

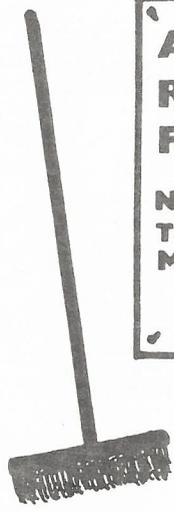
Mitglieder-Rundbrief  
des Allgemeinen Deutschen  
Fahrrad-Clubs,  
Bezirksverein Bonn e.V.



Nr. 15

13. März 1982

**AUF ZUM  
RADWEGE-  
FEGEN !**  
**NÄCHSTEN FREI-  
TAG 15.30UHR  
MARKT**



und dann:

*Mit dem Fahrrad in den Frühling*

## TERMINE + TERMINE

- Fr. 19.3.82 Radwege-Fege-Tour durch Bonn, 15.30, Markt
- So. 21.3.82 Frühlings-Radtour, 10.00
- Sa. 3.4.82 Öko-Zentrums-Eröffnung Heerstr.20a, 19.30
- Di. 6.4.82 Stadtteilgruppe Beuel, 19.30, ab jetzt: "Theaterklausur", Hermannstr.50
- Di. 13.4.82 Stadtteilgruppe Poppelsdorf / Südstadt

- Fr. 16.4.82 1. Radfahrersprechstunde
- So. 18.4.82 Radwanderung ins Ahrtal
- Sa. 24.4.82 Fahrradmarkt
- Mi. 28.4.82 Bürgerversammlung zur "Tunnelitis" in Bonn, Rhein. Landesmuseum, Colmantstr.16
- So. 2.5.82 Stadtrundfahrt: Durch 15 Bonner Dörfer
- Di. 4.5.82 Stadtteilgruppe Beuel
- Di. 11.5.82 Stadt.-Gr. Südstadt

# INHALT

Veranstaltungshinweise ....	S. 2
Aus der Mitgliederver- sammlung .....	S. 4
Ihre Ansprechpartner .....	S. 5
Mitteilungen/Kleinanzeigen	S. 6
Radfahrersprechstunde .....	S. 7
Fahrräder in "Test" .....	S. 8

## Radwege - Fegen

Freitag, 19. März 1982

Am Tag vor Frühlingsanfang räumen wir nicht nur den (Winter-) Dreck weg, sondern machen vor allem darauf aufmerksam, daß Radwege keine Müllabladepätze sind für Unfallscherben, parkende Autos...  
Start: 15.30 Uhr, Bonner Markt  
(nicht 14.00 Uhr, wie irr-tümlich angekündigt)

**!!! Bitte Besen nicht vergessen!!!**

## Die nächsten Radwanderungen

Sonntag, 21. März 1982

Fahrt in den Frühling, eine Überraschungstour  
Start: 10.00 Uhr, Kennedybrücke, Beueler Seite

Sonntag, 18. April 1982

Radwanderung ins Ahrtal: Eine etwas anstrengendere Tour. Wer möchte, fährt mit dem Zug zurück nach Bonn  
Start: 9.30 Uhr, Kennedybrücke, Bonner Seite  
10.00 Uhr, Godesberger  
Fähre

Sonntag, 2. Mai 1982

Stadtrundfahrt "Durch 15 Bonner Dörfer" - die erste einer Reihe themenbezogener Stadtrundfahrten  
Start: 10.30 Uhr, Poppelsdorfer Schloß

## Fahrradmarkt

am Samstag 24. April

Fahrradmarkt heißt: gebrauchte Drahtesel von Privat an Privat!

Haben Sie noch irgendwo ein Fahrrad, das sie verkaufen möchten?

- Bringen Sie es mit!

Oder suchen Sie ein gebrauchtes Rad?

- Dann kommen auch Sie

zum Rheinischen Landesmuseum in der Colmantstraße 16 (gleich hinter dem Hauptbahnhof) ! 10 - 12 Uhr!

## Stadtteilgruppen

Die Stadtteilgruppe in Beuel hat einen neuen Treffpunkt:

"Theaterklausur" in der Hermannstraße 50, gleich an St. Josef

Die Termine weiter wie bisher: Jeden ersten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr (also 6.4., 4.5.usw.)

Der Stammtisch in Poppelsdorf/ Südstadt weiterhin in der Gaststätte "Zur Sonne", Sternenburgstr.86 an jedem 2. Dienstag im Monat 19.30 (13.4., 11.5.usw.).

### R Ü C K E N W I N D

Mitglieder-Rundbrief des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs Bezirksverein Bonn e.V.

Verantwortlich für den Inhalt:

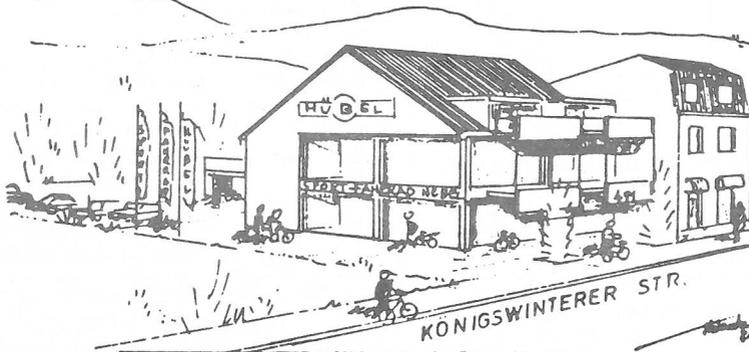
Albert Reiter jun., Hans-Jörg Thiemann

ADFC Bonn, Postfach 18 01 46,  
5300 Bonn 1 - Postscheckkonto  
Köln 1274 02-504 (BLZ 37010050)

### H I N W E I S

Wenn Sie das Fachgeschäft Hübel aufsuchen, beziehen Sie sich bitte auf die Anzeige in diesem "Rückenwind"

Anzeige



## Sport-Fahrrad-Hübel

... weil der Service stimmt

- Markenfahräder führender Hersteller
- Kinderfahrzeuge
- Mofas und Leichtkrafträder
- Ersatzteile und Zubehör
- Regenschutzbekleidung
- Individuelle Anfertigung Ihres Rennrades nach Maß
- Radsportbekleidung
- Heimsportgeräte
- Werkstatt-Kundendienst

Geschäftszeiten: Montag bis Freitag von 9 bis 13 Uhr  
und 14.30 bis 18.30 Uhr, Samstag 9.00 bis 14.00 Uhr

**Ihr Fachgeschäft an der Südbrücke!**

5300 Bonn 3 (Beuel)

Königswinterer Straße 491 · Telefon 44 24 24

## Aus der Mitgliederversammlung

Nach dem Rechenschaftsbericht, dessen wichtigste Passagen Sie bereits im "Rückenwind" Nr. 14 lesen konnten, war Gelegenheit zur Aussprache.

Die anwesenden Mitglieder bedauerten die Politik der Stadt Bonn, für die nach wie vor der Autoverkehr Vorrang genieße. Dies lasse sich leicht an den hohen Millionenbeträgen ablesen, die für "große" Projekte (Reuthertunnel, "zweite Viktoriabridge") ausgegeben werden sollen. Demgegenüber komme der Fahrradverkehr weiterhin zu kurz.

Ein weiterer Schwerpunkt der Diskussion war die Frage, ob die Kosten für die Zeitschrift "Radfahren" ab 1983 im (erhöhten) Mitgliedsbeitrag enthalten sein sollen. Die Ansicht, acht DM pro Jahr für sechs Ausgaben seien zu teuer, setzte sich nicht durch. Vielmehr stellte man mehrheitlich fest, diese Zeitschrift diene erfolgreich den Interessen der Radfahrer und sei so gut gemacht, daß sie ihr Geld wert sei.

Für vordringlich hielt die Versammlung die Gründung weiterer Orts- und Stadtteilgruppen. Nur so könne eine gute Mitgliederbetreu-

ung auch außerhalb Bonns gewährleistet werden.

Die beiden Kassenprüfer, Gerhard Altmeier und Theo Brade, die später wiedergewählt wurden, stellten eine ordnungsgemäße Finanzführung fest. Somit konnte der alte Vorstand entlastet werden.

Bei der anschließenden Wahl eines neuen Vorstands wurden die bisherigen amtierenden Mitglieder bestätigt. Zum zweiten Referenten für Technik wählte die Versammlung Roland Tanner. Das so wichtige Referat für Jugend- und Verkehrserziehung konnte erstmals besetzt werden. Als Kandidaten fanden sich erfreulicherweise Friedhelm Franken und Wilfried Klein.

Da der ADFC Bonn mehr als 800 Mitglieder zählt, kann er zur nächsten Bundeshauptversammlung neun Delegierte nach Erlangen entsenden. Dort stehen u.a. eine neue bundesweite Beitragsregelung sowie die Neuwahl des Bundesvorstands an.

Dem Antrag auf Satzungsänderung wurde stattgegeben. Künftig ist unabhängig vom Eintrittsdatum in den Verein der volle Beitragsatz zu entrichten.



Fahrbahn zu breit? Das Schneefoto aus der Bonner Baumschulallee zeigt, was für viele Bonner Straßen gilt: es geht auch mit weniger üppigen Fahrbahnbreiten für den Autoverkehr.



Für etwa 40 solcher Straßen im Stadtgebiet schlägt der ADFC vor, Radfahrstreifen auf die Fahrbahn zu malen statt auf Kosten der Fußgänger das Radfahren auf Gehwegen vorzuschreiben.

# Ihre Ansprechpartner

(gewählt als Vorstandsmitglieder in der Mitgliederversammlung am 8.3.1982)

## 1. Vorsitzender:

Karl-Ludwig Kelber, Lohrbergweg 1, 5300 Bonn 3, (p) 0228/461751, (d) 211078

## 2. Vorsitzender

Hans-Jörg Thiemann, Schloßstr.26, 5300 Bonn 1, (p) 0228/229822

## Kassenwart:

Christoph Tillmann, Auf dem Hügel 47, 5300 Bonn 1

## Schriftführer:

Ulrich Thoenes, Troschelstr.1, 5300 Bonn 1, (p) 0228/229485

## Referent für Rechtsfragen:

Ulrich Kypke, Bennauserstr.3, 5300 Bonn 1, (p) 0228/219461

## Referenten für Technik:

Detlev Schmidt, Klippe 26, 5303 Bornheim-Brenig, (d) 02222/5050  
Roland Tanner, Lüsbacher Weg 22, 5306 Witterschlick, (p) 0228/641269

## Referenten für Öffentlichkeitsarbeit:

Adolf Bost, Kirchgasse 68, 5305 Alfter-Gielsdorf, (d) 0228/208920  
Albert Reiter jun., Endenicher Allee 104, 5300 Bonn 1, (p) 0228/625969

## Referenten für Stadt- und Verkehrsplanung:

Jens Peters, Schevastesstr.44, 5300 Bonn 3, (p) 0228/474811  
Günter Schubert, Espenweg 8, 5300 Bonn 1, (p) 0228/281013

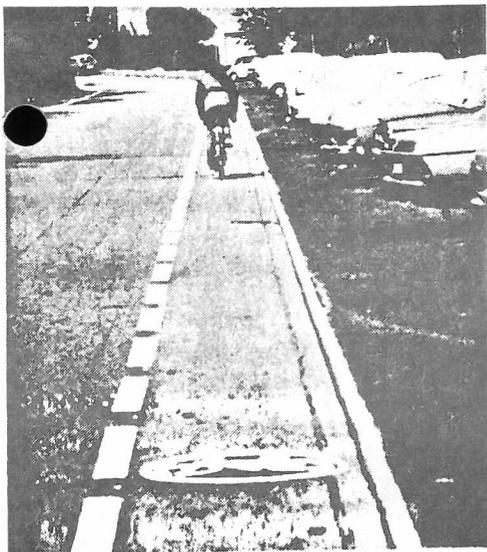
## Referenten für Jugend und Verkehrserziehung:

Wilfried Klein, Kleine Str.74, 5300 Bonn 1, (p) 0228/664242  
Friedhelm Franken, Lindenstr.16, 5300 Bonn 3, (p) 0228/441424, (d) 208753

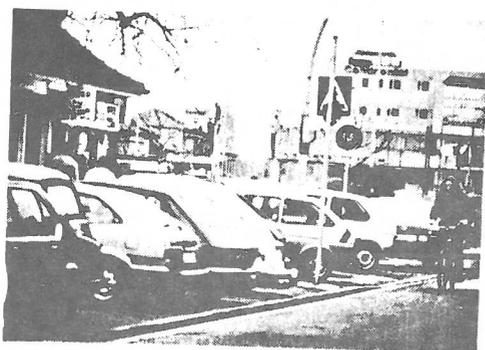
## Referenten für Radwandern und Radsport:

Norbert Böhm, Im Weiler 27, 5300 Bonn 1, (d) 0228/512279  
Norbert Driller, Hunsrückstr.16, 5300 Bonn 1, (p) 0228/652596

• • • • •



Seit ADFC-Gründung auf dem Wunschzettel der Radfahrer, nun sind auch in Bonn die ersten zu sehen: Radfahrstreifen wie dieser in der Paracelsusstr. im Pennenfeld. Er ist hier noch ein wenig schmal geraten, aber in der Julius-Leber-Straße am Hardtberg sieht es günstiger aus. Vorzüge des Radfahrstreifens gegenüber dem üblichen Bordsteinradweg: Er kann kurzfristig und ohne große Belastung für das Stadtsäckel in vielen Straßen zugleich angelegt werden. Er läßt sich zügig befahren und nicht um hundert Ecken rum wie mancher schlecht angelegte Radweg. Dabei muß er nicht weniger sicher sein, weil man vor den Augen des Autofahrers radelt, eine wichtige Voraussetzung für die Unfallverhütung an Kreuzungen und Einmündungen!



Das neue Stückchen Radweg an der Kaiserstraße ist inzwischen drei Monate alt und noch kein einziger Radfahrer hat ihn benutzt! Nun radelt es sich zur Zeit in der Kaiserstraße recht gut, weil sie durch eine Baustelle verkehrsberuhigt ist. Aber was wird, wenn der Autoverkehr wieder alle drei parallelen Straßen benutzen kann, obwohl sich bei gleichzeitigen Bzuarbeiten in Lennéstraße und Kaiserstraße gezeigt hatte, daß die Adenauerallee voll ausreicht? Reichen dann vereinzelt Knöllchen zu 10 DM (wenn der Gehweg mit blockiert ist, auch einmal 20) noch aus? Wird eine Pollerreihe den Radweg noch schmaler machen? Oder wird am Ende das Radwegschild verschwinden zugunsten der Autofahrer, die sich daran gewöhnt haben, daß man in Bonn billiger auf Radwegen parkt als in der Tiefgarage?

### Wichtig: Beitrag zahlen!

Alle säumigen Beitragszahler möchten wir bitten, ihren satzungsgemäßen Beitrag bis spätestens 1. April 1982 zu entrichten. Im Interesse der übrigen Mitglieder müssen wir ihn sonst durch Nachnahme einziehen. Bitte überweisen Sie am besten noch heute. Zur Erinnerung noch einmal die Mindestbeitragssätze:

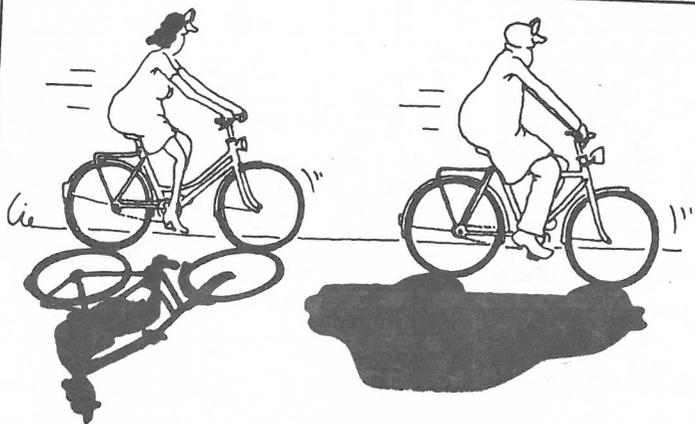
Einzelmitglieder	12 DM	6 DM
Familien	20 DM	6 DM
Studenten, Auszubildende und Rentner	6 DM	6 DM

Der Betrag von 6 DM ist für den Bezug der Zeitschrift "Radfahren" bestimmt.

**S u c h e** für unsere gemeinsame Radtour gebrauchte Fahrräder bis DM 200 : ein 26er Damenrad (mit Dreigangschaltung), zwei 28er Herrenräder (mit 1.75-Bereifung oder auf solche umrüstbar)

Tel. 0228 / 626162

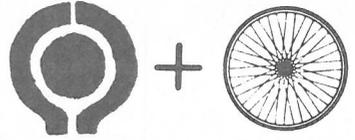
**V e r k a u f e** Ginelli-Vorbei (Leichtmetall)-120 mm u n d 3 TTT Rennlenker (Leichtmetall), neu ca 80 DM, jetzt 25 DM  
J. Winand, Alexanderstr. 11, Bonn



**MOTORWELT !**

(aus der gleichnamigen Zeitung des ADAC, 3/82)

# Radfahrsprechstunde im Öko-Zentrum



Wir haben einen neuen Treffpunkt !  
Dort findet ab 16.4.82 eine Rad-  
fahrsprechstunde statt:

an jedem Freitag  
17.00 bis 19.00 Uhr.

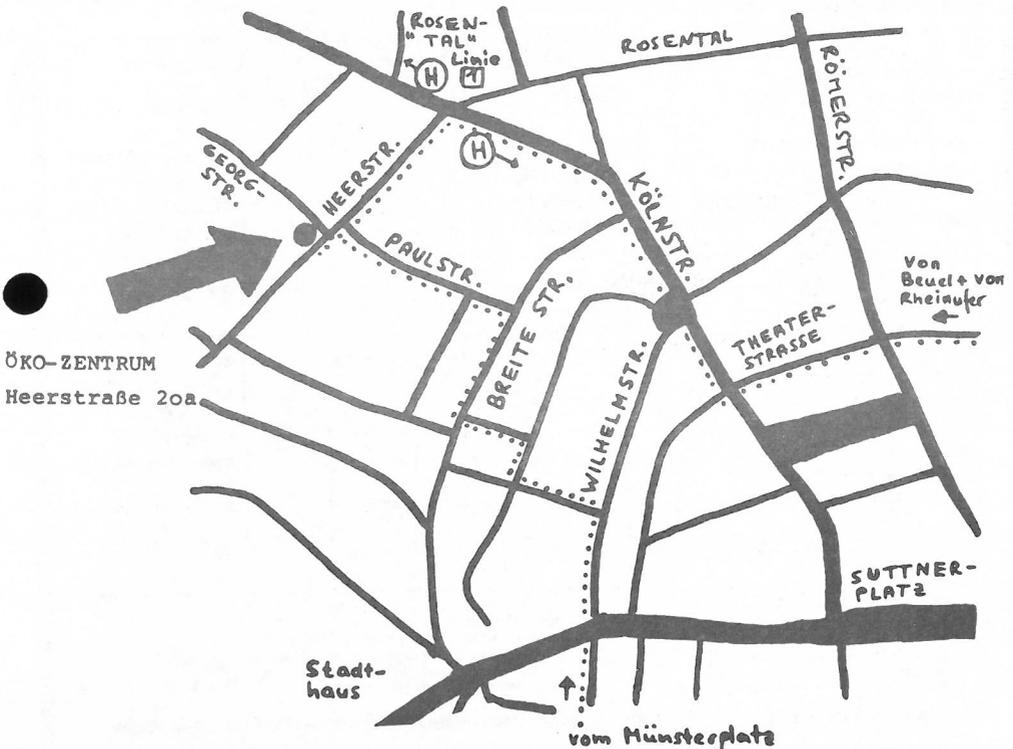
Das Öko-Zentrum des BNU - Bund  
Natur- und Umweltschutz, Kreis Bonn/  
Rhein-Sieg - wird zugleich so  
etwas wie ein kleines Bonner Fahr-  
radbüro werden.

Das Ökozentrum findet man in der  
Bonner Nordstadt, Heerstraße 20a  
an der Ecke zur Georgstraße. Man  
kann auch mit der Straßenbahn

Linie 1 Richtung "Graurheindorf"  
bis Haltestelle "Rosental" dahin  
gelangen.

Dorthin können sich alle ADFC-  
Mitglieder und sonstige Fahrrad-  
Interessierte mit ihren Fragen  
und Ideen wenden und sich über  
die ADFC-Arbeit informieren.  
Hier treffen sich unsere Arbeits-  
gruppen, der Vorstand und die  
Rundbriefverteiler.

Die Eröffnung des Öko-  
zentrums ist für Samstag, den  
3. April angesetzt, hoffentlich  
mit vielen Fahrrad-Freunden.



Sportfahrräder mit 26-Zoll-Reifen hat die Stiftung Warentest geprüft. Gemeint sind damit nicht etwa Rennräder, sondern die bekannt-bewährten Gebrauchsfahrräder mit Dreigang-Nabenschaltung und Rücktrittbremse.

Doch nicht nur für Kaufinteressenten eines neuen Velozipeds lohnt sich ein Blick in die März-Nummer des "Test"-Hefts. Autofahrer, die ihr Fahrrad auf dem Dach mitneh-

men möchten, können die für sie günstigste Fahrradbefestigung ebenfalls in dieser Ausgabe finden.

Die ausführlichen Test-Berichte offenbaren auch hier erhebliche Preis- und Qualitätsunterschiede.

Mit freundlicher Erlaubnis der Stiftung Warentest drucken wir das Test-Kompaß "Fahrräder" für unsere Leser nach.

Bewertung	Preis in DM ca. Damen/Herren	Technische Prüfung	Praktische Prüfung	Handhabung	test-Qualitätsurteil
		55%	30%	15%	
Horten Arabella Luxusklasse Art.-Nr. 123/Art.-Nr. 122	279,-/279,-	○	+	○	zufriedenstellend
Quelle Mars Luxus*) 004.094/004.059	289,-/285,-	○	+	○	zufriedenstellend
Kynast Radiant Art.-Nr. 313/38/Art.-Nr. 312/3 B	290,-/290,-	○	+	+	zufriedenstellend
Otto Hanseatic 508 703 / 508 655	299,-/289,-	-*)	+	○	mangelhaft
Bachtenkirch Orkan Luxus*) 11002-17/11001-17	300,-/300,-	-*)	+	○	mangelhaft
Neckermann Everest Sport 0447/110 / 0446/114	325,-/319,-	○	+	○	zufriedenstellend
Kalkhoff Allright 5651/5601	325,-/325,-	○	+	○	zufriedenstellend
Karstadt Condor 306/66 / 306/66	345,-/339,-	○	+	○	zufriedenstellend
Panther*) Modell 59/Modell 59	360,-/350,-	-*)	+	○	mangelhaft
Otto Hanseatic*) 507 534 / 507 487	399,-/389,-	-*)	+	○	mangelhaft
Kynast Radiant*) 2303 N / 2302 N	410,-/410,-	○	+	○	zufriedenstellend
Neckermann Garelli Sport Luxus*) 0447/099 / 0446/092	419,-/415,-	-*)	+	○	mangelhaft
Hercules Hobby 947/130 / 937/130	430,-/420,-	○	+	+	zufriedenstellend
Victoria Vicky 947/130 / 937/130	430,-/420,-	baugl. mit Hercules Hobby			zufriedenstellend
Kalkhoff Weltmeister 6651 / 6601	430,-/430,-	○	+	○	zufriedenstellend
Rixe Modell 106 A / Modell 105 A	430,-/420,-	-*)	+	○	mangelhaft
Torpedo Modell 516 A / Modell 515 A	430,-/420,-	baugl. mit Rixe Mod. 106 A / 105 A			mangelhaft
Heidemann Fürstenkrone 21/75 D 216/75 / H 216/75	450,-/450,-	○	+	○	zufriedenstellend
Triumph Modell 21/75 D 316 / H 216/75	450,-/450,-	baugleich mit Heidemann Fürstenkrone 21/75			zufriedenstellend
Quelle Mars Exclusiv 2000 004.102/004.074	479,-/475,-	+	+	+	gut

\*) Führt zur Abwertung.

1) Auch angeboten unter Markant, Fantom, Grenzburg.

2) Auch angeboten unter Jaguar.

3) Leopard, Pardus, Meister, Görcke.

4) Auch angeboten unter Kurpfalz, Alpina.

5) Lt. Anbieter nicht mehr im Programm.

6) Lt. Anbieter werden Selbzigenden durch Plastiknocken gesichert.

7) Lt. Anbieter seit Anfang 1981 mit Markierung der Sattelstütze und Selbzigenden durch Plastikklappen geschützt.

7) Lt. Anbieter seit Juni 1981 Sattelstütze und Lenkerschaft mit Markierung.

Das Qualitätsurteil und die Gruppenurteile gelten gemeinsam für Damen- und Herren-Modelle