



Luft- und Raumfahrttechnik Bachelor of Engineering



 facebook.com/fh.aachen

Creative Goods by
**CAMPUS
SPORTSWEAR**

Entdecke die
FH Aachen-Kollektion

www.fhshop-aachen.de

Luft- und Raumfahrttechnik

- 05 Was ist Luft- und Raumfahrttechnik?
- 06 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 07 Was sind typische Tätigkeiten?
- 08 Welche Aufgaben habe ich?
- 10 Was muss ich mitbringen?

Studium

- 15 Wie läuft das Studium ab?
- 17 Industriekontakte
- 18 Was mache ich im Studium?
- 21 Vertiefungsrichtungen
- 22 Studienplan
- 26 Wahlmodulkataloge

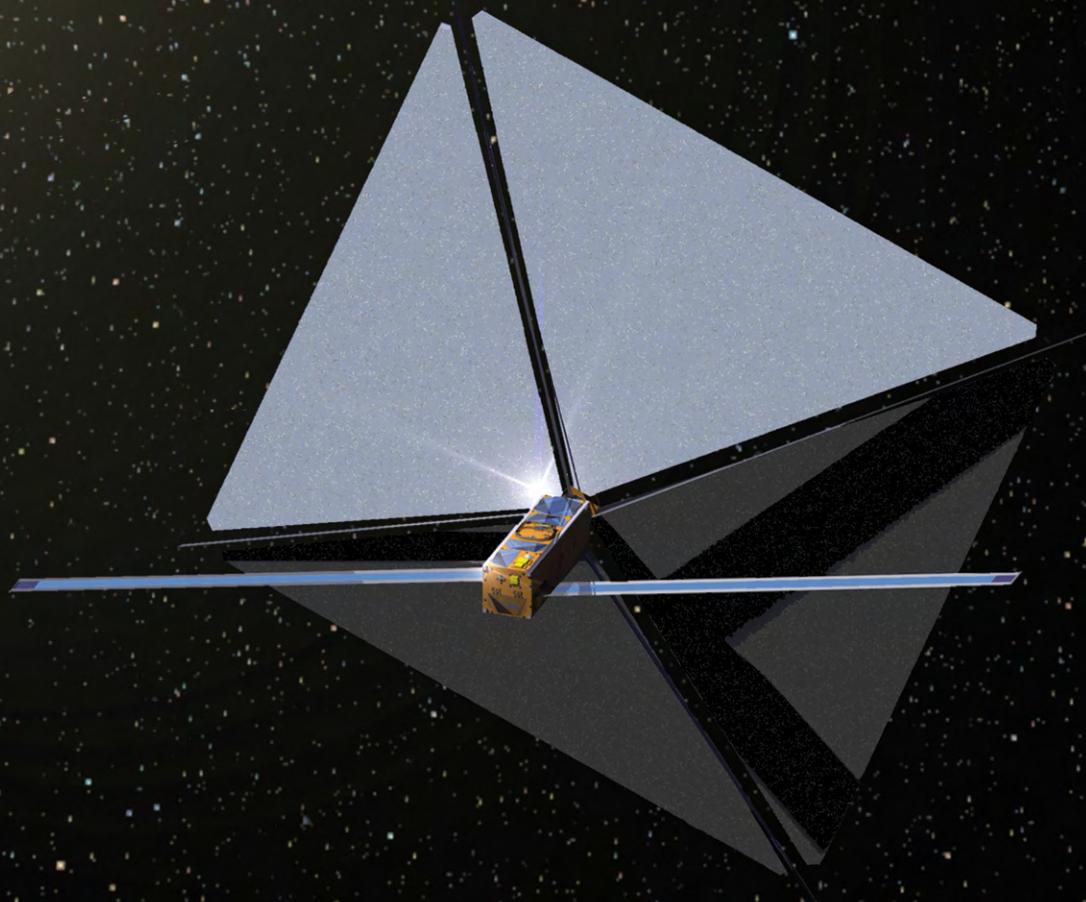
Bewerbung und weitere Informationen

- 28 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 31 Dein Weg zu uns
- 32 Checkliste Einschreibung
- 34 Student Service Center (SSC)
- 36 Steckbrief Fachbereich
- 38 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
- 39 Weitere Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader*.
fhac.de/luft-und-raumfahrt

*Bitte beachten: Beim Aufrufen der Internetseite können Kosten entstehen.





Was ist Luft- und Raumfahrttechnik?

Die Luft- und Raumfahrttechnik beschäftigt sich mit der Entwicklung und dem Betrieb von Flugzeugen, Flugkörpern, Raumfahrzeugen und Satelliten. Als Fachgebiet mit einer langen Tradition ist die Luft- und Raumfahrt heute aktueller denn je und entwickelt sich in einem innovativen Umfeld stetig weiter. Wir erleben derzeit beispielsweise einen Innovationsschub durch moderne Kohlefaserwerkstoffe, umweltfreundliche Antriebssysteme und moderne Flugregler bzw. Autopiloten.

Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieurin oder Ingenieur der Luft- und Raumfahrt bist du an der Schnittstelle zwischen Forschung und Industrie. Deine Aufgabe ist die Umsetzung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung in klare technische Konzeptionen und Lösungen.

Dabei arbeitest du oft in interdisziplinären Projekten und hast die Möglichkeit deine Erfahrung in die Entwicklung neuer und innovativer Technologien einzubringen. Der Arbeitsplatz ist dabei nicht ausschließlich im Büro, sondern auch in der Komponentenentwicklung direkt am Objekt.

Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Luft- und Raumfahrttechnik stehen dir viele Türen offen und Absolventinnen und Absolventen unseres Studiengangs finden sehr schnell eine herausfordernde Tätigkeit in einem hochinnovativen Berufsumfeld. Je nach Vertiefungsrichtung arbeitest du dann:

- > in der nationalen und internationalen Luft- und Raumfahrtindustrie
- > bei Flugzeugherstellern
- > in der Zulieferindustrie für Komponenten und Subsysteme
- > bei Fluggesellschaften
- > bei Flugbetriebsgesellschaften wie Airlines und Flughafensbetreibern
- > bei Behörden und Agenturen
- > in vielen Hochtechnologiesparten des Maschinenbaus und der Energietechnik
- > in der Automobiltechnik

Du kannst aber auch einen Masterabschluss oder sogar eine Promotion anstreben und damit dein theoretisches Wissen noch weiter vertiefen und spezialisieren.



Welche Aufgaben habe ich?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwurf und Entwicklung Dich interessieren neuartige Fluggeräte, die Weiterentwicklung von Leichtbauweisen, der Einsatz von Satellitentechnik oder die umweltfreundlichen Triebwerke der Zukunft? Dann ist die Arbeit des Entwicklungsingenieurs genau das richtige für dich!

Konstruktion (CAD) und Berechnung (FEM, MKS, CFD) Computergestützte Entwicklungs- und Simulationsverfahren haben in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen. Im Studium lernst du die wichtigsten Programme kennen und kannst diese sicher anwenden, um in der Industrie einen wichtigen Beitrag zur Weiterentwicklung der Luft- und Raumfahrtbranche leisten zu können.

Technische Vertrieb In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig und vermarktest somit die Produkte Deines Arbeitgebers.

Fertigung Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Versuchswesen Vielleicht interessiert es dich ja auch, ob die Entwicklungen deiner Kollegen tatsächlich umsetzbar sind oder wie sie diese noch weiter verbessern können? Dann liegt deine Arbeit hauptsächlich in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Wartung und Betrieb von Fluggeräten und Anlagen Wenn du deine Zukunft in der Überwachung des technischen Zustandes von Flugzeugflotten und der Auslegung und Definition von Reparaturen und Verbesserungen siehst, dann ist der Bereich der Flugbetriebstechnik besonders interessant für dich.

Behörden und Agenturen Auch Behörden und Agenturen wie EASA, LBA oder DLR bieten spannende Arbeitsplätze in der Forschung oder der Zulassung und dem Betrieb von Luft- und Raumfahrzeugen.

Was muss ich mitbringen?

Wer Luft- und Raumfahrttechnik studieren will, sollte grundsätzlich ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen. Außerdem von Vorteil sind:

Interesse an interdisziplinärer Teamarbeit

Faszination für Technik

Spaß an Mathe und Physik

großes Interesse für technische Zusammenhänge

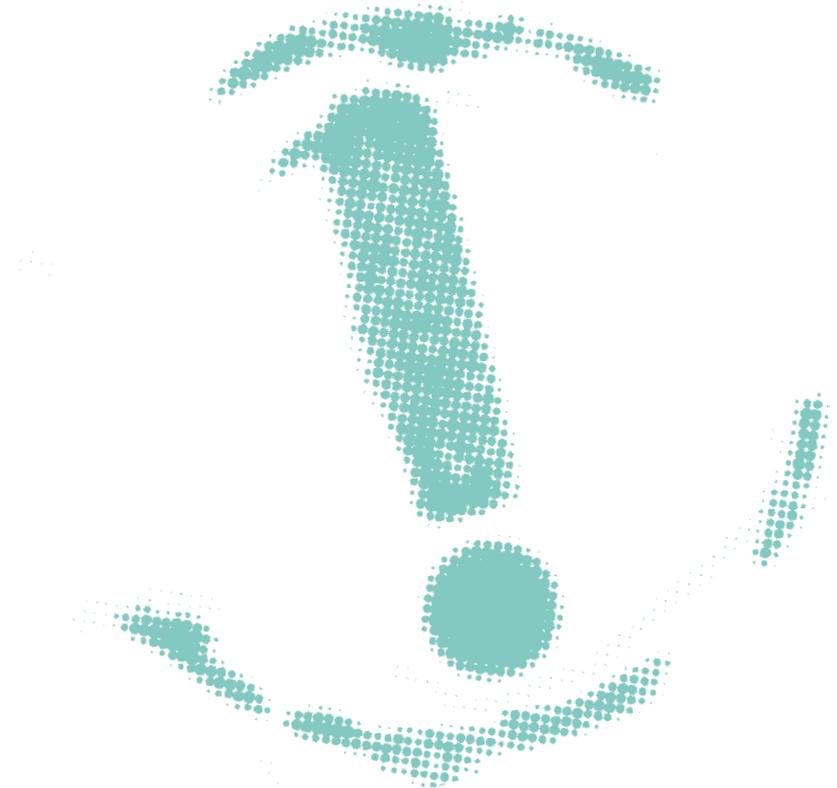
logisches Denkvermögen

Erfindergeist

Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst, findest du auf unserer Internetseite.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum in einer metallverarbeitenden Tätigkeit voraus. Kümmer dich rechtzeitig um eine geeignete Praktikumsstelle. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die du auf unseren Webseiten herunterladen kannst.

Wenn du dann noch Fragen hast, ist die Fachstudienberatung für dich da. Die Adresse findest du auf Seite 39.



A white glider aircraft is parked on a runway. The aircraft has a long, slender fuselage and a high-wing configuration. The name 'KNEH' is visible on the wing. The sun is high in the sky, creating a bright lens flare. The runway is paved and has yellow markings. The background shows a green field and a clear blue sky.

**Simone Brendel, B.Eng. -
Absolventin Luft- und Raumfahrttechnik:**

Durch meinen Vater bin ich schon früh zur Segelfliegerei gekommen und habe mich auch immer für die technischen Hintergründe interessiert. Ich habe mich für ein Studium an der FH Aachen entschieden und habe damit die beste Entscheidung getroffen. Der Praxisbezug und die gute Lernatmosphäre haben mich sofort überzeugt. Kein Bachelorstudent verlässt den Luftfahrtstudiengang ohne wenigstens einmal in einem Flugzeug gesessen und somit die Theorie live erfahren zu haben. Neben meinem Studium habe ich privat noch meinen Motorflugschein gemacht, um die Praxis weiter zu vertiefen.

Während des Studiums ermöglicht die FH Aachen einen frühen Kontakt zu führenden Unternehmen und Behörden des Luft- und Raumfahrtsektors, was zum einen die Entscheidung erleichtert, wohin man nach dem Studium möchte, und zum anderen oft auch Türen zum Berufseinstieg öffnet. Besonders unser Fachbereich hat in der Industrie einen guten Ruf und gilt als sehr anspruchsvoll. Ob man sich nach dem Bachelor für den direkten Berufseinstieg oder, wie ich, für den anschließenden Master entscheidet, man bekommt an der FH Aachen eine fundierte Ausbildung, die einen gut auf das Berufsleben vorbereitet und die ich nicht missen möchte. Ich würde mich immer wieder für die FH Aachen entscheiden.



Wie läuft das Studium ab?

Einer der größten Unterschiede zwischen einem Studium und dem Lernen in der Schule ist das selbstständige Arbeiten an einer Hochschule. Dazu gehört, dass du selber entscheidest, wie du dein Lernverhalten entwickelst, um die Prüfungen zu schreiben. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich grundsätzlich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem ein paar Begriffe, die dir in der Schule noch nicht begegnet sind: In jedem Studiengang gibt es zum Beispiel Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung Deines Studiengangs kennen.

Jedes Semester hat man mehrere Fächer, die im Studium Module genannt werden. Jedes Modul beschäftigt sich mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen. Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird. Ein Highlight sind unsere beiden Laborflugzeuge, an denen im Praktikum Versuche durchgeführt werden.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Leistungspunkten und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden.

Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen, so dass ein 7-semesteriger Studiengang insgesamt 210 Credits umfasst. Nur wer alle Credits erworben hat, erhält seinen Abschluss.

Tutoren helfen dir in den ersten Tagen deines Studiums deine Fragen zu klären und weisen dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.

Industriekontakte

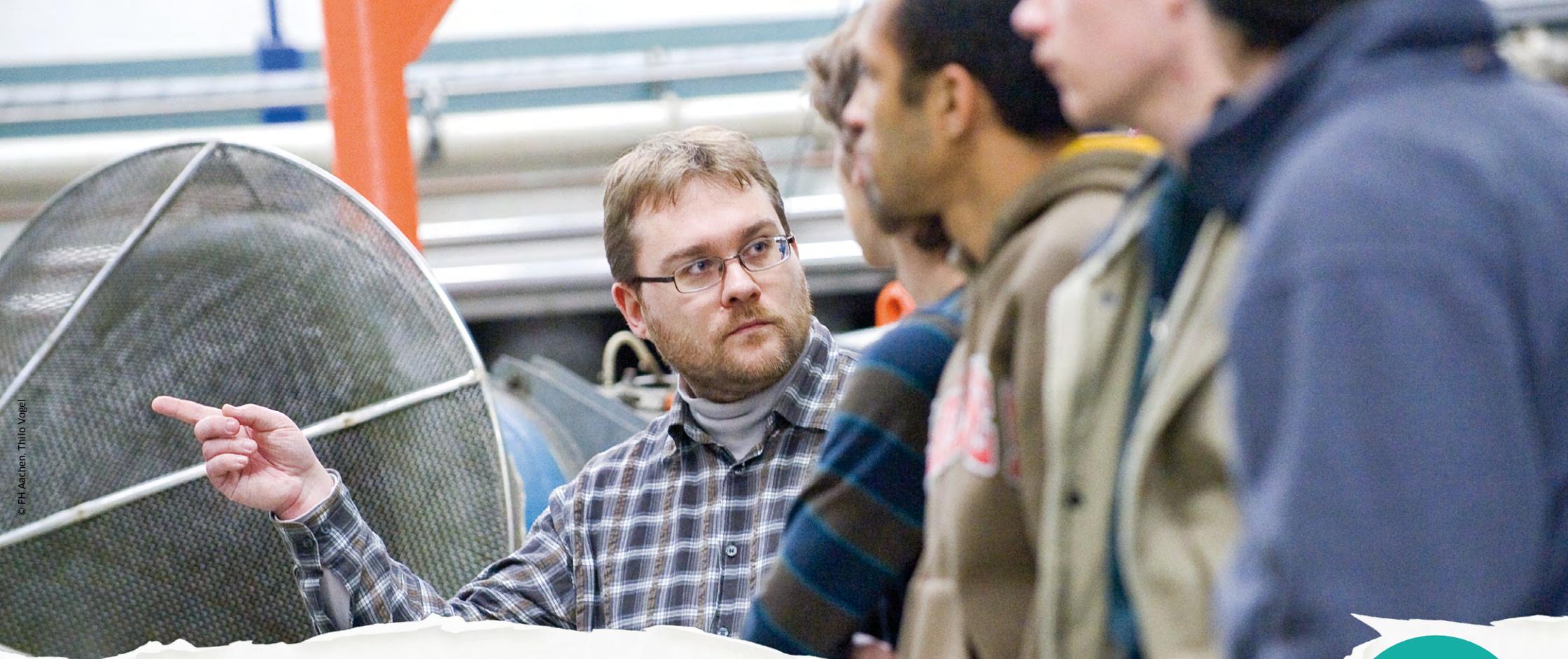
Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik verfügt über sehr gute und intensive Kontakte zu Hochschulen und der einschlägigen Industrie, die über Kontakt-Professoren gepflegt werden.

Für die Studierenden heißt dies, es gibt eine Vielzahl von Möglichkeiten und eine aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen.

Weitere wichtige Bestandteile der Industriepraxis im Bachelorstudiengang „Luft- und Raumfahrttechnik“:

- > Exkursionen zu Industrieunternehmen und Entwicklungsabteilungen
- > Fächer bzw. Teillehrfächer werden von Vertretern aus der Industrie gelesen
- > In zusätzlichen Veranstaltungen - außerhalb des regulären Lehrbetriebs - stellen Vertreter aus der Luft- und Raumfahrtindustrie aktuelle Entwicklungen aus ihren Bereichen vor (z. B. Raumfahrtkolloquium, Triebwerktechnisches Kolloquium, ...).
- > In einem Praxisprojekt im 7. Semester sowie in der Bachelorarbeit gewinnen die Studierenden bereits intensiv Einblicke in unterschiedliche Industrieunternehmen.





© FH Aachen, Thilo Vogel

Was mache ich im Studium?

In den ersten vier Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen (z.B. Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im fünften und sechsten Semester spezialisierst du dich in einer der 4 Vertiefungsrichtungen und belegst die Wahlpflichtmodule der Luft- und Raumfahrttechnik.

Du kannst eine der folgenden Vertiefungsrichtungen wählen:

- > Flugzeugbau (FZB)
- > Triebwerktechnik (TWT)
- > Raumfahrttechnik (RFT)
- > Flugbetriebstechnik (FBT)

Im 7. Semester beginnt der Praxisteil deines Studiums und du absolvierst ein Praxisprojekt und deine Bachelorarbeit.

1. Platz
Deutsche
Fachhochschulen,
Kategorie
Maschinenbau*
*Hochschulranking 2018,
Wirtschaftswoche

Vertiefungsrichtungen

Flugzeugbau | Unter Flugzeugbau versteht man den Entwurf, die Auslegung, die Konstruktion und den Bau von Flugzeugen. Diese Vertiefungsrichtung beschäftigt sich mit der Beantwortung der Fragen: Warum und wie fliegt ein Flugzeug? Warum sieht ein Flugzeug so aus?

Triebwerksbau | Wie sind Triebwerke mechanisch aufgebaut? Wie sind die Strömungs- und Verbrennungsprozesse im Inneren und was wird damit an Output (Leistung/Schub) produziert? Das Zusammenspiel von Antrieb und Fahrzeug/Fluggerät und die Beeinflussung der Umwelt durch die Antriebe werden in dieser Vertiefungsrichtung vermittelt.

Raumfahrttechnik | In dieser Vertiefungsrichtung geht es darum, alle Subsysteme eines Raumfahrzeuges zu kennen, ihr Zusammenwirken abzustimmen und ein Gesamtsystem auszuliegen. Es werden Fragen beantwortet wie: Wie verhält sich eine Rakete beim Aufstieg? Wie ein Raumflugkörper auf dem Orbit um die Erde? Wie komme ich zum Mond oder fernen Himmelskörpern?

Flugbetriebstechnik | Fluggeräte bedürfen einer kontinuierlichen Überwachung und Kontrolle. Abweichungen in den Leistungsdaten, dem Flugverhalten und der Sicherheit müssen frühzeitig erkannt werden. Die Vertiefungsrichtung vermittelt das nötige Wissen, um das Zusammenspiel aller Subsysteme einwandfrei funktionieren zu lassen oder auch den Betrieb und die Wartung von Flugzeugen zu planen.

Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU	Σ	
1. Semester								
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	3	
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	6	
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	6	
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	5	
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3	
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	4	
Summe		30	11	5	7	4	27	

2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	6
Physik	P	6	3	2	1	0	6
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	6
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	6
Elektronik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	3
Summe		30	17	9	1	3	30

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU	Σ	
3. Semester								
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	4	
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	6	
Datenverarbeitung	P	6	2	1	2	0	5	
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	6	
Strömungslehre 1	P	6	2	2	1	0	5	
Summe		30	14	9	3	0	26	

4. Semester							
Konstruktionselemente 2	P	6	2	2	1	0	5
Strömungslehre 2	P	6	2	2	1	0	5
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Numerik	P	6	4	2	0	0	6
Aerospace Engineering	P	6	4	2	0	0	6
Summe		30	14	10	3	0	27

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
5. Semester							
Luft- und Raumfahrtantriebe 1	P	6	2	2	1	0	5
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtung (FZB, FBT, TWT, RFT)	P	12	-	-	-	-	-
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AK	W	6	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

6. Semester							
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtung (FZB, FBT, TWT, RFT)	W	18	-	-	-	-	-
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AK	W	6	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

7. Semester							
Praxisprojekt	W	17	-	-	-	-	-
Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
 V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum



Wahlmodulkataloge

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
Wahlmodulkatalog FZB (Flugzeugbau)								
Flugzeug- und Flugführungssysteme	WS	6	2	2	1	0	5	
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5	
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5	
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5	
Flugdynamik	SS	6	2	2	1	0	5	

Wahlmodulkatalog FBT (Flugbetriebstechnik)							
Flugzeug- und Flugführungssysteme	WS	6	2	2	1	0	5
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5
Flugbetrieb und Instandhaltung	SS	6	2	2	1	0	5
Systeme und Wartung von Triebwerken	SS	6	2	2	1	0	5

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
Wahlmodulkatalog TWT (Triebwerktechnik)							
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	WS	6	2	2	1	0	5
Verbrennungstechnik	WS	6	2	2	1	0	5
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5
Systeme und Wartung von Triebwerken	SS	6	2	2	1	0	5
Strömungsmaschinen	SS	6	2	2	1	0	5

Wahlmodulkatalog RFT (Raumfahrttechnik)							
Physik der Weltraumumgebung	WS	6	4	2	0	0	6
Raumflugmechanik	WS	6	4	2	0	0	6
Luft- und Raumfahrtantriebe 2	SS	6	2	2	1	0	5
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5
Raumfahrtsysteme	SS	6	2	1	1	0	4

Wahlmodulkatalog AFM							
Astronomie	WS	6	2	2	0	0	4
Projekt- und Qualitätsmanagement	WS	6	2	2	1	0	5
Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen	WS	6	2	2	1	0	5
Virtual Reality	WS	6	2	2	1	0	5
Seeflugwesen	SS	6	2	2	0	0	4
Einführung in CFD	SS	6	2	0	2	1	5
Bemannte Raumfahrt und Forschung unter Mikrogravitation	SS	6	2	2	0	0	4
Krafttradtechnik	SS	6	4	0	1	0	5
Flugexperimente	W/S	6	0	0	0	4	4

Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder der Fachhochschulreife.

Außerdem benötigst du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Eine Berufsausbildung kann ggf. angerechnet werden. Hast du deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen.

Auch eine Bewerbung als beruflich Qualifizierter ist unter Umständen möglich. Informiere dich darüber beim Student Service Center.

Die Bewerbung

Die Bewerbung erfolgt online. Das Bewerbungsportal erreichst du unter fhac.de/Bewerbung.

Das Studium kann nur im Wintersemester aufgenommen werden. Geöffnet ist das Bewerbungsportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.

Die Zulassung

Es gibt zulassungsfreie Studiengänge und zulassungsbeschränkte Studiengänge. Für zulassungsfreie Studiengänge werden alle Bewerbungen zugelassen, die die Voraussetzungen erfüllen. Hier bewirbst du dich online über das Bewerbungsportal. Wenn du alle Fragen beantwortet hast, wird dir dein Zulassungsbescheid zur Verfügung gestellt. Diesen lädst du herunter.

Bei zulassungsbeschränkten Studiengängen ist die Anzahl der Studienplätze begrenzt, d.h. es werden u.U. nicht alle Bewerbungen zugelassen. Es gibt i.d.R. mehr Interessierte als Studienplätze. Die Auswahl der Studierenden erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Hast du im Rahmen des Vergabeverfahrens einen Studienplatz erhalten, erhältst du deinen Zulassungsbescheid per E-Mail.

Welches Verfahren gilt für mich?

Letztes Jahr war der Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik zulassungsbeschränkt. Ob das auch dieses Jahr wieder so ist, kannst du spätestens ab Mitte Februar auf der Seite fhac.de/luft-und-raumfahrt nachsehen.

Die Einschreibung

Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du im Studierendensekretariat einreichen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst.

Die Einschreibung kann sowohl postalisch, als auch persönlich vorgenommen werden. Wenn du die Einschreibeunterlagen postalisch einsendest, können wir dir leider keinen Bearbeitungsstatus mitteilen. Das Studierendensekretariat meldet sich bei dir, sobald deine Unterlagen geprüft wurden.

Studienbescheinigung und Semesterticket

Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen. Sendest du deine Unterlagen postalisch ein, gehen dir diese Unterlagen ebenfalls postalisch zu. Wenn du zu den Öffnungszeiten des Studierendensekretariats persönlich erscheinst, werden deine Unterlagen vor Ort geprüft. Wenn alles in Ordnung ist, erhältst du die o.g. Dokumente sofort. In beiden Fällen wird die ASEAG über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Sie sendet dir das elektronische Semesterticket postalisch zu. Das Ticket erhältst du nicht im Studierendensekretariat.

Die Kosten

Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten. Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter fhac.de/beitrag nachsehen.



FH Aachen, Thilo Vogel

Dein Weg zu uns in 9 einfachen Schritten

- 1 Orientieren** Finde heraus, welcher Studiengang zu dir passt.
- 2 Zugangsvoraussetzungen ansehen** Kläre, welche Voraussetzungen du erfüllen musst, damit du einen Studienplatz erhalten kannst.
- 3 Fristen beachten** Informiere dich auf der Website des Studierendensekretariats oder im SSC über die aktuellen Fristen.
- 4 Bewerben** Bewirb dich für deinen Studiengang. In der Regel geschieht das online.
- 5 Zulassung** Lade deine Zulassung herunter (zulassungsfreie Studiengänge) oder warte, bis dir deine Zulassung per E-Mail zugesendet wird (zulassungsbeschränkte Studiengänge).
- 6 Semesterbeitrag** Überweise den Semesterbeitrag.
- 7 Einschreiben** Reiche die geforderten Unterlagen ein.
- 8 Studienbescheinigung und NRW-Ticket** Erhalte deine Studienbescheinigung und das Semesterticket.
- 9 Studienbeginn** Informiere dich auf der Website deines Fachbereichs. Dort findest du Informationen, wann es mit dem Studium losgeht und wie deine ersten Tage ablaufen werden.

Checkliste Einschreibung

Zur Einschreibung unbedingt mitbringen:

- Zulassungsbescheid (als Kopie)
- Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studierendenschaftsbeitrag
- Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- Gültiger Personalausweis oder Pass
- Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken:

- Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)



Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.

Auf unserer Internetseite fh-aachen.de/hochschule/ssc findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!



Steckbrief Fachbereich

Die FH Aachen gehört zu den großen Fachhochschulen in NRW. An ihr erhalten Studierende eine erstklassige Ausbildung in modernen und zukunftsweisenden Studiengängen. Enge Kooperationen mit regionalen und internationalen Unternehmen, renommierten Forschungseinrichtungen wie dem Forschungszentrum Jülich (FZJ) und internationale Hochschulkooperationen wie beispielsweise mit dem Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) in Australien oder der Universität Meknes in Marokko spiegeln sich in der Qualität des Lehrangebotes wider.

Der Fachbereich 6, Luft- und Raumfahrttechnik, der FH Aachen bietet neben dem Bachelor-Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik auch Bachelor-Studiengänge in Flugtriebstechnik mit

Verkehrspilotenausbildung und Fahrzeug- und Antriebstechnik, sowie konsekutive Master-Studiengänge in Aerospace Engineering und International Automotive Engineering an. Wir sind in der Hohenstaufenallee im Aachener Süden angesiedelt. Der Fachbereich bietet eine Vielzahl an Laboren, wie Windkanäle, Triebwerklabor oder Raumfahrtlabor, die im Rahmen von Praktika von den Studierenden mit genutzt werden. In Kooperation mit dem Institut „European Center for Sustainable Mobility“ (ECSM) und der intensiven Zusammenarbeit mit dem RMIT in Melbourne können auch kooperative Promotionen in verschiedenen Arbeitsgruppen durchgeführt werden.

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin
Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
bachelor-fb6@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
T +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Bayernallee 9a, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2017

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | J.V. REYMONDON

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.



HAWtech
HochschulAllianz für
Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014



Vielfalt
gestalten
in NRW

Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen