



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Mautstatistik

Jahrestabellen 2019



## Inhaltsverzeichnis

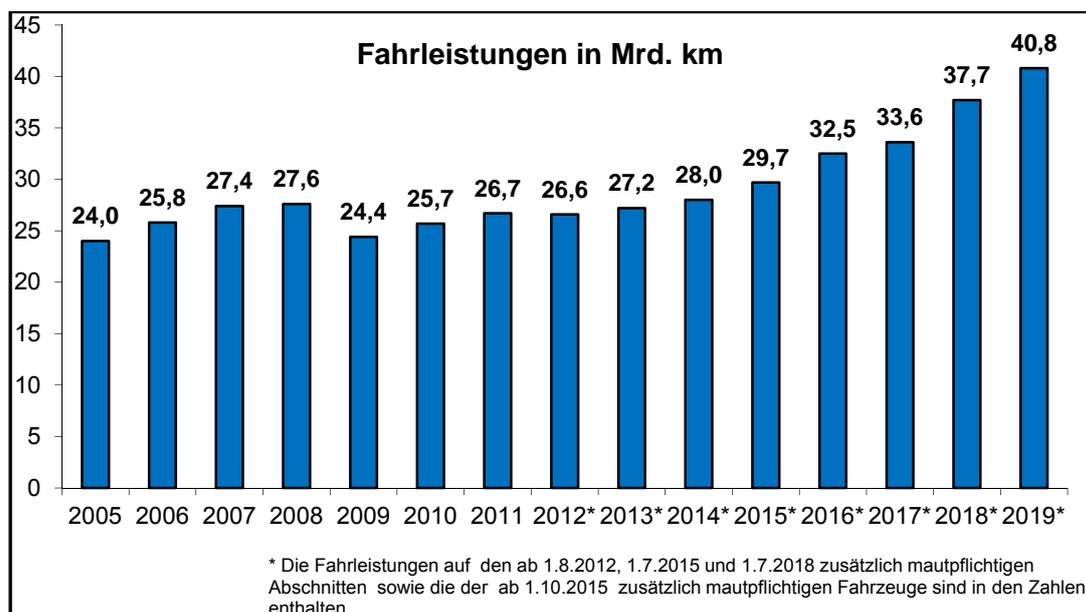
	Seite
0 Einführung.....	1
1 Vorwort Jahrestabellen 2019.....	2
2 Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1).....	4
3 Mautfahrten (Tabelle J 2) .....	9
4 Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr an Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J5)...	9
5 Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7).....	10
6 Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions- und Achsklasse (Tabellen J 8 und J9)...	11
7 Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11).....	12
8 Zeitreihen (Grafiken Z 1, Z 2, Z 7).....	13
9 Sonderauswertungen (Grafiken S1, S 2).....	16
J 1 Tabellen und Grafiken .....	18
J 2 Tabellen und Grafiken .....	22
J 3 Tabellen und Grafiken .....	25
J 4 Tabellen .....	32
J 5 Tabellen .....	33
J 6 Tabellen und Grafiken .....	34
J 7 Tabellen und Grafiken .....	36
J 8 Tabellen und Grafiken .....	40
J 9 Tabellen und Grafiken .....	50
J 10 Tabellen und Grafiken .....	58
J 11 Tabellen und Grafiken .....	61
Z 1 Tabellen und Grafiken.....	63
Z 2 Tabellen und Grafiken .....	69
Z 3 Grafiken .....	73
Z 7 Grafiken .....	76
S 1 Grafiken .....	77
S 2 Grafiken .....	78

Anhang Methodische Erläuterungen

## 0 Einführung

Zum 1. Januar 2005 wurde in Deutschland eine streckenbezogene Mautgebühr für schwere Lkw eingeführt. Die Mautpflicht<sup>1</sup> galt zunächst für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf den rund 12.800 km Bundesautobahnen (BAB) sowie auf wenigen Bundesstraßen. Seitdem erfolgte eine Absenkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (1. Oktober 2015) und die Erweiterung der Mautpflicht auf allen Bundesstraßen (1. Juli 2018), so dass der Umfang des gebührenpflichtigen Netzes heute insgesamt etwa 52.000 km beträgt. Ebenso hat sich hierdurch die Anzahl der mautpflichtigen Streckenabschnitte von etwa 8.500 auf nun über 143.000 erhöht. Diese Veränderung lässt in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte mit den Vorjahren und insbesondere zwischen den Jahren 2018 und 2019 nur bedingt zu. Vergleichbare Fahrleistungen lassen sich auf einem in diesem Zeitraum nahezu unveränderten mautpflichtigen Teilnetz – nämlich den Autobahnen – darstellen. Es wird daher dort, wo es geeignet erscheint, zusätzlich auf diese Veränderungswerte hingewiesen. In der nächsten Statistik für das Jahr 2020 wird wieder ein unverzerrter Vorjahresvergleich möglich sein.

Im Jahr 2019 haben mautpflichtige Nutzfahrzeuge rund 40,8 Mrd. km auf dem gebührenpflichtigen Streckennetz zurückgelegt. Dies bedeutet einen Anstieg gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 8,2 %. Die Steigerung resultiert im Wesentlichen auf der Erweiterung des Streckennetzes Mitte 2018. Bei einer eher vergleichbaren Berücksichtigung der Fahrleistungen ausschließlich auf Autobahnen ist lediglich eine Zunahme von 0,3 % zu verzeichnen



<sup>1</sup> Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

## 1 Vorwort Jahrestabellen 2019

Im Rahmen der Mautstatistik werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der Homepage<sup>2</sup> des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) publiziert.

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das BAG. Die Daten werden kontinuierlich durch die Vertragspartner des Bundes bei der Mauterhebung geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ im Anhang entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2019 - zum Teil im Vergleich zum Vorjahr sowie in Zeitreihen - dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach den Nationalitäten dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). In diesem Text und auch in den Tabellen ist mit dem Begriff Nation oder Nationalität der Staat gemeint, in dem das Kraftfahrzeug zum Zeitpunkt der mautpflichtigen Fahrt amtlich zugelassen war (Zulassungsstaat). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr an (mautpflichtigen) Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoff- sowie Gewichtsklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und die durchschnittlich auf mautpflichtigen Straßen geleisteten Strecken sind in weiteren Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität. Die Entwicklung der Anteile von ein- und ausfahrenden Mautfahrzeugen an den mautpflichtigen Grenzübergängen (Tabelle Z 3) sowie nach Schadstoffklassen (Tabelle Z 7) sind in weiteren Grafiken dargestellt.

---

<sup>2</sup> [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Zusätzlich enthält die Zusammenstellung als Sonderauswertung Schaubilder zu den Anteilen der Mautfahrten nach Fahrtlänge (Schaubild S 1) sowie nach den Anteilen der Fahrthäufigkeit je eingesetztem Fahrzeug (Schaubild S 2)

Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Netzes als auch das zulässige Gesamtgewicht für die Mautpflicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen (derzeit mindestens 7,5t) haben sich im Laufe der Zeit wie folgt verändert:

01.01.2005	Mautpflicht ab 12t zGG auf Autobahnen
01.01.2007	Erweiterung des Netzes um wenige Bundesstraßen
01.08.2012	Erweiterung des Netzes um etwa 1.100 km Bundesstraßen
01.07.2015	Erweiterung des Netzes um weitere 1.100 km Bundesstraßen
01.10.2015	Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mindestens 7,5t zGG sowie Erweiterung der Achsklassen von zwei auf vier Klassen
01.07.2018	Erweiterung des Netzes auf alle Bundesstraßen
01.01.2019	Einführung von Gewichtsklassen

Diese Veränderungen lassen in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte bei den dargestellten Zeitreihen (Z) nur bedingt zu und sind entsprechend zu berücksichtigen.

## 2 Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

In diesem Abschnitt werden die Gesamtfahrleistungen im Vergleich zum Vorjahr und teilweise mit Differenzierung nach den Zulassungsstaaten dargestellt.

Aufgrund der Ausweitung des mautpflichtigen Netzes zum 1.7.2018 auf alle Bundesstraßen ist in vielen Fällen ein direkter Vergleich der Jahreswerte mit dem Vorjahr 2018 nicht immer sinnvoll. Um dennoch zum Vorjahr **zusätzlich** aussagefähige Veränderungswerte darstellen zu können, kann dies nur auf einer vergleichbaren Datengrundlage erfolgen. Insbesondere vergleichbare Fahrleistungen lassen sich auf einem in diesem Zeitraum nahezu unveränderten mautpflichtigen Teilnetz – nämlich den **Autobahnen** – darstellen. Es wird daher dort, wo es geeignet erscheint, zusätzlich auf diese Veränderungswerte hingewiesen. Neben der hier vorliegenden Mautstatistik hat das Bundesamt für Güterverkehr für Zwecke der Konjunkturstatistik eine lange Zeitreihe ab dem 1.1.2005 erstellt, die auf einem definierten Autobahnnetz ohne Berücksichtigung der Mautausweitungen die monatlichen und jährlichen Änderungen der Fahrleistung darstellt. Gemeinsam mit dem Statistischen Bundesamt wurden hieraus Indikatoren abgeleitet, die monatlich auf der Internetseite des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht werden. Einzelheiten sind dem Artikel „Digitale Prozessdaten aus der LKW-Mauterhebung – neuer Baustein der amtlichen Konjunkturstatistiken“ in der Fachzeitschrift „WISTA 6/2018“ zu entnehmen<sup>3</sup>.

### - insgesamt

Auf dem mautpflichtigen Straßen legten deutsche und ausländische LKW<sup>4</sup> im Jahr 2019 insgesamt rund 40,8 Mrd. km (davon 33,0 Mrd. km auf Autobahnen und 7,8 Mrd. km auf Bundesstraßen) zurück. Der Zuwachs von 8,2 % gegenüber dem Vorjahr führt damit zur höchsten jährlichen Fahrleistung seit der Einführung der LKW-Maut im Jahr 2005<sup>5</sup>.

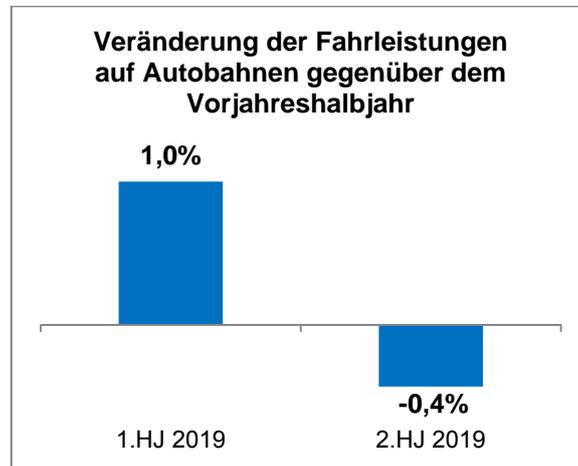
Fahrleistungen	2019	2018	Veränderung zum Vorjahr
	[Mrd. km]	[Mrd. km]	[%]
Gesamt	40,8	37,7	8,2
- nur auf Autobahnen	33,0	32,9	0,3
- nur auf Bundesstraßen	7,8	4,8	62,3

<sup>3</sup> Statistisches Bundesamt – WISTA 6/2018: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/WirtschaftStatistik/WirtschaftStatistik.html>.

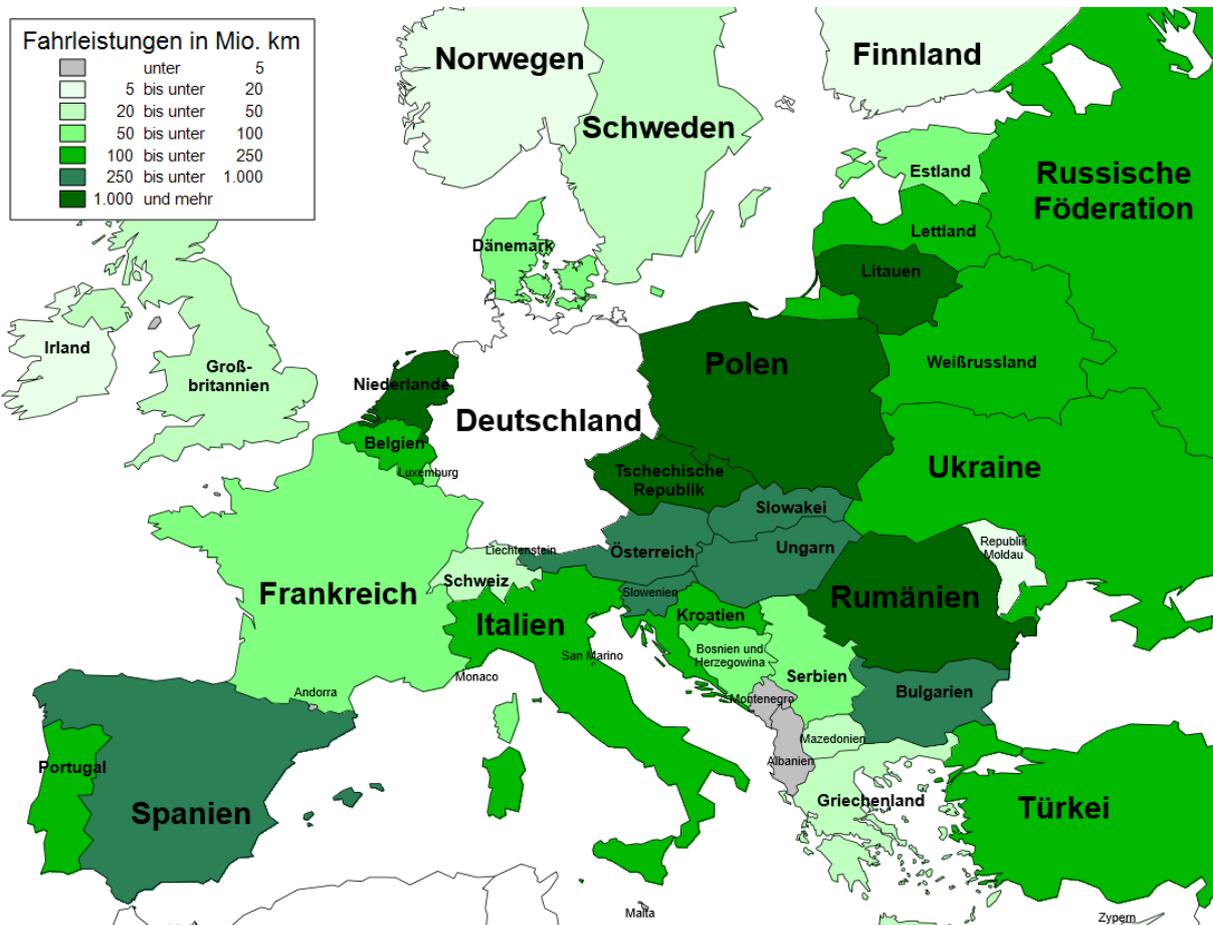
<sup>4</sup> Mautpflichtige Lastkraftwagen, Lastkraftwagen mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge.

<sup>5</sup> Unter Berücksichtigung der Bemerkungen im Vorwort.

Unter Berücksichtigung der Fahrleistungen **ausschließlich auf Autobahnen** ergibt sich immerhin ein Veränderungswert von etwa 0,3% gegenüber dem Vorjahr. Vergleicht man die Entwicklung der beiden Halbjahre, so ergibt sich eine deutliche Abschwächung im zweiten Halbjahr 2019.



Die nachfolgende Karte bildet die Fahrleistung von Fahrzeugen aus Europa (ohne Deutschland) auf den mautpflichtigen deutschen Straßen ab.

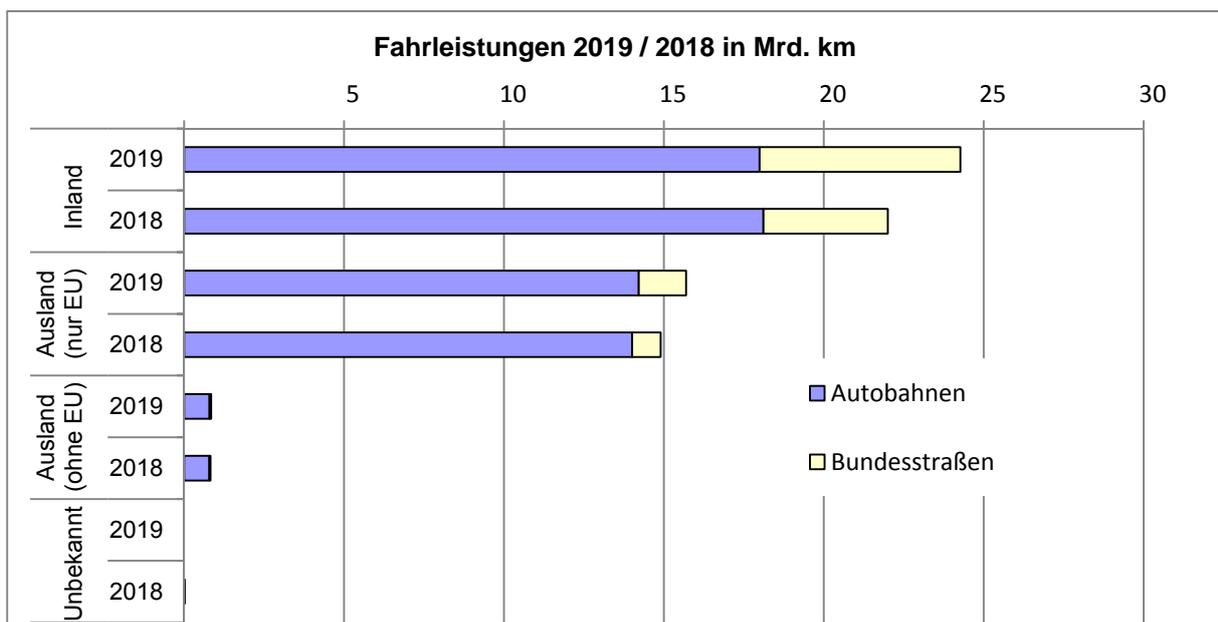


### - nach Zulassungsstaaten

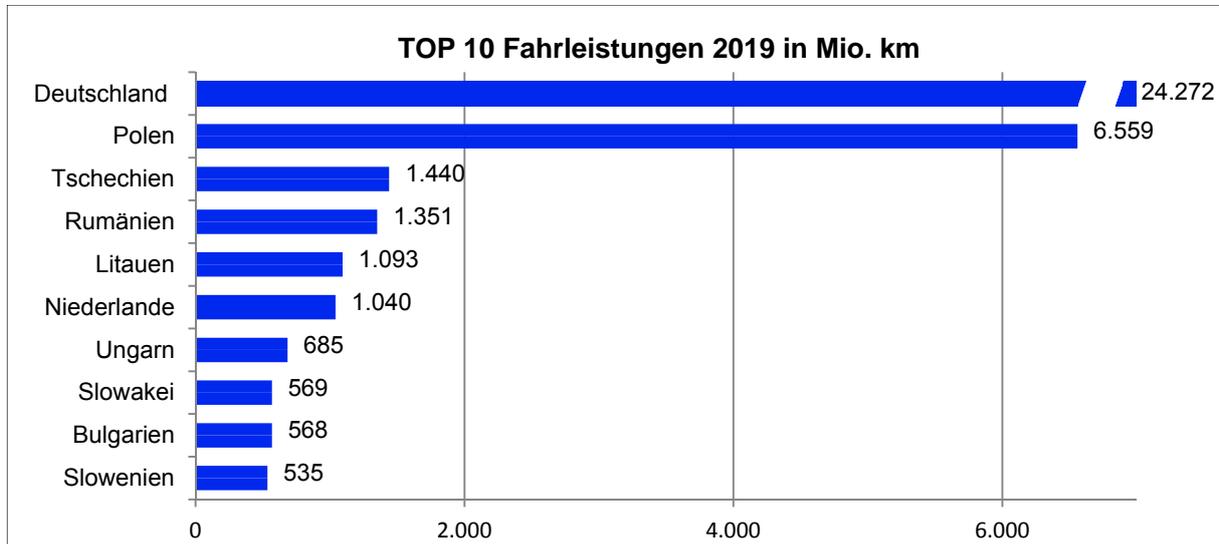
Differenziert man die Fahrleistungswerte nach den Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge, so legten deutsche LKW im Jahr 2019 24,3 Mrd. km zurück. Sie erzielten damit ein Wachstum von 10,3 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der Fahrleistungsanstieg von Fahrzeugen aus anderen Zulassungsstaaten betrug insgesamt 5,2 % (auf 16,5 Mrd. km).

Fahrleistungen (in Klammern nur Autobahnen)	2019	2018	Veränderung zum Vorjahr
	[Mrd. km]	[Mrd. km]	[%]
Inland	24,3 (18,0)	22,0 (18,1)	10,3 (-0,7)
Ausland	16,5 (15,0)	15,7 (14,8)	5,2 (1,4)

Während die Gesamtfahrleistung ausschließlich auf Autobahnen für LKW aus Deutschland um etwa 0,7 % zurückging, beträgt der Veränderungswert auf dem gesamten mautpflichtigen Netz +10,3 %. Das relativ höhere Wachstum bei den deutschen Fahrzeugen ist allein auf die Mautausweitung auf alle Bundesstraßen zurückzuführen. Auf diesen Straßen überwiegen regionale und lokale Verkehre, bei denen die deutschen Transportunternehmen über einen dominierenden Marktanteil verfügen. Auf den Autobahnen, über die die internationalen und nationalen Fernverkehre abgewickelt werden, ist der Anteil der ausländischen Fahrzeuge wie in den Vorjahren weiter gewachsen. Nimmt man beide Entwicklungen zusammen, so hat sich der Anteil der Fahrleistungen der deutschen LKW im Jahr 2019 von 58,3 % um 1,2 Prozentpunkte auf 59,5 % erhöht. Bei Berücksichtigung der Fahrleistungen ausschließlich auf Autobahnen ist der Anteil jedoch um 0,5 Prozentpunkte zurückgegangen (von 55,0 auf 54,5 %)



Die nachfolgende Abbildung gibt die Fahrleistungen der zehn Leistungstärksten Zulassungsstaaten im Jahr 2019 wieder.



Die Reihenfolge der nach den Fahrleistungen zehn leistungstärksten Zulassungsstaaten hat sich gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig verändert.

Zulassungsstaat	Anteil an der Gesamtfahrleistung		Zuwachsrates der Fahrleistung zum Vorjahr
	2019	2018	
	[%]	[%]	[%]
Deutschland	59,5	58,3	10,3
Polen	16,1	16,2	7,5
Tschechien	3,5	3,8	0,7
Rumänien	3,3	3,5	3,1
Litauen	2,7	2,5	22,2
Niederlande	2,5	2,7	1,6
Ungarn	1,7	1,9	-3,6
Slowakei	1,4	1,6	-4,2
Bulgarien	1,4	1,5	2,9
Slowenien	1,3	1,3	10,1

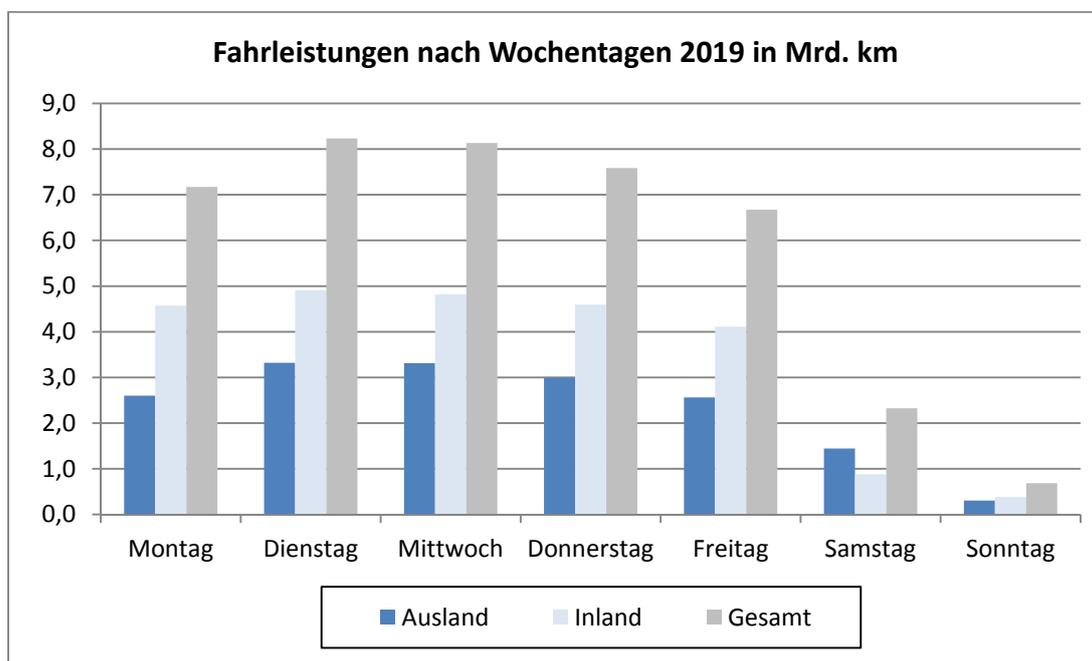
Die stärksten **Zuwachsraten** gegenüber dem Vorjahr haben die Länder Litauen, Deutschland und Slowenien mit + 22,2 %, + 10,3 % und + 10,0 % erzielt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass aufgrund der niedrigeren Ausgangsbasis der Zuwachs der

Fahrleistungen bei Litauen bzw. Slowenien absolut gesehen lediglich 198 bzw. 49 Mio. km betrug, bei Fahrzeugen aus Deutschland jedoch 2.266 Mio. km erreichte.

Die größten prozentualen Rückgänge erzielten die LKW aus Malta (- 17,5 % / -0,1 Mio. km), Zypern (- 2,3 % / -0,9 Mio. km) und Großbritannien (- 2,3 % / -2,0 Mio. km).

An den **Wochentagen** werden unterschiedliche Fahrleistungen erbracht. Auf Basis der Gesamtfahrleistungen in 2019 betragen die durchschnittlichen Fahrleistungen an einem Samstag 29,7 % und an einem Sonntag 7,3 % eines Werktages von Montag bis Freitag.

Wird nach der Fahrleistung deutscher und ausländischer Fahrzeuge differenziert, so erbringen ausländische Fahrzeuge an Samstagen und Sonntagen gegenüber inländischen Fahrzeugen überproportional hohe Fahrleistungen. So erreicht die Fahrleistung dieser Fahrzeuge an Samstagen bzw. Sonntagen etwa 48,9 % bzw. 10,3 % der Fahrleistung eines durchschnittlichen Werktages. Bei deutschen Fahrzeugen liegen die vergleichbaren Werte bei etwa 19,1 % bzw. 8,3 %.



Der wesentliche Grund hierfür dürfte sein, dass Ladestellen samstags und sonntags regelmäßig nicht bedient werden und Ladestellen in Deutschland am Wochenende nicht angefahren werden können. Dies betrifft insbesondere deutsche LKW, sodass die Kraffahrer das Wochenende regelmäßig zu Hause verbringen können. Auf der anderen Seite nutzen LKW im grenzüberschreitenden oder Transitverkehr am Wochenende Fernstraßen, um

montags möglichst früh im Ausland liegende Ladestellen erreichen zu können. In diesen Verkehren werden vorrangig ausländische LKW eingesetzt.

### **3 Mautfahrten (Tabelle J 2)**

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Insgesamt wurden im Jahr 2019 806 Mio. Mautfahrten durchgeführt. Im Vorjahr lag diese Zahl noch bei 726 Mio. Damit stieg die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2019 gegenüber dem Vorjahr um etwa 11 % an. Der höhere Anstieg gegenüber dem der Fahrleistungen (8,2 %) begründet sich ebenfalls auf der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen ab Juli 2018. So haben etwa 84 % der Bundesstraßenabschnitte eine Länge von unter einem Kilometer (65 % unter 500 Meter). Hierdurch kommt es vermehrt zu kurzen Mautfahrten (z.B. wird eine regionale Fahrt, die sechsmal zwischen Kreis- und Bundesstraßen wechselt, als sechs Mautfahrten dargestellt). Von den 806 Mio. Mautfahrten wurden 682 Mio. von deutschen LKW durchgeführt. Mit etwa 42 Mio. Mautfahrten führten polnische LKW weiterhin die meisten mautpflichtigen Fahrten gebietsfremder LKW in Deutschland durch.

### **4 Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Straßen (Tabellen J 3 bis J 5)**

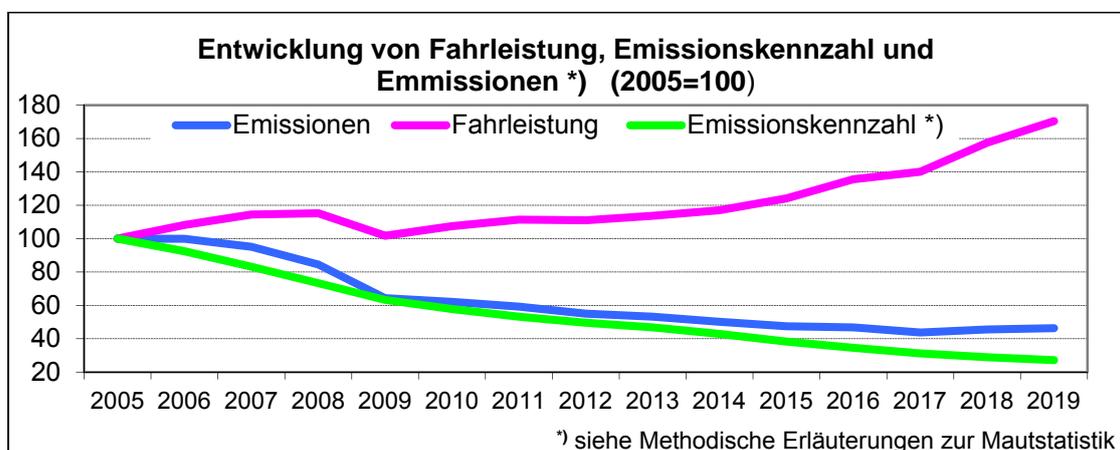
Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen mautpflichtigen Grenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Mit der Ausweitung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen kam zum 1. Juli 2019 eine größere Zahl weiterer Grenzabschnitte hinzu. Der Übersichtlichkeit wegen werden nachfolgend weiterhin die Grenzübergänge an Autobahnen für das angrenzende Land jeweils einzeln und die Grenzübergänge auf Bundesstraßen jeweils zusammengefasst ausgewiesen. Die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Grenzübergänge hat sich gegenüber dem Vorjahr von insgesamt 52,2 Mio. auf 58,3 Mio. erhöht. Betrachtet man die einzelnen Grenzübergänge an Bundesautobahnen, so zeigen sich besondere Zuwächse an den Grenzübergängen A8 Bad Reichenhall (+ 7,5 %) zu Österreich und A30 Bad Bentheim (+ 4,7 %) zu den Niederlanden. Die am stärksten frequentierten Grenzübergänge waren wie in den Vorjahren Straelen (A40, D/NL) und Frankfurt/Oder (A12, D/PL) mit jeweils 3,7 Mio. Befahrungen, gefolgt von Suben (A3, D/A) mit 3,3 Mio. Befahrungen.

Die Grafiken in der Übersicht J 3a stellen eine weitere Aufteilung des grenzüberschreitenden Verkehrs mit den jeweils fünf stärksten Zulassungsstaaten je angrenzenden Nachbarstaat dar. Beim grenzüberschreitenden Verkehr mit den Nachbarstaaten Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz erreichten deutsche LKW die höchsten Anteile. Bei den Grenzen zu den Nachbarstaaten Niederlande, Tschechien, Österreich und Polen dominierten die in dem jeweiligen Nachbarstaat zugelassenen LKW. Den höchsten Anteil an den Grenzen zu Dänemark haben im Jahr 2019 vor den deutschen LKW polnische LKW erzielt. Insgesamt führten die polnischen LKW die meisten Fahrten über die mautpflichtigen deutschen Grenzübergänge durch, gefolgt von deutschen und niederländischen Fahrzeugen.

## 5 Emissionskennzahlen und Emissionsklassen (Tabellen J 6 und J 7)

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kWh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Die Emissionskennzahl ist ein fiktiver Wert, um bezogen auf die Zulassungsstaaten die Schadstoffbelastung auf Basis der in den einzelnen Emissionsklassen gefahrenen Kilometer miteinander vergleichen zu können.

Gegenüber dem Vorjahr haben sich die Emissionskennzahlen im Jahr 2019 durch die anhaltende Substitution vergleichsweise umweltschädlicher durch umweltfreundlichere und mautgünstigere Fahrzeuge um durchschnittlich 6,1 % auf 2,55 g/kWh verringert. Dabei gingen die Werte für deutsche LKW um 5,1 % (2,53 g/kWh) und die für gebietsfremden LKW um 7,2 % (2,59 g/kWh) zurück. Die niedrigste Emissionskennzahl erreichten wiederholt Fahrzeuge aus Ungarn mit durchschnittlich 2,28 g/kWh. Mautpflichtige LKW aus Griechenland weisen weiterhin die höchste Emissionskennzahl (4,73 g/kWh) auf.



Die vorstehende Abbildung stellt die Entwicklung (2005 = 100) der Fahrleistung, der durchschnittlichen Emissionskennzahl und der mit der jeweiligen höchstzulässigen

Schadstoffmenge je Emissionsklasse (s. „Methodischen Erläuterungen“ im Anhang) multipliziert mit den in dieser Klasse gefahrenen Kilometern errechneten Schadstoffmenge dar.

Während die Fahrleistung im Jahr 2019 im Vergleich zum Jahr 2005 um 70,4 % zugenommen hat, reduzierte sich der so ermittelte Schadstoffausstoß<sup>6</sup> um 53,7 %. Im Vorjahresvergleich lag dieser Wert bei -54,4 %. Die Ursache für diese Abschwächung liegt daran, dass sich die Fahrleistung in der Emissionsklasse EURO I wie auch im Vorjahr leicht erhöht hat. Der Grund hierfür ist darin zu sehen, dass es sich bei diesen Fahrzeugen zu einem großen Teil um kleinere und ältere Fahrzeuge handelt, die im regionalen und lokalen Verkehr zum Einsatz kommen und durch die Ausweitung der Maut auf alle Bundesstraßen neu unter die Mautpflicht gefallen sind.

## 6 Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions-, Achs- und Gewichtsklasse (Tabellen J 8 und J 9)

Bei der Unterscheidung nach den vier Achsklassen und nach auf in Deutschland bzw. im Ausland zugelassenen Fahrzeugen ergeben sich in der folgenden Tabelle jeweils folgende Anteile an der Fahrleistung.

Zulassungsgebiet	Anteil der Fahrleistung 2019 in %			
	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	>4 Achsen
Deutschland	9,6	6,0	7,9	76,5
Ausland	2,2	1,9	3,9	92,0
<b>Gesamt</b>	<b>6,6</b>	<b>4,4</b>	<b>6,3</b>	<b>82,7</b>

Lag der Fahrleistungsanteil von mautpflichtigen Fahrzeugen mit bis zu drei Achsen bis zum 1.10.2015 noch konstant bei etwa 5,2 %, so liegt er nun im Jahr 2019 bei 11,0 %. Grund dafür ist, dass es sich bei den ab 1.10.2015 zusätzlich mautpflichtigen LKW zwischen mindestens 7,5 t und 11,99 t zGG zum allergrößten Teil um solche mit bis zu drei Achsen handelt.

Die Unterscheidung der Fahrleistungen nach Gewichtsklassen ergibt die folgende Tabelle.

<sup>6</sup> Hinweis: Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird bei dieser Berechnung nicht berücksichtigt.

Zulassungsgebiet	Anteil der Fahrleistung 2019 in %			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit ≤ 3 Achsen	> 18 t mit ≥ 4 Achsen
Deutschland	9,1	5,5	7,9	77,5
Ausland	2,3	1,9	3,8	92,0
<b>Gesamt</b>	<b>6,3</b>	<b>4,0</b>	<b>6,2</b>	<b>83,5</b>

Für Mautfahrten (Tabelle J 9) ergeben sich in Bezug auf die Achsklassen die folgenden Anteile.

Zulassungsgebiet	Anteil der Mautfahrten 2019 in %			
	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	>4 Achsen
Deutschland	20,7	12,8	11,6	54,9
Ausland	3,1	2,4	4,3	90,2
<b>Gesamt</b>	<b>18,0</b>	<b>11,2</b>	<b>10,5</b>	<b>60,3</b>

Die im Vergleich zur Fahrleistung wesentlich höheren Anteile der Fahrten in den Klassen bis zu drei Achsen sind darin begründet, dass zum einen mit kleineren und Solo-Fahrzeugen eher mehr Fahrten, dafür aber über kürzere Strecken durchgeführt werden und zum anderen die Erweiterung des mautpflichtigen Netzes auf alle Bundesstraßen zu einer höheren Anzahl von regionalen kurzen Strecken führt.

## 7 Mautfahrten je Fahrzeug (Tabellen J 10 und J 11)

In der Tabelle J 10 werden Durchschnittswerte für die mautpflichtige Fahrleistung und die Anzahl der Fahrten von Mautfahrzeugen dargestellt. Grundlage hierfür ist die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge, die anhand der im System in anonymisierter Form registrierten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen ermittelt wird. In diesem Zusammenhang wird **insbesondere** auf die Definitionen und Erklärungen in den „Methodischen Erläuterungen“ hingewiesen. Während in den monatlich veröffentlichten Tabellen M 10 je Monat etwa 1 Mio. unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt wurden, liegt der Jahreswert bei über 1,5 Mio. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass zum einen ein reales Fahrzeug innerhalb eines Jahres mehrfach als Mautfahrzeug gezählt wird, wenn ein Kennzeichenwechsel erfolgt. Zum anderen werden bei den Jahresberechnungen auch Fahrzeuge gezählt, die nur wenige mautpflichtige Fahrten oder nur einmal im Laufe des Jahres eine mautpflichtige Fahrt durchführen. Dabei handelt es sich insbesondere um LKW, die nicht mit einer OBU ausgestattet sind und daher manuell eingebucht wurden. So haben etwa 0,5 Mio. Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen im Jahr 2019 lediglich 4 oder weniger Mautfahrten durchgeführt.

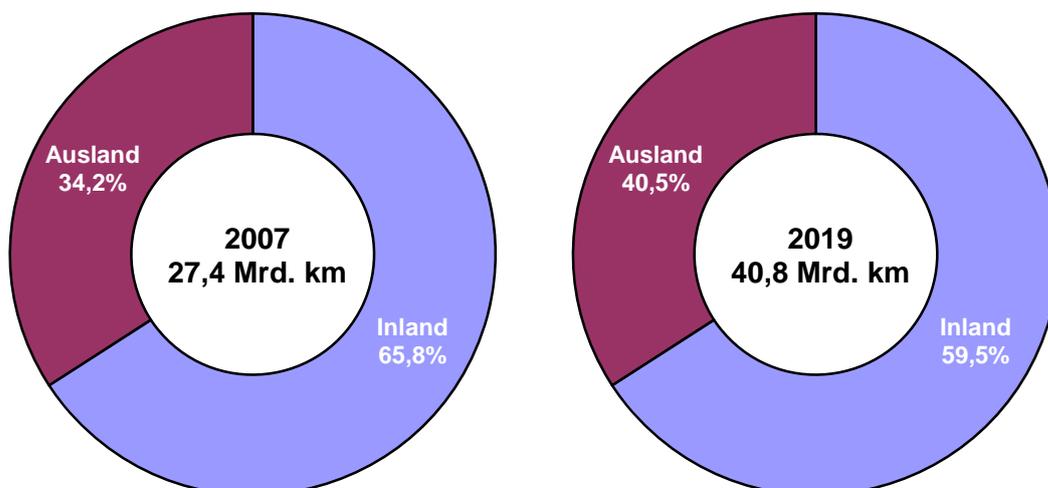
Aus der Tabelle J 10 geht hervor, dass bei Auswertung der mittleren Fahrleistung je Fahrzeug – hierbei werden die Werte aus den Tabellen J 1 und J 2 herangezogen - neben den im Inland zugelassenen Fahrzeugen mit 33.690 km die Fahrzeuge aus den Zulassungsstaaten Polen mit 32.148 km, Tschechien mit 29.879 km und Slowenien mit 28.629 km über dem Durchschnittswert von 26.004 km liegen.

Mautpflichtige Fahrzeuge führten je nach Zulassungsstaat eine unterschiedliche Anzahl von Mautfahrten durch. Bei den gebietsfremden LKW haben diejenigen aus Tschechien (221), Luxemburg (220), Polen (207) und Slowenien (196) die durchschnittlich meisten Mautfahrten pro Fahrzeug durchgeführt. Zum Vergleich liegt dieser Wert für in Deutschland zugelassene Fahrzeuge bei durchschnittlich 946 Mautfahrten.

Der durchschnittlichen Streckenleistung pro Mautfahrt in Tabelle J 11 liegen die Werte aus den Tabellen J 1 (Fahrleistungen) und J 2 (Mautfahrten) zugrunde. Demnach lag die durchschnittliche Strecke einer Mautfahrt bei einem deutschen LKW bei 35,6 km, gefolgt von Fahrzeugen aus Frankreich (62,7 km), aus Luxemburg (64,2 km) und aus den Niederlanden (79,9 km). Fahrzeuge aus den Nicht-EU-Ländern erzielten mit 160,4 km pro Mautfahrt den höchsten Wert, dicht gefolgt von Fahrzeugen aus Griechenland (158,6 km), Polen (155,2 km) und aus Ungarn (154,4 km).

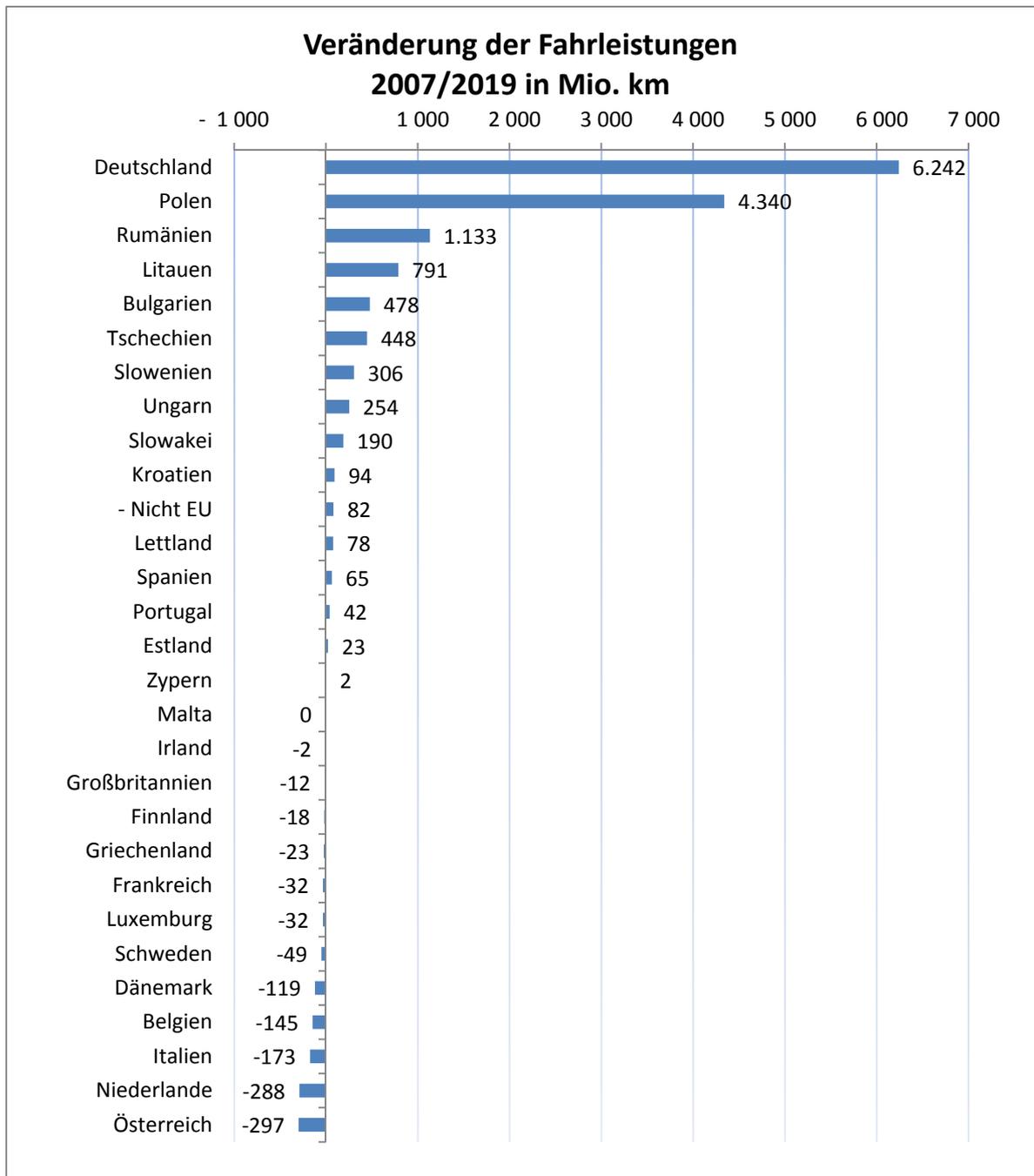
## 8 Zeitreihen

Die Daten zur Mautstatistik liegen in den Veröffentlichungen seit Januar 2007 vor.



Die vorstehende Abbildung zeigt die Entwicklung der Anteile an der Fahrleistung in der Unterscheidung Inland/Ausland zwischen den Jahren 2007 und 2019.

Insgesamt wurden im Jahr 2019 gegenüber dem Jahr 2007 etwa 13,4 Mrd. km mehr an Fahrleistungen erbracht. Werden in diesem Zeitraum die Veränderungen der Fahrleistungswerte nach den Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge differenziert, so ergibt sich nachfolgende Tabelle.



In weiteren grafischen Übersichten werden ausgewählte Werte in **Zeitreihen** dargestellt. Diesen Übersichten wird im Einklang mit der Nomenklatur (M bzw. J für Monatstabelle bzw. Jahrestabelle) ein Z für Zeitreihe vorangestellt.

An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass die Erweiterungen des mautpflichtigen Straßennetzes, die Absenkung der Gewichtsgrenze mautpflichtiger Fahrzeuge sowie die Veränderungen in den Achsklassen in den Statistiken beim Vergleich mit Vorjahreswerten zu berücksichtigen sind.

Die Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge für die Jahre 2007 bis 2019 sind in der Tabelle Z 1 dargestellt. Die Gesamtfahrleistungen der Jahre seit 2005 ergeben sich aus Tabelle Z 1-1. Der Anteil der jährlichen Fahrleistungen (Z 1-2) der jungen EU-Mitgliedsstaaten (Beitritt ab 2004) ist von 18,4 % im Jahre 2007 auf inzwischen 32,4 % angewachsen, während der Anteil der alten EU-Staaten (ohne Deutschland) von 12,9 % um 6,9 Prozentpunkte auf 6,0 % geschrumpft ist.

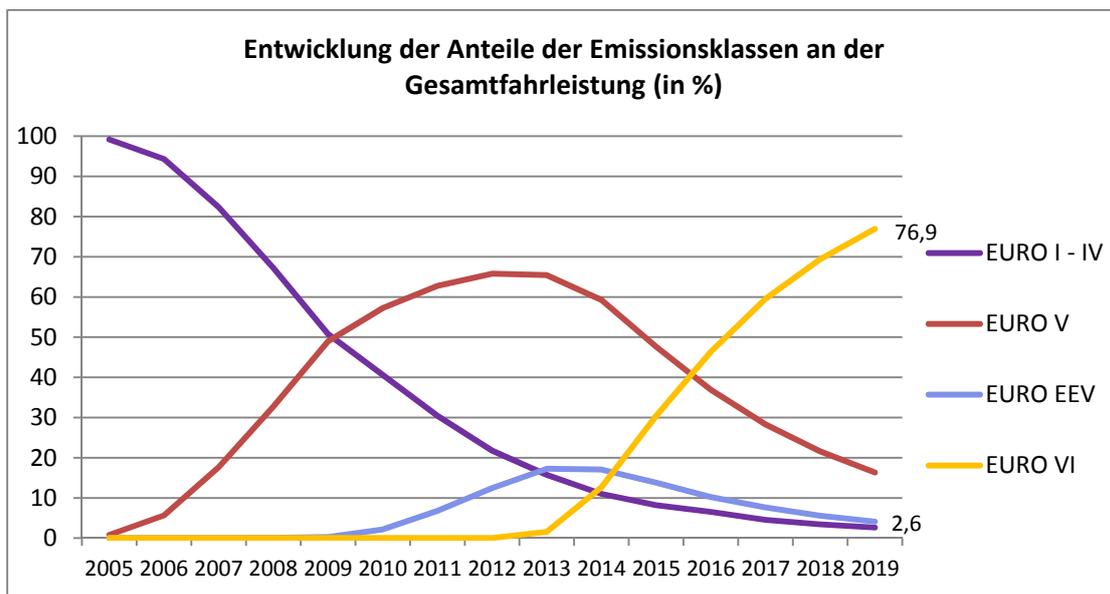
Weitere Grafiken zeigen die Veränderungen der Anteile an der jährlichen Fahrleistung (2007 = 100). In der detaillierten Betrachtung der Top 8 (Fahrleistung in 2019) der Fahrzeuge aus den alten EU-Staaten (EU-15) hat sich lediglich der Fahrleistungsanteil von portugiesischen mautpflichtigen Fahrzeugen über die Jahre positiv entwickelt (Z 1-4). In der Grafik der Top 8 der Fahrleistungen der Fahrzeuge aus den jungen EU-Staaten heben sich weiterhin Bulgarien und Rumänien mit besonders hohen und stetigen Zuwächsen hervor (Z 1-5).

Seit der Einführung der LKW-Maut im Jahr 2005 hat sich das zugrundeliegende Streckennetz aufgrund von Erweiterungen durch zusätzliche mautpflichtige Bundesstraßen verändert. Zur Darstellung einer davon weitgehend unabhängigen Zeitreihe erfolgt zusätzlich die Auswertung von Fahrleistungen auf Autobahnen (Z 1-7). Es gab zwar im genannten Zeitraum auch dort Veränderungen - Abschnitte wurden geteilt (ohne Auswirkungen auf die Fahrleistung) bzw. neue Autobahnabschnitte kamen hinzu -, die aber lediglich zu geringfügig höheren Fahrleistungen geführt haben. Aufgrund der Tonnageabsenkung zum 1.10.2015 können so zumindest vergleichbare Zeitreihen von 1/2005 bis 9/2015 bzw. 10/2015 bis 2019 und darüber hinaus aufgestellt werden. Die Zeitreihe Z 1-8 zeigt die Veränderung der Fahrleistungen nur auf Bundesstraßen.

Die Anzahl der monatlichen Mautfahrten ist in Tabelle Z 2 dargestellt. Die Erweiterung der mautpflichtigen Abschnitte auf Bundesstraßen (ab 1.8.2012 und 1.7.2015) sowie die Senkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5t zGG (ab 1.10.2015) führt bei den Mautfahrten zu einem prozentualen höheren Anstieg als dies bei den Fahrleistungen der Fall ist. Dies liegt daran, dass diese zusätzlichen Abschnitte insbesondere durch den regionalen Verkehr genutzt werden. Es sei darauf hingewiesen, dass selbst die Nutzung nur eines einzigen mautpflichtigen Straßenabschnittes als eine Mautfahrt gezählt wird.

Ein- und Ausfahrten an Grenzübergängen, deren letzte/bzw. erste Abschnitte mautpflichtig sind, werden in der Tabelle J 3 dargestellt. Die Zeitreihen Z 3 zeigen die Entwicklungen des grenzüberschreitenden Verkehrs aus einem Nachbarland nach Deutschland und umgekehrt. So hat sich z. B. der Anteil der österreichischen LKW an den Grenzübergängen zu Österreich von 25,0 % im Jahr 2008 auf etwa 20,8 % im Jahr 2019 reduziert. Der leichte Anstieg in den Jahren 2018 und 2019 für österreichische aber auch für deutsche LKW ist in der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen – und damit weiteren Grenzübergängen – begründet.

Die LKW auf dem mautpflichtigen Straßennetz werden immer umweltfreundlicher. Das zeigen die Entwicklungen der Anteile bzw. der Fahrleistungen in den unterschiedlichen Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Inzwischen überwiegen die Fahrleistungen von Fahrzeugen in der Emissionsklasse EURO IV deutlich mit 31,4 Mrd. km (76,9 %). Der Einsatz von LKW der Schadstoffklassen EURO I bis EURO IV hat inzwischen nur noch einen geringen Anteil an der Gesamtfahrleistung.



## 9 Sonderauswertungen

Zwei Sonderdarstellungen für das Jahr 2019 runden die Jahresstatistik LKW-Maut ab. Es werden die Anteile von Mautfahrzeugen dargestellt, die – in Anlehnung an die Entfernungsklassen der Verkehrsleistungsstatistik des KBA – bestimmte Entfernungen (bis 50 km, 51 bis 150 km und über 151 km) entsprechend der Definition der Mautfahrt zurückgelegt haben (Tabelle S 1). Insbesondere Fahrzeuge aus den Nachbarstaaten

Belgien, Dänemark, Frankreich, Niederlande, Luxemburg und Österreich zeigen hier geografisch bedingt einen durchschnittlich höheren Anteil an Mautfahrten mit einer Entfernung bis 50 bzw. bis 150 km. Grund hierfür sind insbesondere Beförderungen über die relativ kurzen Entfernungen von den Grenzen dieser Staaten zu wichtigen deutschen Wirtschaftszentren. Abweichend hiervon sind im Falle Österreichs Verkehre zwischen Ost- und Westösterreich im Transit durch Deutschland über das „Große Deutsche Eck“ (Freilassing-Rosenheim-Kiefersfelden) zu nennen.

Mautfahrzeuge führen innerhalb eines Jahres eine unterschiedliche Anzahl von Mautfahrten durch. Die Tabelle S 2-1 gibt hierzu eine übersichtliche Darstellung unterteilt in Klassen nach Anzahl der Fahrten. Ein besonders hoher Anteil von Mautfahrzeugen, die eher wenige Fahrten (1 bis 9) zurückgelegt haben, ist bei den Ländern Großbritannien und Frankreich zu verzeichnen: knapp 70 % bzw. über 70 % der Fahrzeuge aus diesen Ländern führten 2019 lediglich jeweils 1 bis 9 Fahrten durch.

In Tabelle S 2-2 wird die Frage beantwortet, wie hoch der jeweilige Anteil von Fahrzeugen aus bestimmten Ländern in den dort festgelegten Fahrtenklassen ist. So haben deutsche Fahrzeuge, die im Jahr 2019 z. B. jeweils 50 bis 99 Fahrten durchführten, einen Anteil von 37,0 % erreicht gefolgt von Fahrzeugen aus Polen (14,6 %) und aus den Rumänien (6,1 %).

## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	[%]
<b>Inland</b>	<b>24 272 160</b>	<b>59,5</b>	<b>22 002 814</b>	<b>58,3</b>	<b>10,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>16 541 135</b>	<b>40,5</b>	<b>15 721 565</b>	<b>41,7</b>	<b>5,2</b>
<b>- EU</b>	15 698 651	38,5	14 898 911	39,5	5,4
Belgien	131 157	0,3	130 428	0,3	0,6
Bulgarien	568 498	1,4	552 602	1,5	2,9
Dänemark	61 749	0,2	62 629	0,2	-1,4
Estland	83 570	0,2	82 471	0,2	1,3
Finnland	19 996	0,0	21 294	0,1	-6,1
Frankreich	75 389	0,2	73 912	0,2	2,0
Griechenland	23 451	0,1	23 863	0,1	-1,7
Großbritannien	23 719	0,1	25 742	0,1	-7,9
Irland	14 674	0,0	13 948	0,0	5,2
Italien	191 350	0,5	194 079	0,5	-1,4
Kroatien	149 057	0,4	140 034	0,4	6,4
Lettland	193 560	0,5	171 985	0,5	12,5
Litauen	1 093 425	2,7	895 002	2,4	22,2
Luxemburg	95 077	0,2	91 970	0,2	3,4
Malta	578	0,0	700	0,0	-17,5
Niederlande	1 040 370	2,5	1 023 929	2,7	1,6
Österreich	371 766	0,9	358 372	0,9	3,7
Polen	6 559 158	16,1	6 103 416	16,2	7,5
Portugal	114 966	0,3	108 758	0,3	5,7
Rumänien	1 351 262	3,3	1 311 004	3,5	3,1
Schweden	34 503	0,1	35 795	0,1	-3,6
Slowakei	568 616	1,4	593 579	1,6	-4,2
Slowenien	535 162	1,3	486 109	1,3	10,1
Spanien	264 592	0,6	247 762	0,7	6,8
Tschechien	1 439 680	3,5	1 429 701	3,8	0,7
Ungarn	684 516	1,7	710 113	1,9	-3,6
Zypern	8 811	0,0	9 712	0,0	-9,3
<b>- Nicht EU</b>	842 484	2,1	822 654	2,2	2,4
<b>Unbekannt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>56</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>40 813 295</b>		<b>37 724 434</b>		<b>8,2</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

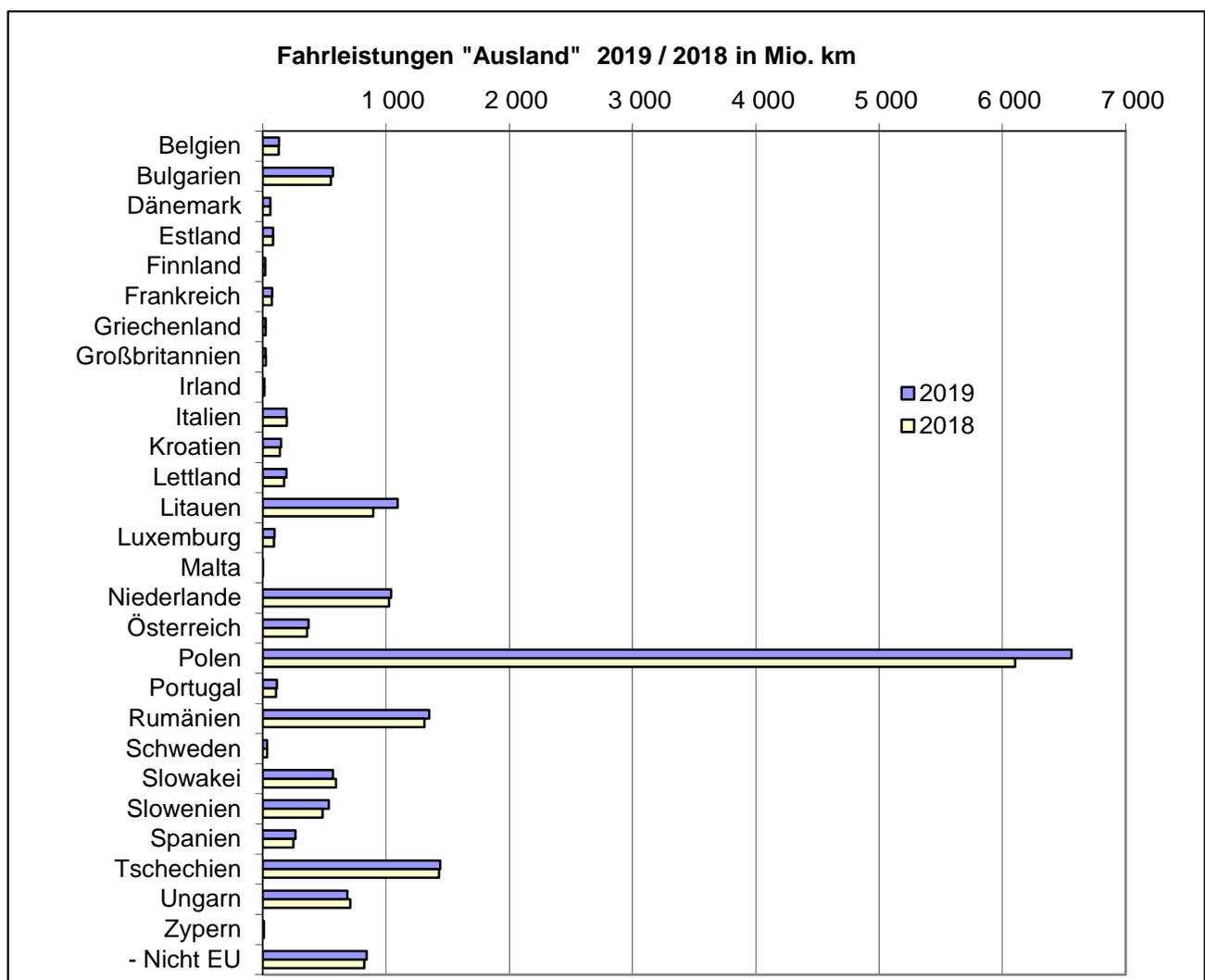
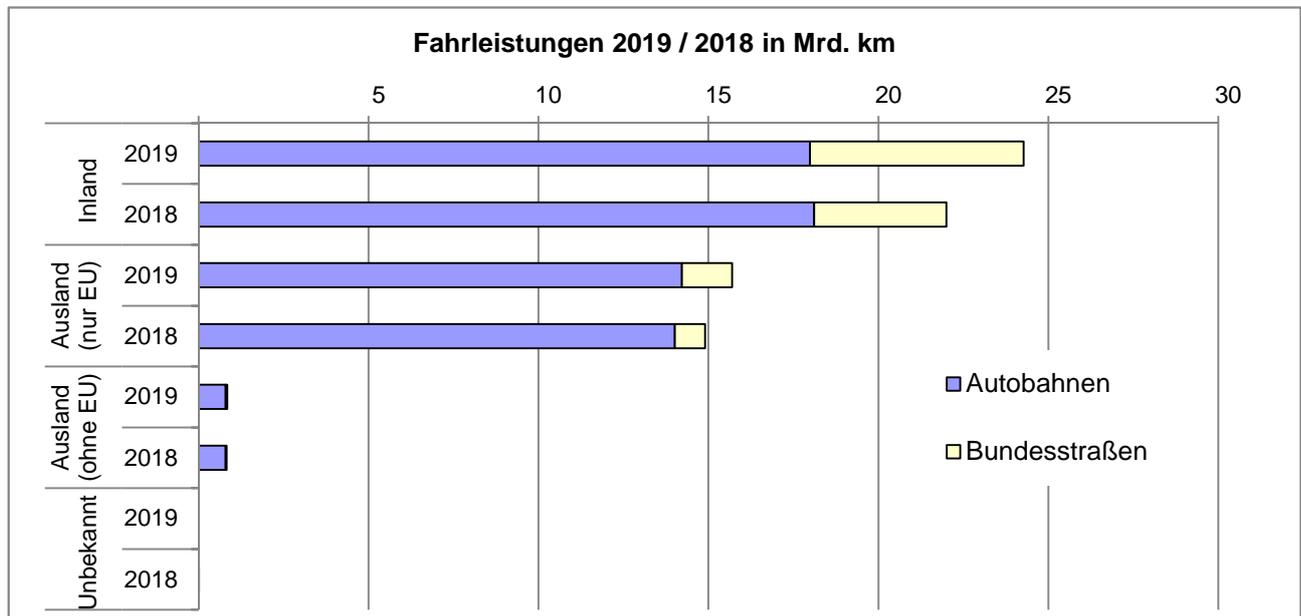
### J 1b Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität und Straßenkategorie <sup>1)</sup>

Nationalität	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr	
	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[%]	[%]
<b>Inland</b>	<b>17 992 643</b>	<b>6 279 517</b>	<b>18 114 442</b>	<b>3 888 371</b>	<b>-0,7</b>	<b>61,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>15 012 974</b>	<b>1 528 161</b>	<b>14 798 749</b>	<b>922 816</b>	<b>1,4</b>	<b>65,6</b>
<b>- EU</b>	14 219 215	1 479 436	14 007 059	891 852	1,5	65,9
Belgien	120 510	10 647	124 013	6 415	-2,8	66,0
Bulgarien	513 916	54 582	519 088	33 515	-1,0	62,9
Dänemark	53 826	7 923	57 769	4 860	-6,8	63,0
Estland	76 694	6 876	78 245	4 226	-2,0	62,7
Finnland	17 827	2 169	19 910	1 385	-10,5	56,7
Frankreich	61 985	13 404	64 869	9 043	-4,4	48,2
Griechenland	21 832	1 619	22 877	986	-4,6	64,2
Großbritannien	22 527	1 191	24 904	837	-9,5	42,3
Irland	13 538	1 136	13 304	644	1,8	76,5
Italien	173 683	17 668	183 539	10 540	-5,4	67,6
Kroatien	137 263	11 794	133 309	6 725	3,0	75,4
Lettland	179 006	14 554	163 562	8 423	9,4	72,8
Litauen	984 595	108 830	837 271	57 731	17,6	88,5
Luxemburg	78 250	16 826	81 488	10 482	-4,0	60,5
Malta	542	36	669	31	-19,0	14,8
Niederlande	902 343	138 027	940 246	83 684	-4,0	64,9
Österreich	311 608	60 158	323 187	35 185	-3,6	71,0
Polen	6 061 226	497 932	5 804 654	298 762	4,4	66,7
Portugal	101 212	13 754	100 604	8 154	0,6	68,7
Rumänien	1 223 285	127 976	1 233 537	77 467	-0,8	65,2
Schweden	31 083	3 419	33 610	2 185	-7,5	56,5
Slowakei	520 305	48 311	560 587	32 992	-7,2	46,4
Slowenien	482 615	52 547	456 754	29 356	5,7	79,0
Spanien	236 061	28 531	231 573	16 189	1,9	76,2
Tschechien	1 260 132	179 549	1 315 039	114 663	-4,2	56,6
Ungarn	625 184	59 333	673 158	36 955	-7,1	60,6
Zypern	8 168	643	9 294	418	-12,1	53,7
<b>- Nicht EU</b>	793 758	48 725	791 690	30 964	0,3	57,4
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>33 005 617</b>	<b>7 807 678</b>	<b>32 913 232</b>	<b>4 811 202</b>	<b>0,3</b>	<b>62,3</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

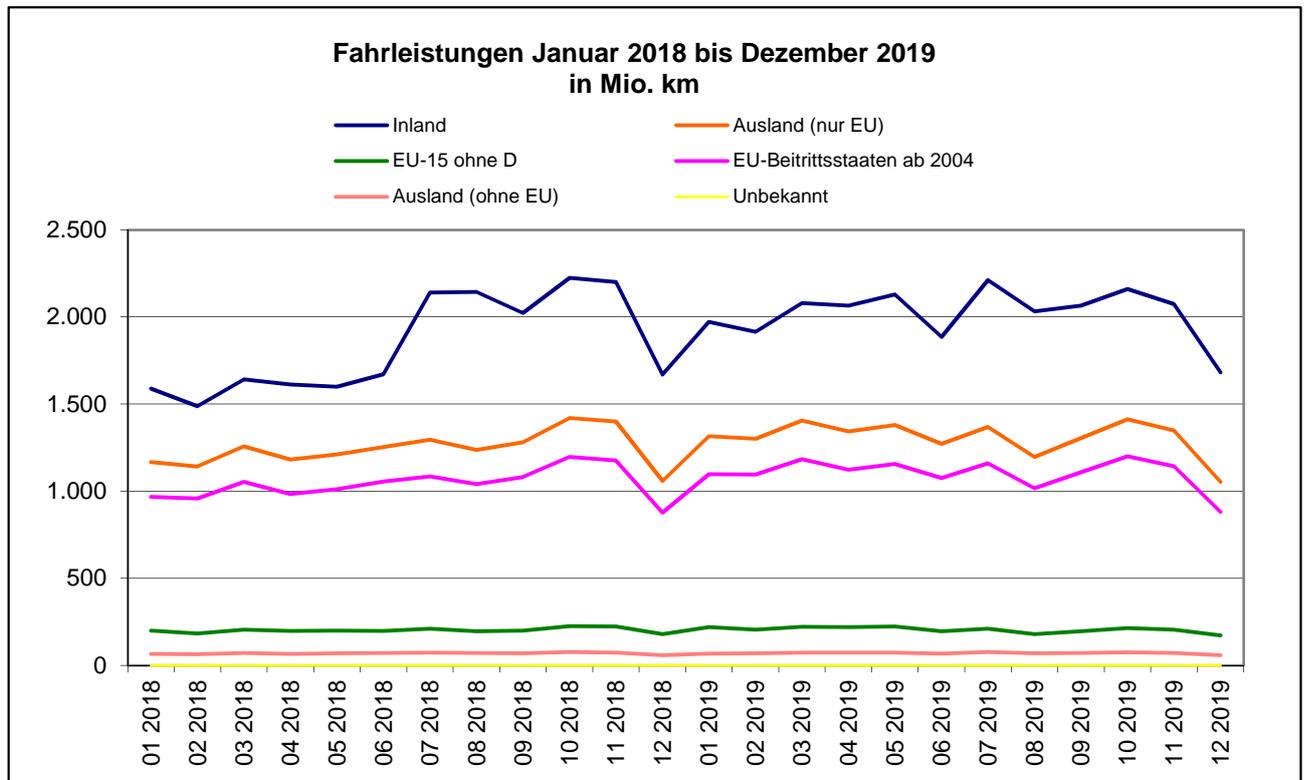
## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität

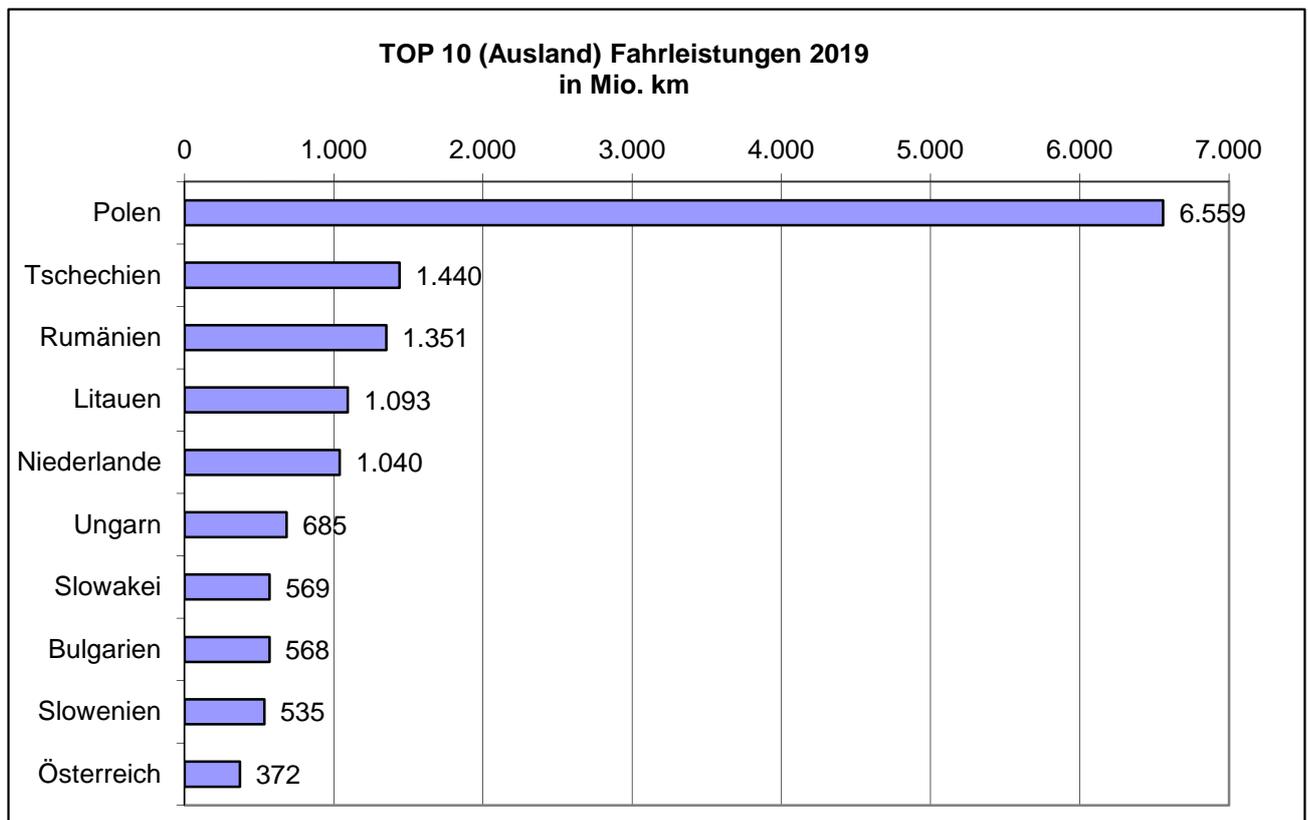


## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 1 - 3



J 1 - 4

## Mautstatistik

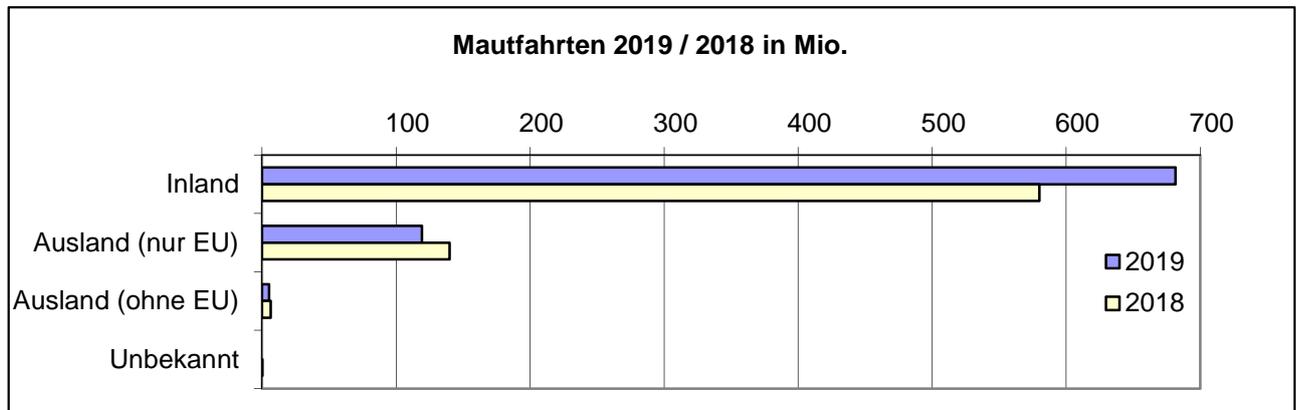
### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[Anzahl]	Anteil in [%]	[Anzahl]	Anteil in [%]	[%]
<b>Inland</b>	<b>681 684 783</b>	<b>84,6</b>	<b>580 034 874</b>	<b>79,8</b>	<b>17,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>124 536 681</b>	<b>15,4</b>	<b>146 390 860</b>	<b>20,2</b>	<b>-14,9</b>
<b>- EU</b>	119 283 611	14,8	140 021 656	19,3	-14,8
Belgien	1 492 735	0,2	1 749 131	0,2	-14,7
Bulgarien	4 820 569	0,6	5 712 423	0,8	-15,6
Dänemark	516 981	0,1	631 749	0,1	-18,2
Estland	587 795	0,1	737 627	0,1	-20,3
Finnland	146 763	0,0	203 117	0,0	-27,7
Frankreich	1 202 932	0,1	1 318 819	0,2	-8,8
Griechenland	147 846	0,0	169 518	0,0	-12,8
Großbritannien	158 959	0,0	189 023	0,0	-15,9
Irland	107 484	0,0	112 277	0,0	-4,3
Italien	1 541 798	0,2	1 731 099	0,2	-10,9
Kroatien	1 014 615	0,1	1 178 005	0,2	-13,9
Lettland	1 390 147	0,2	1 530 910	0,2	-9,2
Litauen	8 669 263	1,1	8 882 105	1,2	-2,4
Luxemburg	1 481 491	0,2	1 549 796	0,2	-4,4
Malta	4 596	0,0	7 362	0,0	-37,6
Niederlande	13 027 918	1,6	14 530 688	2,0	-10,3
Österreich	4 348 992	0,5	4 710 621	0,6	-7,7
Polen	42 267 535	5,2	49 827 510	6,9	-15,2
Portugal	911 555	0,1	1 066 689	0,1	-14,5
Rumänien	10 527 013	1,3	12 580 345	1,7	-16,3
Schweden	243 164	0,0	310 167	0,0	-21,6
Slowakei	3 880 110	0,5	5 309 166	0,7	-26,9
Slowenien	3 672 486	0,5	4 094 435	0,6	-10,3
Spanien	1 964 372	0,2	2 450 380	0,3	-19,8
Tschechien	10 664 397	1,3	13 314 507	1,8	-19,9
Ungarn	4 433 842	0,5	6 048 266	0,8	-26,7
Zypern	58 253	0,0	75 921	0,0	-23,3
<b>- Nicht EU</b>	5 253 070	0,7	6 369 204	0,9	-17,5
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 969</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>806 221 464</b>		<b>726 429 703</b>		<b>11,0</b>

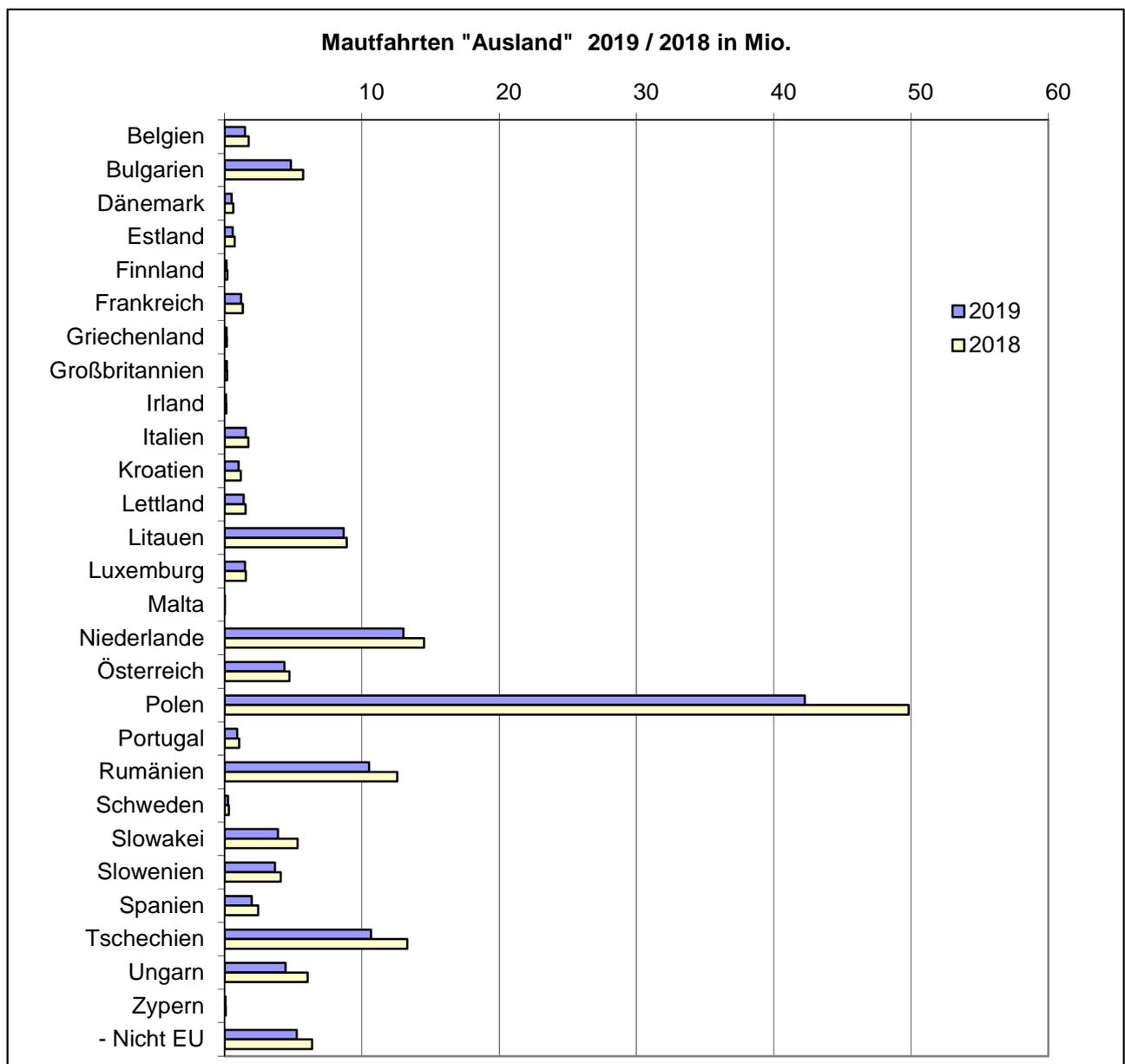
<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



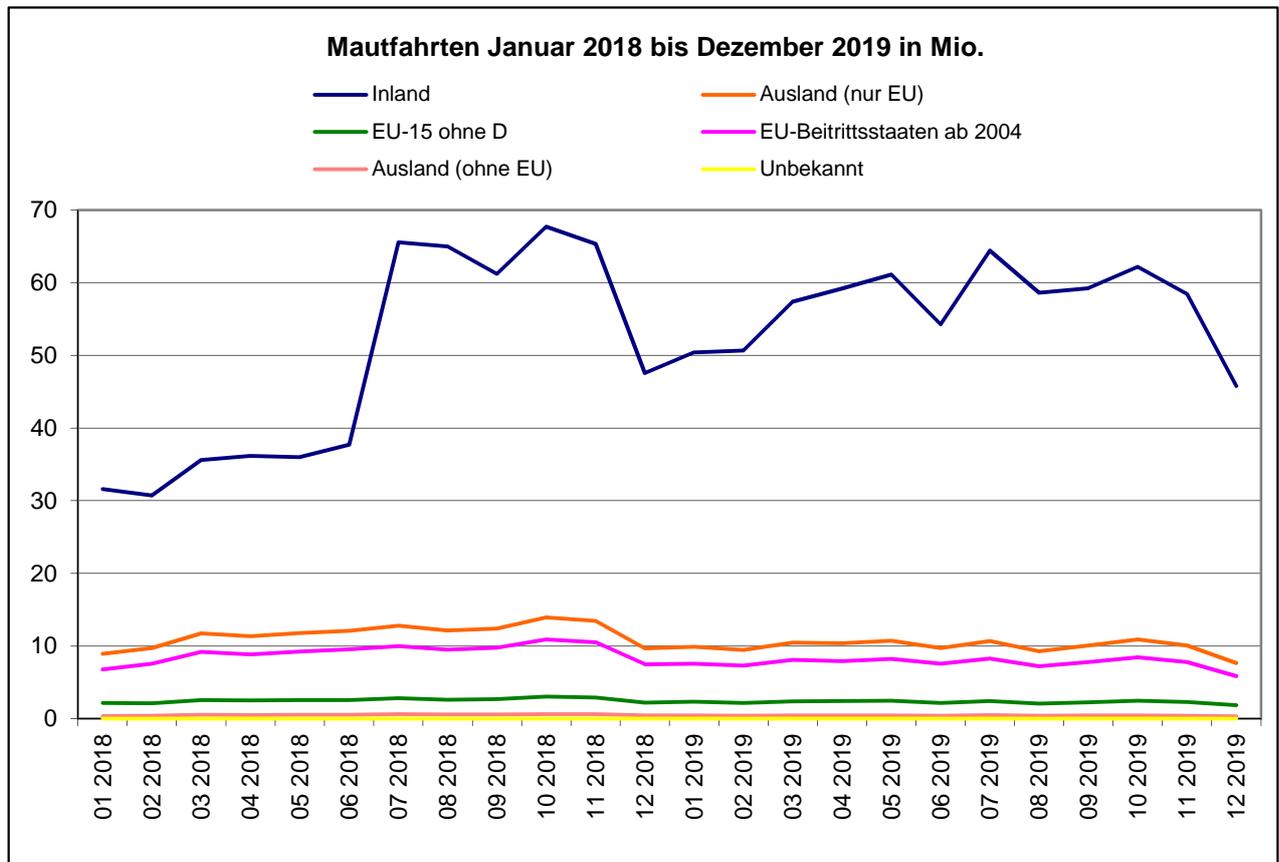
J 2 - 1



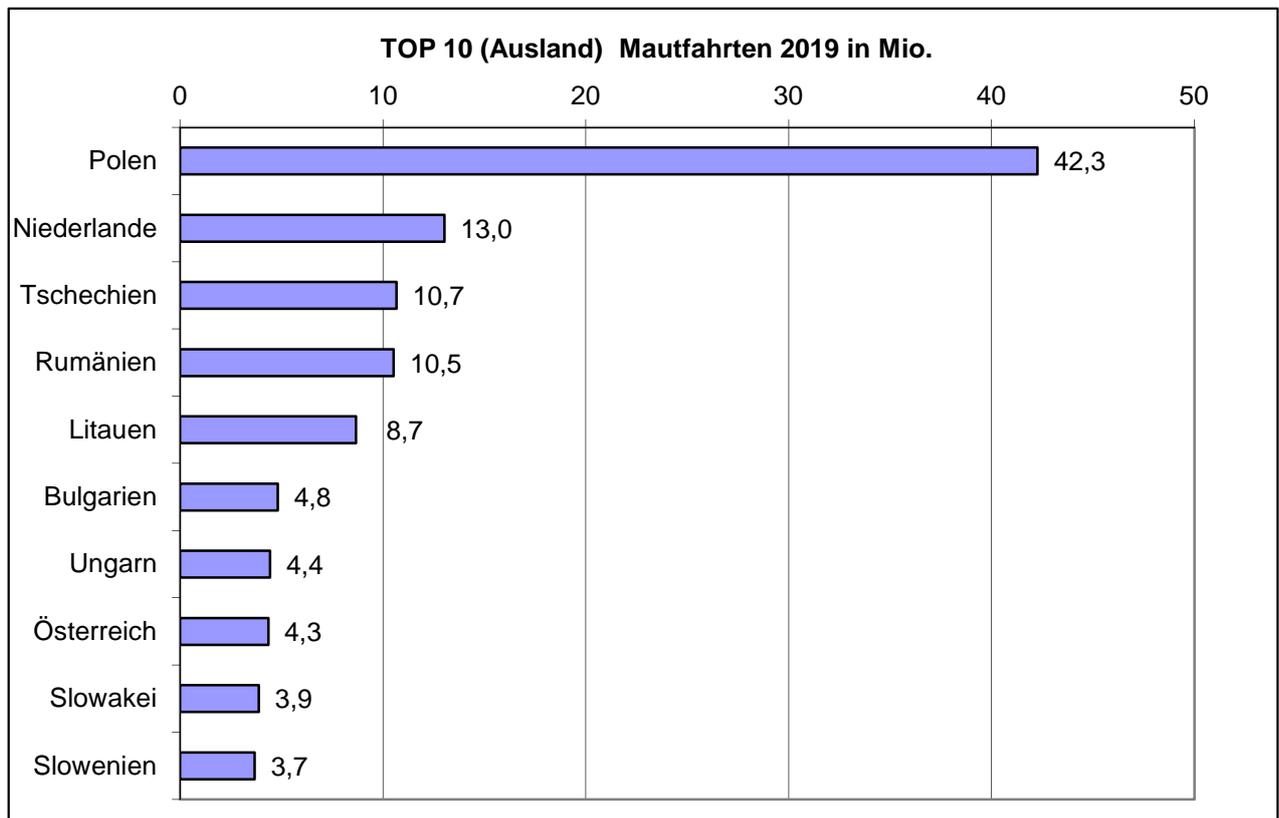
J 2 - 2

## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 2 - 3



J 2 - 4

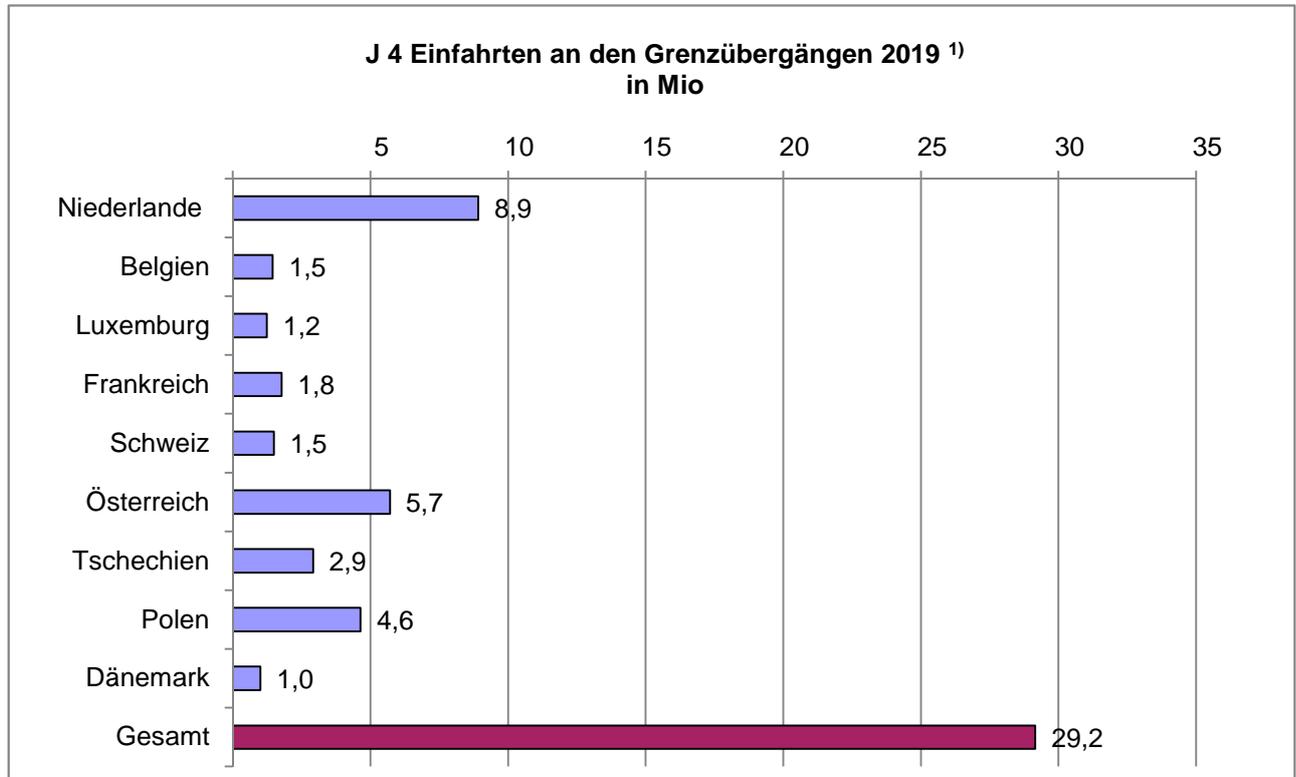
## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

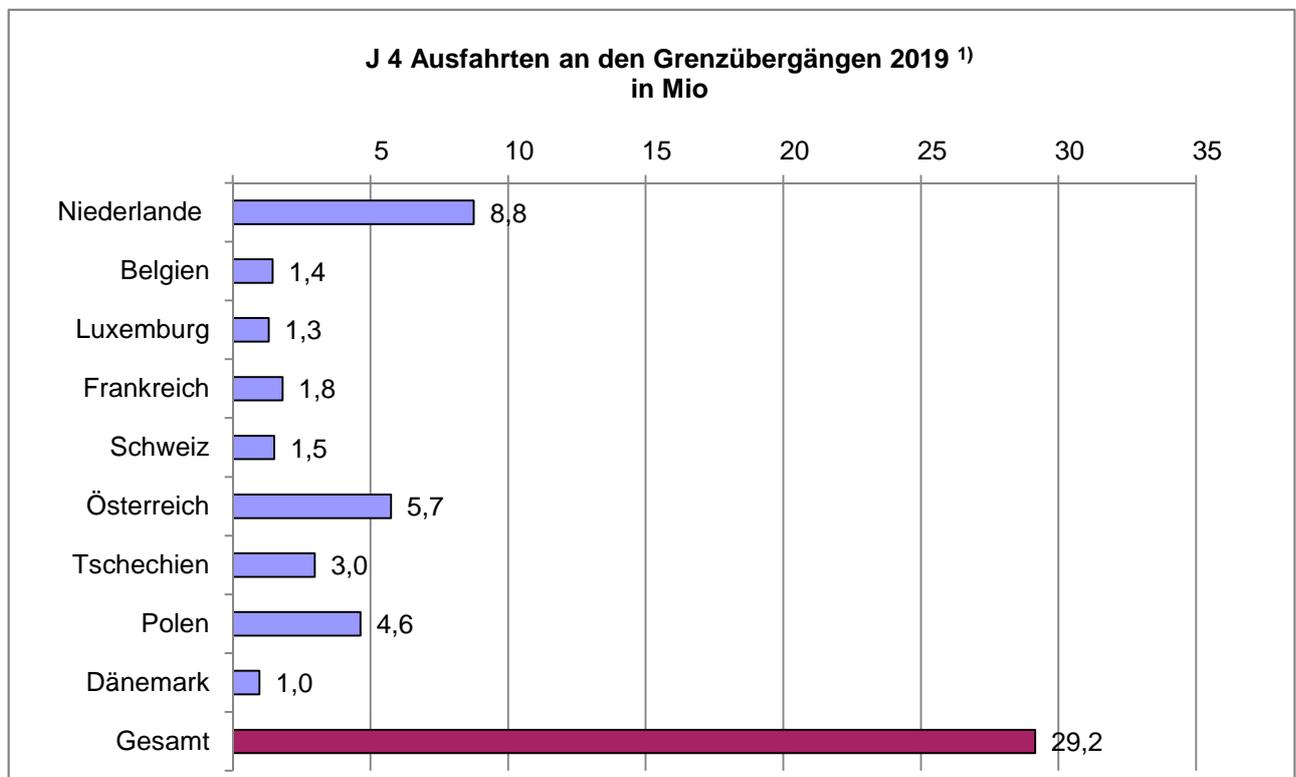
Grenzübergang	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
<b>Niederlande</b>	<b>17 681 545</b>	<b>30,3</b>	<b>16 686 498</b>	<b>32,0</b>	<b>6,0</b>
A280 Bunde	528 863	0,9	530 930	1,0	-0,4
A30 Bad Bentheim	2 510 025	4,3	2 396 763	4,6	4,7
A3 Elten	1 588 220	2,7	1 619 692	3,1	-1,9
A57 Goch	996 152	1,7	975 880	1,9	2,1
A40 Straelen	3 774 928	6,5	3 830 987	7,3	-1,5
A61 Schwanenhaus	2 431 340	4,2	2 407 227	4,6	1,0
A52 Elmpt	555 908	1,0	611 259	1,2	-9,1
A4 Vetschau	2 058 456	3,5	2 076 927	4,0	-0,9
Bundesstrassen	3 237 653	5,6	2 236 833	4,3	44,7
<b>Belgien</b>	<b>2 899 844</b>	<b>5,0</b>	<b>2 869 418</b>	<b>5,5</b>	<b>1,1</b>
A44 Lichtenbusch	2 360 879	4,0	2 350 410	4,5	0,4
A60 Steinebrück	502 462	0,9	500 170	1,0	0,5
Bundesstrassen	36 503	0,1	18 838	0,0	93,8
<b>Luxemburg</b>	<b>2 542 740</b>	<b>4,4</b>	<b>2 435 803</b>	<b>4,7</b>	<b>4,4</b>
A64 Sauerthalbrücke	1 391 291	2,4	1 416 595	2,7	-1,8
A8 Perl	853 069	1,5	861 893	1,7	-1,0
Bundesstrassen	298 380	0,5	157 315	0,3	89,7
<b>Frankreich</b>	<b>3 574 152</b>	<b>6,1</b>	<b>2 318 644</b>	<b>4,4</b>	<b>54,1</b>
Bundesstrassen	3 574 152	6,1	2 318 644	4,4	54,1
<b>Schweiz</b>	<b>2 994 371</b>	<b>5,1</b>	<b>1 676 811</b>	<b>3,2</b>	<b>78,6</b>
A861 Rheinfelden	422 523	0,7	413 434	0,8	2,2
Bundesstrassen	2 571 848	4,4	1 263 377	2,4	103,6
<b>Österreich</b>	<b>11 458 195</b>	<b>19,7</b>	<b>10 498 130</b>	<b>20,1</b>	<b>9,1</b>
A96 Lindau	1 342 984	2,3	1 316 542	2,5	2,0
A93 Kiefersfelden	2 812 192	4,8	2 799 716	5,4	0,4
A8 Bad Reichenhall	2 046 465	3,5	1 904 215	3,6	7,5
A3 Suben	3 264 576	5,6	3 324 444	6,4	-1,8
A7 Füssen	235 887	0,4	233 764	0,4	0,9
Bundesstrassen	1 756 091	3,0	919 449	1,8	91,0
<b>Tschechien</b>	<b>5 894 924</b>	<b>10,1</b>	<b>4 911 368</b>	<b>9,4</b>	<b>20,0</b>
A6 Waidhaus	2 183 930	3,7	2 089 965	4,0	4,5
A17 Breitenau	1 920 757	3,3	1 891 916	3,6	1,5
Bundesstrassen	1 790 237	3,1	929 487	1,8	92,6
<b>Polen</b>	<b>9 276 943</b>	<b>15,9</b>	<b>8 837 432</b>	<b>16,9</b>	<b>5,0</b>
A4 Görlitz	2 837 908	4,9	2 802 308	5,4	1,3
A15 Forst	954 419	1,6	966 719	1,9	-1,3
A12 Frankfurt/Oder	3 726 929	6,4	3 740 022	7,2	-0,4
A11 Pomellen	940 614	1,6	903 158	1,7	4,1
Bundesstrassen	817 073	1,4	425 225	0,8	92,2
<b>Dänemark</b>	<b>1 980 795</b>	<b>3,4</b>	<b>1 938 118</b>	<b>3,7</b>	<b>2,2</b>
A7 Ellund	1 896 652	3,3	1 895 653	3,6	0,1
Bundesstrassen	84 143	0,1	42 465	0,1	98,1
<b>Gesamt</b>	<b>58 303 509</b>		<b>52 172 222</b>		

## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



J 3 - 1

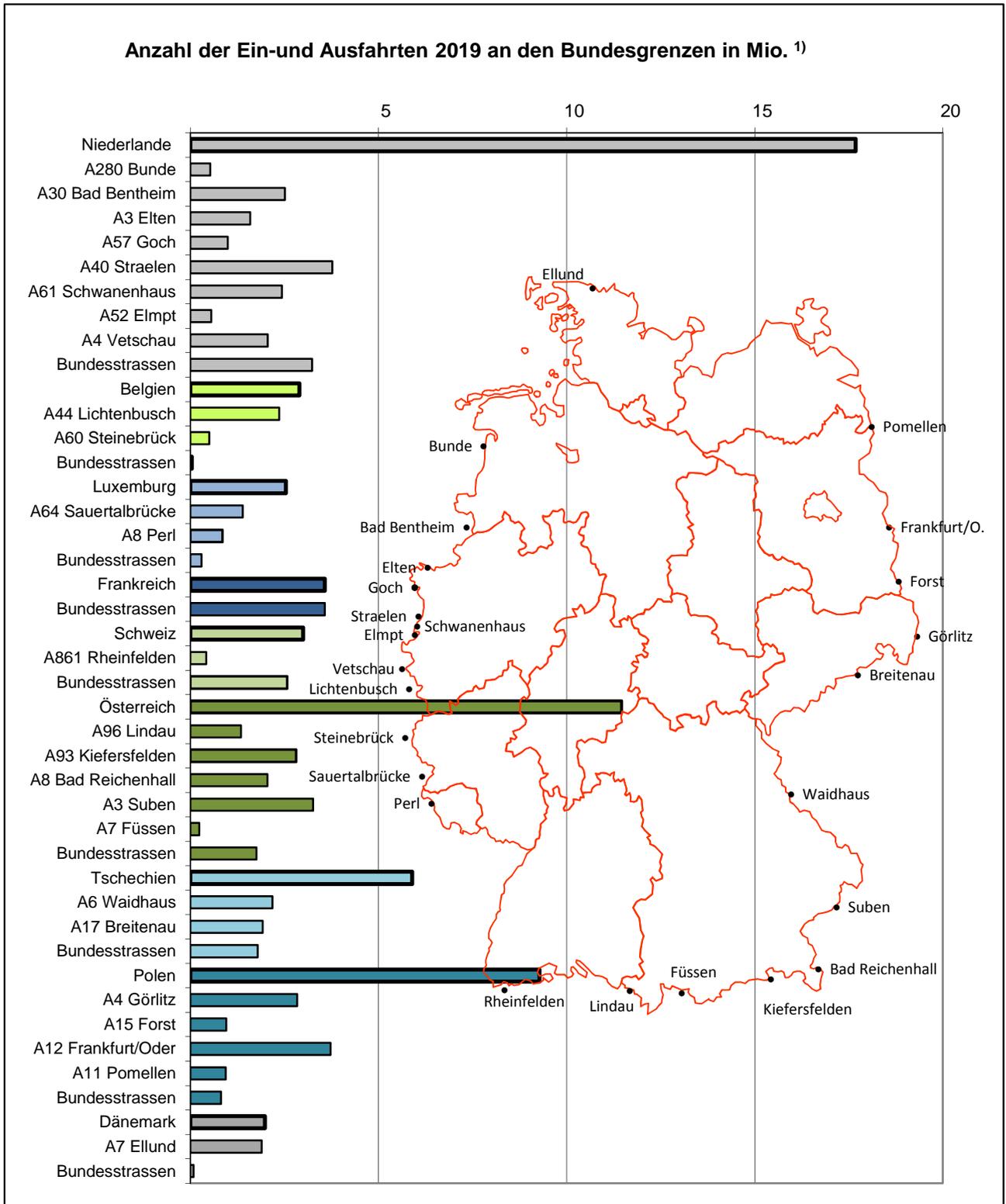


J 3 - 2

<sup>1)</sup> Zu den Ländern Schweiz und Frankreich bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

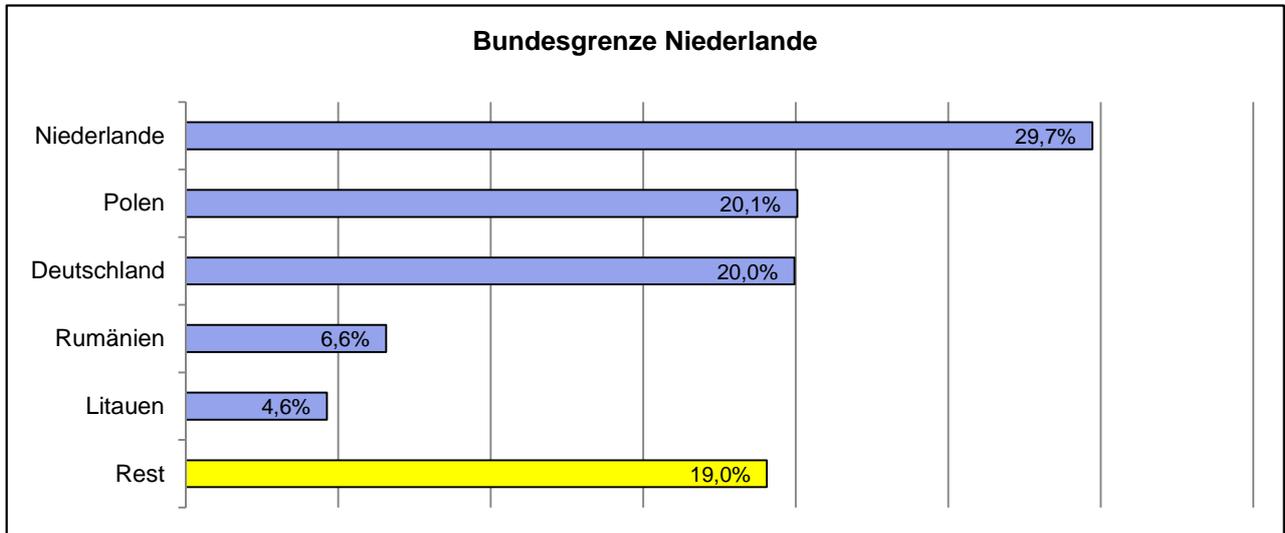


J 3 - 3

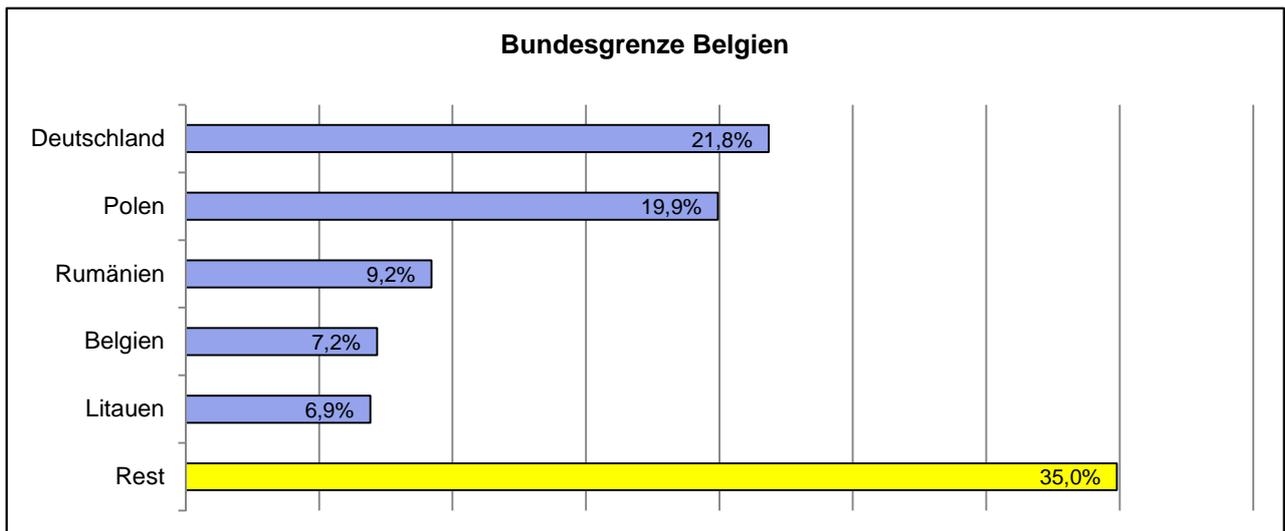
<sup>1)</sup> Zu den Ländern Schweiz und Frankreich bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

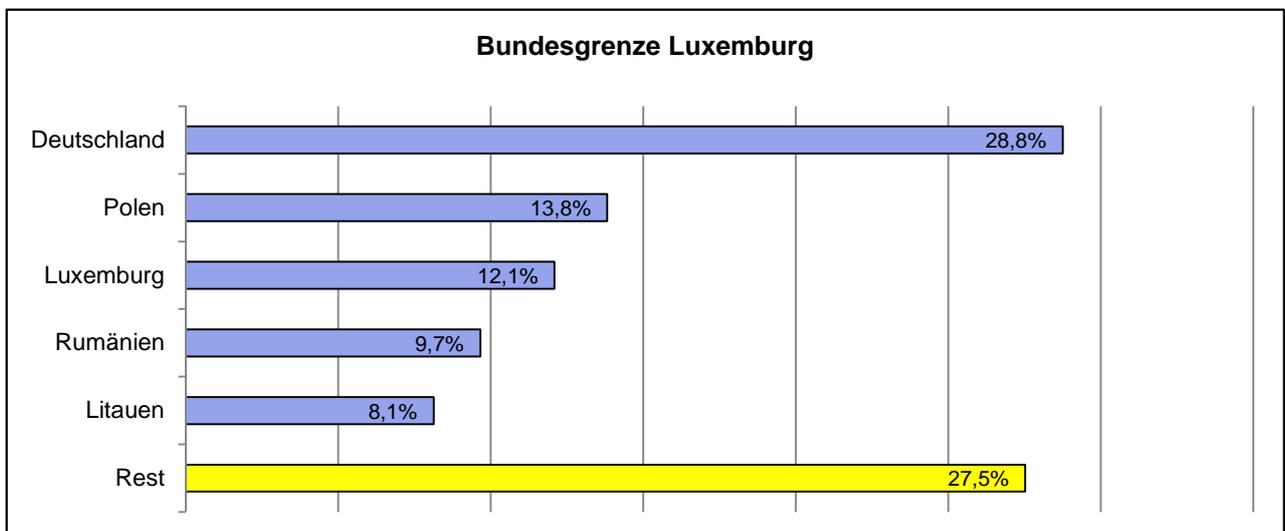
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 4



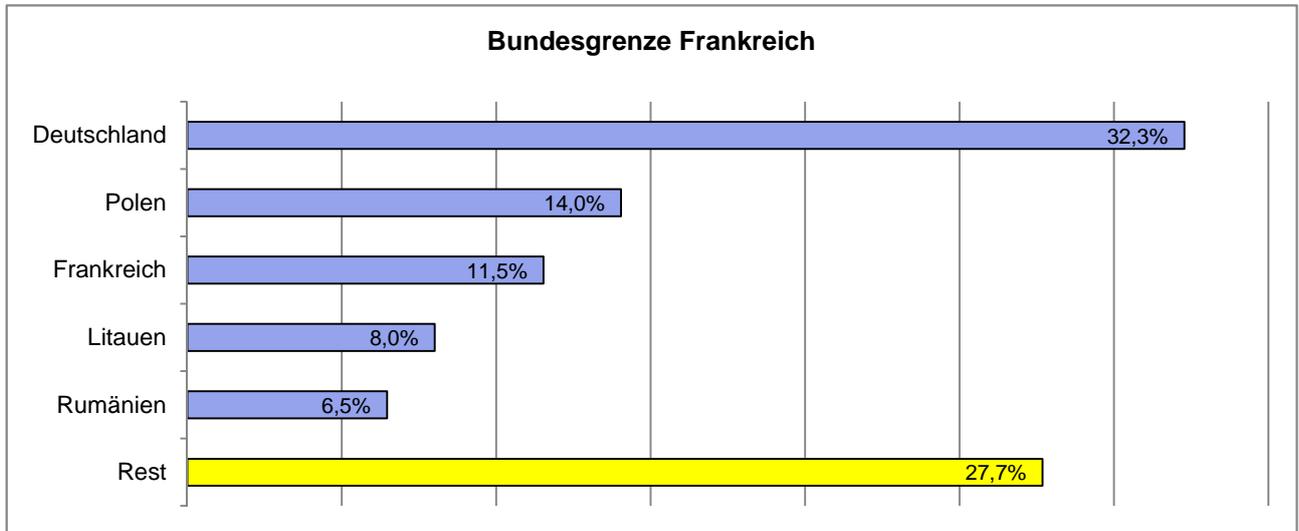
J 3 - 5



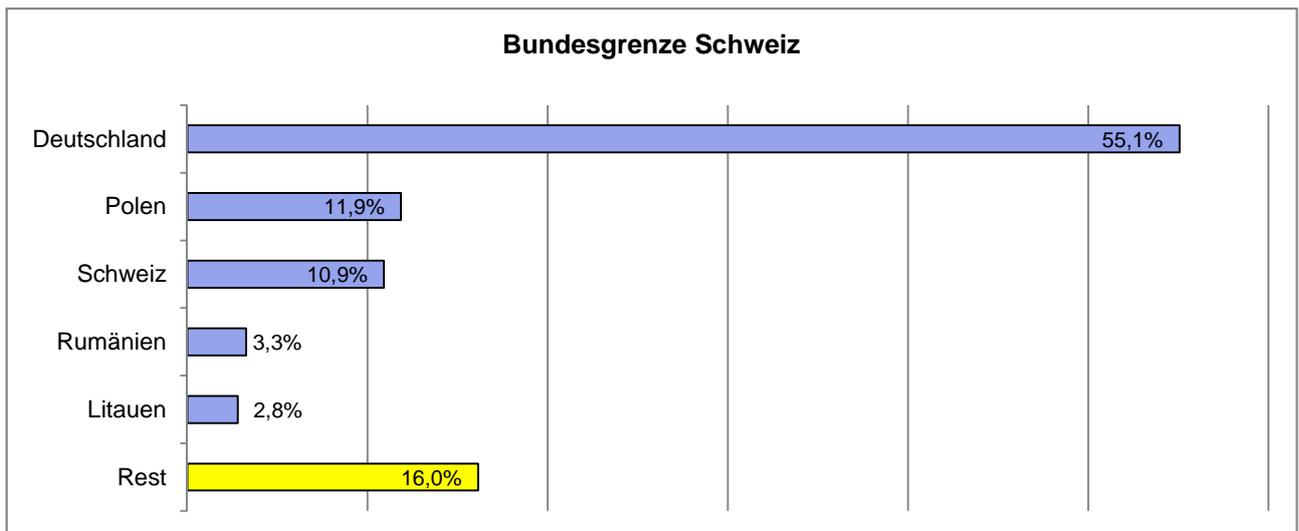
J 3 - 6

## Mautstatistik

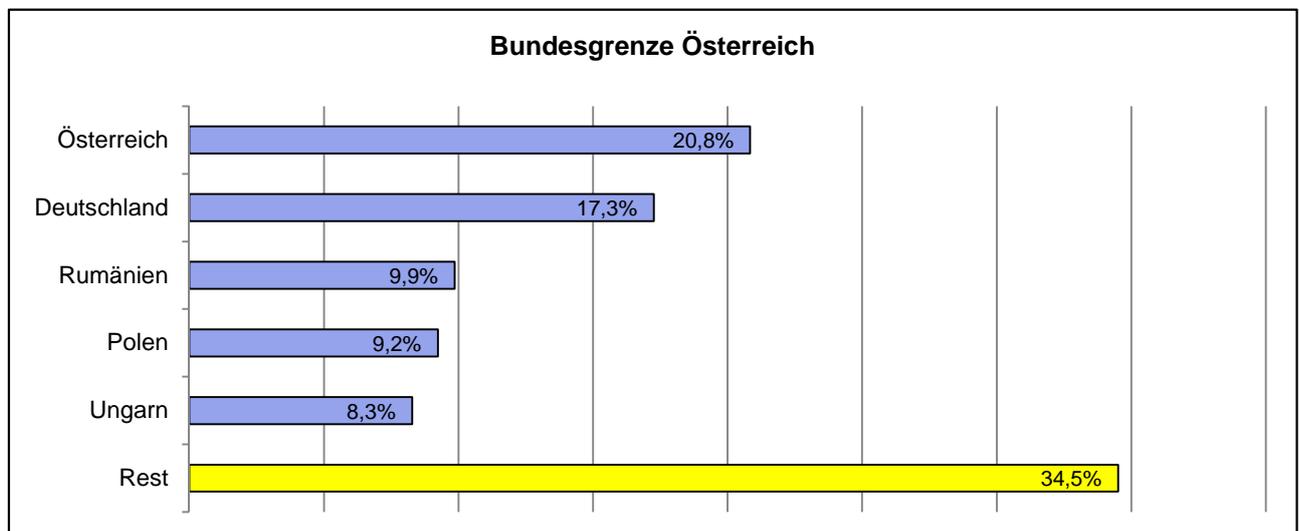
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 7



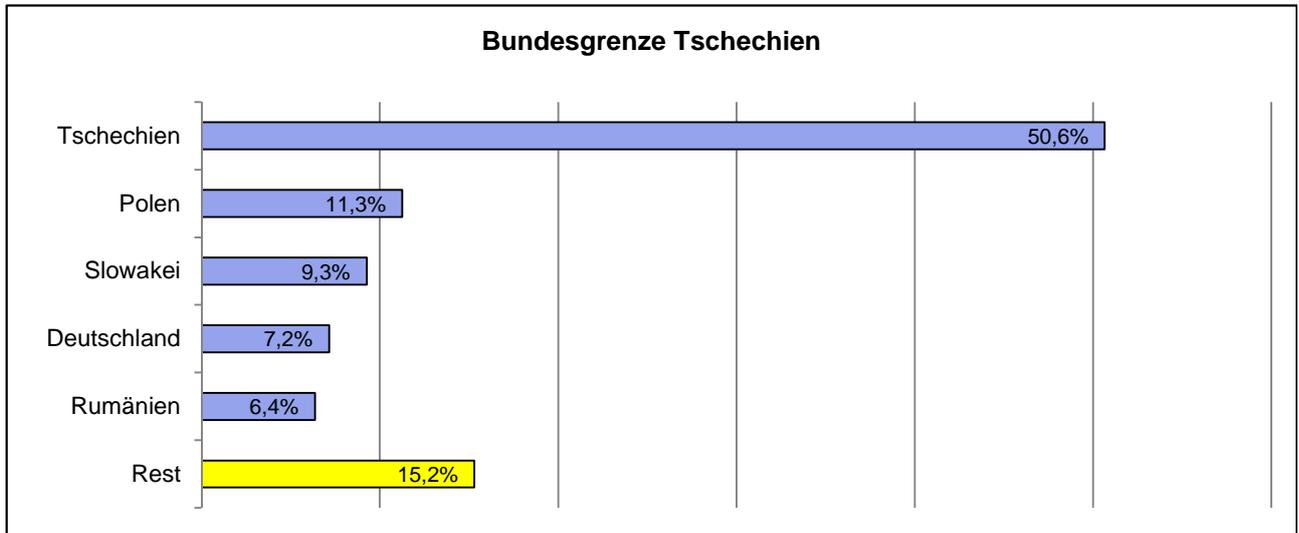
J 3 - 8



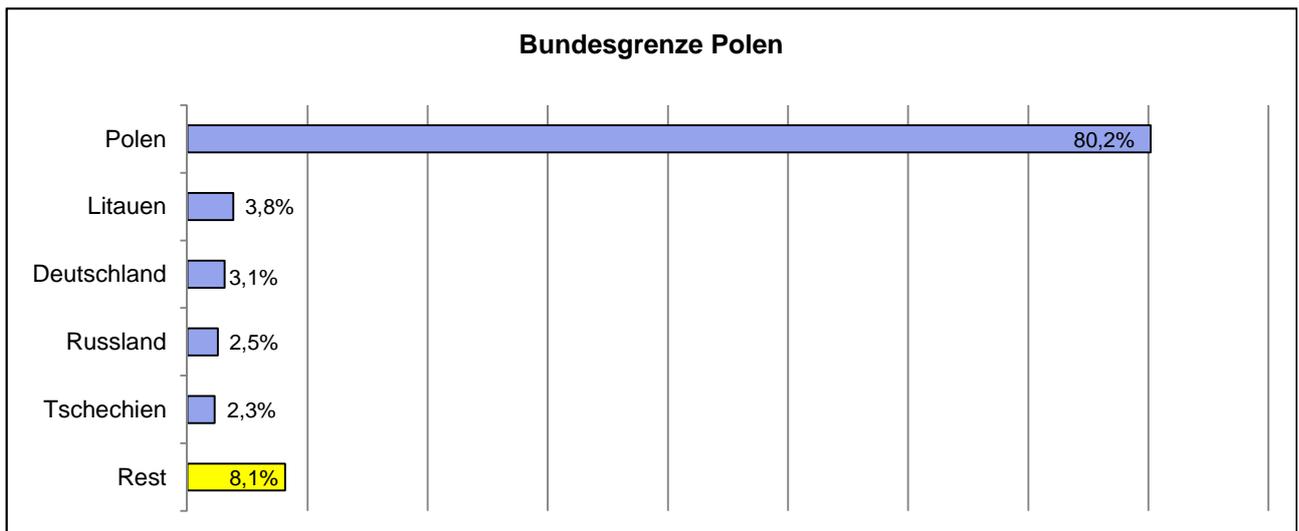
J 3 - 9

## Mautstatistik

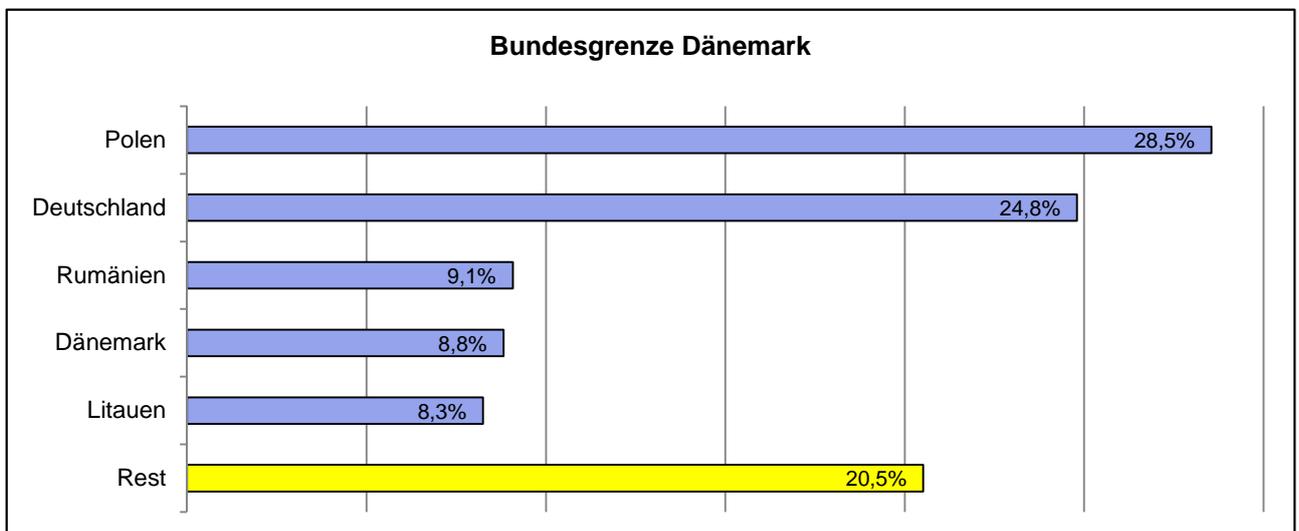
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 10



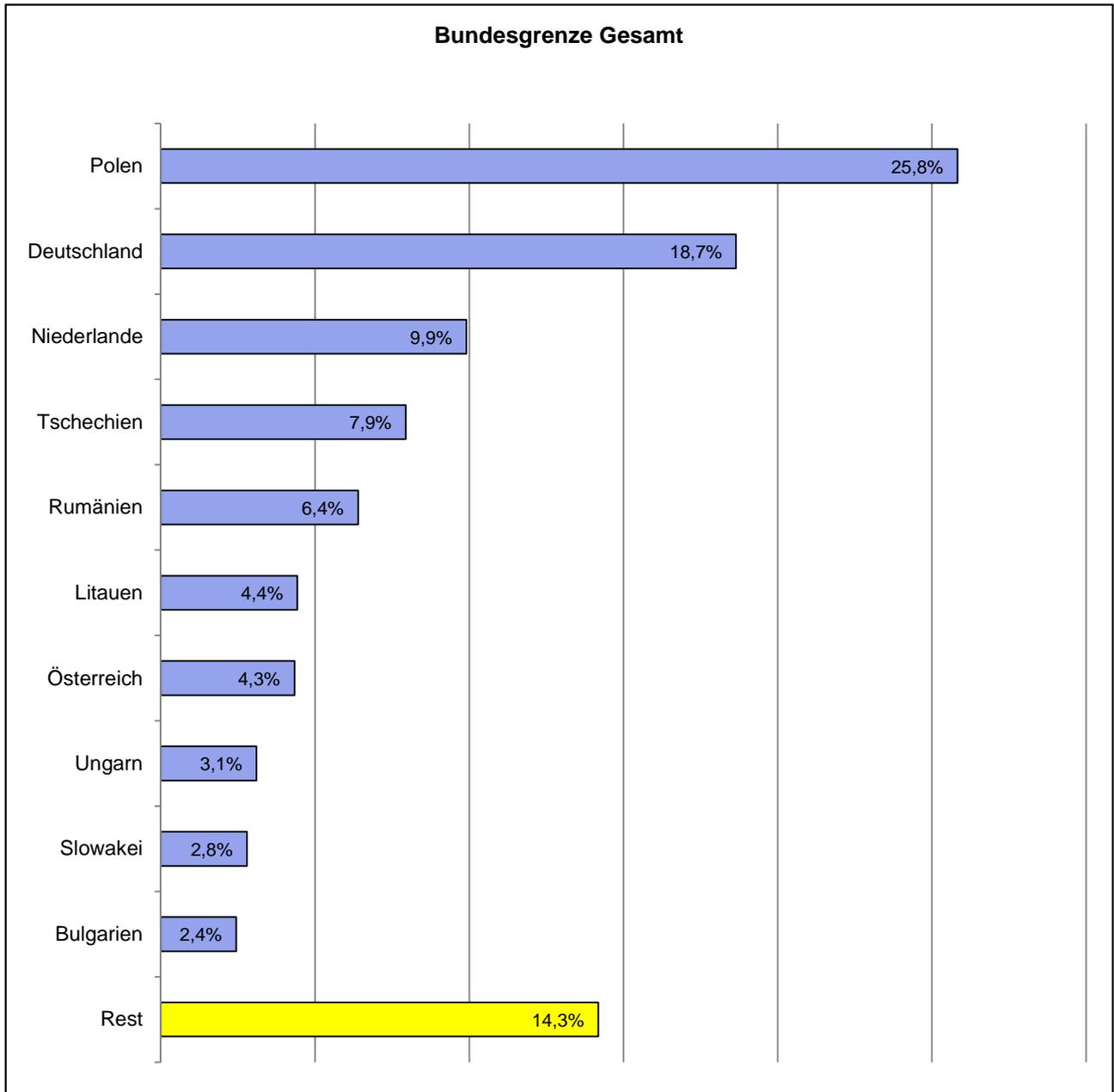
J 3 - 11



J 3 - 12

## Mautstatistik

### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 13

## Mautstatistik

### J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
<b>Niederlande</b>	<b>8 922 778</b>	<b>30,6</b>	<b>8 414 612</b>	<b>32,3</b>	<b>6,0</b>
A280 Bunde	265 108	0,9	267 373	1,0	-0,8
A30 Bad Bentheim	1 263 632	4,3	1 212 587	4,7	4,2
A3 Elten	822 214	2,8	826 702	3,2	-0,5
A57 Goch	494 300	1,7	484 506	1,9	2,0
A40 Straelen	1 890 363	6,5	1 920 406	7,4	-1,6
A61 Schwanenhaus	1 248 457	4,3	1 235 974	4,7	1,0
A52 Elmpt	273 972	0,9	302 251	1,2	-9,4
A4 Vetschau	1 031 531	3,5	1 042 191	4,0	-1,0
Bundesstrassen	1 633 201	5,6	1 122 622	4,3	45,5
<b>Belgien</b>	<b>1 451 045</b>	<b>5,0</b>	<b>1 431 643</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>
A44 Lichtenbusch	1 180 410	4,0	1 175 718	4,5	0,4
A60 Steinebrück	252 746	0,9	246 685	0,9	2,5
Bundesstrassen	17 889	0,1	9 240	0,0	93,6
<b>Luxemburg</b>	<b>1 239 278</b>	<b>4,3</b>	<b>1 186 923</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>
A64 Sauerthalbrücke	695 951	2,4	716 776	2,7	-2,9
A8 Perl	387 391	1,3	390 293	1,5	-0,7
Bundesstrassen	155 936	0,5	79 854	0,3	95,3
<b>Frankreich</b>	<b>1 769 579</b>	<b>6,1</b>	<b>1 152 933</b>	<b>4,4</b>	<b>53,5</b>
Bundesstrassen	1 769 579	6,1	1 152 933	4,4	53,5
<b>Schweiz</b>	<b>1 490 383</b>	<b>5,1</b>	<b>845 198</b>	<b>3,2</b>	<b>76,3</b>
A861 Rheinfelden	264 091	0,9	249 609	1,0	5,8
Bundesstrassen	1 226 292	4,2	595 589	2,3	105,9
<b>Österreich</b>	<b>5 708 634</b>	<b>19,6</b>	<b>5 179 750</b>	<b>19,9</b>	<b>10,2</b>
A96 Lindau	689 179	2,4	667 620	2,6	3,2
A93 Kiefersfelden	1 385 209	4,8	1 380 024	5,3	0,4
A8 Bad Reichenhall	1 032 310	3,5	913 568	3,5	13,0
A3 Suben	1 581 272	5,4	1 614 049	6,2	-2,0
A7 Füssen	122 378	0,4	122 010	0,5	0,3
Bundesstrassen	898 286	3,1	482 479	1,9	86,2
<b>Tschechien</b>	<b>2 921 138</b>	<b>10,0</b>	<b>2 440 917</b>	<b>9,4</b>	<b>19,7</b>
A6 Waidhaus	1 112 480	3,8	1 063 221	4,1	4,6
A17 Breitenau	929 009	3,2	920 887	3,5	0,9
Bundesstrassen	879 649	3,0	456 809	1,8	92,6
<b>Polen</b>	<b>4 643 197</b>	<b>15,9</b>	<b>4 427 616</b>	<b>17,0</b>	<b>4,9</b>
A4 Görlitz	1 361 418	4,7	1 343 567	5,2	1,3
A15 Forst	566 039	1,9	554 421	2,1	2,1
A12 Frankfurt/Oder	1 831 305	6,3	1 853 097	7,1	-1,2
A11 Pomellen	490 903	1,7	476 035	1,8	3,1
Bundesstrassen	393 532	1,3	200 496	0,8	96,3
<b>Dänemark</b>	<b>1 007 361</b>	<b>3,5</b>	<b>986 663</b>	<b>3,8</b>	<b>2,1</b>
A7 Ellund	963 306	3,3	964 047	3,7	-0,1
Bundesstrassen	44 055	0,2	22 616	0,1	94,8
<b>Gesamt</b>	<b>29 153 393</b>		<b>26 066 255</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
<b>Niederlande</b>	<b>8 758 767</b>	<b>30,0</b>	<b>8 271 886</b>	<b>31,7</b>	<b>5,9</b>
A280 Bunde	263 755	0,9	263 557	1,0	0,1
A30 Bad Bentheim	1 246 393	4,3	1 184 176	4,5	5,3
A3 Elten	766 006	2,6	792 990	3,0	-3,4
A57 Goch	501 852	1,7	491 374	1,9	2,1
A40 Straelen	1 884 565	6,5	1 910 581	7,3	-1,4
A61 Schwanenhaus	1 182 883	4,1	1 171 253	4,5	1,0
A52 Elmpt	281 936	1,0	309 008	1,2	-8,8
A4 Vetschau	1 026 925	3,5	1 034 736	4,0	-0,8
Bundesstrassen	1 604 452	5,5	1 114 211	4,3	44,0
<b>Belgien</b>	<b>1 448 799</b>	<b>5,0</b>	<b>1 437 775</b>	<b>5,5</b>	<b>0,8</b>
A44 Lichtenbusch	1 180 469	4,0	1 174 692	4,5	0,5
A60 Steinebrück	249 716	0,9	253 485	1,0	-1,5
Bundesstrassen	18 614	0,1	9 598	0,0	93,9
<b>Luxemburg</b>	<b>1 303 462</b>	<b>4,5</b>	<b>1 248 880</b>	<b>4,8</b>	<b>4,4</b>
A64 Sauerthalbrücke	695 340	2,4	699 819	2,7	-0,6
A8 Perl	465 678	1,6	471 600	1,8	-1,3
Bundesstrassen	142 444	0,5	77 461	0,3	83,9
<b>Frankreich</b>	<b>1 804 573</b>	<b>6,2</b>	<b>1 165 711</b>	<b>4,5</b>	<b>54,8</b>
Bundesstrassen	1 804 573	6,2	1 165 711	4,5	54,8
<b>Schweiz</b>	<b>1 503 988</b>	<b>5,2</b>	<b>831 613</b>	<b>3,2</b>	<b>80,9</b>
A861 Rheinfelden	158 432	0,5	163 825	0,6	-3,3
Bundesstrassen	1 345 556	4,6	667 788	2,6	101,5
<b>Österreich</b>	<b>5 749 561</b>	<b>19,7</b>	<b>5 318 380</b>	<b>20,4</b>	<b>8,1</b>
A96 Lindau	653 805	2,2	648 922	2,5	0,8
A93 Kiefersfelden	1 426 983	4,9	1 419 692	5,4	0,5
A8 Bad Reichenhall	1 014 155	3,5	990 647	3,8	2,4
A3 Suben	1 683 304	5,8	1 710 395	6,6	-1,6
A7 Füssen	113 509	0,4	111 754	0,4	1,6
Bundesstrassen	857 805	2,9	436 970	1,7	96,3
<b>Tschechien</b>	<b>2 973 786</b>	<b>10,2</b>	<b>2 470 451</b>	<b>9,5</b>	<b>20,4</b>
A6 Waidhaus	1 071 450	3,7	1 026 744	3,9	4,4
A17 Breitenau	991 748	3,4	971 029	3,7	2,1
Bundesstrassen	910 588	3,1	472 678	1,8	92,6
<b>Polen</b>	<b>4 633 746</b>	<b>15,9</b>	<b>4 409 816</b>	<b>16,9</b>	<b>5,1</b>
A4 Görlitz	1 476 490	5,1	1 458 741	5,6	1,2
A15 Forst	388 380	1,3	412 298	1,6	-5,8
A12 Frankfurt/Oder	1 895 624	6,5	1 886 925	7,2	0,5
A11 Pomellen	449 711	1,5	427 123	1,6	5,3
Bundesstrassen	423 541	1,5	224 729	0,9	88,5
<b>Dänemark</b>	<b>973 434</b>	<b>3,3</b>	<b>951 455</b>	<b>3,6</b>	<b>2,3</b>
A7 Ellund	933 346	3,2	931 606	3,6	0,2
Bundesstrassen	40 088	0,1	19 849	0,1	102,0
<b>Gesamt</b>	<b>29 150 116</b>		<b>26 105 967</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] <sup>2)</sup>	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] <sup>2)</sup>	[%]
<b>Inland</b>	<b>2,53</b>	<b>59,5</b>	<b>2,67</b>	<b>58,3</b>	<b>-5,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>2,59</b>	<b>40,5</b>	<b>2,79</b>	<b>41,7</b>	<b>-7,2</b>
<b>- EU</b>	2,55	38,5	2,74	39,5	-7,2
Belgien	2,46	0,3	2,71	0,3	-9,2
Bulgarien	3,00	1,4	3,25	1,5	-7,8
Dänemark	2,39	0,2	2,58	0,2	-7,1
Estland	2,55	0,2	2,78	0,2	-8,3
Finnland	2,66	0,0	2,83	0,1	-5,8
Frankreich	2,65	0,2	2,87	0,2	-7,8
Griechenland	4,73	0,1	5,08	0,1	-6,8
Großbritannien	2,87	0,1	3,16	0,1	-9,4
Irland	2,94	0,0	3,39	0,0	-13,2
Italien	2,45	0,5	2,65	0,5	-7,7
Kroatien	2,65	0,4	2,84	0,4	-6,7
Lettland	2,52	0,5	2,76	0,5	-8,5
Litauen	2,55	2,7	2,79	2,4	-8,6
Luxemburg	2,31	0,2	2,49	0,2	-7,3
Malta	2,64	0,0	3,03	0,0	-13,0
Niederlande	2,47	2,5	2,66	2,7	-7,2
Österreich	2,38	0,9	2,54	0,9	-6,4
Polen	2,60	16,1	2,81	16,2	-7,6
Portugal	2,54	0,3	2,71	0,3	-6,3
Rumänien	2,68	3,3	2,88	3,5	-6,9
Schweden	2,39	0,1	2,56	0,1	-6,8
Slowakei	2,35	1,4	2,52	1,6	-7,0
Slowenien	2,38	1,3	2,56	1,3	-7,0
Spanien	2,41	0,6	2,54	0,7	-5,2
Tschechien	2,39	3,5	2,54	3,8	-6,1
Ungarn	2,28	1,7	2,45	1,9	-6,6
Zypern	4,01	0,0	4,05	0,0	-1,1
<b>- Nicht EU</b>	3,34	2,1	3,59	2,2	-6,9
<b>Unbekannt <sup>3)</sup></b>			<b>3,24</b>		
<b>Gesamt</b>	<b>2,55</b>		<b>2,72</b>		<b>-6,1</b>

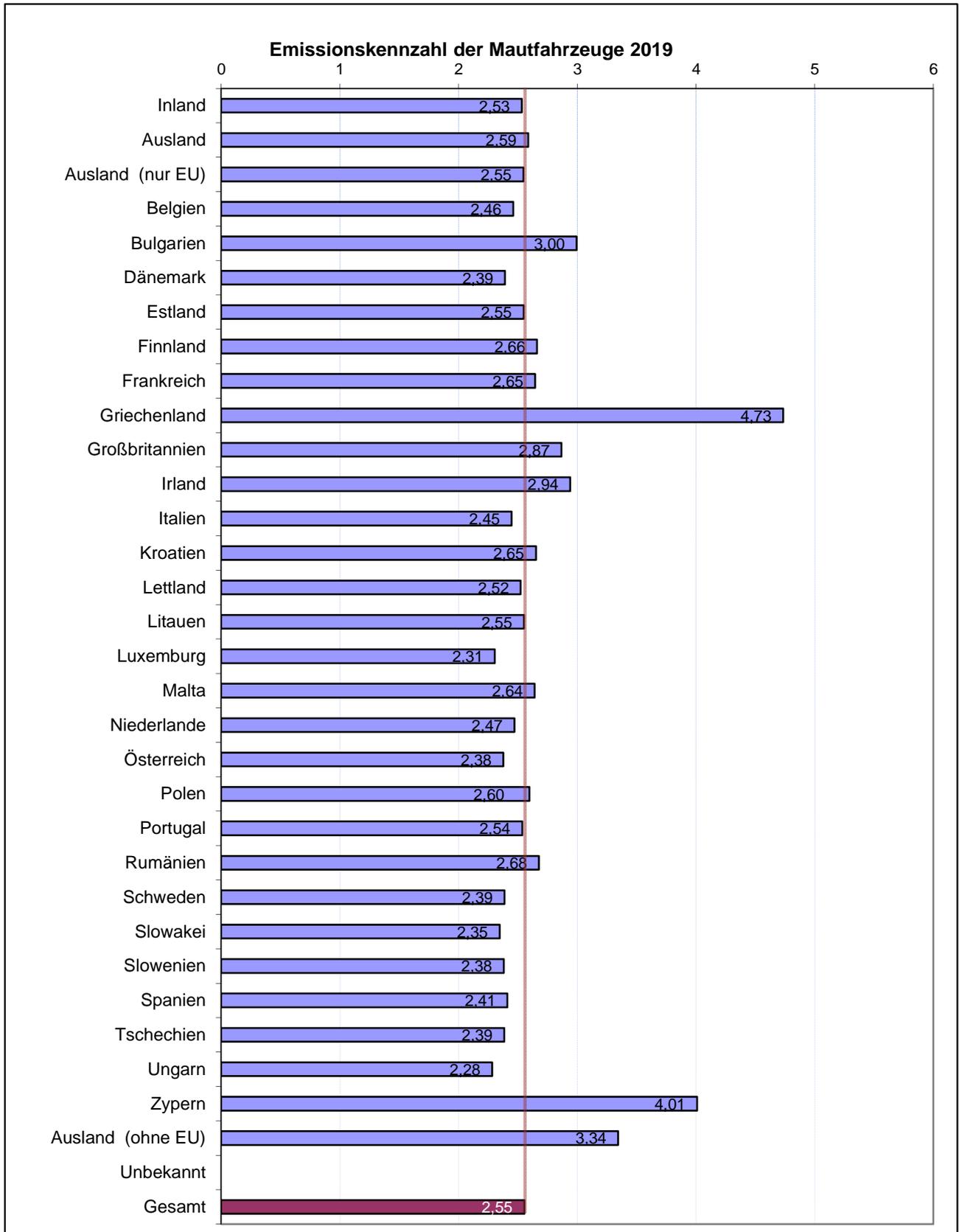
<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

<sup>3)</sup> 2019 wurde keine Fahrleistung erbracht, so dass ein Vergleich nicht sinnvoll ist.

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Herkunft	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

#### Gesamt

<b>Inland</b>	<b>24 272 160</b>	<b>59,5</b>	<b>22 002 814</b>	<b>58,3</b>	<b>10,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>16 541 135</b>	<b>40,5</b>	<b>15 721 565</b>	<b>41,7</b>	<b>5,2</b>
- EU	15 698 651	38,5	14 898 911	39,5	5,4
- Nicht EU	842 484	2,1	822 654	2,2	2,4
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>56</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>40 813 295</b>		<b>37 724 434</b>		<b>8,2</b>

#### Emissionsklasse EURO I / EURO 0

<b>Inland</b>	<b>20 207</b>	<b>86,6</b>	<b>17 991</b>	<b>84,4</b>	<b>12,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>3 126</b>	<b>13,4</b>	<b>3 331</b>	<b>15,6</b>	<b>-6,2</b>
- EU	2 943	12,6	2 984	14,0	-1,4
- Nicht EU	183	0,8	347	1,6	-47,2
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>23 333</b>		<b>21 322</b>		<b>9,4</b>

#### Emissionsklasse EURO II

<b>Inland</b>	<b>47 095</b>	<b>89,8</b>	<b>48 219</b>	<b>86,7</b>	<b>-2,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>5 349</b>	<b>10,2</b>	<b>7 370</b>	<b>13,3</b>	<b>-27,4</b>
- EU	5 065	9,7	6 900	12,4	-26,6
- Nicht EU	284	0,5	470	0,8	-39,6
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>52 444</b>		<b>55 589</b>		<b>-5,7</b>

#### Emissionsklasse EURO III

<b>Inland</b>	<b>249 027</b>	<b>66,6</b>	<b>273 792</b>	<b>58,0</b>	<b>-9,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>124 922</b>	<b>33,4</b>	<b>198 104</b>	<b>42,0</b>	<b>-36,9</b>
- EU	112 687	30,1	173 553	36,8	-35,1
- Nicht EU	12 235	3,3	24 551	5,2	-50,2
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>373 949</b>		<b>471 898</b>		<b>-20,8</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Herkunft	2019		2018		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

#### Emissionsklasse EURO IV

<b>Inland</b>	<b>448 475</b>	<b>72,0</b>	<b>495 196</b>	<b>66,4</b>	<b>-9,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>174 792</b>	<b>28,0</b>	<b>250 479</b>	<b>33,6</b>	<b>-30,2</b>
- EU	163 414	26,2	234 866	31,5	-30,4
- Nicht EU	11 377	1,8	15 613	2,1	-27,1
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>623 266</b>		<b>745 678</b>		<b>-16,4</b>

#### Emissionsklasse EURO V

<b>Inland</b>	<b>3 532 212</b>	<b>53,0</b>	<b>4 177 220</b>	<b>51,3</b>	<b>-15,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>3 131 513</b>	<b>47,0</b>	<b>3 965 236</b>	<b>48,7</b>	<b>-21,0</b>
- EU	2 652 702	39,8	3 443 397	42,3	-23,0
- Nicht EU	478 810	7,2	521 839	6,4	-8,2
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>6 663 724</b>		<b>8 142 473</b>		<b>-18,2</b>

#### Emissionsklasse EURO EEV

<b>Inland</b>	<b>776 945</b>	<b>46,4</b>	<b>985 862</b>	<b>46,7</b>	<b>-21,2</b>
<b>Ausland</b>	<b>896 623</b>	<b>53,6</b>	<b>1 125 215</b>	<b>53,3</b>	<b>-20,3</b>
- EU	865 206	51,7	1 091 951	51,7	-20,8
- Nicht EU	31 417	1,9	33 264	1,6	-5,6
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 673 568</b>		<b>2 111 080</b>		<b>-20,7</b>

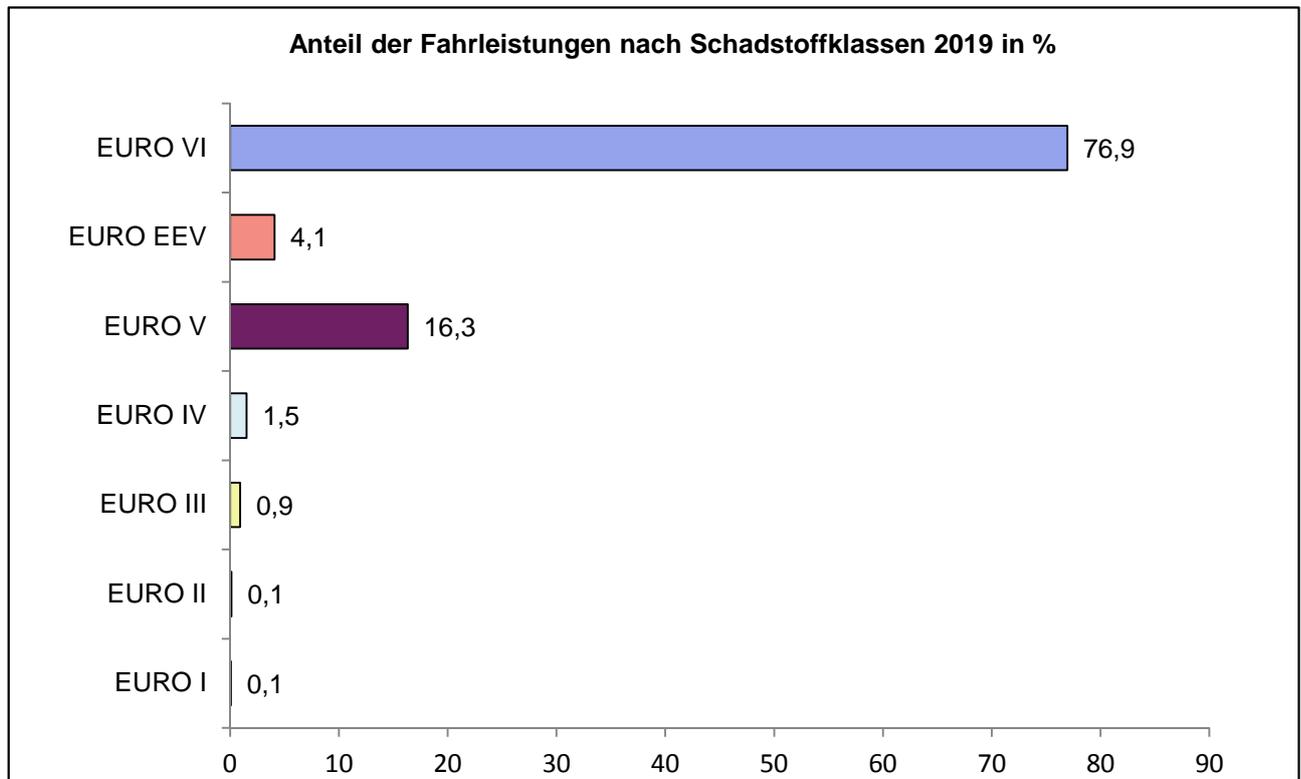
#### Emissionsklasse EURO VI

<b>Inland</b>	<b>19 198 200</b>	<b>61,1</b>	<b>16 004 534</b>	<b>61,1</b>	<b>20,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>12 204 810</b>	<b>38,9</b>	<b>10 171 831</b>	<b>38,9</b>	<b>20,0</b>
- EU	11 896 633	37,9	9 945 260	38,0	19,6
- Nicht EU	308 177	1,0	226 571	0,9	36,0
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>29</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>31 403 010</b>		<b>26 176 394</b>		<b>20,0</b>

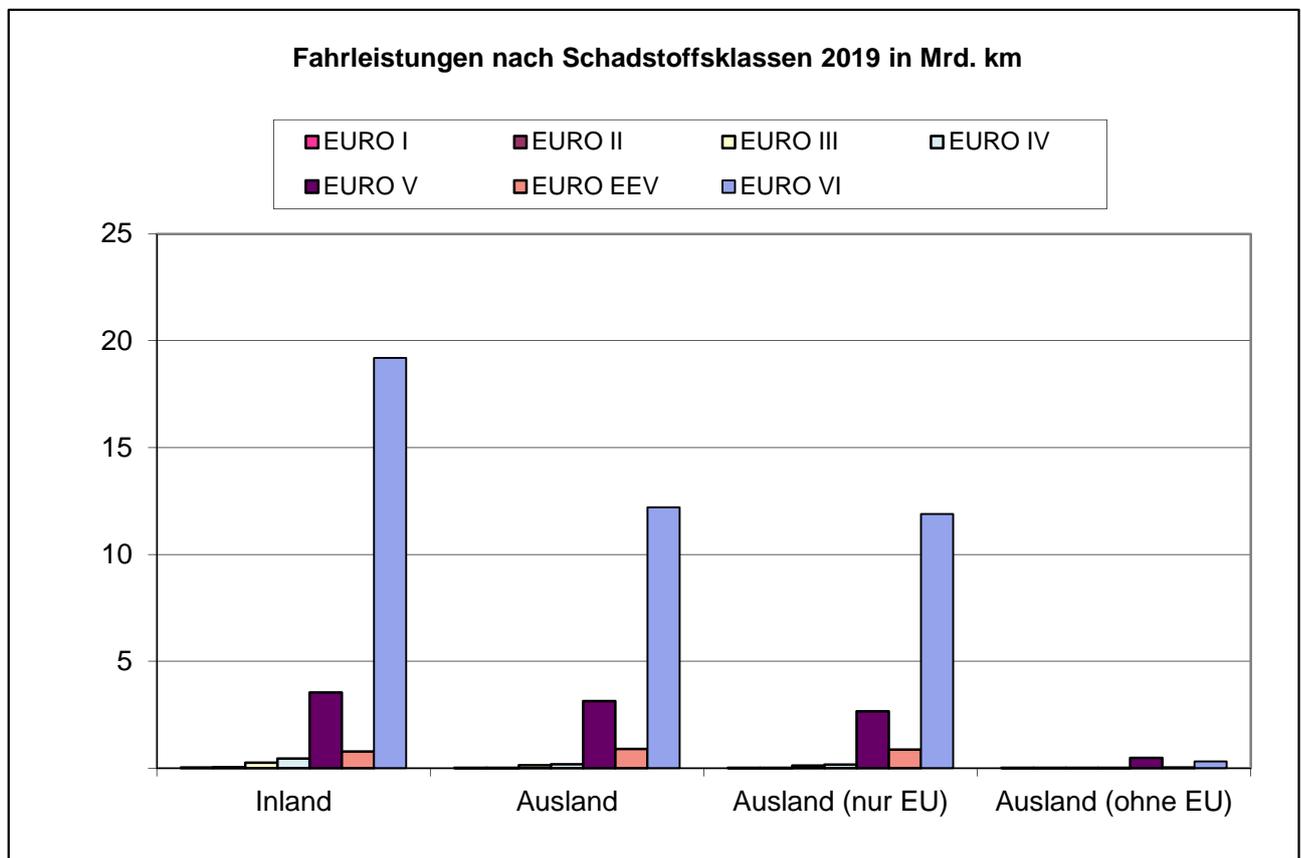
<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



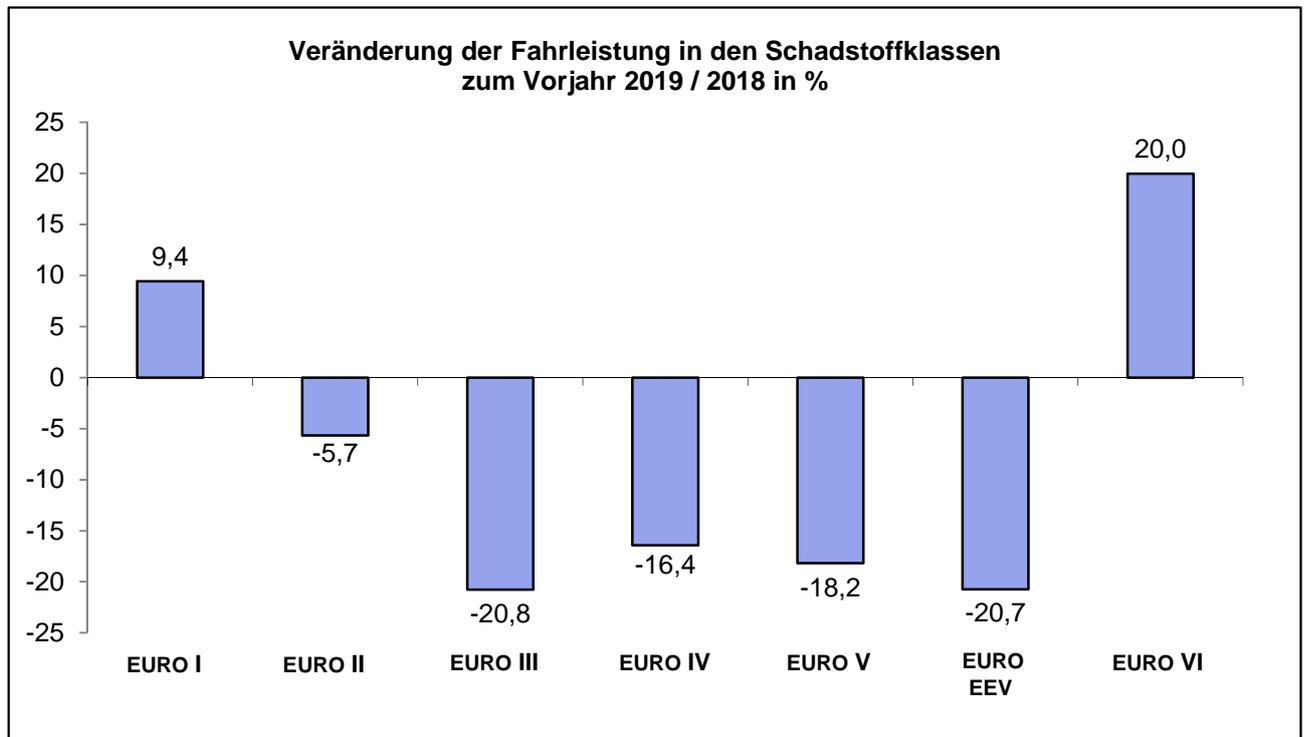
J7-1



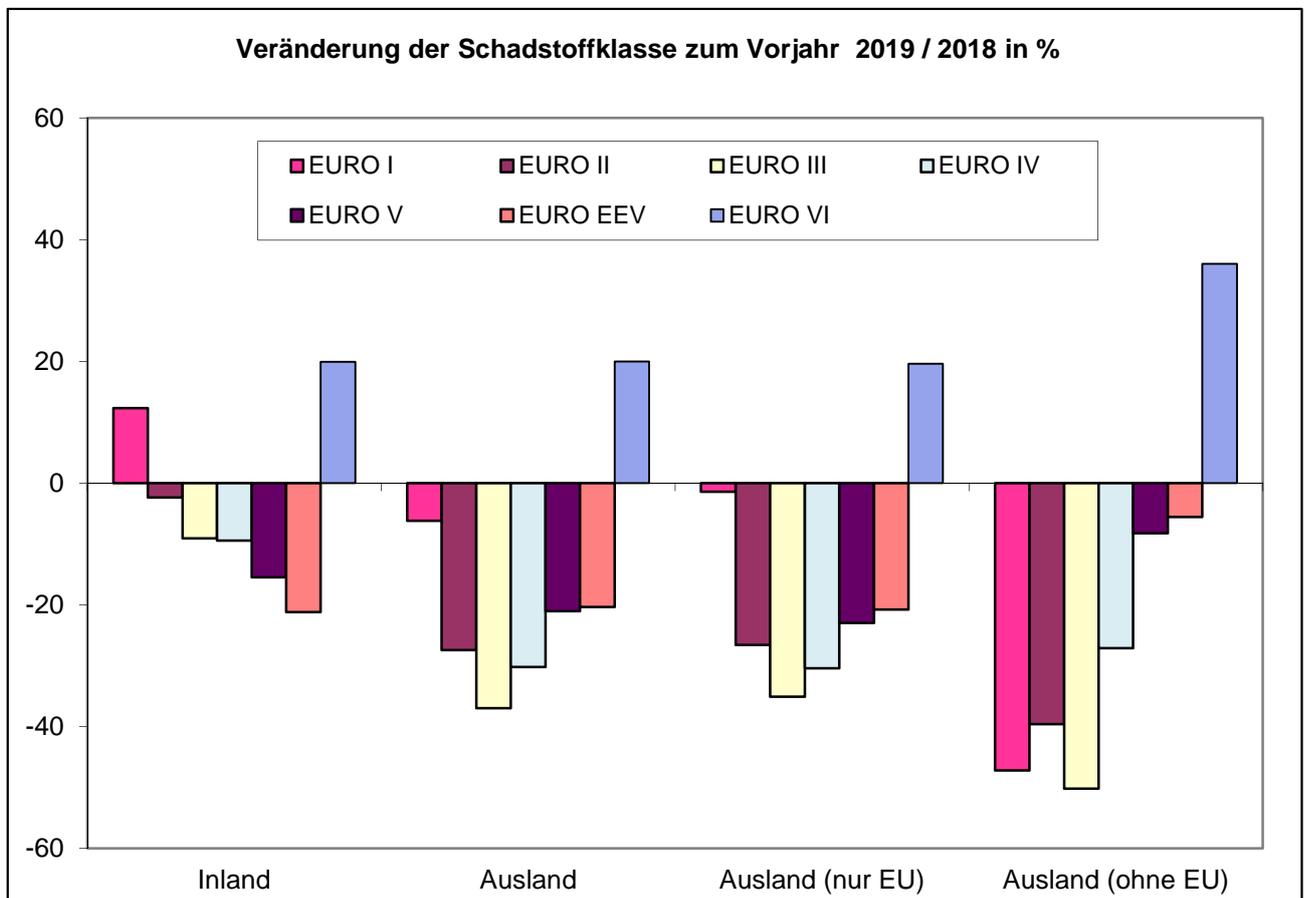
J7-2

## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



J7 - 3



J7 - 4

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>9 885</b>	<b>3 260</b>	<b>4 657</b>	<b>2 405</b>	<b>19 114</b>	<b>8 455</b>	<b>10 470</b>	<b>9 056</b>
<b>Ausland</b>	<b>880</b>	<b>312</b>	<b>841</b>	<b>1 094</b>	<b>1 450</b>	<b>473</b>	<b>1 172</b>	<b>2 254</b>
<b>- EU</b>	856	300	832	955	1 434	453	1 158	2 019
Belgien	38	5	10	7	60	21	18	8
Bulgarien	4	0	10	1	4	2	39	292
Dänemark	23	3	6	23	20	8	14	22
Estland	6	0	12	4	8	1	1	0
Finnland	2	2	0	15	3	3	1	0
Frankreich	53	29	20	35	58	15	46	57
Griechenland	1	1	0	40	5	9	3	221
Großbritannien	23	8	5	14	19	5	5	5
Irland	2	0	0	0	1	0	0	11
Italien	27	9	7	106	82	45	28	16
Kroatien	1	0	0	0	7	3	0	1
Lettland	11	2	5	95	9	0	0	24
Litauen	46	35	513	129	94	13	378	62
Luxemburg	23	5	1	27	15	5	3	9
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	109	52	22	208	261	101	56	306
Österreich	74	14	25	8	70	46	41	68
Polen	362	69	174	129	567	96	443	621
Portugal	2	0	0	37	4	1	9	47
Rumänien	3	0	2	60	5	0	3	9
Schweden	5	7	0	1	3	3	7	0
Slowakei	0	1	1	0	0	0	2	56
Slowenien	2	2	0	1	8	0	0	53
Spanien	8	2	2	8	16	1	7	73
Tschechien	12	6	15	2	79	53	34	51
Ungarn	20	48	3	6	36	23	22	9
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	23	12	9	139	16	20	14	235
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>10 765</b>	<b>3 572</b>	<b>5 498</b>	<b>3 499</b>	<b>20 564</b>	<b>8 928</b>	<b>11 642</b>	<b>11 310</b>

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 2

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>78 311</b>	<b>44 181</b>	<b>43 885</b>	<b>82 650</b>	<b>156 986</b>	<b>70 239</b>	<b>77 918</b>	<b>143 332</b>
<b>Ausland</b>	<b>13 506</b>	<b>5 540</b>	<b>28 950</b>	<b>76 927</b>	<b>25 998</b>	<b>8 022</b>	<b>31 038</b>	<b>109 734</b>
<b>- EU</b>	12 504	5 385	28 258	66 540	25 233	7 861	30 437	99 883
Belgien	222	112	108	391	230	121	89	552
Bulgarien	315	34	1 184	6 002	774	46	541	12 710
Dänemark	100	106	82	357	200	119	63	579
Estland	5	3	223	340	19	7	386	1 142
Finnland	23	26	19	220	31	54	37	429
Frankreich	242	235	122	419	553	187	379	936
Griechenland	24	13	168	5 371	7	2	46	1 500
Großbritannien	119	78	86	214	299	116	241	416
Irland	11	57	19	562	24	9	51	561
Italien	315	270	378	1 224	344	113	147	928
Kroatien	197	38	22	246	396	93	259	175
Lettland	88	18	1 105	1 441	180	35	275	1 462
Litauen	217	569	13 118	4 680	386	764	6 828	7 418
Luxemburg	42	41	54	173	55	60	54	166
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	1 264	588	725	5 227	1 367	756	885	6 797
Österreich	626	316	329	1 127	506	321	345	1 595
Polen	4 502	1 576	6 937	22 794	12 189	3 415	15 915	39 405
Portugal	42	8	111	1 341	46	6	178	3 325
Rumänien	707	134	741	5 194	1 236	121	809	9 403
Schweden	57	65	57	219	27	25	97	296
Slowakei	354	18	151	1 088	479	193	85	1 197
Slowenien	102	249	698	271	361	162	297	570
Spanien	107	72	196	3 059	108	66	288	2 683
Tschechien	1 983	556	1 109	3 074	3 797	640	1 716	4 154
Ungarn	815	185	497	511	1 619	431	423	1 001
Zypern	26	17	19	994	1	0	2	483
<b>- Nicht EU</b>	1 001	156	692	10 386	766	161	601	9 850
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>91 816</b>	<b>49 722</b>	<b>72 834</b>	<b>159 576</b>	<b>182 984</b>	<b>78 261</b>	<b>108 955</b>	<b>253 066</b>

1) PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 3

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>645 363</b>	<b>399 471</b>	<b>397 068</b>	<b>2 090 309</b>	<b>84 716</b>	<b>69 505</b>	<b>61 931</b>	<b>560 793</b>
<b>Ausland</b>	<b>97 062</b>	<b>67 056</b>	<b>155 318</b>	<b>2 812 077</b>	<b>15 466</b>	<b>11 054</b>	<b>15 104</b>	<b>854 998</b>
<b>- EU</b>	92 629	66 018	150 054	2 344 001	15 197	10 895	14 902	824 213
Belgien	1 035	523	835	19 329	31	5	43	1 551
Bulgarien	3 686	221	4 915	171 579	584	19	701	54 860
Dänemark	588	405	366	5 058	18	26	6	413
Estland	56	29	398	15 695	1	0	0	1 155
Finnland	63	94	77	4 057	1	6	0	111
Frankreich	1 535	318	961	9 464	155	6	161	2 690
Griechenland	32	7	170	10 001	1	1	4	1 494
Großbritannien	712	357	878	4 189	16	2	9	35
Irland	37	45	24	3 494	1	0	0	50
Italien	1 316	1 395	2 238	19 643	164	145	59	4 515
Kroatien	1 237	589	3 785	19 126	203	270	295	20 664
Lettland	408	77	1 511	32 309	18	13	36	1 671
Litauen	1 344	1 437	22 013	161 438	115	52	369	12 052
Luxemburg	357	372	384	8 854	16	4	2	1 097
Malta	1	1	1	177	0	0	0	0
Niederlande	6 960	3 961	9 423	135 264	1 735	673	1 162	27 915
Österreich	2 298	1 440	1 132	12 022	1 311	1 911	1 707	32 824
Polen	43 139	41 092	67 680	1 235 822	2 448	1 754	4 018	266 100
Portugal	134	29	788	15 721	2	1	13	1 476
Rumänien	4 999	2 221	10 037	252 284	1 183	160	910	147 158
Schweden	100	152	273	3 022	11	4	14	540
Slowakei	2 700	1 223	1 061	29 038	1 185	699	608	50 520
Slowenien	1 375	1 296	8 012	27 479	782	655	1 335	52 598
Spanien	295	105	999	29 826	31	26	10	3 216
Tschechien	13 307	5 744	10 091	92 878	3 982	3 176	2 640	96 160
Ungarn	4 905	2 882	2 001	22 122	1 203	1 288	800	42 470
Zypern	9	4	3	4 110	2	0	0	880
<b>- Nicht EU</b>	4 433	1 038	5 264	468 075	270	160	203	30 785
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>742 426</b>	<b>466 527</b>	<b>552 386</b>	<b>4 902 385</b>	<b>100 182</b>	<b>80 560</b>	<b>77 035</b>	<b>1 415 791</b>

## Mautstatistik

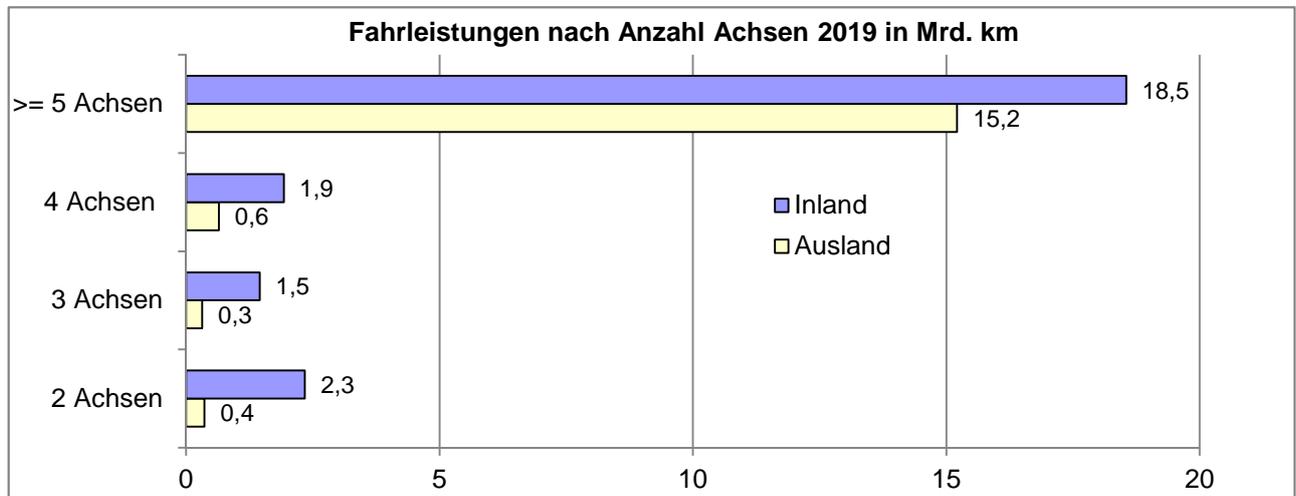
### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 4

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>1 347 250</b>	<b>860 819</b>	<b>1 331 929</b>	<b>15 658 202</b>	<b>2 341 626</b>	<b>1 455 931</b>	<b>1 927 857</b>	<b>18 546 746</b>
<b>Ausland</b>	<b>208 805</b>	<b>226 620</b>	<b>414 426</b>	<b>11 354 959</b>	<b>363 167</b>	<b>319 077</b>	<b>646 848</b>	<b>15 212 041</b>
<b>- EU</b>	207 244	225 682	409 245	11 054 462	355 098	316 594	634 885	14 392 074
Belgien	1 904	1 093	3 206	99 611	3 520	1 880	4 308	121 449
Bulgarien	2 269	110	10 456	297 140	7 637	432	17 846	542 583
Dänemark	834	854	1 702	49 754	1 783	1 521	2 240	56 205
Estland	302	24	1 828	61 924	398	64	2 847	80 261
Finnland	125	46	51	14 499	249	231	185	19 331
Frankreich	1 608	536	3 537	51 031	4 204	1 325	5 227	64 633
Griechenland	29	0	7	4 296	99	32	397	22 923
Großbritannien	1 256	518	1 137	12 958	2 444	1 084	2 361	17 830
Irland	40	148	169	9 358	115	260	263	14 037
Italien	2 684	3 066	5 858	146 230	4 931	5 042	8 715	172 663
Kroatien	1 313	673	2 413	97 049	3 355	1 666	6 776	137 260
Lettland	839	52	3 881	147 996	1 553	198	6 812	184 997
Litauen	2 560	576	53 148	803 070	4 763	3 445	96 368	988 849
Luxemburg	835	637	1 579	80 208	1 343	1 124	2 076	90 534
Malta	2	0	1	396	2	1	2	573
Niederlande	12 528	10 530	38 881	772 617	24 223	16 661	51 154	948 333
Österreich	8 874	8 399	6 347	287 992	13 757	12 446	9 925	335 637
Polen	91 078	129 220	161 116	4 406 498	154 284	177 222	256 283	5 971 369
Portugal	716	44	1 262	89 623	947	89	2 361	111 569
Rumänien	5 427	6 933	17 411	884 111	13 560	9 569	29 912	1 298 220
Schweden	303	274	672	28 271	506	529	1 119	32 349
Slowakei	8 769	7 253	5 993	455 943	13 487	9 386	7 901	537 841
Slowenien	4 371	8 189	23 199	403 094	7 000	10 554	33 540	484 067
Spanien	1 245	227	4 968	216 949	1 809	499	6 470	255 815
Tschechien	42 896	31 445	45 673	1 074 409	66 056	41 620	61 277	1 270 727
Ungarn	14 434	14 836	14 750	557 178	23 033	19 693	18 495	623 295
Zypern	3	0	0	2 257	41	22	24	8 724
<b>- Nicht EU</b>	1 561	938	5 182	300 496	8 070	2 484	11 963	819 967
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 556 055</b>	<b>1 087 439</b>	<b>1 746 356</b>	<b>27 013 161</b>	<b>2 704 793</b>	<b>1 775 008</b>	<b>2 574 706</b>	<b>33 758 788</b>

## Mautstatistik

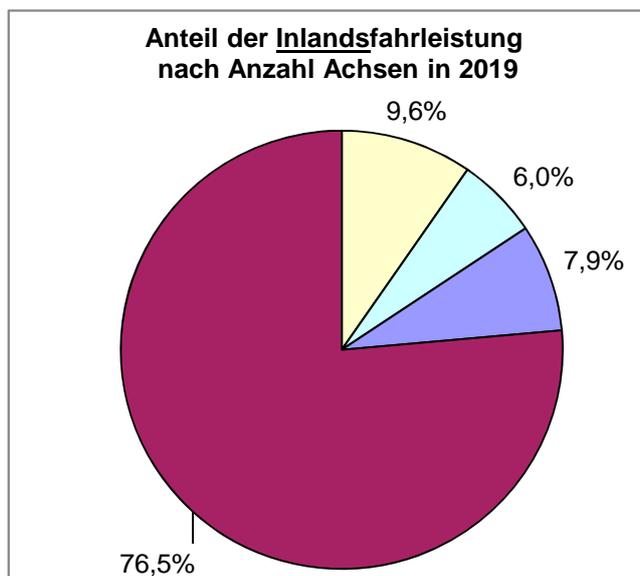
### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse



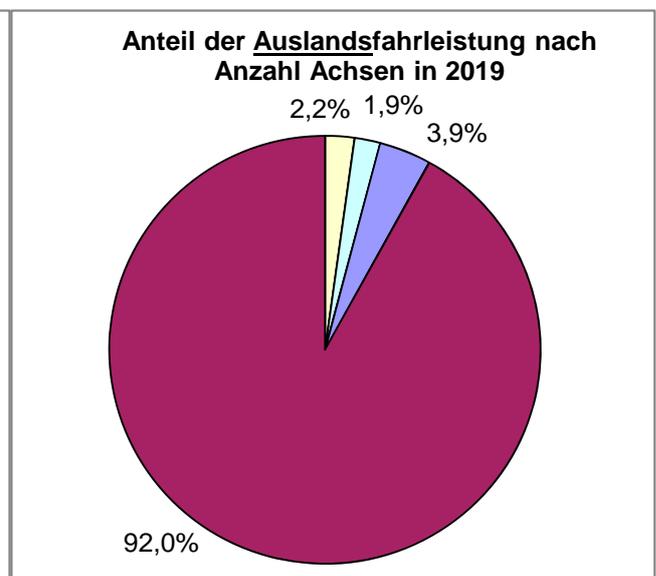
J 8 - 1



J 8 - 2



J 8 - 3



J 8 - 4

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 1

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>4 760</b>	<b>8 057</b>	<b>3 272</b>	<b>4 119</b>	<b>8 861</b>	<b>15 190</b>	<b>9 167</b>	<b>13 877</b>
<b>Ausland</b>	<b>1 054</b>	<b>609</b>	<b>289</b>	<b>1 175</b>	<b>1 250</b>	<b>1 016</b>	<b>525</b>	<b>2 558</b>
<b>- EU</b>	1 036	589	282	1 036	1 237	972	514	2 342
Belgien	29	13	4	12	26	37	25	19
Bulgarien	1	2	2	10	1	30	4	303
Dänemark	8	17	3	27	13	10	7	35
Estland	2	16	0	4	7	2	1	0
Finnland	0	1	2	15	3	2	2	1
Frankreich	20	24	40	53	28	26	33	90
Griechenland	1	0	1	40	0	13	1	224
Großbritannien	8	18	7	16	8	12	6	8
Irland	0	2	0	1	1	0	0	11
Italien	18	10	9	110	37	54	36	43
Kroatien	0	1	0	0	3	4	3	1
Lettland	8	7	2	95	8	1	0	24
Litauen	464	132	10	118	207	111	1	229
Luxemburg	1	21	7	26	6	4	12	10
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	83	51	48	208	113	95	204	312
Österreich	27	48	33	12	37	46	42	100
Polen	317	179	66	173	654	353	91	629
Portugal	0	6	2	31	0	2	3	55
Rumänien	1	1	0	62	1	5	0	11
Schweden	4	5	3	0	2	4	1	6
Slowakei	0	0	0	0	0	1	0	57
Slowenien	1	2	0	1	1	6	0	53
Spanien	7	4	1	9	10	30	2	55
Tschechien	18	10	4	4	57	87	23	49
Ungarn	17	15	36	8	13	41	18	17
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	17	20	7	139	13	44	11	216
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>5 813</b>	<b>8 665</b>	<b>3 561</b>	<b>5 294</b>	<b>10 111</b>	<b>16 206</b>	<b>9 692</b>	<b>16 435</b>

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 2

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>44 646</b>	<b>56 783</b>	<b>45 868</b>	<b>101 731</b>	<b>101 769</b>	<b>89 637</b>	<b>68 005</b>	<b>189 064</b>
<b>Ausland</b>	<b>12 972</b>	<b>12 520</b>	<b>4 106</b>	<b>95 324</b>	<b>22 838</b>	<b>18 316</b>	<b>5 575</b>	<b>128 063</b>
<b>- EU</b>	12 029	11 566	3 963	85 129	22 081	17 580	5 482	118 271
Belgien	127	111	134	462	186	107	96	602
Bulgarien	268	434	50	6 782	366	860	169	12 677
Dänemark	47	81	104	412	100	136	110	615
Estland	3	46	3	519	8	114	5	1 427
Finnland	13	38	19	218	18	45	47	441
Frankreich	62	102	330	524	112	230	445	1 269
Griechenland	63	290	19	5 203	7	96	1	1 450
Großbritannien	37	117	71	271	91	267	131	582
Irland	3	71	43	531	9	22	10	605
Italien	156	358	251	1 423	180	262	106	984
Kroatien	175	42	26	261	227	261	30	404
Lettland	71	110	35	2 436	171	141	8	1 633
Litauen	952	2 356	54	15 223	708	1 829	151	12 708
Luxemburg	30	23	41	215	29	22	70	215
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	695	464	889	5 757	785	589	1 080	7 350
Österreich	282	496	318	1 302	237	432	309	1 789
Polen	5 591	3 543	637	26 037	11 581	8 318	1 642	49 382
Portugal	30	98	48	1 327	77	254	18	3 207
Rumänien	596	404	116	5 659	1 072	765	110	9 623
Schweden	37	34	63	263	12	28	22	383
Slowakei	331	227	12	1 042	453	176	151	1 173
Slowenien	128	120	159	913	224	317	89	760
Spanien	69	367	70	2 927	59	490	59	2 536
Tschechien	1 648	1 095	387	3 591	3 951	1 269	334	4 752
Ungarn	585	488	79	857	1 418	531	288	1 236
Zypern	29	51	3	973	1	18	0	468
<b>- Nicht EU</b>	943	954	143	10 195	757	735	93	9 792
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>57 618</b>	<b>69 302</b>	<b>49 973</b>	<b>197 055</b>	<b>124 608</b>	<b>107 952</b>	<b>73 579</b>	<b>317 127</b>

1) PMK = Partikelminderungskategorie.

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 3

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>377 279</b>	<b>409 880</b>	<b>389 530</b>	<b>2 355 523</b>	<b>39 577</b>	<b>67 294</b>	<b>69 890</b>	<b>600 184</b>
<b>Ausland</b>	<b>82 656</b>	<b>137 449</b>	<b>50 247</b>	<b>2 861 161</b>	<b>9 369</b>	<b>30 709</b>	<b>11 154</b>	<b>845 391</b>
<b>- EU</b>	79 473	114 297	48 163	2 410 769	9 144	28 608	11 032	816 422
Belgien	627	593	729	19 772	28	32	8	1 563
Bulgarien	2 427	7 329	1 061	169 583	382	1 700	224	53 858
Dänemark	161	654	424	5 179	6	34	26	397
Estland	11	660	61	15 446	0	6	2	1 149
Finnland	13	225	94	3 959	0	3	6	108
Frankreich	383	643	1 046	10 207	44	121	49	2 797
Griechenland	71	645	14	9 478	0	121	1	1 377
Großbritannien	197	773	337	4 830	2	19	1	39
Irland	11	153	46	3 391	0	3	1	47
Italien	596	2 893	1 397	19 708	105	380	152	4 245
Kroatien	756	1 561	449	21 971	82	930	265	20 156
Lettland	251	1 687	145	32 222	6	71	16	1 645
Litauen	1 107	7 176	1 227	176 723	97	304	36	12 152
Luxemburg	188	166	481	9 131	6	42	6	1 065
Malta	1	0	1	178	0	0	0	0
Niederlande	2 577	3 463	6 806	142 761	752	691	1 206	28 835
Österreich	726	2 021	1 748	12 397	253	2 566	1 951	32 982
Polen	45 904	51 536	21 209	1 269 085	1 224	5 244	1 899	265 952
Portugal	198	681	76	15 717	16	58	0	1 419
Rumänien	3 215	10 134	2 653	253 539	612	3 718	605	144 476
Schweden	41	141	163	3 202	2	17	3	547
Slowakei	2 729	2 269	744	28 281	1 194	2 325	475	49 017
Slowenien	1 034	2 300	838	33 991	731	1 908	569	52 163
Spanien	224	3 837	124	27 041	23	311	28	2 920
Tschechien	12 797	9 576	3 656	95 991	2 968	5 586	2 260	95 145
Ungarn	3 188	2 872	2 626	23 224	611	2 288	1 242	41 619
Zypern	44	312	9	3 762	0	133	2	748
<b>- Nicht EU</b>	3 183	23 152	2 084	450 392	225	2 100	122	28 970
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>459 934</b>	<b>547 329</b>	<b>439 776</b>	<b>5 216 684</b>	<b>48 946</b>	<b>98 003</b>	<b>81 043</b>	<b>1 445 575</b>

## Mautstatistik

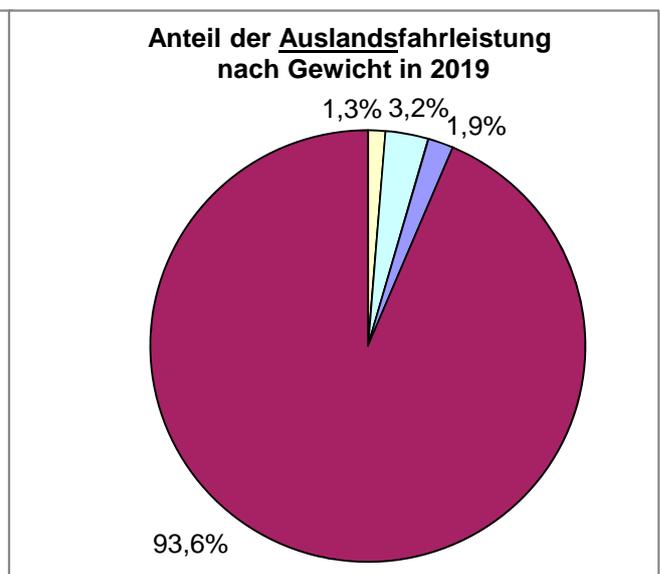
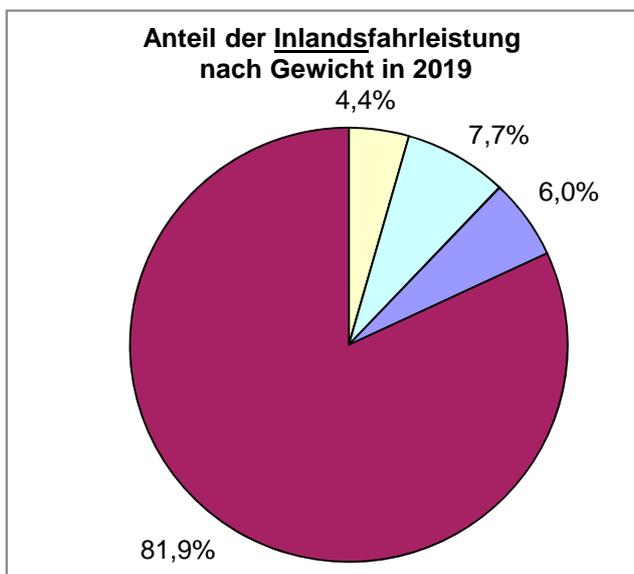
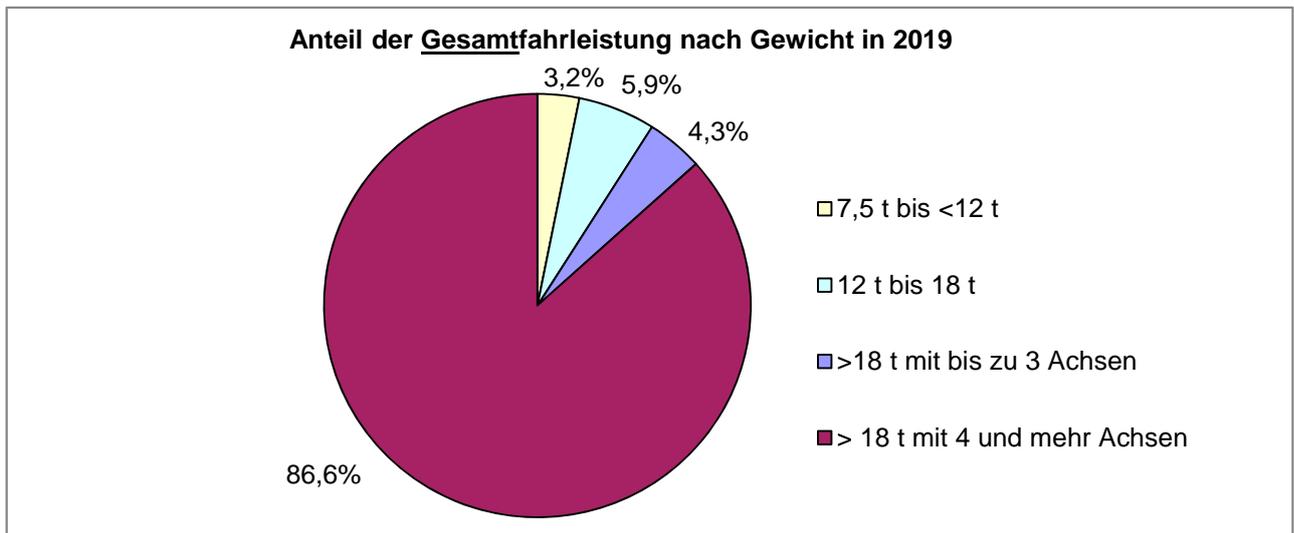
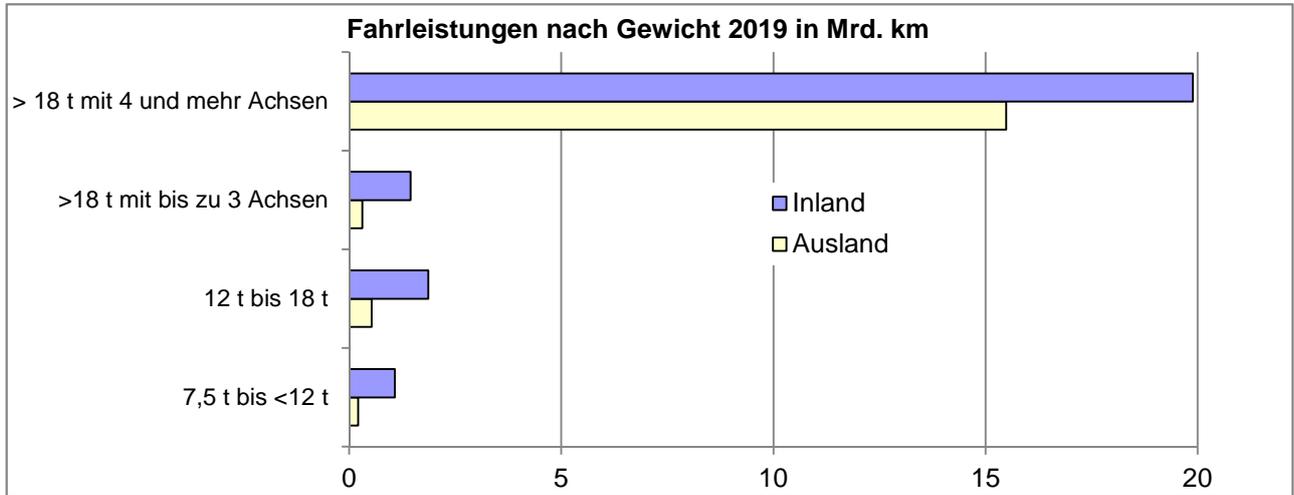
### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 4

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>498 825</b>	<b>1 214 380</b>	<b>863 377</b>	<b>16 621 618</b>	<b>1 075 717</b>	<b>1 861 220</b>	<b>1 449 106</b>	<b>19 886 116</b>
<b>Ausland</b>	<b>84 020</b>	<b>329 093</b>	<b>240 243</b>	<b>11 551 454</b>	<b>214 159</b>	<b>529 711</b>	<b>312 139</b>	<b>15 485 126</b>
<b>- EU</b>	82 944	316 259	239 108	11 258 322	207 944	489 871	308 544	14 692 292
Belgien	1 278	1 399	1 851	101 286	2 300	2 292	2 848	123 716
Bulgarien	1 361	6 198	870	301 546	4 807	16 552	2 380	544 758
Dänemark	227	2 343	975	49 599	561	3 275	1 649	56 264
Estland	100	1 230	176	62 572	132	2 074	248	81 116
Finnland	17	590	83	14 032	65	904	252	18 775
Frankreich	557	552	1 525	54 079	1 205	1 697	3 469	69 018
Griechenland	64	364	16	3 889	207	1 529	53	21 661
Großbritannien	334	1 353	571	13 612	677	2 560	1 124	19 358
Irland	42	304	147	9 221	66	555	247	13 807
Italien	891	11 922	3 199	141 825	1 984	15 878	5 150	168 338
Kroatien	479	3 323	795	96 853	1 722	6 122	1 568	139 645
Lettland	464	3 806	305	148 192	978	5 824	511	186 247
Litauen	916	14 424	2 008	842 007	4 448	26 331	3 487	1 059 160
Luxemburg	304	810	939	81 206	564	1 089	1 556	91 868
Malta	0	19	0	379	1	19	1	557
Niederlande	4 165	4 809	18 019	807 563	9 170	10 162	28 251	992 787
Österreich	1 773	15 594	9 169	285 075	3 336	21 202	13 571	333 657
Polen	33 043	113 631	129 219	4 512 018	98 314	182 805	154 763	6 123 276
Portugal	370	4 489	169	86 615	691	5 589	315	108 370
Rumänien	2 492	13 762	8 854	888 776	7 989	28 788	12 338	1 302 146
Schweden	114	472	371	28 564	212	700	626	32 965
Slowakei	6 160	11 741	7 190	452 867	10 867	16 739	8 572	532 438
Slowenien	1 941	10 113	8 766	418 033	4 061	14 766	10 420	505 914
Spanien	1 505	18 006	460	203 417	1 897	23 045	745	238 905
Tschechien	19 209	54 814	28 846	1 091 553	40 647	72 437	35 511	1 291 086
Ungarn	5 118	20 035	14 582	561 462	10 951	26 270	18 871	628 424
Zypern	18	154	3	2 084	92	667	16	8 035
<b>- Nicht EU</b>	1 077	12 834	1 135	293 132	6 215	39 840	3 595	792 834
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>582 845</b>	<b>1 543 473</b>	<b>1 103 620</b>	<b>28 173 072</b>	<b>1 289 876</b>	<b>2 390 931</b>	<b>1 761 245</b>	<b>35 371 242</b>

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse



## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>1 195 584</b>	<b>334 582</b>	<b>357 423</b>	<b>153 704</b>	<b>2 039 428</b>	<b>890 849</b>	<b>838 108</b>	<b>553 344</b>
<b>Ausland</b>	<b>10 708</b>	<b>3 693</b>	<b>9 317</b>	<b>13 594</b>	<b>18 325</b>	<b>7 250</b>	<b>11 788</b>	<b>25 099</b>
<b>- EU</b>	10 459	3 603	9 156	12 810	18 266	7 176	11 734	24 114
Belgien	259	27	343	45	1 466	317	592	165
Bulgarien	9	1	24	2	15	7	216	1 777
Dänemark	64	13	17	232	129	26	71	106
Estland	14	5	26	15	17	1	1	1
Finnland	7	8	0	112	12	10	3	3
Frankreich	322	765	115	1 238	964	378	867	2 571
Griechenland	1	1	0	210	10	45	4	1 180
Großbritannien	88	24	20	86	61	15	17	13
Irland	4	0	1	3	3	0	1	111
Italien	165	44	23	714	316	143	1 331	100
Kroatien	3	1	2	0	16	11	0	1
Lettland	55	15	19	584	111	1	0	381
Litauen	1 521	433	6 376	1 879	700	96	2 962	514
Luxemburg	722	660	28	1 329	1 076	323	324	354
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	2 027	725	382	4 365	6 105	2 774	919	6 039
Österreich	2 919	312	646	191	939	1 969	813	2 359
Polen	1 943	387	990	1 157	3 999	607	2 965	5 951
Portugal	34	0	0	190	29	3	55	285
Rumänien	15	0	6	389	17	1	24	232
Schweden	125	20	0	2	12	5	10	1
Slowakei	0	2	3	0	2	6	6	338
Slowenien	6	6	0	6	18	0	0	302
Spanien	22	7	6	39	64	4	29	549
Tschechien	73	39	116	8	2 012	364	403	746
Ungarn	61	108	13	14	173	70	121	35
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	249	90	161	784	59	74	54	985
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 206 292</b>	<b>338 275</b>	<b>366 740</b>	<b>167 298</b>	<b>2 057 753</b>	<b>898 099</b>	<b>849 896</b>	<b>578 443</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 <sup>1)</sup>				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 <sup>1)</sup>			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>6 535 620</b>	<b>4 092 732</b>	<b>3 237 732</b>	<b>4 054 950</b>	<b>11 159 025</b>	<b>5 647 240</b>	<b>4 725 959</b>	<b>5 794 886</b>
<b>Ausland</b>	<b>164 303</b>	<b>70 818</b>	<b>252 957</b>	<b>622 181</b>	<b>270 339</b>	<b>90 608</b>	<b>248 280</b>	<b>970 460</b>
<b>- EU</b>	159 218	70 069	248 374	564 490	264 811	89 451	242 020	917 454
Belgien	2 680	1 968	849	6 366	3 760	1 948	1 078	10 559
Bulgarien	3 172	324	8 691	44 948	8 885	333	4 481	134 745
Dänemark	989	949	300	2 858	1 124	804	274	7 891
Estland	51	9	2 609	2 146	183	23	3 767	8 981
Finnland	75	88	121	1 235	135	284	169	3 152
Frankreich	2 399	3 423	2 333	9 148	5 245	3 249	6 546	22 398
Griechenland	114	68	1 091	35 276	25	3	263	9 343
Großbritannien	513	210	487	1 167	1 402	309	1 343	2 623
Irland	46	240	59	3 924	91	49	227	3 541
Italien	4 140	1 461	3 608	7 942	3 493	587	1 057	5 485
Kroatien	1 968	151	81	1 376	4 341	574	1 408	946
Lettland	834	221	10 579	9 517	3 494	345	2 407	9 495
Litauen	3 566	6 774	120 776	30 936	4 813	8 371	59 559	47 541
Luxemburg	1 568	3 777	3 186	5 680	1 837	2 525	4 032	6 247
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	32 082	14 506	15 742	84 638	28 047	16 184	13 722	104 222
Österreich	23 077	10 552	7 164	18 688	10 016	8 236	6 610	28 363
Polen	37 667	12 743	40 820	161 206	109 998	31 153	105 182	320 366
Portugal	380	328	1 124	11 731	329	31	1 977	28 191
Rumänien	7 332	918	6 269	49 135	9 696	865	5 377	77 099
Schweden	177	313	419	903	81	117	374	1 791
Slowakei	2 269	250	1 856	6 421	3 943	1 262	605	8 923
Slowenien	775	2 468	4 889	2 051	5 632	1 383	1 916	6 482
Spanien	798	583	1 663	21 557	580	389	2 462	20 002
Tschechien	25 392	6 583	10 561	36 963	43 430	7 066	14 411	40 367
Ungarn	6 733	968	3 001	3 159	14 224	3 361	2 769	6 621
Zypern	421	194	96	5 519	7	0	4	2 080
<b>- Nicht EU</b>	5 085	749	4 583	57 691	5 528	1 157	6 260	53 006
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>6 699 923</b>	<b>4 163 550</b>	<b>3 490 689</b>	<b>4 677 131</b>	<b>11 429 364</b>	<b>5 737 848</b>	<b>4 974 239</b>	<b>6 765 346</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 3

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>42 019 517</b>	<b>27 586 398</b>	<b>20 644 763</b>	<b>62 737 449</b>	<b>5 064 083</b>	<b>4 740 631</b>	<b>2 288 050</b>	<b>13 284 430</b>
<b>Ausland</b>	<b>1 031 325</b>	<b>630 883</b>	<b>1 296 702</b>	<b>20 258 147</b>	<b>203 772</b>	<b>132 733</b>	<b>133 478</b>	<b>6 451 710</b>
<b>- EU</b>	996 317	619 775	1 237 917	17 661 729	201 934	131 792	131 930	6 253 292
Belgien	11 991	8 302	8 257	236 634	256	40	357	17 889
Bulgarien	39 080	3 315	41 174	1 557 614	10 362	181	5 912	493 921
Dänemark	6 417	3 071	4 143	47 959	113	259	71	4 011
Estland	456	104	3 533	105 884	9	1	0	7 267
Finnland	440	417	461	26 975	3	24	0	933
Frankreich	21 766	3 808	12 592	174 556	1 891	80	3 139	45 190
Griechenland	149	37	1 515	63 539	3	1	17	9 933
Großbritannien	3 616	1 508	6 657	27 262	93	4	55	504
Irland	360	210	132	25 750	1	0	0	425
Italien	20 408	15 807	23 045	148 811	2 405	2 302	521	39 683
Kroatien	12 928	3 959	25 051	129 939	2 340	2 301	1 699	150 026
Lettland	4 397	684	13 676	220 634	217	130	316	12 985
Litauen	14 058	15 791	207 635	1 204 751	1 424	554	3 396	104 533
Luxemburg	16 190	15 784	35 201	171 147	447	208	61	11 815
Malta	4	1	3	1 409	0	0	0	0
Niederlande	160 170	91 458	153 896	1 835 679	46 524	14 500	18 384	379 475
Österreich	49 787	25 134	32 529	153 841	35 081	45 727	35 197	379 079
Polen	361 017	311 095	418 887	7 731 566	18 869	12 661	20 147	1 669 426
Portugal	1 188	1 225	7 150	130 734	16	16	69	11 993
Rumänien	44 512	19 851	74 528	2 058 789	11 329	1 015	6 664	1 154 129
Schweden	433	708	1 386	23 973	74	10	69	3 848
Slowakei	21 882	8 476	9 457	205 503	9 709	7 847	3 659	331 333
Slowenien	14 567	10 739	55 780	207 174	9 435	5 666	8 447	373 141
Spanien	1 972	671	8 193	225 463	209	154	75	25 458
Tschechien	145 435	50 976	79 892	780 184	41 296	26 783	18 514	747 609
Ungarn	42 904	26 488	13 129	137 602	9 817	11 328	5 161	273 184
Zypern	190	156	15	28 357	11	0	0	5 502
<b>- Nicht EU</b>	35 008	11 108	58 785	2 596 418	1 838	941	1 548	198 418
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>43 050 842</b>	<b>28 217 281</b>	<b>21 941 465</b>	<b>82 995 596</b>	<b>5 267 855</b>	<b>4 873 364</b>	<b>2 421 528</b>	<b>19 736 140</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 4

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>73 359 211</b>	<b>43 941 355</b>	<b>46 967 067</b>	<b>287 440 663</b>	<b>141 372 468</b>	<b>87 233 787</b>	<b>79 059 102</b>	<b>374 019 426</b>
<b>Ausland</b>	<b>2 134 079</b>	<b>2 099 409</b>	<b>3 388 026</b>	<b>83 986 697</b>	<b>3 832 851</b>	<b>3 035 394</b>	<b>5 340 548</b>	<b>112 327 888</b>
<b>- EU</b>	2 115 694	2 084 623	3 301 986	81 893 417	3 766 699	3 006 489	5 183 117	107 327 306
Belgien	25 940	20 958	30 692	1 098 997	46 352	33 560	42 168	1 370 655
Bulgarien	18 607	1 203	77 780	2 363 790	80 130	5 364	138 278	4 596 797
Dänemark	6 953	8 526	11 631	407 980	15 789	13 648	16 507	471 037
Estland	3 272	313	10 811	438 296	4 002	456	20 747	562 590
Finnland	1 296	285	208	110 307	1 968	1 116	962	142 717
Frankreich	27 099	6 878	44 477	799 495	59 686	18 581	70 069	1 054 596
Griechenland	195	1	21	24 801	497	156	2 911	144 282
Großbritannien	7 176	3 109	8 294	92 303	12 949	5 179	16 873	123 958
Irland	227	1 418	1 412	69 249	732	1 917	1 832	103 003
Italien	35 576	37 876	59 704	1 125 051	66 503	58 220	89 289	1 327 786
Kroatien	13 033	4 778	15 216	642 466	34 629	11 775	43 457	924 754
Lettland	12 997	595	32 446	1 053 012	22 105	1 991	59 443	1 306 608
Litauen	24 423	6 263	482 913	6 306 705	50 505	38 282	883 617	7 696 859
Luxemburg	37 159	30 673	68 883	1 060 255	58 999	53 950	111 715	1 256 827
Malta	11	0	1	3 167	15	1	4	4 576
Niederlande	291 099	212 643	559 041	8 932 570	566 054	352 790	762 086	11 346 988
Österreich	186 471	139 095	124 223	3 019 974	308 290	231 025	207 182	3 602 495
Polen	758 365	1 061 516	959 660	28 107 192	1 291 858	1 430 162	1 548 651	37 996 864
Portugal	5 929	312	11 016	697 220	7 905	1 915	21 391	880 344
Rumänien	37 818	68 411	121 771	6 770 821	110 719	91 061	214 639	10 110 594
Schweden	1 825	1 700	2 852	201 936	2 727	2 873	5 110	232 454
Slowakei	69 020	51 727	38 944	3 096 667	106 825	69 570	54 530	3 649 185
Slowenien	38 953	63 457	146 777	2 712 416	69 386	83 719	217 809	3 301 572
Spanien	10 205	2 323	41 255	1 599 640	13 850	4 131	53 683	1 892 708
Tschechien	383 372	245 327	354 147	7 602 328	641 010	337 138	478 044	9 208 205
Ungarn	118 656	115 236	97 811	3 541 095	192 568	157 559	122 005	3 961 710
Zypern	17	0	0	15 684	646	350	115	57 142
<b>- Nicht EU</b>	18 385	14 786	86 040	2 093 280	66 152	28 905	157 431	5 000 582
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>75 493 290</b>	<b>46 040 764</b>	<b>50 355 093</b>	<b>371 427 360</b>	<b>145 205 319</b>	<b>90 269 181</b>	<b>84 399 650</b>	<b>486 347 314</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>437 463</b>	<b>918 247</b>	<b>376 090</b>	<b>309 493</b>	<b>724 730</b>	<b>1 574 289</b>	<b>1 017 658</b>	<b>1 005 052</b>
<b>Ausland</b>	<b>11 704</b>	<b>6 293</b>	<b>5 056</b>	<b>14 259</b>	<b>10 255</b>	<b>11 333</b>	<b>11 116</b>	<b>29 758</b>
<b>- EU</b>	226	48	23	377	144	1 250	407	739
Belgien	3	4	4	25	3	192	14	1 806
Bulgarien	29	45	12	240	108	31	23	170
Dänemark	3	39	3	15	15	3	1	1
Estland	2	5	8	112	9	8	6	5
Finnland	112	112	869	1 347	670	688	553	2 869
Frankreich	1	0	1	210	3	44	8	1 184
Griechenland	21	73	26	98	24	36	21	25
Großbritannien	1	3	0	4	3	0	0	112
Irland	138	44	46	718	119	223	120	1 428
Italien	0	5	1	0	7	9	11	1
Kroatien	33	45	12	583	106	3	3	381
Lettland	6 673	1 859	38	1 639	1 467	1 181	3	1 621
Litauen	19	680	719	1 321	139	395	988	555
Luxemburg	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	1 659	712	845	4 283	1 906	1 274	6 350	6 307
Niederlande	954	1 053	1 772	289	837	1 037	1 497	2 709
Österreich	1 467	1 022	453	1 535	3 632	2 571	730	6 589
Polen	1	34	32	157	1	9	22	340
Portugal	4	10	1	395	3	16	0	255
Rumänien	46	92	8	1	7	10	1	10
Schweden	1	2	1	1	1	2	6	343
Slowakei	5	7	0	6	2	16	0	302
Slowenien	20	6	7	41	42	223	8	373
Spanien	126	54	31	25	909	1 690	238	688
Tschechien	50	40	79	27	52	206	55	86
Ungarn	0	0	0	0	0	0	0	0
Zypern	11 594	5 994	4 991	13 449	10 209	11 117	11 065	28 899
<b>- Nicht EU</b>	110	299	65	810	46	216	51	859
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>449 167</b>	<b>924 540</b>	<b>381 146</b>	<b>323 752</b>	<b>734 985</b>	<b>1 585 622</b>	<b>1 028 774</b>	<b>1 034 810</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 <sup>1)</sup>				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 <sup>1)</sup>			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>2 947 976</b>	<b>4 574 695</b>	<b>4 396 382</b>	<b>6 001 981</b>	<b>6 301 848</b>	<b>6 183 160</b>	<b>5 864 303</b>	<b>8 977 799</b>
<b>Ausland</b>	<b>131 758</b>	<b>129 898</b>	<b>63 480</b>	<b>785 123</b>	<b>219 236</b>	<b>179 304</b>	<b>75 576</b>	<b>1 105 571</b>
<b>- EU</b>	1 924	1 058	1 992	6 889	3 480	1 234	1 328	11 303
Belgien	2 393	4 099	612	50 031	3 548	9 890	2 684	132 322
Bulgarien	432	644	954	3 066	638	657	736	8 062
Dänemark	9	301	8	4 497	21	1 084	21	11 828
Estland	47	136	68	1 268	52	188	263	3 237
Finnland	321	860	4 843	11 279	605	2 883	5 885	28 065
Frankreich	425	2 114	112	33 898	21	924	2	8 687
Griechenland	113	600	188	1 476	328	1 356	492	3 501
Großbritannien	7	614	224	3 424	34	109	47	3 718
Irland	909	5 159	1 426	9 657	2 403	1 783	560	5 876
Italien	1 738	309	121	1 408	2 129	2 708	238	2 194
Kroatien	700	882	340	19 229	3 211	1 236	131	11 163
Lettland	7 348	25 296	524	128 884	6 953	17 956	1 052	94 323
Litauen	1 222	1 124	3 673	8 192	1 058	620	2 773	10 190
Luxemburg	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	18 142	9 904	21 975	96 947	13 834	9 471	25 778	113 092
Niederlande	11 957	12 683	10 823	24 018	4 353	8 628	7 672	32 572
Österreich	44 540	28 112	5 653	174 131	101 764	74 735	15 258	374 942
Polen	344	1 160	689	11 370	813	2 550	167	26 998
Portugal	5 771	5 190	770	51 923	8 327	6 327	791	77 592
Rumänien	125	125	310	1 252	30	91	110	2 132
Schweden	2 490	1 920	167	6 219	3 473	1 589	966	8 705
Slowakei	967	786	1 884	6 546	3 895	3 249	719	7 550
Slowenien	777	2 800	528	20 496	294	3 920	391	18 828
Spanien	19 749	13 699	4 473	41 578	41 086	16 500	4 605	43 083
Tschechien	4 381	4 029	390	5 061	12 242	4 229	2 218	8 286
Ungarn	412	402	15	5 401	7	76	0	2 008
Zypern	127 243	124 006	62 762	728 140	214 599	173 993	74 887	1 050 257
<b>- Nicht EU</b>	4 515	5 892	718	56 983	4 637	5 311	689	55 314
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>3 079 734</b>	<b>4 704 593</b>	<b>4 459 862</b>	<b>6 787 104</b>	<b>6 521 084</b>	<b>6 362 464</b>	<b>5 939 879</b>	<b>10 083 370</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 3

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	
<b>Inland</b>	<b>22 538 239</b>	<b>24 189 896</b>	<b>28 740 118</b>	<b>77 519 874</b>	<b>2 189 232</b>	<b>3 477 134</b>	<b>4 913 445</b>	<b>14 797 383</b>
<b>Ausland</b>	<b>765 275</b>	<b>1 209 128</b>	<b>551 412</b>	<b>20 691 242</b>	<b>108 434</b>	<b>283 575</b>	<b>146 777</b>	<b>6 382 907</b>
<b>- EU</b>	6 951	8 661	10 389	239 183	276	290	63	17 913
Belgien	23 504	73 305	13 501	1 530 873	7 572	15 869	3 007	483 928
Bulgarien	1 519	7 591	3 186	49 294	18	263	271	3 902
Dänemark	32	4 817	405	104 723	0	36	9	7 232
Estland	40	1 532	516	26 205	1	23	25	911
Finnland	4 818	10 819	13 241	183 844	931	1 987	523	46 859
Frankreich	404	4 788	69	59 979	1	795	2	9 156
Griechenland	665	4 974	1 612	31 792	10	97	9	540
Großbritannien	71	1 445	230	24 706	0	39	1	386
Irland	9 935	29 286	16 075	152 775	1 751	3 522	2 315	37 323
Italien	6 916	13 860	3 181	147 920	911	7 483	2 262	145 710
Kroatien	2 522	12 345	1 390	223 134	32	690	163	12 763
Lettland	11 836	64 716	12 721	1 352 962	1 222	3 159	324	105 202
Litauen	7 972	8 321	19 782	202 247	171	605	206	11 549
Luxemburg	2	0	4	1 411	0	0	0	0
Malta	53 589	69 743	159 207	1 958 664	19 722	13 804	31 631	393 726
Niederlande	15 647	41 322	28 008	176 314	4 752	50 167	46 149	394 016
Österreich	377 771	390 636	154 545	7 899 613	9 641	37 095	13 416	1 660 951
Polen	1 844	6 703	1 661	130 089	155	644	4	11 291
Portugal	29 107	93 973	22 752	2 051 848	6 280	31 992	3 987	1 130 878
Rumänien	93	793	887	24 727	4	95	19	3 883
Schweden	20 812	19 493	5 400	199 613	9 685	17 261	5 369	320 233
Slowakei	10 170	22 172	7 201	248 717	7 985	15 565	4 830	368 309
Slowenien	1 702	31 596	887	202 114	192	2 611	161	22 932
Spanien	125 894	97 050	34 546	798 997	30 532	46 654	20 498	736 518
Tschechien	28 715	24 069	23 002	144 337	4 954	16 631	10 875	267 030
Ungarn	165	1 898	250	26 405	0	761	6	4 746
Zypern	742 696	1 045 908	534 648	18 192 486	106 798	268 138	146 125	6 197 887
<b>- Nicht EU</b>	<b>22 579</b>	<b>163 220</b>	<b>16 764</b>	<b>2 498 756</b>	<b>1 636</b>	<b>15 437</b>	<b>652</b>	<b>185 020</b>
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>23 303 514</b>	<b>25 399 024</b>	<b>29 291 530</b>	<b>98 211 116</b>	<b>2 297 666</b>	<b>3 760 709</b>	<b>5 060 222</b>	<b>21 180 290</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 4

Nationalität	2019							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>28 060 166</b>	<b>54 126 864</b>	<b>45 981 056</b>	<b>323 540 210</b>	<b>63 199 654</b>	<b>95 044 285</b>	<b>91 289 052</b>	<b>432 151 792</b>
<b>Ausland</b>	<b>815 757</b>	<b>2 826 223</b>	<b>2 324 126</b>	<b>85 642 105</b>	<b>2 062 419</b>	<b>4 645 754</b>	<b>3 177 543</b>	<b>114 650 965</b>
<b>- EU</b>	16 281	19 637	30 536	1 110 133	29 282	32 178	44 738	1 386 537
Belgien	9 150	52 130	7 982	2 392 118	46 173	155 489	27 804	4 591 103
Bulgarien	1 228	23 850	9 232	400 780	3 972	33 081	14 414	465 514
Dänemark	414	9 478	1 894	440 906	494	15 758	2 341	569 202
Estland	120	4 404	617	106 955	271	6 296	1 503	138 693
Finnland	11 794	8 897	22 456	834 802	19 251	26 246	48 370	1 109 065
Frankreich	353	2 216	143	22 306	1 208	10 881	337	135 420
Griechenland	1 846	9 165	3 392	96 479	3 007	16 301	5 740	133 911
Großbritannien	436	2 520	1 406	67 944	552	4 730	1 908	100 294
Irland	7 740	111 333	42 096	1 097 038	22 995	151 350	62 638	1 304 815
Italien	4 165	26 176	5 546	639 606	15 866	50 550	11 360	936 839
Kroatien	11 243	27 940	2 842	1 057 025	17 847	43 141	4 881	1 324 278
Lettland	8 108	118 923	18 378	6 674 895	43 607	233 090	33 040	8 359 526
Litauen	17 427	21 878	38 309	1 119 356	28 008	33 623	66 450	1 353 410
Luxemburg	1	166	1	3 011	3	166	5	4 422
Malta	104 886	97 271	361 789	9 431 407	213 738	202 179	607 575	12 004 426
Niederlande	37 203	244 889	151 162	3 036 509	75 703	359 779	247 083	3 666 427
Österreich	265 686	869 992	1 059 877	28 691 178	804 501	1 404 163	1 249 932	38 808 939
Polen	3 364	36 232	1 598	673 283	6 522	47 332	4 173	853 528
Portugal	16 192	112 250	81 304	6 789 075	65 684	249 758	109 605	10 101 966
Rumänien	560	2 838	2 566	202 349	865	4 044	3 901	234 354
Schweden	47 506	85 529	51 074	3 072 249	83 968	125 796	62 983	3 607 363
Slowakei	16 383	76 844	68 525	2 799 851	39 407	118 639	83 159	3 431 281
Slowenien	12 302	144 728	4 198	1 492 195	15 329	185 884	6 180	1 756 979
Spanien	170 083	451 424	227 165	7 736 502	388 379	627 071	291 556	9 357 391
Tschechien	43 345	146 539	113 099	3 569 815	93 739	195 743	149 718	3 994 642
Ungarn	73	1 015	15	14 598	657	4 152	286	53 158
Zypern	807 889	2 708 264	2 307 202	83 572 365	2 021 028	4 337 420	3 141 680	109 783 483
<b>- Nicht EU</b>	<b>7 868</b>	<b>117 959</b>	<b>16 924</b>	<b>2 069 740</b>	<b>41 391</b>	<b>308 334</b>	<b>35 863</b>	<b>4 867 482</b>
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>28 875 923</b>	<b>56 953 087</b>	<b>48 305 182</b>	<b>409 182 315</b>	<b>65 262 073</b>	<b>99 690 039</b>	<b>94 466 595</b>	<b>546 802 757</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

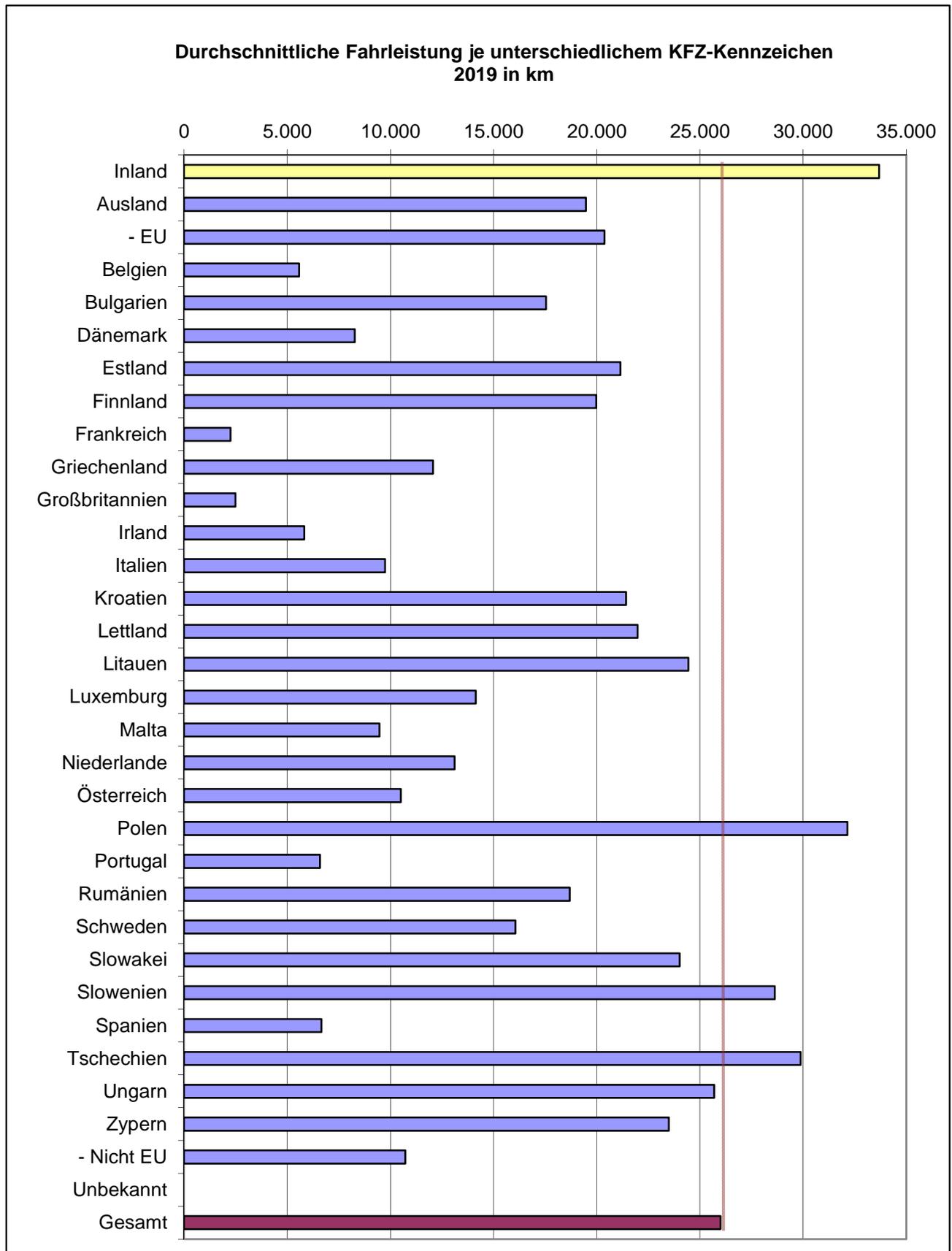
Nationalität	2019			2018		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] <sup>2)</sup>	[km]	[Anzahl]	[Anzahl] <sup>2)</sup>	[km]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>720 683</b>	<b>33.679</b>	<b>946</b>	<b>717 527</b>	<b>30.665</b>	<b>808</b>
<b>Ausland</b>	<b>849 227</b>	<b>19 478</b>	<b>147</b>	<b>895 541</b>	<b>17 555</b>	<b>163</b>
<b>- EU</b>	770 672	20 370	155	807 725	18 446	173
Belgien	23 512	5 578	63	24 821	5 255	70
Bulgarien	32 405	17 544	149	36 168	15 279	158
Dänemark	7 464	8 273	69	8 379	7 474	75
Estland	3 951	21 152	149	4 333	19 033	170
Finnland	1 001	19 976	147	1 211	17 584	168
Frankreich	33 508	2 250	36	34 188	2 162	39
Griechenland	1 943	12 070	76	2 266	10 531	75
Großbritannien	9 514	2 493	17	10 298	2 500	18
Irland	2 518	5 828	43	3 118	4 473	36
Italien	19 639	9 743	79	23 162	8 379	75
Kroatien	6 957	21 425	146	7 428	18 852	159
Lettland	8 808	21 975	158	9 651	17 820	159
Litauen	44 737	24 441	194	43 232	20 702	205
Luxemburg	6 725	14 138	220	6 592	13 952	235
Malta	61	9 471	75	72	9 728	102
Niederlande	79 331	13 114	164	79 088	12 947	184
Österreich	35 399	10 502	123	35 597	10 067	132
Polen	204 027	32 148	207	206 992	29 486	241
Portugal	17 451	6 588	52	19 366	5 616	55
Rumänien	72 277	18 696	146	78 692	16 660	160
Schweden	2 148	16 063	113	2 339	15 304	133
Slowakei	23 676	24 017	164	27 613	21 496	192
Slowenien	18 693	28 629	196	19 125	25 417	214
Spanien	39 730	6 660	49	41 790	5 929	59
Tschechien	48 184	29 879	221	52 271	27 352	255
Ungarn	26 638	25 697	166	29 446	24 116	205
Zypern	375	23 496	155	487	19 943	156
<b>- Nicht EU</b>	78 533	10 728	67	87 816	9 368	73
<b>Unbekannt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>155</b>	<b>11</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 569 499</b>	<b>26 004</b>	<b>514</b>	<b>1 613 427</b>	<b>23 382</b>	<b>450</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).

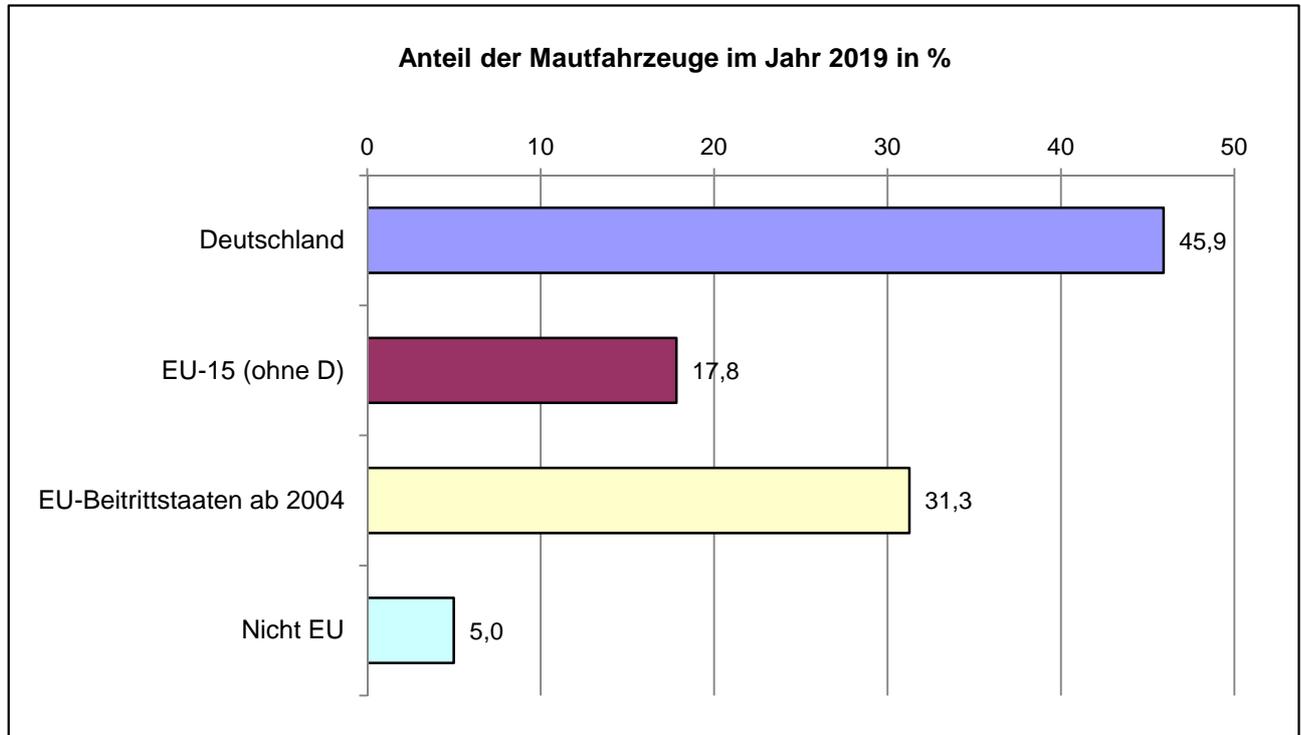
## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität

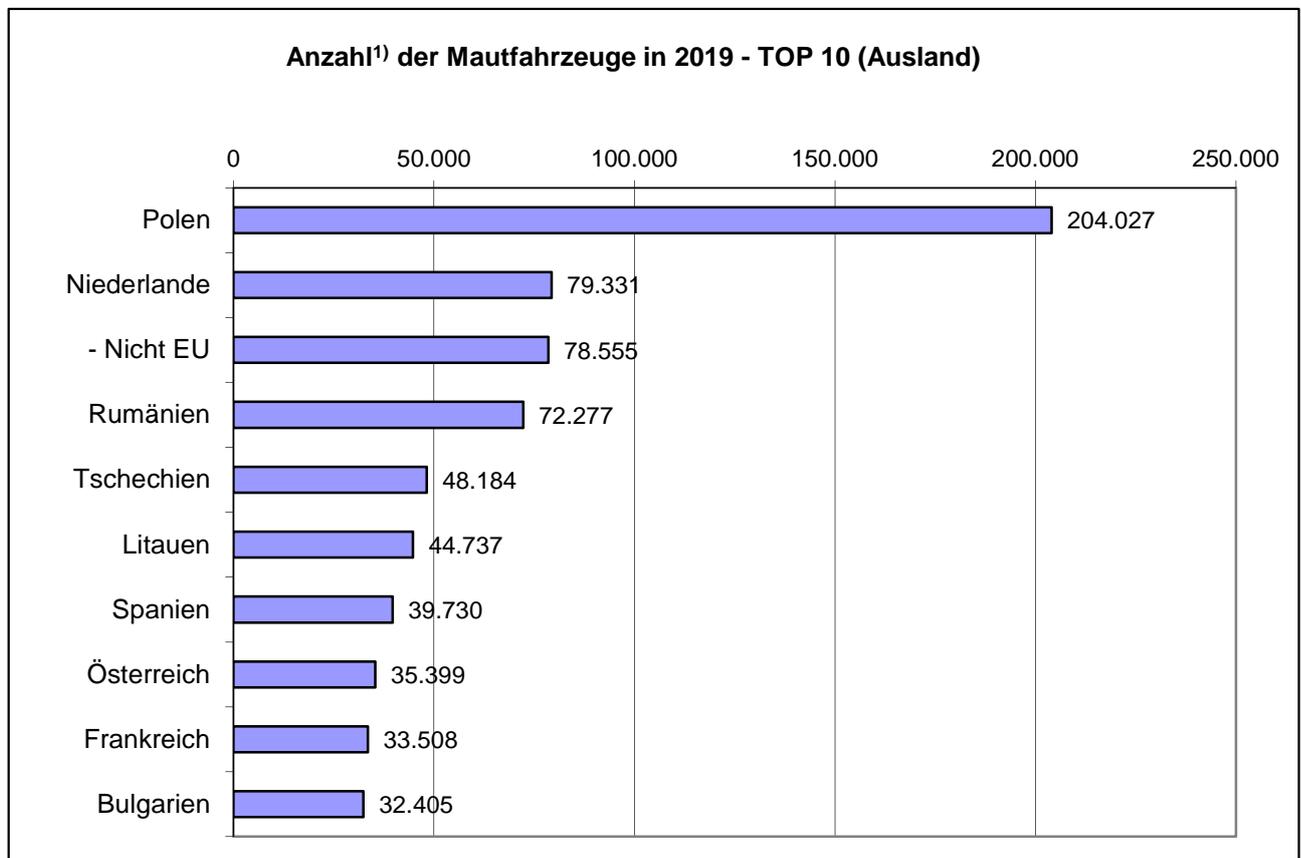


## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 10 - 2



J 10 - 3

<sup>1)</sup> Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).

## Mautstatistik

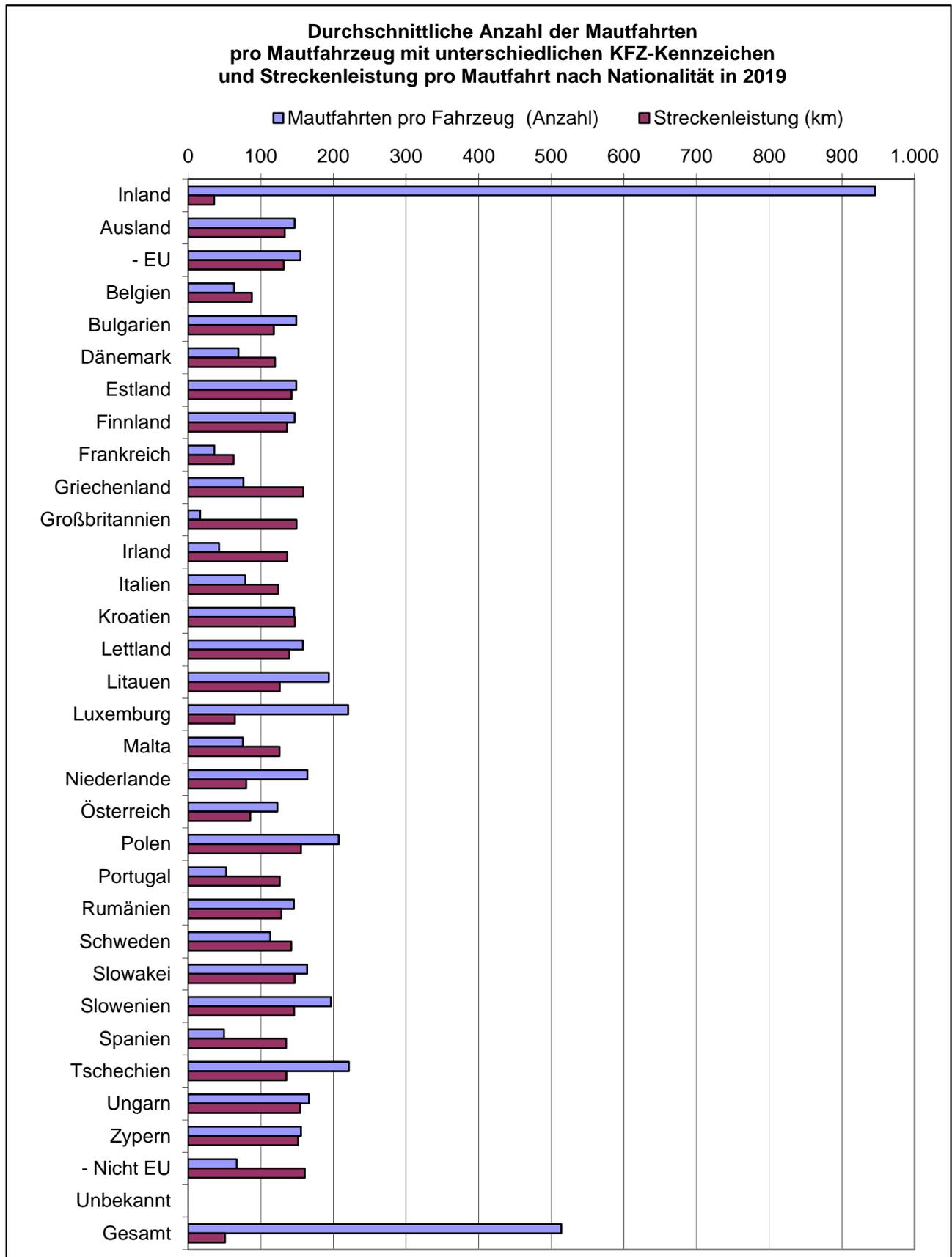
### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2019	2018	Veränderung zum Vorjahr
	[km]	[km]	[%]
<b>Inland</b>	<b>35,6</b>	<b>37,9</b>	<b>-6,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>132,8</b>	<b>107,4</b>	<b>23,7</b>
<b>- EU</b>	131,6	106,4	23,7
Belgien	87,9	74,6	17,8
Bulgarien	117,9	96,7	21,9
Dänemark	119,4	99,1	20,5
Estland	142,2	111,8	27,2
Finnland	136,2	104,8	30,0
Frankreich	62,7	56,0	11,8
Griechenland	158,6	140,8	12,7
Großbritannien	149,2	136,2	9,6
Irland	136,5	124,2	9,9
Italien	124,1	112,1	10,7
Kroatien	146,9	118,9	23,6
Lettland	139,2	112,3	23,9
Litauen	126,1	100,8	25,2
Luxemburg	64,2	59,3	8,1
Malta	125,7	95,1	32,1
Niederlande	79,9	70,5	13,3
Österreich	85,5	76,1	12,4
Polen	155,2	122,5	26,7
Portugal	126,1	102,0	23,7
Rumänien	128,4	104,2	23,2
Schweden	141,9	115,4	22,9
Slowakei	146,5	111,8	31,1
Slowenien	145,7	118,7	22,7
Spanien	134,7	101,1	33,2
Tschechien	135,0	107,4	25,7
Ungarn	154,4	117,4	31,5
Zypern	151,3	127,9	18,2
<b>- Nicht EU</b>	160,4	129,2	24,2
<b>Unbekannt</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>50,6</b>	<b>51,9</b>	<b>-2,5</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität



## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität <sup>3)</sup>	2007	2008	2009	2010	2011
	[1000 km]				
<b>Inland</b>	<b>18 030 108</b>	<b>18 003 000</b>	<b>15 989 290</b>	<b>16 581 298</b>	<b>16 934 540</b>
<b>Ausland</b>	<b>9 351 166</b>	<b>9 543 640</b>	<b>8 318 859</b>	<b>9 149 672</b>	<b>9 740 940</b>
- EU	8 645 384	8 821 056	7 697 856	8 487 752	9 059 977
Belgien	275 956	247 960	194 536	200 857	189 673
Bulgarien	90 357	121 621	127 765	158 783	195 563
Dänemark	180 680	153 316	120 411	120 681	113 415
Estland	60 422	60 982	57 434	61 878	62 745
Finnland	38 107	32 417	27 861	31 132	29 148
Frankreich	107 396	97 260	77 741	79 473	80 845
Griechenland	46 025	38 855	33 256	31 104	28 184
Großbritannien	35 698	33 338	30 565	32 534	32 963
Irland	17 042	17 915	16 017	16 993	17 628
Italien	364 671	350 023	285 862	291 271	279 947
Kroatien <sup>2)</sup>	54 843	55 365	48 279	54 628	59 039
Lettland	115 175	115 760	86 984	96 162	110 265
Litauen	302 915	326 226	267 727	300 654	346 719
Luxemburg	127 126	131 216	113 351	113 380	111 681
Malta	652	775	870	1 030	1 140
Niederlande	1 328 774	1 265 797	1 083 850	1 137 178	1 136 426
Österreich	668 923	598 148	448 467	439 264	429 639
Polen	2 218 667	2 359 294	2 116 448	2 405 772	2 626 879
Portugal	73 442	74 239	68 665	80 303	87 101
Rumänien	218 074	270 587	270 019	342 052	426 557
Schweden	83 190	77 628	65 714	68 849	65 449
Slowakei	378 591	407 003	356 708	409 127	472 845
Slowenien	229 319	268 876	244 277	270 765	281 799
Spanien	199 486	205 985	195 289	206 469	214 064
Tschechien	991 895	1 038 905	929 340	1 023 367	1 075 246
Ungarn	430 792	461 478	419 089	502 007	573 187
Zypern	7 165	10 088	11 330	12 039	11 832
- Nicht EU	705 782	722 584	621 004	661 919	680 963
<b>Unbekannt</b>	<b>42 822</b>	<b>59 678</b>	<b>52 034</b>	<b>4 072</b>	<b>11 010</b>
<b>Gesamt</b>	<b>27 424 096</b>	<b>27 606 318</b>	<b>24 360 183</b>	<b>25 735 041</b>	<b>26 686 489</b>

1) Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

2) Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

3) Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[1000 km]				
<b>Inland</b>	<b>16 715 115</b>	<b>16 925 367</b>	<b>17 022 074</b>	<b>17 777 500</b>	<b>19 171 316</b>
<b>Ausland</b>	<b>9 862 118</b>	<b>10 288 421</b>	<b>10 994 643</b>	<b>11 924 197</b>	<b>13 275 524</b>
- EU	9 178 601	9 606 532	10 316 009	11 249 909	12 562 072
Belgien	164 537	145 899	136 406	130 459	123 925
Bulgarien	243 445	294 673	341 115	387 630	448 857
Dänemark	95 719	87 796	81 813	72 896	65 240
Estland	58 272	56 926	61 959	68 422	72 524
Finnland	24 376	23 555	22 971	22 767	21 558
Frankreich	77 686	74 945	69 801	71 521	71 966
Griechenland	25 399	25 182	25 232	25 581	25 385
Großbritannien	31 634	31 088	32 107	25 790	24 956
Irland	15 979	14 202	14 619	14 478	14 202
Italien	244 337	211 262	191 045	188 198	186 745
Kroatien	59 090	68 049	85 343	104 912	121 562
Lettland	116 196	119 423	126 179	132 131	145 144
Litauen	383 834	406 815	434 748	473 595	570 667
Luxemburg	99 149	92 137	87 046	82 391	82 677
Malta	1 226	1 274	1 357	1 291	855
Niederlande	1 066 647	1 044 462	1 015 998	1 001 508	992 976
Österreich	389 026	362 583	347 865	339 518	335 192
Polen	2 784 207	3 072 236	3 503 547	4 036 404	4 791 292
Portugal	81 172	78 759	82 227	91 324	93 996
Rumänien	494 507	589 978	709 378	853 340	1 027 359
Schweden	55 189	45 920	40 327	38 302	35 847
Slowakei	496 627	524 656	556 533	578 145	602 908
Slowenien	277 638	285 060	296 437	332 543	376 521
Spanien	210 792	203 345	203 181	210 649	224 919
Tschechien	1 071 616	1 098 882	1 168 466	1 265 276	1 368 480
Ungarn	597 175	634 340	669 378	691 507	727 074
Zypern	13 125	13 084	10 930	9 332	9 243
- Nicht EU	683 517	681 889	678 634	674 288	713 452
<b>Unbekannt</b>	<b>13 505</b>	<b>15 464</b>	<b>16 555</b>	<b>33 015</b>	<b>33 508</b>
<b>Gesamt</b>	<b>26 590 738</b>	<b>27 229 252</b>	<b>28 033 272</b>	<b>29 734 713</b>	<b>32 480 349</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

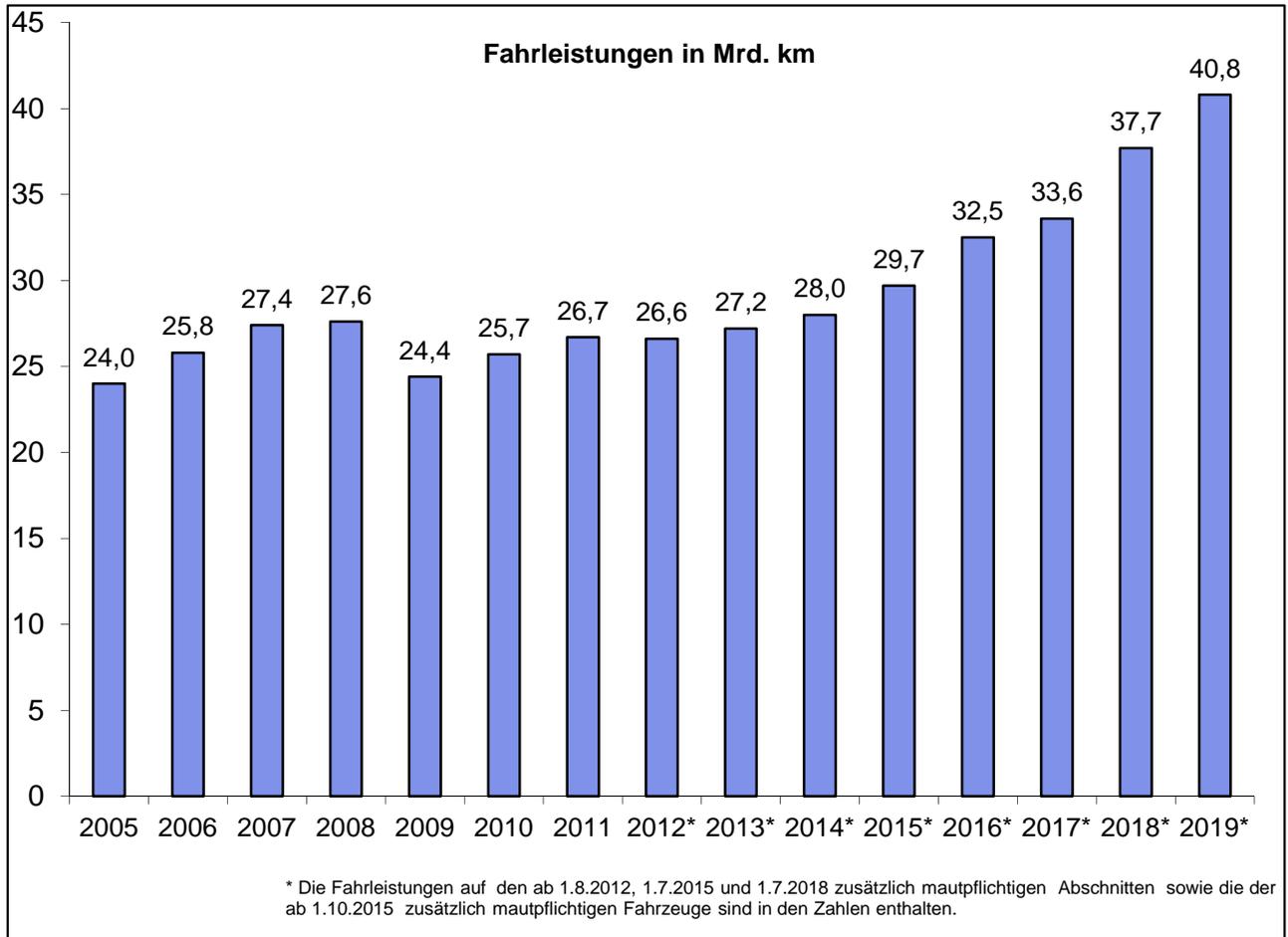
Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019		
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]		
<b>Inland</b>	<b>19 256 496</b>	<b>22 002 814</b>	<b>24 272 160</b>		
<b>Ausland</b>	<b>14 297 308</b>	<b>15 721 565</b>	<b>16 541 135</b>		
- EU	13 539 898	14 898 911	15 698 651		
Belgien	121 758	130 428	131 157		
Bulgarien	497 966	552 602	568 498		
Dänemark	64 639	62 629	61 749		
Estland	76 766	82 471	83 570		
Finnland	21 256	21 294	19 996		
Frankreich	69 342	73 912	75 389		
Griechenland	23 548	23 863	23 451		
Großbritannien	24 440	25 742	23 719		
Irland	14 128	13 948	14 674		
Italien	189 864	194 079	191 350		
Kroatien	129 129	140 034	149 057		
Lettland	154 537	171 985	193 560		
Litauen	691 348	895 002	1 093 425		
Luxemburg	83 201	91 970	95 077		
Malta	704	700	578		
Niederlande	980 445	1 023 929	1 040 370		
Österreich	325 840	358 372	371 766		
Polen	5 391 470	6 103 416	6 559 158		
Portugal	100 487	108 758	114 966		
Rumänien	1 172 322	1 311 004	1 351 262		
Schweden	35 356	35 795	34 503		
Slowakei	600 517	593 579	568 616		
Slowenien	420 814	486 109	535 162		
Spanien	233 336	247 762	264 592		
Tschechien	1 385 483	1 429 701	1 439 680		
Ungarn	721 266	710 113	684 516		
Zypern	9 939	9 712	8 811		
- Nicht EU	757 410	822 654	842 484		
<b>Unbekannt</b>	<b>3 023</b>	<b>56</b>	<b>0</b>		
<b>Gesamt</b>	<b>33 556 827</b>	<b>37 724 434</b>	<b>40 813 295</b>		

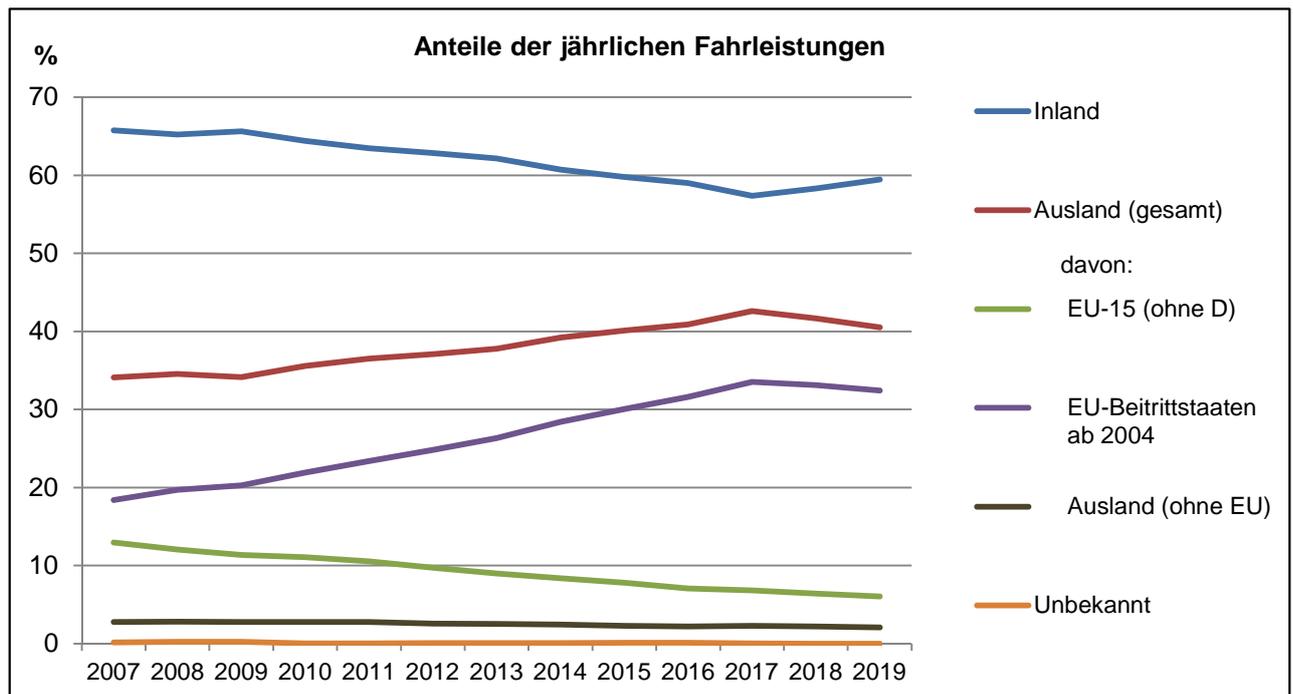
<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



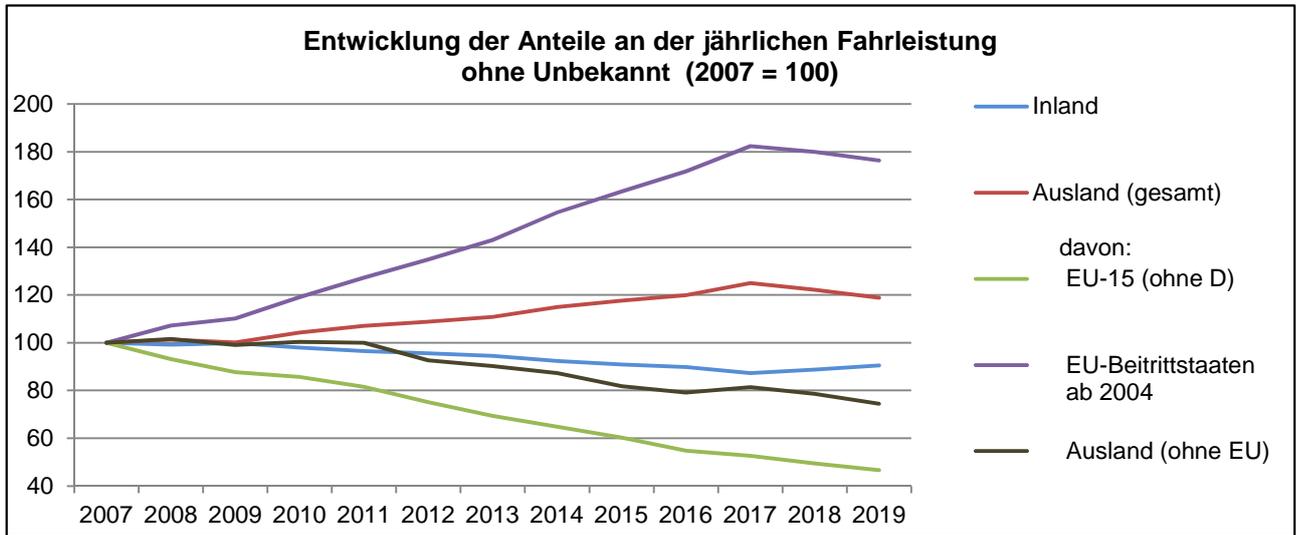
Z 1 - 1



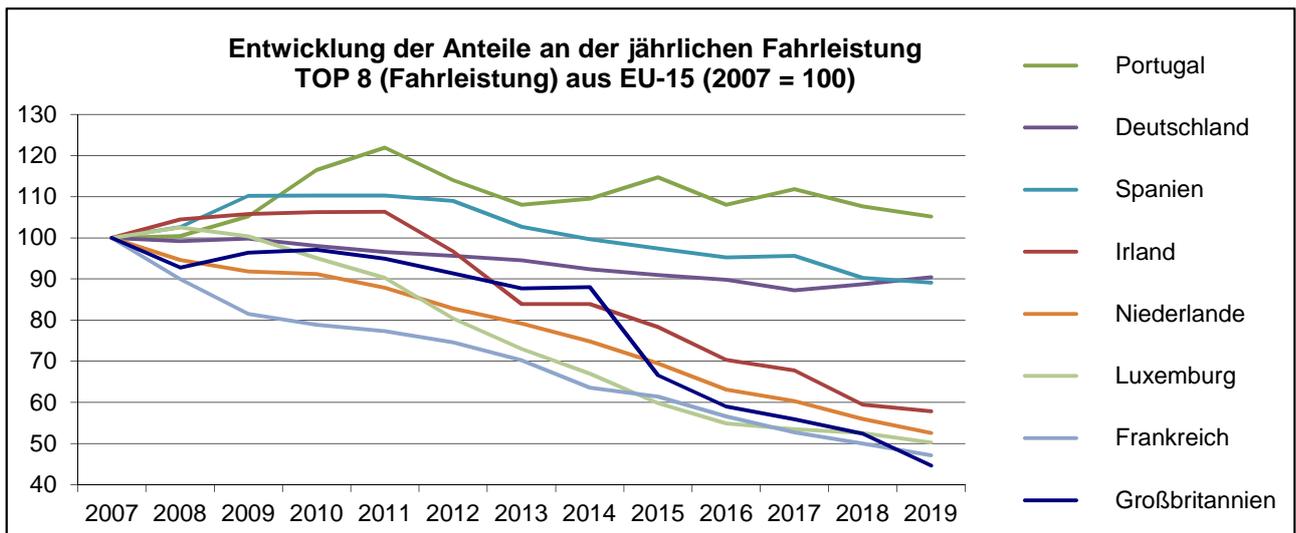
Z 1 - 2

## Mautstatistik

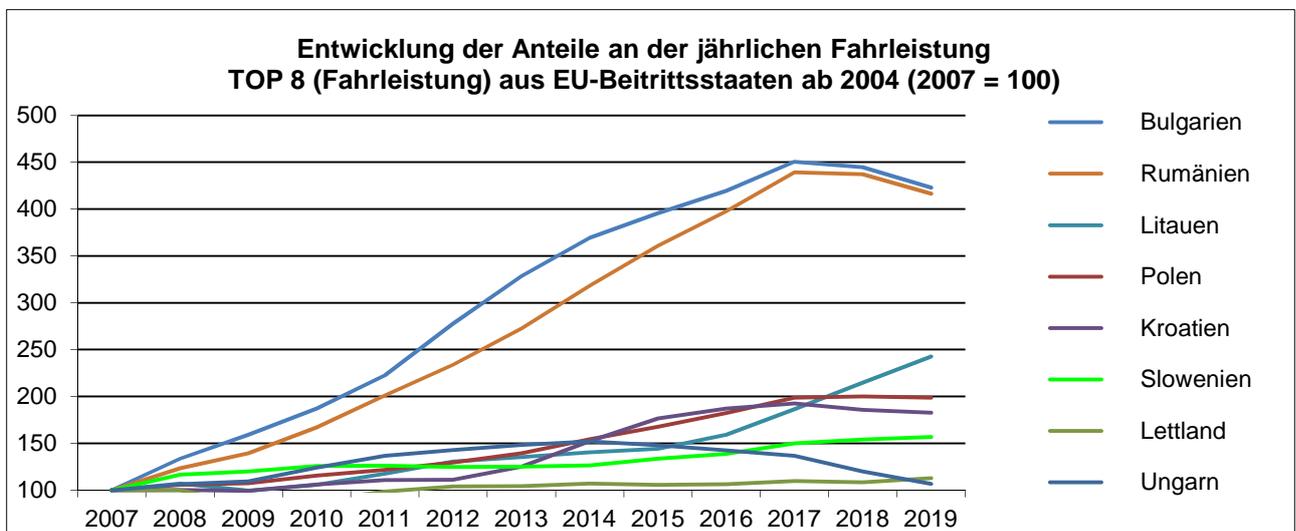
### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 3



Z 1 - 4



Z 1 - 5

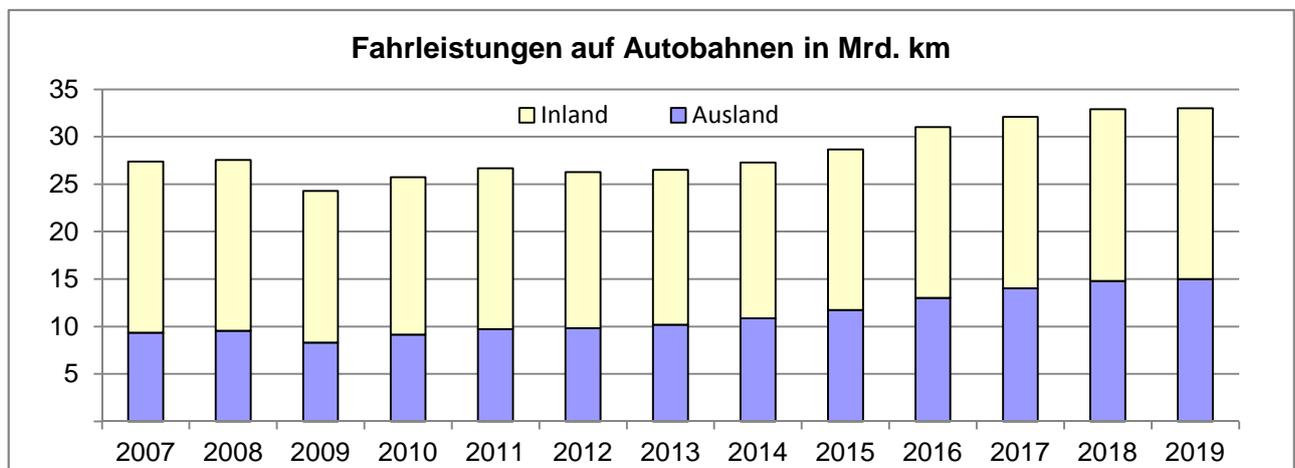
## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

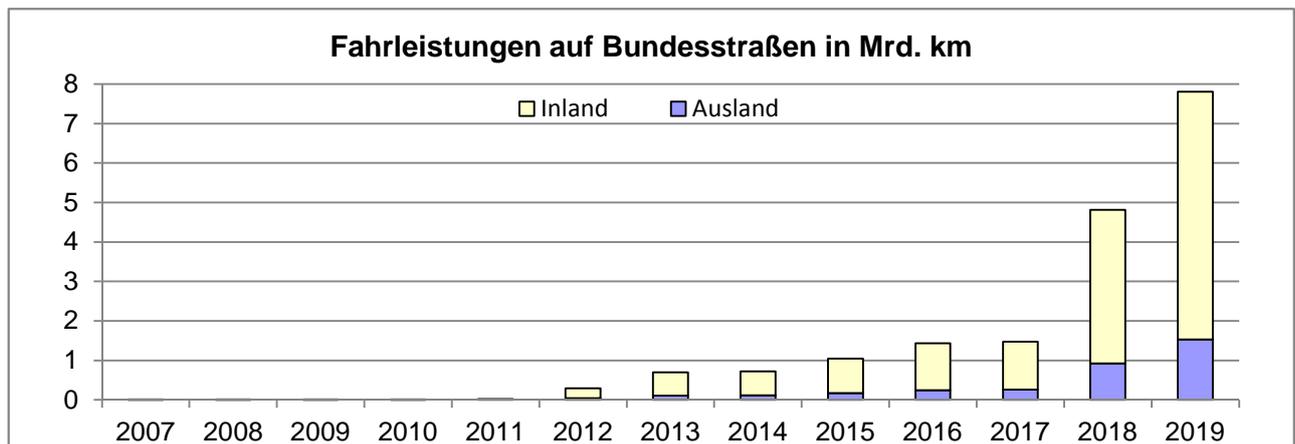
Jahr	Autobahnen			Bundesstraßen		
	Inland	Ausland	unbekannt	Inland	Ausland	unbekannt
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
2007	18 022 109	9 347 663	42 811	7 999	3 503	11
2008	17 996 009	9 540 783	59 624	6 992	2 857	53
2009	15 982 741	8 315 950	51 987	6 549	2 909	48
2010	16 573 766	9 145 131	4 067	7 532	4 540	4
2011	16 926 421	9 735 271	10 980	8 119	5 668	30
2012	16 469 633	9 818 691	11 116	245 482	43 427	2 388
2013	16 336 317	10 182 331	11 407	589 050	106 090	4 057
2014	16 415 331	10 878 148	12 928	606 742	116 495	3 627
2015	16 904 835	11 752 810	22 405	872 665	171 387	10 610
2016	17 979 696	13 033 333	20 881	1 191 621	242 191	12 628
2017	18 046 364	14 033 976	2 291	1 210 132	263 332	732
2018	18 114 442	14 798 749	41	3 888 371	922 816	15
2019	17 992 643	15 012 974	0	6 279 517	1 528 161	0

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Z1-6



Z1-7



Z1-8

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität <sup>3)</sup>	2007	2008	2009	2010	2011
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>259 367 318</b>	<b>263 687 845</b>	<b>239 585 092</b>	<b>247 646 625</b>	<b>258 960 924</b>
<b>Ausland</b>	<b>55 517 895</b>	<b>56 239 996</b>	<b>50 829 693</b>	<b>55 376 082</b>	<b>59 420 694</b>
<b>- EU</b>	51 844 978	52 728 017	47 681 120	51 994 771	55 917 613
Belgien	2 484 711	2 202 268	1 805 826	1 859 072	1 770 504
Bulgarien	376 704	517 645	586 361	779 265	1 009 237
Dänemark	1 112 571	956 696	772 722	768 554	738 387
Estland	298 708	312 157	307 708	329 606	345 178
Finnland	208 818	181 853	167 686	180 419	174 498
Frankreich	1 315 246	1 210 102	1 000 104	1 057 655	1 111 128
Griechenland	177 671	155 076	145 106	146 572	140 335
Großbritannien	211 902	201 285	184 198	194 406	195 810
Irland	86 286	86 227	76 506	85 578	93 094
Italien	2 094 484	2 008 201	1 658 353	1 686 573	1 633 761
Kroatien <sup>2)</sup>	234 945	236 749	209 135	236 488	267 312
Lettland	490 103	516 191	418 227	475 983	568 745
Litauen	1 298 658	1 437 253	1 347 923	1 550 862	1 785 156
Luxemburg	1 590 907	1 597 785	1 410 468	1 405 430	1 429 131
Malta	3 837	4 368	5 198	6 354	7 159
Niederlande	12 012 803	11 595 638	10 468 095	10 963 684	11 049 047
Österreich	5 152 465	4 645 112	3 762 455	3 431 007	3 407 445
Polen	9 257 883	10 193 651	9 777 893	11 254 718	12 473 944
Portugal	515 298	515 081	483 413	568 553	633 114
Rumänien	752 993	1 016 604	1 118 312	1 519 232	2 030 316
Schweden	449 245	420 456	367 934	377 445	369 964
Slowakei	1 926 188	2 082 962	1 830 770	2 127 576	2 577 108
Slowenien	1 059 336	1 216 387	1 191 607	1 297 737	1 385 256
Spanien	1 392 634	1 401 894	1 332 663	1 433 683	1 522 949
Tschechien	5 678 138	5 897 614	5 221 288	5 801 715	6 283 236
Ungarn	1 861 146	2 057 445	1 960 921	2 380 005	2 838 284
Zypern	36 243	61 317	70 248	76 599	77 515
<b>- Nicht EU</b>	<b>3 672 917</b>	<b>3 511 979</b>	<b>3 148 573</b>	<b>3 381 311</b>	<b>3 503 081</b>
<b>Unbekannt</b>	<b>1 361 977</b>	<b>1 587 428</b>	<b>1 508 880</b>	<b>266 509</b>	<b>849 944</b>
<b>Gesamt</b>	<b>316 247 190</b>	<b>321 515 269</b>	<b>291 923 665</b>	<b>303 289 216</b>	<b>319 231 562</b>

1) Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

2) Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

3) Für 2005 und 2006 liegen keine nach Nationen getrennte Werte vor.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>267 265 715</b>	<b>283 028 255</b>	<b>289 842 548</b>	<b>327 362 552</b>	<b>391 890 526</b>
<b>Ausland</b>	<b>61 967 077</b>	<b>66 112 638</b>	<b>72 187 767</b>	<b>80 923 654</b>	<b>93 783 589</b>
<b>- EU</b>	58 417 581	62 500 787	68 551 728	77 212 925	89 799 373
Belgien	1 618 809	1 472 024	1 410 779	1 374 556	1 334 585
Bulgarien	1 368 464	1 811 430	2 254 588	2 767 534	3 418 775
Dänemark	666 657	684 998	607 065	566 175	536 782
Estland	349 317	369 524	410 662	458 807	496 081
Finnland	160 040	160 085	165 334	165 863	164 944
Frankreich	1 092 697	1 069 383	1 036 446	1 102 005	1 151 416
Griechenland	131 908	132 478	130 590	131 749	136 545
Großbritannien	198 388	192 303	194 281	162 299	151 166
Irland	91 952	83 204	85 182	86 258	90 961
Italien	1 499 343	1 314 415	1 237 557	1 236 586	1 303 888
Kroatien	279 642	327 194	432 591	565 284	721 931
Lettland	629 727	659 131	716 930	803 934	950 333
Litauen	2 033 737	2 268 392	2 587 707	3 202 013	4 186 809
Luxemburg	1 313 183	1 240 553	1 200 814	1 190 197	1 216 397
Malta	8 163	9 107	9 798	9 698	6 952
Niederlande	10 958 149	10 873 777	10 858 584	11 201 432	11 803 833
Österreich	3 217 259	3 131 468	3 166 869	3 223 001	3 323 418
Polen	13 713 020	15 911 720	18 621 087	22 202 735	27 625 071
Portugal	618 656	616 154	660 124	729 220	784 355
Rumänien	2 598 451	3 406 079	4 443 075	5 774 593	7 464 282
Schweden	331 752	288 777	262 198	261 937	260 614
Slowakei	2 873 218	3 183 060	3 555 119	3 827 433	4 160 068
Slowenien	1 453 751	1 535 420	1 667 387	1 939 753	2 323 397
Spanien	1 549 870	1 544 406	1 584 862	1 723 648	1 942 939
Tschechien	6 494 026	6 697 260	7 328 678	8 312 437	9 628 357
Ungarn	3 081 174	3 437 423	3 860 121	4 140 089	4 559 838
Zypern	86 228	81 022	63 300	53 689	55 636
<b>- Nicht EU</b>	3 549 496	3 611 851	3 636 039	3 710 729	3 984 216
<b>Unbekannt</b>	<b>1 274 504</b>	<b>1 581 756</b>	<b>1 491 258</b>	<b>3 231 649</b>	<b>3 694 486</b>
<b>Gesamt</b>	<b>330 507 296</b>	<b>363 521 573</b>	<b>411 517 855</b>	<b>489 368 601</b>	<b>502 405 832</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

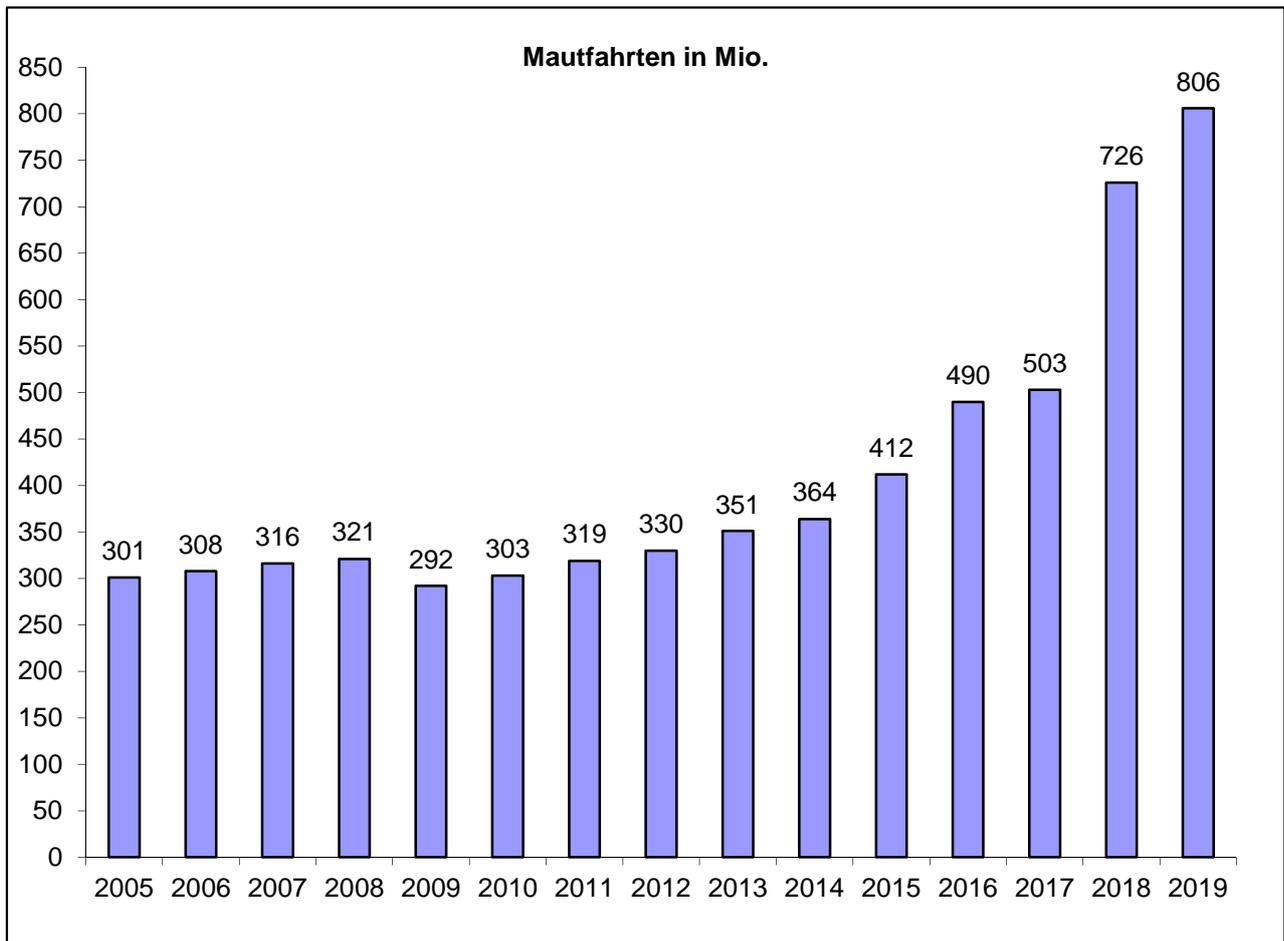
Seite 3

Nationalität	2017	2018	2019		
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]		
<b>Inland</b>	<b>399 605 499</b>	<b>580 034 874</b>	<b>681 684 783</b>		
<b>Ausland</b>	<b>102 562 242</b>	<b>146 390 860</b>	<b>124 536 681</b>		
<b>- EU</b>	98 350 514	140 021 656	119 283 611		
Belgien	1 349 963	1 749 131	1 492 735		
Bulgarien	3 985 314	5 712 423	4 820 569		
Dänemark	533 561	631 749	516 981		
Estland	558 690	737 627	587 795		
Finnland	191 055	203 117	146 763		
Frankreich	1 125 795	1 318 819	1 202 932		
Griechenland	129 188	169 518	147 846		
Großbritannien	150 024	189 023	158 959		
Irland	91 802	112 277	107 484		
Italien	1 324 977	1 731 099	1 541 798		
Kroatien	800 025	1 178 005	1 014 615		
Lettland	1 044 727	1 530 910	1 390 147		
Litauen	5 310 449	8 882 105	8 669 263		
Luxemburg	1 236 728	1 549 796	1 481 491		
Malta	6 176	7 362	4 596		
Niederlande	11 883 233	14 530 688	13 027 918		
Österreich	3 370 888	4 710 621	4 348 992		
Polen	31 868 432	49 827 510	42 267 535		
Portugal	880 855	1 066 689	911 555		
Rumänien	8 750 339	12 580 345	10 527 013		
Schweden	273 177	310 167	243 164		
Slowakei	4 186 227	5 309 166	3 880 110		
Slowenien	2 639 990	4 094 435	3 672 486		
Spanien	2 062 440	2 450 380	1 964 372		
Tschechien	9 853 712	13 314 507	10 664 397		
Ungarn	4 682 975	6 048 266	4 433 842		
Zypern	59 772	75 921	58 253		
<b>- Nicht EU</b>	4 211 728	6 369 204	5 253 070		
<b>Unbekannt</b>	<b>238 091</b>	<b>3 969</b>	<b>0</b>		
<b>Gesamt</b>	<b>502 405 832</b>	<b>726 429 703</b>	<b>806 221 464</b>		

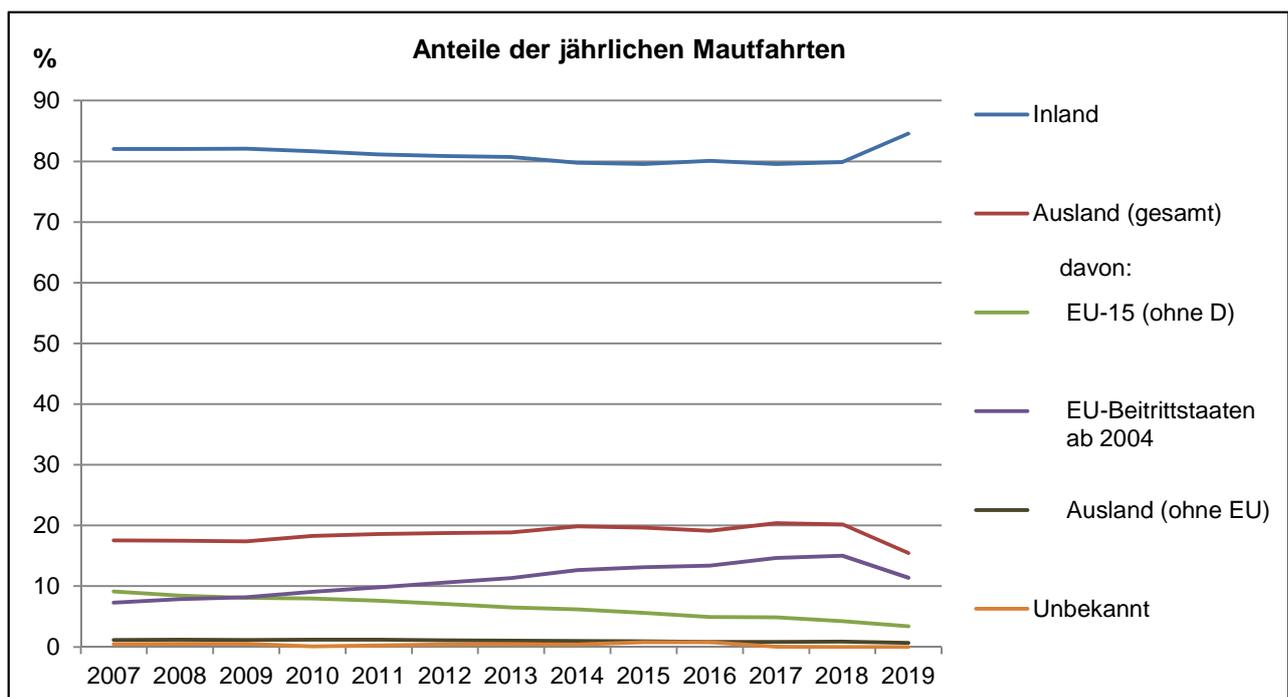
<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



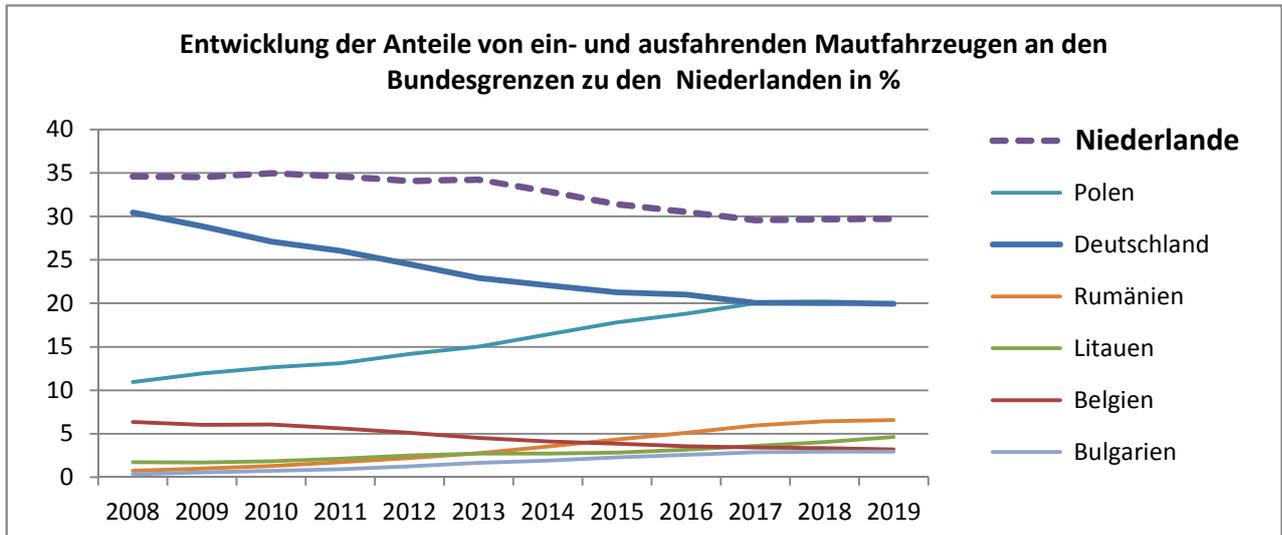
Z 2 - 1



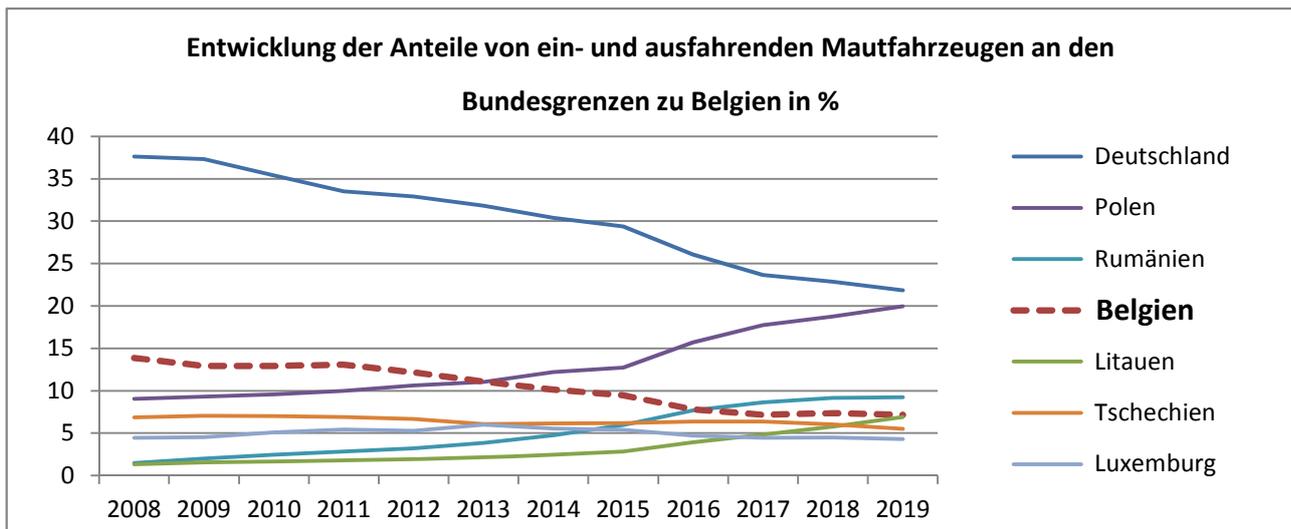
Z 2 - 2

## Mautstatistik

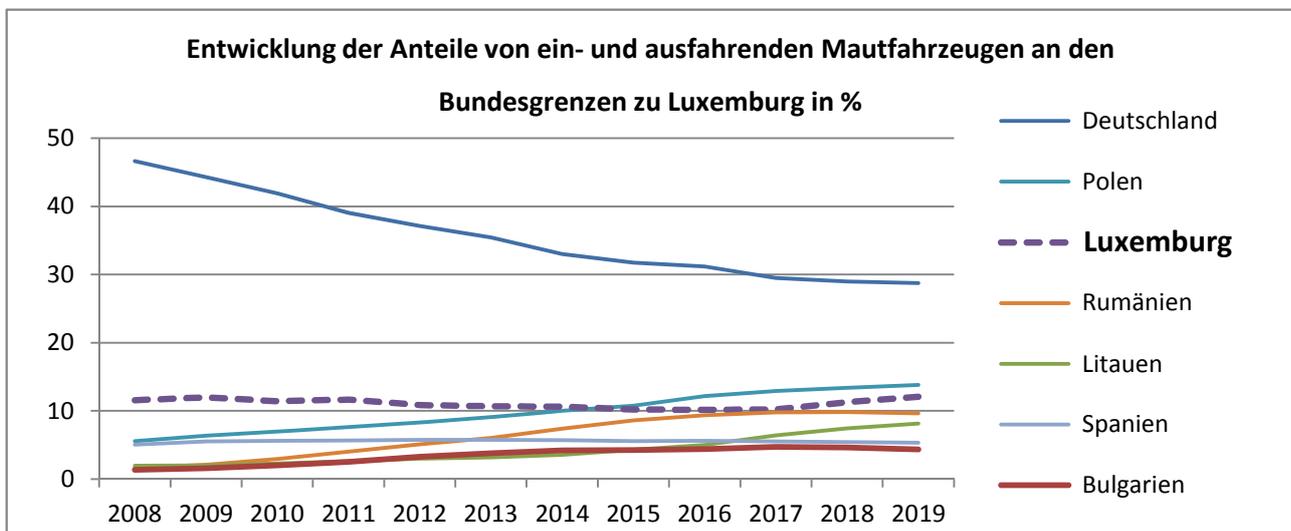
### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



Z 3 - 1



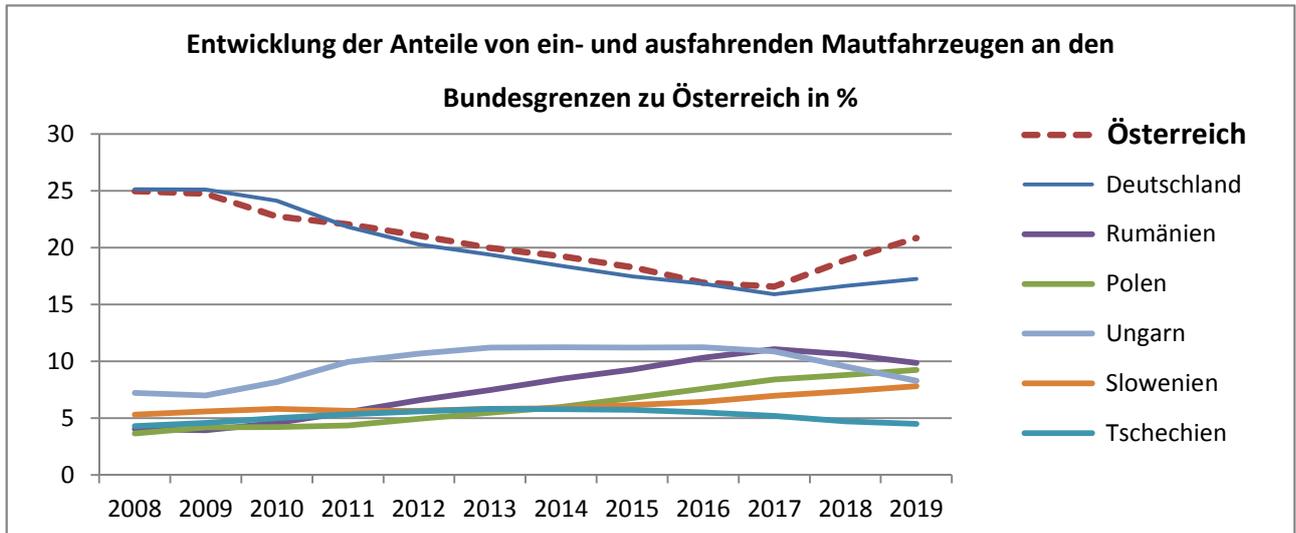
Z 3 - 2



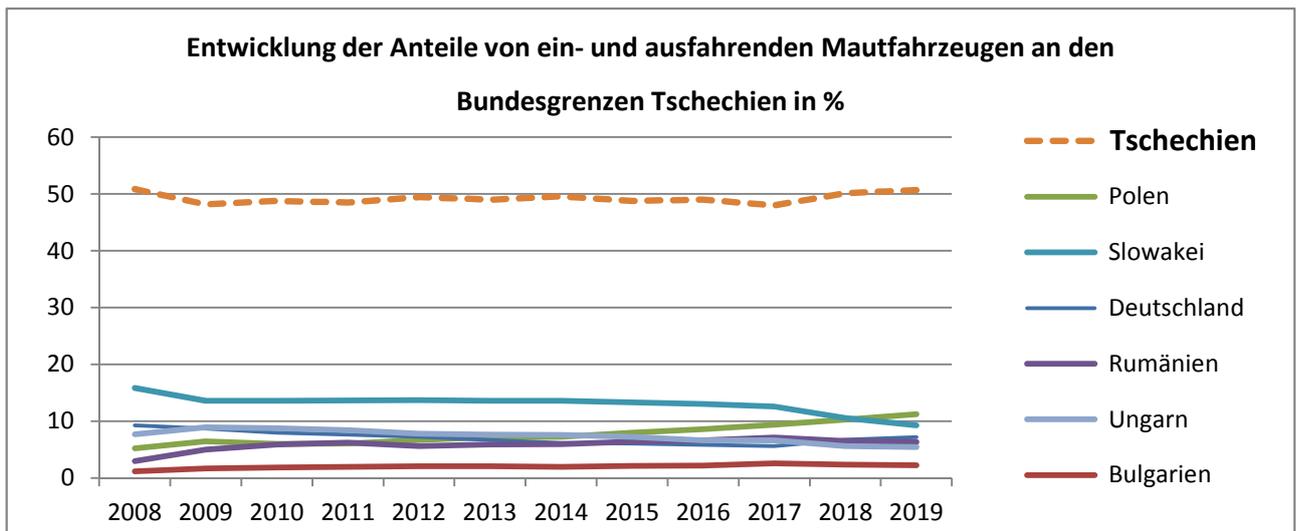
Z 3 - 3

## Mautstatistik

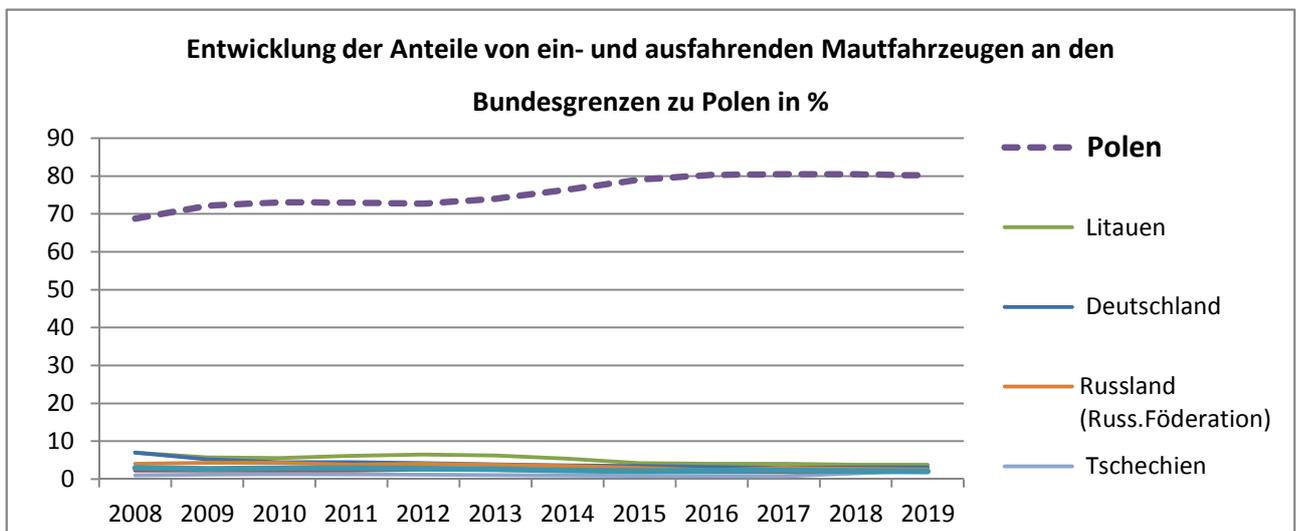
### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



Z 3 - 4



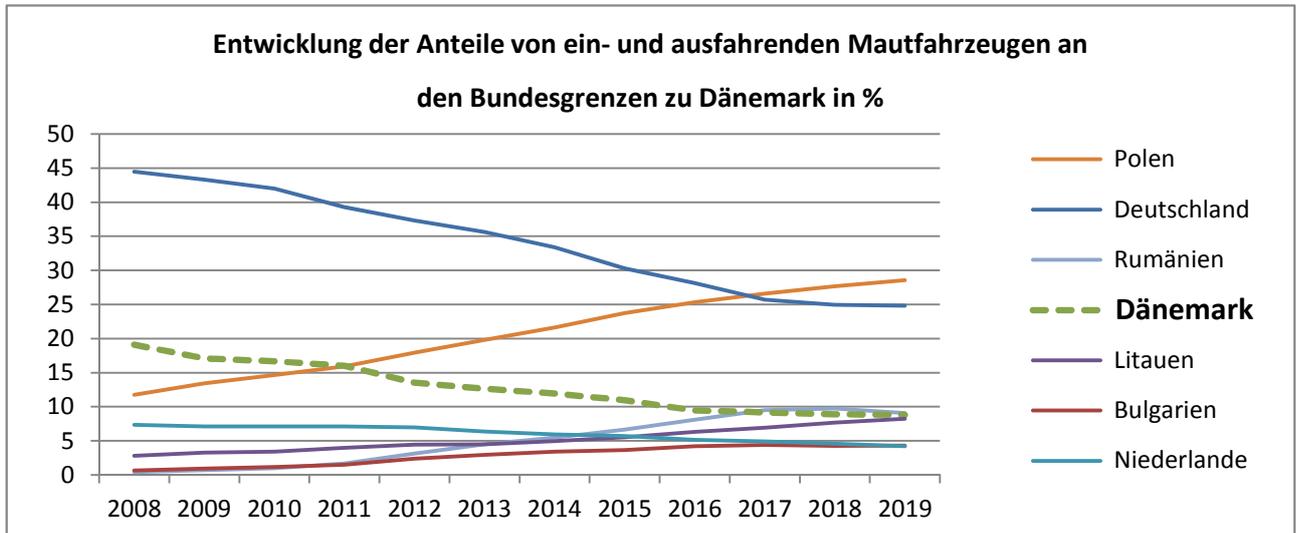
Z 3 - 5



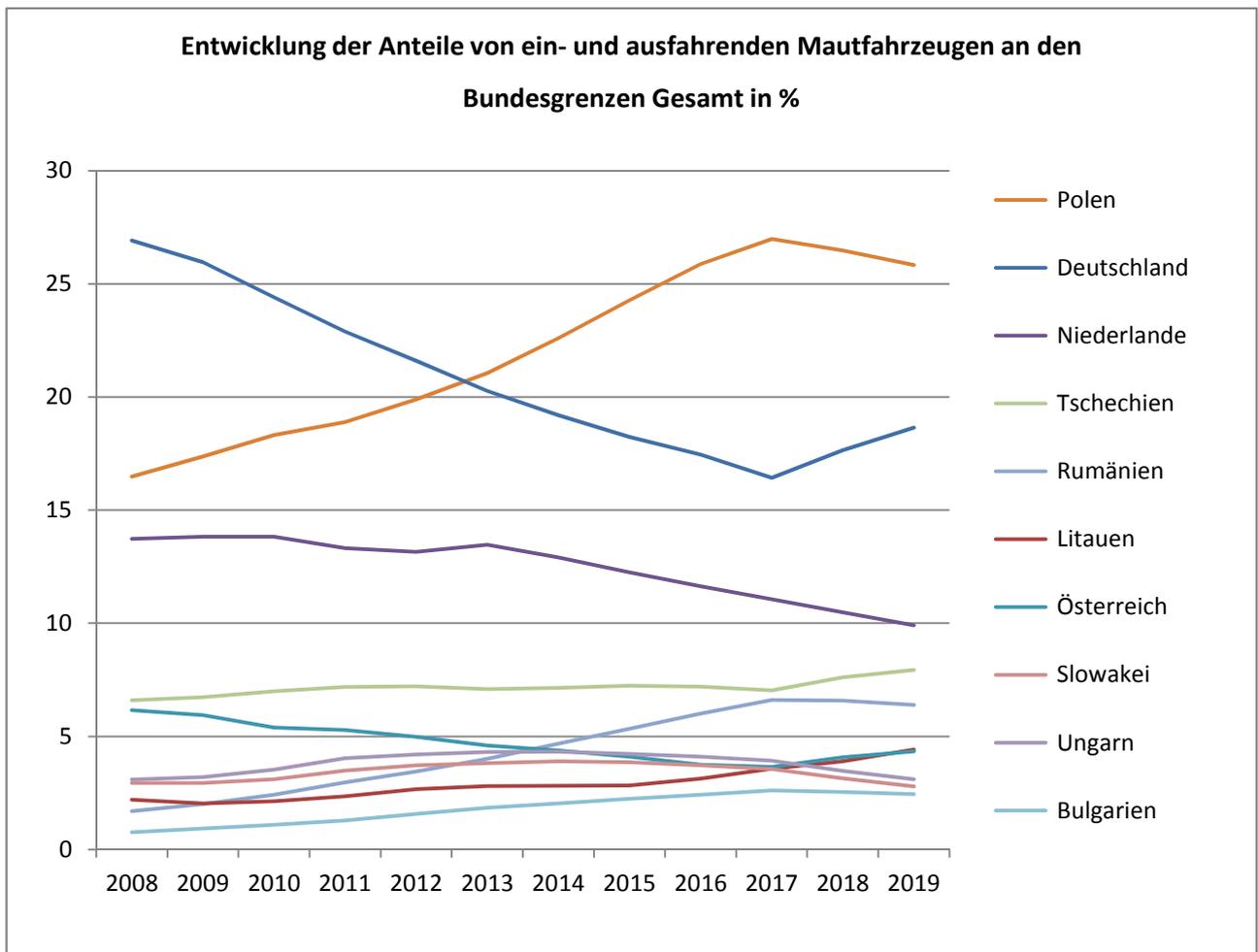
Z 3 - 6

## Mautstatistik

### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



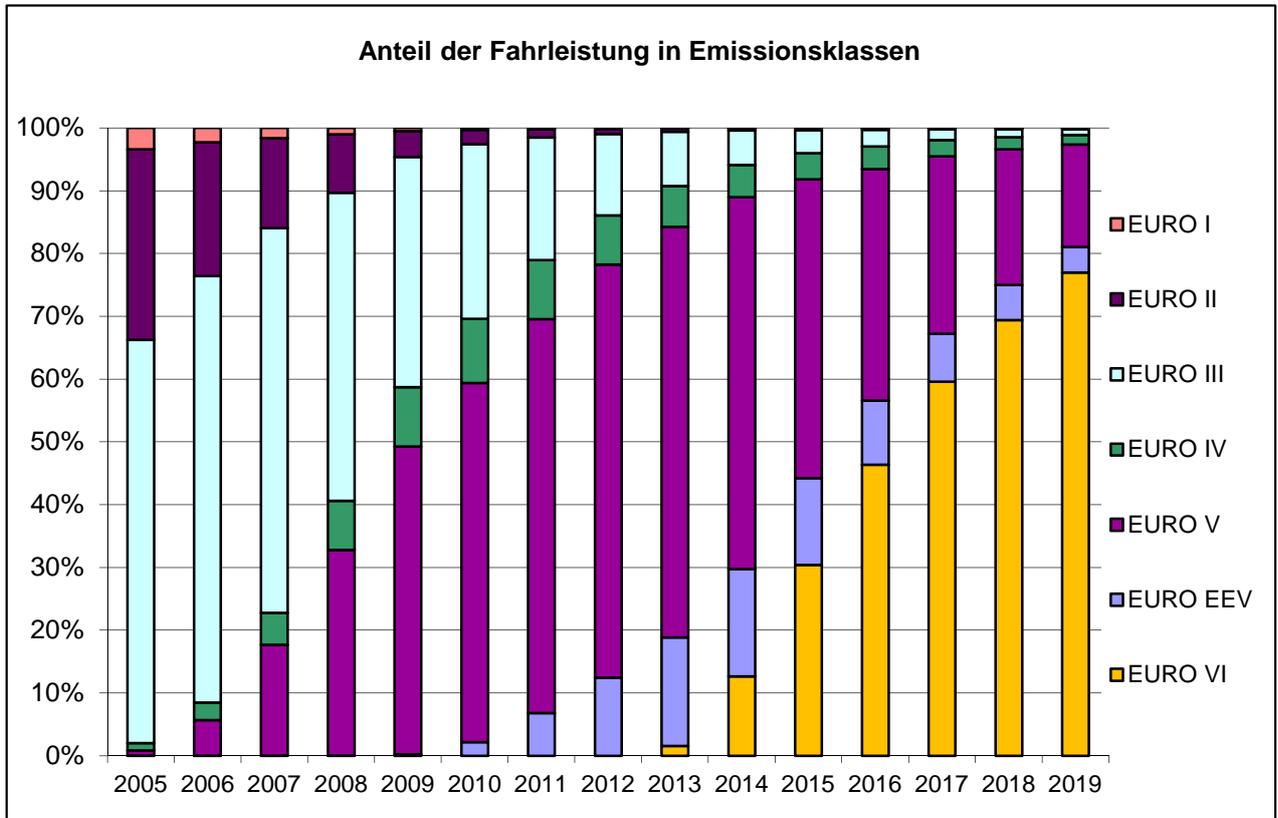
Z 3 - 7



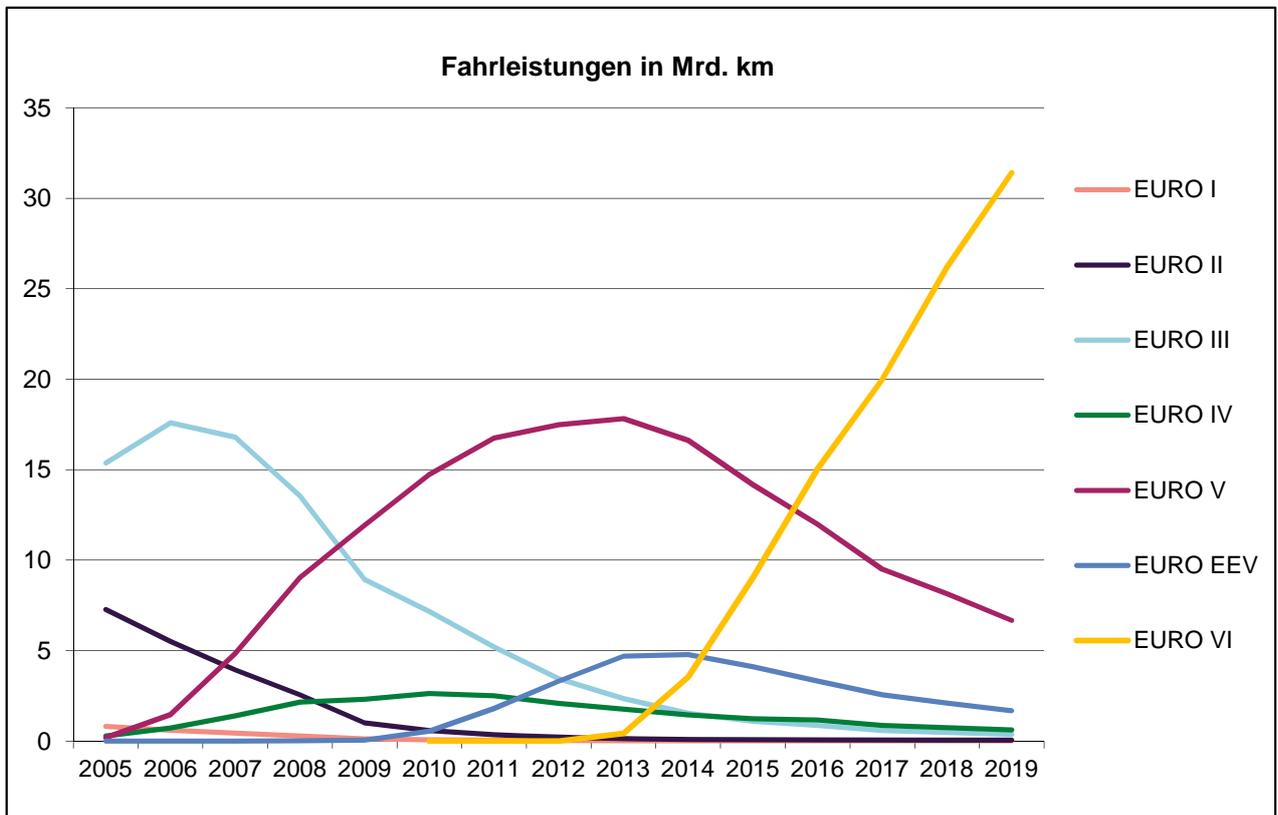
Z 3 - 8

## Mautstatistik

### Z 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



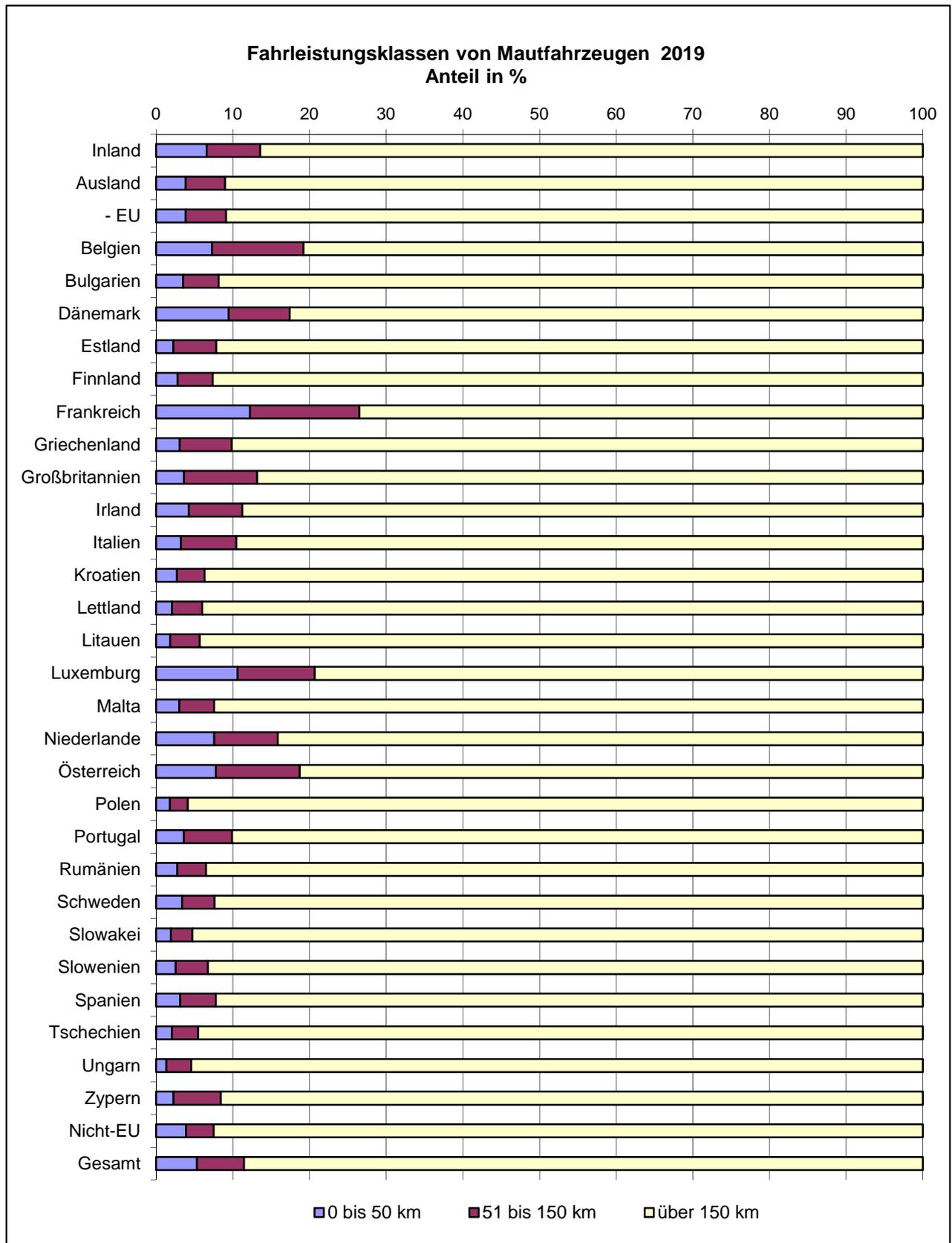
Z 7-1



Z 7-2

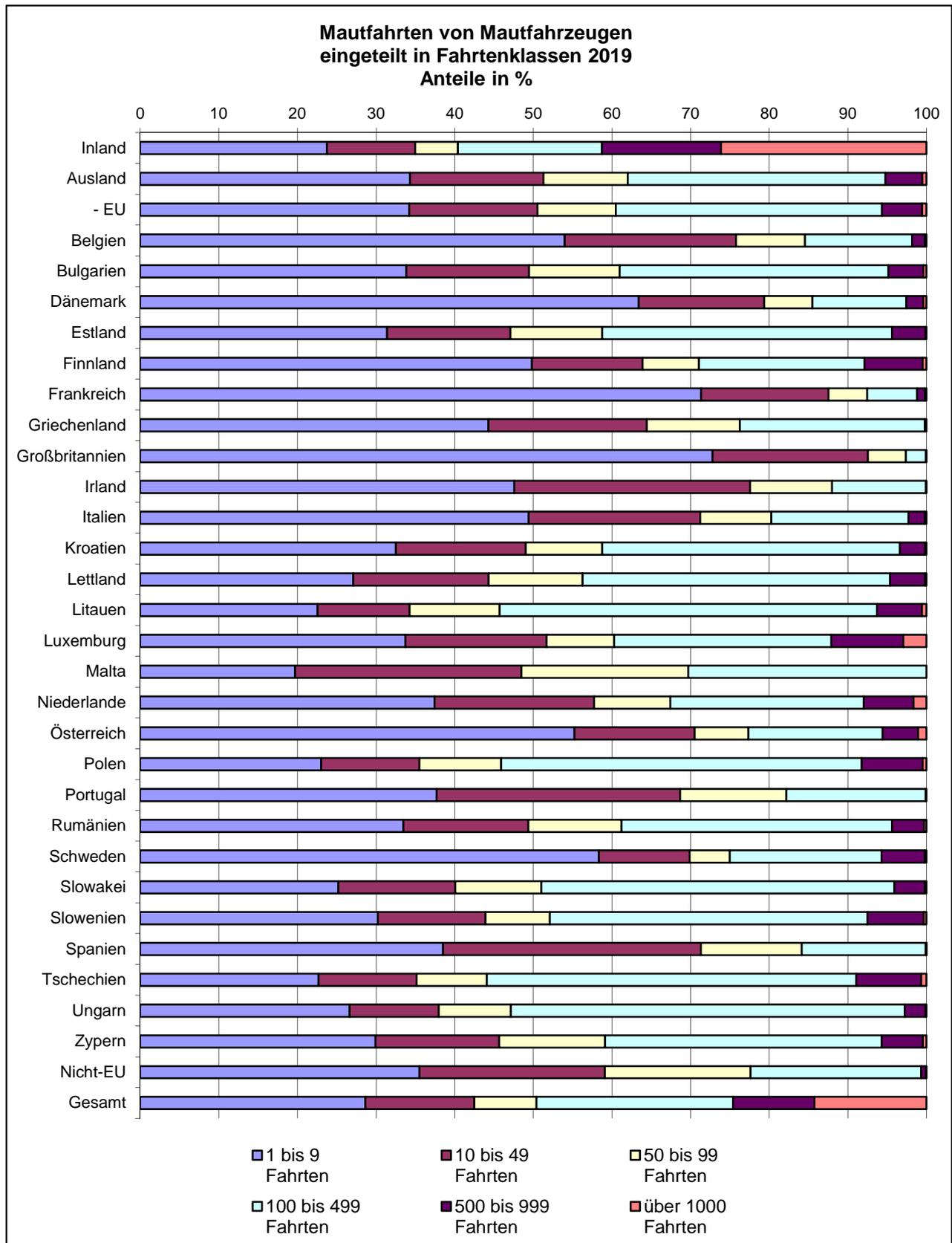
## Mautstatistik

### S 1 Fahrleistungsklassen



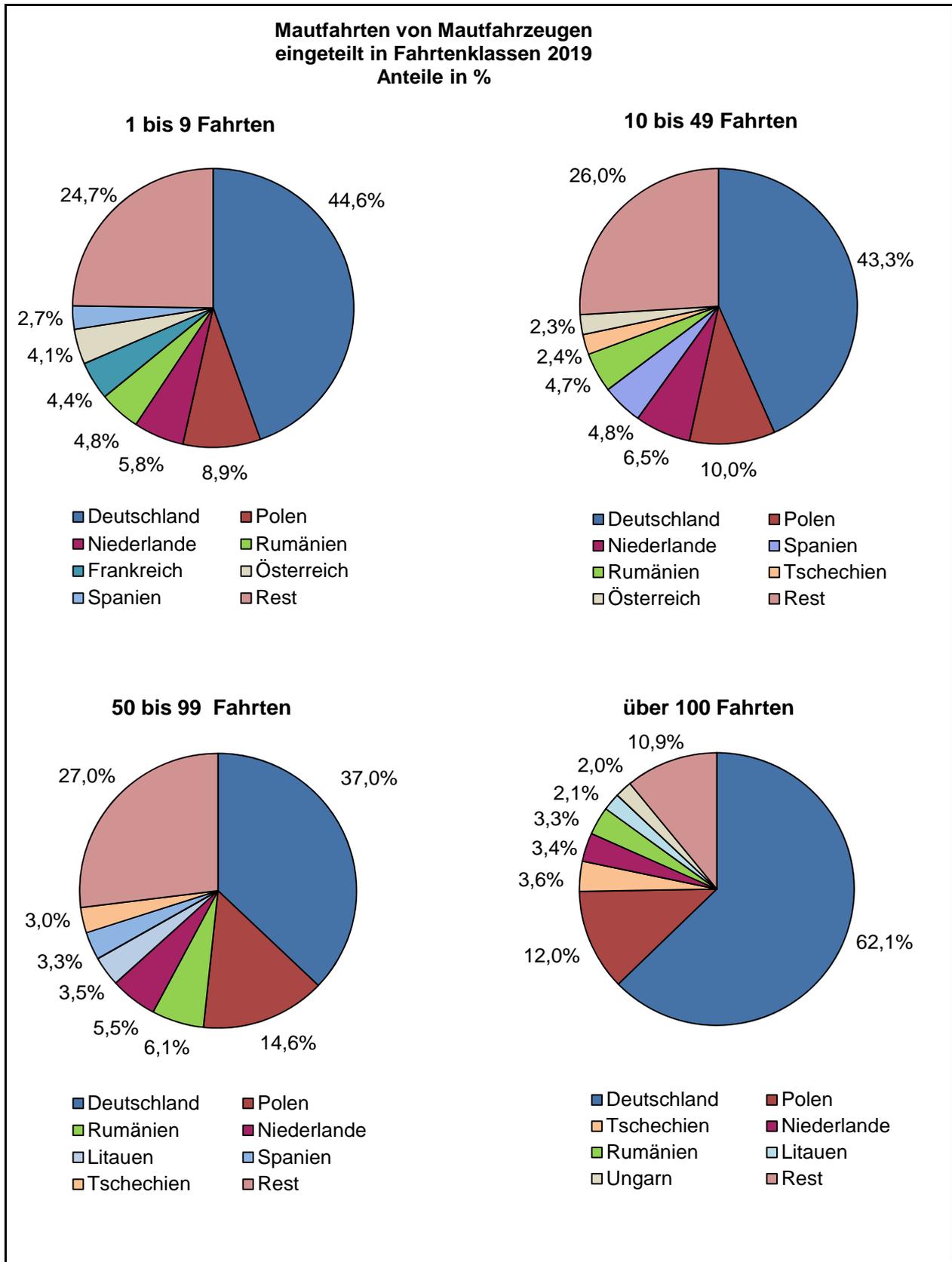
## Mautstatistik

### S 2 Klassen von Mautfahrten



## Mautstatistik

### S 2 Klassen von Mautfahrten



# Mautstatistik

Methodische Erläuterungen

## Inhaltsverzeichnis

<b>0.</b>	<b>Einführung</b>	<b>2</b>
<b>1.</b>	<b>Definitionen</b>	<b>3</b>
1.1	Mautfahrzeuge	3
1.2	Mautfahrt	3
1.3	Emissionskennzahl	4
<b>2.</b>	<b>Datenbasis</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Auswertezyklus</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Erläuterungen zu den Tabellen</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Tabellenübersicht</b>	<b>10</b>

Stand: Januar 2020

## 0. Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere LKW auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht<sup>1</sup> gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 Tonnen (12 Tonnen bis zum 30.9.2015) grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) einschließlich Rastanlagen sowie auf allen Bundesstraßen (bis zum 30.6.2018 nur auf einigen Abschnitten von Bundesstraßen) und beginnt mit der Auffahrt auf den Streckenabschnitt. Die mautpflichtigen Streckenabschnitte können unter [www.Mauttabelle.de](http://www.Mauttabelle.de) eingesehen werden.

Das Mautsystem bietet als duales System den Nutzern grundsätzlich zwei Möglichkeiten: die automatische Mauterhebung per Fahrzeuggerät (automatisches Verfahren) und die manuelle Mauterhebung am Mautstellen-Terminal oder per Internet bzw. per App (manuelles Verfahren). Das System der automatischen Mauterhebung basiert auf einer Kombination der Mobilfunktechnologie (GSM) mit dem Satellitenortungssystem GPS (Global Positioning System). Kernstück ist dabei ein Fahrzeuggerät, die so genannte On-Board Unit (OBU), die mit Hilfe von Satellitendaten die Position und zurückgelegte Strecke des LKW bestimmt und zeitversetzt Fahrtdaten und mautrelevante Fahrzeugmerkmale an die Betreiber übermittelt.

Die Möglichkeit zur manuellen Einbuchung am Mautstellen-Terminal, im Internet oder per App eignet sich vor allem für Lkw-Fahrer und Transportunternehmen, die selten auf mautpflichtigen Straßen fahren.

Mit Beginn der Maut hat das zuständige Bundesamt für Güterverkehr mit dem Aufbau eines Informationssystems begonnen, in dem alle erforderlichen Kennzahlen zur Steuerung und Überwachung des Betreibers zentral auswertbar sind. Hierzu gehören die Fahrtdaten aus dem manuellen und automatischen Verfahren. Ausschließlich diese Daten sind die Grundlage für die nachfolgend beschriebenen Tabellen.

Im Hinblick darauf, dass die Daten in der Regel zeitnah zur Verfügung stehen, steht in erster Linie die schnelle Bereitstellung von Tabellen und damit die **Aktualität der Veröffentlichung** im Vordergrund.

---

<sup>1</sup> geregelt im Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) - siehe <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

## 1. Definitionen

### 1.1 Mautfahrzeuge

Alle Tabellen beziehen sich auf mautpflichtige Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t (12 t bis zum 30.9.2015) für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mautpflichtigen Straßen, die über das automatische oder das manuelle Verfahren erfasst wurden. Diese Fahrzeuge werden im Folgenden als **Mautfahrzeuge** bezeichnet.

Die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge erfolgt durch die Erfassung der KFZ-Kennzeichen. Daher kann innerhalb eines Zeitraumes ein reales Fahrzeug mehrfach als ein Mautfahrzeug erfasst werden, wenn z.B. ein Kennzeichenwechsel durchgeführt wurde.

Abweichend von den mautpflichtigen Fahrzeugen werden auch solche Fahrzeuge mitgezählt, deren Fahrten im Nachhinein erstattet wurden. Andererseits sind Mautpreller nicht enthalten. Dies gilt auch dann, wenn eine Mautgebühr aufgrund von Kontrollen im Nachhinein erhoben wurde.

### 1.2 Mautfahrt

Eine Fahrt - zur Abgrenzung von anderen Definitionen **Mautfahrt** genannt - in dieser Statistik beginnt vereinfacht mit der Auffahrt auf eine mautpflichtige Straße und endet, wenn eine mautpflichtige Straße wieder verlassen wird.

Im manuellen Verfahren werden innerhalb eines Buchungsvorgangs Start- und Endpunkt sowie ggf. Zwischenziele angegeben.

Im automatischen Verfahren können sich während einer „Fahrt“ Tarifmerkmale (Tarifversion, Gebührenklasse wie Achsklasse oder Gewichtsklasse) ändern, oder die mautpflichtige Straße wird verlassen. Dies führt dann jeweils zu einem Ende einer Mautfahrt. So kann eine Fahrt im logistischen Sinne aus mehreren Mautfahrten bestehen.

Beispiele: Ein Mautfahrzeug fährt von Hamburg nach München und verlässt in Kassel die Autobahn für eine Beladung. Anschließend wird die Fahrt an der gleichen oder einer anderen Auffahrt fortgesetzt. In diesem Fall handelt es sich um zwei Mautfahrten. Ändert sich während der Fahrt die Achsklasse z.B. von 5 auf 3 Achsen), indem z.B. an einer Rastanlage ein Anhänger abgekoppelt und die Fahrt fortgesetzt wird, sind dies ebenfalls zwei Mautfahrten. Eine Fahrtunterbrechung von mehr als 24 Stunden z. B. auf einer Rastanlage kann aus abrechnungstechnischen Gründen zu mehr als einer Mautfahrt führen.

### 1.3 Emissionskennzahl

Die Höhe der Maut richtet sich nach der Schadstoffkategorie, die den Fahrzeugen abhängig von deren Schadstoffklasse zugewiesen wird. Die Zuordnung der z.Zt. definierten Schadstoffklassen S1 – S6 und EEV zu den aktuell geltenden Kategorien A, B, C, D, E und F ist aufgrund rechtlicher Anpassungen im Zeitverlauf nicht konstant. Änderungen der Zuordnung und neue Kategorien sind möglich. Die Kategorien sind deshalb für die Bildung einer **Emissionskennzahl** nicht geeignet. Die Kennzahl muss vielmehr direkt aus den Schadstoffklassen berechnet werden.

Den Schadstoffklassen können gem. Anlage XIV zu § 48 StVZO die Grenzwerte der Richtlinie 88/77/EWG in der jeweils dort angegebenen Fassung zugeordnet werden. Damit ist es möglich, jeder Schadstoffklasse eine höchstzulässige Schadstoffmenge in g/kWh zuzuordnen (vgl. Tabelle unten). Mit dieser höchstzulässigen Schadstoffmenge wird eine durchschnittliche Emissionskennzahl über alle Schadstoffklassen für einen mautpflichtigen Streckenabschnitt nach folgender Formel berechnet:

$$E_{BAB} = \frac{\sum_{i=1}^n (S_i \times L_i)}{\sum_{i=1}^n L_i} [g / kWh]$$

- Mit  $E_{BAB}$  = Durchschnittliche Emissionskennzahl für den gewählten Abschnitt [g/kWh]  
(Wertebereich z.Zt. 2,04 ...15,53)  
 $S_i$  = gesamte zulässige Schadstoffmenge der Schadstoffklasse i [g/kWh]  
Vgl. Tabelle unten  
 $L_i$  = Insgesamt im gewählten Abschnitt gefahrene km mit Fahrzeugen der Schadstoffklasse i [km]  
 $i = 1..n$  Index der Schadstoffklassen (z.Zt.  $n = 7$ )

Berechnung der gesamten zulässigen Schadstoffmenge  $S_i$  für die Schadstoffklasse i (jeweils g/kWh):

	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	Summe = $S_i$	i
Klasse S1 <sup>1)</sup>	4,9	1,23	9,0	0,4	15,53	1
Klasse S2 <sup>1)</sup>	4,0	1,1	7,0	0,15	12,25	2
Klasse S3 <sup>2)</sup>	2,1	0,66	5,0	0,10	7,86	3
Klasse S4 <sup>2)</sup>	1,5	0,46	3,5	0,02	5,48	4
Klasse S5 <sup>2)</sup>	1,5	0,46	2,0	0,02	3,98	5
Klasse EEV1 <sup>2)</sup>	1,5	0,25	2,0	0,02	3,77	6
Klasse S6 <sup>3)</sup>	1,5	0,13	0,4	0,01	2,04	7

- 1) Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG.
- 2) Richtlinie 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG. Die Werte sind in den beiden Fassungen identisch.
- 3) Verordnung (EG) 595/2009.

## 2. Datenbasis

Die Fahrtdaten und DSRC-Kontrolldaten (an Mautkontrollbrücken ausgelesene OBU-Daten) werden von den Betreibergesellschaften in Form von Rohdaten zur Verfügung gestellt und im Zentralen Informationssystem (**ZIS**, DataWarehouse) des BAG aufbereitet. Basis für die Auswertungen sind die vom ZIS zur Verfügung gestellten sogenannten Datenwürfel oder Reports. Auf dieser Grundlage sind Auswertungen (vgl. 4.) nach zahlreichen Kriterien möglich. Im Wesentlichen sind dies:

Kriterium	Beschreibung
Datum (Jahr, Monat, Tag)	<p>Eine Mautfahrt bzw. die Fahrleistung wird im automatischen Verfahren mit dem Fahrtende und im manuellen Verfahren mit dem angegebenen Fahrtbeginn zeitlich zugeordnet.</p> <p>Eine Berechnung der Mautfahrzeuge (vgl. Tabelle M bzw. J 10) mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes kann nur auf Monatsebene / Jahresebene durchgeführt werden.</p> <p>Eine kumulierte Auswertung kann nicht dargestellt werden, da ein Kennzeichen in verschiedenen Monaten aufgetreten sein kann und damit mehrmals gezählt wird.</p>
Nationalität (ab 1.1.2007)	<p>Im manuellen Verfahren wird das Zulassungsland des Zugfahrzeuges während der Einbuchung angegeben.</p> <p>Die Zuordnung von Nationalitäten im automatischen Verfahren erfolgt über den in der OBU hinterlegten Parameter „Zulassungsstaat“ des Fahrzeuges.</p> <p><b>Hinweis:</b> Vor der schrittweisen Umstellung der OBU (vgl. 2.4 f) konnte die Nationalität nur über DSRC-Kontrolldaten ermittelt werden. Aufgrund der begrenzten Anzahl von Mautkontrollbrücken ist diese Zuordnung bis auf etwa 0,4 % vollständig. In Tabellen mit dem Kriterium Zulassungsstaat wurde daher bis zum o. g. Zeitraum eine Ausprägung „unbekannt“ ausgewiesen.</p>
Emissionsklasse (S1, S2, S3, S4, S5, EEV, S6)	Die Emissionsklassen ergeben sich aus den Richtlinien 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG und 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG sowie der Verordnung EG 595/2009.
Achsklasse (2, 3, 4, ab 5 )	Die Achszahl ergibt sich aus der Achszahl des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination.
Gewichtsklassen (zGG)	≥ 7,5t bis 11,99t , ≥ 12t bis ≤ 18t, > 18t mit bis zu 3 Achsen und > 18t mit 4 und mehr Achsen

Mautabschnitt	Ein Mautabschnitt ist eine mautpflichtige Strecke zwischen zwei aufeinander folgenden Knotenpunkten. Ein Knotenpunkt kann eine Auf- und/oder Abfahrtstelle sowie Anfangs- bzw. Endpunkt einer Bundesautobahn (BAB) bzw. einer Bundesstraße, ein Autobahndreieck, ein Autobahnkreuz oder eine Bundesgrenze sein. Grundlage ist die von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlichte Mauttabelle ( <a href="http://www.mauttabelle.de/">http://www.mauttabelle.de/</a> ). Fahrleistungen werden gesondert nach den Fahrrichtungen ausgewiesen.
---------------	--

### Änderungen im System mit Auswirkungen auf die Mautstatistik

Das ZIS unterliegt Ergänzungen und Anpassungen, die sich aufgrund des Betriebes und fachlichen Anforderungen ergeben und im Einzelfall Auswirkungen auf die Auswertungen haben können. Hierauf soll in diesem Abschnitt hingewiesen werden.

- a) Stornierte Fahrten (nur im manuellen Verfahren möglich) sowie die mautpflichtigen Bundesstraßen werden mit Änderung des Auswertungssystems seit Januar 2008 berücksichtigt.
- b) Mit den Auswertungen ab Januar 2009 werden sogenannte Nullbuchungen nicht mehr berücksichtigt. Durch eine Neubewirtschaftung des ZIS gilt dies sowohl für den aktuellen als auch für den Vorjahresmonat. Für Prüfzwecke der BAG-Kontrollfahrzeuge als auch für temporär mautbefreite Fahrzeuge können Nullbuchungen entstehen.
- c) Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- d) Mit Wirkung zum 1.7.2015 ist das mautpflichtige Straßennetz um weitere etwa 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- e) Seit dem 1.10.2015 sind Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t mautpflichtig. Zum gleichen Zeitpunkt wurden die Achsklassen von bisher zwei auf vier Achsklassen erweitert.
- f) Im Zuge der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes sowie der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen wurden die rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung schrittweise von einer dezentralen auf eine zentrale Mauterhebung umgestellt. Die Umstellung hatte in den Jahren 2018 und 2019 Einfluss auf die Anzahl der ausgewiesenen Mautfahrten.
- g) Mit Wirkung zum 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig. Das mautpflichtige Straßennetz in Deutschland umfasst nun etwa 52.000 km Autobahnen und Bundesstraßen.
- h) Mit Wirkung zum 1.1.2019 basieren die Mautsätze auf den Emissionsklassen und auf den Gewichtsklassen. Die Zahl der Achsen spielt dabei nur noch eine Rolle bei der Unterscheidung von Fahrzeugen mit mehr als 18t zGG. Weiterhin werden von allen

Teilnehmern am Mautsystem die Achszahlen in das ZIS des BAG geliefert, so dass die bisher auf den Achszahlen basierenden Tabellen (M8 und M9 bzw. J8 und J9) in den Statistiken ausgebracht werden.

**Die beschriebenen Erweiterungen und Anpassungen sind in den Statistiken beim Vergleich mit den Vorjahreswerten zu berücksichtigen.**

### 3. Auswertezyklus

Die Datenlieferung aus dem Mautsystem erfolgt kontinuierlich. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren vereinzelt auch noch Monate später in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen.

Beispiel: Ein Fahrzeug bewegt sich nicht im mautpflichtigen Streckennetz. In der OBU befinden sich aber noch erhobene Streckendaten, die nicht an die zentralen Systeme des Mautsystems versandt wurden. Erst nach dem Einschalten der OBU werden Daten (alle 4 Stunden, wenn sich das Fahrzeug im Inland und einmal am Tag, wenn sich das Fahrzeug im Ausland befindet) in das Mautsystem abgegeben.

Auswertungen haben ergeben, dass nach etwa 10 Tagen des Folgemonats die Mautdaten nahezu vollständig vorliegen. Danach fließen lediglich noch Mautdaten im Promillebereich in den Gesamtdatenbestand ein. Die Aussagefähigkeit der dargestellten Tabellen wird hierdurch nicht eingeschränkt.

Die Auswertungen erfolgen in der Regel zu folgenden Stichtagen:

- Bei monatlich erscheinenden Tabellen 15 Werktage nach dem jeweils monatsletzten Tag. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung sowohl für den aktuellen Monat als auch für den vergleichenden Vorjahresmonat.
- Bei jährlich erscheinenden Tabellen 15 Werktage nach dem jeweils vorausgehenden 31. Dezember. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung für das aktuelle Jahr als auch für das vergleichende Vorjahr.

Auswertungen zum aktuellen Berichtszeitraum, die zu einem späteren Stichtag durchgeführt werden, können daher geringfügige Abweichungen aufweisen.

## 4. Erläuterungen zu den Tabellen

Die Veröffentlichung umfasst **monatliche** mit **M** und **jährliche** mit **J** bezeichnete Tabellen. In beiden Tabellentypen erfolgt ein Vorjahresmonats- bzw. Vorjahresvergleich.

In einem mit  gekennzeichneten Tabellenfeld liegt kein Wert zugrunde. Zum Beispiel liegen bei einer im Januar 2008 veröffentlichten Jahrestabelle für das Jahr 2007 mit dem Kriterium Nationalität (das erst ab dem 1.1.2007 im ZIS enthalten ist) keine Zahlen des Vorjahreszeitraums 2006 vor.

Die Tabellen M 1 bzw. M 2 und J 1 bzw. J 2 liefern Übersichten über die Fahrleistungen bzw. Mautfahrten der Mautfahrzeuge auf mautpflichtigen Straßen aufgliedert nach dem Zulassungsstaat des Mautfahrzeuges. Zusätzlich erfolgt eine Untergliederung nach Inland / Ausland und hierbei wiederum nach EU und Nicht-EU-Staaten. Die Ausprägung „Unbekannt“ beinhaltet die im ZIS nicht einer Nationalität zugeordneten Fahrtendaten (vgl. 2).

Um die unterschiedlichen Kalenderverläufe (siehe auch Hinweisseite in den monatlichen Tabellen) für das aktuelle und das vorhergehende Jahr zu berücksichtigen, wurde ausschließlich für die Tabelle M 1 mit Januar 2009 eine Tabelle M 1a eingeführt. In ihr sind neben den tatsächlichen auch die unter Berücksichtigung der Kalenderverläufe ermittelten Veränderungswerte zum Vorjahresmonat bzw. zur Jahressumme dargestellt. Die Ermittlung erfolgt hierbei nach folgender Methodik: Für den aktuellen Monat als auch für den Vorjahresmonat werden jeweils für Werktage, Samstage und Sonntage (einschl. bundeseinheitliche Feiertage) getrennt die entsprechenden Fahrleistungen berechnet. In Abhängigkeit der jeweiligen Anzahl der Tage erfolgt die getrennte Berechnung einer (bereinigten) Fahrleistung für den aktuellen Monat. Der Vergleich des sich daraus ergebenden Gesamtwertes mit dem Wert des Vorjahresmonats ergibt den in M 1a zusätzlich ausgewiesenen Veränderungswert. Die Berechnung erfolgt gesondert nach Nationalitäten. Ab dem 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig geworden. Mit der Einführung der Tabelle M 1b erfolgt eine zusätzliche Unterscheidung der Fahrleistungen nach Autobahnen und nach Bundesstraßen.

Die Tabellen M 3, M 4, M 5 und J 3, J 4, J 5 stellen die Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen dar.

Aufgrund der mautfreien Abschnitte nach Frankreich (A6: Goldene Bremm-Bundesgrenze sowie A5: Ottmarsheim Bundesgrenze) und in die Schweiz (A5: Weil am Rhein-Bundesgrenze) ist der Verkehr in und aus diesen Ländern nur eingeschränkt darstellbar.

Die Berücksichtigung des Merkmals Emissionsklassen liefern die Tabellen M 6, M 7 sowie J 6, J 7. Den Tabellen M 6 und J 6 liegen die unter Punkt 1.3 definierten Emissionskennzahlen zugrunde. Die Tabellen stellen anhand der zurückgelegten mautpflichtigen Kilometer die

durchschnittliche Emissionskennzahl je Nationalität dar. In Tabelle J 6 enthält die Spalte „Anteil in [%]“ zum Vergleich den Anteil an der gesamten Fahrleistung, die auch in Tabelle J 1 ausgewiesen ist.

In den Tabellen M 7 und J 7 sind die Fahrleistungen nach Herkunft (Inland / Ausland sowie EU ohne Inland und Nicht EU), untergliedert nach den einzelnen Emissionsklassen, ausgewiesen.

Seit Januar 2010 werden folgende weitere Tabellen in der Auswertung dargestellt:

Die Tabelle M 8 bzw. J 8 stellt die Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse dar, die Tabelle M 9 bzw. J 9 stellt die Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse dar. Diese Auswertungen beziehen sich nur auf den aktuellen Monat bzw. auf das aktuelle Jahr, ein Vergleich zum Vorjahresmonat bzw. zum Vorjahr findet nicht statt.

Aufgrund der Änderungen zum 1.1.2019 erfolgen zusätzliche Auswertungen auf Basis der Emissionsklassen und der Gewichtsklassen in den Tabellen M 8a bzw. J 8a sowie M 9a bzw. J 9a.

Der Tabelle M 10 sowie J 10 liegt die Anzahl der eingebuchten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen von Mautfahrzeugen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes im System zugrunde. Hierbei ist nur eine monatliche bzw. jährliche Auswertung möglich, da in einem kumulierten Wert ein Kennzeichen mehrmals vorkommen kann. In der jährlichen (unter Umständen auch in der monatlichen) Auswertung können reale Fahrzeuge mehrfach auftreten, wenn z.B. innerhalb dieses Zeitraumes ein Kennzeichenwechsel vorgenommen wurde. Der Mittelwert der Fahrleistungen wird anhand der Fahrleistungen aus M 1 (J 1), der Mittelwert der Mautfahrten mit den Mautfahrten aus M 2 (J 2) berechnet.

In den Tabellen M 11 und J 11, welche die durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt ausweisen, werden die Fahrleistungen aus M 1 bzw. J 1 den Mautfahrten aus M 2 bzw. J 2 gegenübergestellt.

## 5. Tabellenübersicht

J 1 / M 1	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 2 / M 2	Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 3 / M 3	Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 4 / M 4	Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 5 / M 5	Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 6 / M 6	Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 7 / M 7	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse
J 8 / M 8	Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 9 / M 9	Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 10 / M 10	Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen nach Nationalität
J 11 / M 11	Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität