %	419	32 %
Doppeldecker	250	100 %	0	0 %	250	100 %
Sonstige Busse	288	31 %	124	48 %	412	36 %
Stadtbusse gesamt	16 353	85 %	4 556	83 %	20 909	85 %
Standardlinienbusse	2 763	81 %	802	85 %	3 565	82 %
Großraumbusse	167	70 %	41	91 %	208	74 %
Gelenkbusse	346	96 %	55	100 %	401	96 %
Midibusse	75	89 %	36	66 %	111	81 %
Klein- / Minibusse	85	56 %	200	17 %	285	28 %
Doppeldecker	5	100 %	0	0 %	5	100 %
Sonstige Busse ²⁾	5 190	1 %	4 321	0 %	9 511	0 %
Überlandbusse gesamt	8 631	33 %	5 455	15 %	14 086	26 %
Standardlinienbusse	10 428	84 %	3 944	89 %	14 372	86 %
Großraumbusse	536	79 %	74	72 %	610	78 %
Gelenkbusse	7 739	88 %	999	100 %	8 738	88 %
Midibusse	289	79 %	104	74 %	393	78 %
Klein- / Minibusse	259	56 %	445	16 %	704	30 %
Doppeldecker	255	100 %	0	0 %	255	100 %
Sonstige Busse ²⁾	5 478	2 %	4 445	1 %	9 923	2 %
Sparte BUS gesamt	24 984	67 %	10 011	46 %	34 995	61 %
darunter:						
Busse mit alternativen Antrieben	1 016				1 016	
im Einsatz für bedarfsgesteuerte Angebote	488		122		610	

© VDV | Statistik 2020 | Stichtag: 31.12.2020 | ¹⁾ Eigene, geleaste oder gecharterte Busse. ²⁾ Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung. Daher kommt es in den Busbeständen gegenüber den Vorjahren zu Verschiebungen. Der Anteil der Niederflurbusse an der DB-Flotte liegt nicht vor.

53 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2020

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km ²⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	272 614	10 494	34 996	1 558	133 933
Fernlinienbusverkehr ¹⁾		3			
Sparte BUS gesamt	272 614	10 497	34 996	1 558	133 933

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ soweit Daten verfügbar. · ²⁾ Nutzwagen-km.

54 Kennzahlen der Sparte BUS 2020/2019

		2019	2020	Veränderung 2020/2019	
Anmietquote	%	30,4	28,6		- 6%
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	21,4	14,2		- 34%
Mittlere Fahrtweite ¹⁾	km	6,2	6,0		- 4%

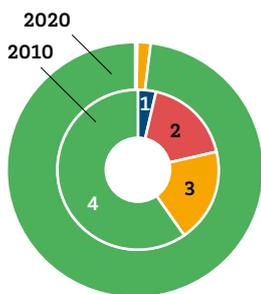
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung 2020/2019 die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Busse nach Abgasnorm

Der Anteil der Busse mit grüner Plakette ist im Jahr 2020 weiter gestiegen und beträgt nunmehr 98 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. 2020 war nur noch eine nicht erwähnenswerte Anzahl von 10 Bussen ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel Euro I ohne Partikelfilter).

Der Anteil der im Regelbetrieb eingesetzten Busse mit alternativen Antriebsarten hat sich auf insgesamt 5 Prozent erhöht. Die Zahl der Elektrobuse ist im Vergleich zum Vorjahr noch einmal stark gestiegen, während die Zahl der Busse mit Erdgasantrieb konstant geblieben ist. Zum ersten Mal wurden Elektrobuse getrennt nach Brennstoffzelle, Batteriebus und Trolleybus erfasst. Batteriebusse machen mit 468 Stück den

55 Busse nach Abgasnormen 2020/2010



	Busse 2010	Anteile 2010	Busse 2020	Anteile 2020
1 Keine Plakette	855	4%	10	<1%
2 Rote Plakette	4 129	18%	79	<1%
3 Gelbe Plakette	4 424	19%	417	2%
4 Grüne Plakette	13 834	60%	24 478	98%
darunter: Diesel V und Diesel EEV	5 895	25%	6 097	24%
Diesel VI ¹⁾	-	-	9 779	39%
Diesel-Hybrid	-	-	830	3%
alternative Antriebsarten	1 101	5%	1 260	5%
darunter: Erdgasantrieb	1 018	4%	655	3%
Wasserstoff-Verbrennungsmotor	-	-	4	<1%
Elektroantrieb	76	<1%	601	2%
darunter: Brennstoffzelle	-	-	61	<1%
Batteriebus	-	-	468	2%
Trolleybus	76	<1%	73	<1%
Gesamt	23 242	100%	24 984	100%

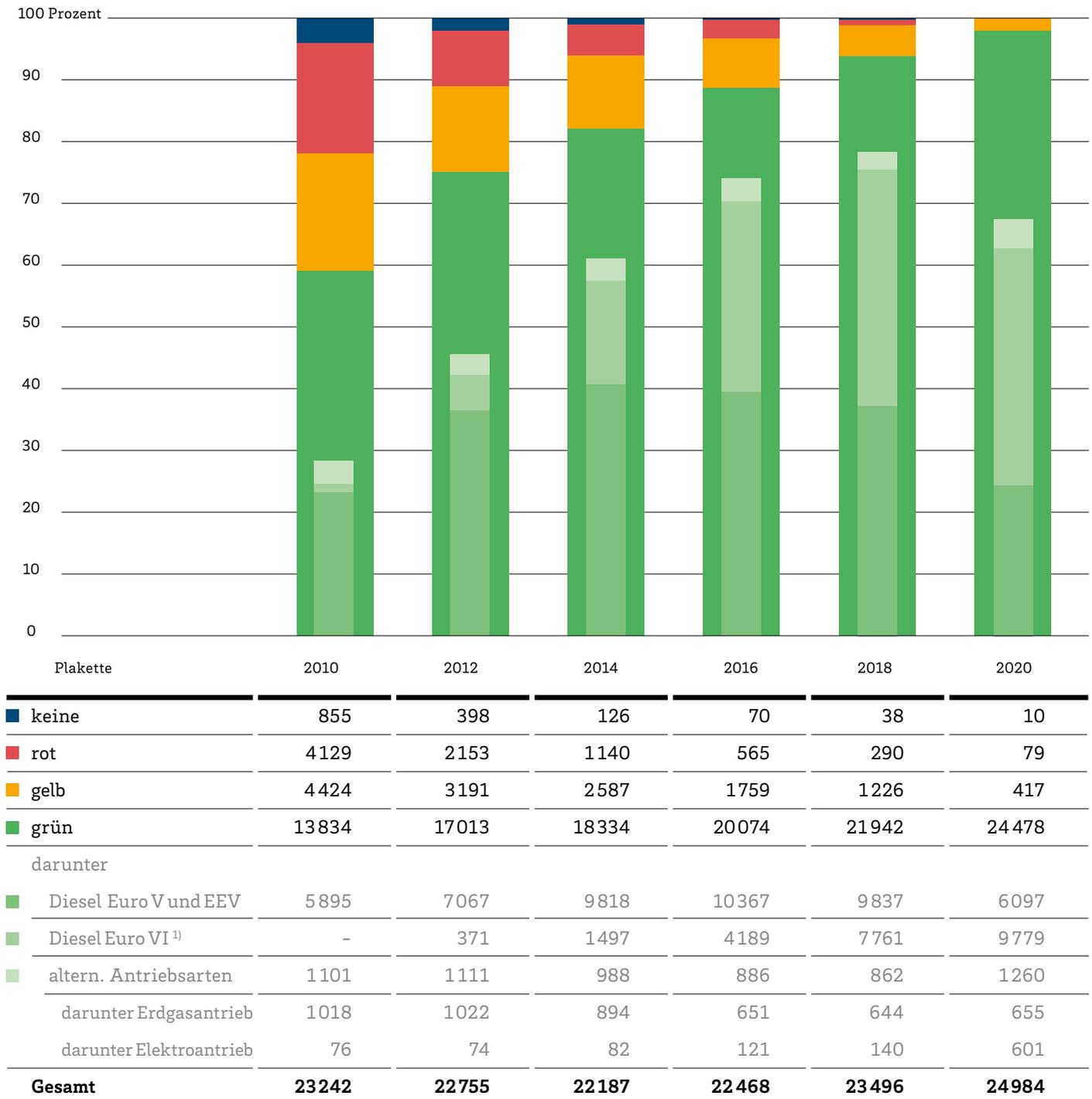
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. | ¹⁾ Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

weitaus größten Anteil des Elektrobustands aus. Trolleybusse liegen mit 73 Stück an zweiter Stelle knapp vor den 61 Bussen mit Brennstoffzellen. Insgesamt wurden 4 Busse mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor erfasst, der ebenfalls zu den alternativen Antriebsarten zählt.

Das Säulendiagramm verdeutlicht das stetige Wachstum im Bestand der Elektrobuse seit dem Basisjahr 2010, aber auch

den gleichzeitigen Rückgang der Busse mit Erdgasantrieb. Dadurch ist der Busbestand mit alternativen Antriebsarten insgesamt bis 2019 gesunken. Im Jahr 2020 überwog erstmals das Wachstum beim Elektroantrieb, so dass ein Zuwachs der alternativen Antriebsarten sogar im Vergleich zum Basisjahr 2010 verzeichnet wurde. Damit leisteten die im VDV organisierten Unternehmen einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz.

56 Busse nach Abgasnormen 2010 bis 2020



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. | ¹⁾ Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

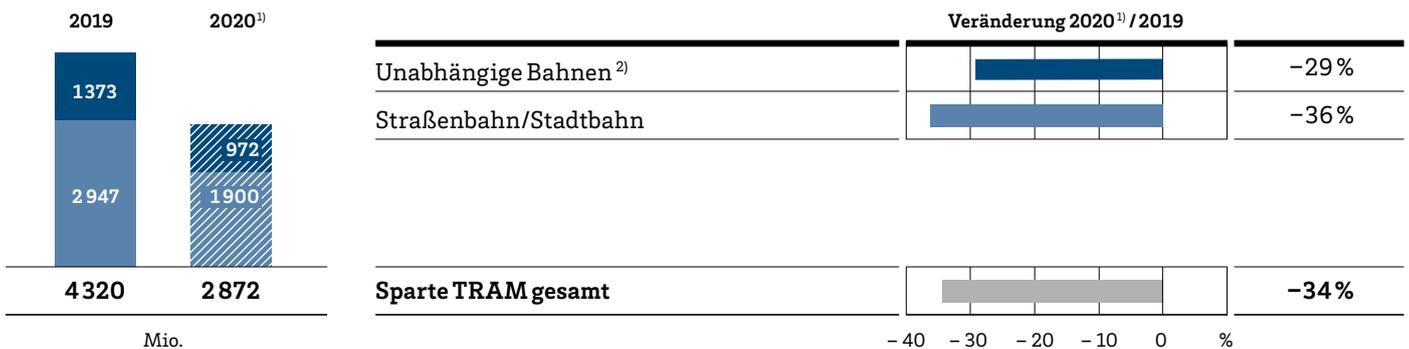
Zu der Sparte TRAM gehören die klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart, die hier als unabhängige Bahnen zusammengefasst sind, und die Straßen- und Stadtbahnen. Insgesamt sind etwa 80 Mitgliedsunternehmen der Sparte TRAM zugeordnet.

Die Zahl der Fahrgäste ist bei den unabhängigen Bahnen um 29 Prozent zurückgegangen, bei den Straßenbahnen und Stadtbahnen lag der Fahrgastverlust bei 36 Prozent. Die weniger negative Entwicklung der unabhängigen Bahnen erklärt sich unter anderem durch das Ergebnis der Wuppertaler Schwebebahn, die nach einem Betriebsstopp in 2018 am 1. August 2019 wieder öffnen konnte und deshalb im Vorjahr deutlich weniger Fahrgäste zählte als in 2020.

Durch den Einbruch der Fahrgastzahlen bei konstantem Verkehrsangebot ist die durchschnittliche Platzausnutzung auf 12,1 Prozent gesunken. Die mittlere Fahrtweite ist dabei nahezu konstant geblieben.

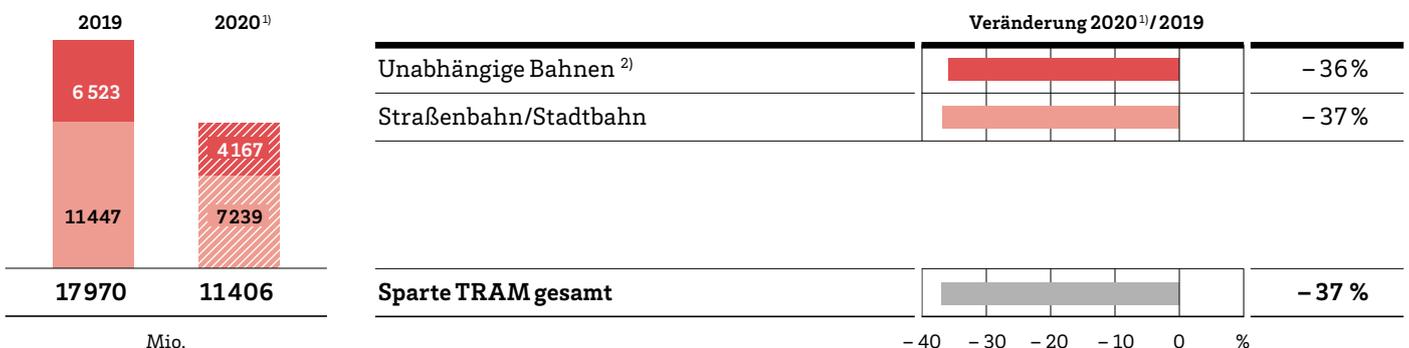
Die Verteilung der TRAM-Fahrgäste und Personenkilometer auf die VDV-Strukturgruppen ist im letzten Jahr fast konstant geblieben. Der Anteil der Fahrgäste in Großstädten mit über 500 000 Einwohnern (Strukturgruppe 4) machte 76 Prozent aus. Bei der Verkehrsleistung machen die Großstädte 79 Prozent der Personenkilometer aus. An zweiter Stelle liegen die Städte mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern mit 20 Prozent der Fahrgäste und 17 Prozent der Verkehrsleistung. Einen geringen Anteil machen die Straßenbahnen der kleinen Gemeinden und der Eisenbahnunternehmen aus.

57 Fahrgäste der Sparte TRAM 2020/2019



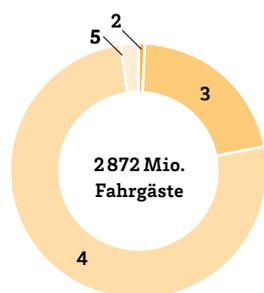
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. Anmerkung: Die Wuppertaler Schwebebahn stellte den Verkehr 2019 fast vollständig ein.

58 Personenkilometer der Sparte TRAM 2020/2019

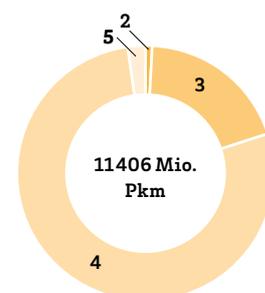


© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab. ²⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. Anmerkung: Die Wuppertaler Schwebebahn stellte den Verkehr 2019 fast vollständig ein.

59 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2020



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1 Regionalverkehr (nur Bus)	-
33	2 Stadt < 100 000 Einw.	68
596	3 Stadt < 500 000 Einw.	2221
2169	4 Großstadt > 500 000 Einw.	8934
71	5 Eisenbahnpersonenverkehr	184
2872	Gesamt	11406



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie ist der reale Rückgang zum Vorjahr möglicherweise nicht vollständig abgebildet.

60 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2020

		Unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	438	3450	3888
mit besonderem Bahnkörper	km		939	939
mit unabhängigem Bahnkörper	km		298	298
Gleislänge	km	979	6250	7228
Linienlänge	km	498	5074	5572
Linien	Anzahl	33	416	449
Fahrzeuge	Anzahl	2482	5118	7600
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	2045	5021	7066
Zug-km	Mio.	54	221	275
Platz-km	Mio.	35892	58515	94407

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

61 Kennzahlen der Sparte TRAM 2020/2019

		2019	2020 ¹⁾	Veränderung 2020 ¹⁾ /2019
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	18,77	12,08	-36%
Mittlere Fahrtweite	km	4,16	3,97	-5%

-40 -30 -20 -10 0 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsdaten durch Rundungen. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

In der Sparte PVE werden grundsätzlich die drei Gruppen Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ausgewiesen. Insgesamt werden rund 120 Mitgliedsunternehmen der Sparte PVE zugeordnet.

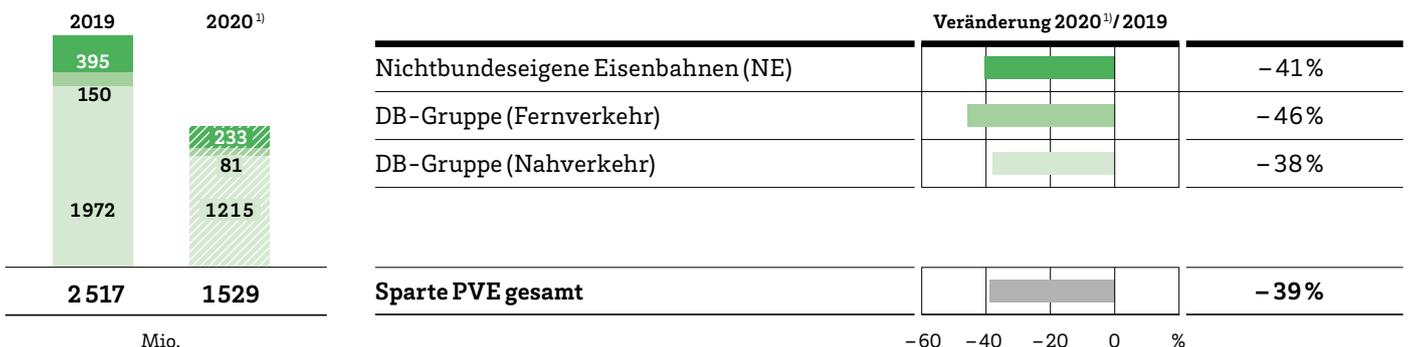
Im Jahr 2020 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 1,5 Milliarden Fahrgäste, was einem Rückgang von 39 Prozent gegenüber 2019 entspricht. Besonders stark zurückgegangen ist die Nachfrage im Fernverkehr mit einem Minus von 46 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Neben ausgefallenen Veranstaltungen und Dienstreisen erklären Einschränkungen privater Kontakte und im Tourismus den dramatischen Ausfall.

Der Rückgang der Verkehrsleistung um 44 Prozent auf 51 Millionen Personenkilometer spiegelt die größere Bedeutung des Fernverkehrs in diesem Kennwert. Die mittlere Fahrtweite ist durch diesen Verlust von 36,3 auf 33,4 Kilometer gesunken.

Der Einsatzbestand der VDV-Mitgliedsunternehmen ist im Jahr 2020 leicht gewachsen auf insgesamt fast 20 000 Fahrzeuge. Von den fast 13 000 Triebfahrzeugen haben 77 Prozent elektrischen Antrieb und die übrigen 22 Prozent werden bis auf wenige Dampflok mit Diesel angetrieben. Die Fahrleistung der beiden Unternehmensgruppen DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) ist im Vergleich zum Vorjahr gesunken. In der Gruppe der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) ist die Fahrleistung auch durch neue Mitgliedschaften im VDV gestiegen.

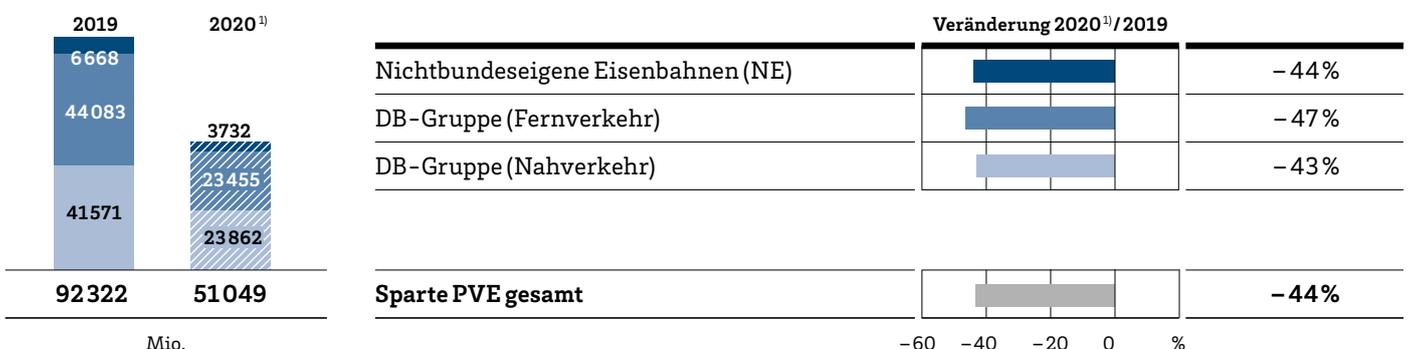
Die Platzausnutzung ist durch den Einbruch der Nachfrage um fast 6 Prozentpunkte auf 19 Prozent gesunken. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

62 Fahrgäste der Sparte PVE 2020 / 2019



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

63 Personenkilometer der Sparte PVE 2020 / 2019



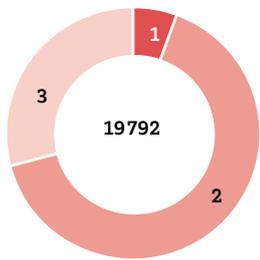
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | ¹⁾ Aufgrund unterschiedlicher Zeitkartennutzung und Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona-Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung den realen Rückgang möglicherweise nicht vollständig ab.

64 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2020

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	9 640	9 640
Linienlänge	km	97 291	k. A.	10 353	107 644
Linien	Anzahl	1 587	k. A.	231	1 818
darunter: im Fernverkehr	Anzahl	–	k. A.	12 ¹⁾	12 ¹⁾
Fahrzeuge	Anzahl	13 391	4 523	1 878	19 792
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 269	1 332	1 434	14 035
Zug-km	Mio.	414	141	139	694
Platz-km	Mio.	139 199	76 391	52 680	268 270

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV. ¹⁾ Soweit Daten verfügbar.

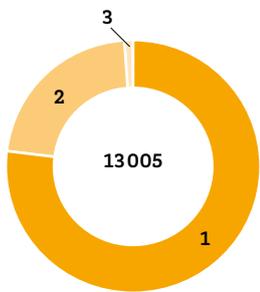
65 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2020



	Anzahl
1 Lokomotiven	1 127
2 Triebwagen	12 908
3 Reisezugwagen	5 757
Fahrzeuge gesamt	19 792

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

66 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2020



	Anteil
1 Elektro	77 %
2 Diesel	22 %
3 Dampf	< 1 %

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

67 Kennzahlen der Sparte PVE 2020/2019

		2019	2020 ²⁾	Veränderung 2020 ²⁾ /2019
Durchschnittliche Platzausnutzung ¹⁾	%	34,7	19,0	-45 %
Mittlere Fahrtweite	km	36,3	33,4	-8 %

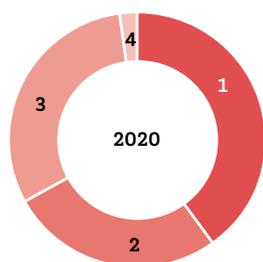
© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV. ¹⁾ Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde. ²⁾ Aufgrund unterschiedlicher Verfügbarkeit aktueller Zählzeiten in der Corona Pandemie bildet die dargestellte Entwicklung die reale Veränderung der Kennwerte möglicherweise nicht vollständig ab.

Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 60 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. Insgesamt ergeben sich aus den Daten der Verbundgesellschaften rund 650 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 120 mit SPNV. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht Personenverkehr in Verbundorganisationen aus. In die Berechnungen der Leistungsgrößen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten, zum Beispiel bei den Fahrgeldeinnahmen und der Erfassung von Unternehmensfahrten im Vergleich zu Verbundfahrten.

68 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2020



	Anteil
1 Aufgabenträgerverbund	40%
2 Mischverbund	27%
3 Unternehmensverbund	31%
4 Sonderformen	2%

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

69 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2020

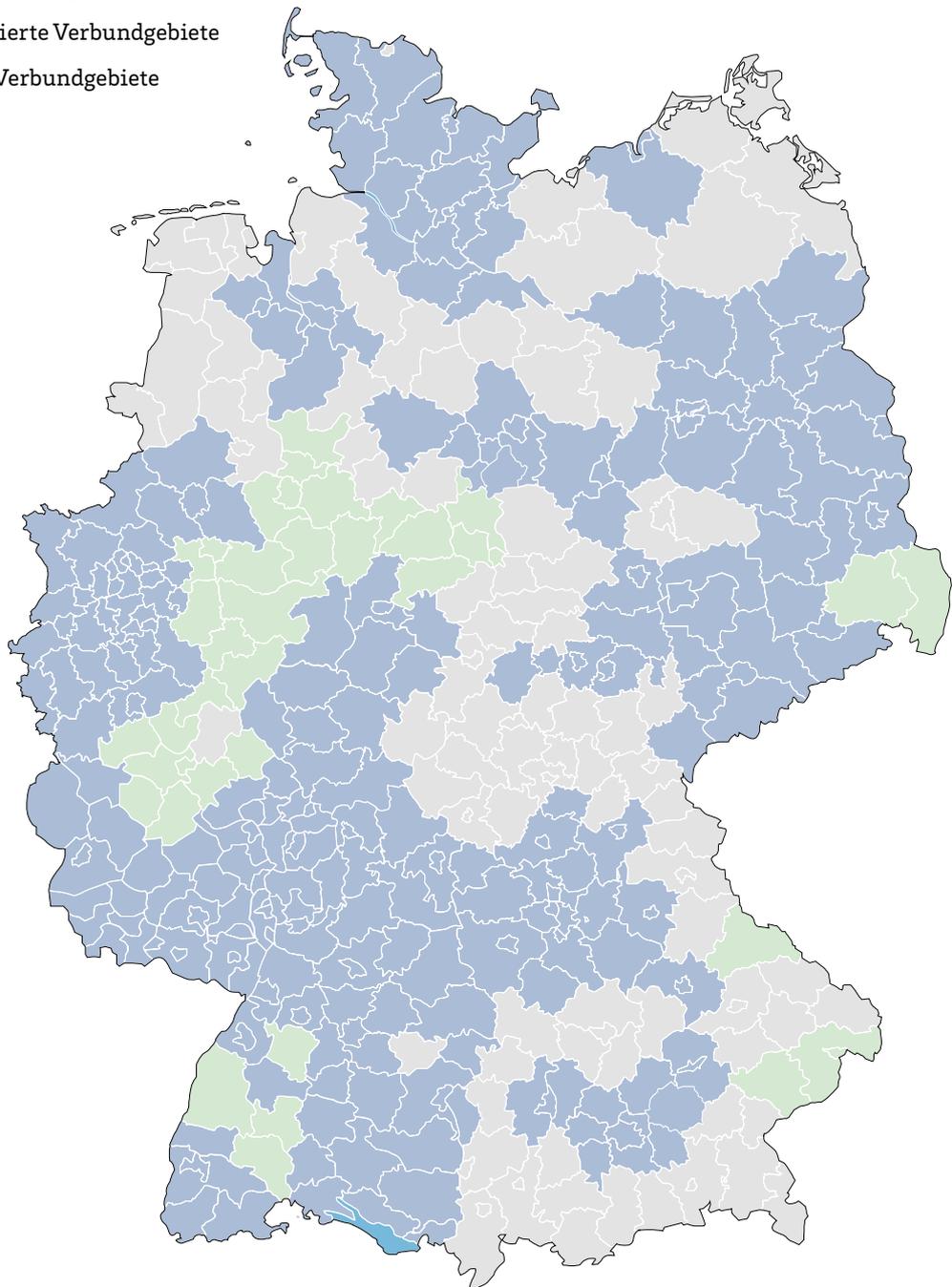
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km ²
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH	Magdeburg	marego	1236
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Gelsenkirchen	VRR	1055
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	841
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	673
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	538
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	483
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	473
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	409
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH	Pforzheim	VPE	408
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	397
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH	Völklingen	saarVV	383
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH	Hofheim	RMV	359
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	316
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH	Freiburg	RVF	299
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH	Heilbronn	H3NV	296
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH	Lörrach	RVL	284
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH	Dresden	VVO	249
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	234
Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Regensburg	RVV	216

Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	209
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	DING	206
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	203
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH	Ingelheim am Rhein	RNN	201

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

70 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.



2020

Statistik



Güterverkehr

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Entwicklung im Schienengüterverkehr wird in dieser Veröffentlichung zum einen anhand der amtlichen Statistik und zum anderen anhand der Daten der VDV-Mitgliedsunternehmen dargestellt. In der VDV-Sparte SGV werden auch die Eisenbahninfrastrukturunternehmen geführt, deren Kennzahlen ebenfalls aufgezeigt werden. Insgesamt werden rund 160 Mitgliedsunternehmen der Sparte SGV zugeordnet. Die etwa 150 im VDV organisierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen betreiben häufig auch Eisenbahnpersonen- und Schienengüterverkehr.

Schienengüterverkehr

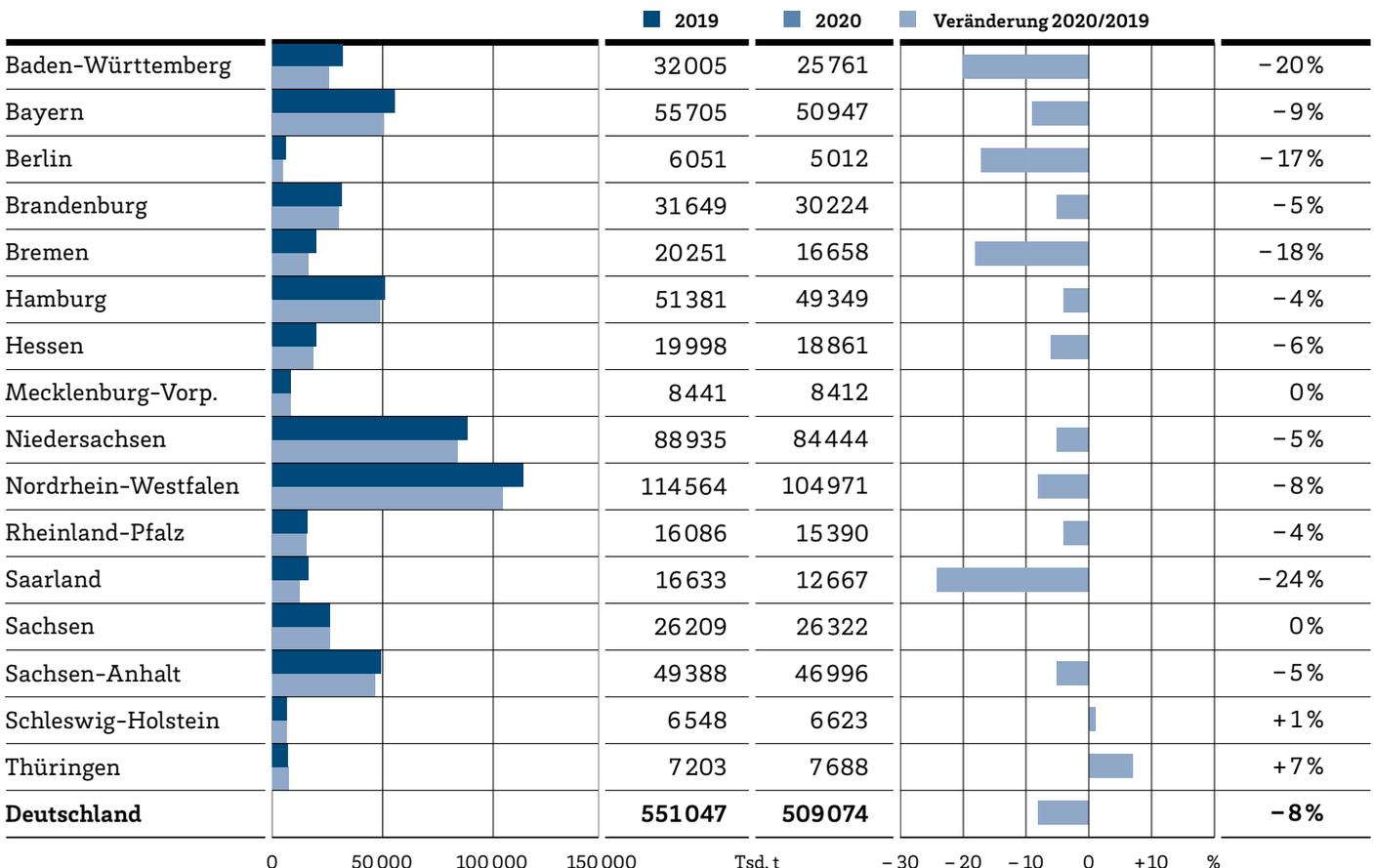
Die Corona-Pandemie hat auch den Güterverkehr beeinträchtigt. Krankheitsbedingte Ausfälle in der Industrieproduktion und Engpässe in internationalen Lieferketten haben die Nachfrage negativ beeinflusst, der Effekt war jedoch nicht so stark ausgeprägt wie im Personenverkehr. Der Güterumschlag im öffentlichen Schienenverkehr lag im Jahr 2020 insgesamt 8 Prozent unter dem Vorjahresniveau. Mit Ausnahme der relativ kleinen Umschlagplätze Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein und Thüringen war die Entwicklung in allen Bundesländern negativ. In diesen Branchenzahlen erfasst sind diejenigen Unternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens

10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

Das Verkehrsaufkommen ist im Jahr 2020 um 10 Prozent auf 360 Millionen Tonnen gesunken. Der Rückgang im Binnenverkehr war dabei mit 11,5 Prozent etwas stärker als im grenzüberschreitenden Verkehr mit 8,4 Prozent beim Export und 9,4 Prozent beim Import. Die Verkehrsleistung ist dadurch etwas weniger stark um 6 Prozent auf 120,9 Milliarden Tonnenkilometer zurückgegangen. Im Gegensatz zu den Daten des Statistischen Bundesamtes enthalten diese vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur in „Verkehr in Zahlen“ herausgegebenen Branchenzahlen eine Schätzung der Anteile kleiner und neuer Unternehmen. Die Daten des Statistischen Bundesamtes über die Entwicklung des Schienengüterverkehrs befanden sich zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2020 noch in Überarbeitung.

Der Anteil des Schienengüterverkehrs am Aufkommen und der Verkehrsleistung der drei Landverkehrsträger Schiene, Binnenschiff und Straßengüterverkehr inländischer Lkw ist etwa konstant geblieben. Während der Schienenverkehr bei insgesamt gesunkenen Aufkommen einen höheren Anteil am

71 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2020/2019



© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Berücksichtigt sind Bahnen mit einer Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr.

Transport von Kohle, Erdöl und Erdgas hatte, ist der Anteil der Schiene bei insgesamt ebenfalls gesunkenen Aufkommen in den Güterabteilungen Metalle und Metallenerzeugnisse, Maschinen und Ausrüstungen und Abfälle leicht gesunken. Betrachtet man den gesamten Gütertransport im Landverkehr in Deutschland einschließlich der Verkehrsleistung ausländischer Lkw und dem Transport durch Rohrfernleitungen, so beträgt der Anteil des Straßengüterverkehrs am Modal Split 73 Prozent, die Eisenbahn liegt bei 18 Prozent, die Binnenschifffahrt bei 7 Prozent und Rohrfernleitungen bei 2 Prozent.

Sparte SGV

Die Verbandserhebung Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur wurde im Rahmen der VDV-Statistik 2020 erstmals seit längerer Zeit überarbeitet. Um die Vergleichbarkeit mit der amtlichen Statistik zu verbessern, wurden in der Berechnung der Nachfragegrößen Aufkommen und Verkehrsleistung nur noch Transporte berücksichtigt, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden. Aufgrund der geänderten Erfassung sind die Ergebnisse nicht mit den Vorjahreswerten vergleichbar.

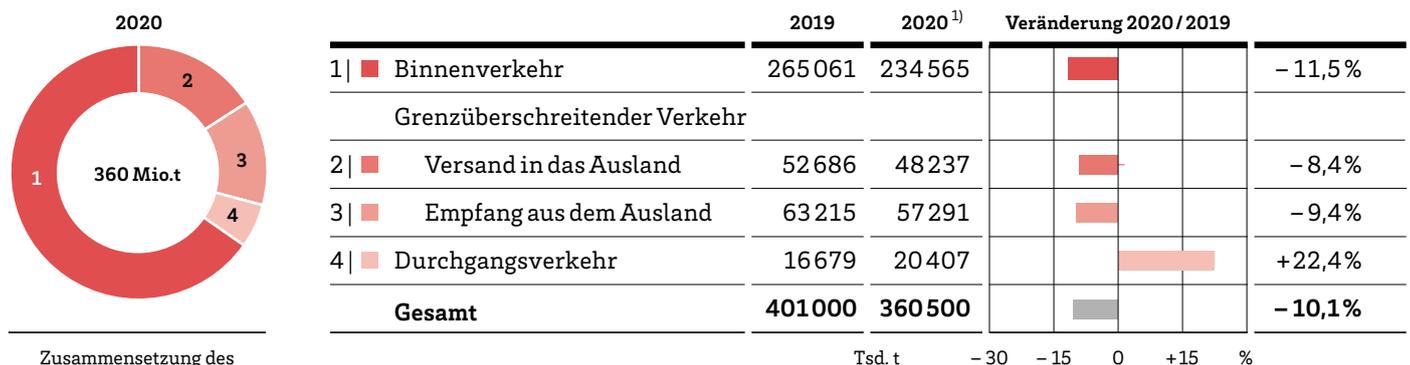
Bei der Erfassung des Einsatzbestands wurde erstmal zwischen Fahrzeugen im Eisenbahnverkehr und Fahrzeugen im

Infrastrukturbetrieb unterschieden. Die Differenzierung zwischen Fahrzeugen öffentlicher und nicht-öffentlicher Bahnen wurde dafür weggelassen. Bei den Lokomotiven machen die Fahrzeuge im Infrastrukturbetrieb etwa 2 Prozent des Einsatzbestands aus. Ein relativ hoher Anteil dieser Lokomotiven wird mit Diesel angetrieben, während im Eisenbahnverkehr mehr als die Hälfte der Lokomotiven elektrisch ist. Insgesamt ein Viertel aller Lokomotiven sind Mehrsystemfahrzeuge, die grenzüberschreitend in mindestens zwei verschiedenen Bahnstromsystemen fahren können.

Neben den öffentlichen Schienenwegen wurden erstmal auch öffentliche Serviceeinrichtungen als wichtiger Teil der Eisenbahninfrastruktur erfasst. Die aufgeführten Einrichtungen sind der Anlage 2 des Eisenbahnregulierungsgesetzes entnommen. Die Tabelle zeigt die Anzahl der von den Mitgliedsunternehmen des VDV betriebenen öffentlichen Serviceeinrichtungen. Einzige Ausnahme sind die Abstellgleise und Hilfseinrichtungen, die nicht einzeln erfasst wurden.

In der neuen Tabelle Werksbahnen ist die Infrastruktur der nicht-öffentlichen im VDV organisierten Werks- oder Anschlussbahnen dargestellt. Zwei Drittel dieser Werksbahnen sind offen, das heißt sie gewähren Zugang für Eisenbahnunternehmen zum Empfang oder Versand von Gütern am Werk.

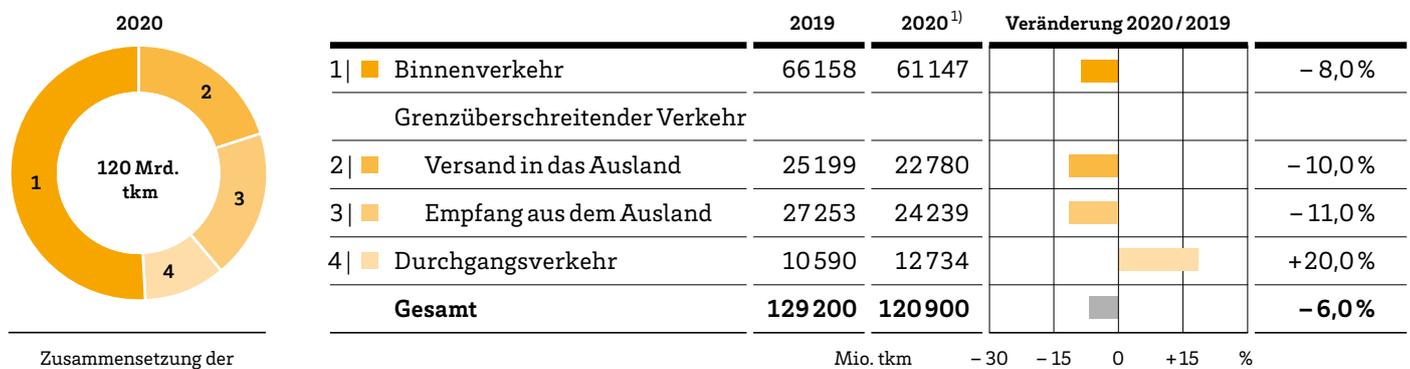
72 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2020/2019



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2021/2022 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. |¹⁾ teilweise vorläufig.

73 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2020/2019



Zusammensetzung der Verkehrsleistung

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2021/2022 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. |¹⁾ teilweise vorläufig.

74 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2020/2019 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene 2020 ¹⁾	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
		2019	2020 ¹⁾	2019	2020 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		187,7	191,5	6,8	8,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		61,4	46,2	30,8	24,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		1031,8	1004,2	55,6	52,0
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		476,3	461,7	11,6	11,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		179,5	161,7	47,4	42,8
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		578,3	587,2	40,0	38,0
Metalle und Metallerzeugnisse		200,2	188,0	59,2	53,3
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		173,5	137,7	17,0	11,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle		303,7	287,3	13,2	11,2
Sonstige Produkte		597,2	589,7	109,3	107,7
Gesamt		3789,5	3655,3	390,8	360,5
		Modal Split-Anteil		10,3%	9,9%

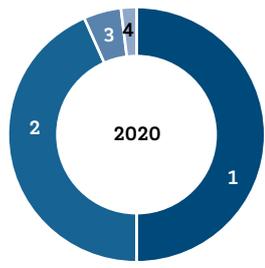
© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

75 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2020/2019 (NST-2007)

	Modal Split-Anteil Schiene 2020 ¹⁾	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
		2019	2020 ¹⁾	2019	2020 ¹⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei		26,3	27,4	2,4	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		12,4	9,4	7,0	5,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse		53,2	51,5	13,2	12,7
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren		76,5	74,7	6,1	5,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		30,3	27,7	11,7	10,7
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse		61,5	61,2	10,8	10,8
Metalle und Metallerzeugnisse		32,6	29,3	12,1	10,6
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter		29,8	24,8	7,8	5,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle		24,2	24,1	2,5	2,1
Sonstige Produkte		125,1	123,6	55,7	54,7
Gesamt		471,7	453,6	129,2	120,9
		Modal Split-Anteil		27,4%	26,7%

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr der inländischen Lkw; Öffentlicher Schienengüterverkehr einschließlich Schätzung für kleine und neue Unternehmen; Klassifizierung NST-2007; Sonstige Produkte: Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Inklusive Aufkommen im kombinierten Verkehr je nach Meldeart in Güterabteilungen oder sonstigen Produkten. | ¹⁾ Zum Teil vorläufige Werte.

76 Modal Split im Güterverkehr der Landverkehrsträger 2020 – Verkehrsleistung



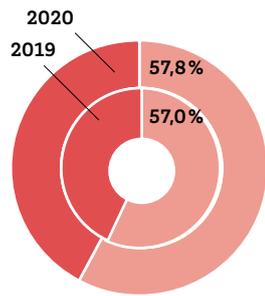
Marktanteile

Landverkehrsträger	2020	Veränderung 2020/2019		
1 Straßengüterverkehr	487,4			-2%
2 SGV	120,9			-6%
3 Binnenschiff	46,3			-9%
4 Rohrfernleitungen	16,7			-5%
Gesamt	671,3			-4%

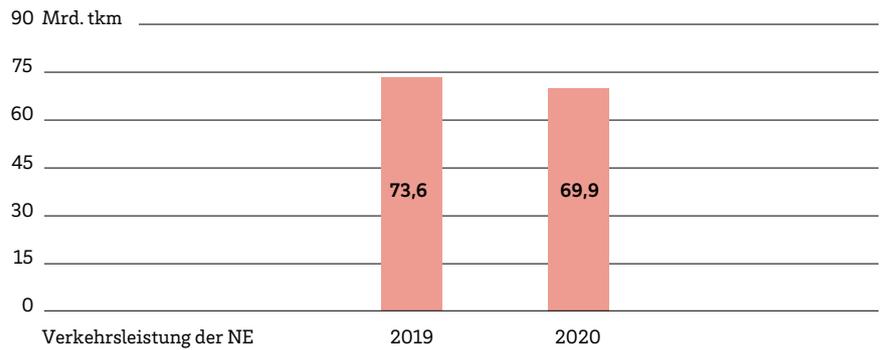
Mrd. tkm -15 -10 -5 0 %

© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV.

77 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2020/2019

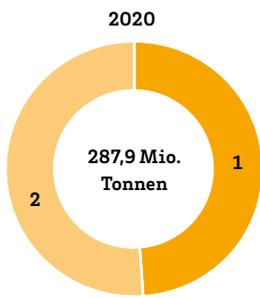


Anteile NE



© VDV | Statistik 2020 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2021/2022, VDV.

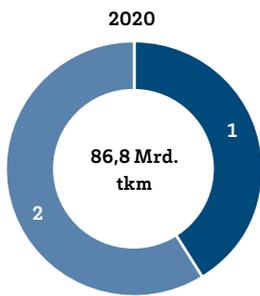
78 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr 2020



	Mio. t
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	141,5
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	146,4
VDV gesamt	287,9

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden. Aufgrund der geänderten Erfassung keine Vergleichbarkeit mit Vorjahren.

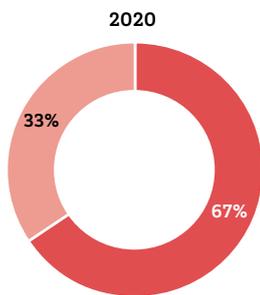
79 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr 2020



	Mrd. tkm
1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	35,8
2 DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	51,0
VDV gesamt	86,8

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind Transporte, die von Mitgliedsunternehmen als Hauptfrachtführer auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz durchgeführt wurden. Aufgrund der geänderten Erfassung keine Vergleichbarkeit mit Vorjahren.

80 Werksbahnen 2020



		Werksbahnen
Gleislänge insgesamt	km	2006
darunter elektrifiziert	km	285
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	726
darunter technisch gesichert	Anzahl	79

■ Offene Werksbahnen ■ Geschlossene Werksbahnen

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV.

81 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2020

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		im Eisenbahn- verkehr	darunter im Rangierdienst	im Infra- strukturbetrieb	darunter im Rangierdienst
Diesel-Lokomotiven	Anzahl	1 457	1 096	38	36
Elektro-Lokomotiven	Anzahl	1 912	51	0	0
Zweikraft-Triebfahrzeug / Hybrid-Triebfahrzeug	Anzahl	33	24	2	1
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	54	20	21	6
Lokomotiven gesamt	Anzahl	3 456	1 191	61	43
darunter Mehrsystem-Lokomotiven	Anzahl	890	31	2	0
darunter geleast /gemietet	Anzahl	634	94	1	1
Güterwagen	Anzahl	123 386		153	
darunter: geleast /gemietet	Anzahl	47 689		25	
Beschäftigte					
Kopfzahl	Anzahl	75 445			
darunter Auszubildende	Anzahl	1 785			
Öffentliche Eisenbahnstrecken					
Streckenlänge insgesamt	km	36 294			
davon eingleisig	km	17 612			
davon zweigleisig	km	18 683			
darunter elektrifiziert	km	20 747			
Gleislänge insgesamt	km	64 939			
Gleislänge NE	km	4 171			
höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	18 541			
darunter technisch gesichert	Anzahl	11 463			
Öffentliche Serviceeinrichtungen					
Personenbahnhöfe	Anzahl	510			
Güterterminals	Anzahl	140			
Rangierbahnhöfe	Anzahl	109			
Abstellgleise	Anzahl ¹⁾	71			
Wartungseinrichtungen	Anzahl	57			
Waschstraßen und andere technische Einrichtungen	Anzahl	28			
Hilfseinrichtungen	Anzahl ¹⁾	9			
Einrichtungen zur Brennstoffaufnahme	Anzahl	66			

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | ¹⁾ Anzahl der Infrastrukturbetreiber mit Abstellgleisen bzw. Hilfseinrichtungen wie z.B. Zuführungsgleisen

Tabellarische Übersicht

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	555 465	247 380	565	486	42 933	243 430	18 910	1 519
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	780 840	19 619	638	535	10 187	77 966	13 116	986
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	124 071	-	114	101	442	5 522	143	25
Ansbach	BY	226 370	41 798	4	3	840	79 947	805	80
Aschaffenburg (StwAB)	BY	125 515	72 382	122	106	4 987	22 723	2 162	153
Augsburg (SWA)	BY	423 516	299 021	860	736	37 839	167 923	50 445	1 343
Bad Neustadt	BY	16 289	16 025	1	1	362	10 87	202	17
Bad Reichenhall	BY	26 966	18 483	21	21	638	3 191	413	24
Bad Salzungen (VUW)	TH	161 224	42 250	215	191	4 164	32 061	4 640	194
Bad Wildungen	HE	13 442	13 442	16	12	-	-	300	15
Baden-Baden (SWBAD)	BW	148 500	55 930	189	154	7 334	19 310	2 534	206
Bamberg (STVP)	BY	112 922	76 825	235	195	5 703	20 759	2 526	178
Bautzen (RBO)	SN	590 908	38 425	320	290	14 946	199 235	13 134	918
Bayreuth	BY	80 227	74 829	85	83	4 778	15 719	2 031	118
Beelitz (regiobus)	BB	251 524	12 808	439	397	11 204	133 010	10 144	585
Berlin (Abellio)	BE	11 102 000	608 260	388	373	-	384 295	5 882	3 333
Berlin (BVG)	BE	3 769 962	3 769 962	15 645	12 183	764 585	3 137 337	142 544	25 334
Berlin (ODEG)	BE	6 544 421	17 773	536	432	15 325	604 475	12 624	7 681
Bernburg (KVG) ²⁾	ST	192 739	32 879	-	-	-	-	3 649	326
Bielefeld	NW	393 980	338 980	850	745	33 795	198 015	12 527	1 718
Bielefeld (WFB)	NW	4 447 679	334 195	296	267	-	-	5 996	2 999
Bochum (BOGESTRA)	NW	883 645	634 046	2 412	1 761	111 734	501 082	26 037	3 356
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	23	17	1 514	12 369	1 118	110
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	333 794	333 794	842	744	59 916	316 645	17 354	2 505
Brandenburg (VBBBr)	BB	72 420	72 420	188	154	7 625	30 102	1 748	215
Brannenburg	BY	6 500	6 500	21	20	43	326	29	6
Braunschweig (BSVG)	NI	301 748	250 495	693	573	33 749	154 460	10 124	1 165
Bremen (BSAG)	HB	603 993	547 535	2 343	1 576	70 531	352 655	20 604	2 899
Bremerhaven (VGB)	HB	149 143	113 634	261	221	161	717	3 594	382
Buchholz (Vebe)	NI	38 050	24 721	1	-	-	3 850	-	63
Burg (NJL)	ST	89 604	22 383	17	11	3 009	46 358	4 021	197
Chemnitz	SN	1 200 383	246 334	153	132	2 285	20 615	1 761	311
Chemnitz (CVAG)	SN	245 051	245 051	683	598	26 067	118 463	9 593	991
Coburg (SÜC)	BY	57 176	40 801	110	94	2 663	2 829	1 606	114
Dachau	BY	47 868	47 868	79	71	-	9 671	941	276
Darmstadt	HE	332 543	161 620	515	451	24 454	97 815	2 992	674
Delmenhorst	NI	89 005	82 119	106	76	1 013	16 956	1 735	106
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	79 930	79 930	79	76	4 632	24 715	2 024	198
Detmold (SVD)	NW	75 000	75 000	20	10	4 899	34 981	1 810	116
Dortmund (DSW21)	NW	682 424	603 167	2 082	1 753	104 504	491 171	20 732	3 215
Dresden (DVB)	SN	625 070	555 459	2 076	1 797	115 371	554 154	26 199	3 940
Duisburg (DVG)	NW	573 077	501 591	789	736	46 612	336 758	13 477	1 849
Düren (Rurtalbahn)	NW	164 366	53 498	113	93	-	-	-	-
Düren (Rurtalbus)	SN	357 609	92 971	139	113	18 193	141 397	8 216	785
Düsseldorf (Keolis)	NW	621 877	621 877	963	833	-	-	17 096	8 734
Düsseldorf (Flughafen)	NW	-	-	41	39	-	-	221	23
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 131 523	645 923	3 497	3 054	218 673	867 989	44 237	6 224
Eberswalde (BBG)	BB	215 991	41 833	303	272	13 558	167 935	7 512	531
Einbeck (ILM)	NI	60 777	14 804	43	36	1 008	9 661	958	70
Ennepetal (VER)	NW	324 106	30 075	329	292	1 637	61 170	5 108	401
Erfurt (EB)	TH	214 417	214 417	378	318	-	-	6 389	1 056
Erfurt (EVAG)	TH	236 500	214 200	571	571	31 874	124 335	6 983	907
Erlangen (ESTW)	BY	885 946	114 111	169	151	8 317	34 901	4 298	349
Essen	NW	-	-	2 250	1 954	94 333	471 664	24 837	3 133

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Vohrjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Esslingen (SVE)	BW	535024	94145	143	133	1452	30391	3120	277
Euskirchen (SVE)	NW	58381	58381	20	11	4315	9514	1296	97
Finsterwalde	BB	101827	16220	15	9	2297	38313	4499	365
Flensburg	SH	93164	90164	138	105	13027	34364	2795	346
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	57376	57376	177	164	4869	24528	2194	220
Frankfurt am Main (DB Fernverkehr)	HE	-	-	-	-	81078	23502884	140915	76538
Frankfurt am Main (DB Regio BUS)	HE	-	-	-	-	520481	3750429	371916	27746
Frankfurt am Main (DB Regio)	HE	-	-	31976	26421	1215488	23862075	414034	139199
Frankfurt am Main (HLB)	HE	939200	235300	1093	1054	33327	1142927	25095	5757
Frankfurt am Main (VGF)	HE	866152	765106	2559	2045	114953	495262	15374	5294
Freiberg (FEG)	SN	49514	40657	19	13	-	2141	275	39
Freiburg (VAG)	BW	262963	230023	892	692	49854	173471	7408	1115
Freising (PVG)	BY	54483	50980	1	1	1846	-	1149	93
Friedrichshafen	BW	54000	48000	-	-	3055	15273	1509	127
Friedrichshafen (BOB)	BW	168000	65000	-	-	-	8444	310	53
Fulda	HE	100008	67980	43	38	-	492	26	1
Fürth	BY	131170	131170	222	190	-	-	3691	235
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	30894	27253	30	30	-	3667	405	35
Geilenkirchen (West)	NW	255555	42236	233	188	9259	78983	6580	522
Gera (GVB)	TH	95927	93542	245	223	12404	37848	3223	329
Goslar	NI	38414	38414	42	40	1149	5531	888	72
Gotha (TWSB)	TH	81500	42500	89	77	1353	7761	-	98
Göttingen (GöVB)	NI	145105	131436	357	319	17218	71314	3870	551
Greifswald (VBG)	MV	61997	61997	52	50	1325	6627	841	55
Grimmen (VVR)	TH	225889	9690	331	317	9498	94476	9048	710
Gummersbach (OVAG)	NW	272022	50902	97	74	10143	90275	8474	541
Gütersloh (SWG)	NW	103134	103134	92	80	2555	12476	1564	196
Hagen (abellio rail)	NW	-	-	1047	1038	-	-	16944	6204
Hagen (HST)	NW	261582	194938	361	308	25987	-	8647	864
Halberstadt (HVG)	ST	36742	34323	43	39	1424	3913	638	36
Halle (ABRM)	SN	14837557	237557	965	865	-	-	18733	6010
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	295479	239870	784	650	42347	249506	8484	1064
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2070759	1847253	6235	5536	267257	1445433	67440	13372
Hamburg (NBE)	HH	900000	-	152	126	6164	142206	3938	1845
Hamburg (VHH)	HH	2598007	1899160	1931	1689	61490	257334	38597	2950
Hamelnd (VHP)	NI	148549	57710	184	139	6475	39044	4595	448
Hamm	NW	177032	177032	201	149	10399	40556	3165	233
Hanau (HSB)	HE	99359	99359	193	181	8904	31163	2808	316
Hannover (regiobus)	NI	1178968	543071	760	631	15519	117326	17247	1641
Hannover (ÜR)	NI	638579	533659	148	112	-	-	-	-
Hannover (ÜSTRA)	NI	808137	808137	2226	1550	110064	524227	23785	4989
Harpstedt (DHE)	NI	80300	12000	41	35	70	5286	587	22
Heilbronn (SWHN)	BW	133294	126164	252	235	22293	83795	3649	362
Herne (HCR)	NW	229792	156449	308	271	15436	61125	3938	316
Herten (VEST)	NW	882495	61821	1061	959	45989	298640	19070	1382
Hettstedt (VGS)	ST	167803	62129	222	187	5536	69395	6085	396
Hoya (VGH)	NI	340900	3900	90	59	1920	26420	1396	137
Hoyerswerda (VGH)	SN	32165	32165	47	44	916	8134	485	33
Hürth (SVH)	NW	60000	60000	12	5	-	11961	966	91
Ibbenbüren (RVM)	NW	1057002	51850	286	238	20635	216703	14617	1185
Ingolstadt (SBI)	BY	205778	136981	227	194	-	4833	4833	611
Kaiserslautern (SWK)	RP	155863	102165	157	153	11882	59527	2945	256
Kaltenkirchen (AKN)	SH	2520727	22109	333	296	-	-	6125	-
Kamen (VKU)	NW	449108	42985	279	226	13332	90141	6657	521

¹⁾Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Karlsruhe (AVG)	BW	3 955 325	312 060	1 033	898	44 602	286 560	14 259	2 911
Karlsruhe (VBK)	BW	3 363 338	313 092	1 402	1 234	65 033	307 073	4 400	1 887
Kassel (cantus)	HE	589 590	204 059	193	148	-	207 858	4 203	565
Kassel (KVG)	HE	3 238 76	201 091	839	740	40 231	206 341	7 421	958
Kerpen (REVG)	NW	4 706 15	-	272	240	-	184 184	7 356	532
Kiel (KVG)	SH	3 294 75	246 794	730	641	17 579	256 659	10 250	911
Kiel (VKP)	SH	127 225	8 753	217	209	3 218	-	6 683	461
Koblenz (koveb)	RP	148 867	114 052	296	249	8 861	65 970	3 253	396
Köln (KVB)	NW	13 491 67	1 088 040	3 987	3 187	167 673	887 339	38 953	8 833
Köln (RVK)	NW	10 776 91	1 077 691	492	459	14 703	110 275	10 040	744
Konstanz (SWK)	BW	109 276	86 950	191	173	9 726	34 041	3 228	323
Krefeld (SWK)	NW	533 426	234 475	390	351	30 936	180 459	8 117	809
Kyritz (ORP)	BB	99 078	99 078	147	132	3 315	109 608	4 572	222
Lambrecht	RP	66 935	53 264	-	-	-	-	-	-
Lampertheim (VTL)	HE	32 673	32 673	1	1	224	1 772	312	24
Landshut	BY	163 000	73 000	148	116	852	-	2 344	173
Langen (SWL)	HE	50 440	38 890	1	1	1 121	5 605	439	36
Langeoog	NI	1 800	1 800	26	26	-	1 320	144	56
Leinefelde-Worbis	TH	100 006	8 586	112	85	3 424	27 774	3 464	270
Leipzig (LVB)	SN	7 162 19	605 407	2 608	1 590	-	377 681	22 179	3 336
Leverkusen (Wupsi)	NW	516 000	167 000	319	293	22 196	157 888	10 866	886
Limburg a. d. Lahn	HE	19 973	19 973	10	10	122	1 023	291	27
Lindau (B) (SVL)	BW	25 543	25 543	56	41	1 648	8 849	927	55
Lübeck (SL)	SH	284 264	216 530	480	392	20 119	100 061	7 751	1 148
Luckau (RVS)	BB	171 372	9 582	246	104	4 700	113 054	7 508	667
Luckenwalde (VTF)	BB	170 532	20 540	157	140	3 692	43 543	5 554	471
Lüdenschaid (MVG)	NW	431 019	71 904	460	377	26 972	143 400	13 950	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	227 618	93 140	230	219	-	27 374	5 172	388
Magdeburg (MVB)	ST	242 992	242 992	829	694	35 887	218 790	9 142	1 193
Mainz	RP	545 914	220 024	875	730	32 991	36 284	10 889	1 153
Mainz (vlexx GmbH)	RP	3 303 000	219 000	512	437	8 080	-	8 822	2 120
Mannheim (RNV)	BW	839 075	320 010	2 358	1 985	111 976	371 135	24 766	3 280
Marburg (SWMR)	HE	86 066	76 668	239	199	9 476	35 269	3 382	258
Meißen (VGM)	SN	209 408	28 282	275	259	11 738	110 522	10 094	744
Mittweida (REGIOBUS)	SN	395 000	15 000	435	356	9 181	73 689	12 208	796
Moers (NIAG)	NW	1 544 699	106 828	286	228	28 599	270 463	12 276	858
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	1 011 627	261 034	570	497	31 936	171	12 541	1 007
Monheim/Rhein (BSM)	NW	255 000	45 000	139	132	-	-	2 294	257
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	214 600	33 200	155	130	2 751	23 626	3 812	254
Mülheim an der Ruhr (Ruhrbahn MH)	NW	-	-	-	-	20 410	84 662	-	-
München (ML)	BY	-	-	148	136	-	-	107 557	8 038
München (MVG)	BY	1 672 940	1 485 671	4 416	3 524	383 984	1 794 492	59 738	15 666
Münster (SWMS)	NW	312 969	312 969	389	319	30 897	151 703	8 426	888
Nauen (HVG)	BB	183 640	19 060	243	213	3 542	105 937	7 264	568
Neubrandenburg (NVB)	MV	65 175	65 175	71	71	3 056	17 313	1 168	159
Neunkirchen (NVG)	SL	360 611	131 408	150	140	5 561	41 811	3 867	321
Neuss (SWN)	NW	267 000	160 000	91	83	-	-	3 874	441
Niebüll (NEG)	SH	40 113	10 089	24	16	-	2 835	130	23
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	438 500	18 500	179	171	6 671	99 691	8 325	396
Nordhausen (VBN)	TH	85 000	42 000	143	98	-	25	2 615	205
Nürnberg (VAG)	BY	786 216	518 365	2 002	1 634	121 625	428 058	12 601	4 101
Oberhausen (STOAG)	NW	210 764	210 764	459	383	22 647	108 407	8 713	763
Oldenburg (VWG)	NI	229 000	169 000	323	267	14 633	73 164	8 424	677
Oranienburg (OVG)	BB	212 500	44 757	153	140	4 448	53 986	4 971	472

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Osnabrück (SWO)	NI	190922	170224	366	280	17472	69656	6681	669
Paderborn	NW	153231	153231	-	-	10367	54863	4690	428
Passau (SWP)	BY	50000	50000	110	91	4999	20551	2453	230
Pirmasens	NI	41749	41749	47	38	1105	7370	671	43
Pirna (RVSOE)	SN	801890	245240	591	489	13557	163739	13452	1030
Plauen (PSB)	SN	64000	64000	112	103	5424	14173	1169	110
Potsdam (ViP)	BB	187977	187977	465	430	-	137145	7712	952
Querfurt (PNVG MQ)	ST	91000	12000	135	123	-	44891	4738	210
Regensburg (SMO)	BY	191107	168876	313	280	32137	-	5111	471
Remscheid (SR)	NW	211011	113849	244	230	11320	57176	3753	299
Rhauderfehn (VLL)	NI	48803	18303	-	-	-	-	-	312
Rheine (VSR)	NW	80000	80000	4	2	2309	12124	1464	127
Rostock (RSAG)	MV	209191	209191	770	607	30320	107433	4271	980
Rüsselsheim (SWR)	HE	82155	68195	75	66	5817	29019	979	118
Saalfeld (KomBus)	TH	183511	29278	292	282	7841	87206	8432	705
Saarbrücken	SL	311957	179152	567	519	34975	208111	8725	554
Schwabach (STVSC)	BY	57500	42000	29	28	983	4537	-	54
Schwedt (UVG)	BB	-	-	220	184	3809	134444	6919	364
Schweinfurt	BY	98349	56917	97	91	5451	20611	2140	173
Schwerin (NVS)	MV	102544	95653	246	223	10337	51683	3021	426
Senftenberg (VGOSL)	BB	112548	24723	11	9	1995	51922	2346	154
Soest	NW	554900	47450	242	207	11068	98746	6881	548
Solingen (SWS)	NW	226568	162940	338	303	-	84227	4412	414
Soltau (erixx)	NI	21292	21292	250	230	3598	170470	6089	3135
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	57717	23516	78	77	1876	14150	1875	126
Stade (KVG)	NI	-	-	-	-	-	-	-	998
Straubing (SBV)	BY	48918	47947	20	20	1737	8688	572	51
Strausberg (STE)	BB	27331	27331	16	16	367	3565	183	35
Stuttgart (SSB)	BW	1010321	608260	3337	2729	110537	502768	30891	6414
Suhl (SNG)	TH	48000	37000	80	74	3672	19555	1619	103
Sülzfeld (MBB)	TH	124916	25158	97	93	4405	34001	5182	286
Trier (SWT)	RP	130528	110528	229	203	12782	63894	4026	342
Troisdorf (RSVG)	NW	474864	77625	484	445	15430	98133	14420	1624
Tübingen (TuBus)	BW	91506	91506	9	6	14026	70132	3488	448
Tübingen (ZÖA)	BW	-	-	3	-	-	-	508	155
Uelzen	NI	126224	33658	534	420	17638	1049387	11028	9390
Uetersen (KVIP)	SH	216937	18594	154	132	4093	33202	2490	180
Ulm (SWU mobil) ²⁾	BW	126790	126790	168	151	-	-	-	-
Ulm (SWU)	BW	189434	126560	215	166	11560	5172	6052	694
Verden (VVG)	NI	37687	27706	49	32	1133	10482	925	68
Verden (VWE)	NI	38672	23151	25	17	447	4601	715	31
Viechtach (DLB)	BY	6022623	8374	958	775	-	355122	14745	3112
Viersen (NEW Viersen)	NW	128140	77406	41	27	7421	30427	1331	92
Völklingen (VVB)	SL	280500	40100	71	64	979	8418	1051	101
Weimar (SWG)	TH	65716	65716	121	114	4995	19925	1876	135
Wernigerode (HSB)	ST	304741	34000	270	223	814	20348	494	97
Wernigerode (HVB)	ST	213310	33120	297	225	6599	104779	8461	482
Wetzlar (Gimmler GmbH)	HE	52500	52500	3	3	-	1400	1473	130
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	337880	291160	1200	1104	40419	202094	12475	1015
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	78048	78048	101	93	3262	17069	1443	132
Windischleuba	TH	167965	31633	208	172	8144	69937	6079	355
Wolfsburg (WVG)	NI	206120	125555	265	219	14423	93891	5114	399
Wuppertal (WSW)	NW	437671	354922	1280	1236	57621	269676	11997	1290
Würzburg (WSB)	BY	129405	129405	272	239	24178	102249	4594	517

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Daten in Ulm (SWU) enthalten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	501	483	253	18910	10092	1519
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	381	227	116	13116	2180	986
Ansbach	BY	31	13	31	805	805	80
Aschaffenburg (StwAB)	BY	54	53	1	2162	5	153
Augsburg (SWA)	BY	90	90	5	5045	273	458
Bad Neustadt	BY	4	4	3	202	126	17
Bad Reichenhall	BY	12	12		413		24
Bad Salzungen (VUW)	TH	123	97		4640		194
Bad Wildungen	HE	6	6		300		15
Baden-Baden (SWBAD)	BW	55	54	7	2534	198	205
Bamberg (STVP)	BY	70	63	7	2526	21	178
Bautzen (RBO)	SN	168	158	2	13134	6137	918
Bayreuth	BY	66	66	25	2031	835	118
Beelitz (regiobus)	BB	197	192	41	10144	2226	585
Berlin (BVG)	BE	1739	1554	80	100534	8439	8291
Bernburg (KVG) ¹⁾	ST	168	151	3	3649	174	326
Bielefeld	NW	191	189	64	9797	2534	837
Bochum (BOGESTRA)	NW	347	347	78	18116	3523	1658
Bohmte (VLO)	NI	23	20	0	1118	167	110
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW	229	226	209	12771	11715	1107
Brandenburg (VBBr)	BB	30	30		1748		127
Braunschweig (BSVG)	NI	180		4	7690	1641	673
Bremen (BSAG)	HB	228	228		13059	223	1270
Bremerhaven (VGB)	HB	81	81		3594		382
Buchholz (Vebe)	NI	8	8	8			63
Burg (NJL)	ST	106	61	106	4021		197
Chemnitz (CVAG)	SN	137	137	46	7869	3092	647
Coburg (SÜC)	BY	39	39		1606		114
Dachau	BY	29	29		941		276
Delmenhorst	NI	33			1735		106
Dessau-Roßlau (DVG)	ST	25	23		2024	650	154
Detmold (SVD)	NW	38	38	38	1810	1810	116
Dortmund (DSW21)	NW	271	271	82	14133	3665	1195
Dresden (DVB)	SN	149	149	37	13517	6972	1232
Duisburg (DVG)	NW	193	193	92	9755	5123	820
Düren (Rurtalbus)	SN	170	166	92	8216	5351	785
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	497			30823	12201	2571
Eberswalde (BBG)	BB	124	110		7512		531
Einbeck (ILM)	NI	25	21		958	49	70
Ennepetal (VER)	NW	100	100		5108	1455	401
Erfurt (EVAG)	TH	73	66		3373	199	274
Erlangen (ESTW)	BY	96	96	47	4298	2227	349
Essen	NW	486	285		16924	5178	1442
Esslingen (SVE)	BW	68	68		3120		277
Euskirchen (SVE)	NW	32	20	32	1296	1296	97
Flensburg	SH	53	53	21	2795	1168	346
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB	26	26		1288		105
Frankfurt am Main (DB Regio BUS)	HE	9376		4284	371916	178254	27746
Frankfurt am Main (HLB)	HE	265	262		8961		761
Freiburg (VAG)	BW	75	67	8	3855	1436	322
Freising (PVG)	BY	18	18	18	1149	1149	93
Friedrichshafen	BW	24	24	24	1509	1508	127
Fulda	HE	1	1		26		1
Fürth	BY	78	77	16	3691	598	235

¹⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	12	12		405		35
Geilenkirchen (West)	NW	234	206	111	6580	2698	522
Gera (GVB)	TH	32	31	2	1341	45	93
Goslar	NI	18	18		888		72
Göttingen (GöVB)	NI	108	42		3870		551
Greifswald (VBG)	MV	18	18		841	98	55
Grimmen (VVR)	TH	198	162	18	9048	854	710
Gummersbach (OVAG)	NW	179	179	137	8474	6432	541
Gütersloh (SWG)	NW	37	37		1564		196
Hagen (HST)	NW	180	168	28	8647	1399	864
Halberstadt (HVG)	ST	10	9		350		19
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	65	54	17	3345	1099	184
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	1107	1107	1	54175	2231	4396
Hamburg (VHH)	HH	698	698		38597	3337	2950
Hamel (VHP)	NI	134	111	57	4595	2202	448
Hamm	NW	61	61		3165	833	233
Hanau (HSB)	HE	64	64		2808		316
Hannover (regiobus)	NI	445	445	169	17247	5897	1641
Hannover (ÜR)	NI	50	44				
Hannover (ÜSTRA)	NI	256	159	97	11506	4165	907
Harpstedt (DHE)	NI	20	16		587		22
Heilbronn (SWHN)	BW	78	73	5	3649	304	271
Herne (HCR)	NW	75	75		3938		316
Herten (VEST)	NW	490	407	231	19070	5329	1382
Hettstedt (VGS)	ST	133	132	17	6085	1010	396
Hoya (VGH)	NI	46	42		1396		137
Hoyerswerda (VGH)	SN	26	21		485		33
Hürth (SVH)	NW	16	16	16	966		91
Ibbenbüren (RVM)	NW	586	382	463	14617	8854	1174
Ingolstadt (SBI)	BY	157	127	23	4833	960	611
Kaiserslautern (SWK)	RP	64	64		2945		256
Kamen (VKU)	NW	187	164	105	6657	3016	521
Karlsruhe (AVG)	BW	41	40	8	1734	628	1
Karlsruhe (VBK)	BW	78	56	22	4397	1465	303
Kassel (KVG)	HE	79	79		3673	407	350
Kerpen (REVG)	NW	269	269	166	7356	3505	532
Kiel (KVG)	SH	202	202		10250		911
Kiel (VKP)	SH	114	71	6	6683	939	461
Koblenz (koveb)	RP	106	106		3253	108	396
Köln (KVB)	NW	408	395	112	21427	7258	2601
Köln (RVK)	NW	529	459	199	10040	3173	744
Konstanz (SWK)	BW	57			3228		323
Krefeld (SWK)	NW	159	152	56	5979	4517	474
Kyritz (ORP)	BB	110	61	6	4572	621	222
Lampertheim (VTL)	HE	9	9	9	312	312	24
Landshut	BY				2344	168	173
Langen (SWL)	HE	14	14	14	439	439	36
Leinefelde-Worbis	TH	63	46		3464	892	270
Leipzig (LVB)	SN	171	167	2	10857	595	910
Leverkusen (Wupsi)	NW	219	218	39	10866	6610	886
Limburg a. d. Lahn	HE	10	7	7	291	291	25
Lindau (B) (SVL)	BW	16	16		927		55
Lübeck (SL)	SH	142	142		7751	1103	1148
Luckau (RVS)	BB	138	84		7508	290	667

¹⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Luckenwalde (VTF)	BB	101	81		5554	1626	471
Lüdenscheid (MVG)	NW	386	269	235	13950	8248	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	88	88		5172		388
Magdeburg (MVB)	ST	62	59		3600		278
Mainz	RP	159	159	22	8826	1160	830
Mannheim (RNV)	BW	216	216	92	11784	4441	1090
Marburg (SWMR)	HE	81	48		3382		258
Meißen (VGM)	SN	114	111	14	10094	4288	744
Mittweida (REGIOBUS)	SN	248	221		12208	3484	796
Moers (NIAG)	NW	328	162	155	12276	7584	858
Mönchengladbach (NEW MöBus)	NW	274	274	47	12541	1771	1007
Monheim/Rhein (BSM)	NW	50	50		2294		257
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	107	54	27	3812	290	254
München (ML)	BY	25	25		107557		8038
München (MVG)	BY	658	656	268	38849	18804	3624
Münster (SWMS)	NW	224	213	103	8426	4467	886
Nauen (HVG)	BB	109	103		7264	1787	568
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30		1168		159
Neunkirchen (NVG)	SL	105	105	45	3867	783	321
Neuss (SWN)	NW	87	87		3874	93	441
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	133	107	36	8325	2533	396
Nordhausen (VBN)	TH	44	40		2615	817	164
Nürnberg (VAG)	BY	232	230	48	12593	2014	980
Oberhausen (STOAG)	NW	153	16	16	8332	805	697
Oldenburg (VWG)	NI	113	113		8424		677
Oranienburg (OVG)	BB	93	81		4971		472
Osnabrück (SWO)	NI	171	159	77	6681	3451	669
Paderborn	NW	119	103	24	4690	1050	428
Passau (SWP)	BY	85	68	43	2453	1105	230
Pirmasens	NI	20	20	3	671	168	43
Pirna (RVSOE)	SN	263	227	14	13372	676	1013
Plauen (PSB)	SN	6			324	28	19
Potsdam (ViP)	BB	59	59		5010	1231	432
Querfurt (PNVG MQ)	ST	87	29	28	4738	2045	209
Regensburg (SMO)	BY	162	160		5111	1145	471
Remscheid (SR)	NW	90	90		3753		299
Rhauderfehn (VLL)	NI	18					312
Rheine (VSR)	NW	27	23		1464	1464	127
Rostock (RSAG)	MV	72			4271		411
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		979		118
Saalfeld (KomBus)	TH	210	148		8432		705
Saarbrücken	SL	196	149	58	6899	2050	553
Schwabach (STVSC)	BY	17	16				54
Schwedt (UVG)	BB	170	86	48	6919	1640	364
Schweinfurt	BY	51	51	11	2140	464	173
Schwerin (NVS)	MV	40			1965		160
Senftenberg (VGOSL)	BB	109	73	109	2346	2346	154
Soest	NW	201	175	117	6881	2715	547
Solingen (SWS)	NW	106	106		4412		414
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	45	15		1875		126
Stade (KVG)	NI						998
Straubing (SBV)	BY	14		14	572	572	51
Stuttgart (SSB)	BW	333	322	50	14963	2317	1231
Suhl (SNG)	TH	30	30		1619	200	103

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	
		unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
Augsburg (SWA)	BY		40,8				5
Baden-Baden (SWBAD)	BW	1,2					
Berlin (BVG)	BE	155,2	192,1	117,6	5,6	9	22
Bielefeld	NW		36,1	9,2	9,0		8
Bochum (BOGESTRA)	NW		103,1	30,3	27,1		12
Bonn (SWB Bus und Bahn)	NW		61,9				9
Brandenburg (VBB)	BB		15,0	8,0	4,0		2
Braunschweig (BSVG)	NI		39,6	32,1	7,5		5
Bremen (BSAG)	HB		79,1				8
Chemnitz (CBC)	SN		27,4	11,1	16,3		1
Chemnitz (CVAG)	SN		28,3				5
Darmstadt	HE		46,3	7,7	22,3		9
Dessau-Roßlau (DVG)	ST		11,9				2
Dortmund (DSW21)	NW		73,6	18,8	20,0		8
Dresden (DVB)	SN	0,8	134,4	60,0		2	12
Duisburg (DVG)	NW		53,3	38,7	14,6		4
Düsseldorf (Flughafen)	NW	2,5			2,5		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW		154,5	59,1	41,7		18
Erfurt (EVAG)	TH		43,6	31,2	0,0		6
Essen	NW	23,3	86,3	11,5	5,6	3	12
Frankfurt (Oder) (SVF)	BB		20,2	1,2	8,5		5
Frankfurt am Main (HLB)	HE		2,9				
Frankfurt am Main (VGF)	HE	64,8	68,7			9	10
Freiburg (VAG)	BW		35,5	18,8	5,5		5
Fürth	BY						
Gera (GVB)	TH		18,8	13,2	1,4		3
Gotha (TWSB)	TH		30,4				5
Halberstadt (HVG)	ST		10,5	1,2	1,9		2
Halle (Saale) (HAVAG)	SN		87,1	50,3	8,6		14
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	105,8				4	
Hannover (ÜSTRA)	NI		122,1				12
Heilbronn (SWHN)	BW		7,5	1,1			2
Karlsruhe (AVG)	BW		561,4	16,1	8,1		14
Karlsruhe (VBK)	BW	0,3	71,5			1	12
Kassel (KVG)	HE		51,2	38,2	6,2		8
Köln (KVB)	NW		148,6				12
Krefeld (SWK)	NW		36,6				4
Leipzig (LVB)	SN		143,5	59,3	13,7		13
Magdeburg (MVB)	ST		78,6	30,1	4,3		9
Mainz	RP		31,2				5
Mannheim (RNV)	BW		117,4				15
München (MVG)	BY	94,8	81,0	32,6	9,4	8	13
Neuss (SWN)	NW		3,9				1
Nordhausen (VBN)	TH		6,8	6,8			
Nürnberg (VAG)	BY	39,9	35,6			3	5
Oberhausen (STOAG)	NW		9,1	6,8			2
Pirna (RVSOE)	SN		7,9				1
Plauen (PSB)	SN		16,4	7,6			6
Potsdam (ViP)	BB		32,2	13,2	10,0		7
Rostock (RSAG)	MV		35,6		33,3		6
Saarbrücken	SL		43,4				
Schwerin (NVS)	MV		22,8				4
Strausberg (STE)	BB		6,0	0,2	5,8		1
Stuttgart (SSB)	BW		130,5	122,9			19

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart - ²⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/Stadtbahn		Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
	Triebwagen	Beiwagen	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
		82				885
2					1	
1296	384		21 237	20773	13 034	4 008
	76	5		2730		881
	131		1 559	6 362	531	1 167
	92			4 583		1 398
	16					88
	57	12		2 435		492
	118			7 545		1 628
	6			638		126
	43			1 724		344
	48	30		2 992		674
	10					44
	121			6 599		2 020
4	178	6	17	12 665	848	2 707
	57			3 722		792
6			221		23	
	306			13 414		3 653
	79			3 610		633
51	108		2 089	5 824	739	952
	23			906		115
267	127	8	7 692	7 682	3 940	1 354
	76			3 553		793
						0
	39			1 882		236
	22					98
	8			288		17
	104	1		5 139		880
255			13 265		8 976	
	357			12 279		4 083
						90
	218					
2	113		3		166	1 583
	65	10		3 748		607
	380			17 526		6 232
	38			2 138		335
	233	43		11 322		2 426
	95	13		5 542		915
	41			2 063		323
	119			8 992		1 454
734	134	2	11 720	9 169	10 425	1 616
	15					41
100	48		5 779	2 903	2 545	576
	6			381		66
	8	7		80		17
	24			845		91
	45	9		2 702		520
	53					569
	28			1 826		464
	30			1 056		266
	5			183		35
	204	2		15 928		5 183

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Personenverkehr mit Eisenbahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art		Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
		EVU	EIU	Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	■	■	60,5	48,0	11		60	143	25
Berlin (Abellio)	BE	■		473,5			50		5882	3333
Berlin (ODEG)	BE	■		1274,7			49		12624	7681
Bielefeld (WFB)	NW	■		595,6			28		5996	2999
Bohmte (VLO)	NI	■	■	52,0	52,0					
Brannenburg	BY	■	■	8,4	8,4	3	2	4	29	6
Chemnitz (CBC)	SN	■	■	86,0	18,0		18		970	185
Düren (Rurtalbahn)	NW	■	■	75,2		1	11		946	74
Düsseldorf (Keolis)	NW	■		1311,8			99		17096	8734
Einbeck (ILM)	NI	■	■	8,0	8,0					
Erfurt (EB)	TH	■	■			2	61		6389	1056
Frankfurt am Main (DB Fernverkehr)	HE	■				387	945	3191	140915	76391
Frankfurt am Main (DB Regio) ¹⁾	HE	■				614	10655	2122	414034	139199
Frankfurt am Main (HLB) ²⁾	HE	■	■	1261,5	95,3		170		16134	4996
Freiburg (FEG)	SN	■		30,8					275103	38514
Friedrichshafen (BOB)	BW	■		42,0					310	53
Hagen (abellio rail)	NW	■		1518,3			114		16944	6204
Halle (ABRM)	SN	■		2716,0			89		18733	6010
Hamburg (NBE)	HH	■		230,6			22		3938	1845
Harpstedt (DHE)	NI		■		23,0					
Heilbronn (SWHN)	BW		■		23,0					
Hoya (VGH)	NI		■	37,0	37,0	3	1			
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■	■	104,6	138,3		33		6125	
Karlsruhe (AVG)	BW	■	■	262,4	262,4	7			12525	2911
Kassel (cantus)	HE	■		287,3			23		4203	565
Köln (KVB) ³⁾	NW	■		49,9			380			
Langeoog	NI	■	■	3,0		7		12	14420	
Mainz (vlexx GmbH)	RP	■		1004,7			87		8822	2120
Mannheim (RNV)	BW	■		71,9			70		3990	736
Moers (NIAG)	NW		■		26,0					
Monheim/Rhein (BSM)	NW		■		9,5					
Niebuß (NEG)	SH	■	■	26,0	34,0				121	23
Osnabrück (SWO)	NI		■		21,0					
Soest	NW		■		41,7					
Soltau (erixx)	NI	■		600,1			53		6089	3135
Troisdorf (RSVG)	NW		■		16,2					
Tübingen (ZÖA)	BW	■	■	20,0	20,0				508	155
Uelzen (metronom)	NI	■		563,8		33	24	184	11028	9390
Ulm (SWU)	BW	■	■	23,9	9,0					
Verden (VWE)	NI		■		12,0					
Viechtach (DLB)	BY	■	■	1377,9	42,0	23	88	94	14745	3112
Wernigerode (HSB)	ST	■	■	140,4	140,0	37	10	80	494	97
Zittau (SOEG)	SN	■	■	16,5	16,0	6	1	22	58	6
Zwickau (SVZ)	SN	■		2,8						

¹⁾ Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene · ²⁾ Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · ³⁾ Leistungsdaten wurden in der tabellarischen Übersicht „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt und U-Bahnen“ erfasst. | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr in Verbundorganisationen

gesamt	Wagenkilometer (Tsd.)			gesamt	Nachfrage, Brutto-Fahrgeldeinnahmen		
	U-Bahn	Stadt-/Straßenb.	Bus		Personen-fahrten (Tsd.)	Personen-km (Tsd.)	Einnahmen (Tsd. €)
5775			31086	31086	82134	755523	96.144
5496		3712	15959	19670	54417		68.644
122941	126305	27389	182119	335813	1070727	10171054	1.237.185
					116642		179.331
9011					65085	399269	69.868
					168000		161.659
8146			17061	17061	72506		78.392
87636					894053		1.104.062
43	98		130	228	682845	5224556	686.443
22087		28045	34409	62454	160472	1356661	211.103
5957793					27619		42.757
45010489	20781	12881	113371	147032	524470	6136304	740.000
					32917		53.651
			6665	6665	9419	92300	12.096
13774		5144	30000	35144	60000		86.455
							555.142
			3892	3892			
38450		23064	52166	75230			226.880
					21914		23.228
							48.433
41682			86037	86037	434729	4472443	578.067
26110	9425	2859	56190	68475	146063	1631767	269.613
2535			11651	11651	33423	260700	24.034
6616			15625	15625	33791	315515	33.238
7869		3151	12189	15340	31552	190256	43.727
20931		20550	67058	87608	240391	2599517	390.676
7937		1263	21457	22720	40048	384425	53.168
5272		1996		1996	60811		68.250
					4857		6.189

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte		
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)	
Andernach, SWA	RP			■		50						
Ankum, ABE	NI		■			1	5	5	1			
Annaberg-Buchholz, SDG	SN		■	■		8	48	70	11			
Augsburg, AL	BY	■		■		32			4			
Bad Dürkheim, RPE	RP	■	■	■		15	61	67				
Bad Urach, Erms-Neckar Bahn	BW		■	■		34	71	76				
Berlin, BEHALA	BE	■		■		14			3			
Berlin, Captrain	BE					73						
Berlin, HVLE	BE	■	■	■		231	14	33	42	4827,8	1483,2	
Berlin, Locon	BB	■				136			35	4089,1	1022,1	
Berlin, ODEG	BE			■		71		5				
Berlin, Rail4Captrain	NW	■				37						
Bitterfeld-Wolfen, RBB	ST	■		■		106		38	15	687,9	116,5	
Böblingen, ZVS	BW		■	■		6	17	17				
Bochum, HECTOR RAIL	NW	■				121			22	7064,8	1525,7	
Bohmte, VLO	NI	■	■	■		8	52	52	1			
Bonn, RSE	NW	■	■	■		7	198	240				
Brandenburg, ITB	BB	■				40			10			
Brannenburg, Wendelsteinbahn	BY	■	■	■		21	8	8	4			
Braunschweig, HBG	NI	■	■	■		5	19	19	2	102,0		
Bremen, FVE	HB		■	■		21	10	12				
Bremen, Hafeneisenbahn	HB		■	■		96	1	185				
Bremen, Hansebahn	HB	■			■	93		110	22			
Bremen, WeserBahn	HB	■				1						
Celle, OHE	NI		■			60	255	260	2			
Chemnitz, City Bahn	SN		■			152	18	19	18			
Chemnitz, RIS	SN	■	■	■		41	92	92	6			
Cottbus, AHG	BB	■				14			8			
Dortmund, Amprion	NW				■	4		130				
Dortmund, DE	NW	■	■	■	■	254	12	89	27	427,4	42,3	
Dresden, ITL	SN	■		■		336			64	9968,8	3709,6	
Dresden, SBO	SN			■		1			2			
Duisburg, Duisburger Hafen	NW			■		29		129				
Düsseldorf, IDR	NW	■		■		15		15	3			
Einbeck, ILM	NI	■	■	■		4	8	9	2			
Eisenach, HTB	TH	■	■	■		14	1	11	5			
Emden, EG00	NI	■				37			6			
Essen, Stadtwerke - Hafen	NW	■	■		■	5	20	40	4	378,3	2,4	
Extertal, VBE	NW		■	■		11	30	31	1			
Frankfurt am Main, DB Netz AG	HE		■			45900	33286	60768				
Frankfurt am Main, HFM	HE	■		■		23		50	6	1227,8		
Frankfurt am Main, HLB	HE	■	■	■			95	104				
Gelsenkirchen, Gelsen-Log.	NW	■		■		31			3			
Gerolstein, VEB	RP	■		■		18			6	7,6	3,4	
Gladbeck, RBH	NW	■				271			43	2713,5	678,2	
Göppingen, Leonhard Weiss	BW								3			
Großbeeren, SLG	BB	■				45			22	47,9	8,1	
Gütersloh, Captrain CargoWest	NW	■				179			33	4171,3	862,6	
Hamburg, HPA	HH			■		175		3	8			
Hamburg, HSL	HH	■				190			45	7186,5	3145,4	
Hamburg, VTG	HH	■				31			18	4232,9	1045,8	
Hamm, Hafen	NW	■	■	■		14	23	11	4			
Hanau, HHG	HE		■			5	9	9				
Hannover, BBL	NI	■		■		122			26	3583,3		

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Hannover, SHH	NI	■		■		35		47	10		
Harpstedt, DHE	NI	■	■	■		3	23	23	3	45,9	0,2
Heilbronn, SWH	BW		■			12	23	23			
Herne, WHE	NW	■	■	■		52	5	34	9	4039,6	19,5
Hoya, VGH	NI	■				0			2		
Kaltenkirchen, AKN	SH		■	■		116	138	171	1		
Karlsruhe, AVG	BW	■	■	■		1129	262	364	7	113,0	6,9
Karlsruhe, KVVH	BW		■	■		6	2				
Kehl, Hafenverwaltung	BW					40			1		
Kiel, Hafen	SH			■		8					
Kiel, VL	SH					11		1			
Kirkel, Bahnlog	SL	■		■		6					
Kirkel, RST	SL	■	■			11	18	18	5		
Koblenz, DGU	RP					50			6		
Koblenz, SWK	RP	■		■		5			2		
Köln, HGK	NW		■	■		223	99	254			
Köln, RWE	NW			■	■	422		313	47		
Krefeld, Hafen	NW	■		■		31			6	67,3	0,8
Leipzig, KSV	SN					29					
Leipzig, METRANS	SN	■				254			69	7832,8	4767,6
Leverkusen, EKML	NW		■	■	■	17	8	103			
Lippstadt, WLE	NW	■	■	■		58	117	153	13	916,6	233,9
Lübeck-Travemünde, Hafen	SH			■		3					
Lüdenscheid, MEG	NW	■	■	■		17	1	2	1		
Ludwigshafen, BASF	RP	■	■	■	■	160	8	212	20	334,6	32,7
Ludwigshafen, Hafen	RP					4		11			
Ludwigshafen, RP	RP					4		5			
Magdeburg, MHG	ST	■		■		18		53	5	1322,6	10,4
Magdeburg, SKL	ST	■				5			3	40,9	352,8
Mainz, DB Cargo AG	RP	■				18759			1703	146434,4	50987,7
Mainz, Lineas Deutschland	RP	■				36			47	6489,1	2036,4
Marl, Evonik	NW				■	63		100	7		
Meppen, EEB	NI	■	■	■		11	105	105	3	36,0	2,7
Merseburg, MEG	ST	■				325			59	501,9	135,9
Mettmann, OR	NW					27					
Minden, MKB	NW	■	■	■		10	39	50	6	427,1	82,3
Moers, NIAG	NW	■	■			51	26	37	15	1675,0	370,0
Mönchengladbach, CBG	NW					8			5		
Monheim/Rhein, BSM	NW		■	■		1	10	12			
Mülheim, BtMH	NW			■		12			2		
München, Lokomotion	BY	■				204			55	234,1	21,8
München, Railpool	BY					98			302		
Münster, RVM	NW	■	■	■		6	57	60	2	120,4	45,5
Neuss, NDH	NW			■		44			2		
Neuss, RheinCargo	NW	■				678			86	18626,8	2534,5
Neu-Ulm, twentyone	BY	■								53,4	23,1
Niebüll, NEG	SH		■	■		12	34	39			
Niederzissen, BEG	RP	■				21			10	78,2	10,9
Nordhorn, BE	NI	■	■	■		26	75	87	4	930,0	30,5
Oberharz am Brocken, Fels-Netz	SA		■			9	23	30			
Osnabrück, GET	NI		■	■			7	9			
Osnabrück, Stadtwerke	NI		■	■		18	21	21	4		
Plochingen, Neckarhafen	BW		■			3	7	7			
Regensburg, Bayernhafen	BY		■	■		21	120	120	4		

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Reichenbach, Integro	TH	■				31			4	215,2	138,6
Salzgitter, VPS	NI	■			■	698		177	54	40181,6	1023,2
Salzgitter, VPSI	NI		■	■		2	81	85			
Schkopau, DOW Olefinverbund	ST				■	2		83			
Schwedt/Oder, PCK	BB	■			■	65		126	8	7000,0	
Schweinfurt, Stadtwerke	BY	■				8		3			
Selters, Schütz	HE					9		9	2		
Siegen, KSW	NW	■	■	■		59	5	17	6	22,4	4,0
Soest, RLG	NW	■	■	■		4	42	51	2	17,6	1,0
St. Ingbert, RST	SL	■		■		93			21	172,1	49,7
Stolberg, EVS	NW		■	■		42	57	96			
Stuttgart, HSG	BW	■		■		4					
Suhl, Rennsteigbahn	TH	■	■	■		10	41	44	4	59,0	15,8
Sylt-Ost, RDC	SH	■				3			2	2,4	0,1
Tegernsee, TBG	BY		■	■		16	12	13	1		
Troisdorf, RSVG	NW	■	■	■		4	16	16	2		
Tübingen, ZÖA	BW		■	■			20	20			
Uebigau-Wahrenbrück, BLG	BB	■		■		60		20	36		
Ulm, SWU	BW		■	■		9	9	9			
Unterwellenborn, SWT	TH	■			■	28		28	7	243,1	39,5
Verden, VWE	NI	■	■	■		6	12	12	3	93,5	0,2
Viechtach, Die Länderbahn	BY		■	■		6	42	47	1		
Wallenhorst, Eiffage Infra	NI					13					
Wegberg-Wildenrath, Siemens	NW					10			1		
Weil am Rhein, Rheinhafen	BW		■	■		3	4	4			
Wernigerode, HSB	ST		■				140	157			
Weyhe, BTE	NI		■	■		1	26	26			
Würzburg, WHG	BY					9		11			
Zittau, SOEG	SN		■	■		35	16	21	1	3,8	0,1

2020

Statistik



Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt ¹⁾
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	8	3	54	8	38	16	19	73
Bayern	4	2	54	5	44	9	12	65
Hessen	1	6	31	2	34	1	5	40
Bremen	–	2	6	1	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	50	1	34	11	13	58
Niedersachsen / Bremen	2	7	56	2	40	12	15	67
Hamburg	–	1	11	1	6	1	6	13
Mecklenburg-Vorp.	–	1	9	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	–	16	–	9	2	5	16
Nord	–	2	36	1	24	4	11	39
Nordrhein-Westfalen	2	16	93	3	71	11	32	114
Berlin	–	3	19	1	8	5	10	23
Brandenburg	–	1	26	–	15	3	9	27
Sachsen-Anhalt	–	1	26	–	12	2	13	27
Ost	–	5	71	1	35	10	32	77
Sachsen	–	2	29	–	18	4	9	31
Thüringen	–	1	21	1	16	–	7	23
Südost	–	3	50	1	34	4	16	54
Rheinland-Pfalz	1	3	28	–	18	6	8	32
Saarland	–	–	9	–	4	1	4	9
Südwest	1	3	37	–	22	7	12	41
Landesgruppen gesamt	18	47	482	22	342	74	154	570
					außerordentliche Mitglieder			67
					Mitglieder gesamt			637

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2020 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiengüterverkehr (SGV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) ¹⁾
Baden-Württemberg	31	11	21	25	13	15
Bayern	35	8	9	11	14	12
Hessen	22	6	11	6	8	4
Bremen	3	1	2	1	6	5
Niedersachsen	35	2	13	2	31	27
Niedersachsen/Bremen	38	3	15	3	37	32
Hamburg	4	1	5	1	5	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	2	2
Schleswig-Holstein	7	-	3	1	7	6
Nord	19	3	10	3	14	10
Nordrhein-Westfalen	51	16	16	4	55	39
Berlin	5	2	12	1	7	5
Brandenburg	15	6	2	-	10	5
Sachsen-Anhalt	11	4	5	2	12	7
Ost	31	12	19	3	29	17
Sachsen	14	8	6	3	9	6
Thüringen	13	5	2	2	6	4
Südost	27	13	8	5	15	10
Rheinland-Pfalz	12	3	7	2	15	12
Saarland	4	1	1	1	4	3
Südwest	16	4	8	3	19	15
Landesgruppen gesamt	270	76	117	63	204	154

Ordentliche Mitgliedsunternehmen²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	%		
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	270	88 8 4		
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	76	90 9 1		
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	117	40	11	49
Schiengüterverkehr (SGV)	204	43	6	51

■ öffentliche Hand
■ gemischt
■ privat

© VDV | Statistik 2020 | Quelle: VDV | Stand: 31. Dezember 2020 | ¹⁾ Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ Hier nur Verkehrsunternehmen.

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1 Aachen 02411688-0..... BUS	BahnTouristikExpress GmbH Vordere Cramergasse 11-13 Nürnberg 0911240388-0..... PVE
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1 Aachen 024196897-0..... Verbünde/AT	Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstr. 68 Eberswalde 03334 52250..... BUS
Abellio GmbH Friedrichstraße 69/70 Berlin 030 2130013 0..... PVE	BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38 Ludwigshafen 062160-55296..... SGV
Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH Presselstraße 10 Stuttgart 07119869230..... PVE	BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof) Nördlingen 0908127282-61..... PVE SGV
Abellio Rail GmbH Körnerstr. 40 / Eingang Sprinmannstraße Hagen 0233193323-0..... PVE	Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer Str. 6 Regensburg 094179504-0..... SGV
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH Magdeburger Straße 51 Halle 0345 1325760..... PVE	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9 Hannover 0511763745-00..... SGV
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a Regensburg 0941206089-100..... PVE	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1 Krumbach 082829902-0..... BUS
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a Regensburg 0941206089-100..... PVE	BE Netz GmbH Otto-Hahn-Str. 1 Nordhorn 059218033-0..... PVE SGV
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14 Cottbus 0355289442-113..... PVE SGV	BeNEX GmbH Burchardstr. 21 Hamburg 040399958-100..... PVE
Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1 Meitingen 0827182468..... SGV	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1 Nordhorn 059218033-0..... PVE SGV BUS
AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 Kaltenkirchen 04191933-0..... PVE	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 Berlin 03039095-0..... SGV
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22 Flensburg 0461487-1344..... BUS	Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17 Berlin 03019449..... BUSTRAM
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71 Karlsruhe 07216107-0..... PVE SGV BUSTRAM	Beteiligungsgesellschaft Kreis Düren mbH Bismarckstraße 16 Düren 024213901-0..... BUS
Alpha Trains Europa GmbH Cäcilienstr. 30 Köln 0221914090-00..... PVE SGV	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1 Mülheim 0208455-8100..... SGV
Alstom Eichhornstr. 3 Berlin 03098607-0.....	BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1 Uebigau-Wahrenbrück 0353654406-0..... SGV
Amprion GmbH Robert-Schumann-Straße 7 Dortmund 02315849-0..... SGV	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58 Bochum 0234303-0..... BUSTRAM
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8 Ankum 05462253..... PVE SGV BUS	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5 Ravensburg 07513614141..... Verbünde/AT
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1 Ansbach 09818904-0..... BUS	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1 Friedrichshafen 07541505-0..... PVE
APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR Juliuspromenade 40-44 Würzburg 093145280-0..... Verbünde/AT BUS	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4 Niedere Börde OT Vahldorf 0392028920..... BUS
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1 Eisenhüttenstadt 0336437-5060..... SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8 Borkum 04922309-0..... PVE BUS
assoft GmbH Abteilung railmen Nordstr. 1 Leipzig 03412157661..... PVE SGV	Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 Braunschweig 0531383-2050..... BUSTRAM
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43 Augsburg 082156097-0..... SGV	bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2 Bremerhaven 047130901-0.....
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Schranzenstr. 3 Augsburg 082134377-0..... Verbünde/AT	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 Bremen 04215596-0..... BUSTRAM
Autobus Sippel GmbH Hessenstraße 16 Hofheim 061229124-0..... BUS	Bremische Hafeneisenbahn Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen Katharinenstr. 37 Bremen 0421361-0..... SGV
Autokraft GmbH Hamburger Chaussee 10 Kiel 0431666-0..... BUS	BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4 Karlsruhe 072156005-0..... BUS
AVG Augsburg Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1 Augsburg 08216500-0..... BUSTRAM	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12 Niederzissen 0263680303..... PVE SGV
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14 Bad Wildungen 056218028-10..... BUS	Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12 Niederzissen 026369740-0..... SGV
Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1 Stuttgart 07117811-7210..... Verbünde/AT	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24 Berlin 03021495-0..... BUSTRAM
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d Augsburg 0821588644-0..... SGV	BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 Weyhe 04218095097-4..... SGV
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a Monheim/Rhein 021739574-0..... BUS	Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4 Fürstenwalde 033615561-0..... BUS
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Gleisbahnhof 1 Kitzingen 068411897860..... SGV	Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69 Düsseldorf 021116990-10..... BUS

BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a Bielefeld 0521 5207-0.....	BUS
cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A Kassel 0561 766396-0.....	PVE
Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2 Gütersloh 05241 23400-0.....	SGV
Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22 Berlin 030 396011-0.....	PVE SGV
CD Cargo a.s. Niederlassung Deutschland Niddastraße 98-102 Frankfurt am Main.....	SGV
Centralbahn GmbH Kranzstraße 18 Mönchengladbach 02161 83068-0.....	PVE SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15 Flensburg 0461 707174-0.....	SGV
Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831 Dormagen 0214 2605 70340.....	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Straße 186 Chemnitz 0371 2370-0.....	BUS TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1 Chemnitz 0371 495795-0.....	PVETRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises Strasbourg Cedex 2 0033388 777070.....	PVE BUS TRAM
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38 Cottbus 0355 8662-0.....	BUS TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2 Mainz 06131 804-0.....	
das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 26 Regensburg 0941 601-2701.....	BUS
DB Cargo AG Rheinstraße 2 Mainz 06131 15-60540.....	SGV
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE
DB Netz AG Adam-Riese-Str. 11-13 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE SGV
DB Regio AG Europa-Allee 70 - 76 Frankfurt am Main 069 265-62300.....	PVE
DB Regio Bus Mitte GmbH Erthalstraße 1 Mainz 06131 6393-0.....	BUS
DB Regio Bus Ost GmbH Mannheimer Str. 33/34 Berlin 030 86096-0.....	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Europa-Allee 70 - 76 Frankfurt am Main 069 265-7298.....	PVE
DB Vertrieb GmbH Europa-Allee 78-84 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22 Delmenhorst 04221 9192-0.....	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3 Harpstedt 04244 9355-0.....	SGV BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10 Frankfurt (Oder) 0335 610078-00.....	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48 Dessau-Roßlau 0340 899-2502.....	BUS TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6 Koblenz 0261 984460.....	SGV
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26 Bodenheim 06135 8191-0.....	SGV
Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofsplatz 1 Viechtach 037600 777-101.....	PVE
Donau-Ilser-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22 Ulm 0731 96252-0.....	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Warmbreitbandstraße 2 Dortmund 0231 844-6699.....	SGV
DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29 Schkopau 03461 49-2628.....	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40 Dresden 0351 857-0.....	BUS TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40 Dortmund 0231 955-00.....	BUS TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Str. 42-52 Duisburg 0203 803-1.....	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27 Duisburg 0203 604-0.....	BUS TRAM
duisport rail GmbH Rotterdamer Str. 70 Duisburg 0203 803-0.....	SGV
e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Westfalenstraße 2 Emden 04921 9376 0.....	SGV
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10 Frankenthal 06233 88092-01.....	PVE SGV
EfW - Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17 Frechen 02234 37908-0.....	SGV
Eiffage Infra-Nordwest GmbH Hansastr. 83 Wallenhorst 05407 501-0.....	
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7 Leverkusen 0214 2605 32958.....	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67 Zeven 04281 944-0.....	PVE SGV BUS
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24 Bonn 0228 711-1.....	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41 Meppen 05931 9336-0.....	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27 Korbach 05631 955-0.....	BUS
ErailS GmbH Am Bahnhof 1-2 Diepholz 030 3083015-0.....	PVE SGV
ERC.D GmbH Ulmenstraße 52 f Nürnberg 0911 801295-00.....	PVE SGV
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16 Erfurt 0361 74207-0.....	PVE SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183 Erfurt 0361 22089-0.....	SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34 Erfurt 0361 564-0.....	BUS TRAM
erixx GmbH Biermannstr. 33 Celle 0581 97164-218.....	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33 Erlangen 09131 823-0.....	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Str. 17 Bad Urach 07125 407634.....	PVE SGV
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18 Wiesbaden 0611 45022-0.....	BUS
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103 Marl 02365 49-2464.....	SGV
EVS Euregio Verkehrsschienenetz GmbH Rhenaniastraße 1 Stolberg 02402 9743-0.....	PVE SGV
EW Bus GmbH Abbestraße 8 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0.....	BUS
Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH Alte Bleiche 5 Hofheim 06192/ 294-670.....	PVE
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128 Bremen 0421 68646.....	PVE SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1 Oberharz am Brocken 05321 703120.....	SGV
FFG Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 Hamburg 040 53903-0.....	BUS
Flex Bahndienstleistungen GmbH Hainstraße 6 Leipzig 0341 962 99 00 1.....	SGV
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105 Düsseldorf 0211 421-0.....	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 Freiberg 03731 30077-11.....	PVE
Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99 Freiburg 0761 4511-0.....	BUS TRAM
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 Freising 08161 183-0.....	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 Gelsenkirchen 0209 954-80.....	SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25 Garmisch-Partenkirchen 08821 753-0.....	BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustauer Straße 115 Regensburg 0941 46319-0.....	Verbünde/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 Osnabrück 05401 39-4360.....	SGV
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Zehdenicker Straße 1 Berlin 030 2089862-0.....	PVE
Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH Zittauer Straße 71/73 Görlitz 03581 339-595.....	BUS TRAM
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1 Göttingen 0551 38444-0.....	BUS

GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3 Gera 0365 7390-000 BUS TRAM	HLB Basis AG Erlenstraße 2 Frankfurt am Main 069 242524-0 PVE SGV BUS TRAM
GVH - Großraum - Verkehr Hannover GmbH Karmarschstraße 30/32 Hannover 0511 5909000 Verbünde/AT	Holzlogistik & Güterbahnen GmbH Kasselerstraße 28 a Bebra 06622 50022 SGV
Hafen Hamm GmbH Hafenstraße 26 Hamm 02381 274-1302 SGV	HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110 Hamburg 040 4143339-0 SGV
Hafen Hannover GmbH Am Brinker Hafen 5 Hannover 0511 168-42695 SGV	HTB-Hörseltalbahnhof GmbH Adam-Opel-Straße 100 Eisenach 03691 700152 SGV
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Kreuzweg 64 Krefeld 02151 4927-0 SGV	IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstr. 164 Düsseldorf 0211 74836-0 SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A Stuttgart 0711 918980-10 SGV	IFTEC GmbH & Co. KG Teslastraße 2 Leipzig 0341 492-3000 TRAM
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4 Köln 0221 390-0 SGV	IGE GmbH & Co. KG - Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr Bahngelände 2 Hersbruck 09151 9055-20 PVE SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 Ludwigshafen 0621 5984-0 SGV	Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24 Einbeck 05561 9325-0 PVE SGV BUS
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 Ludwigshafen 0621 5984-0 SGV	Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ichtershäuser Straße 31 Arnstadt 03628 640640 Verbünde/AT
Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2 Worms 06241 853-8100 SGV	In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 Frankfurt am Main 069 212-43400 BUS
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 Braunschweig 0531 21034-0 SGV	Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 Berlin 030 396011-11 SGV
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 Hildesheim 05121 53-384 SGV	Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg Friedrich-Franz-Straße 8 Brandenburg 03381 3404-11 SGV
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19 Kehl 07851 897-28 SGV	infra fürth verkehr gmbh Leyher Str. 69 Fürth 0911 9704-4800 BUSTRAM
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 5 Hagen 02331 208-0 BUS	InfraLeuna GmbH Am Haupttor Leuna 03461 43-4740 SGV
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 Halberstadt 03941 5661-5 BUSTRAM	Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 Potsdam 0331 20084-0 SGV
Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 Halle (Saale) 0345 581-0 BUSTRAM	Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 Ingolstadt 0841 97439333 Verbünde/AT
Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 Hamburg 040 42847-0 SGV	IntEgro Verkehr GmbH Buchenstr. 24 Reichenbach 03765 38793-0 SGV
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 Hamburg 040 3288-0 BUSTRAM	ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 Dresden 0351 498214306 SGV
Hamburger Rail Service GmbH & Co.KG An der Strusbek 34 Ahrensburg 04102 6789917 SGV	Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstr. 29 Jena 03641 414-0 BUSTRAM
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94 Hamburg 040 325775-0 Verbünde/AT	KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Str. 39 Kreuztal 02732 208-284 SGV
Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstr. 6 Köln 040 6094647-74 PVE	Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 Karlsruhe 0721 6107-0 Verbünde/AT
Hanau Hafen GmbH Saarstr. 12 Hanau 06181 365-6000 SGV	Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4 Karlsruhe 0721 599-7400 SGV
Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstr. 5 Hanau 06181 30088-0 BUS	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 Kassel 0561 3089-0 BUSTRAM
Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 Bremen 0421 6483-587 SGV	Keolis Deutschland GmbH & Co. KG Immermannstraße 65c Düsseldorf 0211 38554-0 PVE
Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 Wernigerode 03943 558-0 PVE SGV	Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH Schützenstraße 80 - 82 Koblenz 0261 402-71340 BUS
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7 Wernigerode 03943 564-0 BUS	Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 Köln 0221 547-0 PVE BUS TRAM
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1 Nauen 03321 8283100 BUS	KomBus Verkehr GmbH Mittlerer Watzzenbach 11 Saalfeld 03671 5251999 BUS
Havelländische Eisenbahn AG Schönwalder Allee 51 Berlin 030 375981-0 SGV	Kommunalverkehr Rhein-Nahe GmbH Kornmarkt 5 Bad Kreuznach BUS
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d Dortmund 0231 75755 TRAM	Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a Leipzig 0341 9982055 PVE SGV
HEAG mobilo GmbH Klappacher Straße 172 Darmstadt 06151 709-4000 BUS TRAM	Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 Zittau 03583 7741-0 BUS
HECTOR RAIL GmbH Rottstraße 1-3 Bochum 0234 50780120 SGV	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 Salzgitter 05341 4099-0 BUS
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 Heidelberg 06221 513-0 BUS TRAM	Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A Aurich 04941 9560-0 BUS
Heidenheimer Tarifverbund Felsenstraße 36 Heidenheim 07321 321-2484 Verbünde/AT	Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10 Benndorf 034772 20257 PVE SGV
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 Heilbronn 07131 88886-0 Verbünde/AT	Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 Schwäbisch Hall 0791 97010-0 Verbünde/AT
Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9 Herzogenaurach 09132 904-0 BUS	Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 Sigmaringen 07571 747474-74 BUS
Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 Frankfurt am Main 069 242524-0 PVE SGV BUS TRAM	Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 Uetersen 04122 9098-0 BUS
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 Frankfurt am Main 069 212-36037 SGV	Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 Dietzenbach 06074 6966-900 Verbünde/AT
	Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b Bernburg 03471 3569-0 BUS

KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 Siegen 0271 33839-60.....	SGV
Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3 Lambrecht 06325 1810	PVE
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8 Bad Ems 02603 973-0	TRAM
KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243 Kiel 0431 2203-0	BUS
KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 Stade 04141 525-0	BUS
KVS GmbH Oberförstereistraße 2 Saarlouis 06831 9402-0	BUS
Lappwaldbahn Cargo GmbH Am Bahnhof 4 Weferlingen 039061 9858-101.....	SGV
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4 Weferlingen 039061 9858-203.....	SGV
Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 Weferlingen 039061 9858-203.....	PVE
Lausitz Energie Bergbau AG Leagplatz 1 Cottbus 03564 617-200.....	SGV
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 Leipzig 0341 492-0	BUS TRAM
Lembke & Koschick GmbH & Co. KG Nienburger Straße 50 Celle 05141 48708-0	BUS
LeoBus GmbH Lützner Straße 125 Leipzig 0341 492-3600	BUS
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 Göppingen 07161 602-1435.....	SGV
Lineas Deutschland GmbH Rheinstraße 105 - 107 Mainz 06131 8944171.....	SGV
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D Berlin 030 2977359-0	SGV
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 München 089 200032-300.....	SGV
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1 Lübeck-Travemünde 04502 807-0.....	SGV
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 Lüchow 05841 977335	BUS
LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Straße 4 Ludwigsburg 07141 9490-0.....	BUS
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Otto-von-Guericke-Str. 65 Magdeburg 0391 5096350	Verbünde/AT
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Str. 25 Magdeburg 0391 548-0	BUS TRAM
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6 Hofheim am Taunus 06192 95109-10	Verbünde/AT
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 Mainz 06131 12-7777.....	BUS TRAM
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 Lüdenscheid 02351 1801-0.....	SGV
MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2 Sülzfeld 03693 845461	BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 Kühlungsborn 038293 431-333	PVE
METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 Leipzig 0341 9985-8173	SGV
metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 Uelzen 0581 97164-0.....	PVE
Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 Minden 0571 93444-0	SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 Merseburg 03461 49-2249	SGV
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 Leipzig 0341 86843-0.....	Verbünde/AT
Mittelweserbahn GmbH Bahnhofsplatz 42 Bremen 0421 5726910.....	SGV
moBiel GmbH Otto-Brenner-Straße 242 Bielefeld 0521 51-90	BUS TRAM
Mobile Rail Service GmbH Am Bienengarten 16 Naunhof 034293 558180	
Münchener Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220 München 089 32304-0	BUS
Münchener Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2 München 089 21033-0	Verbünde/AT
Münchener Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2 München 089 2191-0.....	BUS TRAM
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80 Lüdenscheid 02351 1801-203.....	BUS
MZ Eisenbahndienstleistungen GmbH Klosterhöhe 3 Seck 02664 23295 16	PVE SGV
NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Wismarsche Straße 155 Grevesmühlen 03881 7888-0.....	BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8 Künzelsau 07940 9144-0.....	BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10 Kiel 0431 66675-0	Verbünde/AT
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72 Schwerin 0385 39900.....	BUS TRAM
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marienränke 35 Burg 03921 9359-0.....	BUS
National Express Holding GmbH Vogelsanger Weg 38 Düsseldorf 0211 5421676-0	PVE
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15 Hamburg 040 303977-0.....	PVE
NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstr. 22 Berlin 030 396011-10	PVE
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Nordseekai 35 Plochingen 07153 61315-0.....	SGV
NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1 Rottweil 0741 174708-0	PVE SGV
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6 Neubrandenburg 0395 3500-524	BUS
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146 Neunkirchen 06821 240-240	BUS
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 Neuss 02131 5323-103.....	SGV
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201 Mönchengladbach 02166 688-0.....	BUS
NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18 Viersen 02162 371-0.....	BUS
Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22 Berlin 030 396011-0.....	PVE SGV
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a Moers 02841 205-0.....	SGV BUS
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30 Oldenburg 0441 35020-0.....	SGV
Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6 Niebüll 04661 98088-0.....	PVE SGV
Norddeutsche Eisenbahnfachschule GmbH Schmalbachstraße 17 Braunschweig 0531 516 889 90.....	PVE SGV
Nordhessischer Verkehrsverbund - Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1 Kassel 0561 70949-0.....	Verbünde/AT
Nordliner Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH Lützerodestraße 10 Hannover 0511 165883 11	SGV
northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH König Kontor I Königstraße 28 Hamburg 040 8888 006-491.....	
ÖBB-Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2 Wien 00431 93000-0	PVE
Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237 Gummersbach 02261 9260-0	BUS
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a Oranienburg 03301 699-211	BUS
Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14 Offenbach 069 840004-802.....	BUS
Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7 Sonneberg-Hönbach 03675 7529-0.....	BUS
Omnibusverkehr Franken GmbH Breslauer Straße 376 Nürnberg 0911 43057-0.....	BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10 Mettmann 02104 9297-0	SGV

ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH
Erthalstraße 1 | Mainz | 06131 6393-0 BUS

OstalbMobil GmbH | Beinstraße 5 | Aalen | 07361 5576-814 Verbünde/AT

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Bahnhof 1 | Parchim | 030 514 88 88 88 PVE

Osthannoversche Eisenbahnen AG
Biermannstraße 33 | Celle | 05141 276-0 PVE SGV BUS

Ostprignitz – Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH
Perleberger Straße 64 | Kyritz | 033971 30860 BUS

PaderSprinter GmbH | Barkhauser Str. 6 | Paderborn | 05251 6997-111 BUS

PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn
Passower Chaussee 111 | Schwedt | 03332 46-0 SGV

Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH
Merseburger Str. 91 | Querfurt | 034771 22002 BUS

Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH
Selauer Straße 28 | Weißenfels | 03443 4607-0 BUS

Plauener Straßenbahn GmbH
Wiesenstraße 24 | Plauen | 03741 2994-0 BUS TRAM

R.P. Eisenbahn GmbH
Mannheimer Straße 53 | Bad Dürkheim | 06322 9482-0 PVE SGV

Rail Cargo Carrier - Germany GmbH
Nürnberg Straße 34 | Ingolstadt | 0841 142840-04 SGV

Rail4Captrain GmbH | Georgenstraße 22 | Berlin | 030 396011-86 SGV

Railflex GmbH | Borsigstraße 1 | Ratingen | 02102 8921990 SGV

Railpool GmbH | Seidlstraße 23 | München | 089 5108577-0 SGV

RailWatch GmbH
Schwertberger Str. 14 | Bonn | 0228 338830-0 SGV

Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe
Schussenstraße 22 | Ravensburg | 0751 804-0 BUS

RBH Logistics GmbH
Talstraße 12 | Gladbeck | 02043 6919-0 SGV

RDC AUTOZUG Sylt GmbH | Industrieweg 16 | Sylt-Ost | 01806 258258 SGV

RDC Deutschland GmbH
Altonaer Poststraße 9 | Hamburg | 040 6094647-74 PVE

rebus Regionalbus Rostock GmbH
Parumer Weg 35 | Güstrow | 03843 6940-0 BUS

Regensburger Verkehrsverbund GmbH
Donaustauer Straße 115 | Regensburg | 0941 46319-0 Verbünde/AT

Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG
Pritzwalker Straße 8 | Putlitz | 033981 5020 PVE SGV

Regio Infra Service Sachsen GmbH
Emilienstraße 45 | Chemnitz | 0371 270955-0 SGV

Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH
Turmstraße 20 | Lörrach | 07621 58805-22 Verbünde/AT

Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C
Straße am Landgraben 5 | Bitterfeld-Wolfen | 03493 305 6800 SGV

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
An der Regiobahn 15 | Mettmann | 02104 305-400 PVE

regiobus Hannover GmbH
Georgstraße 54 | Hannover | 0511 36888-0 BUS

REGIOBUS Mittelsachsen GmbH
Altenburger Straße 52 | Mittweida | 03727 968-0 BUS

regiobus Potsdam Mittelmark GmbH
Im Schäwe 21 | Beelitz | 0331 7491-30 BUS

Regional Bus Stuttgart GmbH RBS
Gutschstraße 4 | Karlsruhe | 0721 56005-0 BUS

Regionalbus Braunschweig GmbH
Sachsenfeld 4 | Hamburg | 0531 48283099 BUS

Regionalbus Oberlausitz GmbH
Paul-Neck-Straße 139 | Bautzen | 03591 626-0 BUS

Regionalbus Ostbayern GmbH
Von-Donle-Straße 7 | Regensburg | 0941 60000 BUS

REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH
Bonatstraße 50 | Mühlhausen | 03601 40865-201 BUS

Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann Wuppertal mbH | Bahnstraße 58 | Mettmann | 02104 305-0 PVE

Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
Nissanstraße 7 | Luckau | 03544 5001-0 BUS

Regionaler Nahverkehrsverband Marburg-Biedenkopf
Im Lichtenholz 60 | Marburg | 06421 405 1378 Verbünde/AT

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband
Freiherr-vom-Stein-Straße 16 | Mössingen | 07473 91892-0 PVE TRAM

Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH
Karlstraße 31 - 33 | Ulm | 0731 1550-150 BUS

Regionalverkehr Erzgebirge GmbH
Geyersdorfer Straße 32 | Annaberg-Buchholz | 03733 151-100 BUS

Regionalverkehr Köln GmbH
Theodor-Heuss-Ring 19 - 21 | Köln | 0221 1637-0 BUS

Regionalverkehr Münsterland GmbH
Krögerweg 11 | Münster | 0251 6270-0 SGV BUS

Regionalverkehr Oberbayern GmbH
Hirtenstraße 24 | München | 089 55164-0 BUS

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH
Am Bahnhof 10 | Soest | 02921 395-0 SGV BUS

Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH
Bahnhofstraße 14a | Pirna | 03501 7111-0 BUS TRAM

Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH
Bismarckallee 4 | Freiburg | 0761 20728-0 Verbünde/AT

Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Bahnhof Rennsteig
Rennsteig 3 | Suhl | 036782 70666 PVE SGV

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG
Am Heilbrunnen 116-118 | Reutlingen | 07121 9430-0 BUS

Rheinbahn AG | Lierenfelder Str. 42 | Düsseldorf | 0211 582-01 BUS TRAM

RheinCargo GmbH & Co. KG
Hammer Landstr. 3 | Neuss | 02131 5323-0 SGV

Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
Röntgenstraße 9 | Kerpen | 02237 696910 BUS

Rhein-Haardtbahn GmbH
Industriestraße 3/3a | Ludwigshafen | 0621 505-2400 PVE

Rheinhafengesellschaft Weil am Rhein mbH
Hafenstraße 43a | Weil am Rhein | 07621 9775-0 SGV

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
Alte Bleiche 5 | Hofheim | 06192 294-0 Verbünde/AT

Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH
Bahnhofstraße 2 | Ingelheim am Rhein | 06132 7896-0 Verbünde/AT

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27 | Mannheim | 0621 465-0 PVE BUS TRAM

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
Steinstraße 31 | Troisdorf | 02241 499-0 SGV BUS

Rhenus Rail St. Ingbert GmbH
Kaiserstraße 170 - 174 | St. Ingbert | 06894 103-312 SGV

RhönEnergie Verkehrsservice GmbH
Löherstr. 52 | Fulda | 0661 12-0 BUS

Riedwerke Kreis Groß-Gerau
Wasserweg 12 | Groß-Gerau | 06152 932711 BUS

RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH
Erthalstraße 1 | Mainz | 06131 6393-0 BUS

Rostocker Straßenbahn AG
Hamburger Straße 115 | Rostock | 0381 802-0 BUS TRAM

RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH
Königswinterer Straße 52 | Bonn | 0228 850340-00 PVE SGV

RST Rangier Service & Transport GmbH
Am Gleisbauhof 3 | Kirel | 06841 1897872 SGV

RTB CARGO GmbH | Kasinostr. 17 | Aachen | 0241 538073-10 SGV

Ruhrbahn GmbH | Zweigertstraße 34 | Essen | 0201 826-0 BUS TRAM

Ruhrbahn Mülheim GmbH
Duisburger Str. 78 | Mülheim an der Ruhr | 0201 826-0 SGV BUS TRAM

Rurtalbahn GmbH
Kölner Landstr. 271 | Düren | 02421 2769-300 PVE SGV

Rurtalbus GmbH | Kölner Landstr. 271 | Düren | 02421 390 110 BUS

RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH
Gutschstraße 4 | Karlsruhe | 0721 56005-0 BUS

RWE Power AG | Stüttgenweg 2 | Köln | 0221 480-0 SGV

Saar Rail GmbH
Bismarckstraße 57-59 | Völklingen | 06898 10-3015 SGV

Saarbahn GmbH
Malstatter Straße 5 | Saarbrücken | 0681 5003-610 PVE BUS TRAM

Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollernstraße 8 Völklingen 06898 9095-410	Verbünde/AT
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58 Dresden 0351 498220-1	SGV
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41 Zittau 03583 540540	PVE SGV
S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 Berlin 030297 43333	PVE
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44 Hamburg 040 3918-4385	PVE
SBB Cargo Deutschland GmbH Mercatorstraße 1 a+b Duisburg 0203 6078302	SGV
SBB GmbH Hafenstr. 10 Konstanz 07531 36188-0	PVE
SBG SüdbadenBus GmbH Gutschstraße 4 Karlsruhe 0721 56005-0	BUS
Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110 Hamburg 040 4143339-0	PVE SGV
Schienenverkehrsgesellschaft mbH Marienbader Straße 48 Stuttgart 0711-8878140	PVE
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28 Langeoog 04972 693-0	PVE
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15 Schöneiche bei Berlin 030 654868-33	TRAM
Schütz GmbH & Co. KGaA Schützstraße 12 Selters 02626 / 77 - 0	SGV
Schwäbische Alb - Bahn GmbH Bahnhofstraße 8 Münsingen 07381 7673 10	PVE SGV BUS
SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32 Annaberg-Buchholz 03733 151-100	PVE
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1 Kiel 0431 9822-0	SGV
Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1 Wegberg-Wildenrath 02432 970-0	SGV
SKL Schienen Komplex Logistik Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10 Magdeburg 0391 682277	SGV
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 Großbeeren 033701 901-355	SGV
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 Berlin 030 9832085-40	PVE
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare Luxemburg 00352 4990-0	PVE
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 Rheinberg 02843 73 0	SGV
Sommerbergbahn Kernerstr. 11 Bad Wildbad 07081 3394	TRAM
Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 Mannheim 0621 292-2991	SGV
Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 Dormagen 02133 2726-25	BUS
Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1 Bad Wildungen 05621 9666-963	BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 Bocholt 02871 21919-0	BUS
Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6 Goslar 05321 553-0	BUS
Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1 Gütersloh 05241 82-0	BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 Ingolstadt 0841 305-46400	BUS
Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1 a Bruchsal 07251 706-111	BUS
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 Hannover 0511 168-42695	SGV
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhli/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1 Suhli 03681 3943-0	BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 Zwickau 0375 316-0	BUS TRAM
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 Esslingen 0711 3512-3120	BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofplatz 2 Limburg a. d. Lahn 06431 203-245	BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13 Detmold 05231 977177	BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 Euskirchen 02251 1414-0	BUS
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1 Friedrichshafen 07541 505-0	BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 Lindau (B) 08382 704-704	BUS
Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 Lübeck 0451 888-2000	BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 Schwabach 09122 936-0	BUS
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstraße 1 Frankfurt (Oder) 0335 56486-0	BUS TRAM
Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 Andernach 02632 298-0	SGV BUS
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 Aschaffenburg 06021 391-0	BUS
Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 Augsburg 0821 6500-0	BUS TRAM
Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 Bad Neustadt 09771 6220-0	BUS
Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 Bad Reichenhall 08651 705-0	BUS
Stadtwerke Baden-Baden Beuerner Straße 25 Baden-Baden 07221 277-0	BUS
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 Bamberg 0951 77-0	BUS
Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2 Bayreuth 0921 600-0	BUS
Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 Biberach / Riß 07351 30250-150	BUS
Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 Bingen 06721 9707-0	BUS
Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 Bonn 0228 711-1	BUS TRAM
Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 Dachau 08131 7009-0	BUS
Stadtwerke Essen AG - Hafenbetrieb Hafenstraße 239 - 247 Essen 0201 800-2900	SGV
Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 Gießen 0641 708-0	BUS
Stadtwerke Heilbronn GmbH Etzelstraße 9 Heilbronn 07131 56-2544	SGV BUS TRAM
Stadtwerke Hürth AöR Center Mobilität Friedrich-Ebert-Straße 40 Hürth 02233 53903	BUS
Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50 Koblenz 0261 91163-0	SGV
Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 Konstanz 07531 803-0	BUS
Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 Landshut 0800 0871871	BUS
Stadtwerke Lörrach Luisenstraße 16 Lörrach 07621 415-613	BUS
Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 Marburg 06421 205-0	BUS
Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 München 089 2191-0	BUS TRAM
Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 Münster 0251 694-0	BUS
Stadtwerke Neuss GmbH Moselstraße 25 - 27 Neuss 02131 5310-0	BUS
Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9 Osnabrück 0541 2002-0	SGV BUS
Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Str. 29 Passau 0851 560-0	BUS
Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 Pirmasens 06331 876-0	BUS
Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 Remscheid 02191 16-4801	BUS
Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 Rüsselsheim 06142 500-0	BUS
Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1 Schweinfurt 09721 931-0	BUS

Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1 Singen 07731 85-0	BUS
Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 Solingen 0212 295-0	BUS
Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstr. 10 Straubing 09421 864-0	BUS
Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6 Tübingen 07071 157-157	BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Straße 8 Frankfurt am Main 069 213-0	PVE TRAM
Stadtwerke Viernheim GmbH Industriestraße 2 Viernheim 06204 989-0	BUS
Stadtwerke - Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416 Wilhelmshaven 04421 291-0	BUS
Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 Weimar 03643 4341-0	BUS
Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6 Unterwellenborn 03671 4550-0	SGV
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 Oberhausen 0208 835-55	BUS TRAM
Straßenbahn Herne - Castrop - Rauxel GmbH An der Linde 41 Herne 02323 3893-0	BUS
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 Strausberg 03341 345-100	TRAM
Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 Stuttgart 0711 7885-0	BUS TRAM
SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6 Coburg 09561 749-1400	BUS
SVHL - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römering 1 Hildesheim 05121 66666	BUS
SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG Hauptverwaltung Rheinstraße 8 Lahr 07821 2702-0	PVE SGV BUS
SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124 Krefeld 02151 98-0	PVE SGV BUS TRAM
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14 Kaiserslautern 0631 8001-5013	BUS
SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51 Neumünster 04321 202-121	BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7 - 13 Trier 0651 717-0	BUS
SWU mobil GmbH Karlstraße 1 - 3 Ulm 0731 166-0	BUS TRAM
SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 Ulm 0731 166-0	PVE SGV BUS TRAM
Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2 Kehl 07851 884671	TRAM
Tegernsee - Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5 Tegernsee 08022 9166-0	PVE
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1 München-Flughafen 089 975-88601	TRAM
Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2 Gütersloh 05241 23400-0	SGV
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH Hauptstraße 66 Offenburg 0781 966 789 91-11	PVE Verbünde/AT BUS
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98 Gotha 03621 431-0	TRAM
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4 Windischleuba 03447 8503	BUS
thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser-Wilhelm-Straße 100 Duisburg 0203 52- 0	SGV
Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9 Groß Flöthe 0170 893-1971	PVE SGV
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstraße 9 - 17 Frankfurt am Main 069 212-24424	Verbünde/AT
Transdev Verkehr GmbH Bethanienstraße 1 Moers 02841 205-700	PVE SGV BUS TRAM
Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH Saalestraße 20 Magdeburg 0391 5939-0	SGV
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100 Tuttlingen 07461 926-3500	Verbünde/AT
twentyone GmbH Meininger Allee 5 Neu-Ulm	PVE SGV
TX Logistik AG Junkersring 33 Troisdorf 02241 1492-0	SGV
Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5 Schwedt 03332 4427-10	BUS
UEF Eisenbahn - Verkehrsgesellschaft mbH Joseph-Haydn-Straße 4 Germersheim 07274-70 53 372	PVE SGV
Uedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1 Heringsdorf 038378 271-0	PVE BUS
ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6 Hannover 0511 1668-0	BUS TRAM
ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6 Hannover 0511 920932-0	BUS
UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8 Singen 07731 92103-0	PVE SGV
VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5 Nürnberg 0911 283-0	BUS TRAM
VBB Verkehrsverbund Berlin - Brandenburg GmbH Stralauer Platz 29 Berlin 030 25414-0	Verbünde/AT
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a Verden 04231 9227-0	BUS
Verden - Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a Verden 04231 9227-0	SGV BUS
Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102 Lampertheim 06206 130-5818	BUS
Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9 Oldenburg 0441 9366-0	BUS
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121 Stuttgart 0711 6606-0	Verbünde/AT
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstraße 19 - 21 Greifswald 03834 532461	BUS
Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7 Hamm 02381 274-0	BUS
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50 Celle 05141 4870850	BUS
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18 Brandenburg 03381 534-0	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10 Buchholz 04181 3400-0	BUS
Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4 Rhaderfehn 04952 9370-0	BUS
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140 Dreieich 06103 602-0	BUS
Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1 Extertal 05262 409-0	SGV
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1 Hoya 04251 93550	SGV BUS
Verkehrsbetriebe Hamburg - Holstein GmbH Curslacke Neuer Deich 37 Hamburg 040 72594-0	BUS
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71 Karlsruhe 0721 6107-0	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5 Kiel 0431 7058-0	BUS
Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3 Ludwigshafen 0621 505-0	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1 Nordhausen 03631 639-0	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Peine - Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28 Salzgitter 05341 21-05	SGV
Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Süß-Straße 2 Speyer 06232 625-0	BUS
Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2 Nordenham 04731 864-0	BUS
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2 Nordhorn 05921 8035-0	BUS
Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Straße 2 Waldachtal 07443-247340	Verbünde/AT
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8 Erfurt 0361 777933-1081	Verbünde/AT

Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH Sparkassenplatz 2 Calw 070519688 0 Verbünde/AT BUS	Vias Rail GmbH Köln Landstraße 271 Düren 024212769-342 PVE
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11 Bremerhaven 04713003-0 BUS	ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96 Potsdam 03316614-0 BUS TRAM
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10 Rheine 0597145-0 BUS	vlexx GmbH Mombacher Straße 36 Mainz 0613161012-0 PVE
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7 Ennepetal 023339785-0 BUS	VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11 Bohmte 054719559-0 PVE SGV BUS
Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofsplatz 19 Hameln 05151788-900 BUS	Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10 Völklingen 06898150-0 BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8 Hoyerswerda 03571469600 BUS	Volkswagen AG Brieffach 011/1135 - Herrn von Steinker Berliner Ring 2 Wolfsburg 053619-0 SGV
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13 Kamen 02307209-0 BUS	Vossloh Locomotives GmbH Doktor-Hell-Straße 6 Kiel 04313999-5000 SGV
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8 Aschaffenburg 060213392-0 BUS	VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28 Salzgitter 05341217231 SGV
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 Meißen 03521741650 BUS	VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34 Hamburg 0402354-0 SGV
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupe 6 Senftenberg 035736652-0 BUS	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Kasselburger Weg 16 Gerolstein 06591949987-13 SGV
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11 Hettstedt 0347688920 BUS	Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnstr. 11 Waldshut-Tiengen 077518964-0 PVE Verbünde/AT BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16 Luckenwalde 033716281-0 BUS	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27 Herne 02325788-0 SGV
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1 Grimmen 038326600-0 BUS	WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5 Münster 02512874-0 BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43 Finsterwalde 035316500-0 BUS	Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30 Brannenburg 08034308-0 PVE SGV
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3 Radolfzell 0773282399-0 Verbünde/AT	Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmond-Hiepe-Straße 24 - 26 Wetzlar 064419010-0 BUS
Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkAöR Hersfelder Straße 4 Bad Salzungen 036956364700 BUS	Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstr. A Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969530-30.. SGV
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Straße 58-64 Würzburg 093136-2320 Verbünde/AT	Weser Ems Eisenbahn GmbH (WEE) Lindenstraße 2 Lohne 0444283441-0 PVE SGV
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167 Bremen 04215960-0 Verbünde/AT	WeserBahn GmbH Flughafenamm 12 Bremen 04215596-600 PVE SGV
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9 Nürnberg 091127075-0 Verbünde/AT	Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9 Bremen 04039182917 BUS
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 Chemnitz 037140008-0 Verbünde/AT	WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8 Bielefeld 0521557777-0 PVE
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1 Krumbach 082828183-0 Verbünde/AT	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 Lippstadt 02941745-0 SGV
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schlossplatz 1 Hechingen 07471930196-0 Verbünde/AT	Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11 Münster 02516270-0 SGV BUS
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120 Dresden 035185265-0 Verbünde/AT	Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38 Köln 0221547-3601 PVE
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14 - 18 Pforzheim 0723141466-0 Verbünde/AT	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1 Geilenkirchen 0243188-6000 BUS
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Str. 2 Braunschweig 053121361-154 Verbünde/AT BUS	Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28 Wolfsburg 05361189-0 BUS
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Deworastraße 1 Trier 065114596-0 Verbünde/AT	WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41 Wuppertal 0202569-0 BUS TRAM
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5 Mannheim 062110770-0 Verbünde/AT	wupsi GmbH Borsigstraße 18 Leverkusen 021715007-0 BUS
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) Augustastrasse 1 Gelsenkirchen 02091584-0 Verbünde/AT	Würzburger Hafen GmbH Haugerring 5 Würzburg 093136-0 SGV
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39 Köln 022120808-0 Verbünde/AT	Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5 Würzburg 093136-0 BUS TRAM
Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50 Rottweil 077219982-794 Verbünde/AT	YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300 Hürth 0223348-6771 SGV
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5 Villingen-Schwenningen 07721407076-0.. PVE Verbünde/AT BUS	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42 - 46 Calw 07051160-119 PVE Verbünde/AT
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16 Auerbach 037448302-0 Verbünde/AT	Zweckverband Landshuter Verkehrsverbund Christoph-Dorner-Straße 9 Landshut 087120549060 Verbünde/AT
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40 Rostock 03814923696 Verbünde/AT	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Friedrich-Ebert-Straße 19 Unna 0230395263-0 Verbünde/AT
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550 Herten 02366186-0 BUS	Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50 Tübingen 07071207-4331 PVE
VIAS GmbH Gebäude 5401 Stroofstraße 27 Frankfurt am Main 069450099-650 PVE SGV	Zweckverband Schönbuschbahn Parkstraße 16 Böblingen 07031663-1887 PVE Verbünde/AT
	Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 Bad Homburg vor der Höhe 06172999-4444 Verbünde/AT

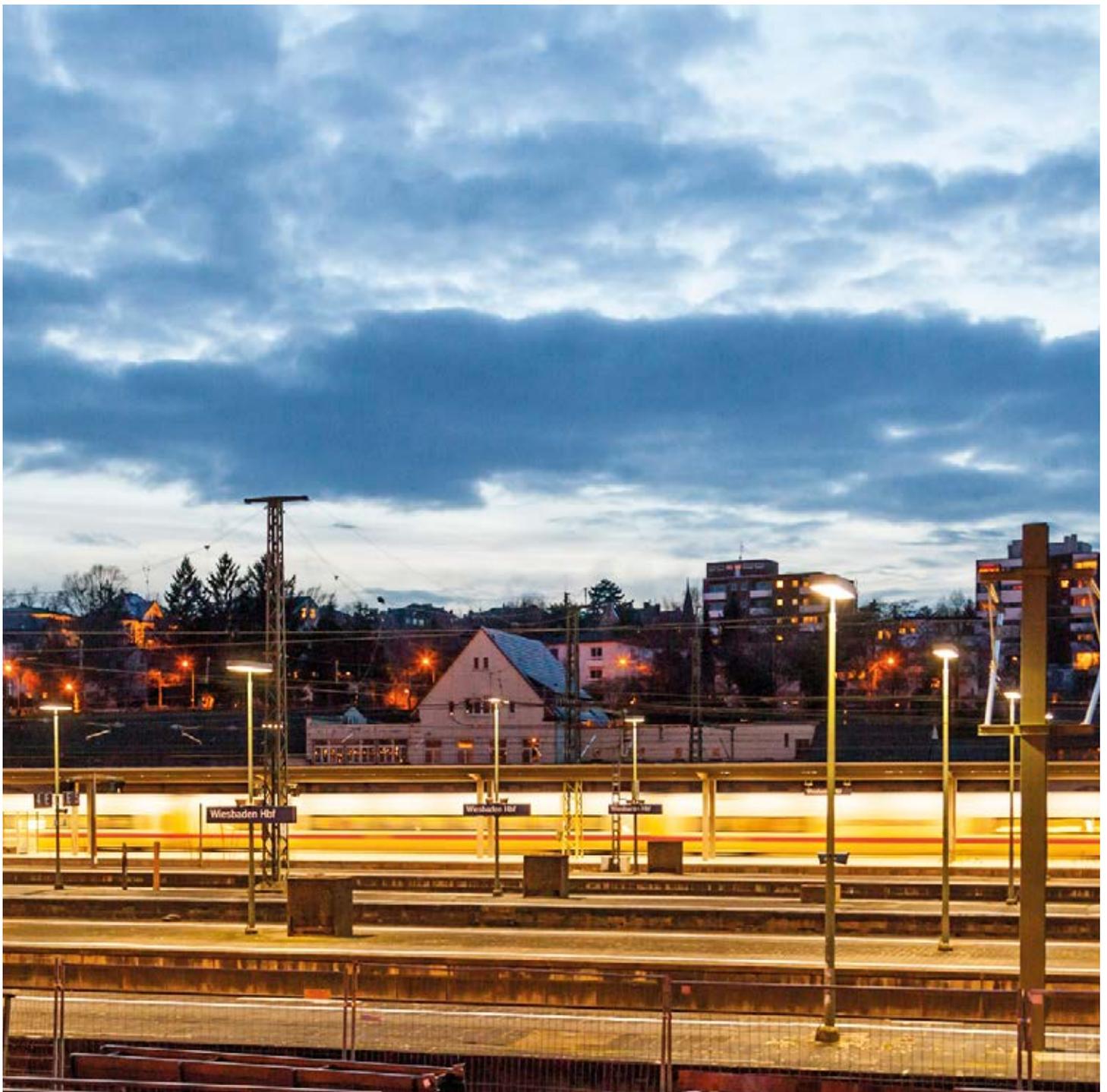
Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V. Reinhardtstraße 31 Berlin 030 2462599-0	Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13 St. Pölten 0043 2742 36099-0 PVE
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4 Leipzig 0341 2414-0	Odense Letbane P/S Odeons Kvarter 18 Odense C
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54 Frankfurt am Main 069 77078-0	Planungsgruppe Gesting /Knipping /Schone /Architekten Generalplaner PartmbB Baumwollbörse 107/Wachtstr. 17-24 Bremen 0421 43944-0 PVE BUS TRAM
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55 Basel 0041 616851414 BUS TRAM	PostAuto AG Engehaldenstr. 39 Bern 0041 583384957 BUS
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG Große Theaterstraße 42 Hamburg 040 37603-0	Rail Cargo Austria AG Am Hauptbahnhof 2 Wien 0043 5 7750 SGV
beka GmbH c/o Design Offices Köln Christophstraße 15-17 Köln 0221 951449-0	RailGood Amersfoortseweg 28c LB Maarn 00316 5289 5146 SGV
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3 Bern 14 0041 3132188-88 BUS TRAM	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6 Frankfurt / Main 069 27307-226
Bird Rides Germany GmbH Goerzallee 309 Berlin	rku.it GmbH Westring 301 Herne 02323 3688-0
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Schönhauser Allee 141B Berlin 030 92123353	RöschConsult GmbH Darmstädter Str. 62 Reinheim 06162 809 839 0
Bybanen AS Kokstadflaten 59 Kokstad 0047 5523 9000	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstraße 70 Salzburg 0043 662 4480-6102 PVE SGV BUS TRAM
DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15 Berlin 030 297 59333	Salzburger Verkehrsverbund GmbH Schallmooser Hauptstr. 10 Salzburg 0043 662 875787 Verbünde/AT
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Straße 190 Köln 0221 757-0	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81 Berlin 030 644993311
Die Informationsdesigner GmbH Neusser Straße 651 Köln 0221 60865681 PVE BUS TRAM	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon Luxembourg 00352 47962975 BUS
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1 Bad Homburg 06172 4868-0	SIGNON Deutschland GmbH Schützenstraße 15 - 17 Berlin 030 247387-0
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108 Kiel 0431 901-4505 Verbünde/AT	spiekermann ingenieure gmbH Fritz-Vomfelde-Straße 12 Düsseldorf 0211 5236-0
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39 Köln 0221 57979-145	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 Augsburg 0821 6500-0
GEFA BANK GmbH Robert-Daum-Platz 1 Wuppertal 0202 382-1000	Tampere Tramway Ratapihankatu 39 C Tampere 00358 50543 9033 TRAM
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26 Bochum 0234 3243-0	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 Karlsruhe 0721 62503-0
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23 Dortmund 0231 952008-0	VCDB VerkehrsConsult Dresden - Berlin GmbH Könneritzstraße 31 Dresden 0351 4823-100 BUS
HanseCom Public Transport Ticketing Amsinckstraße 34 Hamburg 0152 09073406	VDV IndustrieForum e.V. Kamekestr. 37-39 Köln 0221 57979-123
Havenbedrijf Rotterdam N.V. World Port Center Wilhelminakade 909 AP Rotterdam 003110 2521256 SGV	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8 Wien +431 408 220414
Helsinki City Transport HKL PL 55250 Helsingin kaupunki 00358 9310-1071 PVE TRAM	Verband der Reisezugwagen-Halter e.V. bei EURO-EXPRESS Sonderzüge Klosterstr. 13 Münster 0251 5006-237
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15 Graz 0043 316 887-0 BUS TRAM	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46 Halle (Saale) 0345 685397-80
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH Pastorstraße 5 Innsbruck 0043 512 5307-0 PVE BUS TRAM	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 Erlangen 0700 83681111
International Rail Freight Business Association Berliner Str. 70 Berlin 030 202188-10	Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Untere Bahnhofstr. 29 a Germering 089 125038-690
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26 Braunschweig 0531 24455-0	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91 Berlin 030 58580-0
Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Str 31 Klagenfurt am Wörthersee 0043 463521-7580 BUS	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65 Zürich 0041 4441147-50 BUS TRAM
Kolping-Bildungszentren Westfalen gGmbH Grünstraße 98 b Hamm 02381 95004-0	Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3 Leipzig 0341 96424-0
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151 Linz 0043 732 3400-7000 BUS TRAM	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3 Wien 0043 195555-0 Verbünde/AT
METRANS Rail s.r.o. Podlešká 926/5 Praha 10 00420 267 293 590 SGV	Verkehrsverbund Steiermark GmbH Metahofgasse 16 Graz 0043 316 812138-0 Verbünde/AT
Metroselskabet I/S Metrovej 5 Kopenhagen S 0045 3311-1700 TRAM	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG Breite Straße 147-151 Köln 0221 20382-0
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11 Mannheim 0621 72845-0	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202 Wien 00431 7909-0 BUS TRAM
Mobimeo GmbH Hallesches Ufer 60 Berlin 0049 30 403646620	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370 Zürich 0041 4325748-48 Verbünde/AT

2020

Statistik



Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spatenergebnisrechnung: z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u.ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebelbahnen.

Bedarfsgesteuerte Angebote Umfassen unabhängig von ihrer Bezeichnung im Marketing flexible Bedienungsformen mit Fahrdurchführung nach vorheriger Anmeldung eines Fahrt- wunsches (zum Beispiel TaxiBus, Rufbus, Anruf-Linientaxi, Anruf-Sammeltaxi) oder digitaler Buchungsmöglichkeit (On-Demand Verkehre)

Beförderte Tonne Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im → Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das → EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unab- hängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch → EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge → Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: **1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann; **2)** Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; **3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; **4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Ver- kehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

- 5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6)** → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahraus- weisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (→ Surrogate/ → tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Ein- nahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung: zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen,

4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: 1) Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); 2) Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); 3) Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); 4) Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

Fachgruppe → Sparte

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbände Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

Fernlinienbusverkehr Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn 1) der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder 2) zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn 1) kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder 2) das Fahrgastpotenzial der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzeitreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des → EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reisezeit 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das → Verkehrsaufkommen oder die → Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (→ Eisenbahn).

NST-2007 → *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus → Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
→ Fachgruppen BUS und TRAM

ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden → Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u. a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern → Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen → Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche → Personenkilometer je 100 → Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht → Schienenpersonennahverkehr ist.

Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des → Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen Darunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des → VDV, beschlossen am 20. 5. 2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/ Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → -Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen → Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen → Straßen-/ Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein → EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen → VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU → Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer → Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen → beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im → Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

Unabhängige Bahnen zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e.V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e.V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr → beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr → Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr → Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der → Umsteiger höher als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in → Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere → EVU beteiligt sind (Gegensatz zum → Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und → Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

Abgasnorm	(Seite/n) 40, 41	Linienverkehr	23
Altersgruppen	17	Marktanteile, Güterverkehr	53
Anmietquote	40	Mitgliederverzeichnis	82–92
Antriebsart	40, 41	mittlere Fahrtweite	31, 40, 43, 45
Anzahl der Linien	31, 33, 40, 68, 70	Modal Split (Güterverkehr)	52, 53
Arbeitslose	8	Modal Split (Personenverkehr)	14
Ausfuhr	21	Motorisierungsgrad	32
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr	31	Nachhaltigkeit	41
Ausrüstungsinvestitionen	8	Niederflur, Busse	39, 62–65
Bauinvestitionen	8	Nutzwagenkilometer	40, 62–65
Beförderte Tonnen	50–54, 76–79	Partikelfilter	40
Beschäftigte, Güterverkehr	55, 74–79	Personenkilometer	
Beschäftigte, Personenverkehr	30, 57–61	22–23, 26–27, 32, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Betriebsleistungen	31, 40, 43, 45, 57–75	Pkw-Bestand	10
Bevölkerungsentwicklung	17	Pkw-Neuzulassung	10
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige	18	Plakette	40–41
Bruttoinlandsprodukt	8	Platzkilometer	15, 31, 40, 43, 45, 57–71
Bundesfinanzhilfen	19–21	Preisindizes	9
Bundesländer	17, 19–21, 23, 27, 32, 50, 82–83	Regionalisierungsmittel	19
CO ₂ -Emissionen	11	Schüler, Studierende	25
durchschnittliche Platzausnutzung	31, 40, 43, 45	Stickoxide	11
Einfuhr	8	Streckenlänge, Güterverkehr	9, 55, 76–79
Emissionsarten	11	Streckenlänge, PVE	9, 31, 45, 70
Entflechtungsgesetz	20	Streckenlänge, TRAM	9, 31, 43, 66–69
Einnahmen, Fahrgastbeförderung	28–29, 34–35	Surrogate	28–29
Erwerbstätige	16	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr	76–79
Fahrgäste	22, 24–25, 38–39, 42–44, 57–61	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr	57–75
Fahrt	14	Tonnenkilometer	50–54, 76–79
Fahrzeuge, BUS	31, 39–41, 62–65	Umschlag	50
Fahrzeuge, Güterverkehr	55, 76–79	Umweltvergleich	11
Fahrzeuge, PVE	31, 45, 70	Unfalldaten	15
Fahrzeuge, TRAM	31, 43, 66–69	VDV Strukturgruppen	25, 39, 43
Fahrzeugkilometer	31, 57–61	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr	50–52, 54
Fernlinienbusverkehr	38, 40	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr	
Flächennutzung	18	22–23, 26–27, 34, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Gleislänge	43, 76–79	Verkehrsleistung, Güterverkehr	51–54, 76–79
Güterabteilungen	52	Verkehrsleistung, Personenverkehr	
GVFG	20	22–23, 26–27, 34, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr	51	Verkehrsträger	11
Kennzahlen	31, 40, 43, 45	Verkehrsverbände	46–47, 72–75
Kennzahlenset	14	Verkehrswege	9
Konsumausgaben, private	8	Wagenkilometer	33, 40, 64–67
Linienlänge	31, 40, 43, 45, 72–75	Wirtschaftliche Lage	33–37
Linienahverkehr	23–24	Zugkilometer	43, 45, 66–71

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- Der öffentliche Verkehr: Ein Wirtschaftsfaktor für Deutschland - Analyse der volkswirtschaftlichen Effekte des öffentlichen Verkehrs in Deutschland in 2019, Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
- VDV Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV Erhebung zur VDVStatistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur VDVVerbundstatistik
- VDV Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel
- VDV Erhebung zur monatlichen Fahrgastentwicklung, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV Erhebung zur monatlichen Entwicklung der Fahrgeldeinnahmen, Verkehrsverbünde und Unternehmen in Personenverkehr

Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“

- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 14. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 27. Juni 2019

Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Bundesnetzagentur: Marktuntersuchung Eisenbahnen 2021 – Sonderausgabe – Marktentwicklungen 2020 unter den Bedingungen der Covid-19-Pandemie
- KraftfahrtBundesamt: www.kba.de
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes, Unfalldaten
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2019/2020

Abkürzungen

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (StraßenbahnBau und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	EisenbahnBau und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
Mid	Mobilität in Deutschland
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr

ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
V/AT	Sparte „Verbund und Aufgabenträgerorganisationen“

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion

Dr. Theresa Gutberlet
Dr. Sebastian Rehse
Judith Mattke

Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Herstellung

Buch und Offsetdruckerei Häuser KG

Redaktionsschluss

Dezember 2021

Bildquelle:

Umschlag: Frank Gärtner, franky242 photography, stock.adobe.com

von oben nach unten:

Seite 12: Jost Hurler Gruppe, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) · Savvapanf Photo, stock.adobe.com | Seite 44: Joel Wüstehube, stock.adobe.com · Lukas Gojda, stock.adobe.com | Seite 76: Kombiverkehr GmbH & Co. KG, Fotograf: Markus Heimbach, Hamburg · Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft (HHLA) | Seite 89: Marco2811, Fotolia.com · Meinzahn, istockphoto.com | Seite 97: nonglak, stock.adobe.com · weerayut, stock.adobe.com



@DieVerkehrsunternehmen



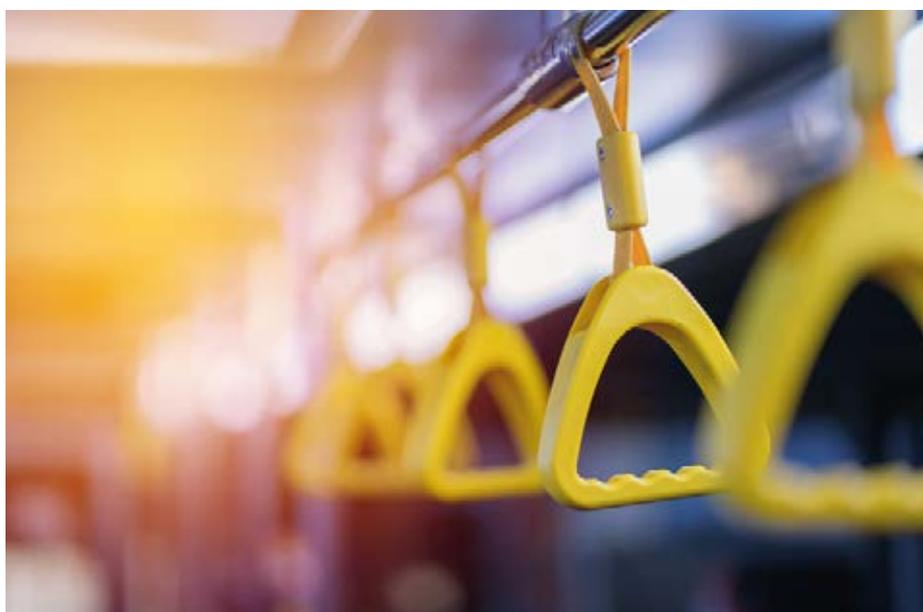
@VDV_Verband



die-verkehrsunternehmen



app.vdv.de



2020

Statistik

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

PARTNER DER INITIATIVE
Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de