

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht 2018



# Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser,

das Jahr 2018 hat mit einer lange andauernden Niedrigwasserphase die Bedeutung der Wasserstraßen in besonderer Weise in den Blick der Öffentlichkeit gerückt. Wie kaum zuvor wurde deutlich, dass Wasserstraßen, Schifffahrt und Häfen die Drehscheiben eines nationalen und internationalen Warenaustauschs sind und damit für Deutschland von herausragender volkswirtschaftlicher Bedeutung.

Der vor Ihnen liegende Verkehrsbericht 2018 dokumentiert anhand von Zahlen und Fakten diese Entwicklung und gibt einen Überblick zu allen Verkehrszahlen im Binnen- und Seebereich im Jahr 2018.

Sie erfahren Wissenswertes zu den einzelnen Bundeswasserstraßen, erhalten eine Übersicht zur Anzahl der Schiffe in den verschiedenen Revieren sowie Angaben zu den Güterarten und -mengen.

Die jährlich erhobenen und aufbereiteten Daten zu Transportmengen und zur Entwicklung der Schiffsverkehre sind für uns eine wichtige Grundlage für die langfristige Planung und zielgerichtete Realisierung unserer bundesweiten Bauvorhaben.

In dem Bericht finden Sie außerdem aktuelle Informationen zu Befähigungsnachweisen, zu speziellen Genehmigungen und auch zu Förderprogrammen in der Binnenschifffahrt.

Der neue Verkehrsbericht gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über alle und relevante Daten rund um die Schifffahrt.

Bleiben Sie auf dem neuesten Stand und informieren Sie sich über unsere Bundeswasserstraßen im Jahr 2018.

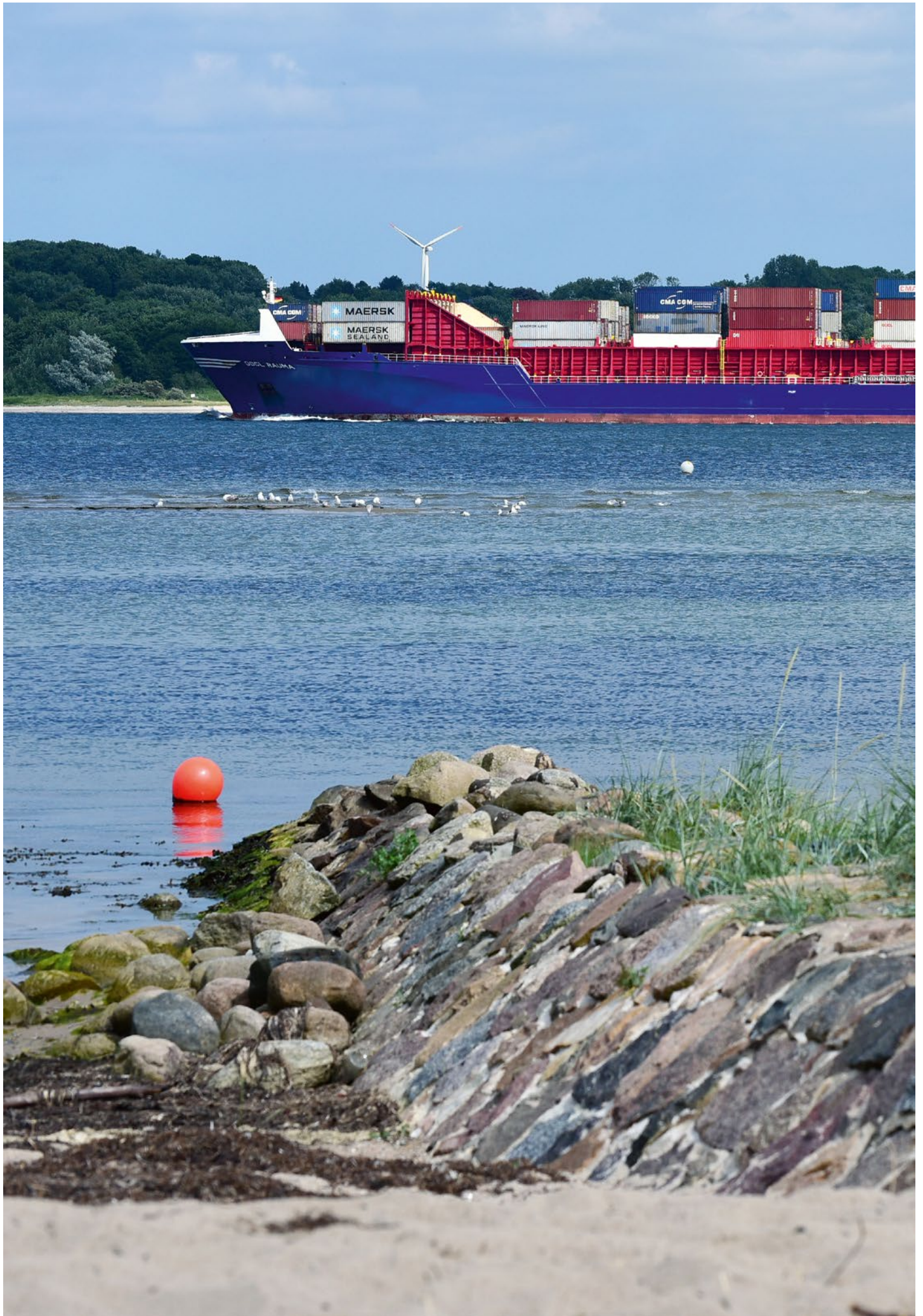
Ihr

Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte,  
Präsident der Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt

# Inhaltsverzeichnis

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| <b>1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen</b>      | 7   |
| 1.1 Seeschifffahrtsstraßen                                      | 9   |
| 1.1.1 Nordsee                                                   | 11  |
| 1.1.2 Ostsee                                                    | 27  |
| 1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal                                         | 37  |
| 1.2 Binnenschifffahrtsstraßen                                   | 39  |
| 1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar               | 39  |
| 1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet                             | 49  |
| 1.2.3 Main-Donau-Gebiet                                         | 57  |
| 1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet                                    | 63  |
| <b>2 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen</b> | 83  |
| 2.1 Binnenschifffahrtsstraßen                                   | 85  |
| 2.1.1 Main-Donau-Gebiet                                         | 85  |
| 2.1.2 Mosel, Neckar und Saar                                    | 85  |
| 2.1.3 Lahn                                                      | 87  |
| 2.1.4 Elbe-Oder                                                 | 87  |
| 2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord               | 89  |
| 2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd                                  | 89  |
| 2.1.7 Brandenburg-West                                          | 89  |
| 2.1.8 Mittellandkanal                                           | 91  |
| 2.1.9 Elbe-Seitenkanal                                          | 93  |
| 2.1.10 Weser                                                    | 93  |
| <b>3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen</b>     | 95  |
| 3.1 Befähigungsnachweise                                        | 97  |
| 3.2 Ordnungswidrigkeiten                                        | 99  |
| 3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen      | 101 |
| 3.4 Technische Schifffssicherheit                               | 103 |
| <b>4 Wirtschaftsangelegenheiten</b>                             | 105 |
| 4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt                    | 107 |
| 4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben                           | 111 |







# 1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen







## 1.1 Seeschifffahrtsstraßen



1. Ems
2. untere Hunte
3. Weser
4. Elbe
5. Nord-Ostsee-Kanal (NOK)
6. Kieler Förde
7. Flensburger Förde
8. Trave
9. Wismar
10. Warnow
11. Stralsund









### ■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fähren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschifffahrt von Delfzijl emsaufwärts, und neu hinzugekommen sind Versorger von Wind-Offshore-Parks und Kohletransporte mit tiefgehenden Bulkcarriern nach Eemshaven.

### ■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 vor der Ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschifffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

### ■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.

Die Unterweser von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den Bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Es sind großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und RoRo-Verkehre zum Neustädter Hafen.

### ■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg Kilometer 0 bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschifffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

### ■ Elbe

Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Elbeverkehr ist durch die Aktivitäten an vier Punkten definiert: Cuxhaven, NOK-Häfen, NOK-Transit, Brunsbüttel-Elbehafen, Stade und in der Hauptsache Hamburg.



Elbe



| Nordsee 2018                                           |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|----------------|----------------|
| Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]                |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| in Gruppierungen nach:                                 |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                  | Längenklassen in Metern |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                        | < 40                    | ≥ 40<br>und<br>< 50 | ≥ 50<br>und<br>< 60 | ≥ 60<br>und<br>< 70 | ≥ 70<br>und<br>< 80 | ≥ 80<br>und<br>< 90 | ≥ 90<br>und<br>< 100 | ≥ 100<br>und<br>< 110 | ≥ 110<br>und<br>< 120 | ≥ 120 |       |                |                |
| VTG Terschelling German Bight                          |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| F = Fischer                                            | 35                      | 7                   | 6                   | 21                  | 4                   | 17                  | 5                    | 0                     | 0                     | 0     | 96    | 27 958         |                |
| M = Marine-Behördenfz.                                 | 74                      | 15                  | 39                  | 17                  | 16                  | 8                   | 4                    | 4                     | 0                     | 20    | 197   |                |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper | 247                     | 46                  | 39                  | 43                  | 31                  | 79                  | 44                   | 21                    | 17                    | 114   | 681   |                |                |
| O = Tanker                                             | 1                       | 0                   | 7                   | 31                  | 139                 | 146                 | 741                  | 1029                  | 575                   | 972   | 3642  |                |                |
| G = Trockenfrachter                                    | 1                       | 1                   | 26                  | 48                  | 196                 | 3622                | 1643                 | 1082                  | 838                   | 14082 | 21539 |                |                |
| Z = unbekannt                                          | 448                     | 26                  | 21                  | 17                  | 33                  | 20                  | 23                   | 4                     | 13                    | 634   | 1239  |                |                |
| Gesamt                                                 | 805                     | 96                  | 139                 | 177                 | 418                 | 3892                | 2460                 | 2141                  | 1443                  | 15822 | 27394 |                |                |
| VTG Western Approach                                   |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| F = Fischer                                            | 3                       | 2                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                    | 0                     | 0                     | 0     | 6     | 5 657          |                |
| M = Marine-Behördenfz.                                 | 3                       | 6                   | 43                  | 3                   | 14                  | 2                   | 0                    | 0                     | 1                     | 19    | 92    |                |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper | 34                      | 22                  | 14                  | 23                  | 7                   | 47                  | 31                   | 2                     | 4                     | 45    | 230   |                |                |
| O = Tanker                                             | 0                       | 0                   | 0                   | 0                   | 31                  | 31                  | 171                  | 320                   | 318                   | 1855  | 2725  |                |                |
| G = Trockenfrachter                                    | 1                       | 0                   | 5                   | 5                   | 30                  | 543                 | 207                  | 112                   | 84                    | 1294  | 2280  |                |                |
| Z = unbekannt                                          | 79                      | 12                  | 2                   | 11                  | 9                   | 2                   | 2                    | 1                     | 2                     | 28    | 149   |                |                |
| Gesamt                                                 | 120                     | 42                  | 64                  | 43                  | 91                  | 625                 | 410                  | 435                   | 410                   | 3241  | 5481  |                |                |
| VTG Jade Approach                                      |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| F = Fischer                                            | 11                      | 1                   | 4                   | 9                   | 1                   | 19                  | 8                    | 0                     | 0                     | 0     | 54    | 4 305          |                |
| M = Marine-Behördenfz.                                 | 7                       | 6                   | 20                  | 4                   | 2                   | 2                   | 0                    | 2                     | 5                     | 51    | 100   |                |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper | 22                      | 5                   | 12                  | 27                  | 33                  | 40                  | 28                   | 19                    | 3                     | 67    | 257   |                |                |
| O = Tanker                                             | 0                       | 0                   | 0                   | 1                   | 4                   | 50                  | 39                   | 61                    | 32                    | 493   | 680   |                |                |
| G = Trockenfrachter                                    | 0                       | 0                   | 6                   | 15                  | 28                  | 584                 | 128                  | 93                    | 68                    | 2025  | 2947  |                |                |
| Z = unbekannt                                          | 50                      | 7                   | 2                   | 0                   | 3                   | 0                   | 1                    | 4                     | 18                    | 114   | 199   |                |                |
| Gesamt                                                 | 90                      | 20                  | 44                  | 57                  | 72                  | 694                 | 204                  | 179                   | 126                   | 2750  | 4237  |                |                |
| Küstenverkehrszone                                     |                         |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                       |                       |       |       |                |                |
| F = Fischer                                            | 212                     | 46                  | 0                   | 11                  | 1                   | 0                   | 0                    | 0                     | 0                     | 0     | 270   | 4 074          |                |
| M = Marine-Behördenfz.                                 | 33                      | 9                   | 68                  | 68                  | 147                 | 0                   | 0                    | 0                     | 0                     | 0     | 325   |                |                |
| P = Passagierfz                                        | 7                       | 16                  | 12                  | 1                   | 4                   | 2                   | 0                    | 0                     | 1                     | 0     | 43    |                |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper | 125                     | 11                  | 23                  | 4                   | 5                   | 2                   | 0                    | 0                     | 0                     | 0     | 170   |                |                |
| O = Tanker                                             | 2                       | 0                   | 14                  | 64                  | 11                  | 2                   | 0                    | 1                     | 1                     | 0     | 95    |                |                |
| G = Trockenfrachter                                    | 0                       | 4                   | 8                   | 0                   | 24                  | 137                 | 36                   | 38                    | 6                     | 264   | 517   |                |                |
| Z = unbekannt                                          | 327                     | 17                  | 0                   | 5                   | 50                  | 3                   | 1                    | 0                     | 1                     | 1965  | 2369  |                |                |
| Gesamt                                                 | 706                     | 103                 | 125                 | 153                 | 242                 | 146                 | 37                   | 39                    | 9                     | 2229  | 3789  |                |                |

| Ems 2018                                                                 |                         |              |              |              |               |               |               |               |               |             |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                                   |                         |              |              |              |               |               |               |               |               |             |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                                    | Längenklassen in Metern |              |              |              |               |               |               |               |               |             | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                                          | a)<br>< 40              | b)<br>..< 60 | c)<br>..< 80 | d)<br>..< 90 | e)<br>..< 120 | f)<br>..< 150 | g)<br>..< 200 | h)<br>..< 220 | i)<br>..< 240 | j)<br>≥ 240 |                |                |
| 1 = Mehrzweckschiff für<br>trock. Stück- und<br>Massengut-Con-<br>tainer | 9                       | 3            | 1676         | 3686         | 1134          | 2             | 0             | 0             | 0             | 0           | 6510           |                |
| 2 = Chemikalentanker                                                     | 8                       | 0            | 53           | 452          | 317           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 830            |                |
| 3 = Gastanker                                                            | 0                       | 4            | 0            | 2            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 6              |                |
| 4 = Mineralöltanker                                                      | 155                     | 5            | 122          | 1595         | 175           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2052           |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote)        | 91                      | 12           | 117          | 24           | 6             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 250            |                |
| 6 = Bagger                                                               | 2                       | 5            | 58           | 10           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 75             |                |
| A = Autotransporter                                                      | 0                       | 0            | 0            | 0            | 461           | 391           | 225           | 265           | 4             | 0           | 1346           |                |
| B = Bulk Carrier (auch<br>OBO)                                           | 0                       | 0            | 0            | 13           | 152           | 24            | 66            | 7             | 92            | 0           | 354            |                |
| C = Containerschiff                                                      | 0                       | 0            | 0            | 4            | 2             | 13            | 2             | 0             | 0             | 0           | 21             |                |
| D = Bagger                                                               | 3                       | 5            | 54           | 11           | 51            | 9             | 0             | 0             | 0             | 0           | 133            |                |
| F = Fischer                                                              | 89                      | 487          | 26           | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 602            |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                                  | 0                       | 0            | 91           | 830          | 907           | 177           | 166           | 11            | 1             | 0           | 2183           |                |
| H = Chemikalentanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl)                    | 2                       | 0            | 83           | 21           | 292           | 107           | 37            | 0             | 0             | 0           | 542            |                |
| L = Gastanker                                                            | 0                       | 0            | 0            | 0            | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 4              |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                        | 8                       | 8            | 20           | 1            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 37             |                |
| N = Gastanker-LNG                                                        | 0                       | 0            | 0            | 0            | 0             | 5             | 0             | 0             | 0             | 0           | 5              |                |
| O = Öltanker (Crude Oil)<br>auch OBO                                     | 0                       | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 0           | 2              |                |
| P = Passagier-Fähre                                                      | 101                     | 253          | 3099         | 4            | 6             | 3             | 0             | 0             | 0             | 17          | 3483           |                |
| R = RoRo                                                                 | 0                       | 2            | 15           | 0            | 72            | 28            | 92            | 0             | 0             | 0           | 209            |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                                 | 110                     | 53           | 259          | 568          | 513           | 185           | 87            | 1             | 0             | 0           | 1776           |                |
| T = Schlepper                                                            | 246                     | 10           | 82           | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 338            |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                                    | 1142                    | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1142           |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                          | 28                      | 0            | 15           | 0            | 6             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 49             |                |
| Z = unbekannt                                                            | 4                       | 5            | 11           | 7            | 8             | 27            | 7             | 0             | 0             | 0           | 69             |                |
| <b>Gesamt</b>                                                            | <b>824</b>              | <b>847</b>   | <b>5755</b>  | <b>7221</b>  | <b>4092</b>   | <b>944</b>    | <b>675</b>    | <b>284</b>    | <b>99</b>     | <b>17</b>   | <b>22018</b>   | <b>24827</b>   |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                   | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Länge über alles 330 m<br>oder größte Breite 45 m | 88          | 63          |



| Ems 2018                                                      |                            |               |               |               |               |               |               |                |              |              |              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| in Gruppierungen nach:                                        |                            |               |               |               |               |               |               |                |              |              |              |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                         | Tiefgangsklassen in Metern |               |               |               |               |               |               |                |              | Gesamt 2018  | Gesamt 2017  |
|                                                               | a)<br>< 2,8                | b)<br>..< 3,8 | c)<br>..< 4,8 | d)<br>..< 6,2 | e)<br>..< 7,2 | f)<br>..< 8,2 | g)<br>..< 9,2 | h)<br>..< 10,7 | i)<br>≥ 10,7 |              |              |
| 1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container | 6081                       | 430           | 3             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 6514         |              |
| 2 = Chemikalentanker                                          | 772                        | 58            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 830          |              |
| 3 = Gastanker                                                 | 6                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 6            |              |
| 4 = Mineralöltanker                                           | 1860                       | 187           | 3             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 2052         |              |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)   | 236                        | 11            | 2             | 1             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 250          |              |
| 6 = Bagger                                                    | 52                         | 23            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 75           |              |
| A = Autotransporter                                           | 6                          | 0             | 130           | 267           | 73            | 119           | 310           | 56             | 1            | 962          |              |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                                   | 0                          | 4             | 17            | 101           | 75            | 25            | 64            | 18             | 50           | 354          |              |
| C = Containerschiff                                           | 0                          | 1             | 5             | 11            | 2             | 0             | 0             | 0              | 0            | 19           |              |
| D = Bagger                                                    | 39                         | 38            | 26            | 26            | 4             | 0             | 0             | 0              | 0            | 133          |              |
| F = Fischer                                                   | 33                         | 12            | 72            | 482           | 1             | 0             | 1             | 0              | 0            | 601          |              |
| G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff                          | 89                         | 535           | 651           | 530           | 181           | 70            | 23            | 75             | 16           | 2170         |              |
| H = Chemikalentanker (auch Oil Products, Süßöl)               | 10                         | 60            | 39            | 223           | 133           | 34            | 29            | 9              | 5            | 542          |              |
| L = Gastanker                                                 | 0                          | 0             | 2             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 4            |              |
| M = Marine-/Behördenfahrzeug                                  | 14                         | 3             | 13            | 7             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 37           |              |
| N = Gastanker-LNG                                             | 0                          | 0             | 0             | 2             | 2             | 1             | 0             | 0              | 0            | 5            |              |
| O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO                             | 0                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0              | 1            | 2            |              |
| P = Passagier-Fähre                                           | 503                        | 2941          | 12            | 4             | 5             | 5             | 12            | 1              | 0            | 3483         |              |
| R = RoRo                                                      | 17                         | 2             | 25            | 319           | 179           | 66            | 8             | 0              | 0            | 616          |              |
| S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger                         | 89                         | 92            | 461           | 673           | 392           | 31            | 4             | 34             | 0            | 1776         |              |
| T = Schlepper                                                 | 28                         | 70            | 55            | 173           | 10            | 2             | 0             | 0              | 0            | 338          |              |
| V = Hochgeschwindigkeitsfahrzeug                              | 1136                       | 6             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 1142         |              |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten                  | 21                         | 11            | 12            | 8             | 0             | 1             | 0             | 0              | 0            | 53           |              |
| Z = unbekannt                                                 | 24                         | 1             | 3             | 0             | 15            | 11            | 0             | 0              | 0            | 54           |              |
| <b>Gesamt</b>                                                 | <b>11016</b>               | <b>4485</b>   | <b>1531</b>   | <b>2831</b>   | <b>1072</b>   | <b>365</b>    | <b>452</b>    | <b>193</b>     | <b>73</b>    | <b>22018</b> | <b>24827</b> |

| Hafenumschlag Emden | 2018           |                   |         | Gesamt 2017 |
|---------------------|----------------|-------------------|---------|-------------|
|                     | aus            |                   | Gesamt  |             |
|                     | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt |         |             |
| Empfang             | 2665283        | 624384            | 3289667 | 6053117     |
| Versand             | 1889176        | 1076698           | 2965874 |             |
| Gesamt              | 4554459        | 1701082           | 6255541 |             |

| Jade 2018                                                         |                         |               |               |               |             |                |                |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                            |                         |               |               |               |             |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                             | Längenklassen in Metern |               |               |               |             | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                                   | a)<br>< 50              | b)<br>..< 100 | c)<br>..< 150 | d)<br>..< 300 | e)<br>≥ 300 |                |                |
| 4 = Mineralöltanker                                               | 2                       | 0             | 0             | 0             | 0           | 2              |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote) | 17                      | 2             | 0             | 0             | 0           | 19             |                |
| 6 = Bagger                                                        | 0                       | 6             | 0             | 0             | 0           | 6              |                |
| B = Bulk Carrier (auch<br>OBO)                                    | 0                       | 9             | 23            | 96            | 0           | 129            |                |
| C = Containerschiff                                               | 0                       | 0             | 74            | 202           | 121         | 397            |                |
| D = Bagger                                                        | 215                     | 78            | 75            | 0             | 0           | 368            |                |
| F = Fischer                                                       | 256                     | 2             | 0             | 0             | 0           | 258            |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                           | 4                       | 216           | 39            | 5             | 0           | 264            |                |
| H = Chemikalien-tanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl)           | 145                     | 213           | 128           | 60            | 0           | 546            |                |
| L = Gastanker                                                     | 0                       | 33            | 79            | 0             | 0           | 112            |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                 | 1 132                   | 198           | 128           | 12            | 0           | 1 469          |                |
| N = Gastanker-LNG                                                 | 0                       | 0             | 5             | 0             | 0           | 5              |                |
| O = Tanker                                                        | 0                       | 0             | 0             | 279           | 0           | 279            |                |
| P = Passagier-Fähre                                               | 207                     | 59            | 5             | 0             | 0           | 271            |                |
| R = RoRo/Fähre                                                    | 2                       | 0             | 0             | 0             | 0           | 2              |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                          | 469                     | 91            | 18            | 0             | 0           | 577            |                |
| T = Schlepper                                                     | 1 214                   | 13            | 0             | 0             | 0           | 1 227          |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                             | 486                     | 0             | 0             | 0             | 0           | 486            |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                   | 590                     | 21            | 0             | 0             | 0           | 611            |                |
| <b>Gesamt</b>                                                     | <b>4739</b>             | <b>941</b>    | <b>573</b>    | <b>654</b>    | <b>121</b>  | <b>7028</b>    | <b>7832</b>    |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                                                                       | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Länge über alles 350 m<br>oder größte Breite 52 m<br>oder Tiefgang ≥ 19/20 m<br>einlaufend/auslaufend | 26          | 31          |



| Jade 2018                                                   |                            |              |              |                |                |                |                |              |              |              |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| in Gruppierungen nach:                                      |                            |              |              |                |                |                |                |              |              |              |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                       | Tiefgangsklassen in Metern |              |              |                |                |                |                |              | Gesamt 2018  | Gesamt 2017  |
|                                                             | a)<br>< 10                 | b)<br>..< 11 | c)<br>..< 12 | d)<br>..< 13,5 | e)<br>..< 14,5 | f)<br>..< 15,5 | g)<br>..< 16,5 | h)<br>≥ 16,5 |              |              |
| 4 = Mineralöltanker                                         | 2                          | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 2            |              |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote) | 19                         | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 19           |              |
| 6 = Bagger                                                  | 6                          | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 6            |              |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                                 | 82                         | 6            | 5            | 4              | 22             | 7              | 1              | 0            | 129          |              |
| C = Containerschiff                                         | 247                        | 39           | 32           | 43             | 21             | 11             | 5              | 0            | 397          |              |
| D = Bagger                                                  | 368                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 368          |              |
| F = Fischer                                                 | 258                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 258          |              |
| G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff                        | 264                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 264          |              |
| H = Chemikalien-tanker (auch Oil Products, Süßöl)           | 522                        | 11           | 9            | 3              | 1              | 0              | 0              | 0            | 546          |              |
| L = Gastanker                                               | 112                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 112          |              |
| M = Marine-/Behörden-fahrzeug                               | 1 467                      | 0            | 2            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 1 469        |              |
| N = Gastanker-LNG                                           | 5                          | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 5            |              |
| O = Tanker                                                  | 130                        | 9            | 24           | 32             | 42             | 31             | 9              | 2            | 279          |              |
| P = Passagier-Fähre                                         | 271                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 271          |              |
| R = RoRo/Fähre                                              | 2                          | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 2            |              |
| S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger                       | 577                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 577          |              |
| T = Schlepper                                               | 1 227                      | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 1 227        |              |
| V = Hochgeschwindig-keitsfahrzeug                           | 486                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 486          |              |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten                | 611                        | 0            | 0            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 611          |              |
| <b>Gesamt</b>                                               | <b>6 655</b>               | <b>65</b>    | <b>73</b>    | <b>82</b>      | <b>86</b>      | <b>48</b>      | <b>16</b>      | <b>2</b>     | <b>7 028</b> | <b>7 832</b> |

| Hafenumschlag<br>Wilhelmshaven | 2018           |                   |          | Gesamt 2017 |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------|-------------|
|                                | aus            |                   | Gesamt   |             |
|                                | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt |          |             |
| Empfang                        | 20255936       | 3800              | 20259736 | 24448471    |
| Versand                        | 180593         | 0                 | 180593   |             |
| Gesamt                         | 20436529       | 3800              | 20440329 |             |

| Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2018                                |                         |              |               |               |               |               |               |               |             |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                                   |                         |              |               |               |               |               |               |               |             |                |                |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                                    | Längenklassen in Metern |              |               |               |               |               |               |               |             | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                                          | a)<br>< 50              | b)<br>..< 90 | c)<br>..< 120 | d)<br>..< 330 | e)<br>..< 340 | f)<br>..< 350 | g)<br>..< 360 | h)<br>..< 370 | j)<br>≥ 380 |                |                |
| 1 = Mehrzweckschiff für<br>trock. Stück- und<br>Massengut-Con-<br>tainer | 13                      | 5 916        | 548           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 6 478          | 35 296         |
| 2 = Chemikalien-tanker                                                   | 0                       | 465          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 465            |                |
| 4 = Mineralöltanker                                                      | 1 000                   | 1 410        | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2 412          |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote)        | 676                     | 750          | 1             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 429          |                |
| 6 = Bagger                                                               | 0                       | 1            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1              |                |
| A = Autotransporter                                                      | 0                       | 0            | 144           | 2 278         | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2 422          |                |
| B = Bulk Carrier (auch<br>OBO)                                           | 2                       | 39           | 39            | 822           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 902            |                |
| C = Containerschiff                                                      | 0                       | 9            | 282           | 5 875         | 134           | 6             | 3             | 6             | 508         | 6 824          |                |
| D = Bagger                                                               | 157                     | 55           | 28            | 23            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 263            |                |
| F = Fischer                                                              | 145                     | 60           | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 209            |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                                  | 63                      | 2 446        | 1 157         | 576           | 0             | 0             | 0             | 0             | 15          | 4 257          |                |
| H = Chemikalien-tanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl)                  | 700                     | 1 067        | 187           | 211           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2 165          |                |
| L = Gastanker-LPG                                                        | 0                       | 0            | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2              |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                        | 1 344                   | 155          | 3             | 6             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 509          |                |
| O = Öltanker (Crude Oil)<br>auch OBO                                     | 0                       | 0            | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 2              |                |
| P = Passagier-Fähre                                                      | 71                      | 274          | 10            | 243           | 3             | 0             | 0             | 0             | 0           | 601            |                |
| R = RoRo                                                                 | 1                       | 291          | 24            | 270           | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 586            |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                                 | 551                     | 344          | 77            | 133           | 0             | 0             | 0             | 0             | 4           | 1 110          |                |
| T = Schlepper                                                            | 926                     | 9            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 935            |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                                    | 154                     | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 154            |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                          | 273                     | 51           | 2             | 21            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 347            |                |
| Z = unbekannt                                                            | 3                       | 2            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 5              |                |
| Gesamt                                                                   | 6 080                   | 13 344       | 2 509         | 10 465        | 138           | 6             | 3             | 6             | 528         | 33 079         |                |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                                                                    | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| See – Bremerhaven (Stromkaje)<br>Länge >= 350 m<br>oder Breite >= 46 m<br>oder Tiefgang >= 14,50 m | 718         | 776         |
| See – Nordenham<br>Länge >= 270 m<br>oder Tiefgang >= 13 m                                         | 21          | 27          |
| See – Brake<br>Länge >= 270 m<br>oder Tiefgang >= 11,9 m/11,6 m<br>einlaufend/auslaufend           | 32          | 15          |

| Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2018                     |                            |             |               |               |               |                |                |                |                |              |              |              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| in Gruppierungen nach:                                        |                            |             |               |               |               |                |                |                |                |              |              |              |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                         | Tiefgangsklassen in Metern |             |               |               |               |                |                |                |                |              | Gesamt 2018  | Gesamt 2017  |
|                                                               | a)<br>< 2,5                | b)<br>..< 5 | c)<br>..< 7,5 | d)<br>..< 8,5 | e)<br>..< 9,5 | f)<br>..< 10,5 | g)<br>..< 11,5 | h)<br>..< 12,8 | i)<br>..< 13,8 | j)<br>≥ 13,8 |              |              |
| 1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container | 4999                       | 1477        | 1             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 6478         |              |
| 2 = Chemikaliertanker                                         | 461                        | 3           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 465          |              |
| 4 = Mineralöltanker                                           | 1943                       | 467         | 1             | 0             | 1             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 2412         |              |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)   | 1172                       | 256         | 0             | 1             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 1429         |              |
| 6 = Bagger                                                    | 1                          | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 1            |              |
| A = Autotransporter                                           | 25                         | 114         | 434           | 730           | 985           | 132            | 2              | 0              | 0              | 0            | 2422         |              |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                                   | 4                          | 36          | 380           | 90            | 101           | 167            | 61             | 41             | 23             | 0            | 902          |              |
| C = Containerschiff                                           | 159                        | 29          | 1266          | 1260          | 1401          | 764            | 822            | 777            | 301            | 45           | 6824         |              |
| D = Bagger                                                    | 158                        | 57          | 37            | 9             | 2             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 263          |              |
| F = Fischer                                                   | 65                         | 82          | 62            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 209          |              |
| G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff                          | 237                        | 2469        | 1310          | 142           | 60            | 22             | 6              | 6              | 4              | 1            | 4257         |              |
| H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)              | 742                        | 1033        | 265           | 49            | 48            | 18             | 10             | 0              | 0              | 0            | 2165         |              |
| L = Gastanker-LPG                                             | 0                          | 2           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 2            |              |
| M = Marine-/Behördenfahrzeug                                  | 1083                       | 330         | 91            | 2             | 2             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 1509         |              |
| O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO                             | 0                          | 0           | 1             | 0             | 0             | 0              | 1              | 0              | 0              | 0            | 2            |              |
| P = Passagier-Fähre                                           | 298                        | 49          | 117           | 131           | 6             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 601          |              |
| R = RoRo                                                      | 9                          | 308         | 207           | 28            | 29            | 5              | 0              | 0              | 0              | 0            | 586          |              |
| S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger                         | 359                        | 366         | 262           | 83            | 32            | 1              | 3              | 1              | 1              | 1            | 1110         |              |
| T = Schlepper                                                 | 52                         | 416         | 465           | 0             | 1             | 1              | 0              | 0              | 0              | 0            | 935          |              |
| V = Hochgeschwindigkeitsfahrzeug                              | 154                        | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 154          |              |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten                  | 153                        | 114         | 68            | 0             | 2             | 3              | 3              | 2              | 1              | 0            | 347          |              |
| Z = unbekannt                                                 | 2                          | 2           | 1             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0            | 5            |              |
| <b>Gesamt</b>                                                 | <b>12077</b>               | <b>7611</b> | <b>4969</b>   | <b>2525</b>   | <b>2670</b>   | <b>1114</b>    | <b>909</b>     | <b>828</b>     | <b>330</b>     | <b>48</b>    | <b>33079</b> | <b>35296</b> |

| Hafenumschlag Bremerhaven      | 2018           |                   |          | Gesamt 2017 |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------|-------------|
|                                | aus            |                   | Gesamt   |             |
|                                | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt |          |             |
| Empfang                        | 22092000       | 374659            | 22466659 | 62199650    |
| Versand                        | 29068000       | 624384            | 29692384 |             |
| Gesamt                         | 51160000       | 999043            | 52159043 |             |
| Hafenumschlag Nordenham/Blexen |                |                   |          |             |
| Empfang                        | 2166000        |                   | 2166000  | 3176831     |
| Versand                        | 105000         | 1290900           | 1395900  |             |
| Gesamt                         | 2271000        | 1290900           | 3561900  |             |
| Hafenumschlag Brake            |                |                   |          |             |
| Empfang                        | 4827000        | 117129            | 4944129  | 6718771     |
| Versand                        | 1435000        | 920573            | 2355573  |             |
| Gesamt                         | 6262000        | 1037702           | 7299702  |             |



| Weser – Verkehrszentrale Bremen 2018                                     |                         |               |               |               |                |                |                |                |             |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                                   |                         |               |               |               |                |                |                |                |             |                |                |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                                    | Längenklassen in Metern |               |               |               |                |                |                |                |             | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                                          | a)<br>< 50              | b)<br>.. < 60 | c)<br>.. < 80 | d)<br>.. < 90 | e)<br>.. < 120 | e)<br>.. < 150 | f)<br>.. < 200 | g)<br>.. < 220 | h)<br>≥ 220 |                |                |
| 1 = Mehrzweckschiff für<br>trock. Stück- und<br>Massengut-Con-<br>tainer | 8                       | 139           | 1573          | 6420          | 440            | 0              | 0              | 0              | 0           | 8580           |                |
| 2 = Chemikaliertanker                                                    | 5                       | 0             | 64            | 28            | 2              | 0              | 0              | 0              | 0           | 99             |                |
| 4 = Mineralöltanker                                                      | 170                     | 0             | 0             | 542           | 5              | 5              | 0              | 0              | 0           | 722            |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote)        | 342                     | 217           | 263           | 36            | 5              | 2              | 0              | 0              | 0           | 865            |                |
| 6 = Bagger                                                               | 18                      | 27            | 1             | 29            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0           | 75             |                |
| A = Autotransporter                                                      | 0                       | 0             | 0             | 0             | 4              | 2              | 0              | 0              | 0           | 6              |                |
| B = Bulk Carrier (auch<br>OBO)                                           | 2                       | 0             | 0             | 27            | 31             | 14             | 431            | 48             | 18          | 571            |                |
| C = Containerschiff                                                      | 0                       | 0             | 0             | 1             | 2              | 3              | 2              | 2              | 0           | 10             |                |
| D = Bagger                                                               | 14                      | 0             | 28            | 2             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0           | 44             |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                                  | 20                      | 36            | 175           | 1029          | 475            | 213            | 37             | 3              | 0           | 1988           |                |
| H = Chemikaliertanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl)                   | 103                     | 19            | 31            | 0             | 21             | 45             | 84             | 4              | 0           | 307            |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                        | 43                      | 3             | 7             | 3             | 1              | 1              | 0              | 0              | 0           | 58             |                |
| O = Öltanker (Crude Oil)<br>auch OBO                                     | 0                       | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 2              | 0              | 0           | 2              |                |
| P = Passagier-Fähre                                                      | 3                       | 54            | 0             | 0             | 0              | 0              | 2              | 12             | 0           | 71             |                |
| R = RoRo                                                                 | 0                       | 0             | 0             | 0             | 22             | 31             | 97             | 0              | 0           | 150            |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                                 | 72                      | 1             | 11            | 0             | 4              | 9              | 0              | 0              | 0           | 97             |                |
| T = Schlepper                                                            | 172                     | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0           | 172            |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                                    | 2                       | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0           | 2              |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                          | 38                      | 2             | 21            | 4             | 5              | 8              | 0              | 0              | 0           | 78             |                |
| Z = unbekannt                                                            | 0                       | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              |                |
| <b>Gesamt</b>                                                            | <b>1012</b>             | <b>498</b>    | <b>2174</b>   | <b>8121</b>   | <b>1017</b>    | <b>333</b>     | <b>655</b>     | <b>69</b>      | <b>18</b>   | <b>13897</b>   | <b>14589</b>   |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                          | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Brake – Bremen<br>Länge ≥ 190 m<br>oder Tiefgang ≥ 8,6 m | 409         | 477         |

| Weser – Verkehrszentrale Bremen 2018                          |                            |              |               |               |               |                |              |               |               |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                        |                            |              |               |               |               |                |              |               |               |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                         | Tiefgangsklassen in Metern |              |               |               |               |                |              | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                               | a)<br>< 2,50               | b)<br>..< 5  | c)<br>..< 7,6 | d)<br>..< 8,6 | e)<br>..< 9,6 | f)<br>..< 10,7 | g)<br>≥ 10,7 |               |               |
| 1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container | 6 192                      | 2 387        | 1             | 0             | 0             | 0              | 0            | 8 580         |               |
| 2 = Chemikalien-tanker                                        | 88                         | 11           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 99            |               |
| 4 = Mineralöltanker                                           | 505                        | 217          | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 722           |               |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)   | 689                        | 174          | 1             | 1             | 0             | 0              | 0            | 865           |               |
| 6 = Bagger                                                    | 60                         | 15           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 75            |               |
| A = Autotransporter                                           | 0                          | 2            | 4             | 0             | 0             | 0              | 0            | 6             |               |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                                   | 2                          | 25           | 280           | 31            | 48            | 179            | 6            | 571           |               |
| C = Containerschiff                                           | 0                          | 2            | 6             | 2             | 0             | 0              | 0            | 10            |               |
| D = Bagger                                                    | 14                         | 17           | 13            | 0             | 0             | 0              | 0            | 44            |               |
| G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff                          | 112                        | 1 201        | 609           | 50            | 11            | 5              | 0            | 1 988         |               |
| H = Chemikalien-tanker (auch Oil Products, Süßöl)             | 109                        | 37           | 86            | 17            | 36            | 22             | 0            | 307           |               |
| M = Marine-/Behörden-fahrzeug                                 | 33                         | 23           | 2             | 0             | 0             | 0              | 0            | 58            |               |
| O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO                             | 0                          | 0            | 1             | 0             | 0             | 1              | 0            | 2             |               |
| P = Passagier-Fähre                                           | 15                         | 42           | 11            | 3             | 0             | 0              | 0            | 71            |               |
| R = RoRo                                                      | 0                          | 21           | 128           | 1             | 0             | 0              | 0            | 150           |               |
| S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger                         | 42                         | 41           | 11            | 1             | 2             | 0              | 0            | 97            |               |
| T = Schlepper                                                 | 13                         | 112          | 47            | 0             | 0             | 0              | 0            | 172           |               |
| V = Hochgeschwindig-keitsfahrzeug                             | 2                          | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 2             |               |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten                  | 27                         | 40           | 11            | 0             | 0             | 0              | 0            | 78            |               |
| Z = unbekannt                                                 | 0                          | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 0            | 0             |               |
| <b>Gesamt</b>                                                 | <b>7 905</b>               | <b>4 367</b> | <b>1 211</b>  | <b>106</b>    | <b>97</b>     | <b>207</b>     | <b>6</b>     | <b>13 897</b> | <b>14 589</b> |

| Umschlag<br>Stadtbremische Häfen | 2018           |                   |            | Gesamt 2017 |
|----------------------------------|----------------|-------------------|------------|-------------|
|                                  | aus            |                   | Gesamt     |             |
|                                  | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt |            |             |
| Empfang                          | 9 379 000      | 2 843 735         | 12 222 735 | 17 007 025  |
| Versand                          | 2 833 000      | 866 330           | 3 699 330  |             |
| Gesamt                           | 12 212 000     | 3 710 065         | 15 922 065 |             |

| Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2018                                     |                         |              |              |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                                   |                         |              |              |                |                |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                                    | Längenklassen in Metern |              |              |                |                |
|                                                                          | 1)<br>< 67              | 2)<br>..< 85 | 3)<br>≥ 85   | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
| 1 = Mehrzweckschiff für<br>trock. Stück- und<br>Massengut-Con-<br>tainer | 254                     | 2 162        | 1 683        | 4 099          |                |
| 2 = Chemikaliertanker                                                    | 0                       | 19           | 7            | 26             |                |
| 4 = Mineralöltanker                                                      | 13                      | 7            | 73           | 93             |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote)        | 98                      | 19           | 2            | 119            |                |
| 6 = Bagger                                                               | 8                       | 0            | 3            | 11             |                |
| D = Bagger                                                               | 4                       | 0            | 0            | 4              |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                                  | 14                      | 86           | 7            | 107            |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                        | 16                      | 0            | 1            | 17             |                |
| P = Passagier-Fähre                                                      | 49                      | 0            | 0            | 49             |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                                 | 5                       | 0            | 0            | 5              |                |
| T = Schlepper                                                            | 9                       | 0            | 0            | 9              |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                                    | 1                       | 0            | 0            | 1              |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                          | 17                      | 0            | 0            | 17             |                |
| Z = unbekannt                                                            | 0                       | 1            | 0            | 1              |                |
| <b>Gesamt</b>                                                            | <b>488</b>              | <b>2 294</b> | <b>1 776</b> | <b>4 558</b>   | <b>4 760</b>   |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                                                     | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Elsfleth – Oldenburg<br>Länge ≥ 85 m<br>oder Breite ≥ 10 m<br>oder Tiefgang ≥ 2,5 m | 90          | 86          |



| Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2018                                     |                            |               |              |               |             |           |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-----------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                                   |                            |               |              |               |             |           |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                                    | Tiefgangsklassen in Metern |               |              |               |             |           | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                                          | a)<br>< 1,5                | b)<br>..< 2,5 | c)<br>..< 3  | d)<br>..< 3,5 | e)<br>..< 4 | f)<br>≥ 4 |                |                |
| 1 = Mehrzweckschiff für<br>trock. Stück- und<br>Massengut-Con-<br>tainer | 1 844                      | 1 081         | 1 173        | 0             | 0           | 1         | 4 099          |                |
| 2 = Chemikaliertanker                                                    | 12                         | 6             | 8            | 0             | 0           | 0         | 26             |                |
| 4 = Mineralöltanker                                                      | 23                         | 55            | 15           | 0             | 0           | 0         | 93             |                |
| 5 = Sonstige wie Fähren,<br>Fahrgastschiffe<br>(außer Sportboote)        | 24                         | 88            | 4            | 2             | 0           | 1         | 119            |                |
| 6 = Bagger                                                               | 2                          | 8             | 1            | 0             | 0           | 0         | 11             |                |
| D = Bagger                                                               | 2                          | 2             | 0            | 0             | 0           | 0         | 4              |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                                  | 2                          | 45            | 15           | 4             | 37          | 4         | 107            |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                                        | 4                          | 6             | 2            | 0             | 3           | 2         | 17             |                |
| P = Passagier-Fähre                                                      | 3                          | 6             | 1            | 39            | 0           | 0         | 49             |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                                 | 2                          | 2             | 1            | 0             | 0           | 0         | 5              |                |
| T = Schlepper                                                            | 0                          | 3             | 1            | 0             | 0           | 5         | 9              |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                                    | 0                          | 1             | 0            | 0             | 0           | 0         | 1              |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten                          | 9                          | 4             | 2            | 0             | 0           | 2         | 17             |                |
| Z = unbekannt                                                            | 0                          | 1             | 0            | 0             | 0           | 0         | 1              |                |
| <b>Gesamt</b>                                                            | <b>1 927</b>               | <b>1 308</b>  | <b>1 223</b> | <b>45</b>     | <b>40</b>   | <b>15</b> | <b>4 558</b>   | <b>4 760</b>   |

| Hafenumschlag Oldenburg | 2018           |                   |         | Gesamt 2017 |
|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------|
|                         | aus            |                   | Gesamt  |             |
|                         | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt |         |             |
| Empfang                 | 83 614         | 896 685           | 980 299 | 1 048 719   |
| Versand                 | 0              | 14 298            | 14 298  |             |
| Gesamt                  | 83 614         | 910 983           | 994 597 |             |

| Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2018    |                         |               |               |               |               |               |               |             |               |               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |               |               |               |               |               |               |             |               |               |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                   | Längenklassen in Metern |               |               |               |               |               |               |             | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a)<br>< 50              | b)<br>..< 90  | c)<br>..< 120 | d)<br>..< 330 | e)<br>..< 340 | f)<br>..< 360 | g)<br>..< 370 | i)<br>≥ 380 |               |               |
| 1–6 = Binnenschiff                                      | 757                     | 2 608         | 1 901         | 18            | 0             | 0             | 0             | 0           | 5 284         |               |
| A = Autotransporter                                     | 0                       | 0             | 330           | 547           | 0             | 0             | 0             | 0           | 877           |               |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                             | 4                       | 177           | 218           | 1 639         | 0             | 0             | 0             | 0           | 2 038         |               |
| C = Containerschiff                                     | 0                       | 5             | 521           | 8 216         | 490           | 88            | 680           | 469         | 10 469        |               |
| D = Bagger                                              | 375                     | 94            | 214           | 437           | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 120         |               |
| F = Fischer                                             | 1 815                   | 68            | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 884         |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff                 | 414                     | 8 082         | 6 191         | 1 764         | 0             | 0             | 0             | 1           | 16 452        |               |
| H = Chemikalien-tanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl) | 87                      | 1 964         | 3 621         | 2 938         | 0             | 0             | 0             | 0           | 8 610         |               |
| L = Gastanker-LPG                                       | 0                       | 91            | 735           | 247           | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 073         |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 2 888                   | 832           | 24            | 57            | 0             | 0             | 0             | 0           | 3 801         |               |
| N = Gastanker-LNG                                       | 0                       | 0             | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 4             |               |
| O = Tanker                                              | 0                       | 0             | 0             | 189           | 0             | 0             | 0             | 0           | 189           |               |
| P = Passagier-Fähre                                     | 1 033                   | 609           | 25            | 583           | 2             | 11            | 0             | 0           | 2 263         |               |
| R = RoRo                                                | 2                       | 278           | 126           | 1 643         | 0             | 0             | 0             | 0           | 2 049         |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger                | 1 993                   | 492           | 142           | 253           | 0             | 0             | 0             | 2           | 2 882         |               |
| T = Schlepper                                           | 1 853                   | 82            | 0             | 23            | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 958         |               |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                   | 180                     | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           | 181           |               |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten         | 1 236                   | 54            | 11            | 6             | 0             | 0             | 0             | 0           | 1 307         |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>12 637</b>           | <b>15 437</b> | <b>14 064</b> | <b>18 560</b> | <b>492</b>    | <b>99</b>     | <b>680</b>    | <b>472</b>  | <b>62 441</b> | <b>62 250</b> |

| Außergewöhnlich große Fahrzeuge                | Anzahl 2018 | Anzahl 2017 |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Länge über alles ≥ 330 m<br>oder Breite ≥ 45 m | 2 208       | 2 170       |

| Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2018  |                            |              |              |                |              |                |                |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                |                            |              |              |                |              |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                 | Tiefgangsklassen in Metern |              |              |                |              | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                       | a)<br>< 8                  | b)<br>..< 10 | c)<br>..< 12 | d)<br>..< 12,8 | e)<br>≥ 12,8 |                |                |
| 1-6 = Binnenschiff                                    | 5 283                      | 0            | 0            | 1              | 0            | 5 284          |                |
| A = Autotransporter                                   | 751                        | 122          | 4            | 0              | 0            | 877            |                |
| B = Bulk Carrier (auch OBO)                           | 1 197                      | 318          | 205          | 53             | 265          | 2 038          |                |
| C = Containerschiff                                   | 3 901                      | 3 827        | 1 711        | 667            | 363          | 10 469         |                |
| D = Bagger                                            | 880                        | 234          | 6            | 0              | 0            | 1 120          |                |
| F = Fischer                                           | 1 881                      | 3            | 0            | 0              | 0            | 1 884          |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckschiff               | 15 921                     | 501          | 28           | 1              | 1            | 16 452         |                |
| H = Chemikalentanker<br>(auch Oil Products,<br>Süßöl) | 7 512                      | 917          | 165          | 16             | 0            | 8 610          |                |
| L = Gastanker-LPG                                     | 985                        | 88           | 0            | 0              | 0            | 1 073          |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                     | 3 799                      | 2            | 0            | 0              | 0            | 3 801          |                |
| N = Gastanker-LNG                                     | 4                          | 0            | 0            | 0              | 0            | 4              |                |
| O = Tanker                                            | 48                         | 80           | 23           | 23             | 15           | 189            |                |
| P = Passagier-Fähre                                   | 2 025                      | 227          | 11           | 0              | 0            | 2 263          |                |
| R = RoRo                                              | 1 667                      | 375          | 7            | 0              | 0            | 2 049          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger              | 2 806                      | 72           | 4            | 0              | 0            | 2 882          |                |
| T = Schlepper                                         | 1 958                      | 0            | 0            | 0              | 0            | 1 958          |                |
| V = Hochgeschwindig-<br>keitsfahrzeug                 | 181                        | 0            | 0            | 0              | 0            | 181            |                |
| X = sonstige Seeschiffe,<br>wie Geräte, Yachten       | 1 307                      | 0            | 0            | 0              | 0            | 1 307          |                |
| <b>Gesamt</b>                                         | <b>52 106</b>              | <b>6 766</b> | <b>2 164</b> | <b>761</b>     | <b>644</b>   | <b>62 441</b>  | <b>62 250</b>  |









Ostsee

### 1.1.2 Ostsee

#### ■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kauffahrteischiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

#### ■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr (Roll-on/Roll-off) von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportbootschifffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle. Mit 206 Anläufen im Jahr ist Rostock der am meisten angelaufene Kreuzfahrthafen in der Ostsee.

#### ■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbelt bis zur deutsch-polnischen Grenze mit der ausschließlichen Wirtschaftszone und des schwierigsten und gefährlichsten Fahrwassers der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt die Länge das Fahrwassers ca. 1 500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und des Nord-Ostsee-Kanals kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportbootschifffahrt eine bedeutende Rolle.

#### ■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagsstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

#### ■ Wismar

In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschifffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

#### ■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugsschifffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.

| Flensburger Förde 2018                                  |                         |              |              |               |               |             |           |                |                |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-----------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |               |               |             |           |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |               |               |             |           | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 30              | b)<br>..< 50 | c)<br>..< 80 | d)<br>..< 100 | e)<br>..< 120 | f)<br>≥ 120 | k. A.     |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 2            | 17           | 44            | 8             | 19          | 0         | 90             | 1558           |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 0            | 0             | 0             | 12          | 0         | 12             |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 139                     | 102          | 96           | 2             | 8             | 2           | 38        | 387            |                |
| O = Tanker                                              | 0                       | 0            | 4            | 0             | 0             | 0           | 0         | 4              |                |
| P = Passagierfähre                                      | 28                      | 46           | 4            | 0             | 0             | 8           | 3         | 89             |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 86                      | 59           | 14           | 4             | 2             | 19          | 2         | 186            |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 174                     | 286          | 28           | 0             | 0             | 0           | 2         | 490            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>427</b>              | <b>495</b>   | <b>163</b>   | <b>50</b>     | <b>18</b>     | <b>60</b>   | <b>45</b> | <b>1258</b>    | <b>1558</b>    |

| Flensburger Förde 2018                                  |                            |               |             |            |           |                |                |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------|------------|-----------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |               |             |            |           |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |               |             |            |           | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 2                  | b)<br>..< 3,5 | c)<br>..< 5 | d)<br>≥ 5  | k. A.     |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                          | 29            | 21          | 40         | 0         | 90             | 1558           |
| R = RoRo                                                | 0                          | 0             | 0           | 12         | 0         | 12             |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 89                         | 156           | 72          | 12         | 58        | 387            |                |
| O = Tanker                                              | 0                          | 1             | 3           | 0          | 0         | 4              |                |
| P = Passagierfähre                                      | 65                         | 9             | 4           | 8          | 3         | 89             |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 2                          | 38            | 63          | 83         | 0         | 186            |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 96                         | 330           | 45          | 0          | 19        | 490            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>252</b>                 | <b>563</b>    | <b>208</b>  | <b>155</b> | <b>80</b> | <b>1258</b>    | <b>1558</b>    |

| Kieler Förde 2018                                       |                         |              |              |               |               |               |               |               |             |            |                |                |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |               |               |               |               |               |             |            |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |               |               |               |               |               |             |            | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 20              | b)<br>..< 50 | c)<br>..< 80 | d)<br>..< 100 | e)<br>..< 120 | f)<br>..< 150 | g)<br>..< 200 | h)<br>..< 250 | i)<br>≥ 250 | k. A.      |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 125          | 726          | 6 981         | 2 670         | 2 389         | 2 950         | 3             | 0           | 15         | 15 859         |                |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 7            | 85            | 249           | 204           | 1 294         | 1 598         | 0           | 0          | 3 437          |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 8 170                   | 3 687        | 923          | 89            | 136           | 118           | 64            | 0             | 0           | 80         | 13 267         |                |
| O = Tanker                                              | 0                       | 77           | 427          | 535           | 1 187         | 1 201         | 265           | 0             | 0           | 1          | 3 693          |                |
| P = Passagierfähre                                      | 0                       | 1 328        | 18           | 4             | 1             | 29            | 78            | 69            | 202         | 12         | 1 741          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 3                       | 1 005        | 220          | 65            | 15            | 17            | 1             | 0             | 0           | 9          | 1 335          |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 0                       | 660          | 68           | 5             | 10            | 3             | 0             | 0             | 0           | 2          | 748            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>8 173</b>            | <b>6 882</b> | <b>2 389</b> | <b>7 764</b>  | <b>4 268</b>  | <b>3 961</b>  | <b>4 652</b>  | <b>1 670</b>  | <b>202</b>  | <b>119</b> | <b>40 080</b>  | <b>40 951</b>  |

| Kieler Förde 2018                                       |                            |              |              |               |              |              |                |                |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |              |              |               |              |              |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |              |              |               |              |              | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 1                  | b)<br>..< 3  | c)<br>..< 5  | d)<br>..< 7   | e)<br>≥ 7    | k. A.        |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                          | 505          | 4 889        | 5 811         | 4 632        | 22           | 15 859         |                |
| R = RoRo                                                | 0                          | 3            | 128          | 2 934         | 371          | 1            | 3 437          |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 992                        | 7 198        | 1 024        | 180           | 69           | 3 804        | 13 267         |                |
| O = Tanker                                              | 1                          | 103          | 700          | 1 640         | 1 246        | 3            | 3 693          |                |
| P = Passagierfähre                                      | 0                          | 763          | 60           | 122           | 250          | 546          | 1 741          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 0                          | 537          | 485          | 294           | 16           | 3            | 1 335          |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 0                          | 510          | 202          | 22            | 5            | 9            | 748            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>993</b>                 | <b>9 619</b> | <b>7 488</b> | <b>11 003</b> | <b>6 589</b> | <b>4 388</b> | <b>40 080</b>  | <b>40 951</b>  |



| Fehmarnbelt 2018                                        |                         |              |              |              |               |              |              |            |            |            |               |               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |              |               |              |              |            |            |            |               |               |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |              |               |              |              |            |            |            | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a) < 50                 | b) ..< 80    | c) ..< 100   | d) ..< 150   | e) ..< 200    | f) ..< 250   | g) ..< 300   | h) ..< 350 | i) ≥ 350   | k. A.      |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 39                      | 691          | 7 740        | 5 615        | 6 419         | 1 934        | 191          | 56         | 236        | 83         | 23 004        | 33 644        |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 1            | 294          | 1 222         | 204          | 0            | 0          | 0          | 0          | 1 721         |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 631                     | 520          | 80           | 115          | 24            | 2            | 0            | 0          | 0          | 95         | 1 467         |               |
| O = Tanker                                              | 32                      | 425          | 472          | 3 147        | 2 364         | 687          | 876          | 37         | 5          | 16         | 8 061         |               |
| P = Passagierfähre                                      | 24                      | 6            | 6            | 26           | 71            | 79           | 165          | 133        | 0          | 0          | 510           |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 587                     | 210          | 93           | 132          | 23            | 2            | 1            | 0          | 1          | 14         | 1 063         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 187                     | 41           | 11           | 28           | 0             | 0            | 0            | 0          | 0          | 1          | 268           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>1 500</b>            | <b>1 893</b> | <b>8 403</b> | <b>9 357</b> | <b>10 123</b> | <b>2 908</b> | <b>1 233</b> | <b>226</b> | <b>242</b> | <b>209</b> | <b>36 094</b> | <b>33 644</b> |

| Fehmarnbelt 2018                                        |                            |               |               |              |              |            |               |               |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |               |               |              |              |            |               |               |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |               |               |              |              |            | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a) < 4                     | b) ..< 8      | c) ..< 12     | d) ..< 14    | e) ≥ 14      | k. A.      |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 2 837                      | 11 756        | 7 009         | 817          | 557          | 28         | 23 004        | 33 644        |
| R = RoRo                                                | 1                          | 1 609         | 110           | 0            | 0            | 1          | 1 721         |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 890                        | 374           | 11            | 0            | 3            | 189        | 1 467         |               |
| O = Tanker                                              | 379                        | 2 908         | 3 703         | 402          | 666          | 3          | 8 061         |               |
| P = Passagierfähre                                      | 32                         | 197           | 281           | 0            | 0            | 0          | 510           |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 419                        | 565           | 75            | 1            | 0            | 3          | 1 063         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 170                        | 79            | 10            | 0            | 4            | 5          | 268           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>4 728</b>               | <b>17 488</b> | <b>11 199</b> | <b>1 220</b> | <b>1 230</b> | <b>229</b> | <b>36 094</b> | <b>33 644</b> |

| Kadetrinne 2018                                         |                         |            |            |              |              |               |              |              |              |            |            |            |               |               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |            |            |              |              |               |              |              |              |            |            |            |               |               |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                   | Längenklassen in Metern |            |            |              |              |               |              |              |              |            |            |            | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a) < 50                 | b) ..< 60  | c) ..< 80  | d) ..< 100   | e) ..< 120   | f) ..< 180    | g) ..< 200   | h) ..< 230   | i) ..< 260   | j) ..< 300 | k) ≥ 300   | k. A.      |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 31                      | 24         | 562        | 7 906        | 3 445        | 6 872         | 1 777        | 1 623        | 333          | 137        | 292        | 54         | 23 056        | 47 824        |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0          | 0          | 76           | 326          | 4 738         | 3 720        | 4 342        | 0            | 0          | 0          | 12         | 13 214        |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 220                     | 105        | 53         | 50           | 11           | 44            | 6            | 2            | 0            | 0          | 0          | 32         | 523           |               |
| O = Tanker                                              | 36                      | 73         | 140        | 464          | 1 261        | 2 755         | 1 744        | 134          | 1 211        | 233        | 42         | 16         | 8 109         |               |
| P = Passagierfähre                                      | 2                       | 6          | 2          | 4            | 4            | 58            | 40           | 102          | 152          | 118        | 134        | 0          | 622           |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 522                     | 596        | 75         | 148          | 22           | 128           | 2            | 2            | 0            | 1          | 1          | 15         | 1 512         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 72                      | 17         | 11         | 11           | 24           | 0             | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 135           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>883</b>              | <b>821</b> | <b>843</b> | <b>8 659</b> | <b>5 093</b> | <b>14 595</b> | <b>7 289</b> | <b>6 205</b> | <b>1 696</b> | <b>489</b> | <b>469</b> | <b>129</b> | <b>47 171</b> | <b>47 824</b> |

| Kadetrinne 2018                                         |                            |               |              |              |              |            |               |               |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |               |              |              |              |            |               |               |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |               |              |              |              |            | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a) < 5                     | b) ..< 8      | c) ..< 10    | d) ..< 12    | e) ≥ 12      | k. A.      |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 6 148                      | 8 544         | 4 873        | 2 099        | 1 367        | 25         | 23 056        | 47 824        |
| R = RoRo                                                | 166                        | 12 900        | 139          | 8            | 0            | 1          | 13 214        |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 363                        | 59            | 7            | 4            | 2            | 88         | 523           |               |
| O = Tanker                                              | 551                        | 2 666         | 2 329        | 1 475        | 1 086        | 2          | 8 109         |               |
| P = Passagierfähre                                      | 20                         | 352           | 250          | 0            | 0            | 0          | 622           |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 1 091                      | 340           | 71           | 4            | 1            | 5          | 1 512         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 90                         | 30            | 13           | 0            | 0            | 2          | 135           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>8 429</b>               | <b>24 891</b> | <b>7 682</b> | <b>3 590</b> | <b>2 456</b> | <b>123</b> | <b>47 171</b> | <b>47 824</b> |

| Swinemünde Nordansteuerung 2018                         |                         |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                |                |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |              |              |              |              |              |             |              | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 25              | b)<br>< 50   | c)<br>< 80   | d)<br>< 100  | e)<br>< 120  | f)<br>< 150  | g)<br>< 170  | h)<br>< 200  | i)<br>≥ 200 | k. A.        |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 16           | 419          | 2758         | 1 199        | 517          | 97           | 222          | 165         | 21           | 5 414          |                |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 0            | 0            | 21           | 486          | 3 501        | 3 610        | 138         | 0            | 7 756          |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 3 702                   | 229          | 108          | 52           | 1            | 4            | 0            | 0            | 0           | 1 263        | 5 359          |                |
| O = Tanker                                              | 0                       | 0            | 164          | 125          | 228          | 232          | 8            | 46           | 48          | 0            | 851            |                |
| P = Passagierfähre                                      | 0                       | 1 590        | 1 263        | 0            | 2            | 2            | 0            | 0            | 6           | 0            | 2 863          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 42                      | 1 253        | 129          | 23           | 0            | 4            | 0            | 0            | 0           | 51           | 1 502          |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 82                      | 30           | 12           | 0            | 8            | 0            | 0            | 0            | 0           | 2            | 134            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>3 826</b>            | <b>3 118</b> | <b>2 095</b> | <b>2 958</b> | <b>1 459</b> | <b>1 245</b> | <b>3 606</b> | <b>3 878</b> | <b>357</b>  | <b>1 337</b> | <b>23 879</b>  | <b>23 846</b>  |

| Swinemünde Nordansteuerung 2018                         |                            |               |              |              |            |              |                |                |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |               |              |              |            |              |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |               |              |              |            |              | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 3                  | b)<br>..< 6   | c)<br>..< 8  | d)<br>..< 10 | e)<br>≥ 10 | k. A.        |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 429                        | 3 703         | 995          | 196          | 88         | 3            | 5 414          |                |
| R = RoRo                                                | 1                          | 4 893         | 2 857        | 3            | 0          | 2            | 7 756          |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 2 461                      | 208           | 3            | 0            | 2          | 2 685        | 5 359          |                |
| O = Tanker                                              | 20                         | 409           | 268          | 105          | 49         | 0            | 851            |                |
| P = Passagierfähre                                      | 2 803                      | 8             | 6            | 0            | 0          | 46           | 2 863          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 50                         | 1 380         | 58           | 0            | 0          | 14           | 1 502          |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 4                          | 33            | 14           | 0            | 0          | 83           | 134            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>5 768</b>               | <b>10 634</b> | <b>4 201</b> | <b>304</b>   | <b>139</b> | <b>2 833</b> | <b>23 879</b>  | <b>23 846</b>  |

| Stralsund Nord-/Oststeuerung 2018                       |                         |              |              |              |            |           |                |                |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |              |            |           |                |                |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |              |            |           | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 10              | b)<br>..< 25 | c)<br>..< 50 | d)<br>..< 80 | e)<br>≥ 80 | k. A.     |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 0            | 0            | 47           | 558        | 18        | 623            |                |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 50                      | 1 096        | 243          | 74           | 0          | 4         | 1 467          |                |
| O = Tanker                                              | 0                       | 0            | 8            | 0            | 0          | 0         | 8              |                |
| P = Passagierfähre                                      | 0                       | 4            | 1 332        | 46           | 251        | 0         | 1 633          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 0                       | 82           | 109          | 12           | 139        | 0         | 342            |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 2                       | 132          | 360          | 26           | 23         | 11        | 554            |                |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>52</b>               | <b>1 314</b> | <b>2 052</b> | <b>205</b>   | <b>971</b> | <b>33</b> | <b>4 627</b>   | <b>4 525</b>   |

| Stralsund Nord-/Oststeuerung 2018                       |                            |               |             |               |             |       |                |                |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------|----------------|----------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |               |             |               |             |       |                |                |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |               |             |               |             |       | Gesamt<br>2018 | Gesamt<br>2017 |
|                                                         | a)<br>< 1                  | b)<br>..< 1,5 | c)<br>..< 2 | d)<br>..< 2,5 | e)<br>≥ 2,5 | k. A. |                |                |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                          | 12            | 2           | 19            | 590         | 0     | 623            | 4525           |
| R = RoRo                                                | 0                          | 0             | 0           | 0             | 0           | 0     | 0              |                |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 202                        | 35            | 1 063       | 75            | 80          | 12    | 1 467          |                |
| O = Tanker                                              | 0                          | 0             | 4           | 4             | 0           | 0     | 8              |                |
| P = Passagierfähre                                      | 484                        | 24            | 1 032       | 61            | 2           | 30    | 1 633          |                |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 0                          | 0             | 129         | 18            | 137         | 58    | 342            |                |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 216                        | 0             | 121         | 90            | 73          | 54    | 554            |                |
| Gesamt                                                  | 902                        | 71            | 2 351       | 267           | 882         | 154   | 4 627          |                |



| Trave 2018                                              |                         |              |              |               |               |               |             |           |              |             |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----------|--------------|-------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |               |               |               |             |           |              |             |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |               |               |               |             |           | Gesamt 2018  | Gesamt 2017 |
|                                                         | a)<br>< 20              | b)<br>..< 50 | c)<br>..< 80 | d)<br>..< 100 | e)<br>..< 150 | f)<br>..< 200 | g)<br>≥ 200 | k. A.     |              |             |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 0            | 77           | 297           | 347           | 16            | 2           | 1         | 740          | 22722       |
| R = RoRo                                                | 0                       | 600          | 42           | 124           | 326           | 4391          | 2217        | 15        | 7715         |             |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 8051                    | 130          | 14           | 4             | 8             | 55            | 27          | 20        | 8309         |             |
| O = Tanker                                              | 0                       | 74           | 527          | 8             | 12            | 0             | 0           | 0         | 621          |             |
| P = Passagierfähre                                      | 2                       | 3649         | 5            | 11            | 8             | 90            | 34          | 0         | 3799         |             |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 98                      | 305          | 12           | 13            | 33            | 143           | 73          | 0         | 677          |             |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 208                     | 324          | 22           | 1             | 3             | 10            | 8           | 3         | 579          |             |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>8359</b>             | <b>5082</b>  | <b>699</b>   | <b>458</b>    | <b>737</b>    | <b>4705</b>   | <b>2361</b> | <b>39</b> | <b>22440</b> |             |

| Trave 2018                                              |                            |              |             |             |             |            |              |             |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |              |             |             |             |            |              |             |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |              |             |             |             |            | Gesamt 2018  | Gesamt 2017 |
|                                                         | a)<br>< 1                  | b)<br>..< 3  | c)<br>..< 5 | d)<br>..< 7 | e)<br>≥ 7   | k. A.      |              |             |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 1                          | 48           | 336         | 276         | 75          | 4          | 740          | 22722       |
| R = RoRo                                                | 0                          | 544          | 265         | 5589        | 1305        | 12         | 7715         |             |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 2254                       | 5761         | 23          | 74          | 17          | 180        | 8309         |             |
| O = Tanker                                              | 0                          | 77           | 480         | 64          | 0           | 0          | 621          |             |
| P = Passagierfähre                                      | 0                          | 3357         | 64          | 109         | 23          | 246        | 3799         |             |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 0                          | 111          | 177         | 213         | 52          | 124        | 677          |             |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 0                          | 191          | 349         | 17          | 4           | 18         | 579          |             |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>2255</b>                | <b>10089</b> | <b>1694</b> | <b>6342</b> | <b>1476</b> | <b>584</b> | <b>22440</b> |             |

| Wismar 2018                                             |                         |              |              |              |               |               |             |           |               |               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |              |              |               |               |             |           |               |               |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |              |              |               |               |             |           | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a)<br>< 20              | b)<br>..< 50 | c)<br>..< 80 | d)<br>..< 90 | e)<br>..< 120 | f)<br>..< 180 | g)<br>≥ 180 | k. A.     |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 0            | 95           | 844          | 709           | 20            | 7           | 14        | 1 689         | 10 754        |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0           | 0         | 0             |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 580                     | 614          | 26           | 0            | 2             | 0             | 0           | 4         | 1 226         |               |
| O = Tanker                                              | 0                       | 0            | 0            | 0            | 59            | 4             | 0           | 0         | 63            |               |
| P = Passagierfähre                                      | 14                      | 5 865        | 12           | 0            | 2             | 33            | 14          | 0         | 5 940         |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 2                       | 1 198        | 264          | 0            | 0             | 10            | 0           | 0         | 1 474         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 0                       | 677          | 11           | 0            | 6             | 0             | 0           | 2         | 696           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>596</b>              | <b>8 354</b> | <b>408</b>   | <b>844</b>   | <b>778</b>    | <b>67</b>     | <b>21</b>   | <b>20</b> | <b>11 088</b> | <b>10 754</b> |

| Wismar 2018                                             |                            |              |              |               |             |            |               |               |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |              |              |               |             |            |               |               |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |              |              |               |             |            | Gesamt 2018   | Gesamt 2017   |
|                                                         | a)<br>< 2                  | b)<br>..< 3  | c)<br>..< 5  | d)<br>..< 7,5 | e)<br>≥ 7,5 | k. A.      |               |               |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 2                          | 113          | 993          | 565           | 15          | 1          | 1 689         | 10 754        |
| R = RoRo                                                | 0                          | 0            | 0            | 0             | 0           | 0          | 0             |               |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 917                        | 34           | 258          | 0             | 0           | 17         | 1 226         |               |
| O = Tanker                                              | 0                          | 0            | 29           | 34            | 0           | 0          | 63            |               |
| P = Passagierfähre                                      | 5 033                      | 39           | 267          | 9             | 8           | 584        | 5 940         |               |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 415                        | 792          | 216          | 31            | 4           | 16         | 1 474         |               |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 11                         | 604          | 75           | 6             | 0           | 0          | 696           |               |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>6 378</b>               | <b>1 582</b> | <b>1 838</b> | <b>645</b>    | <b>27</b>   | <b>618</b> | <b>11 088</b> | <b>10 754</b> |

| Warnow 2018                                             |                         |              |             |             |            |             |             |            |            |            |              |              |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                         |              |             |             |            |             |             |            |            |            |              |              |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Längenklassen in Metern |              |             |             |            |             |             |            |            |            | Gesamt 2018  | Gesamt 2017  |
|                                                         | a) < 20                 | b) ..< 50    | c) ..< 80   | d) ..< 100  | e) ..< 120 | f) ..< 180  | g) ..< 250  | h) ..< 290 | i) ≥ 290   | k. A.      |              |              |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 0                       | 3            | 266         | 1580        | 423        | 201         | 135         | 4          | 0          | 34         | 2646         |              |
| R = RoRo                                                | 0                       | 0            | 0           | 0           | 116        | 9069        | 2902        | 0          | 0          | 0          | 12087        |              |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 8749                    | 2130         | 522         | 89          | 24         | 4           | 2           | 0          | 0          | 106        | 11626        |              |
| O = Tanker                                              | 0                       | 77           | 456         | 54          | 179        | 239         | 87          | 0          | 0          | 1          | 1093         |              |
| P = Passagierfähre                                      | 18                      | 18548        | 55          | 0           | 2          | 18          | 128         | 140        | 138        | 0          | 19047        |              |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 59                      | 1186         | 365         | 46          | 121        | 5           | 0           | 0          | 0          | 12         | 1794         |              |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 1069                    | 2371         | 135         | 0           | 23         | 2           | 0           | 0          | 0          | 30         | 3630         |              |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>9895</b>             | <b>24315</b> | <b>1799</b> | <b>1769</b> | <b>888</b> | <b>9538</b> | <b>3254</b> | <b>144</b> | <b>138</b> | <b>183</b> | <b>51923</b> | <b>50979</b> |

| Warnow 2018                                             |                            |              |            |           |           |             |              |              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| in Gruppierungen nach:                                  |                            |              |            |           |           |             |              |              |
| Schiffstypen 1-6, A-Z                                   | Tiefgangsklassen in Metern |              |            |           |           |             | Gesamt 2018  | Gesamt 2017  |
|                                                         | a) < 5                     | b) ..< 8     | c) ..< 10  | d) ..< 12 | e) ≥ 12   | k. A.       |              |              |
| G = Trockenfrachter/<br>Mehrzweckfrachter/<br>Container | 1638                       | 874          | 67         | 12        | 52        | 3           | 2646         |              |
| R = RoRo                                                | 1                          | 12086        | 0          | 0         | 0         | 0           | 12087        |              |
| M = Marine-/Behörden-<br>fahrzeug                       | 11095                      | 54           | 0          | 0         | 0         | 477         | 11626        |              |
| O = Tanker                                              | 554                        | 413          | 83         | 43        | 0         | 0           | 1093         |              |
| P = Passagierfähre                                      | 18034                      | 250          | 168        | 0         | 0         | 595         | 19047        |              |
| S = Spezialfahrzeug<br>Bagger, Versorger,<br>Schlepper  | 1493                       | 268          | 1          | 0         | 0         | 32          | 1794         |              |
| X = sonstige Schiffe, wie<br>Geräte, Yachten            | 3418                       | 38           | 0          | 0         | 0         | 174         | 3630         |              |
| <b>Gesamt</b>                                           | <b>36233</b>               | <b>13983</b> | <b>319</b> | <b>55</b> | <b>52</b> | <b>1281</b> | <b>51923</b> | <b>50979</b> |

### 1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des trans-europäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die

Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrer und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.



Nord-Ostsee-Kanal



| Nord-Ostsee-Kanal – Lotsstatistik                             |              |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                                               | 2018         | 2017         |
| Schiffstypen 1–6, A–Z                                         | Anzahl       | Anzahl       |
| 1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container | 131          | 203          |
| 2 = Tanker                                                    | 2536         | 2801         |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)   | 131          | 115          |
| C = Containerschiff                                           | 4355         | 4820         |
| G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff                           | 11937        | 11956        |
| H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)              | 3672         | 3804         |
| L = Gastanker                                                 | 209          | 217          |
| M = Marine-/Behördenfahrzeug                                  | 249          | 216          |
| O = Tanker                                                    | 1278         | 990          |
| P = Passagier-Fähre                                           | 376          | 414          |
| R = RoRo                                                      | 795          | 821          |
| S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper              | 4164         | 3748         |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten                  | 176          | 164          |
| <b>Gesamt</b>                                                 | <b>30009</b> | <b>30269</b> |

|                    | Tiefgangsklassen in Metern |          |          |            |          |
|--------------------|----------------------------|----------|----------|------------|----------|
|                    | a) < 3                     | b) ..< 5 | c) ..< 7 | d) ..< 9,5 | e) ≥ 9,5 |
| <b>Anzahl 2018</b> | 6 640                      | 8 210    | 9 205    | 5 801      | 18       |
| <b>Anzahl 2017</b> | 6 509                      | 8 321    | 9 446    | 5 982      | 11       |

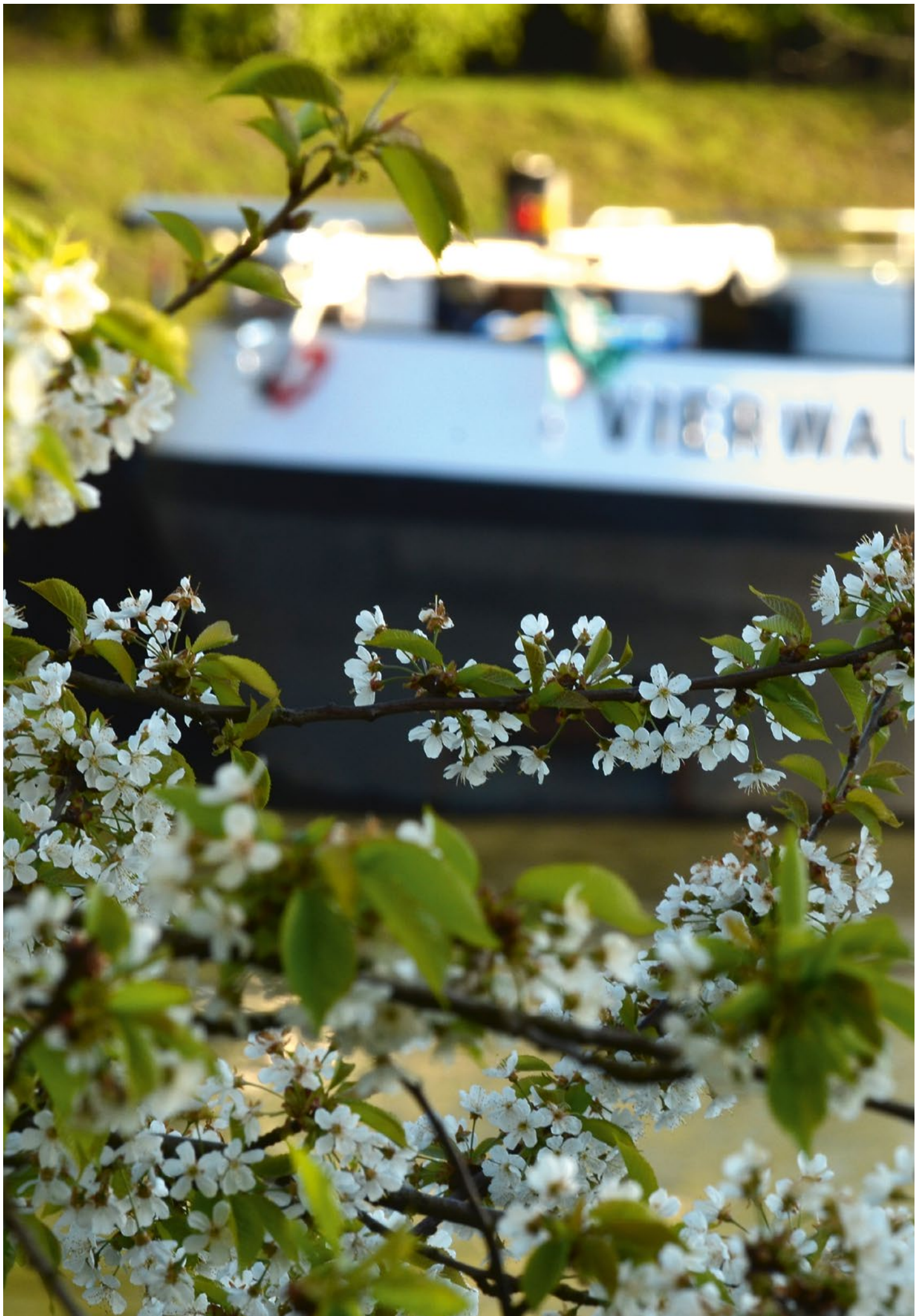
| Verkehr nach Verkehrsgruppen | 1     | 2     | 3      | 4     | 5     | 6   |
|------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|
| <b>Anzahl 2018</b>           | 1 331 | 4 961 | 13 841 | 4 782 | 4 353 | 516 |
| <b>Anzahl 2017</b>           | 1 155 | 4 838 | 14 313 | 4 943 | 4 573 | 447 |

## 1.2 Binnenschifffahrtsstraßen

### 1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



1. Rhein
2. Lahn
3. Mosel
4. Saar
5. Neckar







Oberrhein

### ■ Rhein

Der Rhein ist eine der bedeutendsten europäischen Wasserstraßen. Auf einer Gesamtlänge von 1 233 km durchfließt er sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 km Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt. Wegen des unterschiedlichen Gefälles wird der schiffbare Rhein in Ober- (Rheinfelden bis Bingen), Mittel- (Bingen bis Bonn) und Niederrhein (Bonn bis Emmerich) eingeteilt.

Etwa 70% aller deutschen Wasserstraßentransporte werden auf dem Niederrhein zwischen den Rheinmündungshäfen und den deutschen Binnenhäfen bewegt. (In Duisburg befindet sich nicht nur der größte europäische Binnenhafen, hier haben nahezu alle bedeutenden personalstarken Binnenschiffahrtsunternehmen, der Arbeitgeberverband sowie der Bundesverband der deutschen Binnenschiffahrt und der Verein für europäische Binnenschiffahrt und Wasserstraßen ihren Sitz.)

### ■ Mosel

Von der Quelle in den Vogesen (Col de Bussang) bis zur Mündung in den Rhein am Deutschen Eck fließt die Mosel durch Frankreich, bildet anschließend am Dreiländereck auf 36 Kilometer Länge die gemeinschaftliche Grenze zwischen dem Großherzogtum Luxemburg und der Bundesrepublik Deutschland, das sogenannte Kondominium und endet in Deutschland.

Als internationale Wasserstraße legt die Mosel einen Weg von 392 km zurück, überwindet 161 m Fallhöhe (28 Staustufen); dabei verbindet sie die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

### ■ Saar

Die Saar ist der größte Nebenfluss der Mosel und seit 1988 ab Saargemünd auf 104 km schiffbar. Auf einer Strecke von 11 km (bis Saarbrücken-Güdingen) bildet sie die deutsch-französische Grenze und mündet bei Mosel-km 200,80 in die Mosel.

### ■ Lahn

Seit 1981 gibt es auf der Lahn keine Güterschiffahrt mehr, dafür boomt die Freizeitschiffahrt um so mehr. Auf dem Streckenabschnitt von Lahn-km 0,00 bis Lahn-km 137,30 fahren heute Fahrgastschiffe und Sportfahrzeuge.

In der Nähe der Ortslage Lahnstein bei Rhein-km 585,79 fließt die Lahn in den Rhein.

### ■ Neckar

Auf einer Länge von 203 km von Plochingen (Neckar-km 203,01) bis Mannheim ist der Neckar für die Schiffahrt ausgebaut. Bis zur Einmündung in den Rhein bei Rhein-km 428 werden mit Hilfe von 27 Schleusen 161 Höhenmeter überwunden.



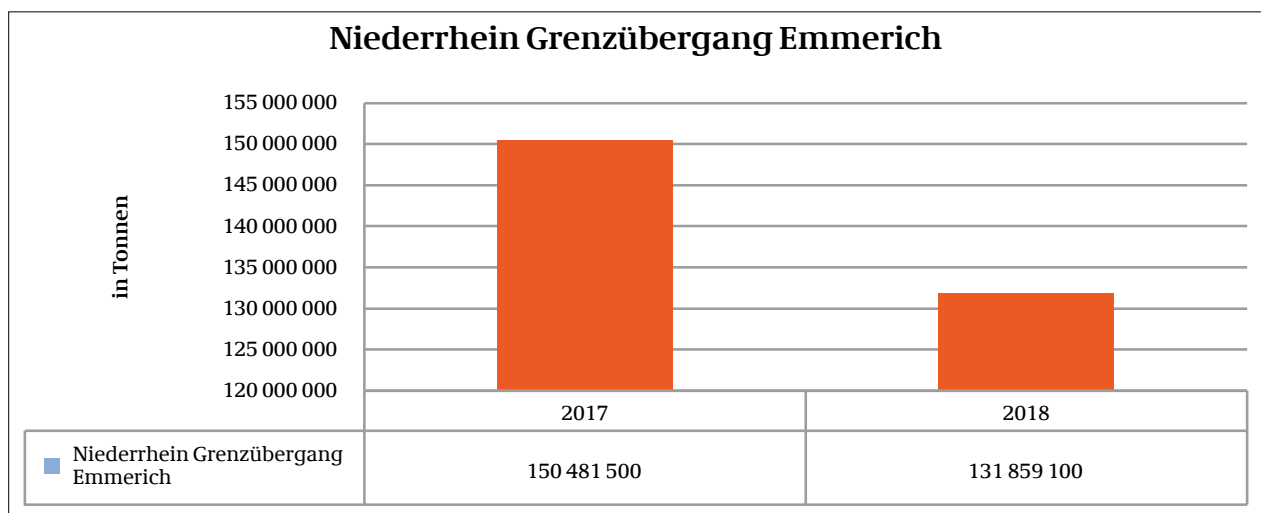
Niederrhein



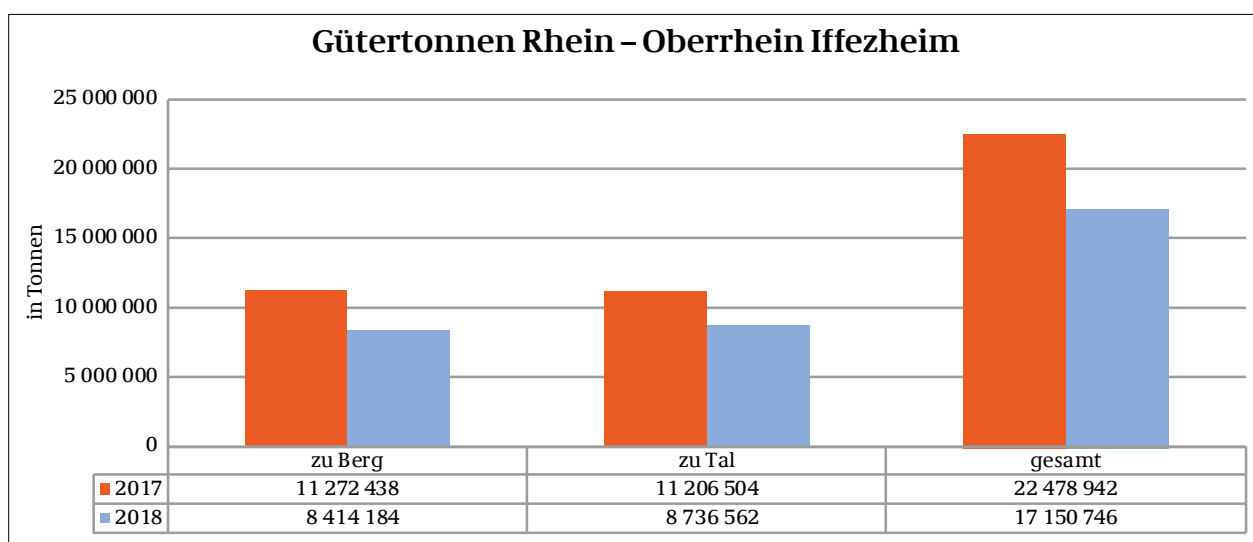
| Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018 |                    |         |        |         |         |        |        |         |        |         |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| Niederrhein<br>Grenzübergang<br>Emmerich                             |                    | beladen |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |         |
|                                                                      | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt  |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 35 428  | 30 640 | 66 068  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 35 428  | 30 640 | 66 068  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 14 530  | 7 238  | 21 768  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 14 530  | 7 238  | 21 768  |
|                                                                      | Güterschubleichter | 16 632  | 1 784  | 18 416  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 16 632  | 1 784  | 18 416  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 171     | 76     | 247     | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 171     | 76     | 247     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 66 761  | 39 738 | 106 499 | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 66 761  | 39 738 | 106 499 |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 111 352 |        |         |         |        |        |         |        |         |
| Oberrhein<br>Schleuse Iffezheim                                      |                    | beladen |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |         |
|                                                                      | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt  |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 2 251   | 3 362  | 5 613   | 1 455   | 378    | 1 833  | 3 706   | 3 740  | 7 446   |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 2 961   | 236    | 3 197   | 90      | 2 806  | 2 896  | 3 051   | 3 042  | 6 093   |
|                                                                      | Güterschubleichter | 787     | 1 544  | 2 331   | 840     | 83     | 923    | 1 627   | 1 627  | 3 254   |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 92      | 1      | 93      | 0       | 90     | 90     | 92      | 91     | 183     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 6 091   | 5 143  | 11 234  | 2 385   | 3 357  | 5 742  | 8 476   | 8 500  | 16 976  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 20 385  |        |         |         |        |        |         |        |         |
| Mosel<br>Schleuse Koblenz                                            |                    | beladen |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |         |
|                                                                      | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt  |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 2 482   | 2 608  | 5 090   | 403     | 201    | 604    | 2 885   | 2 809  | 5 694   |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 406     | 0      | 406     | 7       | 419    | 426    | 413     | 419    | 832     |
|                                                                      | Güterschubleichter | 319     | 259    | 578     | 21      | 59     | 80     | 340     | 318    | 658     |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 94      | 0      | 94      | 12      | 82     | 94     | 106     | 82     | 188     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 3 301   | 2 867  | 6 168   | 443     | 761    | 1 204  | 3 744   | 3 628  | 7 372   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 7 943   |        |         |         |        |        |         |        |         |
| Saar<br>Schleuse Kanzem                                              |                    | beladen |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |         |
|                                                                      | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt  |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 1 117   | 413    | 1 530   | 89      | 698    | 787    | 1 206   | 1 111  | 2 317   |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 13      | 0      | 13      | 1       | 45     | 46     | 14      | 45     | 59      |
|                                                                      | Güterschubleichter | 324     | 136    | 460     | 2       | 181    | 183    | 326     | 317    | 643     |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0       | 0       | 9      | 9      | 0       | 9      | 9       |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 1 454   | 549    | 2 003   | 92      | 933    | 1 025  | 1 546   | 1 482  | 3 028   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 3 694   |        |         |         |        |        |         |        |         |
| Neckar<br>Schleuse<br>Feudenheim                                     |                    | beladen |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |         |
|                                                                      | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt  |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 2 336   | 1 653  | 3 989   | 379     | 939    | 1 318  | 2 715   | 2 592  | 5 307   |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 305     | 1      | 306     | 0       | 290    | 290    | 305     | 291    | 596     |
|                                                                      | Güterschubleichter | 0       | 0      | 0       | 0       | 3      | 3      | 0       | 3      | 3       |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 1       | 0      | 1       | 0       | 1      | 1      | 1       | 1      | 2       |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 2 642   | 1 654  | 4 296   | 379     | 1 233  | 1 612  | 3 021   | 2 887  | 5 908   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 5 955   |        |         |         |        |        |         |        |         |

| Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018 |                                         |      |      |     |     |     |     |     |          |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| Zählstelle                                                      | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |      |      |     |     |     |     |     |          |
|                                                                 | D                                       | NL   | B    | F   | L   | CH  | PL  | CZ  | Sonstige |
| <b>Oberrhein<br/>Schleuse Iffezheim</b>                         | 27,1                                    | 53,7 | 10,4 | 1,8 | 0,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 1,3      |
| <b>Mosel<br/>Schleuse Koblenz</b>                               | 18,3                                    | 44,1 | 31,2 | 2,1 | 1,4 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1      |
| <b>Neckar<br/>Schleuse Feudenheim</b>                           | 68,1                                    | 25,2 | 3,6  | 2,3 | 0   | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4      |
| <b>Saar<br/>Schleuse Kanzem</b>                                 | 31,0                                    | 41,8 | 25,4 | 0,3 | 1,4 | 0   | 0,0 | 0,0 | 0,0      |

| Gütertonnen Rhein 2018            |                                       |                   |                    |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Hauptgüterart                     | Niederrhein<br>Grenzübergang Emmerich |                   |                    |
|                                   | zu Berg                               | zu Tal            | Gesamt             |
| Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 3 849 800                             | 3 211 600         | 7 061 400          |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas     | 21 480 100                            | 101 200           | 21 581 300         |
| Erze, Steine u. Erden u.ä.        | 26 243 300                            | 8 202 300         | 34 445 600         |
| Nahrungs- und Genussmittel        | 1 870 600                             | 2 031 100         | 3 901 700          |
| Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | 25 200                                | 7 500             | 32 700             |
| Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.  | 1 064 600                             | 607 000           | 1 671 600          |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 13 575 400                            | 5 245 400         | 18 820 800         |
| Chemische Erzeugnisse etc.        | 7 818 200                             | 6 160 700         | 13 978 900         |
| Sonst. Mineralerzeugnisse         | 362 100                               | 1 311 200         | 1 673 300          |
| Metalle und Metallerzeugnisse     | 3 743 000                             | 4 468 500         | 8 211 500          |
| Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.    | 116 000                               | 374 600           | 490 600            |
| Fahrzeuge                         | 176 100                               | 842 100           | 1 018 200          |
| Möbel, Musikinstrumente u.ä.      | 30 200                                | 12 500            | 42 700             |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle        | 1 124 100                             | 3 922 000         | 5 046 100          |
| Geräte u. Material zur Güterbef.  | 863 400                               | 365 000           | 1 228 400          |
| Umzugsgut, nicht marktbest. Güter | 0                                     | 300               | 300                |
| Sammelgut                         | 0                                     | 0                 | 0                  |
| Nicht identifizierbare Güter      | 5 528 700                             | 7 120 900         | 12 649 600         |
| Sonstige Güter a.n.g.             | 100                                   | 4 300             | 4 400              |
| <b>Gesamt 2018</b>                | <b>87 870 900</b>                     | <b>43 988 200</b> | <b>131 859 100</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                | <b>150 481 500</b>                    |                   |                    |

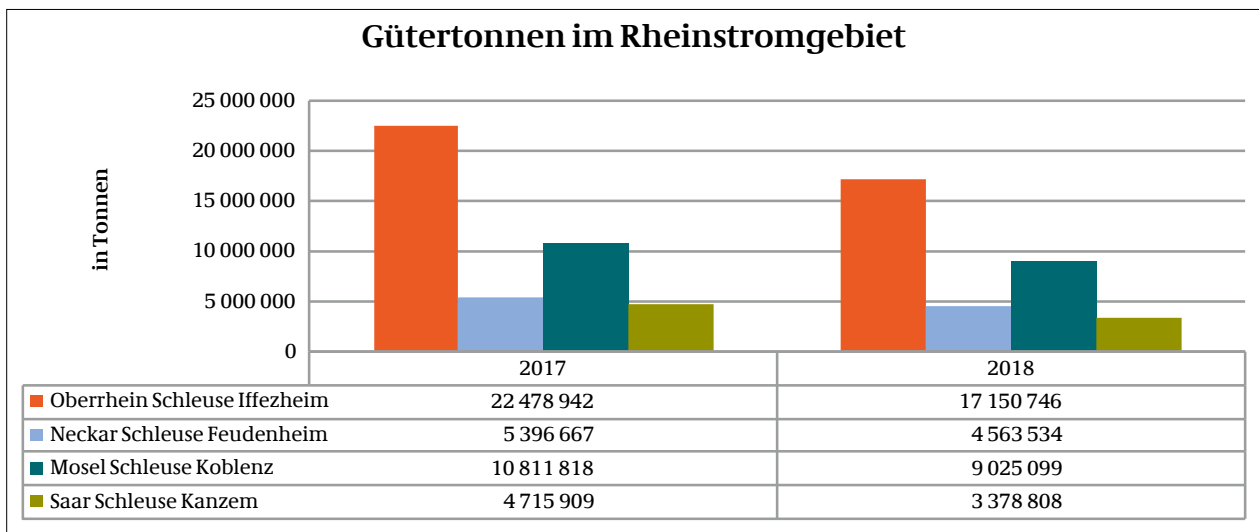


| Gütertonnen Rhein 2018                     |                     |                  |                   |
|--------------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Hauptgüterart                              | Oberrhein Iffezheim |                  |                   |
|                                            | zu Berg             | zu Tal           | Gesamt            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 290 540             | 945 510          | 1 236 050         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 629 108             | 439 914          | 1 069 022         |
| Feste Brennstoffe                          | 124 293             | 4 350            | 128 643           |
| Mineralölerzeugnisse                       | 3 699 302           | 142 559          | 3 841 861         |
| Erze und Metallabfälle                     | 1 060 527           | 210 701          | 1 271 228         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 398 502             | 613 904          | 1 012 406         |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 277 228             | 4 798 520        | 5 075 748         |
| Düngemittel                                | 274 056             | 171 610          | 445 666           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 535 973             | 142 685          | 678 658           |
| Sonstige Güter                             | 1 124 655           | 1 266 809        | 2 391 464         |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>8 414 184</b>    | <b>8 736 562</b> | <b>17 150 746</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>22 478 942</b>   |                  |                   |





| Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2018    |                           |                  |                  |                         |                |                  |                               |                  |                  |
|--------------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Mosel<br>Schleuse Koblenz |                  |                  | Saar<br>Schleuse Kanzem |                |                  | Neckar<br>Schleuse Feudenheim |                  |                  |
|                                            | zu Berg                   | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                 | zu Tal         | Gesamt           | zu Berg                       | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2 970                     | 2 006 450        | 2 009 420        | 0                       | 0              | 0                | 68 716                        | 50 135           | 118 851          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 39 939                    | 526 694          | 566 633          | 0                       | 0              | 0                | 159 516                       | 171 835          | 331 351          |
| Feste Brennstoffe                          | 1 461 861                 | 16 214           | 1 478 075        | 1 068 924               | 0              | 1 068 924        | 416 512                       | 0                | 416 512          |
| Mineralölzeugnisse                         | 749 761                   | 0                | 749 761          | 86 205                  | 0              | 86 205           | 83 677                        | 1 295            | 84 972           |
| Erze und Metallabfälle                     | 1 645 837                 | 193 245          | 1 839 082        | 1 324 617               | 93 528         | 1 418 145        | 5 841                         | 323 282          | 329 123          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 227 834                   | 1 099 598        | 1 327 432        | 43 830                  | 679 077        | 722 907          | 182 000                       | 2 052            | 184 052          |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 473 801                   | 174 138          | 647 939          | 51 647                  | 25 101         | 76 748           | 1 547 471                     | 1 218 879        | 2 766 350        |
| Düngemittel                                | 189 650                   | 0                | 189 650          | 3 304                   | 0              | 3 304            | 114 502                       | 0                | 114 502          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 150 564                   | 0                | 150 564          | 0                       | 0              | 0                | 199 878                       | 0                | 199 878          |
| Sonstige Güter                             | 60 107                    | 6 436            | 66 543           | 85                      | 2 490          | 2 575            | 3 710                         | 14 233           | 17 943           |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>5 002 324</b>          | <b>4 022 775</b> | <b>9 025 099</b> | <b>2 578 612</b>        | <b>800 196</b> | <b>3 378 808</b> | <b>2 781 823</b>              | <b>1 781 711</b> | <b>4 563 534</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>10 811 818</b>         |                  |                  | <b>4 715 909</b>        |                |                  | <b>5 396 667</b>              |                  |                  |



| Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018 |                             |                |                |               |               |               |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Zählstelle                                                        | Anzahl der Container in TEU |                |                |               |               |               |                |                |                |
|                                                                   | beladen                     |                |                | leer          |               |               | Gesamt         |                |                |
|                                                                   | zu Berg                     | zu Tal         | Gesamt         | zu Berg       | zu Tal        | Gesamt        | zu Berg        | zu Tal         | Gesamt         |
| Oberrhein Schleuse Iffezheim                                      | 70 778                      | 97 813         | 168 591        | 49 592        | 23 629        | 73 221        | 120 370        | 121 442        | 241 812        |
| Mosel Schleuse Koblenz                                            | 4 409                       | 6 630          | 11 039         | 5 413         | 3 244         | 8 657         | 9 822          | 9 874          | 19 696         |
| Neckar Schleuse Feudenheim                                        | 2 285                       | 8 254          | 10 539         | 5 791         | 1 475         | 7 266         | 8 076          | 9 729          | 17 805         |
| <b>Gesamt 2018</b>                                                | <b>75 187</b>               | <b>104 443</b> | <b>179 630</b> | <b>55 005</b> | <b>26 873</b> | <b>81 878</b> | <b>130 192</b> | <b>131 316</b> | <b>261 508</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                                | <b>217 454</b>              |                |                | <b>96 725</b> |               |               | <b>314 179</b> |                |                |

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein 2018 |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                   | Empfang in t      | Versand in t      | Gesamt in t       |
| <b>Mittelrhein</b>                                |                   |                   |                   |
| Mainz                                             | 666 084           | 422 956           | 1 089 040         |
| Bendorf                                           | 978 847           | 779 935           | 1 758 782         |
| Andernach                                         | 1 135 953         | 1 195 203         | 2 331 156         |
| <b>Oberrhein</b>                                  |                   |                   |                   |
| Kehl                                              | 2 443 160         | 1 516 628         | 3 959 788         |
| Karlsruhe                                         | 2 781 050         | 3 674 585         | 6 455 635         |
| Mannheim                                          | 4 714 936         | 2 098 196         | 6 813 132         |
| Ludwigshafen                                      | 4 098 523         | 1 943 883         | 6 042 406         |
| <b>Gesamt 2018</b>                                | <b>16 818 553</b> | <b>11 631 386</b> | <b>28 449 939</b> |

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar 2018 |                |                |                |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                 | Empfang in t   | Versand in t   | Gesamt in t    |
| <b>Neckar</b>                                                   |                |                |                |
| Plochingen                                                      | 183 509        | 157 739        | 341 248        |
| <b>Gesamt 2018</b>                                              | <b>183 509</b> | <b>157 739</b> | <b>341 248</b> |

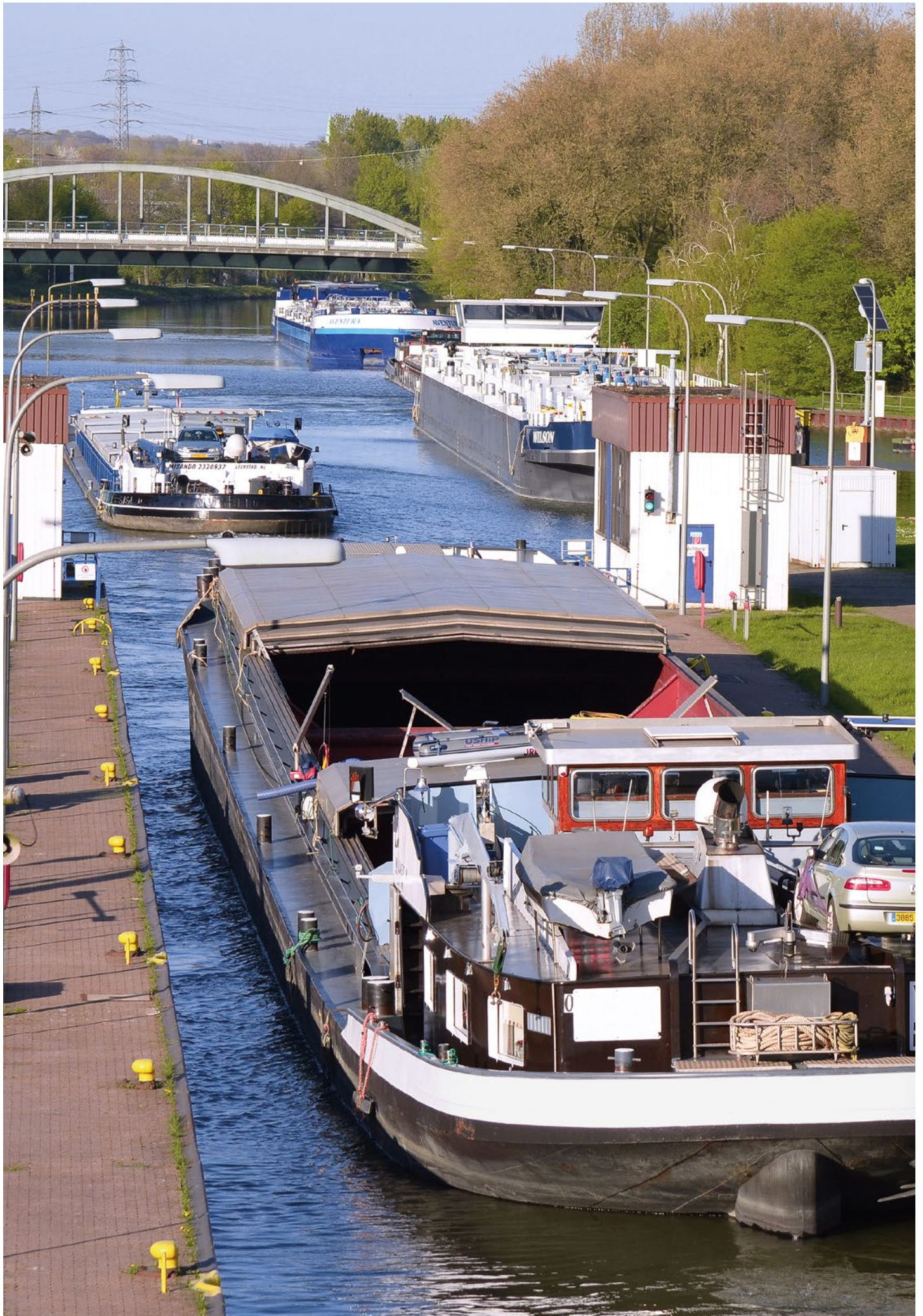


### 1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet



1. Küstenkanal (KüK)
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Dortmund-Ems-Kanal (DEK)
4. Weser-Datteln-Kanal (WDK)
5. Datteln-Hamm-Kanal (DHK)
6. Rhein-Herne-Kanal (RHK)









Dortmund-Ems-Kanal

Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rd. 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt, 16 km ausschließlich für die Sportschifffahrt befahrbar.

#### ■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

#### ■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerkschiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

#### ■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkhäfen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

#### ■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands und verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

#### ■ Küstenkanal

Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg, wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des WSA Bremen in den Zuständigkeitsbereich des WSA Meppen und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

#### ■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist eine Bundeswasserstraße und mit 325,3 Kilometern Länge die längste künstliche Wasserstraße in Deutschland. Inklusive seiner Stich- und Verbindungskanäle beträgt die Länge 392 km. Er verbindet den Dortmund-Ems-Kanal mit Weser, Elbe und dem Elbe-Havel-Kanal. In europäischer Dimension ermöglicht er eine Verbindung zwischen den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz auf der einen und mit Polen und Tschechien auf der anderen Seite.

| Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |                |
|--------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|----------------|
| WDK<br>Friedrichs-<br>feld                             | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 4350    | 2264   | 6614   | 159     | 1243   | 1402   | 4509    | 3507   | 8016   | 19247          |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 3019    | 1559   | 4578   | 607     | 1858   | 2465   | 3626    | 3417   | 7043   |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 1026    | 188    | 1214   | 19      | 672    | 691    | 1045    | 860    | 1905   |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 15      | 16     | 31     | 4       | 4      | 8      | 19      | 20     | 39     |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 8410    | 4027   | 12437  | 789     | 3777   | 4566   | 9199    | 7804   | 17003  | 19247          |
| RHK<br>Duisburg                                        | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 2409    | 3837   | 6246   | 524     | 2537   | 3061   | 2933    | 6374   | 9307   | 15443          |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 2235    | 2010   | 4245   | 1388    | 1317   | 2705   | 3623    | 3327   | 6950   |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 226     | 302    | 528    | 57      | 242    | 299    | 283     | 544    | 827    |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 23      | 3      | 26     | 21      | 3      | 24     | 44      | 6      | 50     |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 4893    | 6152   | 11045  | 1990    | 4099   | 6089   | 6883    | 10251  | 17134  | 15443          |
| DEK<br>Münster                                         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 4141    | 3203   | 7344   | 761     | 946    | 1707   | 4902    | 4149   | 9051   | 14141          |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 1369    | 885    | 2254   | 983     | 70     | 1053   | 2352    | 955    | 3307   |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 400     | 285    | 685    | 12      | 79     | 91     | 412     | 364    | 776    |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 14      | 7      | 21     | 1       | 1      | 2      | 15      | 8      | 23     |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 5924    | 4380   | 10304  | 1757    | 1096   | 2853   | 7681    | 5476   | 13157  | 14141          |
| DEK<br>Herbrum                                         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 2410    | 1592   | 4002   | 808     | 183    | 991    | 3218    | 1775   | 4993   | 5773           |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 740     | 207    | 947    | 424     | 62     | 486    | 1164    | 269    | 1433   |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 7       | 9      | 16     | 12      | 1      | 13     | 19      | 10     | 29     |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 3157    | 1808   | 4965   | 1244    | 246    | 1490   | 4401    | 2054   | 6455   | 5773           |
| KüK<br>Dörpen                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 1616    | 1251   | 2867   | 566     | 447    | 1013   | 2182    | 1698   | 3880   | 4910           |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 445     | 13     | 458    | 403     | 2      | 405    | 848     | 15     | 863    |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 6       | 0      | 6      | 3       | 0      | 3      | 9       | 0      | 9      |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 2067    | 1264   | 3331   | 972     | 449    | 1421   | 3039    | 1713   | 4752   | 4910           |
| DEK<br>Henrichen-<br>burg                              | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 324     | 467    | 791    | 181     | 1049   | 1230   | 505     | 1516   | 2021   | 2212           |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 393     | 86     | 479    | 452     | 67     | 519    | 845     | 153    | 998    |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 11      | 36     | 47     | 5       | 72     | 77     | 16      | 108    | 124    |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 1       | 1      | 2      | 1       | 1      | 2      |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 728     | 589    | 1317   | 639     | 1189   | 1828   | 1367    | 1778   | 3145   | 2212           |
| KüK<br>Oldenburg                                       | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt<br>2017 |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |                |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 701     | 1355   | 2056   | 164     | 654    | 818    | 865     | 2009   | 2874   | 2574           |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 34      | 13     | 47     | 20      | 2      | 22     | 54      | 15     | 69     |                |
|                                                        | Güterschubleichter | 2       | 0      | 2      | 2       | 0      | 2      | 4       | 0      | 4      |                |
|                                                        | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |                |
| Gesamtanzahl der Schiffe                               |                    | 737     | 1368   | 2105   | 186     | 656    | 842    | 923     | 2024   | 2947   | 2574           |



Rhein-Herne-Kanal

| Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018 |                       |                  |                   |                             |                  |                   |
|------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|
| Hauptgüterart                                  | WDK<br>Friedrichsfeld |                  |                   | RHK<br>Duisburger Schleusen |                  |                   |
|                                                | zu Berg               | zu Tal           | Gesamt            | zu Berg                     | zu Tal           | Gesamt            |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | 247 042               | 576 580          | 823 622           | 329 452                     | 132 842          | 329 452           |
| Andere Nahrungs- u. Futtermittel               | 942 499               | 273 451          | 1 215 950         | 309 553                     | 161 277          | 309 553           |
| Feste mineralische Brennstoffe                 | 3 369 172             | 38 625           | 3 407 797         | 1 709 269                   | 778 462          | 1 709 269         |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 | 1 754 870             | 660 923          | 2 415 793         | 1 689 815                   | 2 329 691        | 4 019 506         |
| Erze & Metallabfälle                           | 104 713               | 283 808          | 388 521           | 169 127                     | 389 172          | 558 299           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 347 934               | 105 683          | 453 617           | 567 371                     | 141 338          | 708 709           |
| Steine und Erden                               | 913 084               | 982 742          | 1 895 826         | 1 013 887                   | 662 635          | 1 676 522         |
| Düngemittel                                    | 519 813               | 99 557           | 619 370           | 226 262                     | 64 517           | 290 779           |
| Chemische Erzeugnisse                          | 1 181 985             | 818 981          | 2 000 966         | 891 159                     | 904 248          | 1 795 407         |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                | 57 609                | 69 081           | 126 690           | 69 546                      | 89 238           | 158 784           |
| <b>Gesamt 2018</b>                             | <b>9 438 721</b>      | <b>3 909 431</b> | <b>13 348 152</b> | <b>6 975 441</b>            | <b>5 653 420</b> | <b>12 628 861</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                             | <b>17 658 766</b>     |                  |                   | <b>14 163 718</b>           |                  |                   |
| Hauptgüterart                                  | DEK<br>Münster        |                  |                   | DEK<br>Herbrum              |                  |                   |
|                                                | zu Berg               | zu Tal           | Gesamt            | zu Berg                     | zu Tal           | Gesamt            |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | 1 418 138             | 253 286          | 1 671 424         | 165 539                     | 214 290          | 379 829           |
| Andere Nahrungs- u. Futtermittel               | 353 120               | 400 103          | 753 223           | 577 124                     | 87 498           | 664 622           |
| Feste mineralische Brennstoffe                 | 78 024                | 213 601          | 291 625           | 69 291                      | 377 457          | 446 748           |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 | 1 054 214             | 655 683          | 1 709 897         | 182 488                     | 250 793          | 433 281           |
| Erze & Metallabfälle                           | 210 597               | 323 039          | 533 636           | 199 705                     | 27 435           | 227 140           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 239 858               | 336 285          | 576 143           | 43 945                      | 174 715          | 218 660           |
| Steine und Erden                               | 869 088               | 1 017 070        | 1 886 158         | 827 756                     | 307 516          | 1 135 272         |
| Düngemittel                                    | 216 475               | 395 311          | 611 786           | 166 453                     | 38 462           | 204 915           |
| Chemische Erzeugnisse                          | 810 234               | 326 010          | 1 136 244         | 862 422                     | 63 389           | 925 811           |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                | 126 922               | 71 736           | 198 658           | 132 085                     | 47 486           | 179 571           |
| <b>Gesamt 2018</b>                             | <b>5 376 670</b>      | <b>3 992 124</b> | <b>9 368 794</b>  | <b>3 226 808</b>            | <b>1 589 041</b> | <b>4 815 849</b>  |
| <b>Gesamt 2017</b>                             | <b>11 497 114</b>     |                  |                   | <b>4 172 385</b>            |                  |                   |



| Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018 |                      |                  |                  |                  |                |                  |
|------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| Hauptgüterart                                  | KüK<br>Dörpen        |                  |                  | KüK<br>Oldenburg |                |                  |
|                                                | zu Berg              | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg          | zu Tal         | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | 155 029              | 233 234          | 388 263          | 293 705          | 19 946         | 313 651          |
| Andere Nahrungs- u. Futtermittel               | 289 307              | 128 383          | 417 690          | 153 936          | 197 407        | 351 343          |
| Feste minesralische Brennstoffe                | 0                    | 373 058          | 373 058          | 5 447            | 0              | 5 447            |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 | 11 252               | 8 923            | 20 175           | 8 923            | 11 252         | 20 175           |
| Erze & Metallabfälle                           | 73 976               | 19 388           | 93 364           | 19 388           | 70 362         | 89 750           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 7 472                | 150 526          | 157 998          | 150 526          | 7 472          | 157 998          |
| Steine und Erden                               | 643 510              | 55 600           | 699 110          | 507 679          | 38 112         | 545 791          |
| Düngemittel                                    | 57 676               | 2 000            | 59 676           | 3 616            | 52 306         | 55 922           |
| Chemische Erzeugnisse                          | 719 193              | 56 811           | 776 004          | 57 681           | 35 542         | 93 223           |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                | 129 328              | 19 024           | 148 352          | 19 076           | 73 534         | 92 610           |
| <b>Gesamt 2018</b>                             | <b>2 086 743</b>     | <b>1 046 947</b> | <b>3 133 690</b> | <b>1 219 977</b> | <b>505 933</b> | <b>1 725 910</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                             | <b>3 326 494</b>     |                  |                  | <b>1 518 476</b> |                |                  |
| Hauptgüterart                                  | DEK<br>Henrichenburg |                  |                  |                  |                |                  |
|                                                | zu Berg              | zu Tal           | Gesamt           |                  |                |                  |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | 6 642                | 3 579            | 10 221           |                  |                |                  |
| Andere Nahrungs- u. Futtermittel               | 0                    | 1 964            | 1 964            |                  |                |                  |
| Feste minesralische Brennstoffe                | 11 583               | 1 029            | 12 612           |                  |                |                  |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 | 394 466              | 1 133            | 395 599          |                  |                |                  |
| Erze & Metallabfälle                           | 31 559               | 207 590          | 239 149          |                  |                |                  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 151 245              | 1 247            | 152 492          |                  |                |                  |
| Steine und Erden                               | 155 419              | 124 656          | 280 075          |                  |                |                  |
| Düngemittel                                    | 0                    | 0                | 0                |                  |                |                  |
| Chemische Erzeugnisse                          | 66 424               | 0                | 66 424           |                  |                |                  |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                | 3 017                | 4 759            | 7 776            |                  |                |                  |
| <b>Gesamt 2018</b>                             | <b>820 355</b>       | <b>345 957</b>   | <b>1 166 312</b> |                  |                |                  |
| <b>Gesamt 2017</b>                             | <b>1 684 020</b>     |                  |                  |                  |                |                  |



| Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018 |                                         |       |      |      |      |      |       |      |          |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|------|----------|
| Zählstelle                                        | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |       |      |      |      |      |       |      |          |
|                                                   | D                                       | NL    | B    | F    | L    | CH   | PL    | CZ   | Sonstige |
| Friedrichsfeld [WDK]                              | 32,9%                                   | 58,0% | 2,5% | 0,3% | 0,8% | 0,7% | 1,3%  | 3,5% | 0,0%     |
| Duisburg [RHK]                                    | 46,0%                                   | 43,4% | 5,2% | 0,5% | 0,6% | 1,7% | 1,7%  | 0,8% | 0,1%     |
| Münster [DEK]                                     | 54,0%                                   | 30,2% | 1,5% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 7,8%  | 5,4% | 0,2%     |
| Herbrum [DEK]                                     | 30,6%                                   | 46,4% | 2,5% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 17,8% | 2,5% | 0,0%     |
| Dörpen [KüK]                                      | 36,5%                                   | 53,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,6%  | 1,3% | 0,1%     |
| Henrichenburg [DEK]                               | 43,8%                                   | 41,5% | 3,7% | 0,2% | 1,1% | 0,3% | 6,8%  | 2,5% | 0,1%     |
| Oldenburg [KüK]                                   | 53,8%                                   | 34,3% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,1%  | 1,0% | 0,0%     |

| Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018 |                             |               |              |             |             |             |              |              |             |               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Zählstelle                                        | Fahrzeuge nach Nationalität |               |              |             |             |             |              |              |             |               |
|                                                   | D                           | NL            | B            | F           | L           | CH          | PL           | CZ           | Sonstige    | Gesamt        |
| Friedrichsfeld [WDK]                              | 5 961                       | 10 516        | 449          | 48          | 144         | 123         | 244          | 639          | 6           | 18 130        |
| Duisburg [RHK]                                    | 8 368                       | 7 886         | 937          | 92          | 105         | 313         | 314          | 150          | 11          | 18 176        |
| Münster [DEK]                                     | 7 918                       | 4 425         | 225          | 37          | 53          | 31          | 1 144        | 798          | 24          | 14 655        |
| Herbrum [DEK]                                     | 2 695                       | 4 081         | 220          | 4           | 10          | 3           | 1 569        | 217          | 3           | 8 802         |
| Dörpen [KüK]                                      | 1 774                       | 2 577         | 116          | 1           | 1           | 0           | 323          | 63           | 5           | 4 860         |
| Henrichenburg [DEK]                               | 1 407                       | 1 336         | 119          | 6           | 35          | 10          | 219          | 82           | 2           | 3 216         |
| Oldenburg [KüK]                                   | 1 595                       | 1 016         | 83           | 1           | 1           | 0           | 240          | 29           | 0           | 2 965         |
|                                                   | <b>29 718</b>               | <b>31 837</b> | <b>2 149</b> | <b>189</b>  | <b>349</b>  | <b>480</b>  | <b>4 053</b> | <b>1 978</b> | <b>51</b>   | <b>70 804</b> |
| <b>Gesamt</b>                                     | <b>42,0%</b>                | <b>45,0%</b>  | <b>3,0%</b>  | <b>0,3%</b> | <b>0,5%</b> | <b>0,7%</b> | <b>5,7%</b>  | <b>2,8%</b>  | <b>0,1%</b> | <b>100,0%</b> |

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen<br>WDK, RHK, DEK und DHK 2018 |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                                                                   | Gesamt in t       |
| <b>WDK</b>                                                        |                   |
| Hafen Marl                                                        | 3 139 000         |
| Hafen Emmelsum (Voerde)                                           | 1 010 800         |
| <b>RHK</b>                                                        |                   |
| Hafen Gelsenkirchen                                               | 3 908 100         |
| Hafen Essen                                                       | 1 542 100         |
| Hafen Bottrop                                                     | 3 027 800         |
| <b>DEK</b>                                                        |                   |
| Hafen Dortmund                                                    | 1 145 700         |
| Hafen Münster                                                     | k. A.             |
| <b>DHK</b>                                                        |                   |
| Hafen Lünen                                                       | 2 435 900         |
| Hafen Bergkamen/Rünthe                                            | k. A.             |
| Hafen Hamm                                                        | 3 482 600         |
| <b>Gesamt 2018</b>                                                | <b>19 692 000</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                                | <b>25 055 700</b> |

### 1.2.3 Main-Donau-Gebiet



1. Main
2. Main-Donau-Kanal
3. Donau



32

30







Main bei Würzburg

### ■ Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach verläuft er durch die Bundesländer Bayern und Hessen. Auf einer Länge von 25 km zwischen Freudenberg und Wertheim grenzt er am linken Ufer an das Bundesland Baden-Württemberg. Über eine Länge von nahezu 388 km ist er eine für die gewerbliche Berufsschifffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregt ist. Schließlich mündet sie bei Mainz (Rhein-km 496,63) in den Rhein. Die Schifffbarkeit beginnt bei Main-km 0,00 in der Nähe von Mainz und endet bei Main-km 387,69 in der Nähe von Bamberg.

### ■ Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße im Bundesland Bayern, der seit seiner Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschifffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m in Leerstetten, Eckersmühlen und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegelhöhe überwunden wird.

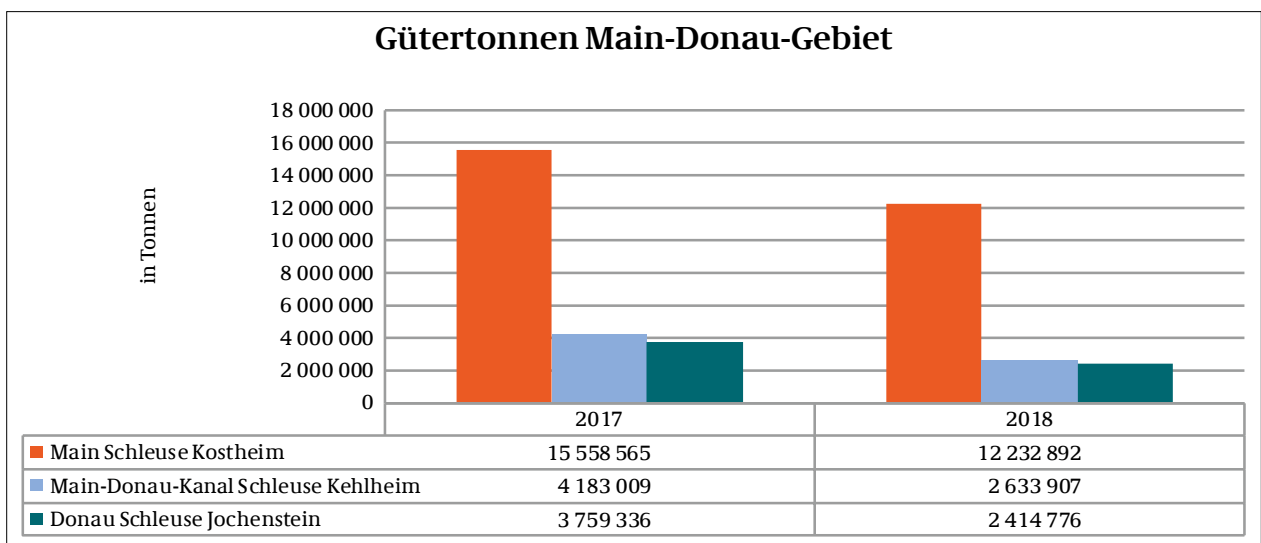
### ■ Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Rumänien, Republik Moldau und die Ukraine) fließt. Über das ausgedehnte Donaodelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Die Donau führt ihren Namen ab der Vereinigung der beiden Quellflüsse Brigach und Breg bei Donaueschingen. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochenstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich 6 von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregt, was für die Großschifffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

| Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2018 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|--------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Main<br>Schleuse Kostheim                  | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                            |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                            | Gütermotorschiffe  | 3 491   | 3 309  | 6 800  | 898     | 799    | 1 697  | 4 389   | 4 108  | 8 497  |
|                                            | Tankmotorschiffe   | 2 194   | 664    | 2 858  | 378     | 1 345  | 1 723  | 2 572   | 2 009  | 4 581  |
|                                            | Güterschubleichter | 529     | 435    | 964    | 97      | 153    | 250    | 626     | 588    | 1 214  |
|                                            | Tankschubleichter  | 16      | 0      | 16     | 1       | 13     | 14     | 17      | 13     | 30     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018              |                    | 6 230   | 4 408  | 10 638 | 1 374   | 2 310  | 3 684  | 7 604   | 6 718  | 14 322 |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017              |                    | 17 107  |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Main-Donau-Kanal<br>Schleuse Kelheim       | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                            |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                            | Gütermotorschiffe  | 1 153   | 1 038  | 2 191  | 55      | 191    | 246    | 1 208   | 1 229  | 2 437  |
|                                            | Tankmotorschiffe   | 2       | 1      | 3      | 11      | 1      | 12     | 13      | 2      | 15     |
|                                            | Güterschubleichter | 142     | 148    | 290    | 16      | 15     | 31     | 158     | 163    | 321    |
|                                            | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018              |                    | 1 297   | 1 187  | 2 484  | 82      | 207    | 289    | 1 379   | 1 394  | 2 773  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017              |                    | 3 928   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Donau<br>Schleuse Jochen-<br>stein         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                            |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                            | Gütermotorschiffe  | 1 200   | 949    | 2 149  | 153     | 572    | 725    | 1 353   | 1 521  | 2 874  |
|                                            | Tankmotorschiffe   | 12      | 0      | 12     | 5       | 25     | 30     | 17      | 25     | 42     |
|                                            | Güterschubleichter | 24      | 12     | 36     | 8       | 23     | 31     | 32      | 35     | 67     |
|                                            | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 2      | 2      | 0       | 2      | 2      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018              |                    | 1 236   | 961    | 2 197  | 166     | 622    | 788    | 1 402   | 1 583  | 2 985  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017              |                    | 3 992   |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2018 |                                         |      |     |     |     |      |     |     |          |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----------|
| Zählstelle                            | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |      |     |     |     |      |     |     |          |
|                                       | D                                       | NL   | B   | F   | L   | CH   | PL  | CZ  | Sonstige |
| Main<br>Schleuse Kostheim             | 46,0                                    | 38,3 | 2,7 | 0,8 | 0,3 | 8,6  | 0,0 | 0,1 | 3,2      |
| Main-Donau-Kanal<br>Schleuse Kelheim  | 46,2                                    | 21,8 | 2,8 | 1,1 | 0,1 | 13,1 | 0,0 | 0,2 | 14,7     |
| Donau<br>Schleuse Jochenstein         | 36,6                                    | 7,9  | 0,6 | 1,2 | 0,1 | 23,8 | 0,0 | 0,3 | 29,5     |

| Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2018         |                            |                  |                   |                                   |                  |                  |
|--------------------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Main Schleuse Kostheim     |                  |                   | Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim |                  |                  |
|                                            | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt            | zu Berg                           | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 57 418                     | 569 095          | 626 513           | 48 298                            | 169 236          | 217 534          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 658 317                    | 639 454          | 1 297 771         | 346 103                           | 438 975          | 785 078          |
| Feste Brennstoffe                          | 749 167                    | 7 950            | 757 117           | 122 980                           | 6 548            | 129 528          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 2 052 947                  | 196 345          | 2 249 292         | 7 676                             | 0                | 7 676            |
| Erze und Metallabfälle                     | 216 996                    | 330 360          | 547 356           | 198 033                           | 2 707            | 200 740          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 406 271                    | 269 499          | 675 770           | 146 541                           | 268 671          | 415 212          |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 2 501 999                  | 1 721 818        | 4 223 817         | 276 458                           | 79 051           | 355 509          |
| Düngemittel                                | 329 466                    | 320 358          | 649 824           | 218 187                           | 111 134          | 329 321          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 667 725                    | 405 972          | 1 073 697         | 83 459                            | 1 411            | 84 870           |
| Sonstige Güter                             | 31 453                     | 100 282          | 131 735           | 35 973                            | 72 466           | 108 439          |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>7 671 759</b>           | <b>4 561 133</b> | <b>12 232 892</b> | <b>1 483 708</b>                  | <b>1 150 199</b> | <b>2 633 907</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>15 558 565</b>          |                  |                   | <b>4 183 009</b>                  |                  |                  |
| Hauptgüterart                              | Donau Schleuse Jochenstein |                  |                   |                                   |                  |                  |
|                                            | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt            |                                   |                  |                  |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 441 941                    | 190 271          | 632 212           |                                   |                  |                  |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 224 271                    | 60 015           | 284 286           |                                   |                  |                  |
| Feste Brennstoffe                          | 1 859                      | 99 963           | 101 822           |                                   |                  |                  |
| Mineralölerzeugnisse                       | 10 993                     | 0                | 10 993            |                                   |                  |                  |
| Erze und Metallabfälle                     | 2 076                      | 211 981          | 214 057           |                                   |                  |                  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 363 492                    | 104 465          | 467 957           |                                   |                  |                  |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 171 239                    | 71 679           | 242 918           |                                   |                  |                  |
| Düngemittel                                | 141 001                    | 116 504          | 257 505           |                                   |                  |                  |
| Chemische Erzeugnisse                      | 12 347                     | 29 087           | 41 434            |                                   |                  |                  |
| Sonstige Güter                             | 86 249                     | 75 343           | 161 592           |                                   |                  |                  |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>1 455 468</b>           | <b>959 308</b>   | <b>2 414 776</b>  |                                   |                  |                  |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>3 759 336</b>           |                  |                   |                                   |                  |                  |

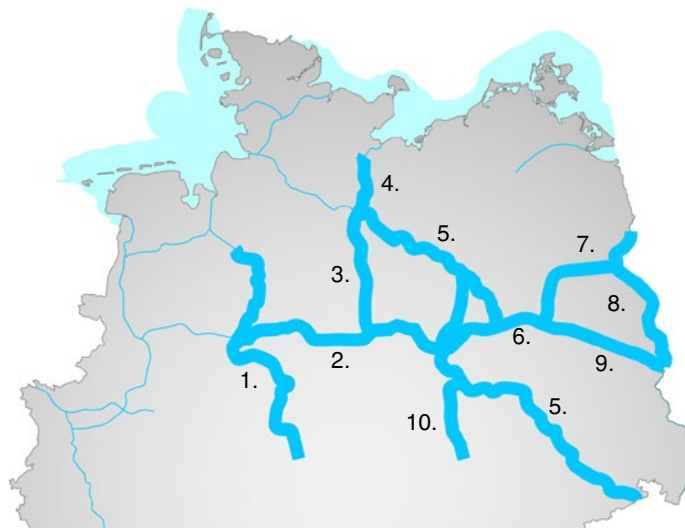




| Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2018 |                             |        |        |         |        |        |         |        |        |             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| Zählstelle                              | Anzahl der Container in TEU |        |        |         |        |        |         |        |        |             |
|                                         | beladen                     |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt 2017 |
|                                         | zu Berg                     | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |             |
| Main Schleuse Kostheim                  | 7 258                       | 27 358 | 34 616 | 18 194  | 4 777  | 22 971 | 25 452  | 32 135 | 57 587 | 74 612      |
| Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim       | 0                           | 3      | 3      | 0       | 0      | 0      | 0       | 3      | 3      | 12          |
| Donau Schleuse Jochenstein              | 810                         | 0      | 810    | 0       | 88     | 88     | 810     | 88     | 898    | 422         |

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet 2018 |              |              |             |
|------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                            | Empfang in t | Versand in t | Gesamt in t |
| <b>Bundeswasserstraße Main</b>                             |              |              |             |
| Hafen Ginsheim-Gustavsburg                                 | 97 180       | 171 350      | 268 530     |
| Hafen Flörsheim                                            | 519 560      | 143 820      | 663 380     |
| Hafen Raunheim                                             | 444 080      | 147 180      | 591 260     |
| Hafen Hattersheim                                          | 257 470      | 11 340       | 268 810     |
| Hafen Kelsterbach                                          | 361 890      | 0            | 361 890     |
| Häfen Frankfurt am Main                                    | 2 735 040    | 1 761 620    | 4 496 660   |
| Hafen Hanau                                                | 646 140      | 492 750      | 1 138 890   |
| Hafen Großkrotzenburg                                      | 171 320      | 0            | 171 320     |
| Hafen Aschaffenburg                                        | 474 126      | 103 641      | 577 767     |
| Hafen Lengfurt                                             | 157 378      | 514 981      | 672 359     |
| Hafen Karlstadt                                            | 70 861       | 197 817      | 268 678     |
| Hafen Würzburg                                             | 95 229       | 87 851       | 183 080     |
| Hafen Schweinfurt                                          | 173 786      | 60 794       | 234 580     |
| <b>Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal</b>                 |              |              |             |
| Hafen Bamberg                                              | 104 345      | 111 328      | 215 673     |
| Hafen Nürnberg                                             | 130 817      | 61 225       | 192 042     |
| <b>Bundeswasserstraße Donau</b>                            |              |              |             |
| Hafen Kelheim                                              | 208 106      | 50 020       | 258 126     |
| Hafen Regensburg                                           | 794 284      | 374 845      | 1 169 129   |
| Hafen Straubing-Sand                                       | 320 614      | 109 086      | 429 700     |
| Hafen Deggen Dorf                                          | 134 330      | 34 539       | 168 869     |
| Hafen Passau                                               | 254 628      | 114 203      | 368 831     |

### 1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet



1. Weser
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Elbe-Seitenkanal (ESK)
4. Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)
5. Elbe
6. Untere-Havel-Wasserstraße (UHW)
7. Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)
8. Oder
9. Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)
10. Saale









Mittellandkanal

### ■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am Mittellandkanal und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom Mittellandkanal über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 Kilometern überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

### ■ Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubeereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 Kilometer langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

### ■ Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

### ■ Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

### ■ Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave bei Lübeck mit der Elbe bei Lauenburg. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe. Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

### ■ Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.





Elbe-Seiten-Kanal

### ■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

### ■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) beginnt in Berlin Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

### ■ Teltowkanal

Der Teltowkanal (TeK) bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere-Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschifffahrt genutzt, um den durch Fahrgast- und Sportschifffahrt hoch frequentierten, längeren und nautisch schwierigen Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

### ■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

### ■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee, unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannensee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

### ■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

### ■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße von Brandenburg an der Havel Ortsteil Plaue bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

### ■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt zur Mittelweser. Es sind vier Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittelkanalhäfen zur Unterweser.

### ■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafenstellen des Küstenkanals.

| Frachtschiffverkehr Weser 2018    |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Schleuse<br>Petershagen           | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                   |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                   | Gütermotorschiffe  | 1 333   | 1 363  | 2 696  | 69      | 128    | 197    | 1 402   | 1 491  | 2 893  |
|                                   | Tankmotorschiffe   | 73      | 48     | 121    | 3       | 3      | 6      | 76      | 51     | 127    |
|                                   | Güterschubleichter | 165     | 75     | 240    | 10      | 11     | 21     | 175     | 86     | 261    |
|                                   | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                       |                    | 1 571   | 1 486  | 3 057  | 82      | 142    | 224    | 1 653   | 1 628  | 3 281  |
| Gesamt 2017                       |                    | 3 790   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schleuse<br>Landesbergen          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                   |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                   | Gütermotorschiffe  | 1 133   | 2 426  | 3 559  | 66      | 722    | 788    | 1 199   | 3 148  | 4 347  |
|                                   | Tankmotorschiffe   | 26      | 48     | 74     | 5       | 3      | 8      | 31      | 51     | 82     |
|                                   | Güterschubleichter | 28      | 84     | 112    | 0       | 24     | 24     | 28      | 108    | 136    |
|                                   | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                       |                    | 1 187   | 2 558  | 3 745  | 71      | 749    | 820    | 1 258   | 3 307  | 4 565  |
| Gesamt 2017                       |                    | 5 333   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schleuse<br>Langwedel             | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                   |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                   | Gütermotorschiffe  | 1 148   | 2 647  | 2 647  | 113     | 955    | 1 068  | 1 261   | 3 602  | 3 715  |
|                                   | Tankmotorschiffe   | 57      | 22     | 79     | 26      | 3      | 29     | 83      | 25     | 108    |
|                                   | Güterschubleichter | 23      | 32     | 55     | 1       | 10     | 11     | 24      | 42     | 66     |
|                                   | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                       |                    | 1 228   | 2 701  | 3 929  | 140     | 968    | 1 108  | 1 368   | 3 669  | 5 037  |
| Gesamt 2017                       |                    | 5 696   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schleuse<br>Bremen-<br>Hemelingen | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                   |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                   | Gütermotorschiffe  | 1 271   | 2 473  | 3 744  | 289     | 1 098  | 1 387  | 1 560   | 3 571  | 5 131  |
|                                   | Tankmotorschiffe   | 59      | 23     | 82     | 26      | 7      | 33     | 85      | 30     | 115    |
|                                   | Güterschubleichter | 22      | 14     | 36     | 0       | 5      | 5      | 22      | 19     | 41     |
|                                   | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                       |                    | 1 352   | 2 510  | 3 862  | 315     | 1 110  | 1 425  | 1 667   | 3 620  | 5 287  |
| Gesamt 2017                       |                    | 5 838   |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Frachtschiffverkehr Schleuse Bremen-Hemelingen 2018 |            |        |               |           |              |        |               |           |              |
|-----------------------------------------------------|------------|--------|---------------|-----------|--------------|--------|---------------|-----------|--------------|
| Eingangsschleuse Mittelweser                        |            |        |               |           |              |        |               |           |              |
| Richtung                                            |            | 2018   | Gesamt        |           |              | 2017   | Gesamt        |           |              |
|                                                     |            | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung    | davon in TEU | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung    | davon in TEU |
| zu Tal                                              | Beladene   | 2 434  | 2 860 289     | 2 134 096 | 4 652        | 2 395  | 2 707 457     | 2 174 158 | 5 483        |
|                                                     | Leerfahrer | 514    | 631 834       | 0         | 0            | 457    | 584 422       | 0         | 0            |
| zu Berg                                             | Beladene   | 1 490  | 1 653 280     | 1 196 397 | 3 691        | 1 589  | 1 741 447     | 1 301 326 | 4 492        |
|                                                     | Leerfahrer | 1 568  | 1 940 874     | 0         | 0            | 1 397  | 1 659 279     | 0         | 0            |
| Gesamt                                              |            | 6 006  | 7 086 277     | 3 330 493 | 8 343        | 5 838  | 6 692 605     | 3 475 484 | 9 975        |

| Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2018 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Weserschleuse<br>Minden                  | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 1 680   | 1 625  | 3 305  |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
|                                          | Güterschubleichter | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 3 305  |
| Gesamt 2017                              |                    | 1 217   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schachtschleuse<br>Minden                | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 1 442   | 1 300  | 2 742  | 1       | 1      | 2      | 1 443   | 1 301  | 2.744  |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 29      | 55     | 84     | 27      | 1      | 28     | 56      | 56     | 112    |
|                                          | Güterschubleichter | 113     | 82     | 195    | 9       | 2      | 11     | 122     | 84     | 206    |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 1 584   | 1 437  | 3 021  | 37      | 4      | 41     | 1.621   | 1.441  | 2.744  |
| Gesamt 2017                              |                    | 3 869   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Oberschleuse<br>Minden                   | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 321     | 0      | 321    | 51      | 39     | 90     | 372     | 39     | 411    |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 22      | 0      | 0      | 27      | 1      | 28     | 49      | 1      | 50     |
|                                          | Güterschubleichter | 300     | 0      | 300    | 9       | 2      | 11     | 309     | 2      | 311    |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 643     | 0      | 621    | 87      | 42     | 129    | 730     | 42     | 772    |
| Gesamt 2017                              |                    | 1 661   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Unterschleuse<br>Minden                  | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 24      | 0      | 24     | 44      | 64     | 108    | 68      | 64     | 132    |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 26      | 1      | 27     | 26      | 1      | 27     |
|                                          | Güterschubleichter | 0       | 0      | 0      | 9       | 4      | 13     | 9       | 4      | 13     |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 24      | 0      | 24     | 79      | 69     | 148    | 103     | 69     | 172    |
| Gesamt 2017                              |                    | 358     |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schleuse Hollage                         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 30      | 304    | 334    | 1       | 26     | 27     | 31      | 330    | 361    |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 0       | 117    | 117    | 0       | 47     | 47     | 0       | 164    | 164    |
|                                          | Güterschubleichter | 46      | 38     | 84     | 0       | 0      | 0      | 46      | 38     | 84     |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 76      | 459    | 535    | 1       | 73     | 74     | 77      | 532    | 609    |
| Gesamt 2017                              |                    | 1 331   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Schleuse Haste                           | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Gütermotorschiffe  | 1       | 304    | 305    | 74      | 34     | 108    | 75      | 338    | 413    |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 0       | 117    | 117    | 50      | 48     | 98     | 50      | 165    | 215    |
|                                          | Güterschubleichter | 0       | 38     | 38     | 6       | 1      | 7      | 6       | 39     | 45     |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 1       | 459    | 460    | 130     | 83     | 213    | 131     | 542    | 673    |
| Gesamt 2017                              |                    | 968     |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2018 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| Schleuse Anderten                        | Gütermotorschiffe  | 5 611   | 2 859  | 8 470  | 550     | 33     | 583    | 6 161   | 2 892  | 9 053  |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 737     | 511    | 1 248  | 33      | 126    | 159    | 770     | 637    | 1 407  |
|                                          | Güterschubleichter | 1 319   | 1 206  | 2 525  | 147     | 121    | 268    | 1 466   | 1 327  | 2 793  |
|                                          | Tankschubleichter  | 15      | 6      | 21     | 0       | 2      | 2      | 15      | 8      | 23     |
| Gesamt 2018                              |                    | 7 682   | 4 582  | 12 264 | 730     | 282    | 1 012  | 8 412   | 4 864  | 13 276 |
| Gesamt 2017                              |                    | 19 745  |        |        |         |        |        |         |        |        |
|                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| Schleuse Bolzum                          | Gütermotorschiffe  | 277     | 162    | 439    | 1       | 1      | 2      | 278     | 163    | 441    |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 1       | 162    | 163    | 0       | 5      | 5      | 1       | 162    | 163    |
|                                          | Güterschubleichter | 14      | 64     | 78     | 0       | 0      | 0      | 1       | 162    | 163    |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamt 2018                              |                    | 292     | 388    | 680    | 1       | 6      | 7      | 280     | 487    | 767    |
| Gesamt 2017                              |                    | 1 476   |        |        |         |        |        |         |        |        |
|                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| Schleusen Wedtlenstedt und Ülfingen      | Gütermotorschiffe  | 1 720   | 1 791  | 3 511  | 6       | 126    | 132    | 1 726   | 1 917  | 3 643  |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 126     | 994    | 1 120  | 1       | 34     | 35     | 127     | 1 028  | 1 155  |
|                                          | Güterschubleichter | 648     | 584    | 1 232  | 1       | 38     | 39     | 649     | 622    | 1 271  |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 14     | 14     | 0       | 0      | 0      | 0       | 14     | 14     |
| Gesamt 2018                              |                    | 2 494   | 3 383  | 5 877  | 8       | 198    | 206    | 2 502   | 3 581  | 6 083  |
| Gesamt 2017                              |                    | 6 045   |        |        |         |        |        |         |        |        |
|                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                          |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| Schleuse Sülfeld                         | Gütermotorschiffe  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 4 696   | 4 380  | 9 076  |
|                                          | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 1 045   | 851    | 1 896  |
|                                          | Güterschubleichter | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 1 683   | 1 578  | 3 261  |
|                                          | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 87      | 56     | 143    |
| Gesamt 2018                              |                    | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 7 511   | 6 865  | 14 376 |
| Gesamt 2017                              |                    | 16 454  |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Frachtschiffverkehr Elbe-Seitenkanal 2018 |                    |         |        |        |
|-------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|
|                                           | Fahrzeugart        | Gesamt  |        |        |
|                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| Schleuse Uelzen                           | Gütermotorschiffe  | 3 242   | 3 087  | 6 329  |
|                                           | Tankmotorschiffe   | 2 102   | 1 872  | 3 974  |
|                                           | Güterschubleichter | 1 754   | 1 636  | 3 390  |
|                                           | Tankschubleichter  | 91      | 60     | 151    |
| Gesamt 2018                               |                    | 7 189   | 6 655  | 13 844 |
| Gesamt 2017                               |                    | 14 562  |        |        |
|                                           | Fahrzeugart        | Gesamt  |        |        |
|                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
| SHW Lüneburg                              | Gütermotorschiffe  | 3 077   | 2 937  | 6 014  |
|                                           | Tankmotorschiffe   | 2 084   | 1 869  | 3 953  |
|                                           | Güterschubleichter | 1 734   | 1 605  | 3 339  |
|                                           | Tankschubleichter  | 87      | 58     | 145    |
| Gesamt 2018                               |                    | 6 982   | 6 469  | 13 451 |
| Gesamt 2017                               |                    | 14 257  |        |        |



| Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2018                            |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Elbe<br>Schleuse Geesthacht                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 2 658   | 1 682  | 4 340  | 425     | 1 454  | 1 879  | 3 083   | 3 136  | 6 219  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 1 915   | 333    | 2 248  | 172     | 1 754  | 1 926  | 2 087   | 2 087  | 4 174  |
|                                                                      | Güterschubleichter | 1 515   | 1 306  | 2 821  | 297     | 504    | 801    | 1 812   | 1 810  | 3 622  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 90      | 7      | 97     | 6       | 91     | 97     | 96      | 98     | 194    |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 6 178   | 3 328  | 9 506  | 900     | 3 803  | 4 703  | 7 078   | 7 131  | 14 209 |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 15 386  |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Elbe<br>Stadtstrecke<br>Magdeburg                                    | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 43      | 123    | 166    | 79      | 11     | 90     | 122     | 134    | 256    |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 6       | 2      | 8      | 2       | 6      | 8      | 8       | 8      | 16     |
|                                                                      | Güterschubleichter | 121     | 21     | 142    | 62      | 163    | 225    | 183     | 184    | 367    |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 170     | 146    | 316    | 143     | 180    | 323    | 313     | 326    | 639    |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 1 081   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Rothenseer Verbindungs-<br>kanal<br>Schleuse Rothensee               | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 395     | 1 090  | 1 485  | 997     | 290    | 1 287  | 1 392   | 1 380  | 2 772  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 800     | 212    | 1 012  | 96      | 501    | 597    | 896     | 713    | 1 609  |
|                                                                      | Güterschubleichter | 198     | 291    | 489    | 360     | 240    | 600    | 558     | 531    | 1 089  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 85      | 11     | 96     | 4       | 46     | 50     | 89      | 57     | 146    |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 1 478   | 1 604  | 3 082  | 1 457   | 1 077  | 2 534  | 2 935   | 2 681  | 5 616  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 6 365   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Mittellandkanal –<br>Wasserstraßenkreuz<br>Schleuse Hohen-<br>warthe | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 1 515   | 1 133  | 2 648  | 298     | 576    | 874    | 1 813   | 1 709  | 3 522  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 84      | 62     | 146    | 46      | 54     | 100    | 130     | 116    | 246    |
|                                                                      | Güterschubleichter | 1 178   | 695    | 1 873  | 178     | 580    | 758    | 1 356   | 1 275  | 2 631  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 1       | 1      | 2      | 2       | 1      | 3      | 3       | 2      | 5      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 2 778   | 1 891  | 4 669  | 524     | 1 211  | 1 735  | 3 302   | 3 102  | 6 404  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 7 718   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Untere Havel-Was-<br>serstraße<br>Schleuse Branden-<br>burg          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 1 635   | 841    | 2 476  | 228     | 1 020  | 1 248  | 1 863   | 1 861  | 3 724  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 77      | 57     | 134    | 42      | 62     | 104    | 119     | 119    | 238    |
|                                                                      | Güterschubleichter | 1 350   | 972    | 2 322  | 382     | 796    | 1 178  | 1 732   | 1 768  | 3 500  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 6       | 4      | 10     | 1       | 1      | 2      | 7       | 5      | 12     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 3 068   | 1 874  | 4 942  | 653     | 1 879  | 2 532  | 3 721   | 3 753  | 7 474  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 9 008   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Spree-Oder-Was-<br>serstraße<br>Schleuse Charlot-<br>tenburg         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                                      |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                                      | Gütermotorschiffe  | 544     | 259    | 803    | 280     | 203    | 483    | 824     | 462    | 1 286  |
|                                                                      | Tankmotorschiffe   | 20      | 2      | 22     | 5       | 2      | 7      | 25      | 4      | 29     |
|                                                                      | Güterschubleichter | 254     | 865    | 1 119  | 232     | 297    | 529    | 486     | 1 162  | 1 648  |
|                                                                      | Tankschubleichter  | 2       | 0      | 2      | 0       | 0      | 0      | 2       | 0      | 2      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                                        |                    | 820     | 1 126  | 1 946  | 517     | 502    | 1 019  | 1 337   | 1 628  | 2 965  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                                        |                    | 3 461   |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2018                 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Spandau               | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                           | Gütermotorschiffe  | 116     | 510    | 626    | 10      | 1      | 11     | 126     | 511    | 637    |
|                                                           | Tankmotorschiffe   | 1       | 10     | 11     | 0       | 0      | 0      | 1       | 10     | 11     |
|                                                           | Güterschubleichter | 495     | 905    | 1400   | 2       | 5      | 7      | 497     | 910    | 1407   |
|                                                           | Tankschubleichter  | 2       | 0      | 2      | 0       | 0      | 0      | 2       | 0      | 2      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                             |                    | 614     | 1425   | 2039   | 12      | 6      | 18     | 626     | 1431   | 2057   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                             |                    | 2990    |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schiffshebewerk<br>Niederfinow | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                           | Gütermotorschiffe  | 112     | 329    | 441    | 223     | 21     | 244    | 335     | 350    | 685    |
|                                                           | Tankmotorschiffe   | 9       | 53     | 62     | 50      | 9      | 59     | 59      | 62     | 121    |
|                                                           | Güterschubleichter | 406     | 619    | 1025   | 245     | 43     | 288    | 651     | 662    | 1313   |
|                                                           | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 1       | 2      | 3      | 1       | 2      | 3      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                             |                    | 527     | 1001   | 1528   | 519     | 75     | 594    | 1046    | 1076   | 2122   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                             |                    | 3704    |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Teltowkanal<br>Schleuse Kleinmachnow                      | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                           | Gütermotorschiffe  | 685     | 388    | 1073   | 1       | 29     | 30     | 686     | 417    | 1103   |
|                                                           | Tankmotorschiffe   | 26      | 4      | 30     | 0       | 2      | 2      | 26      | 6      | 32     |
|                                                           | Güterschubleichter | 1119    | 545    | 1664   | 14      | 327    | 341    | 1133    | 872    | 2005   |
|                                                           | Tankschubleichter  | 1       | 3      | 4      | 0       | 0      | 0      | 1       | 3      | 4      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                             |                    | 1831    | 940    | 2771   | 15      | 358    | 373    | 1846    | 1298   | 3144   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                             |                    | 2962    |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Spree-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Wernsdorf             | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                           | Gütermotorschiffe  | 121     | 569    | 690    | 481     | 28     | 509    | 602     | 597    | 1199   |
|                                                           | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
|                                                           | Güterschubleichter | 5       | 210    | 215    | 207     | 5      | 212    | 212     | 215    | 427    |
|                                                           | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                             |                    | 126     | 779    | 905    | 688     | 33     | 721    | 814     | 812    | 1626   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                             |                    | 1898    |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Elbe-Lübeck-Kanal<br>Lauenburg                            | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                           |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                           | Gütermotorschiffe  | 383     | 390    | 773    | 222     | 213    | 435    | 605     | 603    | 1208   |
|                                                           | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 1       | 1      | 2      | 1       | 1      | 2      |
|                                                           | Güterschubleichter | 0       | 4      | 4      | 5       | 1      | 6      | 5       | 5      | 10     |
|                                                           | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2018                             |                    | 383     | 394    | 777    | 228     | 215    | 443    | 611     | 609    | 1220   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2017                             |                    | 1102    |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018 |                                         |       |      |      |      |      |       |      |          |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|------|----------|
| Zählstelle                                                      | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |       |      |      |      |      |       |      |          |
|                                                                 | D                                       | NL    | B    | F    | L    | CH   | PL    | CZ   | Sonstige |
| Weser Schleuse Petershagen                                      | 96,6%                                   | 12,3% | 3,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 21,6% | 1,7% |          |
| Weser Schleuse Landesbergen                                     | 81,6%                                   | 7,9%  | 2,2% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 7,1%  | 1,2% |          |
| Weser Schleuse Langwedel                                        | 81,8%                                   | 6,7%  | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,2%  | 0,8% |          |
| Weser Schleuse Bremen                                           | 70,9%                                   | 8,9%  | 1,2% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 8,9%  | 0,9% |          |
| Mittellandkanal Schleuse Anderten                               | 60,0%                                   | 17,3% | 1,1% | 0,2% | 0,6% | 0,1% | 14,8% | 5,8% |          |
| Mittellandkanal Schleuse Sülfeld                                | 49,1%                                   | 11,5% | 0,6% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 15,8% | 5,3% | 17,3%    |
| Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen                                | 71,4%                                   | 2,7%  | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,8%  | 3,3% | 17,4%    |
| Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg                                   | 85,3%                                   | 1,9%  | 0,1% | 0,0% | 2,0% | 0,1% | 2,8%  | 2,2% | 5,5%     |

| Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018 |                                          |       |     |    |     |    |       |       |          |        |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-----|----|-----|----|-------|-------|----------|--------|
| Zählstelle                                                      | Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl |       |     |    |     |    |       |       |          |        |
|                                                                 | D                                        | NL    | B   | F  | L   | CH | PL    | CZ    | Sonstige | Gesamt |
| Weser Schleuse Petershagen                                      | 3 171                                    | 402   | 103 | 1  | 4   | 0  | 710   | 57    |          | 5 125  |
| Weser Schleuse Landesbergen                                     | 3 725                                    | 362   | 101 | 1  | 4   | 0  | 325   | 57    |          | 5 103  |
| Weser Schleuse Langwedel                                        | 3 210                                    | 339   | 60  | 1  | 2   | 0  | 413   | 39    |          | 3 924  |
| Weser Schleuse Bremen                                           | 3 746                                    | 471   | 61  | 1  | 4   | 0  | 470   | 48    |          | 4 813  |
| Mittellandkanal Schleuse Anderten                               | 9 780                                    | 2 822 | 173 | 29 | 95  | 15 | 2 412 | 942   |          | 16 288 |
| Mittellandkanal Schleuse Sülfeld                                | 9 663                                    | 2 267 | 110 | 22 | 52  | 28 | 3 103 | 1 041 | 3 399    | 19 685 |
| Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen                                | 13 577                                   | 505   | 21  | 5  | 399 | 21 | 541   | 631   | 3 315    | 19 015 |
| Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg                                   | 14 716                                   | 333   | 20  | 6  | 345 | 15 | 475   | 383   | 956      | 17 249 |

| Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2018* |                                          |       |       |       |       |       |       |       |          |        |
|---------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|
| Zählstelle                            | Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl |       |       |       |       |       |       |       |          |        |
|                                       | D                                        | NL    | B     | F     | L     | CH    | PL    | CZ    | Sonstige | Gesamt |
| Geesthacht                            | 15 564                                   | 543   | 17    | 11    | 425   | 25    | 411   | 557   | 3        | 17 556 |
| Lauenburg                             | 1 269                                    | 15    | 2     | 0     | 0     | 0     | 132   | 133   | 2        | 1 553  |
| Stadtstrecke Magdeburg                | 1 216                                    | 14    | 0     | 15    | 1     | 27    | 34    | 455   | 0        | 1 762  |
| Rothensee                             | 4 580                                    | 738   | 35    | 16    | 107   | 5     | 615   | 584   | 0        | 6 680  |
| Hohenwarthe                           | 5 190                                    | 287   | 31    | 42    | 16    | 48    | 2 695 | 231   | 0        | 8 540  |
| Brandenburg                           | 6 172                                    | 224   | 77    | 56    | 18    | 56    | 3 591 | 121   | 2        | 10 317 |
| Charlottenburg                        | 7 298                                    | 31    | 1     | 0     | 2     | 0     | 1 264 | 35    | 0        | 8 631  |
| Spandau                               | 1 100                                    | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 1 168    | 2 268  |
| Niederfinow                           | 3 818                                    | 17    | 0     | 31    | 0     | 75    | 2 315 | 9     | 0        | 6 265  |
| Kleinmachnow                          | 1 586                                    | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 1 873    | 3 459  |
| Wernsdorf                             | 1 512                                    | 12    | 0     | 0     | 0     | 0     | 985   | 51    | 0        | 2 560  |

\* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

| Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2018* |                                         |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|
| Zählstelle                            | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
|                                       | D                                       | NL    | B     | F     | L     | CH    | PL    | CZ    | Sonstige |  |
| Geesthacht                            | 88,7                                    | 3,1   | 0,1   | 0,1   | 2,4   | 0,1   | 2,3   | 3,2   | 0,0      |  |
| Lauenburg                             | 81,7                                    | 1,0   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 8,5   | 8,6   | 0,1      |  |
| Stadtstrecke Magdeburg                | 69,0                                    | 0,8   | 0,0   | 0,9   | 0,1   | 1,5   | 1,9   | 25,8  | 0,0      |  |
| Rothensee                             | 68,6                                    | 11,0  | 0,5   | 0,2   | 1,6   | 0,1   | 9,2   | 8,7   | 0,0      |  |
| Hohenwarthe                           | 60,8                                    | 3,4   | 0,4   | 0,5   | 0,2   | 0,6   | 31,6  | 2,7   | 0,0      |  |
| Brandenburg                           | 59,8                                    | 2,2   | 0,7   | 0,5   | 0,2   | 0,5   | 34,8  | 1,2   | 0,0      |  |
| Charlottenburg                        | 84,6                                    | 0,4   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 14,6  | 0,4   | 0,0      |  |
| Spandau                               | 48,5                                    | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 51,5     |  |
| Niederfinow                           | 60,9                                    | 0,3   | 0,0   | 0,5   | 0,0   | 1,2   | 37,0  | 0,1   | 0,0      |  |
| Kleinmachnow                          | 45,9                                    | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 54,1     |  |
| Wernsdorf                             | 59,1                                    | 0,5   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 38,5  | 2,0   | 0,0      |  |

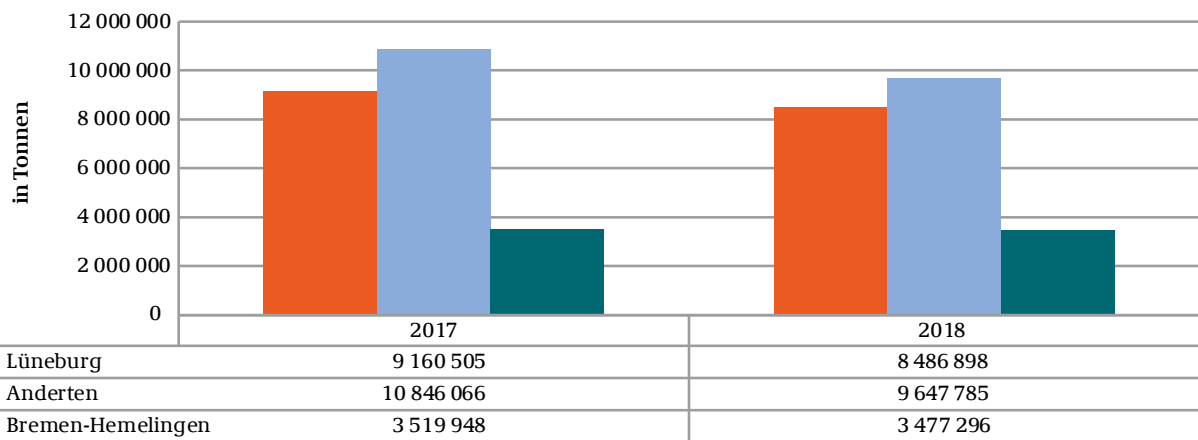
\* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge



| Gütertonnen Mittelweser/Minden 2018 |                  |           |           |
|-------------------------------------|------------------|-----------|-----------|
|                                     | Ladung in Tonnen |           |           |
|                                     | zu Berg          | zu Tal    | Gesamt    |
| Schleuse Petershagen                | 1 207 927        | 1 085 616 | 2 293 543 |
| Schleuse Landesbergen               | 941 461          | 2 402 933 | 3 344 394 |
| Schleuse Langwedel                  | 970 144          | 2 657 002 | 3 627 146 |
| Schleuse Bremen                     | 1 198 455        | 2 278 841 | 3 477 296 |
| Schachtschleuse Minden              | 1 341 037        | 1 013 013 | 2 354 050 |
| Weserschleuse                       | 1 054 215        | 869 075   | 1 923 290 |
| Oberschleuse                        | 132 638          | 155 683   | 288 321   |
| Unterschleuse                       | 53 531           | 26 621    | 80 152    |

| Gütertonnen Weser 2018          |                      |                  |                  |                            |                  |                  |
|---------------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                   | Schleuse Petershagen |                  |                  | Schleuse Landesbergen      |                  |                  |
|                                 | zu Berg              | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 169 107              | 136 803          | 305 910          | 171 279                    | 108 110          | 279 389          |
| Nahr und Futtermittel           | 258 117              | 212 499          | 470 616          | 258 117                    | 212 499          | 470 616          |
| Kohle                           | 249 118              | 0                | 249 118          | 249 116                    | 0                | 249 116          |
| Erdöl                           | 22 569               | 18 614           | 41 183           | 23 569                     | 18 614           | 42 183           |
| Erze/Metallabfälle              | 90 276               | 35 412           | 125 688          | 90 276                     | 35 412           | 125 688          |
| Metalle                         | 9 956                | 9 124            | 19 080           | 9 956                      | 9 124            | 19 080           |
| Baustoffe                       | 330 341              | 548 695          | 879 036          | 60 705                     | 1 894 705        | 1 955 410        |
| Düngemittel                     | 8 301                | 96 029           | 104 330          | 8 301                      | 96 029           | 104 330          |
| Chem. Erzeugnisse               | 50 280               | 6 208            | 56 488           | 50 280                     | 6 208            | 56 488           |
| Sonstige Güter                  | 19 862               | 22 232           | 42 094           | 19 862                     | 22 232           | 42 094           |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>1 207 927</b>     | <b>1 085 616</b> | <b>2 293 543</b> | <b>941 461</b>             | <b>2 402 933</b> | <b>3 344 394</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>              | <b>2 544 702</b>     |                  |                  | <b>3 723 529</b>           |                  |                  |
| Hauptgüterart                   | Schleuse Langwedel   |                  |                  | Schleuse Bremen-Hemelingen |                  |                  |
|                                 | zu Berg              | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 168 366              | 132 460          | 300 826          | 168 366                    | 131 740          | 300 106          |
| Nahr und Futtermittel           | 247 189              | 186 561          | 433 750          | 247 189                    | 176 947          | 424 136          |
| Kohle                           | 249 118              | 0                | 249 118          | 542 194                    | 492              | 542 686          |
| Erdöl                           | 23 569               | 18 614           | 42 183           | 23 794                     | 17 368           | 41 162           |
| Erze/Metallabfälle              | 90 276               | 35 412           | 125 688          | 24 296                     | 53 243           | 77 539           |
| Metalle                         | 9 956                | 9 124            | 19 080           | 9 956                      | 9 124            | 19 080           |
| Baustoffe                       | 47 029               | 2 219 353        | 2 266 382        | 47 587                     | 1 834 787        | 1 882 374        |
| Düngemittel                     | 18 259               | 18 808           | 37 067           | 18 259                     | 18 808           | 37 067           |
| Chem. Erzeugnisse               | 66 489               | 6 208            | 72 697           | 66 489                     | 6 208            | 72 697           |
| Sonstige Güter                  | 49 893               | 30 462           | 80 355           | 50 325                     | 30 124           | 80 449           |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>970 144</b>       | <b>2 657 002</b> | <b>3 627 146</b> | <b>1 198 455</b>           | <b>2 278 841</b> | <b>3 477 296</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>              | <b>3 958 399</b>     |                  |                  | <b>3 391 870</b>           |                  |                  |

## Gütertonnen im Weser-Elbe-Gebiet



## Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018

| Hauptgüterart                   | Elbe-Seitenkanal<br>Schiffshebewerk Lüneburg |                  |                  | Elbe-Seitenkanal<br>Schleuse Uelzen  |                  |                   |
|---------------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|
|                                 | zu Berg                                      | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                              | zu Tal           | Gesamt            |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 147 914                                      | 243 492          | 391 406          | 356 359                              | 198 710          | 555 069           |
| Nahr und Futtermittel           | 375 696                                      | 162 777          | 538 473          | 345 317                              | 145 666          | 490 983           |
| Kohle                           | 2 121 462                                    | 28 304           | 2 149 766        | 2 149 511                            | 75 199           | 2 224 710         |
| Erdöl                           | 2 305 995                                    | 103 246          | 2 409 241        | 2 299 336                            | 168 199          | 2 467 535         |
| Erze/Metallabfälle              | 143 127                                      | 136 299          | 279 426          | 132 366                              | 119 598          | 251 964           |
| Metalle                         | 74 845                                       | 7 325            | 82 170           | 79 224                               | 32 689           | 111 913           |
| Baustoffe                       | 105 536                                      | 702 312          | 807 848          | 96 592                               | 850 441          | 947 033           |
| Düngemittel                     | 44 045                                       | 126 208          | 170 253          | 44 583                               | 230 665          | 275 248           |
| Chem. Erzeugnisse               | 439 208                                      | 231 611          | 670 819          | 448 502                              | 142 537          | 591 039           |
| Sonstige Güter                  | 22 101                                       | 38 793           | 60 894           | 23 712                               | 46 121           | 69 833            |
| Ladung in Containern            |                                              |                  | 926 602          |                                      |                  | 928 478           |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>5 779 929</b>                             | <b>1 780 367</b> | <b>8 486 898</b> | <b>5 975 502</b>                     | <b>2 009 825</b> | <b>8 913 805</b>  |
| <b>Gesamt 2017</b>              |                                              |                  | <b>9 160 505</b> |                                      |                  | <b>9 507 450</b>  |
| Hauptgüterart                   | Mittellandkanal<br>Schleuse Sülfeld          |                  |                  | Mittellandkanal<br>Schleuse Anderten |                  |                   |
|                                 | zu Berg                                      | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                              | zu Tal           | Gesamt            |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 181 293                                      | 1 605 724        | 1 787 017        | 2 160 027                            | 192 391          | 2 352 418         |
| Nahr und Futtermittel           | 417 515                                      | 331 028          | 748 543          | 695 526                              | 396 076          | 1 091 602         |
| Kohle                           | 714 938                                      | 8 303            | 723 241          | 86 483                               | 159 328          | 245 811           |
| Erdöl                           | 1 073 089                                    | 187 266          | 1 260 355        | 536 354                              | 453 684          | 990 038           |
| Erze/Metallabfälle              | 155 638                                      | 159 885          | 315 523          | 131 283                              | 453 417          | 584 700           |
| Metalle                         | 126 740                                      | 240 046          | 366 786          | 333 083                              | 148 435          | 481 518           |
| Baustoffe                       | 859 138                                      | 1 118 072        | 1 977 210        | 1 204 981                            | 1 069 836        | 2 274 817         |
| Düngemittel                     | 172 213                                      | 590 971          | 763 184          | 392 213                              | 283 755          | 675 968           |
| Chem. Erzeugnisse               | 22 531                                       | 1 880            | 24 411           | 609 404                              | 190 549          | 799 953           |
| Sonstige Güter                  | 13 996                                       | 94 853           | 108 849          | 114 907                              | 36 053           | 150 960           |
| Ladung in Containern            |                                              |                  | 351 346          |                                      |                  |                   |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>3 737 091</b>                             | <b>4 338 028</b> | <b>8 426 465</b> | <b>6 264 261</b>                     | <b>3 383 524</b> | <b>9 647 785</b>  |
| <b>Gesamt 2017</b>              |                                              |                  | <b>9 759 282</b> |                                      |                  | <b>10 846 066</b> |

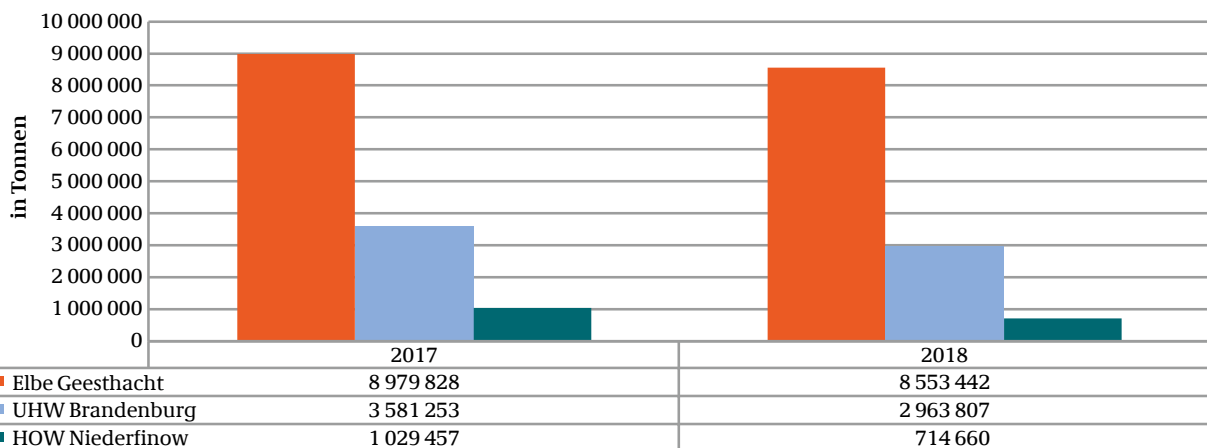
| Gütertonnen Weser Umland 2018   |                                                |                  |                  |                                          |                |                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|----------------|------------------|
| Hauptgüterart                   | Mindener Wasserstraßenkreuz<br>Schachtschleuse |                  |                  | Stichkanal Osnabrück<br>Schleuse Hollage |                |                  |
|                                 | zu Berg                                        | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                  | zu Tal         | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 177 894                                        | 143 705          | 321 599          | 19 948                                   | 294 631        | 314 579          |
| Nahr und Futtermittel           | 262 649                                        | 213 239          | 475 888          | 197 407                                  | 153 936        | 351 343          |
| Kohle                           | 249 118                                        | 0                | 249 118          | 0                                        | 5 447          | 5 447            |
| Erdöl                           | 22 569                                         | 18 614           | 41 183           | 11 252                                   | 8 923          | 20 175           |
| Erze/Metallabfälle              | 92 668                                         | 35 412           | 128 080          | 70 362                                   | 19 388         | 89 750           |
| Metalle                         | 9 956                                          | 9 124            | 19 080           | 7 472                                    | 150 526        | 157 998          |
| Baustoffe                       | 446 508                                        | 456 837          | 903 345          | 41 642                                   | 270 214        | 311 856          |
| Düngemittel                     | 9 533                                          | 107 470          | 117 003          | 52 306                                   | 3 616          | 55 922           |
| Chem. Erzeugnisse               | 50 280                                         | 6 208            | 56 488           | 35 542                                   | 57 681         | 93 223           |
| Sonstige Güter                  | 19 862                                         | 22 404           | 42 266           | 73 588                                   | 19 076         | 92 664           |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>1 341 037</b>                               | <b>1 013 013</b> | <b>2 354 050</b> | <b>509 519</b>                           | <b>983 438</b> | <b>1 492 957</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>              | <b>2 561 181</b>                               |                  |                  | <b>502 553</b>                           |                |                  |
| Hauptgüterart                   | Stichkanal Hildesheim<br>Schleuse Bolzum       |                  |                  |                                          |                |                  |
|                                 | zu Berg                                        | zu Tal           | Gesamt           |                                          |                |                  |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse | 121 612                                        | 0                | 121 612          |                                          |                |                  |
| Nahr und Futtermittel           | 32 006                                         | 0                | 32 006           |                                          |                |                  |
| Kohle                           | 0                                              | 62 759           | 62 759           |                                          |                |                  |
| Erdöl                           | 0                                              | 154 793          | 154 793          |                                          |                |                  |
| Erze/Metallabfälle              | 28 719                                         | 0                | 28 719           |                                          |                |                  |
| Metalle                         | 0                                              | 0                | 0                |                                          |                |                  |
| Baustoffe                       | 74 514                                         | 90 320           | 164 834          |                                          |                |                  |
| Düngemittel                     | 925                                            | 40 499           | 41 424           |                                          |                |                  |
| Chem. Erzeugnisse               | 0                                              | 0                | 0                |                                          |                |                  |
| Sonstige Güter                  | 364                                            | 0                | 364              |                                          |                |                  |
| <b>Gesamt 2018</b>              | <b>258 140</b>                                 | <b>348 371</b>   | <b>606 511</b>   |                                          |                |                  |
| <b>Gesamt 2017</b>              | <b>665 078</b>                                 |                  |                  |                                          |                |                  |

| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018          |                             |                  |                  |                                |                |                |
|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| Hauptgüterart                              | Elbe<br>Schleuse Geesthacht |                  |                  | Elbe<br>Stadtstrecke Magdeburg |                |                |
|                                            | zu Berg                     | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                        | zu Tal         | Gesamt         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 103 946                     | 341 489          | 445 435          | 503                            | 65 948         | 66 451         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 304 919                     | 153 460          | 458 379          | 2 043                          | 7 327          | 9 370          |
| Feste Brennstoffe                          | 2 200 379                   | 41 869           | 2 242 248        | 4 913                          | 0              | 4 913          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 2 293 414                   | 188 031          | 2 481 445        | 170                            | 20             | 190            |
| Erze und Metallabfälle                     | 100 402                     | 138 568          | 238 970          | 1 743                          | 14 126         | 15 869         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 82 296                      | 21 366           | 103 662          | 0                              | 1 002          | 1 002          |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 99 252                      | 588 950          | 688 202          | 24 247                         | 3 068          | 27 315         |
| Düngemittel                                | 71 006                      | 178 604          | 249 610          | 1 560                          | 27 407         | 28 967         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 429 129                     | 123 468          | 552 597          | 2 285                          | 0              | 2 285          |
| Sonstige Güter und Container               | 21 951                      | 56 670           | 78 621           | 2 653                          | 20 335         | 22 988         |
| Ladung in Containern                       | 429 409                     | 584 844          | 1 014 253        | 2 192                          | 11 059         | 13 251         |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>6 136 103</b>            | <b>2 417 319</b> | <b>8 553 422</b> | <b>42 309</b>                  | <b>150 292</b> | <b>192 601</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>8 979 828</b>            |                  |                  | <b>262 210</b>                 |                |                |

| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018          |                                                   |                  |                  |                                                        |                  |                  |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Rothenseer Verbindungskanal<br>Schleuse Rothensee |                  |                  | Mittellandkanal<br>Schleuse Hohenwarthe                |                  |                  |
|                                            | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                                | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 17 957                                            | 491 437          | 509 394          | 116 468                                                | 446 140          | 562 608          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 138 340                                           | 154 117          | 292 457          | 64 682                                                 | 87 163           | 151 845          |
| Feste Brennstoffe                          | 10 517                                            | 1 881            | 12 398           | 689 399                                                | 6 114            | 695 513          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 1 013 673                                         | 74 003           | 1 087 676        | 73 701                                                 | 35 103           | 108 804          |
| Erze und Metallabfälle                     | 6 829                                             | 100 585          | 107 414          | 200 035                                                | 108 704          | 308 739          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 34 196                                            | 542              | 34 738           | 6 279                                                  | 246 181          | 252 460          |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 144 634                                           | 98 237           | 242 871          | 608 527                                                | 156 572          | 765 099          |
| Düngemittel                                | 32 220                                            | 25 207           | 57 427           | 44 464                                                 | 51 539           | 96 003           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 18 440                                            | 123 430          | 141 870          | 4 282                                                  | 1 592            | 5 874            |
| Sonstige Güter und Container               | 14 404                                            | 93 609           | 108 013          | 5 550                                                  | 13 957           | 19 507           |
| Ladung in Containern                       | 24 500                                            | 7 640            | 32 140           | 611                                                    | 0                | 611              |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>1 455 710</b>                                  | <b>1 170 688</b> | <b>2 626 398</b> | <b>1 813 998</b>                                       | <b>1 153 065</b> | <b>2 967 063</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>3 100 267</b>                                  |                  |                  | <b>3 444 751</b>                                       |                  |                  |
| Hauptgüterart                              | Untere Havel-Wasserstraße<br>Schleuse Brandenburg |                  |                  | Spree-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Charlottenburg     |                  |                  |
|                                            | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                                | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 103 975                                           | 348 041          | 452 016          | 18 714                                                 | 25 878           | 44 592           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 50 824                                            | 71 384           | 122 208          | 16 198                                                 | 25 520           | 41 718           |
| Feste Brennstoffe                          | 605 758                                           | 7 905            | 613 663          | 133 081                                                | 350              | 133 431          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 71 803                                            | 34 690           | 106 493          | 24 189                                                 | 11 896           | 36 085           |
| Erze und Metallabfälle                     | 35 855                                            | 161 421          | 197 276          | 1 980                                                  | 62 719           | 64 699           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 152 977                                           | 110 275          | 263 252          | 13 888                                                 | 10 171           | 24 059           |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 907 695                                           | 159 802          | 1 067 497        | 262 825                                                | 330 230          | 593 055          |
| Düngemittel                                | 36 262                                            | 52 391           | 88 653           | 5 507                                                  | 3 841            | 9 348            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2 722                                             | 0                | 2 722            | 1 892                                                  | 484              | 2 376            |
| Sonstige Güter und Container               | 7 321                                             | 15 706           | 23 027           | 1 790                                                  | 8 260            | 10 050           |
| Ladung in Containern                       | 0                                                 | 0                | 0                | 0                                                      | 0                | 0                |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>1 975 192</b>                                  | <b>961 615</b>   | <b>2 936 807</b> | <b>480 064</b>                                         | <b>479 349</b>   | <b>959 413</b>   |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>3 581 253</b>                                  |                  |                  | <b>877 143</b>                                         |                  |                  |
| Hauptgüterart                              | Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Spandau       |                  |                  | Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schiffshebewerk Niederfinow |                  |                  |
|                                            | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                                | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 188 061                                           | 3 719            | 191 780          | 0                                                      | 113 650          | 113 650          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 75 058                                            | 0                | 75 058           | 0                                                      | 44 593           | 44 593           |
| Feste Brennstoffe                          | 38 915                                            | 13 531           | 52 446           | 750                                                    | 20 579           | 21 329           |
| Mineralölerzeugnisse                       | 0                                                 | 1 126            | 1 126            | 0                                                      | 0                | 0                |
| Erze und Metallabfälle                     | 58 898                                            | 9 991            | 68 889           | 3 643                                                  | 41 407           | 45 050           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 159 890                                           | 227 806          | 387 696          | 178 858                                                | 167 025          | 345 883          |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 86 151                                            | 11 673           | 97 824           | 38 447                                                 | 11 383           | 49 830           |
| Düngemittel                                | 83 756                                            | 4 868            | 88 624           | 15 282                                                 | 71 071           | 86 353           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0                                                 | 900              | 900              | 4 046                                                  | 0                | 4 046            |
| Sonstige Güter und Container               | 9 753                                             | 0                | 9 753            | 752                                                    | 3 174            | 3 926            |
| Ladung in Containern                       | 0                                                 | 0                | 0                | 0                                                      | 0                | 0                |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>700 482</b>                                    | <b>273 614</b>   | <b>974 096</b>   | <b>241 778</b>                                         | <b>472 882</b>   | <b>714 660</b>   |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>1 492 949</b>                                  |                  |                  | <b>1 029 457</b>                                       |                  |                  |



### Gütertonnen im Elbe-Oder-Gebiet



| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018          |                                         |                |                  |                                               |                |                |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| Hauptgüterart                              | Teltowkanal<br>Schleuse Kleinmachnow    |                |                  | Spree-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Wernsdorf |                |                |
|                                            | zu Berg                                 | zu Tal         | Gesamt           | zu Berg                                       | zu Tal         | Gesamt         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 203 680                                 | 309 592        | 513 272          | 482                                           | 147 174        | 147 656        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 24 662                                  | 55 273         | 79 935           | 55 852                                        | 104 784        | 160 636        |
| Feste Brennstoffe                          | 0                                       | 20 660         | 20 660           | 0                                             | 0              | 0              |
| Mineralölerzeugnisse                       | 233                                     | 18 760         | 18 993           | 0                                             | 0              | 0              |
| Erze und Metallabfälle                     | 48 101                                  | 26 002         | 74 103           | 0                                             | 11 404         | 11 404         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0                                       | 1 552          | 1 552            | 463                                           | 2 375          | 2 838          |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 130 010                                 | 413 126        | 543 136          | 0                                             | 130 519        | 130 519        |
| Düngemittel                                | 0                                       | 5 086          | 5 086            | 11 500                                        | 0              | 11 500         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0                                       | 0              | 0                | 0                                             | 484            | 484            |
| Sonstige Güter und Container               | 1 470                                   | 3 448          | 4 918            | 65                                            | 176            | 241            |
| Ladung in Containern                       | 0                                       | 0              | 0                | 0                                             | 0              | 0              |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>408 156</b>                          | <b>853 499</b> | <b>1 261 655</b> | <b>68 362</b>                                 | <b>396 916</b> | <b>465 278</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>1 307 080</b>                        |                |                  | <b>539 614</b>                                |                |                |
| Hauptgüterart                              | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Schleuse Lauenburg |                |                  |                                               |                |                |
|                                            | zu Berg                                 | zu Tal         | Gesamt           |                                               |                |                |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 101 213                                 | 25 127         | 126 340          |                                               |                |                |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 53 125                                  | 6 631          | 59 756           |                                               |                |                |
| Feste Brennstoffe                          | 0                                       | 0              | 0                |                                               |                |                |
| Mineralölerzeugnisse                       | 0                                       | 0              | 0                |                                               |                |                |
| Erze und Metallabfälle                     | 51 146                                  | 0              | 51 146           |                                               |                |                |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 851                                     | 0              | 851              |                                               |                |                |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 74 691                                  | 227 023        | 301 714          |                                               |                |                |
| Düngemittel                                | 5 931                                   | 38 488         | 44 419           |                                               |                |                |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0                                       | 0              | 0                |                                               |                |                |
| Sonstige Güter und Container               | 359                                     | 1 130          | 1 489            |                                               |                |                |
| Ladung in Containern                       | 0                                       | 0              | 0                |                                               |                |                |
| <b>Gesamt 2018</b>                         | <b>287 316</b>                          | <b>298 399</b> | <b>585 715</b>   |                                               |                |                |
| <b>Gesamt 2017</b>                         | <b>583 105</b>                          |                |                  |                                               |                |                |

| Containerverkehr Weser 2018      |         |        |        |         |        |        |             |        |        |             |
|----------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| Zählstelle                       | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt 2018 |        |        | Gesamt 2017 |
|                                  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg     | zu Tal | Gesamt |             |
| Weser Schleuse Petershagen       | 1235    | 3670   | 4905   | 2738    | 1174   | 3912   | 3973        | 4844   | 8817   | 10914       |
| Weser Schleuse Landesbergen      | 1235    | 3670   | 4905   | 2738    | 1174   | 3912   | 3973        | 4844   | 8817   | 11004       |
| Weser Schleuse Langwedel         | 1235    | 3670   | 4905   | 2738    | 1174   | 3912   | 3973        | 4844   | 8817   | 10904       |
| Weser Schleuse Bremen-Hemelingen | 1235    | 3670   | 4905   | 2738    | 1174   | 3912   | 3973        | 4844   | 8817   | 9754        |

| Containerverkehr Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018 in TEU |         |        |        |         |        |        |             |        |        |             |
|-------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| Zählstelle                                                        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt 2018 |        |        | Gesamt 2017 |
|                                                                   | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg     | zu Tal | Gesamt |             |
| Mittellandkanal Minden Unterschleuse                              | k. A.   | k. A.  | k. A.  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | 7303        | 6024   | 13327  |             |
| Mittellandkanal Schleuse Anderten                                 | 5050    | 5714   | 10764  | 4836    | 2744   | 7580   | 10764       | 7580   | 18344  |             |
| Mittellandkanal Schleuse Sülfeld                                  | 6428    | 18522  | 24950  | 15518   | 4044   | 19562  | 21946       | 22566  | 44512  |             |
| Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg                         | 37174   | 41747  | 78921  | 26299   | 18385  | 44684  | 63473       | 60132  | 123605 |             |
| Elbe-Seitenkanal Schleusen Uelzen                                 | 36907   | 42962  | 79869  | 26779   | 18493  | 45272  | 63686       | 61455  | 125141 |             |

| Containerverkehr Elbe 2018 |                             |        |        |
|----------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| Zählstelle                 | Anzahl der Container in TEU |        |        |
|                            | zu Berg                     | zu Tal | Gesamt |
| Schleuse Geesthacht        | 65540                       | 62946  | 128486 |
| Stadtstrecke Magdeburg     | 1418                        | 1322   | 2740   |



Container Unterelbe

| Güterumschlag Häfen Mittellandkanal 2018 |                   |                  |                   |
|------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                                          | Empfang in t      | Versand in t     | Gesamt in t       |
| Ibbenbüren                               | 13 605            | 10 210           | 23 815            |
| Kälberberg                               | 0                 | 1 260            | 1 260             |
| Recke                                    | 7 074             | 612              | 7 686             |
| Achmer ( Km 28,400–28.800)               | 10 242            | 6 786            | 17 028            |
| Bramsche ( Km 33,600 )                   | 25 980            | 0                | 25 980            |
| Stichkanal Osnabrück                     | 27 412            | 3 441            | 30 853            |
| Engter                                   | 23 401            | 0                | 23 401            |
| Herringhausen                            | 0                 | 0                | 0                 |
| Wehrendorf                               | 2 633             | 0                | 2 633             |
| Lübbecke                                 | 7 036             | 0                | 7 036             |
| Espelkamp                                | 4 071             | 988              | 5 059             |
| Hille                                    | 0                 | 0                | 0                 |
| Minden Fa. Emstank                       | 0                 | 0                | 0                 |
| Minden Fa. Heitmann                      | 0                 | 0                | 0                 |
| Minden Industriehafen VKS                | 8 656             | 7 691            | 16 347            |
| Minden Westfalen ( Km 10,635)            | 8 844             | 0                | 8 844             |
| Berenbusch ( Km 107,100 )                | 4 726             | 5 535            | 10 261            |
| Rusbend ( Km 112,050 )                   | 0                 | 0                | 0                 |
| Wiehagen ( Km 119,13 )                   | 0                 | 509              | 509               |
| Pollhagen ( Km 123,610 )                 | 0                 | 600              | 600               |
| Minden Nord                              | 0                 | 0                | 0                 |
| Hafen Sachsenhagen ( Km 129,5 )          | 0                 | 197 015          | 197 015           |
| Kolenfeld ( Km 143,1 )                   | 15 070            | 38 642           | 53 712            |
| Seelze (Km 151,2)                        | 7 884             | 0                | 7 884             |
| Hannover Nordhafen                       | 374 413           | 106 336          | 480 749           |
| Hannover – Hafen Brink ( Km 161,0 )      | 2 183             | 61 321           | 63 504            |
| Höver ( Km 176,0 )                       | 318 068           | 64 392           | 382 460           |
| Sehnde ( Km 183,0 )                      | 139 011           | 0                | 139 011           |
| Mehrum – Raiffeisen (Km 192,3 )          | 41 853            | 99 445           | 141 298           |
| Mehrum – Kraftwerk ( Km 192,34 )         | 3 686             | 0                | 3 686             |
| ARGE Kohleumschlag KWM                   | 752 278           | 0                | 752 278           |
| Schwicheldt ( Km 196,8 )                 | 2 998             | 7 035            | 10 033            |
| Hafen Peine ( Km 202,1 )                 | 390 822           | 132 641          | 523 463           |
| Hafen Braunschweig (Km 219,7 )           | 406 275           | 536 729          | 943 004           |
| Hafen Thune ( Km 223,1 )                 | 225 977           | 0                | 225 977           |
| Hannover Linden                          | 68 856            | 25 701           | 94 557            |
| Hafen Misburg                            | 36 190            | 271 401          | 307 591           |
| Algermissen ( stichkanal Hildesheim )    | 0                 | 59 071           | 59 071            |
| Hafen Hildesheim                         | 256 648           | 330 100          | 586 748           |
| Hafen Salzgitter                         | 1 733 027         | 1 127 178        | 2 860 205         |
| Fallersleben                             | 6 901             | 17 530           | 24 431            |
| Fallersleben Container [in TEU]          | 10 053            | 10 329           | 20 382            |
| Bülstringen                              | 281 169           | 672 293          | 953 462           |
| Haldenslebener Häfen                     | 236 980           | 773 846          | 1 010 826         |
| Haldenslebener Häfen [in TEU]            | 8 971             | 9 375            | 18 346            |
| Vahldorf                                 | 231 131           | 364 943          | 596 074           |
| <b>Gesamt 2018</b>                       | <b>5 675 100</b>  | <b>4 923 251</b> | <b>10 598 351</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                       | <b>10 562 548</b> |                  |                   |

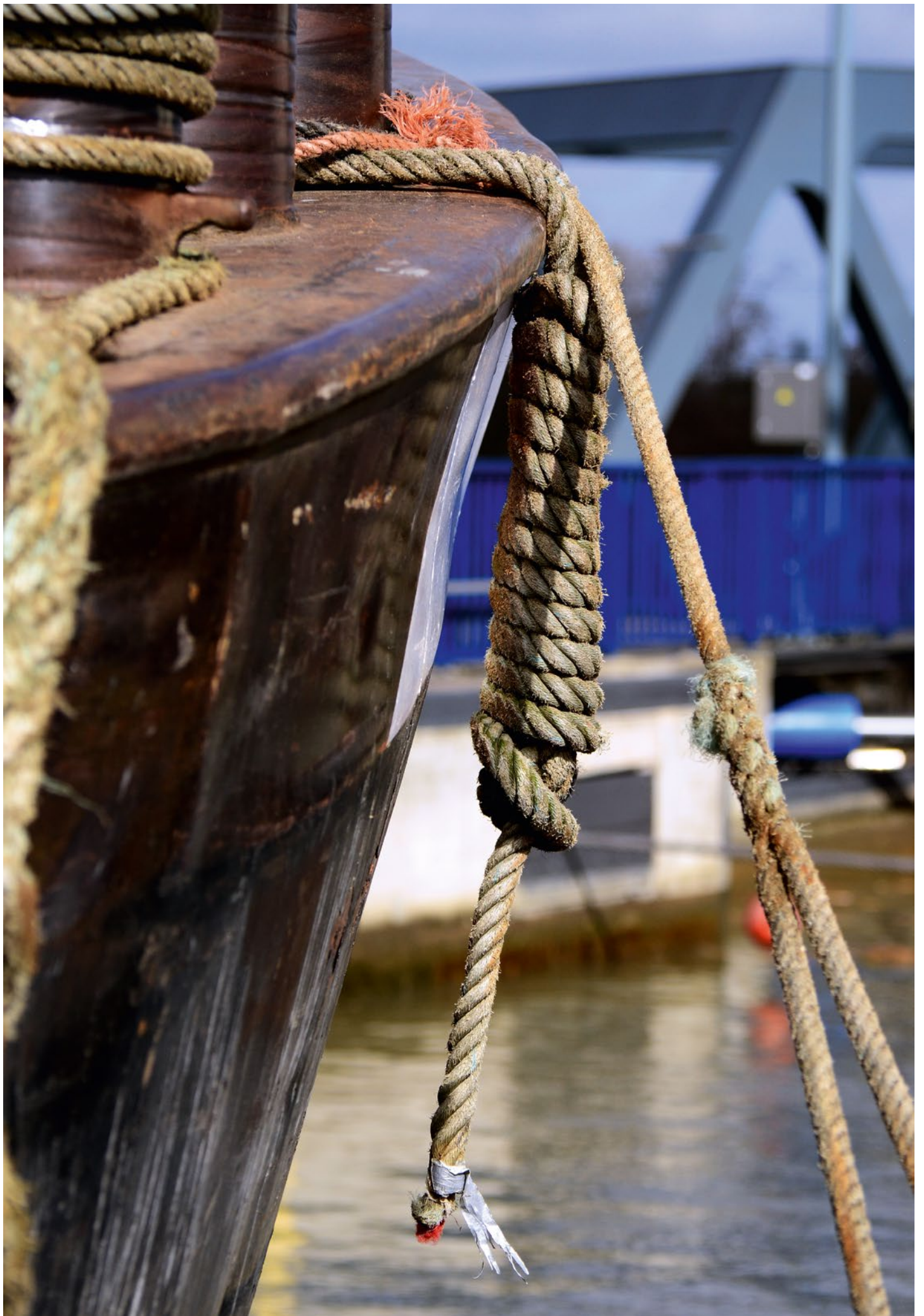
Aktuelle Zahlen zu den Wasserstraßen in Berlin und Brandenburg finden Sie auch unter folgendem Link  
[https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat\\_berichte/2019/SB\\_H02-01-00\\_2018q04\\_BE.pdf](https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2019/SB_H02-01-00_2018q04_BE.pdf)

| Güterumschlag Häfen Elbe-Seitenkanal 2018 |                |                |                |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                           | Empfang in t   | Versand in t   | Gesamt in t    |
| Lüneburg                                  | 161 125        | 53 429         | 214 554        |
| Uelzen                                    | 109 052        | 171 953        | 281 005        |
| Wittlingen                                | 208 910        | 24 595         | 233 505        |
| <b>Gesamt 2018</b>                        | <b>479 087</b> | <b>249 977</b> | <b>729 064</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                        |                |                | <b>818 028</b> |

| Güterumschlag Häfen Weser 2018                                     |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                    | Empfang in t     | Versand in t     | Gesamt in t      |
| Engern (km 160,913)                                                | 5 100            | 0                | 5 100            |
| Rinteln (km 164,4)                                                 | k.A.             |                  |                  |
| Varenholz (km 173,4)                                               |                  |                  |                  |
| Vlotho (km 183,1)                                                  |                  |                  |                  |
| Rehme (km 189,3)                                                   |                  |                  |                  |
| Freie Strecke (km 154,0–204,47)                                    |                  |                  |                  |
| Frei Strecke (km 204,47–213,0)                                     |                  |                  |                  |
| Wietersheim (km 208,36)                                            |                  |                  |                  |
| Heisterholz (km 211,60)                                            |                  |                  |                  |
| Lahde (Landbund) (km 1,990)                                        | 10 067           | 8 895            | 18 962           |
| Stolzenau (Reese) (km 241,550)                                     | 0                | 221 607          | 221 607          |
| Stolzenau (Wika) (km 244,620)                                      | 0                | 332 668          | 332 668          |
| Leese (Cemex) (km 242,460)                                         | 0                | 197 996          | 197 996          |
| Leese (Renne) (km 245,100)                                         | 0                | 348 319          | 348 319          |
| Landesbergen (Rheinum) (km 247,350)                                | 0                | 494 316          | 494 316          |
| (Hfn. Statkraft) (km 248,900)                                      | 63 629           | 0                | 63 629           |
| Freie Strecke (km 251,100)                                         | k.A.             |                  |                  |
| Liebenau (Rheinum) (km 260,050)                                    | 0                | 299 752          | 299 752          |
| Leeseringe (km 260,060)                                            | 78 388           | 26 611           | 104 999          |
| Nienburg (Krüger) (km 267,970)                                     | 18 161           | 9 614            | 27 775           |
| Nienburg (Eastman) (km 269,330)                                    | 15 674           | 0                | 15 674           |
| Freie Strecke (km 271,500)                                         | k.A.             |                  |                  |
| Freie Strecke (km 286,200)                                         |                  |                  |                  |
| Schweringen (Raiffeisen) (km 286,830)                              | 67 542           | 25 881           | 93 423           |
| Schweringen (Cemex) (km 290,350)                                   | 0                | 133 698          | 133 698          |
| Hutbergen (km 322,840)                                             | 94 374           | 0                | 94 374           |
| Achim Bierden (km 344,70)                                          | k.A.             |                  |                  |
| Horstedt (km 345,40)                                               | 0                | 359 135          | 359 135          |
| Bremische Binnenhäfen (Aller-, Werra-, Fulda Hafen) (km 360–361,5) | 1 264 595        | 2 826 160        | 4 090 755        |
| <b>Gesamt 2018</b>                                                 | <b>1 617 530</b> | <b>4 925 517</b> | <b>6 902 182</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                                 |                  |                  | <b>7 446 812</b> |

| Güterumschlag Häfen Elbe-Oder 2018                             |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                | Empfang in t     | Versand in t     | Gesamt in t      |
| Magdeburger Häfen (Handels-, I-, Kanalhafen und Hanseterminal) | 1 278 963        | 1 081 642        | 2 360 605        |
| Sächsische Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau)       | 32 716           | 76 258           | 108 974          |
| Königs Wusterhausen                                            | 206 870          | 63 506           | 270 376          |
| BEHALA (Berlin)                                                | 385 994          | 513 248          | 899 242          |
| <b>Gesamt 2018</b>                                             | <b>1 904 543</b> | <b>1 734 654</b> | <b>3 639 197</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                             |                  |                  | <b>4 756 640</b> |







## 2 Fahrgast- und Sportschiffahrt auf Bundeswasserstraßen



Sportschiffahrt Diemtalsperre



## 2.1 Binnenschifffahrtsstraßen

### 2.1.1 Main-Donau-Gebiet

| Wassertourismus Main-Donau-Gebiet 2018 |              |            |              |
|----------------------------------------|--------------|------------|--------------|
| Schleuse Kostheim<br>Schleuse Mühlheim | zu Berg      | zu Tal     | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                        | 628          | 546        | 1 174        |
| Sportboote                             | k. A.        | k. A.      | k. A.        |
| <b>Gesamt 2018</b>                     | <b>628</b>   | <b>546</b> | <b>1 174</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                     | <b>4 445</b> |            |              |

| Schleuse Kelheim   | zu Berg      | zu Tal     | Gesamt     |
|--------------------|--------------|------------|------------|
| Fahrgastschiffe    | 490          | 405        | 895        |
| Sportboote         | k. A.        | k. A.      | k. A.      |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>490</b>   | <b>405</b> | <b>895</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>1 806</b> |            |            |

| Schleuse Jochenstein<br>Schleuse Regensburg | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrgastschiffe                             | 2 320        | 2 521        | 4 841        |
| Sportboote                                  | k. A.        | k. A.        | k. A.        |
| <b>Gesamt 2018</b>                          | <b>2 320</b> | <b>2 521</b> | <b>4 841</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                          | <b>7 384</b> |              |              |

### 2.1.2 Mosel, Neckar und Saar

| Wassertourismus Mosel, Neckar und Saar 2018 |         |        |             |             |
|---------------------------------------------|---------|--------|-------------|-------------|
| Mosel                                       | zu Berg | zu Tal | Gesamt 2018 | Gesamt 2017 |
| Fahrgastschiffe                             | 958     | 959    | 1917        | 1712        |

| Neckar          | zu Berg | zu Tal | Gesamt 2018 | Gesamt 2017 |
|-----------------|---------|--------|-------------|-------------|
| Fahrgastschiffe | k. A.   |        | k. A.       | k. A.       |

| Saar               | zu Berg      | zu Tal | Gesamt |
|--------------------|--------------|--------|--------|
| Fahrgastschiffe    | 912          | 906    | 1 818  |
| Sportboote         | 662          | 726    | 1 388  |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>5 123</b> |        |        |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>2 935</b> |        |        |





### 2.1.3 Lahn

| Wassertourismus Lahn 2018 |               |        |               |
|---------------------------|---------------|--------|---------------|
| Lahn                      | zu Berg       | zu Tal | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe           | 1 644         |        | 1 644         |
| Sportboote                | 52 041        |        | 52 041        |
| <b>Gesamt 2018</b>        | <b>53 685</b> |        | <b>53 685</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>        | <b>48 768</b> |        |               |

### 2.1.4 Elbe-Oder

| Wassertourismus Elbe-Oder 2018 |              |              |              |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Stadtstrecke Magdeburg         | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                | 377          | 380          | 757          |
| Sportboote                     | 2 113        | 2 135        | 4 248        |
| <b>Gesamt 2018</b>             | <b>2 490</b> | <b>2 515</b> | <b>5 005</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>             | <b>5 478</b> |              |              |

| Hohenwarthe        | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 196          | 404          | 600          |
| Sportboote         | 1 221        | 1 276        | 2 497        |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>1 417</b> | <b>1 680</b> | <b>3 097</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>2 770</b> |              |              |







### 2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

| Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 2018 |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Diemitz                                                          | zu Berg       | zu Tal        | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                                                  | 111           | 113           | 224           |
| Sportboote                                                       | 20 744        | 20 023        | 40 767        |
| <b>Gesamt 2018</b>                                               | <b>20 855</b> | <b>20 136</b> | <b>40 991</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                               | <b>38 124</b> |               |               |

### 2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd

| Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd 2018 |               |              |               |
|----------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Neue Mühle                                   | zu Berg       | zu Tal       | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                              | 46            | 42           | 88            |
| Sportboote                                   | 8 627         | 8 535        | 17 162        |
| <b>Gesamt 2018</b>                           | <b>8 673</b>  | <b>8 577</b> | <b>17 250</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                           | <b>15 069</b> |              |               |

### 2.1.7 Brandenburg-West

| Wassertourismus Brandenburg West 2018              |               |               |               |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Vorstadtschleuse und Sportbootschleuse Brandenburg | zu Berg       | zu Tal        | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                                    | 173           | 160           | 333           |
| Sportboote                                         | 12 067        | 12 482        | 24 549        |
| <b>Gesamt 2018</b>                                 | <b>12 240</b> | <b>12 642</b> | <b>24 882</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                                 | <b>23 024</b> |               |               |







## 2.1.8 Mittellandkanal

| Wassertourismus Mittellandkanal 2018 |              |                     |            |
|--------------------------------------|--------------|---------------------|------------|
| Sülfeld                              | Gesamt       | Oberschleuse Minden | Gesamt     |
| Fahrgastschiffe                      | 109          | Fahrgastschiffe     | 45         |
| Sportboote                           | 2 275        | Sportboote          | 151        |
| <b>Gesamt 2018</b>                   | <b>2 384</b> | <b>Gesamt 2018</b>  | <b>196</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                   | <b>2 226</b> | <b>Gesamt 2017</b>  | <b>370</b> |

| Anderten           | Gesamt       | Unterschleuse Minden | Gesamt     |
|--------------------|--------------|----------------------|------------|
| Fahrgastschiffe    | 99           | Fahrgastschiffe      | 46         |
| Sportboote         | 2 302        | Sportboote           | 158        |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>2 401</b> | <b>Gesamt 2018</b>   | <b>204</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>2 446</b> | <b>Gesamt 2017</b>   | <b>361</b> |

| Schleuse Bolzum    | Gesamt    | Weserschleuse      | Gesamt       |
|--------------------|-----------|--------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 0         | Fahrgastschiffe    | 1 131        |
| Sportboote         | 28        | Sportboote         | 1 010        |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>28</b> | <b>Gesamt 2018</b> | <b>2 141</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>33</b> | <b>Gesamt 2017</b> | <b>693</b>   |

| Schleuse Wedtlenstedt | Gesamt   | Schachtschleuse    | Gesamt       |
|-----------------------|----------|--------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe       | 0        | Fahrgastschiffe    | 110          |
| Sportboote            | 7        | Sportboote         | 45           |
| <b>Gesamt 2018</b>    | <b>7</b> | <b>Gesamt 2018</b> | <b>155</b>   |
| <b>Gesamt 2017</b>    | <b>8</b> | <b>Gesamt 2017</b> | <b>1 436</b> |







### 2.1.9 Elbe-Seitenkanal

| Wassertourismus Elbe-Seitenkanal 2018 |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Schleuse Uelzen                       | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                       | 81           |
| Sportboote                            | 1 641        |
| <b>Gesamt 2018</b>                    | <b>1 722</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>                    | <b>1 654</b> |

| Schiffshebewerk Lüneburg | Gesamt       |
|--------------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe          | 567          |
| Sportboote               | 1 575        |
| <b>Gesamt 2018</b>       | <b>2 142</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>       | <b>1 971</b> |

### 2.1.10 Weser

| Wassertourismus Weser 2018 |            |
|----------------------------|------------|
| Petershagen                | Gesamt     |
| Fahrgastschiffe            | 54         |
| Sportboote                 | 923        |
| <b>Gesamt 2018</b>         | <b>977</b> |
| <b>Gesamt 2017</b>         | <b>896</b> |

| Landesbergen       | Gesamt       |
|--------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 68           |
| Sportboote         | 935          |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>1 003</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>976</b>   |
|                    |              |
| Langwedel          | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe    | 168          |
| Sportboote         | 1 567        |
| <b>Gesamt 2018</b> | <b>1 735</b> |
| <b>Gesamt 2017</b> | <b>1 641</b> |







### 3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen







## 3.1 Befähigungsnachweise

### ■ Patente und Befähigungszeugnisse (Auszug)

Für die Fahrt auf dem Rhein können nach der Rheinschiffpersonalverordnung bestimmte Patente erworben werden. Folgende Rheinpatentarten werden unterschieden:

- das **Große Patent** berechtigt zum Führen aller Fahrzeuge,
- das **Kleine Patent** berechtigt zum Führen eines Fahrzeugs von weniger als 35 m Länge, sofern es sich nicht um ein Schlepp- oder Schubboot handelt oder sofern es keine gekuppelten Fahrzeuge fortbewegt oder zum Führen eines Fahrzeugs, das zur Beförderung von nicht mehr als 12 Fahrgästen bestimmt ist,
- das **Sportpatent** berechtigt zum Führen eines Sportfahrzeuges ab 15 m Länge und weniger als 25 m Länge,
- das **Behördenpatent** berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen und Feuerlöschbooten.

Für die Fahrt außerhalb des Rheins können nach der Binnenschifferpatentverordnung folgenden Befähigungszeugnisse erworben werden.

- Fahrerlaubnisklassen
  - A = alle Fahrzeuge auf den Zonen 1–4
  - B = alle Fahrzeuge auf den Zonen 3 und 4
  - C 1 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 1–4

- C 2 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 3–4
- D 1 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 1–4
- D 2 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 3–4
- E = Sportfahrzeuge nicht länger als 25 m
- F = Fähren, grds. auf den Zonen 1–4 auf allen Binnenschiffverkehrsstraßen, auch auf dem Rhein

Für bestimmte Binnenschiffverkehrsstraßen außerhalb des Rheins im Geltungsbereich der Binnenschifferpatentverordnung ist, wie auf dem Rhein, neben dem für die jeweilige Fahrzeugart und -größe erforderlichen Patent, eine besondere Streckenkunde erforderlich, die in einer Prüfung nachzuweisen ist.

Ein Patent kann auch als Donaukapitänspatent erteilt werden, welches die Befähigung zum Führen von Fahrzeugen auf der Donau im internationalen Verkehr außerhalb des Geltungsbereichs der Binnenschifferpatentverordnung bescheinigt.

Wer mit einem Binnenschiff bei unsichtigem Wetter eine Radarfahrt durchführt, muss ein Radarpatent besitzen.



| Durch die GDWS ausgestellte Befähigungsnachweise                               |              |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                                                                | 2018         | 2017         |
| <b>Rheinpatente</b>                                                            |              |              |
| Große Rheinpatente                                                             | 45           | 107          |
| Erweiterungen von Großen Rheinpatenten                                         | 98           | 206          |
| Kleine Rheinpatente                                                            | 1            | 1            |
| Erweiterung von Kleinen Rheinpatenten                                          | 0            | 0            |
| Streckenzeugnisse Rhein                                                        | 71           | 99           |
| Behördenpatent                                                                 | 28           | 14           |
| Erweiterung von Behördenpatenten                                               | 11           | 14           |
| Sportpatente                                                                   | 8            | 7            |
| Erweiterungen von Sportpatenten                                                | 6            | 3            |
| Verlängerung der Gültigkeit bestehender Rheinpatente                           | 681          | 804          |
| <b>Binnenpatente*</b>                                                          |              |              |
| Schifferpatente A                                                              | 249          | 202          |
| Schifferpatente B                                                              | 261          | 293          |
| Schifferpatente C 1                                                            | 8            | 1            |
| Schifferpatente C 2                                                            | 13           | 14           |
| Schifferpatente D 1                                                            | 14           | 19           |
| Feuerlöschbootpatente D 2                                                      | 8            | 2            |
| Sportschifferzeugnisse E                                                       | 39           | 30           |
| Fährführerscheine F                                                            | 87           | 94           |
| Streckenzeugnisse (Elbe, Oder, Saale, Untere Havel-Wasserstraße und Oberweser) | 45           | 62           |
| Amtlicher Berechtigungsschein                                                  | 0            | 4            |
| <b>Donaupatente*</b>                                                           |              |              |
| Donaukapitänspatente                                                           | 20           | 32           |
| Erweiterungen von Donaukapitänspatenten                                        | 10           | 11           |
| Streckenzeugnisse Donau                                                        | 10           | 18           |
| <b>Sonstige Befähigungsnachweise</b>                                           |              |              |
| Radarpatente                                                                   | 207          | 201          |
| Qualifikation Matrosen-Motorwart                                               | 5            | 6            |
| <b>Gesamt</b>                                                                  | <b>1 925</b> | <b>1 440</b> |

\* inklusive der Erneuerungen der Tauglichkeit, keine gesonderte Zahl

## 3.2 Ordnungswidrigkeiten

Um die Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften gewährleisten zu können, führt die Wasserschutzpolizei regelmäßig Kontrollen durch. Werden bei einem Verkehrsteilnehmer Mängel festgestellt, weil verkehrsrechtliche Vor-

schriften nicht eingehalten wurden, wird eine Ordnungswidrigkeitenanzeige gegen die verantwortliche Person erstattet. Die Ahndung der Ordnungswidrigkeit erfolgt durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt.

| Ordnungswidrigkeitenanzeigen |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|
|                              | 2018         | 2017         |
| Berufsschifffahrt            | 3 275        | 3 497        |
| Sportschifffahrt             | 2 180        | 1 693        |
| Sonstige                     | 379          | 205          |
| <b>Gesamt</b>                | <b>5 834</b> | <b>5 395</b> |







### 3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

| Rechtsgrundlage                                                                                                       | 2018          | 2017          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| § 1.06 BinSchStrO und 9.05 DonauSchPV – Genehmigungen bei Überschreitung der Länge, Breite oder Abladetiefe           | 714           | 673           |
| § 1.21 SchPV – Erlaubnisse für Sondertransporte                                                                       | 471           | 306           |
| § 1.23 SchPV – Erlaubnisse für Veranstaltungen                                                                        | 1 996         | 1 656         |
| § 1.25 SchPV – Erlaubnisse beim Laden, Löschen, Leichtern außerhalb von Häfen                                         | 39            | 39            |
| § 1.26 SchPV – Befreiungen von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit                                                 | 99            | 271           |
| § 8 KlfzKV – Zuteilung von amtlichen Kennzeichen für Kleinfahrzeuge                                                   | 31 871        | 30 384        |
| § 3 BinSch-SportbootVermV – Zuteilung von Bootszeugnissen-Binnen für Sportboote                                       | 3 164         | 3 127         |
| §§ 5 SeeSportbootV                                                                                                    | 871           | 420           |
| § 2 BinSchZV – Zuteilung von Erlaubnisurkunden für den Zugang zum Beruf des Unternehmers im Binnenschiffsgüterverkehr | k. A.         | 4             |
| <b>Gesamt</b>                                                                                                         | <b>39 225</b> | <b>36 880</b> |

| WSVSeeKost-Aufstellung Seebereich 2018         |              |              |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                                | 2018         | 2017         |
| Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung                 | 2 123        | 2 129        |
| See-Sportbootverordnung                        | 1 340        | 1 112        |
| Seelotsgesetz                                  | 50           | 60           |
| Lotsverordnungen                               | 748          | 733          |
| See-Datenübermittlungs-Durchführungsverordnung | 0            | 0            |
| Sonstiges                                      | 52           | 28           |
| <b>Gesamt</b>                                  | <b>4 313</b> | <b>4 062</b> |



### 3.4 Technische Schiffssicherheit

| Tätigkeiten          |                                       | Anzahl der Amtshandlungen |       |       |       |       |      |
|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
|                      |                                       | 2013                      | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018 |
| SUK <sup>1</sup>     | Schiffsuntersuchungen                 | 2 132                     | 2 194 | 1 854 | 1 664 | 1 488 |      |
|                      | Erstuntersuchungen                    |                           |       |       | 36    | 51    |      |
|                      | Nachuntersuchungen                    |                           |       |       | 1 021 | 868   |      |
|                      | Sonderuntersuchungen                  |                           |       |       | 392   | 355   |      |
|                      | sonstige Untersuchungen               |                           |       |       | 215   | 214   |      |
|                      | Typgenehmigungen DM <sup>2</sup>      | 36                        | 24    | 10    | 26    | 23    |      |
|                      | Motorparameterprotokolle <sup>3</sup> | 676                       | 764   | 897   | 776   | 761   |      |
|                      | Typgenehmigungen BKA <sup>4</sup>     | 1                         | 3     | 1     | –     | –     |      |
|                      | ADN <sup>5</sup> -Zulassungszeugnisse | 359                       | 297   | 224   | 199   | 153   |      |
| SEA <sup>6</sup>     | Schiffseichungen                      | 449                       | 424   | 420   | 431   | 498   |      |
| ZBBD <sup>7</sup>    | Erteilung einer RZU <sup>8</sup>      | 362                       | 378   | 420   | 384   | 278   |      |
|                      | Erteilung einer ENI <sup>9</sup>      | 69                        | 69    | 44    | 43    | 63    |      |
| Querschnittsaufgaben | Sachverständigenverwaltung            | 46                        | 173   | 72    | 77    | 58    |      |
|                      | ADN-Aufgaben <sup>10</sup>            | 58                        | 40    | 53    | 50    | 55    |      |

<sup>1</sup> SUK – Schiffsuntersuchungskommission

<sup>2</sup> DM – Dieselmotor inkl. Änderungen

<sup>3</sup> durchgeführte Prüfungen

<sup>4</sup> BKA – Bordkläranlage inkl. Änderungen

<sup>5</sup> ADN – Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)

<sup>6</sup> SEA – Schiffseichamt

<sup>7</sup> ZBBD – Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei

<sup>8</sup> RZU – Rheinschiffahrts-Zugehörigkeitsurkunde

<sup>9</sup> ENI – Einheitliche Europäische Schiffsnummer (European Number of Identification)

<sup>10</sup> Erteilung von Ausnahmegenehmigungen





## 4 Wirtschaftsangelegenheiten









## 4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

### ■ Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell

Ziel der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Wasserstraße und Schiene zu unterstützen. Dies kann dabei sowohl durch direkte Verlagerung von der Straße auf die Wasserstraße oder Schiene als auch durch einen Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag bzw. Schiene/Schiene-Umschlag erreicht werden. Hierdurch sollen zusätzliche Ladeeinheiten für den KV gewonnen sowie kürzere Distanzen für den Transport von Gütern im KV erschlossen werden.

Die GDWS ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV mit einem Schwerpunkt der Investitionen in die Wasserstraßeninfrastruktur. Für Anlagen des schienenseitigen KV und trimodalen Anlagen mit dem Schwerpunkt der Investitionen in der Schieneninfrastruktur ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständige Bewilligungsbehörde.

Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des KV, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafenwirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahl-

baren Zuschuss in Höhe von bis zu 80% der zuwendungsfähigen Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10%) zu erhalten.

Seit 1998 sind durch die GDWS bei 79 Förderprojekten Fördermittel in Höhe von insgesamt rund 454 Mio. Euro bewilligt worden. Im Jahr 2017 wurden durch die GDWS, Zuwendungen in Höhe von rund 19 Mio. Euro ausgezahlt.

Die aktuelle Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (VkB. Heft 2 – 2017, S. 46) ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter [www.elwis.de](http://www.elwis.de) abrufbar.

### ■ Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Im Rahmen der Richtlinie des BMVI über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 7. Dezember 2018 (BAnz AT 19. Dezember 2018 B6) fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70% der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen in Privatrechtsform, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist und beruflich für die Binnenschifffahrt genutzt wird. Das

Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

Gefördert werden im Einzelnen:

- **Emissionsärmere Motoren**

- a) Förderung von Motoren unter 300 kW Leistung, wenn die Abgasemissionen die Grenzwerte nach Anhang II der EU-Verordnung 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rats vom 14.09.2016 um 5 % unterschreiten.
- b) Förderung von Motoren mit einer Leistung über 300 kW Leistung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30 % nach § 1.02 Nr. 2 des Anhangs VIII der BinSchUO und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwertenach Artikel 8.10 des ES-TRIN i.V.m. § 1 Abs.2 BinSchUO

- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**

Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen Treibstoffsystem

- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**

Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter – soweit sie nicht gem. der Verordnung (EU) 2016/1628 Teil des Motors sind – sowie Kraftstoff-Wasser-Emulsions-technologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme. Diese Maßnahmen sind förderfähig wenn die Minderung der Partikelmasse mindestens 90 % beträgt oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70 % oder eine gleichwertig kombinierte Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen belegt wird.

- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**

Insbesondere bei Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe ist eine Förderung möglich, sofern eine

Einsparung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mind. 10 % erreicht wird.

- **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**

Förderung baulicher Maßnahmen, die zu einer Senkung von Luft- und Körperschallemissionen führen. Maßnahmen sind förderfähig, wenn sie dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz nach Artikel 14.09 und Nr. 5 des Artikels 15.02. des ES-TRIN i.V.m. § 1 Abs. 2 der BinSchUO zu unterschreiten.

#### ■ Geförderte Vorhaben

Bis zum 31. Dezember 2018 sind im Rahmen des Förderprogramms 1 799 Anträge auf Förderung bewilligt und hierfür 21 601 117,00 Euro an Zuwendungen ausgezahlt worden.

| Fördervorhaben der Binnenschifffahrt |                    |                    |                                 |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|
|                                      | Anzahl der Anträge | Bewilligte Anträge | Ausgezahlte Zuwendungen in Euro |
| 2018                                 | 315                | 297                | 5 649 237,00                    |
| 2017                                 | 174                | 161                | 2 744 466,00                    |

#### ■ Ausbildungsförderung

Im Rahmen der Ausbildungsförderung nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015 (als Nachfolgerichtlinie) lagen für den Ausbildungsbeginn im Jahr 2018 insgesamt 151 Anträge vor. Davon befanden sich zum Ende des Jahres 90 Ausbildungsverhältnisse in der Förderung. 43 Anträge wurden zurückgezogen. 18 Ausbildungsverhältnisse wurden vorzeitig, überwiegend durch die Auszubildenden beendet. Für die Gesamtausbildungsdauer mit Beginn der Ausbildung im Jahr 2017 standen 2 534 000 € für die Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen zur Verfügung. Auszubildende gefördert werden. Die Förderung erfolgt unter Berücksichtigung der KMU-Eigenschaft

nachschüssig anteilig nach Vorlage der Zwischennachweise/Verwendungsnachweise.

Seit Beginn der Projektförderung im Jahr 1999 (Förderrichtlinie 1999) wurden bis Ende 2014 insgesamt 1840 Anträge gestellt, wovon für 1391 Ausbildungsverhältnisse eine Förderung bewilligt wurde. Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 2326 Anträge gestellt und 1732 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 2326 Anträge gestellt und 1732 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

#### ■ Weiterbildungsförderung

Vom 1. November 2003 bis zum 30. April 2015 hat die WSD West bzw. GDWS, aus den Zinserträgen nach § 5 Abs. 2 Binnenschiffahrtstfondsgesetz nicht rückzahlbare Zuschüsse für Weiterbildungsmaßnahmen an deutsche Binnenschiffer gewährt. Die Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen (z. B. Patentlehrgängen) erfolgt seit dem 1. Mai 2015 ebenfalls im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschiffahrt“ vom 29. April 2015.

Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 4399 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von insgesamt 1 608 604,83 € erteilt, davon 105 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 21 819,23 € im Jahr 2016, 57 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 35 140,28 € im Jahr 2017 und 40

Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 16 454,49 im Jahr 2018.

Die Richtlinie wurde zunächst bis zum 31.12.2019 verlängert. Derzeit erfolgt eine Evaluierung der Richtlinie durch das BMVI. Die Erkenntnisse hieraus sollen in das Relaunch der Förderrichtlinie einfließen

#### ■ Beihilfen für Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime

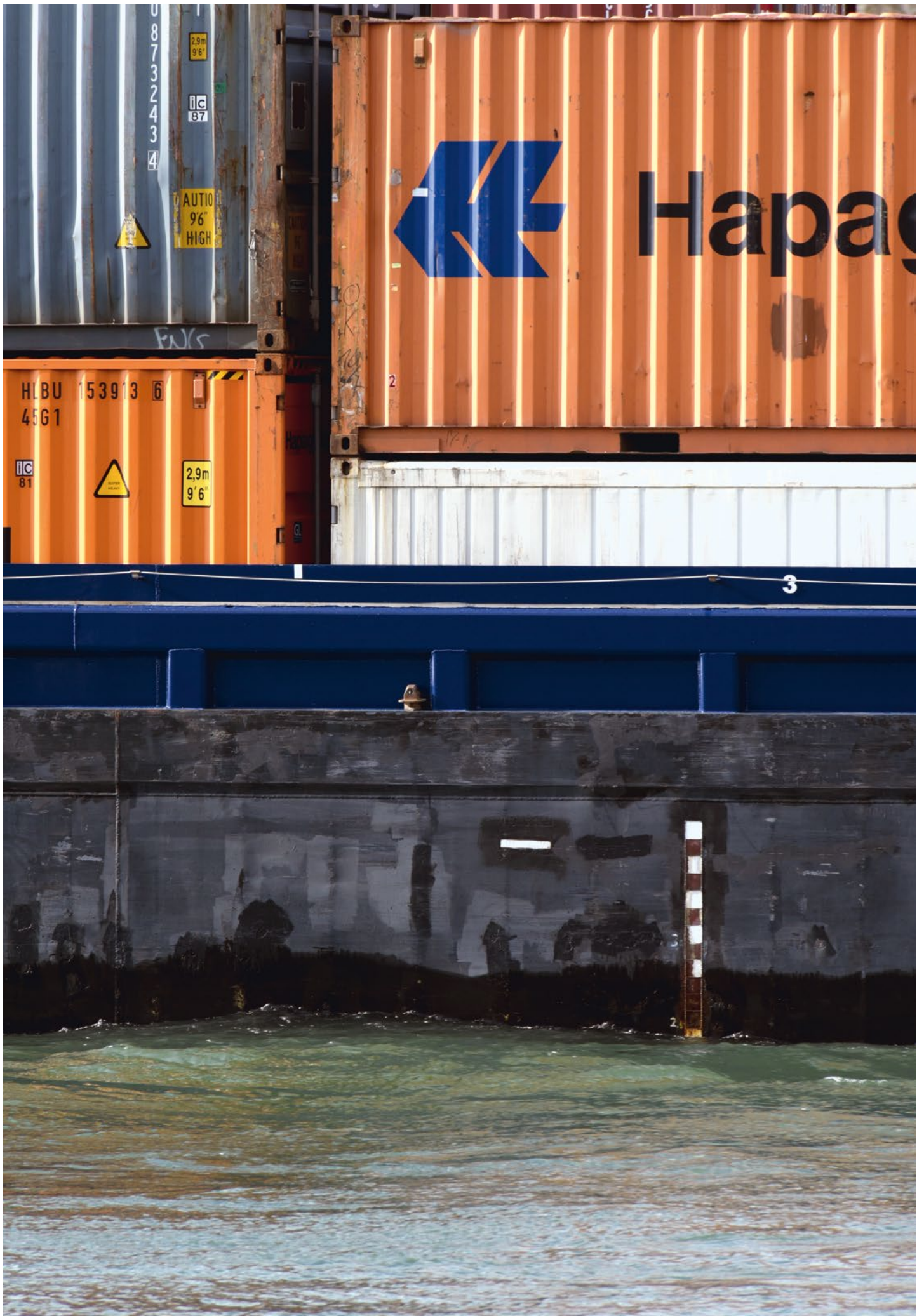
Mit Erlass vom 13. März 2007 – WS 25/6253.6/0 – wurde der WSD West – nun: GDWS, die Aufgabe der Mittelverteilung der jährlich zur Verfügung stehenden Beihilfen an die Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime, ebenso die damit verbundenen Befugnisse und Zuständigkeiten übertragen.

Von der jährlich zur Verfügung stehenden Summe in Höhe von 80 000 € wurden 2018 anteilig das Schifferkinderheim Nikolausburg in Duisburg, der Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschiffahrt e. V., Duisburg, die Schifferberufsschule Schönebeck/Elbe und das Schifferkinderheim Würzburg bedacht.

#### ■ ERP – Existenzgründungskreditprogramm

Im Rahmen des Existenzgründungskreditprogramms wurden im Jahr 2018 von der GDWS fünf Anträge zur Förderung von Existenzgründungen begutachtet. 5 Anträge leitete die GDWS befürwortend an die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) weiter. Es handelte sich um eine Kreditsumme von insgesamt 2 075 000 € bei einem Gesamtvolumen der Vorhaben in Höhe von 14 845 000 €.





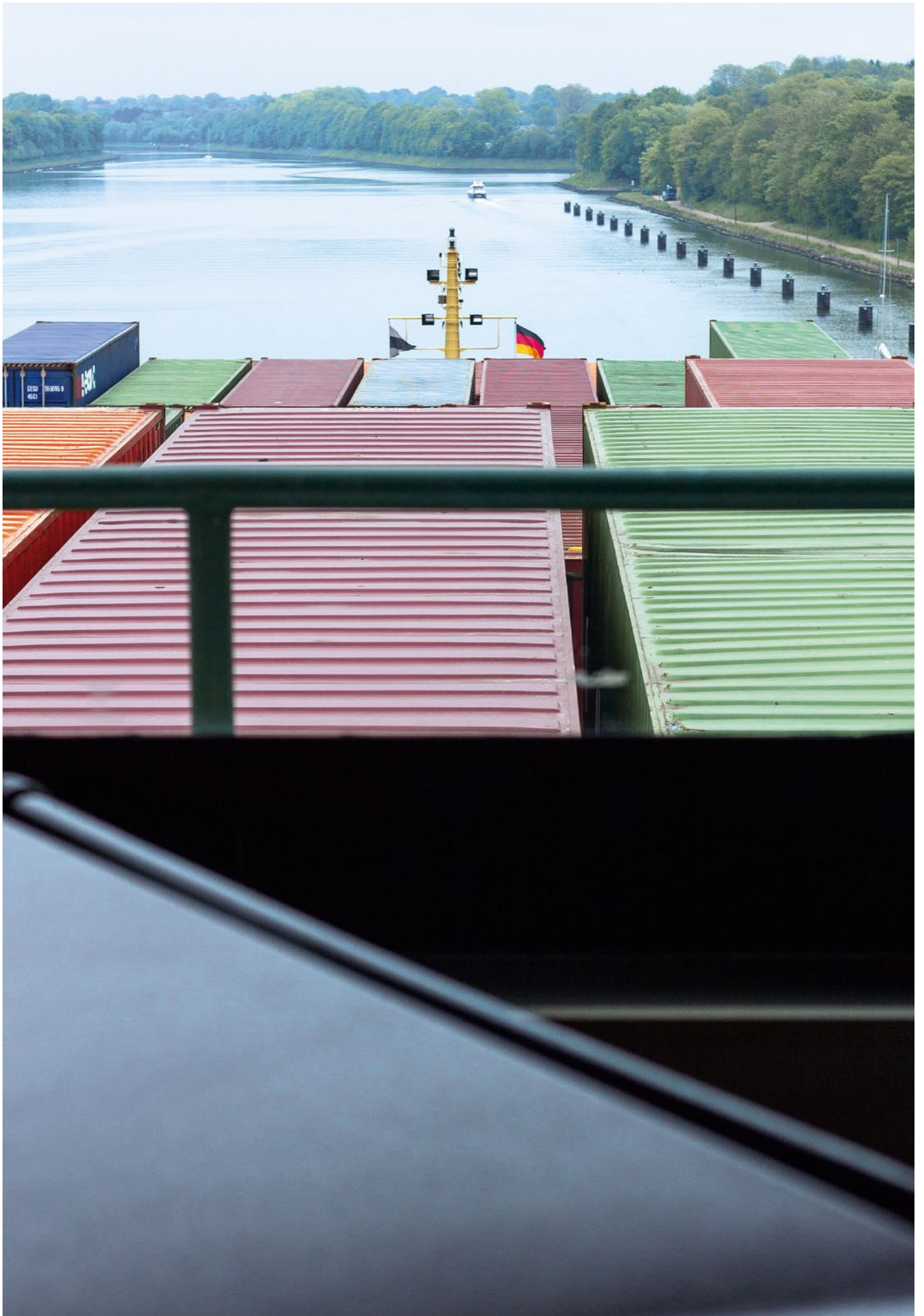
## 4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben

### ■ Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelder

Im Jahre 2018 wurden durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf den Bundeswasserstraßen im Binnenbereich 48 193 966,26 € an Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergeldern vereinnahmt.

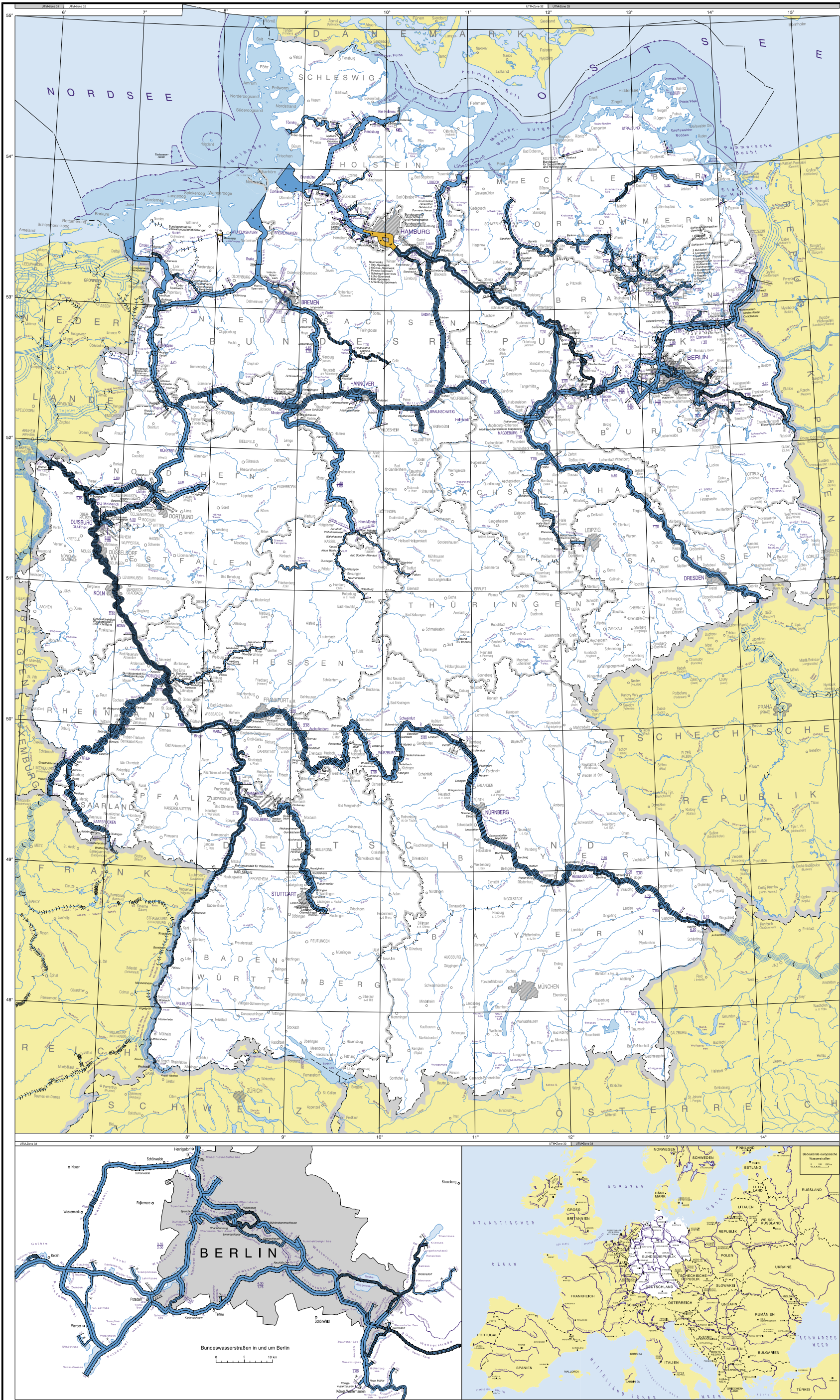
| Jahr                                | Verkehrsmenge<br>t | Verkehrsleistung<br>tkm | Schifffahrtsabgaben<br>in 1 000 € |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| <b>2018</b>                         | 82 250 358         | 12 798 621 992          | 42 181                            |
| <b>2017</b>                         | 94 632 767         | 15 061 173 295          | 48 194                            |
| <b>Veränderung<br/>2018 zu 2017</b> | -13,08%            | -15,02%                 | -12,48%                           |







Bundeswasserstraßenkarte



BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

**Grenzen**

- Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschiffahrtsstraßen
- Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschiffahrtsstraßen
- Geltungsbereichsgrenzen der Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung
- seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen
- seewärtige Grenze der Seeschiffahrtsstraßen
- seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Seewasserstraßen)
- Festlandsockelgrenze
- Landesgrenze
- Staatsgrenze

**Seeschiffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)**  
(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschiffahrtsstraßen und Verkehrstrennunggebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt

| Klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen                                               |                                        |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|
| Graphisches<br>Symbol auf der<br>Karte                                                | Klasse der<br>Binnenschiffahrtsstraßen | MOTORSCHIFFE UND SCHLEPPKÄHNE                    |               |                |                | Binnen-<br>schiffahrt<br>KI |                            |
|                                                                                       |                                        | Bezeichnung                                      | Länge<br>in m | Breite<br>in m | Tiefen<br>in m |                             |                            |
|    | I                                      | Perische<br>gesamte der Elbe<br>Green Flow       | 36,5          | 5,05           | 1,8-2,1        | 200-400                     | 4,0                        |
|    | II                                     | mittlere der Elbe                                | 41            | 4,7            | 1,4            | 180                         | 3,0                        |
|    | III                                    | Kempenaer<br>gesamte der Elbe<br>Gutten der Elbe | 50-55         | 6,6            | 2,5            | 400-650                     | 4,0-5,0                    |
|    | III                                    | Gutten der Elbe                                  | 57            | 7,5-8,0        | 1,6            | 500-850                     | 3,0                        |
|    | III                                    | Gutten der Elbe                                  | 67-80         | 8,2            | 2,5            | 600-1000                    | 4,0-5,0                    |
|    | III                                    | Gutten der Elbe                                  | 67-80         | 8,2-9,0        | 1,6-2,0        | 470-700                     | 4,0                        |
|    | IV                                     | Johann Wulke                                     | 80-85         | 9,5            | 2,5            | 1000-1500                   | 5,25 vs.<br>7,0            |
|    | Va                                     | Größe Rheinschiffe                               | 95-110        | 11,4           | 2,5-3,0        | 1500-2000                   | 5,25 vs.<br>7,0 vs.<br>9,1 |
|    | Vb                                     |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|    | Vc                                     |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|    | Vd                                     |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|    | Ve                                     |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|    | Vf                                     |                                                  |               |                |                |                             |                            |
| SCHUBVERBÄNDE                                                                         |                                        |                                                  |               |                |                |                             |                            |
| Art des Schiffverkehrs Allgemeine Merkmale                                            |                                        |                                                  |               |                |                |                             |                            |
|    | IV                                     | Formations                                       | Länge<br>in m | Breite<br>in m | Tiefen<br>in m | Tragkraft<br>in t           | 5,25 vs.<br>7,0            |
|    | Va                                     |                                                  | 85-110        | 11,4           | 2,5-3,0        | 1600-3000                   | 5,25 vs.<br>7,0 vs.<br>9,1 |
|    | Vb                                     |                                                  | 170-195       | 11,4           | 2,5-3,0        | 3200-6000                   |                            |
|    | Vc                                     |                                                  | 190-190       | 22,8           | 2,5-4,5        | 6400-12000                  |                            |
|    | Vd                                     |                                                  | 190-190       | 22,8           | 2,5-4,5        | 6400-12000                  |                            |
|  | Ve                                     |                                                  | 270-280       | 22,8           | 2,5-4,5        | 8000-18000                  |                            |
|  | Vf                                     |                                                  | 195-200       | 33,0-34,2      |                |                             | 9,1                        |



**Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propsthof 51  
53121 Bonn  
[gdws@wsv.bund.de](mailto:gdws@wsv.bund.de)  
[www.wsv.de](http://www.wsv.de)



**Bestellung von Druckerzeugnissen**  
[info@wsv.bund.de](mailto:info@wsv.bund.de)

**Stand:** Januar 2020

**Satz und Druck**  
Bundesamt für Seeschifffahrt und  
Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit  
der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes  
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung  
verwendet werden.

