



Tolle Flitzer
in der City



Blick unter
das Blech



Der Stoff
der Zukunft

Autoschau in Düren zeigt die Mobilität der Zukunft



AUTO

41. DÜRENER

AUTOSCHAU

AUTO

des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes
Innung Düren-Jülich

AUTO

AUTO

Sonntag,

AUTO

8. September 2019

AUTO

von 11 bis 18 Uhr

AUTO

in der Dürener Innenstadt
www.duerener-autoschau.de

AUTO



Wenn's um Geld geht



Sparkasse
Düren

Unser Gewerbe bewegt nicht nur die Menschen mit seinen Produkten, unser Gewerbe bewegt sich ebenfalls selbst. Der Takt der Neuheiten auf vier Rädern wird stetig schneller. Die Kfz-Innung freut sich, in der Dürener



Innenstadt geballt das zu zeigen, was in Zukunft über unsere Straßen rollt. Die Autoschau bietet alljährlich die Möglichkeit, zwanglos und unverbindlich Kombis und Limousinen, Cabrios und SUVs in Augenschein zu nehmen, Probe zu sitzen und ganz besonders wichtig, gleich miteinander zu vergleichen ohne von Autohaus zu Autohaus „springen“ zu müssen. Sicher, auch in der Zukunft muss an den Autos geschraubt werden, doch der Beruf des Automechanikers in unseren Mitgliedsbetrieben hat sich in den letzten Jahren geändert. Wo früher einige Relais die Schaltvorgänge steuerten, haben sich komplexe Computer aus der digitalen Welt breit gemacht. Dieser Trend geht weiter. Auf der Autoschau '19 sind erste Modelle zu sehen, die statt klassischer Armaturen nur noch über Bildschirme verfügen. Mit den zunehmend neuen Antriebskonzepten werden noch weitere gravierende Veränderungen auf das Automobil zukommen. Viel Spaß beim Besuch der Autoschau.

Rolf Ferebauer
Obermeister der Kfz-Innung

Seit über vier Jahrzehnten gehört die Autoschau des Dürener Kfz-Gewerbes zum festen Bestandteil im jährlichen Kalender. Wir als Sparkasse Düren sind stolz darauf, in all den Jahren ein verlässlicher Partner der „kleinen IAA“ gewesen zu sein.



Die Kfz-Branche steht derzeit am Scheideweg. Zunehmend wird das Automobil verteuert, doch nur wenige wollen auf die individuelle Mobilität, die das Automobil bietet, verzichten.

Der Verbrennungsmotor als alleinige Antriebseinheit im Auto hat ausgedient. Es stehen unterschiedliche Nachfolgekonzeppte bereit, die bereits Anwendung finden und gefördert werden. Ob die E-Mobilität das Allheilmittel gegen alle Probleme der Verbrennungsmotoren ist, bleibt abzuwarten. Viele Experten sehen die Zukunft des Autos basiert auf Wasserstoff und nicht auf Elektrizität. Allen Imageverlusten und Umweltaspekten zum Trotz: Das Auto ist das individuelle Fortbewegungsmittel schlechthin und wird es auch in Zukunft, wenn auch in veränderter Form, bleiben.

Die Sparkasse steht hinter dem Kfz-Gewerbe, wenn es die Anforderungen der künftigen Mobilität in Angriff nimmt und wird so den Wandel begleiten.

Udo Zimmermann
stellv. Vorstandsvorsitzender
der Sparkasse Düren

Die Autoschau 2019 ist eine besondere Herausforderung für die Aussteller und die Besucher. In diesem Jahr wird es etwas enger zugehen, da sich der Kaiserplatz in Düren vor dem Rathaus als Baustelle präsentiert. Ob überhaupt und in wel-



cher Größe diese Fläche zur Verfügung steht, um den Besuchern eine attraktive Ausstellungsfläche zu bieten, wird erst in den letzten Tagen vor dem 8. September endgültig entschieden werden können. Der Markt, die untere Kölnstraße, Teile der Oberstraße, der Annaplatz und der Ahrweilerplatz werden an dem Autoschau-Sonntag das Forum sein, um all das zu zeigen, was auf vier Rädern für Familien und Unternehmen möglich ist und in Frage kommt, geht es um ein neues Auto. Die 41. Dürener Autoschau wird sicherlich wieder etliche Höhepunkte der aktuellen Mobilität bieten. 13 Autohäuser haben ihre Teilnahme zugesagt und werden zwischen Annakirche und Rathaus ihre Fahrzeuge auffahren.

Zu Gast bei der Schau ist ebenfalls wieder das TraCK, das Trainings-Centrum Kraftfahrzeugtechnik Düren. Dort gibt es Einblicke und Informationen zu den Berufen rund um das Kfz-Gewerbe, die sich in den letzten Jahren massiv gewandelt haben.

Hans-Jörg Herten
Organisator Autoschau 2018



DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

Einmal jährlich mutiert die Dürener Innenstadt zum Schauplatz einer Automobilausstellung. Sonntag, 8. September ist es wieder so weit. Neben den ausstellenden Autohäusern des Südkreises zeichnen die Kreishandwerkerschaft und die Sparkasse Düren verantwortlich für die größte Autoausstellung zwischen Köln und Aachen.

13 Autohäuser haben in diesem Jahr ihre Teilnahme zugesagt. Den Besuchern wird an diesem Sonntag all das geboten, was derzeit in der Szene angesagt ist. Vom Stadtfloh, rein elektrisch angetrieben, bis hin zum praktischen Kombi, der eleganten Limousine bis hin zum rassigen Cabrio oder den kernigen SUVs wird alles geboten, was man gerne fahren möchte und in Zukunft fahren wird.

Die Dürener Autoschau, die nun schon zum 41. Mal „vorfährt“ hat bei



Autos schauen

den Besuchern einen hohen Stellenwert. Zu keinem anderen Zeitpunkt bietet sich die Gelegenheit auf so engem Raum, die persönlichen Favoriten in Augenschein zu nehmen oder direkt mit den Wettbewerbsfahrzeugen des jeweiligen Segments zu vergleichen, Vorteile zu erkennen aber auch Nachteile zu finden.

Darüber hinaus kommt der klassische Autoschau-Besucher gleich mit der gesamten Familie, mit Kind und Kegel,

um die persönliche mobile Zukunft zu erleben. Denn schließlich nutzt die komplette Familie das Auto. Sei es die Fahrt in die Stadt, zum Einkaufen oder während der Ferien an die See oder die Berge.

Ob überhaupt und wenn inwieweit der Kaiserplatz in diesem Jahr als Ausstellungsfläche zur Verfügung steht, vermag Autoschau-Organisator Hans-Jörg Herten derzeit noch nicht abschätzen. So ist im Vorfeld eine Detailplanung nicht möglich,



AUTO CONEN
AUTOMEILE DÜREN

Auto Conen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 15 • 52351 Düren
www.autoconen.de

Autohaus Klaus Schmitt
SUBARU-Vertragshändler

52372 Kreuzau-Stockheim bei Düren
Schäfersgraben 11 • an der B56
Fon 02421/ 225400 Fax 02421/ 225422
Email: info@schmitt24.com
<http://www.schmitt24.com>

Autohaus Gerhards

Autohaus Horst Gerhards e.K.
Schönthaler Str. 1
52379 Langerwehe

Telefon 02423/94 11 20

www.ford-gerhards.de
www.mobile.de/gerhards

WOLFF+MEIER
P. JACOBS AUTOMOBILE

Wolff + Meier GmbH
P. Jacobs Automobile GmbH

Nordstraße 152, 52353 Düren
Telefon: (02421) 91230

www.wolff-meier-automobile.de
info@wolff-meier-automobile.de

da der Fortschritt der Bauarbeiten auf dem Kaiserplatz diese Möglichkeit bestimmt. Herten hat allerdings vorgebaut und hat die Angrenzenden Straßen der bekannten Ausstellungsfläche, wie Weierstraße und Kölnstraße in das Ausstellungskonzept übernommen. Zusätzlich steht die Wirtelstraße zur Verfügung, um an diesem Sonntag Schmuckstücke in glänzendem Lack zu präsentieren.

Alfa Romeo, Fiat, Jeep, Abarth und Kia wird von **Auto Conen** aufgefahren. Zusätzlich gewährt **Auto Conen** Blicke in Wohnmobile, die das Unternehmen an seinem Standort Würselen vertreibt. Das **Autohaus Herten** präsentiert Mercedes Benz und mit BMW und MINI zeigt das **Autohaus Rolf Horn** seine Angebote. Aus Frankreich kommen die Peugeot vom **Autohaus Pölderl** und die soliden Volvos aus Schweden zeigt das **Autohaus Schmitz**. Das **Autohaus Horst Gerhards** fährt die Ford-Range in der Innenstadt vor und das **Autohaus Jacobs** vertritt Volkswagen, Audi und Seat in der City.

Einen Blick in die Automobile-Zukunft bietet das Hyundai-**Autohaus Sazma**. Neben den konventionell angetriebenen Fahrzeugen gibt es den Nexo, das Brennstoffzellen-SUV von Hyundai, zu besichtigen. Das **Autohaus Klaus Schmitt** bietet Blicke in seine Käfer-Restaurations und zeigt mit den Allradlern von SUBARU auf, wohin die Reise gehen könnte.

Auto Thüllen fährt auf dem Markt mit Opel vor. Von Adam bis Zafira reicht das Spektrum der Traditionsmarke. Mit dem **Autohaus Milz & Lindemann** gastiert Citroën zwischen Rathaus und Annakirche und rundet damit den Auftritt der Autohäuser ab.

Ebenfalls wieder vertreten ist die **Sparkasse Düren** mit einem Infostand. Dort gibt es Tipps und Hilfe, geht es um die Finanzierung der künftigen Traumautos. Und besonders an die Jugendlichen Besucher richtet sich das **Bildungszen-**



trum TrACK, das Trainings-Centrum Kraftfahrzeugtechnik Düren. Dort gibt es für all jene Antworten, die beruflich in das Kraftfahrzeuggewerbe einsteigen wollen, um dort Karriere zu machen.

Dabei ist ebenfalls wieder der **TÜV Rheinland** mit einem Informationsstand zum Thema Sicherheit und sicherlich wieder mit dem Fahr-Simulator, auf dem sich schnelle Runden auf dem Nürburgring drehen lassen.

Die ganz kleinen Besucher, schließlich ist die Autoschau ebenfalls ein Familientag, dürfen sich wieder im Wettrennen der Bobbycars messen und so ihren Champion ermitteln. Für die schnellsten Rutscheautopiloten haben die Aussteller wieder kleine Überraschungen vorbereitet.



ROLF HORN
 DÜREN ERFSTADT EUSKIRCHEN JÜLICH KALL WESSELING
 WWW.ROLFHORN.DE

BMW M MINI

Filiale Düren, Bahnstraße 13-15, 52355 Düren
 Tel: 02421 96800-0, Mail: info@rolfhorn.de

ThÜLLEN
 IN DÜREN

www.thuellen.de/dueren

HYUNDAI

...kauft man bei...

Autohaus Rudolf Sazma e. K.

Eschweiler Düren

www.hyundai-sazma.de

Autohaus Klaus Schmitt

Die Käferei

Reparatur und Wartung historischer VW-Modelle

52372 Kreuzau-Stockheim bei Düren
 Schäfersgraben 11 • an der B56
 Fon 02421/ 225400 Fax 02421/ 225422
 Email: info@boxer-classics.com
 http://www.boxer-classics.com

Mercedes-Benz

Autohaus HERTEN

Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung

smart

Aachener Straße 17-19 · Düren / Liebergstraße 66-68 · Nideggen-Embken
 www.mercedes-herten.com

PEUGEOT
 Autohaus Poelderl GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 5 • 52351 Düren
AUTOHAUS PÖLDERL
 Ein Unternehmen der Auto Conen Gruppe
 www.autohaus-poelderl.de
PEUGEOT PROFESSIONAL

Wir freuen uns auf Sie!

MILZ & LINDEMANN
 AUTOMOBILE
 Düren • Jülich • Übach-Palenberg

www.milz-lindemann.de

VOLVO Seit 1964 für Sie da!
AUTOHAUS schmitz GmbH
 Einziger Volvo PKW Vertragshändler in Düren
 www.schmitz-dueren.de
 Kölner Landstraße 207-209 • 52351 Düren
 Telefon 02421/3081-0

www.jacobs-dueren.de

JACOBS automobile Düren
 Felix-Wankel-Str. 2 • 52351 Düren
 Tel.: 02421 - 5910 100
 ehemals Autohaus Anderson

DAS ist mein Urlaub!

bürstner carado MOVERA
AUTO CONEN
 CAMPING CENTER WÜRSELEN
 St.-Jobber-Straße 58 • 52146 Würselen (Aachen)
 Tel: 02405/9081 • www.autoconen.de



Der Stoff aus dem die Träume sind

Das wird ein Auto-Sonntag, an dem viele Fragen in der Dürener Innenstadt im Raum stehen werden. Fragen nach der Energie, die in naher und in ferner Zukunft die Kraft liefert, um die Mobilität zu bewahren und dabei, die Umwelt im Blick, möglichst sauber sein sollte. Fest steht auf jeden Fall, das Super und Diesel so schnell noch nicht ausgedient haben. Der Antrieb der Automobile mit Strom wird kräftig beworben und subventioniert, doch zusehends stellt sich im alltäglichen Betrieb heraus, dass der reine E-Antrieb nicht der Weisheit letzter Schluss sein kann. Auf kurzen Wegen sicherlich eine Alternative, doch für all jene, deren Ziele weit entfernt liegen und die viel auf der Straße hängen, wandelt sich die Lust am Fahren mit Strom immer mehr zum Frust an der Ladesäule. Da kommt das Thema Hybrid ins Spiel. Dabei werden die Welten des Verbrenners mit dem E-Mobil verwoben. Doch ist dabei der Glaube „sauber“ unterwegs zu sein nicht ein Selbstbetrug? Sicher, wer sich mit einem E-Antrieb durch die Stadt bewegt, macht keinen Schmutz und keinen Lärm. Doch bis die Kraft aus der Steckdose ins Auto gelangt, darf man an

deren Gewinnung dicke Fragezeichen setzen, der Anteil der regenerativen Energie ist spärlich. Damit nicht genug. Die Gewinnung der Rohstoffe für die Stromspeicher und die Fertigung der Batterien sind ein Umweltthema für sich, die spätere Entsorgung einmal ganz außer Acht gelassen.

Antworten auf die Frage zu Lösungen sauberer Energie für den Individual-Verkehr hat Landrat Wolfgang Spelthahn. Er setzt auf Wasserstoff.



Und es ist nicht nur eine Vision, die der Landrat hat. Künftig könnten die Abgase der Automobile gänzlich verschwinden, denn das, was die Autos dann hinter sich lassen, ist Wasser. Der Begriff Wasserstoff ist in den Köpfen





negativ belastet. Dabei hat ja wohl schon jeder im Physikunterricht Wasserstoff hergestellt. Das Knallgasexperiment kennt jeder.

Man nehme Wasser und Gleichstrom. Diesen leitet man über zwei Elektroden in das Wasser. Das Wasser wird elektrolytisch zersetzt. Am Pluspol wird Sauerstoff frei, am Minuspol Wasserstoff. Den fängt man dann auf. Im industriellen Maßstab ist das natürlich alles etwas komplizierter und besonders die Speicherung und der Transport unter hohem Druck stellt hohe Anforderungen. Darauf hat die in Jülich beheimatete Firma NPROXX Antworten und ist weltweit für seine Lösungen bekannt. Erst auf der jüngsten Hannover Messe glänzten die Jülicher mit einer Innovation. NPROXX zeigte einen 700 bar Wasserstofftank für Anwendungen in der Automobilindustrie. Im Mittelpunkt des Standes stand zudem ein Kohlefaser-Druckbehältersystem, das für die Speicherung von Wasserstoff bei einem Druck von 500 bar ausgelegt ist. Damit haben die Jülicher Voraussetzungen geschaffen, um Wasserstoff in Großserien zum Einsatz zu bringen. Ist der Wasserstoff einmal im Auto, so muss man nur das Knallgasexperiment umdrehen. In einer Brennstoffzelle wird dem Wasserstoff Sauerstoff zugefügt. Und da der Natur nichts verloren geht, fügt sich das Gemisch zu Wasser zu-

sammen und setzt wieder den Strom frei. Das Wasser geht durch den „Auspuff“, der Strom treibt den E-Motor an. Ganz ohne schmutzige Batterie. Ganz vorne dabei auf dem Gebiet der Brennstoffzellen-Forschung sind verschiedene Institute des Forschungszentrums Jülich. Alleine 95 Patente heimsten die Jülicher Forscher auf diesem Gebiet in den letzten Jahren ein. Der Landrat sieht deshalb den Kreis Düren in Sachen Wasserstoff als eine Kompetenzregion an. Mit der nächsten Phase, dem Einsatz der Technik auf Schiene und Straße könnte der Kreis Modellcharakter bekommen und damit Einfluss auf die weitere Entwicklung der Technologie nehmen. Das wäre im Zuge des Strukturwandels eine optimale Lösung weil etliche Arbeitsplätze neu geschaffen werden. Deshalb schreitet man nun zur Tat. Noch im September werden die ersten Brennstoffzellen-Fahrzeuge in Düren auf die Straße gehen. Neben einem Hyundai Nexa, der auch auf der Autoschau gezeigt wird, sollen ein F-Cell von Mercedes und ein Toyota Mirai in Betrieb gehen. Einen weiteren Mercedes GLC F-Cell stellt Mercedes dem Dürener Taxi-Unternehmen Antons für einen Langzeitversuch zur Verfügung. Wolfgang Spelthahn berichtet, dass fünf Wasserstofftankstellen im Kreis in Planung sind. Mit der ersten ist man schon weit fortgeschritten, sie soll,

auch für die Öffentlichkeit zugänglich, an der Kölner Landstraße im Bereich der DKB errichtet werden. Den Wasserstoff will man in dem nur wenige hundert Meter entfernten kleinen Windpark, an der B 264 in Richtung Merzenich, mit regenerativem Strom herstellen und per Pipeline zu der Tankstelle führen. Die erforderlichen Anträge sind gestellt. Nutzer sollen die Züge der Rurtalbahn und die DKB Busse sowie Firmen und Privatleute sein. Wasserstoff wird an den Tankstellen in Kilogramm verkauft. Derzeit zahlt man für ein Kilo rund 9,50 Euro. Im Schnitt benötigen die Pkw etwas weniger als ein Kilo für 100 Kilometer. Damit liegen die Kosten in etwa gleich mit den aktuellen Verbrennern. Die Reichweiten liegen bei bis zu 800 Kilometer pro Tankfüllung.

Shell kündigt an, bis zum Jahresende 100 Tankstellen in Deutschland in Betrieb zu haben. Der Kreis Düren schließt nicht aus, bis die erste Tankstelle realisiert ist, eine von Toyota entwickelte mobile Lösung „Simple Fuel“, zum Einsatz zu bringen. „Simple Fuel“ produziert aus Sonnenenergie täglich knapp neun Kilo Wasserstoff und würde die Testflotte des Kreises mobil halten ohne in Köln oder Aachen tanken zu müssen. Die Verringerung von Schadstoffen in den Innenstädten ist ein zunehmend drängendes Thema. So sind emissionsfreie Fahrzeuge insbesondere für den urbanen Markt besonders attraktiv. NPROXX prognostiziert, dass in den nächsten sechs Jahren 31 Fahrzeugmodelle aller Hersteller erscheinen werden.



Das ganz andere Tuning.

ZEISS DriveSafe Brillengläser mit i.Scription®

Sicher und entspannt Auto fahren – mit ZEISS DriveSafe Brillengläsern.

Autofahren gehört heutzutage einfach zum Alltag. Die Automobilindustrie arbeitet seit Jahrzehnten daran, die Fahrzeuge mit elektronischen Sicherheitssystemen noch sicherer zu machen. Und doch fühlen sich über 70% der Autofahrer unsicher und gestresst hinter dem Steuer – gerade bei ungünstigen Lichtverhältnissen.*

Deshalb hat ZEISS jetzt ein ganz anderes, innovatives Sicherheitssystem entwickelt – speziell für Sie als Autofahrer: ZEISS DriveSafe Brillengläser. Denn je mehr Sie sehen und je früher Sie zum Beispiel Hindernisse erkennen, desto sicherer für Sie und die anderen Verkehrsteilnehmer.

Endlich ist Sehstress beim Autofahren kein Thema mehr.

Mit den neuen ZEISS DriveSafe Brillengläsern fühlen Sie sich nachts weniger von entgegenkommenden Fahrzeugen geblendet. Sie sehen bei widrigen Lichtverhältnissen besser und können Ihren Blick mühelos in den verschiedensten Entfernungen scharfstellen.

Automobilprofi und Fahr sicherheitsexperte Christian Danner hat die Brillengläser getestet und ist rundum überzeugt davon.

Ihre Vorteile auf einen Blick:



- Verbesserte Sicht bei widrigen Lichtverhältnissen
- Geringeres Blendempfinden bei Gegenverkehr
- Optimierte Sicht auf Straße, Navi und Rückspiegel für schnelle, entspannte Blickwechsel
- Für noch besseres Sehen durch höheren Kontrast und intensivere, brillantere Farben
- Und auch für den Alltag geeignet

i.Scription® – das Tuning für ein besonderes Seherlebnis.

Mit dem individuellen i.Scription® Tuning werden Ihre Brillengläser zu echten Unikaten. Dafür erstellen wir mit dem Präzisionsmessgerät ZEISS i.Profiler® ein exaktes Sehprofil Ihrer Augen – auf 1/100 dpt genau. Für noch besseres Sehen mit höherem Kontrast und intensiveren Farben – bis zu 25-fach genauer als herkömmliche Brillengläser.





BMW X2: Attraktiv und aufregend

Attraktiv, aufregend, extrovertiert: Mit einem eigenständigen Design und sportlicher Fahrwerksabstimmung verschiebt der BMW X2

Grenzen, durchbricht Gewohnheiten und bringt ein neues Maß an Fahrfreude in sein Segment. Dabei spricht der BMW X2 eine junge und jung gebliebene Zielgruppe an.

sowie zwei neue Polstervarianten angeboten.

Die im BMW X2 M35i serienmäßige M Sportbremsanlage ist nun optional auch für alle weiteren Varianten des BMW X2 erhältlich. Außerdem umfasst die Sonderausstattung Navigation jetzt ein von 6,5 auf 8,8 Zoll vergrößertes Control Display mit Touch-Funktion. In Verbindung mit dem optionalen Navigation Plus weist das Display eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll auf. Erstklassige Qualität erwartet den Fahrer schon in der Serienausstattung. Das Interieur der beiden Modelle M Sport und M Sport X verfügt über eine hochwertige Stoff Micro Hexagon/Alcantara anthrazit Kombination mit Kontrastnähten auf der Instrumententafel und der Mittelkonsole. Auch die Instrumentenkombination und die großen Displays setzen ein

Highlight und deuten optisch auf die digitale Kompetenz von BMW hin.

Diese erlebt der Fahrer mit der Integration der BMW Connected und BMW Connected-Drive Services, die auf Wunsch im BMW X2 zum Einsatz kommen. Optional verfügbar ist ebenfalls das vollfarbige BMW Head-Up Display. Im Bereich der Fahrerassistenzsysteme bietet der BMW X2 seinen Fahrern aktuelle Technologien. Der Stauassistent etwa entlastet bei ermüdenden Stop-and-Go-Fahrten im dichten Verkehr auf Autobahnen. Er ist Teil des optionalen Driving Assistant Plus, das eine Reihe von kamerabasierten Assistenzsystemen zusammenfasst. Und der optionale Parkassistent macht es dem BMW X2 Fahrer einfacher. Er erkennt Parklücken und übernimmt auf Wunsch das Lenken.

**Wir stehen
dahinter.**

 **Sparkasse
Düren**

Bildungszentrum TraCK Düren der Handwerkskammer Aachen

Trainings-Centrum Kraftfahrzeugtechnik Düren
Auf knapp 2.000 m² bietet das TraCK Düren mit 140
Schulungsplätzen in Werkstätten und Hörsälen das
gesamte Qualifikationsspektrum für das Kfz-Handwerk.

Rurstraße 160 • 52349 Düren
Tel.: 02421 223 1290

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Grabenstraße 63, 52382 Niederzier
www.tuv.com

Auch die LED-Nebelscheinwerfer gehören zur Serienausstattung des kompakten Sports Activity Coupé. Optional werden fünf neue Leichtmetallräder in den Größen 18 und 19 Zoll



In Aldenhoven ist die Zukunft schon Realität. In „CERMcity“ fahren die ersten Autos, ohne dass der Fahrer ins Lenkrad greift. Da dort schon der 5G Mobilfunkstandard funktioniert, können die Wissenschaftler der RWTH Aachen in einer Stadtumgebung, die jetzt in Betrieb ging, automatisiertes Fahren testen, denn hohe Datenraten sind bei den Prozessen der automatisch fahrenden Fahrzeuge notwendig. „CERMcity“ ermöglicht die Nachbildung annähernd aller Verkehrssituationen, die innerstädtisch auftreten können. Dazu gehören Ampelkreuzungen, Kreisverkehre, Parkbereiche, Fußgängerüberwege, Haltestellen und vieles mehr. Die dort cruisenden Fahrzeuge sind alle vernetzt.

Nichts ist nerviger, als die Zeit im Stau zu verleben. Spätestens dann kommt der Wunsch



Wenn das Auto „denkt“ und lenkt

auf, dass der Wagen mit einem Stauassistenten ausgestattet ist. Eine in der Tat geniale Hilfe, die den Stau, zumindest gefühlt, entstaut.

PS, Hubraum, Farbe und Leder oder Stoff waren über Jahrzehnte Kriterien beim Autokauf. Heute sind diese Themen zwar noch wichtig, allerdings

im Verhältnis zu den möglichen Assistenten in den Hintergrund getreten.

Und so sind es bei der Auto-schau 2019 die Assistenten, die den Weg zum autonomen Fahren bereiten, ein zentrales Thema.

Die Fachwelt hat fünf Level festgelegt, die den Weg vom automatischen Fahren bis zum autonomen Fahren beschreiben. Vorweg sei bemerkt, dass das Erreichen des 5. Level, das autonome Fahren, bei dem die Insassen nur noch Passagier sind oder sogar Fahrten ohne Passagiere möglich sind, selbst von Experten stark bezweifelt wird.

Der ADAC erläutert die verschiedenen Stufen des automatisierten Fahrens. Assistent, teilautomatisiert, hochautomatisiert, vollautomatisiert, autonom: Diese Begriffe beschreiben die fünf Stufen oder Level *weiter auf Seite 12*

Die freundliche Fahrschule
Tochem Rauch
Bismarckstraße 26 in Düren • Cyriakusstraße in Niederau
Nerve behale!
Tel.: 02421 / 1 66 33 · www.fahrschule-rauch.eu

Autohaus HERTEN

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Autohaus Herten Düren
Aachener Straße 19
52349 Düren

+49 2421 9549-0

Autohaus Herten-Eifel
Schneifelstraße 36
53937 Schleiden

+49 2445 85148-0

Autohaus Herten Nutzfahrzeug-Center Merzenich
Am Roßpfad 5
52399 Merzenich-Girbelsrath

+49 2421 9772-0



„Dolcevita“ als Hommage

Der neue Fiat 500 Dolcevita ist eine Hommage an eine italienische Ikone. Mit der Premiere feierte Fiat den Geburtstag des historischen Fiat 500 im Jahr 1957, eines

automobilen Meisterwerks, das in den 1950er Jahren weite Teile Europas motorisierte und noch heute neue Rekorde aufstellt. Das Sondermodell ruft den glamourösen Lifestyle

in Erinnerung, der vor sechs Jahrzehnten Mode, Design, Kunst und Ästhetik zu einem Teil des täglichen Lebens und des allgemeinen Stilbewusstseins machte. Dies sind genau die Bausteine der Identität und des Charmes Italiens, für die der Fiat 500 zu einem der weltweit bekanntesten Symbole wurde. Der 62. Geburtstag des „Nuova Cinquecento“ fällt zusammen mit dem 120. Geburtstag der Marke Fiat, ein Alter, auf das nur wenige Automobilhersteller weltweit stolz sein können.

Das neue Sondermodell Fiat 500 Dolcevita bietet noch mehr Eleganz und Exklusivität. Es steht damit für genau den authentischen italienischen Stil, der im Allgemeinen mit

den Jahren des „Dolce Vita“ in Verbindung gebracht wird. Der neue Fiat 500 Dolcevita ist in exklusivem Gelato Weiß lackiert, eine rot-weiß-rote so genannte Beautyline läuft rings um den Karosseriekörper. Ein Blickfänger ist der Chrom-Schriftzug Dolcevita auf der Kofferraumhaube, der perfekt harmoniert mit den in Chromoptik gefertigten Zierelementen auf der Motorhaube, den Abdeckkappen der Außenspiegel sowie den seitlichen Schutzleisten mit dem Logo 500.

Während die Limousine serienmäßig ein Glasdach mitbringt, ist das Cabriolet Fiat 500C Dolcevita mit einem weiß-blau gestreiften Stoffverdeck ausgestattet.

Ein robustes Design

Die französische Löwenmarke präsentiert den neuen PEUGEOT 2008 und seine voll-elektrische Variante PEUGEOT e-2008. Im neuen SUV trifft ein robustes Design auf hohen Komfort und modernste Fahrerassistenzsysteme. Das neue Modell ist deutlich größer als sein Vorgänger und wurde unter anderem mit dem digitalen 3D-Kombiinstrument technisch komplett überarbeitet. Ende 2019 beginnt die Markteinführung des neuen PEUGEOT 2008 und e-2008.

Alle Antriebsversionen des neuen PEUGEOT 2008 bauen auf die neue modulare Plattform CMP (Common Modular Platform) auf. Mit einer Länge von 4,30 Metern ist der SUV ganze 14 Zentimeter länger als sein Vorgänger. Auch der Radstand streckt sich um knapp sechs Zentimeter auf 2,65 Meter. Das großzügigere Raumangebot verbessert besonders auf den hinteren Plätzen den Komfort. Die Löwenmarke stellt Effizienz ins Zentrum der Entwicklung des neuen PEUGEOT 2008. Deswegen zeigt die Karosserie des SUV einige Neuerungen:

Ein glatter Unterboden, elektronisch gesteuerte Luft-einlässe und ein reduzierter Rollwiderstand führen zu einer verbesserten Luftführung und Aerodynamik, die der Effizienz zugute kommen. Mit dem neuen PEUGEOT 2008 erhält die neue Designsprache Einzug in das SUV-Segment. Das markante Aussehen beweist eigenen Charakter und verbindet robuste Konturen mit feinen Details. Davon zeugt der vertikale Kühlergrill, an den sich die Motorhaube anschließt. Diese wirkt durch die nach hinten versetzte Windschutzscheibe besonders flach. Die hohe Gürtellinie verleiht dem neuen 2008 einen kräftigen Auftritt. Unter der Lichtsignatur entfalten die LED-Tagfahrleuchten ihre Wirkung. Eine dreieckige Linienführung prägt das Profil des SUV. Dadurch bleibt das Design von der Front bis zum Heck durchgehend prägnant und lebendig. Die Rückseite ziert eine horizontale, schwarz glänzende Blende, in der sich die Rückleuchten in Form der drei Krallen integrieren.



Abb. zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

DER NEUE COROLLA

- Toyota Safety Sense
- e-Call Notrufsystem
- Klimaanlage
- elektr. Parkbremse uvm.

ab
18.990 €

Kraftstoffverbrauch aller Corolla Modelle kombiniert: 5,6-3,3l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 128-76 g/km.

auto  KOCH

Auto-Koch GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 14 • 52351 Düren
Tel.: 02421/ 555860 • www.auto-koch.com



Automeile Düren
- da fahr'ich ab!



uneingeschränkte Alltagstauglichkeit. So kann der Prius Plug-in Hybrid im EV-Modus bis zu 59 Kilometer (nach WLTP-Testverfahren im städtischen Fahrzyklus) lokal emissionsfrei und nahezu lautlos zurücklegen. Die vollelektrische Höchstgeschwindigkeit beträgt 135 km/h. Bei einer Systemleistung von 90 kW/122 PS verbraucht der Hybrid im realitätsnahen WLTP-Normzyklus gerade einmal 1,3 Liter Kraftstoff und 9,9 kWh Strom je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 29 g/km entspricht. Dabei erfüllt der Antrieb bereits die Abgasnorm Euro 6d-Temp-EVAP-ISC. 2019 überzeugt der Prius Plug-in Hybrid mit noch mehr Funktionalität: Dank eines neuen Mittelsitzes im Fond fin-

den nun fünf Insassen Platz, die auf allen Positionen ausreichend Bewegungsfreiheit genießen. Im Innenraum weisen unter anderem piano-schwarze Dekorelemente an Lenkrad und Wählhebel sowie hochwertige Sitzstoffe auf die umfassend überarbeiteten Modelle hin. Äußerliche Erkennungszeichen sind die Lackierungen Karminrot-Metallic, das das bisherige Granatapfelrot-Metallic ersetzt, und das gänzlich neue tief-schwarze Mica-Metallic.

Für den fünften Mann

Bühne frei für den neuen Toyota Prius Plug-in Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert gewichtet 1,3 l/100 km + 9,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 29 g/km): Mit einem fünften Sitz, neuen Farben und einem aufgewerteten Interieur rollt der zum Modelljahr 2019 überarbeitete Steckdosen-Hybrid

jetzt auf die Straße. Die Preisliste startet in Deutschland bei 37.200 Euro. Mit über 20 Jahren nimmt der Toyota Prius eine Vorreiterrolle bei alternativen Antrieben ein. Die an Steckdose und Ladesäulen aufladbare Plug-in-Variante kombiniert das Beste zweier Welten: hohe elektrische Reichweite und

Seat fährt mit dem neuen Mii elektrisch vor

Mit der Einführung des SEAT Mii electric* als seinem ersten vollelektrischen Serienmodell läutet der spanische Automobilhersteller sein Elektro-Zeitalter ein. Der neue SEAT Mii electric bringt alles mit, was es für individuelle und emissionsfreie Mobilität im urbanen Raum braucht: einen modernen, sparsamen Elektroantrieb, dynamisches Fahrverhalten, elegantes Design sowie modernste Konnektivitätsfunktionen und volle Alltagstauglichkeit. Der SEAT Mii electric ist das perfekte Fahrzeug für die alltäglichen Herausforderungen des Großstadtdschungels – und das zu einem erschwinglichen Preis bei niedrigen Betriebskosten.

In Kürze wird der SEAT Mii electric auf den wichtigsten europäischen Märkten eingeführt. Der SEAT Mii electric ist Wegbereiter für künftige Mitglieder der markeneigenen Elektro-Familie, die zeitnah Zuwachs durch weitere Modelle erwartet. Äußerlich wurde der neue SEAT Mii electric im Vergleich zum Verbrenner-Modell nur leicht modifi-

ziert: Das vollelektrische Modell ist durch den „electric“-Schriftzug am Heck und „electric“-Stickers an den Seiten sowie durch 16-Zoll-Leichtmetallräder in mattem Cosmo Grau zu erkennen. Im Innenraum wurden nur subtile Veränderungen vorgenommen. Zusätzlich ist der Mii electric mit dem Spurhalteassistenten ausgestattet.



JUNG UND WILD – UNSERE AKTUELLEN ANGEBOTE

Unser Preis: 9.990 €

FIAT 500 1.2 LOUNGE 51kW (69PS), EZ 09/2015, 20 km, Benzin, Schaltgetriebe, schwarz, Klimaanlage, Alu-Felgen PDC hinten, Bluetooth FSE, Nebelscheinwerfer.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 4,3; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: D.

Unser Preis: 17.777 €

Peugeot 308 Active PureTech 81kW (110PS), EZ 11/2017, 20 km, Benzin, Schaltgetriebe, Hurricane grau, Klimaautomatik, Alu-Felgen, PDC hinten, Bluetooth, Tempomat
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 4,2; kombiniert 5,0; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 114. CO₂-Effizienzklasse: B.

Abbildungen zeigen Designstudien.

Verbrauchswerte nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

AUTOMOBILE BESTLEISTUNGEN SEIT 1967

AUTO CONEN

Ständig 1.000 Fahrzeuge auf: www.autoconen.de

▶ AUTO CONEN GmbH an der Dürener Automeile
Rudolf-Diesel-Straße 15 · 52351 Düren · Tel. 024 21/95370

▶ AUTOHAUS PÖLDERL GmbH an der Dürener Automeile
Rudolf-Diesel-Straße 5 · 52351 Düren · Tel. 024 21/516660

Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

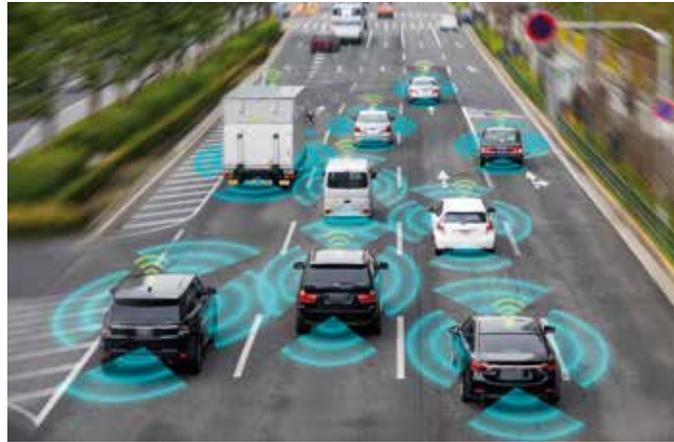
Fortsetzung von Seite 9

auf dem Weg zum autonomen Fahrzeug.

Level 1 ist das assistierte Fahren und heute schon weitgehend in den Neuwagen verbaut: Tempomat, der automatische Abstandsregeltempomat, er bremst oder beschleunigt den Wagen je nach Entfernung zum vorausfahrenden Auto. Zu den immer öfter verbauten Helfern zählt auch der Spurhalteassistent. Im Level 1 aber auch im Level 2 muss der Fahrer ständig die Kontrolle über das Fahrzeug haben.

2. Level: Beim teilautomatisierten Fahren kann der Pkw einige Aufgaben zeitweilig selbst ausführen. So auf der Autobahn gleichzeitig die Spur halten, bremsen und beschleunigen. Dafür werden Einzelsysteme wie Abstandsregeltempomat, Notbrems- und dem Spurhalteassistent kombiniert.

Ebenfalls der Überholassistent ist eine Level-2-Funktion. Ebenso das automatische Einparken, bei dem der Fahrzeugführer nicht mehr zum Lenkrad greifen muss.



Im Unterschied zum assistierten Fahren bei Level 1 kann der Fahrer von Level-2-Autos die Hände kurz vom Steuer nehmen, wenn der Wagen im teilautomatisierten Modus unterwegs ist.

Hochautomatisiertes Fahren ist das 3. Level, das die Automobilbauer nun einführen werden. Hochautomatisierte Autos können bestimmte Fahraufgaben selbstständig und ohne

Zeitung lesen oder sich den Kindern auf den Rücksitzen zuwenden.

Level 4 ist seit Ende Juli in einem kleinen Teilbereich schon erreicht. Mercedes Benz und Bosch haben in Stuttgart ein erstes Parkhaus in Betrieb genommen, in dem sich die Fahrzeuge selbst ohne Zutun der Fahrer bewegen, sich eine Parklücke suchen und einparken.

In dem Level gibt der Fahrer die Fahrzeugführung komplett ab und wird zum Passagier. Das Fahrzeug bewältigt Fahrten auf bestimmten Strecken völlig selbstständig. Es darf dann auch ohne Insassen fahren. Die Passagiere dürfen schlafen, ihr Smartphone verwenden oder Zeitung lesen.

Der Wagen könnte also auf die Autobahn auffahren, sich auch bei hoher Geschwindigkeit in den Verkehr einordnen, der Spur folgen, blinken, überholen, bei Bedarf bremsen, beschleunigen und die Autobahn schließlich wieder verlassen. Wichtig: Das System erkennt seine Grenzen so rechtzeitig, dass es regelkonform einen sicheren Zustand erreichen kann, zum Beispiel statt auf der Straße anzuhalten einen Parkplatz anzusteuern.

Mit der fünften und letzten Stufe ist das autonome Fahren vollendet. Der Pkw wird jetzt komplett vom System geführt und erledigt alle dazu erforderlichen Aufgaben selbstständig.

menschlichen Eingriff bewältigen, allerdings nur für einen begrenzten Zeitraum und unter geeigneten, vom Hersteller vorgegebenen Bedingungen. Sie überholen, bremsen, beschleunigen – je nachdem, wie es die Verkehrssituation erfordert. Als erstes werden Level-3-Pkw wohl auf Autobahnen unterwegs sein: Dort gibt es keinen Gegenverkehr, die Fahrbahnmarkierungen sind in Ordnung, die Straßen sind als digitale Karten erfasst.

Seit 2017 gibt es in Deutschland auch einen rechtlichen Rahmen für Level-3-Autos: Sobald der Fahrer seinen Pkw in den hochautomatisierten Modus versetzt, darf er seine Aufmerksamkeit vom Straßenverkehr abwenden. Das bedeutet: Man darf zum Beispiel

JACOBS GRUPPE
RENTNER ANBIETER

Pack' die Preisvorteile ein: Urlaubskassenschlager by Jacobs.

**Sparen Sie bis zu
6.655 €¹**

Abbildungen zeigen Designstudien

z. B. Tiguan Comfortline 1.5 TSI Benzin OPF 96 kW (130 PS) 6-Gang Handschaltung
Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 7,1/außerorts 5,0/kombiniert 5,7/CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 130, Effizienzklasse B. Ausstattung: Uranograu, Klimaanlage, Multifunktions-Lederlenkrad, Radio „Composition Colour“, Multifunktionsanzeige „Premium“, Einparkhilfe, „Front Assist“, 17-Zoll-Leichtmetallräder „Tulsa“ u. v. m.

Finanzierungsangebot:	Anzahlung:	3.990,00 €
Das Finanzierungsbeispiel basiert auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km.	Nettodarlehensbetrag:	20.000,00 €
Fahrzeugpreis (UVP):	Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	1,97 %
inkl. Selbstabholung in der Autostadt Wolfsburg und Zulassungskosten	Effektiver Jahreszins:	1,99 %
Jacobs Preisvorteil:	Laufzeit:	48 Monate
Hauspreis:	Schlussrate:	13.855,55 €
	Gesamtbetrag:	21.343,55 €
	48 mtl. Finanzierungsraten à	156,00 € ²

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen.

Hauspreisangebot:
Hauspreis: 23.990,00 €
inkl. Selbstabholung in der Autostadt Wolfsburg und Zulassungskosten



Volkswagen

Stand 07/2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Modell bis zum 31.08.2019. ² Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Angebot gültig bis zum 31.08.2019.

Jacobs Automobile Düren

Audi Zentrum Aachen Jacobs Automobile GmbH
Zweigstelle Düren, Felix-Wankel-Straße 2, 52351 Düren, Tel. 02421 5910-100

➤ Weitere Aktionsfahrzeuge finden Sie unter www.jacobs-gruppe.de/Sommerspezial

Karosserie Fachbetrieb

WWW.AUTOLACKPROFI.DE

VHAUPT

GMBH

Unfall? Was nun?

...der Autolackprofi

- KAROSSERIEBAU-FACHBETRIEB
- AUTOLACKIERUNG & UNFALLREPARATUR
- INDUSTRIELACKIERUNG
- AUTOVERMIETUNG - WERKSTÄTLEIHWAGEN
- HOL- & BRINGSERVICE
- KOMPLETTE SCHADENABWICKLUNG
- PROVINZIAL-PARTNERWERKSTATT

ZERTIFIZIERT NACH DIN EN ISO 9001:2008

Am Langen Graben 35 • 52355 Düren
Tel.: 02421 / 87777 • eMail: info@whaupt.de

THE X2

DER BMW X2. AUCH MIT BUSINESS PAKET¹
ZU ATTRAKTIVEN KONDITIONEN.



Freude am Fahren



Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

Absolut einzigartig. Extrem außergewöhnlich. Lassen Sie sich von dem BMW X2 und seinem Design begeistern. Für ein sportliches Fahrgefühl sorgen leistungsstarke Motoren. Verschiedene, optional erhältliche Features ermöglichen eine nahtlose Vernetzung. Vereinbaren Sie jetzt Ihre persönliche Probefahrt mit dem BMW X2 und profitieren Sie von attraktiven Konditionen wie dem Business Paket¹.

BMW X2 sDrive18i

inkl. Business Paket, Navigation Plus, BMW Head-Up-Display, LED Scheinwerfer, Innenspiegel automatisch abblendend, u. v. m.

Leasingbeispiel von der BMW Bank GmbH: BMW X2 sDrive18i

Anschaffungspreis:	38.450,00 EUR	Laufzeit:	36 Monate	Sollzinssatz p. a.*:	2,89 %
Leasingsonderzahlung:	0,00 EUR	36 monatliche		Effektiver Jahreszins:	2,93 %
Laufleistung p. a.:	10.000 km	Leasingraten à:	299,00 EUR	Gesamtbetrag:	10.764,00 EUR

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. 19 % MwSt.; Stand 07 /2019. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

* gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit

Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

Zzgl. 995,00 EUR für Zulassung, Transport und Überführung.

Kraftstoffverbrauch innerorts: 6,9 l/100 km, außerorts: 4,9 l/100 km, kombiniert: 5,6 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 129 g/km, Energieeffizienzklasse: B. Fahrzeug ausgestattet mit Schaltgetriebe.

¹ Optional erhältlich

Autohaus ROLF HORN GmbH

Eifelring 44-46	Bahnstr. 13-15	Rudolf-Diesel-Str. 5	Gildestraße 10	Industriestr. 37-39	Messerschmittstr. 12
53879 Euskirchen	52355 Düren	52428 Jülich	50374 Erftstadt	50389 Wesseling	53925 Kall
Tel. 02251 9451-0	Tel. 02421 96800-0	Tel. 02461 9357-0	Tel. 02235 9547-0	Tel. 02232 1897-0	Tel. 02441 9903-0

www.rolfhorn.de / bestdeals@rolfhorn.de