

---

# 2019

---

## Statistik

---





---

# 2019

---

## Statistik

---

---

# Inhalt

## 6 | Vorwort

---

## Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

---

## Personenverkehr

- 14 | **Ein neues Kennzahlenset für die Branche**  
Modal Split, Fahrten je Einwohner, Platzkilometer je Einwohner, Unfälle von Reisenden, Zeitkartennutzung und Einnahmen, Finanzierung je Fahrt
- 18 | **Verkehrsmarkt**  
Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, verschiedene Varianten, Flächennutzung
- 21 | **ÖPNV-Finanzierung**  
Entflechtungsmittel – Nachfolge in den Ländern ab 2020, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45 a PBefG/§ 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 23 | **Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr**  
Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 24 | **Linienverkehr in VDV und Branche**  
Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

## VDV im Überblick

- 26 | **Angebot und Nachfrage im ÖPV**  
Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern
- 35 | **Wirtschaftliche Lage im ÖPNV**  
Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

## VDV nach Sparten

### 38 | Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm

### 42 | Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 44 | Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 46 | Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

---

## Güterverkehr

### 50 | Öffentlicher Schienengüterverkehr

Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Kombiniertes Verkehr, Güterabteilungen, Modal Split im Güterverkehr der drei Landverkehrsträger 2018, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

### 54 | Sparte Schienengüterverkehr

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Bestandszahlen

---

## Tabellarische Übersicht

### 57 | Personenverkehr im Überblick

### 62 | Personenverkehr mit Bussen

### 66 | Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

### 70 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

### 72 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

### 76 | Schienengüterverkehr

---

## Verzeichnisse

### 82 | Mitglieder im VDV

### 84 | Mitglieder im VDV Adressen

### 94 | Glossar

### 98 | Stichworte

### 99 | Quellen und Abkürzungen

### 100 | Impressum

# Liebe Leserin, lieber Leser!

---

Das laufende Jahr 2020 ist auch für unsere Branchen ein absolutes Ausnahmejahr. Die Lockdown-Maßnahmen im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie haben die Fahrgastzahlen zeitweise auf ein nie dagewesenes Niveau sinken lassen und den Gütertransport auf der Schiene ebenso wie bei den übrigen Verkehrsträgern erheblich eingeschränkt. In diesen Zeiten hat sich die Branche als systemrelevant erwiesen und trotz der Einbußen das Angebot weitgehend aufrechterhalten. Angesichts dieser spektakulären Ereignisse mag es beinahe obsolet erscheinen, das davon nicht betroffene Verkehrsgeschehen des Vorjahres zu betrachten.

---

Doch dem ist selbstverständlich nicht so. Vielmehr benötigen wir gerade in dieser Ausnahmesituation eine lückenlose Datenbasis als Grundlage auch für die aktuellen und zukünftigen Berechnungen. Beispielsweise wird die Analyse des Geschehens der letzten Monate nur qualifiziert vorzunehmen sein, wenn sie sich auf verlässliches Datenmaterial für 2019 stützen kann. Auch verlieren wir unsere mittel- und langfristigen Ziele im Zusammenhang mit der Verkehrswende 2030 selbstverständlich nicht aus den Augen und sind auch zu diesem Zweck auf lückenlose Nachweise relevanter statistischer Größen angewiesen.

Ich freue mich daher in diesem Jahr ganz besonders, dass die Bereitschaft unserer Mitglieder, sich an unseren jährlichen Umfragen zu beteiligen, trotz der brennenden Probleme in schwierigen Zeiten 2020 beinahe ungebrochen war und möchte mich an dieser Stelle ausdrücklich dafür bedanken. Das zeigt uns einmal mehr, wie hoch die Akzeptanz des vorliegenden Datenwerks tatsächlich ist. Auch von unserer Seite konnten die Auswertungen in gewohnter Qualität und zum gewohnten Zeitpunkt abgeschlossen werden.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein.

Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff  
VDV-Hauptgeschäftsführer

---

# Branchenrelevante Rahmendaten

---

# Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Im Jahr 2019 profitierte das Verkehrsgeschehen von stabilen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und einer weiterhin wachsenden Bevölkerung. Für den Personenverkehr positiv wirkten sich die auf 45,3 Millionen gestiegenen Erwerbstätigenzahlen aus. Trotz einer deutlichen Steigerung der Verbraucherpreise um 1,5 Prozent, erhöhte sich der private Konsum 2019 wiederum deutlich um 1,6 Prozent. Damit zeigten sich die Verbraucher sogar konsumfreudiger als im Vorjahr (1,1 Prozent), was in etwa dem Mittelwert im langjährigen Vergleich und damit einem weiterhin hohen Niveau entspricht. Allerdings bedeutet dies nicht zwangsläufig auch ansteigende Mobilitätsaktivitäten, denn das Konsumverhalten der Verbraucher verlagert sich zunehmend auf den Internethandel. Laut Angaben des Statistischen Bundesamtes wurden 2017 bereits 22 Prozent aller Umsätze im Online-Handel erwirtschaftet. Deutlich höher lag der Anteil der Online-Einkäufe in den Branchen Datenverarbeitung, Unterhaltungselektronik oder Sport und Campingartikel, Produkte die vornehmlich von unteren und mittleren Altersgruppen erworben werden und somit eine zunehmende Verhaltensänderung auch für die Zukunft wahrscheinlich erscheinen lässt.

Export und Import sowie die Ausrüstungsinvestitionen entwickelten sich positiv und auch die Bauinvestitionen legten wieder deutlich zu. Insgesamt ergaben sich aus der genannten Entwicklung für den Güterverkehr günstige Rahmenbedingungen. Einige für den Schienengüterverkehr

relevante Güterarten wie z. B. Kohle, rohes Erdöl und Erdgas oder Erze, Steine und Erden mussten dennoch Verluste hinnehmen.

Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger.

Die amtlichen Indizes wurden bereits in der vergangenen VDV-Statistik auf das neue Basisjahr 2015 umgestellt. Nachdem die Dieselpreise 2017 und 2018 erheblich gestiegen waren, war 2019 wieder ein leicht rückläufiger Trend zu beobachten. Anders verhielt es sich mit den Preisen für Fahrstrom, deren Preisanstieg sich seit 2016 kontinuierlich fortsetzte. Damit befanden sich die Energiepreise insgesamt auf für die Unternehmen spürbar höherem Niveau als vor der Trendwende im Jahr 2017. Das trifft auch für den Verbraucherpreisindex für Verkehr zu, der sich um 1,3 Prozentpunkte gegenüber dem Vorjahr erhöhte.

Die Gegenüberstellung der Emissionswerte verschiedener Emissionsarten, an denen die Verkehrsträger beteiligt sind, wurde für 2014 erstmals auf der Grundlage der Daten des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes von Allianz pro Schiene, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) berechnet. Die aktuellsten verfügbaren Daten beziehen sich auf das Jahr 2018.

## 1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2019/2018

	Veränderung 2019/2018		2018	2019
Bauinvestitionen		+3,9%	350,6	373,3
Ausrüstungsinvestitionen		+0,6%	225,7	239,8
Einfuhr		+1,9%	1.361,0	1.404,4
Ausfuhr		+0,9%	1.590,2	1.612,1
private Konsumausgaben		+1,6%	1.775,9	1.794,0
Bruttoinlandsprodukt		+0,6%	3.344,4	3.435,8
(Mrd. Euro)				
Arbeitslose	-5,9%		2.340,1	2.266,7
	-10	-5	0	+5
	%			Tsd.

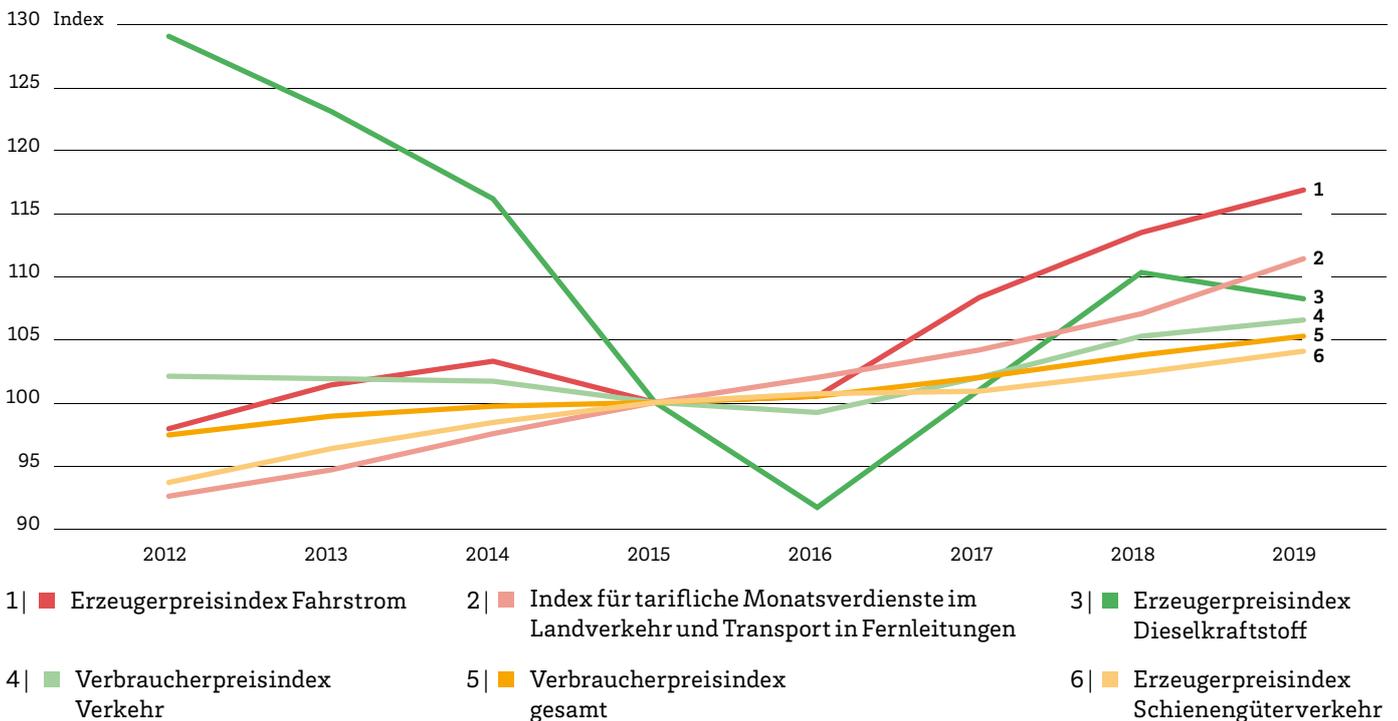
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

## 2 Verkehrswege

	km		km	
Streckenlänge nach EBO	38 416		Bundesautobahnen	13 141
darunter nicht elektrifiziert   elektrifiziert	17 740   20 676		Bundesstraßen	37 900
Streckenlänge nach BOStrab	3 548		Landesstraßen	86 900
darunter eingleisig   zweigleisig	1 074   2 474		Kreisstraßen	91 900
<b>Streckenlänge gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>41 964</b>		<b>öffentliche Straßen gesamt <sup>1)2)</sup></b>	<b>229 841</b>
Flüsse	5 483		Fuß- und Fahrradwege	43 285
Kanäle	1 754		Radwege	6 641
<b>Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7 237</b>		<b>Radwege gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>49 326</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2019/2020“; Statistisches Bundesamt | <sup>1)</sup> Zum 31.12.2018 · <sup>2)</sup> Ohne Gemeindestraßen.

## 3 Preisindizes 2012 – 2019



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

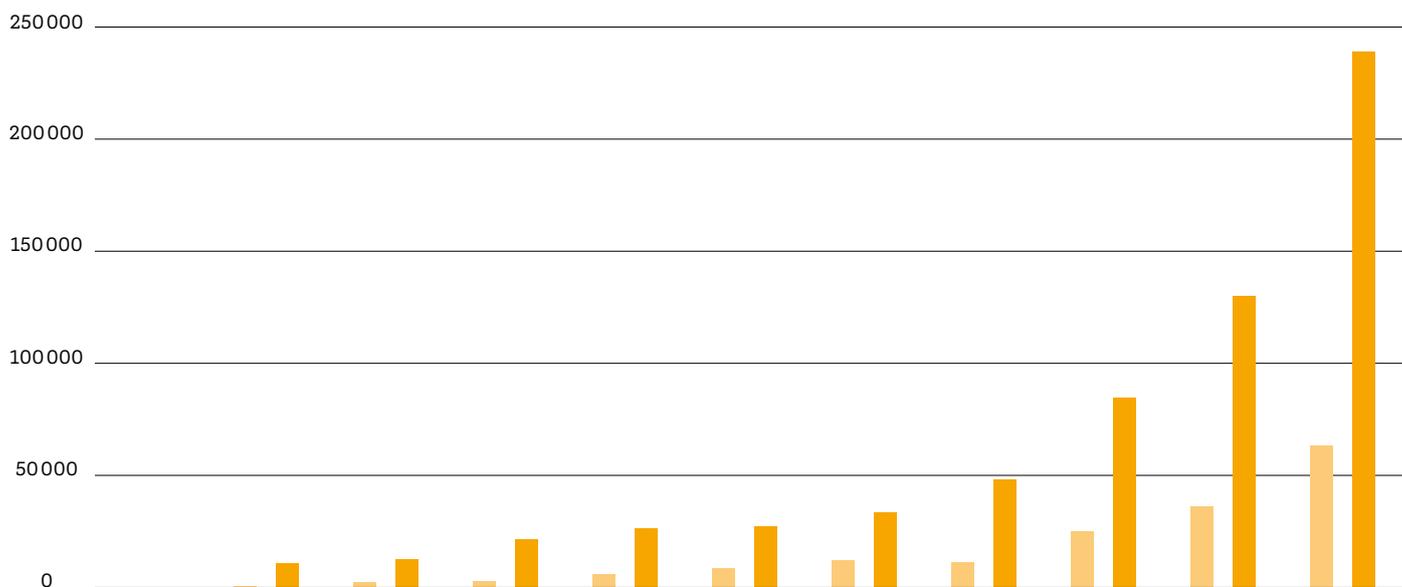
Im Kreis der Verursacher verschiedener Emissionsarten spielt der Verkehr, insbesondere der motorisierte Individualverkehr (MIV), eine maßgebliche Rolle. Jährlich werden in Deutschland etwa 800 Millionen Tonnen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) ausgestoßen, woran die gesamte Branche einen Anteil von 21 Prozent, der Straßenverkehr allein von 20 Prozent hat.

Wie bei den Busbeständen (s. Seiten 40 und 41) waren auch im Individualverkehr in den letzten zehn Jahren erhebliche Verschiebungen der Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten zu beobachten. Lag der Anteil der Benziner im Jahr 2010 bei 57 Prozent aller Neuzulassungen, so erreichte er 2015 nur noch 50 Prozent, während die Dieselfahrzeuge im gleichen Zeitraum auf einen Anteil von 48 Prozent anstiegen. Dieser jahrelang anhaltende Trend kehrte sich erst mit dem Dieselskandal um, sodass die Pkw mit Ottomotoren 2019 auf dem Markt wieder deutlich überwogen.

Der Anteil alternativer Antriebsarten stieg bei den Neuzulassungen von einem Prozent im Jahr 2010 auf immerhin 9 Prozent im Jahr 2019. Dabei wurde der Markt der Fahrzeuge mit alternativen Antrieben deutlich von den Hybridfahrzeugen dominiert (6,6 Prozent), während Elektrofahrzeuge auch aktuell nur einen Anteil von 1,8 Prozent ausmachten. Dennoch ist der Anstieg zum Vorjahr auf mehr als 63 Tausend Fahrzeuge bemerkenswert. Fahrzeuge mit Flüssig- und Erdgasantrieb spielen bis heute eine untergeordnete Rolle.

Ungeachtet der Veränderungen der bevorzugten Antriebsarten, ist die PS-Zahl der Fahrzeuge in den letzten zehn Jahren kontinuierlich von 130 auf aktuell 158 PS gestiegen

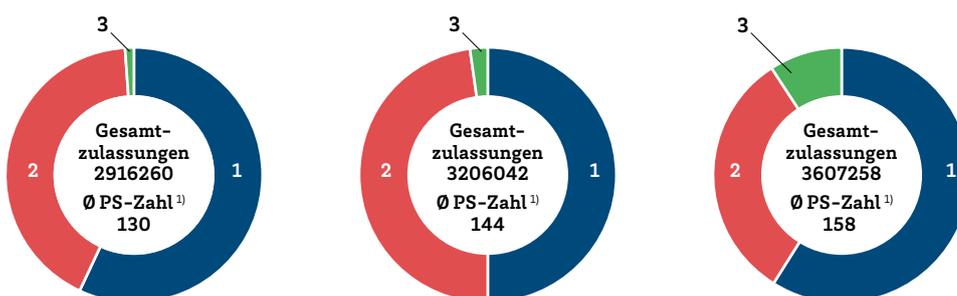
#### 4 Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Antriebsarten



Neuzulassungen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1  Benziner	1669927	1651637	1555241	1502784	1533726	1611389	1746308	1986488	2142700	2136891
2  Diesel	1221938	1495966	1486119	1403113	1452565	1538451	1539596	1336776	1111130	1152733
3  Flüssiggas (LPG)	8154	4873	11465	6257	6234	4716	2990	4400	4663	7256
4  Erdgas (CNG)	4982	6283	5215	7835	8194	5285	3240	3723	10804	7623
5  Hybrid	10661	12622	21438	26348	27435	33630	47996	84675	130258	239250
6  Elektro	541	2154	2956	6051	8522	12363	11410	25056	36062	63281
7  Sonstige	57	99	70	43	97	208	67	144	161	224
<b>gesamt</b>	<b>2916260</b>	<b>3173634</b>	<b>3082504</b>	<b>2952431</b>	<b>3036773</b>	<b>3206042</b>	<b>3351607</b>	<b>3441262</b>	<b>3435778</b>	<b>3607258</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: KBA, VDV.

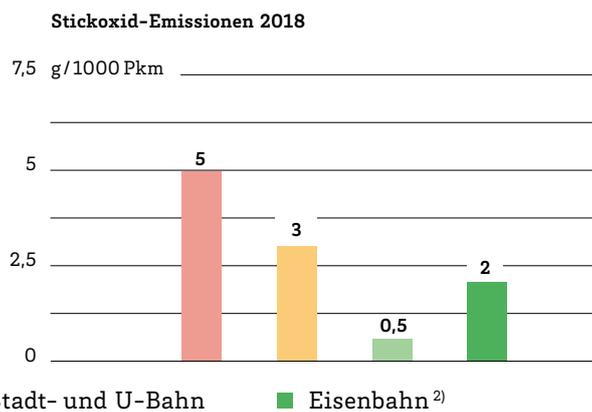
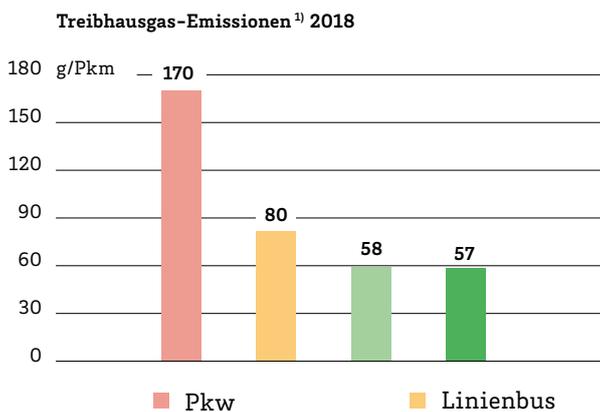
#### 5 Pkw-Zulassungen nach Antriebsart 2010, 2015 und 2019



	2010	2015	2019
1  Benziner	57%	50%	59%
2  Diesel	42%	48%	32%
3  alternative Antriebe	1%	2%	9%
darunter: Flüssiggas (LPG)	0,3%	0,1%	0,2%
Erdgas (CNG)	0,2%	0,2%	0,2%
Hybrid	0,4%	1,0%	6,6%
Elektro	0,0%	0,4%	1,8%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: KBA, CAR Uni Duisburg-Essen, VDV | <sup>1)</sup> verkaufter Neuwagen in Deutschland

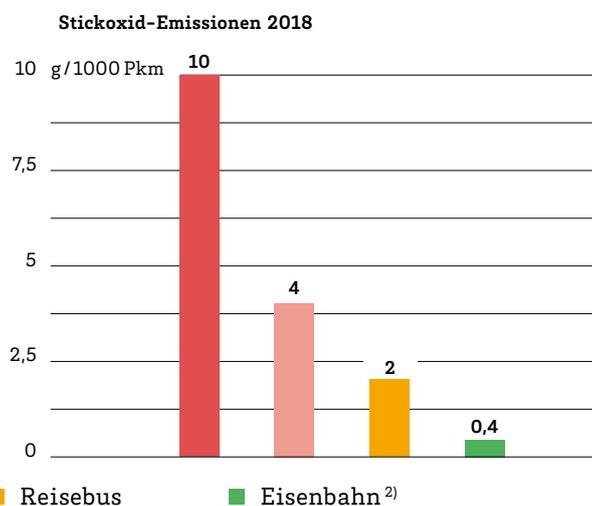
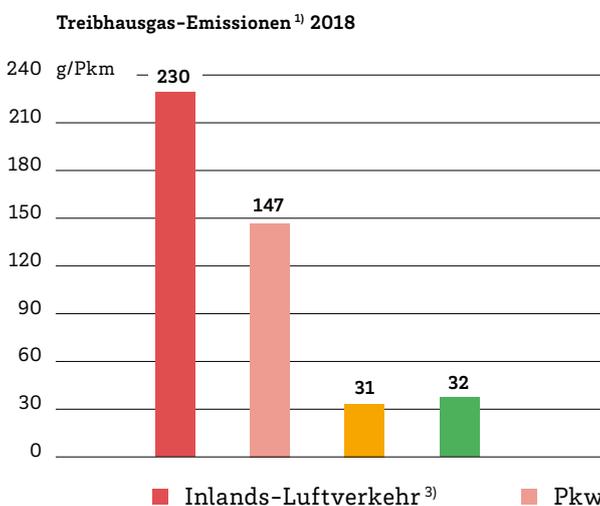
## 6 Umweltvergleich: Personennahverkehr



Auslastung 1,3 Pers./Pkw 19% 19% 28%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Umweltbundesamt und des Bahnstrommixes 2019 | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland.

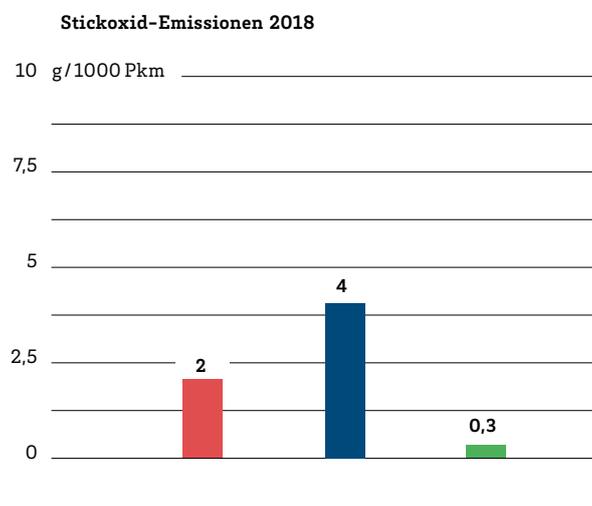
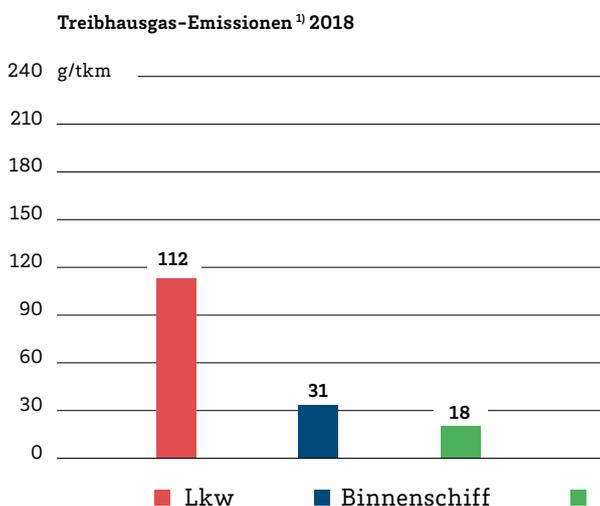
## 7 Umweltvergleich: Personenfernverkehr



Auslastung 71% 1,5 Pers./Pkw 64% 56%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Umweltbundesamt und des Bahnstrommixes 2019 | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland · <sup>3)</sup> unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF= Emission Weighting Factor=2).

## 8 Umweltvergleich: Güterverkehr



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Umweltbundesamt und des Bahnstrommixes 2019 | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland.



---

# 2019

---

Statistik

---



---

# Personenverkehr

---

# Ein neues Kennzahlenset für die Branche

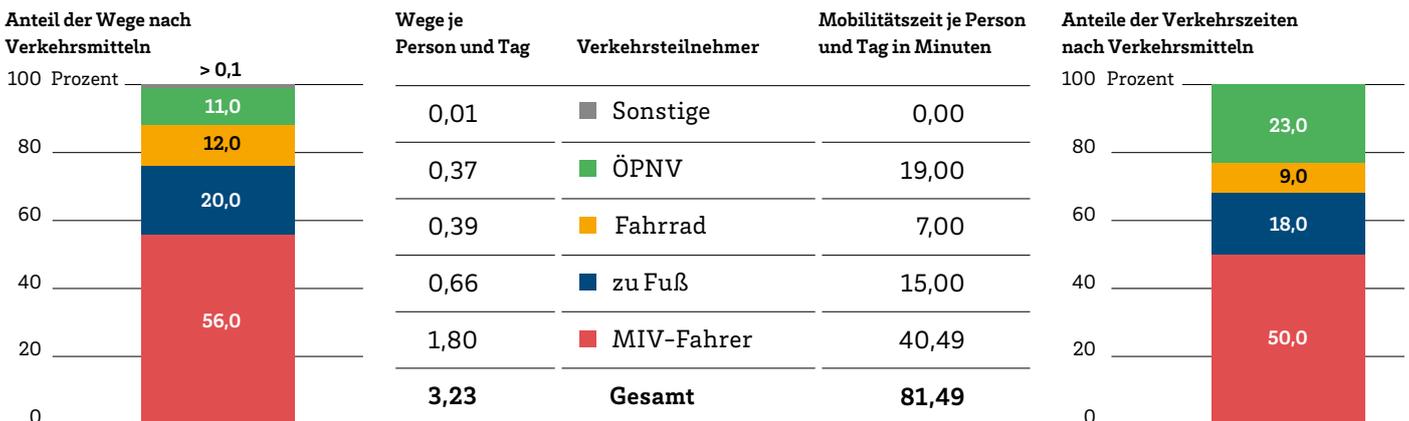
Im Unterschied zu den meisten übrigen Daten dieser Veröffentlichung weisen wir an dieser Stelle Ergebnisse für den gesamten öffentlichen Personenverkehr bzw. Personennahverkehr aus. Damit bilden wir die Entwicklung der Gesamtbranche ab. In den letzten Jahren hat sich die politische Zielstellung fundamental geändert. Lange Jahre drängten knappe öffentliche Kassen zum Sparkurs, eine gute Versorgung der Bevölkerung mit Mobilitätsangeboten zu möglichst geringen Kosten war das Ziel. Der Fokus hat sich verschoben auf die Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität. Für die Erreichung der Klimaziele ist die Verlagerung des Verkehrs auf umweltfreundliche Mobilitätsformen elementar. Die Entwicklung der Nachfrage (z. B. Fahrten je Einwohner), der ÖV-Anteil am Modal Split, die Entwicklung des Angebotes (z. B. Platzkilometer je Einwohner), der Vergleich mit anderen Verkehrsträgern auch im Hinblick auf das Unfallgeschehen, die Wirkungen auf das Klima und die Luftqualität (z. B. Einsparung Treibhausgase) sowie die Entwicklung der

Nutzerfinanzierung und die Kofinanzierung durch die öffentliche Hand sind künftig feste Bestandteile eines Kennzahlenkranzes, der wirtschaftliche Kennzahlen ergänzen wird.

## Hintergründe der Daten

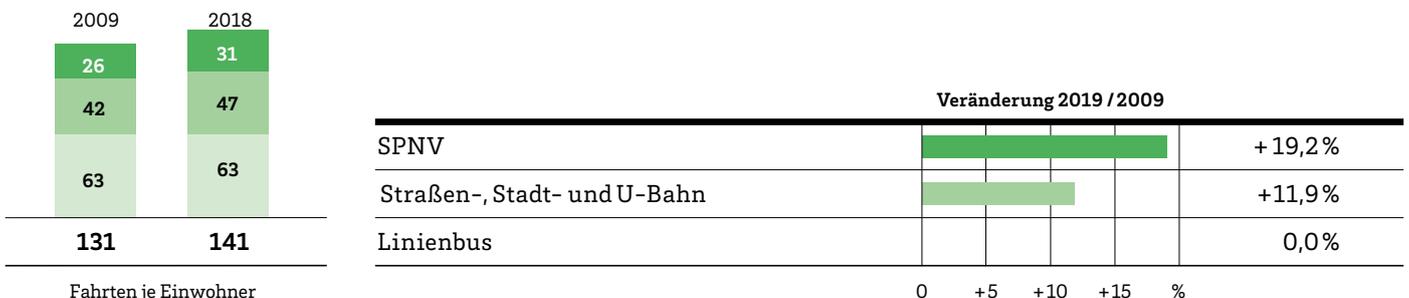
Die Querschnitterhebung Deutsches Mobilitätspanel (MOP) wird jährlich im Auftrag des Bundesverkehrsministers erstellt. Sie dient in Verbindung mit der im Abstand von mehreren Jahren durchgeführten Haushaltsbefragung als Quelle für die wissenschaftliche Erforschung des Verkehrsverhaltens. Danach legten Verkehrsteilnehmer im Jahr 2018 täglich 0,4 Wege mit dem öffentlichen Nahverkehr zurück und verbrachten dabei durchschnittlich 19 Minuten in Bussen und Bahnen. Dies entspricht einem Wegeanteil von 11 Prozent und einem Zeitanteil von 23 Prozent an allen zurückgelegten Wegen bzw. an der pro Person und pro Tag im Verkehrsgeschehen insgesamt verbrachten Zeit.

## 09 Modal Split des Verkehrsaufkommens 2018



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2018/2019.

## 10 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)

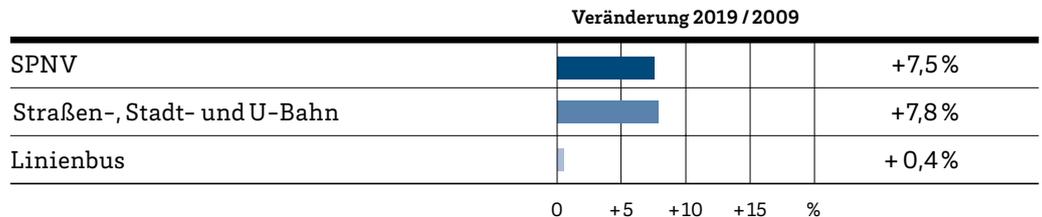


© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

Im Zehnjahresvergleich zwischen 2009 und 2018 stieg die Nachfrage im Bereich des Schienenverkehrs deutlich an. Busse dagegen fahren nicht nur in Metropolen und städtisch geprägten Siedlungsräumen, sondern bedienen gerade auch kleinstädtische und dörfliche Regionen, wo der Anteil der

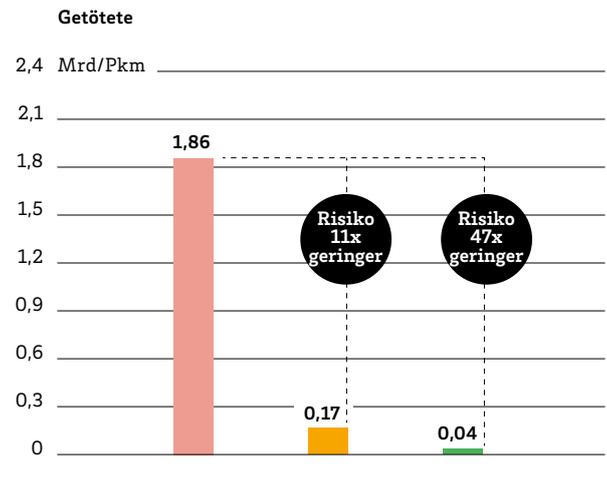
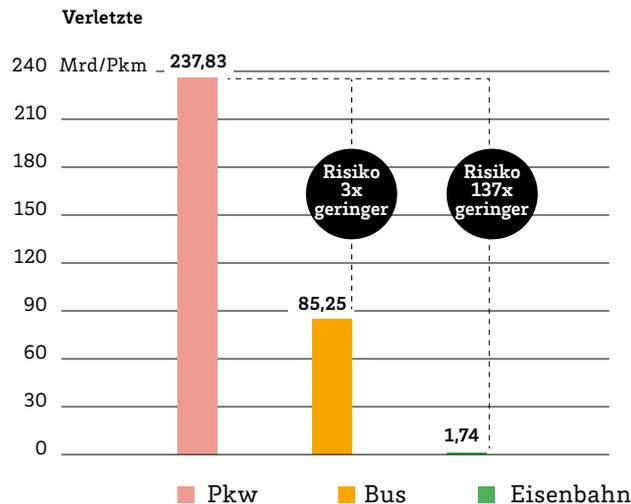
regelmäßigen ÖV-Nutzer deutlich geringer ist. Die Anzahl der mit diesem Verkehrsmittel zurückgelegten Wege blieb unverändert und erhöhte sich auch nicht in Bezug auf die Einwohner.

## 11 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

## 12 Unfälle von Reisenden 2009–2018 (im Durchschnitt)



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Allianz pro Schiene 12/2019 | Auf Basis vom Statistischem Bundesamt.

Das von den Unternehmen zur Verfügung gestellte Verkehrsangebot wird in Platzkilometern gemessen. Diese Kennziffer benennt das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen der Fahrzeuge. Im Unterschied zur Nachfrage erhöhte sich das Angebot je Einwohner in allen Sparten des Öffentlichen Verkehrs, also auch im Busbereich, wenn auch nicht in der Größenordnung des Vorjahresvergleichs. Das zeigt das grundsätzliche Bemühen der Unternehmen auch dort Daseinsvorsorge zu betreiben, wo die Nutzung weniger ausgeprägt ist. Auf der anderen Seite konnten nicht im gleichen Maße Schienenfahrzeuge bereitgestellt werden wie es dem steigenden Bedarf entsprochen hätte, denn viele Schienennetze bundesdeutscher Metropolen sind längst an ihren Kapazitätsgrenzen angekommen.

Neu in das Kennzahlenset aufgenommen wurde in diesem Jahr der Vergleich des Unfallgeschehens der Verkehrsträger. Busse und vor allem Eisenbahnen schneiden sowohl bei den Verletzten, als auch besonders bei den durch Unfälle Getöteten um

ein Vielfaches besser ab als der Individualverkehr. Für das Unfallgeschehen bei den städtischen Bahnen liegen keine Vergleichsdaten vor, doch auch dort können wir von einem sehr geringen Unfallgeschehen mit Personenschäden ausgehen.

Die ÖPNV-Branche versteht sich heute als moderner Dienstleister. Dazu gehört eine unkomplizierte, elektronische Zahlungsmöglichkeit für den Kunden, sowie ein sicheres, nicht kopierbares Ticket als Schutz für die Verkehrsunternehmen. Aktuell sind 14,3 Millionen Chipkarten im Einsatz. Laut der Studie MiD 2017 nutzen 30,85 Millionen Menschen regelmäßig den ÖPNV. Dies bedeutet, dass 46 Prozent aller regelmäßigen ÖPNV-Nutzer eine Chipkarte bei sich tragen. Im Jahr 2019 wurden in den 10 Metropolregionen Deutschlands plus Dresden insgesamt etwa 7,9 Milliarden Euro über Ticketverkäufe eingenommen. Davon entfielen 4,7 Milliarden Euro auf eTickets auf Chipkarten und weitere 300 Millionen Euro auf Handy und Online-Tickets.

Nicht nur persönliche Vorteile wie schnelle Erreichbarkeit oder Bequemlichkeit scheinen ausschlaggebend für die Wahl des Verkehrsmittels. Immer mehr Nutzer denken zunehmend im Sinne der Gesamtheit und beziehen Umweltgesichtspunkte in ihre Entscheidung für ein bestimmtes Verkehrsmittel ein. Schon heute ergibt sich durch die Existenz eines umweltschonenden ÖPNV eine Einsparung um 10,7 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> jährlich.

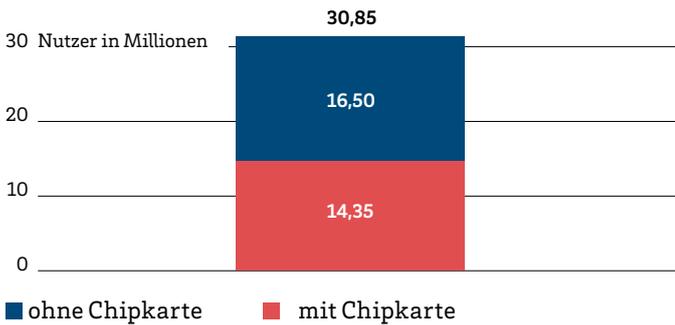
Ein kundenorientierter und klimafreundlicher ÖPNV muss finanziert werden. Die zwei Säulen der Finanzierung sind die

Beiträge der Kunden und der öffentlichen Hand. Bildet man den Durchschnittspreis über alle Ticketarten, zahlt der Fahrgast im Schnitt 1,13 Euro je Fahrt. Dreiviertel aller Fahrten werden dabei mit günstigen, stark rabattierten Zeitkarten getätigt (Wochen-, Monats- oder Jahreskarte).

Je geringer die Fahrpreiserhöhungen für den Fahrpreis ausfallen, umso höher wird zwangsläufig der Anteil der öffentlichen Hand an der Finanzierung des ÖPNV.

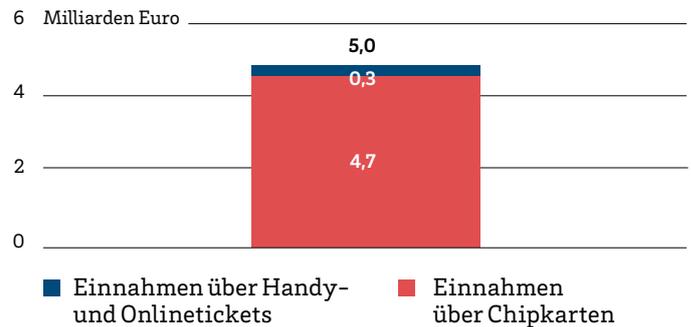
### 13 Zeitkartennutzung und Einnahmen (ÖPNV)

Regelmäßige ÖPNV-Nutzer  
(Monats- und Jahreskarten)



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV eTicket Service GmbH, MiD 2017.

Gesamteinnahmen

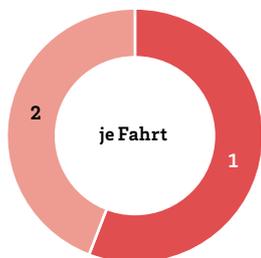


### 14 CO<sub>2</sub>-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

	Einheit in	Ist-Situation 2019
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	110,5
jährl. CO <sub>2</sub> -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio. t	17,9
jährl. CO <sub>2</sub> -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio. t	7,2
jährl. Ersparnis von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	10,7

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Umweltbundesamt 2020 (TREMODO), Statistisches Bundesamt, VDV.

### 15 Finanzierung je Fahrt (ÖPNV)



	Euro
Fahrgast	1,13 €
öffentliche Hand	0,89 €
<b>Gesamt</b>	<b>2,02 €</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: GVFG-Bundesprogramm 2017 - 2021. Entflechtungsmittel aus BT-Drs 18/537 vom 17.2.2014 für 2012. Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Reg.-Mittel 2016 vom 16.7.2018. Meldungen der Landesverkehrsministerien an den VDV: § 45a PBefG/§ 6a AEG-Nachfolge. Haushaltspläne Bund/Länder: § 228 SGB IX Schwerbehinderte. VDV: Zahlungen aus Verlustübernahme/Steuerlicher Querverbund.



---

2019

---

Statistik

---

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende (Wohnbevölkerung unter 18), Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft, anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über sechzigjährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in der Darstellung 16 für die Gesamtbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau in 2011 ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Nach einer deutlichen Beschleunigung dieses Anstiegs im Jahr 2015 setzte sich dieser Trend auch in den Folgejahren fort. Im Jahr 2019 hat die in Deutschland wohnende Bevölkerung ihren Höchststand innerhalb des Betrachtungszeitraums erreicht.

Gegenüber dem Vorjahr blieb die Anzahl der Schüler und Studenten konstant, während die übrigen demografischen Größen wiederum zulegten. Die in Deutschland lebende Bevölkerung wuchs von 2018 auf 2019 um 150 000 Personen, die Gruppe der Erwerbstätigen legte gar um 534 000 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer zu und der demografische Wandel setzte sich weiter fort. Erstmals waren zum Zeitpunkt

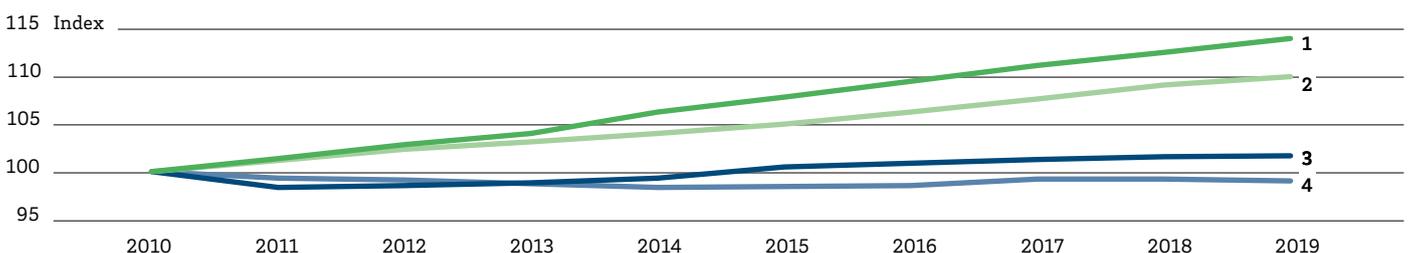
der Veröffentlichung der vorliegenden VDV-Statistik bereits die aktuellen amtlichen Bevölkerungszahlen des Berichtsjahrs in der Differenzierung nach Altersgruppen und Bundesländern verfügbar.

Entsprechend der verkehrsbezogenen Darstellungen wurde im Unterschied zu den VDV-Statistiken der vergangenen Jahre in dieser Ausgabe das Vergleichsjahr 2010 herangezogen, sodass auch hier der Zehnjahresvergleich ermöglicht wird. Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung tritt der überproportionale Zuwachs der älteren Bevölkerung deutlich zutage. Doch wuchs auch die Gruppe der unter 18-Jährigen in den meisten Bundesländern deutlich, vor allem bedingt durch die hohen Zuwanderungszahlen vorwiegend jüngerer Menschen in den letzten Jahren. Bevölkerungsrückgänge gab es dagegen in der mittleren Altersgruppe, insbesondere in den neuen Bundesländern.

Angesichts der neueren Wanderungsentwicklungen wurden der im Sommer 2019 erschienenen 14. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung verschiedene Szenarien entnommen. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2060 zwischen 74,4 und 83 Millionen Personen betragen.

Die in diesem Jahr neu aufgenommene Darstellung 20 informiert über die Flächenverteilung nach Nutzungszweck. Auch im Industrieland Deutschland dient der überwiegende Teil der landwirtschaftlichen Nutzung, während der Verkehr nur 5 Prozent der Gesamtfläche in Anspruch nimmt.

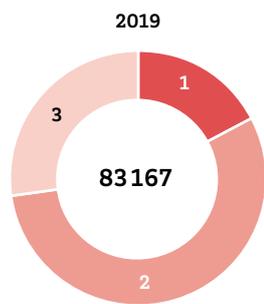
## 16 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2010 – 2019



	1   Pkw-Bestand	2   Erwerbstätige	3   Wohnbevölkerung <sup>1)</sup>	4   Schüler & Studierende
<b>2019 (Tsd.)</b>	<b>47 716</b>	<b>45 251</b>	<b>83 167</b>	<b>13 654</b>
Index 2010	114	110,2	101,7	99,0

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt; KraftfahrBundesamt | <sup>1)</sup> Bis 2010 Bevölkerung auf Grundlage der Fortschreibung der Volkszählung 1987, ab 2011 auf Basis des Zensus 2011.

## 17 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2019/2010



	2010 <sup>1)</sup>	2019 <sup>2)</sup>	Veränderung der absoluten Bevölkerungszahlen 2019/2010			
bis 18 Jahre	17,4%	17,4%		1		+ 2,0%
18 bis 60 Jahre	57,6%	55,5%	2			- 2,0%
über 60 Jahre	25,0%	27,1%		3		+ 10,1%
	100%	100%	-10	-5	0	+5 %
	<b>81 752</b>	Tsd. <b>83 167</b>				

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | <sup>1)</sup>Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987 · <sup>2)</sup>Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

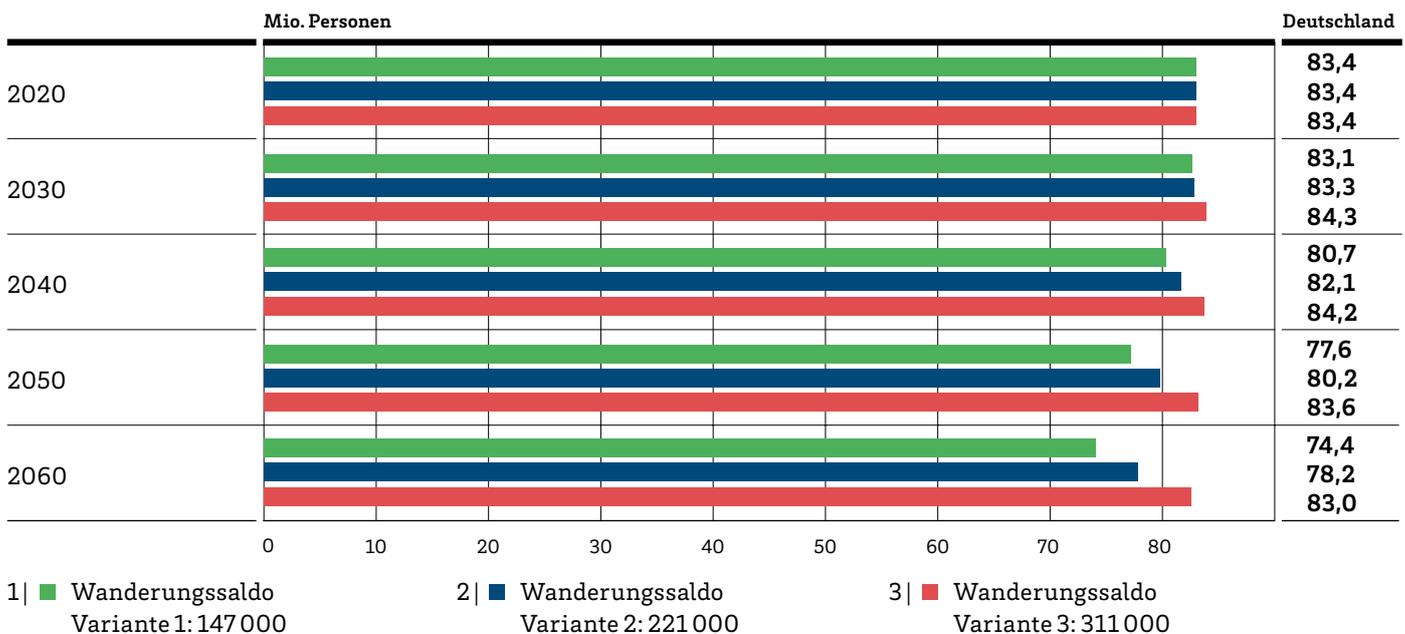
## 18 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2019

	1   bis 18 Jahre   2   18 bis 60 Jahre   3   über 60 Jahre			Veränderung 2019/2010			
Baden-Württemberg	1 991	6 283	2 826		1	2	3
Bayern	2 288	7 471	3 366				
Berlin	635	2 170	864				
Brandenburg	419	1 316	787				
Bremen	118	386	177				
Hamburg	327	1 108	413				
Hessen	1 116	3 545	1 627				
Mecklenburg-Vorpommern	258	837	513				
Niedersachsen	1 415	4 384	2 194				
Nordrhein-Westfalen	3 189	10 004	4 754				
Rheinland-Pfalz	705	2 256	1 132				
Saarland	155	533	299				
Sachsen	676	2 089	1 306				
Sachsen-Anhalt	340	1 124	731				
Schleswig-Holstein	501	1 578	824				
Thüringen	342	1 097	694				
<b>Deutschland</b>	<b>14 476</b>	<b>46 182</b>	<b>22 508</b>				

Tsd. -20 -10 0 +10 %

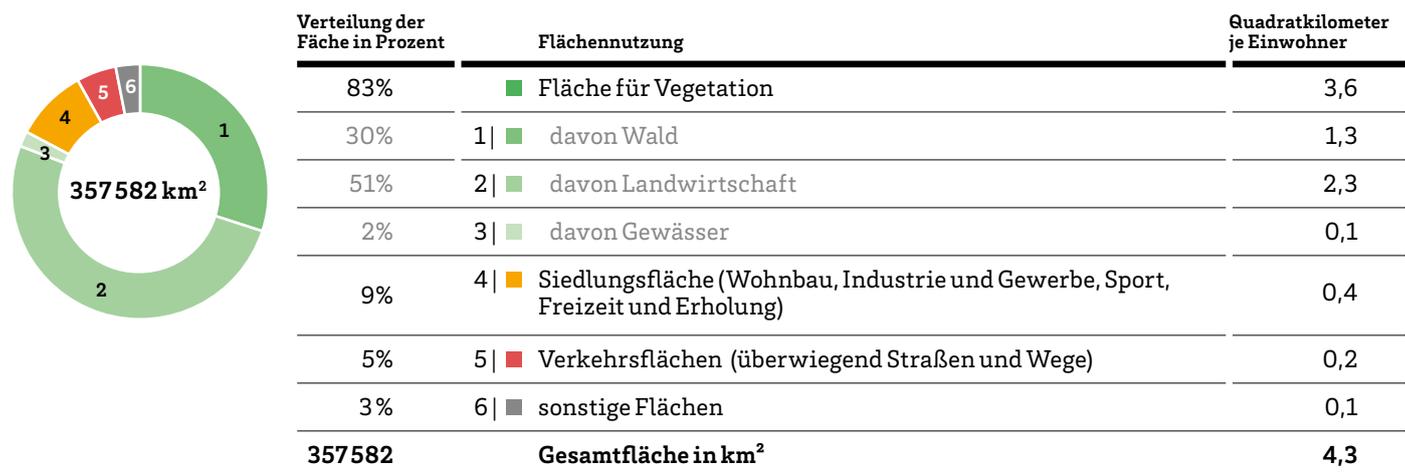
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2017 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2010 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987.

## 19 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,4/Mädchen 88,1). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den durchschnittlichen Wanderungssaldo.

## 20 Flächennutzung in Deutschland

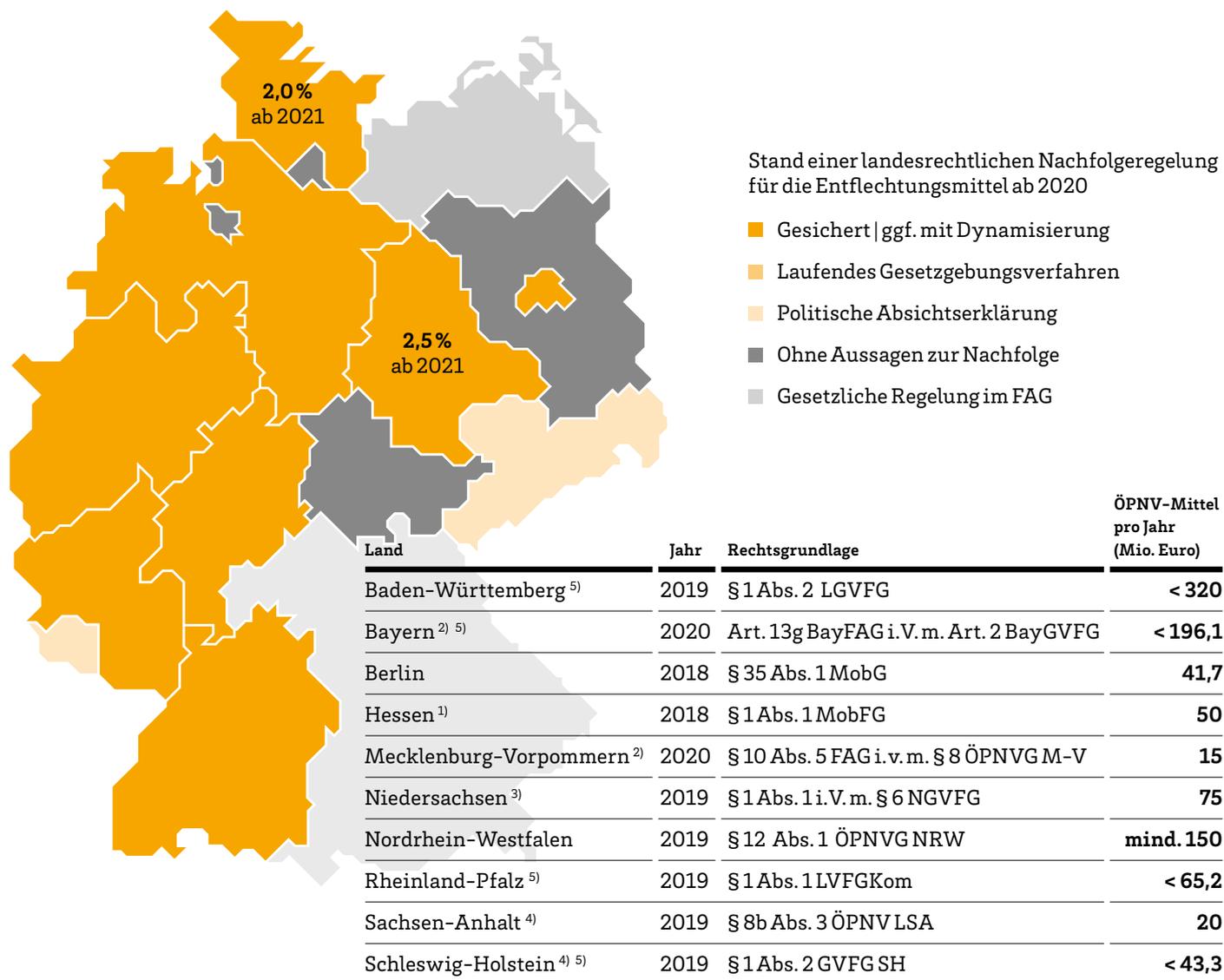


© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

Die Finanzierung des ÖPNV ist eine originäre Aufgabe der Länder. Hierfür standen den Länder bis zum 31.12.2019 finanzielle Mittel vom Bund in Form der sogenannten Entflechtungsmittel in Höhe von jährlich insgesamt 1,335 Milliarden Euro zur Verfügung. Unter anderem aus diesen Mitteln konnten Investitionen zur Verbesserung der gemeindlichen Verkehrsverhältnisse gefördert werden, insbesondere also der kommunale Straßenbau und der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV). Mit dem Jahr 2019 sind die Zahlungen des Bundes nach dem Entflechtungsgesetz ausgelaufen und zum 01.01.2020 eine umfangreiche Neuordnung des Länderfinanzausgleichs in Kraft getreten. Statt der entfallenen 1,335 Milliarden Euro an Entflechtungsmitteln erhält die Gesamtheit der Länder im Rahmen der Neuordnung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen 4,02 Milliarden Euro mehr Umsatzsteuer vom Bund. Hieraus sind unter anderem auch Investitionen in

die kommunale Verkehrsinfrastruktur zu bestreiten. Wichtig ist aus Sicht des ÖPNV, dass alle Länder diesbezüglich klare landesrechtliche Nachfolgeregelungen schaffen, aus denen planbar hervorgeht, wieviele Mittel künftig für die Zwecke des ÖPNV eingesetzt werden. Mit Stand August 2020 wurden in zehn Ländern landesrechtliche Nachfolgeregelungen für die ausgelaufenen Entflechtungsmittel beschlossen, jedoch in zum Teil unterschiedlicher Ausprägung. In Hessen und Niedersachsen sind die landesrechtlichen Nachfolgeregelungen beispielsweise auch mit einer Aufstockung der Mittel verbunden. Sachsen-Anhalt und Schleswig-Holstein haben in Ihren Nachfolgeregelungen mit einer jährlichen Dynamisierung der Landesmittel ab dem Jahr 2021 verabschiedet. In Bayern und Mecklenburg-Vorpommern erfolgt die Ausreichung über das Finanzausgleichsgesetz.

## 21 Stand der landesrechtlichen Nachfolgeregelungen für die Entflechtungsmittel ab 2020



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Eigene Recherche. | <sup>1)</sup> Gleichgewichtige Verteilung der Mittel im mehrjährigen Durchschnitt. · <sup>2)</sup> Gesetzliche Regelung im FAG · <sup>3)</sup> Aufstockung bei gleichzeitiger Veränderung der Anteile für den ÖPNV, Reduzierung von 60 Prozent (in 2017) auf 50 Prozent (ab 2018). · <sup>4)</sup> Dynamisierung des Betrags ab dem Jahr 2021. · <sup>5)</sup> Gesamtmittel, keine landesfachgesetzliche Vorgabe zur Verteilung zwischen ÖPNV und kommunalen Straßenbau.

## 22 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) | Vorhaben nach Landes-GVFG

	Jahr	Entflechtungs- mittel	Regionalisierungs- mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke <sup>2)3)</sup>
<b>Deutschland gesamt</b>	2018 <sup>4)</sup>	1.412,4	221,3	319,7	1.953,4	992,0	762,6	33,1
	2019 <sup>4)</sup>	1.241,9	321,8	415,4	1.979,0	1.110,1	806,2	43,3
	2020 <sup>4)</sup>		617,4	1.625,0	2.242,3	1.381,3	788,0	49,1
Baden- Württemberg <sup>1)</sup>	2018	165,5			165,5	85,2	75,0	15,0
	2019	165,5			165,5	78,0	75,0	15,0
	2020 <sup>4)</sup>		124,9	193,2	318,1	186,4	127,4	
Bayern	2018	195,7		30,0	225,7	84,7	111,0	
	2019 <sup>4)</sup>	198,6	120,8	96,2	415,6	295,3	120,0	0,4
	2020		119,9	261,1	381,0	220,7	160,0	0,3
Berlin	2018	46,7	34,8	123,1	204,6	197,3	6,0	1,3
	2019	47,3	34,8	124,5	206,6	198,6	6,0	2,0
	2020		34,8	189,8	224,6	224,6		
Brandenburg	2018	54,2		5,0	59,2	26,6	32,9	
	2019	54,2		5,0	59,2	27,6	32,1	
	2020 <sup>4)</sup>		14,0	76,0	90,0	51,1	27,1	12,0
Bremen	2018	11,1			11,1	0,1	9,4	1,6
	2019	11,1			11,1		9,4	1,7
	2020							
Hamburg	2018	75,6			75,6	28,7	46,9	
	2019	32,7			32,7	24,4	8,3	
	2020			36,9	36,9	36,9		
Hessen	2018	96,5			96,5			
	2019	91,5		3,5	95,0	46,0	49,0	
	2020			100,0	100,0	53,9	46,1	
Mecklenburg- Vorpommern	2018	52,6			52,6	10,6	12,6	
	2019	43,5			43,5	12,2	12,0	
	2020		21,1	27,3	48,4	8,7	15,8	
Niedersachsen	2018	117,5		22,3	139,8	71,0	55,6	
	2019	92,5		30,1	122,6	49,8	64,8	8,0
	2020			150,0	150,0	65,0	75,0	10,0
Nordrhein- Westfalen	2018	293,2	119,0		412,2	324,0	85,1	3,1
	2019	187,3	84,6		271,9	171,0	96,0	4,9
	2020		213,1	270,7	483,8	335,9	140,9	7,0
Rheinland-Pfalz	2018	65,1			65,1	16,5	48,0	0,6
	2019	65,1			65,1	15,5	48,0	1,6
	2020			65,2	65,2	12,2	48,0	4,9
Saarland	2018	17,1			17,1	8,0	2,6	
	2019	17,1			17,1	8,4	5,6	
	2020			9,1	9,1	9,1	4,3	
Sachsen	2018	78,8	40,9	139,3	259,0	76,6	171,9	10,5
	2019	82,4	40,0	156,1	278,4	100,1	169,6	8,7
	2020		40,8	131,7	172,4	79,4	79,1	13,9
Sachsen- Anhalt	2018	46,5	25,7		72,2	30,0	42,2	
	2019	40,8	39,5		80,3	41,1	39,2	
	2020		46,2	21,0	67,2	60,2	7,0	
Schleswig- Holstein	2018 <sup>1)</sup>	43,3			43,3	14,1	28,1	1,0
	2019 <sup>1)</sup>	43,3			43,3	14,1	28,1	1,0
	2020 <sup>1)</sup>			43,3	43,3	14,1	28,1	1,0
Thüringen	2018	53,0	0,9		53,9	18,6	35,3	
	2019	69,0	2,1		71,1	28,0	43,1	
	2020		2,7	49,7	52,3	23,1	29,2	

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach EntflechtG ab. Die Angaben für 2020 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | <sup>1)</sup> Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen · <sup>2)</sup> Einschließlich NE-Bahnen · <sup>3)</sup> Einschließlich Radverkehr · <sup>4)</sup> Aufgrund der Aufnahme der Regionalisierungsmittel in die Abfrage der Investitionsmittel für das Jahr 2020 sind die für das Jahr aufgeführten Werte mit den Vorjahreswerten nicht vergleichbar.

## 23 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

### Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland		2017	2018	2019	2020	Mio. Euro in 2020			
Baden-Württemberg <sup>1)</sup>		230,5	233,4	233,4	235,6	10,6	2,0	223,0	
Bayern		100,5	96,5	103,4	103,4	103,4			
Berlin	P	72,0	72,0	72,0	95,7 <sup>1)</sup>	95,7			
Brandenburg	P	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0			
Bremen		5,6	5,9	5,2	5,0	2,4	2,6		
Hamburg	P	37,0	37,0	34,0	35,0	35,0			
Mecklenburg-Vorpommern	P	22,2	21,3	21,3	21,3	21,3			
Niedersachsen	P	90,0	90,0	90,9	90,0	90,0			
Nordrhein-Westfalen	P	130,0	129,8	134,5	138,9	138,9			
Rheinland-Pfalz		56,8	52,4	53,1	54,2	20,5	33,7		
Saarland		17,5	10,4	11,3	13,0	13,0			
Sachsen	P	60,6	61,1	62,2	63,4	20,0	43,4		
Sachsen-Anhalt	P	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0			
Schleswig-Holstein <sup>2)</sup>	P	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6			
Thüringen		38,0	45,0	44,8	48,0	48,0			
<b>Deutschland</b>		<b>930,3</b>	<b>925,4</b>	<b>936,7</b>	<b>979,1</b>				

### Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland		2017	2018	2019	2020	Mio. Euro in 2020			
Hessen <sup>1)</sup>	P	121,5	155,9	142,4	145,0	145,0			
Schleswig-Holstein	P	62,8 <sup>1)</sup>	63,5 <sup>1)</sup>	63,6 <sup>1)</sup>	70,0	33,0	37,0		

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunalen Finanzausgleich

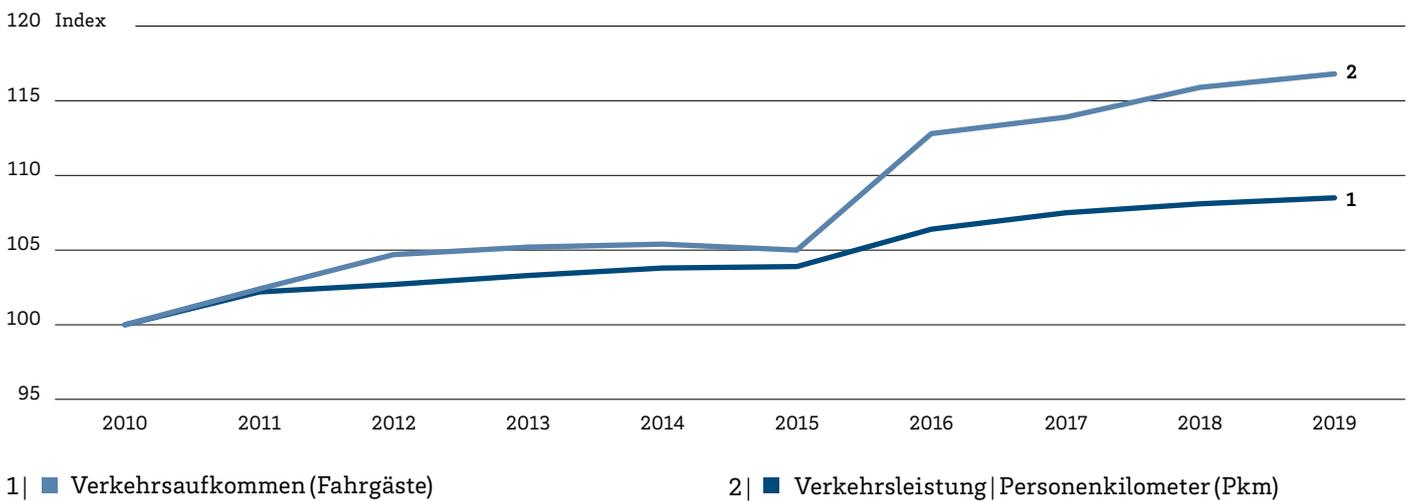
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2020 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschalisiert · <sup>1)</sup> Angaben aus Landeshaushaltsplänen · <sup>2)</sup> Ausgleichsleistungen an private Unternehmen.

# Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten. An dieser Stelle ebenfalls nicht enthalten ist der Fernlinienbusverkehr nach § 42a.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahresherhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahresherhebung der Statistischen Ämter für das Jahr 2018. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Landesgruppen. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf Seite 29 im Kapitel „VDV im Überblick“.

## 24 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2010 – 2019



**Linienverkehr gesamt:**  
11,4 Mrd. Fahrgäste  
31,3 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
10,4 Mrd. Fahrgäste  
28,6 Mio. Fahrgäste/Tag

**Linienverkehr gesamt:**  
107,5 Mrd. Pkm  
294,7 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
93,1 Mrd. Pkm  
255,3 Mio. Pkm/Tag

**Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:**  
151,0 Mio. Fahrgäste  
0,42 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
150,0 Mio. Fahrgäste  
0,41 Mio. Fahrgäste/Tag

**Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:**  
44,7 Mrd. Pkm  
122,5 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
44,1 Mrd. Pkm  
120,8 Mio. Pkm/Tag



2019



2019



2019



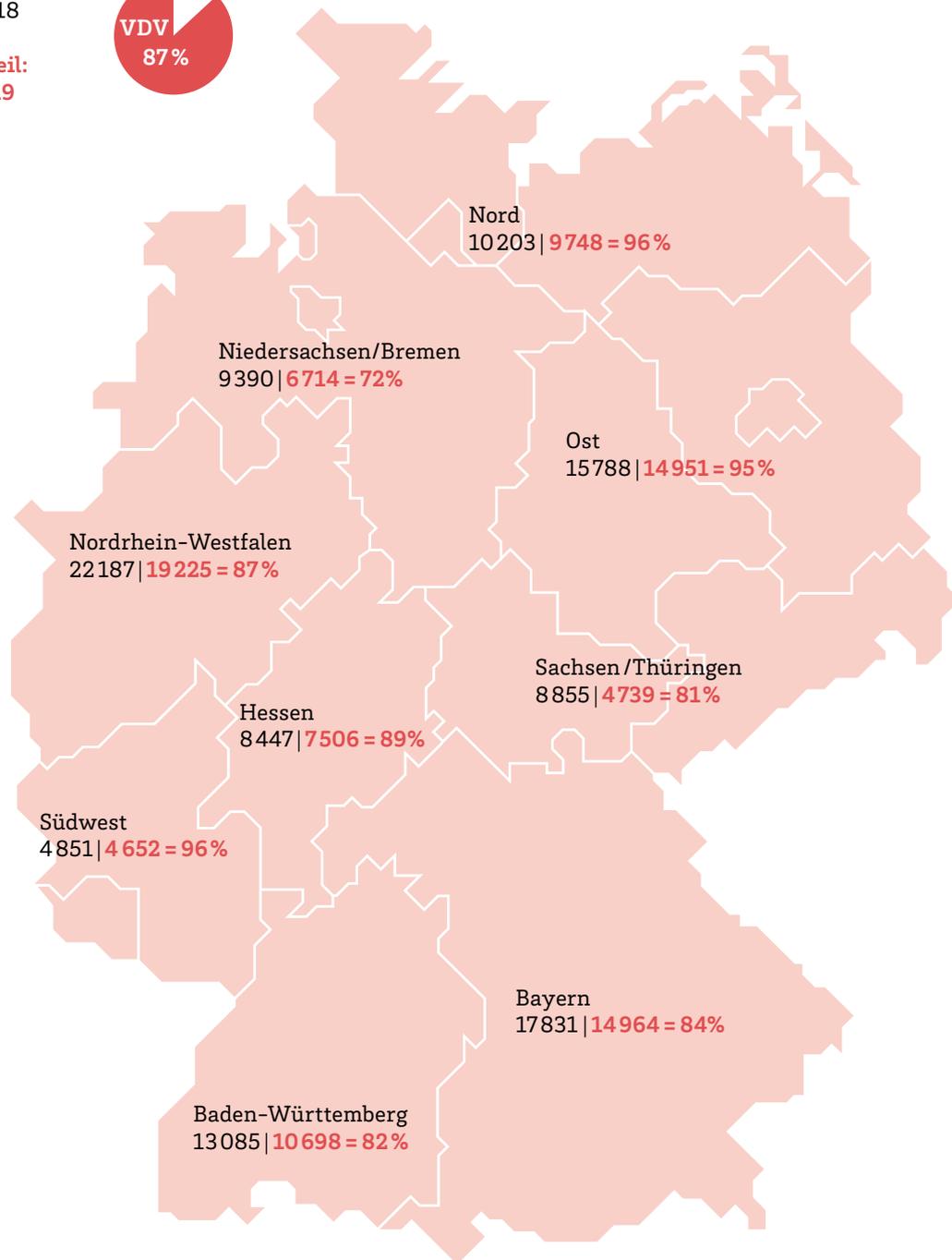
2019

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | <sup>1)</sup> Seit 2011 einschließlich Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.

**25 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2019 bzw. 2018**

Liniennahverkehr gesamt:  
107,7 Mrd. Pkm 2018

darunter VDV-Anteil:  
93,0 Mrd. Pkm 2019



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche  
2018 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2019  
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2017); VDV.

# Angebot und Nachfrage

## Datenbasis

Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung voran gestellt.

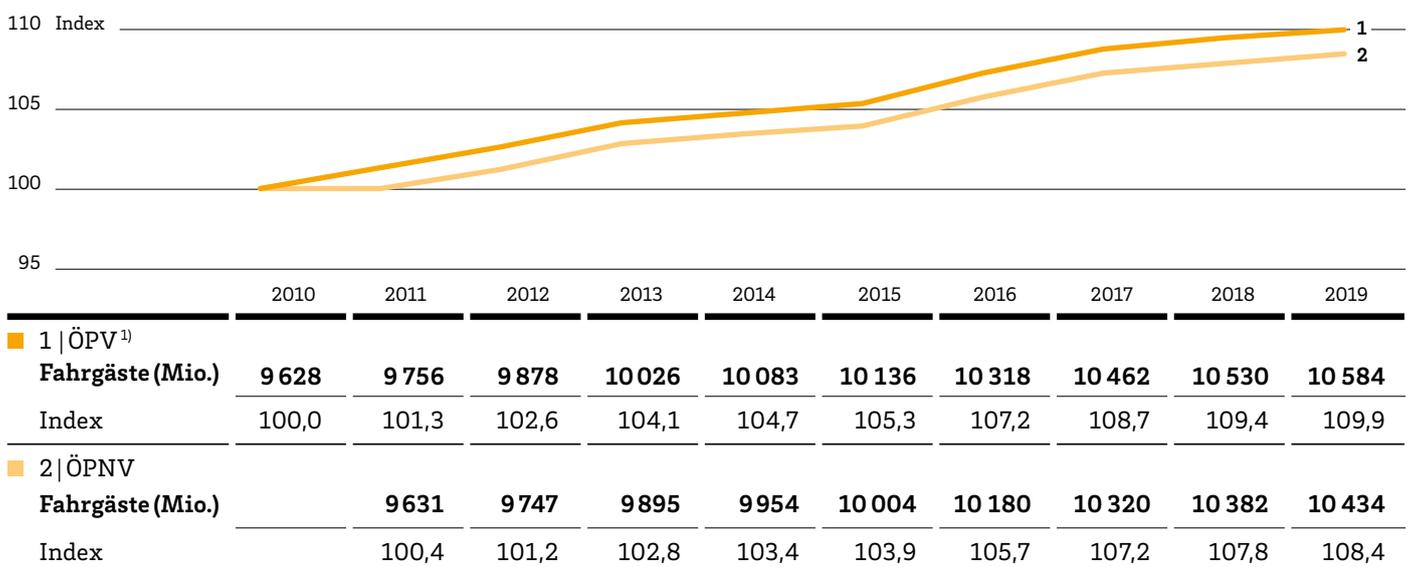
## Fahrgäste

Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2010 verdeutlicht, stiegen die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011 bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs sogar sprunghaft, an. Im aktuellen Jahr 2019 blieben die ausgewiesenen Zuwächse mit 0,5 Prozent in etwa auf Vorjahresniveau. 76 Prozent der Fahrgäste in Bussen und städtischen Tram-Bahnen wurden in den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten befördert. Das Aufkommen in ländlichen Regionen

(Strukturgruppen 1 und 2) machte dagegen nur 24 Prozent des von VDV-Unternehmen erbrachten öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs aus. Damit hat sich das Verhältnis weiter um etwa 2 Prozentpunkte zugunsten der Stadtverkehre verschoben. Das angenehme Sommerwetter 2019 hat sicher dazu beigetragen, dass viele Fahrgäste zeitweise und wo möglich auf Alternativen wie Fahrrad, Elektroroller oder Fußwege ausgewichen sind. Der Eisenbahnnahverkehr legte 2019 beim Aufkommen um 2 Prozent zu, die Verkehrsleistung sank dagegen um 2,4 Prozent. Die Nachfrage im Eisenbahnfernverkehr erhöhte sich weiterhin deutlich (Aufkommen: 1,5 Prozent, Leistung: 3 Prozent). Damit stieg die durchschnittliche mittlere Reiseweite im Fernverkehr auf etwa 294 Kilometer an. Gegenüber 2018 unverändert fuhren 22 Prozent der Fahrgäste mit Eisenbahnen, 38 Prozent mit städtischen Bahnsystemen (darunter 12 Prozent mit Unabhängigen Bahnsystemen) und 40 Prozent mit Bussen.

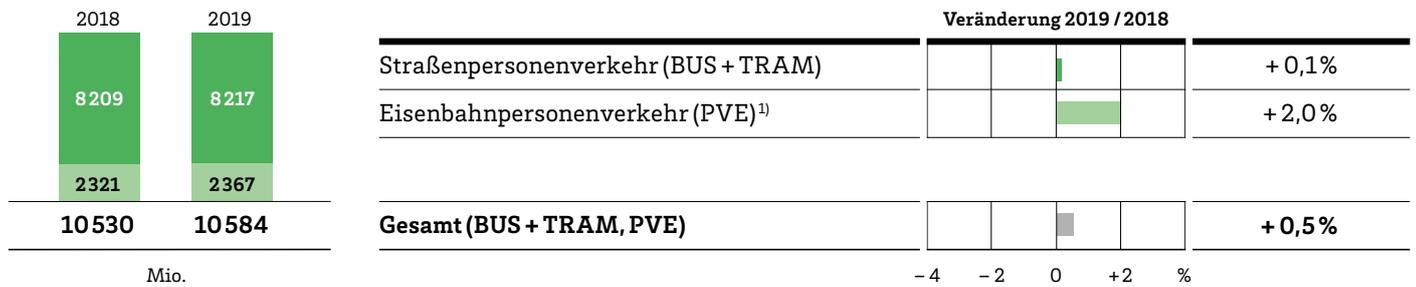
Dreiviertel der Fahrgäste fuhren auf Zeitkarten (Wochen-, Monats- und Jahreskarten) mit oder ohne Abonnement. 35 Prozent der Nachfrage in den Bussen und Bahnen ergibt sich durch den Bedarf der Fahrgastgruppe der Schüler, Studierenden und Auszubildenden. 15 Prozent der Fahrten entfielen auf Einzel- und Mehrfahrtenkarten, die in der Regel von Gelegenheitsnutzern verwendet werden. Tages- und Mehrfahrentickets sind vor allem für Touristen und gemeinsam reisende Gruppen attraktiv und machten 5 Prozent des Aufkommens aus.

## 26 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2010 – 2019



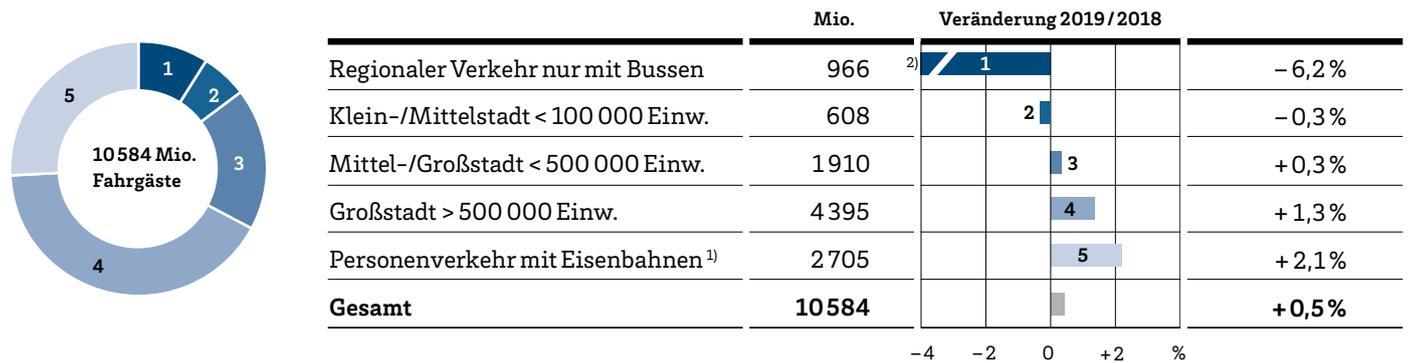
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 27 Fahrgäste im ÖPV 2019/2018



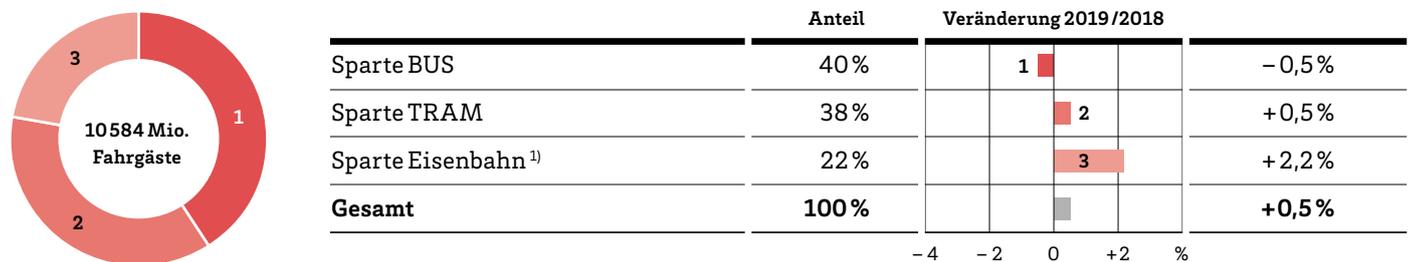
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 28 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2019 / 2018



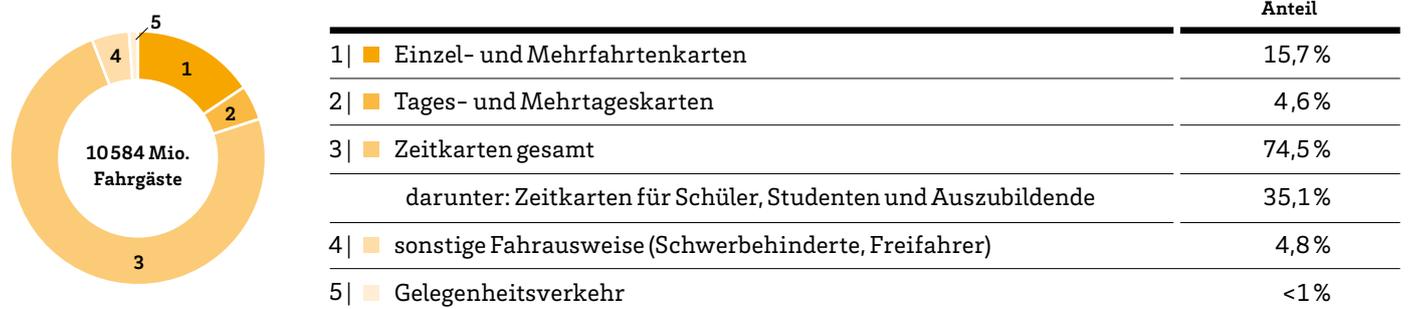
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen. | <sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 29 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2019/2018



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 11 290 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 30 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2019



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

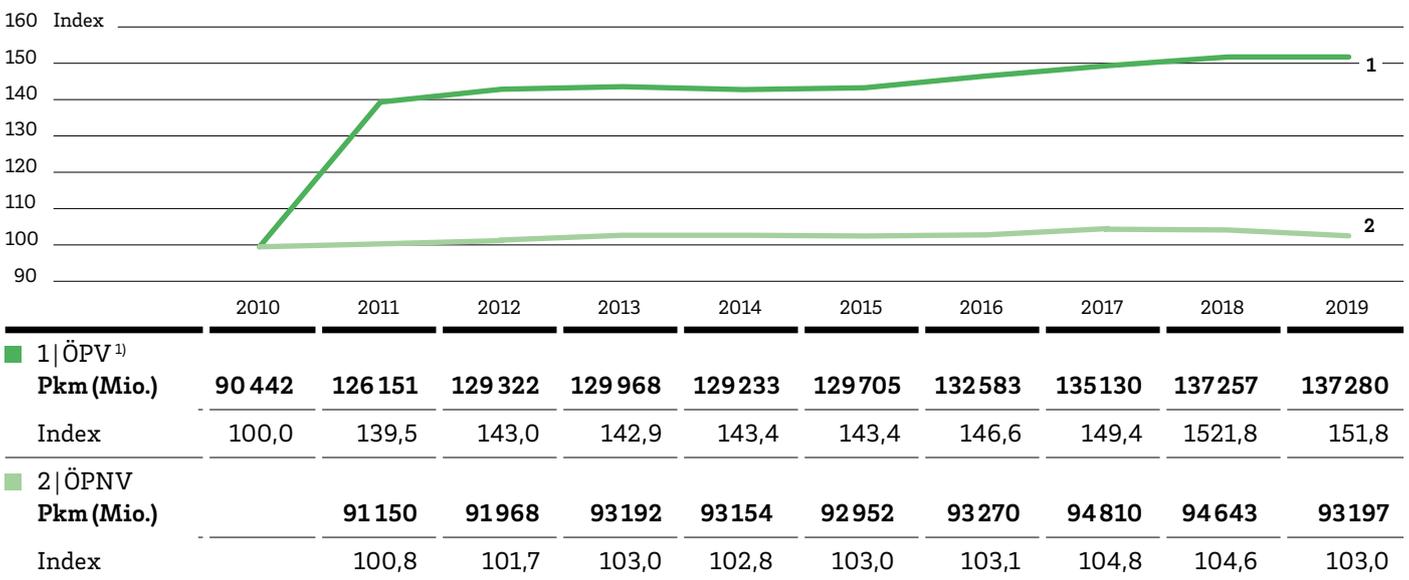
# Personenkilometer

Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtige Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des Mitglieds DB Fernverkehr seit dem Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im Jahr 2019 sank die Verkehrsleistung im Nahverkehr um 1,5 Prozent, während sie im Fernverkehr um 3 Prozent zulegte. Städtische Bahnen gewannen 0,5 Prozent mehr Fahrgäste, die um 0,4 Prozent längere Strecken mit diesen Verkehrsmitteln zurücklegten. Im Busverkehr wurden dagegen Rückgänge der Verkehrsleistung in Höhe von 1,3 Prozent gemessen. Gleichzeitig sank die Anzahl der Fahrten um 0,5 Prozent. Jeder Fahrgast legte somit durchschnittlich 6,2 Kilometer zurück.

Der Eisenbahnverkehr hatte 2019 einen Anteil von 67 Prozent an der Gesamtleistung der im VDV organisierten Verkehre. Da sich die Verkehrsleistung zumindest im Eisenbahnfernverkehr erhöhte, führte deren starker Einfluss auf die Gesamtleistung unter dem Strich dazu, dass die Verkehrsleistung insgesamt auf dem Niveau des Vorjahres verblieb, obwohl sie im Nahverkehr rückläufig war.

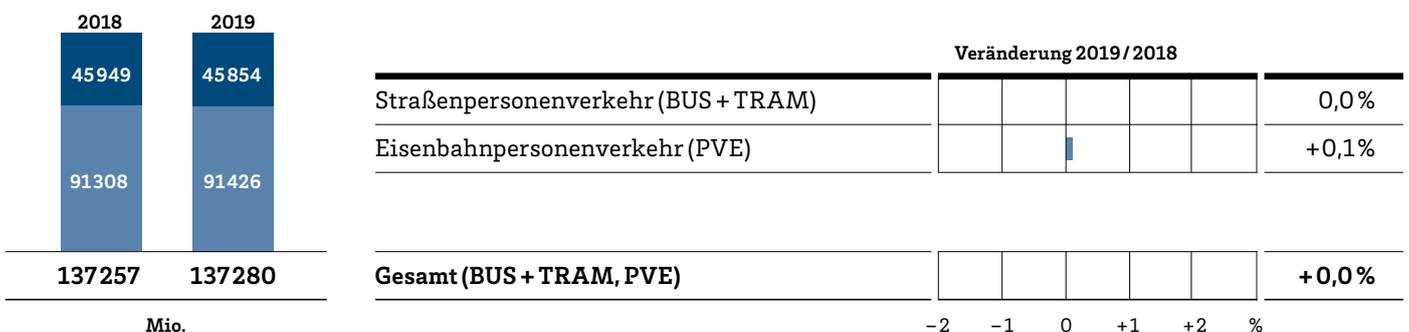
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgliederten Personenkilometer im Jahr 2019 dar.

## 31 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2010 – 2019



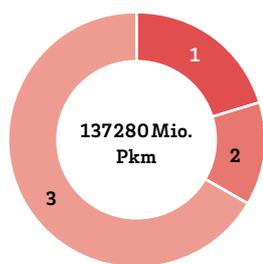
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 32 Personenkilometer im ÖPV 2019/2018



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV.

### 33 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2019



		Veränderung 2019/2018					
Sparte BUS	27 884	1					-1,3%
Sparte TRAM	17 970	2					+0,4%
<b>Sparten BUS + TRAM</b>	<b>45 854</b>						-0,2%
Sparte PVE <sup>1)</sup>	91 426	3					+0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>137 280</b>						0,0%

Mio.                      -2    -1    0    +1    +2    %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV |<sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

### 34 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2019

	■ Sparte BUS	■ Sparte TRAM	■ Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg				10 698
Bayern				14 964
Berlin				10 367
Brandenburg				2 979
Bremen				1 070
Hamburg				4 947
Hessen				7 506
Mecklenburg-Vorpommern				1 338
Niedersachsen				5 644
Nordrhein-Westfalen				19 225
Rheinland-Pfalz				3 763
Saarland				889
Sachsen				3 670
Sachsen-Anhalt				1 606
Schleswig-Holstein				3 464
Thüringen				1 069
<b>ÖPNV im VDV gesamt</b>	<b>27 884</b>	<b>17 970</b>	<b>47 343</b>	<b>93 197</b>
<b>Schienerpersonnenfernverkehr</b>			<b>44 083</b>	<b>44 083</b>
<b>ÖPV gesamt</b>			<b>91 426</b>	<b>137 280</b>

0    5 000    10 000    15 000    20 000    Mio.

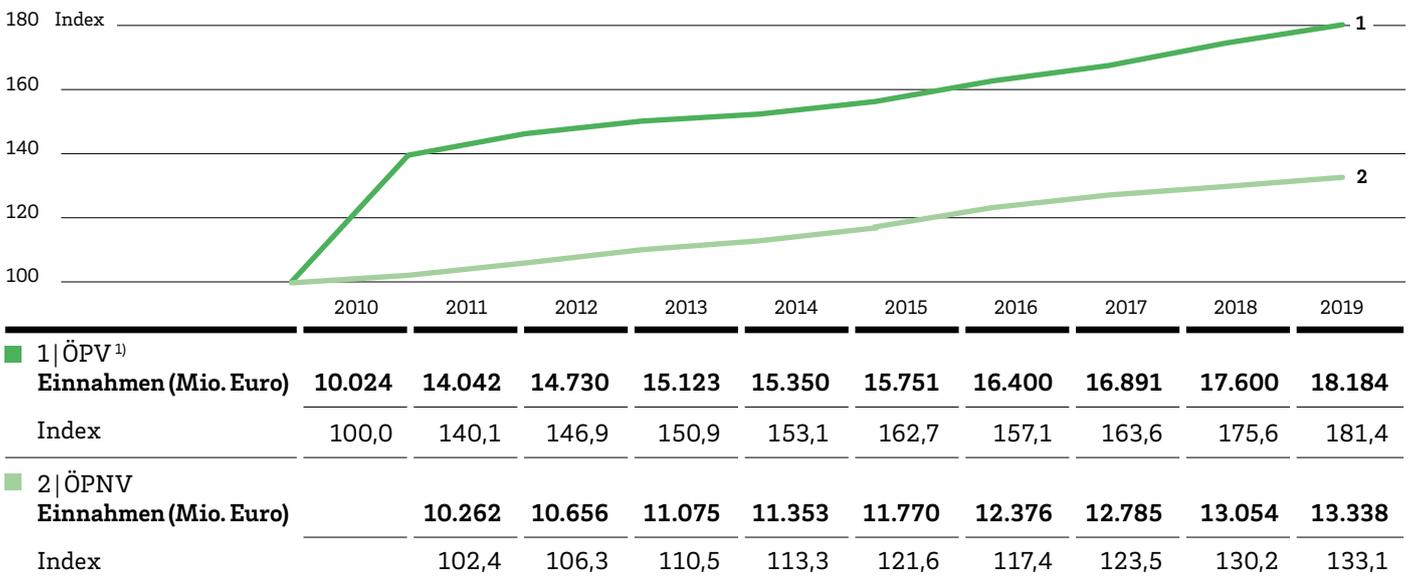
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich.

# Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seiten 35 bis 37) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Einnahmen, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

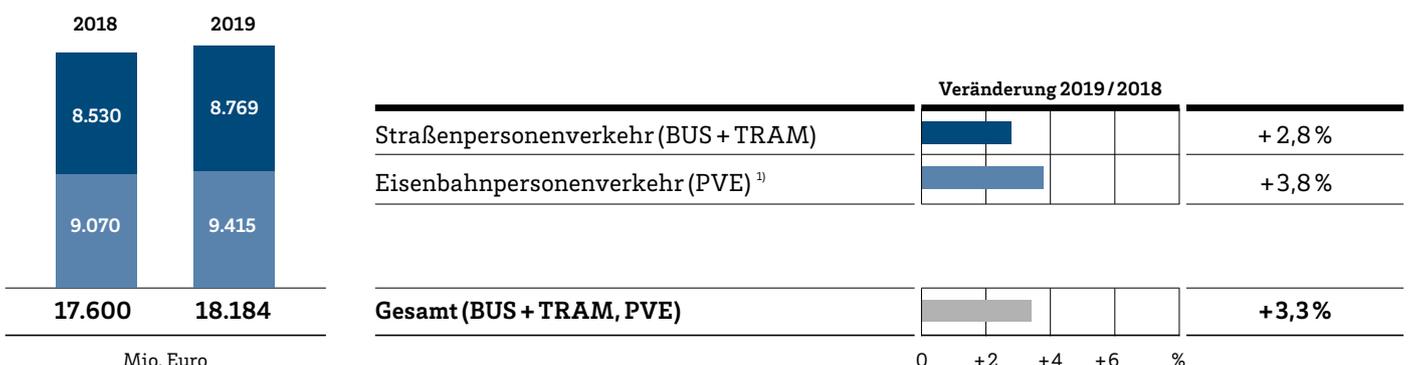
Im Straßenpersonenverkehr erhöhten sich die Einnahmen der VDV-Unternehmen im Jahr 2019 um 2,8 Prozent auf insgesamt 8,8 Milliarden Euro. Im Eisenbahnpersonenverkehr stiegen die Einnahmen lediglich um 1 Prozent, im gesamten Eisenbahnverkehr jedoch um 3,8 Prozent. Die Steigerung in dieser Höhe ist demzufolge allein auf die Einnahmenezuwächse im DB-Fernverkehr zurückzuführen. Insgesamt wurden im Eisenbahnverkehr 9,4 Milliarden Euro eingenommen, was einem Anstieg von 345 Millionen Euro gleichkam. Einschließlich der Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr belief sich die Gesamtsumme der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung der VDV-Mitglieder im Jahr 2019 auf 18,2 Milliarden Euro. Dabei machten die Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 90,6 Prozent aus. Auffällig ist ein deutlicher Rückgang der Surrogate nach

## 35 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2010 – 2019



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 36 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2019/2018

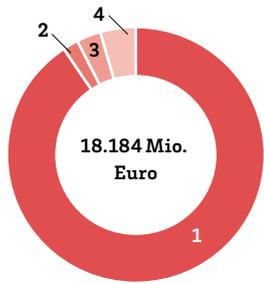


© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

§ 45a PBefG bzw. § 6a AEG. Auch die Ausgleichszahlungen für die Beförderung schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX sanken im Jahr 2019 um 4,4 Prozent. Die Position „Übrige fahrgastbezogene Einnahmen“ beinhaltet auch die Bestellerentgelte für Unternehmen mit Bruttoverträgen. Hier erhielten die Unternehmen 778 Millionen Euro, was einem Zuwachs von 2,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht.

66 Prozent der Fahrgeldeinnahmen stammen aus dem Verkauf von Zeitkarten, ein Viertel auf den Verkauf von Tickets für Schüler, Studierende und andere Auszubildende. Der Anteil der Einnahmen, die über Einzel- und Mehrfahrkarten eingekommen werden, liegt bei 26 Prozent, was bei nur 16 Prozent Fahrtenanteil auf einen Durchschnittspreis pro Fahrt eines Gelegenheitskunden von etwa 2 Euro schließen lässt.

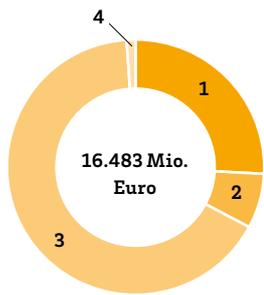
### 37 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2019



	Mio. Euro	Veränderung 2019/2018	
Einnahmen aus Fahrausweisverkauf	16.483	1	+3,9%
Surrogate nach § 231 SGB IX	353	2	-4,4%
Surrogate nach § 45a PBefG / § 6a AEG	569	3	-7,6%
Übrige fahrgastbezogene Einnahmen	778	4	+2,9%
<b>Gesamt</b>	<b>18.184</b>		<b>+3,3%</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### 38 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2019



	Anteil
1   Einzel- und Mehrfahrkarten	26%
2   Tages- und Mehrtageskarten	7%
3   <b>Zeitkarten gesamt</b>	<b>66%</b>
darunter: Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende	25%
4   Gelegenheitsverkehr	1%
<b>Fahrausweisarten insgesamt</b>	<b>100%</b>

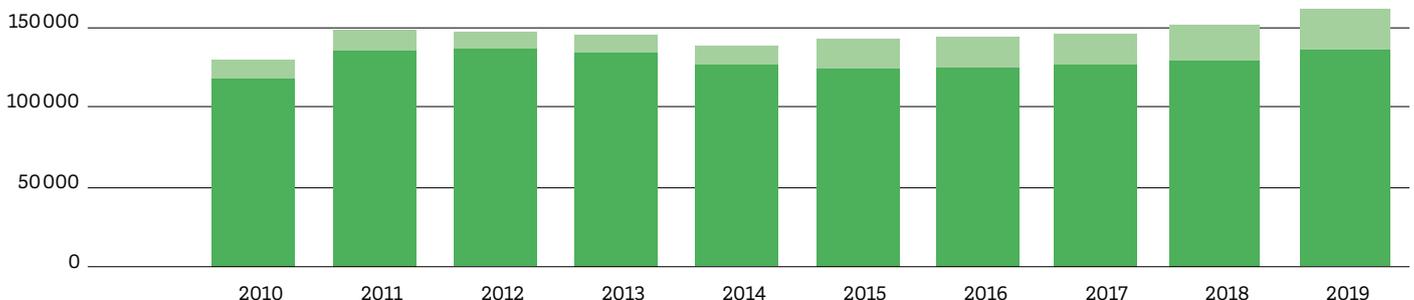
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

# Beschäftigte

Nach einem Beschäftigtenanstieg von 3,5 Prozent im Vergleich der Jahre 2018 und 2017 fiel dieser 2019 noch deutlicher aus. Die Anzahl der Beschäftigten stieg um 5,8 Prozent auf 16024 Köpfe. Die Anzahl der Vollbeschäftigten erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr nur um 4,9 Prozent. Damit verringerte sich der Anteil der Vollbeschäftigten geringfügig von 85 auf 84 Prozent; in diesen Zahlen sind die etwa 18400 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten. Die Anzahl der Auszubildenden erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um knapp 525 junge Männer und Frauen bzw. um 12 Prozent. Am Stichtag zum Ende des Jahres 2019 wurden damit 4838 junge Menschen von den Verkehrsunternehmen ausgebildet, davon mit 78 Prozent der überwiegende Teil im gewerblich-technischen Bereich.

Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157000 Personen. Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden Deutschland somit über 500000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie es in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

## 39 Beschäftigte im ÖPV 2010–2019

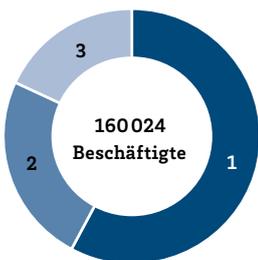


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Kopfzahl</b>	<b>129 863</b>	<b>147 861</b>	<b>147 164</b>	<b>144 359</b>	<b>138 572</b>	<b>142 960</b>	<b>143 477</b>	<b>146 172</b>	<b>151 231</b>	<b>160 024</b>
Vollbeschäftigte	117 918	134 776	135 850	133 308	125 905	124 313	124 544	126 970	128 078	134 317
Auszubildende										
Kaufmännisch-dienstleistend	983	1 120	1 194	1 087	1 003	1 159	1 150	1 013	1 029	1 082
Gewerblich-technisch	3 079	4 110	3 119	3 251	3 205	3 169	3 092	3 102	3 284	3 756

■ Vollbeschäftigte ■ Teilzeitbeschäftigte

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2019; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

## 40 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2019



	Beschäftigte <sup>1)</sup>	Anteil
1  <b>Fahrdienst</b>	<b>92 332</b>	<b>58 %</b>
darunter: BUS	42 827	27 %
TRAM	15 864	10 %
PVE	33 641	21 %
2  <b>Technischer Dienst</b>	<b>38 889</b>	<b>24 %</b>
3  <b>Verwaltung</b>	<b>28 803</b>	<b>18 %</b>
<b>Beschäftigte gesamt</b>	<b>160 024</b>	<b>100 %</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2019.

# Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Unter der Rubrik „unabhängige Bahnen“ werden U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart, wie zum Beispiel die Wuppertaler Schwebebahn zusammengefasst. Busse und Trolleybusse sowie andere Busse mit alternativen Antrieben finden sich zusammen mit Diesel betriebenen Fahrzeugen in der Rubrik BUS. Auf die Erfassung der Sitz und Stehplätze wurde zur Entlastung der Befragten auch für das Jahr 2019 verzichtet.

Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene heruntergebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen der Ergebnisse sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2019 auf Grundlage der Zensusergebnisse.

## 41 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2019

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km <sup>5)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
<b>BUS<sup>1)</sup></b>		<b>266 513</b>	<b>10 524</b>	<b>35 633</b>	<b>1 581</b>	<b>130 046</b>
unabhängige Bahnen <sup>2)</sup>	428	495	35	2 047	55	35 601
Straßenbahn/Stadtbahn	3 363	6 288	415	5 210	235	60 132
<b>TRAM</b>	<b>3 791</b>	<b>6 783</b>	<b>450</b>	<b>7 257</b>	<b>290</b>	<b>95 733</b>
<b>ÖSPNV (BUS+TRAM)</b>	<b>3 791</b>	<b>273 296</b>	<b>10 974</b>	<b>42 890</b>	<b>1 872</b>	<b>225 779</b>
<b>SPNV</b>	<b>9 485<sup>3)</sup></b>	<b>128 889<sup>4)</sup></b>	<b>2 209<sup>4)</sup></b>	<b>15 350</b>	<b>576</b>	<b>185 092</b>
<b>SPFV</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>3 573</b>	<b>144</b>	<b>78 047</b>
<b>VDV gesamt</b>	<b>13 276</b>	<b>402 184</b>	<b>13 183</b>	<b>61 813</b>	<b>2 592</b>	<b>488 917</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · <sup>2)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z.B. Schwebebahn). · <sup>3)</sup> Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · <sup>4)</sup> Geänderte Berechnungsgrundlage eines Unternehmens · <sup>5)</sup> Wagen-/Zug-km.

## 42 Kennzahlen im ÖPV 2019 / 2018

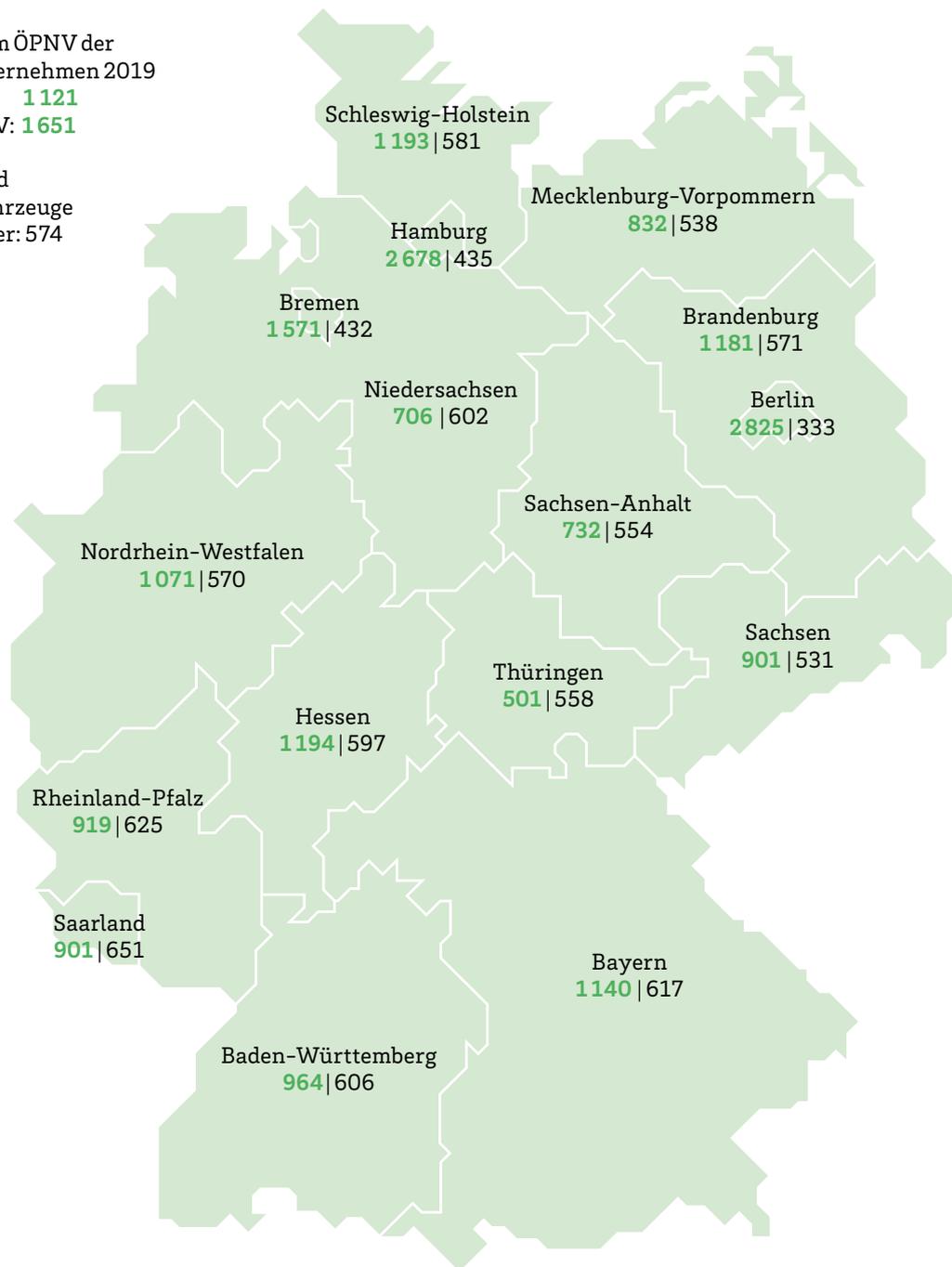
		2018	2019	Veränderung 2019 / 2018			
Fahrten je Einwohner <sup>1)</sup>	Anzahl	126,8	127,3				+0,3%
Pkm je Einwohner	Anzahl	1 662,8	1 650,7				-0,7%
Platzkilometer je Einwohner <sup>1)</sup>	Anzahl	5 895,3	5 878,7				-0,3%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	28,2	28,1				-0,5%
Einnahmen je Einwohner	Euro	212,0	218,6				+3,1%
Einnahmen je Fahrgast	Cent	167,1	171,8				+2,8%
Einnahmen je Pkm	Cent	12,7	13,2				+3,9%
Mittlere Fahrtweite	km	13,1	13,0				-1,1%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsdaten aufgrund von Rundungen. | <sup>1)</sup> In Abgrenzung zu den Abbildungen 10 und 11 beziehen sich diese Kennzahlen auf die VDV-Mitgliedsunternehmen.

### 43 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2019

Deutschland Ø  
Verkehrsleistung im ÖPNV der  
VDV-Mitgliedsunternehmen 2019  
Pkm je Einwohner: **1 121**  
einschließlich SPFV: **1 651**

Motorisierungsgrad  
Anzahl der Kraftfahrzeuge  
pro 1000 Einwohner: 574



Bundesland

**Pkm je Einwohner** | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt

# Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2018

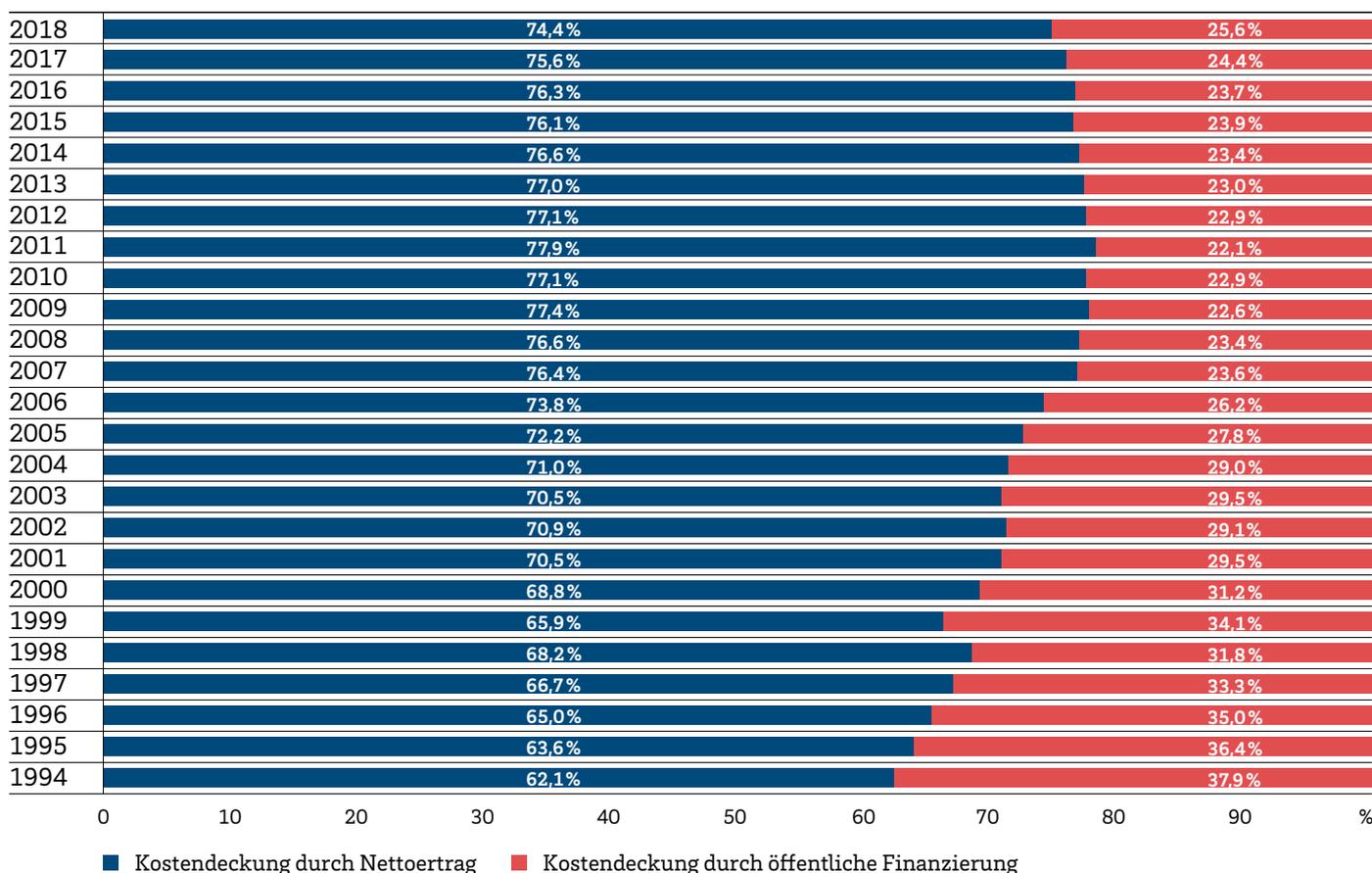
Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr 2018, die in Anlehnung an die Kriterien der handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt. Die Erträge werden in zwei Kategorien unterteilt, in Erträge mit Verlustausgleichscharakter, die auf Zahlungen der öffentlichen Hand basieren (Ausnahme: Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und die Erstattungsleistungen für Fahrten Schwerbehinderter) und die am Markt erwirtschafteten Erträge, die zum sogenannten Nettoertrag zusammengefasst werden. Setzt man diese Ertragsgrößen zu den Gesamtaufwendungen ins Verhältnis, werden die Finanzierungsanteile deutlich.

In den 1990er Jahren lag der Anteil der öffentlichen Finanzierung bei knapp 40 Prozent, die Kostendeckung durch Nettoertrag bei 60 Prozent (Kostendeckungsgrad). In den darauf folgenden zwei Jahrzehnten wurde ein deutlicher Sparkurs spürbar. Die politische Zielsetzung lag in einer guten Versorgung der Bevölkerung mit ÖPNV-Angeboten bei möglichst geringen Kosten für die öffentlichen Haushalte. Die Unternehmen steigerten ihre Wirtschaftlichkeit durch Personalabbau und durch vielfältige Restrukturierungsmaßnahmen und durch eine kundenorientierte Angebots- und Tarifgestaltung. Der Fehlbetrag nahm deutlich ab.

In den 2010er Jahren ändert sich die politische Zielstellung. Ein attraktives ÖPNV-Angebot zu günstigeren Preisen soll deutlich mehr Menschen zum Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel bewegen, um das Klima und die Straßen zu entlasten und die Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen. Die öffentliche Hand stellt wieder mehr Mittel für Betrieb und Investitionen zur Verfügung.

Die VDV-Unternehmen konnten in 2018 erneut eine Steigerung der Fahrgastzahlen (plus 0,6 Prozent) verbuchen. Die Fahrgeldeinnahmen nahmen um 1,9 Prozent (159 Millionen Euro) zu. Der Anstieg der Fahrgeldeinnahmen ist in 2018 allerdings geringer ausgefallen als in den Vorjahren. Hier wirkten sich bereits die Diskussionen um die politisch motivierten Tarifabsenkungen (Stichwort „365-Euro-Ticket“) aus. Die Einnahmesurrogate (Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und Erstattungsleistungen für Fahrten Schwerbehinderter) stiegen bundesweit durchschnittlich wieder an. Im Ausbildungsverkehr nahmen sie um 3,2 Prozent zu, die Ausgleichszahlungen für die Beförderung schwerbehinderter Menschen sogar um 8,2 Prozent. Da beide Größen im vergangenen Jahr gesunken waren, ist davon auszugehen, dass hier auch rückwirkende Nachzahlungen enthalten sind.

## 44 Kostendeckung durch Nettoertrag und öffentliche Finanzierung



Die Aufwendungen wiesen 2018 eine deutliche Zunahme von 276 Millionen Euro aus (plus 2 Prozent). Insbesondere die Aufwendungen für Personal (plus 257 Millionen Euro) haben deutliche Wachstumsraten zu verzeichnen (plus 4,7 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten im öffentlichen Personenverkehr stieg 2018 um etwa 5 000 Personen. Zudem wurden gemäß der Tarifverträge TVN die Entgelte der Beschäftigten um durchschnittlich 2,9 Prozent erhöht. Die Aufwendungen für Material erhöhten sich um 55 Millionen Euro, was einem Anstieg von 1 Prozent entspricht.

Die zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen von 112 Millionen Euro konnten dabei die Aufwandssteigerungen (plus 276 Millionen Euro) nicht annähernd ausgleichen. Die öffentliche Hand erhöhte ihren Beitrag zur Finanzierung des ÖPNV daher auf 25,6 Prozent.

#### 45 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2018/2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017										
Erträge	14.050	14.248								+1,4%			
Nettoertrag	10.696	10.727								+0,3%			
davon Fahrgeldeinnahmen	7.251	7.363								+1,5%			
Erträge mit Verlustausgleichscharakter <sup>1)</sup>	3.354	3.521								+5,0%			
Aufwendungen	14.148	14.424								+2,0%			
Fehlbetrag	3.452	3.697								+7,1%			
	Mio. Euro												
Kostendeckungsgrad	75,6	74,4								-1,6%			
	%		-2	-1	0	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

#### 46 Erträge und Aufwendungen je Fahrgast im ÖPNV 2018/2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017										
Erträge je Fahrgast	169,8	168,8											-0,6%
Nettoertrag	129,2	127,1											-1,7%
Aufwendungen je Fahrgast	170,9	170,9											0,0%
	Cent/Fahrgast		-2	-1	0	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

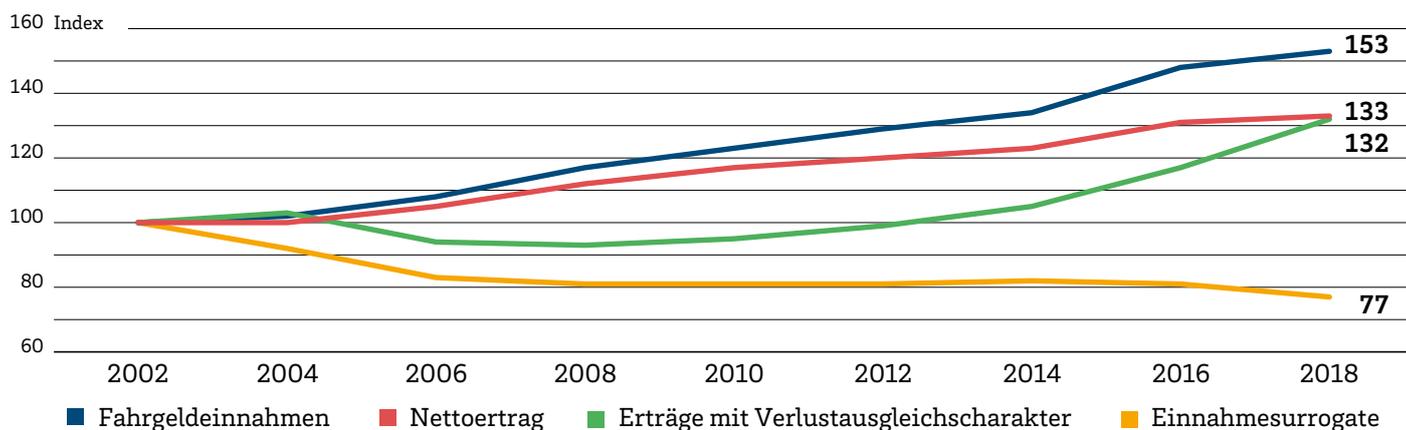
#### 47 Aufwendungen 2018/2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017		
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.515	1.560			+3,0%
darunter Fahrstrom	254	250			-1,6%
Dieseltreibstoff	538	569			+5,8%
bezogene Leistungen	4.001	4.011			+0,2%
darunter Busanmietung	1.629	1.616			-0,8%
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>5.516</b>	<b>5.571</b>			<b>+1,0%</b>
Löhne und Gehälter	4.294	4.458			+3,8%
Soziale Abgaben	878	910			+3,6%
Altersversorgung	278	305			+9,7%
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>5.462</b>	<b>5.719</b>			<b>+4,7%</b>
<b>Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen</b>	<b>1.671</b>	<b>1.660</b>			<b>-0,7%</b>
<b>sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern</b>	<b>1.499</b>	<b>1.474</b>			<b>-1,7%</b>
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>14.148</b>	<b>14.413</b>			<b>+2,0%</b>

Mio. Euro    -10   -5   0   +5   %

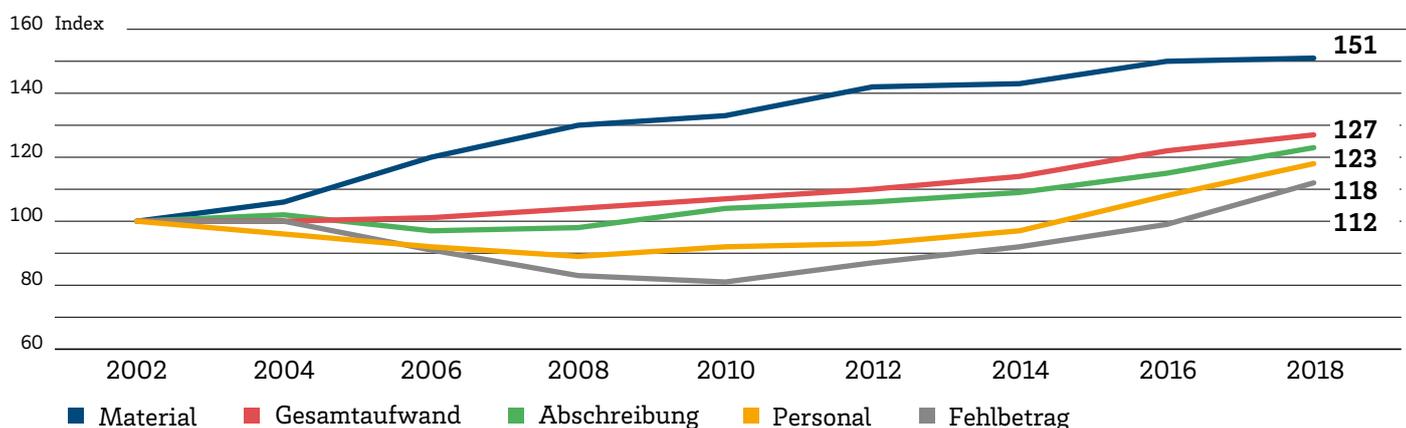
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

#### 48 Entwicklung der Erträge



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

#### 49 Entwicklung der Aufwendungen



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

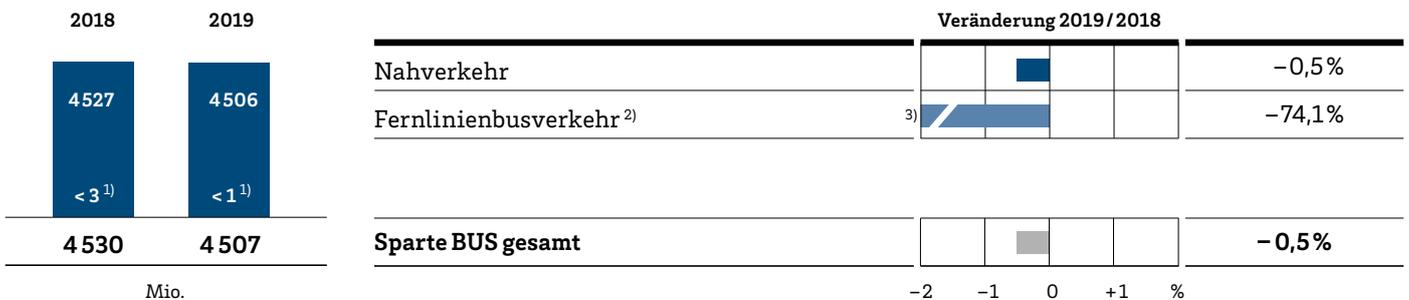
# Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der mehr als 35 600 Busse unternahmen im Jahr 2019 4,5 Milliarden Fahrten und legten knapp 28 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten 66 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 32 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Damit ist das Verhältnis zwischen ländlichen Busverkehren und städtischen Verkehren in etwa gleich geblieben. Einige, wenige Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrweiten erbrachten die Unternehmen in der Region jedoch 41 Prozent der Verkehrsleistung.

Etwa 30 Prozent der Fahrleistung wurde mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit verringerte sich die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr um 4 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die Durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge nahm gegenüber 2018 um 0,6 Prozentpunkte zu.

Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2019 bei 89 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

## 50 Fahrgäste der Sparte BUS 2019/2018



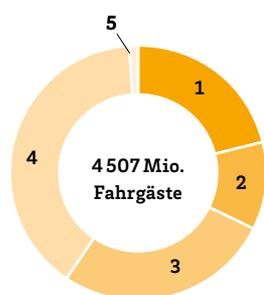
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · <sup>2)</sup> Soweit Daten verfügbar · <sup>3)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 51 Personenkilometer der Sparte BUS 2019/2018

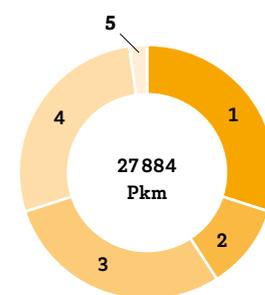


© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · <sup>2)</sup> Soweit Daten verfügbar. · <sup>3)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 52 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2019



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
966	1   Regionalverkehr (nur Bus)	8 315
483	2   Stadt < 100 000 Einw.	3 050
1 230	3   Stadt < 500 000 Einw.	8 175
1 773	4   Großstadt > 500 000 Einw.	7 859
55	5   Eisenbahnpersonenverkehr	485
<b>4 507</b>	<b>Gesamt</b>	<b>27 884</b>



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 53 Busbestand 2019

	Eigene Busse <sup>1)</sup>	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7 633	91%	3 027	93%	10 660	91%
Großraumbusse	265	77%	7	100%	272	77%
Gelenkbusse	7 206	89%	866	100%	8 072	90%
Midibusse	172	84%	64	73%	236	81%
Klein- / Minibusse	116	71%	212	15%	328	35%
Doppeldecker	354	100%			354	100%
Sonstige Busse	106	93%	107	52%	213	73%
<b>Stadtbusse gesamt</b>	<b>15 852</b>	<b>89%</b>	<b>4 283</b>	<b>90%</b>	<b>20 135</b>	<b>90%</b>
Standardlinienbusse	2 492	75%	508	73%	3 000	75%
Großraumbusse	217	58%	56	98%	273	66%
Gelenkbusse	248	94%	15	100%	263	95%
Midibusse	293	84%	81	67%	374	80%
Klein- / Minibusse	101	70%	156	9%	257	33%
Doppeldecker	41	90%			41	90%
Sonstige Busse <sup>2)</sup>	4 990	5%	6 300	1%	11 290	3%
<b>Überlandbusse gesamt</b>	<b>8 382</b>	<b>34%</b>	<b>7 116</b>	<b>8%</b>	<b>15 498</b>	<b>22%</b>
Standardlinienbusse	10 125	87%	3 535	90%	13 660	88%
Großraumbusse	482	68%	63	98%	545	72%
Gelenkbusse	7 454	89%	881	100%	8 335	90%
Midibusse	465	84%	145	70%	610	80%
Klein- / Minibusse	217	71%	368	13%	585	34%
Doppeldecker	395	99%	0		395	99%
Sonstige Busse <sup>2)</sup>	5 096	7%	6 407	1%	11 503	4%
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>24 234</b>	<b>70%</b>	<b>11 399</b>	<b>39%</b>	<b>35 633</b>	<b>60%</b>
darunter: mit alternativen Antrieben	804				804	

© VDV | Statistik 2019 | Stichtag: 31.12.2019 | <sup>1)</sup> Eigene, geleaste oder gecharterte Busse. <sup>2)</sup> Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung. Daher kommt es in den Busbeständen gegenüber den Vorjahren zu Verschiebungen. Der Anteil der Niederflurbusse an der DB-Flotte liegt nicht vor.

## 54 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2019

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km <sup>2)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	266 513	10 507	35 633	1 581	129 333
Fernlinienbusverkehr <sup>1)</sup>		17			713
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>266 513</b>	<b>10 524</b>	<b>35 633</b>	<b>1 581</b>	<b>130 046</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> soweit Daten verfügbar. · <sup>2)</sup> Nutzwagen-km.

## 55 Kennzahlen der Sparte BUS 2019/2018

		2018	2019	Veränderung 2019/2018				
Anmietquote	%	31,6	30,3	-4,0%				-4,0%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	21,3	21,4	+0,6%				+0,6%
Mittlere Fahrtweite	km	6,2	6,2	+0,0%				+0,0%

-10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt.

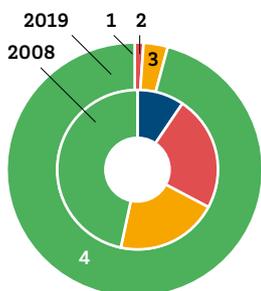
### Busse nach Abgasnorm

Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit zwölf Jahren. Die Gegenüberstellung der aktuellen Zahlen zum ersten Jahr der Erhebung 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil, der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr über 96 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. 2019 war nur noch eine nicht erwähnenswerte Anzahl von nur mehr 19 Bussen ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel Euro I ohne Partikelfilter). Im Jahr 2008 waren dies noch knapp 10 Prozent gewesen. Der Anteil der im Regelbetrieb eingesetzten Busse mit alter-

nativen Antriebsarten blieb mit insgesamt 3 Prozent weiterhin recht gering. Deutlich rückläufig war vor allem der Anteil der mit Erdgas betriebenen Fahrzeuge, während sich die Anzahl der Elektrobuse deutlich erhöhte.

Im Jahr 2019 befanden sich 192 ÖPNV-Elektrobuse (einschließlich Trolleybusse) im Regelbetrieb-Einsatz, was gegenüber dem Vorjahr eine Bestandserhöhung um 37 Prozent bedeutet. Eine große Anzahl an Elektrobussen ist darüber hinaus von den Unternehmen bestellt, jedoch noch nicht in den Bestand eingegliedert. Die im VDV organisierten Unternehmen leisteten mit dem Einsatz energieeffizienter Fahrzeuge einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zudem verwendeten viele VDV-Unternehmen erneuerbare Energien.

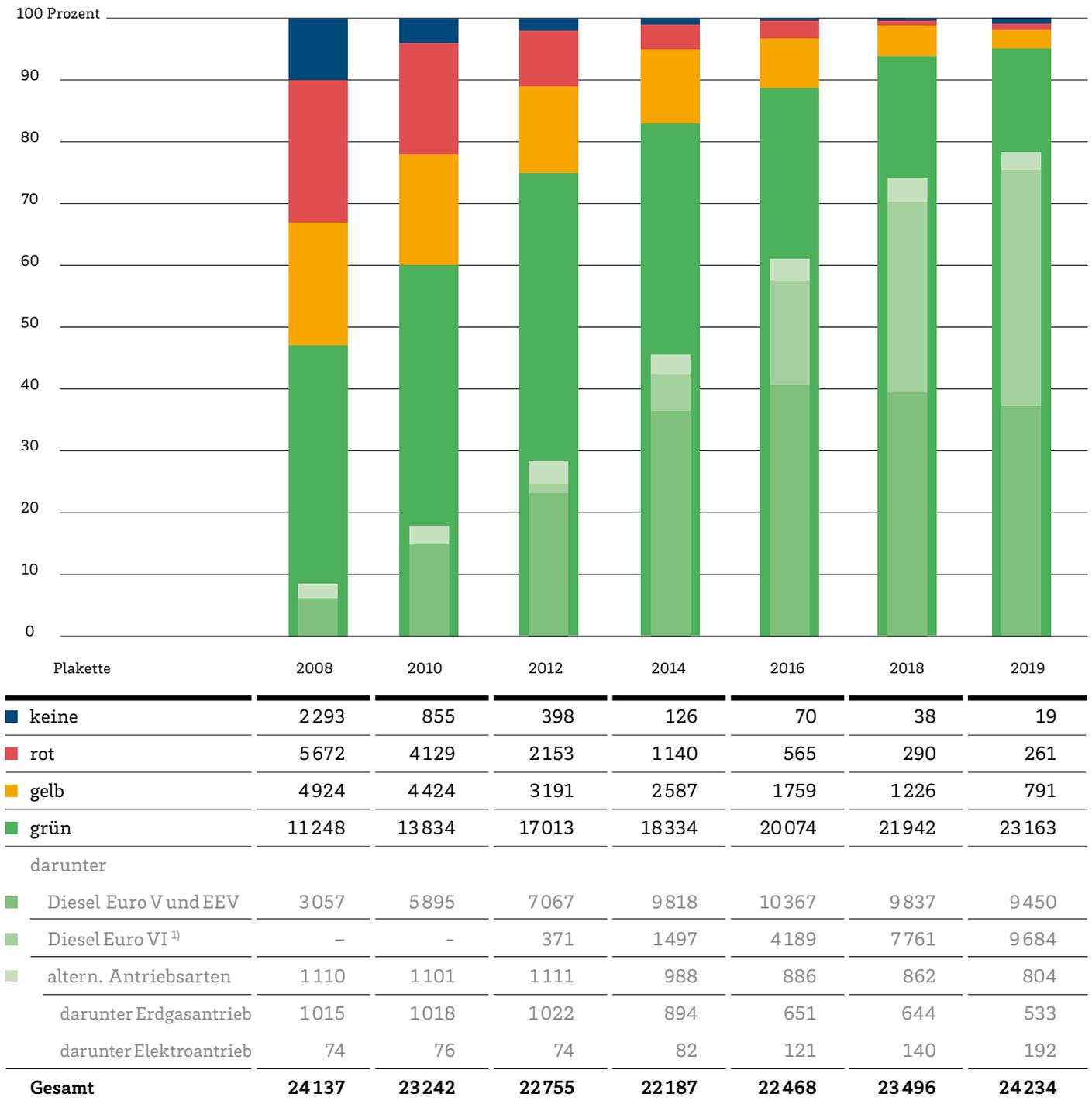
## 56 Busse nach Abgasnormen 2019/2008



	Busse 2008	Anteile 2008	Busse 2019	Anteile 2019
1  Keine Plakette	2 293	10%	19	>1%
2  Rote Plakette	5 672	24%	261	1%
3  Gelbe Plakette	4 924	20%	791	3%
4  Grüne Plakette	11 248	47%	23 163	96%
darunter Diesel Euro V und EEV	3 057	13%	9 450	39%
darunter Diesel Euro VI	-	-	9 684	40%
darunter alternative Antriebsarten <sup>1)</sup>	1 110	5%	801	3%
darunter Erdgasantrieb	1 015	4%	533	2%
darunter Elektroantrieb	74	0%	192	1%
<b>Gesamt</b>	<b>24 137</b>	<b>100,0%</b>	<b>24 234</b>	<b>100,0%</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. | <sup>1)</sup> ohne Pilotprojekte.

## 57 Busse nach Abgasnormen 2008 – 2019



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. |<sup>1)</sup> Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

# Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

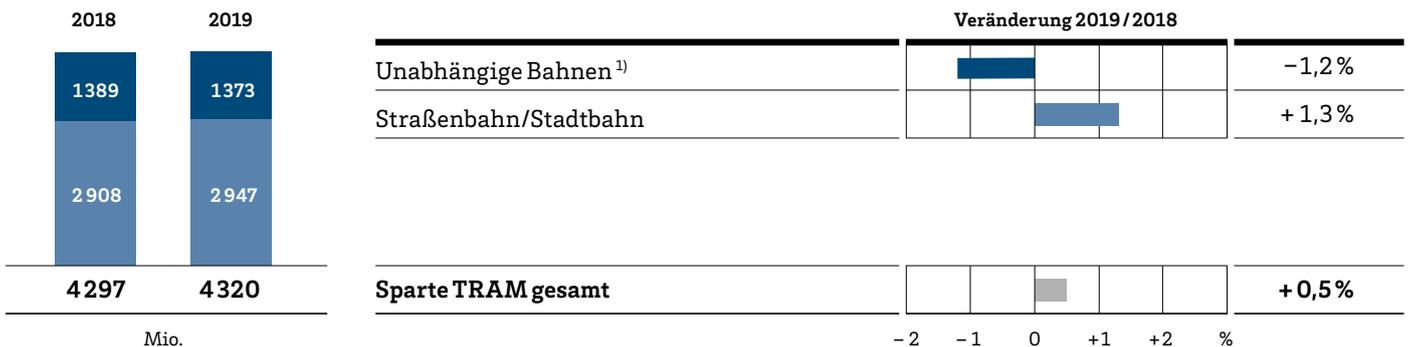
In dieser Veröffentlichung werden die in vier deutschen Städten klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart in der übergeordneten Position Unabhängige Bahnen zusammengefasst. Straßen- und Stadtbahnen werden in einer gesonderten Position ausgewiesen. Beide Positionen ergeben die städtischen Bahnsysteme, die unter der VDV-Sparte TRAM zusammengefasst werden.

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2019 mit städtischen Bahnsystemen 4,3 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von knapp 18 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 0,5 (Aufkommen) bzw. 0,4 (Leistung) Prozent.

In Großstädten mit über 500 000 Einwohnern waren 77 Prozent der TRAM-Fahrgäste unterwegs, während 19 Prozent städtische Schienenfahrzeuge in mittleren Städten zwischen 100 000 und 500 000 Einwohnern benutzten. Ein geringer Anteil fuhr in Straßenbahnen kleiner VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100 000 Einwohnern sowie in Unternehmen, die auch Eisenbahnverkehr betreiben.

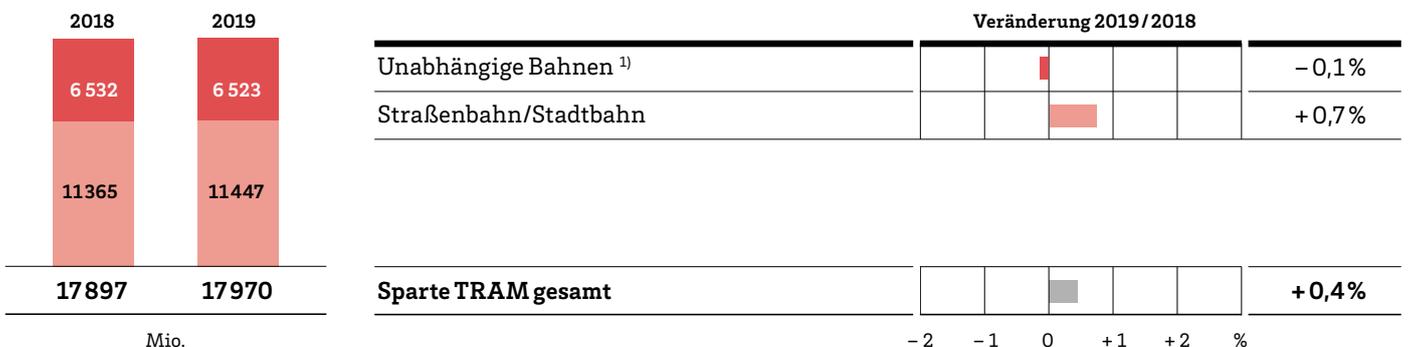
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,2 Kilometer deutlich geringer als im Busverkehr. Gegenüber dem Vorjahr ist sie quasi unverändert geblieben. Die durchschnittliche Platzausnutzung nahm bei den städtischen Bahnen um 1,3 Prozent ab, was darauf hindeutet, dass sich das Angebot 2019 stärker erhöht hat als die Verkehrsleistung. Damit dürfte es gelungen sein, die Nachfrage in Spitzenzeiten etwas zu entzerren.

## 58 Fahrgäste der Sparte TRAM 2019/2018



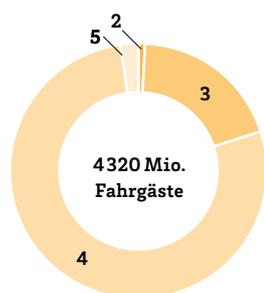
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. Anmerkung: Die Wuppertaler Schwebebahn stellte den Verkehr 2019 fast vollständig ein.

## 59 Personenkilometer der Sparte TRAM 2019/2018

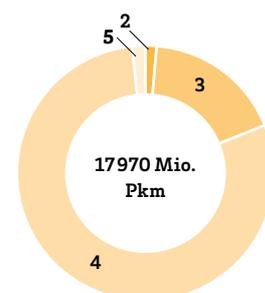


© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart. Anmerkung: Die Wuppertaler Schwebebahn stellte den Verkehr 2019 fast vollständig ein.

## 60 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2019



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1   Regionalverkehr (nur Bus)	-
45	2   Stadt < 100 000 Einw.	4
841	3   Stadt < 500 000 Einw.	3135
3328	4   Großstadt > 500 000 Einw.	14277
106	5   Eisenbahnpersonenverkehr	285
<b>4320</b>	<b>Gesamt</b>	<b>17970</b>



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2019

		Unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	428	3363	3791
mit besonderem Bahnkörper	km		891	891
mit unabhängigem Bahnkörper	km		294	294
Gleislänge	km	975	6301	7276
Linienlänge	km	495	6288	6783
Linien	Anzahl	35	415	450
Fahrzeuge	Anzahl	2047	5210	7257
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	2047	5059	7106
Zug-km	Mio.	55	235	290
Platz-km	Mio.	35601	60132	95733

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV<sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 62 Kennzahlen der Sparte TRAM 2019/2018

		2018	2019	Veränderung 2019/2018	
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	19,01	18,77	-1,3%	
Mittlere Fahrtweite	km	4,16	4,16	-0,1%	

-2   -1   0   +1   %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsdaten durch Rundungen.

# Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellen der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, Vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

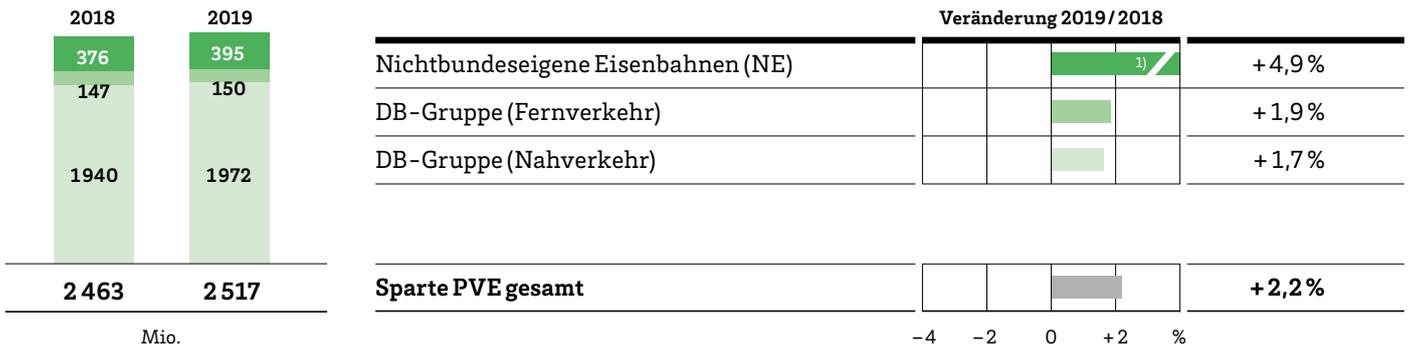
Im Jahr 2019 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 2,5 Milliarden Fahrgäste, was einem zusätzlichen Fahrgastaufkommen von 57 Millionen entspricht. Sie erbrachten dabei eine Verkehrsleistung von 91,4 Milliarden Personenkilometern. Damit erhöhte sich das Aufkommen im Eisenbahnverkehr insgesamt um 2,2 Prozent, die Leistung

jedoch nur geringfügig um 0,1 Prozent. Allein bezogen auf den Eisenbahnpersonennahverkehr war letztere 2019 rückläufig, während sie im Fernverkehr um 3,4 Prozent anstieg. Somit sank die mittlere Fahrtweite im gesamten Eisenbahnverkehr um 1,2 Prozent auf durchschnittlich 36,3 Kilometer.

2019 waren insgesamt 13 000 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 76 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten mit 720 Millionen Zug-km eine etwas geringere Fahrleistung als im Vorjahr. 90 Prozent der Fahrleistung wurde mit umweltverträglichen Elektrotriebwagen bzw. Lokomotiven erbracht.

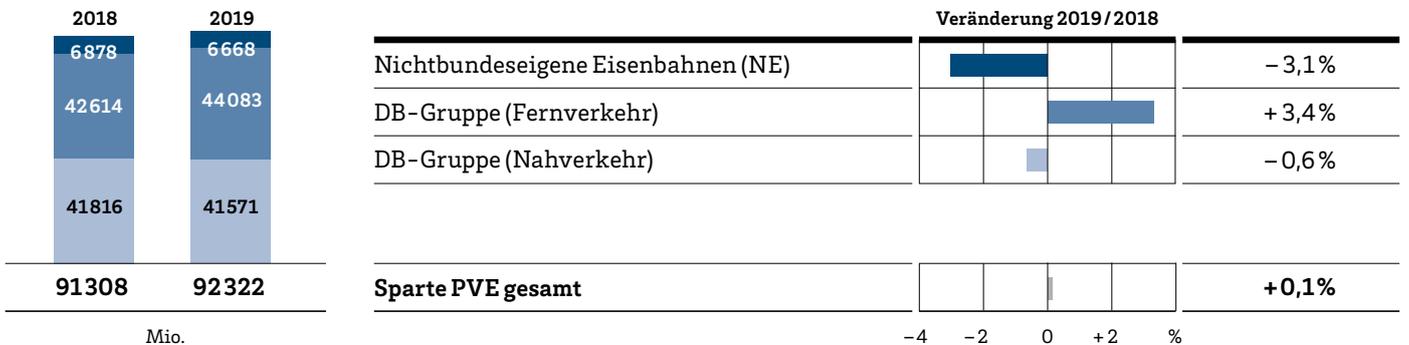
Die Platzausnutzung lag im Jahr 2019 mit einem Wert von 34,7 um 1,2 Prozent oberhalb derjenigen des Vorjahres. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

## 63 Fahrgäste der Sparte PVE 2019/2018



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 64 Personenkilometer der Sparte PVE 2019/2018



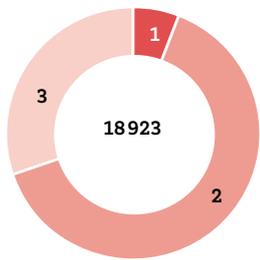
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

## 65 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2019

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	9 485	9 485
Linienlänge	km	119 931 <sup>1)</sup>	k. A.	8 958	128 889
Linien	Anzahl	1 961 <sup>1)</sup>	k. A.	248	2 209
darunter: über 75 km	Anzahl	924	k. A.	77	1 001
Fahrzeuge	Anzahl	13 773	3 573	1 577	18 923
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 035	1 071	1 129	13 235
Zug-km	Mio.	441	144	134	720
Platz-km	Mio.	147 935	78 047	37 158	263 139

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV. |<sup>1)</sup> Geänderte Berechnungsgrundlage

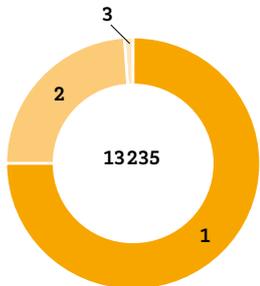
## 66 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2019



	Anzahl
1   Lokomotiven	1 141
2   Triebwagen	12 092
3   Reisezugwagen	5 690
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>18 923</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV.

## 67 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2019



	Anteil
1   Elektro	76%
2   Diesel	24%
3   Dampf	< 1%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV.

## 68 Kennzahlen der Sparte PVE 2019/2018

		2018	2019	Veränderung 2019/2018		
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	34,3	34,7			+1,2%
Mittlere Fahrtweite	km	36,8	36,3			-1,2%

-4   -2   0   +2   %

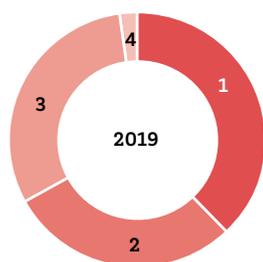
© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

# Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 60 der im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften 574 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 99 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 70-73). In die Berechnungen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbünde, Personenfahrt/Verbundfahrt).

## 69 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2019



	Anteil
1   Aufgabenträgerverbund	38%
2   Mischverbund	29%
3   Unternehmensverbund	31%
4   Sonderformen	2%

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV.

## 70 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2019

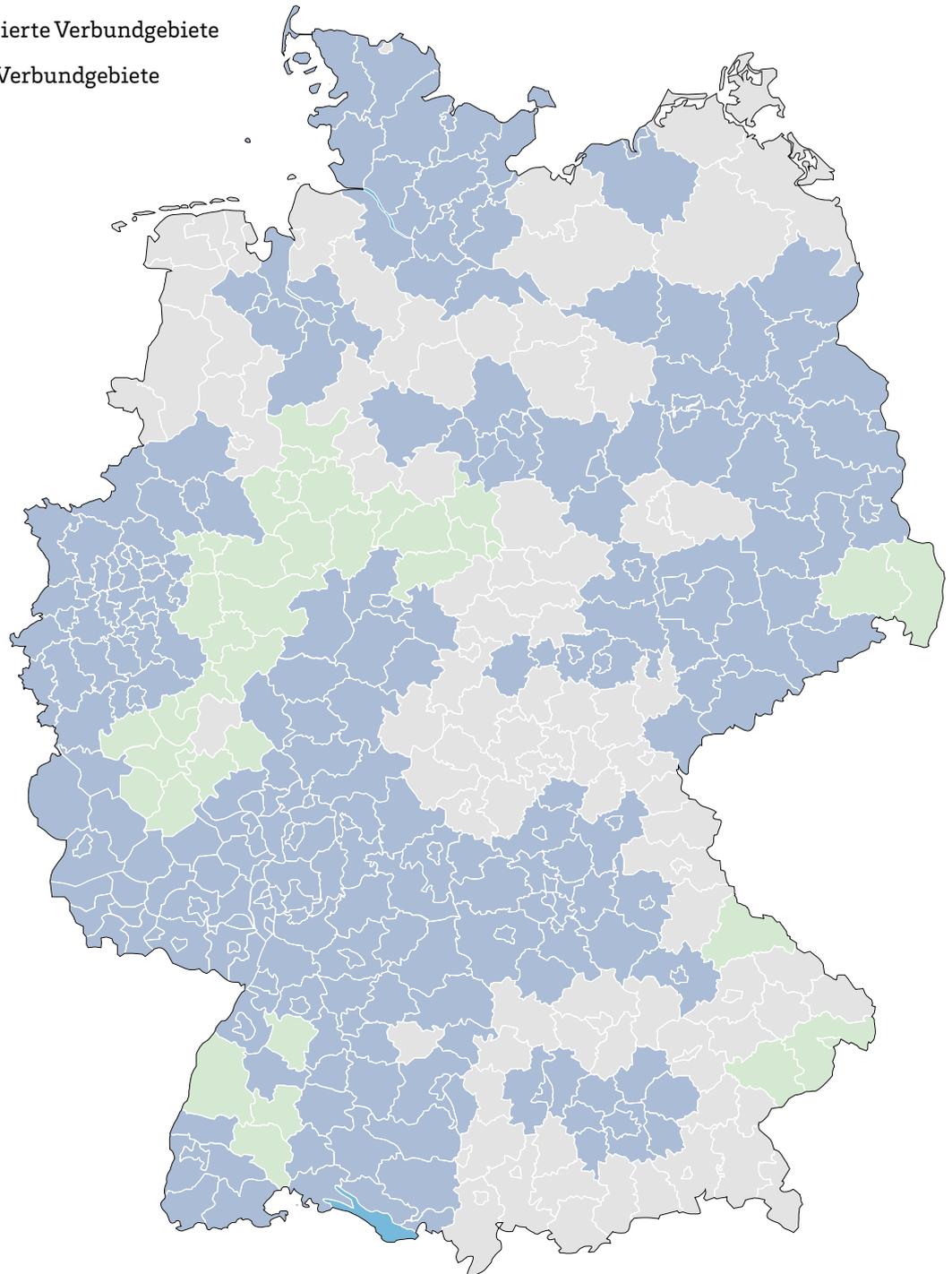
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km <sup>2</sup>
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH	Magdeburg	marego	1236
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Gelsenkirchen	VRR	1055
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	842
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	672
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	535
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	492
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	472
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH	Pforzheim	VPE	408
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	407
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	397
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH	Völklingen		384
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH	Hofheim	RMV	357
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	315
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH	Lörrach	RVL	284
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH	Dresden	VVO	249
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	235
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Halle/Leipzig	MDV	231
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	209
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	Ding	205

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	202
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH	Ingelheim a. Rhein		201
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH	Nürnberg	VGN	181
Verkehrsverbund Vogtland GmbH	Auerbach	VVV	161

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV.

## 71 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH.

# 2019

## Statistik



---

# Güterverkehr

---

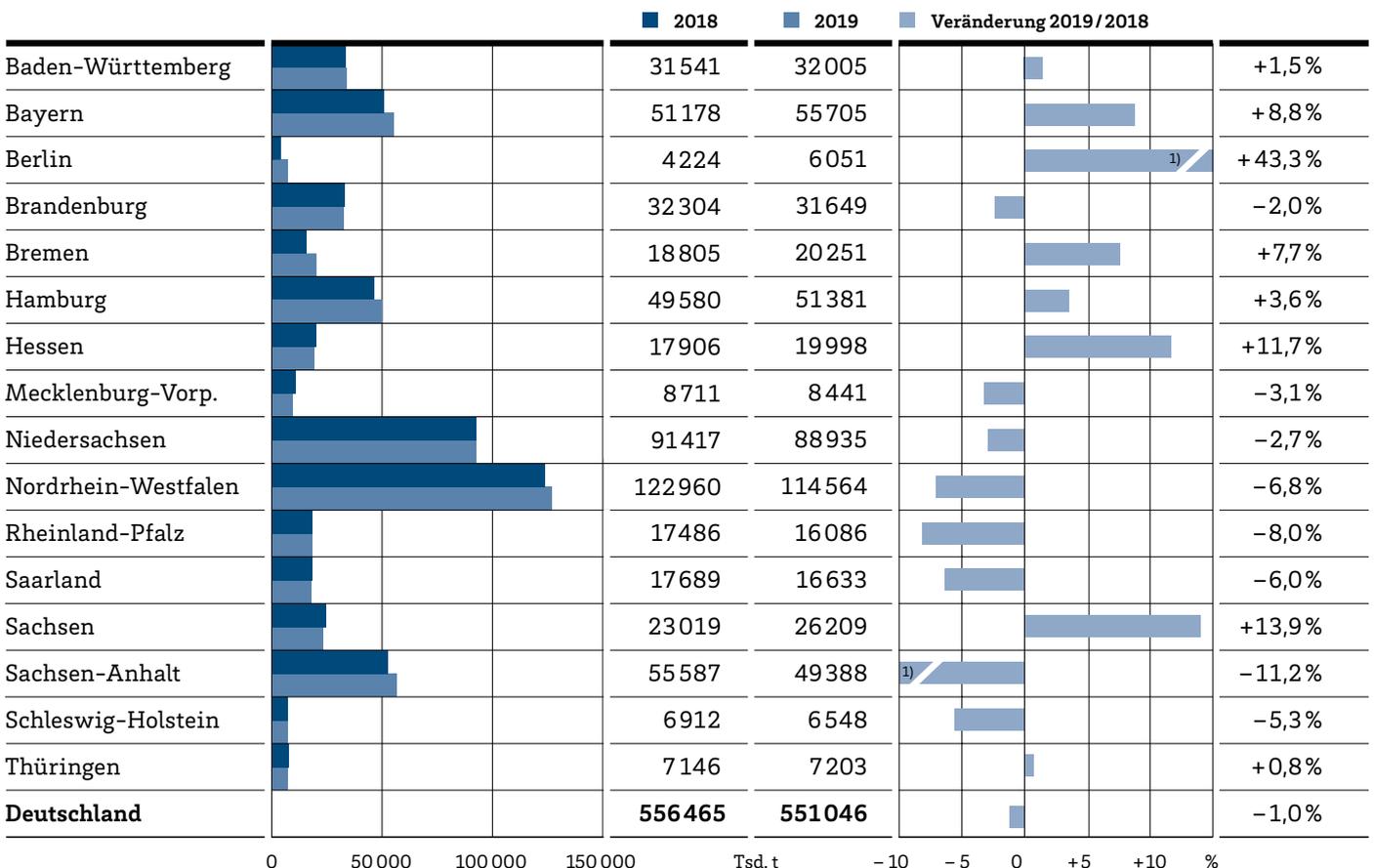
# Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 50 bis 55) enthält ausgewählte Ergebnisse über die Gesamtbranche des Schienengüterverkehrs und auch des Güterverkehrs insgesamt.

Da sich die Daten des Statistischen Bundesamtes über die Entwicklung des Schienengüterverkehrs zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2019 noch in Überarbeitung befanden, wurde an verschiedenen Stellen auf die Erkenntnisse zurückgegriffen, die das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung DIW für „Verkehr in Zahlen 2020/2021“ gewonnen hat. Da auch die Erstellung von „Verkehr in Zahlen“ bis Redaktionsschluss der vorliegenden Veröffentlichung noch nicht abgeschlossen war, sind nachträgliche Änderungen nicht auszuschließen. Dies wurde in den Fußnoten zu

den jeweiligen Darstellungen mit dem Hinweis „vorläufig“ transparent gemacht. Differenzierte Aufgliederungen wie zum Beispiel die Darstellungen 72 bis 73 (Verkehrsaufkommen und -leistungen nach Güterabteilungen (NST-2007)) wurden anhand der Jahresergebnisse der amtlichen unterjährigen Statistik auf die DIW-Werte hochgerechnet. Die amtliche Statistik weist diejenigen Unternehmen aus, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Ziel war es, auf diese Weise etwa 98 Prozent des öffentlichen Verkehrs zu erfassen, ohne dass die zugrundeliegenden Monatsstatistiken von allen Unternehmen geführt werden müssten. In den letzten Jahren schien dieses Ziel jedoch immer weniger erreichbar, was aktuell eine Revision der Daten des Statistischen Bundesamtes erfordert.

## 72 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2019/2018



© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

Abschnitt 2 (Seite 54 bis 55) stellt die Ergebnisse der Verbandshebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig.

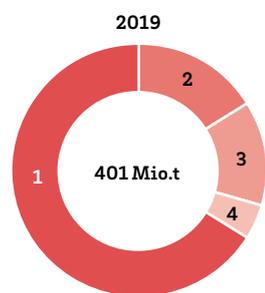
Die Veröffentlichung umfasst:

- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen,
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV,
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr),
- Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale.

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

### 73 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2019/2018



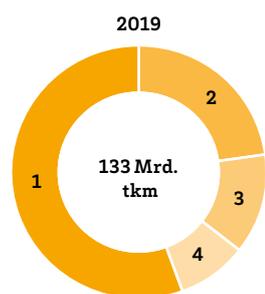
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2018	2019 <sup>1)</sup>	Veränderung 2019/2018	
1  <span style="color:red">■</span> Binnenverkehr	273 564	265 061		-3,1%
Grenzüberschreitender Verkehr				
2  <span style="color:red">■</span> Versand in das Ausland	52 299	54 135		+3,5%
3  <span style="color:red">■</span> Empfang aus dem Ausland	60 345	64 761		+7,3%
4  <span style="color:red">■</span> Durchgangsverkehr	16 092	17 043		+5,9%
<b>Gesamt</b>	<b>402 300</b>	<b>401 000</b>		<b>-0,3%</b>

Tsd. t      -4   -2   0   +2   %

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2020/2021 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> teilweise vorläufig  
<sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### 74 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2019/2018



Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2018	2019 <sup>1)</sup>	Veränderung 2019/2018	
1  <span style="color:orange">■</span> Binnenverkehr	70 290	67 994		-3,3%
Grenzüberschreitender Verkehr				
2  <span style="color:orange">■</span> Versand in das Ausland	23 890	25 896		+8,4%
3  <span style="color:orange">■</span> Empfang aus dem Ausland	25 190	28 021		+11,2%
4  <span style="color:orange">■</span> Durchgangsverkehr	10 630	10 890		+2,4%
<b>Gesamt</b>	<b>130 000</b>	<b>132 800</b>		<b>+2,2%</b>

Mio. tkm      -4   -2   0   +2   %

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2020/2021 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> teilweise vorläufig  
<sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 75 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2019/2018 (NST-2007)

	Mio. t		Modal-Split-Anteil Schiene 2019	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2018	2019		2018	2019 <sup>1)</sup>	2018	2019 <sup>1)</sup>
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				188,2	189,3	3,9	6,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				71,4	54,9	35,8	31,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				1052,4	1049,3	56,5	57,0
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				470,8	468,7	12,1	11,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				174,2	179,1	48,6	48,7
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				599,5	597,9	44,1	41,0
Metalle und Metallerzeugnisse				215,1	210,6	67,2	60,7
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				175,2	175,6	15,8	17,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle				729,6	760,3	23,2	25,0
Sonstige Produkte				109,0	114,1	95,2	100,7
<b>Gesamt</b>				<b>3785,3</b>	<b>3799,8</b>	<b>402,3</b>	<b>401,0</b>
				<b>Modal-Split-Anteil</b>		<b>10,6%</b>	<b>10,6%</b>

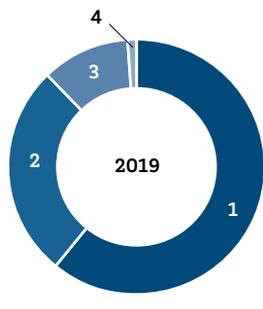
© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2019. |<sup>1)</sup> vorläufig.

## 76 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2019/2018 (NST-2007)

	Mrd. tkm		Modal-Split-Anteil Schiene 2019	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2018	2019		2018	2019 <sup>1)</sup>	2018	2019 <sup>1)</sup>
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				25,9	26,5	1,4	2,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				13,4	12,1	7,0	7,3
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				50,5	53,4	13,0	13,9
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				77,6	78,2	5,7	6,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				29,4	30,8	12,9	12,3
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				65,5	65,6	12,0	11,4
Metalle und Metallerzeugnisse				36,1	31,3	13,7	8,7
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				32,3	32,0	8,6	8,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle				89,0	94,0	7,4	8,6
Sonstige Produkte				52,5	55,8	48,3	52,5
<b>Gesamt</b>				<b>472,1</b>	<b>479,9</b>	<b>130,0</b>	<b>132,8</b>
				<b>Modal-Split-Anteil</b>		<b>27,5%</b>	<b>27,7%</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2018. |<sup>1)</sup> vorläufig.

## 77 Modal Split im Güterverkehr der drei Landverkehrsträger 2019 – Verkehrsleistung



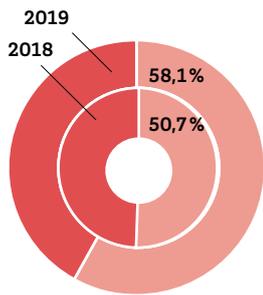
Marktanteile

Landverkehrsträger	2019	Veränderung 2019/2018
1   Inländische Lkw	296,2	+0,3%
2   SGV	132,8	+2,2%
3   Binnenschiff	50,9	+8,5%
4   inländische Rohrfernleitungen	4,7	+20,1%
<b>Gesamt</b>	<b>484,6</b>	<b>+1,8%</b>

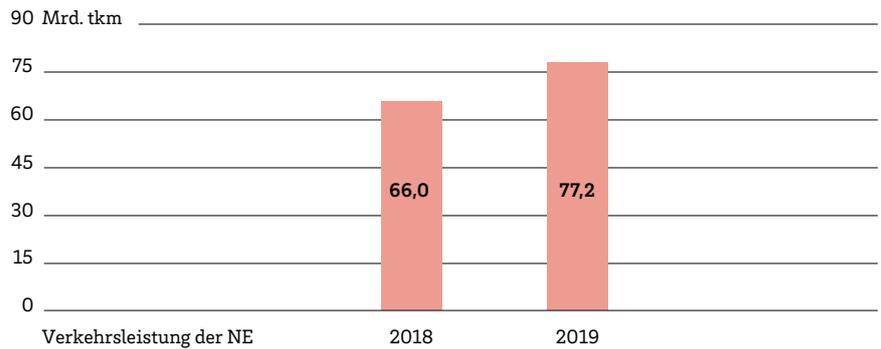
Mrd. tkm      0    +5    +10    +15    %

© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2020/2021, VDV.

## 78 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2019/2018

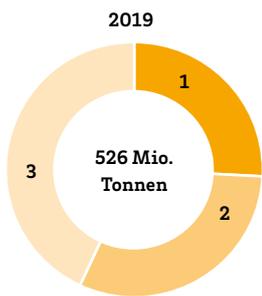


Anteile NE



© VDV | Statistik 2019 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2020/2021, VDV.

## 79 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2019/2018

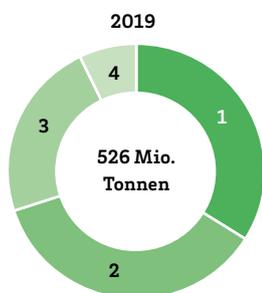


	Mio. t	Veränderung 2019/2018	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	137,7	1	+ 2,0%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	160,9	2	- 7,7%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>298,6</b>		<b>- 3,5%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	227,5	3	- 16,6%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>526,1</b>		<b>- 9,6%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor.

## 80 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2019/2018

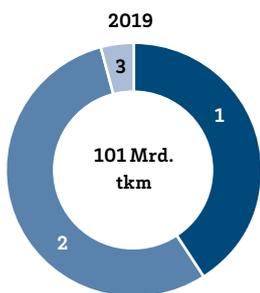


	Mio. t	Veränderung 2019/2018	
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	178,4	1	- 10,3%
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	188,2	2	- 15,2%
<b>Binnenverkehr gesamt</b>	<b>366,6</b>		<b>- 12,9%</b>
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	120,2	3	+ 8,8%
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	39,3	1) <sup>1</sup> 4	- 22,8%
<b>Wechselverkehr gesamt</b>	<b>159,5</b>		<b>- 1,2%</b>
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>526,1</b>		<b>- 9,6%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 81 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2019/2018

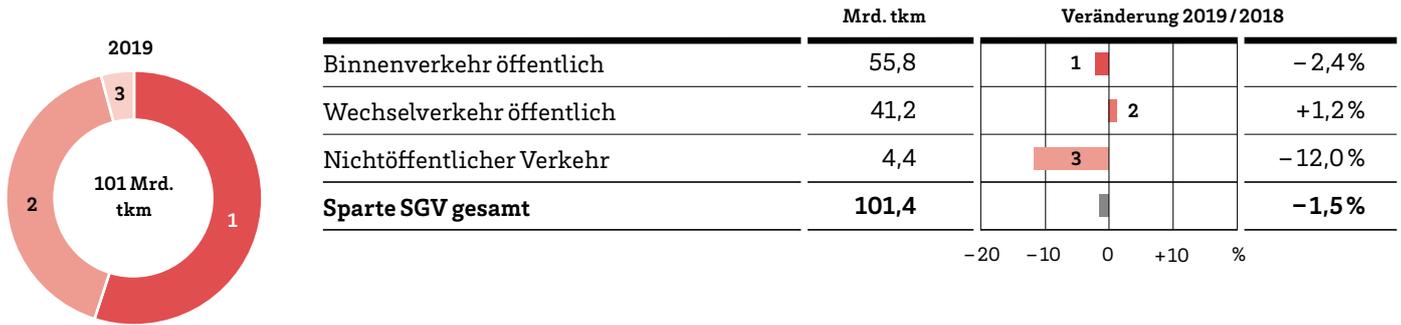


	Mrd. tkm	Veränderung 2019/2018	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) öffentlicher Verkehr	41,4	1	+ 4,5%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	55,6	2	- 4,6%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>97,0</b>		<b>- 0,9%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) nichtöffentlicher Verkehr	4,4	3	- 12,0%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>101,4</b>		<b>- 1,5%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 82 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2019/2018



© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 83 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2019/2018

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2018	2019	2018	2019
Lokomotiven	Anzahl	3 024	2 964	406	394
darunter geleast	Anzahl	1 223	624	24	26
Elektrolokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1 567	1 527	107	100
darunter NE	Anzahl	548	586	107	96
Diesellokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1 333	1 269	260	251
darunter NE	Anzahl	496	465	248	237
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	124	168	39	43
Güterwagen	Anzahl	80 302	78 280	9 591	9 593
<b>Beschäftigte</b>					
Kopfzahl	Anzahl	76 224	78 967	3 421	3 599
<b>Infrastruktur</b>					
<b>Streckenlänge gesamt</b>	km	<b>36 722</b>	<b>36 522</b>		
darunter elektrifizierte Strecken	km	20 647	20 707		
<b>Gleislänge gesamt</b>	km	<b>66 113</b>	<b>65 742</b>	<b>1 057</b>	<b>1 304</b>
darunter elektrifizierte Strecken	km			274	275
Gleislänge NE	km	5 310	4 933	1 057	1 304
Gleisanschlüsse	Anzahl	3 378	3 201		
Gleisanschlussbenutzer	Anzahl			362	297
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	19 780	19 147	635	376
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge	Anzahl	11 812	11 749	40	32

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst. <sup>1)</sup> Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

---

# Tabellarische Übersicht

---

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	555 465	247 380	566	462	71 437	397 903	18 886	1 532
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	781 328	19 653	618	478	15 182	126 775	12 736	992
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	124 438		114	98	653	7 979	165	29
Ansbach	BY	41 910	41 910	4	4	1 080	66 218	665	66
Aschaffenburg (StwAB)	BY	122 993	70 768	158	116	8 409	38 680	2 224	167
Augsburg (SWA)	BY	423 569	299 620	853	726	63 105	282 170	5 213	1 513
Bad Lobenstein	TH	195 462	25 041	278	269	9 302	108 503	9 194	763
Bad Neustadt	BY	15 357	15 105	1	1	415	1 242	201	17
Bad Reichenhall	BY	26 797	18 278	21	21	976	4 882	441	25
Bad Salzungen (PNG)	TH	165 400	42 400	215	195	3 939	29 626	3 461	173
Baden-Baden (BBL)	BW	148 500	55 930	193	154	9 023	38 968	2 823	231
Bamberg (STVP)	BY	111 827	77 864	225	165	7 270	26 277	2 737	194
Bautzen (RBO)	SN	594 861	39 087	305	264	16 172	204 946	12 957	890
Bayreuth	BY	81 977	76 548	85	83	7 970	19 877	2 098	130
Berlin (BVG)	BE	3 769 495	3 769 495	15 177	11 541	1 125 506	4 906 064	140 889	25 162
Berlin (ODEG)	BE	651 973	18 037	478	371	20 524	841 971	11 040	2 753
Bernburg (KVG 1)	ST	192 739	32 879	147	130			3 329	306
Bielefeld	NW	389 842	339 842	855	751	60 063	354 703	13 067	1 757
Bielefeld (WFB)	NW	4 441 250	333 786	286	244	14 736	368 400	6 073	3 037
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	122 636	122 636	147	143				
Bochum (BOGESTRA)	NW	885 368	635 017	2 406	1 697	143 308	642 681	25 609	3 171
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	16	12	1 696	13 565	1 083	79
Bonn (SWB)	NW	330 224	330 224	852	737	81 487	432 095	16 808	2 423
Brandenburg (VBBBr)	BB	72 369	72 369	175	148	8 382	34 665	1 571	224
Brannenburg	BY	6 500	6 500	22	18	67	515	35	7
Braunschweig (BSVG)	NI	301 597	250 386	659	525	41 193	194 682	10 478	1 157
Bremen (BSAG)	HB	631 062	569 352	2 318	1 440	106 073	692 062	22 754	3 056
Bremerhaven (VGB)	HB	157 777	113 634	263	211	389	1 729	3 683	393
Buchholz (Vebu)	NI	38 050	24 721	1		1 000	5 773		57
Burg (NJL)	ST	89 928	22 478	16	6	3 162	49 879	4 238	216
Chemnitz (CBC)	SN	430 000	235 000	135	119	3 583	31 269	1 761	336
Chemnitz (CVAG)	SN	245 908	245 908	662	536	40 208	158 078	9 745	1 002
Darmstadt	HE	214 775	161 783	478	406	40 610	162 400	3 122	693
Delmenhorst	NI	89 055	82 183	95	65	1 519	15 682	1 631	103
Dessau (DVG)	ST	75 963	75 963	83	77	5 398	30 003	2 255	225
Detmold (SVD 1)	NW	85 000	85 000	13	9	6 190	31 546	1 789	115
Dormagen (SVDG 1)	NW	62 961	62 961	6	4	2 007	97 055	1 541	162
Dortmund DSW21	NW	683 118	603 609	2 025	1 644	132 615	623 291	20 941	3 183
Dreieich (VBD)	HE	45 859	45 859			106	15 444	692	76
Dresden (DVB)	SN	624 423	554 734	2 047	1 678	163 891	786 533	27 554	4 118
Duisburg (DVG)	NW	569 668	498 182	799	743	60 652	270 054	12 800	1 541
Düren	NW	1 837 381	262 828	212	172	894	3 200	3 200	918
Düren (DKB)	NW	354 497	90 618	135	96	14 958	124 737	2 815	290
Düren (RTB)	NW	453 993	262 828	109	93	380	44 849	901	209
Düsseldorf	NW	1 065 282	642 304	3 303	2 717	236 679	1 057 006	45 276	6 535
Düsseldorf (Flughafen)	NW			41	37			500	52
Düsseldorf (Keolis)	NW	620 475	620 475	958	835			17 096	5 838
Eberswalde (BBG)	BB	210 102	41 380	298	258	9 807	150 264	7 670	554
Einbeck (ILM)	NI	68 368	35 699	44	35	1 163	113 268	1 035	74
Ennepetal (VER)	NW	324 670	299 29	322	273	13 596	803 423	5 354	408
Erfurt (EB)	TH	214 417	214 417	376	318			6 561	1 021
Erfurt (EVAG)	TH	236 677	214 417	555	555	38 170	126 629	7 134	928
Erlangen (ESTW)	BY	1 111 607	114 200	149	149	11 831	56 621	4 807	356
Essen (EVAG)	NW			2 269	1 935	115 433	577 163	25 090	3 201

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Esslingen (SVE)	BW	533 859	93 304	133	126	5 528	27 642	3047	318
Euskirchen (SVE)	NW	57 975	57 975	19	11	4 978	14 418	1 296	97
Finsterwalde	BB	102 638	16 220	17	8	2 535	38 866	4 748	363
Flensburg	SH	88 942	85 942	119	89	16 632	42 515	2 777	408
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			18 370	15 982	150 138	44 082 750	144 475	78 393
Frankfurt / Main (HLB)	HE	939 200	235 300	1 069	1 026	80 960	1 619 189	23 415	6 082
Frankfurt / Main (ICB) <sup>1)</sup>	HE	918 554	747 848	445	358	23 917	105 018	6 096	443
Frankfurt / Main (VGF)	HE	862 424	761 561	2 476	1 908	204 697	840 994	15 188	5 200
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 096	58 096	176	154	9 557	29 914	1 407	228
Frankfurt am Main (DB Regio Bus)	HE					712 988	5 703 900	391 282	29 470
Frankfurt am Main (DB Regio)	HE			31 246	24 881	1 972 000	41 571 049	441 228	147 936
Frankfurt am Main (VIAS)	HE	1 429 149	732 688	110	93	1 294	2 560	2 560	673
Freiburg (VAG)	BW	262 668	229 889	882	660	81 589	279 431	4 006	1 188
Freising (PVG)	BY	54 944	51 477	1	1	3 134	9 996	1 124	90
Friedrichshafen	BW	54 000	48 000			4 075	20 375	1 627	137
Friedrichshafen (BOB)	BW	167 000	65 000			37	14 486	533	183
Fulda	HE	102 080	69 153	43	34	220	1 101	42	2
Fürth	BY								276
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	30 826	27 215	32	32	1 726	5 575	485	41
Geilenkirchen (West)	NW	640 385	75 077	214	152	10 088	85 388	5 009	406
Gera (GVB)	TH	93 792	91 492	239	210	10 238	51 191	3 186	377
Goslar	NI	43 430	43 430	44	42	1 329	6 646	921	75
Gotha (TWSB)	TH	81 500	42 500	88	69	2 078	11 920	788	101
Göttingen (GöVB)	NI	148 301	134 632	393	308	22 491	96 883	3 864	523
Greifswald (VBG)	MV	61 767	61 767	48	48	1 979	9 910	989	64
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	157 322	42 963	191	188	5 568	60 997	4 779	302
Grimmen (VVR)	MV	225 890	9 690	347	323	11 727	115 817	10 000	746
Gummersbach (OVAG)	NW	272 320	50 758	90	64	15 828	140 978	8 530	543
Gütersloh	NW	103 299	103 299	80	65	4 035	20 308	1 434	179
Hagen (HST)	NW	262 157	194 825	354	291	29 991	177 110	7 918	808
Halberstadt (HVG)	ST	37 819	35 367	43	39	1 909	4 658	667	43
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	296 540	240 931	791	616	56 724	332 427	8 736	1 096
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2 063 600	1 841 179	5 462	4 728	396 750	2 165 494	64 428	12 840
Hamburg (NBE)	HH	900 000		149	120	9 135	218 585	3 410	1 752
Hamburg (VHH)	HH	2 498 139	1 841 179	1 781	1 505	96 861	404 811	34 759	2 653
Hameln	NI	152 362	58 880	179	130	10 671	61 194	4 662	451
Hamm	NW	177 032	177 032	189	143	13 635	53 177	3 332	243
Hanau (HSB)	HE	99 476	99 476	177	161	12 959	45 359	2 361	272
Hannover (regiobus)	NI	1 178 316	542 393	757	586	21 622	163 870	18 616	1 775
Hannover (ÜR)	NI	640 488	535 446	140	103				
Hannover (üstra)	NI	809 254	556 695	2 155	1 407	171 811	803 118	24 634	5 229
Heilbronn (SWH)	BW	133 088	125 960	261	250	32 084	86 993	4 259	375
Herne (HCR)	NW	229 799	156 374	316	268	19 589	77 574	3 901	310
Herten (VEST)	NW	883 823	61 669	1 038	900	60 118	390 139	19 762	1 419
Hettstedt (VGS)	ST	170 775	63 693	223	187	6 028	77 870	6 378	425
Hoya (VGH)	NI	340 900	3 900	90	51	1 982	24 415	1 592	154
Hürth (SVH) <sup>1)</sup>	NW	60 000	60 000	12	5	4 000	16 122	984	93
Ibbenbüren (RVM)	NW	1 057 068	51 904	286	228	22 301	245 424	17 013	607
Ingolstadt (SBI)	BY	205 778	136 981	218	186	17 136	99 668	6 048	636
Jena (JNV)	TH	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Kaiserslautern (SWK)	RP	156 010	102 236	161	155	16 321	82 216	3 093	279
Kaltenkirchen (AKN)	SH	251 039	22 458	331	285	7 993	100 221	2 655	872
Kamen (VKU)	NW	449 247	42 971	269	216	15 268	100 748	6 741	525
Karlsruhe (AVG)	BW	3 945 921	313 092	1 018	852	79 642	494 011	14 695	2 909

<sup>1)</sup> Vohrjahresdaten - <sup>2)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Karlsruhe (VBK)	BW	336422	313092	1377	1107	110309	470695	12194	2218
Kassel (cantus)	HE	560076	205076	169	119	11550	230992	4365	1148
Kassel (KVG)	HE	309690	201621	529	446	48998	279008	7418	963
Kiel (KVG)	SH	329687	247548	692	607	33713	492210	10532	889
Kiel (VKP)	SH	127225	8753	197	189	4630	59527	5506	380
Koblenz (evm)	RP	148643	113828	250	198	10718	77375	3376	411
Köln (KVB)	NW	1353265	1091819	3795	2835	285960	1512328	37937	8071
Köln (RVK)	NW	1070107		382	353	19475	151270	9220	688
Konstanz (SWK)	SW	109685	87492	198	184	13348	46719	3467	344
Krefeld (SWK)	NW	526076	227017	382	330	55059	346873	6191	830
Kyritz	BB	99130	99130	149	130	3626	82208	4603	227
Lambrecht	HE	185202	52999	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Lampertheim (VTL)	HE	32622	32622	1	1	264	2084	312	24
Landshut (StW LA)	BY			151	128	1414	7070	2500	182
Langen (SWL)	HE	51346	39214	1	1	1550	7751	421	34
Leinefelde-Worbis	TH	100380	8899	110	83	3700	30703	3765	257
Leipzig (LVB)	SN	712355	601668	2532	1451	121445	525357	23022	3477
Leverkusen (Wupsi)	NW	516	167	293	255	32768	235195	10250	821
Limburg <sup>1)</sup>	HE	19426	19426	10	10	407	2692	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	25512	25512	57	41	1997	10729	945	57
Lübeck (SL)	SH	284971	217198	481	391	22819	102583	6964	1060
Luckau (RVS)	BB	169067	9582	221	98	6148	106483	7103	634
Luckenwalde (VTF)	BB	168296	20522	154	127	4942	62074	5394	458
Lüdenschaid (MVG)	NW	434285	72675	458	356	34827	173907	14352	869
Ludwigsburg (LVL)	BW	165868	93568	188	180	14304	71520	3416	273
Magdeburg (MVB)	ST	485512	240947	804	631	49311	245836	9233	1178
Mainz (MVG)	RP	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Mainz (vlexx GmbH)	RP	2953000	217000	453	379	11137	419687	6112	1733
Mannheim (RNV)	BW	845329	325343	2206	1859	161419	562608	25059	3202
Marburg (SWM)	HE	78840	75940	217	174	17762	74596	3489	276
Meißen (VGM) <sup>1)</sup>	SN	236397	28236	267	227	12673	131872	9896	725
Mittweida (REGIOBUS)	SN	395000	15000	436	323	13134	105418	12011	788
Moers (NIAG)	NW	1538701	103902	282	217	39055	339382	12386	889
Mönchengladbach (NEW MōBus)	NW	670458	270458	549	459	43224	226986	12618	994
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254000	44000	130	120	7371	36854	2339	269
Mühlhausen	TH	214600	33200	151	115	3024	29020	3915	257
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW					25523	105871		
München (ML)	BY			152	138	k.A.	k.A.	1478	1478
München (MVG)	BY	1666358	1478622	4280	3399	606549	2871658	58759	15480
Münster (SWMS)	NW	311926	311926	403	328	49008	244156	9068	940
Nauen (HVG)	BB	181109	18675	226	192	7098	107722	7025	543
Neubrandenburg (NVB)	MV	65175	65175	79	67	4894	28289	1224	166
Neumünster (SWN) <sup>1)</sup>	SH	91838	79197	96	85	2739	18013	1782	174
Neunkirchen	SL	464262	46179	143	127	1764	49736	4026	327
Neuss (SWN)	NW	267000	160000	91	80	1264		3839	434
Niebüll (NEG)	SH	39374	9882	33	17		4314	138	25
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	438500	18500	178	164	6860	103292	8655	428
Nordhausen (VBN)	TH		42000	139	81	4553	29623	2683	206
Nürnberg (VAG)	BY	786216	518365	1880	1488	146381	530842	22337	4145
Oberhausen (STOAG)	NW	212199	212199	476	377	27912	126052	8961	778
Oldenburg (VWG)	NI	228000	168000	330	252	20586	102932	7859	641
Oranienburg (OVG)	BB	212500	44757	140	120	6403	54648	5032	
Osnabrück (SWO)	NI	191220	170528	360	246	35224	141242	6605	520
Paderborn	NW	153296	153296			18585	96845	4648	402

<sup>1)</sup> Vohrjahresdaten - <sup>2)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Passau (SWP)	BY	50000	50000	107	86	7961	32705	2438	235
Pirna (RVSOE)	SN	802719	245644	600	476	14306	198988	104	1054
Plauen	SN	65000	65000	110	100	6365	23359	327	118
Potsdam (ViP)	BB	186241	186241	456	421	35069	137145	7763	961
Querfurt (PNVG MQ)	ST	92000	12000	123	117	5723	45787	4871	216
Regensburg (RVB)	BY	219310	170408	325	293	38373	343763	5612	495
Remscheid (SR)	NW	220734	113703	240	220	14535	65571	3941	310
Reutlingen (RSV)	BW	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Rhauderfehn (VLL) <sup>1)</sup>	NI	48350	17850						48
Rheine	NW	79590	79590	4	2	3213	16692	1363	147
Rostock (RSAG)	MV	209477	209477	762	594	36487	144763	8356	1097
Rüsselsheim (SWR)	HE	81982	68054	79	69	5887	30610	1023	122
Saarbrücken	SL	312586	179964	570	479	39258	239142	9283	1040
Saarlouis (KVS) <sup>1)</sup>	SL	197009	37770	128	94	10000	72584	5508	366
Schwabach (StVSC)	BY	57500	42000	25	24	1079	6044	544	55
Schwedt (UVG)	BB	141000	30000	226	184	6334	156898	6547	343
Schweinfurt	BY	94395	53390	97	88	7333	27793	2195	177
Schwerin (NVS)	MV	102644	95818	250	241	15076	75184	3380	403
Soest (RLG)	NW	554911	47460	224	185	12014	107461	6741	525
Solingen (SWS)	NW	225875	162444	338	283	23987	95948	4430	409
Soltau (erixx)	NI			244	236			5980	13334
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	58410	23830	80	72	2265	25923	2056	130
Stade (KVG)	NI								807
Steinebach-Bindweide (WEBA)	RP	1214	1214	34	25		1406	119	1190
Straubing (SBV)	BY	48992	48017	20	20	2127	10636	583	52
Strausberg (STE)	BB	27182	27182	17	17	754	3565	180	34
Stuttgart (SSB)	BW	1016669	614599	3258	2594	184100	821430	31498	6531
Suhl (SNG)	TH	48000	37000	82	65	4386	21652	1593	146
Sülzfeld (MBB)	TH	122347	25247	99	97	5550	48003	5473	305
Trier (SWT)	RP	130636	110636	228	194	14740	73580		378
Troisdorf (RSVG)	NW	437053	74903	493	440	28175	181132	13891	1482
Tübingen (TüBus)	BW	90546	90546	9	6	20661	103306	3505	
Tübingen (ZÖA)	BW			3		2920	13934	529	148
Uelzen (metronom) <sup>1)</sup>	NI	4370471	33673	462	371	43314	866000	12327	7758
Uetersen (KVIP)	SH	214442	18496	143	124	4648	37	2505	0
Ulm (SWU)	BW	189434	126560	216	159	29863	179880	5201	639
Verden (VVG)	NI	37617	27661	52	32	1203	10677	767	66
Verden (VWE)	NI	38664	23127	26	15	475	4908	775	38
Viechtach (DBL)	BY	5951946	8130	928	752	24430	488589	14774	2824
Viersen (NEW Viersen)	NW	128099	77119	39	23	9412	38739	1381	95
Völklingen (VVB) <sup>1)</sup>	SL	280500	40100	87	60	1451	21688	1140	102
Weimar (SWG)	TH	65499	65499	118	108	6496	26153	1944	142
Wernigerode (HSB)	ST	304741	34000	261	206	1194	31904	715	141
Wernigerode (HVB)	ST	213453	32911	292	192	7684	141100	8659	488
Wetzlar	HE	53000	53000	57	57	286	1428	1428	126
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	337159	290560	1150	1031	61156	305781	12710	1035
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	76147	76147	95	83	5262	27405	1471	133
Windischleuba	TH	168690	32074	211	167	8665	66758	6073	355
Wolfsburg (WVG)	NI	206120	125555	275	206	16957	110390	5583	442
Wuppertal (WSW)	NW	436975	354039	1325	1281	86345	404172	12859	1313
Würzburg (WSB)	BY	130455	130455	279	236	36320	110555	4727	525
Zeven (EVB)	NI								144
Zittau (KVG)	SN	128536	25086	167	124	5595	72615	4161	273
Zittau (SOEG)	SN	33032	26532	36	32	258	2188	62	7

<sup>1)</sup> Vohrjahresdaten - <sup>2)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.



# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	498	479	250	18886	9671	1532
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	366	211	93	12736	2201	992
Ansbach	BY	14	14	14	665	665	66
Aschaffenburg (StwAB)	BY	54	53	1	2224	5	167
Augsburg (SWA)	BY	93	93	5	5213	298	467
Bad Lobenstein	TH	225	30		9194		763
Bad Neustadt	BY	4	4	3	201	125	17
Bad Reichenhall	BY	13	13		441		25
Bad Salzungen (PNG)	TH	120	92		3461	13	173
Baden-Baden (BBL)	BW	54	53	7	2823	147	229
Bamberg (STVP)	BY	70	63	7	2737	59	194
Bautzen (RBO)	SN	168	158	2	12957	5980	890
Bayreuth	BY	61	61	25	2098	891	130
Berlin (BVG)	BE	1483	1483		99442	8439	8282
Bernburg (KVG) <sup>1)</sup>	ST	168	151	3	3329	47	306
Bielefeld	NW	190	190	64	10281	2568	876
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	38	38				
Bochum (BOGESTRA)	NW	331	331	75	17962	3290	1606
Bohmte (VLO)	NI	23	19		1083	167	79
Bonn (SWB)	NW	221	221	175	12339	10355	1057
Brandenburg (VBBr)	BB	29	29		1571		114
Braunschweig (BSVG)	NI	154	154		7982	2577	686
Bremen (BSAG)	HB	215			14764	233	1314
Bremerhaven (VGB)	HB	75	75		3683		393
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8			57
Burg (NJL)	ST	101	61	101	4238		216
Chemnitz (CBC)	SN				153	153	14
Chemnitz (CVAG)	SN	93	93	5	7929	3223	648
Delmenhorst	NI	31			1631		103
Dessau (DVG)	ST	24	24		2255	661	170
Detmold (SVD) <sup>1)</sup>	NW	38	38	38	1789	1789	115
Dormagen (SVDG) <sup>1)</sup>	NW	13	13		1541		162
Dortmund DSW21	NW	247	247	76	14396	3753	1218
Dreieich (VBD)	HE	12	12	12	692	692	76
Dresden (DVB)	SN	158	158	41	14566	6902	1328
Duisburg (DVG)	NW	192	192	96	9212	4635	770
Düren (DKB)	NW	101	87	32	2815	762	290
Düsseldorf	NW	482			31664	11785	2643
Eberswalde (BBG)	BB	120	106		7670	1775	554
Einbeck (ILM)	NI	25	22		1035	79	74
Ennepetal (VER)	NW	99	99		5354	1304	408
Erfurt (EVAG)	TH	67	37		3419	164	264
Erlangen (ESTW)	BY	97	96	39	4807	2130	356
Essen (EVAG)	NW	274	274		17024	4351	1478
Esslingen (SVE)	BW	60	60		3047		318
Euskirchen (SVE)	NW	32	20	32	1296	1296	97
Finsterwalde	BB	96	51	39	4748	1833	363
Flensburg	SH	44	44	18	2777	1115	408
Frankfurt / Main (HLB)	HE	135	135		8578		758
Frankfurt / Main (ICB) <sup>1)</sup>	HE	146	146		6096	111	443
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	27	27		1407		115
Frankfurt am Main (DB Regio Bus)	HE	10885	k.A.	6245	391282	193471	29470
Freiburg (VAG)	BW	107	67	40	4006	1427	332
Freising (PVG)	BY	18	18	18	1124	1124	90

<sup>1)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Friedrichshafen	BW	24	24	24	1627	1627	137
Fulda	HE	6	6		42		2
Fürth	BY						276
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	12	12		485		41
Geilenkirchen (West)	NW	216	189	104	5009	2553	406
Gera (GVB)	TH	32	31	2	1853	579	138
Goslar	NI	18	18		921		75
Gotha (TWSB)	TH	2	2				
Göttingen (GöVB)	NI	93	92		3864		523
Greifswald (VBG)	MV	19	19		989	120	64
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	114	86		4779		302
Grimmen (VVR)	MV	196	154	18	10000	984	746
Gummersbach (OVAG)	NW	179	179	137	8530	6536	543
Gütersloh	NW	36	36		1434		179
Hagen (HST)	NW	147	147		7918	1159	808
Halberstadt (HVG)	ST	10	9		337		15
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	69	58	17	3461	1113	187
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	1090	1090		51643	3440	4132
Hamburg (VHH)	HH	681	681		34759	2075	2653
Hameln	NI	134	110	57	4662	2326	451
Hamm	NW	61	61		3332	874	243
Hanau (HSB)	HE	65	64		2361		272
Hannover (regiobus)	NI	436	436	152	18616	6593	1775
Hannover (ÜR)	NI	48	48				
Hannover (üstra)	NI	237	142	95	11710	4221	921
Heilbronn (SWH)	BW	79	72	4	3831	331	279
Herne (HCR)	NW	65			3901		310
Herten (VEST)	NW	384	380	151	19762	5455	1419
Hettstedt (VGS)	ST	119	117		6378	1069	425
Hoya (VGH)	NI	45	29		1592		154
Hürth (SVH) 1)	NW	16	16	16	984		93
Ibbenbüren (RVM)	NW	483	359	393	17013	10033	607
Ingolstadt (SBI)	BY	153	146	44	6048	697	636
Jena (JNV)	TH	k A	k A	k A	k A	k A	k A
Kaiserslautern (SWK)	RP	63	63		3093	1	279
Kamen (VKU)	NW	178	166	97	6741	2991	525
Karlsruhe (AVG)	BW	41	30	9	1681	511	3
Karlsruhe (VBK)	BW	78	56	22	4589	1503	317
Kassel (KVG)	HE	79	79		3671	406	348
Kiel (KVG)	SH	187	187		10532		889
Kiel (VKP)	SH	112	62	6	5506	514	380
Koblenz (evm)	RP	79	79		3376	122	411
Köln (KVB)	NW	364	362	112	20485	6935	1851
Köln (RVK)	NW	418	362	202	9220	3161	688
Konstanz (SWK)	SW	115			3467		344
Krefeld (SWK)	NW	89	89		6191	2123	490
Kyritz	BB	104	61	6	4603	559	227
Lampertheim (VTL)	HE				312	312	24
Landshut (StW LA)	BY				2500	188	182
Langen (SWL)	HE	14	14	14	421	421	34
Leinefelde-Worbis	TH	66	46		3765	1042	257
Leipzig (LVB)	SN	165	165	2	10850	654	900
Leverkusen (Wupsi)	NW	214	213	39	10250	6635	821
Limburg <sup>1)</sup>	HE	6	6	6	261	261	24

<sup>1)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Lindau (B) (SVL)	BW	15			945		57
Lübeck (SL)	SH	149			6964	76	1060
Luckau (RVS)	BB	129	73	5	7103	259	634
Luckenwalde (VTF)	BB	99	83		5394	1489	458
Lüdenscheid (MVG)	NW	353	261	213	14352	8097	869
Ludwigsburg (LVL)	BW	68	68		3416		273
Magdeburg (MVB)	ST	62	59		3568		268
Mainz (MVG)	RP	k A	k A	k A	k A	k A	k A
Mannheim (RNV)	BW	209	209	92	11609	4431	977
Marburg (SWM)	HE	85	80		3489		276
Meißen (VGM) <sup>1)</sup>	SN	283	243	105	9896	4255	725
Mittweida (REGIOBUS)	SN	228	197		12011	3490	788
Moers (NIAG)	NW	316	316	141	12386	6477	889
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	273	273	47	12618	1781	994
Monheim/Rhein (BSM)	NW	45	45		2339		269
Mühlhausen	TH	108	48	27	3915	303	257
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW						
München (ML)	BY	22	22		1478		1478
München (MVG)	BY	677	675	268	37885	18045	3520
Münster (SWMS)	NW	211	211	89	9068	4760	940
Nauen (HVG)	BB	141	115	38	7025	1987	543
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30		1224		166
Neumünster (SWN) <sup>1)</sup>	SH	33	32		1782		174
Neunkirchen	SL	103	103	45	4026	866	327
Neuss (SWN)	NW	88	88		3839	117	434
Niebuß (NEG)	SH				7	7	>1
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	133	107	36	8655	2546	428
Nordhausen (VBN)	TH	77	80		2683	805	165
Nürnberg (VAG)	BY	217	184	33	13459	3085	1054
Oberhausen (STOAG)	NW	121	115	1	8562	1032	712
Oldenburg (VWG)	NI	107	107		7859		641
Oranienburg (OVG)	BB	96	82		5032		
Osnabrück (SWO)	NI	162	148	69	6605	2619	520
Paderborn	NW	110	55	25	4648	1098	402
Passau (SWP)	BY	84	67	43	2438	1061	235
Pirna (RVSOE)	SN	267	221	12	14	695	1033
Plauen	SN	6			327	36	21
Potsdam (ViP)	BB	54	54		5033	1347	436
Querfurt (PNVG MQ)	ST	84	72	25	4871	2087	216
Regensburg (RVB)	BY	161	123	38	5612	1378	495
Remscheid (SR)	NW	90	90		3941		310
Reutlingen (RSV)	BW	k A	k A	k A	k A	k A	k A
Rhauderfehn (VLL) <sup>1)</sup>	NI	18					48
Rheine	NW	30	23		1363		147
Rostock (RSAG)	MV	73			4945		467
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		1023		122
Saarbrücken	SL	196	194	58	7405	2330	561
Saarlouis (KVS) <sup>1)</sup>	SL	138	138	61	5508	2317	366
Schwabach (StVSC)	BY	19	18	2	544	14	55
Schwedt (UVG)	BB	147	85	26	6547	1541	343
Schweinfurt	BY	51	51	11	2195	451	177
Schwerin (NVS)	MV	41	41		2091		160
Soest (RLG)	NW	198	186	97	6741	2991	525
Solingen (SWS)	NW	104	96		4430		409

<sup>1)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	45	16		2056		130
Stade (KVG)	NI						807
Straubing (SBV)	BY	14		14	583	583	52
Stuttgart (SSB)	BW	319	319	50	14736	2250	1246
Suhl (SNG)	TH	32			1593	143	146
Sülzfeld (MBB)	TH	112	83	37	5473	2054	305
Trier (SWT)	RP	81	81	4		645	378
Troisdorf (RSVG)	NW	337	334	141	13891	6662	1482
Tübingen (TüBus)	BW	65	64		3505		
Uetersen (KVIP)	SH	59	58		2505	191	181
Ulm (SWU)	BW	53	53		3722	1302	379
Verden (VVG)	NI	32	32	16	767	38	66
Verden (VWE)	NI	20	20	2	775	20	38
Viersen (NEW Viersen)	NW	35	35	9	1381	148	95
Völklingen (VVB) <sup>1)</sup>	SL	35	35	2	1140	8	102
Weimar (SWG)	TH	38	38		1944		142
Wernigerode (HVB)	ST	162	137	28	8659	995	488
Wetzlar	HE	38	38		1428		126
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	297	297		12710		1035
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	28	28		1471		133
Windischleuba	TH	131	100	13	6073	1575	355
Wolfsburg (WVG)	NI	91	91		5583	1062	442
Wuppertal (WSW)	NW	278	278		12859		1220
Würzburg (WSB)	BY	91	87	89	3120	3120	251
Zeven (EVB)	NI						144
Zittau (KVG)	SN	200	189	72	4161	369	273
Zwickau (SVZ)	SN	32	32	6	1549	476	98

<sup>1)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	
		unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn
Augsburg (SWA)	BY		40,8				5
Baden-Baden (BBL)	BW	1,2					
Berlin (BVG)	BE	145,6	192,1	117,6	5,6	10	22
Bielefeld	NW		36,9	9,2	9,0		8
Bonn (SWB)	NW		61,9				9
Brandenburg (VBB)	BB		15,0	8,0	4,0		4
Braunschweig (BSVG)	NI		39,6	32,1	7,5		5
Bremen (BSAG)	NW		79,1				8
Chemnitz (CBC)	SN		27,4	11,1	16,3		1
Chemnitz (CVAG)	SN		28,3				5
Darmstadt	HE		46,3	7,7	22,3		9
Dessau (DVG)	ST		11,9				2
Dortmund DSW21	NW		73,6	18,8	20,0		8
Dresden (DVB)	SN	0,8	134,4	60,0		2	12
Duisburg (DVG)	NW		53,3	38,7	14,6		4
Düsseldorf	NW		154,5	59,1	41,7		18
Düsseldorf (Flughafen)	NW	2,5			2,5	1	
Erfurt (EVAG)	TH		43,6	31,2			6
Essen (EVAG)	NW		110,2	12,1	5,6		15
Frankfurt / Main (HLB)	HE		2,9				
Frankfurt / Main (VGF)	HE		133,5				19
Frankfurt / Oder (SVF)	BB		20,2	1,2	8,5		5
Freiburg (VAG)	BW		35,5	18,8	5,5		5
Gera (GVB)	TH		18,8	13,2	1,4		3
Gotha (TWSB)	TH		30,4				5
Halberstadt (HVG)	ST		10,5	1,2	1,9		2
Halle (Saale) (HAVAG)	SN		87,1	50,3	8,6		15
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	105,8				4	
Hannover (üstra)	NI		122,1				12
Heilbronn (SWH)	BW		7,5	1,1			2
Jena (JNV)	TH		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Karlsruhe (AVG)	BW		561,4	16,1	8,1		14
Karlsruhe (VBK)	BW	0,3				1	12
Kassel (KVG)	HE		51,2	38,2	6,2		8
Köln (KVB)	NW		148,6				12
Krefeld (SWK)	NW		36,6				4
Leipzig (LVB)	SN		143,5	59,3	13,7		13
Magdeburg (MVB)	ST		65,1				9
Mainz (MVG) <sup>2)</sup>	RP		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mannheim (RNV)	BW		116,1				20
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW						
München (MVG)	BY	94,8	82,0	32,5	9,4	8	13
Neuss (SWN)	NW		3,9				1
Nordhausen (VBN)	TH		6,6				29
Nürnberg (VAG)	BY	39,9	35,4			3	5
Oberhausen (STOAG)	NW		9,1	6,8			2
Pirna (RVSOE)	SN		7,9				1
Plauen	SN		16,4	7,6			5
Potsdam (ViP)	BB		32,2	13,2	10,0		7
Rostock (RSAG)	MV		35,6		33,3		6
Saarbrücken	SL		43,4				1
Schwerin (NVS)	MV		22,8				4
Strausberg (STE)	BB		6,0	0,2	5,8		1
Stuttgart (SSB)	BW		130,5	122,9			19

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart. <sup>2)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/Stadtbahn Triebwagen	Straßen-/Stadtbahn Beiwagen	Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
			unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn
		82				1046
2					1	
940	383		21567	19880	13114	3766
	76	5		2786		881
	95			4469		1.366
	16					110
	51	13		2.496		472
	117			7.991		1.742
	6			638		128
	51			1.816		353
	48	30		3.122		693
	10					55
	121			6.545		1.965
4	178	6	30	12.958	2	2.789
	61			3.588		771
	306			13.612		3.892
6			500		52	
	79			3.715		663
	163			8.066		1.723
	394	8		15.188		5.200
	23					112
	76					857
	39			1.333		239
	22			788		101
	8			330		29
	108	3		5.275		909
259			12.785		8.708	
	349			12.924		4.309
				428		96
	k. A.	k. A.		k. A.		k. A.
	213					
2	121		5	7.600		1.901
	65	10		3.747		616
	382			17.452		6.220
	39					341
	247	43		12.172		2.577
	87	13		5.665		910
	k. A.	k. A.		k. A.		k. A.
	129			9.158		1.494
702	134	2	12.003	8.871	10.370	1.591
	15					42
100	48		5.921	2.957	2.493	598
	6			399		66
	8	7		90		21
	24					97
	45	9		2.730		525
	53			3.411		630
	28			1.878		479
	30			1.290		243
	5			180		34
	204	2		16.761		5.286

<sup>1)</sup>UBahnen und Bahnen besonderer Bauart.









# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet				Ein- wohner	Fläche (km <sup>2</sup> )	Linienanzahl		
	Art <sup>1)</sup>	Gesell- schaft.	Unternehmen ÖSPNV	SPNV			SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.
Aachen (AVV)	ATV	4	5	4	1 073 509	2 276	13		
Auerbach	ATV	1	2	2	227 090	1 412	6		5
Augsburg	ATV	4	21	2	733 812	2 329	7		5
Berlin (VBB)	ATV	20	31	6	6 168 840	30 546	66	10	50
Bremen (VBN)	UV	31	26	5	1 971 105	9 415	16		11
Chemnitz	ATV	1	9	7	1 204 198	5 115	21		7
Dresden	ATV	4	7	7	1 210 916	4 871	25		13
Gelsenkirchen (VRR)	ATV	24	33	8	7 700 000	7 300	50		60
Hamburg (HVV)	ATV	10	20	10	3 517 490	8 637	28	4	
Hannover (GVH)	MV	7	2	4	1 240 675	2 523	19		12
Hofheim	ATV	27	68	7	4 998 876	14 000	67	9	19
Ingelheim am Rhein	MV	11	11	3	508 840	2 530			
Ingolstadt	ATV	1	8		256 771	647			
Köln (VRS)	ATV	1	22	4	3 436 695	5 111	25		19
Krumbach	MV	5	12		315 479	2 062			
Leipzig (MDV)	MV	23	13	5	1 737 440	7 530	37		28
Lörrach (RVL)	UV	8	6	2	228 823	807	4		1
Magdeburg (marego)	UV	7	6	2	688 575	557	22		10
München (MVG)	ATV	10	46	3	2 959 527	5 530	8	8	13
Nürnberg (VGN)	UV	10	126	4	2 870 501	15 843	35	3	5
Pforzheim (VPE)	MV	13	13	4	399 743	980	7		
Stuttgart (VVS)	MV	10	41	2	2 534 989	3 012	29		20
Ulm (Ding)	MV	11	31	5	698 510	3 402	9		2
Völklingen	MV	7	12	3	988 258	2 571	15		1

<sup>1)</sup> Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV). · <sup>2)</sup> in Bus enthalten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung. · n.v. = nicht verfügbar





# Personenverkehr in Verbundorganisationen

gesamt	Wagenkilometer (Tsd.)			gesamt	Nachfrage, Brutto-Fahrgeldeinnahmen		
	U-Bahn	Stadt-/Straßenb.	Bus		Personen-fahrten (Tsd.)	Personen-km (Tsd.)	Einnahmen (Tsd. €)
5 688			32 549	32 549	125 628	1 168 847	112.998
4 510		890	5 222	6 111	11 926	123 087	10.041
5 306		4 485	15 780	20 265	82 733	k.A.	83.366
121 052	127 249	27 428	179 388	334 064	1 570 907	14 323 963	1 530 705
					175 360		230 686
8 885					85 459	524 494	77 954
					222 000		191 900
91 556					1 140 939		1 320 753
42 500	92 600		119 840	212 440	795 516	8 101 321	889 508
22 844		29 337	35 781	65 118	199 768	1 689 038	280 171
60 981	20 826	12 182	111 561	144 569	778 166	9 220 193	903 814
					36 962		62 201
			6 489	6 489	16 406	129 419	16 942
21 111					555 197		687 335
			4 053	4 053	k.A.	k.A.	k.A.
34 640		24 917	49 853	74 770	242 309	k.A.	250 744
					26 709	k.A.	24 223
6 176							55 711
41 558	k.A.	k.A.	82 269	82 269	736 868	7 503 155	953 209
33 977	9 373	2 916	59 583	71 872	256 497	2 865 506	376 505
2 535			11 651	11 651	37 151	289 783	27 379
19 783		20 955	64 425	85 380	361 750	4 156 079	511 429
7 857		1 482	21 178	22 660	63 711	620 861	62 698
5 272		1 996	k.A.	1 996	68 847		85 102

# Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Aachen, RTB	NW	■				113			47	5723,3	1813,36
Andernach, SWA	RP			■		48	6	6			
Annaberg-Buchholz, SDG	SN									Kein Güterverkehr	
Ahrensburg, HRS	SH									eisenbahnspezifische Dienste	
Aschaffenburg, Bayernhafen	BY	■		■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Augsburg, AL	BY	■		■		35	41	40	5	16,0	1,3
Augsburg, BBG	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Aurich, e.g.o.o.	NI	■							k. A.		
Backnang, Elba Logistik	BW	■				31			5	332,4	2,0
Bad Dürkheim, RPE	RP			■		14	61	67			
Bad Homburg v.d. Höhe, VHT	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Bad Urach, Erms-Neckar Bahn	BW			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Bamberg, Bayernhafen	BY			■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Bebra, HLG	HE	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Benndorf (KML)	SN	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin, BEHALA	BE	■		■		20	0	23	3	1397,4	37,6
Berlin, Bombardier	BE				■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin, Captrain1	BE	■				71					
Berlin, HVLE	BE	■		■		219	14	23	39	6060,5	1414,8
Berlin, IGB	BE		■			39	k. A.	k. A.	4	k. A.	k. A.
Berlin, Locon	BB	■				133			30	3024,2	848,6
Berlin, NEB	BE			■		k. A.	81	86	k. A.	k. A.	k. A.
Bitterfeld, RBB	ST	■		■		88	23	38	11	696,4	112,4
Bochum, HECTOR RAIL	NW	■				106			34	1983,0	402,0
Böblingen, ZVS	BW			■		6	17				
Bodenheim, DUSS	RP									eisenbahnspezifische Dienste	
Bohmte, VLO	NI	■		■		8	52	53	1	63,7	
Bonn, RSE	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Brandenburg, ITB	BB		■			21			7	139,0	0,5
Brannenburg, Wendelsteinbahn	BY	■		■		22	8	8	3	0,1	<0,1
Braunschweig, HBG	NI				■	5	19	19	2		
Bremen, FVE	HB			■		22	10	12			
Bremen, Hafeneisenbahn	HB			■		87	1	185			
Bremen, Hansebahn	HB	■		■		97	110	110	17		
Bremen, WeserBahn	HB	■				1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bremerhaven, bremenports	HB					Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn					
Bruchhausen-Vilsen, MWB	NI	■				82	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Celle, OHE	NI			■		58	255	286			
Chemnitz, City Bahn	SN			■			18	19			
Chemnitz, RIS	SN	■		■		12	92	92	4	0,0	0,0
Cottbus, AHG	BB	■	■			14	k. A.	k. A.	4	k. A.	2,0
Cottbus, LEAG	BB	■	■			424			66	48221,0	1137,0
Darmstadt, DME	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Dormagen, Chemion Logistik	NW	■				117			11	352,0	51,2
Dortmund, Amprion	NW				■	4	130	130			
Dortmund, DE	NW	■	■		■	266	14	33	27	9105,2	53,7
Dortmund, Rail4Captrain	NW	■				38					
Dresden, ITL	SN	■				260			64	9315,7	3901,0
Dresden, SBO	SN			■		1	k. A.	17	2		
Düren, Rurtalbahn	NW			■		35	94	96	0		
Düsseldorf, IDR	NW		■		■	14		15	3		
Duisburg, Duisburger Hafen	NW			■		29		129			
Duisburg, duisport Rail GmbH	NW	■				104			18	412,2	28,0
Duisburg, SBB Cargo	NW	■				254			50	18601,76	6917,81

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung. | <sup>1)</sup> Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen km (Mio.)
Duisburg, ThyssenKrupp Steel Europe AG	NW		■		■	824		268	68	54 899,1	282,2
Einbeck, ILM	NI	■		■		4	8	9	2		2,7
Eisenach, HTB	TH	■		■		16	1	11	4		
Eisenhüttenstadt, EKO Trans	BB	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Erfurt, EB	TH	■			■	2	2	10	1	188,4	2,7
Erfurt, Erfurter Gleisbau	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Essen, Stadtwerke -Hafen	NW		■	■		5	20	20	3	377,9	4,1
Extertal, VBE	NW	■		■		16	30	31	1	k. A.	k. A.
Flensburg, CFL	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankenthal, EBL	RP									eisenbahnspezifische Dienste	
Frankfurt /Main, DB Netz AG	HE			■		48 000	33 291	60 804	35		
Frankfurt / Main, HFM	HE	■		■		23		50	3	1.041,3	
Frankfurt / Main, HLB	HE	■		■						siehe HLB Basis AG	
Frankfurt / Main, HLB Basis	HE	■		■		23	110	131	3		
Frankfurt / Oder, DeltaRail	BB									eisenbahnspezifische Dienste	
Gelsenkirchen, Gelsen-Log.	NW		■	■		15	15	15	3	777,2	1,2
Gerolstein, VEB	RP	■				13			8	3,6	0,7
Gladbeck, RBH	NW	■				284			42	3 345,6	828,2
Göppingen, Leonhard Weiss	BW									eisenbahnspezif. Dienste	
Großbeeren, SLG	BB	■				49			17	493,3	93,8
Groß Flöthe	NI	■		■		4	15	18			
Gütersloh, CT-DSW	NW	■				189			42	6 379,4	1 415,0
Gütersloh, TWE	NW	■		■			53	53			
Hamburg, HPA	HH			■		169		287	1		
Hamburg, HSL	HH	■				203			45	6 807,4	3 019,9
Hamburg, VTG	HH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Hamm, Hafen	NW		■		■	13	11	11	4	630,7	
Hanau, HHG	HE			■		5	10	10			
Hannover, BBL	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover, HHG	NI		■	■		3		6	2	153,0	
Hannover, MGH	NI		■	■		3		6	2	125,0	
Hannover, Nordliner	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover, SHH	NI		■	■		39	1	41	9	2 047,4	6,3
Harpstedt, DHE	NI	■		■		5	23	23	2	50,4	0,3
Heilbronn, SWH	BW			■		11	23	23			
Herne, WHE	NW	■		■		47	0	33	9	3 891,7	19,0
Hildesheim, HBG	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hoya, VGH	NI	■		■		5	37	41	1	135,0	1,1
Hürth, Yncoris	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Kaltenkirchen, AKN	SH			■		117	138	167			
Karlsruhe, AVG	BW	■		■		1 325	262	327	8	1.147,0	19,0
Karlsruhe, KVVH	BW			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Kehl, Hafenverwaltung	BW	■		■		68	k. A.	35	1	100,0	k. A.
Kiel, Hafen	SH	■		■		14		37			
Kiel, northrail	SH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Kiel, VL	SH				■	11		1	5		
Koblenz, DGU	RP									eisenbahnspezifische Dienste	
Koblenz, SWK	RP	■		■		5	11	11	1	235,9	0,9
Köln, Alpha Trains	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Köln, EfW	NW	■				12			1	eisenbahnspezif. Dienste	
Köln, HGK	NW			■		581	52	97	2		
Köln, RWE	NW		■		■	402	110	315	71	51 476,9	1 331,9
Krefeld, HuB	NW	■		■		39	22	53	6	1 991,2	12,8
Krefeld, SWK	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.			

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Kreuztal, KAF	NW	■				111	k. A.	k. A.	1	458,0	6,3
Lambrecht, Kuckucksbähnel	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Langeoog, Inselbahn	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Leipzig, KSV	SN	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Leipzig, assoft	SN									eisenbahnspezifische Dienste	
Leipzig, METRANS	SN	■				216			67	8562,0	4961,0
Leuna, LEUNA	ST	■	■		■	128		75	24	1465,8	361,8
Leverkusen, EKML	NW			■	■	17	3	100			
Lippstad, WLE	NW	■		■		92	117	153	13	1442,4	378,5
Lohne, WEE	NI					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Lübeck, Hafen	SH			■		3	7	62			
Lüdenscheid, MEG	NW	■		■		18	1	2	1		
Ludwigshafen, BASF	RP	■	■	■	■	113		203	21	4271,4	57,8
Ludwigshafen, Hafen	RP			■		4		11			
Ludwigshafen, RP	RP			■				5			
Magdeburg, MHG	ST		■	■		20		53	3	1382,0	11,2
Magdeburg, SKL	ST	■		■		4	k. A.	k. A.	3	10,2	0,4
Mainz, DB Cargo	RP	■				20327			1703	157608,6	54765,2
Mainz, Lineas Deutschland	RP	■				2208			47	4077,0	1193,0
Mannheim, HGM	BW			■		76		58	1		
Marl, Evonik	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Meitingen, Aicher Cargo	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Meppen, EEB	NI	■		■		12	105	105	4	393,0	18,3
Merkers, Werra	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Merseburg	ST	■	■			196			51	8.721,3	
Mettmann, OR	NW		■		■	k. A.	k. A.	k. A.			
Minden, MKB	NW	■		■		21	39	51	6	469,1	98,5
Moers, NIAG	NW	■		■		79	26	37	16	3223,6	970,2
Mönchengladbach, CBG	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Mülheim an der Ruhr, BtMH	NW			■		13	27	27	1		
Mülheim an der Ruhr, MVG	NW		■			1			1		
München, Lokomotion	BY	■				202			72	12537,7	3399,9
München, Railpool	BY									eisenbahnspezifische Dienste	
Münster, RVM	NW	■		■		10	57	60	2	592,2	10,4
Münster, WVG	NW					Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Neuss, NDH	NW			■		44		81	2		
Neuss, RheinCargo	NW	■				589			88	22040,6	3424,4
Niebüll, NEG	SH			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Niederzissen, BEG	RP	■				22			7	123,3	16,0
Niederzissen, Brohltal-Eisenbahn	RP			■		1	18	23,6			
Nordhorn, BE	NI	■				27			6	1032,0	50,4
Nordhorn, BE Netz	NI			■		23	70	93			
Nördlingen, Bayernbahn	BY	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Nürnberg, ERCD	BY	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Oberharz am Brocken, Fels-Netz	SA			■		9	23	30			
Oldenburg, N-Ports	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Osnabrück, GET	NI	■		■		0	7	7	1	k. A.	k. A.
Osnabrück, Stadtwerke	NI			■		12		21			
Plochingen, Neckarhafen	BW			■		3	7	7			
Potsdam, IPG	BB			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Putlitz, Regio Infra Nord-Ost GmbH	BB			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Ratingen, Railflex	NW					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Reichenbach, Integro	TH	■				16			5	268,7	334,4
Regensburg, Bayernhafen 1	BY	■		■		27	120	120	1	621,0	2,1

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Rheinberg, Solvay	NW				■	28	32	32	5		
Rottweil, NeSA	BW	■				19			3		
Salzgitter, VPS	NI	■	■			706			53	38179,3	1106,5
Salzgitter, VPSI	NI			■		2	75	151			
Schkopau, DOW Olefinverbund	ST				■	126		73			
Schöllkrippen, KVG	BY			■		10	23	23			
Schmiedefeld, RBG	TH	■		■		11	41	44	3	88,0	26,0
Schwedt, PCK	BB		■		■	45	127	127	8	6200,0	
Schweinfurt, Stadtwerke - Hafen	BY		■	■		8	3	3		368,0	
Siegen, KSW	NW	■		■		55	5	17	6	57,7	7,8
Singen, UTL	BW	■				51			3		
Soest, RLG	NW	■		■		5	42	51	2	446,8	11,7
Kirkel, St. Ingbert, BahnLog	SL	■		■		3				2,0	<0,1
St. Ingbert, Rhenus Rail St. Ingbert GmbH	SL		■			94			18	341,5	113,6
St. Ingbert, RST	SL		■	■		15	18		3		
Stolberg, EVS	NW			■		39	61	93			
Stuttgart, HSG	BW			■		4	15	32			
Tegernsee, TBG	BY			■		16	12	13			
Troisdorf, RSVG	NW	■		■		4	16	18	2		
Troisdorf, TX	NW	■				415			85	7127,0	5807,0
Tübingen, ZÖA	BW			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Uebigau-Wahrenbrück, BLG	BB	■			■	21	25	25	24	2360,0	352,0
Ulm, SWU	BW			■	■	9	23	23			
Unterwellenborn, SWT	TH				■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Verden, VWE	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Völklingen, SRG	SL									eisenbahnspezifische Dienste	
Wallenhorst, Wittfeld	NI		■							eisenbahnspezifische Dienste	
Weferlingen, Lappwaldbahn	SA					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Wegberg, Siemens	NW	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Wernigerode, HSB	ST	■		■		261	140	157	22		
Weyhe-Leeste, BTE	NI	■		■		1	26	32			
Wolfsburg, VWL	NI				■	212	k. A.	180	12		
Worms, Hafenbetriebe	RP			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Würzburg, WHG	BY			■		9		11			
Zeven, EVB	NI	■		■		k. A.	232	236	k. A.	k. A.	k. A.
Zittau, SOEG	SN	■		■		36	16	21	1	4,1	0,1

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

---

# 2019

---

Statistik

---



---

# Verzeichnisse

---

## Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt <sup>1)</sup>
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>70</b>
<b>Bayern</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>64</b>
<b>Hessen</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
Bremen	–	2	6	1	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	51	1	34	12	13	59
<b>Niedersachsen/Bremen</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
Hamburg	–	1	12	1	7	1	6	14
Mecklenburg-Vorp.	–	1	9	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	–	16	–	9	2	5	16
<b>Nord</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>113</b>
Berlin	–	3	17	1	8	5	8	21
Brandenburg	–	1	26	–	15	3	9	27
Sachsen-Anhalt	–	1	25	–	12	2	12	26
<b>Ost</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>74</b>
Sachsen	–	2	28	–	18	4	8	30
Thüringen	–	1	21	1	16	–	7	23
<b>Südost</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
Rheinland-Pfalz	1	3	29	–	19	6	8	33
Saarland	–	–	9	–	4	1	4	9
<b>Südwest</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>42</b>
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>479</b>	<b>21</b>	<b>342</b>	<b>74</b>	<b>149</b>	<b>565</b>
					<b>außerordentliche Mitglieder</b>			<b>66</b>
					<b>Mitglieder gesamt</b>			<b>631</b>

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2019 | <sup>1)</sup> Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

## Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiengüterverkehr (SGV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) <sup>1)</sup>
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
<b>Bayern</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Hessen</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Bremen	3	1	2	1	26	25
Niedersachsen	35	2	13	2	29	29
<b>Niedersachsen/Bremen</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Hamburg	5	1	5	1	3	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	-	1
Schleswig-Holstein	7		3	1	5	6
<b>Nord</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>38</b>
Berlin	5	2	10	1	6	5
Brandenburg	15	6	2		11	5
Sachsen-Anhalt	11	4	4	2	8	6
<b>Ost</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>16</b>
Sachsen	14	8	5	3	8	6
Thüringen	13	5	2	2	6	4
<b>Südost</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
Rheinland-Pfalz	12	3	8	2	10	12
Saarland	4	1	1	1	4	3
<b>Südwest</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>272</b>	<b>76</b>	<b>113</b>	<b>61</b>	<b>160</b>	<b>148</b>

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen <sup>2)</sup> im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	%
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	272	88 8 4
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	76	90 9 1
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	113	43 11 46
Schiengüterverkehr (SGV)	160	35 12 53

■ öffentliche Hand   
■ gemischt   
■ privat

© VDV | Statistik 2019 | Quelle: VDV | Stand: 20. September 2020 | <sup>1)</sup> Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · <sup>2)</sup> Hier nur Verkehrsunternehmen.

# Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 1688-0..... BUS	BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38   67056 Ludwigshafen   0621 60-55296 ..... SGV
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 96897-0 ..... Verbünde/AT	Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH Mannheimer Str. 33/34   10713 Berlin   030 86096-102..... BUS
Abellio GmbH   Friedrichstraße 69/70   10117 Berlin   030 2130013 0 .....PVE	BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof)   86720 Nördlingen   09081 27282-61 .... PVE, SGV
Abellio Rail Baden - Württemberg GmbH Presselstraße 10   70191 Stuttgart   0711 9869230.....PVE	Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer Straße 6   93055 Regensburg   0941 79504-0 ..... SGV
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH Magdeburger Straße 51   06112 Halle   0345 1325760.....PVE	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9   30419 Hannover   0511 763745-00 ..... SGV
Abellio Rail NRW GmbH Körnerstr. 40/Eingang Sprinmannstraße   58095 Hagen   02331 93323-0 .....PVE	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 9902-0 ..... BUS
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089-100 .....PVE	BE Netz GmbH   Otto-Hahn-Str. 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 ..... PVE, SGV
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089-100 .....PVE	BeNEX GmbH   Burchardstr. 21   20095 Hamburg   040 399958-100 .....PVE
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14   03046 Cottbus   0355 289442-113 ..... PVE, SGV	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 ..... PVE, SGV, BUS
Aicher Cargo GmbH   Industriestr. 1   86405 Meitingen   08271 82468 ..... SGV	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1   13353 Berlin   030 39095-0 ..... SGV
AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2   24568 Kaltenkirchen   04191 933-0 .....PVE	Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17   10179 Berlin   030 256-0 .....BUS, TRAM
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22   24939 Flensburg   0461 487-1344 ..... BUS	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1   45468 Mülheim   0208 455-8100 ..... SGV
Albtal - Verkehrs- Gesellschaft mbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 ..... PVE, SGV, BUS, TRAM	BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1   04938 Uebigau-Wahrenbrück   035365 4406-0 ..... SGV
Alpha Trains Europa GmbH Cäcilienstraße 30   50667 Köln   0221 914090-00 ..... PVE, SGV	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58   44789 Bochum   0234 303-0 .....BUS, TRAM
Amprion GmbH   Robert-Schumann-Str. 7   44263 Dortmund   0231 5849-0 ..... SGV	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5   88214 Ravensburg   0751 3614141 ..... Verbünde/AT
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8   49577 Ankum   05462 253 ..... PVE, SGV, BUS	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 .....PVE
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1   91522 Ansbach   0981 8904-0 ..... BUS	Bombardier Transportation   Eichhornstr. 3   10785 Berlin   030 98607-0 ..... SGV
APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR Theresienstr. 6 - 8   97070 Würzburg   0931 45280-0 ..... Verbünde/AT, BUS	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4   39345 Niedere Börde OT Vahldorf   039202 8920 ..... BUS
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1   15890 Eisenhüttenstadt   03364 37-5060 ..... SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8   26757 Borkum   04922 309-0 ..... PVE, BUS
assoft GmbH Abteilung railmen Goldschmidtstraße 28   04103 Leipzig   0341 2157661 ..... PVE, SGV	Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   0531 383-2050 .BUS, TRAM
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43   86161 Augsburg   0821 56097-0 ..... SGV	bremenports GmbH & Co. KG   Am Strom 2   27568 Bremerhaven   0471 30901-0.....
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Prinzregentenstraße 2   86150 Augsburg   0821 34377-0 ..... Verbünde/AT	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-0 .....BUS, TRAM
Autobus Sippel GmbH   Hessenst. 16   65719 Hofheim   06122 9124-0 ..... BUS	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Zweite Schlachtpforte 3   28195 Bremen   0421 361-8808 ..... SGV
Autokraft GmbH   Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 666-0 ..... BUS	BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0 ..... BUS
AVG Augsburg Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....BUS, TRAM	Brohlta Schmalpureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 80303 ..... PVE, SGV
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14   34537 Bad Wildungen   05621 8028-10 ..... BUS	Brohlta-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 9740-0 ..... SGV
Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1   70173 Stuttgart   0711 7811-7210 ..... Verbünde/AT	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24   13355 Berlin   030 214 95-0 .....BUS, TRAM
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d   86159 Augsburg   0821 588 644-0 ..... SGV	BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88   28844 Weyhe   0421 8095097-4 ..... SGV
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a   40789 Monheim/Rhein   02173 9574-0 ..... BUS	Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4   15517 Fürstenwalde   03361 5561-0 ..... BUS
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Gleisbauhof 1   66459 Kirkel   06841 1897860 ..... SGV	Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69   40210 Düsseldorf   0211 16990-10 ..... BUS
BahnTouristikExpress GmbH Vordere Cramergasse 11-13   90478 Nürnberg   0911 240388-0 .....PVE	EVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a   33602 Bielefeld   0521 5207-0 ..... BUS
Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68   16225 Eberswalde   03334 520 ..... BUS	cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A   34117 Kassel   0561 766396-0 .....PVE

Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400-0.....	SGV
Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0.....	PVE, SGV
CeBus GmbH & Co. KG   Nienburger Str. 50   29225 Celle   05141 48708-0.....	BUS
Centralbahn GmbH Kranstraße 18   41065 Mönchengladbach   02161 83068-0.....	PVE, SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15   24941 Flensburg   0461 707174-0.....	SGV
Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831   41538 Dormagen   02133 5122157.....	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Str. 186   09127 Chemnitz   0371 2370-0.....	BUS, TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1   09111 Chemnitz   0371 495795-0.....	PVE, TRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises   F-67200 Strasbourg Cedex 2 0033388 777070.....	PVE, BUS, TRAM
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38   03044 Cottbus   0355 8662-0.....	BUS, TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2   55129 Mainz   06131 804-0.....	
das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 22   93055 Regensburg   0941 601-2701.....	BUS
DB Cargo AG   Rheinstraße 2   55116 Mainz   06131 15-60540.....	SGV
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-0.....	PVE
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7   60486 Frankfurt am Main   069 265-0.....	PVE, SGV
DB Regio AG Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt a. Main   069 265-62300.....	PVE
DB Regio Bus Mitte GmbH   Erthalstr. 1   55118 Mainz   06131 6393-0.....	BUS
DB Regio Bus Ost GmbH   Mannheimer Straße 33/34   10713 Berlin.....	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-7667.....	PVE
DB Vertrieb GmbH Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt a. Main   069 265-0.....	PVE
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33   89073 Ulm   0731 1550-150.....	PVE, BUS
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22   27749 Delmenhorst   04221 9192-0.....	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3   27243 Harpstedt   04244 9355-0.....	SGV, BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10   15234 Frankfurt (Oder)   0335 610078-00.....	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48   06844 Dessau-Roßlau   0340 899-2502.....	BUS, TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6   56070 Koblenz   0261 984460.....	SGV
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH Steinstraße 7   64291 Darmstadt   06151 377100.....	PVE, SGV, TRAM
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26   55294 Bodenheim   06135 8191-0.....	SGV
Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofplatz 1   94234 Viechtach   037600 777-101.....	PVE
Donau-Ille-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22   89073 Ulm   0731 96252-0.....	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Warmbreitbandstraße 2   44145 Dortmund   0231 9839-700.....	SGV
DOW Olefinverbund GmbH   Bau E 29   06201 Schkopau   03461 49-2628.....	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40   01129 Dresden   0351 857-0.....	BUS, TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40   44141 Dortmund   0231 955-00.....	BUS, TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52   47119 Duisburg   0203 803-1.....	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27   47053 Duisburg   0203 604-0.....	BUS, TRAM
Duisport rail GmbH Rotterdammer Str. 70   47229 Duisburg   0203 8034271.....	SGV
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB) Kölner Landstraße 271   52351 Düren   02421 3901-0.....	BUS
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10   67227 Frankenthal   06233 88092-01.....	PVE, SGV
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17   50226 Frechen   02234 37908-0.....	SGV
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7   51368 Leverkusen   0214 30-32958.....	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67   27404 Zeven   04281 944-0.....	PVE, SGV, BUS
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Dreekamp 5   26605 Aurich   04941 6973-188.....	SGV
Elba Logistik GmbH   Blechbergele 31   71522 Backnang   07191 89293100.....	SGV
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24   53111 Bonn   0228 711-1.....	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41   49716 Meppen   05931 9336-0.....	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27   34497 Korbach   05631 955-0.....	BUS
EraillS GmbH   Dernburgstraße 55   14057 Berlin   030 3083015-0.....	PVE, SGV
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16   99086 Erfurt   0361 74207-0.....	PVE, SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183   99092 Erfurt   0361 22089-0.....	SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 564-0.....	BUS, TRAM
erixx GmbH   Bahnhofstraße 41   29614 Soltau   05191 96944-0.....	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33   91052 Erlangen   09131 823-0.....	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17   72574 Bad Urach   07125 407634.....	PVE, SGV
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18   65189 Wiesbaden   0611 45022-0.....	BUS
European Railway Company Deutschland GmbH Ulmenstraße 52 f   90443 Nürnberg   0911 801295-00.....	PVE, SGV
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Str. 1, Gebäude 1103   45772 Marl   02365 49-2464.....	SGV
EVS Euregio Verkehrsschienenennetz GmbH Rhenaniastraße 1   52222 Stolberg   02402 9743-0.....	PVE, SGV
EW Bus GmbH   Abbestr. 8   37327 Leinefelde-Worbis   03605 5152-0.....	BUS
Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138   22339 Hamburg   040 53903-0.....	BUS
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128   28777 Bremen   0421 68646.....	PVE, SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1   38875 Oberharz am Brocken   05321 703120.....	SGV
Filsland Mobilitätsverbund GmbH Bahnhofstraße 24   73033 Göppingen   07161 29090-0.....	Verbünde/AT
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105   40474 Düsseldorf   0211 421-0.....	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26   09599 Freiberg   03731 30077-11.....	PVE
Freiberger Verkehrs AG Besanconallee 99   79111 Freiburg   0761 4511-0.....	BUS, TRAM
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19   85354 Freising   08161 183-0.....	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30   45879 Gelsenkirchen   0209 954-1811.....	SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25   82467 Garmisch-Partenkirchen   08821 753-0.....	BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentl. Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustauffer Str. 115   93059 Regensburg   0941 46319-0.....	Verbünde/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122   49124 Osnabrück   05401 39-4360.....	SGV
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Jean-Monnet-Straße 2   10557 Berlin   030 2089862-0.....	PVE

Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH Zittauer Straße 71/73   02826 Görlitz   03581 339-595.....	BUS, TRAM
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1   37079 Göttingen   0551 38444-0 .....	BUS
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3   07551 Gera   0365 7390-000.....	BUS, TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstraße 30/32   30159 Hannover   0511 5909000 .....	Verbünde/AT
Hafen Hamm GmbH   Hafenstr. 26   59067 Hamm   02381 274-1302 .....	SGV
Hafen Hannover GmbH Am Brinker Hafen 5   30419 Hannover   0511 168-42695 .....	SGV
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Oberstr. 13   47829 Krefeld   02151 4927-0.....	SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A   70327 Stuttgart   0711 918980-10 .....	SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4   50933 Köln   0221 390-0.....	SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0 .....	SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0 .....	SGV
Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2   67547 Worms   06241 853-8100 .....	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14   38112 Braunschweig   0531 21034-0.....	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20   31137 Hildesheim   05121 53-384.....	SGV
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19   77694 Kehl   07851 897-28 .....	SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 5   58097 Hagen   02331 208-0 .....	BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83   38820 Halberstadt   03941 5661-5 .....	BUS, TRAM
Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74   06112 Halle (Saale)   0345 581-0 .....	BUS, TRAM
Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4   20457 Hamburg   040 42847-0 .....	SGV
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20   20095 Hamburg   040 3288-0.....	BUS, TRAM
Hamburger Rail Service GmbH & Co.KG An der Strusbek 34   22926 Ahrensburg   04102 6789917.....	PVE, SGV
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94   20099 Hamburg   040 325775-0 .....	Verbünde/AT
Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstraße 6   50667 Köln   040 6094647-74 .....	PVE
Hanau Hafen GmbH   Saarstr. 12   63450 Hanau   06181 365-6000.....	SGV
Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstr. 5   63450 Hanau   06181 30088-0 .....	BUS
Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35   28237 Bremen   0421 6483-587 .....	SGV
Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151   38855 Wernigerode   03943 558-0.....	PVE, SGV
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7   38855 Wernigerode   03943 564-0.....	BUS
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1   14641 Nauen   03321 8283100 .....	BUS
Havelländische Eisenbahn AG Schönwalder Allee 51   13587 Berlin   030 375981-0 .....	SGV
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d   44227 Dortmund   0231 75755 .....	TRAM
HEAG mobilo GmbH Klappacher Str. 172   64285 Darmstadt   06151 709-4000 .....	BUS, TRAM
HECTOR RAIL GmbH   Rottstr. 1-3   44793 Bochum   0234 50780120.....	SGV
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50   69115 Heidelberg   06221 513-0 .....	BUS, TRAM
Heidenheimer Tarifverbund Felsenstraße 36   89518 Heidenheim   07321 321-2484.....	Verbünde/AT
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2   74072 Heilbronn   07131 88886-0.....	Verbünde/AT
HeiterBlick GmbH   Spinnereistr. 13   04179 Leipzig   0341 355 211-10 .....	
Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9   91074 Herzogenaurach   09132 904-0 .....	BUS
Hessische Landesbahn GmbH Erlenstr. 2   60325 Frankfurt am Main   069 242524-0 .....	PVE, SGV, BUS, TRAM
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14   60314 Frankfurt am Main   069 212-36037.....	SGV
HLB Basis AG Erlenstr. 2   60325 Frankfurt   069 242524-0 .....	PVE, SGV, BUS, TRAM
Holzlogistik & Güterbahnen GmbH Kasselerstraße 28 a   36179 Bebra   06622 50022.....	SGV
HSL Logistik GmbH   Spaldingstr. 110   20097 Hamburg   040 4143339-0 .....	SGV
HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100   99817 Eisenach   03691 700152.....	SGV
IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstr. 164   40589 Düsseldorf   0211 74836-0.....	SGV
IFTEC GmbH & Co. KG   Teslastr. 2   04347 Leipzig   0341 492-3000.....	TRAM
IGE GmbH & Co.KG - Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr Bahngelände 2 II. Stock   91217 Hersbruck   09151-90 55-0.....	SGV
Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24   37574 Einbeck   05561 9325-0.....	PVE, SGV, BUS
Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ichtershäuser Straße 31   99310 Arnstadt   03628 640640 .....	Verbünde/AT
In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27   60486 Frankfurt am Main   069 212-43400 .....	BUS
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-11 .....	SGV
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg Friedrich-Franz-Straße 11   14770 Brandenburg   03381 3404-11.....	SGV
infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69   90763 Fürth   0911 9704-4800 .....	BUS, TRAM
InfraLeuna GmbH Am Haupttor   06237 Leuna   03461 43-4740 .....	SGV
Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30   14467 Potsdam   0331 20084-0 .....	SGV
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3   85049 Ingolstadt   0841 97439333.....	Verbünde/AT
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstr. 24   08468 Reichenbach   03765 38793-0 .....	SGV
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498214306.....	SGV
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstr. 29   07745 Jena   03641 414-0.....	BUS, TRAM
KAF Falkenhahn Bau AG   Siegerner Str. 39   57223 Kreuztal   02732 208-284 ....	SGV
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH Am Bahnhof 12   63825 Schöllkrippen   06024 655-0.....	PVE, BUS
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0.....	Verbünde/AT
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4   76189 Karlsruhe   0721 599-7400 .....	SGV
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13   34117 Kassel   0561 3089-0.....	BUS, TRAM
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG Immermannstraße 65c   40210 Düsseldorf   0211 38554-0 .....	PVE
Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH Schützenstraße 80 - 82   56068 Koblenz   0261 402-71340 .....	BUS
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-0.....	PVE, BUS, TRAM
KomBus Verkehr GmbH Am Mittleren Watzzenbach 11   07318 Saalfeld   036651 631-10 .....	BUS
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a   04103 Leipzig   0341 9982055 .....	PVE, SGV
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2   02763 Zittau   03583 7741-0.....	BUS
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1   38226 Salzgitter   05341 4099-0 .....	BUS
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A   26603 Aurich   04941 9560-0 .....	BUS

Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10   06308 Benndorf   034772 20257 .....	PVE, SGV
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20   74523 Schwäbisch Hall   0791 97010-0 .....	Verbünde/AT
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2   72488 Sigmaringen   07571 747474-74 .....	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15   25436 Uetersen   04122 9098-0 .....	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1   63128 Dietzenbach   06074 6966-900 .....	Verbünde/AT
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b   06406 Bernburg   03471 3569-0 .....	BUS
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16   57072 Siegen   0271 33839-60 .....	SGV
Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3   67466 Lambrecht   06325 1810 .....	PVE
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstr. 8   56130 Bad Ems   02603 973-0 .....	TRAM
KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243   24143 Kiel   0431 2203-0 .....	BUS
KVG Stade GmbH & Co. KG   Harburger Str. 96   21680 Stade   04141 525-0 .....	BUS
KVS GmbH   Oberförstereistr. 2   66740 Saarlouis   06831 9402-0 .....	BUS
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858-203 .....	SGV
Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858-203 .....	PVE
Lausitz Energie Bergbau AG   Leagplatz 1   03050 Cottbus   03564 617-200 .....	SGV
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 492-0 .....	BUS, TRAM
Leo Express GmbH Wönnich Str. 64   10317 Berlin   030 61623100 .....	PVE, BUS
LeoBus GmbH   Lützner Straße 125   04179 Leipzig   0341 492-3600 .....	BUS
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22   73037 Göppingen   07161 602-1435 .....	SGV
Lineas Deutschland GmbH Rheinstraße 105 - 107   55116 Mainz   06131 8944171 .....	SGV
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D   12489 Berlin   030 2977359-0 .....	SGV
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2   81677 München   089 200032-300 .....	SGV
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1   23570 Lübeck-Travemünde   04502 807-0 .....	SGV
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10   29439 Lüchow   05841 977335 .....	BUS
LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Straße 4   71636 Ludwigsburg   07141 9490-0 .....	BUS
LWC Lappwaldbahn Cargo GmbH Schmalbachstraße 17   38112 Braunschweig   039061 9858-101 .....	SGV
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Franckestraße 1   39104 Magdeburg   0391 5096350 .....	Verbünde/AT
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Str. 25   39104 Magdeburg   0391 548-0 .....	BUS, TRAM
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6   65719 Hofheim am Taunus   06192 95109-10 .....	Verbünde/AT
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12-7777 .....	BUS, TRAM
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....	SGV
MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2   98617 Sülzfeld   03693 845461 .....	BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1   18225 Kühlungsborn   038293 431-333 .....	PVE
METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15   04109 Leipzig   0341 9985-8173 .....	SGV
metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15   29525 Uelzen   0581 97164-0 .....	PVE
Mindener Kreisbahnen GmbH Karlststraße 48   32423 Minden   0571 93444-0 .....	SGV, BUS
Misburger Hafengesellschaft mbH Am Hafen 20   30419 Hannover   0511 168-42695 .....	SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461   06204 Merseburg   03461 49-2249 .....	SGV
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8   04103 Leipzig   0341 86843-0 .....	Verbünde/AT
Mittelweserbahn GmbH Bahnhofstraße 2   27305 Bruchhausen-Vilsen   04252 9386-0 .....	SGV
moBiel GmbH Otto-Brenner-Str. 242   33604 Bielefeld   0521 51-90 .....	BUS, TRAM
Münchner Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220   80939 München   089 32304-0 .....	BUS
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2   80538 München   089 21033-0 .....	Verbünde/AT
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2   80287 München   089 2191-0 .....	BUS, TRAM
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....	BUS
NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Wismarsche Straße 155   23936 Grevesmühlen   03881 7888-0 .....	BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8   74653 Künzelsau   07940 9144-0 .....	BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 66675-0 .....	Verbünde/AT
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72   19061 Schwerin   0385 39900 .....	BUS, TRAM
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Mariantränke 35   39288 Burg   03921 9359-0 .....	BUS
National Express Rail GmbH Maximinenstr. 6   50668 Köln   0221 6694170 .....	PVE
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15   20097 Hamburg   040 303977-100 .....	PVE
NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-10 .....	PVE
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Nordseekai 35   73207 Plochingen   07153 61315-0 .....	SGV
NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6   25899 Niebüll   04661 98088-0 .....	PVE, SGV
NeSa Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1   78628 Rottweil   0741 174708-0 .....	PVE, SGV
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Wartiner Straße 6   17034 Neubrandenburg   0395 3500-510 .....	BUS
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146   66538 Neunkirchen   06821 240-240 .....	BUS
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-103 .....	SGV
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Str. 201   41236 Mönchengladbach   02166 688-0 .....	BUS
NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18   41747 Viersen   02162 371-0 .....	BUS
Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 .....	PVE, SGV
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a   47441 Moers   02841 205-0 .....	SGV, BUS
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30   26122 Oldenburg   0441 35020-0 .....	SGV
Nordhessischer Verkehrsverbund - Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1   34117 Kassel   0561 70949-0 .....	Verbünde/AT
Nordliner Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH Lützerodestraße 10   30161 Hannover   0511 165883 11 .....	SGV
northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH König Kontor I Königstraße 28   22767 Hamburg   040 8888 006-491 .....	
ÖBB-Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   00431 93000-0 .....	PVE
Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237   51645 Gummersbach   02261 9260-0 .....	BUS
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a   16515 Oranienburg   03301 699-211 .....	BUS

Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14   63065 Offenbach   069 840004-802..... BUS	REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut-Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50   99974 Mühlhausen   03601 40865-201 ..... BUS
Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7   96515 Sonneberg-Hönbach   03675 7529-0 ..... BUS	Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann Wuppertal mbH   Bahnstraße 58   40822 Mettmann   02104 305-0.....PVE
Omnibusverkehr Franken GmbH Sandstraße 38 - 40   90443 Nürnberg   0911 43057-0..... BUS	Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH Nissanstraße 7   15926 Luckau   03544 5001-0 ..... BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10   40822 Mettmann   02104 9297-0..... SGV	Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 ..... BUS
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0 ..... PVE, BUS	Regionalverkehr Köln GmbH Theodor-Heuss-Ring 19 - 21   50668 Köln   0221 1637-0..... BUS
OstalbMobil GmbH   Beinstr. 5   73430 Aalen   07361 5576-814..... Verbünde/AT	Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0..... SGV, BUS
Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Möllendorffstr. 49   10367 Berlin   030 814077-101.....PVE	Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24   80335 München   089 55164-0..... BUS
Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33   29221 Celle   05141 276-0..... PVE, SGV, BUS	Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Am Bahnhof 10   48155 Soest   02921 395-0..... SGV, BUS
Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64   16866 Kyritz   033971 30860 ..... BUS	Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH Bahnhofstraße 14a   01796 Pirna   03501 7111-0.....BUS, TRAM
PaderSprinter GmbH Barkhauser Str. 6   33106 Paderborn   05251 6997-0 ..... BUS	Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4   79098 Freiburg   0761 20728-0..... Verbünde/AT
PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111   16303 Schwedt   03332 46-0..... SGV	Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Bahnhof Rennsteig Rennsteig 3   98528 Suhl   036782 70666 ..... PVE, SGV
Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH Merseburger Str. 91   06268 Querfurt   034771 22002 ..... BUS	Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG Am Heilbrunnen 116-118   72766 Reutlingen   07121 9430-0 ..... BUS
Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28   06667 Weißenfels   03443 4607-0..... BUS	Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42   40231 Düsseldorf   0211 582-01.....BUS, TRAM
Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24   08527 Plauen   03741 299-40.....BUS, TRAM	RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-0 ..... SGV
R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53   67098 Bad Dürkheim   06322 9482-0..... PVE, SGV	Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH Heisenbergstraße 26 - 40   50169 Kerpen   02237 696910..... BUS
Rail Cargo Carrier - Germany GmbH Nürnberger Straße 34   85055 Ingolstadt   0841 142840-04 ..... SGV	Rhein-Haardtbahn GmbH Industriestraße 3/3a   67063 Ludwigshafen   0621 505-2400.....PVE
Rail4Captrain GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-86 ..... SGV	Rheinhafengesellschaft Weil am Rhein mbH Hafenstraße 43a   79576 Weil am Rhein   07621 9775-0 ..... SGV
Railflex GmbH   Borsigstraße 1   40880 Ratingen   02102 8921990 ..... SGV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5   65719 Hofheim   06192 294-0 ..... Verbünde/AT
Railpool GmbH   Seidlstraße 23   80335 München   089 5108577-0 ..... SGV	Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstraße 2   55218 Ingelheim am Rhein   06132 7896-0 ..... Verbünde/AT
RBH Logistics GmbH   Talstraße 12   45966 Gladbeck   02043 6919-0 ..... SGV	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27   68165 Mannheim   0621 465-0 .....PVE, BUS, TRAM
RDC AUTOZUG Sylt GmbH Industrieweg 16   25980 Sylt-Ost   01806 258258.....	Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31   53844 Troisdorf   02241 499-0 ..... SGV, BUS
RDC Deutschland GmbH Altonaer Poststraße 9   22767 Hamburg   040 6094647-74.....PVE	Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174   66386 St. Ingbert   06894 103-312 ..... SGV
rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35   18273 Güstrow   03843 694010..... BUS	RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Löherstr. 52   36037 Fulda   0661 12-0 ..... BUS
Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustauer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0..... Verbünde/AT	Riedwerke Kreis Groß-Gerau Wasserweg 12   64521 Groß-Gerau   06152 932711..... BUS
Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8   16949 Putlitz   033981 5020 ..... PVE, SGV	RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0 ..... BUS
Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45   09131 Chemnitz   0371 270955-0 ..... SGV	Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115   18069 Rostock   0381 802-0 .....BUS, TRAM
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Turmstraße 20   79539 Lörrach   07621 58805-22..... Verbünde/AT	RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52   53227 Bonn   0228 850340-0 ..... PVE, SGV
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5   06749 Bitterfeld-Wolfen   03493 305 6800 ..... SGV	RST Rangier Service & Transport GmbH Am Gleisbauhof 3   66459 Kirkel   06841 1897872..... SGV
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 15   40822 Mettmann   02104 305-400.....PVE	RTB CARGO GmbH   Kasinostr. 17   52066 Aachen   0241 538073-10 ..... SGV
regiobus Hannover GmbH Georgstr. 54   30159 Hannover   0511 36888-0..... BUS	Ruhrbahn GmbH   Zweigertstr. 34   45130 Essen   0201 826-0.....BUS, TRAM
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52   09648 Mittweida   03727 968-0 ..... BUS	Ruhrbahn Mülheim GmbH Duisburger Str. 78   45479 Mülheim an der Ruhr   0201 826-0.....SGV, BUS, TRAM
regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21   14547 Beelitz   0331 7491-30..... BUS	Rurtalbahn GmbH Kölner Landstr. 271   52351 Düren   02421 2769-300..... PVE, SGV
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0 ..... BUS	Rurtalbus GmbH   Kölner Landstr. 271   52351 Düren   02421 390 110..... BUS
Regionalbus Braunschweig GmbH Sachsenfeld 4   20097 Hamburg   0531 48283099..... BUS	RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0 ..... BUS
Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul-Neck-Straße 139   02625 Bautzen   03591 626-0 ..... BUS	RWE Power AG   Stüttgenweg 2   50935 Köln   0221 480-0..... SGV
Regionalbus Ostbayern GmbH Von-Donle-Straße 7   93055 Regensburg   0941 60000 ..... BUS	Saar Rail GmbH Bismarckstr. 57-59   66333 Völklingen   06898 10-3015..... SGV

Saarbahn GmbH Malstatter Straße 5   66117 Saarbrücken   0681 5003-0 .....PVE, BUS, TRAM	Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5   53879 Euskirchen   02251 1414-0 ..... BUS
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollernstraße 8   66333 Völklingen   06898 9095-410 ..... Verbünde/AT	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 ..... BUS
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498220-1 ..... SGV	Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12   88131 Lindau (B)   08382 704-0 ..... BUS
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41   02763 Zittau   03583 540540 ..... PVE, SGV	Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7   23554 Lübeck   0451 888-2000 ..... BUS
S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1   10115 Berlin   030297 43333 .....PVE	Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14   91126 Schwabach   09122 936-171 ..... BUS
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44   20097 Hamburg   040 3918-4385 .....PVE	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstraße 1   15232 Frankfurt (Oder)   0335 56486-0 .....BUS, TRAM
SBB Cargo Deutschland GmbH Mercatorstraße 1 a+b   47051 Duisburg   0203 6078302 ..... SGV	Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4   56626 Andernach   02632 298-0 ..... SGV, BUS
SBB GmbH   Hafensstraße 10   78462 Konstanz   07531 36188-0 .....PVE	Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2   63739 Aschaffenburg   06021 391-0 ..... BUS
SBG SüdbadenBus GmbH   Gutschstr. 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0 ..... BUS	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....BUS, TRAM
Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110   20097 Hamburg   040 4143339-0 ..... PVE, SGV	Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19   97616 Bad Neustadt   09771 6220-0 ..... BUS
Schienenverkehrsgesellschaft mbH Marienbader Straße 48   70372 Stuttgart   0711-8878140 .....PVE	Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2   83435 Bad Reichenhall   08651 705-0 ..... BUS
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28   26465 Langeoog   04972 693-0 .....PVE	Stadtwerke Baden - Baden Beuerner Straße 25   76534 Baden - Baden   07221 277-610 ..... BUS
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15   15866 Schöneiche bei Berlin   030 654868-33 ..... TRAM	Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28   96052 Bamberg   0951 77-0 ..... BUS
SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 .....PVE	Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2   95447 Bayreuth   0921 600-0 ..... BUS
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1   24103 Kiel   0431 9822-0 ..... SGV	Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6   88400 Biberach / Riß   07351 30250-0 ..... BUS
Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1   41844 Wegberg - Wildenrath   02432 970-0 ..... SGV	Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstr. 364   55411 Bingen   06721 9707-0 ..... BUS
SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10   39122 Magdeburg   0391 4072277 ..... SGV	Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2   53016 Bonn   0228 711-1 .....BUS, TRAM
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41   14979 Großbeeren   033701 901-355 ..... SGV	Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3   85221 Dachau   08131 7009-0 ..... BUS
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 9832085-40 .....PVE	Stadtwerke Essen AG - Hafensbetrieb Hafenstraße 239 - 247   45356 Essen   0201 800-2900 ..... SGV
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare   LU-1616 Luxemburg   00352 4990-0 .....PVE	Stadtwerke Gießen AG   Lahnstraße 31   35398 Gießen   0641 708-0 ..... BUS
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237   47495 Rheinberg   02843 73 0 ..... SGV	Stadtwerke Heilbronn GmbH Ettelstraße 9   74076 Heilbronn   07131 56-2544 ..... SGV, BUS, TRAM
Sommerbergbahn   Kernerstr. 11   75323 Bad Wildbad   07081 3394 ..... TRAM	Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) Friedrich-Ebert-Straße 40   50354 Hürth   02233 53903 ..... BUS
Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5   68159 Mannheim   0621 292-2991 ..... SGV	Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50   56068 Koblenz   0261 91163-0 ..... SGV
Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1   41539 Dormagen   02133 2726-25 ..... BUS	Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29   78467 Konstanz   07531 803-0 ..... BUS
Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1   34537 Bad Wildungen   05621 9666-963 ..... BUS	Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9   84012 Landshut   0800 0871871 ..... BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20   46399 Bocholt   02871 21919-0 ..... BUS	Stadtwerke Langen GmbH   Weserstr. 14   63225 Langen   06103 595-0 ..... BUS
Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Straße 6   38644 Goslar   05321 553-0 ..... BUS	Stadtwerke Lörrach   Luisenstr. 16   79539 Lörrach   07621 415-617 ..... BUS
Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1   33334 Gütersloh   05241 82-0 ..... BUS	Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55   35039 Marburg   06421 205-0 ..... BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1   85057 Ingolstadt   0841 305-46400 ..... BUS	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2   80992 München   089 2191-0 .....BUS, TRAM
Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1 a   76646 Bruchsal   07251 706-111 ..... BUS	Stadtwerke Münster GmbH   Hafensplatz 1   48155 Münster   0251 694-0 ..... BUS
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38   30419 Hannover   0511 168-42695 ..... SGV	Stadtwerke Neuss GmbH   Moselstr. 25 - 27   41464 Neuss   02131 5310-0 ..... BUS
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1   98527 Suhl   03681 3943-0 ..... BUS	Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9   49074 Osnabrück   0541 2002-0 ..... SGV, BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12   08058 Zwickau   0375 316-0 .....BUS, TRAM	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Str. 29   94036 Passau   0851 560-0 ..... BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70   73728 Esslingen   0711 3512-2116 ..... BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4   66954 Pirmasens   06331 876-0 ..... BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofplatz 2   65549 Limburg a. d. Lahn   06431 203-245 ..... BUS	Stadtwerke Ravensburg   Schussenstr. 22   88212 Ravensburg   0751 804-0 .....BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13   32756 Detmold   05231 977177 ..... BUS	Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87   42855 Remscheid   02191 1640 ..... BUS
	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74   65428 Rüsselsheim   06142 500-0 ..... BUS

Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1   97421 Schweinfurt   09721 931-320 ..... BUS	TX Logistik AG   Junkersring 33   53844 Troisdorf   02241 1492-0 ..... SGV
Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1   78224 Singen   07731 85-0 ..... BUS	Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5   16303 Schwedt   03332 4427-10 ..... BUS
Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10   42655 Solingen   0212 295-0 ..... BUS	Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1   17424 Heringsdorf   038378 271-0 ..... PVE, BUS
Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstr. 10   94315 Straubing   09421 864-0 ..... BUS	ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6   30159 Hannover   0511 1668-0 ..... BUS, TRAM
Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6   72072 Tübingen   07071 157-157 ..... BUS	ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6   30159 Hannover   0511 920932-0 ..... BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8   60311 Frankfurt am Main   069 213-0 ..... PVE, TRAM	UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8   78224 Singen   07731 92103-0 ..... PVE, SGV
Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb Industriestraße 2   68519 Viernheim   06204 989-0 ..... BUS	VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5   90429 Nürnberg   0911 283-0 ..... BUS, TRAM
Stadtwerke - Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416   26386 Wilhelmshaven   04421 291-0 ..... BUS	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH Hardenbergplatz 2   10623 Berlin   030 25414-0 ..... Verbünde/AT
Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14   99427 Weimar   03643 4341-721 ..... BUS	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0 ..... BUS
Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6   07333 Unterwellenborn   03671 4550-0 ..... SGV	Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0 ..... SGV, BUS
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62   46149 Oberhausen   0208 835-55 ..... BUS, TRAM	Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102   68623 Lampertheim   06206 130-5818 ..... BUS
Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41   44627 Herne   02323 3893-0 ..... BUS	Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9   26125 Oldenburg   0441 9366-0 ..... BUS
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38   15344 Strausberg   03341 345-100 ..... TRAM	Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121   70178 Stuttgart   0711 6606-0 ..... Verbünde/AT
Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50   70565 Stuttgart   0711 7885-0 ..... BUS, TRAM	Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstraße 19 - 21   17489 Greifswald   03834 532461 ..... BUS
SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6   96450 Coburg   09561 749-1400 ..... BUS	Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7   59069 Hamm   02381 274-0 ..... BUS
SVHL - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römerring 1   31137 Hildesheim   05121 66666 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50   29225 Celle   05141 4870850 ..... BUS
SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124   47804 Krefeld   02151 98-0 ..... PVE, SGV, BUS, TRAM	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18   14772 Brandenburg   03381 534-0 ..... BUS, TRAM
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14   67655 Kaiserslautern   0631 8001-5013 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10   21244 Buchholz   04181 3400-0 ..... BUS
SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51   24534 Neumünster   04321 202-121 ..... BUS	Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4   26817 Rhaderfehn   04952 9370-0 ..... BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs- GmbH Ostallee 7 - 13   54290 Trier   0651 717-0 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140   63303 Dreieich   06103 602-236 ..... BUS
SWU mobil GmbH   Karlstr. 1 - 3   89073 Ulm   0731 166-0 ..... BUS, TRAM	Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1   32699 Extertal   05262 409-0 ..... SGV
SWU Verkehr GmbH Bauhoferstr. 9   89077 Ulm   0731 166-0 ..... PVE, SGV, BUS, TRAM	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1   27318 Hoya   04251 93550 ..... SGV, BUS
Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2   77694 Kehl   07851 884671 ..... TRAM	Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH Curslacke Neuer Deich 37   21029 Hamburg   040 72594-0 ..... BUS
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5   83684 Tegernsee   08022 9166-0 ..... PVE	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 ..... BUS, TRAM
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1   85356 München-Flughafen   089 975-88601 ..... TRAM	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5   24143 Kiel   0431 7058-0 ..... BUS
Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400-0 ..... SGV	Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3   67063 Ludwigshafen   0621 505-0 ..... BUS, TRAM
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH Hauptstr. 66   77652 Offenburg   0781 966 789 91-11 ..... PVE, Verbünde/AT, BUS	Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1   99734 Nordhausen   03631 639-0 ..... BUS, TRAM
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98   99867 Gotha   03621 431-0 ..... TRAM	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 21-05 ..... SGV
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4   04603 Windischleuba   03447 8503 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Süß-Straße 2   67346 Speyer   06232 625-0 ..... BUS
thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser-Wilhelm-Straße 100   47166 Duisburg   0203 52-0 ..... SGV	Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2   26954 Nordenham   04731 864-0 ..... BUS
Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9   38312 Groß Flöthe   0170 893-1971 ..... PVE, SGV	Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2   48529 Nordhorn   05921 8035-0 ..... BUS
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstr. 9 - 17   60313 Frankfurt am Main   069 212-24424 ..... Verbünde/AT	Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Str. 2   72178 Waldachtal   07443-247340 ..... Verbünde/AT
Transdev SE & Co. KG Bethanienstraße 1   47441 Moers   02841 205-700 ..... PVE, SGV, BUS, TRAM	Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8   99096 Erfurt   0361 777933-1081 ..... Verbünde/AT
Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH Saalestraße 20   39126 Magdeburg   0391 5939-0 ..... SGV	Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11   27570 Bremerhaven   0471 3003-0 ..... BUS
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100   78532 Tuttlingen   07461 926-3500 ..... Verbünde/AT	Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10   48431 Rheine   05971 45-211 ..... BUS

Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7   58256 Ennepetal   02333 9785-0.....	BUS	VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11   49163 Bohmte   05471 9559-0 .....	PVE, SGV, BUS
Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofplatz 19   31785 Hameln   05151 788-900 .....	BUS	Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10   66333 Völklingen   06898 150-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8   02977 Hoyerswerda   03571 469600.....	BUS	Volkswagen AG   Berliner Ring 2   38436 Wolfsburg   05361 9-0 .....	SGV
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13   59174 Kamen   02307 209-0.....	BUS	Vossloh Locomotives GmbH Doktor-Hell-Straße 6   24107 Kiel   0431 3999-5000 .....	SGV
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8   63739 Aschaffenburg   06021 3392-0 .....	BUS	VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 217231 .....	SGV
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51   01662 Meißen   03521 741650.....	BUS	VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34   20097 Hamburg   040 2354-0 .....	SGV
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupke 6   01968 Senftenberg   03573 6652-0 .....	BUS	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Kasselburger Weg 16   54568 Gerolstein   06591 949987-13.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11   06333 Hettstedt   03476 88921 .....	BUS	Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnstr. 11   79761 Waldshut-Tiengen 07751 8964-0 .....	PVE, Verbünde/AT, BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16   14943 Luckenwalde   03371 6281-0.....	BUS	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27   44653 Herne   02325 788-0.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1   18507 Grimmen   038326 600-0 .....	BUS	WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5   48143 Münster   0251 2874-0.....	BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43   03238 Finsterwalde   03531 6500-0 .....	BUS	Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30   83098 Brannenburg   08034 308-0.....	PVE, SGV
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3   78315 Radolfzell   07732 82399-0.....	Verbünde/AT	Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmund-Hiepe-Straße 24 - 26   35578 Wetzlar   06441 9010-0.....	BUS
Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkAöR Hersfelder Straße 4   36433 Bad Salzungen   03695 8770-0.....	BUS	Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A   36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969 530-30 .....	SGV
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64   97072 Würzburg   0931 36-2320.....	Verbünde/AT	Weser Ems Eisenbahn GmbH Lindenstraße 2   49393 Lohne   04442 9492390 .....	PVE, SGV
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167   28195 Bremen   0421 5960-0.....	Verbünde/AT	WeserBahn GmbH Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-600.....	PVE, SGV
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9   90443 Nürnberg   0911 27075-0 .....	Verbünde/AT	Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9   28195 Bremen   040 39182917.....	BUS
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2   09111 Chemnitz   0371 40008-0 .....	Verbünde/AT	Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH Rosenheimer Straße 1   57520 Steinebach-Bindweide   02747 9221-0 .....	PVE
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 8183-0.....	Verbünde/AT	WestfalenBahn GmbH   Zimmerstr. 8   33602 Bielefeld   0521 557777-0.....	PVE
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schossplatz 1   72379 Hechingen   07471 930196-0.....	Verbünde/AT	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70   59555 Lippstadt   02941 745-0 .....	SGV
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120   01127 Dresden   0351 85265-0.....	Verbünde/AT	Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0.....	SGV, BUS
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14 - 18   75177 Pforzheim   07231 41466-0 .....	Verbünde/AT	Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-3601 .....	PVE
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Str. 2   38122 Braunschweig   0531 21361-154 .....	Verbünde/AT, BUS	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1   52511 Geilenkirchen   02431 88-6000 .....	BUS
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Deworastraße 1   54290 Trier   0651 14596-0.....	Verbünde/AT	Wittfeld GmbH   Hansastraße 83   49134 Wallenhorst   05407 501-0 .....	
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5   68159 Mannheim   0621 10770-0.....	Verbünde/AT	Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28   38446 Wolfsburg   05361 189-0.....	BUS
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) Augustastraße 1   45879 Gelsenkirchen   0209 1584-0.....	Verbünde/AT	WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41   42281 Wuppertal   0202 569-0.....	BUS, TRAM
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39   50667 Köln   0221 20808-0 .....	Verbünde/AT	wupsi GmbH   Borsigstraße 18   51381 Leverkusen   02171 5007-0.....	BUS
Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50   78628 Rottweil   07721 9982-794.....	Verbünde/AT	Würzburger Hafen GmbH   Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0.....	SGV
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5   78048 Villingen-Schwenningen 07721 407076-0 .....	PVE, Verbünde/AT, BUS	Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0.....	BUS, TRAM
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16   08209 Auerbach   03744 8302-0.....	Verbünde/AT	YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300   50354 Fürth   02233 48-6771.....	SGV
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40   18057 Rostock   0381 4923696 .....	Verbünde/AT	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42 - 46   75365 Calw   07051 160-119 .....	PVE, Verbünde/AT
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550   45701 Herten   02366 186-0.....	BUS	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Friedrich-Ebert-Straße 19   59425 Unna   02303 95263-0.....	Verbünde/AT
VIAS GmbH Gebäude 5401 Stroofstraße 27   65933 Frankfurt am Main   069 450099-650 .....	PVE, SGV	Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50   72072 Tübingen   07071 207-4352.....	PVE
Vias Rail GmbH   Kölner Landstr. 271   52351 Düren   02421 2769-342 .....	PVE	Zweckverband Schönbuchbahn Parkstraße 16   71034 Böblingen   07031 663-1887 .....	PVE, Verbünde/AT
ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96   14482 Potsdam   0331 6614-0 .....	BUS, TRAM	Zweckverband Verkehrsverband Hochtanaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5   61352 Bad Homburg vor der Höhe 06172 999-4444.....	Verbünde/AT
vlexx GmbH   Mombacher Str. 36   55122 Mainz   06131 61012-0.....	PVE		

# Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V.   Reinhardtstr. 31   10117 Berlin   030 2462599-0 .....	Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13   AT - 3100 St. Pölten   0043 2742 36099-0.....PVE
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4   04179 Leipzig   0341 2414-0 .....	Odense Letbane P/S   Odeons Kvarter 18   5000 Odense C .....
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54   60486 Frankfurt am Main   069 77078-0 .....	Planungsgruppe Gesting / Knipping Architekten / Generalplaner PartmbB Baumwollbörse 107 / Wachtstr. 17-24   28195 Bremen   0421 43944-0.....PVE, BUS, TRAM
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55   CH-4058 Basel   0041 6168512-55.....BUS, TRAM	PostAuto AG   Belpstraße 37   3030 Bern   0041 583384957.....BUS
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG Große Theaterstraße 42   20354 Hamburg   040 37603-0 .....	Rail Cargo Austria AG   Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   0043 5 7750 .....
beka GmbH   Von-Werth-Str. 37   50670 Köln   0221 951449-0 .....	RailGood   Amersfoortseweg 28c   NL - 3951 LB Maarn   0031 6 5289 5146 .....
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3   CH - 3000 Bern 14   0041 3132188-88.....BUS, TRAM	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6   60329 Frankfurt / Main   069 27307-226.....
Bird Rides Germany GmbH   Goerzallee 309   14167 Berlin .....	rku.it GmbH   Westring 301   44629 Herne   02323 3688-0.....
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Schönhauser Allee 141B   10437 Berlin   030 92123353 .....	RöschConsult GmbH   Darmstädter Str. 62   64354 Reinheim   06162 809 839 0...
Bybanen AS   Kokstadflaten 59   NO - 5257 Kokstad   0047 5523 9000 .....	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstr. 70   AT - 5020 Salzburg   0043 662 4480-6102.....PVE, SGV, BUS, TRAM
DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15   10829 Berlin   030 297 59333 .....	Salzburger VerkehrsVerbund GesmbH Schallmooser Hauptstr. 10   AT - 5027 Salzburg   0043 662 875787 .....Verbünde/AT
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Straße 190   50735 Köln   0221 757-0 .....	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstr. 81   10623 Berlin   030 644993311.....
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1   61348 Bad Homburg   06172 4868-0 .....	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon   LU - 1248 Luxembourg   00352 47962975 .....
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108   24103 Kiel   0431 901-4505.....Verbünde/AT	SIGNON Deutschland GmbH   Schützenstr. 15 - 17   10117 Berlin   030 247387-0
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV   Kameke- straße 37-39   50672 Köln   0221 57979-145 .....	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Straße 12   40547 Düsseldorf   0211 5236-0 .....
GEFA BANK GmbH   Robert-Daum-Platz 1   42117 Wuppertal   0202 382-1000..	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....
Haftpflchtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26   44787 Bochum   0234 3243-0.....	Tampere Tramway Ratapihankatu 39 C   FI - 33100 Tampere   00358 50543 9033 .....
Haftpflchtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23   44141 Dortmund   0231 952008-0 .....	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Gerwigstraße 53   76131 Karlsruhe   0721 62503-0 .....
HanseCom Public Transport Ticketing Solutions GmbH Amsinckstraße 34   20097 Hamburg   0152 09073406.....	VCDB VerkehrsConsult Dresden - Berlin GmbH Könneritzstraße 31   01067 Dresden   0351 4823-100.....
Havenbedrijf Rotterdam N.V. World Port Center Wilhelminakade 909   NL - 3072 AP Rotterdam   003110 2521256 .....	VDV IndustrieForum e.V.   Kamekestr. 37-39   50672 Köln   0221 57979-123 .....
Helsinki City Transport HKL P.O.B. 1400   FI - 00099 City of Helsinki   00358 9310-1071.....PVE, TRAM	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8   AT - 1010 Wien   00431 408 220429 .....
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15   AT - 8010 Graz   0043 316 887-0.....BUS, TRAM	Verband der Reisezugwagen - Halter e.V. bei EURO-EXPRESS Sonderzüge Klosterstr. 13   48143 Münster   0251 5006-237 .....
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH Pastorstraße 5   AT - 6010 Innsbruck   0043 512 5307-0.....PVE, BUS, TRAM	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46   06110 Halle (Saale)   0345 685397-80 .....
International Rail Freight Business Association Berliner Str. 70   13467 Berlin   030 202188-10 .....	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23   91058 Erlangen   0700 83681111 .....
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. -Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26   38100 Braunschweig   0531 24455-0.....	Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Westendstraße 199/TÜV Bayern   80686 München   089 579113-15 .....
Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Str. 31   AT - 9020 Klagenfurt am Wörthersee   0043 463521-6880 .....BUS	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91   10115 Berlin   030 58580-0.....
Kolping-Bildungszentren Westfalen gGmbH Grünstraße 98 b   59063 Hamm   02381 95004-0 .....	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65   CH - 8048 Zürich   0041 4441147-50 .....
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151   AT - 4020 Linz   0043 732 3400-7000 .....	Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 96424-0 .....
LogPay Mobility Services GmbH Schwalbacher Straße 72   65760 Eschborn   06196 8012 211 .....	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3   AT - 1150 Wien   0043 195555-0.....Verbünde/AT
Macquarie European Rail GmbH Prinzenallee 7   40549 Düsseldorf   0211 5239 1145.....PVE, SGV	Verkehrsverbund Steiermark GmbH Friedrichgasse 13   AT - 8010 Graz   0043 316 812138-0.....Verbünde/AT
METRANS Rails.r.o.   Podleská 926/5   CZ - 10400 Praha 10   +420 267 293 590.....SGV	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG Breite Straße 147-151   50667 Köln   0221 20382-0 .....
Metroselskabet I/S   Metrovej 5   DK - 2300 Kopenhagen S   0045 3311-1700...TRAM	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202   AT - 1030 Wien   00431 7909-0 .....
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11   68163 Mannheim   0621 72845-0 .....	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstr. 370   CH - 8090 Zürich   0041 4325748-48.....Verbünde/AT

---

# 2019

---

Statistik

---



**Abgasnorm** Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

**Aufwand** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Sparten- ergebnisrechnung; z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklage- anteil, Abgangsverluste u.ä., sonstige betriebliche Aufwen- dungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

**Bahnen besonderer Bauart** Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebbahnen.

**Beförderte Tonne** Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im → Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

**Betriebsleistung** Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

**Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn)** Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das → EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unab- hängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

**Binnenverkehr (im Güterverkehr)** **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch → EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

**Bruttoinlandsprodukt** Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

**Eigenbetrieb** Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

**Eigentumsstreckenlänge** → Streckenlänge

**Eisenbahn** Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: **1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet

oder auftragsmäßig betrieben werden kann; **2)** Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; **3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; **4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Ver- kehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

**Außerdem werden unterschieden:**

**5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;

**6)** → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

**Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung)** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahraus- weisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (→ Surrogate/ → tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Ein- nahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

**Eisenbahnpersonenverkehr** Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

**Eisenbahnspezifische Dienste** Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestaltung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

**EIU** Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

**Ertrag** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung; zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen, **4)** sonstige betriebliche Erträge, **5)** Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, **6)** Erträge aus anderen Wert- papieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, **7)** sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, **8)** Erträge aus Ver- lustübernahme, **9)** außerordentliche Erträge.

**Erträge mit Verlustausgleichscharakter** Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

**EVU** Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

**Fachgruppe** → **Sparte**

**Fahrgast / Fahrt** In der VDV-Statistik ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

**Fahrgeldeinnahmen der Verbände** Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

**Fahrtweite, mittlere** Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

**Fehlbetrag** Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

**Fernlinienbusverkehr** Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn **1)** der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder **2)** zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn **1)** kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder **2)** das Fahrgastpotenzial der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

**Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr)** Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

**Gleislänge** Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des → EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

**Güterumschlag** Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

**Hauptverkehrsrelationen** Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

**Kombinierter Verkehr (KV)** Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

**Kopfzahl** Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

**Kostendeckungsgrad** Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

**Linie** Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

**Linienlänge** Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

**Liniennahverkehr** Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reisezeit 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

**Modal Split im Güterverkehr** Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das → Verkehrsaufkommen oder die → Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

**Natürliche Bevölkerungsentwicklung** Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

**Nettoertrag** Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

**Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE)** Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (→ Eisenbahn).

**NST-2007** → *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

**Obus** → Trolleybus

**ÖPNV** Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

**ÖSPNV** Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr  
→ Fachgruppen BUS und TRAM

**ÖSPV** Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

**Personenfahrt/Verbundfahrt** Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden → Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u. a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

**Personenkilometer (Pkm, Personen-km)** Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern → Verkehrsleistung im Personenverkehr.

**Personenverkehr mit Eisenbahnen** → Eisenbahnpersonenverkehr

**Platzausnutzung, durchschnittliche** → Personenkilometer je 100 → Platzkilometer.

**Platzkilometer** Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

**Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)** ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht → Schienenpersonennahverkehr ist.

**Schienenpersonennahverkehr (SPNV)** ist der Teil des → Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

**Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen** Darunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht

enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

**Sparte** Laut § 14 der Satzung des → VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

**Straßen-/Stadtbahn** Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/ Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → -Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Straßenpersonenverkehr** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen → Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen → Straßen-/ Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

**Streckenlänge (ÖSPNV)** Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

**Streckenlänge (Eisenbahn)** Länge derjenigen Strecken, für die ein → EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

**Strukturgruppen** → VDV-Strukturgruppen

**Surrogate** Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

**Tarifliche Ausgleichszahlungen** Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

**TEU** → Twenty Foot Equivalent Unit

**Tonnenkilometer** → Verkehrsleistung im Güterverkehr

**Transportaufkommen** → beförderte Tonnen

**Trolleybus** Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

**Twenty Foot Equivalent Unit (TEU)** Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im → Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

**U-Bahn** Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Übersteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

**Umsteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

**Unabhängige Bahnen** zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

**Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt** Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

**VDV** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

**VDV-Strukturgruppen** Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000 Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn),

**4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

**Veränderungsrate, reale** Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

**Verbundunternehmen** Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

**Verkehrsaufkommen im Güterverkehr** → beförderte Tonne

**Verkehrsaufkommen im Personenverkehr** → Fahrgast/Fahrt

**Verkehrsleistung im Güterverkehr** Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

**Verkehrsleistung im Personenverkehr** → Personenkilometer.

**Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt** Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der → Umsteiger höher als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

**Wagenkilometer** Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in → Zugkilometern erfasst.

**Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung**

**Wechsel- bzw. Übergangsverkehr** Beförderung von Gütern, an der mehrere → EVU beteiligt sind (Gegensatz zum → Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und → Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

**Zugkilometer** Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

# Stichworte

Abgasnorm .....	(Seite/n) 40, 41	mittlere Fahrtweite .....	33, 40, 43, 45
Altersgruppen .....	19, 20	Modal Split (Güterverkehr) .....	52, 53
Anmietquote .....	38, 40	Modal Split (Personenverkehr) .....	14
Antriebsart .....	40, 41	Motorisierungsgrad .....	34
Anzahl der Linien .....	33, 40, 68, 70	Nachhaltigkeit .....	40
Arbeitslose .....	8	Nettoertrag .....	35–37
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr) ..	51	Niederflur, Busse .....	38–39, 62–65
Aufwendungen .....	35–37	Nutzwagenkilometer .....	40, 62–65
Ausfuhr .....	8	Partikelfilter .....	40
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr .....	31	Personalaufwand .....	37
Ausrüstungsinvestitionen .....	8	Personenkilometer .....	
Bauinvestitionen .....	8	24–25, 28–29, 33–34, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Beförderte Tonnen .....	50–54, 76–79	Pkw-Bestand .....	10, 18
Beschäftigte, Güterverkehr .....	55, 74–77	Pkw-Neuzulassung .....	10
Beschäftigte, Personenverkehr .....	32, 59–63	Plakette .....	40–41
Betriebsleistungen .....	33, 40, 43, 45, 59–77	Platzkilometer .....	15, 33, 40, 43, 45, 67–71
Bevölkerungsentwicklung .....	18–19	Preisindizes .....	9
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige .....	20	Regionalisierungsmittel .....	21–23
Bruttoinlandsprodukt .....	8	Schüler, Studierende .....	18
Bundesfinanzhilfen .....	21–23	Stickoxide .....	11
Bundesländer .....	8, 19, 20, 22–23, 29, 34, 50, 82–83	Streckenlänge, Güterverkehr .....	9, 57, 74–77
Chipkarte .....	15	Streckenlänge, PVE .....	9, 33, 45, 70
CO <sub>2</sub> -Emissionen .....	10–11	Streckenlänge, TRAM .....	9, 33, 43, 68–69
durchschnittliche Platzausnutzung .....	33, 40, 43, 45	Surrogate .....	30–31
Einfuhr .....	8	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr .....	76–79
Emissionsarten .....	10	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr .....	57–77
Entflechtungsgesetz .....	22	Tonnenkilometer .....	50–55, 76–79
Einnahmen, Fahrgastbeförderung .....	30–31, 33	Umschlag .....	50
Erträge, Gewinn und Verlustrechnung .....	35–37	Umweltvergleich .....	11
Erwerbstätige .....	18	Unfalldaten .....	15
E-Ticket .....	15	VDV Strukturgruppen .....	27, 39, 43
Fahrgäste .....	24, 26–27, 38–39, 42–44, 57–61	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr .....	50–52, 54
Fahrt .....	14	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr .....	
Fahrzeuge, BUS .....	33, 39–41, 62–65	24, 26–27, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Fahrzeuge, Güterverkehr .....	55, 74–77	Verkehrsleistung, Güterverkehr .....	51–55, 56–57
Fahrzeuge, PVE .....	33, 45, 70	Verkehrsleistung, Personenverkehr .....	
Fahrzeuge, TRAM .....	33, 43, 68–72	24–25, 28–29, 34, 38–39, 42–43, 44, 57–61	
Fahrzeugkilometer .....	33, 57–61	Verkehrsträger .....	11
Fernlinienbusverkehr .....	38, 40	Verkehrsverbünde .....	46–47, 72–75
Flächennutzung .....	20	Verkehrswege .....	9
Gleislänge .....	43, 57, 74–77	Wagenkilometer .....	33, 40, 64–67
Güterabteilungen .....	52	Wirtschaftliche Lage .....	35–37
GVFG .....	22	Zugkilometer .....	43, 45, 69–70
Handy und Onlineticket .....	15		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr .....	51		
Kennzahlen .....	33, 40, 43, 45		
Kennzahlenset .....	14		
Kombinierter Verkehr .....	52		
Konsumausgaben, private .....	8		
Kostendeckung .....	35–37		
Kraftstoffverbrauch .....	10		
Linienlänge .....	33, 40, 43, 45, 74–77		
Liniennahverkehr .....	24–25		
Linienverkehr .....	24		
Marktanteile, Güterverkehr .....	54		
Materialaufwand .....	37		
Mitgliederverzeichnis .....	80–90		

# Quellen und Abkürzungen

## Interne Quellen

- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009. Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDVERhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDVERhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDVERhebung zur VDVStatistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDVERhebung zur VDVVerbundstatistik
- VDV Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzzmittel

## Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes

- für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 14. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 27. Juni 2019

## Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: Verkehr in Zahlen 2020/2021
- Kraftfahrt Bundesamt: [www.kba.de](http://www.kba.de)
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes, Unfalldaten
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Berechnungen von eTicket Deutschland
- Deutsches Mobilitätspanel (MOP), Bericht 2018/2019

## Abkürzungen

<b>AEG</b>	Allgemeines Eisenbahngesetz	<b>ÖPV</b>	Öffentlicher Personenverkehr
<b>BMVI</b>	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	<b>PBefG</b>	Personenbeförderungsgesetz
<b>BOStrab</b>	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn Bau und Betriebsordnung)	<b>Pkm</b>	Personenkilometer
<b>BUS</b>	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“	<b>Pkw</b>	Personenkraftwagen
<b>DB</b>	Deutsche Bahn	<b>PVE</b>	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
<b>EBO</b>	Eisenbahn Bau und Betriebsordnung	<b>Reg.Mittel</b>	Regionalisierungsmittel
<b>EIU</b>	Eisenbahninfrastrukturunternehmen	<b>RegG</b>	Regionalisierungsgesetz
<b>EntflechtG</b>	Entflechtungsgesetz	<b>SGB IX</b>	Sozialgesetzbuch
<b>EVU</b>	Eisenbahnverkehrsunternehmen	<b>SGV</b>	Sparte „Schienengüterverkehr“
<b>GVFG</b>	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz	<b>SPFV</b>	Schienenpersonenfernverkehr
<b>Mid</b>	Mobilität in Deutschland	<b>SPNV</b>	Schienenpersonennahverkehr
<b>NE</b>	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)	<b>TEU</b>	Twenty Foot Equivalent Unit
<b>ÖPNV</b>	Öffentlicher Personennahverkehr	<b>TRAM</b>	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
<b>ÖSPNV</b>	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr	<b>V/AT</b>	Sparte „Verbund und Aufgabenträgerorganisationen“

---

# Impressum

## © Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
T 0221 579790 · F 0221 579798000  
info@vdv.de · www.vdv.de

## Redaktion

Ursula Dziambor  
Dr. Sebastian Rehse  
Birgit Niesen

## Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

## Herstellung

Buch und Offsetdruckerei Häuser KG

## Redaktionsschluss

Oktober 2020

## Bildquelle:

Umschlag: zhu difeng, stock.adobe.com

von oben nach unten:

Seite 12: Mireille Frankenbach, DB Stadtverkehr GmbH ·  
Matthias Lindner, istockphoto.com | Seite 17: connel\_design,  
stock.adobe.com · Hamburger Hochbahn AG, by david goltz |  
Seite 48: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft  
(HHLA) · Kombiverkehr GmbH & Co. KG, Markus Heimbach,  
Hamburg | Seite 78: SeventyFour, istockphoto.com · djama,  
stock.adobe.com | Seite 91: narin\_nonthamand | istockphoto.  
com · Mirko, stock.adobe.com

 @DieVerkehrsunternehmen

 @VDV\_Verband

 app.vdv.de







---

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
T 0221 579790 · info@vdv.de · www.vdv.de

---

**PARTNER DER INITIATIVE**  
Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de