

# Amtsblatt der Europäischen Union

# L 254



Ausgabe  
in deutscher Sprache

## Rechtsvorschriften

64. Jahrgang

16. Juli 2021

Inhalt

II *Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

VERORDNUNGEN

- ★ **Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 der Kommission vom 22. Juni 2021 über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 <sup>(1)</sup> .....** 1

---

<sup>(1)</sup> Text von Bedeutung für den EWR.

DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.



## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

## DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2021/1158 DER KOMMISSION

vom 22. Juni 2021

**über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates <sup>(1)</sup>, insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sind in den in Artikel 2 Nummer 5 dieser Richtlinie genannten internationalen Instrumenten festgelegt.
- (2) Um den jüngsten Änderungen Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente aktualisiert werden. Schiffsausrüstung, die infolge von Änderungen der internationalen Instrumente den harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU unterliegt, sollte ausdrücklich aufgeführt werden.
- (3) Die Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 der Kommission <sup>(2)</sup> sollte daher aufgehoben werden.
- (4) Es ist sinnvoll und verhältnismäßig, einen Übergangszeitraum zuzulassen, während dessen ein neuer Gegenstand, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gemäß Artikel 2 Nummer 2 der Richtlinie 2014/90/EU gebracht werden darf.
- (5) Zur Erleichterung einer harmonisierten, zügigen und einfachen Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU sollten Durchführungsrechtsakte zu dieser Richtlinie als Durchführungsverordnungen erlassen werden.
- (6) Damit sich die Schiffsausrüstungsbranche und andere Interessenträger auf die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, einstellen können, sollte diese Verordnung 40 Tage nach ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union in Kraft treten.
- (7) Die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe, der durch die Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates <sup>(3)</sup> eingesetzt wurde —

<sup>(1)</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 der Kommission vom 16. Juli 2020 über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 (AbI. L 264 vom 12.8.2020, S. 1).

<sup>(3)</sup> Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. November 2002 zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) sowie zur Änderung der Verordnungen über die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (AbI. L 324 vom 29.11.2002, S. 1)

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in Artikel 5 Nummer 2 der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang dieser Verordnung aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

*Artikel 2*

Die Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 wird aufgehoben.

*Artikel 3*

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 3. Oktober 2019 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 3. Oktober 2022 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 1. September 2020 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 1. September 2023 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(3) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 25. August 2021 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 25. August 2024 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

*Artikel 4*

Diese Verordnung tritt am vierzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 22. Juni 2021

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANHANG

*Allgemeiner Hinweis:* Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

**Abkürzungsverzeichnis**

A1 (Amendment 1) – Änderung 1 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

A2 (Amendment 2) – Änderung 2 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

AC (Amending Corrigendum) – Berichtigung betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

CAT – Kategorie für Radaranlagen nach IEC 62388:2007 Abschnitt 1.3

Circ. (Circular) – Rundschreiben

COLREG – Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR – IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

EN – Europäische Norm

ETSI – Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS – Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP – Internationaler Code für Brandprüfverfahren

GNSS – Globales Satellitennavigationssystem

HSC – Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC – Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

ICAO – Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC – Internationale Elektrotechnische Kommission

IGC – Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern

IMO – Internationale Seeschiffahrts-Organisation

ISO – Internationale Normenorganisation

ITU – Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) – Rettungsausrüstung

MARPOL – Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MED – Schiffsausrüstungsrichtlinie

MEPC – Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC – Schiffssicherheitsausschuss

NO<sub>x</sub> – Stickoxide

O<sub>2</sub>/HC-Systeme – Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme

SOLAS – Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO<sub>x</sub> – Schwefeloxide

Reg. (Regulation) – Regel

Res. (Resolution) – Entschließung

**Bemerkungen zu diesem Anhang insgesamt**

- (a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- (b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- (c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Bau von Schiffen berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ Folgendes zu verstehen (Angabe in Klammern nach den Daten):
  - i): erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
  - ii): erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
  - iii): Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn diese binnen 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort stattfindet.
- (d) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung zwei Zeilen vorhanden (z. B. MED/1.3), enthält die zweite (untere) Zeile die gegenüber der ersten (oberen) Zeile aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente.
- (e) In den in Buchstabe d genannten Situationen, in denen in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben ist, bedeutet das, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und dass die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.
- (f) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung mehr als zwei Zeilen vorhanden (z. B. MED/1.2a), enthält die untere Zeile die gegenüber den oberen Zeilen aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente.

## 1. Rettungsmittel

Spalte 2: Gegebenenfalls gelten IMO MSC/Rundschreiben 1628, IMO MSC.1/Rundschreiben 1629, IMO MSC.1/Rundschreiben 1630, IMO MSC.1/Rundschreiben 1631, IMO MSC.1/Rundschreiben 1632 und IMO MSC.1/Rundschreiben 1633, sofern diese nicht durch die in Spalte 2 genannten spezifischen Instrumente ersetzt werden.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Rettungsringe Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
MED/1.2a Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Rettungsringe Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>13.9.2022 (ii)</p>
<p>MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Rettungsringe Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Rettungsringe</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Rettungswesten</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c  Positionslaternen für Rettungsmittel:  — für Rettungswesten  Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023  (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Rettungswesten</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3 Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4 Rettungswesten Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 922,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.7 Wärmeschutzhilfsmittel Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2020

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.10 Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— aufblasbar</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.15  Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach  Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Rettungsboote</p> <p>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen</li> <li>— vollständig geschlossen</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <p>— aufgeblasen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1094.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1094.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <p>— starr/aufgeblasen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1094.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/33,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen – übertragen in MED/9/1.3.					
MED/1.23 Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.24 Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote</p> <p>(Davits)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Freifallrettungsboote</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27 Schiffsevakuierungssysteme Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.28 Bergungsmittel Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Einbootungsleitern Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	B+D  B+F		
MED/1.30 Reflexstoffe Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.658(16) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge – übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.

MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) – übertragen in MED/4.18.

MED/1.33 Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.384(X), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.164(78).				

MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/3.38.

MED/1.36 Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
---	--	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.37 Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.38 Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>				

MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— über Davit ausgesetzte Rettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Freifallrettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Rettungsflöße</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/17,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— schnelle Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/17,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				

MED/1.42, Lotsenleiter – übertragen in MED/4.49.

<p>MED/1.43 - starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		
--	---	---	--------------------------	--	--

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.	— IMO-Entschließung MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		

MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31,</p> <p>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 858.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31.</p>	<p>— IMO-Entschießung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Abwassersysteme</p> <p>(zur Verwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.</p>	<p>— IMO-Entschießung MEPC.227(64) einschl. Abschnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Abwassersysteme</p> <p>(zur Verwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind, in allen Gebieten und durch Fahrgastschiffe außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.</p>	<p>— IMO-Entschießung MEPC.227(64) einschl. Abschnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Dauerhaft an Bord verbrachtes NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), — IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008), — IMO-EntschlieÙung MEPC.198(62).	— IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/2.9, Geräte für technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen – übertragen in MED/9/2.4.					
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4).	— IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68).	Schema A B+F G Schema B G	19.6.2018	

### 3. Brandschutzausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Unterste Decksbeläge Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2005 einschl. A1:2006 und AC:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <p>— nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <p>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <p>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Bemerkung: Stufe 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Brandschutzausrüstung: Stiefel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Pressluftatmer</p> <p>Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p> <p>(Siehe 7.1)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung – nur für die Seeschiffahrt)</li> </ul> <p>Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden</p> <p>Bemerkung: Die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269 § 4.28 wird als MED 3.44 zertifiziert und mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann.</p> <p>Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1499,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1555.</li> </ul>				
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul> <p>Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 einschl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>13.3.2021 (ii)</p>
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul> <p>Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 912,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1556.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung A.800(19) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „A“</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1434,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1616.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „B“</p> <p>Bemerkung: Wird ein Schott der Klasse „B“ nur von einer Seite geprüft und soll es so eingebaut werden, dass seine nicht geprüfte Seite an die nicht geprüfte Seite eines anderen Schotts der Klasse „B“ angrenzt, so muss die EG-Baumusterprüfbescheinigung die Bedingungen enthalten, unter denen es an Bord eingebaut werden darf, damit sichergestellt ist, dass das in den einschlägigen Brandschutz-Tabellen in SOLAS-74-Regel II-2/9.2 „Wärmedämmende und bauliche Trennflächen“ angegebene Schutzniveau stets eingehalten wird.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.				
MED/3.12a  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Über-/Unterdruckventile  Zeile 3 von 3  (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.12b  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Flammenrückschlagsicherungen  Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010.	B+D  B+E  B+F		23.5.2019  (iii)
MED/3.12b  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Flammenrückschlagsicherungen  Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	



1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.				
MED/3.12c  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Detonationssicherungen  Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852:2010.	B+D  B+E  B+F		23.5.2019  (iii)
MED/3.12c  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Detonationssicherungen  Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
MED/3.12d  Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:  — Hochgeschwindigkeitsventile  Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019  (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Nicht brennbare Werkstoffe</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				

MED/3.14, Andere Werkstoffe als Stahl für Rohre durch Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ – enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschießung A.753(18) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-Entschießung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ventile</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>	<p>Schlauchverbindungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1527.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Feuertüren</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1319.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen</p> <p>Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Dekorfurniere</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Anstrichsysteme</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvormögen:</p> <p>— Bodenbeläge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Isolierverkleidungen für Rohre</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— beim Bau von Trennflächen der Klassen „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Membran brennbarer Kanäle</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Polstermöbel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— ganzes Möbelstück (einschl. Bezugswerkstoff, Füllwerkstoff und nicht brennbares Rahmengestell)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— Bezugswerkstoff für beliebigen Füllwerkstoff</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20c</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— Bezugswerkstoff für schwer entflammaren Füllwerkstoff (getestet in der zur weiteren Verwendung vorgesehenen Zusammenstellung)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— schwer entflammbarer Füllwerkstoff</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Bettzeug</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Feuerklappen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

MED/3.23, Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/3.24, Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.					
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen „A“ und „B“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“:</p> <p>— Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.44(65),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 912,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Feuerlöschschläuche:</p> <p>— Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich):</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich):</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gas- spürgeräte — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphä- ren) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS- Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

MED/3.31, Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC) – gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenom- men Möbel) für Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
---	--	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Bestandteile von Feuerlöschanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeu- gen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeu- gen:</p> <p>— Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeu- gen:</p> <p>— Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Düsen für gleichwertige Wassernebel-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1458.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.752(18),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.752(18),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Fluchttreter (EEBD):</p> <p>— Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 402:2003.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Fluchttreter (EEBD):</p> <p>— Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 1146:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Fluchttreter (EEBD):</p> <p>— Isoliergeräte mit Druckluft</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <p>Gesamtanlage</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der ge-änderten Fassung.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <p>— Bestandteile:</p> <p>— Inertgaswäscher</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der ge-änderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <p>— Bestandteile:</p> <p>— Inertgasgebläse</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandschutzausrüstung: Rettungsleine</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Brandschutzausrüstung: Rettungsleine</p> <p>— Rettungsleinen für gemäß MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— ISO 23269-2:2011.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 848,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A</p> <p>(Düsen- und Leistungsprüfung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz – übertragen in MED/9/3.9.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2017 einschl. A1:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 einschl. A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005,</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005,</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— handbediente Meldestellen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— handbediente Meldestellen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— handbediente Meldestellen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p> <p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 oder IEC 60331-2:2009.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— - IEC 60092-504:2016,</p> <p>— - IEC 60533:2015,</p> <p>— - IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015 und A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Zeile 4 von 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>	<p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.52</p> <p>Nicht tragbare bewegliche Feuerlöcher</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	
MED/3.53 Feuermeldeanlagen – Signaltonger Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2001 einschl. A1:2002 und A2:2006,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		1.6.2019  (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Feuermeldeanlagen – Signaltongeber Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	12.8.2023  (iii)
MED/3.53 Feuermeldeanlagen – Signaltongeber Zeile 3 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 einschl. A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 1 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 5 von 5</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Hohlstrahlrohre PN 16</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 einschl. A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Hohlstrahlrohre PN 16</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 einschl. A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen – fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 798.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Schwertschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 553.</li> </ul>				
<p>MED/3.60</p> <p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1268.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p>Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p>Bemerkung: Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Pulver-Feuerlöschanlagen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1617 (neue Bestimmung).</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen. Elektrische Anlagen auf Schiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen. Elektrische Anlagen auf Schiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen. Elektrische Anlagen auf Schiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen. Elektrische Anlagen auf Schiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 4 von 4</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 4 von 4</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Ansaugrauchmelder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Ansaugrauchmelder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Ansaugrauchmelder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Ansaugrauchmelder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 4 von 4</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Trennflächen der Klasse „C“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	B+D B+E B+F		
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikopter- vorrichtungen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1431.	— EN 13565-1:2003 einschl. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikopter- vorrichtungen Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO-Entscheidung MSC.98(73)-(FSS- Code) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Feuerlöschschläuche:</p> <p>— formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschräuchen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

#### 4. Navigationsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass: — Klasse A für Schiffe Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.382(X), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		29.8.2021 (i)
MED/4.1 Magnetkompass: — Klasse A für Schiffe Bemerkung: Die IMO-EntschlieÙung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.382(X),	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 1069:1973,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Bemerkung: Bei Anwendbarkeit der IMO-Entschließung MSC.302(87):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Ende der Bemerkung zur IMO-Entschlie- ßung MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse A für Schiffe</p> <p>Bemerkung: Die IMO-Entschlie- ßung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drit- tes Gerät weiterleiten kann.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung A.382(X),</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Bemerkung: Bei Anwendbarkeit der IMO-Ent- schlie-ßung MSC.302(87):</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Ende der Bemerkung zur IMO-Entschlie- ßung MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkom- pass)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschlie-ßung MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Kreiselkompass</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.424(XI),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016,</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Kreiselkompass</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.424(XI),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016,</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3  Kreiselkompass  Übertragen in MED/4.65  Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung  Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen  Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.	Prüfnormen  Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Radaranlage – übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.36.					
MED/4.5, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) – übertragen in MED/4.34.					
MED/4.6  Echolotanlage  Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,	— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,  — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.224(VII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1:2016</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.6 Echolotanlage Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.224(VII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung – übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.					
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.526(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Wendeanzeiger</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.526(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/4.10, Peilfunkgerät – freigelassen.

MED/4.11, LORAN-Ausrüstung – freigelassen.

MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung – freigelassen.

MED/4.13, DECCA-Navigationsausrüstung – freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>GPS-Ausrüstung</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-Ausrüstung Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>GLONASS-Ausrüstung</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>GLONASS-Ausrüstung</p> <p>Übertragen in MED/4.63.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Kursregelungssystem (HCS)</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.342(IX),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Kursregelungssystem (HCS)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.342(IX),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Kursregelungssystem (HCS)</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.342(IX),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.64(67) Anlage 3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/4.17, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>— 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/6,</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— IMO-Entschließung A.530(13),</p> <p>— IMO-Entschließung A.802(19),</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.19, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.					
<p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzei- ger)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzei- ger)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Anzeiger der Propellerdrehzahl</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Anzeiger der Propellerdrehzahl</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Anzeiger der Propellersteigung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>				

MED/4.24, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.

MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) – übertragen in MED/4.35.

MED/4.26, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.38.

MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) – übertragen in MED/4.36.

MED/4.28, Integriertes Brückensystem – übertragen in MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— IEC 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/27,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.232(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1503. Revision 1.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rasterystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/27,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.232(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1503. Revision 1.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Übertragen in MED/4.65.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.6.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.32</p> <p>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61993-2:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 61993-2:2012,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Bahnführungssystem</p> <p>(einsatzfähig ab Mindestmanövrier- geschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Bahnführungssystem</p> <p>(einsatzfähig ab Mindestmanövrier- geschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Übertragen in MED/4.64 Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Übertragen in MED/4.64. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Übertragen in MED/4.64. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p> <p>Übertragen in MED/4.64.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1 auszustellen.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2 auszustellen.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1H auszustellen.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2H auszustellen.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor (passiv)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.822(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.822(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul> <p>Und ggf.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode) Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und ggf.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.94(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Übertragen in MED/4.63</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/4.45, Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar – gestrichen, da in MED/4.38 enthalten.

MED/4.46	Anforderungen für die Baumusterzulassung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul>	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+E		(i)
Zeile 1 von 2	Beförderungs- und Leistungsanforderungen	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.163(78),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.163(78),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug – freigelassen (da in der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-EntschlieÙung MSC.308(88) bestimmt wird, dass mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden)					
MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1428.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>
MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1428.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 799-1:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>— IEC 61162-1:2016</p> <p>— IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>— IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1:2003,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)



1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63 Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.95(72), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Kompasspeleinrichtung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Kompasspeleinrichtung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.813(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.233(82),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.233(82),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.128(75),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021  (i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Schallsignal-Empfangsanlage</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integriertes Navigationssystem</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	12.8.2023  (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 3 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Zeile 1 von 2</p> <p>Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 3 auszustellen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Zeile 1 von 2</p> <p>Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.61</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3H</li> </ul> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 3H auszustellen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3HC</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> <p>Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.62</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3HC</li> </ul> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 3H auszustellen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63 GNSS-Ausrüstung Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente: — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus Ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) (neue Funktion)</p> <p>Bemerkung: Galileo und Beidou sind noch in der Testphase; daher können sie nur zusätzlich zu GPS und/oder DGPS und/oder GLONASS und/oder DGLONASS genutzt werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> <p>Und für GPS-Ausrüstung: — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73). GLONASS-Ausrüstung: — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73). DGPS-Ausrüstung: — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73). DGLONASS-Ausrüstung: — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für GPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003. GLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998. DGPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. DGLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. Galileo-Ausrüstung: — EN 61108-3:2010. Beidou (BDS) (neue Funktion): — EN IEC 61108-5:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.379(93).</p>	<p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (neue Funktion): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Radaranlage — CAT 1 (übertragen aus ex-MED/4.34) — CAT 2 (übertragen aus ex-MED/4.35) — CAT 3 (übertragen aus ex-MED/4.36) — CAT 1H (übertragen aus ex-MED/4.37) — CAT 2H (übertragen aus ex-MED/4.37) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65  Kreiselkompass  (übertragen aus ex-MED/4.3)  (übertragen aus ex-MED/4.31)  Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung  — SOLAS-74-Regel V/18.  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen  Für Kreiselkompass:  — SOLAS-74-Regel V/19,  — IMO-EntschlieÙung A.424(XI),  — IMO-EntschlieÙung A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),  — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> <p>Für Kreiselkompass für HSC:  — IMO-EntschlieÙung A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung A.821(19),  — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),  — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),  — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,  — EN-Reihe 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,  — EN 62288:2014,  — EN IEC 62923-1:2018,  — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:  — ISO 8728:2014.</p> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:  — ISO 16328:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,  — IEC-Reihe 61162:  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:  — ISO 8728:2014.</p> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:  — ISO 16328:2014.</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>25.8.2021</p>	

## 5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 1 von 6	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 4 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.385(X),</li> <li>— IMO-Entschließung A.524(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 5 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 6 von 6</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.385(X),</li> <li>— IMO-Entschließung A.524(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>UKW-DSC-Wachempfänger</p> <p>Zeile 1 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 4 von 6	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 6	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)



1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-6:2005.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6:2005.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 4 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 5 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 1 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (iii)
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 2 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>			
<p>MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 5 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.431(98) (neue Bestimmung),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> </ul>			
<p>MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.699(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.700(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> </ul>			
<p>MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> </ul> <p>Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.662(16),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.696(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.810(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> </ul> <p>Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 Ed.3.0:2008.</li> </ul>			

MED/5.7, Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT) – freigelassen.

MED/5.8, GW-DSC-Empfänger – freigelassen.

MED/5.9, GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber – freigelassen.

<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
--	--	--	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 4 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 5 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 6	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 2016 EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 4 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 6	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12, Inmarsat-B SES – gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.

<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 1 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>21.3.2019 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.644(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11, IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 5 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 4 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 5 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger Scanfunktion Zeile 1 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (iii)</p>
<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger Scanfunktion Zeile 2 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion</p> <p>Zeile 3 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion</p> <p>Zeile 4 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger Scanfunktion Zeile 5 von 6</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger Scanfunktion Zeile 6 von 6 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/ Empfänger) Ehem. MED/9/5.8 Zeile 1 von 1 Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Ge- genstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen SOLAS-74/2009-Regel IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sen- der/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>7.12.2018 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17 Tragbare UKW-SprechfunkgeräÙe (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.809(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-SprechfunkgeräÙe (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996+A1:2017</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>7.12.2018 (iii)</p>
<p>MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996+A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				

MED/5.19 – gestrichen, da der Dienst Inmarsat F77 am 1. Dezember 2020 eingestellt wurde.

<p>MED/5.20</p> <p>Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal</p> <p>Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2014-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-MS-C.1/Rundschreiben 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019) (neue Bestimmung).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie).</li> <li>a) UHF-Handsprechfunkgeräte: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) UKW-Handsprechfunkgeräte: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	---	---	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie).</li> </ul> <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Integriertes Kommunikationssystem (IKS)</p> <p>Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.811(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1389,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul>	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul>			
<p>MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand Ex-MED/9/5.9 Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> </ul> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		Und für Inmarsat-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.			
MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Ausrüstung Inmarsat-C: Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung: Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand Ex-MED/9/5.9 Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich: — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862,	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</li> </ul> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			



## 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/6.1 Navigationslichter Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 Anlage I/14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 Anlage I/14,</li> <li>— IMO-Entschliebung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschliebung MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 einschl. AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 einschl. AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/7.1 Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe 3.7) Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO-Entschliebung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschliebung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1499.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3:2011.</li> </ul> <p>Bemerkung: Zugehörige feuerfeste Rettungsleine (MED 3.44): Die Rettungsleine wird mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

## 8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Revision 1.				
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Revision 1.				

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-Entschliebung A.1021(26), — IMO-Entschliebung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschliebung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	

## 9. Ausrüstung, für die der Normensatz für die MED-Zertifizierung nicht vollständig ist

Bemerkung zu Abschnitt 9:

Ein Normensatz für die MED-Zertifizierung gilt als vollständig, wenn

die IMO-Bestimmungen für

- die Baumusterzulassung,
- die Beförderungsanforderungen und
- Prüfnormen

vorliegen und angemessen sind.

### 1. Rettungsmittel

Nummer	Bezeichnung
MED/9/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße
MED/9/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge
MED/9/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen
MED/9/1.5	Lautsprechanlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt MED/3.53)
MED/9/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.5	Bordgeräte zur NO <sub>x</sub> -Analyse, die andere Messverfahren als das in der Technischen NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren verwenden

### 2. Brandschutzausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/3.8	Elektrische Sicherheitslampe
MED/9/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz
MED/9/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)
MED/9/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammare Flüssigkeiten
MED/9/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung
MED/9/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)
MED/9/3.27	Bestandteile fest eingebauter CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen
MED/9/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen
MED/9/3.33	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm

## 3. Navigationsausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen
MED/9/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)
MED/9/4.37	Elektronischer Neigungsmesser
MED/9/4.66	Nautische Veröffentlichungen in digitaler Form gemäß SOLAS-Regel V/27.

## 4. Funkausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/5.8	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) – übertragen in MED/5.16.

## 5. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer	Bezeichnung
MED/9/6.2	Schallsignalanlagen
MED/9/6.4	Zweiseitige Sprach- und Datenkommunikation mit einem telemedizinischen Assistenzsystem
MED/9/6.5	Signaltonsystem am Heck des Fahrzeugs zur Anzeige von Geleit- und Notfallmanövern

## 6. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/7.1	Ladungsrechner
MED/9/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen

## 7. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer	Bezeichnung
MED/9/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)





ISSN 1977-0642 (elektronische Ausgabe)  
ISSN 1725-2539 (Papierausgabe)



**Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union**  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**DE**