

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2017



Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser,

Ich freue mich sehr, Ihnen den Verkehrsbericht 2017 vorstellen zu dürfen. Die vorliegende Dokumentation umfasst die Entwicklung der Verkehrszahlen im Binnen- und Seebereich im Jahr 2017 und präsentiert Ihnen anschaulich aufbereitete, aktuelle Informationen zu Transportmengen und Angaben zur Entwicklung der Schiffsverkehre in den jeweiligen Revieren.

Um für die moderne Schifffahrt und die wachsenden Transportmengen eine nachhaltige und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur vorzuhalten, investieren wir zielgerichtet in die Wasserstraßen. Technische Neuerungen, digitale Planungsstrategien und moderne Informationswege tragen zudem entscheidend zu einem reibungslosen Gütertransport und zu noch mehr Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen bei. Denn moderne Informationssysteme und passgenaue Investitionen in Verkehrsinfrastruktur sind wesentlich für unsere mobile Gesellschaft, für Wirtschaftswachstum, Beschäftigung und Wohlstand. Durch die Anpassung unserer Wasserstraßen vernetzen wir Wirtschaftsräume und stärken unterschiedlichste Akteure in den Regionen.

Die kontinuierliche und belastbare Datenerhebung z. B. der Schiffsverkehre liefert uns wichtige Angaben für eine zukunftsorientierte Planung und Umsetzung unserer Baumaßnahmen an den Bundeswasserstraßen.

In dem Bericht finden Sie außerdem aktuelle Informationen zur Fahrgast- und Sportschifffahrt, zu Patenten, Genehmigungen, Förderprogrammen und zu vielem mehr. Der neue Verkehrsbericht gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über alle relevanten Daten und Fakten rund um die Schifffahrt.

Informieren Sie sich über unsere Bundeswasserstraßen im Jahr 2017.

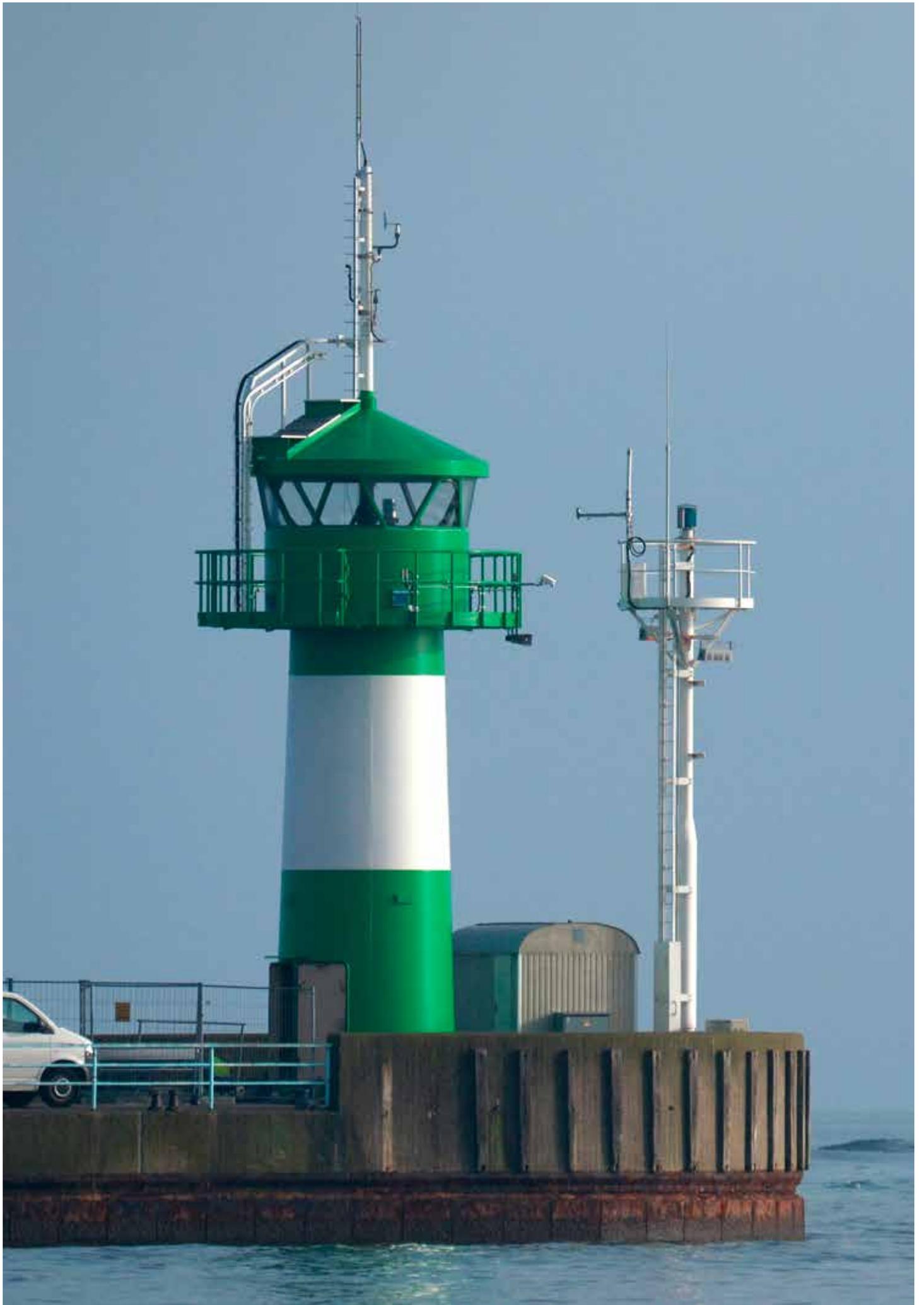
Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. H. Witte'.

Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte, Präsident der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Inhaltsverzeichnis

1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen	7
1.1 Seeschiffahrtsstraßen	9
1.1.1 Nordsee	11
1.1.2 Ostsee	27
1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal	37
1.2 Binnenschiffahrtsstraßen	39
1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar	39
1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet	49
1.2.3 Main-Donau-Gebiet	57
1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet	63
2 Fahrgast- und Sportschiffahrt auf Bundeswasserstraßen	83
2.1 Binnenschiffahrtsstraßen	85
2.1.1 Main-Donau-Gebiet	85
2.1.2 Mosel, Neckar und Saar	85
2.1.3 Lahn	87
2.1.4 Elbe-Oder	87
2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord	89
2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd	89
2.1.7 Brandenburg-West	89
2.1.8 Mittellandkanal	91
2.1.9 Elbe-Seitenkanal	93
2.1.10 Weser	93
3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen	95
3.1 Befähigungsnachweise	97
3.2 Ordnungswidrigkeiten	99
3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen	101
3.4 Technische Schiffssicherheit	103
4 Wirtschaftsangelegenheiten	105
4.1 Förderprogramme in der Binnenschiffahrt	107
4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben	111

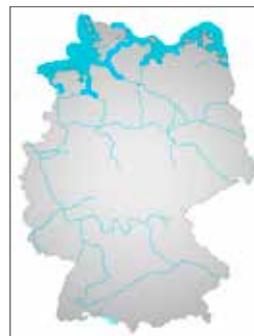


1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen

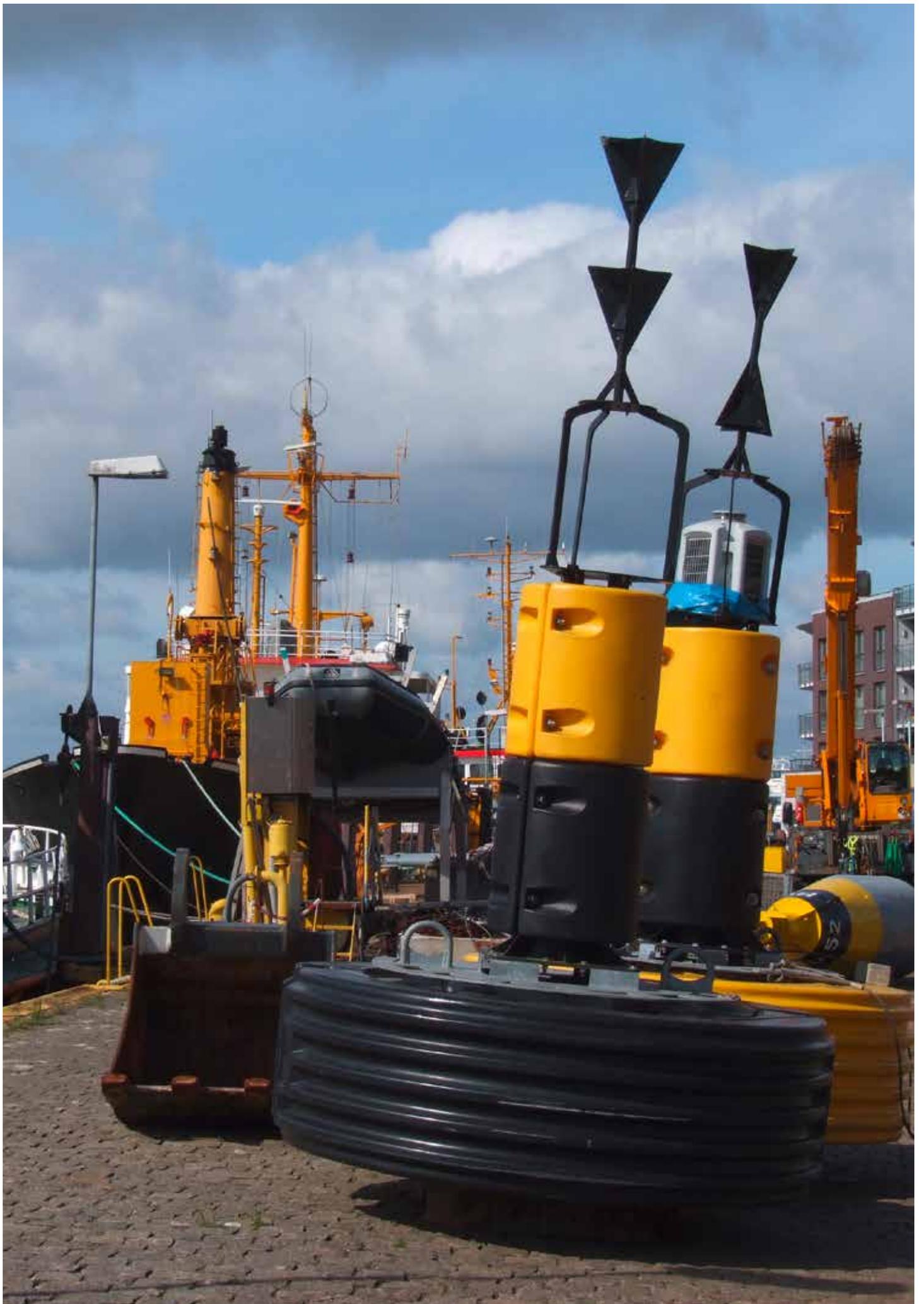




1.1 Seeschiffahrtsstraßen



1. Ems
2. untere Hunte
3. Weser
4. Elbe
5. Nord-Ostsee-Kanal (NOK)
6. Kieler Förde
7. Flensburger Förde
8. Trave
9. Wismar
10. Warnow
11. Stralsund





Nordsee

1.1.1 Nordsee

Die Nordsee ist ein Flächenrevier. Die Großschifffahrt steuert auf festen Wegeführungen, sogenannten Verkehrstrennungsgebieten (VTG) oder anderen definierten Wegen. Daneben gibt es auch routenungebundene Kurse in der Fläche, wie zum Beispiel durch Fischerei, Offshore-Versorgung und ähnliches.

Das bedeutendste VTG ist das Terschelling-German Bight. Das nördlich gelegene parallele VTG Western Approach ermöglicht tiefergehenden Fahrzeugen die Fahrt. VTG Jade Approach ist die Verbindung der beiden und ermöglicht die Ansteuerung von Weser und Jade von Norden. In der Verkehrsfläche Küstenverkehrszone (KVZ) findet der lokale Küstenverkehr wie Fischerei, Offshore-Versorgung, Saison- und Sport-schifffahrt statt.



■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fähren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschiffahrt von Delfzijl emsaufwärts, und neu hinzugekommen sind Versorger von Wind-Offshore-Parks und Kohletransporte mit tiefgehenden Bulkcarriern nach Eemshaven.

■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 vor der Ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschiffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.

Die Unterweser von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den Bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Es sind großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und RoRo-Verkehre zum Neustädter Hafen.

■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg Kilometer 0 bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschiffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

■ Elbe

Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Elbeverkehr ist durch die Aktivitäten an vier Punkten definiert: Cuxhaven, NOK-Häfen, NOK-Transit, Brunsbüttel-Elbehafen, Stade und in der Hauptsache Hamburg.



Weser/Leuchttonne Solarkompaktaufsatz

Nordsee 2017												
Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	< 40	≥ 40 und < 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 70	≥ 70 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 100	≥ 100 und < 110	≥ 110 und < 120	≥ 120		
VTG Terschelling German Bight												
F = Fischer	23	3	3	21	1	8	5	0	0	0	65	28318
M = Marine-Behördenfz.	80	29	42	23	16	5	3	4	0	31	234	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	280	42	27	36	31	49	45	16	16	68	610	
O = Tanker	1	0	24	35	146	179	889	936	655	995	3861	
G = Trockenfrachter	11	0	63	52	191	3715	1605	1064	911	14531	22143	
Z = unbekannt	315	29	21	20	37	19	35	5	17	547	1045	
Gesamt	709	104	181	186	422	3976	2583	2025	1599	16173	27958	
VTG Western Approach												
F = Fischer	3	1	2	2	1	1	0	0	0	0	11	5552
M = Marine-Behördenfz.	2	5	43	14	14	3	0	0	1	14	96	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	40	32	14	18	5	31	6	7	2	14	168	
O = Tanker	0	0	0	0	11	29	230	332	361	1821	2785	
G = Trockenfrachter	2	0	11	2	37	520	231	69	141	1511	2524	
Z = unbekannt	41	3	0	3	5	2	1	0	0	18	74	
Gesamt	88	41	69	39	73	586	469	409	505	3377	5657	
VTG Jade Approach												
F = Fischer	9	0	5	11	0	12	6	0	0	0	43	4152
M = Marine-Behördenfz.	3	2	12	14	4	2	0	3	5	58	103	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	16	3	15	5	12	24	3	0	5	23	106	
O = Tanker	0	0	0	0	16	21	39	77	34	577	763	
G = Trockenfrachter	0	0	2	5	143	507	141	86	78	2181	3144	
Z = unbekannt	43	3	3	2	4	3	4	4	1	78	146	
Gesamt	72	8	37	37	179	569	194	170	123	2916	4305	
Küstenverkehrszone												
F = Fischer	154	19	1	5	1	0	0	0	0	0	180	4392
M = Marine-Behördenfz.	32	25	28	87	47	102	0	0	0	0	322	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	50	29	23	5	7	5	0	22	0	0	143	
O = Tanker	2	0	54	58	7	3	2	2	0	1	129	
G = Trockenfrachter	0	4	4	2	227	210	55	32	5	322	862	
Z = unbekannt	2098	46	14	13	74	9	3	0	3	178	2438	
Gesamt	2336	124	124	170	364	330	60	56	8	501	4074	

Ems 2017												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 40	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	11	0	1568	4501	1336	0	0	0	0	0	7416	
2 = Chemikalientanker	3	0	75	447	342	0	0	0	0	0	867	
4 = Mineralöltanker	173	3	276	1507	105	0	0	0	0	0	2064	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	144	21	150	35	20	0	0	0	0	0	370	
6 = Bagger	0	5	364	2	0	0	0	0	0	0	371	
A = Autotransporter	0	0	0	0	463	439	281	290	0	0	1473	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	26	195	24	100	2	116	8	471	
C = Containerschiff	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	25	
D = Bagger	5	2	45	12	36	6	0	0	0	0	106	
F = Fischer	164	670	26	0	0	0	0	0	0	0	860	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	17	0	129	900	1051	171	168	0	0	0	2436	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	3	0	139	43	323	129	35	0	0	0	672	
L = Gastanker	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	18	41	32	1	10	0	0	0	0	0	102	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
P = Passagier-Fähre	1391	259	3652	0	0	4	0	0	0	19	5325	
R = RoRo	0	0	8	0	96	36	82	0	0	0	222	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	95	121	424	366	415	197	50	0	0	0	1668	
T = Schlepper	203	1	74	17	0	0	0	0	0	0	295	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	56	9	5	0	6	0	0	0	0	0	76	
Z = unbekannt	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Gesamt	2283	1132	6967	7858	4413	1023	716	292	116	27	24827	25737

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Länge über alles 330 m oder größte Breite 45 m	63	81

Ems 2017											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern									Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 2,8	b) ..< 3,8	c) ..< 4,8	d) ..< 6,2	e) ..< 7,2	f) ..< 8,2	g) ..< 9,2	h) ..< 10,7	i) ≥ 10,7		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6 942	470	0	0	2	2	0	0	0	7 416	
2 = Chemikalientanker	787	79	0	0	0	0	1	0	0	867	
4 = Mineralöltanker	1 809	255	0	0	0	0	0	0	0	2 064	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	351	17	2	0	0	0	0	0	0	370	
6 = Bagger	216	155	0	0	0	0	0	0	0	371	
A = Autotransporter	10	0	143	457	260	196	333	74	0	1 473	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1	10	29	117	104	38	79	32	61	471	
C = Containerschiff	0	4	7	5	4	5	0	0	0	25	
D = Bagger	32	27	26	16	5	0	0	0	0	106	
F = Fischer	28	18	119	691	4	0	0	0	0	860	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	123	556	734	652	202	65	25	68	11	2 436	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	24	84	80	253	131	36	43	20	1	672	
L = Gastanker	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	37	24	20	15	5	1	0	0	0	102	
N = Gastanker-LNG	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	
P = Passagier-Fähre	1 939	3 359	2	2	2	4	17	0	0	5 325	
R = RoRo	4	3	11	154	13	29	8	0	0	222	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	101	158	380	541	326	106	20	34	2	1 668	
T = Schlepper	43	50	58	107	36	1	0	0	0	295	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	25	21	14	11	0	5	0	0	0	76	
Z = unbekannt	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gesamt	12 473	5 290	1 627	3 026	1 094	488	526	228	75	24 827	25 737

Hafenumschlag Emden	2017			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	2 096 175	718 532	2 814 707	6 106 403
Versand	2 214 024	1 024 386	1 360 761	
Gesamt	4 310 199	1 742 918	6 053 117	

Jade 2017							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern					Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) ..< 100	c) ..< 150	d) ..< 300	e) ≥ 300		
4 = Mineralöltanker	27	0	0	0	0	27	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	25	19	0	0	0	44	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	13	15	112	0	139	
C = Containerschiff	0	0	86	222	168	477	
D = Bagger	214	125	40	0	0	379	
F = Fischer	276	0	0	0	0	276	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	0	247	75	14	1	337	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	183	306	108	69	0	667	
L = Gastanker	0	55	87	0	0	142	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	845	252	174	8	0	1279	
O = Tanker	0	0	0	358	5	363	
P = Passagier-Fähre	331	56	3	0	0	390	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1449	103	7	2	4	1565	
T = Schlepper	1244	9	0	0	0	1253	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	433	59	1	0	0	493	
Gesamt	5027	1245	597	785	179	7832	7502

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Länge über alles 350 m oder größte Breite 52 m oder Tiefgang >= 19/20 einlaufend/auslaufend	31	5

Jade 2017										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern								Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 10	b) ..< 11	c) ..< 12	d) ..< 13,5	e) ..< 14,5	f) ..< 15,5	g) ..< 16,5	h) ≥ 16,5		
4 = Mineralöltanker	27	0	0	0	0	0	0	0	27	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	81	12	11	6	22	5	0	2	139	
C = Containerschiff	280	66	61	62	7	0	0	0	477	
D = Bagger	379	0	0	0	0	0	0	0	379	
F = Fischer	276	0	0	0	0	0	0	0	276	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	335	1	0	0	0	1	0	0	337	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	638	11	12	4	3	0	0	0	667	
L = Gastanker	142	0	0	0	0	0	0	0	142	
M = Marine-/Behördenfahrzeug	1277	0	2	0	0	0	0	0	1279	
O = Tanker	164	6	20	46	73	41	11	2	363	
P = Passagier-Fähre	390	0	0	0	0	0	0	0	390	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1560	3	1	1	0	0	0	0	1565	
T = Schlepper	1253	0	0	0	0	0	0	0	1253	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	493	0	0	0	0	0	0	0	493	
Gesamt	7339	99	106	120	105	47	11	4	7832	7502

Hafenumschlag Wilhelmshaven	2017			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	23 040 412	0	23 040 412	21 844 147
Versand	1 408 059	0	1 408 059	
Gesamt	24 448 471	0	24 448 471	

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2017										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 350	h) ..< 370	j) ≥ 380		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	9	6064	444	0	0	0	0	0	6517	
2 = Chemikalientanker	0	516	0	0	0	0	0	0	516	
4 = Mineralöltanker	1195	2034	0	5	0	0	0	0	3234	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	755	701	2	0	0	0	0	0	1459	
6 = Bagger	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	0	0	98	2511	0	0	0	0	2610	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	27	52	849	0	0	0	0	928	
C = Containerschiff	0	3	312	6461	105	12	21	480	7394	
D = Bagger	150	47	33	7	0	0	0	0	238	
F = Fischer	159	54	7	0	0	0	0	0	220	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	79	2598	1161	830	0	0	0	14	4683	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	653	955	276	233	0	0	0	0	2117	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1468	145	6	15	0	0	0	0	1634	
P = Passagier-Fähre	79	285	11	200	4	0	0	0	580	
R = RoRo	0	268	29	296	0	0	0	0	594	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	723	232	71	24	0	0	0	18	1069	
T = Schlepper	1179	12	0	0	0	0	0	0	1192	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	247	29	32	4	0	0	0	0	313	
Gesamt	6696	13973	2536	11436	109	12	21	513	35296	37350

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
See – Bremerhaven (Stromkaje) Länge >= 350 m oder Breite >= 46 m oder Tiefgang >= 14,50 m	776	689
See – Nordenham Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 13 m	27	18
See – Brake Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 11,9 m/11,6 m einlaufend/auslaufend	15	11

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2017													
in Gruppierungen nach:													
Schiffstypen 1–6, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016	
	a) < 2,5	b) ..< 5	c) ..< 7,5	d) ..< 8,5	e) ..< 9,5	f) ..< 10,5	g) ..< 11,5	h) ..< 12,8	i) ..< 13,8	j) ≥ 13,8			
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	5 106	1 405	4	1	1	0	0	0	0	0	0	6 517	
2 = Chemikaliertanker	515	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516	
4 = Mineralöltanker	2 598	631	2	0	1	0	1	0	0	0	0	3 234	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1 215	243	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1 459	
6 = Bagger	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	15	96	494	905	974	123	1	0	0	0	0	2 610	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	8	44	389	94	114	153	71	25	29	0	0	928	
C = Containerschiff	116	50	1 491	1 530	1 375	930	884	721	247	51	0	7 394	
D = Bagger	154	56	24	2	0	1	0	0	0	0	0	238	
F = Fischer	44	119	58	0	0	0	0	0	0	0	0	220	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	202	2 605	1 496	198	129	40	5	5	4	0	0	4 683	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	677	1 018	291	55	56	15	5	0	0	0	0	2 117	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 260	274	90	5	5	0	0	0	0	0	0	1 634	
P = Passagier-Fähre	316	56	103	98	7	0	0	0	0	0	0	580	
R = RoRo	4	290	250	27	20	2	0	0	0	0	0	594	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	526	356	142	14	5	2	15	3	3	2	0	1 069	
T = Schlepper	60	418	714	0	0	0	0	0	0	0	0	1 192	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	167	107	25	13	0	0	0	0	0	0	0	313	
Gesamt	12 983	7 768	5 574	2 945	2 688	1 266	983	754	283	53	35 296	37 350	

Hafenumschlag Bre- merhaven	2017			Gesamt 2015
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	26 945 000	900 469	27 845 469	63 437 000
Versand	33 965 000	389 181	34 354 181	
Gesamt	60 910 000	1 289 650	62 199 650	
Hafenumschlag Nordenham/Blexen				3 111 000
Empfang	2 202 635	18 440	2 221 075	
Versand	44 575	911 181	955 756	
Gesamt	2 247 210	929 621	3 176 831	
Hafenumschlag Brake				7 747 084
Empfang	4 256 219	144 059	4 400 278	
Versand	1 405 841	912 652	2 318 493	
Gesamt	5 662 060	1 056 711	6 718 771	

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2017											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–6, A–Z	Längenklassen in Metern									Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) .. < 60	c) .. < 80	d) .. < 90	e) .. < 120	e) .. < 150	f) .. < 200	g) .. < 220	h) ≥ 220		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	3	176	1769	6787	384	0	0	0	0	9119	
2 = Chemikalientanker	2	0	70	30	0	0	0	0	0	102	
4 = Mineralöltanker	180	0	5	584	4	7	0	0	0	780	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	384	239	203	40	2	0	0	0	0	868	
6 = Bagger	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
C = Containerschiff	0	0	0	20	32	16	416	33	29	546	
D = Bagger	0	0	0	2	8	0	0	0	0	10	
F = Fischer	15	0	12	0	0	0	0	0	0	27	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	23	23	141	1079	457	203	75	2	0	2003	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	108	10	23	0	16	47	87	0	0	291	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	60	1	2	3	4	0	0	0	0	70	
P = Passagier-Fähre	8	48	0	0	0	0	4	7	0	67	
R = RoRo	0	0	0	0	22	26	98	0	0	146	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	108	2	19	4	2	0	2	0	0	137	
T = Schlepper	301	0	0	0	0	0	0	0	0	301	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	50	3	5	14	24	4	0	0	0	100	
Gesamt	1260	503	2250	8563	955	303	684	42	29	14589	14847

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Brake – Bremen Länge ≥ 190 m oder Tiefgang ≥ 8,6 m	477	441

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2017									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern							Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 2,50	b) ..< 5	c) ..< 7,6	d) ..< 8,6	e) ..< 9,6	f) ..< 10,7	g) ≥ 10,7		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6 659	2 455	4	0	0	0	1	9 119	
2 = Chemikalientanker	93	9	0	0	0	0	0	102	
4 = Mineralöltanker	528	252	0	0	0	0	0	780	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	710	158	0	0	0	0	0	868	
6 = Bagger	2	0	0	0	0	0	0	2	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	1	1	0	0	0	2	
C = Containerschiff	0	28	263	28	46	178	3	546	
D = Bagger	0	7	2	1	0	0	0	10	
F = Fischer	18	9	0	0	0	0	0	27	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	5	13	0	0	0	0	0	18	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	96	1 190	627	46	30	14	0	2 003	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	108	25	88	17	45	8	0	291	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	35	33	2	0	0	0	0	70	
P = Passagier-Fähre	13	43	10	1	0	0	0	67	
R = RoRo	0	22	124	0	0	0	0	146	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	48	58	30	0	0	1	0	137	
T = Schlepper	12	129	160	0	0	0	0	301	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	33	57	10	0	0	0	0	100	
Gesamt	8 360	4 488	1 321	94	121	201	4	14 589	14 847

Umschlag Stadtbremische Häfen	2017			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	10 160 000	2 798 654	12 958 654	15 871 000
Versand	3 113 000	935 371	4 048 371	
Gesamt	13 273 000	3 734 025	17 007 025	

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2017						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1–6, A–Z	Längenklassen in Metern				Gesamt 2017	Gesamt 2016
	1) < 67	2) ..< 85	3) ≥ 85			
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	264	2497	1565	4326		
2 = Chemikaliertanker	0	16	12	28		
4 = Mineralöltanker	6	12	69	87		
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	78	29	1	108		
6 = Bagger	1	0	0	1		
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	2	0	2		
D = Bagger	2	0	0	2		
F = Fischer	3	0	0	3		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	12	91	9	112		
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	2	0	0	2		
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	20	0	5	25		
P = Passagier-Fähre	44	0	0	44		
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3	0	0	3		
T = Schlepper	5	0	0	5		
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	12	0	0	12		
Gesamt	440	2647	1661	4760	4894	

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Elsfleth – Oldenburg Länge >= 85 m oder Breite >= 10 m oder Tiefgang >= 2,5 m	86	102

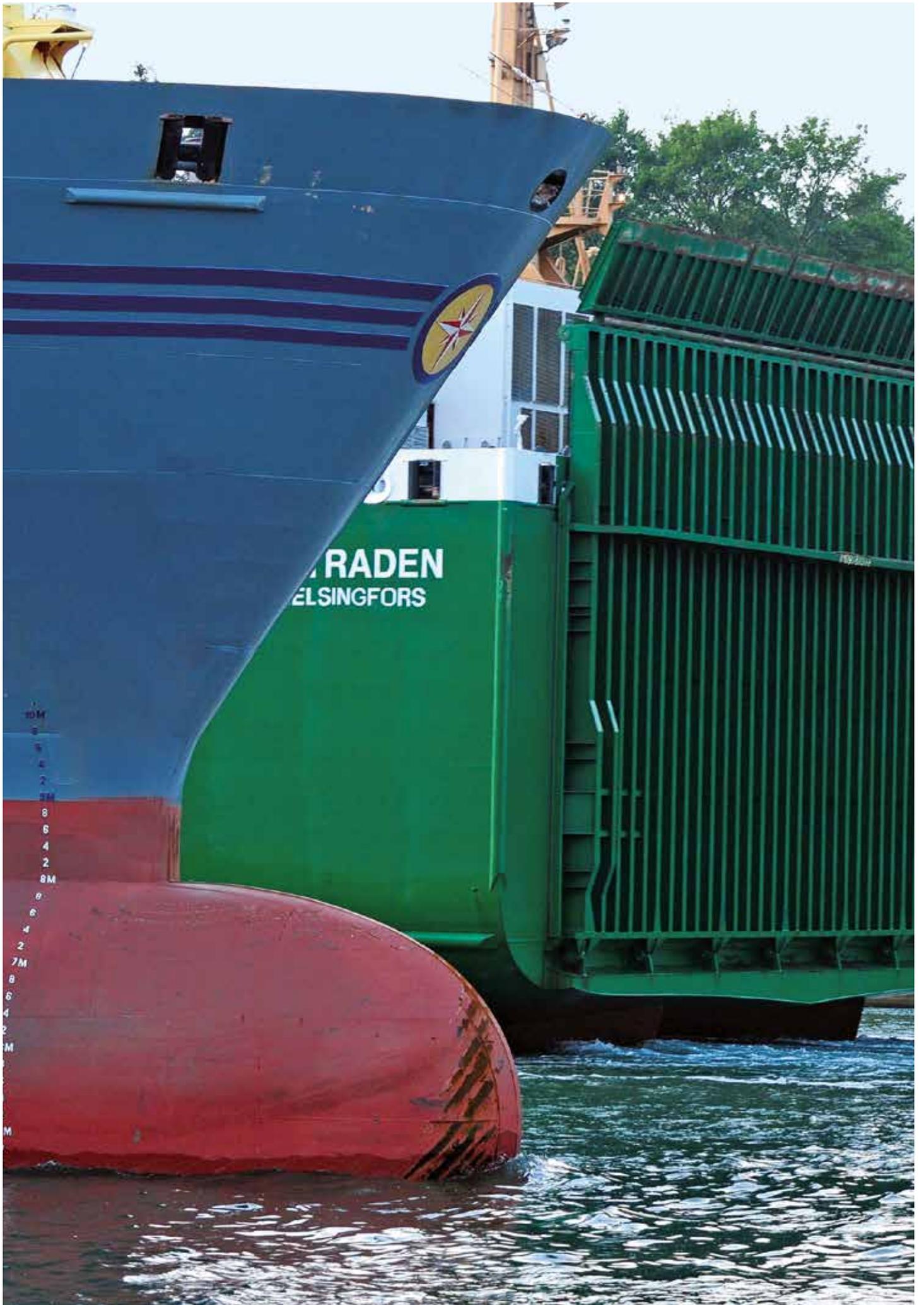
Hunte - Verkehrszentrale Bremen 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 1,5	b) ..< 2,5	c) ..< 3	d) ..< 3,5	e) ..< 4	f) ≥ 4		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	2037	1 153	1 133	0	0	3	4326	
2 = Chemikalientanker	9	14	5	0	0	0	28	
4 = Mineralöltanker	14	47	26	0	0	0	87	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	43	57	5	1	2	0	108	
6 = Bagger	0	1	0	0	0	0	1	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	1	0	1	2	
D = Bagger	1	1	0	0	0	0	2	
F = Fischer	0	0	0	3	0	0	3	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	4	32	20	14	37	5	112	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	0	2	0	0	0	0	2	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	6	6	1	6	6	0	25	
P = Passagier-Fähre	0	3	1	40	0	0	44	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3	0	0	0	0	0	3	
T = Schlepper	0	1	1	0	0	3	5	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	3	9	0	0	0	0	12	
Gesamt	2120	1326	1192	65	45	12	4760	4894

Hafenumschlag Olden- burg	2017			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	64412	934569	998981	1051447
Versand	0	32000	32000	
Gesamt	82150	966569	1048719	

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2017										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 360	g) ..< 370	i) ≥ 380		
1-6 = Binnenschiff	652	2837	2002	28	0	0	0	0	5519	
A = Autotransporter	0	0	265	655	0	0	0	0	920	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	116	288	1524	0	0	0	0	1928	
C = Containerschiff	0	4	639	8517	442	8	838	370	10818	
D = Bagger	395	72	160	364	0	0	0	0	991	
F = Fischer	1347	48	3	0	0	0	0	0	1398	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	413	8453	5854	1849	0	0	0	0	16569	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	145	2042	3704	2714	0	0	0	0	8605	
L = Gastanker	0	118	793	227	0	0	0	0	1138	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	3159	802	18	44	0	0	0	0	4023	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
O = Tanker	0	0	0	167	0	0	0	0	167	
P = Passagier-Fähre	926	652	286	459	50	8	0	0	2381	
R = RoRo	0	259	144	1534	0	0	0	0	1937	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2156	378	79	79	0	0	0	10	2702	
T = Schlepper	1672	48	0	42	0	0	0	0	1762	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1313	50	10	16	0	0	0	0	1389	
Gesamt	12178	15879	14245	18222	492	16	838	380	62250	63895

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
(Länge über alles ≥ 330 m oder Breite ≥ 45 m)	2170	2293

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2017							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 8	b) ..< 10	c) ..< 12	d) ..< 12,8	e) ≥ 12,8		
1-6 = Binnenschiff	5519	0	0	0	0	5519	
A = Autotransporter	822	98	0	0	0	920	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1081	297	217	72	261	1928	
C = Containerschiff	4410	3707	1550	726	425	10818	
D = Bagger	793	174	24	0	0	991	
F = Fischer	1395	3	0	0	0	1398	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	15966	582	20	0	1	16569	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	7480	927	187	11	0	8605	
L = Gastanker	1058	78	2	0	0	1138	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4021	2	0	0	0	4023	
N = Gastanker-LNG	1	0	2	0	0	3	
O = Tanker	19	81	32	25	10	167	
P = Passagier-Fähre	2130	243	8	0	0	2381	
R = RoRo	1583	344	10	0	0	1937	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2680	9	13	0	0	2702	
T = Schlepper	1761	1	0	0	0	1762	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1389	0	0	0	0	1389	
Gesamt	52108	6546	2065	834	697	62250	63895





Stralsund Rügenbrücke

1.1.2 Ostsee

■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kauffahrteischiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr (Roll-on/Roll-off) von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportbootschiffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle. Mit 190 Anläufen im Jahr ist Rostock der am meisten angelaufene Kreuzfahrthafen in Deutschland.

■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbelt bis zur deutsch-polnischen Grenze mit der ausschließlichen Wirtschaftszone und des schwierigsten und gefährlichsten Fahrwassers der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt die Länge das Fahrwassers ca. 1 500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und des Nord-Ostsee-Kanals kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportbootschiffahrt eine bedeutende Rolle.

■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagsstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

■ Wismar

In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschiffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugsschiffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.

Flensburger Förde 2017									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern							Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ≥ 120	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1	2	11	58	10	20	0	102	94
R = RoRo	0	0	0	0	0	15	0	15	7
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	202	147	87	10	16	0	3	465	532
O = Tanker	0	0	6	4	0	0	0	10	8
P = Passagierfähre	28	60	8	0	0	4	0	100	82
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	133	195	16	0	0	5	0	349	530
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	214	264	37	0	0	2	0	517	151
Gesamt	578	668	165	72	26	46	3	1558	1404

Flensburger Förde 2017							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 2	b) ..< 3,5	c) ..< 5	d) ≥ 5	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	34	26	42	0	102	94
R = RoRo	0	0	0	15	0	15	7
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	91	243	96	15	20	465	532
O = Tanker	0	4	6	0	0	10	8
P = Passagierfähre	68	22	4	4	2	100	82
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	22	209	52	66	0	349	530
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	101	350	57	2	7	517	151
Gesamt	282	862	241	144	29	1558	1404

Kieler Förde 2017												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 250	i) ≥ 250	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	4	62	804	7314	2830	2661	3607	129	2	0	17413	17753
R = RoRo	0	0	0	0	0	52	947	1412	0	0	2411	2186
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	7636	1520	1114	59	119	117	47	0	0	8	10620	10834
O = Tanker	0	98	460	758	1139	1133	261	0	0	0	3849	3906
P = Passagierfähre	1	1715	30	5	3	31	71	71	160	0	2087	3069
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	78	951	193	47	15	27	0	0	0	0	1311	1309
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	499	2493	228	13	5	15	0	0	6	1	3260	1437
Gesamt	8218	6839	2829	8196	4111	4036	4933	1612	168	9	40951	40494

Kieler Förde 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	576	5212	6470	5155	0	17413	17753
R = RoRo	0	0	1	2345	65	0	2411	2186
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1692	5610	871	207	102	2138	10620	10834
O = Tanker	0	140	808	1688	1213	0	3849	3906
P = Passagierfähre	6	915	85	140	189	752	2087	3069
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	7	484	448	358	13	1	1311	1309
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	73	2344	633	22	21	167	3260	1437
Gesamt	1778	10069	8058	11230	6758	3058	40951	40494

Fehmarnbelt 2017												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) ..< 80	c) ..< 100	d) ..< 150	e) ..< 200	f) ..< 250	g) ..< 300	h) ..< 350	i) ≥ 350	k.A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	40	662	7 347	5 390	6 718	1 814	193	42	173	0	22 379	24 224
R = RoRo	0	0	2	10	672	0	25	0	0	0	709	771
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	304	508	53	150	22	2	11	22	0	41	1 113	1 228
O = Tanker	57	405	611	2 769	2 071	875	855	22	3	0	7 668	9 011
P = Passagierfähre	51	0	2	22	63	67	124	93	0	0	422	457
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	513	186	60	136	5	0	0	0	0	0	900	1 207
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	377	52	5	18	0	0	0	0	0	1	453	290
Gesamt	1 342	1 813	8 080	8 495	9 551	2 758	1 208	179	176	42	33 644	37 188

Fehmarnbelt 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k.A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 4	b) ..< 8	c) ..< 12	d) ..< 14	e) ≥ 14			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	2 715	12 063	6 484	646	469	2	22 379	24 224
R = RoRo	3	681	25	0	0	0	709	771
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	523	457	41	0	1	91	1 113	1 228
O = Tanker	375	2 763	3 472	349	709	0	7 668	9 011
P = Passagierfähre	50	163	207	0	0	2	422	457
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	306	545	49	0	0	0	900	1 207
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	359	82	5	0	2	5	453	290
Gesamt	4 331	16 754	10 283	995	1 181	100	33 644	37 188

Kadetrinne 2017														
in Gruppierungen nach:														
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern												Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 200	h) ..< 230	i) ..< 260	j) ..< 300	k) ≥ 300	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	60	50	529	8511	3693	8052	1921	1720	265	178	240	0	25219	27783
R = RoRo	0	0	0	1	91	3914	4696	3291	0	0	0	0	11993	9593
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	109	126	35	21	26	32	1	2	0	0	0	12	364	507
O = Tanker	30	67	211	644	1175	2778	1567	150	1521	227	29	0	8399	8866
P = Passagierfähre	15	3	0	4	3	57	41	106	116	123	114	0	582	567
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	621	138	81	124	20	141	2	0	0	0	0	0	1127	650
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	75	8	25	7	21	2	0	0	0	0	0	2	140	99
Gesamt	910	392	881	9312	5029	14976	8228	5269	1902	528	383	14	47824	48065

Kadetrinne 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	6906	10058	5081	1958	1215	1	25219	27783
R = RoRo	83	11867	43	0	0	0	11993	9593
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	237	54	2	6	1	64	364	507
O = Tanker	671	2640	2479	1435	1174		8399	8866
P = Passagierfähre	21	334	226	0	0	1	582	567
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	752	324	51	0	0	0	1127	650
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	94	35	7	0	0	4	140	99
Gesamt	8764	25312	7889	3399	2390	70	47824	48065

Swinemünde Nordansteuerung 2017												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 25	b) < 50	c) < 80	d) < 100	e) < 120	f) < 150	g) < 170	h) < 200	i) ≥ 200	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	16	16	501	2848	1319	494	31	250	115	0	5590	5895
R = RoRo	0	0	0	0	0	462	3369	3362	0	0	7193	6995
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4547	197	91	85	2	9	0	0	0	7	4938	4137
O = Tanker	0	0	163	171	236	217	16	67	29	0	899	783
P = Passagierfähre	0	1662	1169	2	0	0	2	8	2	0	2845	2733
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	48	967	617	9	2	21	0	0	0	0	1664	3281
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	590	87	28	3	8	1	0	0	0	0	717	92
Gesamt	5201	2929	2569	3118	1567	1204	3418	3687	146	7	23846	23916

Swinemünde Nordansteuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 3	b) ..< 6	c) ..< 8	d) ..< 10	e) ≥ 10			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	501	3810	1071	133	75	0	5590	5895
R = RoRo	0	4476	2717	0	0	0	7193	6995
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1934	120	7	0	0	2877	4938	4137
O = Tanker	56	395	302	118	28	0	899	783
P = Passagierfähre	2827	8	10	0	0	0	2845	2733
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	76	1277	308	3	0	0	1664	3281
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	146	324	21	0	122	104	717	92
Gesamt	5540	10410	4436	254	225	2981	23846	23916

Stralsund Nord-/Oststeuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 10	b) ..< 25	c) ..< 50	d) ..< 80	e) ≥ 80	k.A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	4	0	47	478	0	529	920
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	65	1262	311	66	2	0	1706	1302
O = Tanker	0	0	4	2	0	0	6	8
P = Passagierfähre	0	215	924	46	242	0	1427	1460
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	171	116	4	267	0	558	1074
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	149	144	6	0	0	299	857
Gesamt	65	1801	1499	171	989	0	4525	5621

Stralsund Nord-/Oststeuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2017	Gesamt 2016	
	a) < 1	b) ..< 1,5	c) ..< 2	d) ..< 2,5	e) ≥ 2,5			k.A.
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	6	2	10	511	0	529	920
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	221	403	921	71	86	4	1706	1302
O = Tanker	0	0	2	2	2	0	6	8
P = Passagierfähre	797	481	48	61	40	0	1427	1460
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	84	0	154	286	34	0	558	1074
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	4	34	55	119	79	8	299	857
Gesamt	1106	924	1182	549	752	12	4525	5621

Trave 2017										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 150	f) ..< 200	g) ≥ 200	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	111	504	579	176	8	0	1378	2465
R = RoRo	0	0	0	0	104	5310	1690	0	7104	5925
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8421	149	34	1	3	0	0	0	8608	7988
O = Tanker	0	101	560	55	16	0	0	0	732	877
P = Passagierfähre	3	3824	8	0	2	16	8	0	3861	3955
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	49	175	18	220	0	0	0	0	462	854
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	246	277	54	0	0	0	0	0	577	238
Gesamt	8719	4526	785	780	704	5502	1706	0	22722	22302

Trave 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	72	571	662	73	0	1378	2465
R = RoRo	2	0	71	5642	1389	0	7104	5925
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	417	8060	41	3	0	87	8608	7988
O = Tanker	0	130	547	54	1	0	732	877
P = Passagierfähre	1	3595	6	18	8	233	3861	3955
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	65	116	281	0	0	462	854
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	336	233	1	2	5	577	238
Gesamt	420	12258	1585	6661	1473	325	22722	22302

Wismar 2017										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ≥ 180	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	130	943	888	17	8	0	1986	1986
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	499	445	22	0	0	0	0	0	966	1668
O = Tanker	0	0	4	0	66	4	0	0	74	88
P = Passagierfähre	567	5668	8	2	2	21	10	0	6278	4459
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	6	800	6	0	0	4	0	0	816	163
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	13	606	15	0	0	0	0	0	634	658
Gesamt	1085	7519	185	945	956	46	18	0	10754	9022

Wismar 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 2	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7,5	e) ≥ 7,5			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	4	150	1242	583	7	0	1986	1986
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	831	27	108	0	0	0	966	1668
O = Tanker	0	0	43	30	1	0	74	88
P = Passagierfähre	5348	10	304	12	8	596	6278	4459
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	449	220	137	9	0	1	816	163
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	25	574	35	0	0	0	634	658
Gesamt	6657	981	1869	634	16	597	10754	9022

Warnow 2017												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 250	h) ..< 290	i) ≥ 290	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	35	263	1840	458	200	211	0	0	0	3007	3854
R = RoRo	0	3	6	0	62	9135	2562	0	0	0	11768	11738
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8821	1287	464	173	27	6	0	0	0	0	10778	11845
O = Tanker	0	247	553	118	174	239	90	0	0	0	1421	1838
P = Passagierfähre	419	17986	20	0	0	16	102	120	143	0	18806	19158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	111	1918	543	44	4	3	0	0	0	0	2623	2134
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	869	1612	50	0	44	1	0	0	0	0	2576	1846
Gesamt	10220	23088	1899	2175	769	9600	2965	120	143	0	50979	52413

Warnow 2017								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1862	978	78	29	60	0	3007	3854
R = RoRo	13	11755	0	0	0	0	11768	11738
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	10694	73	0	0	0	11	10778	11845
O = Tanker	849	421	101	49	1	0	1421	1838
P = Passagierfähre	17228	836	168	0	0	574	18806	19158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	2271	350	0	0	2	0	2623	2134
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	2520	43	2	6	0	5	2576	1846
Gesamt	35437	14456	349	84	63	590	50979	52413

1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des trans-europäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die

Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrer und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.



Nord-Ostsee-Kanal

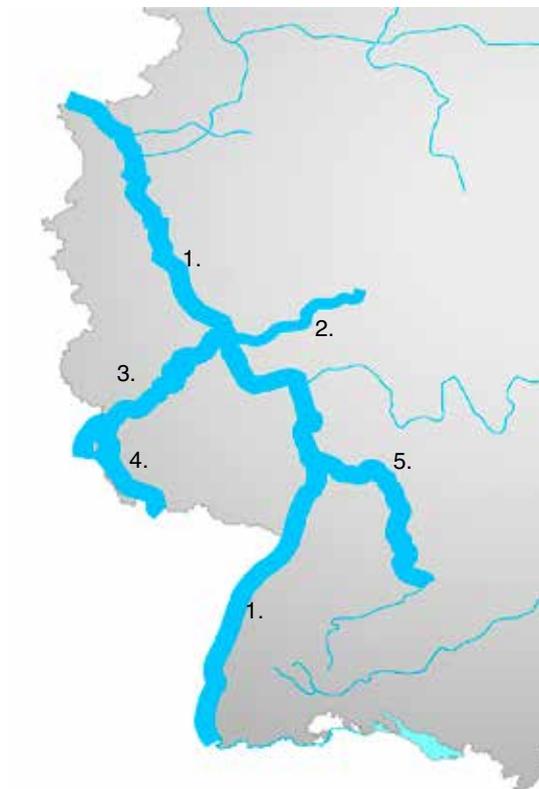
Nord-Ostsee-Kanal – Lotsstatistik		
	2017	2016
Schiffstypen 1–6, A–Z	Anzahl	Anzahl
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	203	205
2 = Tanker	2801	2 192
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	115	124
C = Containerschiff	4820	4919
G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff	11956	11 689
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	3804	3 708
L = Gastanker	217	236
M = Marine-/Behördenfahrzeug	216	252
O = Tanker	990	1 007
P = Passagier-Fähre	414	334
R = RoRo	821	664
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	3748	3 812
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	164	142
Gesamt	30269	29284

	Tiefgangsklassen in Metern				
	a) < 3	b) ..<5	c) ..<7	d) ..<9,5	e) ≥9,5
Anzahl 2017	6 509	8 321	9 446	5 982	11
Anzahl 2016	6 250	8 024	9 127	5 874	9

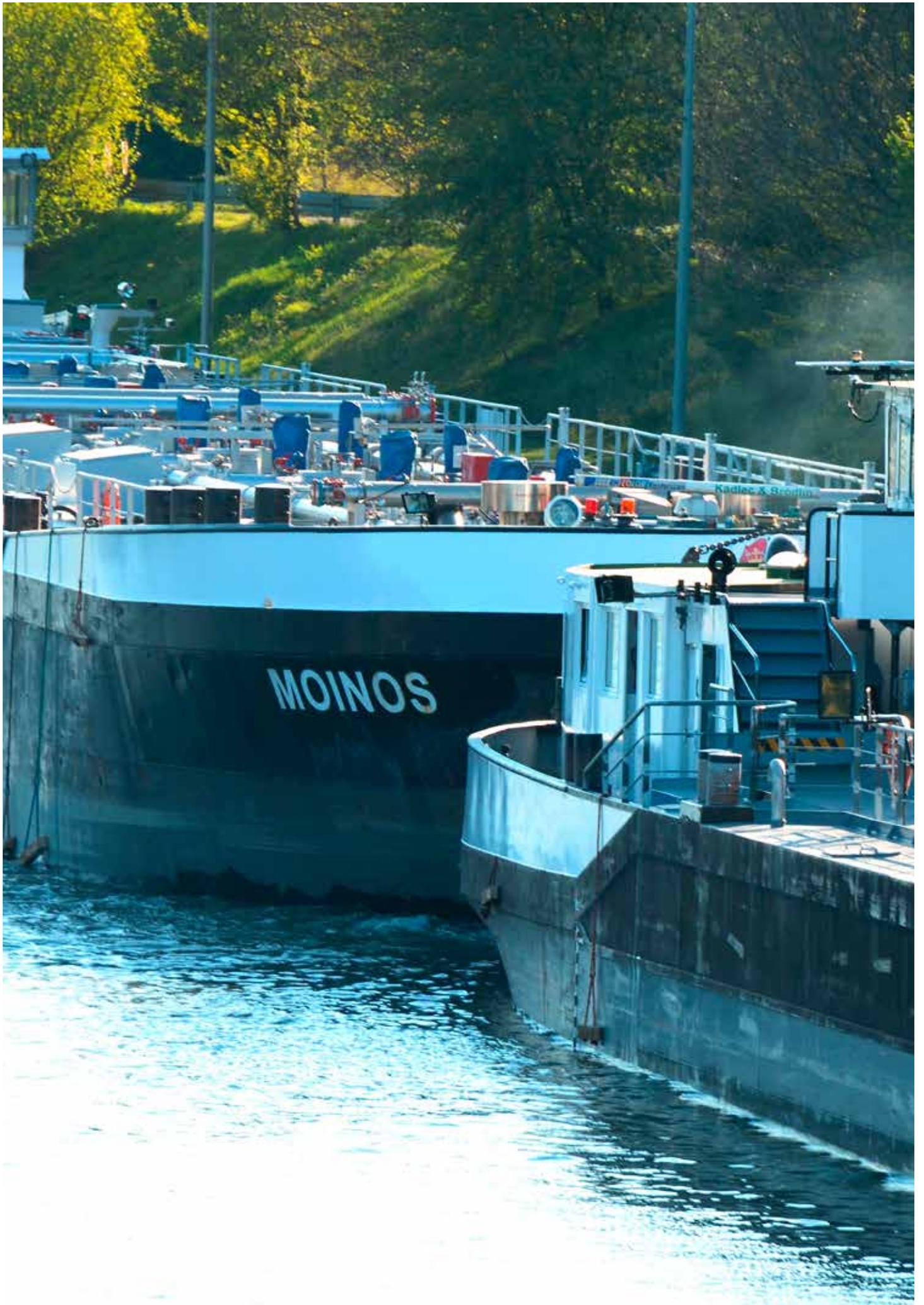
Verkehr nach Verkehrsgruppen	1	2	3	4	5	6
Anzahl 2017	1 155	4 838	14 313	4 943	4 573	447
Anzahl 2016	1 081	4 906	13 543	5 057	4 244	453

1.2 Binnenschifffahrtsstraßen

1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



1. Rhein
2. Lahn
3. Mosel
4. Saar
5. Neckar





Oberrhein

■ Rhein

Der Rhein ist eine der bedeutendsten europäischen Wasserstraßen. Auf einer Gesamtlänge von 1 233 km durchfließt er sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 km Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt. Wegen des unterschiedlichen Gefälles wird der schiffbare Rhein in Ober- (Rheinfelden bis Kaub), Mittel- (Kaub bis Köln) und Niederrhein (Köln bis Emmerich) eingeteilt.

Etwa 70% aller deutschen Wasserstraßentransporte werden auf dem Niederrhein zwischen den Rheinmündungshäfen und den deutschen Binnenhäfen bewegt. (In Duisburg befindet sich nicht nur der größte europäische Binnenhafen, hier haben nahezu alle bedeutenden personalstarken Binnenschiffahrtsunternehmen, der Arbeitgeberverband sowie der Bundesverband der deutschen Binnenschiffahrt und der Verein für europäische Binnenschiffahrt und Wasserstraßen ihren Sitz.)

■ Mosel

Von der Quelle in den Vogesen (Col de Bussang) bis zur Mündung in den Rhein am Deutschen Eck fließt die Mosel durch Frankreich, bildet anschließend am Dreiländereck auf 36 Kilometer Länge die gemeinschaftliche Grenze zwischen dem Großherzogtum Luxemburg und der Bundesrepublik Deutschland, das sogenannte Kondominium und endet in Deutschland.

Als internationale Wasserstraße legt die Mosel einen Weg von 392 km zurück, überwindet 161 m Fallhöhe (28 Staustufen); dabei verbindet sie die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

■ Saar

Die Saar ist der größte Nebenfluss der Mosel und seit 1988 ab Saargemünd auf 104 km schiffbar. Auf einer Strecke von 11 km (bis Saarbrücken-Güdingen) bildet sie die deutsch-französische Grenze und mündet bei Mosel-km 200,80 in die Mosel.

■ Lahn

Seit 1981 gibt es auf der Lahn keine Güterschiffahrt mehr, dafür boomt die Freizeitschiffahrt um so mehr. Auf dem Streckenabschnitt von Lahn-km 0,00 bis Lahn-km 137,30 fahren heute Fahrgastschiffe und Sportfahrzeuge.

In der Nähe der Ortslage Lahnstein bei Rhein-km 585,79 fließt die Lahn in den Rhein.

■ Neckar

Auf einer Länge von 203 km von Plochingen (Neckar-km 203,01) bis Mannheim ist der Neckar für die Schiffahrt ausgebaut. Bis zur Einmündung in den Rhein bei Rhein-km 428 werden mit Hilfe von 27 Schleusen 161 Höhenmeter überwunden.



Saar

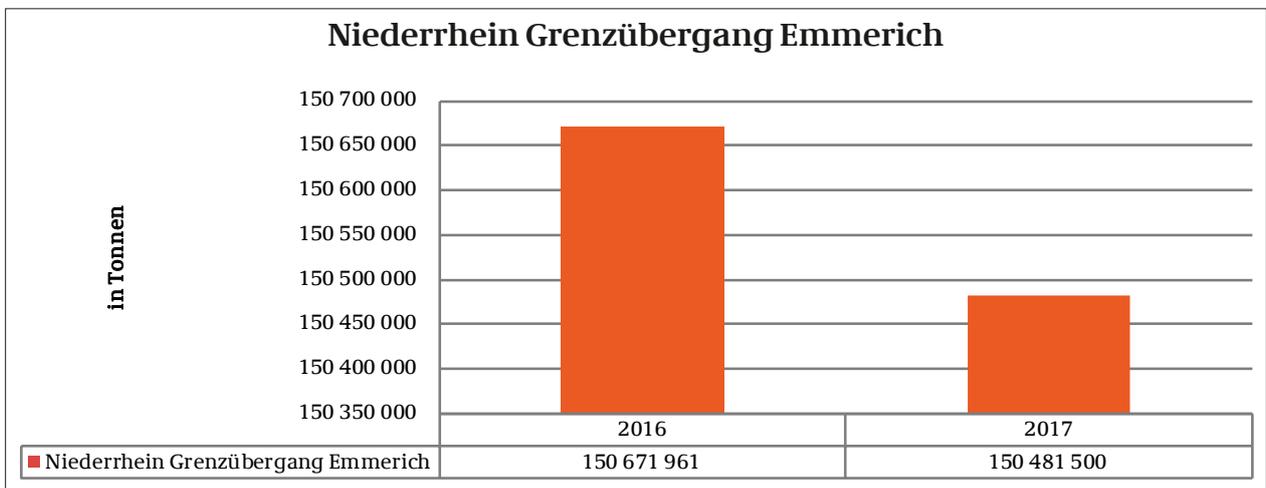
Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Niederrhein Grenzübergang Emmerich	Gütermotorschiffe	37497	31479	68976	k. A.	k. A.	k. A.	37497	31479	68976
	Tankmotorschiffe	13596	8945	22541	k. A.	k. A.	k. A.	13596	8945	22541
	Güterschubleichter	18318	1302	19620	k. A.	k. A.	k. A.	18318	1302	19620
	Tankschubleichter	109	106	215	k. A.	k. A.	k. A.	109	106	215
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	69520	41832	111352				69520	41832	111352
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		102470								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	Gütermotorschiffe	2745	3748	6493	1478	504	1982	4223	4252	8475
	Tankmotorschiffe	3928	342	4270	120	3744	3864	4048	4086	8134
	Güterschubleichter	837	1710	2547	924	67	991	1761	1777	3538
	Tankschubleichter	119	0	119	0	119	119	119	119	238
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	7629	5800	13429	2522	4434	6956	10151	10234	20385
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		22753								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mosel Schleuse Koblenz	Gütermotorschiffe	2881	2544	5425	188	503	691	3069	3047	6116
	Tankmotorschiffe	481	2	483	2	495	497	483	497	980
	Güterschubleichter	337	245	582	17	104	121	354	349	703
	Tankschubleichter	72	0	72	0	72	72	72	72	144
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	3771	2791	6562	207	1174	1381	3978	3965	7943
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		7414								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Saar Schleuse Kanzem	Gütermotorschiffe	1451	432	1883	36	1083	1119	1487	1515	3002
	Tankmotorschiffe	31	0	31	0	27	27	31	27	58
	Güterschubleichter	313	147	460	0	174	174	313	321	634
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	1795	579	2374	36	1284	1320	1831	1863	3694
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		3084								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Neckar Schleuse Feuden- heim	Gütermotorschiffe	2201	1785	3986	361	803	1164	2562	2588	5150
	Tankmotorschiffe	407	1	408	1	387	388	408	388	796
	Güterschubleichter	0	1	1	1	2	3	1	3	4
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	2608	1787	4395	363	1192	1555	2971	2979	5950
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		6063								

Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Oberrhein									
Schleuse Iffezheim	26,1	55,5	10,3	1,8	0,0	5,3	0,0	0,0	1,0
Mosel									
Schleuse Koblenz	16,1	43,5	31,1	2,8	3,2	3,2	0,0	0,0	0,1
Neckar									
Schleuse Feudenheim	65,7	27,5	4,2	1,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3
Saar									
Schleuse Kanzem	24,2	42,8	27,5	0,8	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0

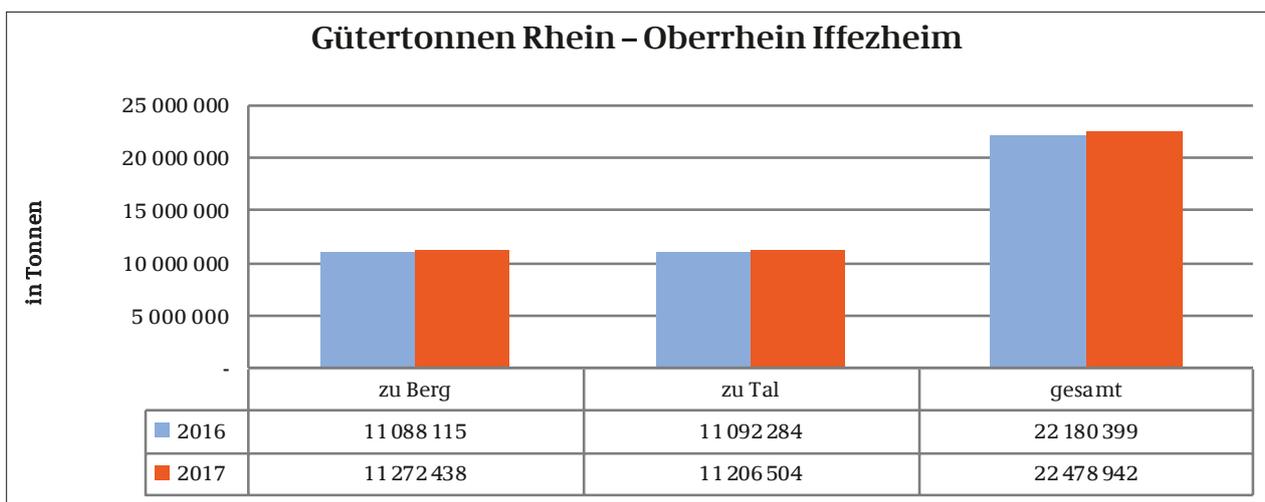


Rhein; Pfalz Grafenstein bei Kaub

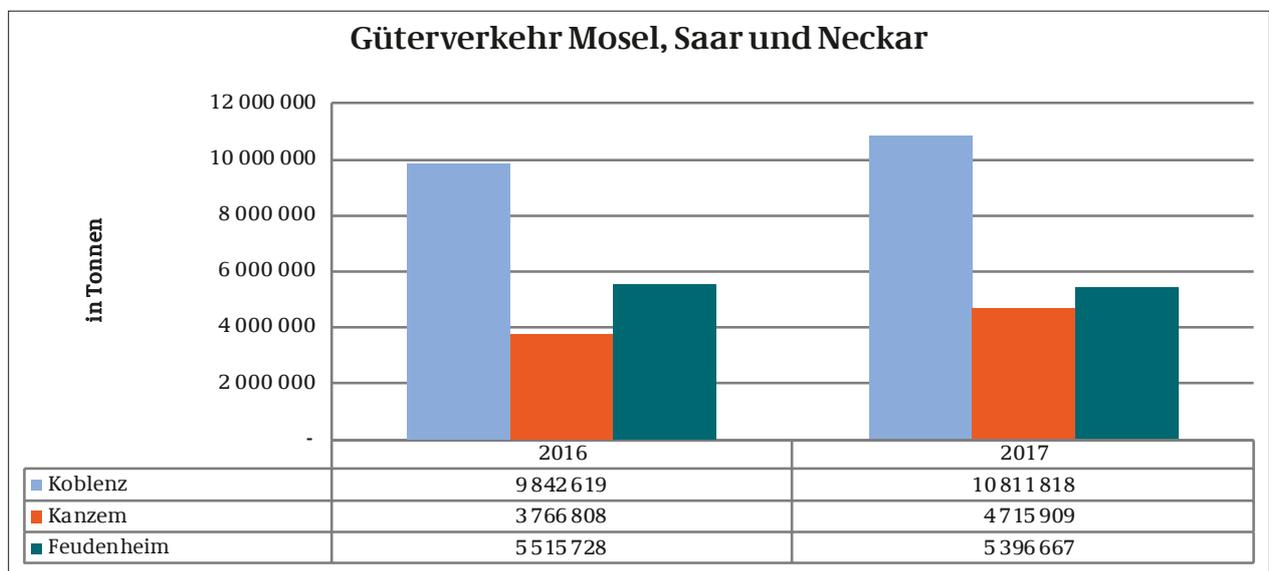
Gütertonnen Rhein 2017			
Hauptgüterart	Niederrhein Grenzübergang Emmerich		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3 830 900	4 214 800	8 045 700
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 561 960	188 900	2 580 850
Erze, Steine u. Erden u.ä.	2 854 190	9 857 500	3 839 400
Nahrungs- und Genussmittel	2 240 800	2 387 000	4 627 800
Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	22 500	9 100	31 600
Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	1 382 000	588 700	1 970 700
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 539 060	5 487 300	2 087 900
Chemische Erzeugnisse etc.	888 250	7 460 600	1 634 300
Sonst. Mineralerzeugnisse	436 200	1 495 400	1 931 600
Metalle und Metallerzeugnisse	4 513 700	493 500	9 448 800
Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	103 800	390 600	494 400
Fahrzeuge	177 400	943 000	1 120 400
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	38 900	37 400	76 300
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 507 400	4 181 400	5 688 800
Geräte u. Material zur Güterbef.	988 800	352 600	1 341 400
Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	100	1 000	1 100
Sammelgut	10 300		10 300
Nicht identifizierbare Güter	5 787 000	8 470 500	14 257 500
Sonstige Güter a.n.g.	1 000	5 200	6 200
Gesamt 2017	99 475 400	51 006 100	150 481 500
Gesamt 2016			150 671 963

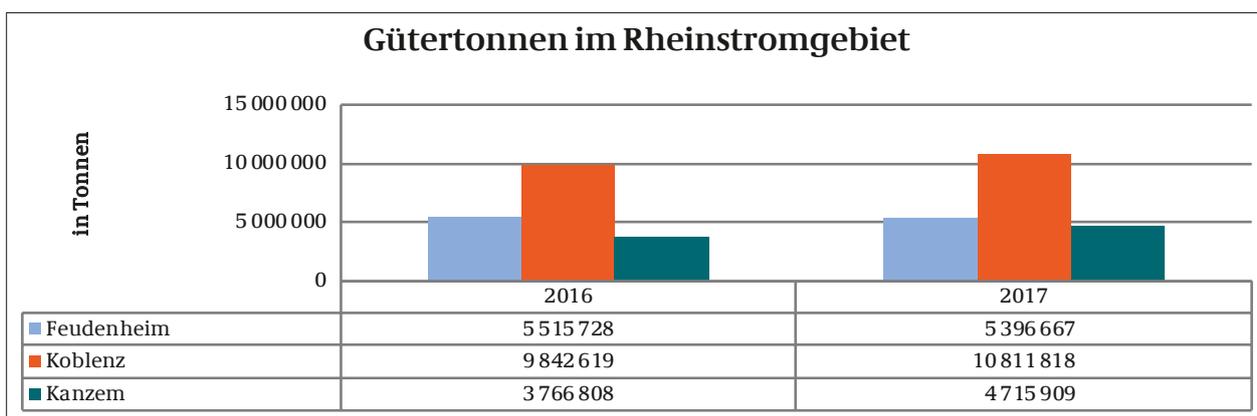


Gütertonnen Rhein 2017			
Hauptgüterart	Oberrhein Iffezheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	465 516	1 027 885	1 493 401
Andere Nahrungs- und Futtermittel	753 202	575 676	1 328 878
Feste Brennstoffe	174 779	11 161	185 940
Mineralölerzeugnisse	5 237 914	209 103	5 447 017
Erze und Metallabfälle	1 321 406	193 991	1 515 397
Eisen, Stahl und NE-Metalle	572 698	864 427	1 437 125
Steine, Erden, Baustoffe	370 291	6 309 628	6 679 919
Düngemittel	389 003	221 277	610 280
Chemische Erzeugnisse	685 416	185 415	870 831
Sonstige Güter	1 302 213	1 607 941	2 910 154
Gesamt 2017	11 272 438	11 206 504	22 478 942
Gesamt 2016			22 180 399



Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2017									
Hauptgüterart	Mosel Schleuse Koblenz			Saar Schleuse Kanzem			Neckar Schleuse Feudenheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	27 654	1 771 825	1 799 479	0	0	0	48 629	86 266	134 895
Andere Nahrungs- und Futtermittel	55 419	539 114	594 533	0	0	0	189 275	175 738	365 013
Feste Brennstoffe	2 418 425	15 811	2 434 236	1 850 281	0	1 850 281	428 517	0	428 517
Mineralöl-erzeugnisse	939 158	1 300	940 458	104 418	0	104 418	197 934	339	198 273
Erze und Metallabfälle	1 925 201	226 262	2 151 463	1 555 235	102 204	1 657 439	9 571	392 718	402 289
Eisen, Stahl und NE-Metalle	196 216	1 410 686	1 606 902	25 399	873 916	899 315	231 822	716	232 538
Steine, Erden, Baustoffe	458 620	314 703	773 323	127 364	65 358	192 722	1 770 962	1 467 032	3 237 994
Düngemittel	249 518	1 600	251 118	8 557	0	8 557	145 989	0	145 989
Chemische Erzeugnisse	186 104	0	186 104	0	0	0	242 867	0	242 867
Sonstige Güter	66 477	7 725	74 202	153	3 024	3 177	1 746	6 546	8 292
Gesamt 2017	6 522 792	4 289 026	10 811 818	3 671 407	1 044 502	4 715 909	3 267 312	2 129 355	5 396 667
Gesamt 2016	9 842 619			3 766 808			5 515 728		

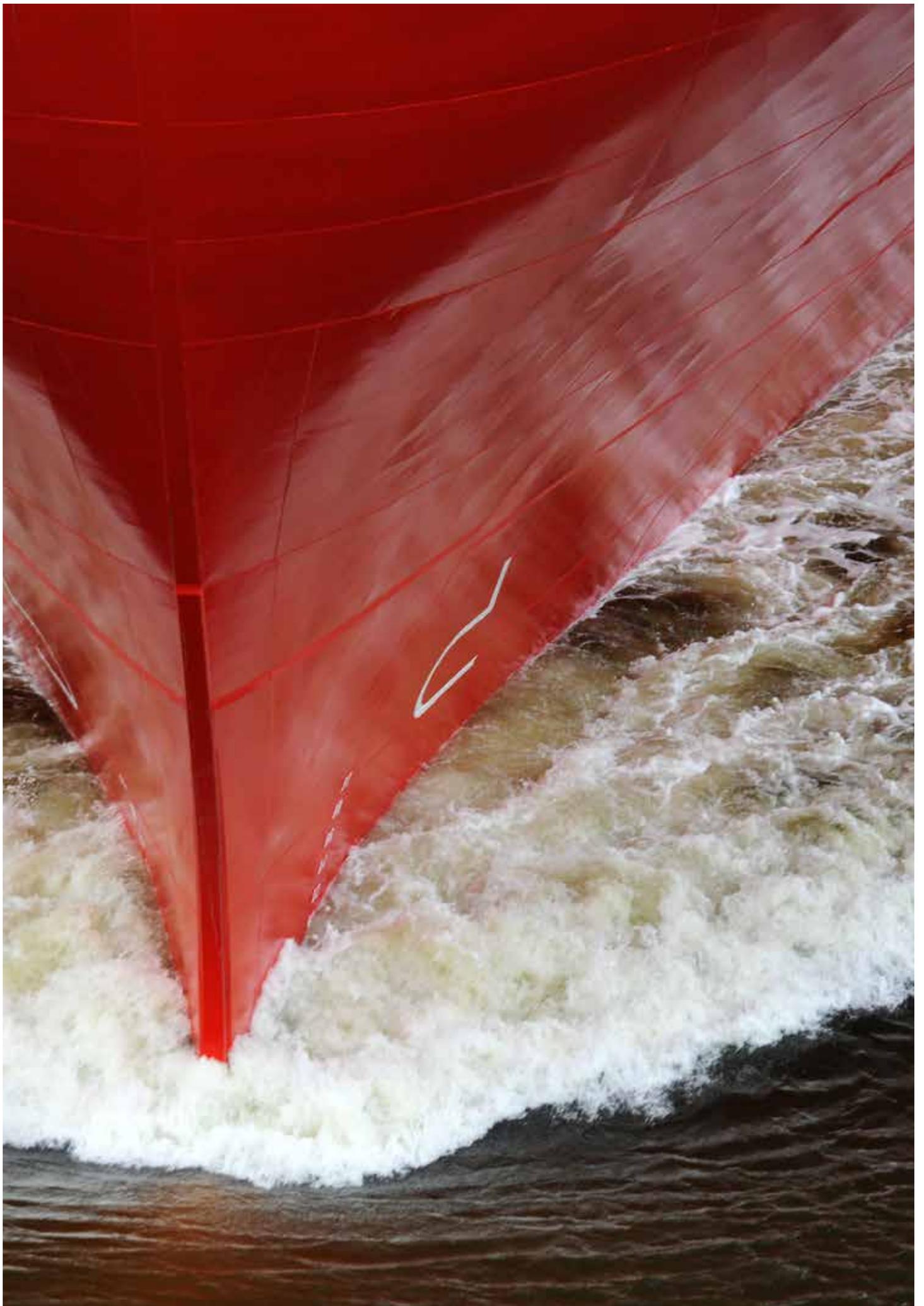




Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	80 784	125 956	206 740	64 089	21 665	85 754	144 873	147 621	292 494
Mosel Schleuse Koblenz	3 978	6 736	10 714	5 409	5 562	10 971	9 387	12 298	21 685
Neckar Schleuse Feudenheim	3 548	15 857	19 405	8 633	593	9 226	12 181	16 450	28 631
Saar Schleuse Kanzem	125	2	127	0	140	140	125	142	267
Gesamt 2017	84 762	132 692	217 454	69 498	27 227	96 725	154 260	159 919	314 179
Gesamt 2016			192 819			95 464			288 283

Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Mittelrhein			
Mainz	757 007	541 960	1 271 967
Bendorf	1 084 176	883 615	1 967 791
Andernach	977 243	1 819 197	2 796 440
Oberrhein			
Kehl	2 273 179	1 837 209	4 110 388
Gesamt 2017	5 091 605	5 081 981	10 173 586

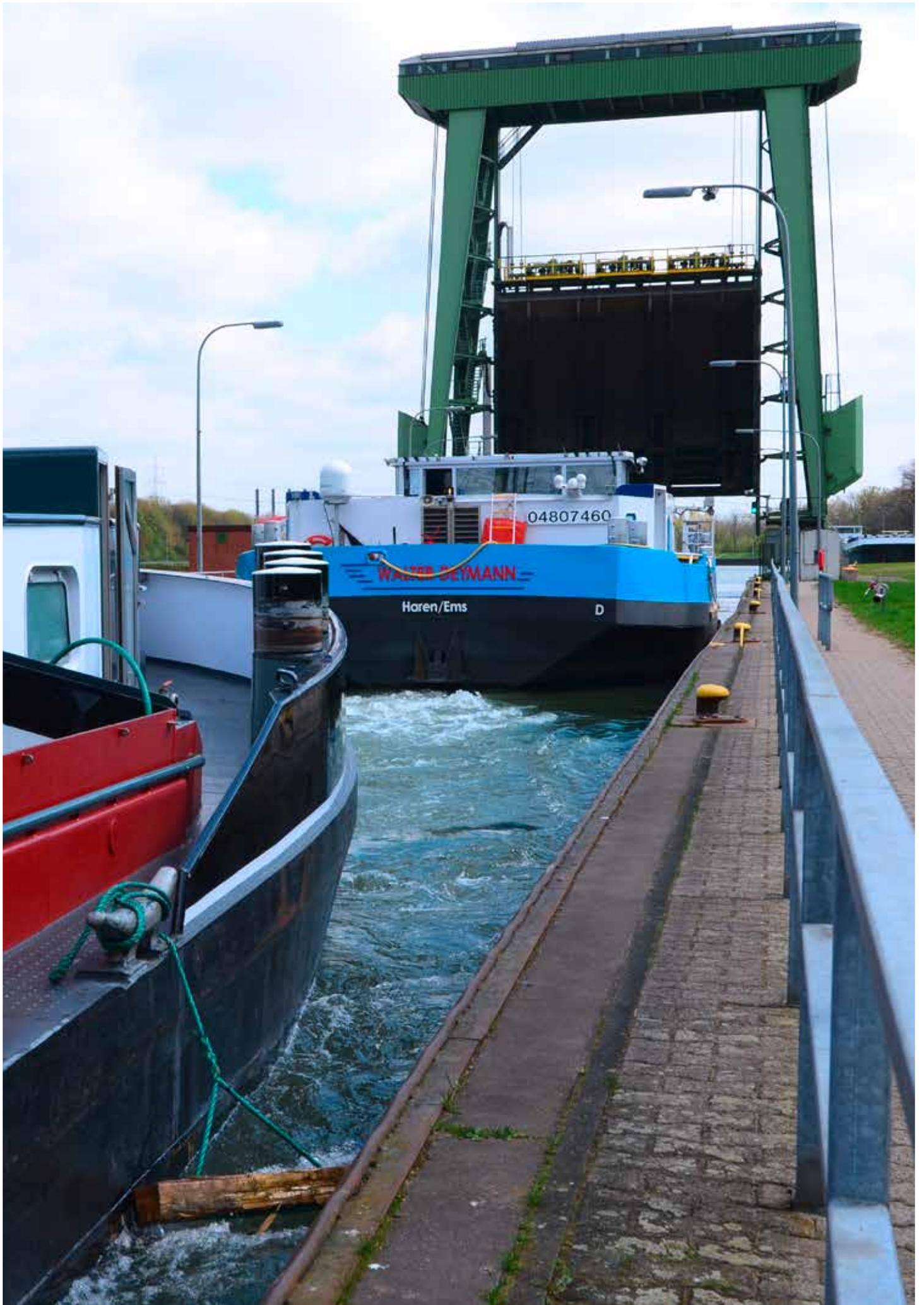
Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Neckar			
Plochingen	227 375	262 133	489 508
Gesamt 2017	227 375	262 133	489 508



1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet



1. Küstenkanal (KüK)
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Dortmund-Ems-Kanal (DEK)
4. Weser-Datteln-Kanal (WDK)
5. Datteln-Hamm-Kanal (DHK)
6. Rhein-Herne-Kanal (RHK)





Nordwestdeutsches Kanalgebiet

Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rd. 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt, 16 km ausschließlich für die Sportschifffahrt befahrbar.

■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerkschiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkhäfen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands und verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

■ Küstenkanal

Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg, wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des WSA Bremen in den Zuständigkeitsbereich des WSA Meppen und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist eine Bundeswasserstraße und mit 325,3 Kilometern Länge die längste künstliche Wasserstraße in Deutschland. Inklusiv seiner Stich- und Verbindungskanäle beträgt die Länge 392 km. Er verbindet den Dortmund-Ems-Kanal mit Weser, Elbe und dem Elbe-Havel-Kanal. In europäischer Dimension ermöglicht er eine Verbindung zwischen den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz auf der einen und mit Polen und Tschechien auf der anderen Seite.

Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017											
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt			Gesamt 2016
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
WDK Friedrichsfeld	Gütermotorschiffe	5 143	2 946	8 089	357	1 502	1 859	5 500	4 448	9 948	20 103
	Tankmotorschiffe	3 070	1 659	4 729	748	1 893	2 641	3 818	3 552	7 370	
	Güterschubleichter	997	177	1 174	26	707	733	1 023	884	1 907	
	Tanschubleichter	12	8	20	2	0	2	14	8	22	
Gesamtanzahl der Schiffe		9 222	4 790	14 012	1 133	4 102	5 235	10 355	8 892	19 247	
RHK Duisburg	Fahrzeugart										17 979
	Gütermotorschiffe	2 984	2 369	5 353	469	2 227	2 696	3 453	4 596	8 049	
	Tankmotorschiffe	1 353	2 398	3 751	1 935	1 077	3 012	3 288	3 475	6 763	
	Güterschubleichter	245	96	341	10	224	234	255	320	575	
	Tanschubleichter	0	27	27	25	4	29	25	31	56	
Gesamtanzahl der Schiffe		4 582	4 890	9 472	2 439	3 532	5 971	7 021	8 422	15 443	
DEK Münster	Fahrzeugart										15 283
	Gütermotorschiffe	4 684	3 959	8 643	400	1 015	1 415	5 084	4 974	10 058	
	Tankmotorschiffe	981	1 301	2 282	578	449	1 027	1 559	1 750	3 309	
	Güterschubleichter	342	239	581	45	126	171	387	365	752	
	Tanschubleichter	8	9	17	3	2	5	11	11	22	
Gesamtanzahl der Schiffe		6 015	5 508	11 523	1 026	1 592	2 618	7 041	7 100	14 141	
DEK Herbrum	Fahrzeugart										6 012
	Gütermotorschiffe	2 149	1 190	3 339	198	67	265	2 347	1 257	3 604	
	Tankmotorschiffe	569	107	676	1 044	444	1 488	1 613	551	2 164	
	Güterschubleichter	0	2	2	1	0	1	1	2	3	
	Tanschubleichter	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
Gesamtanzahl der Schiffe		2 720	1 299	4 019	1 243	511	1 754	3 963	1 810	5 773	
KüK Dörpen	Fahrzeugart										5 256
	Gütermotorschiffe	1 017	1 682	2 699	823	467	1 290	1 840	2 149	3 989	
	Tankmotorschiffe	5	460	465	438	8	446	443	468	911	
	Güterschubleichter	0	1	1	2	4	6	2	5	7	
	Tanschubleichter	0	2	2	1	0	1	1	2	3	
Gesamtanzahl der Schiffe		1 022	2 145	3 167	1 264	479	1 743	2 286	2 624	4 910	
DEK Henrichenburg	Fahrzeugart										3 916
	Gütermotorschiffe	370	430	800	215	287	502	585	717	1 302	
	Tankmotorschiffe	403	78	481	42	288	330	445	366	811	
	Güterschubleichter	26	35	61	24	14	38	50	49	99	
	Tanschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gesamtanzahl der Schiffe		799	543	1 342	281	589	870	1 080	1 132	2 212	
KüK Oldenburg	Fahrzeugart										3 346
	Gütermotorschiffe	953	619	1 572	228	685	913	1 181	1 304	2 485	
	Tankmotorschiffe	5	38	43	28	7	35	33	45	78	
	Güterschubleichter	2	1	3	1	6	7	3	7	10	
	Tanschubleichter	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
Gesamtanzahl der Schiffe		960	659	1 619	257	698	955	1 217	1 357	2 574	
Eingang DHK Henrichenburg	Fahrzeugart										8 434
	Gütermotorschiffe	2 751	575	3 326	60	1 439	1 499	2 811	2 014	4 825	
	Tankmotorschiffe	1 067	279	1 346	72	471	543	1 139	750	1 889	
	Güterschubleichter	953	106	1 059	9	772	781	962	878	1 840	
	Tanschubleichter	4		4		2	2	4	2	6	
Gesamtanzahl der Schiffe		4 775	960	5 735	141	2 684	2 825	4 916	3 644	8 560	

Schiffsanzahl Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017			
Zählstelle	Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	10 355	8 892	19 247
Duisburg [RHK]	7 021	8 422	15 443
Abzweig [DHK]	4 916	3 644	8 560
Henrichenburg [DEK]	1 080	1 132	2 212
Münster [DEK]	7 041	7 100	14 141
Herbrum [DEK]	3 963	1 810	5 773
Dörpen [KüK]	2 286	2 624	4 910
Oldenburg [KüK]	1 680	1 472	3 152



Nordwestdeutsches Kanalgebiet

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017						
Hauptgüterart	WDK Friedrichsfeld			RHK Duisburger Schleusen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	199 280	1 101 792	1 301 072	358 390	189 905	548 295
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 139 321	323 408	1 462 729	336 597	237 631	574 228
Feste minesralische Brennstoffe	4 513 772	76 349	4 590 121	1 874 440	851 037	2 725 477
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	2 280 611	800 775	3 081 386	1 525 347	3 317 221	4 842 568
Erze & Metallabfälle	185 719	347 008	532 727	170 205	401 890	572 095
Eisen, Stahl und NE-Metalle	514 011	224 965	738 976	636 821	177 042	813 863
Steine und Erden	1 269 996	1 361 933	2 631 929	988 540	595 902	1 584 442
Düngemittel	780 194	129 691	909 885	344 804	58 637	403 441
Chemische Erzeugnisse	1 277 035	984 582	2 261 617	864 381	1 029 224	1 893 605
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	59 939	88 385	148 324	71 767	133 937	205 704
Gesamt 2017	12 219 878	5 438 888	17 658 766	7 171 292	6 992 426	14 163 718
Gesamt 2016			18 113 489			14 487 525
Hauptgüterart	DEK Münster			DEK Herbrum		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	2 046 027	252 994	2 299 021	129 435	173 740	303 175
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	435 819	524 713	960 532	376 673	63 128	439 801
Feste minesralische Brennstoffe	1 047 777	357 067	4 618 444	8 036	429 387	437 423
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	1 197 799	950 270	2 148 069	122 297	142 854	265 151
Erze & Metallabfälle	300 756	337 360	638 116	167 707	33 472	201 179
Eisen, Stahl und NE-Metalle	357 516	534 424	891 940	79 291	123 018	202 309
Steine und Erden	795 412	1 116 517	1 911 929	867 592	250 378	1 117 970
Düngemittel	203 395	628 702	832 097	109 289	3 338	112 627
Chemische Erzeugnisse	727 169	357 215	1 084 384	732 864	25 644	758 508
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	187 494	81 688	269 182	307 190	27 052	334 242
Gesamt 2017	6 356 164	5 140 950	11 497 114	2 900 374	1 272 011	4 172 385
Gesamt 2016			11 504 249			4 191 297

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017						
Hauptgüterart	KüK Dörpen			KüK Oldenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	161 883	144 762	306 645	161 698	10 193	171 891
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	238 715	142 326	381 041	159 751	136 144	295 895
Feste minesralische Brennstoffe	2 291	442 339	444 630	8 890	4 448	13 338
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	24 314	3 682	27 996	3 454	25 378	28 832
Erze & Metallabfälle	63 860	33 117	96 977	20 766	52 201	72 967
Eisen, Stahl und NE-Metalle	76 230	121 997	198 227	106 352	74 090	180 442
Steine und Erden	683 751	83 579	767 330	402 843	55 346	458 189
Düngemittel	64 259	1 799	66 058	4 168	51 741	55 909
Chemische Erzeugnisse	727 800	34 733	762 533	58 048	15 548	73 596
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	266 979	8 078	275 057	52 470	114 947	167 417
Gesamt 2017	2 310 082	1 016 412	3 326 494	978 440	540 036	1 518 476
Gesamt 2016			3 432 787			1 672 270
Hauptgüterart	DEK Henrichenburg			Eingang DHK		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1 950	3 341	5 291	104 677	1 031	105 708
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0	557	557	477 870	268 713	746 583
Feste minesralische Brennstoffe	106 940	4 744	111 684	4 020 098	4 456	4 024 554
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	472 246	14 960	487 206	1 145 538	12 620	1 158 158
Erze & Metallabfälle	64 638	227 235	291 873	51 763	85 878	137 641
Eisen, Stahl und NE-Metalle	198 229	8 317	206 546	59 795	487	60 282
Steine und Erden	231 345	272 381	503 726	266 067	648 635	914 702
Düngemittel	0	2 688	2 688	484 582	11 576	496 158
Chemische Erzeugnisse	61 508	1 003	62 511	11 409	58 983	70 392
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	239	11 699	11 938	3 211	12 415	15 626
Gesamt 2017	1 137 095	546 925	1 684 020	6 625 010	1 104 794	7 729 804
Gesamt 2016			1 813 220			7 653 635

Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Friedrichsfeld [WDK]	32,5%	57,0%	3,4%	0,3%	1,0%	1,0%	1,3%	3,5%	0,0%
Duisburg [RHK]	47,0%	40,6%	5,4%	0,6%	1,2%	2,8%	1,2%	1,0%	0,1%
Münster [DEK]	53,3%	30,3%	2,2%	0,3%	0,5%	0,2%	7,1%	6,0%	0,0%
Herbrum [DEK]	34,4%	62,0%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	1,4%	1,6%	0,1%
Dörpen [KüK]	36,6%	57,0%	1,0%	0,1%	0,0%	0,0%	4,2%	1,1%	0,1%
Henrichenburg [DEK]	27,4%	58,1%	6,5%	0,3%	3,8%	0,3%	1,9%	1,8%	0,0%
Oldenburg [KüK]	53,6%	35,4%	1,7%	0,1%	0,0%	0,0%	7,9%	1,3%	0,0%
Eingang DHK Henrichenburg	31,6%	58,5%	3,1%	0,4%	0,4%	1,5%	3,4%	1,1%	0,0%

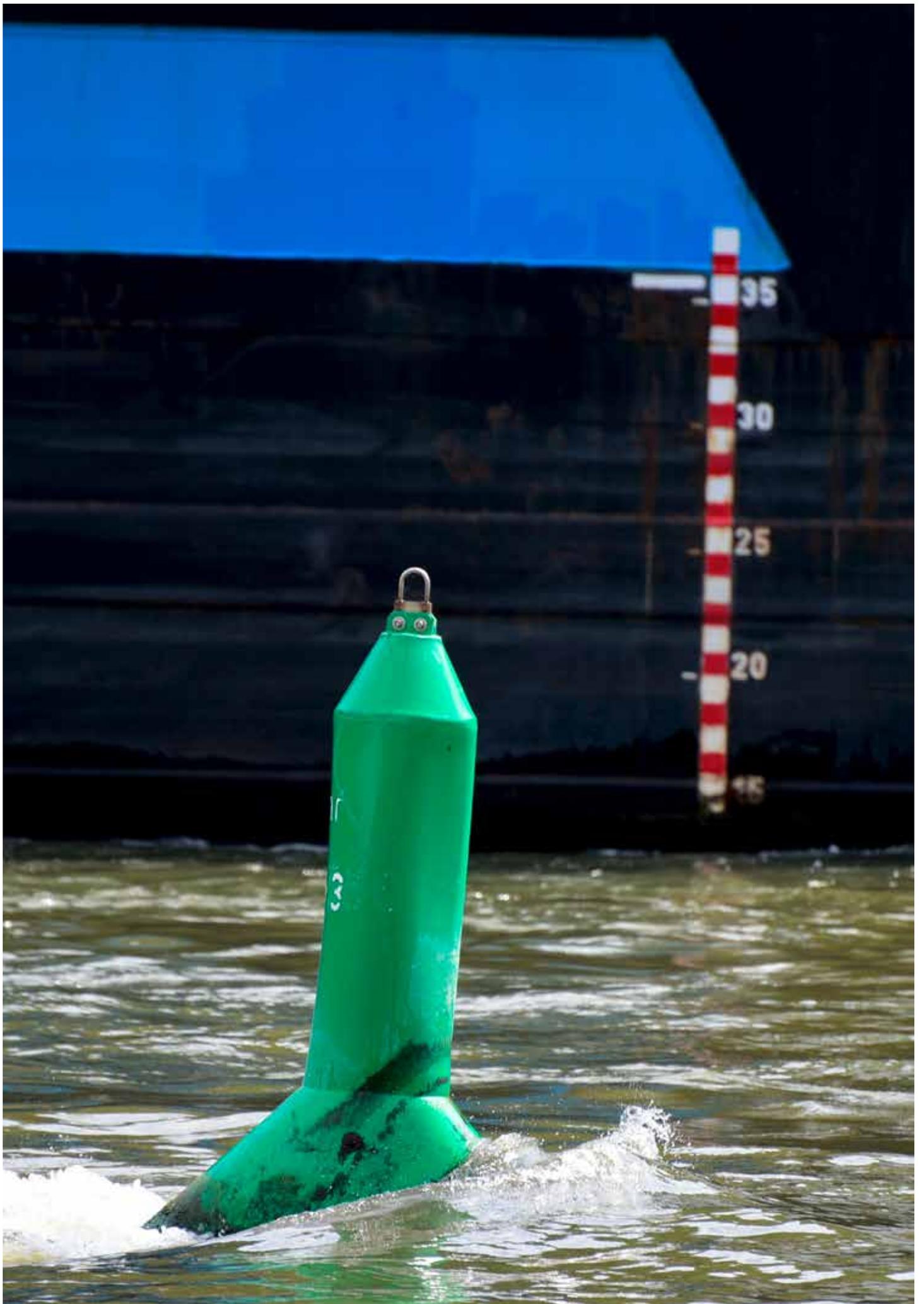
Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017										
Zählstelle	Fahrzeuge nach Nationalität									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	6 261	10 975	649	60	197	189	246	667	3	19 247
Duisburg [RHK]	7 260	6 265	835	95	187	432	193	157	19	15 443
Münster [DEK]	7 541	4 284	309	45	74	32	1 001	850	5	14 141
Herbrum [DEK]	1 984	3 577	34	4	1	0	78	92	3	5 773
Dörpen [KüK]	1 796	2 799	47	4	0	0	208	53	3	4 910
Henrichenburg [DEK]	605	1 285	144	7	83	7	41	40	0	2 212
Oldenburg [KüK]	1 379	911	43	3	0	0	204	34	0	2 574
Eingang DHK Henrichenburg	2 706	5 006	266	34	36	127	287	98	0	8 560
Gesamt	29 532	35 102	2 327	252	578	787	2 258	1 991	33	72 860
	40,5%	48,2%	3,2%	0,3%	0,8%	1,1%	3,1%	2,7%	0,0%	100,0%

Güterumschlag in ausgewählten Häfen WDK, RHK, DEK und DHK 2017	
	Gesamt in t
WDK	
Hafen Marl	3 968 000
Hafen Emmelsum (Voerde)	1 024 000
RHK	
Hafen Gelsenkirchen	4 770 000
Hafen Essen	1 558 000
Hafen Bottrop	4 335 000
DEK	
Hafen Dortmund	1 574 000
Hafen Münster	650 000
DHK	
Hafen Lünen	2 641 700
Hafen Bergkamen/Rünthe	722 000
Hafen Hamm	3 813 000
Gesamt 2017	25 055 700
Gesamt 2016	22 891 000

1.2.3 Main-Donau-Gebiet



1. Main
2. Main-Donau-Kanal
3. Donau





Main bei Würzburg

■ Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach verläuft er durch die Bundesländer Bayern und Hessen. Auf einer Länge von 25 km zwischen Freudenberg und Wertheim grenzt er am linken Ufer an das Bundesland Baden-Württemberg. Über eine Länge von nahezu 388 km ist er eine für die gewerbliche Berufsschifffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregt ist. Schließlich mündet sie bei Mainz (Rhein-km 496,63) in den Rhein. Die Schiffbarkeit beginnt bei Main-km 0,00 in der Nähe von Mainz und endet bei Main-km 387,69 in der Nähe von Bamberg.

■ Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße im Bundesland Bayern, der seit seiner Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschifffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m in Leerstetten, Eckersmühlen und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegellhöhe überwunden wird.

■ Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Rumänien, Republik Moldau und die Ukraine) fließt. Über das ausgedehnte Donaodelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Die Donau führt ihren Namen ab der Vereinigung der beiden Quellflüsse Brigach und Breg bei Donaueschingen. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochenstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich 6 von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregt, was für die Großschifffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

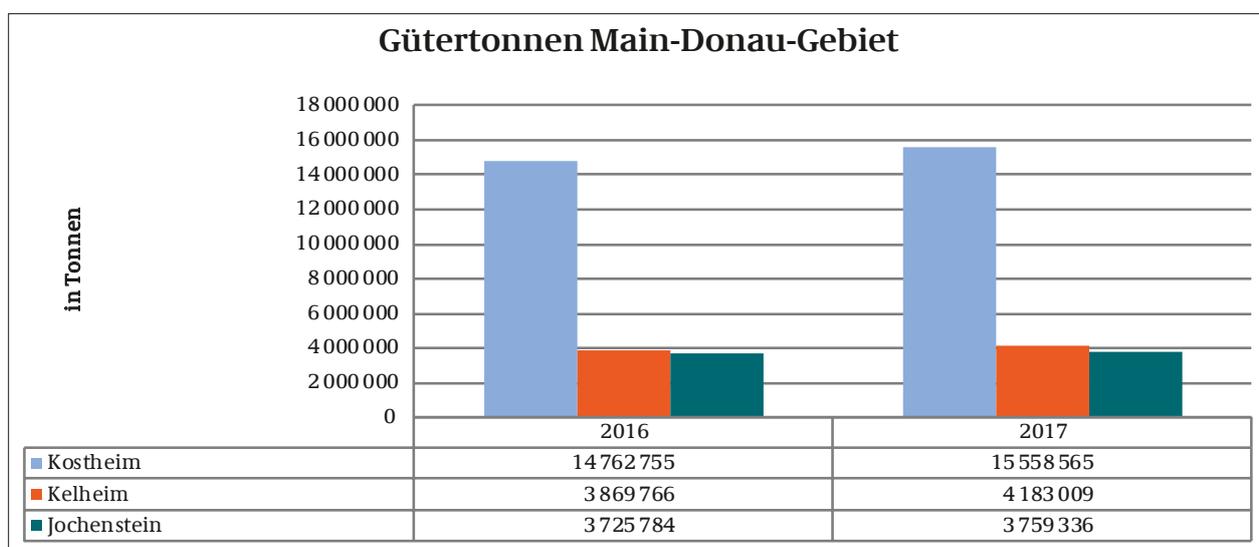
Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	Gütermotorschiffe	3959	4015	7974	1146	953	2099	5105	4968	10073
	Tankmotorschiffe	2641	614	3255	371	1866	2237	3012	2480	5492
	Güterschubleichter	667	508	1175	112	207	319	779	715	1494
	Tankschubleichter	27	3	30	1	17	18	28	20	48
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	7294	5140	12434	1630	3043	4673	8924	8183	17107
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		16366								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	Gütermotorschiffe	1500	1571	3071	201	77	278	1701	1648	3349
	Tankmotorschiffe	12	4	16	5	3	8	17	7	24
	Güterschubleichter	232	267	499	50	3	53	282	270	552
	Tankschubleichter	1	1	2	0	1	1	1	2	3
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	1745	1843	3588	256	84	340	2001	1927	3928
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		3811								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Donau Schleuse Jochenstein	Gütermotorschiffe	1453	1120	2573	84	608	692	1537	1728	3265
	Tankmotorschiffe	9	7	16	4	15	19	13	22	35
	Güterschubleichter	305	118	423	31	235	266	336	353	689
	Tankschubleichter	1	0	1	0	2	2	1	2	3
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	1768	1245	3013	119	860	979	1887	2105	3992
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		4900								

Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2017									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Main Schleuse Kostheim	46,3	39,7	3,6	0,6	0,7	6,0	0,0	0,0	3,1
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	41,6	24,5	4,8	1,0	0,1	13,5	0,0	0,2	14,3
Donau Schleuse Jochenstein	37,2	12,2	1,7	1,0	0,0	14,6	0,0	0,3	33,0



Schleuse Kelheim

Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2017						
Hauptgüterart	Main Schleuse Kostheim			Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	23 705	1 177 083	1 200 788	37 802	473 520	511 322
Andere Nahrungs- und Futtermittel	758 447	826 165	1 584 612	386 761	610 277	997 038
Feste Brennstoffe	1 017 861	6 537	1 024 398	318 755	0	318 755
Mineralölerzeugnisse	2 634 890	163 823	2 798 713	22 605	2 140	24 745
Erze und Metallabfälle	393 298	312 628	705 926	368 741	1 026	369 767
Eisen, Stahl und NE-Metalle	549 140	447 845	996 985	197 590	447 254	644 844
Steine, Erden, Baustoffe	2 995 943	1 613 807	4 609 750	310 407	166 339	476 746
Düngemittel	530 092	555 318	1 085 410	361 812	146 325	508 137
Chemische Erzeugnisse	813 392	454 618	1 268 010	90 176	4 895	95 071
Sonstige Güter	16 246	267 727	283 973	17 494	219 090	236 584
Gesamt 2017	9 733 014	5 825 551	15 558 565	2 112 143	2 070 866	4 183 009
Gesamt 2016	14 762 755			3 869 766		
Hauptgüterart	Donau Schleuse Jochenstein					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	627 639	244 348	871 987			
Andere Nahrungs- und Futtermittel	428 296	70 133	498 429			
Feste Brennstoffe	4 464	234 841	239 305			
Mineralölerzeugnisse	26 317	5 210	31 527			
Erze und Metallabfälle	8 825	393 170	401 995			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	534 453	143 473	677 926			
Steine, Erden, Baustoffe	243 069	95 596	338 665			
Düngemittel	244 859	187 638	432 497			
Chemische Erzeugnisse	10 074	19 697	29 771			
Sonstige Güter	172 215	65 019	237 234			
Gesamt 2017	2 300 211	1 459 125	3 759 336			
Gesamt 2016	3 725 784					



Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2017										
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU									Gesamt 2016
	beladen			leer			Gesamt			
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Main Schleuse Kostheim	10612	34529	45 141	22 196	7 275	29471	32 808	41 804	74612	76 776
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	0	12	12	0	0	0	0	12	12	78
Donau Schleuse Jochenstein	0	0	0	422	0	422	422	0	422	1 406

Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Bundeswasserstraße Main			
Hafen Ginsheim-Gustavsburg	288 230	139 350	427 580
Hafen Flörsheim	669 440	114 570	784 010
Hafen Raunheim	459 770	74 070	533 840
Hafen Hattersheim	320 350	10 450	330 800
Hafen Kelsterbach	300 290	0	300 290
Häfen Frankfurt am Main	3 158 540	1 726 550	4 885 090
Hafen Hanau	954 800	749 420	1 704 220
Hafen Großkrotzenburg	170 780	0	170 780
Hafen Aschaffenburg	660 224	140 453	800 677
Hafen Lengfurt	192 972	438 989	631 961
Hafen Karlstadt	118 243	175 962	294 205
Hafen Würzburg	116 563	143 773	260 336
Hafen Schweinfurt	203 364	87 446	290 810
Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal			
Hafen Bamberg	101 139	169 091	270 230
Hafen Nürnberg	177 258	77 802	255 060
Bundeswasserstraße Donau			
Hafen Kelheim	280 220	67 307	347 527
Hafen Regensburg	945 797	555 941	1 501 738
Hafen Straubing-Sand	589 575	205 675	795 250
Hafen Deggendorf	179 566	55 971	235 537
Hafen Passau	217 905	109 786	327 691



Main bei Veitsöchheim

1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet



1. Weser
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Elbe-Seitenkanal (ESK)
4. Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)
5. Elbe
6. Untere-Havel-Wasserstraße (UHW)
7. Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)
8. Oder
9. Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)
10. Saale





Elbe-Seitenkanal

■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am Mittellandkanal und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom Mittellandkanal über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 Kilometern überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

■ Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubeereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 Kilometer langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

■ Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

■ Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

■ Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave bei Lübeck mit der Elbe bei Lauenburg. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe. Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südadstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

■ Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.



Mittelweser

■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) beginnt in Berlin Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaften-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

■ Teltowkanal

Der Teltowkanal (TeK) bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere-Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschiffahrt genutzt, um den durch Fahrgast- und Sportschiffahrt hoch frequentierten, längeren und nautisch schwierigen Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee, unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannensee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße von Brandenburg an der Havel Ortsteil Plauke bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt zur Mittelweser. Es sind vier Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittelkanalhäfen zur Unterweser.

■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafentellen des Küstenkanals.

Frachtschiffverkehr Weser 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	Gütermotorschiffe	1505	1492	2997	135	221	356	1640	1713	3353
	Tankmotorschiffe	8	79	87	5	3	8	13	82	95
	Güterschubleichter	98	34	132	26	13	39	124	47	171
	Tankschubleichter	98	34	132	26	13	39	124	47	171
	Gesamt 2017	1709	1639	3348	192	250	442	1901	1889	3790
Gesamt 2016										3904
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Landesbergen	Gütermotorschiffe	1302	2721	4023	74	915	989	1376	3636	5012
	Tankmotorschiffe	9	79	88	5	4	9	14	83	97
	Güterschubleichter	5	40	45	0	67	67	5	107	112
	Tankschubleichter	5	40	45	0	67	67	5	107	112
	Gesamt 2017	1321	2880	4201	79	1053	1132	1400	3933	5333
Gesamt 2016										5643
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Langwedel	Gütermotorschiffe	1330	2873	2873	147	1069	1216	1477	3942	4089
	Tankmotorschiffe	41	49	90	42	3	45	83	52	135
	Güterschubleichter	5	12	17	1	53	54	6	65	71
	Tankschubleichter	5	12	17	1	53	54	6	65	71
	Gesamt 2017	1381	2946	4327	191	1178	1369	1572	4124	5696
Gesamt 2016										5643

Frachtschiffverkehr Schleuse Bremen-Hemelingen 2017									
Eingangsschleuse Mittelweser									
Richtung	2017	Gesamt			2016	Gesamt			
	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	
zu Tal	Beladene	2395	2 707 457	2 174 158	5483	551	644 682	1 807 640	2343
	Leerfahrer	457	584 422	0	0	2011	2 187 939	0	0
zu Berg	Beladene	1589	1 741 447	1 301 326	4492	1 273	1 496 610	1 315 239	2 263
	Leerfahrer	1 397	1 659 279	0	0	1 559	1 637 732	0	0
Gesamt	5838	6 692 605	3 475 484	9975	5394	5 966 963	3 122 879	4606	

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Weserschleuse Minden in Betrieb seit August 2017	Gütermotorschiffe	406	382	788	126	113	239	532	495	1027
	Tankmotorschiffe	6	17	23	8	1	9	14	18	32
	Güterschubleichter	26	26	52	19	19	38	45	45	90
	Tankschubleichter	23	14	37	12	19	31	35	33	68
	Gesamt 2017	461	439	900	165	152	317	626	591	1217
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schachtschleuse Minden	Gütermotorschiffe	1431	1 148	2579	359	333	692	1790	1481	3271
	Tankmotorschiffe	11	81	92	35	4	39	46	85	131
	Güterschubleichter	110	14	124	15	95	110	125	109	234
	Tankschubleichter	110	14	124	14	95	109	124	109	233
	Gesamt 2017	1662	1257	2919	423	527	950	2085	1784	3869
Gesamt 2016										3840

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberschleuse Minden	Gütermotorschiffe	179	270	449	336	210	546	515	480	995
	Tankmotorschiffe	179	2	2	5	3	8	184	5	10
	Güterschubleichter	131	201	332	27	15	42	158	216	374
	Tankschubleichter	121	120	241	27	14	41	148	134	282
	Gesamt 2017	610	593	1024	395	242	637	1005	835	1661
Gesamt 2016										1605
Unterschleuse Minden	Gütermotorschiffe	126	102	228	68	45	113	194	147	341
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	Güterschubleichter	0	0	0	4	4	8	4	4	8
	Tankschubleichter	0	0	0	4	4	8	4	4	8
	Gesamt 2017	126	102	228	76	54	130	202	156	358
Gesamt 2016										412
Schleuse Hollage	Gütermotorschiffe	304	12	316	7	295	302	311	307	618
	Tankmotorschiffe	152	0	152	0	149	149	152	149	301
	Güterschubleichter	86	23	109	22	81	103	108	104	212
	Tankschubleichter	80	23	103	22	75	97	102	98	200
	Gesamt 2017	622	58	680	51	600	651	673	658	1331
Gesamt 2016										1554
Schleuse Haste	Gütermotorschiffe	300	2	302	3	301	304	303	303	606
	Tankmotorschiffe	16	0	16	0	16	16	16	16	32
	Güterschubleichter	86	4	90	0	82	82	86	86	172
	Tankschubleichter	80	3	83	0	75	75	80	78	158
	Gesamt 2017	482	9	491	3	474	477	485	483	968
Gesamt 2016										1093
Schleuse Anderten	Gütermotorschiffe	3191	6275	9466	3398	283	3681	6589	6558	13147
	Tankmotorschiffe	368	802	1170	639	229	868	1007	1031	2038
	Güterschubleichter	1073	1242	2315	415	263	678	1488	1505	2993
	Tankschubleichter	508	653	1161	267	139	406	775	792	1567
	Gesamt 2017	5140	8972	14112	4719	914	5633	9859	9886	19745
Gesamt 2016										19094
Schleuse Bolzum	Gütermotorschiffe	115	367	482	325	78	403	440	445	885
	Tankmotorschiffe	199	0	199	0	196	196	199	196	395
	Güterschubleichter	48	17	65	11	42	53	59	59	118
	Tankschubleichter	30	14	44	9	25	34	39	39	78
	Gesamt 2017	392	398	790	345	341	686	737	739	1476
Gesamt 2016										1655

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleusen Wedtlenstedt und Ülfingen	Gütermotorschiffe	721	944	1 665	795	567	1 362	1 516	1 511	3 027
	Tankmotorschiffe	479	84	563	83	485	568	562	569	1 131
	Güterschubleichter	233	301	534	290	225	515	523	526	1 049
	Tankschubleichter	168	262	430	260	148	408	428	410	838
	Gesamt 2017	1 601	1 591	3 192	1 428	1 425	2 853	3 029	3 016	6 045
Gesamt 2016										5 823
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Sülfeld	Gütermotorschiffe	2 825	5 031	7 856	2 764	326	3 090	5 589	5 357	10 946
	Tankmotorschiffe	975	307	1 282	192	331	523	1 167	638	1 805
	Güterschubleichter	1 503	1 224	2 727	515	461	976	2 018	1 685	3 703
	gesamt:	5 303	6 562	11 865	3 471	1 118	4 589	8 774	7 680	16 454
	davon Tankschubleichter	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1 101	966	2 067
	Gesamt 2017	5 303	6 562	11 865	3 471	1 118	4 589	8 774	7 680	16 454
Gesamt 2016										19 042

Frachtschiffverkehr Elbe-Seitenkanal 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Uelzen	Gütermotorschiffe	2 804	2 018	4 822	351	952	1 303	3 155	2 970	6 125
	Tankmotorschiffe	2 239	325	2 564	154	1 530	1 684	2 393	1 855	4 248
	Güterschubleichter	1 959	1 175	3 134	308	747	1 055	2 267	1 922	4 189
	gesamt:	7 002	3 518	10 520	813	3 229	4 042	7 815	6 747	14 562
	davon Tankschubleichter	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1 243	1 106	2 349
Gesamt 2017	7 002	3 518	10 520	813	3 229	4 042	7 815	6 747	14 562	
Gesamt 2016										17 862
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
SHW Lüneburg	Gütermotorschiffe	2 624	1 917	4 541	419	935	1 354	3 043	2 852	5 895
	Tankmotorschiffe	2 237	315	2 552	147	1 530	1 677	2 384	1 845	4 229
	Güterschubleichter	1 947	1 168	3 115	292	726	1 018	2 239	1 894	4 133
	gesamt:	6 808	3 400	10 208	858	3 191	4 049	7 666	6 591	14 257
	davon Tankschubleichter	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1 211	1 080	2 291
	Gesamt 2017	6 808	3 400	10 208	858	3 191	4 049	7 666	6 591	14 257
Gesamt 2016										17 382

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Schleuse Geesthacht	Gütermotorschiffe	2270	1772	4042	592	1123	1715	2862	2895	5757
	Tankmotorschiffe	2228	340	2568	176	2051	2227	2404	2391	4795
	Güterschubleichter	1874	1429	3303	385	844	1229	2259	2273	4532
	Tankschubleichter	150	2	152	1	149	150	151	151	302
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	6522	3543	10065	1154	4167	5321	7676	7710	15386
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										14967
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	Gütermotorschiffe	66	162	228	125	16	141	191	178	369
	Tankmotorschiffe	0	8	8	10	1	11	10	9	19
	Güterschubleichter	115	294	409	229	55	284	344	349	693
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	181	464	645	364	72	436	545	536	1081
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										1310
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Rothenseer Verbindungs- kanal Schleuse Rothensee	Gütermotorschiffe	417	1399	1816	1283	259	1542	1700	1658	3358
	Tankmotorschiffe	886	208	1094	67	334	401	953	542	1495
	Güterschubleichter	295	378	673	433	265	698	728	643	1371
	Tankschubleichter	91	3	94	6	41	47	97	44	141
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	1689	1988	3677	1789	899	2688	3478	2887	6365
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										7035
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mittellandkanal – Wasserstraßenkreuz Schleuse Hohen- warthe	Gütermotorschiffe	1746	1394	3140	366	557	923	2112	1951	4063
	Tankmotorschiffe	142	69	211	84	52	136	226	121	347
	Güterschubleichter	1490	786	2276	269	754	1023	1759	1540	3299
	Tankschubleichter	2	1	3	6	0	6	8	1	9
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	3380	2250	5630	725	1363	2088	4105	3613	7718
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										7742
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Untere Havel-Was- serstraße Schleuse Branden- burg	Gütermotorschiffe	2105	1194	3299	320	1224	1544	2425	2418	4843
	Tankmotorschiffe	138	62	200	42	116	158	180	178	358
	Güterschubleichter	1468	1042	2510	438	844	1282	1906	1886	3792
	Tankschubleichter	7	7	14	0	1	1	7	8	15
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	3718	2305	6023	800	2185	2985	4518	4490	9008
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										8603
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Was- serstraße Schleuse Charlot- tenburg	Gütermotorschiffe	509	171	680	139	374	513	648	545	1193
	Tankmotorschiffe	142	106	248	141	155	296	283	261	544
	Güterschubleichter	194	524	718	648	345	993	842	869	1711
	Tankschubleichter	0	0	0	5	8	13	5	8	13
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	845	801	1646	933	882	1815	1778	1683	3461
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										2732

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2017										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau	Gütermotorschiffe	158	865	1023	18	0	18	176	865	1041
	Tankmotorschiffe	4	16	20	0	0	0	4	16	20
	Güterschubleichter	438	1462	1900	24	3	27	462	1465	1927
	Tankschubleichter	0	2	2	0	0	0	0	2	2
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	600	2345	2945	42	3	45	642	2348	2990
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		4610								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	Gütermotorschiffe	135	371	506	267	24	291	402	395	797
	Tankmotorschiffe	2	50	52	43	0	43	45	50	95
	Güterschubleichter	278	1342	1620	1112	77	1189	1390	1419	2809
	Tankschubleichter	0	0	0	1	2	3	1	2	3
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	415	1763	2178	1423	103	1526	1838	1866	3704
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		4262								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Teltowkanal Schleuse Klein- machnow	Gütermotorschiffe	816	408	1224	2	25	27	818	433	1251
	Tankmotorschiffe	57	4	61	2	15	17	59	19	78
	Güterschubleichter	457	921	457	6	239	245	463	1160	702
	Tankschubleichter	7	3	10	0	0	0	7	3	10
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	1337	1336	2673	10	279	289	1347	1615	2962
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		4001								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	Gütermotorschiffe	162	530	692	407	30	437	569	560	1129
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	8	358	366	382	21	403	390	379	769
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	170	888	1058	789	51	840	959	939	1898
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		2014								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe-Lübeck-Kanal Lauenburg	Gütermotorschiffe	362	408	770	174	131	305	536	539	1075
	Tankmotorschiffe	0	6	6	5	0	5	5	6	11
	Güterschubleichter	1	6	7	9	0	9	10	6	16
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2017	363	420	783	188	131	319	551	551	1102
Gesamtanzahl der Schiffe 2016		1067								

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Weser Schleuse Petershagen	77,0%	15,1%	6,9%	0,0%	0,1%	0,0%	22,7%	3,1%	
Weser Schleuse Landesbergen	67,8%	10,8%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	14,1%	2,2%	
Weser Schleuse Langwedel	68,0%	10,6%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%	11,9%	1,8%	
Weser Schleuse Bremen	80,5%	0,0%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%	12,0%	1,9%	
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	60,4%	12,0%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%	19,1%	2,6%	
Mittellandkanal Schleuse Anderten	59,2%	18,0%	1,4%	0,1%	0,2%	0,1%	14,0%	5,6%	
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	49,0%	15,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%	4,2%	21,2%
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	51,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,4%	42,0%
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	75,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,2%	17,4%

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Gesamt
Weser Schleuse Petershagen	2919	573	263	1	4	0	859	117	4736
Weser Schleuse Landesbergen	3615	576	262	1	1	0	752	118	5325
Weser Schleuse Langwedel	3876	603	258	1	3	0	679	102	5522
Weser Schleuse Bremen	4346	1	245	0	3	0	650	103	5348
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	2685	533	259	1	4	1	851	115	4449
Mittellandkanal Schleuse Anderten	11682	3562	282	29	46	13	2758	1114	19745
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	5662	1750	0	0	0	0	1204	486	11555
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	7557	397	0	0	0	0	232	209	14562
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	10788	421	0	0	0	0	349	311	14257

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2017*										
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Geesthacht	16795	517	60	7	345	28	507	648	6	18913
Lauenburg	1234	17	0	0	0	0	125	108	0	1484
Stadtstrecke Magdeburg	2454	17	1	30	0	35	78	740	0	3355
Rothensee	4735	954	79	54	0	9	1008	668	1	7508
Hohenwarthe	6085	272	50	23	50	42	3406	210	0	10138
Brandenburg	6927	173	47	41	64	78	4772	105	1	12208
Charlottenburg	6425	49	1	0	3	0	767	15	0	7260
Spandau	1045	k.A.	2174	3219						
Niederfinow	3850	19	2	16	0	64	4923	8	0	8882
Kleinmachnow	1555	k.A.	1839	3394						
Wernsdorf	1745	8	0	0	0	0	1198	39	0	2990

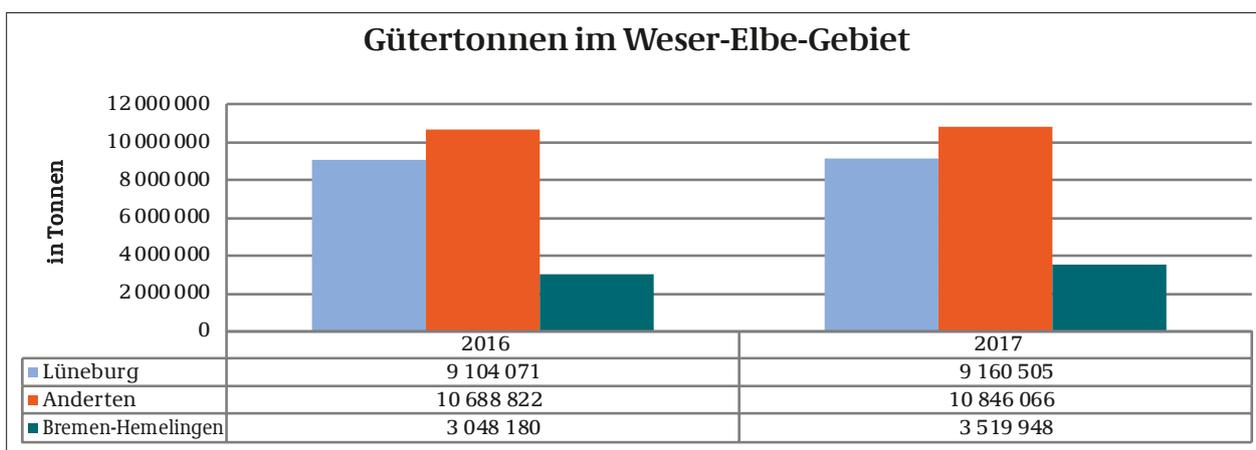
* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2017*										
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	
Geesthacht	88,801	2,734	0,317	0,037	1,824	0,148	2,681	3,426	0,032	
Lauenburg	83,154	1,146	0,000	0,000	0,000	0,000	8,423	7,278	0,000	
Stadtstrecke Magdeburg	73,145	0,507	0,030	0,894	0,000	1,043	2,325	22,057	0,000	
Rothensee	63,066	12,706	1,052	0,719	0,000	0,120	13,426	8,897	0,013	
Hohenwarthe	60,022	2,683	0,493	0,227	0,493	0,414	33,596	2,071	0,000	
Brandenburg	56,741	1,417	0,385	0,336	0,524	0,639	39,089	0,860	0,008	
Charlottenburg	88,499	0,675	0,014	0,000	0,041	0,000	10,565	0,207	0,000	
Spandau	32,463	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	67,537	
Niederfinow	43,346	0,214	0,023	0,180	0,000	0,721	55,427	0,090	0,000	
Kleinmachnow	45,816	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	54,184	
Wernsdorf	58,361	0,268	0,000	0,000	0,000	0,000	40,067	1,304	0,000	

* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Gütertonnen Mittelweser/Minden 2017			
	Ladung in Tonnen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	1 336 792	1 207 910	2 544 702
Schleuse Landesbergen	1 013 291	2 710 238	3 723 529
Schleuse Langwedel	1 048 127	2 910 272	3 958 399
Schleuse Bremen	1 251 346	2 268 602	3 519 948
Schachtschleuse Minden	1 119 736	1 441 445	2 561 181
Weserschleuse	378 514	333 203	711 717
Oberschleuse	69 672	44 463	114 135
Unterschleuse	164 683	209 243	373 926

Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017						
Hauptgüterart	Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg			Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	117 151	516 547	633 698	344 524	436 148	780 672
Nahr und Futtermittel	396 099	215 783	611 882	357 987	195 125	553 112
Kohle	1 842 449	3 569	1 846 018	1 849 022	47 530	1 896 552
Erdöl	2 683 323	123 622	2 806 945	2 686 500	160 274	2 846 774
Erze/Metallabfälle	183 480	112 930	296 410	158 953	106 858	265 811
Metalle	85 465	17 233	102 698	100 175	21 456	121 631
Baustoffe	280 185	752 079	1 032 264	282 337	880 595	1 162 932
Düngemittel	39 824	127 101	166 925	35 925	250 465	286 390
Chem. Erzeugnisse	420 223	231 118	651 341	419 964	146 794	566 758
Sonstige Güter und Container	480 088	532 236	1 012 324	480 169	546 649	1 026 818
Ladung in Containern	361 619	462 740	824 359	362 860	546 649	909 509
Gesamt 2017	6 889 906	3 094 958	9 160 505	7 078 416	3 338 543	9 507 450
Gesamt 2016			9 104 071			9 338 226
Hauptgüterart	Mittellandkanal Schleuse Sülfeld			Mittellandkanal Schleuse Anderten		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	154 526	2 424 989	2 579 515	165 062	3 030 467	3 195 529
Nahr und Futtermittel	434 240	403 798	838 038	384 580	712 808	1 097 388
Kohle	534 326	15 698	550 024	212 308	144 759	357 067
Erdöl	1 264 552	165 501	1 430 053	365 365	626 255	991 620
Erze/Metallabfälle	216 236	218 330	434 566	472 999	221 374	694 373
Metalle	139 842	227 712	367 554	155 694	402 562	558 256
Baustoffe	1 139 448	1 165 739	2 305 187	1 148 844	1 144 485	2 293 329
Düngemittel	226 643	520 895	747 538	373 377	334 571	707 948
Chem. Erzeugnisse	18 839	5 378	24 217	136 483	544 877	681 360
Sonstige Güter und Container	120 346	362 244	482 590	36 796	232 400	269 196
Ladung in Containern	77 902	215 464	293 366	0	0	0
Gesamt 2017	4 326 900	5 725 748	9 759 282	3 451 508	7 394 558	10 846 066
Gesamt 2016			10 118 649			10 688 822



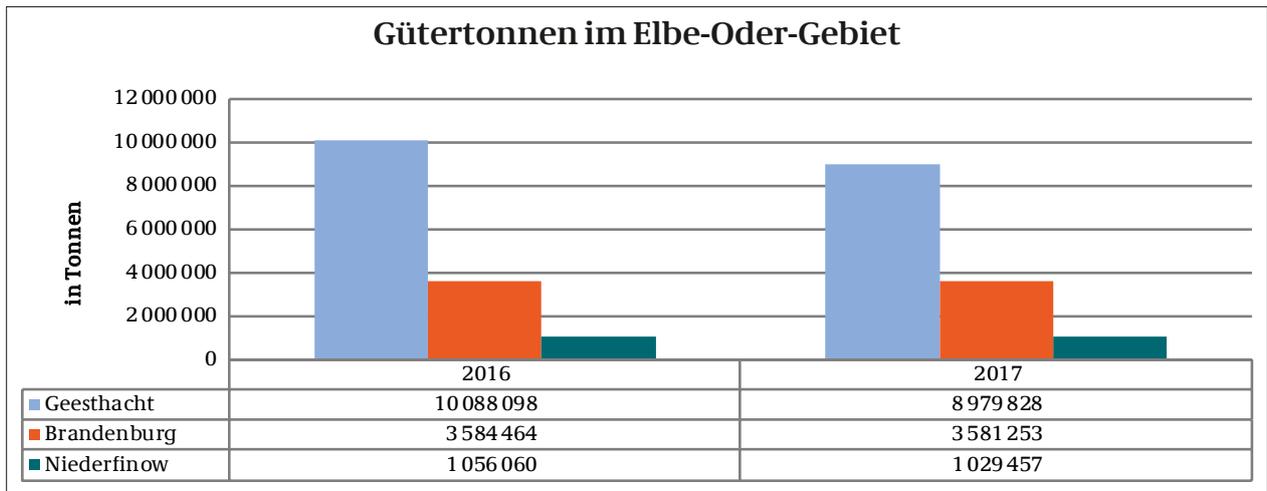
Gütertonnen Weser 2017						
Hauptgüterart	Schleuse Petershagen			Schleuse Landesbergen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	126 641	180 272	306 913	131 047	166 794	297 841
Nahr und Futtermittel	339 673	250 300	589 973	339 673	250 300	589 973
Kohle	254 845	2 861	257 706	254 845	2 861	257 706
Erdöl	8 776	45 655	54 431	9 277	45 655	54 932
Erze/Metallabfälle	124 808	20 739	145 547	123 695	20 739	144 434
Metalle	25 387	34 411	59 798	25 387	34 411	59 798
Baustoffe	392 965	518 094	911 059	65 670	2 034 206	2 099 876
Düngemittel	4 061	96 412	100 473	4 061	96 106	100 167
Chem. Erzeugnisse	52 691	14 749	67 440	52 691	14 749	67 440
Sonstige Güter	6 945	44 417	51 362	6 945	44 417	51 362
Gesamt 2017	1 336 792	1 207 910	2 544 702	1 013 291	2 710 238	3 723 529
Hauptgüterart	Schleuse Langwedel			Schleuse Bremen-Hemelingen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	126 420	178 399	304 819	118 272	174 042	292 314
Nahr und Futtermittel	329 404	218 643	548 047	321 095	226 182	547 277
Kohle	254 845	2 861	257 706	554 754	21 413	576 167
Erdöl	9 277	45 655	54 932	20 939	47 238	68 177
Erze/Metallabfälle	123 695	20 739	144 434	23 769	39 884	63 653
Metalle	25 387	34 411	59 798	25 671	32 590	58 261
Baustoffe	62 454	2 346 474	2 408 928	64 429	1 441 963	1 506 392
Düngemittel	8 061	13 903	21 964	5 549	11 529	17 078
Chem. Erzeugnisse	70 417	14 749	85 166	66 489	35 543	102 032
Sonstige Güter	38 167	34 438	72 605	66 589	93 930	160 519
Gesamt 2017	1 048 127	2 910 272	3 958 399	1 267 556	2 124 314	3 391 870

Gütertonnen Weser Umland 2017						
Hauptgüterart	Mindener Wasserstraßenkreuz Schachtschleuse			Stichkanal Osnabrück Schleuse Hollage		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	201 522	149 315	350 837	0	0	0
Nahr und Futtermittel	254 483	341 236	595 719	0	0	0
Kohle	2 861	254 845	257 706	1 012	1 030	2 042
Erdöl	46 955	8 776	55 731	168 795	0	168 795
Erze/Metallabfälle	20 739	127 772	148 511	123 442	2 957	126 399
Metalle	34 411	25 387	59 798	0	0	0
Baustoffe	388 311	470 417	858 728	116 184	23 631	139 815
Düngemittel	111 288	4 061	115 349	0	0	0
Chem. Erzeugnisse	14 749	52 691	67 440	65 502	0	65 502
Sonstige Güter	44 417	6 945	51 362	0	0	0
Gesamt 2017	1 119 736	1 441 445	2 561 181	474 935	27 618	502 553
Hauptgüterart	Stichkanal Hildesheim Schleuse Bolzum					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	218 053	218 053			
Nahr und Futtermittel	0	22 357	22 357			
Kohle	39 722	0	39 722			
Erdöl	169 859	0	169 859			
Erze/Metallabfälle	2 603	32 639	35 242			
Metalle	0	0	0			
Baustoffe	61 929	70 223	132 152			
Düngemittel	46 368	1 306	47 674			
Chem. Erzeugnisse	0	0	0			
Sonstige Güter	0	19	19			
Gesamt 2017	320 481	344 597	665 078			

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
Hauptgüterart	Elbe Schleuse Geesthacht			Elbe Stadtstrecke Magdeburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	81 031	629 134	710 165	1 150	76 609	77 759
Andere Nahrungs- und Futtermittel	305 297	201 660	506 957	5 148	2 985	8 133
Feste Brennstoffe	1 840 463	19 596	1 860 059	9 132	2 614	11 746
Mineralölerzeugnisse	2 673 368	186 676	2 860 044	0	0	0
Erze und Metallabfälle	132 277	130 058	262 335	1 350	19 036	20 386
Eisen, Stahl und NE-Metalle	94 228	22 654	116 882	0	3 337	3 337
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	266 797	538 198	804 995	28 309	12 819	41 128
Düngemittel	54 122	172 846	226 968	1 948	15 950	17 898
Chemische Erzeugnisse	404 417	126 844	531 261	7 479	100	7 579
Sonstige Güter und Container	98 341	88 289	186 630	8 820	40 846	49 666
Ladung in Containern	396 189	517 343	913 532	8 120	16 458	24 578
Gesamt 2017	6 346 530	2 633 298	8 979 828	71 456	190 754	262 210
Gesamt 2016	10 088 098			346 192		

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
Hauptgüterart	Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee			Mittellandkanal Schleuse Hohenwarthe		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26 827	728 673	755 500	102 928	517 484	620 412
Andere Nahrungs- und Futtermittel	120 693	132 574	253 267	99 087	143 192	242 279
Feste Brennstoffe	8 888	1 162	10 050	522 358	12 447	534 805
Mineralölerzeugnisse	1 123 286	74 231	1 197 517	140 919	37 631	178 550
Erze und Metallabfälle	22 787	127 496	150 283	226 656	112 749	339 405
Eisen, Stahl und NE-Metalle	45 650	2 861	48 511	4 986	225 462	230 448
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	166 555	115 759	282 314	885 964	258 933	1 144 897
Düngemittel	50 482	12 055	62 537	46 492	63 976	110 468
Chemische Erzeugnisse	10 657	100 969	111 626	9 974	1 201	11 175
Sonstige Güter und Container	12 580	183 821	196 401	17 954	13 983	31 937
Ladung in Containern	19 671	12 590	32 261	210	165	375
Gesamt 2017	1 608 076	1 492 191	3 100 267	2 057 528	1 387 223	3 444 751
Gesamt 2016	3 303 383			3 667 245		
Hauptgüterart	Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	100 944	467 915	568 859	5 853	32 982	38 835
Andere Nahrungs- und Futtermittel	96 378	134 221	230 599	3 607	9 998	13 605
Feste Brennstoffe	511 119	13 380	524 499	168 004	405	168 409
Mineralölerzeugnisse	148 408	39 803	188 211	43 534	6 481	50 015
Erze und Metallabfälle	26 483	145 668	172 151	888	56 322	57 210
Eisen, Stahl und NE-Metalle	147 363	100 663	248 026	923	0	923
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	1 241 564	262 794	1 504 358	346 859	183 555	530 414
Düngemittel	35 637	61 772	97 409	6 443	1 357	7 800
Chemische Erzeugnisse	5 761	0	5 761	1 206	60	1 266
Sonstige Güter und Container	24 140	17 240	41 380	307	8 359	8 666
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	2 337 797	1 243 456	3 581 253	577 624	299 519	877 143
Gesamt 2016	3 584 464			826 323		
Hauptgüterart	Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau			Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	358 496	358 496	0	87 241	87 241
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	163 418	163 418	0	70 882	70 882
Feste Brennstoffe	5 049	331 777	336 826	637	332 801	333 438
Mineralölerzeugnisse	0	54	54	0	0	0
Erze und Metallabfälle	18 848	58 859	77 707	5 332	61 619	66 951
Eisen, Stahl und NE-Metalle	208 522	143 796	352 318	135 735	161 767	297 502
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	37 437	53 370	90 807	31 284	40 748	72 032
Düngemittel	3 384	103 870	107 254	13 214	80 741	93 955
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	3 665	0	3 665
Sonstige Güter und Container	578	5 491	6 069	2 127	1 664	3 791
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	273 818	1 219 131	1 492 949	191 994	837 463	1 029 457
Gesamt 2016	1 089 506			1 056 060		

Gütertonnen im Elbe-Oder-Gebiet



Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
Hauptgüterart	Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	232 271	287 284	519 555	677	146 938	147 615
Andere Nahrungs- und Futtermittel	38 054	80 099	118 153	75 235	166 871	242 106
Feste Brennstoffe	4 686	28 764	33 450	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	56	54 337	54 393	0	0	0
Erze und Metallabfälle	42 751	8 676	51 427	555	12 978	13 533
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 014	4 183	5 197	3 069	1 847	4 916
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	74 250	442 653	516 903	0	117 612	117 612
Düngemittel	0	3 833	3 833	12 271	0	12 271
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Sonstige Güter und Container	2 376	1 793	4 169	120	1 441	1 561
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	395 458	911 622	1 307 080	91 927	447 687	539 614
Gesamt 2016	1 540 083			600 643		
Hauptgüterart	Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	117 424	24 245	141 669			
Andere Nahrungs- und Futtermittel	32 991	7 171	40 162			
Feste Brennstoffe	0	880	880			
Mineralölerzeugnisse	0	3 696	3 696			
Erze und Metallabfälle	62 721	0	62 721			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0			
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	48 048	231 798	279 846			
Düngemittel	5 023	46 792	51 815			
Chemische Erzeugnisse	0	0	0			
Sonstige Güter und Container	303	2 013	2 316			
Ladung in Containern	0	0	0			
Gesamt 2017	266 510	316 595	583 105			
Gesamt 2016	514 764					

Containerverkehr Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017										
Zählstelle	beladen			leer			Gesamt 2017			Gesamt 2016
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Weser Schleuse Petershagen	1661	4152	5813	3203	1898	5101	4864	6050	10914	7609
Weser Schleuse Landesbergen	1661	4152	5813	3303	1888	5191	4964	6040	11004	k.A.
Weser Schleuse Langwedel	1661	4152	5813	3203	1888	5091	4864	6040	10904	7745
Weser Schleuse Bremen-Hemelingen	1493	3898	5391	2999	1364	4363	4492	5262	9754	k.A.
Mittellandkanal Minden Weserschleuse	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2509	2753	5262	k.A.
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	6680	3217	9897	3217	5099	8316	9897	8316	18213	1201
Mittellandkanal Minden Unterschleuse	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2434	2997	5431	6736
Mittellandkanal Minden Oberschleuse	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	5172	7849	13021	8882
Mittellandkanal Schleuse Hollage	Kein Containertransport									k.A.
Mittellandkanal Schleuse Haste	Kein Containertransport									k.A.
Mittellandkanal Schleuse Anderten	4564	5999	10563	5643	1921	7564	10207	7920	18127	17612
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	3882	10688	14570	9598	2430	12028	13480	13118	26598	34663
Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg	20207	23811	44018	17101	11291	28392	37308	35102	72410	112339
Elbe-Seitenkanal Schleusen Uelzen	19981	23705	43686	16960	11449	28409	36941	35154	72095	111541

Containerverkehr Elbe 2017			
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Geesthacht	63035	89913	152948
Stadtstrecke Magdeburg	2783	2402	5185



Mittellandkanal; Schleuse Anderten

Güterumschlag Häfen Mittellandkanal 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Ibbenbüren	359 975	174 720	534 695
Kälberberg	0	16 141	16 141
Recke	103 431	8 802	112 233
Achmer (km 28,400–28.800)	143 879	107 336	251 215
Bramsche (km 33,600)	289 959	18 159	308 118
Stichkanal Osnabrück	479 501	22 496	501 997
Engter	406 400	6 687	413 087
Herringhausen	0	0	0
Wehrendorf	29 056	0	29 056
Lübbecke	527 553	33 106	560 660
Espelkamp	80 665	2 928	83 593
Hille	4 342	11 882	16 224
Minden Fa. Emstank	4 297	0	4 297
Minden Fa. Heitmann	7 703	8 879	16 582
Minden Süd	249 977	101 237	351 214
Minden Westfalen (km 10,635)	230 944	0	230 944
Berenbusch (km 107,100)	39 025	165 978	205 003
Rusbend (km 112,050)	0	0	0
Wiehagen (km 119,13)	22 179	15 277	37 456
Pollhagen (km 123,610)	0	15 893	15 893
Minden Nord	0	0	0
Hafen Sachsenhagen (km 129,5)	0	279 105	279 105
Kolenfeld (km 143,1)	12 359	47 119	59 478
Seelze (km 151,2)	24 331	0	24 331
Hannover Nordhafen	471 525	94 671	566 196
Hannover – Hafen Brink (km 161,0)	3 080	55 430	58 510
Höver (km 176,0)	317 824	57 102	374 926
Sehnde (km 183,0)	0	106 416	106 416
Mehrum – Raiffeisen (km 192,3)	30 965	98 256	129 221
Mehrum – Kraftwerk (km 192,34)	816 659	0	816 659
Schwicheldt (km 196,8)	2 720	1 827	4 547
Hafen Peine (km 202,1)	317 209	148 002	465 211
Hafen Braunschweig (km 219,7)	430 904	425 731	856 635
Hafen Thune (km 223,1)	0	0	0
Fallersleben	4 432	45 318	49 750
Bülstringen	295 144	945 328	1 240 472
Haldenslebener Häfen	224 144	799 190	1 023 334
Vahldorf	243 683	575 666	819 349
Gesamt 2017	6 173 866	4 109 577	10 562 548
Gesamt 2016	2 981 715	813 452	3 795 171

Güterumschlag Häfen Elbe-Seitenkanal 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Lüneburg	157 838	99 670	257 508
Uelzen	89 567	201 120	290 687
Wittlingen	236 956	32 877	269 833
Gesamt 2017	484 361	333 667	818 028

Güterumschlag Häfen Weser 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Engern (km 160,913)	845 895	0	845 895
Rinteln (km 164,4)	0	0	0
Varenholz (km 173,4)	0	0	0
Vlotho (km 183,1)	0	0	0
Rehme (km 189,3)	0	0	0
Freie Strecke (km 154,0–204,47)	0	0	0
Frei Strecke (km 204,47–213,0)	0	0	0
Wietersheim (km 208,36)	0	0	0
Heisterholz (km 211,60)	0	0	0
Lahde (Landbund) (km 1,990)	24 654	15 156	39 810
Stolzenau (Reese) (km 241,550)	0	283 869	283 869
Stolzenau (Wika) (km 244,620)	0	400 693	400 693
Leese (Cemex) (km 242,460)	0	203 005	203 005
Leese (Renne) (km 245,100)	0	327 155	327 155
Landesbergen (Rheinum) (km 247,350)	0	479 381	479 381
(Hfn. Statkraft) (km 248,900)	16 594	0	16 594
Freie Strecke (km 251,100)	0	0	0
Liebenau (Rheinum) (km 260,050)	0	290 197	290 197
Leeseringe (km 260,060)	85 981	10 967	96 948
Nienburg (Krüger) (km 267,970)	6 399	3 774	10 173
Nienburg (Eastman) (km 269,330)	17 706	0	17 706
Freie Strecke (km 271,500)	0	0	0
Freie Strecke (km 286,200)	0	0	0
Schweringen (Raiffeisen) (km 286,830)	61 823	19 896	81 719
Schweringen (Cemex) (km 290,350)	0	81 113	81 113
Hutbergen (km 322,840)	99 729	0	99 729
Achim Bierden (km 344,70)	0	40 660	40 660
Horstedt (km 345,40)	0	29 400	29 400
Bremische Binnenhäfen (Aller-, Werra-, Fulda Hafen) (km 360–361,5)	1 340 616	2 762 149	4 102 765
Gesamt 2017	2 499 397	4 918 015	7 446 812
Gesamt 2016	845 647	2 117 924	2 963 571

Güterumschlag Häfen Elbe-Oder 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Magdeburger Häfen (Handels-, I-, Kanalhafen und Hanseterminal)	1 594 879	1 450 992	3 045 871
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau)	32 510	71 970	104 480
Königs Wusterhausen	277 783	617 041	894 824
BEHALA (Berlin)	425 170	286 295	711 465
Gesamt 2017	2 330 342	2 426 298	4 756 640
Gesamt 2016	2 424 066	3 086 414	5 510 480

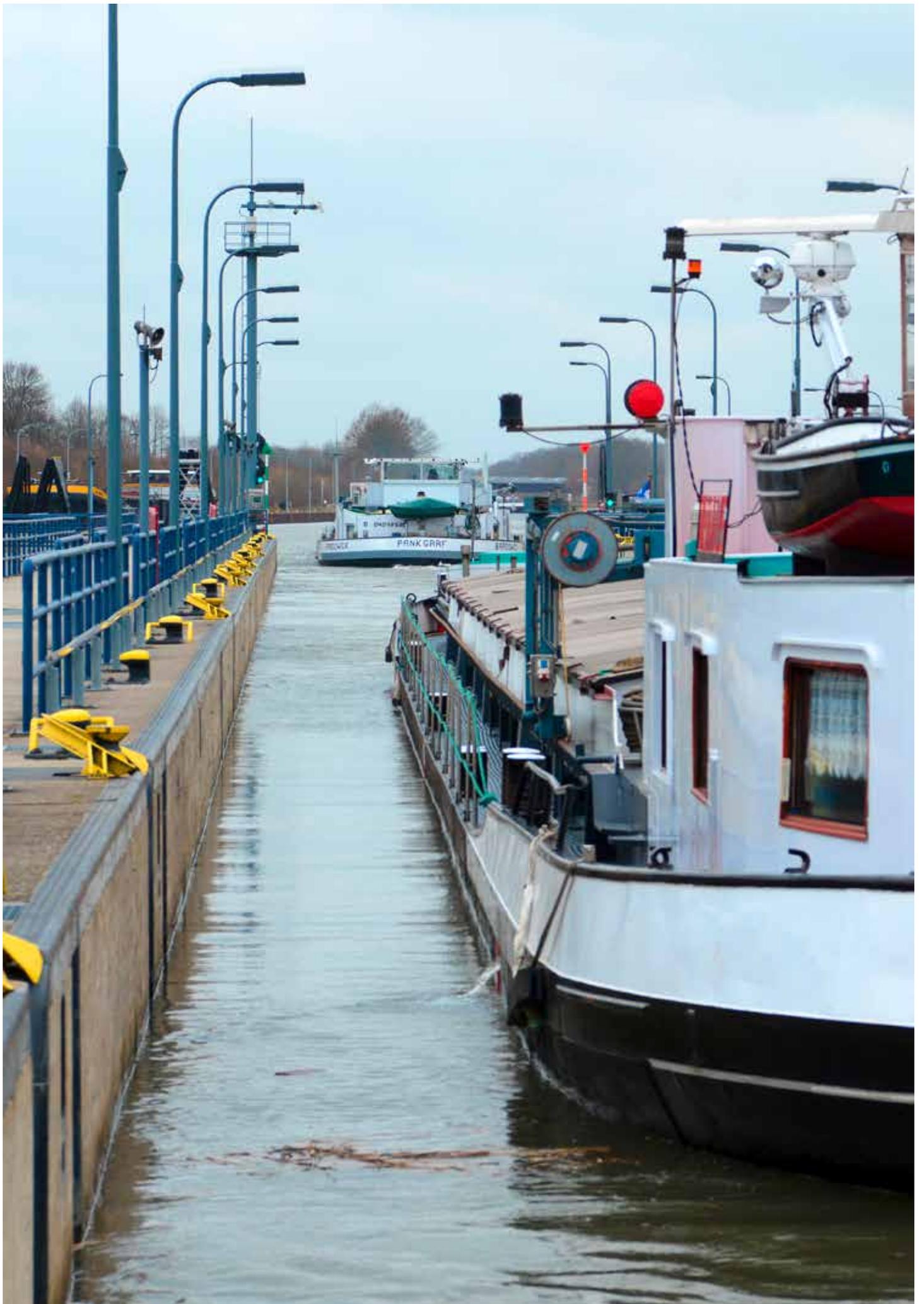
Aktuelle Zahlen zu den Wasserstraßen in Berlin und Brandenburg finden Sie auch unter folgendem Link
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Berlin:

https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BE.pdf

Brandenburg:

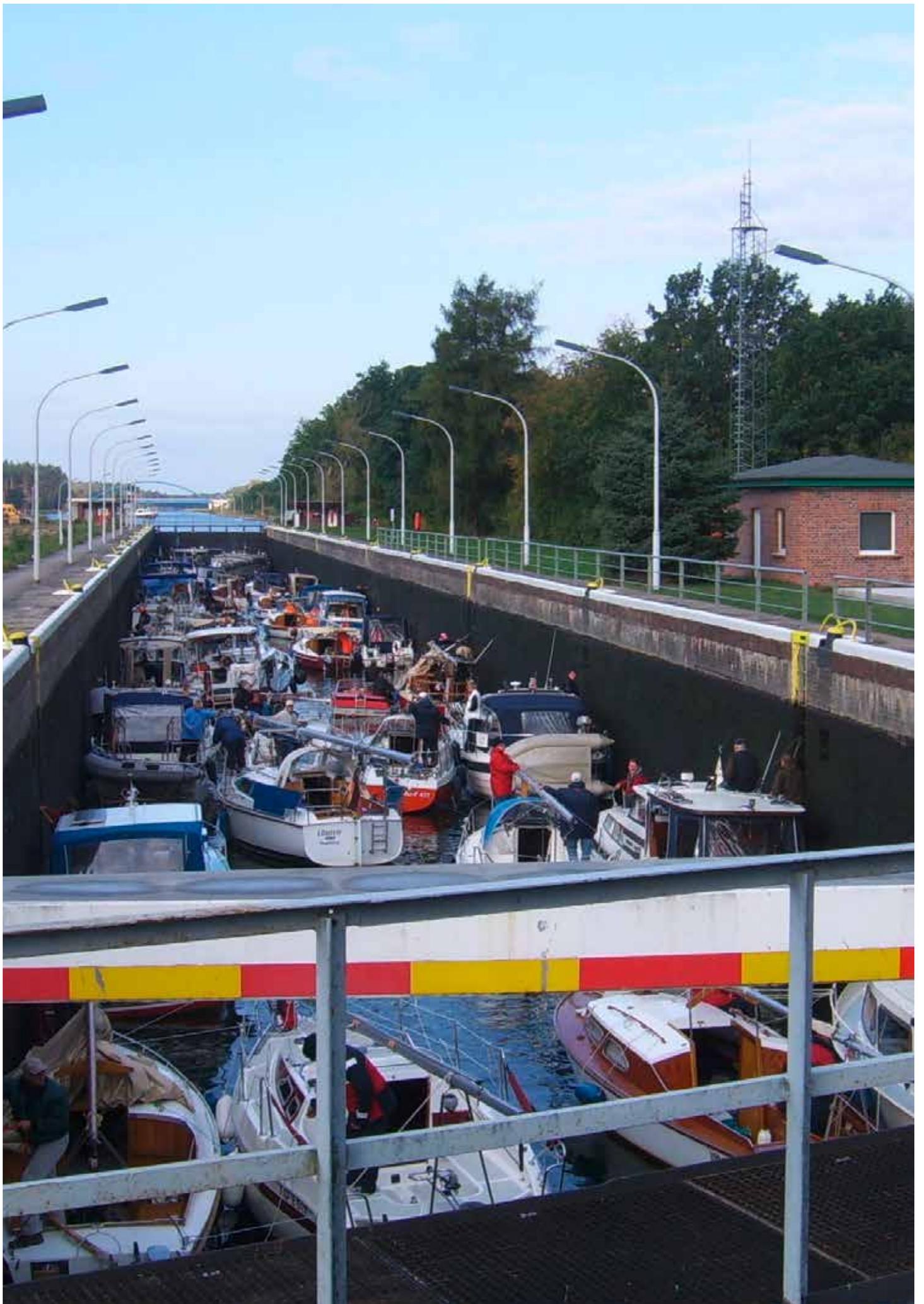
https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BB.pdf



2 Fahrgast- und Sportschiffahrt auf Bundeswasserstraßen



Havel



2.1 Binnenschiffahrtsstraßen

2.1.1 Main-Donau-Gebiet

Wassertourismus Main-Donau-Gebiet 2017			
Schleuse Kostheim Schleuse Mühlheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	617	588	1 205
Sportboote	k. A.	k. A.	3 240
Gesamt 2017	617	588	4 445
Gesamt 2016			4 083

Schleuse Kelheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	675	659	1 334
Sportboote	k. A.	k. A.	472
Gesamt 2017	675	659	1 806
Gesamt 2016			1 650

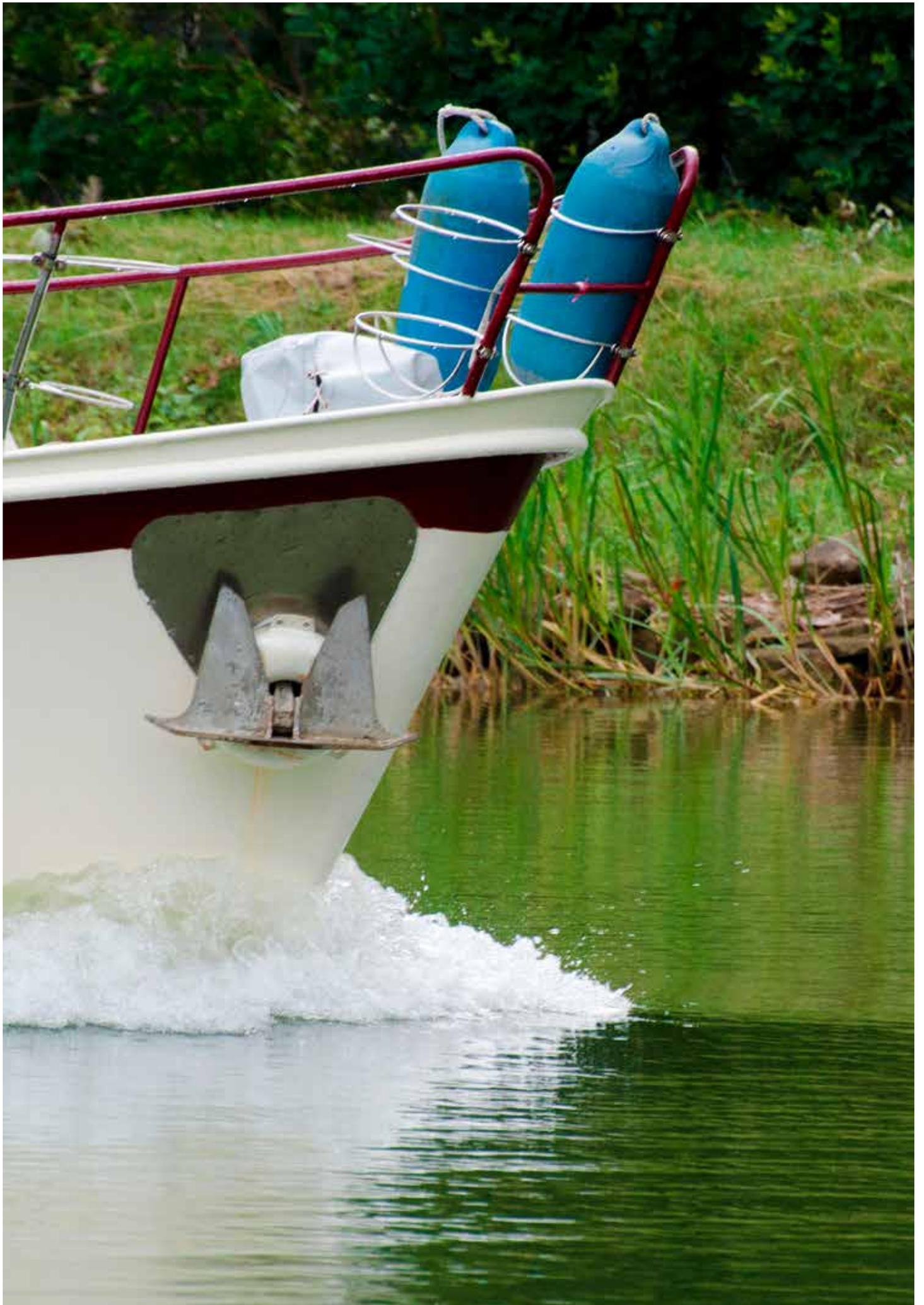
Schleuse Jochenstein Schleuse Regensburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	1 852	2 083	3 935
Sportboote	k. A.	k. A.	3 449
Gesamt 2017	1 852	2 083	7 384
Gesamt 2016			7 597

2.1.2 Mosel, Neckar und Saar

Wassertourismus Mosel, Neckar und Saar 2017				
Mosel	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2017	Gesamt 2016
Fahrgastschiffe	1 712		1 712	9 296

Neckar	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2017	Gesamt 2016
Fahrgastschiffe	k. A.		k. A.	k. A.

Saar	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	869	869	1 738
Sportboote	525	672	1 197
Gesamt 2017			2 935
Gesamt 2016			5 345



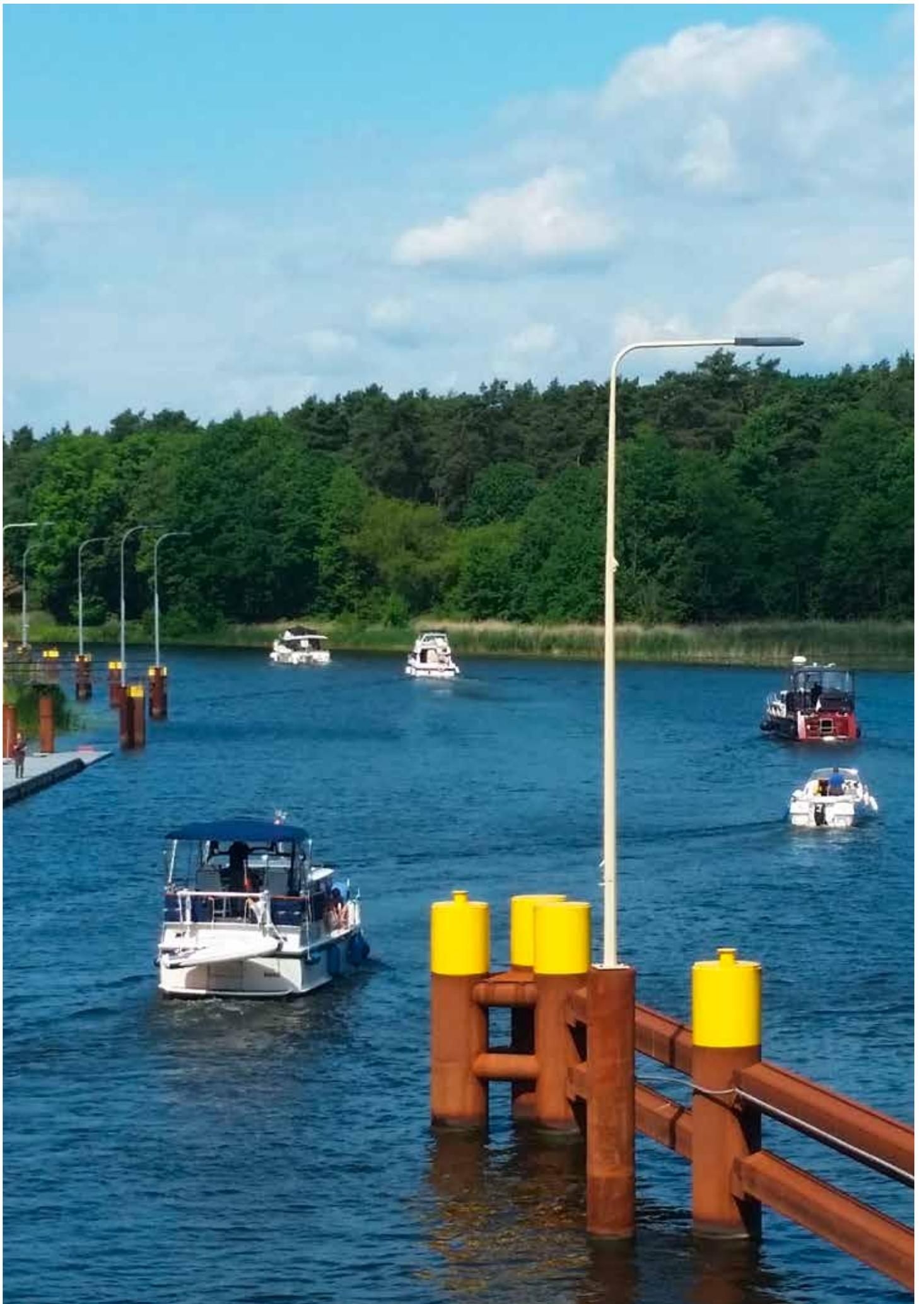
2.1.3 Lahn

Wassertourismus Lahn 2017			
Lahn	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	1 599		1 599
Sportboote	46 768		46 768
Gesamt 2017			48 768
Gesamt 2016			51 792

2.1.4 Elbe-Oder

Wassertourismus Elbe-Oder 2017			
Stadtstrecke Magdeburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	731	723	1 454
Sportboote	1 977	2 047	4 024
Gesamt 2017	2 708	2 770	5 478
Gesamt 2016			4 826

Hohenwarthe	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	145	435	580
Sportboote	1 108	1 082	2 190
Gesamt 2017	1 253	1 517	2 770
Gesamt 2016			2 979



2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

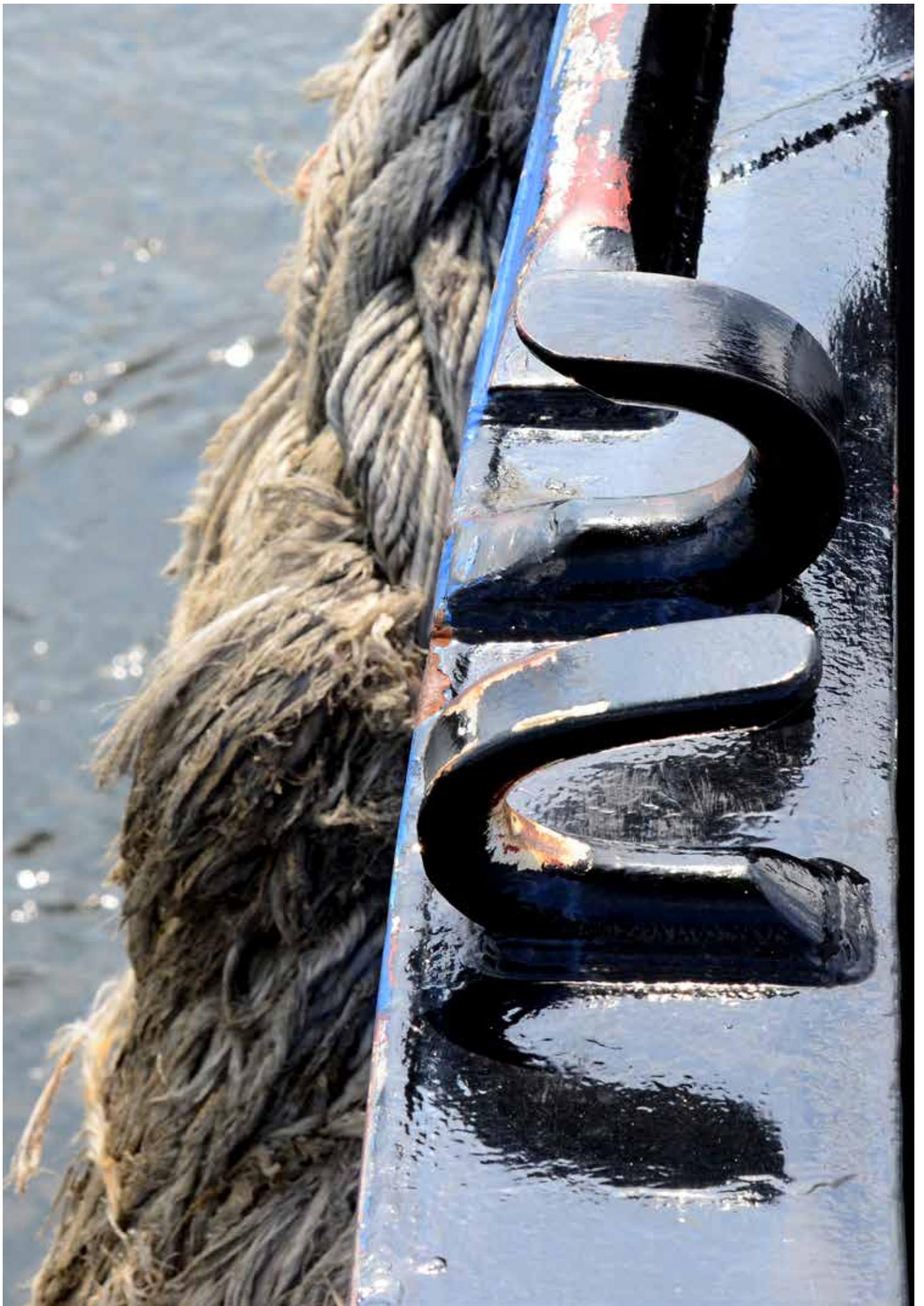
Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 2017			
Diemitz	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	111	113	224
Sportboote	19396	18504	37900
Gesamt 2017	19507	18617	38124
Gesamt 2016			40276

2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd

Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd 2017			
Neue Mühle	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	34	34	68
Sportboote	7516	7485	15001
Gesamt 2017	7550	7519	15069
Gesamt 2016			16780

2.1.7 Brandenburg-West

Wassertourismus Brandenburg West 2017			
Vorstadtschleuse und Sportbootschleuse Brandenburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	188	192	380
Sportboote	10859	11785	22644
Gesamt 2017	11047	11977	23024
Gesamt 2016			25569



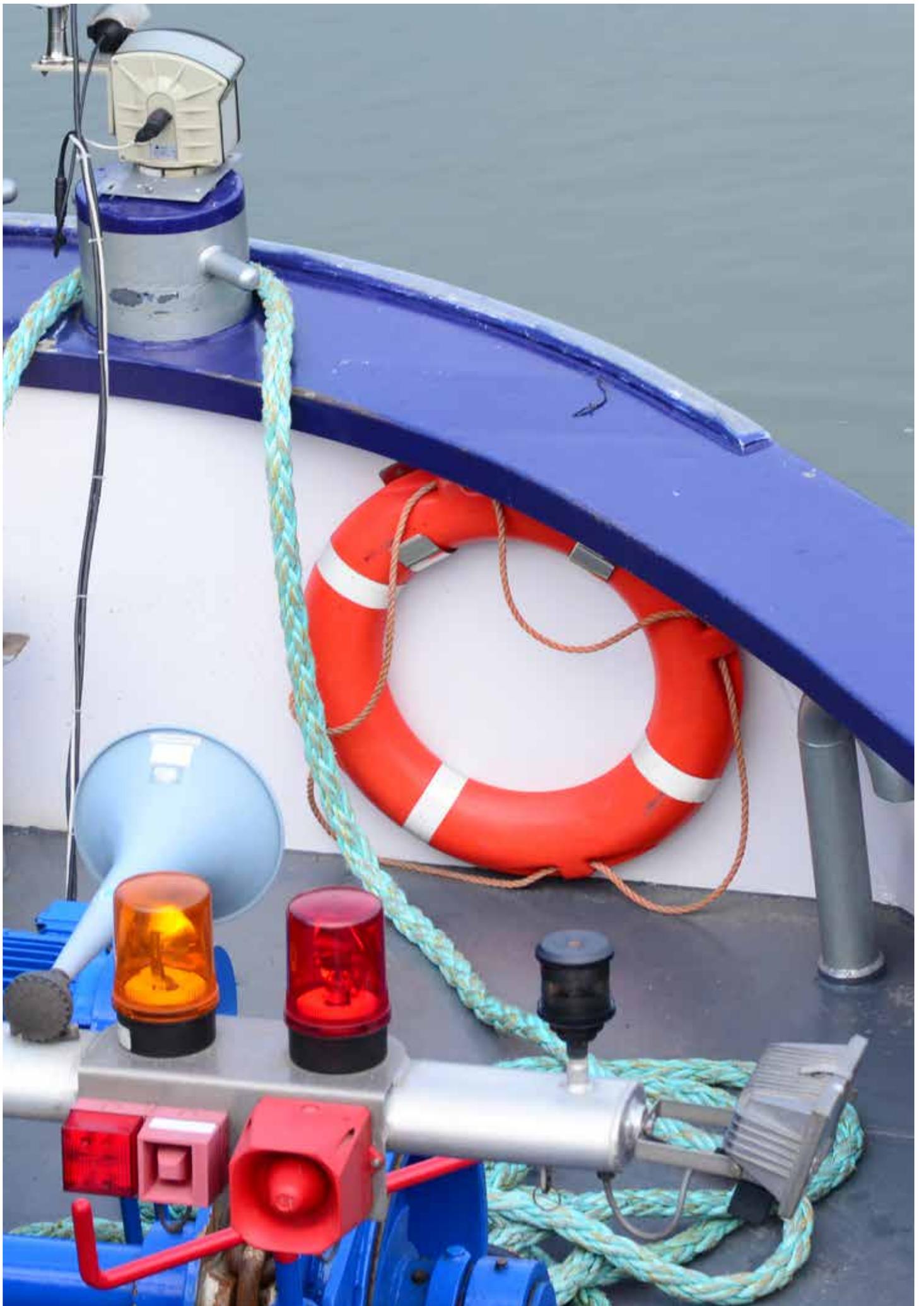
2.1.8 Mittellandkanal

Wassertourismus Mittellandkanal 2017			
Sülfeld	Gesamt	Oberschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	98	Fahrgastschiffe	59
Sportboote	2 128	Sportboote	311
Gesamt 2017	2 226	Gesamt 2017	370
Gesamt 2016	2 204	Gesamt 2016	354

Anderten	Gesamt	Unterschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	86	Fahrgastschiffe	54
Sportboote	2 360	Sportboote	307
Gesamt 2017	2 446	Gesamt 2017	361
Gesamt 2016	2 577	Gesamt 2016	335

Schleuse Bolzum	Gesamt	Weserschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	0	Fahrgastschiffe	430
Sportboote	33	Sportboote	263
Gesamt 2017	33	Gesamt 2017	693
Gesamt 2016	71	Gesamt 2016	

Schleuse Wedtlenstedt	Gesamt	Schachtschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	0	Fahrgastschiffe	859
Sportboote	8	Sportboote	577
Gesamt 2017	8	Gesamt 2017	1 436
Gesamt 2016	10	Gesamt 2016	2 112



2.1.9 Elbe-Seitenkanal

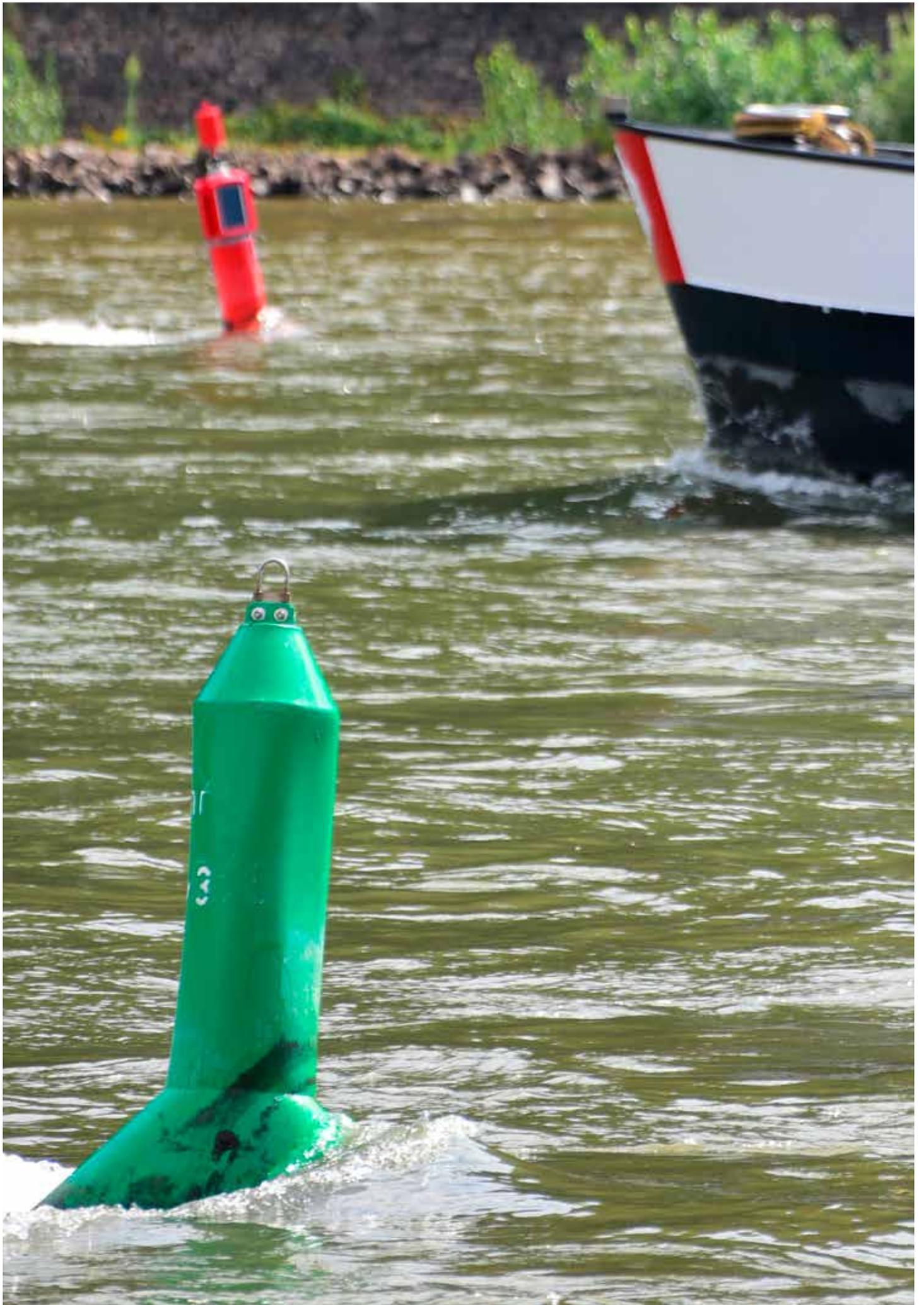
Wassertourismus Elbe-Seitenkanal 2017	
Schleuse Uelzen	Gesamt
Fahrgastschiffe	50
Sportboote	1 604
Gesamt 2017	1 654
Gesamt 2016	1 610

Schiffshebewerk Lüneburg	Gesamt
Fahrgastschiffe	531
Sportboote	1 440
Gesamt 2017	1 971
Gesamt 2016	2 181

2.1.10 Weser

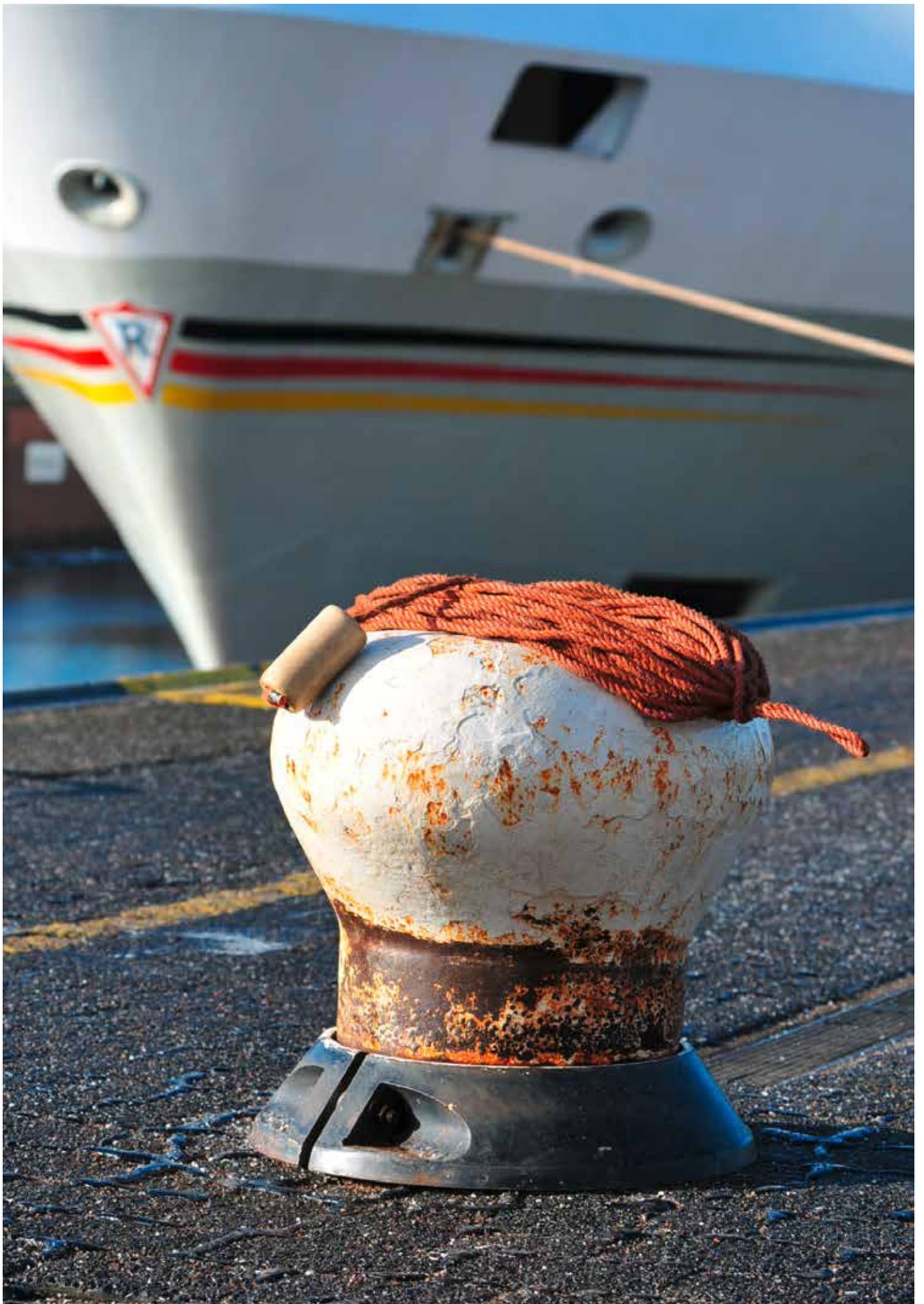
Wassertourismus Weser 2017	
Petershagen	Gesamt
Fahrgastschiffe	48
Sportboote	848
Gesamt 2017	896
Gesamt 2016	939

Landesbergen	Gesamt
Fahrgastschiffe	62
Sportboote	914
Gesamt 2017	976
Gesamt 2016	1 009
Langwedel	Gesamt
Fahrgastschiffe	173
Sportboote	1 468
Gesamt 2017	1 641
Gesamt 2016	1 782



3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen





3.1 Befähigungsnachweise

■ Patente und Befähigungszeugnisse (Auszug)

Für die Fahrt auf dem Rhein können nach der Rheinschiffpersonalverordnung bestimmte Patente erworben werden. Folgende Rheinpatentarten werden unterschieden:

- das **Große Patent** berechtigt zum Führen aller Fahrzeuge,
- das **Kleine Patent** berechtigt zum Führen eines Fahrzeugs von weniger als 35 m Länge, sofern es sich nicht um ein Schlepp- oder Schubboot handelt oder sofern es keine gekuppelten Fahrzeuge fortbewegt oder zum Führen eines Fahrzeugs, das zur Beförderung von nicht mehr als 12 Fahrgästen bestimmt ist,
- das **Sportpatent** berechtigt zum Führen eines Sportfahrzeuges ab 15 m Länge und weniger als 25 m Länge,
- das **Behördenpatent** berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen und Feuerlöschbooten.

Für die Fahrt außerhalb des Rheins können nach der Binnenschifferpatentverordnung folgenden Befähigungszeugnisse erworben werden.

- Fahrerlaubnisklassen
 - A = alle Fahrzeuge auf den Zonen 1–4
 - B = alle Fahrzeuge auf den Zonen 3 und 4
 - C 1 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 1–4

- C 2 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 3–4
- D 1 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 1–4
- D 2 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 3–4
- E = Sportfahrzeuge nicht länger als 25 m
- F = Fähren, grds. auf den Zonen 1–4 auf allen Binnenschiffahrtsstraßen, auch auf dem Rhein

Für bestimmte Binnenschiffahrtsstraßen außerhalb des Rheins im Geltungsbereich der Binnenschifferpatentverordnung ist, wie auf dem Rhein, neben dem für die jeweilige Fahrzeugart und -größe erforderlichen Patent, eine besondere Streckenkunde erforderlich, die in einer Prüfung nachzuweisen ist.

Ein Patent kann auch als Donaukapitänspatent erteilt werden, welches die Befähigung zum Führen von Fahrzeugen auf der Donau im internationalen Verkehr außerhalb des Geltungsbereichs der Binnenschifferpatentverordnung bescheinigt.

Wer mit einem Binnenschiff bei unsichtigem Wetter eine Radarfahrt durchführt, muss ein Radarpatent besitzen.

Durch die GDWS ausgestellte Befähigungsnachweise		
	2017	2016
Rheinpatente		
Große Rheinpatente	107	97
Erweiterungen von Großen Rheinpatenten	206	178
Kleine Rheinpatente	1	0
Erweiterung von Kleinen Rheinpatenten	0	0
Streckenzeugnisse Rhein	99	90
Behördenpatent	14	28
Erweiterung von Behördenpatenten	14	6
Sportpatente	7	15
Erweiterungen von Sportpatenten	3	3
Verlängerung der Gültigkeit bestehender Rheinpatente	804	827
Binnenpatente*		
Schifferpatente A	202	245
Schifferpatente B	293	139
Schifferpatente C 1	1	3
Schifferpatente C 2	14	8
Schifferpatente D 1	19	11
Feuerlöschbootpatente D 2	2	5
Sportschifferzeugnisse E	30	35
Fährführerscheine F	94	65
Streckenzeugnisse (Elbe, Oder, Saale, Untere Havel-Wasserstraße und Oberweser)	62	52
Amtlicher Berechtigungsschein	4	0
Donaupatente*		
Donaukapitänspatente	32	19
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	11	2
Streckenzeugnisse Donau	18	7
Sonstige Befähigungsnachweise		
Radarpatente	201	250
Qualifikation Matrosen-Motorwart	6	13
Gesamt	1440	1271

* inklusive der Erneuerungen der Tauglichkeit, keine gesonderte Zahl

3.2 Ordnungswidrigkeiten

Um die Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften gewährleisten zu können, führt die Wasserschutzpolizei regelmäßig Kontrollen durch. Werden bei einem Verkehrsteilnehmer Mängel festgestellt, weil verkehrsrechtliche Vor-

schriften nicht eingehalten wurden, wird eine Ordnungswidrigkeitenanzeige gegen die verantwortliche Person erstattet. Die Ahndung der Ordnungswidrigkeit erfolgt durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt.

Ordnungswidrigkeitenanzeigen		
	2017	2016
Berufsschifffahrt	3 497	3 662
Sportschifffahrt	1 693	2 140
Sonstige	205	325
Gesamt	5 395	6 127



3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

Rechtsgrundlage	2017	2016
§ 1.06 SchPV – Genehmigungen bei Überschreitung der Länge, Breite oder Abladentiefe	673	830
§ 1.21 SchPV – Erlaubnisse für Sondertransporte	306	312
§ 1.23 SchPV – Erlaubnisse für Veranstaltungen	1 656	2 084
§ 1.25 SchPV – Erlaubnisse beim Laden, Löschen, Leichtern außerhalb von Häfen	39	46
§ 1.26 SchPV – Befreiungen von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit	271	134
§ 8 KlfzKV – Zuteilung von amtlichen Kennzeichen für Kleinfahrzeuge	30 384	33 687
§ 3 BinSch-SportbootVermV – Zuteilung von Bootszeugnissen-Binnen für Sportboote	3 127	3 179
§§ 5 SeeSportbootV	420	k. A.
§ 2 BinSchZV – Zuteilung von Erlaubnisurkunden für den Zugang zum Beruf des Unternehmers im Binnenschiffsgüterverkehr	4	2
Gesamt	36 880	41 487

WSVSeeKost-Aufstellung Seebereich 2017		
	2017	2016
Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung	2 129	2 643
See-Sportbootverordnung	1 112	1 213
Seelotsgesetz	60	106
Lotsverordnungen	733	759
See-Datenübermittlungs-Durchführungsverordnung	0	2
Sonstiges	28	34
Gesamt	4 062	4 757



3.4 Technische Schiffssicherheit

Tätigkeiten		Anzahl der Amtshandlungen				
		2013	2014	2015	2016	2017
SUK ¹	Schiffsuntersuchungen	2 132	2 194	1 854	1 664	1 488
	Erstuntersuchungen				36	51
	Nachuntersuchungen				1 021	868
	Sonderuntersuchungen				392	355
	sonstige Untersuchungen				215	214
	Typgenehmigungen DM ²	36	24	10	26	23
	Motorparameterprotokolle ³	676	764	897	776	761
	Typgenehmigungen BKA ⁴	1	3	1	-	-
ADN ⁵ -Zulassungszeugnisse	359	297	224	199	153	
SEA ⁶	Schiffseichungen	449	424	420	431	498
ZBBD ⁷	Erteilung einer RZU ⁸	362	378	420	384	278
	Erteilung einer ENI ⁹	69	69	44	43	63
Querschnittsaufgaben	Sachverständigenverwaltung	46	173	72	77	58
	ADN-Aufgaben ¹⁰	58	40	53	50	55

¹ SUK – Schiffsuntersuchungskommission

² DM – Dieselmotor inkl. Änderungen

³ durchgeführte Prüfungen

⁴ BKA – Bordkläranlage inkl. Änderungen

⁵ ADN – Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)

⁶ SEA – Schiffseichamt

⁷ ZBBD – Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei

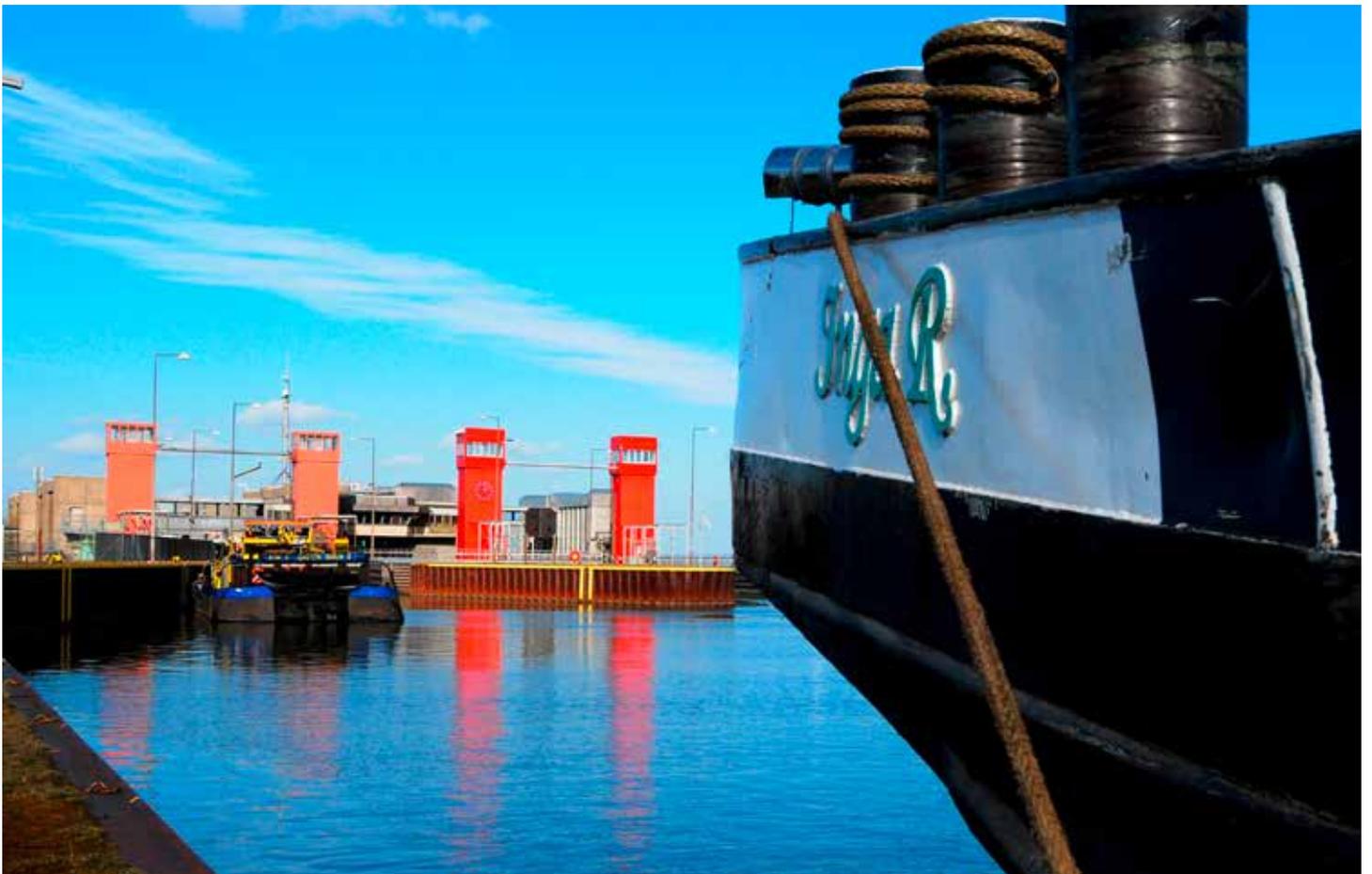
⁸ RZU – Rheinschiffahrts-Zugehörigkeitsurkunde

⁹ ENI – Einheitliche Europäische Schiffsnummer (European Number of Identification)

¹⁰ Erteilung von Ausnahmegenehmigungen



4 Wirtschaftsangelegenheiten





4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

■ Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell gefördert werden.

Ziel der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Wasserstraße und Schiene zu unterstützen. Dies kann dabei sowohl durch direkte Verlagerung von der Straße auf die Wasserstraße oder Schiene als auch durch einen Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag bzw. Schiene/Schiene-Umschlag erreicht werden. Hierdurch sollen zusätzliche Ladeeinheiten für den KV gewonnen sowie kürzere Distanzen für den Transport von Gütern im KV erschlossen werden.

Die GDWS ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV mit einem Schwerpunkt der Investitionen in die Wasserstraßeninfrastruktur. Für Anlagen des schienenseitigen KV und trimodalen Anlagen mit dem Schwerpunkt der Investitionen in der Schieneninfrastruktur ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständige Bewilligungsbehörde.

Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des KV, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafenwirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahlbaren Zuschuss in Höhe von bis zu 80 % der zuwen-

dungsfähigen Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10 %) zu erhalten.

Seit 1998 sind bei 77 Förderprojekten Fördermittel in Höhe von insgesamt rund 436 Mio. Euro bewilligt worden. Im Jahr 2017 wurden durch die GDWS, Zuwendungen in Höhe von rund 39 Mio. Euro ausgezahlt.

Die aktuelle Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (VkB1. Heft 2 – 2017, S. 46) ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter www.elwis.de abrufbar.

■ Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Im Rahmen der Richtlinie des BMVI über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 21. Juli 2015 (BAnz AT 29. Juli 2015 B2) fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70 % der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist. Das Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

Gefördert werden im Einzelnen:

- **Emissionsärmere Motoren**
Förderung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30 % und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwerte nach Anhang II § 8.10 BinSchUO
- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**
Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen
- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**
Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter, Kraftstoff-Wasser-Emulsionstechnologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme
- **Förderung bei Minderung der Partikelmasse** um mindestens 90 % oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70 % oder gleichwertig kombinierter Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen
- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**
Insbesondere Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe
- **Förderung bei Einsparung des Kraftstoffverbrauchs** gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mindestens 10 %
- **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**
Förderung baulicher Maßnahmen, die dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz des Anhangs II §§ 11.09 und 12.02 Nummer 5 der Binnenschiffsuntersuchungsordnung zu unterschreiten

■ **Geförderte Vorhaben**

Bis zum 31. Dezember 2017 sind im Rahmen des Förderprogramms 1 559 Anträge auf Förderung bearbeitet, 1 139 Anträge bewilligt und hierfür 15 359 443,08 Euro an Zuwendungen ausgezahlt worden.

Fördervorhaben der Binnenschifffahrt			
	Anzahl der Anträge	Bewilligte Anträge	Ausgezahlte Zuwendungen in Euro
2017	174	161	2 744 466,00
2016	158	129	2 377 974,13

■ **Ausbildungsförderung**

Im Rahmen der Ausbildungsförderung nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015 (als Nachfolgerichtlinie) lagen für den Ausbildungsbeginn im Jahr 2017 insgesamt 120 Anträge vor. Davon befanden sich zum Ende des Jahres 84 Ausbildungsverhältnisse in der Förderung, 23 Anträge wurden zurückgezogen.

Für die Gesamtausbildungsdauer mit Beginn der Ausbildung im Jahr 2017 standen 2 534 000 € für die Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen zur Verfügung. Bei einem Maximalvolumen in Höhe von 30 000 € pro Ausbildungsverhältnis können jährlich ca. 85 Ausbildungsverhältnisse gefördert werden. Die Förderung erfolgt unter Berücksichtigung der KMU-Eigenschaft nachschüssig anteilig nach Vorlage der Zwischennachweise/Verwendungsnachweise.

Seit Beginn der Projektförderung im Jahr 1999 (Förderrichtlinie 1999) wurden bis Ende 2014 insgesamt 1840 Anträge gestellt, wovon für 1391 Ausbildungsverhältnisse eine Förderung bewilligt wurde. Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2017 2175 Anträge gestellt und 1642 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

■ Weiterbildung

Vom 1. November 2003 bis zum 30. April 2015 hat die WSD West bzw. GDWS, aus den Zinserträgen nach § 5 Abs. 2 Binnenschiffahrttsfondsgesetz nicht rückzahlbare Zuschüsse für Weiterbildungsmaßnahmen an deutsche Binnenschiffer gewährt. Die Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen (z. B. Patentlehrgängen) erfolgt seit dem 1. Mai 2015 ebenfalls im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschiffahrt“ vom 29. April 2015.

Seit 2003 sind 4 359 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von insgesamt 1 592 150,34 € erteilt worden, davon 105 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 21 819,23 € im Jahr 2016 und 57 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 35 140,28 € im Jahr 2017.

■ Beihilfen für Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime

Mit Erlass vom 13. März 2007 – WS 25/6253.6/0 – wurde der WSD West – nun: GDWS, die Aufgabe der Mittelverteilung der jährlich zur Verfügung stehenden Beihilfen an die Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime, ebenso die damit verbundenen Befugnisse und Zuständigkeiten übertragen.

Von der zur Verfügung stehenden Summe in Höhe von 80 000 € wurden anteilig das Schifferkinderheim Nikolausburg in Duisburg, der Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschiffahrt e. V., Duisburg, die Schifferberufsschule Schönebeck/Elbe, das Schifferkinderheim „Luisen-Stephanien-Stiftung“ und das Schifferkinderheim Würzburg bedacht.

■ ERP – Existenzgründungskreditprogramm

Im Rahmen des Existenzgründungskreditprogramms wurden im Jahr 2017 von der GDWS, 9 Anträge zur Förderung von Existenzgründungen begutachtet. 9 Anträge leitete die GDWS, befürwortend an die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).

Es handelte sich um eine Kreditsumme von insgesamt 3 185 800 € bei einem Gesamtvolumen der Vorhaben in Höhe von 29 278 500 €.



4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben

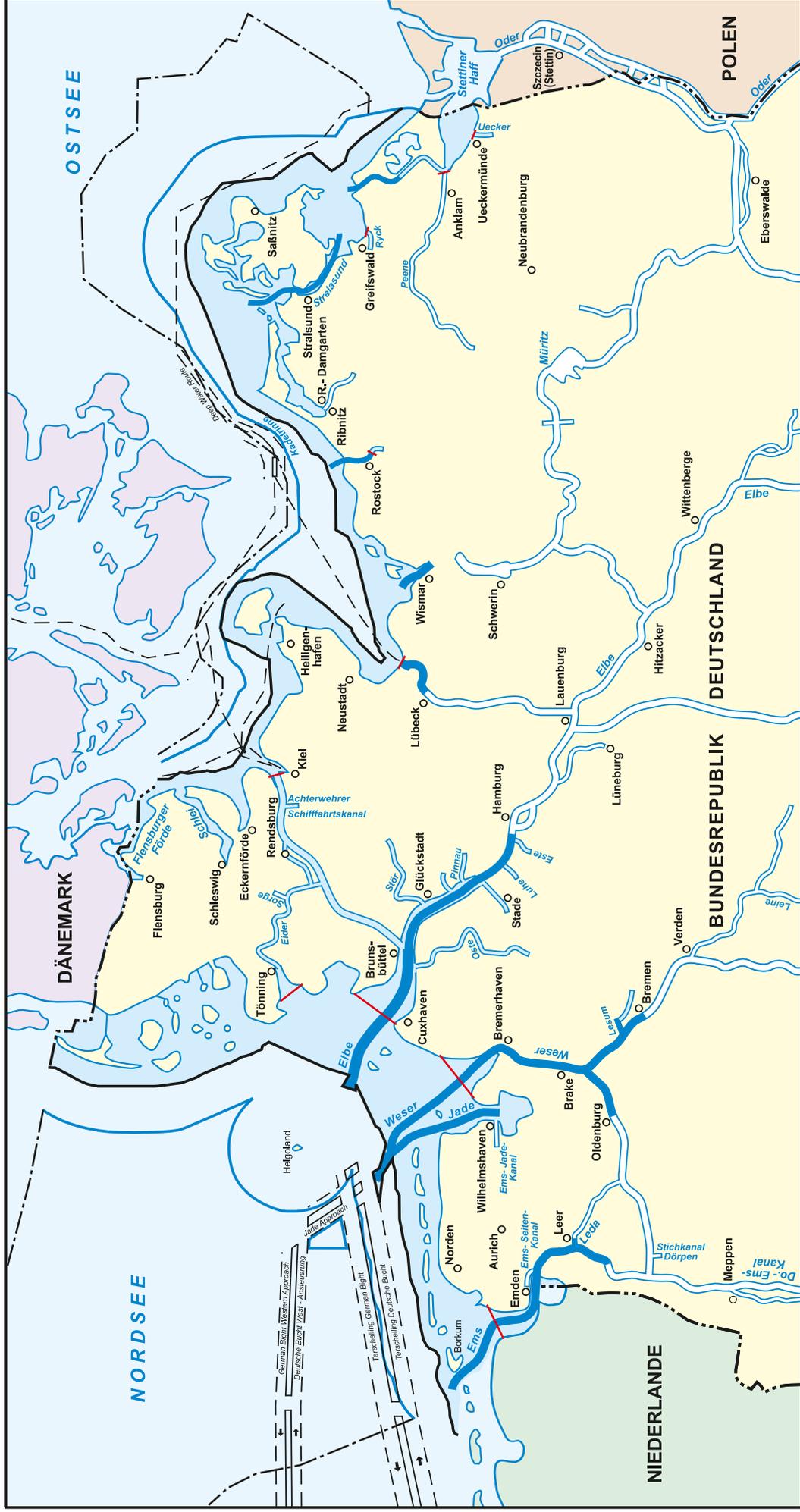
■ Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelder

Im Jahre 2017 wurden durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf den Bundeswasserstraßen im Binnenbereich 48 193 966,26 € an Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergeldern vereinnahmt.

Jahr	Verkehrsmenge t	Verkehrsleistung tkm	Schifffahrtsabgaben in 1 000 €
2017	94 632 767	15 061 173 295	48 194
2016	96 787 396	15 463 282 606	48 486
Veränderung 2017 zu 2016	-2,27%	-2,66%	-0,73%

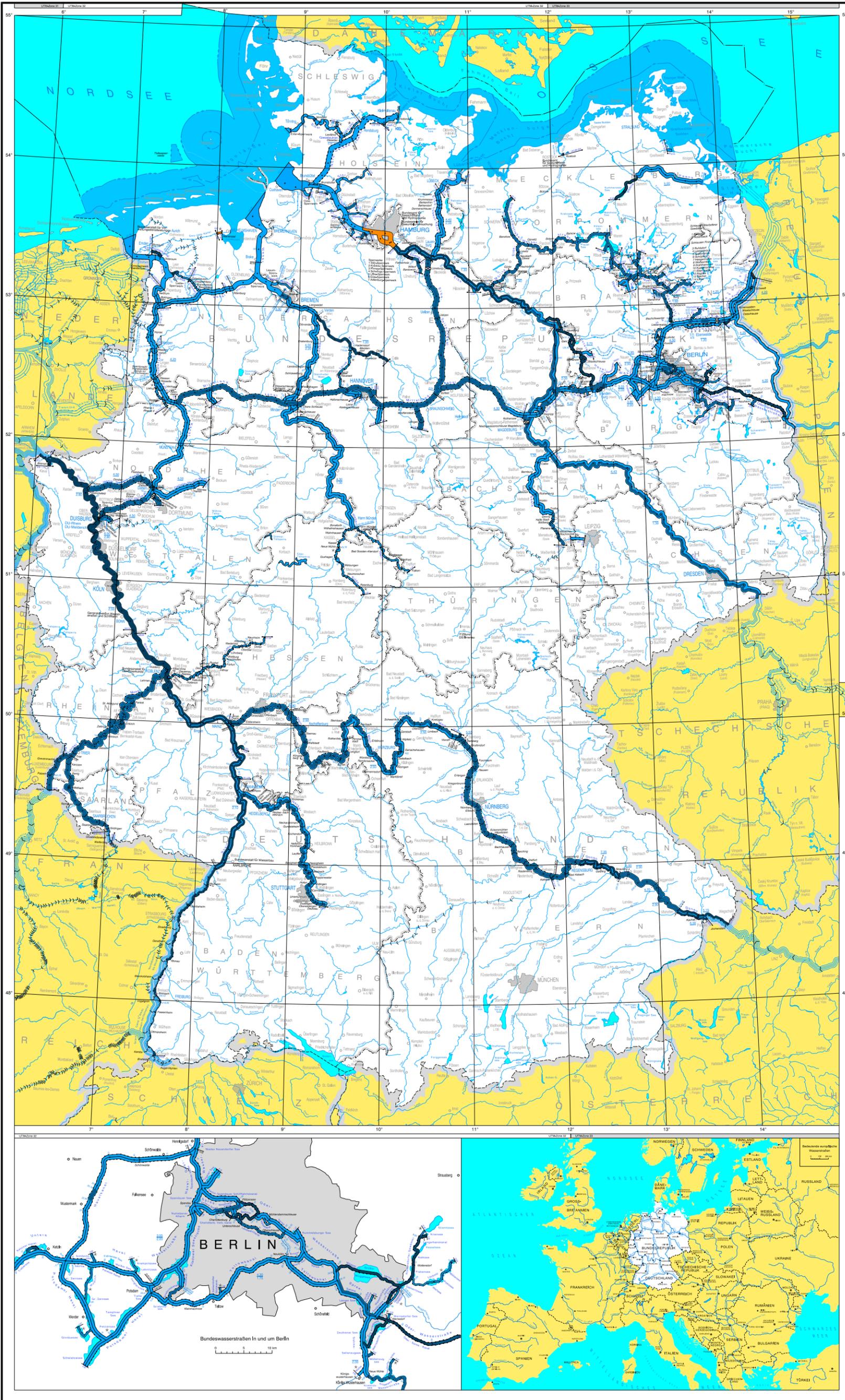


Seeschiffahrtsstraßen



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Juli 2013, Karte S129
 Kartographie: Vermessungs- und Kartenstelle bei der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt ASI Nordwest, Schlossplatz 9, 26603 Aurich, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV

Bundeswasserstraßenkarte



BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

- ### Grenzen
- Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschiffahrtsstraßen
 - Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschiffahrtsstraßen
 - Geltungsbereichsgrenzen der Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung
 - seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen
 - seewärtige Grenze der Seeschiffahrtsstraßen
 - seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Seewasserstraßen)
 - Feistlandsockelgrenze
 - Landesgrenze
 - Staatsgrenze

Seeschiffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)

(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschiffahrtsstraßen und Verkehrslenkungsgebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt!

Klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Kategorie	Klasse der Binnenschiffahrt	MOTORSCIFFE UND SCHLEPPKÄHNE				Binnenschiffahrtstiefe
		Stromschnelle	Stromschnelle	Stromschnelle	Stromschnelle	
I	I	28,5	5,05	1,6-2,2	200-400	4,0
		41	4,7	1,4	190	3,0
II	II	50-65	6,6	2,5	400-600	4,0-6,0
		57	7,5-9,0	1,6	300-400	3,0
III	III	67-90	8,2	2,5	600-1000	4,0-6,0
		67-70	8,5-10,0	1,6-2,2	470-700	4,0
IV	IV	80-95	9,5	2,5	1000-1500	5,25-6,0
		95-110	11,4	2,5-3,0	1500-3000	5,25-6,0
V	V	140	15	3,0		7,0
		140	15	3,0		8,1

Kategorie	Klasse der Binnenschiffahrt	SCHUBVERBÄNDE				Binnenschiffahrtstiefe
		Stromschnelle	Stromschnelle	Stromschnelle	Stromschnelle	
IV	IV	80	9,5	2,5-3,0	1200-1400	5,25-6,0
		95-110	11,4	2,5-3,0	1600-3000	5,25-6,0
V	V	170-195	11,4	2,5-3,0	2000-3000	7,0
		180-195	22,8	2,5-3,0	2000-3000	7,0
VI	VI	180-195	22,8	2,5-3,0	3600-18000	9,1
		190-200	22,8	2,5-3,0	3600-18000	9,1

Bei eingeschränkter Fahrrinnenbreite, bezogen auf den maßgebenden Niedrigwasserstand (bei fließenden Flüssen) bzw. Abtasttiefe (bei Kanälen und staugeregelten Flüssen), gegenüber dem niedrigsten angegebenen Tiefgang in m.

Bei eingeschränkter Brückendurchfahrhöhe, bezogen auf die niedrigste angegebene Brückendurchfahrhöhe in m, bei höchstem Schiffs- bzw. Kanalwasserstand.

Wasserstraßenbezogene Angaben

- Kilometerangabe
- freie / geregelte Flussstrecke
- staugeregelte Flussstrecke
- Kanalstrecke

Bauwerke

- Schiffshewerk
- Schiffschleuse
- Sperwerk

Nicht klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Binnenschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

Seeschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

Delegierte Bundeswasserstraßen

- Elbe** Verwaltung und Unterhaltung durch Freie und Hansestadt Hamburg
- E-K** Verwaltung durch Niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (Niederrhein, Betriebstelle Aurich)

Übrige Gewässer (keine Bundeswasserstraßen)

- Kanäle
- Flüsse

Zuordnung der Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßen (BWS)		Bundeswasserstraßen (BWS)	
Art	Ordnung	Art	Ordnung
Seeschiffahrtsstraßen	1-10	Binnenschiffahrtsstraßen	1-10
Seeschiffahrtsstraßen	11-20	Binnenschiffahrtsstraßen	11-20
Seeschiffahrtsstraßen	21-30	Binnenschiffahrtsstraßen	21-30
Seeschiffahrtsstraßen	31-40	Binnenschiffahrtsstraßen	31-40
Seeschiffahrtsstraßen	41-50	Binnenschiffahrtsstraßen	41-50

* je nach Binnenschiffahrtsstraßen - Ordnung, Deutscher Fernverkehrsverband, Modifiziert nach Bundeswasserstraßengesetz, Deutscher Fernverkehrsverband, Deutscher Fernverkehrsverband

** je nach Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung, Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung

Längenangaben einer 47 m Elbe - und 4 m Einheitskanal - Maßstabskarte

Maßstab 1 : 1 000 000

Stand: März 2017

Grundlage: D-1000 Plasterdaten, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)
 Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
 Hersteller: Release WS 12
 Kartographische Fachstelle für Geoinformationen (SGI FGS)



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

**Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de

Satz und Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Stand
November 2018

Bestellung von Druckerzeugnissen
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

