



Flugbetriebstechnik mit Verkehrspiloten- ausbildung Bachelor of Engineering



 facebook.com/fh.aachen

Creative Goods by
**CAMPUS
SPORTSWEAR**

Entdecke die
FH Aachen-Kollektion

www.fhshop-aachen.de

Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung

- 05 Was ist Flugbetriebstechnik und was macht eigentlich ein Verkehrspilot?
- 06 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 07 Was sind typische Tätigkeiten?
- 08 Welche Aufgaben habe ich?
- 09 Die Ausbildung zum Verkehrspiloten
- 10 Was muss ich mitbringen?

Studium

- 13 Wie läuft das Studium ab?
- 15 Industriekontakte
- 16 Was mache ich im Studium?
- 18 Studienplan

Bewerbung und weitere Informationen

- 24 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 28 Checkliste Einschreibung
- 30 Student Service Center (SSC)
- 32 Steckbrief Fachbereich
- 34 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
- 35 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader*.
fhac.de/flugbetriebstechnik



*Bitte beachten: Beim Aufrufen der Internetseite können Kosten entstehen.

Was ist Flugbetriebs- technik und was macht eigentlich ein Verkehrspilot?

Die Flugbetriebstechnik beschäftigt sich mit allen technischen Feldern, die mit dem sicheren und wirtschaftlichen Betrieb eines Luftfahrzeuges in Zusammenhang stehen. Dazu gehören unter anderem die Entwicklung und Überprüfung von Instandhaltungsprogrammen, die Definition von Inspektions- und Reparaturverfahren und die Entwicklung von technischen Verbesserungen, die die Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Luftfahrzeugen und Triebwerken erhöhen oder die Planung der Flüge einer Airline übernehmen .

Die ATPL(A) - Airline Transport Pilot Licence (Aeroplane), Lizenz für Verkehrspiloten (Flugzeug) berechtigt zu einer Tätigkeit als verantwortliche Pilotin oder Copilotin oder als verantwortlicher Pilot oder Copilot auf Flugzeugmustern, die in der Lizenz eingetragen sind.



Wo arbeite ich nach dem Studium?

Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs finden ihre Tätigkeitsfelder

- > als Pilotin oder Pilot eines Verkehrsflugzeugs einer Fluggesellschaft in der nationalen und internationalen Luftfahrtindustrie
- > bei Flugzeugherstellern
- > in der Zulieferindustrie für Komponenten und Subsysteme
- > bei Flugbetriebsgesellschaften wie Airlines und Flughafenbetreibern
- > bei Behörden und Agenturen
- > in vielen Hochtechnologiesparten des Maschinenbaus und der Energietechnik

Als Pilot(in) oder Copilot(in) eines Verkehrsflugzeugs hast du die verantwortungsvolle Aufgabe des Fliegens und der Vor- und Nachbereitung der Flüge.

Was sind typische Tätigkeiten?

Durch die Verbindung von Studium und Ausbildung wird es dir ermöglicht, die Luftfahrtindustrie aus Sicht des fliegenden Personals zu sehen, was einen großen Vorteil für die gleichzeitige oder spätere Tätigkeit als Ingenieurin oder Ingenieur darstellt. Beispielsweise kann die Kenntnis der Arbeitsabläufe im Flugbetrieb vorteilhaft bei der ingenieurwissenschaftlichen Problemlösung sein. Als Absolvent dieses Studiengangs hast du immer eine besondere Perspektive. Du bist nicht allein Pilot und sorgst dafür, dass deine Passiere sicher ans Ziel kommen, sondern auch Ingenieurin oder Ingenieur. Das führt dazu, dass du die technischen Hintergründe des Fliegens verstehst und somit die theoretische und die praktische Seite der Luftfahrt kennst und beides verbinden kannst. Du kannst aber auch technisch-orientierte Aufgaben in der Luftfahrtindustrie und ihren Behörden übernehmen oder als Testpilotin oder Testpilot arbeiten.



© Image Source / Fotolia.com

Welche Aufgaben habe ich?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Entwurf und Entwicklung Dich interessieren neuartige Fluggeräte, die Weiterentwicklung von Leichtbauweisen, der Einsatz von Satellitentechnik oder die umweltfreundlichen Triebwerke der Zukunft? Dann ist die Arbeit in der Entwicklung genau das richtige für dich!

Konstruktion (CAD) und Berechnung (FEM, MKS, CFD) Computergestützte Entwicklungs- und Simulationsverfahren haben in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen. Im Studium lernst du die wichtigsten Programme kennen und kannst diese sicher anwenden, um in der Industrie einen wichtigen Beitrag zur Weiterentwicklung der Luft- und Raumfahrtbranche leisten zu können.

Technischer Vertrieb In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig und vermarktest somit die Produkte deines Arbeitgebers.

Fertigung Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Versuchingenieur Vielleicht interessiert es dich ja auch, ob die Entwicklungen deiner Kollegen tatsächlich umsetzbar sind oder wie sie diese noch weiter verbessern können? Dann liegt deine Arbeit hauptsächlich in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Wartung und Betrieb von Fluggeräten und Anlagen Wenn du deine Zukunft in der Überwachung des technischen Zustandes von Flugzeugflotten und der Auslegung und Definition von Reparaturen und Verbesserungen siehst, dann ist der Bereich der Flugbetriebstechnik besonders interessant für dich.

Die Ausbildung zum Verkehrspiloten

Die Flugschule Schon bevor du dich in den Studiengang einschreibst, bewirbst du dich bei deiner Flugschule. Dort wirst du auf deine Flugtauglichkeit hin überprüft. Die FH Aachen kooperiert mit mehreren Flugschulen, die nach EASA (zuständige Behörde) für die Pilotenausbildung zugelassen sind.

Die Leistungsüberprüfung Eine Ausbildung zur Verkehrspilotin oder zum Verkehrspiloten stellt sehr komplexe Anforderungen an die Schülerinnen und Schüler. Damit sichergestellt ist, dass du die Ausbildung durchlaufen kannst, führt die Flugschule eine Leistungsüberprüfung durch. Somit erhält sie eine Einschätzung über das Leistungsvermögen und auch du erkennst, ob du für eine solche Ausbildung geeignet bist. Zusätzlich musst du noch ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 1 vorlegen.

Kosten Die Ausbildungskosten betragen bis zu 75.000€, wobei oftmals eine Finanzierung über kooperierende Banken möglich ist.

Ablauf der Ausbildung Die Ausbildung ist spannend, der Beruf der Pilotin oder des Piloten ist begehrt. Trotzdem ist die Ausbildung mit einer Dauer von 18 bis 20 Monaten vergleichsweise kurz. In nicht einmal zwei Jahren erlernst du in Theorie und Praxis alles, was eine Verkehrspilotin oder ein Verkehrspilot wissen muss.

Was muss ich mitbringen?

Um das Studium zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst findest du auf unserer Internetseite.

Zudem benötigst du zwingend den Ausbildungsvertrag mit der Flugschule.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum in einer metallverarbeitenden Tätigkeit voraus. Kümmere dich rechtzeitig um eine geeignete Praktikumsstelle. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die du auf unseren Webseiten herunterladen kannst.

Wenn du dann noch Fragen hast, ist die Studiengangskoordination für dich da. Die Adresse findest du auf Seite 34.

Wer Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung studieren will, sollte grundsätzlich ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen. Außerdem von Vorteil sind:

Interesse an interdisziplinärer Teamarbeit

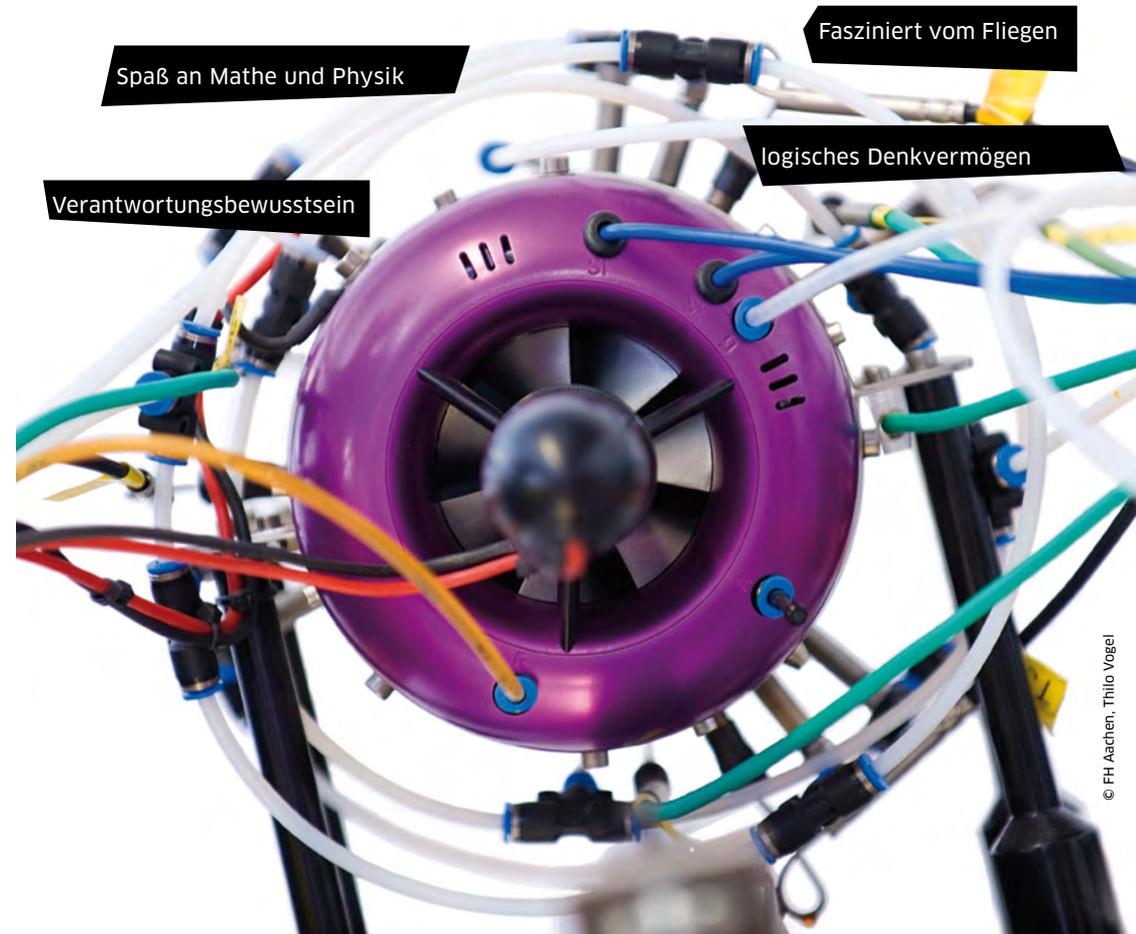
Zuverlässigkeit

Fasziniert vom Fliegen

Spaß an Mathe und Physik

logisches Denkvermögen

Verantwortungsbewusstsein



© FH Aachen, Thilo Vogel

Wie läuft das Studium ab?

Einer der größten Unterschiede zwischen einem Studium und dem Lernen in der Schule ist das selbstständige Arbeiten an einer Hochschule. Dazu gehört, dass du selber entscheidest, wie umfangreich dein Lernpensum ist und wann du deine Prüfungen schreibst. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich 3-mal jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem ein paar Begriffe, die dir in der Schule noch nicht begegnet sind: In jedem Studiengang gibt es zum Beispiel Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung Deines Studiengangs kennen.

Ein Semester besteht aus mehreren Modulen. Jedes Modul beschäftigt sich meist ein Semester lang mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen.

Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird. Ein Highlight sind unsere beiden Laborflugzeuge, an denen im Praktikum Versuche durchgeführt werden.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Leistungspunkte und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden. Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen. Auch für die Ausbildung an der Flugschule bekommst du Credits, so dass dein achtsemestriges Studium 240 ECTS haben wird.

Tutorinnen und Tutoren helfen dir in den ersten Tagen Deines Studiums, deine Fragen zu klären und weisen dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.

Industriekontakte

Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik verfügt über sehr gute und intensive Kontakte zu Hochschulen und der einschlägigen Industrie, die über Kontakt-Professorinnen und -Professoren gepflegt werden.

Für die Studierenden heißt dies, es gibt eine Vielzahl von Möglichkeiten und eine aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen.

Weitere wichtige Bestandteile der Industriepraxis im Bachelorstudiengang „Flugbetriebstechnik“:

- > Exkursionen zu Industrieunternehmen und Entwicklungsabteilungen
- > Fächer oder Teilelehrfächer werden von Vertreterinnen und Vertretern aus der Industrie gelesen
- > In zusätzlichen Veranstaltungen - außerhalb des regulären Lehrbetriebs - stellen Vertreterinnen und Vertreter aus der Luft- und Raumfahrtindustrie aktuelle Entwicklungen aus ihren Bereichen vor (zum Beispiel Raumfahrtkolloquium, Triebwerktechnisches Kolloquium, ...).





Was mache ich im Studium?

In den ersten drei Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen (beispielsweise Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im vierten und fünften Semester belegst du Fächer der flugbetriebstechnischen Vertiefung und schreibst deine Bachelorarbeit.

Im sechsten bis achten Semester erfolgt dann die theoretische und praktische Ausbildung an der Flugschule. Das Studium schließt mit einem Kolloquium ab.

1. Platz
Deutsche
Fachhochschulen,
Kategorie
Maschinenbau*
*Hochschulranking 2018,
Wirtschaftswoche

Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
1. Semester								
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	3	
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	6	
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	6	
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	5	
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3	
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	4	
Summe		30	11	5	7	4	27	

2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	6
Physik	P	6	3	2	1	0	6
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	6
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	6
Elektronik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	3
Summe		30	17	9	1	3	30

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden					Σ
			V	Ü	Pr	SU		
3. Semester								
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	4	
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	6	
Flugzeug- und Flugführungssysteme	P	6	2	2	1	0	5	
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	6	
Strömungslehre 1	P	6	2	2	1	0	5	
Summe		30	14	10	2	0	26	

4. Semester							
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	5
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Aerospace Engineering	P	6	4	2	0	0	6
Leichtbau	P	6	2	2	1	0	5
Flugbetrieb und Instandhaltung	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	12	10	4	0	26

5. Semester							
Luft- und Raumfahrtantriebe 1	P	6	2	2	1	0	5
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Tragflügelaerodynamik und Flugleistungen	P	6	2	2	1	0	5
Bachelorarbeit	P	12					
Summe		30					

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum



RWL

B 737 - 700/800

THOMSON TRAINING & SIMULATION

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
6. Semester (Flugschule)							
Luftrecht 1 und Betriebliche Verfahren 1	P	5	0	0	0	4	4
Allg. Luftfahrzeugkenntnisse 1 und Aerodynamik 1	P	5	0	0	0	4	4
Flugleistungen und -planung 1 und Navigation 1	P	5	0	0	0	4	4
Menschliches Leistungsvermögen 1 und Kommunikation 1	P	5	0	0	0	4	4
Meteorologie 1	P	5	0	0	0	4	4
Visual Flight Training 1	P	5	0	0	0	4	4
Summe		30	0	0	0	24	24

7. Semester (Flugschule)							
Luftrecht 2 und Betriebliche Verfahren 2	P	5	0	0	0	4	4
Allg. Luftfahrzeugkenntnisse 2 und Aerodynamik 2	P	10	0	0	0	8	8
Flugleistungen und -planung 2 und Navigation 2	P	5	0	0	0	4	4
Menschliches Leistungsvermögen 2 und Kommunikation 2	P	5	0	0	0	4	4
Meteorologie 2	P	5	0	0	0	4	4
Summe		30	0	0	0	24	24

8. Semester (Flugschule)							
ATPL-Prüfungsvorbereitung	P	6	0	0	0	4	4
Visual Flight Training 2	P	6	0	0	0	8	8
Instrument Flight Training	P	10	0	0	0	4	4
Multi Crew Cooperation	P	6	0	0	0	4	4
Kolloquium	P	2					
Summe		30	0	0	0	20	20

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum



Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife (Abitur) oder der Fachhochschulreife. Auch den Ausbildungsvertrag mit der Flugschule musst du schon vorlegen.

Außerdem benötigst du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Diese kann im Rahmen einer Berufsausbildung oder eines Praktikums erworben worden sein und muss bei der Einschreibung nachgewiesen werden. Hast du deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen.

Hier gibt es keinen NC. Dafür muss der Ausbildungsvertrag mit einer der kooperierenden Flugschulen vorliegen!

Die Bewerbung

Mit diesen Voraussetzungen kannst du dich an der FH Aachen für dieses Studium bewerben. Die Bewerbung erfolgt online über das Bewerbungsportal. Du erreichst es über die Homepage des Studiengangs fhac.de/flugbetriebstechnik. Geöffnet ist das Bewerbungsportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.

Die Zulassung

Der duale Studiengang ist zulassungsfrei. Du bewirbst dich über das Bewerbungsportal und erstellst dir dort eine vorläufige Zulassung. In dieser vorläufigen Zulassung sind alle weiteren Schritte und Fristen genau erklärt.

Die Einschreibung

Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du im Studierendensekretariat einreichen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst.

Die Einschreibung kann sowohl postalisch als auch persönlich vorgenommen werden. Wenn du die Einschreibeunterlagen per Post einsendest, können wir dir leider keinen Bearbeitungsstatus mitteilen. Das Studierendensekretariat meldet sich bei dir, sobald deine Unterlagen geprüft wurden.

Studienbescheinigung und Semesterticket

Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen. Sendest du deine Unterlagen postalisch ein, gehen dir diese Unterlagen ebenfalls postalisch zu. Wenn du zu den Öffnungszeiten des Studierendensekretariats persönlich erscheinst, werden deine Unterlagen vor Ort geprüft. Wenn alles in Ordnung ist, erhältst du die o.g. Dokumente sofort. In beiden Fällen wird die ASEAG über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Sie sendet dir das elektronische Semesterticket postalisch zu. Das Ticket erhältst du nicht im Studierendensekretariat.

Die Kosten

Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten. Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter fhac.de/beitrag nachsehen.



Flight Academy

AQUILA

Checkliste Einschreibung

Zur Einschreibung unbedingt mitbringen:

- Zulassungsbescheid (als Kopie)
- Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studierendenschaftsbeitrag
- Gültiger Personalausweis oder Pass
- Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken:

- Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- Ausbildungsvertrag
- Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)



Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.

Auf unserer Internetseite fh-aachen.de/hochschule/ssc findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!



Steckbrief Fachbereich

Die FH Aachen gehört zu den großen Fachhochschulen in NRW. An ihr erhalten Studierende eine erstklassige Ausbildung in modernen und zukunftsweisenden Studiengängen. Enge Kooperationen mit regionalen und internationalen Unternehmen, renommierten Forschungseinrichtungen wie dem Forschungszentrum Jülich (FZJ) und internationale Hochschulkooperationen wie beispielsweise mit dem Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) in Australien oder der Universität Meknes in Marokko spiegeln sich in der Qualität des Lehrangebotes wider.

Der Fachbereich 6, Luft- und Raumfahrttechnik, der FH Aachen bietet neben dem Bachelorstudiengang Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung auch Bachelorstudiengänge in Luft- und Raumfahrt-

technik und Fahrzeug- und Antriebstechnik, sowie konsekutive Masterstudiengänge in Aerospace Engineering und International Automotive Engineering an. Wir sind in der Hohenstaufenallee im Aachener Süden angesiedelt. Der Fachbereich bietet eine Vielzahl an Laboren, wie Windkanäle, Triebwerklabor oder Raumfahrtlabor, die im Rahmen von Praktika von den Studierenden mit genutzt werden.

In Zusammenarbeit mit dem Institut „European Center for Sustainable Mobility“ (ECSM) und dem RMIT in Melbourne können auch kooperative Promotionen in verschiedenen Arbeitsgruppen durchgeführt werden.

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin
Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
floeck@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
F +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Benötigst du mehr Informationen zur Flugausbildung, dann kontaktiere unsere kooperierenden Flugschulen.

Flugschulen:
RWL German Flight Academy
www.rwl-flight.de

TFC Flugbetrieb und -technik
Beratungsgesellschaft mbH
www.training.tfc-kaeuffer.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Bayernallee 9a, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2017

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrt-technik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Phillipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | Airbus Group 2016, Photo by J. V. Reymondon

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.



HAWtech
HochschulAllianz für
Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014



Vielfalt
gestalten
in NRW

Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen