



Fahrzeug- und Antriebstechnik

Bachelor of Engineering



Ingenieur/in sein - Lehrer/in werden
Informiere dich jetzt!



Lehrerin oder Lehrer werden mit
Fachabitur? Das geht!

Integriere erste Didaktik-Veranstaltungen in deinen Bachelor
an der FH Aachen und starte dann mit dem Masterstudiengang
Lehramt an Berufskollegs (RWTH) in deinen Traumberuf!



www.lehramt.fh-aachen.de

Fahrzeug- und Antriebstechnik

- 04 Was ist Fahrzeug- und Antriebstechnik
- 06 Wo arbeite ich nach dem Studium?
- 07 Was sind typische Tätigkeiten?
- 08 Welche Aufgaben habe ich?
- 10 Was muss ich mitbringen?

Studium

- 15 Wie läuft das Studium ab?
- 17 Industriekontakte
- 18 Was mache ich im Studium?
- 20 Studienplan

Bewerbung und weitere Informationen

- 24 Wie läuft die Bewerbung ab?
- 27 Dein Weg zu uns
- 28 Checkliste Einschreibung
- 30 Student Service Center (SSC)
- 32 Steckbrief Fachbereich
- 34 Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner
- 35 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang findest
du auch im Internet. Fotografiere dazu einfach
den QR-Code mit einem passenden Reader*.
fhac.de/fahrzeug-und-antrieb



*Bitte beachten: Beim Aufrufen der Internetseite können Kosten entstehen.



Was ist Fahrzeug- und Antriebstechnik?

Fragst du dich auch, wie wir in den nächsten Jahren die Herausforderungen bewältigen, Mobilität zu sichern und dabei gleichzeitig die Umwelt zu schonen? Der weltweite CO₂-Ausstoß muss in allen Teilen unserer Gesellschaft verringert werden, womit gerade in der Automobilindustrie zukunftsweisende Entwicklungen gefordert sind. Welche Fahrzeugkonzepte erfüllen die Mobilitätsanforderungen der Kundschaft in Zukunft? Geht der Trend eventuell weg vom privat genutzten Fahrzeug hin zum verkehrssystemübergreifenden Mobilitätskonzept für Kundinnen und Kunden? Wie werden sich hierdurch die Anforderungen an ein Fahrzeug ändern, das als Baustein eines Mobilitätskonzeptes fungiert? Was sind die zukünftigen Antriebskonzepte? Welche Rolle spielt der Verbrennungsmotor in der Zukunft, welche der Elektromotor? Der Studiengang Fahrzeug- und Antriebstechnik greift diese Fragestellungen zukunftsorientiert auf und ist auf die Gesamtheit des Automobils zugeschnitten.



Wo arbeite ich nach dem Studium?

Nach dem Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik stehen dir viele Türen offen. Du kannst einen Masterabschluss oder sogar eine Promotion anstreben oder du verlässt die Hochschule und findest eine attraktive Tätigkeit in einem der umsatz- und beschäftigungsstärksten Industriebereiche der Welt. Durch das breit aufgestellte Lehrangebot stehen den Absolventinnen und Absolventen Einstiegsmöglichkeiten in der gesamten Fahrzeugindustrie sowie in Hochtechnologiebereichen des Maschinenbaus offen. Dazu gehören die Automobilhersteller sowie die gesamte Zulieferindustrie.

Was sind typische Tätigkeiten?

Als Ingenieurin oder Ingenieur der Fahrzeug- und Antriebstechnik bist du an der Schnittstelle zwischen Forschung und Industrie. Deine Aufgabe ist die Umsetzung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung in klare technische Konzeptionen und Lösungen. Dabei arbeitest du oft in interdisziplinären Projekten und hast die Möglichkeit deine Erfahrung in die Entwicklung neuer und innovativer Technologien einzubringen. Der Arbeitsplatz ist dabei nicht ausschließlich im Büro, sondern auch in der Komponentenentwicklung direkt am Objekt.



Welche Aufgaben habe ich?

Die Aufgaben sind sehr vielfältig und wir möchten dir hier einige davon exemplarisch vorstellen:

Forschung und Entwicklung Du möchtest die Visionen der Zukunft entwickeln und aktiv an der Erforschung neuer Technologien beteiligt sein? Dann liegt hier deine Aufgabe.

Konstruktion CAD Computergestützte Entwicklungs- und Simulationsverfahren haben in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen. Im Studium lernst du wichtigsten Programme kennen und kannst diese sicher anwenden, um in der Industrie einen wichtigen Beitrag zur Weiterentwicklung der Automobilbranche leisten zu können.

Montage und Produktionsplanung Du findest die Entwicklung zwar wichtig, findest dich selber aber eher in der Umsetzung wieder? Dann ist der Bereich der Fertigung dein Arbeitsfeld. Hier bist du zuständig für die Fertigungsplanung und -kontrolle.

Produktmanagement In diesem Bereich bist du für die Beratung, kundenspezifische Auslegung und Kundenbetreuung zuständig und vermarktest somit die Produkte deines Arbeitgebers.

Automobilerprobung Vielleicht interessiert es dich ja auch, ob die Entwicklungen deiner Kolleginnen und Kollegen tatsächlich umsetzbar sind oder wie sie diese noch weiter verbessern können? Dann liegt deine Arbeit hauptsächlich in der Versuchsdurchführung und -auswertung.

Softwareentwicklung Der Bereich Software ist sehr breit gefächert. Du kannst neue Entwicklungstools entwickeln oder bei der Entwicklung der Antriebsstrangmanagement-Software mitwirken.

Qualitätsmanagement Qualität ist das Aushängeschild jedes Unternehmens und diese muss sichergestellt werden. So kann es deine Aufgabe sein, Prozesse zu entwickeln oder zu steuern, die die Qualität eines Moduls, eines Teilsystems oder des gesamten Fahrzeugs sicherstellen.

1. Platz
Deutsche
Fachhochschulen,
Kategorie
Maschinenbau*
*Hochschulranking 2018,
Wirtschaftswoche

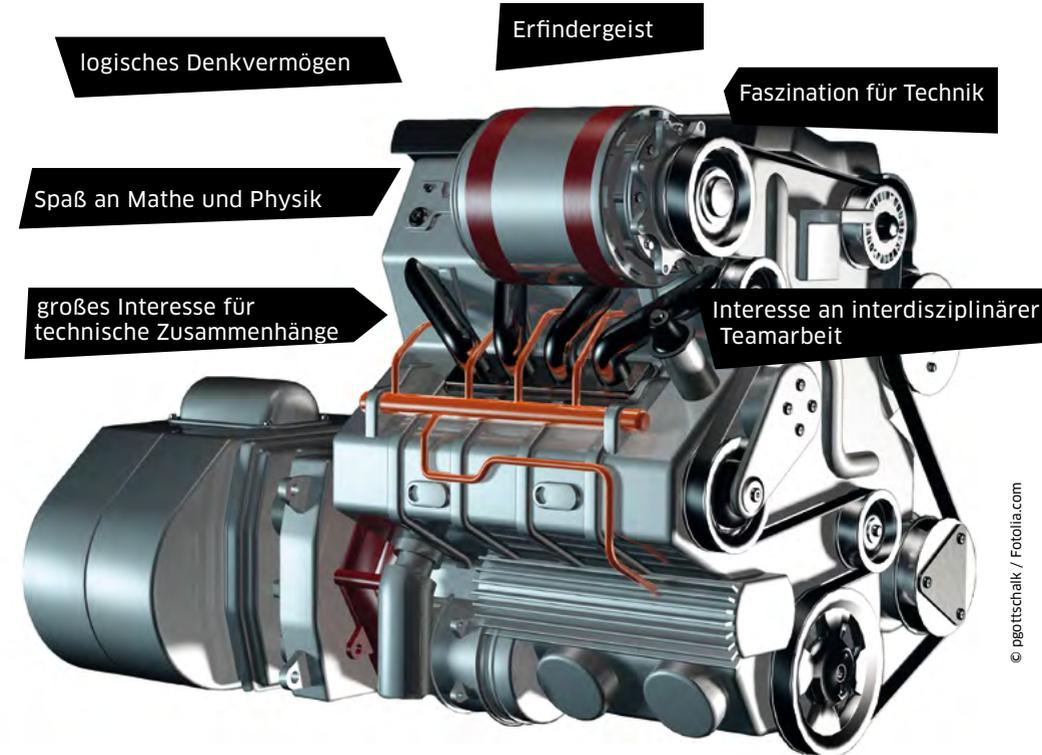
Was muss ich mitbringen?

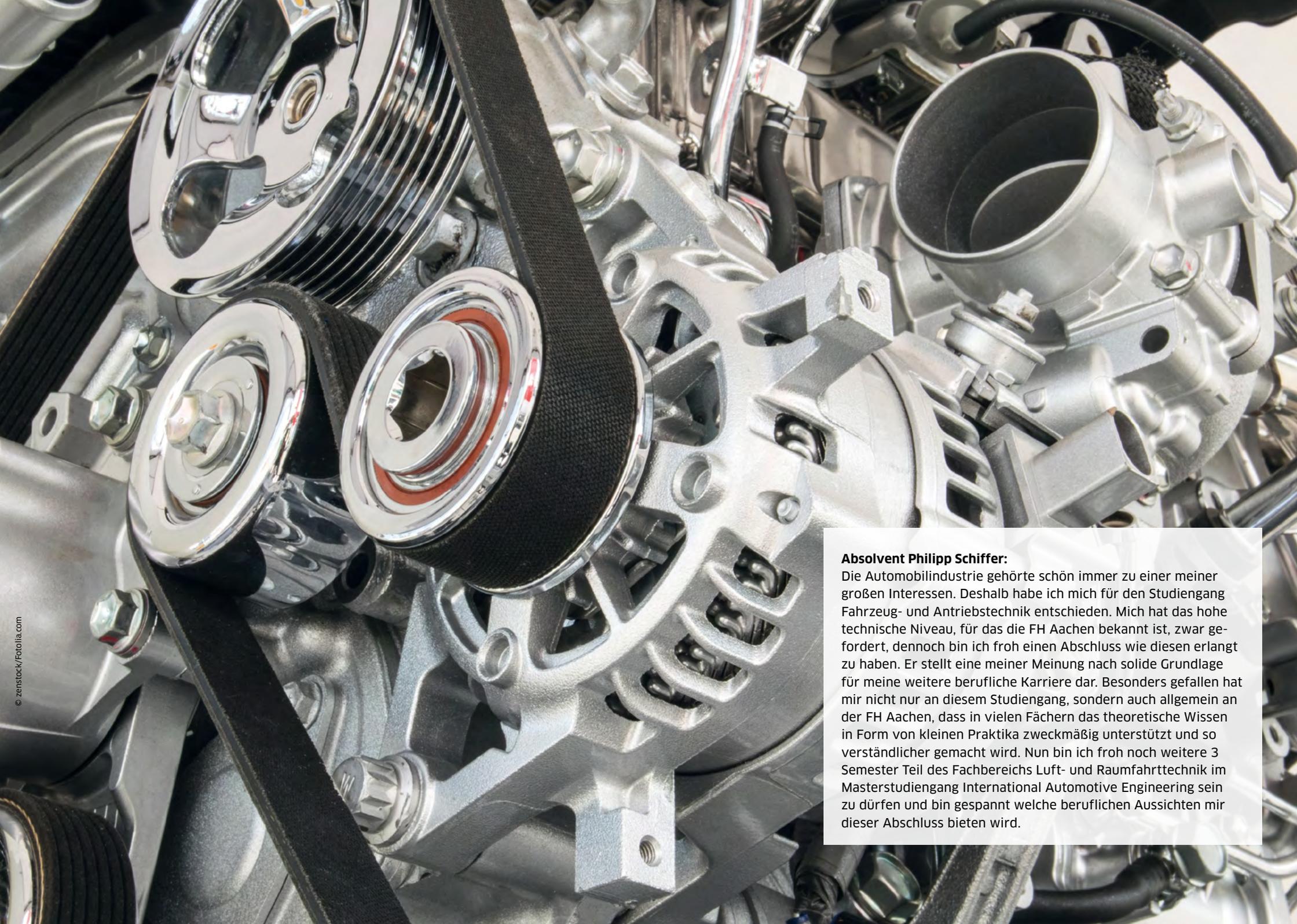
Um ein Studium an der FH Aachen zu beginnen, brauchst du eine Hochschulzugangsberechtigung (Abitur oder Fachhochschulreife). Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ein Berufsabschluss ausreichend. Was du dabei im Einzelfall beachten musst, findest du auf unserer Internetseite.

Damit du dich schon mit deinem zukünftigen Berufsfeld vertraut machst und erste Erfahrung sammelst, setzen wir ein 8-wöchiges Vorpraktikum voraus. Kümmere dich rechtzeitig um eine geeignete Praktikumsstelle. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie, die du auf unseren Webseiten herunterladen kannst. Wenn du dann noch Fragen hast, ist die Fachstudienberatung für dich da. Die Adresse findest du auf Seite 35.

Wer Fahrzeug- und Antriebstechnik studieren möchte, sollte grundsätzlich ein naturwissenschaftlich-technisches Interesse mitbringen.

Außerdem von Vorteil sind:





Absolvent Philipp Schiffer:

Die Automobilindustrie gehörte schon immer zu einer meiner großen Interessen. Deshalb habe ich mich für den Studiengang Fahrzeug- und Antriebstechnik entschieden. Mich hat das hohe technische Niveau, für das die FH Aachen bekannt ist, zwar gefordert, dennoch bin ich froh einen Abschluss wie diesen erlangt zu haben. Er stellt eine meiner Meinung nach solide Grundlage für meine weitere berufliche Karriere dar. Besonders gefallen hat mir nicht nur an diesem Studiengang, sondern auch allgemein an der FH Aachen, dass in vielen Fächern das theoretische Wissen in Form von kleinen Praktika zweckmäßig unterstützt und so verständlicher gemacht wird. Nun bin ich froh noch weitere 3 Semester Teil des Fachbereichs Luft- und Raumfahrttechnik im Masterstudiengang International Automotive Engineering sein zu dürfen und bin gespannt welche beruflichen Aussichten mir dieser Abschluss bieten wird.

Wie läuft das Studium ab?

Einer der größten Unterschiede zwischen einem Studium und dem Lernen in der Schule ist das selbstständige Arbeiten an einer Hochschule. Dazu gehört, dass du selber entscheidest, wie umfangreich dein Lernpensum ist und wann du deine Prüfungen schreibst. Die Prüfungen aller Fächer werden bei uns im Fachbereich 3x jährlich angeboten.

Im Studium gibt es zudem ein paar Begriffe, die dir in der Schule noch nicht begegnet sind: In jedem Studiengang gibt es zum Beispiel Prüfungsordnungen, in denen Regeln und Vorgaben verbindlich festgelegt sind. Du solltest die Prüfungsordnung Deines Studiengangs kennen.

Ein Semester besteht aus mehreren Modulen. Jedes Modul beschäftigt sich meist ein Semester lang mit einem Thema und setzt sich aus wöchentlichen Vorlesungen, Übungen und Praktika zusammen.

Ein Praktikum an der FH Aachen ist eine Lehrveranstaltung, in der die Theorie aus den Vorlesungen ausprobiert wird. Ein Highlight sind unsere Motorenprüfstände und Windkanäle, an denen im Praktikum Versuche durchgeführt werden.

Ein Modul schließt immer mit einer Prüfung ab. Wer ein Modul erfolgreich abschließt, erhält eine festgelegte Anzahl an Leistungspunkten und eine Note, die dem eigenen „Studienkonto“ gutgeschrieben werden.

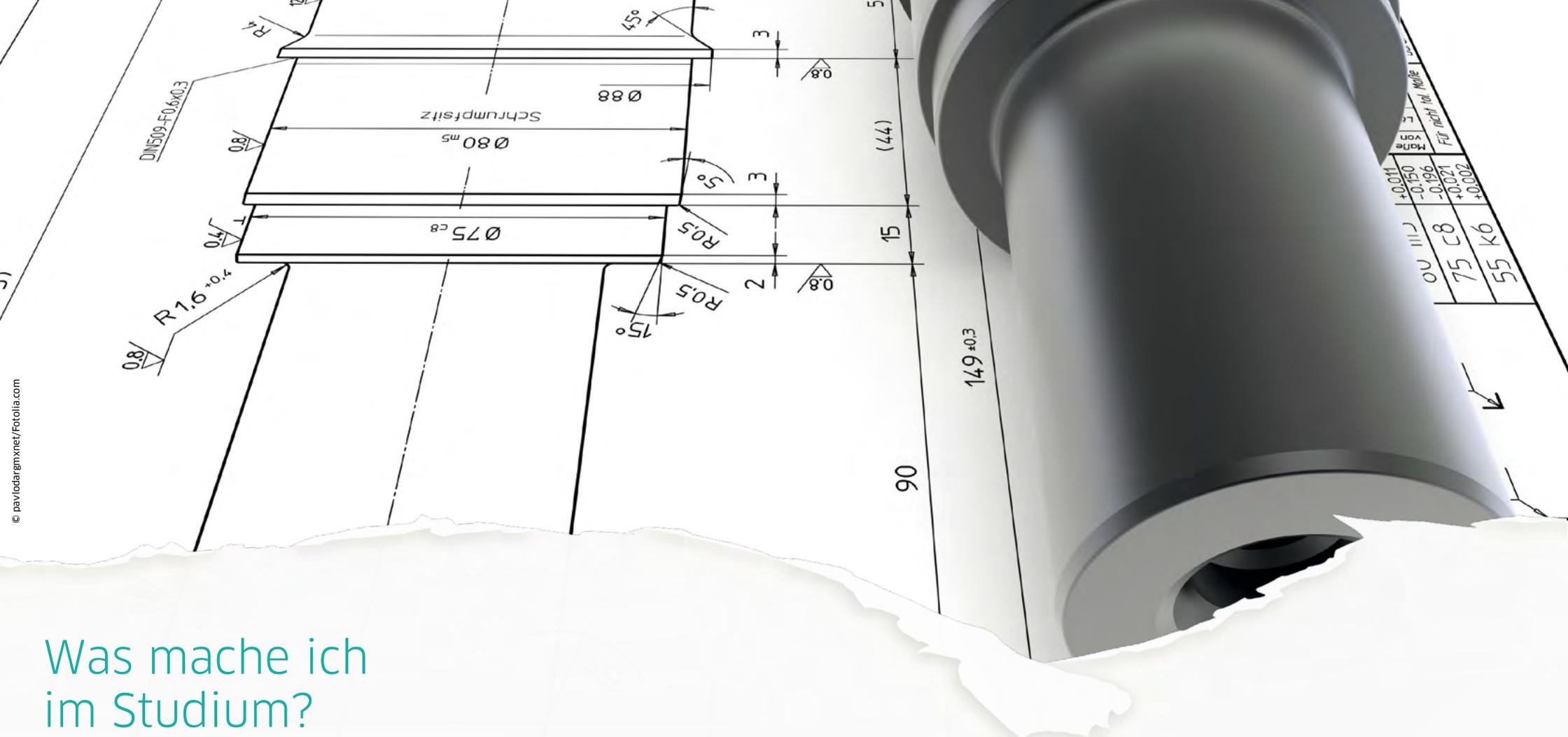
Jedes Semester sind etwa 30 Credits vorgesehen, so dass ein 7-semesteriger Studiengang insgesamt 210 Credits umfasst. Nur wer alle Credits erworben hat, erhält seinen Abschluss.

Tutoren helfen dir in den ersten Tagen Deines Studiums deine Fragen zu klären und weisen dich auf wichtige Termine und Abläufe hin. Zudem bietet der Fachbereich ein semesterbegleitendes Mentorenprogramm an.



Industriekontakte

Ein sehr gutes Netzwerk zu Industriepartnern, von Automobilherstellern über Systemlieferanten bis hin zu technologieorientierten Einzelteillieferanten sowie Entwicklungsunternehmen, ermöglicht es, enge Verzahnungen mit der Industrie schon während des Studiums aufzubauen. Es gibt eine Vielzahl von Möglichkeiten und eine aktive Unterstützung bei der Anbahnung und Durchführung von Praktika, Projekt- und Bachelorarbeiten in der internationalen Industrie oder an ausländischen Hochschulen.



Was mache ich im Studium?

In den ersten vier Semestern belegst du Pflichtmodule aus dem Bereich der fahrzeugtechnischen und ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen (zum Beispiel Mathematik, Physik, Technische Mechanik, Elektrotechnik und Thermodynamik).

Im fünften und sechsten Semester spezialisierst du dich in einer der beiden Vertiefungsrichtungen und belegst die Wahlpflichtmodule der der Vertiefung Karosserie und Interieur oder der Antriebstechnik.

Das 7. Semester stellt den Praxisteil deines Studiums dar. Es besteht aus einem Praxisprojekt mit daran anschließender Bachelorarbeit.

Vertiefungsrichtungen

Karosserie und Interieur

Die Vertiefungsrichtung Karosserie und Interieur ist im Speziellen auf die Besonderheiten des Fahrzeugaufbaus unter dem Blickwinkel ganzheitlicher Fahrzeugkonzepte ausgelegt.

Antriebstechnik

In dieser Vertiefungsrichtung beschäftigst du dich sowohl mit den konventionellen Technologien wie Otto- und Dieselmotoren und deren Optimierung als auch mit zukünftigen Konzepten zur Elektrifizierung des Fahrzeugantriebes sowie den daraus resultierenden Herausforderungen.

Studienplan

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
1. Semester							
Mathematische Grundlagen der Ingenieurwissenschaften	P	3	1	2	0	0	3
Mathematik 1	P	6	4	0	2	0	6
Technische Mechanik 1	P	6	4	2	0	0	6
Technisches Zeichnen und CAD	P	6	1	0	4	0	5
Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK1 (Allgemeine Kompetenzen)	W	6	0	0	0	4	4
Summe		30	11	5	7	4	27

2. Semester							
Mathematik 2	P	6	4	2	0	0	6
Physik	P	6	3	2	1	0	6
Technische Mechanik 2	P	6	4	2	0	0	6
Grundlagen Werkstoffkunde und Fertigungsverfahren	P	6	4	2	0	0	6
Elektronik	P	3	1	1	1	0	3
Modulkatalog AK2 (Allgemeine Kompetenzen)	W	3	0	0	0	3	3
Summe		30	16	9	2	3	29

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
 V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
3. Semester							
Konstruktionselemente 1	P	6	2	2	0	0	4
Technische Mechanik 3	P	6	4	2	0	0	6
Datenverarbeitung	P	6	2	1	2	0	5
Thermodynamik	P	6	4	2	0	0	6
Aerodynamik im Fahrzeugbau	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	14	9	3	0	26

4. Semester							
Konstruktionselemente 2	P	6	2	2	1	0	5
Mess- und Versuchstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Numerik	P	6	4	2	0	0	6
Dynamik der Fahrzeuge	P	6	2	2	1	0	5
Automobilelektronik	P	6	2	2	1	0	5
Summe		30	12	10	4	0	26

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
 V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Bezeichnung	W/P	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
5. Semester							
Regelungs- und Simulationstechnik	P	6	2	2	1	0	5
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	18					
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AK	W	6					
Summe		30					

6. Semester							
FEM	P	6	2	2	1	0	5
Fahrzeugintegration	P	6	4	2	0	0	6
Wahlpflichtmodule der Vertiefungsrichtungen (KI, AT)	P	18					
Wahlmodul aus den nicht gewählten Vertiefungsrichtungen oder aus Katalog AK	W	6					
Summe		30					

7. Semester							
Praxisprojekt	W	17	-	-	-	-	-
Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	-	-
Kolloquium	W	1	-	-	-	-	-
Summe		30	-	-	-	-	-

Die Inhaltsbeschreibungen der Studienmodule findest du auch online.

LP: Leistungspunkte P: Pflicht W: Wahl SU: Seminar, seminaristischer Unterricht
 V: Vorlesung Ü: Übung Pr: Praktikum

Wahlpflichtmodulkataloge

Bezeichnung	Sem.	LP	Semesterwochenstunden				
			V	Ü	Pr	SU	Σ
Vertiefungsrichtung KI (Karosserie und Interieur)							
Karosserietechnik	WS	6	4	0	1	0	5
Fertigungstechniken im Fahrzeugbau	WS	6	4	0	1	0	5
Interieur 1	WS	6	2	2	1	0	5
Fahrzeugstrukturentwurf	SS	6	2	2	1	0	5
Interieur 2	SS	6	2	2	1	0	5

Vertiefungsrichtung AT (Antrieb)							
Elektrische Maschinen	WS	6	2	2	1	0	5
Getriebetechnik	WS	6	2	2	1	0	5
Verbrennungsmotoren	WS	6	2	2	1	0	5
Alternative Antriebe und Kraftstoffe	SS	6	2	2	1	0	5
Energiespeichersysteme	SS	6	2	2	1	0	5

Wahlmodulkatalog AFM							
Verbrennungstechnik	WS	6	2	2	1	0	5
Projekt- und Qualitätsmanagement	WS	6	2	2	1	0	5
Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen	WS	6	2	2	1	0	5
Virtual Reality	WS	6	2	2	1	0	5
Mess- und Prüftechnik in der Antriebsstrangentwicklung	WS	6	2	2	1	0	5
Karosseriekonstruktion	WS	6	0	0	0	4	4
Leichtbau	SS	6	2	2	1	0	5
Einführung in CFD	SS	6	2	0	2	1	5
Kraftradtechnik	SS	6	4	0	1	0	5
Fahrwerktechnik	SS	6	2	2	1	0	5

Wie läuft die Bewerbung ab?

Voraussetzungen

Wenn du dich für diesen Studiengang bewerben möchtest, brauchst du entweder ein Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder der Fachhochschulreife. Außerdem benötigst du den Nachweis einer praktischen Tätigkeit von 8 Wochen. Eine Berufsausbildung kann gegebenenfalls angerechnet werden. Hast du deine Fachhochschulreife auf einer Fachoberschule für Technik mit Schwerpunkt Maschinenbau oder Elektrotechnik gemacht, brauchst du keine praktische Tätigkeit nachzuweisen. Auch eine Bewerbung für beruflich Qualifizierte ist unter Umständen möglich. Informiere dich darüber beim Student Service Center.

Die Bewerbung

Die Bewerbung erfolgt online. Das Bewerbungsportal erreichst du unter fhac.de/Bewerbung. Das Studium kann nur im Wintersemester aufgenommen werden. Geöffnet ist das Bewerbungsportal von Mitte Mai bis zum 15. Juli.

Die Zulassung

Es gibt zulassungsfreie Studiengänge und zulassungsbeschränkte Studiengänge. Für zulassungsfreie Studiengänge werden alle Bewerberinnen und Bewerber zugelassen, die die Voraussetzungen erfüllen. Hier bewirbst du dich online über das Bewerbungsportal. Wenn du alle Fragen beantwortet hast, wird dir dein Zulassungsbescheid zur Verfügung gestellt. Diesen lädst du herunter.

Bei zulassungsbeschränkten Studiengängen ist die Anzahl der Studienplätze begrenzt, es werden unter Umständen nicht alle Bewerbungen zugelassen. Es gibt in der Regel mehr Interessierte als Studienplätze. Die Auswahl der Studierenden erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Hast du im Rahmen des Vergabeverfahrens einen Studienplatz erhalten, erhältst du deinen Zulassungsbescheid per E-Mail.

Welches Verfahren gilt für mich?

Letztes Jahr war der Studiengang Fahrzeug und Antriebstechnik zulassungsbeschränkt. Ob das auch dieses Jahr wieder so ist, kannst du spätestens ab Mitte Februar auf der Seite fhac.de/fahrzeug-und-antrieb nachsehen.

Die Einschreibung

Dein Zulassungsbescheid ist sehr wichtig. Diesem kannst du genau entnehmen, welche Unterlagen du im Studierendensekretariat einreichen musst. Im Zulassungsbescheid ist auch die Frist genannt, bis wann du dies tun musst.

Die Einschreibung kann sowohl postalisch als auch persönlich vorgenommen werden. Wenn du die Einschreibeunterlagen per Post einsendest, können wir dir leider keinen Bearbeitungsstatus mitteilen. Das Studierendensekretariat meldet sich bei dir, sobald deine Unterlagen geprüft wurden.

Studienbescheinigung und Semesterticket

Nach erfolgreicher Einschreibung erhältst du eine Studienbescheinigung und die Zugangsdaten für die IT-Services der FH Aachen. Sendest du deine Unterlagen postalisch ein, gehen dir diese Unterlagen ebenfalls postalisch zu. Wenn du zu den Öffnungszeiten des Studierendensekretariats persönlich erscheinst, werden deine Unterlagen vor Ort geprüft. Wenn alles in Ordnung ist, erhältst du die o.g. Dokumente sofort. In beiden Fällen wird die ASEAG über deine erfolgreiche Einschreibung informiert. Sie sendet dir das elektronische Semesterticket postalisch zu. Das Ticket erhältst du nicht im Studierendensekretariat.

Die Kosten

Studierende müssen jedes Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studierendenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des Allgemeinen Studierendenausschusses (AStA) bezahlen. In diesem Betrag sind die Kosten für das Semesterticket (NRW-Ticket) enthalten. Wie hoch diese Beiträge sind, kannst du unter fhac.de/beitrag nachsehen.



Dein Weg zu uns in 9 einfachen Schritten

- 1 Orientieren** Finde heraus, welcher Studiengang zu dir passt.
- 2 Zugangsvoraussetzungen ansehen** Kläre, welche Voraussetzungen du erfüllen musst, damit du einen Studienplatz erhalten kannst.
- 3 Fristen beachten** Informiere dich auf der Website des Studierendensekretariats oder im SSC über die aktuellen Fristen.
- 4 Bewerben** Bewirb dich für deinen Studiengang. In der Regel geschieht das online.
- 5 Zulassung** Lade deine Zulassung herunter (zulassungsfreie Studiengänge) oder warte, bis dir deine Zulassung per E-Mail zugesendet wird (zulassungsbeschränkte Studiengänge).
- 6 Semesterbeitrag** Überweise den Semesterbeitrag.
- 7 Einschreiben** Reiche die geforderten Unterlagen ein.
- 8 Studienbescheinigung und NRW-Ticket** Erhalte deine Studienbescheinigung und das Semesterticket.
- 9 Studienbeginn** Informiere dich auf der Website deines Fachbereichs. Dort findest du Informationen, wann es mit dem Studium losgeht und wie deine ersten Tage ablaufen werden.



Checkliste Einschreibung

Zur Einschreibung unbedingt mitbringen:

- Zulassungsbescheid (als Kopie)
- Zeugnis (Hochschulzugangsberechtigung, beglaubigte Kopie oder Original)
- Krankenversicherungsbescheinigung im Original
- Überweisungs-/Einzahlungsnachweis bzw. Kontoauszug Sozial- und Studierendenschaftsbeitrag
- Gültiger Personalausweis oder Pass
- Tabellarischer Lebenslauf (mit Datum, Unterschrift)
- Datenschutzerklärung (mit Datum und Unterschrift)

Auch dran denken:

- Praktikumsanerkennung oder Nachweis über die derzeitige Ableistung
- Dienstbescheinigung (Bundeswehr usw.)
- Exmatrikulations- und Unbedenklichkeitsbescheinigung (nach vorherigem Studium)



Student Service Center (SSC)

Du möchtest an der FH Aachen studieren, bist schon eingeschrieben oder hast dein Studium bereits abgeschlossen? Dann ist das Student Service Center (SSC) die erste zentrale Anlaufstelle für dich. Wir bieten Informationen und Beratung bei Fragen rund um das Studium. Bei weiterführenden Anliegen, die im Student Service Center nicht abschließend geklärt werden können, leiten wir dich an die zuständigen Kolleginnen und Kollegen aus den Fachabteilungen weiter.

Du findest uns im Hauptgebäude der FH Aachen, Bayernallee 11 in Aachen, im ersten Obergeschoss. Gerne beantworten wir deine Fragen auch am Telefon unter 0241. 6009 51616 oder per E-Mail an ssc@fh-aachen.de.

Auf unserer Internetseite fh-aachen.de/hochschule/ssc findest du viele nützliche Informationen und unsere aktuellen Öffnungszeiten. Wir freuen uns auf dich!



Steckbrief Fachbereich

Die FH Aachen gehört zu den großen Fachhochschulen in NRW. An ihr erhalten Studierende eine erstklassige Ausbildung in modernen und zukunftsweisenden Studiengängen. Enge Kooperationen mit regionalen und internationalen Unternehmen, renommierten Forschungseinrichtungen wie dem Forschungszentrum Jülich (FZJ) und internationale Hochschulkooperationen wie beispielsweise mit dem Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) in Australien oder der Universität Meknes in Marokko spiegeln sich in der Qualität des Lehrangebotes wider.

Der Fachbereich 6, Luft- und Raumfahrttechnik, der FH Aachen bietet neben dem Bachelorstudiengang

Fahrzeug- und Antriebstechnik auch Bachelorstudiengänge in Luft- und Raumfahrttechnik und Flugbetriebstechnik mit Verkehrspilotenausbildung, sowie Masterstudiengänge in Aerospace Engineering und International Automotive Engineering an. Wir sind in der Hohenstaufenallee 6 im Aachener Süden angesiedelt. Der Fachbereich bietet eine Vielzahl an Laboren wie Windkanäle, Triebwerklabor oder Motorenprüfstände, die im Rahmen von Praktika von den Studierenden mit genutzt werden.

In Zusammenarbeit mit dem Institut „European Center for Sustainable Mobility“ (ECSM) und dem RMIT in Melbourne können auch kooperative Promotionen in verschiedenen Arbeitsgruppen durchgeführt werden.

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner

Wenn du Fragen zum Vorpraktikum hast oder spezielle Fragen zum Studiengang, dann ist die Studiengangskoordinatorin die richtige Ansprechpartnerin.

Studiengangskoordinatorin
Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
T +49. 241. 6009 52428
bachelor-fb6@fh-aachen.de

Wenn du allgemeine Fragen zum Studium hast, zur Bewerbung, Einschreibung oder Hochschulwechsel, dann wende dich bitte an das Student Service Center.

Student Service Center
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Wenn du Leistungen aus einem vorangegangenen Studium anerkennen lassen möchtest, dann wende dich bitte an den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.

Vorsitzender des Prüfungsausschusses
Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de

Wenn du Fragen zu Prüfungen und zur Prüfungsordnung hast, hilft dir das Prüfungsamt weiter.

Prüfungssekretariat
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
Büro O 0101
T +49. 241. 6009 52322
F +49. 241. 6009 52680
pruefungsamt.fb6@fh-aachen.de

Du hast Probleme im Studium, mit Dozenten oder privater Natur? Dein Vertrauensdozent wird versuchen dir zu helfen.

Vertrauensdozent
Prof. Dr.-Ing. Jörn Harder
T +49. 241. 6009 52324
harder@fh-aachen.de

Adressen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52410
F +49. 241. 6009 52680
www.fh-aachen.de/fachbereiche/luft-und-raumfahrttechnik

Dekan
Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49. 241. 6009 52400
dahmann@fh-aachen.de

Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. Günter Feyerl
T +49. 241. 6009 52359
feyerl@fh-aachen.de

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik
Hohenstaufenallee 6, 52064 Aachen
T +49. 241. 6009 52490
fsr6@fh-aachen.de

Student Service Center (SSC)
Das Student Service Center ist die erste Kontaktstelle für Studierende und Studieninteressierte zu allen Fragen rund um das Studium.
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49. 241. 6009 51616
ssc@fh-aachen.de

Allgemeine Studienberatung
Bayernallee 9a, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat
Bayernallee 11, 52066 Aachen
erreichbar über das SSC:
T +49.241.6009 51616
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt
Bayernallee 11, 52066 Aachen
T +49.241.6009 51018/52839
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Bayernallee 11, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Stand: Dezember 2018

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption | Birgit Greeb, Karina Kirch, Markus Nailis
Satz | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand, Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Der Fachbereich, Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand
Bildnachweis Titelbild | Tomasz Zajda - Fotolia

Die Informationen in der Broschüre beschreiben den Studiengang zum Stand der Drucklegung. Daraus kann kein Rechtsanspruch abgeleitet werden, da sich bis zur nächsten Einschreibeperiode Studienverlauf, Studienpläne oder Fristen ändern können. Die aktuell gültigen Prüfungsordnungen einschließlich der geltenden Studienpläne sind im Downloadcenter unter www.fh-aachen.de abrufbar.

Wir bemühen uns, in unseren Broschüren geschlechtsneutrale Formulierungen zu nutzen. Sollte dies nicht möglich sein, sind an den entsprechenden Stellen immer sowohl männliche als auch weibliche Personen gemeint.



HAWtech
HochschulAllianz für
Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014



Vielfalt
gestalten
in NRW

Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen