



# Zahlen & Fakten 2020

Ausgabe 2021

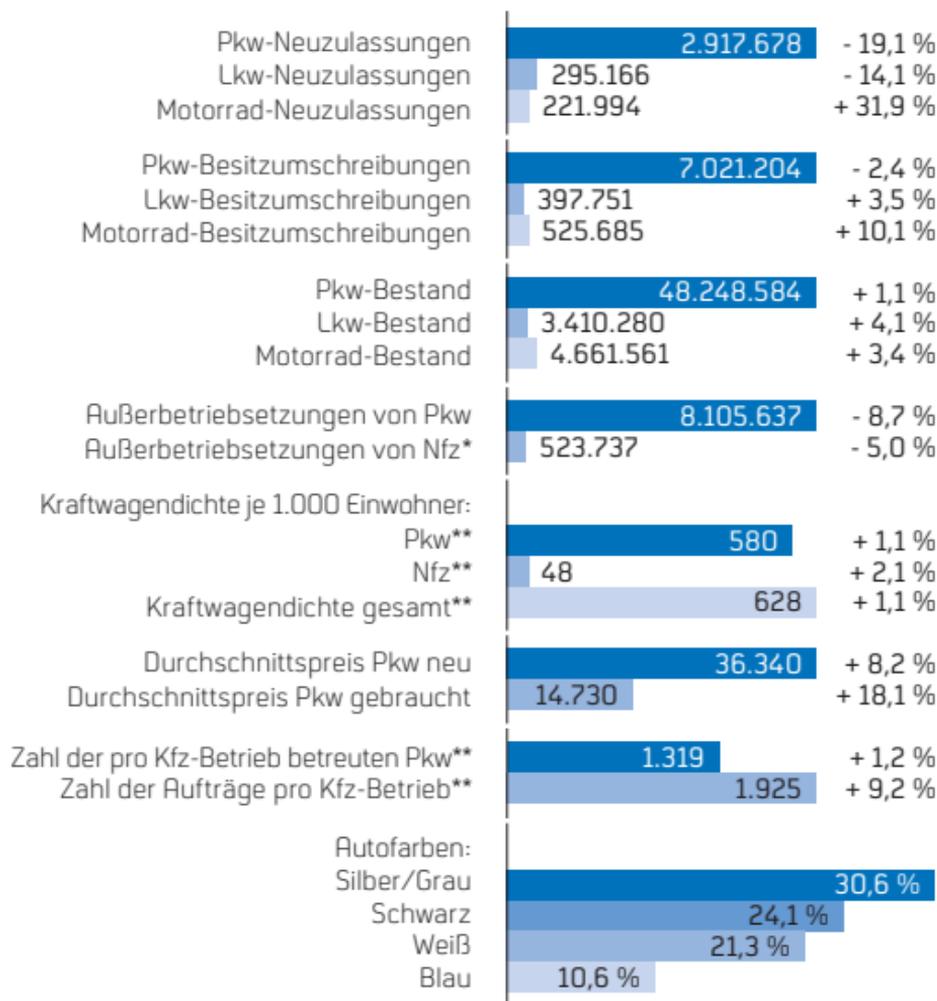


## 2 | Inhaltsverzeichnis

Kfz-Jahr 2020 im Überblick.....	3-5
Verbandsorganisation .....	6
Betriebe/Beschäftigte.....	7
Umsatz Kfz-Gewerbe .....	8
Schiedsstellenarbeit .....	9
Wartung und Reparatur.....	10-11
Kriterien beim Neuwagenkauf.....	12
Halterstruktur/Haltedauer .....	13
Preisentwicklung .....	14
Pkw-Neuzulassungen ...	
... nach Antriebsarten .....	15
... nach Bundesländern.....	16
... nach Hubraumklassen.....	17
Lkw-Neuzulassungen .....	17
Pkw-Gebrauchtwagenmarkt.....	18
Kfz-Besitzumschreibungen .....	19
Pkw-Besitzumschreibungen nach Antriebsarten .....	20
Pkw-Durchschnittsalter/Kfz-Bestand .....	21
Pkw-Bestand ...	
... nach Antriebsarten .....	22
... nach Bundesländern.....	23

# Kfz-Jahr 2020 im Überblick | 3

Veränderung zu 2019

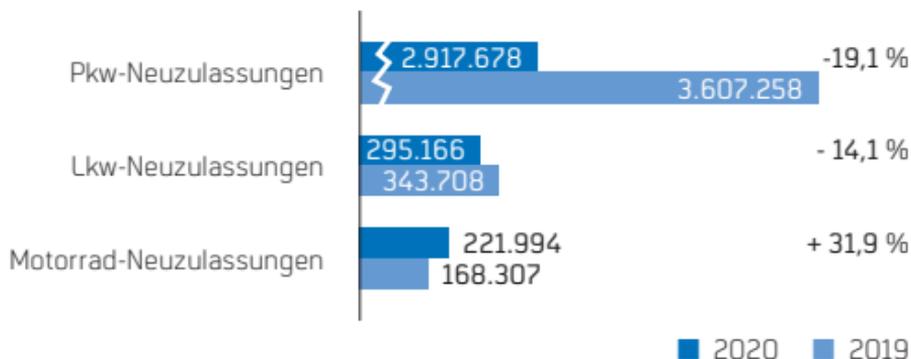


\*mit Bussen \*\*teilweise vorläufig bzw. geschätzt

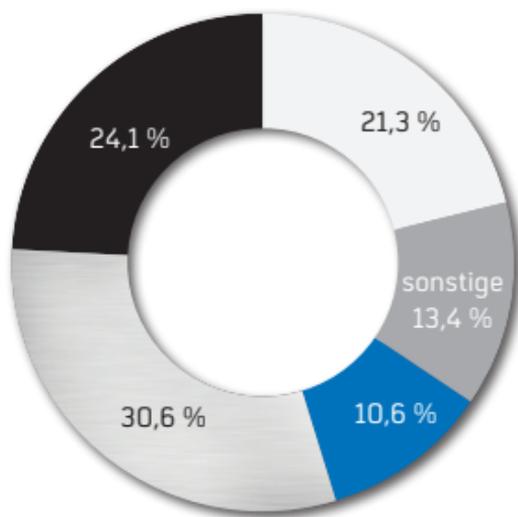
Quelle: KBA, DAT, VDA, Stand: April 2021

## 4 | Kfz-Jahr 2020 im Überblick

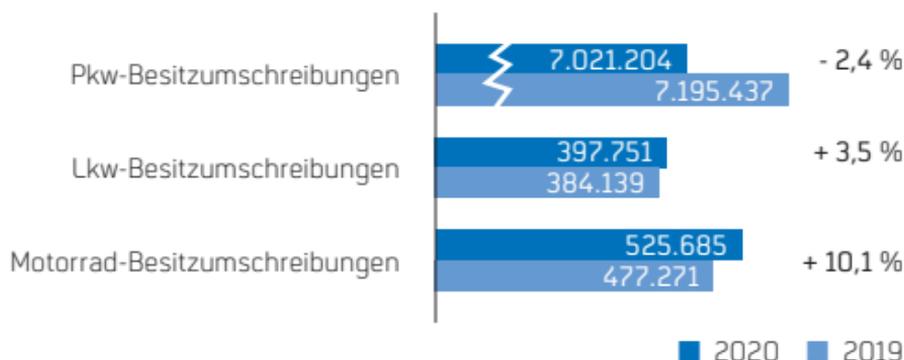
### Neuzulassungen



### Pkw-Neuzulassungen nach Farben

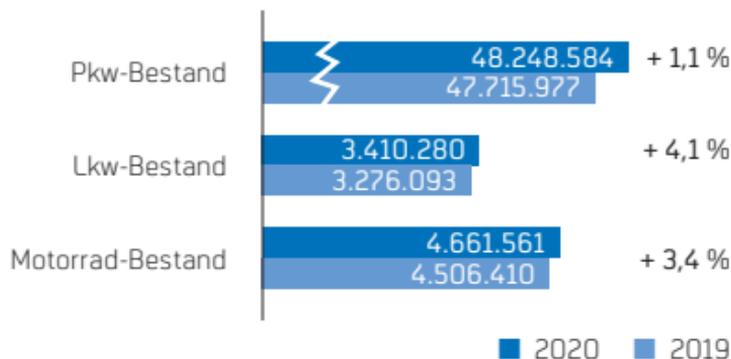


## Besitzumschreibungen



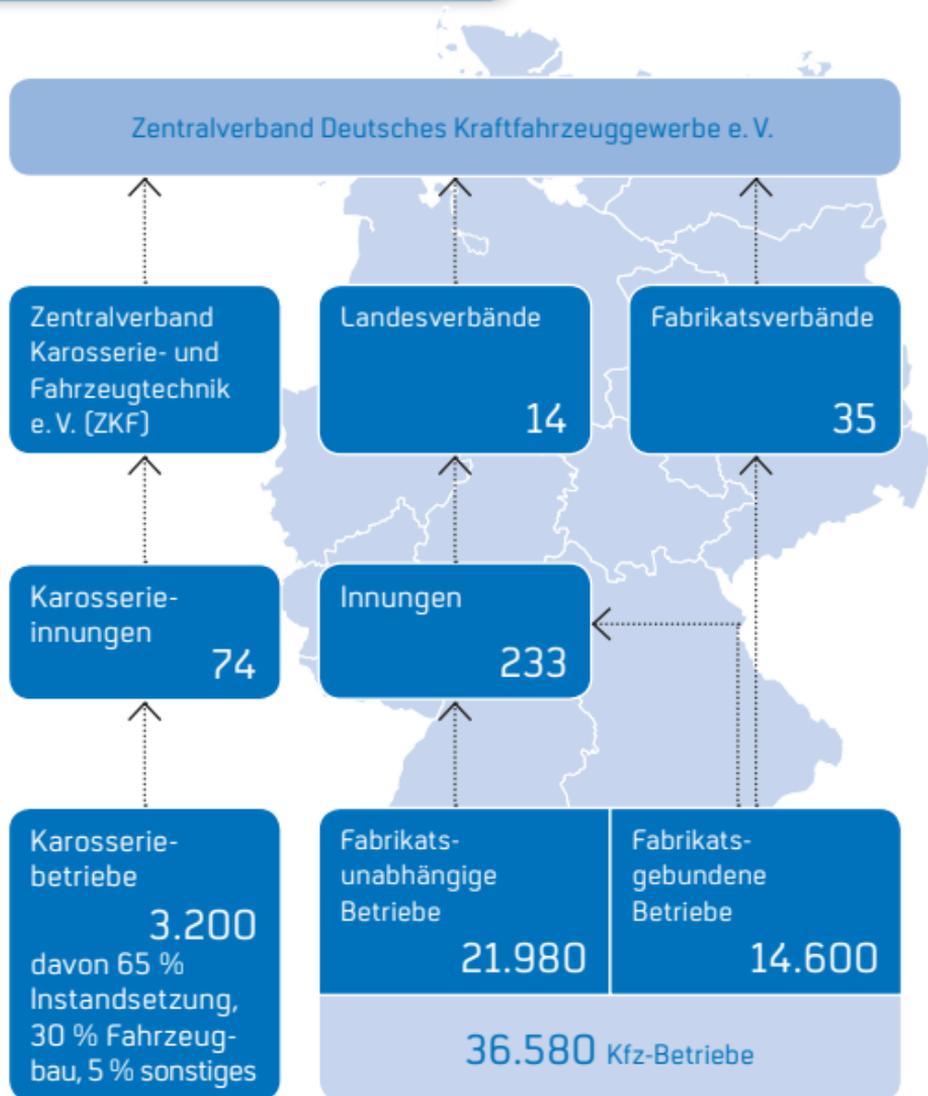
Quelle: KBA, Stand: Januar 2021

## Bestand

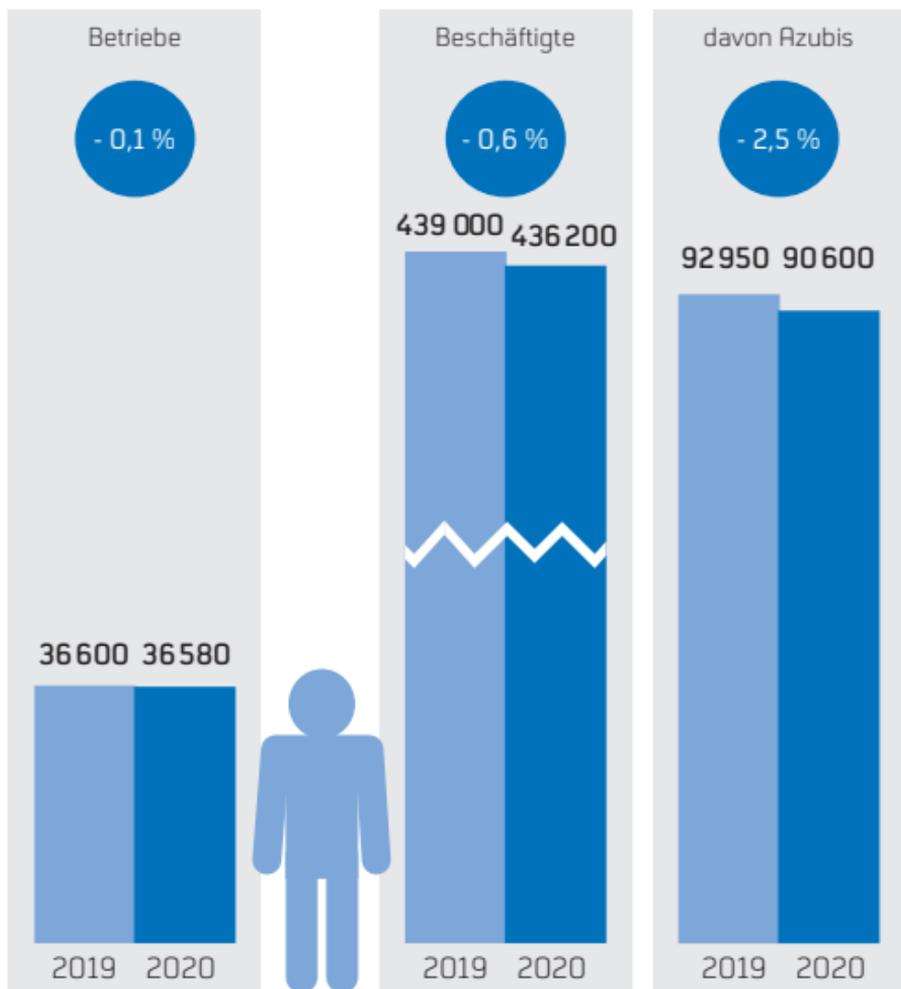


Quelle: KBA, Stand: März 2021

## 6 | Verbandsorganisation

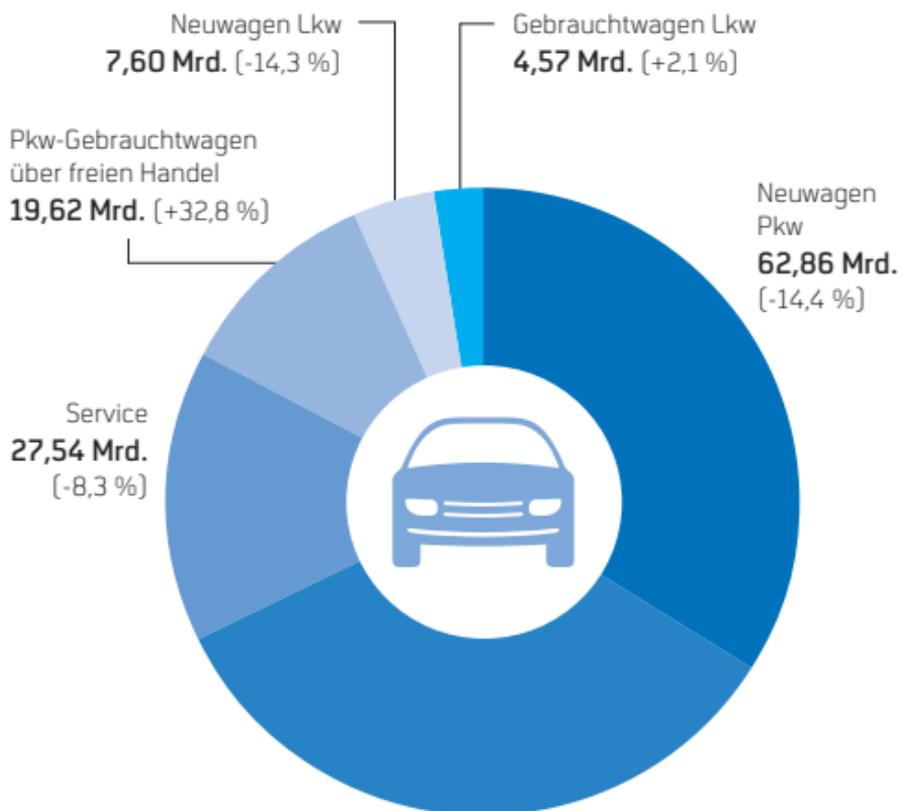


## Betriebe/Beschäftigte | 7



## 8 | Umsatz Kfz-Gewerbe

Angaben in Milliarden Euro (Veränderungen zu 2019 in Prozent)



Umsatzrendite  
Pkw-Bereich:

**1,2 %**

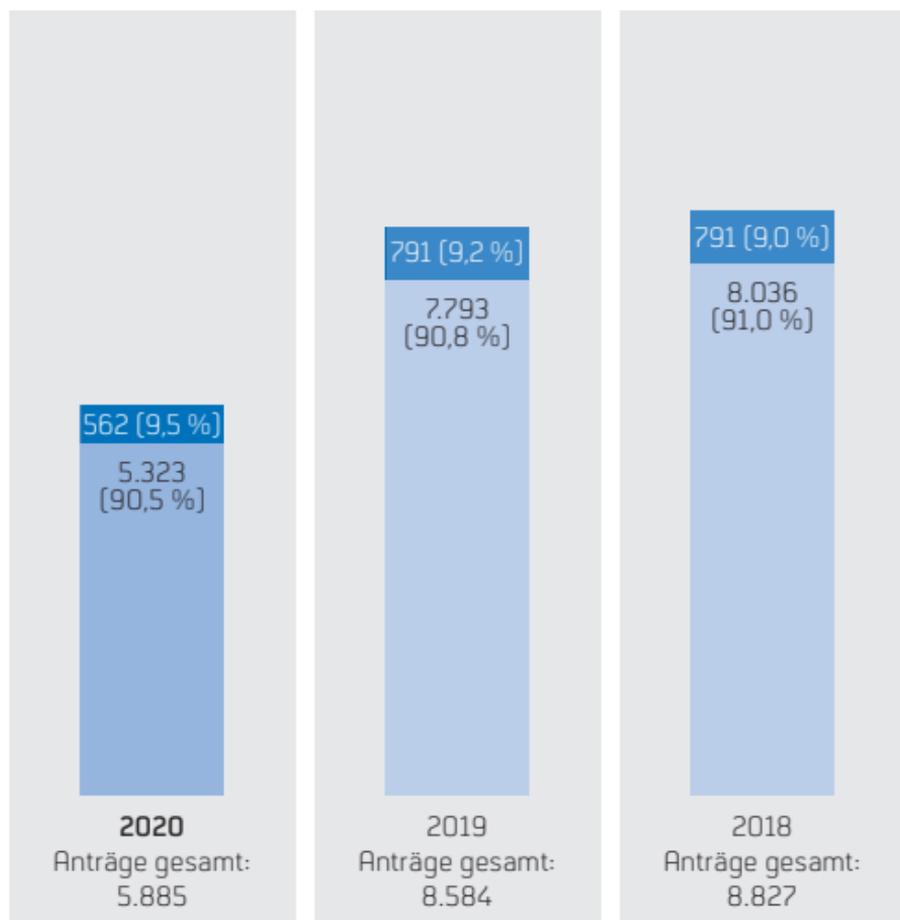
[2019: 1,3 %]

Pkw-Gebrauchtwagen  
über Markenhandel  
**62,58 Mrd. (+14,8 %)**

Gesamtumsatz:  
**184,79 Mrd. (-0,7 %)**

Quelle: ZDK, Stand: Februar 2021

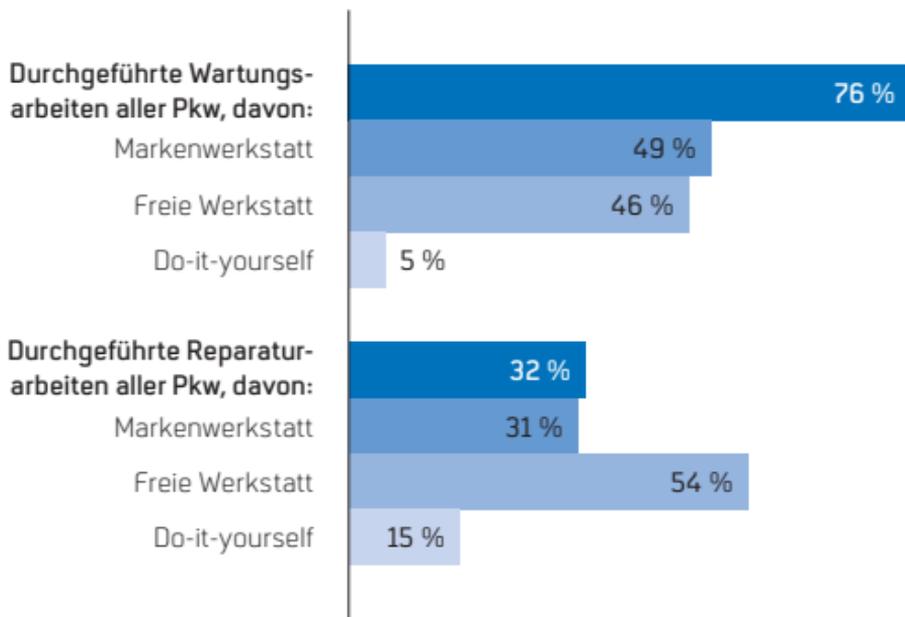
## Schiedsstellenarbeit im Kfz-Gewerbe



- Verfahren vor Schiedskommission
- Verfahren im Vorverfahren beendet

## 10 | **Wartung und Reparatur**

### Arbeiten an Pkw 2020

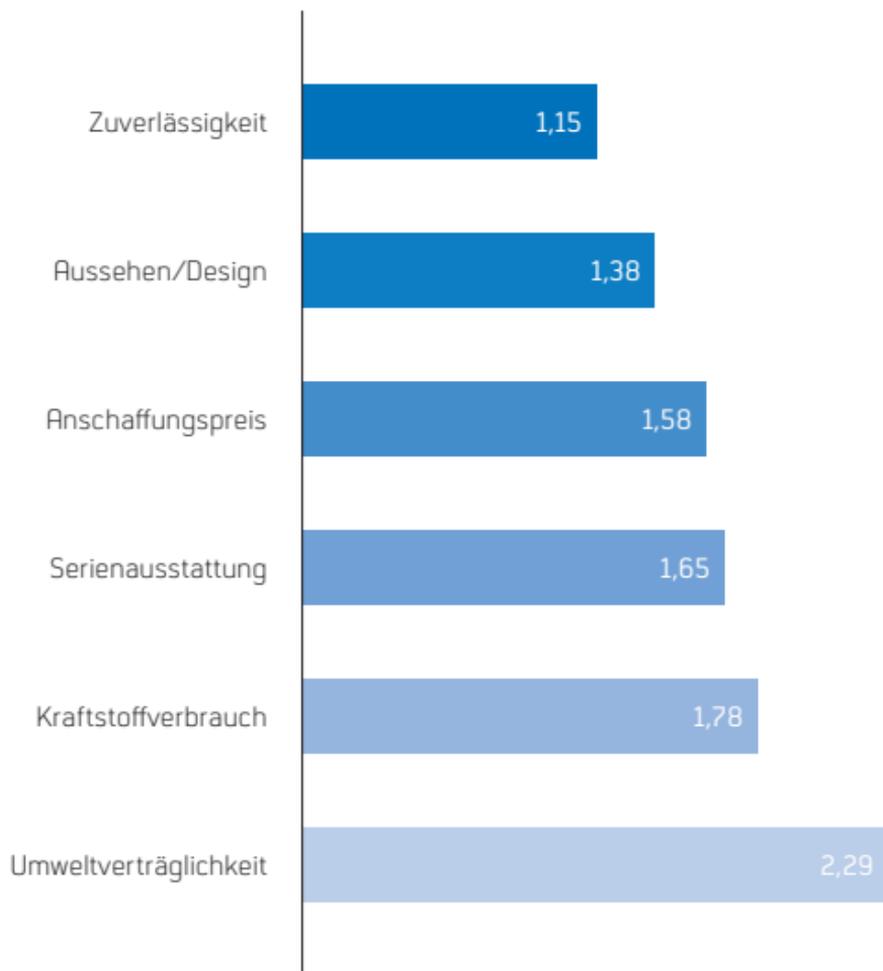


## Arbeiten und Aufwand für Wartung und Verschleiß

Jahr	Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungsaufwand pro Pkw (€)	Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2020	1,05	315	0,44	146
2019	0,88	277	0,51	180
2018	0,90	263	0,54	177
2017	0,87	275	0,53	167
2016	0,88	265	0,55	171
2015	0,79	235	0,52	162
2014	0,91	230	0,67	201
2013	0,98	212	0,79	186
2012	1,06	215	0,78	145
2011	1,20	205	0,82	155
2010	1,29	165	1,01	155
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155

## 12 | Kriterien beim Neuwagenkauf 2020

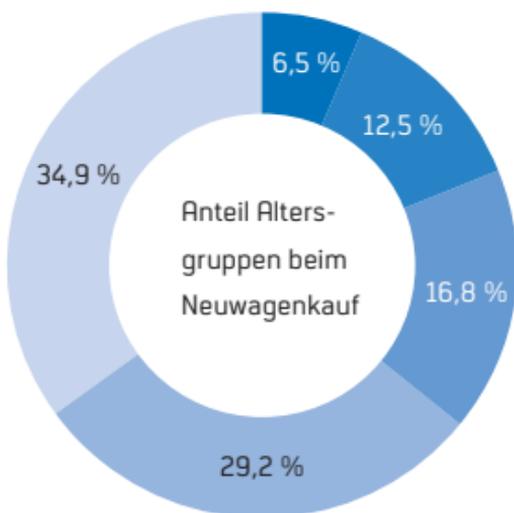
Kriterium | Wichtigkeit



Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

## Halterstruktur nach Alter 2020



### Alter der Käufer

- bis 29 Jahre
- 30 bis 39 Jahre
- 40 bis 49 Jahre
- 50 bis 59 Jahre
- über 60 Jahre

Quelle: MPS,  
Stand: Januar 2021

## Haltedauer von Pkw 2020 (2019)

Neuwagen durchschnittlich

**71 Monate** (77 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

**74 Monate** (74 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

**66 Monate** (81 Monate)

Gebrauchtwagen durchschnittlich

**81 Monate** (88 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

**124 Monate** (122 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

**71 Monate** (82 Monate)

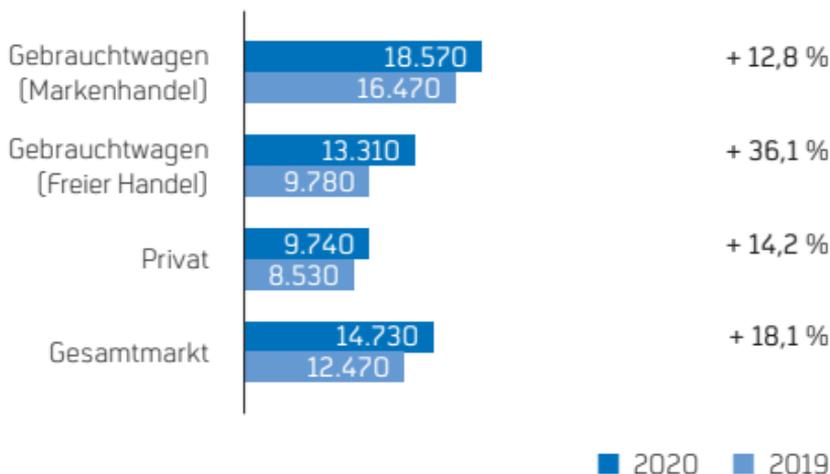
Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

## 14 | Preisentwicklung

### Entwicklung des Neuwagenpreises\*



### Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise\*

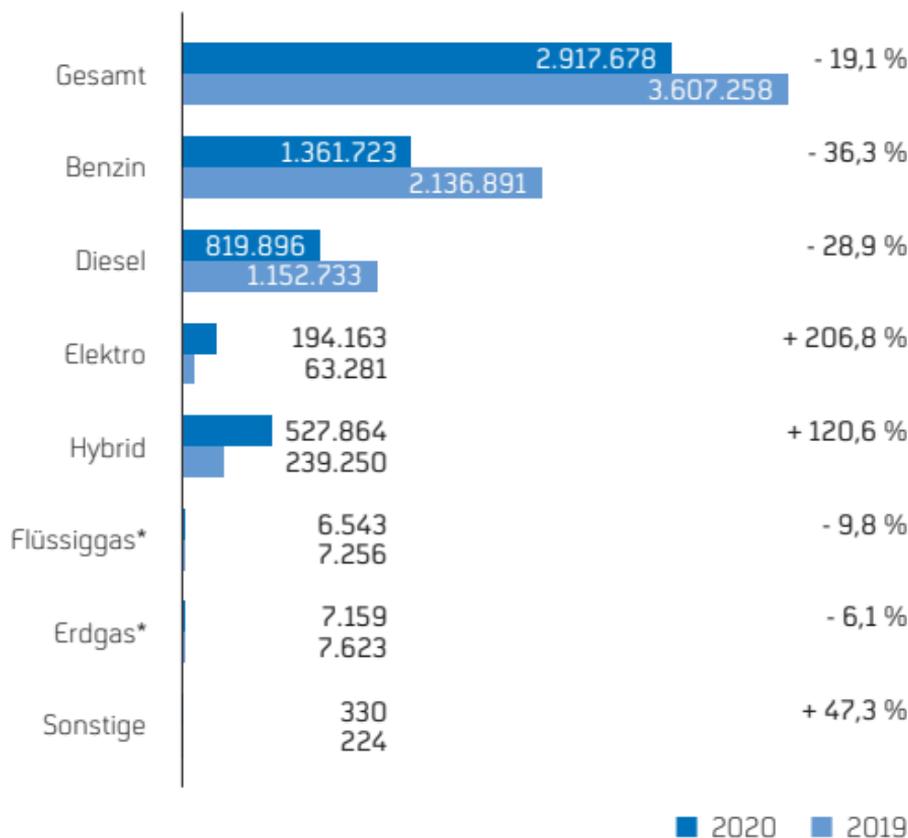


\* Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

# Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten | 15

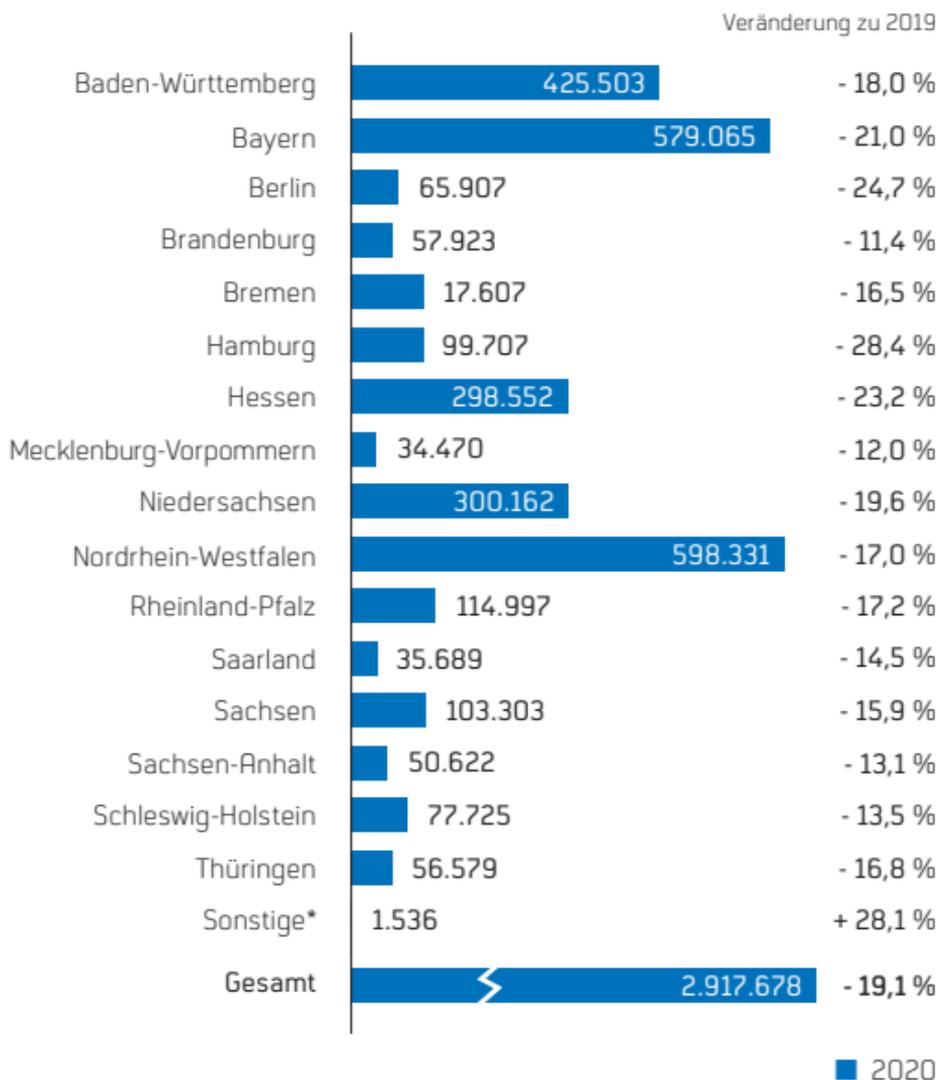
Veränderung zu 2019



\* einschließlich bivalent

Quelle: KBA / ZDK, Stand: Januar 2021

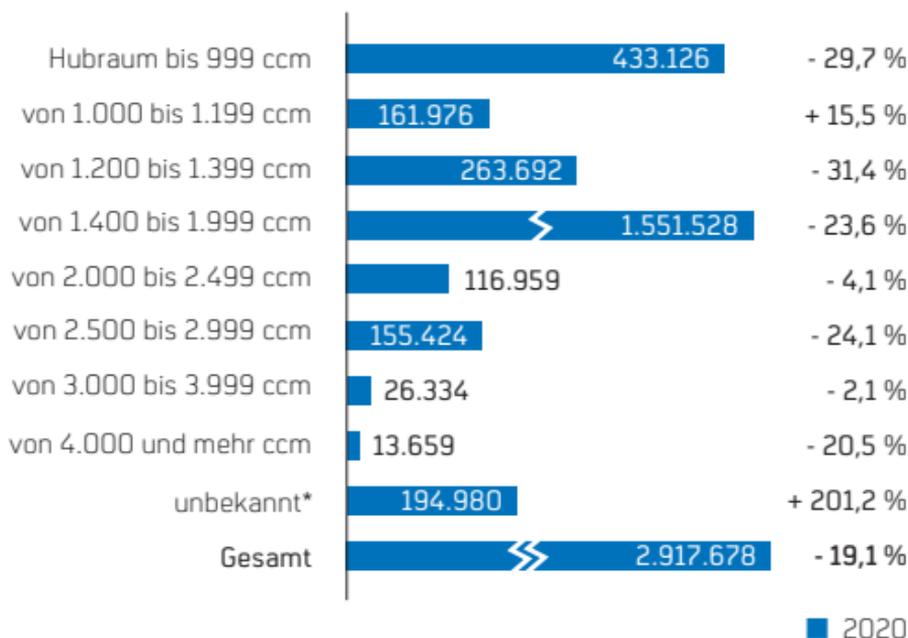
## 16 | Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern



\* Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

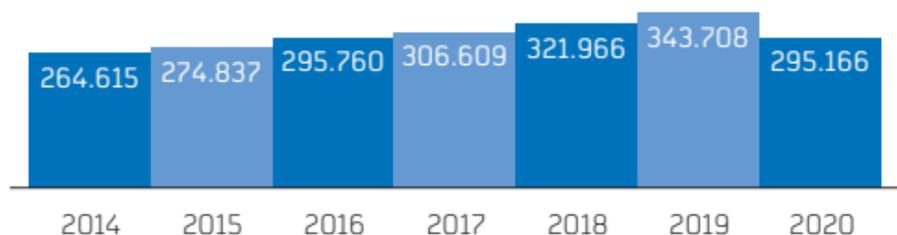
Quelle: Kfz, Stand: Januar 2021

## Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen | 17



\* Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor

## Lkw-Neuzulassungen\* | 17



\* Ohne Zugmaschinen

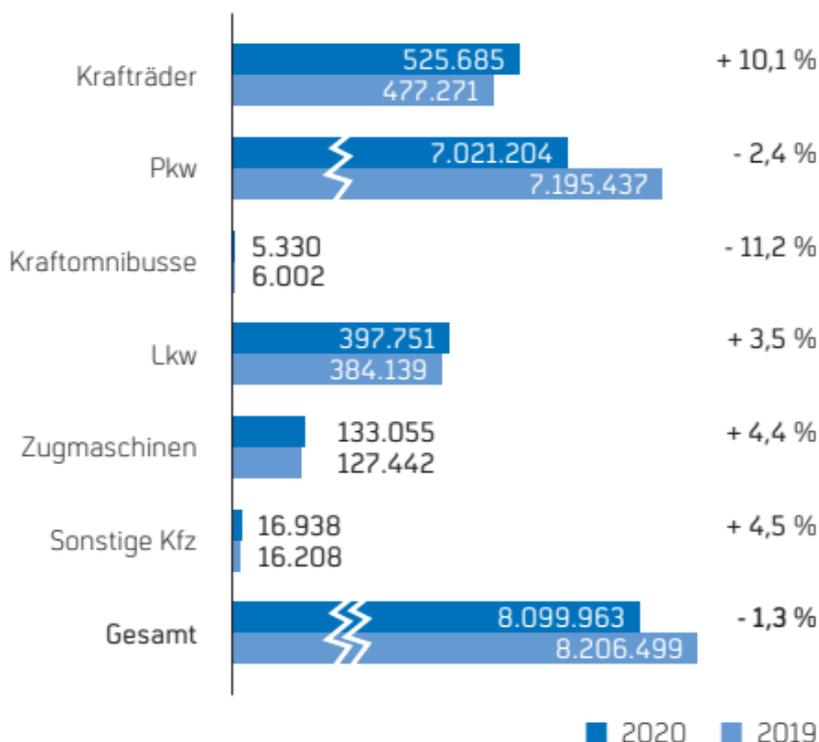
Quelle: KBA, Stand: Januar 2021

## 18 | Pkw-Gebrauchtwagenmarkt

### Kennzahlenübersicht

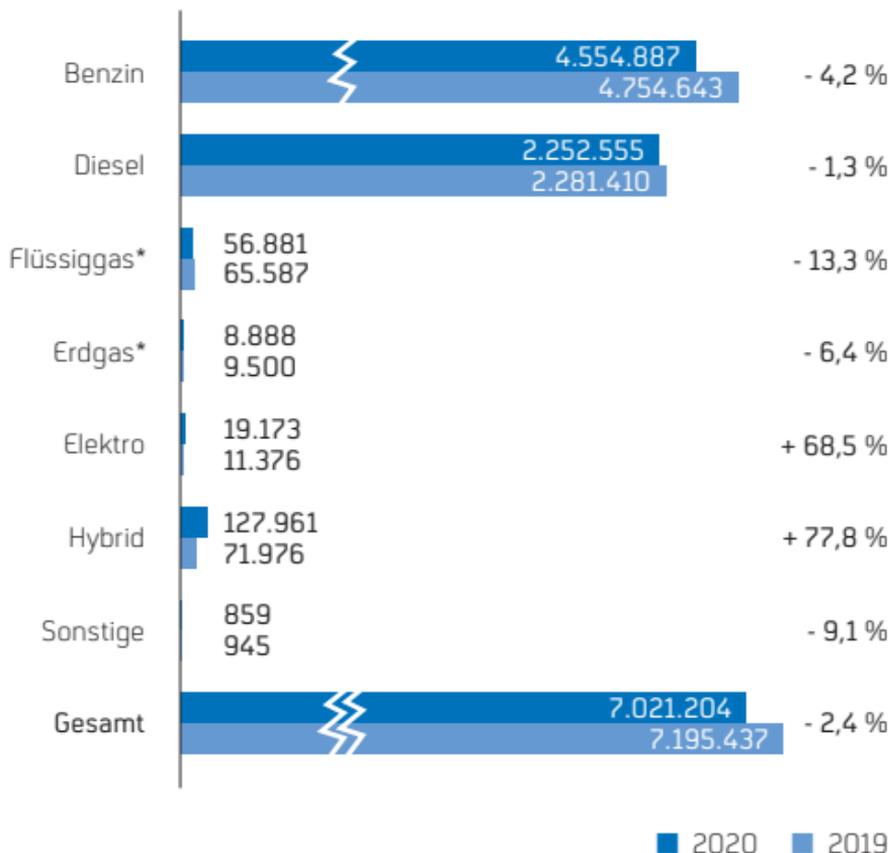
Markenhandel (Vertrags- händler)	Freier Handel (Vertrags- händler)		Privat		Gesamtmarkt		Veränd.	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019		
<b>Marktanteil in %</b>								
48	46	21	21	31	33	100	100	0,0 %
<b>Besitzumschreibungen in Mio. Stück</b>								
3,37	3,31	1,47	1,51	2,18	2,37	7,20	7,20	0,0 %
<b>Umsatz in Mrd. €</b>								
62,6	54,5	19,6	14,8	21,2	20,3	103,4	89,7	+ 15,3 %
<b>Ø Alter des Wagens in Jahren</b>								
4,0	4,0	6,6	7,2	7,4	8,8	5,6	6,2	- 9,7 %
<b>Kilometerstand</b>								
42.893	44.010	67.813	88.010	87.522	104.760	61.965	73.080	- 15,2 %
<b>Durchschnittspreis in €</b>								
18.570	16.470	13.310	9.780	9.740	8.530	14.730	12.470	+ 18,1 %

## Gesamtübersicht



## 20 | Pkw-Besitzumschreibungen

### Nach Antriebsarten



\* einschließlich bivalent

## Pkw-Durchschnittsalter | 21

Angaben in Jahren

Quelle: KBA, Stand: März 2021



## Kfz-Bestand | 21

### Gesamtübersicht zum 1. Januar 2021\*

Fahrzeuge	absolut	Veränderung zum 01.01.2020 in %
Krafträder	4.661.561	+ 3,4
Pkw	48.248.584	+ 1,1
Kraftomnibusse	75.548	-7,1
Lkw	3.410.280	+ 4,1
Zugmaschinen**	2.301.166	+ 1,6
Sonstige Kfz***	322.952	+ 3,2
<b>Gesamt</b>	<b>59.020.091</b>	<b>+ 1,5</b>

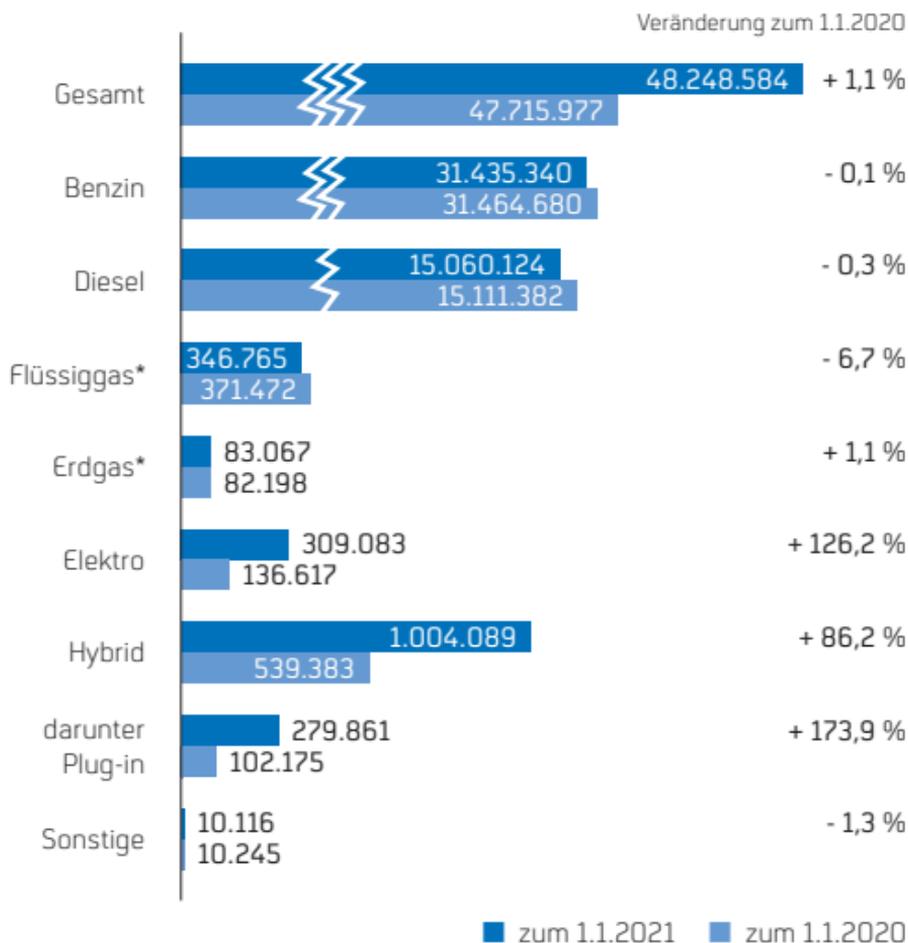
\* Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

\*\* Inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

\*\*\* Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA, Stand: März 2021

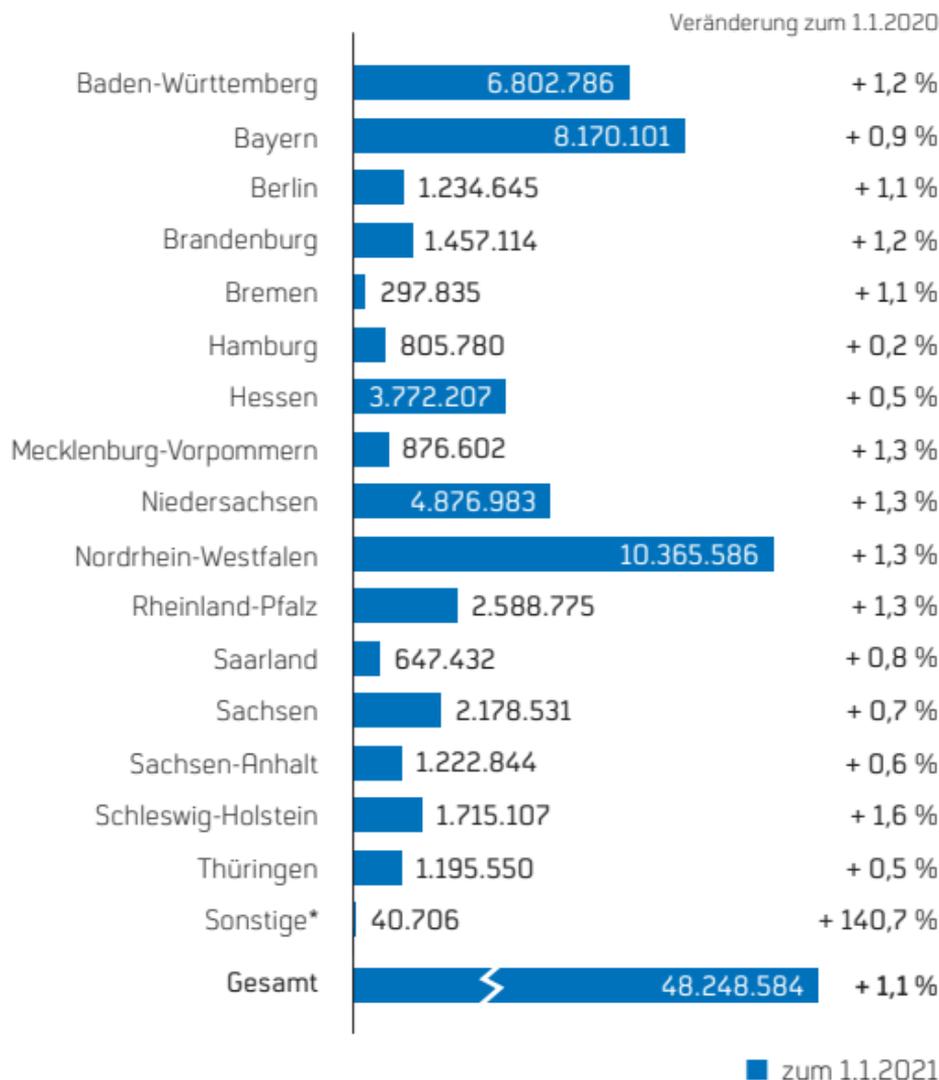
## 22 | Pkw-Bestand nach Antriebsarten



\* einschließlich bivalent

Quelle: KBA / ZDK, Stand: Januar 2021

## Pkw-Bestand nach Bundesländern | 23



\* Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBR, Stand: Januar 2021

**Herausgeber:**

Wirtschaftsgesellschaft des  
Kraftfahrzeuggewerbes mbH

**Im Auftrag:**

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe  
Zentralverband  
Franz-Lohe-Straße 21  
53129 Bonn

Mohrenstraße 20/21  
10117 Berlin

Rue J. de Lalaing 4  
1040 Brüssel/Belgien

[www.kfzgewerbe.de](http://www.kfzgewerbe.de)

Foto: ProMotor/T. Volz  
Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

