
2018

Statistik



2018

Statistik

Inhalt

6 | Vorwort

Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr
-

Personenverkehr

- 14 | Ein neues Kennzahlenset für die Branche

18 | **Verkehrsmarkt**

Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, verschiedene Varianten, Altersstruktur 2020 bis 2060

21 | **ÖPNV-Finanzierung**

Entflechtungsmittel-Nachfolge in den Ländern ab 2020, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45 a PBefG/§ 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

23 | **Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr**

Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

24 | **Linienverkehr in VDV und Branche**

Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

VDV im Überblick

26 | **Angebot und Nachfrage im ÖPV**

Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern

35 | **Wirtschaftliche Lage im ÖPNV**

Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

VDV nach Sparten

38 | **Sparte BUS**

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm

44 | **Sparte PVE**

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

42 | **Sparte TRAM**

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

46 | **Sparte V/AT**

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

Güterverkehr

50 | Öffentlicher Schienengüterverkehr
Güterumschlag nach Bundesländern,
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,
Kombinierter Verkehr, Güterabteilungen,
Modal-Split im Güterverkehr der drei Land-
verkehrsträger 2018, Marktanteile und
Verkehrsleistung der NE

56 | Sparte Schienengüterverkehr
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,
Bestandszahlen

Tabellarische Übersicht

59 | Personenverkehr im Überblick

72 | Personenverkehr mit Eisenbahnen

64 | Personenverkehr mit Bussen

74 | Personenverkehr in Verbundorganisationen

**68 | Personenverkehr mit Straßenbahnen,
Stadt- und U-Bahnen**

78 | Schienengüterverkehr

Verzeichnisse

84 | Mitglieder im VDV

100 | Stichworte

**86 | Mitglieder im VDV
Adressen**

101 | Quellen und Abkürzungen

96 | Glossar

102 | Impressum

Liebe Leserin, lieber Leser,

Im vergangenen Jahr ist die Verkehrsbranche in einem Maße in den Fokus der Öffentlichkeit getreten, wie wir es in unserem bisherigen Berufsleben noch nicht erlebt haben. Die als notwendig erachtete Verkehrswende ist in aller Munde und zu ihrer Verwirklichung werden heute die maßgeblichen Weichen gestellt. Themen wie Elektromobilität, Digitalisierung und Reduktionsmöglichkeiten von Treibhausgasen beherrschen die öffentliche Diskussion.

Daher ist es wichtiger denn je, auf aussagefähiges Datenmaterial zurückgreifen zu können. Der VDV versteht sich als der maßgebliche Branchenverband des öffentlichen Verkehrs und des Schienengüterverkehrs. Die im Verband organisierten Verkehrsunternehmen und -verbände decken einen Großteil des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsleistung in Deutschland ab. Bei den unterschiedlichen Mitgliedergruppen führt er jährliche Befragungen durch, deren Ergebnisse in dieser Veröffentlichung zusammengestellt werden. Ein Alleinstellungsmerkmal der VDV-Statistik stellen die nach Mitgliedergruppen sortierten, tabellarischen Übersichten mit maßgeblichen Eckwerten der einzelnen VDV-Unternehmen und -verbände dar.

Ich freue mich, dass sich auch in diesem Jahr ein Großteil der Unternehmen an den jeweiligen Umfragen beteiligt hat, so dass wir dieses wichtige Standardwerk für unsere Mitglieder, für Wissenschaft und Forschung und nicht zuletzt für die interessierte Öffentlichkeit bereitstellen konnten.

Auf Anregung und unter Beteiligung maßgeblicher VDV-Gremien wurde im Laufe des Jahres 2018 ein statistisches Kennzahlenset erarbeitet, das demnächst in einer gesonderten Broschüre veröffentlicht werden soll. Auf den Seiten 14 bis 16 der vorliegenden VDV-Statistik finden Sie schon heute einige Schlaglichter. Im Unterschied zu den meisten übrigen Verkehrsdaten der Veröffentlichung wurde hier bewusst auf amtliches Datenmaterial zurückgegriffen, um die Branche als Ganzes zu beleuchten. Der Hauptteil der VDV-Statistik spiegelt dagegen, wie gewohnt, die Bestands- und Leistungsdaten der VDV-Mitglieder wider.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck

haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff
VDV-Hauptgeschäftsführer

Branchenrelevante Rahmendaten

Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Im Jahr 2018 profitierte das Verkehrsgeschehen von günstigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und einer weiterhin wachsenden Bevölkerung. Für den Personenverkehr positiv wirkten sich die auf 44,7 Millionen gestiegenen Erwerbstätigenzahlen aus. Trotz einer deutlichen Steigerung der Verbraucherpreise um 1,7 Prozent, erhöhte sich der Private Konsum 2018 um immerhin 1,1 Prozent. Dieser Wert liegt zwar unterhalb desjenigen vom Vorjahr (1,9 Prozent), befindet sich im langjährigen Vergleich jedoch durchaus noch auf hohem Niveau. Allerdings bedeutet dies nicht zwangsläufig auch ansteigende Mobilitätsaktivitäten, denn das Konsumverhalten der Verbraucher verlagert sich zunehmend auf den Internet-handel. Einer Veröffentlichung von Statista zufolge betrug der Anteil der Personen im Alter zwischen 25 und 44 Jahren, die Waren Online bestellten 2018 bereits 86 Prozent. Die übrigen Altersgruppen lagen mit 70 Prozent (16- bis 24-jährige) und 69 Prozent (45 bis 64-Jährige) zwar darunter, doch trägt der zunehmende Trend zum Online-Handel insgesamt zu abnehmenden Verkehrsbewegungen im Segment Einkaufsverkehr bei. Das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt wies eine Steigerung gegenüber 2017 von 1,4 Prozent auf, die damit um 0,8 Prozentpunkte unterhalb der Steigerungsrate des Vorjahres lag.

Export und Import sowie die Ausrüstungsinvestitionen entwickelten sich positiv und auch die Bauinvestitionen legten wieder deutlich zu. Insgesamt ergaben sich aus der genannten

Entwicklung für den Güterverkehr günstige Rahmenbedingungen. Einige für den Schienengüterverkehr relevante Güterarten wie z. B. Kohle, rohes Erdöl und Erdgas oder Erze, Steine und Erden mussten dennoch Verluste hinnehmen.

Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger.

Die amtlichen Indizes wurden 2018 auf das neue Basisjahr 2015 umgestellt. Seit 2017 ist nach einer jahrelang andauernden Phase rückläufiger Dieselpreise wieder ein Anstieg des Preisniveaus zu beobachten, der sich 2018 fortsetzte. Ebenso legten die Erzeugerpreise für Fahrstrom gegenüber dem Vorjahr deutlich zu. Damit befanden sich die Energiepreise insgesamt auf für die Unternehmen spürbar höherem Niveau als vor der Trendwende im Jahr 2017. Das trifft auch für den Verbraucherpreisindex für Verkehr zu, der sich um mehr als 3 Prozentpunkte erhöhte.

Die Gegenüberstellung der Emissionswerte verschiedener Emissionsarten, an denen die Verkehrsträger beteiligt sind, wurde für 2014 erstmals auf der Grundlage der Daten des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes von Allianz pro Schiene, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland VDB und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV berechnet. Die aktuellsten verfügbaren Daten beziehen sich auf das Jahr 2017.

1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2018/2017

	Veränderung 2018/2017		2017	2018	
Bauinvestitionen		+2,4%	326,6	350,6	
Ausrüstungsinvestitionen		+4,2%	215,2	225,7	
Einfuhr		+3,3%	1.294,1	1.361,0	
Ausfuhr		+2,0%	1.541,9	1.590,2	
private Konsumausgaben		+1,1%	1.732,2	1.775,9	
Bruttoinlandsprodukt		+1,4%	3.277,3	3.386,0	
(Mrd. Euro)					
Arbeitslose	-5,9%		2.533,0	2.340,1	
	-10	-5	0	+5	
	%			Tsd.	

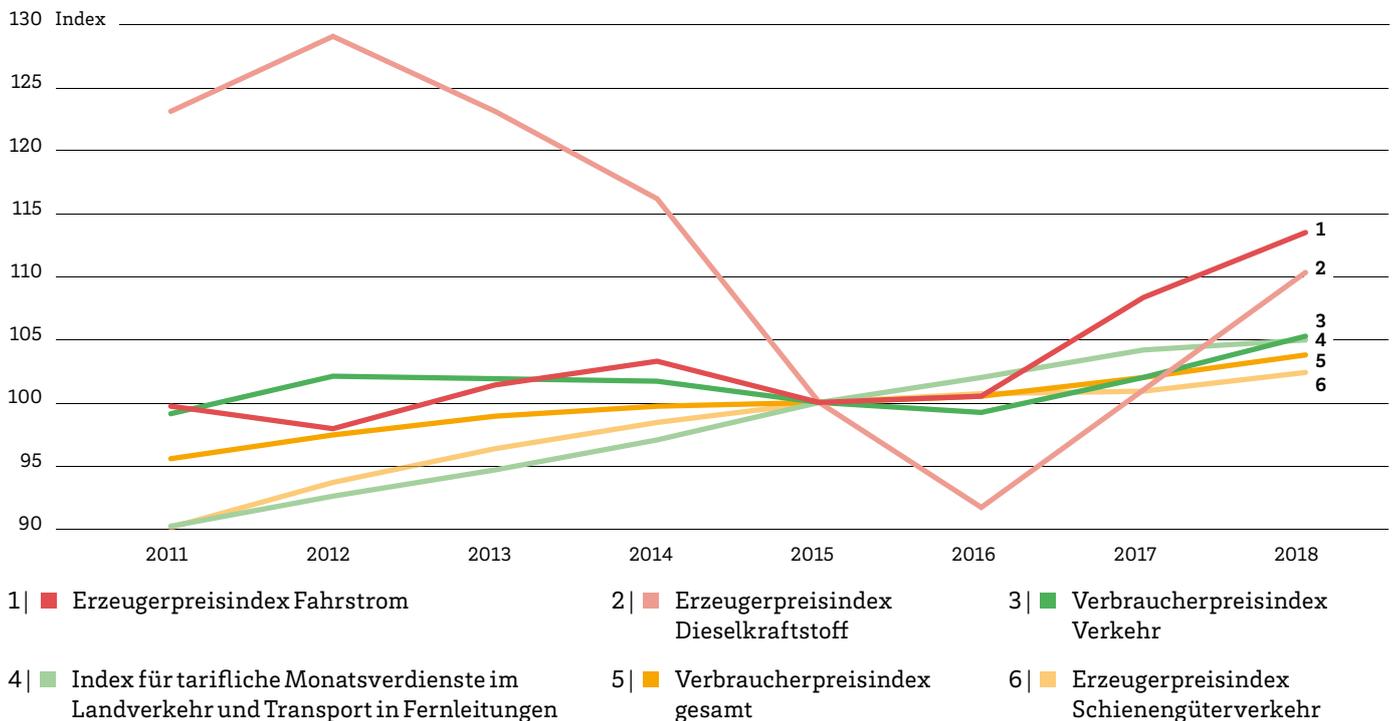
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

2 Verkehrswege

	km		km	
Streckenlänge nach EBO	38 594		Bundesautobahnen	13 009
darunter nicht elektrifiziert elektrifiziert	17 740 20 854		Bundesstraßen	38 020
Streckenlänge nach BOStrab	3 733		Landesstraßen	86 960
darunter eingleisig zweigleisig	1 074 2 659		Kreisstraßen	91 910
Streckenlänge gesamt ¹⁾	42 327		öffentliche Straßen gesamt ¹⁾²⁾	229 899
Flüsse	5 483		Fuß- und Fahrradwege	42 727
Kanäle	1 754		Radwege	6 635
Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt ¹⁾	7 239		Radwege gesamt ¹⁾	49 362

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2018/2019“; Statistisches Bundesamt | ¹⁾ Zum 31.12.2017. ²⁾ Ohne Gemeindestraßen.

3 Preisindizes 2011 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

Im Kreis der Verursacher verschiedener Emissionsarten spielt der Verkehr eine maßgebliche Rolle. Jährlich werden in Deutschland etwa 800 Millionen Tonnen Kohlendioxid (CO₂) ausgestoßen, woran die gesamte Branche einen Anteil von 21 Prozent, der Straßenverkehr allein von 20 Prozent hat.

Weniger im Fokus der Öffentlichkeit steht der Ausstoß der Schwermetalle Blei, Zink, Kupfer und Chrom, der zwar mit rund 5000 Tonnen jährlich insgesamt gering erscheint, bei dem der Verkehr aber mit um die 90 Prozent den Hauptverursacher darstellt. An zweiter Stelle folgen mit einem 40 prozentigen Anteil die Stickoxide (NO_x). Auch bei diesen beiden Emissionsarten gehen die weitaus größten Anteile auf den Straßenverkehr und hier vor allem auf den motorisierten Individualverkehr zurück.

Der langjährige Vergleich der Emissionsentwicklung zeigt, dass sowohl Stickoxide als auch Kohlenmonoxid im Verkehrsbereich deutlicher reduziert werden konnten als bei den Emissionen insgesamt, bei den Emissionsarten Staub und Kohlendioxid blieb der Verkehrsanteil in etwa gleich, während der Ausstoß an Schwermetallen sich deutlich erhöhte.

Mit Tabelle 5 wirft die VDV-Statistik erstmals ein differenziertes Schlaglicht auf die Entwicklung der Pkw-Branche, die bei allen Emissionsarten den Löwenanteil innerhalb des Verkehrsbereichs verursacht. Große Pkw mit über 100 Kilowatt werden seit Beginn der Betrachtung im Jahr 2010 immer beliebter. Der Bestand an dieser Fahrzeugart nahm in erheblich stärkerem Ausmaß (60 Prozent) zu als der Pkw-Bestand insgesamt. Ihr Anteil stieg zwischen den Jahren 2010 und 2017 von 24 auf 34 Prozent bei einem Bestandszuwachs um insgesamt 10 Prozent. Vor diesem Hintergrund ist es nicht

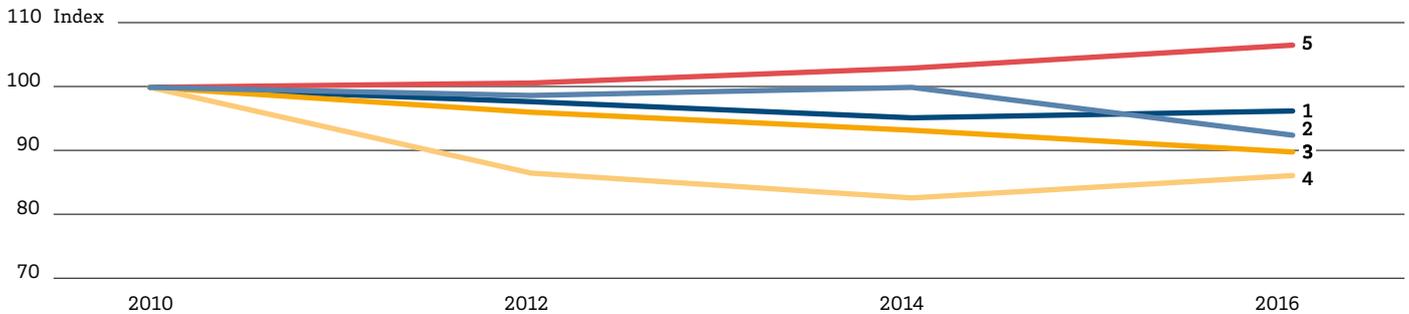
verwunderlich, dass sowohl der Kraftstoffverbrauch als auch die CO₂-Emissionen weiter anstiegen, obwohl die Bemühungen um verbesserte Umweltverträglichkeit in der Automobilbranche durchaus Erfolge zeitigten.

Die Darstellungen 6 bis 8 nehmen die spezifischen Treibhaus- und Feinstaub-Emissionen der Verkehrsträger ins

Visier, jener beiden Emissionsarten, bei denen der Verkehr insgesamt seinen Anteil im Verhältnis zu den deutschlandweiten Emissionen nicht verringern konnte. Die Darstellungen zeigen überdeutlich, dass es einer Verkehrswende bedarf, damit die Verkehrsbranche sich in angemessenem Umfang an der Erreichung der politischen Klimaziele beteiligen kann.

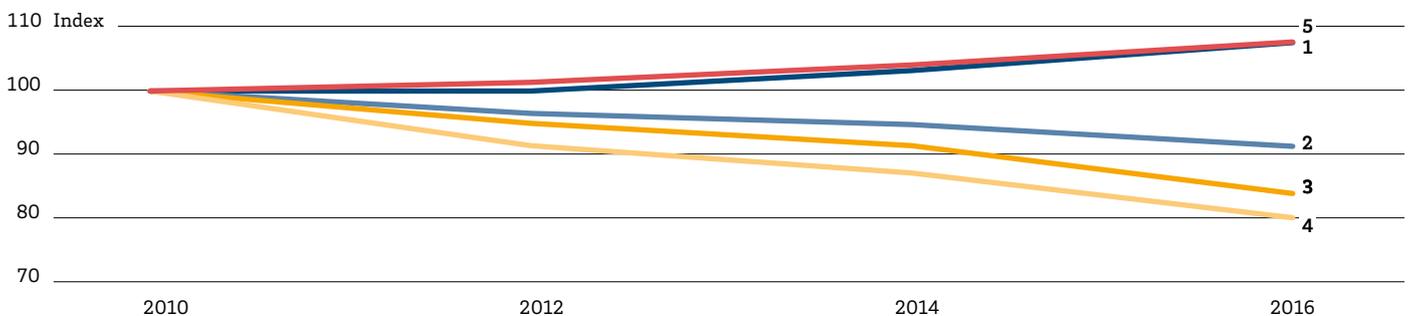
4 Emissionsarten mit nennenswertem Verkehrsanteil 2016

Emissionsentwicklung gesamt 2010 bis 2016



Emissionsart 2016	Einheit	Gesamt	darunter: Verkehr	darunter: Straßenverkehr
1 Kohlendioxid (CO ₂)	Mio. t	802	21%	20%
2 Staub	kt	347	15%	12%
3 Stickoxide (NO _x)	kt	1216	40%	35%
4 Kohlenmonoxid (CO)	kt	2858	26%	25%
5 Schwermetalle (Blei, Zink, Kupfer, Chrom)	t	4812	91%	89%

Emissionsentwicklung Verkehr 2010 bis 2016



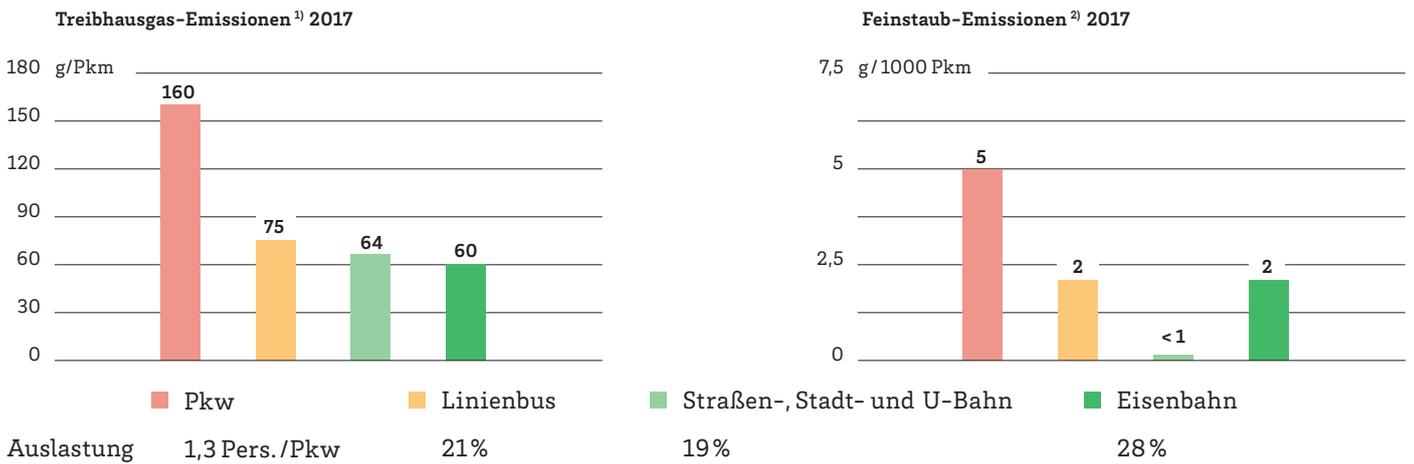
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2018/2019

5 Entwicklung von Eckwerten rund um den Pkw

	Einheit in	im Jahr 2010		im Jahr 2014		im Jahr 2017 ¹⁾		Veränderung 2017/2010	
		Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW
Bestand	1.000	41811	9906	43828	13122	45977	15788	10,0%	59,4%
Fahrleistung	Mio. km	587116		613257		641643		9,3%	
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,5		7,3		7,2		-4,0%	
Kraftstoffverbrauch	Mio. Litern	43873	15954	43005	19730	46353	22828	5,7%	43,1%
CO ₂ -Emission	Mio. Tonnen	108,1	40,0	111,3	49,7	115,0	57,7	6,4%	44,3%

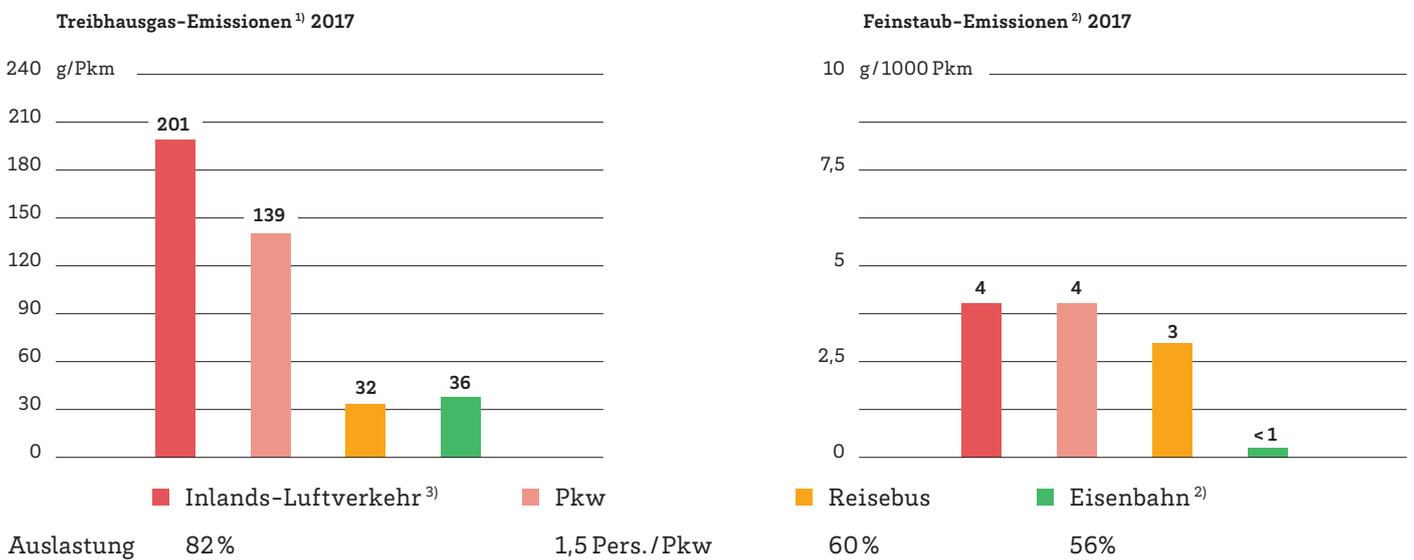
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Verkehr in Zahlen (Inländerkonzept) | ¹⁾ teilweise vorläufig

6 Umweltvergleich: Personennahverkehr



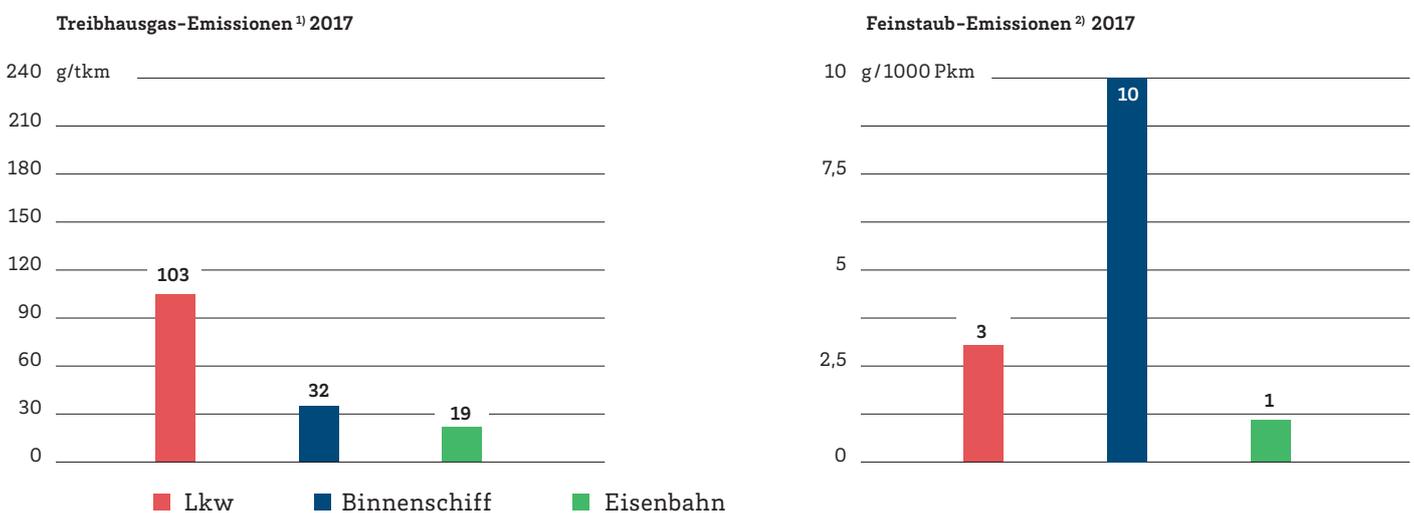
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOD) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalente · ²⁾ ohne Abrieb.

7 Umweltvergleich: Personenfernverkehr

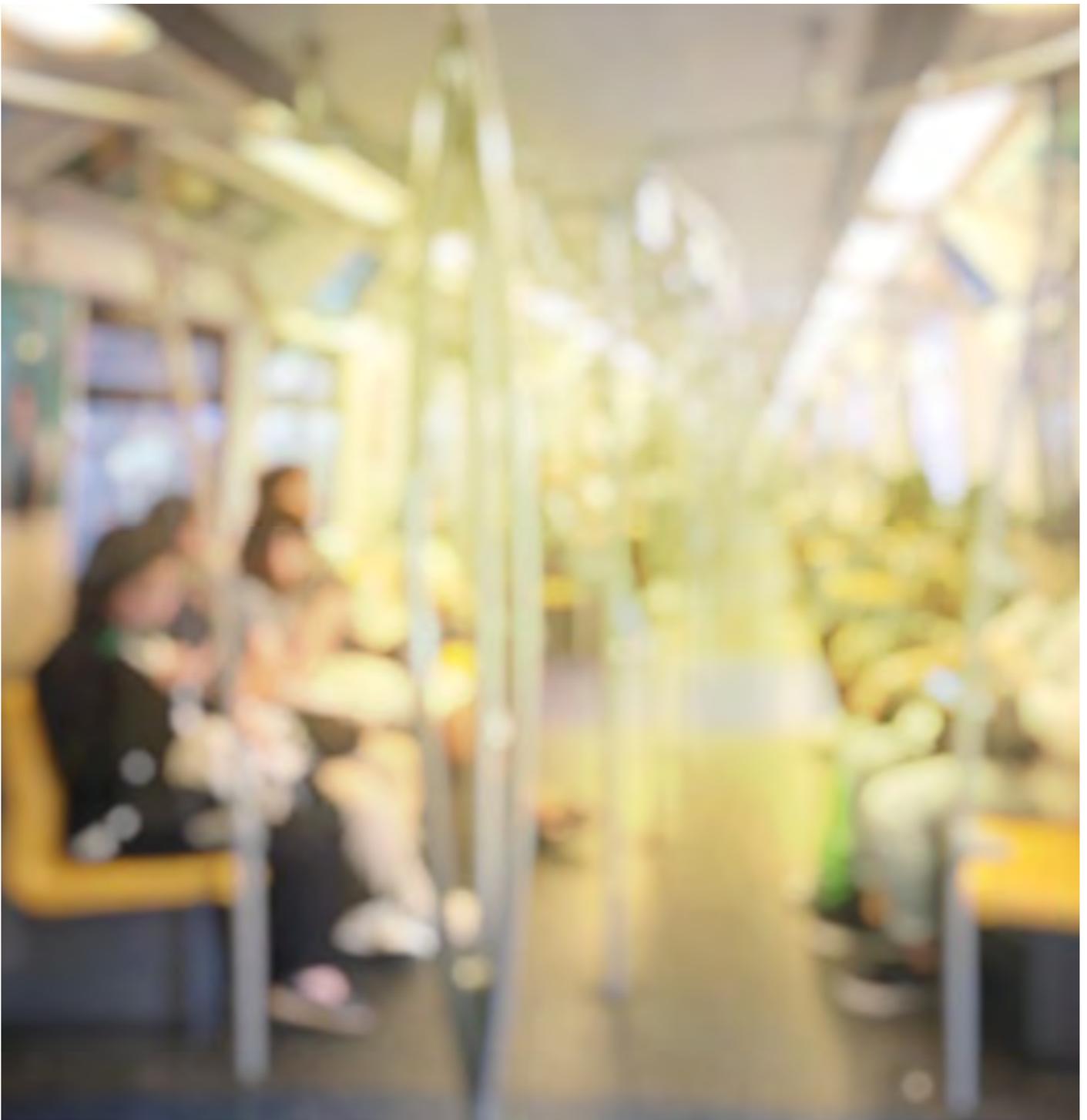


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOD) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalente · ²⁾ ohne Abrieb · ³⁾ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emission Weighting Factor=2).

8 Umweltvergleich: Güterverkehr



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOD) | ¹⁾ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalente · ²⁾ ohne Abrieb.



2018

Statistik



Personenverkehr

Ein neues Kennzahlenset für die Branche

Im Unterschied zu den meisten übrigen Daten dieser Veröffentlichung weisen wir an dieser Stelle Ergebnisse für den gesamten öffentlichen Personenverkehr bzw. Personennahverkehr aus. Damit bilden wir die Entwicklung der Gesamtbranche ab. In den letzten Jahren hat sich die politische Zielstellung fundamental geändert. Lange Jahre drängten knappe öffentliche Kassen zum Sparkurs – eine gute Versorgung der Bevölkerung mit Mobilitätsangeboten zu möglichst geringen Kosten war das Ziel. Der Fokus hat sich verschoben – auf die Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität. Für die Erreichung der Klimaziele ist die Verlagerung des Verkehrs auf umweltfreundliche Mobilitätsformen elementar. Die Entwicklung der Nachfrage (z.B. Fahrten je Einwohner), der ÖV-Anteil am Modal Split, die Entwicklung des Angebotes

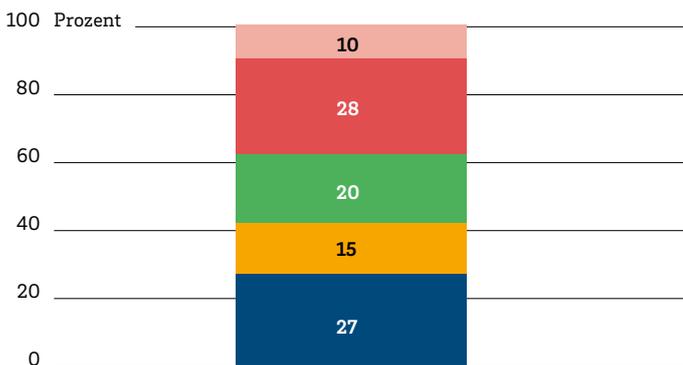
(z.B. Platzkilometer je Einwohner, digitale Schnittstelle zum Kunden), die Kundensicht auf den ÖPNV (z.B. Kundenzufriedenheit), die Wirkungen auf das Klima und die Luftqualität (z.B. Einsparung Treibhausgase) sowie die Entwicklung der Nutzerfinanzierung und die Kofinanzierung durch die öffentliche Hand sind künftig feste Bestandteile eines Kennzahlensets, das wirtschaftliche Kennzahlen ergänzen wird.

Hintergründe, Daten und Fakten

Die Studie Mobilität in Deutschland MiD 2017 ermittelte, dass durchschnittlich 10 Prozent der Wege mit dem ÖV zurückgelegt werden. Gegenüber der Vorgängerstudie aus dem Jahr 2008 stellt dieses Ergebnis eine Nutzungssteigerung der befragten Haushalte um insgesamt 4 Millionen Wege täglich dar.

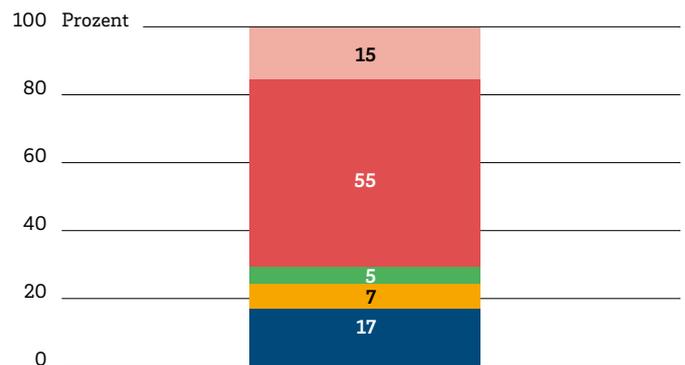
09 Modal Split (ÖPV)

Metropole



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ MIV-Fahrer ■ MIV-Mitfahrer

kleinstädtischer, dörflicher Raum



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Mobilität in Deutschland 2017, VDV.

Deutlich zu Tage traten dabei die Unterschiede zwischen Metropolen mit gut ausgebauten ÖV-Systemen und kleinstädtischen bzw. dörflichen Siedlungsstrukturen, wo das Angebot naturgemäß nicht immer allen potenziellen Nutzern gerecht werden kann. Die Umfrageergebnisse der amtlichen Statistik bei den auskunftspflichtigen Unternehmen bestätigen diesen

Trend zur zunehmenden Nutzung von Bussen und Bahnen. Zwischen 2008 und 2017 stieg die Nachfrage je Einwohner im Bereich der Schienenverkehre deutlich an. Busse fahren dagegen nicht nur in Metropolen und städtischen geprägten Siedlungsräumen, sondern bedienen gerade auch kleinstädtische und dörfliche Regionen, oft als einzige Alternative zum

10 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



	Veränderung 2017/2008				
SPNV	[Bar chart showing +15.4% change]				+ 15,4%
Straßen-, Stadt- und U-Bahn	[Bar chart showing +12.2% change]				+ 12,2%
Linienbus	[Bar chart showing 0.0% change]				0,0%

0 +5 +10 +15 %

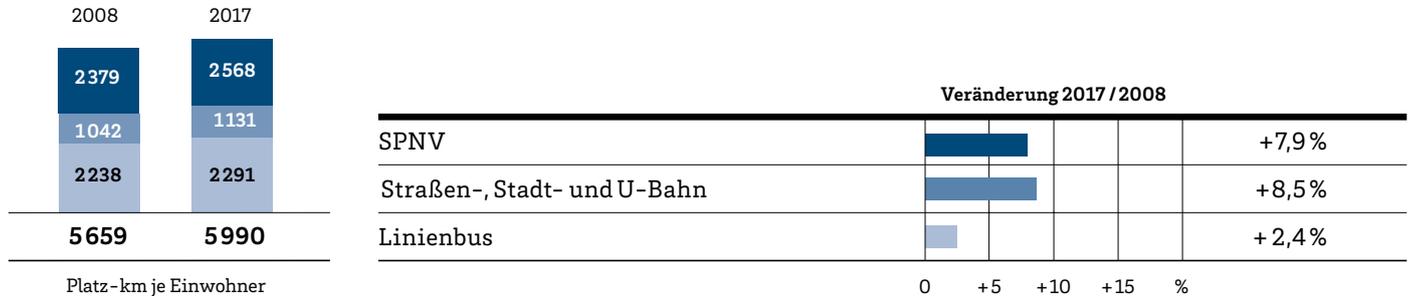
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

privaten Pkw. Die Anzahl der mit diesem Verkehrsmittel zurückgelegten Wege blieb unverändert und erhöhte sich auch nicht in Bezug auf die Einwohner.

Das von den Unternehmen zur Verfügung gestellte Verkehrsangebot wird in Platzkilometern gemessen. Diese Kennziffer

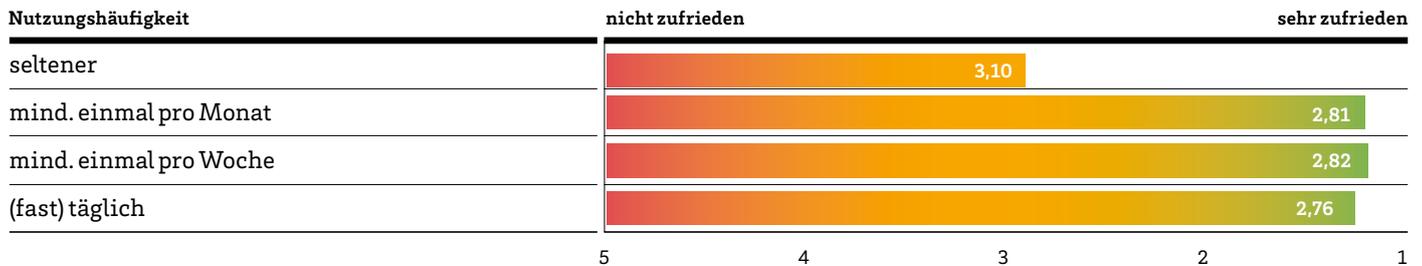
benennt das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen der Fahrzeuge. Im Unterschied zur Nachfrage erhöhte sich das Angebot je Einwohner in allen Sparten des Öffentlichen Verkehrs, also auch im Busbereich. Das zeigt das Bemühen der Unternehmen auch dort Daseinsvorsorge zu betreiben, wo die Nutzung weniger aus-

11 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

12 Wie zufrieden sind die Kunden mit dem ÖPNV?



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: ÖPNV-Kundenbarometer 2018.

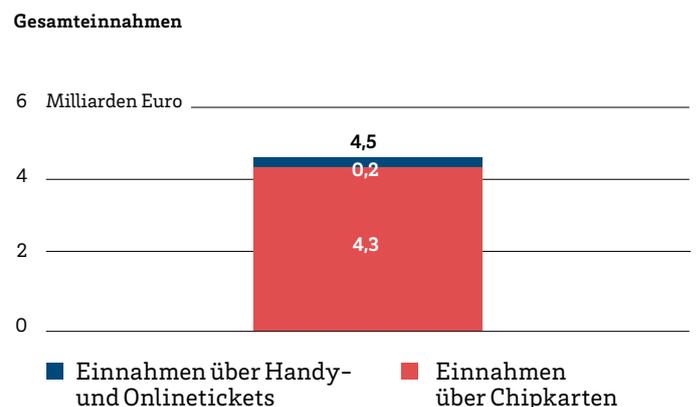
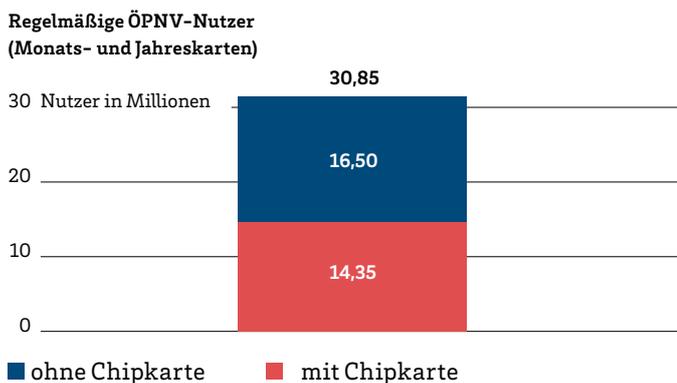
geprägt ist. Auf der anderen Seite konnten nicht im gleichen Maße Schienenfahrzeuge bereitgestellt werden wie es dem steigenden Bedarf entsprochen hätte, denn viele Schienennetze bundesdeutscher Metropolen sind längst an ihren Kapazitätsgrenzen angekommen.

zufriedener mit den Dienstleistungen der Verkehrsunternehmen und -verbände. Für die ÖPNV-Branche liegt die Kundenbewertung der Zufriedenheit, repräsentativ erhoben mit einer Skala von 1 bis 5, bei einem durchschnittlichen Wert von 2,88.

Die Ergebnisse des ÖPNV-Kundenbarometers zeigen 2018 einen Zusammenhang zwischen Zufriedenheit und Nutzungshäufigkeit. Wer häufig Bus und Bahn nutzt, ist deutlich

Die ÖPNV-Branche versteht sich heute als moderner Dienstleister. Dazu gehört eine unkomplizierte, elektronische Zahlungsmöglichkeit für den Kunden, sowie ein sicheres, nicht

13 Zeitkartennutzung und Einnahmen (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV eTicket Service GmbH, MiD 2017.

kopierbares Ticket als Schutz für die Verkehrsunternehmen. Aktuell sind 14,3 Millionen Chipkarten im Einsatz. Laut der Studie MiD 2017 nutzen 30,85 Millionen Menschen regelmäßig den ÖPNV. Dies bedeutet, dass 46 Prozent aller regelmäßigen ÖPNV-Nutzer eine Chipkarte bei sich tragen. Im Jahr 2018 wurden in den 10 Metropolregionen Deutschlands plus Dresden insgesamt etwa 7,7 Milliarden Euro über Ticketverkäufe eingenommen. Davon entfielen 4,3 Milliarden Euro auf eTickets auf Chipkarten und weitere 200 Millionen Euro auf Handy- und Online-Tickets.

Nicht nur persönliche Vorteile wie schnelle Erreichbarkeit oder Bequemlichkeit scheinen ausschlaggebend für die Wahl des Verkehrsmittels. Immer mehr Nutzer denken zunehmend im Sinne der Gesamtheit und beziehen Umweltgesichtspunkte in ihre Entscheidung für ein bestimmtes Verkehrsmittel ein. Schon heute ergibt sich durch die Existenz eines umweltschonenden ÖPNV eine Einsparung um 10,5 Millionen Tonnen CO₂ jährlich.

14 CO₂-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

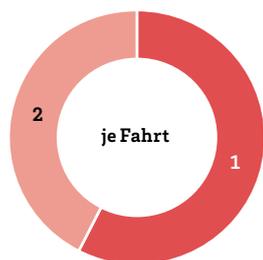
	Einheit in	Ist-Situation 2018
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	110
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio t	17,7
jährl. CO ₂ -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio t	7,2
jährl. Ersparnis von CO ₂ -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	10,5

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMODO), Statistisches Bundesamt, VDV.

Ein kundenorientierter und klimafreundlicher ÖPNV muss finanziert werden. Die zwei Säulen der Finanzierung sind die Beiträge der Kunden und der öffentlichen Hand. Bildet man den Durchschnittspreis über alle Ticketarten zahlt der Fahrgast im Schnitt 1,11 Euro je Fahrt. Drei Viertel aller Fahrten werden dabei mit Zeitkarten getätigt (Wochen-, Monats- oder Jahreskarte). Dieser Preis je Fahrt stieg in den letzten zehn Jahren um durchschnittlich 2,5 Prozent. Notwendig wurde die Preiserhöhung durch Aufwandssteigerungen – insbesondere bei Investitionen und Personal. In der Vergangenheit wurden diese Aufwandssteigerungen zum Teil über Fahrpreiserhöhungen finanziert.

Fällt der Fahrgast-Beitrag künftig durch günstigere Ticketpreise geringer aus, verlagert sich die Finanzierung zunehmend auf die öffentliche Hand. Insgesamt zahlt die öffentliche Hand derzeit 9,4 Milliarden Euro für den Betrieb des ÖPNV. Jede Fahrt im ÖPNV wird daher mit durchschnittlich 0,82 Euro durch die öffentliche Hand mitfinanziert (ohne Investitionszuschüsse). Ein finanzielles Engagement, das sich lohnt. Der gesamtwirtschaftliche Nutzen des ÖPNV übersteigt die Höhe der für den Betrieb eingesetzten Mittel durchschnittlich um den Faktor 3,8. Jeder Euro des ÖPNV kommt somit drei- bis vierfach zurück.

15 Finanzierung je Fahrt (ÖPNV)



	Euro
Fahrgast	1,11 €
öffentliche Hand	0,82 €
Gesamt	1,92 €

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: GVFG-Bundesprogramm 2017 - 2021. Entflechtungsmittel aus BT-Drs 18/537 vom 17.2.2014 für 2012. Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Reg.-Mittel 2016 vom 16.7.2018. Meldungen der Landesverkehrsministerien an den VDV: § 45a PBefG/§ 6a AEG-Nachfolge. Haushaltspläne Bund/Länder: § 228 SGB IX Schwerbehinderte. VDV: Zahlungen aus Verlustübernahme/Steuerlicher Querverbund.



2018

Statistik

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende (Wohnbevölkerung unter 18), Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft, anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über sechzigjährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

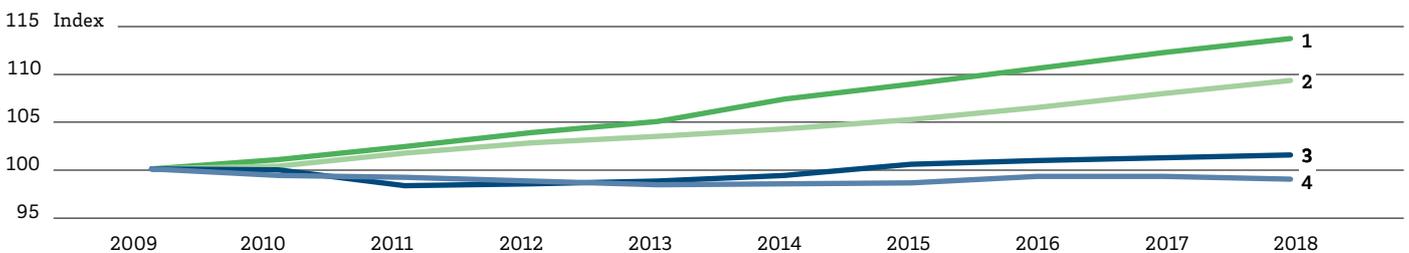
Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in der Darstellung 14 für die Gesamtbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau in 2011 ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Nach einer deutlichen Beschleunigung dieses Anstiegs im Jahr 2015 setzte sich dieser Trend auch in den Folgejahren fort. Im Jahr 2018 hat die in Deutschland wohnende Bevölkerung ihren Höchststand innerhalb des Betrachtungszeitraums erreicht.

Nachdem die Anzahl der Schüler und Studenten 2015 nach jahrelangem Rückgang erstmals wieder um 0,8 Prozent bzw. 118 000 Personen gestiegen war, hielt sie sich auch 2016 und

2017 annähernd auf diesem Niveau, um 2018 wiederum um 0,3 Prozentpunkte zu sinken. Dagegen stieg die Anzahl der Erwerbspersonen um 562 000 an. Zusammen mit einem weiteren Wachstum der mobilen Bevölkerung um 200 000 Personen erhöhte sich die Zahl der potenziellen ÖV-Nutzer weiterhin. Die Pkw-Bestandszahlen legten in ähnlichem Umfang wie in den Vorjahren zu. (vergleiche dazu auch den Text auf den Seiten 9 und 10).

Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung treten auch für Gesamtdeutschland schon deutliche Verschiebungen im Jahresvergleich 2017/2000 zutage. Wie erheblich die regionalen Unterschiede dabei ausfallen, verdeutlicht der Ländervergleich zwischen den Zeitpunkten 2000 und 2017 (ausgewiesen wird jeweils das aktuellste verfügbare Jahr). Der Verlust an Wohnbevölkerung der unteren Altersklasse erreicht in einigen, neuen Bundesländern, zwischen 20 und 30 Prozent, schwächte sich jedoch tendenziell gegenüber den Vorjahren ab. Angesichts der neueren Wanderungsentwicklungen wurden der im Sommer 2019 erschienenen 14. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung verschiedene Szenarien entnommen. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2060 zwischen 74,4 und 83 Millionen Personen betragen. Für das mittlere Szenarium wurde zusätzlich die angenommene Entwicklung der Bevölkerung nach Altersgruppen dargestellt.

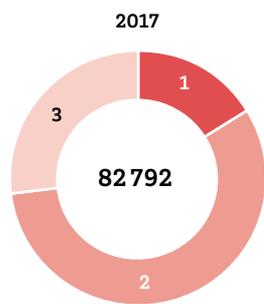
16 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2009 – 2018



	1 Pkw-Bestand	2 Erwerbstätige	3 Wohnbevölkerung ¹⁾	4 Schüler & Studierende
2018 (Tsd.)	47 096	44 717	83 000	13 647
Index 2018	114	109,5	101,5	98,9

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; KraftfahrBundesamt | ¹⁾ Bis 2010 Bevölkerung auf Grundlage der Fortschreibung der Volkszählung 1987, ab 2011 auf Basis des Zensus 2011.

17 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2017/2000



	2000 ¹⁾	2017 ²⁾	Veränderung der absoluten Bevölkerungszahlen 2017/2000			
			1	2	3	
bis 18 Jahre	18,8%	16,4%	1		- 12,7%	
18 bis 60 Jahre	58,2%	56,9%		2	- 1,7%	
über 60 Jahre	22,9%	26,8%			3	+ 17,5%
	100%	100%				
	82 259	Tsd. 82 792				

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | ¹⁾Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987 · ²⁾Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

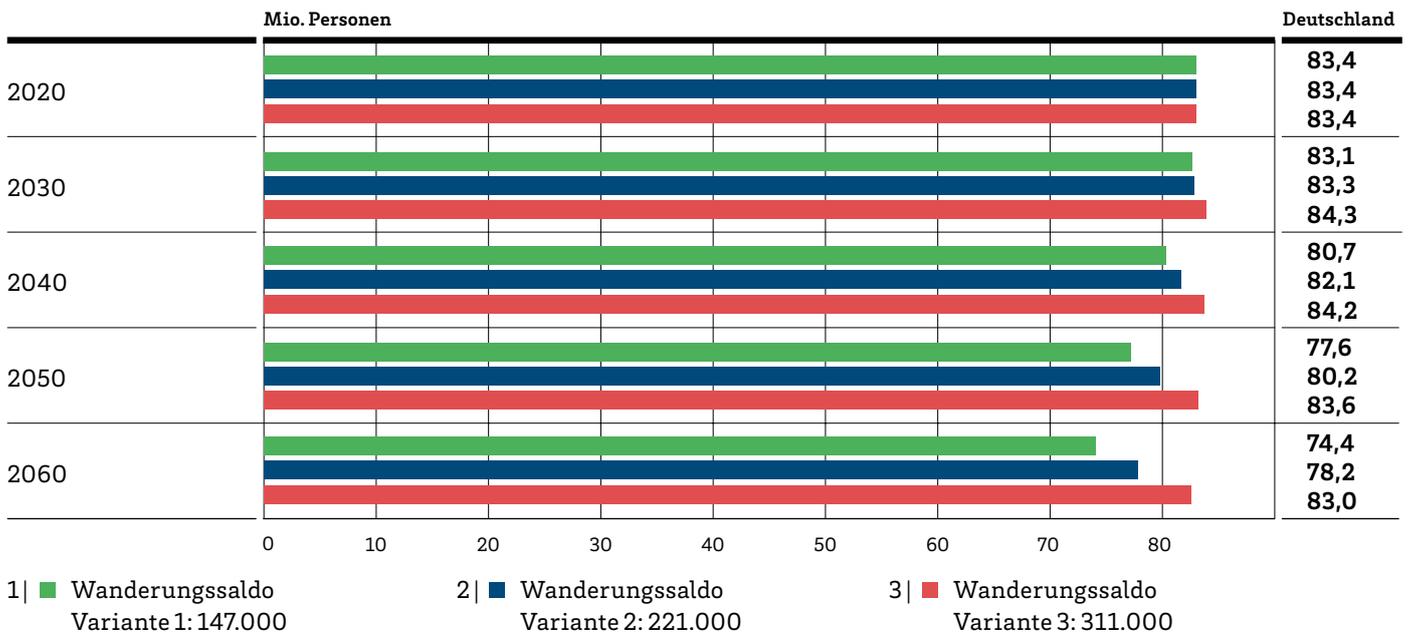
18 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2017

	1 ■ bis 18 Jahre 2 ■ 18 bis 60 Jahre 3 ■ über 60 Jahre			Veränderung 2017/2000		
	1	2	3	1	2	3
Baden-Württemberg	1862	6275	2886			
Bayern	2133	7429	3435			
Berlin	589	2134	891			
Brandenburg	388	1315	800			
Bremen	109	387	184			
Hamburg	303	1100	428			
Hessen	1042	3532	1669			
Mecklenburg-Vorpommern	243	846	522			
Niedersachsen	1329	4385	2248			
Nordrhein-Westfalen	2988	10032	4893			
Rheinland-Pfalz	658	2258	1158			
Saarland	146	541	308			
Sachsen	633	2099	1349			
Sachsen-Anhalt	322	1146	756			
Schleswig-Holstein	472	1575	843			
Thüringen	322	1114	714			
Deutschland	13538	46168	23084			

Tsd. -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 %

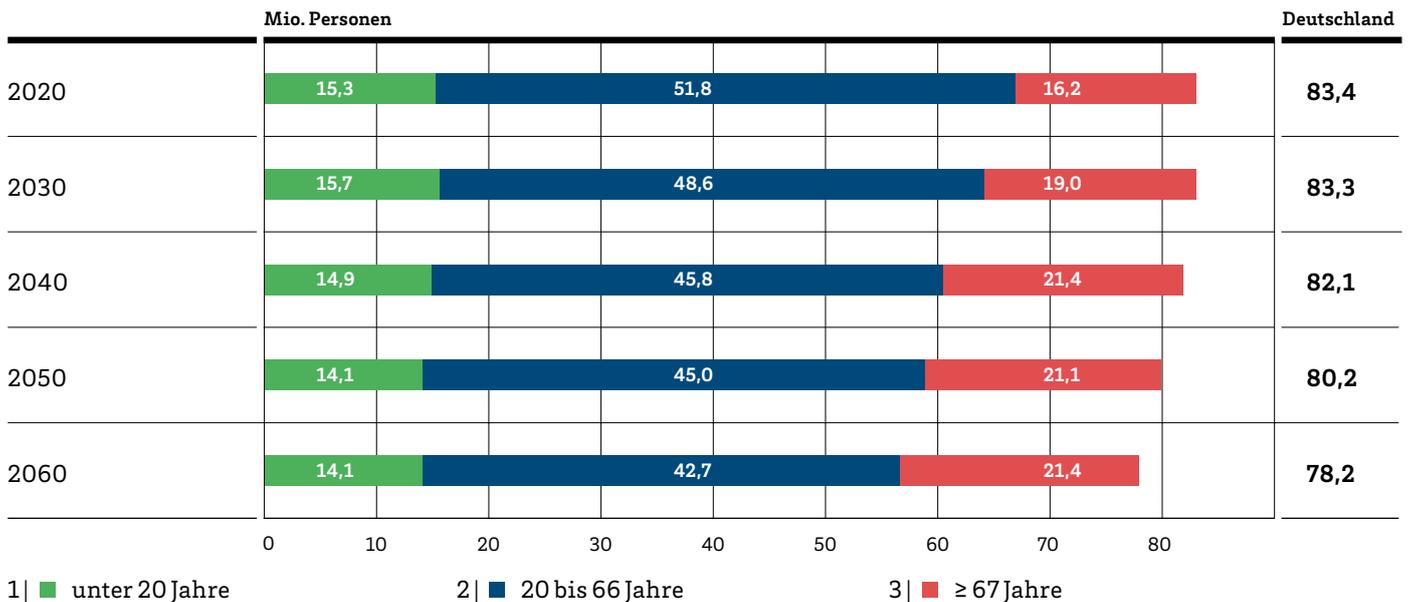
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2017 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2000 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

19 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,4/Mädchen 88,1). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den durchschnittlichen Wanderungssaldo.

20 Entwicklung der Bevölkerung nach Altersgruppen in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, Variante 2 geht von folgenden Annahmen aus: Geburtenrate 1,55 Kinder je Frau, Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,4/Mädchen 88,1 Jahre, durchschnittlicher Wanderungssaldo von 221.000 (G2-L2-W2).

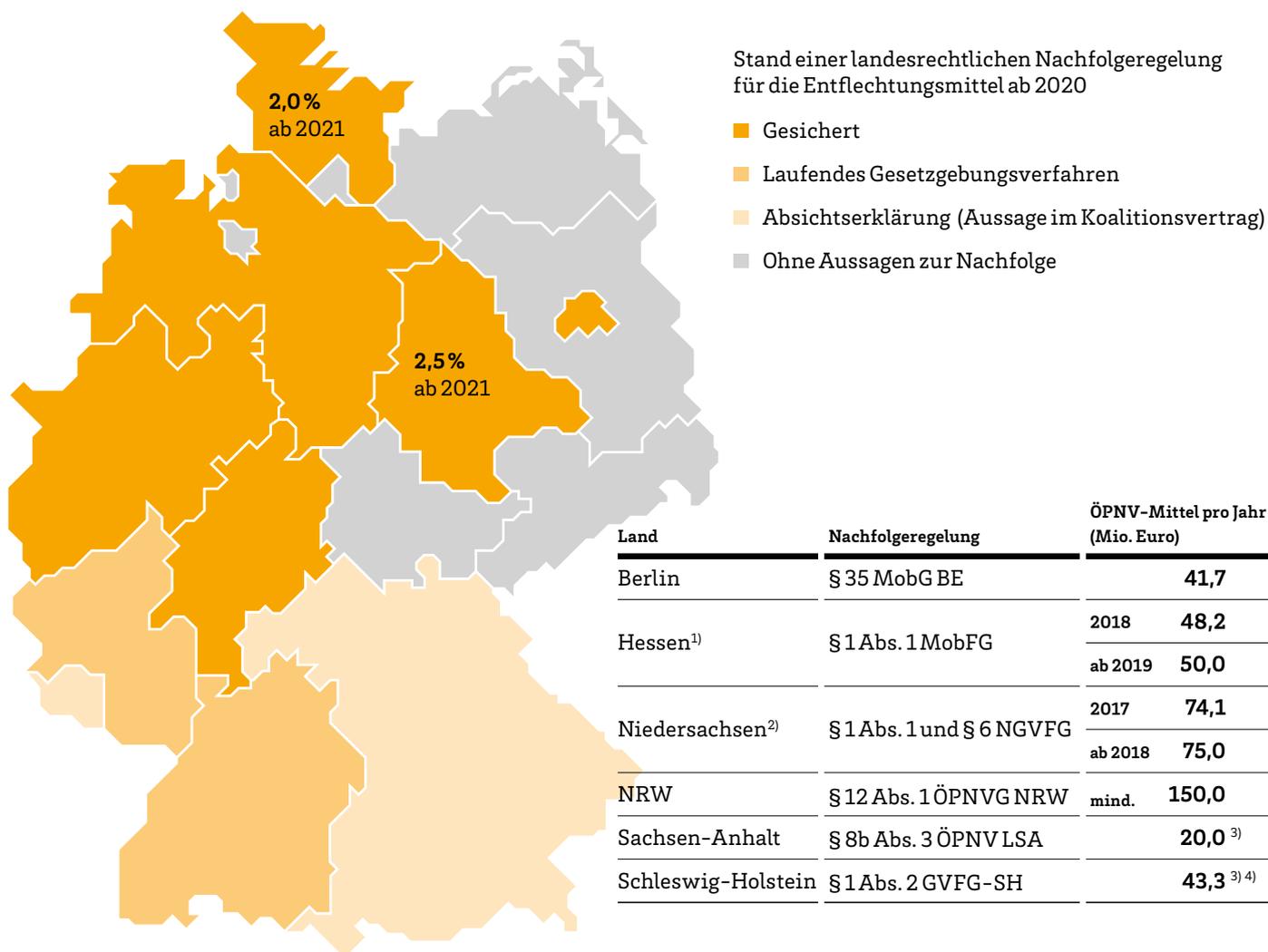
Der „Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2017“ lag bis zum Redaktionsschluss der VDV-Statistik noch nicht vor. Die Angaben werden von der Bundesregierung als Bundestags-Drucksache veröffentlicht.

Ab dem Jahr 2020 treten umfangreiche Neuregelungen des Finanzausgleichssystems zwischen Bund und Ländern in Kraft, mit denen die Finanzierungsverantwortung der Länder für Investitionen in die kommunale Verkehrsinfrastruktur bekräftigt wird. Die Neuordnung sieht keine Verlängerung der Entflechtungsmittel des Bundes an die Länder für den Verkehrsbereich nach § 3 Abs. 1 EntflechtG vor. Aus den Mitteln in Höhe von jährlich 1,3355 Milliarden Euro finanzieren die Länder bislang anteilig Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Kommunen. Die Förderung erfolgt nach den Regelungen der jeweiligen Landes-Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetze und fließt vorrangig in den

Neu- und Ausbau kommunaler Straßen sowie in Investitionsvorhaben im ÖPNV, Rad-, Eisenbahn- und Schienengüterverkehr. Hierbei gibt es landesspezifische Schwerpunkte, zum Beispiel die Förderung emissionsarmer Linienbusse.

Im Rahmen der Neuregelungen erhalten die Länder ab dem Jahr 2020 zur Kompensation mehr Umsatzsteuer vom Bund, aus der die Investitionen in die kommunale Verkehrsinfrastruktur zukünftig zu finanzieren sind. Bislang wurden in sechs Ländern landesrechtliche Nachfolgeregelungen für die Ende 2019 auslaufenden Entflechtungsmittel beschlossen. In Hessen und Niedersachsen sind die landesrechtlichen Nachfolgeregelungen mit einer Aufstockung der Mittel verbunden, die bereits vor 2020 wirksam wird. Sachsen-Anhalt und Schleswig-Holstein haben die ersten beiden Nachfolgeregelungen mit einer jährlichen Dynamisierung der Landesmittel ab dem Jahr 2021 verabschiedet.

21 Entflechtungsmittel-Nachfolge in den Ländern ab 2020



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Eigene Recherche. | ¹⁾ Gleichgewichtige Verteilung der Mittel im mehrjährigen Durchschnitt. · ²⁾ Aufstockung bei gleichzeitiger Veränderung der Anteile für den ÖPNV, Reduzierung von 60 Prozent (in 2017) auf 50 Prozent (ab 2018). · ³⁾ Dynamisierung des Betrags ab dem Jahr 2021. · ⁴⁾ Gesamtmittel, Keine landesrechtlichen Vorgaben zur Verteilung zwischen ÖPNV und kommunalen Straßenbau.

22 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) | Vorhaben nach Landes-GVFG (Mio. Euro)

	Jahr	Entflechtungs- mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke ²⁾³⁾
Gesetzlich verfügbar		1.335,5					
Deutschland gesamt	2017	1.293,2	69,8	1.363,0	533,4	671,8	29,8
	2018	1.411,9	196,6	1.608,5	652,4	764,4	30,0
	2019	1.273,8	277,1	1.550,9	649,1	767,8	34,3
Schleswig- Holstein ¹⁾	2017	43,3		43,3	12,1	26,7	2,0
	2018	43,3		43,3	14,1	28,1	1,0
	2019	43,3		43,3	14,1	28,1	1,0
Hamburg	2017	26,7		26,7	18,5	8,2	
	2018	75,6		75,6	28,7	46,9	
	2019	44,9		44,9	27,0	15,9	2,0
Mecklenburg- Vorpommern	2017	51,1		51,1	11,2	13,0	
	2018	52,6		52,6	10,6	12,6	
	2019	43,5		43,5	15,5	22,5	
Bremen	2017	11,1		11,1	0,7	9,3	1,1
	2018	11,1		11,1	0,1	9,4	1,6
	2019	11,1		11,1	0,0	8,5	2,6
Nieder- sachsen	2017	123,5		123,5	72,2 ²⁾	51,3 ³⁾	
	2018	117,5	22,3	139,8	71,0 ²⁾	55,6 ³⁾	
	2019	123,5	26,5	150,0	75,0 ²⁾	75,0 ³⁾	
Nordrhein- Westfalen	2017	201,4		201,4	116,3	85,1	
	2018	293,2		293,2	208,1	85,1	
	2019	259,6		259,6	129,8	129,8	
Hessen ¹⁾	2017	96,5		96,5	-	-	
	2018	96,5		96,5	-	-	
	2019	96,5	3,5	100,0	-	-	
Rheinland- Pfalz ¹⁾²⁰¹⁷	2017	65,1		65,1	16,5	48,0	0,6
	2018	65,1		65,1	16,5	48,0	0,6
	2019	65,1		65,1	15,5	48,0	1,6
Saarland	2017	17,1		17,1	5,8	1,1	
	2018	17,1		17,1	8,0	2,6	
	2019	17,1		17,1	9,8	3,2	
Baden- Württemberg ¹⁾	2017	165,5		165,5	85,6	75,0	15,0
	2018	165,5		165,5	85,2	75,0	15,0
	2019	165,5		165,5	78,0	75,0	15,0
Bayern ^{1)nur 2017}	2017	196,1		196,1	83,1	113,0	
	2018	195,7	30,0	225,7	84,7	111,0	
	2019	195,6	73,1	268,7	147,8	120,0	0,4
Berlin	2017	48,9		48,9	41,7	6,0	1,1
	2018	49,0		49,0	41,7	6,0	1,3
	2019	49,7		49,7	41,7	6,0	2,0
Brandenburg	2017	54,2		54,2	21,7	30,6	
	2018	54,2	5,0	59,2	26,6	32,9	
	2019	54,2		54,2	27,1	27,1	
Sachsen- Anhalt	2017	44,7		44,7	3,8	40,9	
	2018	46,5		46,5	4,3	42,2	
	2019	44,7		44,7	4,4	40,3	
Sachsen	2017	97,8	69,8	167,6	29,1	128,5	10,0
	2018	78,8	139,3	218,1	35,7	171,9	10,5
	2019	9,3	174,0	183,3	43,3	130,3	9,7
Thüringen ¹⁾	2017	50,2		50,2	15,1	35,1	
	2018	50,2		50,2	17,1	37,1	
	2019	50,2		50,2	20,1	38,1	

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach EntflechtG ab. Die Angaben für 2019 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | ¹⁾ Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen · ²⁾ Einschließlich NE-Bahnen · ³⁾ Einschließlich Radverkehr

23 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2016	2017	2018	2019	Mio. Euro in 2019			
Baden-Württemberg ¹⁾	238,0	230,5	233,4	233,4	10,6	222,8		
Bayern	115,3 ¹⁾	100,5	96,5	103,4	103,4			
Berlin	P 72,0	72,0	72,0	72,0	72,0			
Brandenburg	P 37,0	37,0	37,0	37,0	37,0			
Bremen	5,6	5,6	5,9	5,2	2,6 2,6			
Hamburg	P 37,0	37,0	37,0	34,0	34,0			
Mecklenburg-Vorpommern	P 22,2	22,2	21,3	21,3	21,3			
Niedersachsen	P 89,6	90,0	90,0	90,9	90,9			
Nordrhein-Westfalen	P 130,0	130,0	129,8	130,0	130,0			
Rheinland-Pfalz	44,9	56,8	52,4	53,1	18,1	35,0		
Saarland	17,5	17,5	11,5	11,5	11,5			
Sachsen	P 59,0	60,1	61,1	62,3	18,1	44,2		
Sachsen-Anhalt	P 31,0	31,0	31,0	31,0	31,0			
Schleswig-Holstein ¹⁾²⁾	P 2,4	2,5	2,6	2,6	2,6			
Thüringen ¹⁾	40,4	38,0	45,0	46,0	46,0			
Deutschland	941,9	930,7	926,5	933,7				

Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland	2016	2017	2018	2019	Mio. Euro in 2019			
Hessen ¹⁾	P 121,5	121,5	155,9	142,4	142,4			
Schleswig-Holstein ¹⁾	P 57,9	62,8	63,5	63,6	28,0	35,6		

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

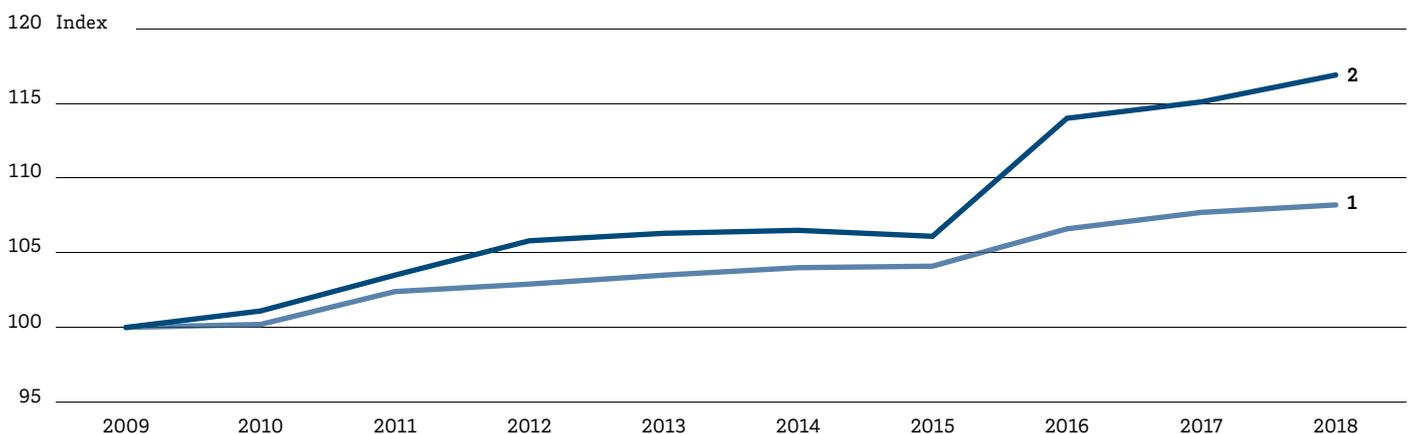
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2019 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschalisiert · ¹⁾ Angaben aus Landeshaushaltsplänen · ²⁾ Ausgleichsleistungen an private Unternehmen.

Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten. An dieser Stelle ebenfalls nicht enthalten ist der Fernlinienbusverkehr nach § 42a.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahrerhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahrerhebung der Statistischen Ämter für das Jahr 2017. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Landesgruppen. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf Seite 29 im Kapitel „VDV im Überblick“.

24 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2009–2018



1 | ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

2 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

Linienverkehr gesamt:
11,4 Mrd. Fahrgäste
31,2 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
10,4 Mrd. Fahrgäste
28,4 Mio. Fahrgäste/Tag

Linienverkehr gesamt:
107,3 Mrd. Pkm
294,0 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
94,6 Mrd. Pkm
260,8 Mio. Pkm/Tag

Fernverkehr¹⁾ gesamt:
149,0 Mio. Fahrgäste
0,39 Mio. Fahrgäste/Tag
darunter VDV-Anteil:
148,0 Mio. Fahrgäste
0,39 Mio. Fahrgäste/Tag

Fernverkehr¹⁾ gesamt:
42,9 Mrd. Pkm
117,5 Mio. Pkm/Tag
darunter VDV-Anteil:
42,6 Mrd. Pkm
116,8 Mio. Pkm/Tag



2018



2018



2018



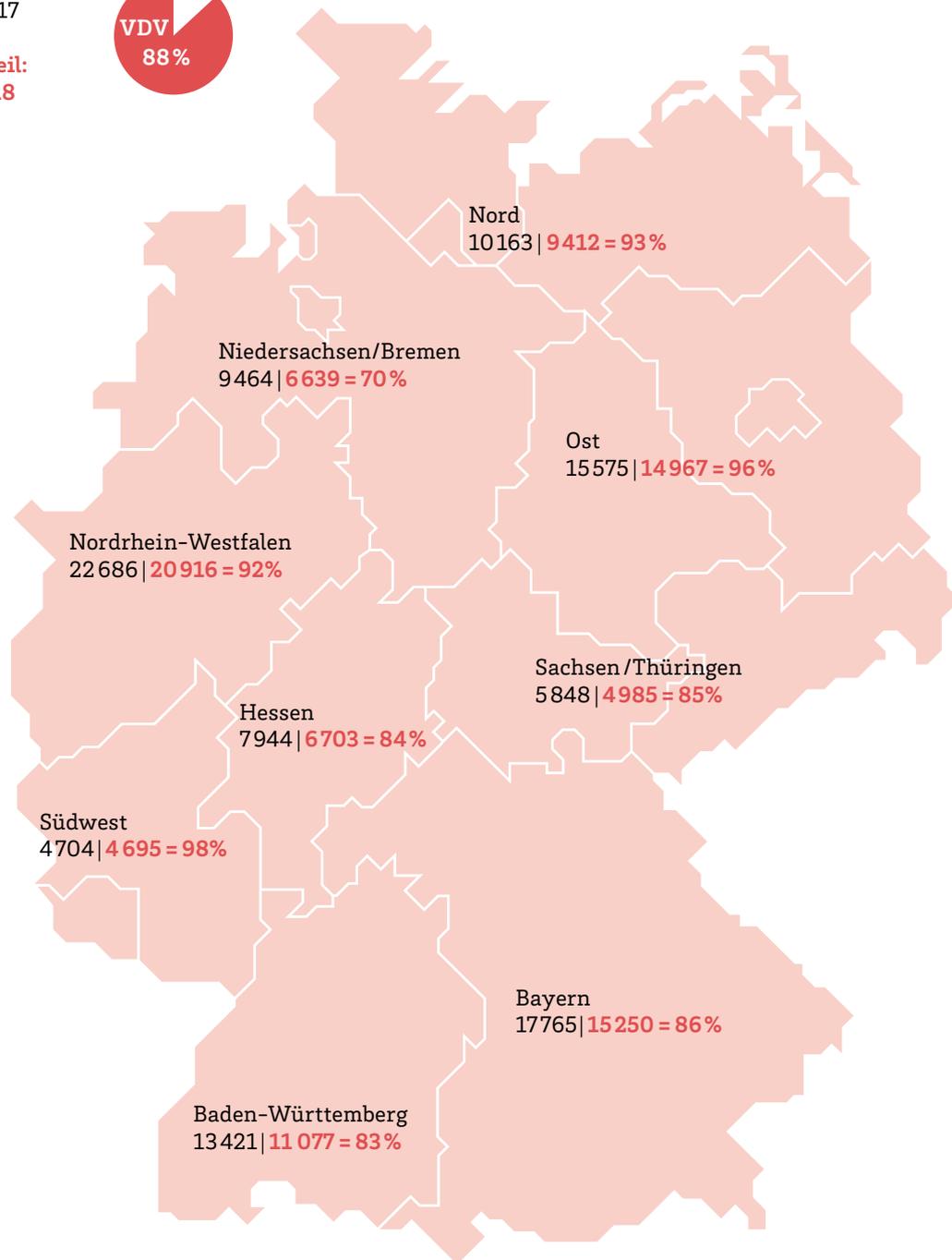
2018

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | ¹⁾ Seit 2011 einschließlich Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.

25 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2018 bzw. 2017

Liniennahverkehr gesamt:
107,6 Mrd. Pkm 2017

darunter VDV-Anteil:
94,6 Mrd. Pkm 2018



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche
2017 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2018
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2017); VDV.

Angebot und Nachfrage

Datenbasis

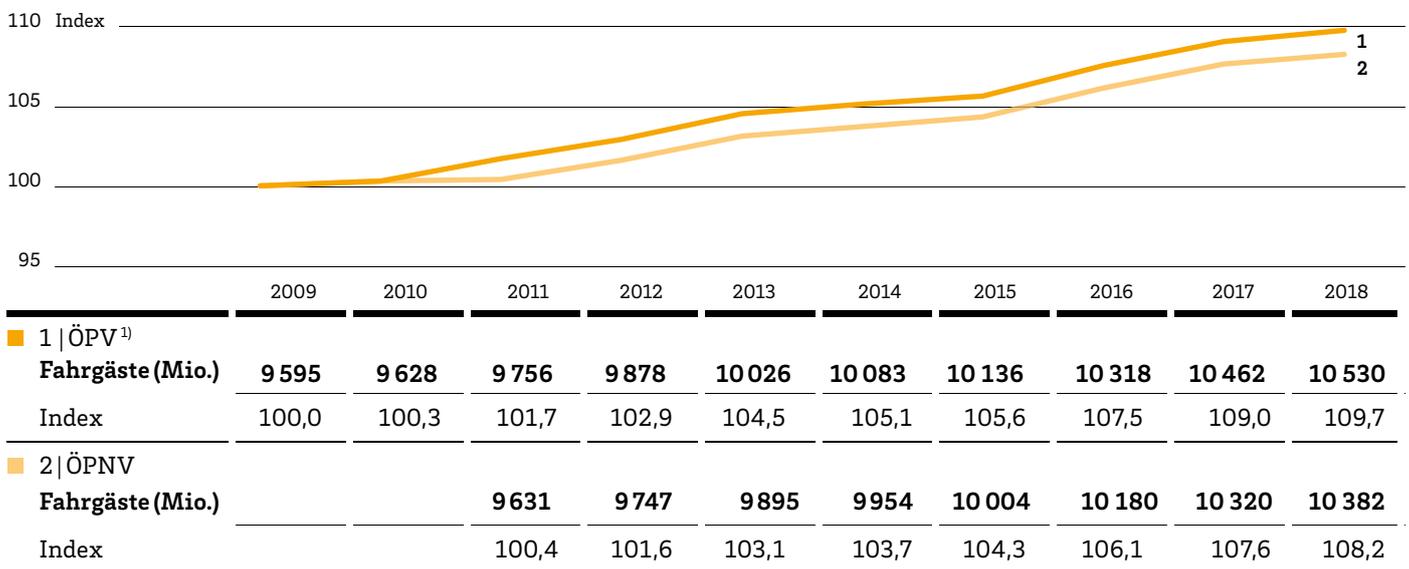
Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung voran gestellt.

Fahrgäste

Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2009 verdeutlicht, stiegen die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011 bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs sogar sprunghaft, an. Im aktuellen Jahr 2018 fielen die aus-

gewiesenen Zuwächse mit 0,6 Prozent nicht ganz so hoch aus wie im Vorjahr. Fast 80 Prozent der Fahrgäste in Bussen und städtischen Tram-Bahnen wurden in den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten befördert. Das Aufkommen in ländlichen Regionen (Strukturgruppen 1 und 2) machte dagegen nur 20 Prozent des von VDV-Unternehmen erbrachten öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs aus. Damit hat sich das Verhältnis weiter um etwa 2 Prozentpunkte zugunsten der Stadtverkehre verschoben. Der Jahrhundertssommer 2018 hat sicher dazu beigetragen, dass viele Fahrgäste zeitweise und wo möglich auf Alternativen wie Fahrrad oder Fußwege ausgewichen sind. Der Eisenbahnnahverkehr legte 2018 beim Aufkommen um 0,5 Prozent zu, bei der Verkehrsleistung geringfügig um 0,2 Prozent. Die Nachfrage im Eisenbahnfernverkehr erhöhte sich weiterhin deutlich (Aufkommen: 6 Prozent, Leistung: 5,7 Prozent). Damit stieg die durchschnittliche mittlere Reiseweite im Fernverkehr auf etwa 289 an. Gegenüber 2017 unverändert fuhren 22 Prozent der Fahrgäste mit Eisenbahnen, 38 Prozent mit städtischen Bahnsystemen (darunter 12 Prozent mit unabhängigen Bahnsysteme) und 40 Prozent mit Bussen.

26 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Seit 2011 wird auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

27 Fahrgäste im ÖPV 2018/2017

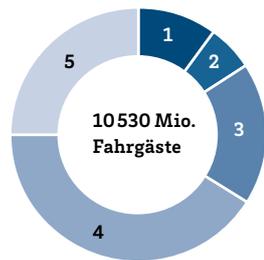


	Veränderung 2018 / 2017		
Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)			+ 0,3%
Eisenbahnpersonenverkehr (PVE) ¹⁾			+ 2,0%
Gesamt (BUS + TRAM, PVE)			+ 0,6%

-4 -2 0 +2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr.

28 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2018 / 2017

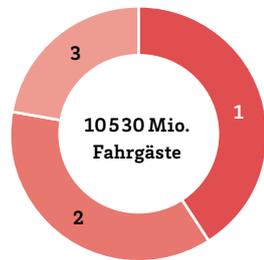


	Mio.	Veränderung 2018 / 2017		
Regionaler Verkehr nur mit Bussen	1029	1		- 3,0%
Klein-/Mittelstadt < 100 000 Einw.	610	2		- 2,8%
Mittel-/Großstadt < 500 000 Einw.	1904	3		+ 1,1%
Großstadt > 500 000 Einw.	4337	4		+ 1,1%
Personenverkehr mit Eisenbahnen ¹⁾	2650	5		+ 1,9%
Gesamt	10530			+ 0,6%

-4 -2 0 +2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen.

29 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2018 / 2017

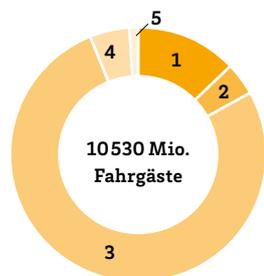


	Anteil	Veränderung 2018 / 2017		
Sparte BUS	40%	1		+ 0,5%
Sparte TRAM	38%	2		+ 0,9%
Sparte Eisenbahn ¹⁾	22%	3		+ 0,8%
Gesamt	100%			+ 0,7%

-4 -2 0 +2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 11 290 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. | ¹⁾ Einschließlich Fernverkehr.

30 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2018



	Anteil
1 Einzel- und Mehrfahrtenkarten	13%
2 Tages- und Mehrtageskarten	4%
3 Zeitkarten gesamt	77%
darunter: Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende	36%
4 sonstige Fahrausweise (Schwerbehinderte, Freifahrer)	5%
5 Gelegenheitsverkehr	<1%

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

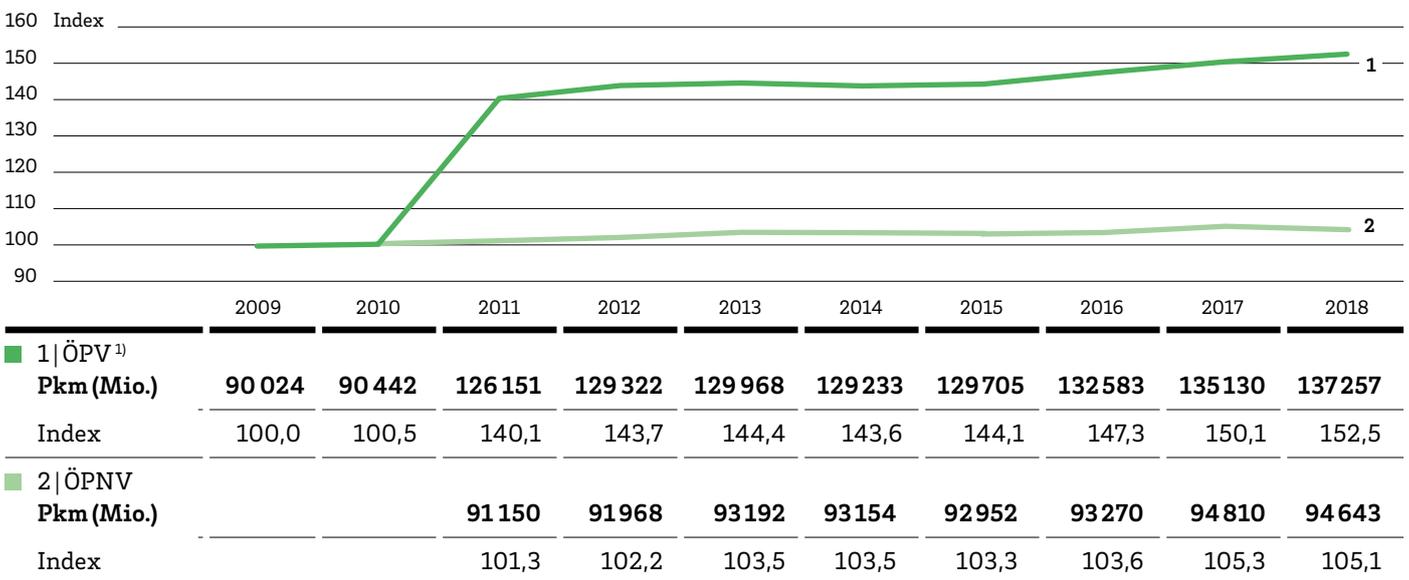
Personenkilometer

Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtige Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im SPFV erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des Mitglieds DB Fernverkehr seit dem Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im Jahr 2018 stieg die Verkehrsleistung im Nahverkehr lediglich um 0,2 Prozent, im Fernverkehr dagegen um 5,7 Prozent. Städtische Bahnen gewannen 0,9 Prozent mehr Fahrgäste, die um 1,1 Prozent längere Strecken mit diesen Verkehrsmitteln zurücklegten. Im Busverkehr wurden dagegen Rückgänge der Verkehrsleistung in Höhe von 1,5 Prozent gemessen. Gleichzeitig stieg die Anzahl der Fahrten um 0,5 Prozent an. Das führte zur weiteren Verkürzung der durchschnittlich vom Fahrgast zurückgelegten Fahrtweite auf 6,2 km.

Der Eisenbahnverkehr hatte 2018 einen Anteil von 66 Prozent an der Gesamtleistung der im VDV organisierten Verkehre. Dieser starke Einfluss führte zu einer um insgesamt immerhin noch um 1,6 Prozent höheren Verkehrsleistung aller Verkehrsträger, obwohl die zurückgelegten Kilometer pro Fahrgast im öffentlichen Straßenpersonennahverkehr um 0,5 Prozent abnahmen.

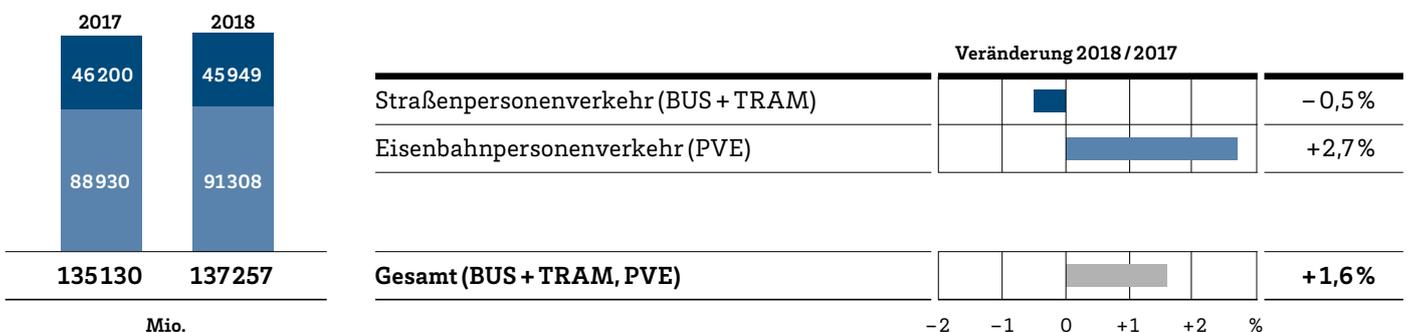
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgliederten Personenkilometer im Jahr 2018 dar.

31 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

32 Personenkilometer im ÖPV 2018/2017



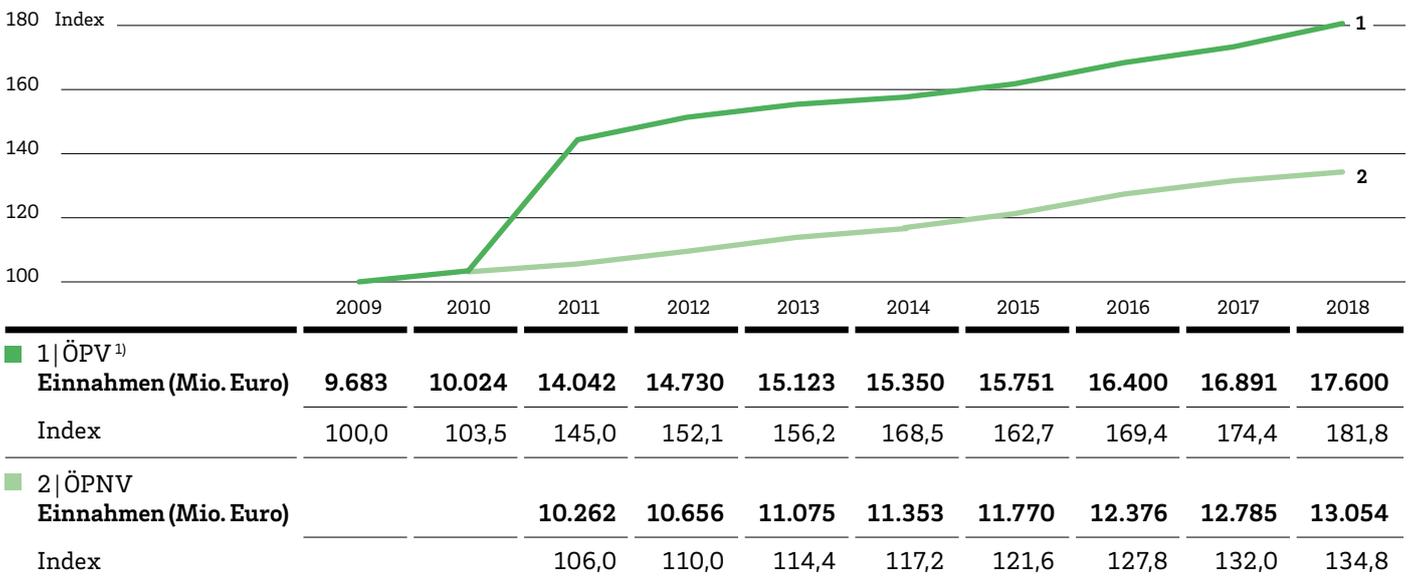
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seite 35 bis 37) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Einnahmen, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

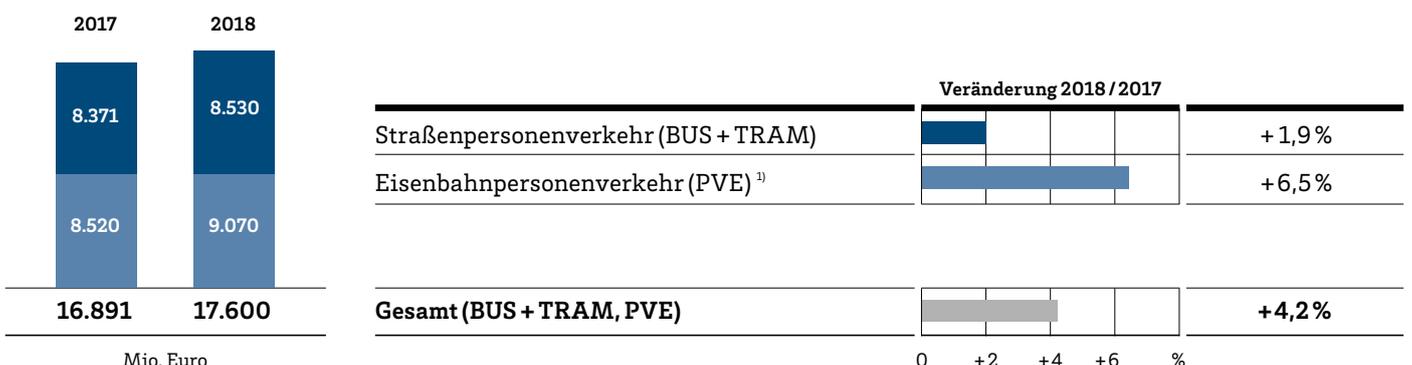
Die VDV-Mitgliedsunternehmen im Straßenpersonenverkehr gingen im Jahr 2018 offensichtlich zurückhaltender mit Tarifierhöhungen um als in den Vorjahren. Unternehmen mit Bussen und Tram-Bahnen nahmen 8,5 Milliarden Euro ein, was durchschnittlichen Mehreinnahmen von 1,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Eisenbahnnahverkehr stiegen die Einnahmen mit einem Plus von 6,5 Prozent dagegen kräftig. Die Steigerung in dieser Höhe ist vor allem auf die Einnahmewachse im DB-Fernverkehr zurückzuführen, während die Einnahmesteigerungen der übrigen Eisenbahnunternehmen sich in der Regel unterhalb von drei Prozent bewegten. Insgesamt wurden im Eisenbahnverkehr 9 Milliarden Euro eingenommen, was einem Anstieg von 550 Millionen Euro gleichkam. Einschließlich der Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr belief sich die

35 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

36 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2018/2017

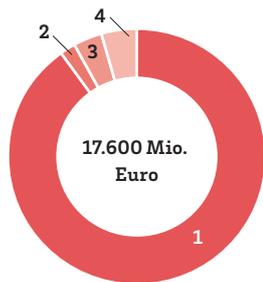


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

Gesamtsumme der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung der VDV-Mitglieder im Jahr 2018 auf 17,6 Milliarden Euro. Dabei machten die Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 90 Prozent aus. Auffällig ist ein deutlicher Anstieg der „sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen“ um über 30 Prozent auf nunmehr 757 Millionen Euro. Diese Position beinhaltet auch die Bestellerentgelte für Unternehmen mit Bruttoverträgen. Die Einnahmen aus den Surrogaten nach § 45 a PBefG bzw. 6a AEG machten 3,5 Prozent der Gesamteinnahmen aus, diejenigen für Schwerbehinderte Menschen nach § 231 SGB IX 2,1 Prozent.

Um einen Überblick über den Digitalisierungsgrad des Ticketvertriebs zu erhalten, haben wir erstmals auch nach Einnahmen durch (e)Ticket-Fahrausweisverkäufe gefragt. Zusammen mit den Handy- und Online-Ticketverkäufen machten diese einen Anteil an den Gesamteinnahmen von 21 Prozent, bei Zeitkarten von 28 Prozent aus. Die auf elektronischem Wege erzielten Einnahmen, die über Verkehrsverbünde oder den DB-Vertrieb erlangt wurden, sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

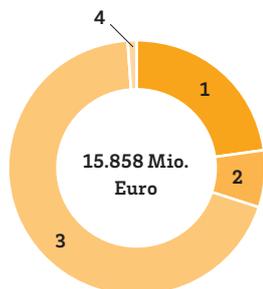
37 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2018



	Mio. Euro	Veränderung 2018/2017					
Einnahmen aus Fahrausweisverkauf	15.858	1					+3,2%
Surrogate nach § 231 SGB IX	370	2					+8,2%
Surrogate nach § 45a PBefG/§ 6a AEG	616	3					+1,5%
Übrige fahrgastbezogene Einnahmen	757	4				1)	+31,6%
Gesamt	17.600						+4,2%

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

38 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2018



	Anteil
1 Einzel- und Mehrfahrtenkarten	23%
2 Tages- und Mehrtageskarten	7%
3 Zeitkarten gesamt	69%
darunter: Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende	23%
4 Gelegenheitsverkehr	< 1%
Fahrausweisarten insgesamt	100%

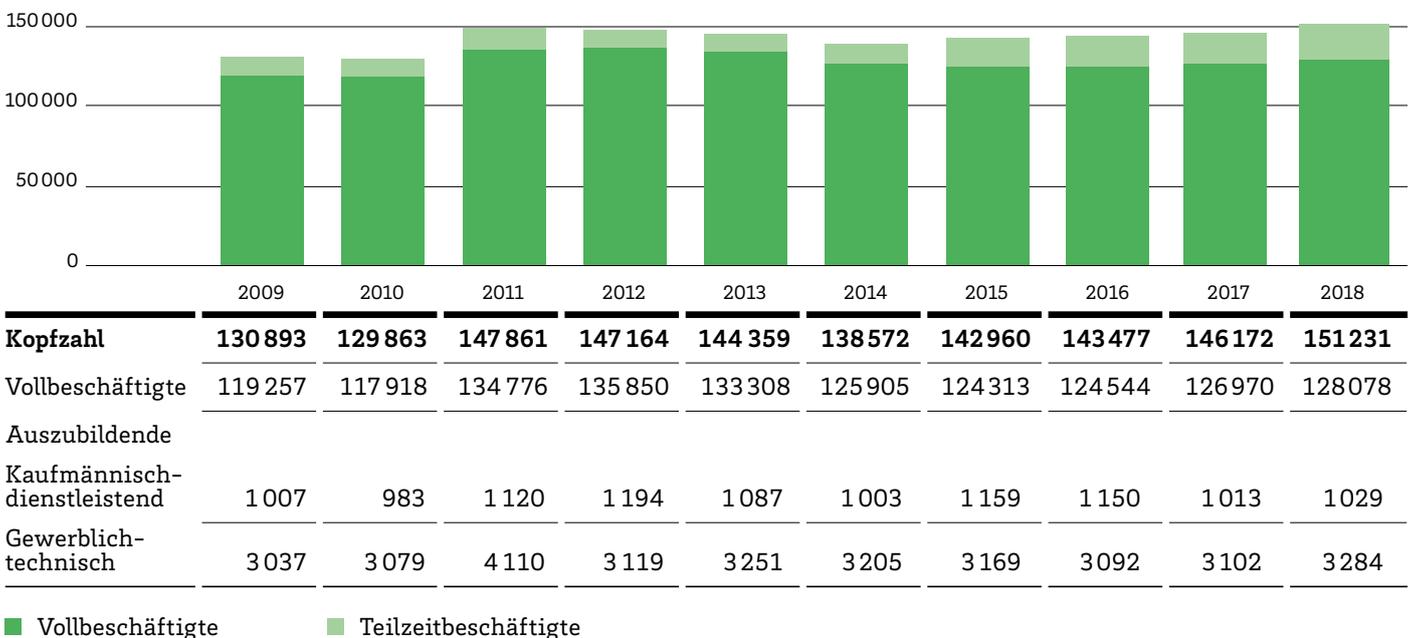
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

Beschäftigte

Die Beschäftigtenzahlen sind im Jahr 2018 gegenüber dem Vorjahr um 3,5 Prozent gestiegen. Die Anzahl der Vollbeschäftigten erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr nur um 0,9 Prozent. Damit verringerte sich der Anteil der Vollbeschäftigten von knapp 87 auf 85 Prozent; In diesen Zahlen sind die etwa 16.500 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten. Die Anzahl der Auszubildenden erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um knapp 5 Prozent auf 4.313 Personen. Diese Entwicklung beschränkte sich weitestgehend auf die Auszubildenden im gewerblich-technischen Bereich, während die Anzahl der Auszubildenden im kaufmännisch-dienstleistenden Bereich nahezu konstant blieb.

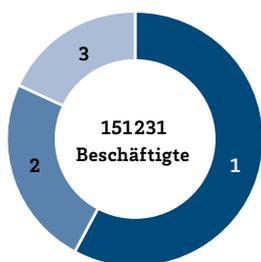
Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236 000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157 000 Personen. Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden Deutschland somit über 500 000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

39 Beschäftigte im ÖPV 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2018; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

40 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2018



	Beschäftigte ¹⁾	Anteil
1 Fahrdienst	87 241	58 %
darunter: BUS	43 444	29 %
TRAM	16 118	11 %
PVE	27 679	18 %
2 Technischer Dienst	36 523	24 %
3 Verwaltung	27 467	18 %
Beschäftigte gesamt	151 231	100 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2018.

Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Unter der Rubrik „unabhängige Bahnen“ werden U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart, wie zum Beispiel die Wuppertaler Schwebebahn zusammengefasst. Busse und Trolleybusse sowie andere Busse mit alternativen Antrieben finden sich zusammen mit Diesel betriebenen Fahrzeugen in der Rubrik BUS. Auf die Erfassung der Sitz- und Stehplätze wurde zur Entlastung der Befragten verzichtet.

Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene herunter gebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen der Ergebnisse sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2017 auf Grundlage der Zensusergebnisse.

41 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2018

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km ⁴⁾ Mio.	Platz-km Mio.
BUS¹⁾		262 228	11 296	33 547	1 614	131 579
unabhängige Bahnen ²⁾	400	505	35	1 727	52	33 861
Straßenbahn/Stadtbahn	3 501	5 314	394	5 262	247	60 288
TRAM	3 901	5 819	429	6 989	299	94 149
ÖSPNV (BUS+TRAM)	3 901	268 047	11 725	40 536	1 913	225 728
SPNV	9 075³⁾	377 535	6 044	15 508	579	187 995
SPFV	k. A.	k. A.	k. A.	3 467	142	75 700
VDV gesamt	12 975	645 582	17 769	59 511	2 635	489 423

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · ²⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z.B. Schwebebahn). · ³⁾ Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · ⁴⁾ Wagen-/Zug-km.

42 Kennzahlen im ÖPV 2018 / 2017

		2017	2018	Veränderung 2018 / 2017			
Fahrten je Einwohner ¹⁾	Anzahl	126,4	126,8				+0,4%
Pkm je Einwohner	Anzahl	1 632,1	1 662,8				+1,9%
Platzkilometer je Einwohner ¹⁾	Anzahl	5 895,3	5 895,3				+0,4%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	28,2	26,1				+1,5%
Einnahmen je Einwohner	Euro	204,0	212,0				+3,9%
Einnahmen je Fahrgast	Cent	161,5	167,1				+3,5%
Einnahmen je Pkm	Cent	12,5	12,7				+2,0%
Mittlere Fahrtweite	km	12,9	13,1				+1,5%

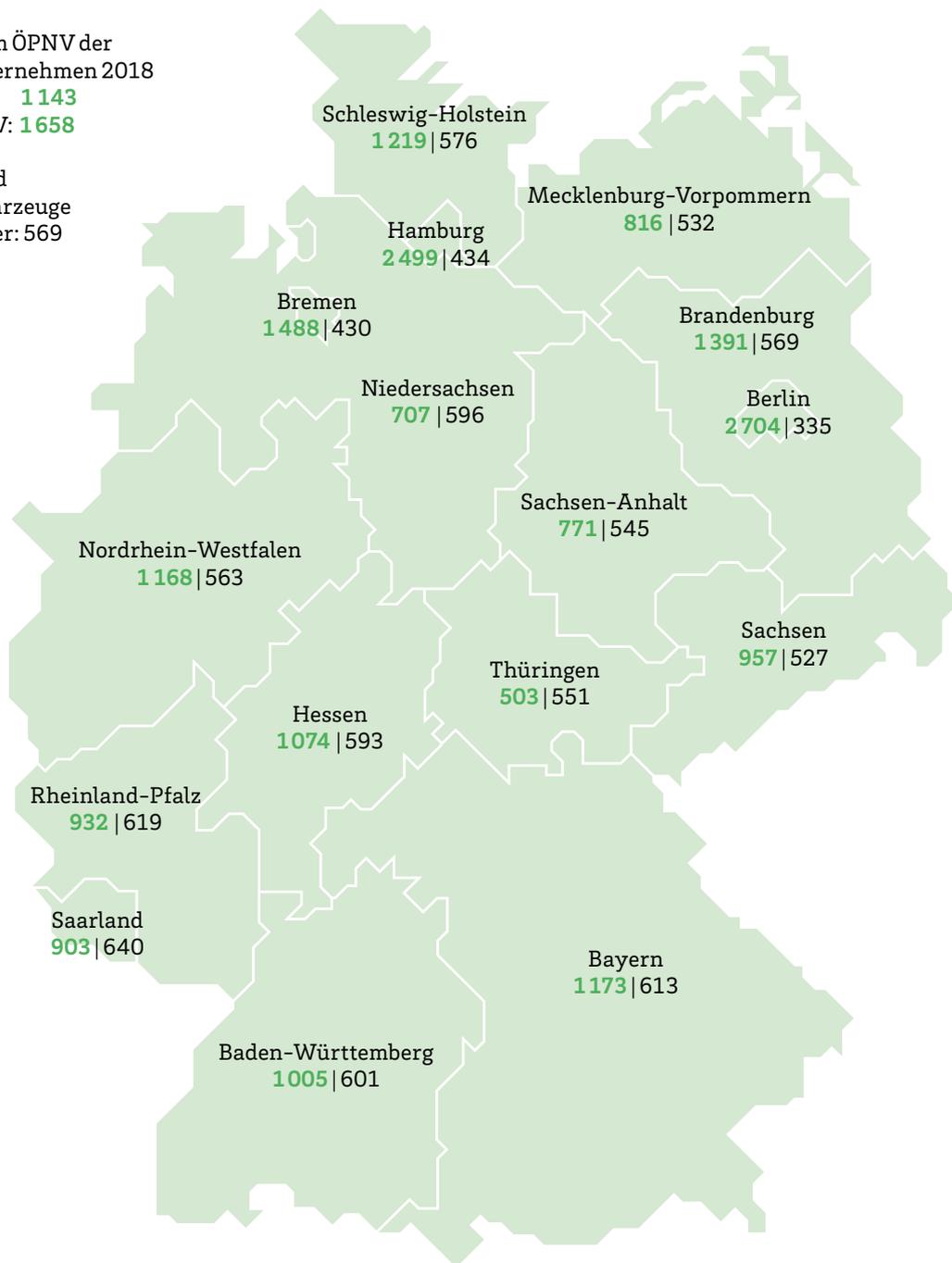
-6 -4 -2 0 +2 +4 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsdaten aufgrund von Rundungen. | ¹⁾ In Abgrenzung zu den Abbildungen 10 und 11 beziehen sich diese Kennzahlen auf die VDV-Mitgliedsunternehmen.

43 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2018 ¹⁾

Deutschland Ø
Verkehrsleistung im ÖPNV der
VDV-Mitgliedsunternehmen 2018
Pkm je Einwohner: **1143**
einschließlich SPfV: **1658**

Motorisierungsgrad
Anzahl der Kraftfahrzeuge
pro 1000 Einwohner: 569



Bundesland
Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | ¹⁾ Die Kennziffern beziehen sich auf die Bevölkerung zum 31.12.2017.

Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2017

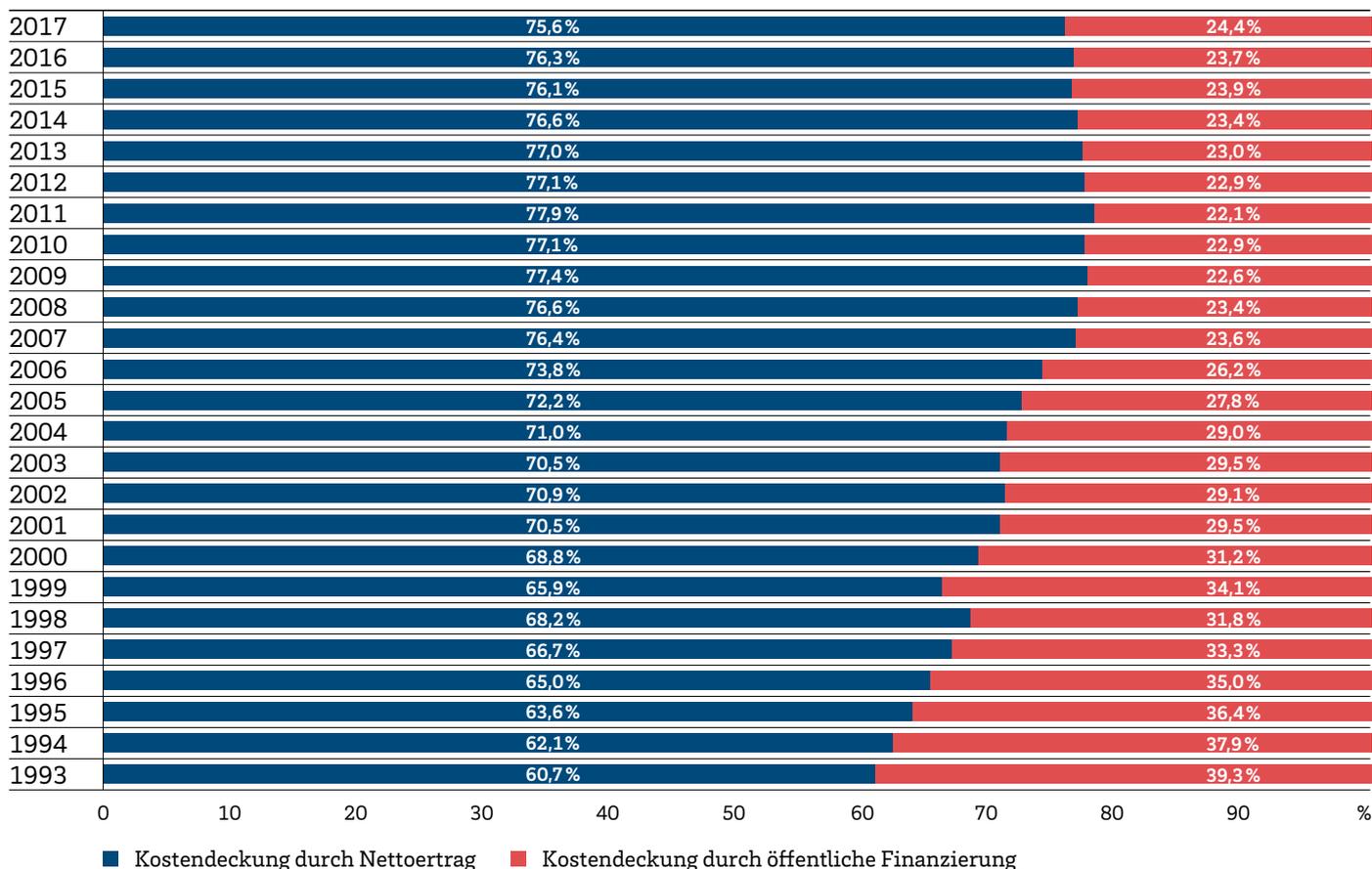
Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr 2017, die in Anlehnung an die Kriterien der handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt. Die Erträge werden in zwei Kategorien unterteilt, in Erträge mit Verlustausgleichscharakter, die auf Zahlungen der öffentlichen Hand basieren (Ausnahme: Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und die Erstattungszahlungen für Fahrten Schwerbehinderter) und die am Markt erwirtschafteten Erträge, die zum sogenannten Nettoertrag zusammengefasst werden. Setzt man diese Ertragsgrößen zu den Gesamtaufwendungen ins Verhältnis, werden die Finanzierungsanteile deutlich.

In den 1990er Jahren lag der Anteil der öffentlichen Finanzierung bei knapp 40 Prozent, die Kostendeckung durch Nettoertrag bei 60 Prozent (Kostendeckungsgrad). In den darauf folgenden zwei Jahrzehnten wurde ein deutlicher Sparkurs spürbar. Die politische Zielsetzung lag in einer guten Versorgung der Bevölkerung mit ÖPNV-Angeboten bei möglichst geringen Kosten für die öffentlichen Haushalte. Die Unternehmen steigerten ihre Wirtschaftlichkeit durch Personalabbau und durch vielfältigen Restrukturierungsmaßnahmen und durch eine kundenorientierte Angebots- und Tarifgestaltung. Der

Fehlbetrag nahm deutlich ab. In den 2010er Jahren ändert sich die politische Zielstellung. Ein attraktives ÖPNV-Angebot zu günstigeren Preisen soll deutlich mehr Menschen zum Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel bewegen, um das Klima und die Straßen zu entlasten und die Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen. Die öffentliche Hand stellt wieder mehr Mittel für Betrieb und Investitionen zur Verfügung.

Die VDV-Unternehmen konnten in 2017 erneut eine Steigerung der Fahrgastzahlen (plus 1,7 Prozent) verbuchen. Die Fahrgeldeinnahmen nahmen um 2,1 Prozent (146 Millionen Euro) zu. Der Anstieg der Fahrgeldeinnahmen ist in 2017 allerdings geringer als in den Vorjahren. Hier wirken sich bereits die Diskussionen um die politisch motivierten Tarifabsenkungen (Stichwort „365-Euro-Ticket“) aus. Die Einnahmesurrogate (Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und Erstattungszahlungen für Fahrten Schwerbehinderter) gingen bundesweit durchschnittlich um 4,2 Prozent zurück (minus 29 Millionen Euro). Insbesondere im Ausbildungsverkehr nahmen die Ausgleichszahlungen ab (minus 4,4 Prozent). Sinkende Schüler- und Studierendenzahlen sowie geänderte landesrechtlichen Nachfolgeregelungen zu § 45a PBefG wirken sich aus.

44 Kostendeckung durch Nettoertrag und öffentliche Finanzierung

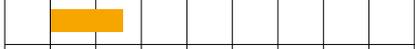
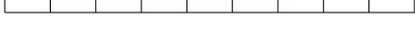
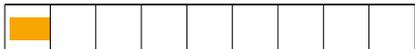


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

Die Aufwendungen wiesen 2017 eine deutliche Zunahme von 353 Millionen Euro aus (plus 2,6 Prozent). Insbesondere die Aufwendungen für Personal (plus 229 Millionen Euro) haben deutliche Wachstumsraten zu verzeichnen (plus 4,4 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten im öffentlichen Personenverkehr stieg 2017 um 1,4 Prozent. Zudem wurden gemäß der Tarifverträge TV-N die Entgelte der Beschäftigten erhöht – beispielsweise in NRW und Bayern um 2,4 Prozent, in Berlin um 2,5 Prozent. Die Aufwendungen für Abschreibungen erhöhten sich aufgrund vermehrter Investitionen ebenfalls deutlich – um 87 Millionen Euro (plus 6,8 Prozent).

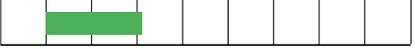
Die zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen von 146 Millionen Euro konnten dabei die Aufwandssteigerungen (plus 353 Millionen Euro) nicht annähernd ausgleichen. Die öffentliche Hand erhöhte ihren Beitrag um 232 Millionen Euro (plus 7,4 Prozent). 24,4 Prozent der Aufwendungen wurden 2017 durch die öffentliche Hand gedeckt.

45 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2017/2016

	2016	2017	Veränderung 2017/2016							
Erträge	13.645	14.050								+3,0%
Nettoertrag	10.523	10.696								+1,6%
davon Fahrgeldeinnahmen	7.105	7.251								+2,1%
Erträge mit Verlustausgleichscharakter ¹⁾	3.122	3.354								+7,4%
Aufwendungen	13.795	14.148								+2,6%
Fehlbetrag	3.272	3.452								+5,5%
	Mio. Euro									
Kostendeckungsgrad	76,3	75,6								-0,9%
	%		-1 0 +1 +2 +3 +4 +5 +6 +7 %							

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

46 Erträge und Aufwendungen je Fahrgast im ÖPNV 2017/2016

	2016	2017	Veränderung 2017/2016							
Erträge je Fahrgast	167,7	169,8								+1,3%
Nettoertrag	129,3	129,2								-0,1%
Aufwendungen je Fahrgast	169,5	170,9								+0,8%
Fehlbetrag										
zu lfd. Preisen	40,2	41,7								+3,7%
zu Preisen von 2010	37,4	38,2								+2,1%
	Cent/Fahrgast		-1 0 +1 +2 +3 +4 +5 +6 +7 %							

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

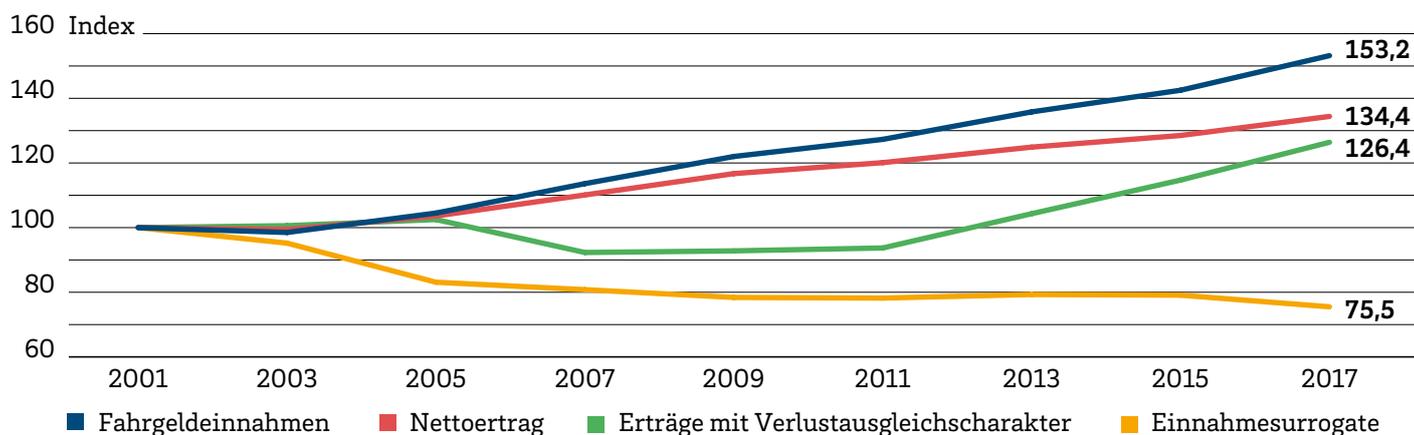
47 Aufwendungen 2017/2016

	2016	2017	Veränderung 2017/2016		
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.449	1.515			+ 4,6%
darunter Fahrstrom	250	254			+ 1,6%
Dieseltreibstoff	503	538			+ 7,0%
bezogene Leistungen	4.075	4.001			- 1,8%
darunter Busanmietung	1.627	1.629			+ 0,1%
Materialaufwand gesamt	5.524	5.516			- 0,1%
Löhne und Gehälter	4.108	4.294			+ 4,5%
Soziale Abgaben	831	878			+ 5,7%
Altersversorgung	282	278			- 1,4%
Personalaufwand gesamt	5.233	5.462			+ 4,4%
Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen	1.557	1.671			+ 7,3%
sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	1.481	1.499			+ 1,2%
Aufwendungen gesamt	13.795	14.148			+ 2,6%

Mio Euro -10 -5 0 +5 %

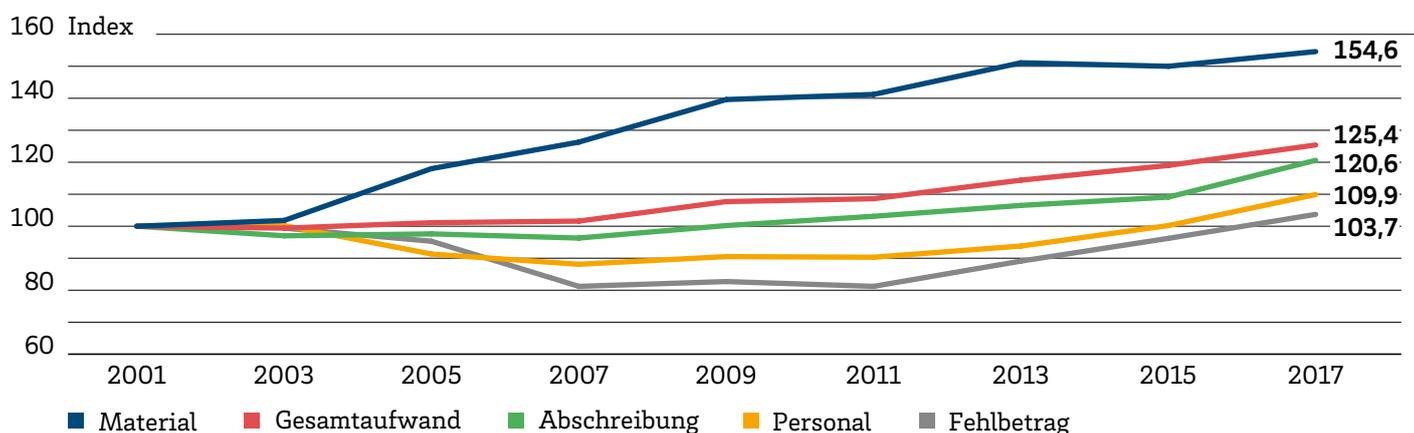
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

48 Entwicklung der Erträge



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

49 Entwicklung der Aufwendungen



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

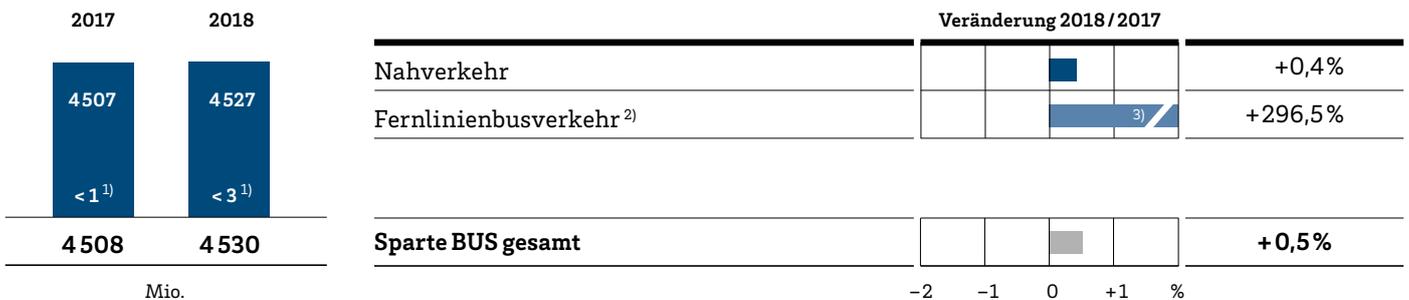
Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der mehr als 33.500 Busse unternahmen im Jahr 2018 4,5 Milliarden Fahrten und legten 28,1 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten 67 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 31 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Wie seit Jahren zu beobachten hat sich das Verhältnis zwischen ländlichen und städtischen Busverkehren um 2 weitere Prozentpunkte zugunsten der Städte verschoben. Einige, wenige, Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrtweiten erbrachten die Unternehmen in der Region jedoch 42 Prozent der Verkehrsleistung.

Etwa 32 Prozent der Fahrleistung wurde mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit erhöhte sich die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr 1,3 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die Durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge nahm gegenüber 2017 um 0,7 Prozentpunkte ab.

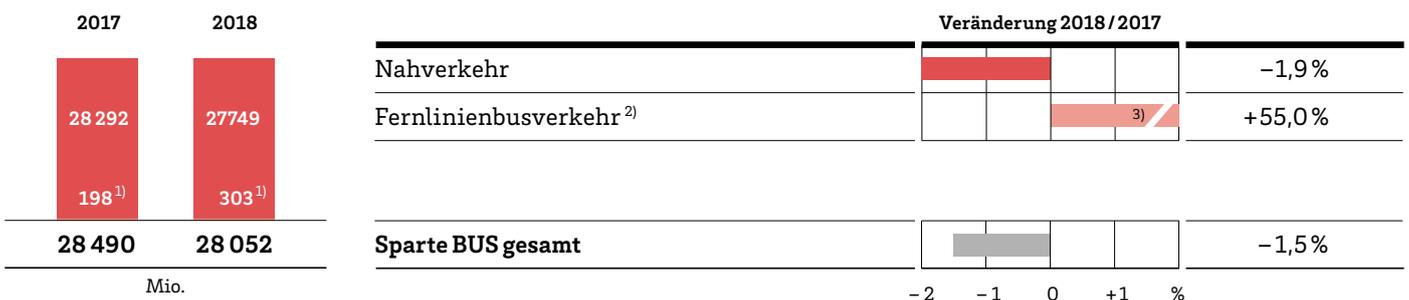
Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2018 bei über 90 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

50 Fahrgäste der Sparte BUS 2018 / 2017



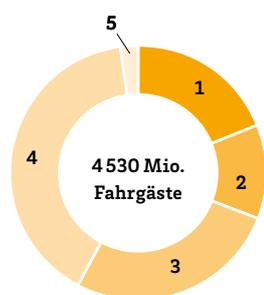
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · ²⁾ Soweit Daten verfügbar · ³⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

51 Personenkilometer der Sparte BUS 2018 / 2017

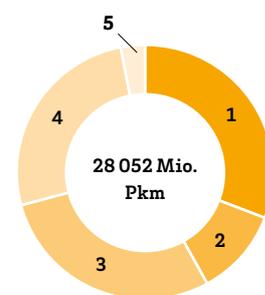


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · ²⁾ Soweit Daten verfügbar. · ³⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

52 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2018



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
862	1 Regionalverkehr (nur Bus)	8 598
544	2 Stadt < 100 000 Einw.	3 086
1 223	3 Stadt < 500 000 Einw.	8 135
1 812	4 Großstadt > 500 000 Einw.	7 398
89	5 Eisenbahnpersonenverkehr	835
4 530	Gesamt	28 052



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

53 Busbestand 2018

	Eigene Busse ¹⁾	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7 579	90%	3 169	89%	10 748	90%
Großraumbusse	252	77%	27	96%	279	79%
Gelenkbusse	6 927	90%	842	100%	7 769	90%
Midibusse	179	77%	69	78%	248	77%
Klein- / Minibusse	114	68%	224	17%	338	34%
Doppeldecker	385	100%	1	0%	386	100%
Sonstige Busse	123	85%	77	68%	200	78%
Stadtbusse gesamt	15 559	89%	4 409	85%	19 968	88%
Standardlinienbusse	2 543	71%	641	71%	3 184	71%
Großraumbusse	193	51%	39	90%	232	58%
Gelenkbusse	266	95%	39	100%	305	95%
Midibusse	43	77%	41	59%	84	68%
Klein- / Minibusse	57	65%	196	3%	253	17%
Doppeldecker	5	100%			5	100%
Sonstige Busse ²⁾	4 830	1%	4 686	0%	9 516	1%
Überlandbusse gesamt	7 937	29%	5 642	10%	13 579	21%
Standardlinienbusse	10 122	85%	3 810	86%	13 932	85%
Großraumbusse	445	66%	66	92%	511	69%
Gelenkbusse	7 193	90%	881	100%	8 074	90%
Midibusse	222	77%	110	71%	332	75%
Klein- / Minibusse	171	67%	420	10%	591	27%
Doppeldecker	390	100%	1	0%	391	100%
Sonstige Busse ²⁾	4 953	3%	4 763	1%	9 716	2%
Sparte BUS gesamt	23 496	69%	10 051	43%	33 547	61%
darunter: mit alternativen Antrieben	862				862	

© VDV | Statistik 2018 | Stichtag: 31.12.2018 | ¹⁾ Eigene, geleaste oder gecharterte Busse. ²⁾ Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung. Daher kommt es in den Busbeständen gegenüber den Vorjahren zu Verschiebungen. Der Anteil der Niederflurbusse an der DB-Flotte liegt nicht vor.

54 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2018

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km ²⁾ Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	262 228	11 248	33 547	1 614	130 807
Fernlinienbusverkehr ¹⁾		48			772
Sparte BUS gesamt	262 228	11 296	33 547	1 614	131 579

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ soweit Daten verfügbar. · ²⁾ Nutzwagen-km.

55 Kennzahlen der Sparte BUS 2018 / 2017

		2017	2018	Veränderung 2018 / 2017		
Anmietquote	%	31,2	31,6			+ 1,3%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	22,0	21,3			- 3,1%
Mittlere Fahrtweite	km	6,3	6,2			- 2,0%

-10 -5 0 +5 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt.

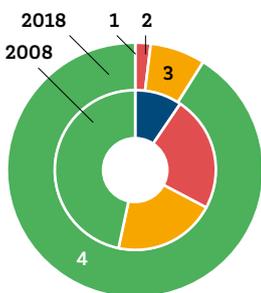
Busse nach Abgasnorm

Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit zehn Jahren. Die Gegenüberstellung der aktuellen Zahlen zum ersten Jahr der Erhebung 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil, der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr über 93,4 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. 2018 war nur noch ein verschwindend geringer Anteil von 0,2 Prozent ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel Euro I ohne Partikelfilter). Im Jahr 2008 waren dies noch knapp 10 Prozent gewesen. Der Anteil der Busse mit alternativen Antriebsarten, die im Regelbetrieb eingesetzt wurden,

erhöhte sich 2018 um fast 15 Prozent. Die im VDV organisierten Unternehmen leisteten mit dem Einsatz energieeffizienter Fahrzeuge einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zudem verwendeten viele VDV-Unternehmen erneuerbare Energien.

Im Jahr 2018 befanden sich 140 ÖPNV-Elektrobuse (einschließlich Trolleybussen) im Regelbetrieb-Einsatz, was gegenüber dem Vorjahr eine Bestandserhöhung von 5 Prozent bedeutet. Weitere 90 Elektrobuse sind von den Unternehmen bestellt. Aktuell gibt es zudem etwa 40 Projekte zur Förderung von E-Bussen in Deutschland. Auch andere alternative Antriebsarten, z. B. Erdgasantrieb kamen vermehrt im Busbestand der VDV-Unternehmen zum Einsatz.

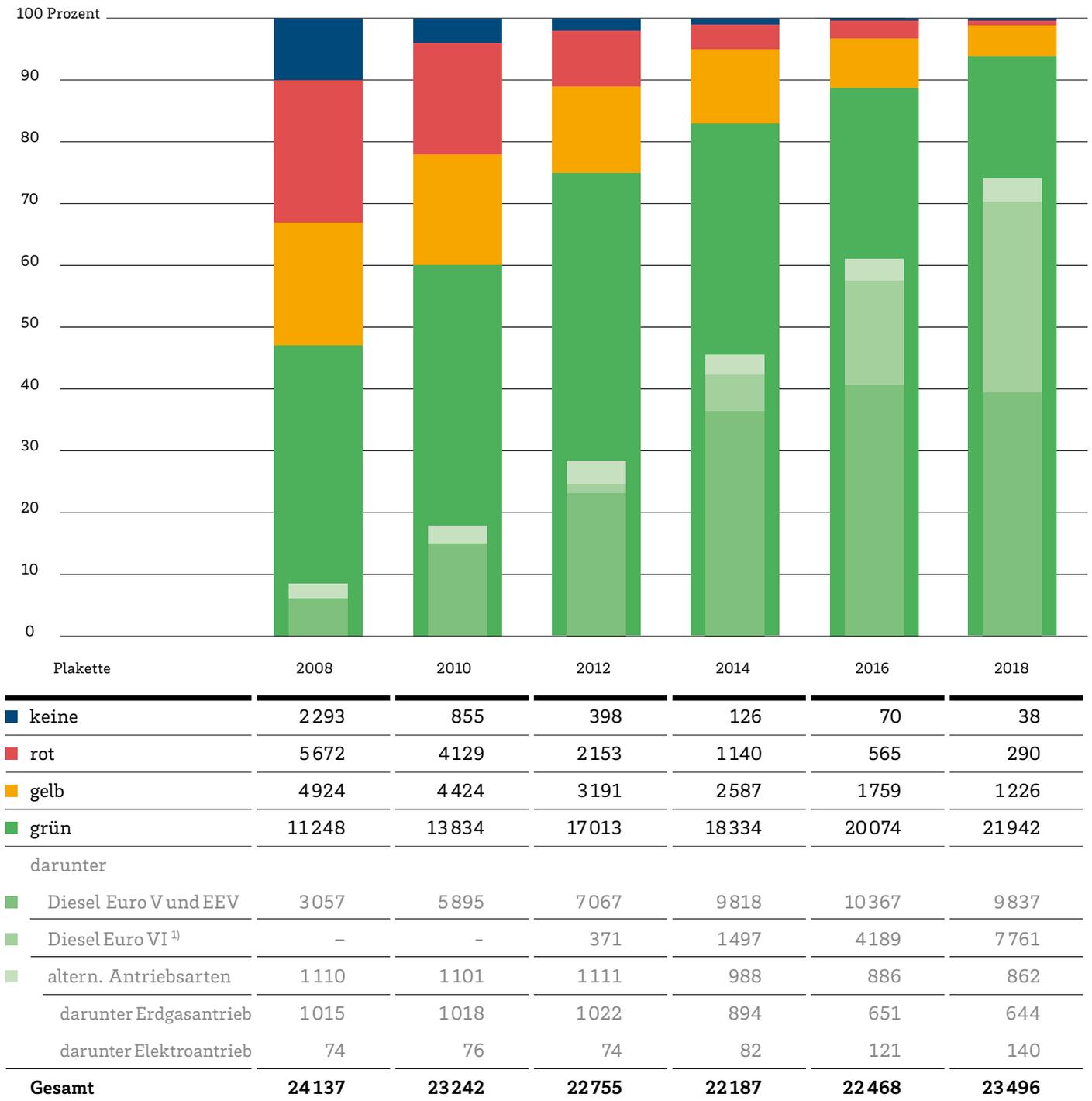
56 Busse nach Abgasnormen 2018 / 2008



	Busse 2008	Anteile 2008	Busse 2018	Anteile 2018
1 Keine Plakette	2 293	9,5%	38	0,2%
2 Rote Plakette	5 672	23,5%	290	1,2%
3 Gelbe Plakette	4 924	20,4%	1 226	5,2%
4 Grüne Plakette	11 248	46,6%	21 942	93,4%
darunter Diesel Euro V und EEV	3 057	12,7%	9 837	41,9%
darunter Diesel Euro VI	-	-	7 761	33,0%
darunter alternative Antriebsarten ¹⁾	1 110	4,6%	862	3,7%
darunter Erdgasantrieb	1 015	4,2%	644	2,7%
darunter Elektroantrieb	74	0,3%	140	0,6%
Gesamt	24 137	100,0%	23 496	100,0%

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. | ¹⁾ ohne Pilotprojekte.

57 Busse nach Abgasnormen 2008 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. | ¹⁾ Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

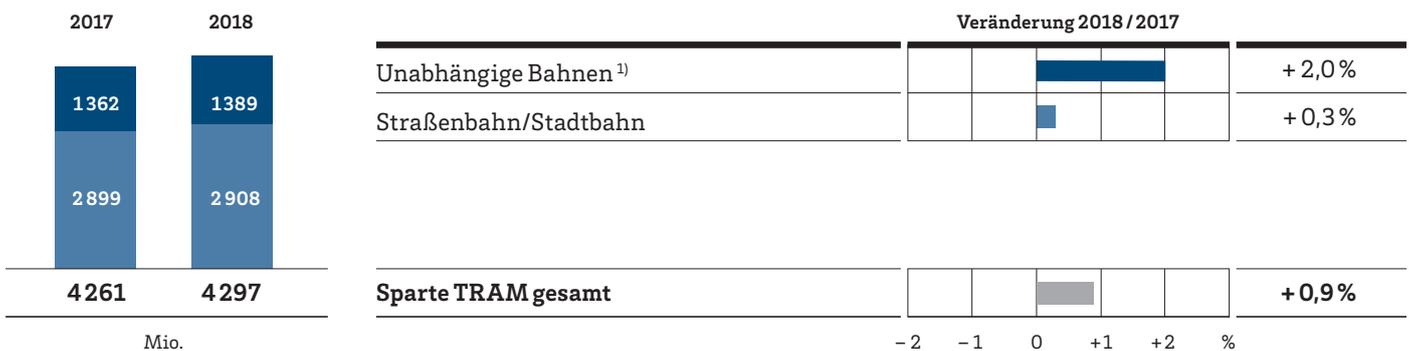
In dieser Veröffentlichung werden die in vier deutschen Städten klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart in der übergeordneten Position Unabhängige Bahnen zusammengefasst. Straßen- und Stadtbahnen werden in einer gesonderten Position ausgewiesen. Beide zusammen ergeben die städtischen Bahnsysteme, die unter der VDV-Sparte TRAM subsumiert werden.

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2018 mit städtischen Bahnsystemen 4,3 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 17,9 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 0,9 (Aufkommen) bzw. 1,1 (Leistung) Prozent.

In Großstädten mit über 500000 Einwohnern waren 77 Prozent der TRAM-Fahrgäste unterwegs, während 19 Prozent städtische Schienenfahrzeuge in mittleren Städten zwischen 100000 und 500000 Einwohnern benutzten. Ein geringer Anteil fuhr in Straßenbahnen kleiner VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100000 Einwohnern sowie in Unternehmen, die auch Eisenbahnverkehr betreiben.

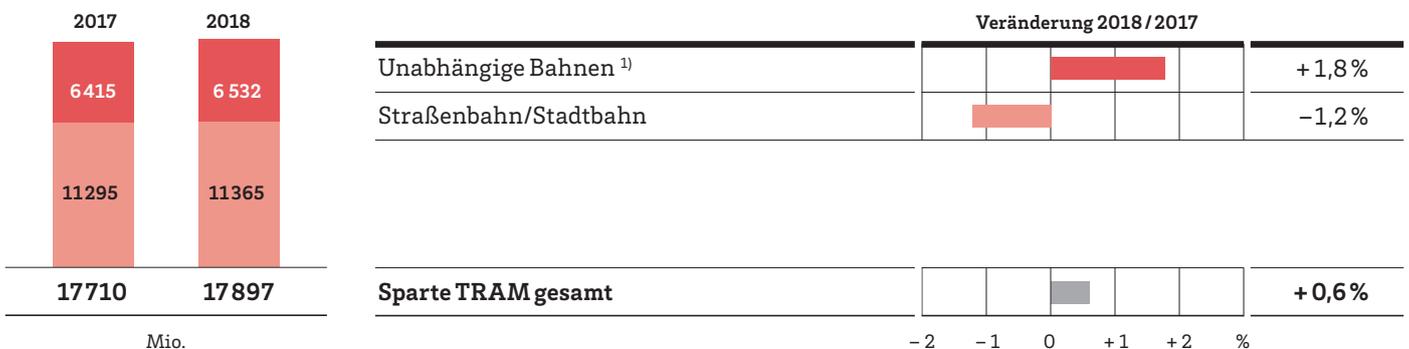
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,2 km deutlich geringer als im Busverkehr und gegenüber dem Vorjahr um 0,2 Prozent gestiegen. Die durchschnittliche Platzausnutzung stieg geringfügig in gleicher Größenordnung.

58 Fahrgäste der Sparte TRAM 2018 / 2017



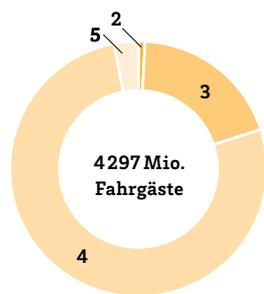
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

59 Personenkilometer der Sparte TRAM 2018 / 2017

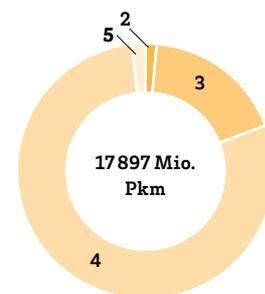


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

60 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2018



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1 Regionalverkehr (nur Bus)	-
49	2 Stadt < 100 000 Einw.	284
837	3 Stadt < 500 000 Einw.	3,143
3,290	4 Großstadt > 500 000 Einw.	14,196
121	5 Eisenbahnpersonenverkehr	275
4,297	Gesamt	17,897



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2018

		Unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	400	3,501	3,901
mit besonderem Bahnkörper	km		915	915
mit unabhängigem Bahnkörper	km		301	301
Gleislänge	km	868	6,266	7,134
Linienlänge	km	505	5,314	5,819
Linien	Anzahl	35	394	429
Fahrzeuge	Anzahl	1,727	5,262	6,989
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	1,727	5,111	6,838
Zug-km	Mio.	52	247	299
Platz-km	Mio.	33,861	60,288	94,149

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | ¹⁾ U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

62 Kennzahlen der Sparte TRAM 2018/2017

		2017	2018	Veränderung 2018/2017		
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	18,9	19,0			+0,2%
Mittlere Fahrtweite	km	4,1	4,1			+0,2%

-2 -1 0 +1 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsdaten durch Rundungen.

Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellen der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen (Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr)) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, Vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

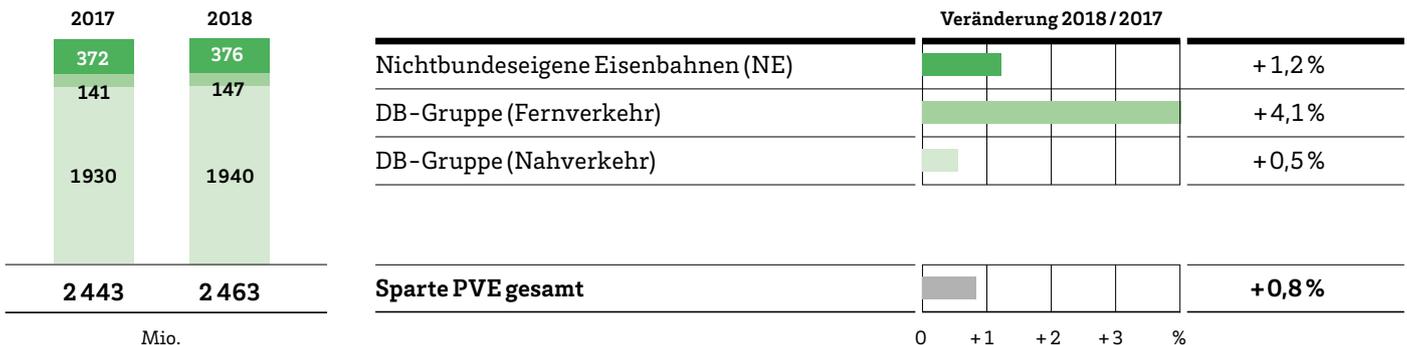
Im Jahr 2018 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 2,5 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 91,3 Milliarden Personenkilometern. Sowohl Aufkommen als auch Leistung erhöhten sich damit gegenüber dem Vorjahr, um 0,8 bzw. 2,7 Prozent. Vor allem der Fernverkehr profitierte von einem um 4 Prozent höheren Aufkommen. Da die Reisenden durchschnittlich auch weitere Strecken

zurücklegten, erhöhte sich die Verkehrsleistung im Schienenpersonenfernverkehr um 5,7 Prozent, was einer Strecke von 2,3 Milliarden Personenkilometern entspricht. Die mittlere Fahrtweite erhöhte sich damit im gesamten Eisenbahnverkehr auf 36,8 km.

2018 waren insgesamt 13 000 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 75 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten mit 722 Millionen Zug-km eine etwas geringere Fahrleistung als im Vorjahr. 90 Prozent der Fahrleistung wurde mit umweltverträglichen Elektrotriebwagen- bzw. Lokomotiven erbracht.

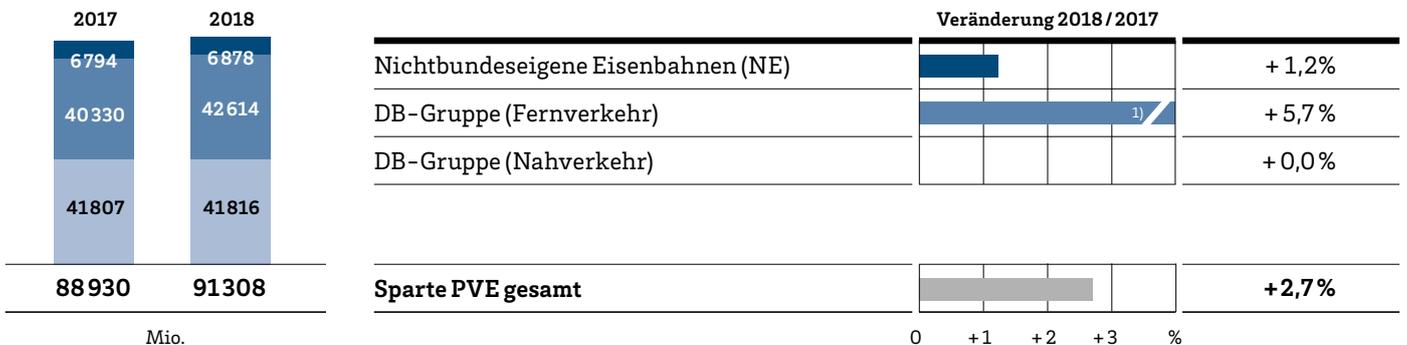
Die Platzausnutzung lag im Jahr 2018 mit einem Wert von 34,3 um 1,7 Prozent oberhalb derjenigen des Vorjahres. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

63 Fahrgäste der Sparte PVE 2018 / 2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert.

64 Personenkilometer der Sparte PVE 2018 / 2017



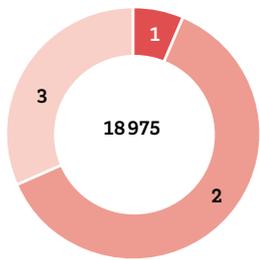
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. · ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

65 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2018

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	9 075	9 075
Linienlänge	km	368 614	k. A.	8 921	377 535
Linien	Anzahl	5 840	k. A.	204	6 044
darunter: über 75 km	Anzahl	2 589	k. A.	76	2 665
Fahrzeuge	Anzahl	14 053	3 467	1 455	18 975
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 010	969	1 021	13 000
Zug-km	Mio.	448	142	131	722
Platz-km	Mio.	149 305	75 700	38 690	263 695

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

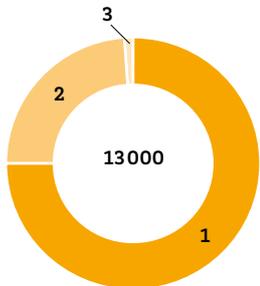
66 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2018



	Anzahl
1 Lokomotiven	1 230
2 Triebwagen	11 770
3 Reisezugwagen	5 975
Fahrzeuge gesamt	18 975

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

67 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2018



	Anteil
1 Elektro	75%
2 Diesel	24%
3 Dampf	< 1%

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

68 Kennzahlen der Sparte PVE 2018/2017

		2017	2018	Veränderung 2018 / 2017		
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	33,8	34,3			+1,7%
Mittlere Fahrtweite	km	36,4	36,8			+1,0%

-4 -2 0 +2 %

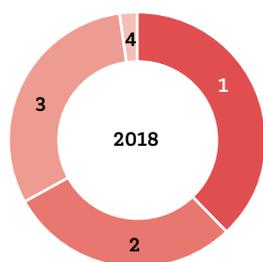
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 50 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften 648 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 98 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 74-76). In die Berechnungen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbünde, Personenfahrt/Verbundfahrt).

69 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2018



	Anteil
1 Aufgabenträgerverbund	38%
2 Mischverbund	29%
3 Unternehmensverbund	31%
4 Sonderformen	2%

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

70 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2018

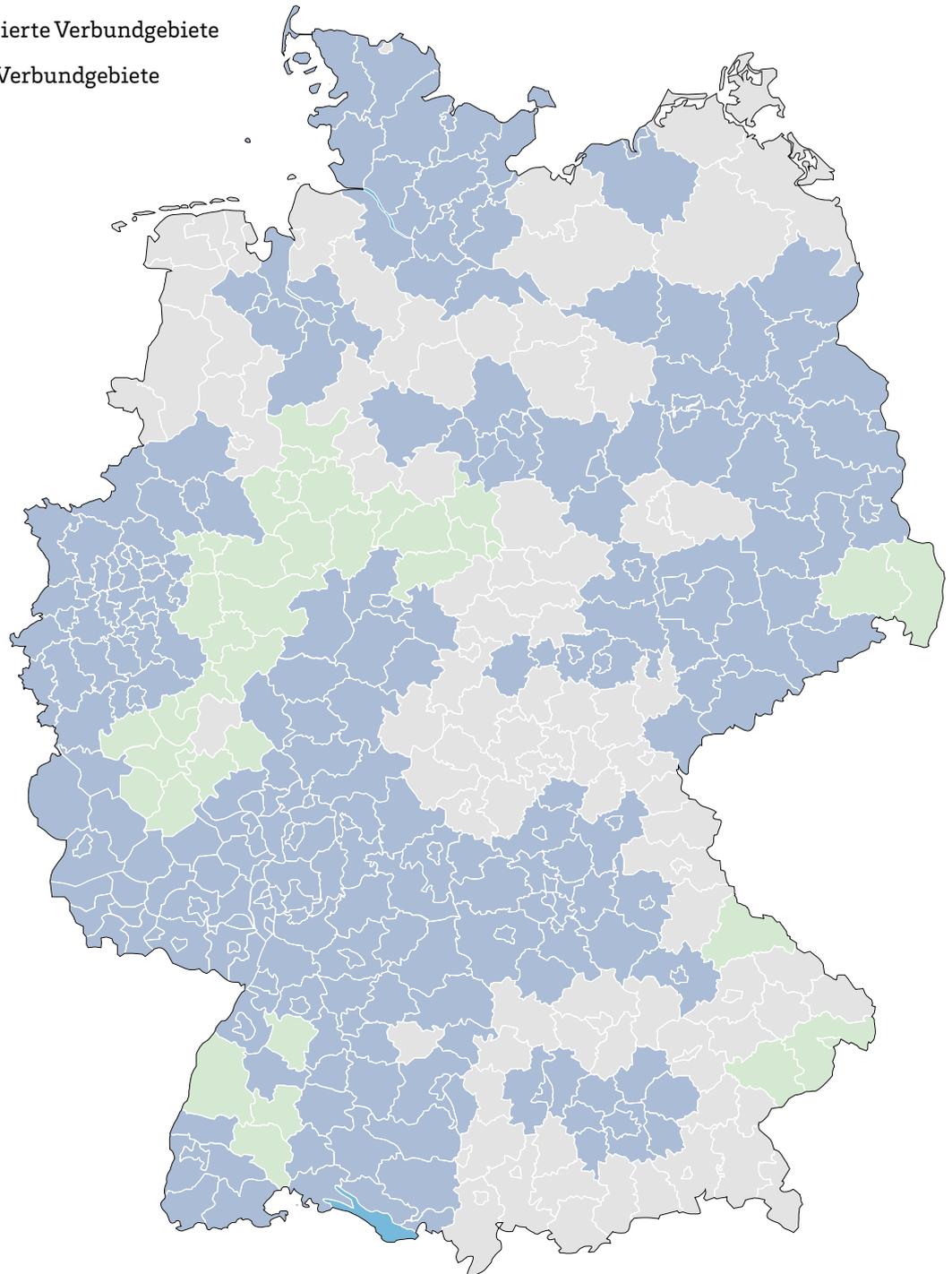
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km ²
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Gelsenkirchen	VRR	1055
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	839
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	671
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	530
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	494
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	470
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis	Pforzheim	VPE	406
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	406
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	394
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	311
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH	Mannheim	VRN	305
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH	Heilbronn	HNV	294
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH	Dresden	VVO	248
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	237
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Leipzig/Halle	MDV	231
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH	Hechingen	naldo	227
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH	Braunschweig	VRB	222
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	209
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	DING	204

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	201
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH	Nürnberg	VGN	180
Verkehrsverbund Vogtland GmbH	Auerbach	VVV	162
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH	Schwäbisch Hall	KVSH	132

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

71 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete

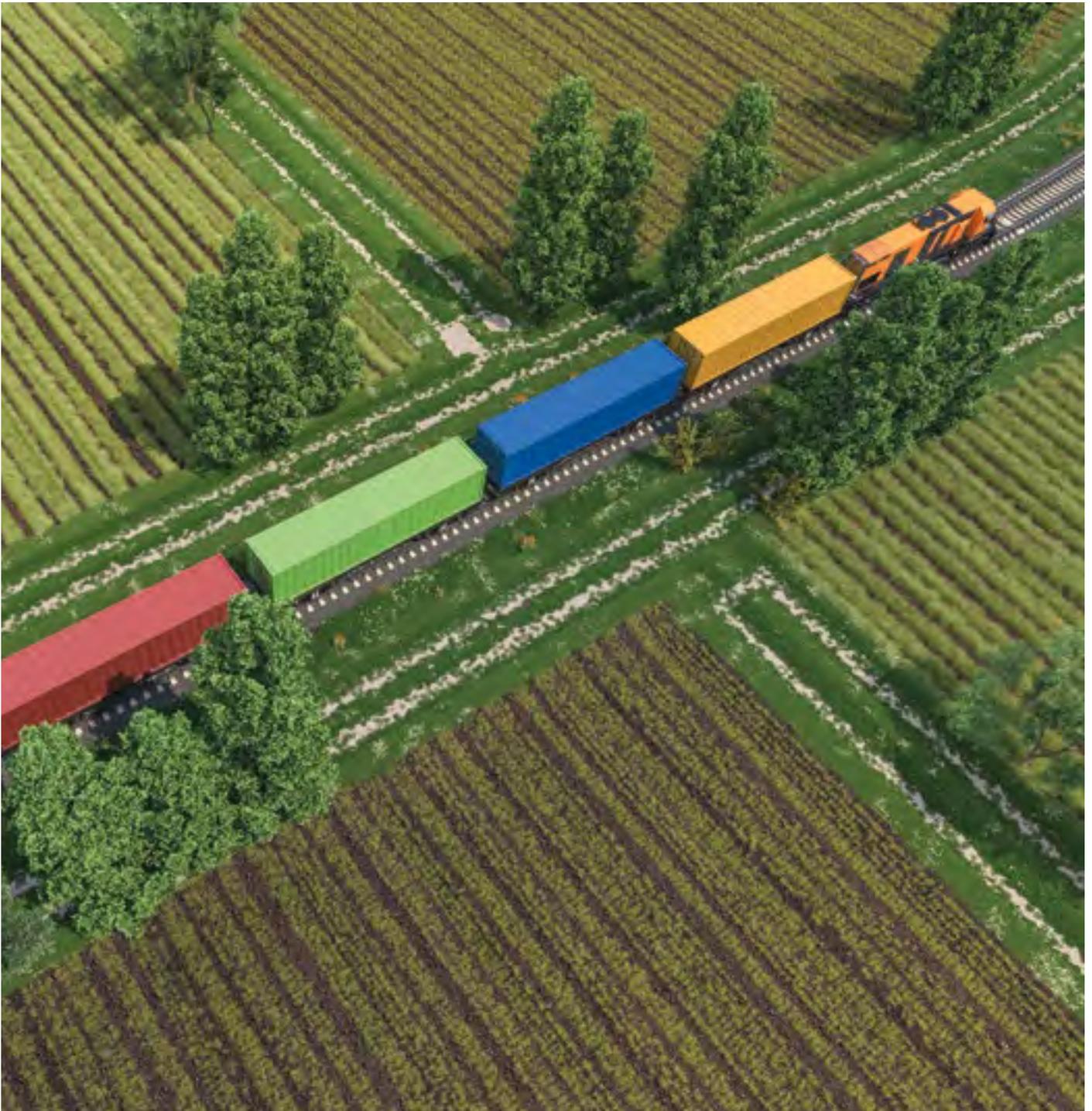


© VDV | Statistik 2017 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH.



2018

Statistik



Güterverkehr

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

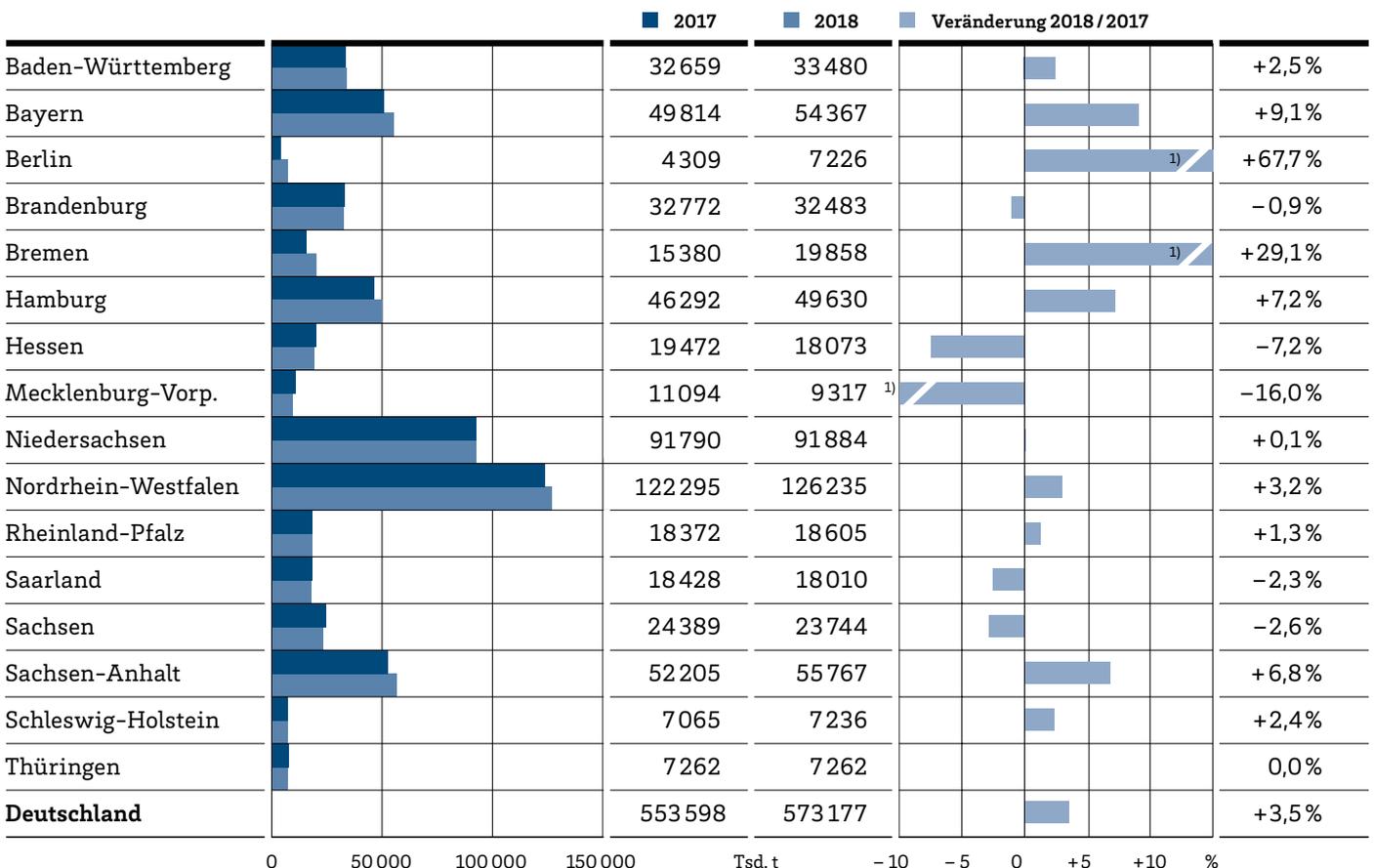
Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 50 bis 54) enthält ausgewählte Ergebnisse über die Gesamtbranche des Schienengüterverkehrs und auch des Güterverkehrs insgesamt.

Da sich die Daten des Statistischen Bundesamtes über die Entwicklung des Schienengüterverkehrs zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2018 noch in Überarbeitung befanden, wurde an verschiedenen Stellen auf die Erkenntnisse zurückgegriffen, die das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung DIW für „Verkehr in Zahlen 2019/2020“ gewonnen hat. Da auch die Erstellung von „Verkehr in Zahlen“ bis Redaktionsschluss der vorliegenden Veröffentlichung noch nicht abgeschlossen war, sind nachträgliche Änderungen nicht auszuschließen. Dies wurde in den Fußnoten zu

den jeweiligen Darstellungen mit dem Hinweis „vorläufig“ transparent gemacht. Differenzierte Aufgliederungen wie zum Beispiel die Darstellungen 78 bis 79 (Verkehrsaufkommen und -Leistungen nach Güterabteilungen (NST-2007)) wurden anhand der Jahresergebnisse der amtlichen unterjährigen Statistik auf die DIW-Werte hochgerechnet.

Die amtliche Statistik weist diejenigen Unternehmen aus, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Ziel war es, auf diese Weise etwa 98 Prozent des öffentlichen Verkehrs zu erfassen, ohne dass die zugrundeliegenden Monatsstatistiken von allen Unternehmen geführt werden müssten. In den letzten Jahren schien dieses Ziel jedoch immer weniger erreichbar, was aktuell eine Revision der Daten des Statistischen Bundesamtes erfordert.

72 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

Abschnitt 2 (Seite 54 bis 55) stellt die Ergebnisse der Verbandshebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig.

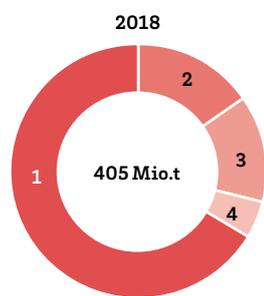
Die Veröffentlichung umfasst:

- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen,
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV,
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr),
- Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale.

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

73 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2018/2017



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2017	2018	Veränderung 2018/2017	
1 ■ Binnenverkehr	260 600	268 800		+3,1%
Grenzüberschreitender Verkehr				
2 ■ Versand in das Ausland	53 900	54 900		+1,9%
3 ■ Empfang aus dem Ausland	62 900	62 300		-1,0%
4 ■ Durchgangsverkehr	23 700	18 900		-20,3%
Gesamt	401 100	405 000		+1,0%

Tsd. t -4 -2 0 2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2019/2020 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

74 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2018/2017



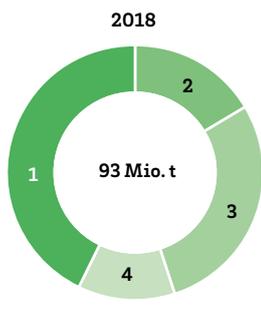
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2017	2018	Veränderung 2018/2017	
1 ■ Binnenverkehr	64 810	70 640		+9,0%
Grenzüberschreitender Verkehr				
2 ■ Versand in das Ausland	24 090	24 610		+2,2%
3 ■ Empfang aus dem Ausland	25 320	26 120		+3,2%
4 ■ Durchgangsverkehr	15 130	11 630		-23,1%
Gesamt	129 350	133 000		+2,8%

Mio. tkm -4 -2 0 +2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2019/2020 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

75 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsaufkommen (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



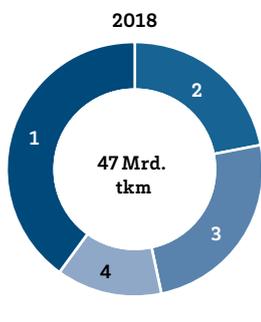
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2017	2018	Veränderung 2018/2017		
1 ■ Binnenverkehr	30 771	36 719			+19,3%
Grenzüberschreitender Verkehr					
2 ■ Versand in das Ausland	22 701	24 800			+9,2%
3 ■ Empfang aus dem Ausland	20 041	21 445			+7,0%
4 ■ Durchgangsverkehr	14 269	10 302 ¹⁾			-27,8%
Gesamt	87 782	93 266			+6,2%

Tsd. t -20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

76 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsleistung (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



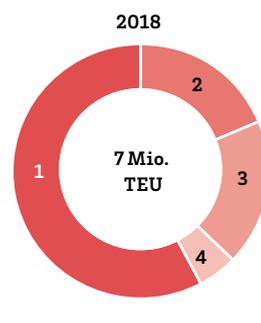
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2017	2018	Veränderung 2018/2017		
1 ■ Binnenverkehr	16 105	18 968			+17,8%
Grenzüberschreitender Verkehr					
2 ■ Versand in das Ausland	10 492	11 816			+12,6%
3 ■ Empfang aus dem Ausland	9 457	10 443			+10,4%
4 ■ Durchgangsverkehr	8 714	6 193 ¹⁾			-28,9%
Gesamt	44 768	47 420			+5,9%

Mio. tkm -20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

77 Twenty Foot Equivalent Unit (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2017	2018	Veränderung 2018/2017		
1 ■ Binnenverkehr	3 252	4 063			+24,9% ¹⁾
Grenzüberschreitender Verkehr					
2 ■ Versand in das Ausland	1 109	1 299			+17,1%
3 ■ Empfang aus dem Ausland	1 092	1 329			+21,7% ¹⁾
4 ■ Durchgangsverkehr	611	365 ¹⁾			-40,3%
Gesamt	6 064	7 056			+16,4%

Tsd. TEU -20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Anmerkung: Ab Januar 2018 Neufeststellung der Berechnung der TEU-Einheiten. | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | ¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

78 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2018/2017 (NST-2007)

	Mio. t		Modal-Split-Anteil Schiene 2018	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2017	2018		2017	2018 ³⁾	2017	2018 ³⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				187,7	188,4	4,1	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				77,5	70,4	37,4	34,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				1045,6	1057,6	54,8	55,5
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				466,0	473,0	13,2	13,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				174,4	173,6	44,7	47,4
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				594,2	600,6	43,9	44,0
Metalle und Metallerzeugnisse				217,6	216,7	70,4	68,9
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				172,9	176,2	16,1	17,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle				294,4	297,9	15,8	15,0
Sonstige Produkte				539,0	549,5	100,6	105,2
Gesamt				3769,3	3803,8	401,1	405,0
	0	500		Modal-Split-Anteil		10,6%	10,6%

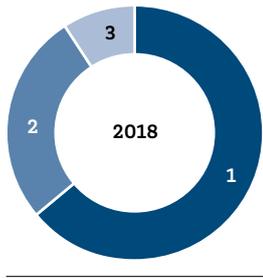
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2018. |³⁾ vorläufig.

79 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2018/2017 (NST-2007)

	Mrd. tkm		Modal-Split-Anteil Schiene 2018	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2017	2018		2017	2018 ³⁾	2017	2018 ³⁾
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				26,7	27,3	1,5	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				15,4	13,4	7,7	6,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				52,7	53,8	13,4	12,9
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				78,3	84,0	6,7	6,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				29,8	30,1	11,4	12,7
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				64,7	68,0	12,1	12,6
Metalle und Metallerzeugnisse				37,9	38,8	15,4	15,3
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				30,3	33,6	7,5	9,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle				24,8	25,7	3,0	2,8
Sonstige Produkte				115,1	121,9	50,6	52,8
Gesamt				475,9	496,7	129,4	133,0
	0	50		Modal-Split-Anteil		27,2%	27,0%

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2018. |³⁾ vorläufig.

80 Modal-Split im Güterverkehr der drei Landverkehrsträger 2018 – Verkehrsleistung



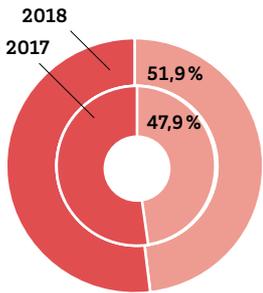
Marktanteile

Landverkehrsträger	2018	Veränderung 2018/2017		
1 Inländische Lkw	316,8			+ 8,9%
2 SGV	133,0			+ 2,8%
3 Binnenschiff	46,9 ¹⁾			-15,5%
Gesamt	496,7			+ 4,4%

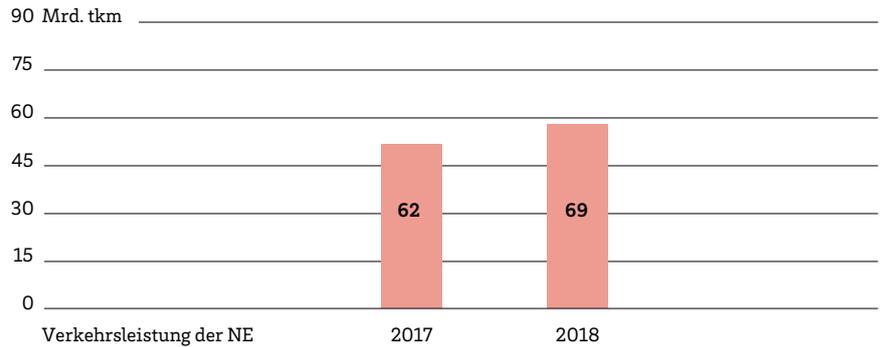
Mrd. tkm -10 -5 0 +5 %

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Intraplan, VDV. |¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

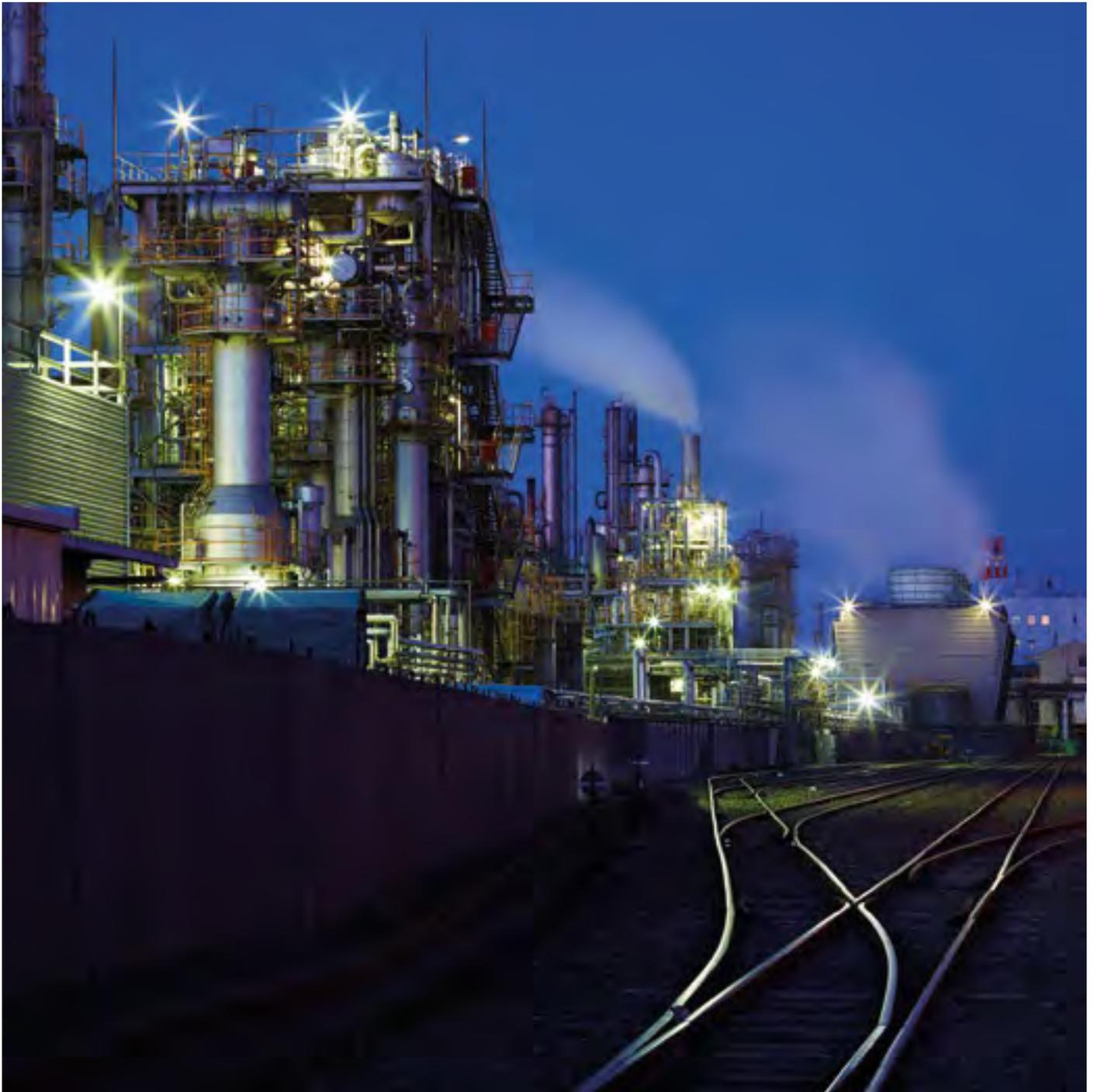
81 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2018/2017



Anteile NE



© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, Intraplan, VDV.

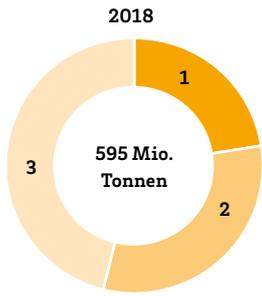


2018

Statistik



82 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2018/2017

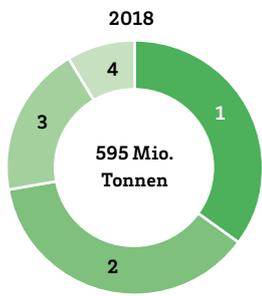


	Mio. t	Veränderung 2018/2017			
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	134,9		1		+ 18,9%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	187,2	2			- 4,1%
Öffentlicher Verkehr gesamt	322,1				+ 4,4%
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	272,9		3		+ 4,5%
Sparte SGV gesamt	595,0				+ 4,4%

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor.

83 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2018/2017

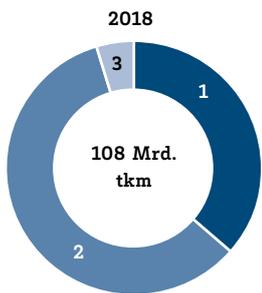


	Mio. t	Veränderung 2018/2017			
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	208,7		1		+ 3,1%
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	221,9	2			- 0,7%
Binnenverkehr gesamt	430,7				+ 1,1%
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	113,4		3		+ 6,8%
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	50,9		4	1)	+ 35,6%
Wechselverkehr gesamt	164,3				+ 14,3%
Sparte SGV gesamt	595,0				+ 4,4%

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. |¹⁾ Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

84 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2018/2017

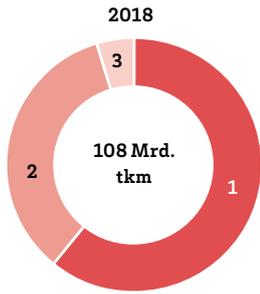


	Mrd. tkm	Veränderung 2018/2017			
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	39,6		1		+ 5,0%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	64,0	2			- 5,0%
Öffentlicher Verkehr gesamt	103,6				- 1,4%
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	5,0		3		+ 2,0%
Sparte SGV gesamt	108,6				- 1,3%

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

85 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2018/2017



	Mrd. tkm	Veränderung 2018/2017	
Binnenverkehr öffentlich	61,7	1	-8,0%
Wechselverkehr öffentlich	41,9	2	+10,0%
Nichtöffentlicher Verkehr	5,0	3	+2,0%
Sparte SGV gesamt	108,6		-1,3%

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

86 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2018/2017

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2017	2018	2017	2018
Lokomotiven	Anzahl	2 801	3 024	363	406
darunter geleast	Anzahl	705	1 223	7	24
Elektrolokomotiven ¹⁾	Anzahl	1 393	1 567	100	107
darunter NE	Anzahl	362	548	100	107
Diesellokomotiven ¹⁾	Anzahl	1 279	1 333	236	260
darunter NE	Anzahl	456	496	236	248
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	129	124	27	39
Güterwagen	Anzahl	77 701	80 302	5 305	9 591
Beschäftigte					
Kopfzahl	Anzahl	71 193	76 224	3 347	3 421
Infrastruktur					
Streckenlänge gesamt	km	36 254	36 722		
darunter elektrifizierte Strecken	km	20 447	20 647		
Gleislänge gesamt	km	65 083	66 113	1 319	1 057
darunter elektrifizierte Strecken	km			299	274
Gleislänge NE	km	4 558	5 310	1 319	1 057
Gleisanschlüsse	Anzahl	3 038	3 378		
Gleisanschlussbenutzer	Anzahl			297	362
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	19 353	19 780	376	635
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge	Anzahl	11 632	11 812	25	40

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst. | ¹⁾ Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

Tabellarische Übersicht

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	554068	257032	544	457	71118	396836	18752	1522
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	913652	19775	679	576	17656	144997	14077	1085
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	124460		107	98	628	7937	164	29
Ansbach	BY	41729	41729	3	3	1461	65428	657	65
Aschaffenburg (StwAB)	BY	129021	69928	149	123	8325	38296	2243	159
Augsburg (SWA)	BY	421774	298255	887	771	62395	277654	9682	1509
Bad Lobenstein	TH	188869	24789	285	274	9473	110556	9563	795
Bad Neustadt	BY	15928	15674	1	1	421	1662	195	16
Bad Reichenhall	BY	26672	18081	21	21	917	4586	439	25
Bad Salzungen (PNG)	TH	43006	43006	205	195	2020	16668	1030	52
Baden-Baden (BBL)	BW	148461	55882	183	150	8803	42472	2796	228
Bamberg (STVP)	BY	111212	77227	211	180	7298	26416	2695	191
Bautzen (RBO)	SN	598920	39429	282	260	16080	197784	12737	867
Bayreuth	BY	81210	75755	78	73	8319	23699	2089	129
Berlin (BVG)	BE	3748148	3748148	14357	11475	1101800	4802586	140943	25035
Berlin (ODEG)	BE	6392341	18074	447	395	19392	796657	10474	2696
Bernburg (KVG)	ST	192739	32879	147	130			3329	306
Bielefeld	NW	389367	339367	753	614	57664	354678	15739	1741
Bielefeld (WFB)	NW	4412574	333090	274	252			5584	2714
Bingen	RP	29867	26639	17	15	1162	21027	808	52
Bobingen (Schwabens Mobil)	BY	122636	122636	112	104				
Bocholt (SBB)	NW	74311	74311	6	5	1570	8323	747	55
Bochum (BOGESTRA)	NW	884587	634060	2325	1765	142609	639547	25295	3165
Bohmte (VLO)	NI	113700	13700	9	6	1622	13232	1040	100
Bonn (SWB)	NW	318809	318809	483	412	80126	424355	16039	2308
Brandenburg (VBBBr)	BB	71886	71886	168	138	8231	33542	1378	212
Brannenburg	BY	6300	6300	22	18	70	536	38	8
Braunschweig (BSVG)	NI	301597	250386	649	539	43470	185932	10287	1143
Bremen (BSAG)	HB	629938	569406	2325	1564	105690	528445	21470	3025
Bremerhaven (VGB)	HB	166120	117473	270	230	355	1576	3519	376
Bruchsal	BW			2		50	250	541	40
Buchholz (Vebu)	NI	37703	24583	1		1000	5430	641	57
Burg (NJL)	ST	90465	23420	16	10	3246	46929	4116	192
Chemnitz (CBC)	SN	440000	240000	128	112	3418	30652	1759	347
Chemnitz (CVAG)	SN	247721	247721	621	539	38831	152871	9497	986
Coburg (SÜC)	BY	54991	41581	103	95	4084	16822	1565	110
Cottbus (CV)	BB	130888	100148	260	237	9259	41855	4006	336
Dachau	BY	47407	47407	53	50		11136	871	871
Darmstadt	HE	215012	161843	469	416	38981	153975	3017	674
Delmenhorst	NI	89081	82207	92	61	1527	16256	1689	106
Dessau (DVG)	ST	82632	82632	83	77	5333	28745	1768	223
Detmold (SVD)	NW	85000	85000	13	9	6190	31546	1789	115
Dormagen (SVDG)	NW	62961	62961	6	5	298	97055	1541	162
Dortmund DSW21	NW	682192	602566	1955	1628	130294	612392	20780	3070
Dreieich (VBD)	HE	45984	45984			105	13687	696	89
Dresden (DVB)	SN	621472	551726	1964	1703	162773	781169	27235	4121
Dresden (RVD)	SN	670855	553128	306	267	10263	133910	7667	545
Duisburg (DVG)	NW	573663	502177	749	698	61027	271332	12592	1532
Düren	NW	1837381	262828	193	156	895	3171	3171	917
Düren (DKB)	NW	354108	90671	144	111	15433	128438	2760	283
Düren (RTB)	NW	453993	262828	84	77	162	44849	901	159
Düsseldorf (Flughafen)	NW			41	39			500	52
Düsseldorf (Keolis)	NW	642304	642304	763	678		895449	17043	6019
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1059000	639407	3117	2714	233991	1037940	43286	6378

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Eberswalde (BBG)	BB	210 102	41 380	280	257	9 984	160 097	8 017	591
Einbeck (ILM)	NI	57 019	36 058	43	36	1 258	11 797	1 053	73
Ennepetal (VER)	NW	324 231	29 998	345	306	13 953	96 251	5 309	405
Erfurt (EB)	TH	214 000	214 000	372	337			6 529	791
Erfurt (EVAG)	TH	233 746	211 590	526	526	36 155	32 077	7 069	922
Erlangen (ESTW)	BY	1 105 743	108 336			12 731	354 969	4 804	355
Essen (EVAG)	NW			2 195	1 915	114 579	572 896	24 299	3 116
Esslingen (SVE)	BW	534 274	93 438	132	122	5 514	27 570	2 981	359
Euskirchen (SVE)	NW	60 327	58 184	22	13	4 945	14 746	1 315	99
Finsterwalde	BB	103 040	16 300	16	9	2 502	37 915	4 690	355
Flensburg	SH	88 942	85 942	111	89	16 157	41 137	2 653	391
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			16 548	14 397	147 931	42 808 413	142 207	76 131
Frankfurt (DB Regio BUS) ²⁾	HE					759 171	6 073 366	426 416	31 278
Frankfurt / Main (HLB) ³⁾	HE	939 200	235 300	1 069	1 030	49 569	999 874	21 036	4 723
Frankfurt / Main (ICB)	HE	918 554	747 848	445	368	23 917	105 018	6 098	429
Frankfurt / Main (VGF)	HE	850 326	747 848	2 240	1 928	191 969	825 159	14 776	5 197
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 169	58 169	182	164	9 994	29 631	2 464	242
Frankfurt am Main (DB Regio) ⁴⁾	HE			30 559	26 073	1 939 765	41 815 677	448 020	149 305
Frankfurt am Main (VIAS)	HE	1 318 149	732 688	110	95	1 294	2 549	2 549	673
Freiburg (VAG)	BW	261 339	228 601	859	676	81 284	278 329	7 861	1 198
Freising (PVG)	BY	54 436	50 933	1	1	3 344	10 280	1 014	82
Friedrichshafen	BW	54 000	48 000			3 901	19 505	1 608	135
Friedrichshafen (BOB)	BW	165 000	63 000	1	1	1 000	14 400	529	91
Fulda	HE	101 731	69 153	44	38	275	1 099	53	2
Fürth	BY	130 381	130 381	162	131	25 997	92 340	3 843	300
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	32 697	28 982	26	26	1 720	39 810	477	40
Geilenkirchen (West)	NW	640 065	75 039	184	140	9 288	79 673	5 034	402
Gera (GVB)	TH	102 364	99 964	235	227	14 025	51 472	3 221	381
Gießen (SWG)	HE	98 291	85 192	161	161	10 300	51 582	2 568	196
Goslar	NI	36 932	36 932	43	42	1 371	6 856	913	74
Gotha (TWSB)	TH	81 500	42 500	89	75	2 079	11 924		94
Göttingen (GöVB)	NI	147 590	134 212	345	295	21 009	96 276	3 950	514
Greifswald (VBG)	MV	61 929	61 929	47	46	1 945	9 732	1 002	63
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	156 993	43 076	189	187	5 672	61 482	4 468	298
Grimmen (VVR)	MV	224 820	9 767	310	299	11 676	116 740	9 742	722
Gummersbach (OVAG)	NW	272 968	50 497	83	68	16 247	144 764	7 947	504
Gütersloh (SWG)	NW	102 556	102 556	80	65	3 788	18 568	1 462	183
Hagen (HST)	NW	262 237	194 879	322	286	31 158	181 955	7 777	791
Halberstadt (HVG)	ST	37 984	35 536	40	38	1 696	4 666	647	48
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	296 942	241 333	779	643	54 493	317 828	8 818	1 110
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2 017 155	1 810 438	5 207	4 646	395 341	2 164 678	63 416	12 320
Hamburg (NBE)	HH	900 000		138	114	8 664	206 056	3 351	1 818
Hamburg (VHH)	HH	2 444 368	1 787 408	1 644	1 444	96 042	405 866	33 376	2 640
Hamelnd (VHP)	NI	148 265	56 747	30	28	10 272	62 555	4 698	463
Hamm	NW	176 479	176 479	188	160	13 614	53 489	3 321	241
Hanau (HSB)	HE	99 255	99 255	170	163	13 435	46 852	2 462	279
Hannover (regiobus)	NI	1 200 669	558 799	752	615	22 170	168 070	19 012	1 809
Hannover (ÜR)	NI	641 654	536 568	127	98				
Hannover (ÜSTRA)	NI	811 026	558 799	2 093	1 520	174 436	812 114	24 540	5 180
Heilbronn (SWH)	BW					32 206			
Herne (HCR)	NW	230 479	156 490	304	270	8 376	70 833	3 844	306
Herten (VEST)	NW	885 884	61 669	1 013	899	61 630	385 084	19 246	1 361
Hettstedt (VGS)	ST	176 507	64 714	225	187	5 689	71 066	6 197	413
Hoya (VGH)	NI	617 133	17 133	79	51	1 733	21 619	1 207	113

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus · ³⁾ Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB HE Bus, HLB HE Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · ⁴⁾ Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene. | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Hürth (SVH)	NW	60 000	60 000	12	5	4 000	16 122	984	93
Ibbenbüren	NW	1 053 953	52 037	270	225	23 530	248 929	16 386	1 167
Ingolstadt (SBI)	BY	213 627	136 454	201	180	16 767	95 210	5 886	597
Jena (JNV) ²⁾	TH	108 462	108 462	368	331	21 471	67 299	3 943	466
Kaiserslautern (SWK)	RP	156 224	102 236	162	154	16 327	82 491	3 124	272
Kaltenkirchen (AKN)	SH	251 824	21 635	306	278	8 867	101 196	2 645	886
Kamen	NW	448 317	43 275	249	212	16 570	105 352	6 749	624
Karlsruhe (AVG)	BW	3 923 640	311 919	974	862	77 193	479 953	15 405	2 761
Karlsruhe (VBK) ²⁾	BW	333 153	309 999			110 556	478 438	12 465	2 233
Kassel (cantus)	HE		205 076	157	122	10 000	198 697	4 335	1 148
Kassel (KVG)	HE	308 476	200 854	552	479	47 698	267 462	7 424	968
Kiel (KVG)	SH	333 034	247 943	648	579	32 827	479 280	10 259	852
Kiel (VKP)	SH	127 225	8 753	158	150	4 623	58 135	5 130	354
Koblenz (evm)	RP	148 643	113 828	235	192	11 122	82 926	3 493	423
Koblenz (KVG)	RP	122 706	113 828	3		520	4 025	356	17
Köln (KVB)	NW	1 351 342	1 089 984	3 590	2 846	282 308	1 493 177	37 119	7 955
Köln (RVK)	NW	1 074 527		300	287	19 060	147 586	8 732	649
Konstanz (SWK)	BW	109 313	87 323	200	187	12 633	44 215	3 467	340
Krefeld (SWK)	NW	226 772	226 772	388	348	36 133	238 365	8 417	825
Kyritz	BB	109 500	10 000	147	132	3 603	71 558	4 428	211
Lampertheim (VTL)	HE	32 562	32 562	1	1	264	2 084	312	24
Landshut (StW. LA)	BY	95 500	71 200	153	132	1 283	6 400	2 477	178
Langen (SWL)	HE	51 547	39 316	1	1	1 595	7 977	392	29
Leinefelde-Worbis	TH	100 645	8 951	97	85	3 741	30 946	3 782	261
Leipzig (LVB)	SN	706 681	596 517	2 429	1 833	123 934	538 387	23 290	3 473
Leverkusen (Wupsi)	NW	515	167	263	240	32 908	236 394	9 895	798
Limburg	HE	19 426	19 426	10	10	407	2 692	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	25 253	25 253	54	38	2 103	11 272	964	57
Lübeck (SL)	SH	284 127	216 318	474	396	22 860	102 706	6 966	1 050
Luckau (RVS)	BB	167 319	157 745	220	108	6 129	102 279	6 935	606
Luckenwalde (VTF)	BB	166 993	20 906	148	133	4 992	59 155	5 302	451
Lüdenschaid (MVG)	NW	435 134	72 894	445	378	34 910	174 719	13 988	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	165 482	93 482	177	171	358	71 520	3 424	274
Magdeburg (MVB)	ST	242 170	242 170	768	663	47 568	301 343	9 269	1 184
Mainz (MVG) ²⁾	RP	530 204	215 058	357	292	53 494	273 251	10 335	1 186
Mainz (vlexx GmbH)	RP	418 528	209 779	403	363	10 974	414 399	6 270	1 755
Mannheim (RNV)	BW	845 526	327 664	2 129	1 865	169 543	546 945	23 903	3 040
Marburg (SWM)	HE	78 840	75 940	230	177	17 616	73 843	3 455	269
Meißen (VGM)	SN	236 397	28 236	267	243	12 673	131 872	9 896	725
Moers (NIAG)	NW	1 538 292	104 529	289	232	39 353	341 805	12 313	918
Mönchengladbach (NEW M&B Bus)	NW	670 429	270 429	536	422	43 203	226 574	12 226	958
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254 000	44 000	95	87	7 000	35 202	1 939	225
Mühlhausen	TH	214 600	33 200	148	130	3 020	28 804	3 996	245
Mülheim an der Ruhr (MVG) ³⁾	NW								
München (ML)	BY			163	154			4 223	572
München (MVG)	BY	1 631 278	1 466 464	4 119	3 194	597 494	2 830 291	56 022	15 095
Münster (SWMS)	NW	310 610	310 610	426	365	46 290	230 618	9 327	960
Nauen (HVG)	BB	178 196	16 628	220	193	7 835	62 400	6 653	522
Neubrandenburg (NVB)	MV	64 259	64 259	79	73	4 735	26 218	1 218	160
Neumünster (SWN)	SH	91 838	79 197	96	86	2 739	18 013	1 782	174
Neunkirchen	SL	259 889	46 517	141	120	7 101	53 211	4 163	328
Neuss (SWN)	NW	267 000	160 000	91	83	30 925	154 627	3 696	430
Niebuß (NEG)	SH	20 611	8 752	35	20	1 000	5 343	137	22
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	439 000	19 000	180	168	6 758	101 986	8 646	425

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Vorjahresdaten · ³⁾ Daten s. u. Essen (EVAG) | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. ¹⁾	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Nordhausen (VBN)	TH		42000	136	98	4752	35657	2668	199
Nürnberg (VAG)	BY	894879	515201	2083	1745	146207	531914	21573	4015
Oberhausen (STOAG)	NW	212690	212690	483	395	28246	119851	8835	765
Oldenburg (VWG)	NI	228000	168000	300	228	20132	100658	7234	568
Oranienburg (OVG)	BB	211116	41577	140	128	56181	52584	4842	460
Osnabrück (SWO)	NI	191699	171175			35849	144974	7214	551
Paderborn	NW	152422	152422			18662	93110	4774	401
Passau (SWP)	BY	50000	50000	97	85	7840	32807	2395	232
Pirmasens	NI	41989	41989	47	39	1696	9511	745	48
Pirna (OVPS)	SN	127868	35366	237	223	5409	70161	5801	436
Plauen (PSB)	SN	65000	65000	110	102	6655	21356	335	120
Potsdam (ViP)	BB	184009	184009	438	401	35067	136508	7548	900
Querfurt (PNVGMQ)	ST	95000	15000	118	113	5620	44757	4741	210
Regensburg (RVB)	BY	214104	168426	320	286	37849	339705	5559	493
Remscheid (SR)	NW	210952	113363	251	236	14741	66948	3939	306
Reutlingen (RSV) ²⁾	BW	159441	115758	68	66	7283	36415	4445	420
Rhauderfehn (VLL)	NI	48350	17850						48
Rheine	NW	77634	77634	4	2	3199	16619	1348	145
Rostock (RSAG) ²⁾	MV	208516	208516	731	600	36917	139528	8188	1071
Rüsselsheim (SWR)	HE	81534	67664	70	66	5562	27673	1022	118
Saarbrücken	SL	313602	180466	536	485	40079	242321	9282	1048
Saarlouis (KVS)	SL	197009	37770	128	95	10000	72584	5508	366
Schwabach (StVSC)	BY	56500	41000	28	26	972	7107	453	46
Schwedt (UVG)	BB	142000	31000	211	180	6152	141675	6433	335
Schweinfurt	BY	97878	57129	94	87	7441	28164	2228	179
Schwerin (NVS) ²⁾	MV	102259	96800	237	223	16147	73173	3291	400
Senftenberg (VGOSL)	BB	112450	24558	10	9	2049	34989	2432	159
Soest	NW	557221	47436	219	192	12763	111511	7176	513
Solingen (SWS)	NW	225875	162444	338	299	24451	97803	4462	410
Soltau (erixx)	NI			237	237			5681	38844
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	58602	23756	77	74	2319	26762	2089	133
Speyer	RP	50284	50284	5	4				
Stade (KVG)	NI								848
Straubing (SBV)	BY	48992	48017	20	20	2135	10674	591	53
Strausberg (STE)	BB	26990	26990	17	17	649	3565	180	34
Stuttgart (SSB)	BW	1015622	614365	3223	2699	180373	872422	31548	6436
Suhl (SNG)	TH	48000	37000	75	64	4735	29898	1534	150
Sülzfeld (MBB)	TH	124623	24267	99	97	5026	42636	5492	301
Trier (SWT)	RP	130170	110170	230	214	14755	73654	4353	380
Troisdorf (RSVG) ²⁾	NW	434900	74400	480	433	29548	184291	12545	1437
Tübingen (TüBus)	Bw	88347	88347	9	5	20557	102783	3326	422
Tübingen (ZÖA)	BW			2		2949	13812	524	147
Uelzen (metronom)	NI	4370471	33673	462	373	43314	866000	12327	7758
Uetersen (KVIP)	SH	213214	18429	131	121	4607	34600	2472	181
Ulm (SWU)	BW	188206	125596	232	189	24891	572	4536	572
Verden (VVG)	NI	37439	27449	45	30	1214	11249	761	43
Verden (VWE)	NI	119807	27449	29	20	454	5010	753	42
Viechtach (DBL)	BY	5951946	8130	879	728	37200	954225	14702	3251
Viersen (NEW Viersen)	NW	127993	77024	39	26	9587	39305	1361	94
Völklingen (VVB)	SL	280500	40100	87	64	1451	21688	1140	102
Weimar (SWG)	TH	64863	64863	117	108	6393	25749	1993	141
Wernigerode (HSB)	ST	304741	34000	267	228	1157	31250	731	141
Wernigerode (HVB)	ST	216299	32837	277	200	7651	139435	8696	492
Wetzlar (Gimmler GmbH)	HE	52500	52500	57	57	282	1410	1410	12

¹⁾ Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · ²⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	479	464	246	18 752	9 660	1 522
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	362	181	85	14 077	2 350	1 085
Ansbach	BY	14	14	14	657	657	65
Aschaffenburg (StwAB)	BY	52	51	1	2 243	5	159
Augsburg (SWA)	BY	91	91	5	5 201	299	465
Bad Lobenstein	TH	230	29		9 563		795
Bad Neustadt	BY	4	4	3	195	119	16
Bad Reichenhall	BY	12	3		439		25
Bad Salzung (PNG)	TH	22	21		1 030		52
Baden-Baden (BBL)	BW	56	52	7	2 796	124	226
Bamberg (STVP)	BY	70	63	7	2 695	55	191
Bautzen (RBO)	SN	160	145	14	12 737	6 155	867
Bayreuth	BY	53	53	17	2 089	888	129
Berlin (BVG)	BE	1 431	1 431		99 253	7 797	8 390
Bernburg (KVG)	ST	88	78	3	3 329	47	306
Bielefeld	NW	219	219	67	10 115	2 695	849
Bielefeld (WFB)	NW				61	61	
Bingen	RP	16	11	7	808	378	52
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	38	38				
Bocholt (SBB)	NW	17	17		747		55
Bochum (BOGESTRA)	NW	311	311	81	17 641	3 348	1 584
Bohmte (VLO)	NI	24	19		1 040	167	100
Bonn (SWB)	NW	200	200	151	11 702	9 319	989
Brandenburg (VBBR)	BB	26	26		1 378		100
Braunschweig (BSVG)	NI	165			7 807	2 562	680
Bremen (BSAG)	HB	227	227		13 514		1 299
Bremerhaven (VGB)	HB	75	75		3 519		376
Bruchsal	BM	8			541		40
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8	641	641	57
Burg (NJL)	ST	107	58	107	4 116		192
Chemnitz (CBC)	SN				167	167	16
Chemnitz (CVAG)	SN	120	120	39	7 656	3 318	618
Coburg (SÜC)	BY	38	38		1 565		110
Cottbus (CV)	BB	150	150	44	2 984	633	190
Dachau	BY	17	17		871		871
Delmenhorst	NI	31			1 689		106
Dessau (DVG)	ST	27	26	1	1 768	720	170
Detmold (SVD)	NW	38	38	38	1 789	1 789	115
Dormagen (SVDG)	NW	13	13		1 541		162
Dortmund DSW21	NW	283	283	102	14 181	3 691	1 202
Dreieich (VBD)	HE	14	14	14	696	696	89
Dresden (DVB)	SN	181	181	47	13 655	6 128	1 241
Dresden (RVD)	SN	153	143	6	7 667	490	545
Duisburg (DVG)	NW	201	201	86	8 779	3 421	723
Düren (DKB)	NW	100	86	32	2 760	799	283
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	471			30 055	11 785	2 590
Eberswalde (BBG)	BB	118	101		8 017	2 163	591
Einbeck (ILM)	NI	27	23		1 053	63	73
Ennepetal (VER)	NW	111	111		5 309	1 095	405
Erfurt (EVAG)	TH	64			3 299	150	253
Erlangen (ESTW)	BY	87	86	39	4 804	2 333	355
Essen (EVAG)	NW	257	257		16 531	4 197	1 434
Esslingen (SVE)	BW	59	59	2	2 981	148	359
Euskirchen (SVE)	NW	32	20	32	1 315	1 315	99

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Finsterwalde	BB	95	39	36	4690	1934	355
Flensburg	SH	44	44	18	2653	1040	391
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE						430
Frankfurt (DB Regio BUS) ¹⁾	HE	9402		4683	426416	224023	31278
Frankfurt / Main (HLB) ²⁾	HE	138	138		8579		770
Frankfurt / Main (ICB)	HE	146	146		6098	111	429
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	30	30		1692		143
Freiburg (VAG)	BW	106	68	38	3995	1493	333
Freising (PVG)	BY	18	18	18	1014	1014	82
Friedrichshafen	BW	22	22	22	1608	1608	135
Fulda	HE	6	6		53		2
Fürth	BY	83	81	15	3843	1067	300
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	12	12		477		40
Geilenkirchen (West)	NW	115	102		5034	2661	402
Gera (GVB)	TH	46	45	15	1879	611	142
Gießen (SWG)	HE	53			2568		196
Goslar	NI	18	18		913		74
Gotha (TWSB)	TH	2	2				
Göttingen (GöVB)	NI	96	95		3950		514
Greifswald (VBG)	MV	18	18		1002	102	63
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	113	79		4468		298
Grimmen (VVR)	MV	190	149	18	9742	1044	722
Gummersbach (OVAG)	NW	175	173	130	7947	6044	504
Gütersloh (SWG)	NW	36	36		1462		183
Hagen (HST)	NW	158	158	20	7777	1110	791
Halberstadt (HVG)	ST	10	9		325		19
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	61	53	17	3474	1137	189
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	980	980		50797	3086	3976
Hamburg (VHH)	HH	563	563		33376	2138	2640
Hameln (VHP)	NI	142	122	62	4698	2294	463
Hamm	NW	61	61		3321	871	241
Hanau (HSB)	HE	57	56		2462		279
Hannover (regiobus)	NI	426	425	161	19012	6664	1809
Hannover (ÜR)	NI	45	45				
Hannover (ÜSTRA)	NI	232	142	90	11593	4130	911
Herne (HCR)	NW	66			3844		306
Herten (VEST)	NW	378	374	148	19246	5263	1361
Hettstedt (VGS)	ST	119	117		6197	1076	413
Hoya (VGH)	NI	50	34		1207		113
Hürth (SVH)	NW	16	16	16	984		93
Ibbenbüren	NW	483	353	394	16386	9560	1167
Ingolstadt (SBI)	BY	126	119	19	5886	671	597
Jena (JNV) ³⁾	TH	42			1748		136
Kaiserslautern (SWK)	RP	63	63		3124	2	272
Kamen	NW	188	163	106	6749	3023	624
Karlsruhe (AVG)	BW	56	33	20	2139	669	3
Karlsruhe (VBK) ³⁾	BW	77	55	22	4556	1508	323
Kassel (KVG)	HE	81			3679	406	348
Kiel (KVG)	SH	181	181		10259		852
Kiel (VKP)	SH	103	49	6	5130	592	354
Koblenz (evm)	RP	75	75		3493	122	423
Koblenz (KVG)	RP	7	7		356	140	17
Köln (KVB)	NW	376	272	101	19580	6605	1783
Köln (RVK)	NW	430	361	252	8732	3575	649

¹⁾ Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus. · ²⁾ Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main. · ³⁾ Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Konstanz (SWK)	BW	115			3467		340
Krefeld (SWK)	NW	149	139	58	6332	2153	500
Kyritz	BB	103	60	6	4428	536	211
Lampertheim (VTL)	HE	10	10	10	312	312	24
Landshut (StW. LA)	BY	70	62	8	2477	187	178
Langen (SWL)	HE	13	13	13	392	392	29
Leinefelde-Worbis	TH	59	40		3782	1281	261
Leipzig (LVB)	SN	166	166	1	10839	444	887
Leverkusen (Wupsi)	NW	183	182	39	9895	6279	798
Limburg	HE	6	6	6	261	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	15			964		57
Lübeck (SL)	SH	144	144		6966	76	1050
Luckau (RVS)	BB	129	71	5	6935	258	606
Luckenwalde (VTF)	BB	96	76		5302	1430	451
Lüdenscheid (MVG)	NW	374	266	229	13988	7828	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	68	68		3424		274
Magdeburg (MVB)	ST	58	55	1	3702		280
Mainz (MVG) ¹⁾	RP	163	163	22	8200	1189	827
Mannheim (RNV)	BW	191	191	81	10761	3793	867
Marburg (SWM)	HE	86	78		3455		269
Meißen (VGM)	SN	153	133	54	9896	4255	725
Moers (NIAG)	NW	335	333	161	12313	6353	918
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	267	267	47	12226	1781	958
Monheim/Rhein (BSM)	NW	45			1939		225
Mühlhausen	TH	103	48	21	3996	279	245
Mülheim an der Ruhr (MVG) ¹⁾	NW						
München (ML)	BY	56	56	37	4223	2868	572
München (MVG)	BY	621	620	238	35724	16956	3357
Münster (SWMS)	NW	209	209	91	9327	4791	960
Nauen (HVG)	BB	143	114	38	6653	1780	522
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30		1218		160
Neumünster (SWN)	SH	33	32		1782		174
Neunkirchen	SL	101	101	45	4163	863	328
Neuss (SWN)	NW	84	84		3696		430
Niebuß (NEG)	SH				9	9	0
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	134	108	36	8646	2439	425
Nordhausen (VBN)	TH	46	41		2668	809	158
Nürnberg (VAG)	BY	225	224	36	13298	3747	1067
Oberhausen (STOAG)	NW	136	136	18	8452	1321	699
Oldenburg (VWG)	NI	103	103		7234		568
Oranienburg (OVG)	BB	96	82		4842		460
Osnabrück (SWO)	NI	162	146	68	7214	3001	551
Paderborn	NW	104	104	28	4774	1129	401
Passau (SWP)	BY	85	67	45	2395	1082	232
Pirmasens	NI	20	20	3	745	172	48
Pirna (OVPS)	SN	115	95	8	5709	231	415
Plauen (PSB)	SN	7		1	335	47	22
Potsdam (ViP)	BB	55			4990	1235	431
Querfurt (PNVG MQ)	ST	84	71	25	4741	2020	210
Regensburg (RVB)	BY	163	160	42	5559	1179	493
Remscheid (SR)	NW	90	90		3939		306
Reutlingen (RSV) ¹⁾	BW	68			4445	1418	420
Rhauderfehn (VLL)	NI	18					48
Rheine	NW	29	23		1348		145

¹⁾ Datens. u. Essen (EVAG) | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	
		unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
Augsburg (SWA)	BY		40,8				5
Baden-Baden (BBL)	BW	1,2					
Berlin (BVG)	BE	145,6	192,1	117,6	5,6	10	22
Bielefeld	NW		36,9	9,2	9,0		8
Bochum (BOGESTRA)	NW		103,1	31,2	27,1	-	9
Bonn (SWB)	NW		61,9				9
Brandenburg (VBB)	BB		18,0	8,0	4,0		4
Braunschweig (BSVG)	NI		39,6	32,1	7,5		5
Bremen (BSAG)	HB		79,0				7
Chemnitz (CBC)	SN		27,4	11,1	16,3		1
Chemnitz (CVAG)	SN		28,3				5
Cottbus (CV)	BB		23,7	10,3	6,1		5
Darmstadt	HE		46,3	7,7	22,3		9
Dessau (DVG)	ST		11,9				2
Dortmund DSW21	NW		73,6	18,8	20,0		8
Dresden (DVB)	SN	0,8	134,3	59,4		2	12
Duisburg (DVG)	NW		53,3	38,7	14,6		4
Düsseldorf (Flughafen)	NW	2,5			2,5	1	
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW		154,6	59,0	41,7		18
Erfurt (EVAG)	TH		42,2	31,1			6
Essen (EVAG)	NW		110,2	12,1	5,6		14
Frankfurt / Main (HLB) ²⁾	HE		2,9				
Frankfurt / Main (VGF)	HE		133,5				20
Frankfurt / Oder (SVF)	BB		20,2	1,2	8,5		5
Freiburg (VAG)	BW		33,4	18,4	5,2		5
Gera (GVB)	TH		18,8	13,2	1,4		3
Gotha (TWSB)	TH		30,4				4
Halberstadt (HVG)	ST		10,5	1,2	1,9		2
Halle (Saale) (HAVAG)	SN		87,1	50,3	8,6		15
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	105,8				4	
Hannover (ÜSTRA)	NI		122,1				12
Jena (NV) ³⁾	TH		26,3	17,9			5
Karlsruhe (AVG) ⁴⁾	BW		561,4	16,1	8,1		14
Karlsruhe (VBK) ^{3) 5)}	BW	0,3	71,5			1	12
Kassel (KVG)	HE		51,2	38,2	6,2		8
Köln (KVB)	NW		148,6				12
Krefeld (SWK)	NW		36,6				4
Leipzig (LVB)	SN		143,5	59,3	13,7		13
Magdeburg (MVB)	ST		65,1				9
Mainz (MVG) ²⁾	RP		31,2				5
Mannheim (RNV)	BW		117,3				20
München (MVG)	BY	94,8	82,0	32,5	9,4	8	13
Neuss (SWN)	NW		3,9				1
Nordhausen (VBN)	TH		6,8	6,6			
Nürnberg (VAG)	BY	35,7	35,4			3	5
Oberhausen (STOAG)	NW		9,1	6,8			2
Pirna (OVPS)	SN		7,9				1
Plauen (PSB)	SN		16,4	7,6			5
Potsdam (ViP)	BB		32,2	13,2	10,0		7
Rostock (RSAG) ³⁾	MV		35,6		33,3		6
Saarbrücken	SL		43,4				1
Schwerin (NVS) ³⁾	MV		22,8				4
Strausberg (STE)	BB		6,0	0,2	5,8		1
Stuttgart (SSB)	BW		130,5	122,9			19

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart · ²⁾ Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · ³⁾ Vorjahresdaten · ⁴⁾ Fahrzeuge werden auch im Eisenbahnverkehr eingesetzt · ⁵⁾ Im Fahrzeugbestand sind einige TW der AVG, Karlsruhe enthalten.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/Stadtbahn		Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
	Triebwagen	Beiwagen	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen ¹⁾	Straßen-/ Stadtbahn
		85		4481		1044
2					2	
651	365		21 643	20047	12 945	3 700
	76	5		2 812		892
	139			7 654		1 581
	95			4 337		1 319
	16					111
	50	12		2 480		463
	119			7 956		1 726
	6			643		130
	48			1 841		368
	21			1 023		146
	48	30		3 017		674
	10					53
	121			6 599		1 868
4	178	6	30	13 550	2	2 878
	62			3 813		809
			500		52	
	307			13 231		3 788
	83	2		3 770		668
	165			7 768		1 683
	445	8		14 776		5 197
	26			772		98
	77			3 866		865
	39			1 342		240
	22					94
	8			322		29
	108	3		5 344		920
249			12 619		8 344	
	331			12 947		4 269
	38			2 195		330
	223					
2	124		5	7 904	< 1	1 909
	65	8		3 745		620
	382			17 539		6 172
	39			2 085		325
	247	44		12 451		2 586
	87	13		5 567		904
	44			2 135		360
	128			8 955		1 454
686	126	3	11 758	8 540	10 179	1 560
	15					42
100	48		5 251	3 024	2 338	611
	6			383		66
	5	6		92		21
	24					98
	45	9		2 558		470
	53			3 392		628
	28			1 864		478
	30			1 283		242
	5			180		34
	204	2		16 420		5 181

¹⁾ U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet					Linienanzahl						
	Art ¹⁾	Gesell- schaft.	Unternehmen ÖSPNV	Unternehmen SPNV	Ein- wohner	Fläche (km ²)	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonst. ges.
Aachen (AVV)	ATV	4	5	4	1070063	2276	13			264	26	303
Auerbach (VVV)	ATV	1	5	2	228384	1412	8		5	120	5	138
Augsburg (AVV)	ATV	4	24	2	725110	2329	7		5	155	9	176
Berlin (VBB)	ATV	20	32	6	6131508	30545	66	10	50	904		65 1095
Braunschweig (VRB)	MV	18	13	5	1130000	5090	31	-	5	272	4	2 314
Bremen (VBN)	UV	32	27	5	1964766	9383	16		10	487	16	54 583
Chemnitz (VMS)	ATV	1	17	7	1211344	5115	22		9	369		400
Dresden (VVO)	ATV	4	8	6	1208312	4871	25		13	259	²⁾	16 313
Freiburg (RVF)	UV	5	18	2		2211	7		5	101	7	120
Gelsenkirchen (VRR)	ATV	24	33	7	7700000	7300	50		60	982		2 1094
Hamburg (HVV)	ATV	10	19	10	3499736	8616	28	4		723		8 763
Hannover (GVH)	MV	7	2	4	1241985	2515	17		12	161		190
Hechingen (naldo)	MV	16	47	6	831645	3669	13			317	31	361
Heilbronn (HNV)	ATV	6	18	2	580780	1977	5		3	131		139
Ingolstadt (INVG)	ATV	1	7		255102	647	0			61		61
Köln (VRS)	ATV	1	22	4	3428237	5111	25		19	505	38	587
Leipzig/Halle (MDV)	MV	23	13	6	1735067	7516	37		28	422		487
Mannheim (VRN)	ATV	1	54	4	3038448	9967	k. A.	n. v.	k. A.	k. A.	k. A.	
München (MVG)	ATV	10	47	3	2932852	5530	8	8	13	342	19	390
Nürnberg (VGN)	UV	10	126	3	2857000	15843	35	3	5	697	38	778
Pforzheim (VPE)	MV	13	14	2	398290	980	6				4	79
Ravensburg (bobo)	MV	11	20	3	578221	2620	8			132	28	150
Schwäbisch Hall (KVSH)	MV	7	5	1	195287	1484	3				19	133
Stuttgart (VVS)	MV	10	41	2	2527011	3012	22		20	440	86	568
Tuttlingen (TUTicket)					139397							
Ulm (DING)	MV	11	31	2	694011	3402	11		1	187	26	225

¹⁾ Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV). · ²⁾ in Bus enthalten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung. · n. v. = nicht verfügbar

Personenverkehr in Verbundorganisationen

Linienlängen						Anzahl der Haltestellen und Haltepunkte						
SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige gesamt	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige gesamt	
	429		4731	77	5237	81			2815	33	2929	
	500		28	2540	3068	49		41	1259	71	1420	
	217		45	3028	3290	41		212	1247		1500	
	4053	153	487	26243	8	30945	477	173	685	11661	18	13014
	602	-	39	4974	-	5615	47	-	81	5584		5712
	550		106		656	86						86
	819				819	195		105	4376			4676
	989		239	5370	6598	145		268	3650		30	4093
	2685				2685	296						296
	1235	114		18637	27	20013	203	92	9869		20	10184
	486		184	2626	3297	58		198	1853			2109
						110			2290			2400
						27		61	923			1011
			889						1435			1435
	1283				1283	125						125
	1655		376	11957	13988	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.			
	k. A.	n. v.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	n. v.	k. A.	k. A.			
	509	k. A.	k. A.	5099	5608	150	100	174	4360			4784
	1375	40	40	12346	13801	288	48	78	8709			9123
	143				143	40			1520			1560
	230			3100	3330	50			3100			3150
	173			3890	4063	14			2130			2144
	794		244	6516	7554	171		206	3720			4097
	268		10	3813	4091	51		22	1983			2056

Schienengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Aachen, RTB	NW	■				100			49	4136,3	2249,13
Andernach, SWA	RP			■		50	6	6			
AnnabergBuchholz, SDG	SN			■		10	61	74			
Aschaffenburg, Bayernhafen	BY	■		■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen.					
Augsburg, AL	BY	■		■		42	25	40	7	41,0	3,3
Augsburg, BBG	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Aurich, e.g.o.o.	NI	■				40			8		
Backnang, Elba Logistik	BW	■				32			3	549,9	3,3
Bad Dürkheim, RPE	RP			■		15	61	67			
Bad Homburg v.d. Höhe, VHT	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Bad Urach, ErmsNeckar Bahn	BW			■		33	71	76			
Bamberg, Bayernhafen	BY			■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen.					
Bebra, HLG	HE	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Benndorf, KML	SN	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin, BEHALA	BE	■		■		19	0	23	3	1307,3	33,5
Berlin, Bombardier	BE				■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin, Captrain ¹⁾	BE	■				71					
Berlin, HVLE	BE	■		■		195	14	23	40	5311,7	1310,2
Berlin, IGB	BE		■		■	36	k. A.	k. A.	4	k. A.	k. A.
Berlin, Locon	BB	■				129			36	2472,1	757,0
Berlin, NEB	BE			■		k. A.	81	86	k. A.	k. A.	k. A.
Bitterfeld, RBB	ST	■		■		78	23	38	9	525,4	75,0
Bochum, HECTOR RAIL	NW	■				72			34	6547,0	3,1
Böblingen, ZVS	BW			■		6	17	17			
Bodenheim, DUSS	RP					eisenbahnspezifische Dienste					
Bohmte, VLO	NI	■		■		6	52	53	1	56,4	
Bonn, RSE	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Brandenburg, ITB	BB		■			25			7	135,0	0,6
Brannenburg, Wendelsteinbahn	BY	■		■		22	8	8	3	0,1	<0,1
Braunschweig, HBG	NI			■		6	19	19	2		
Bremen, FVE	HB			■		19	10	12			
Bremen, Hafeneisenbahn	HB			■		89	1	193			
Bremen, Hansebahn	HB	■		■		84	110	110	15		
Bremen, WeserBahn	HB	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bremerhaven, bremenports	HB					Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn					
BruchhausenVilsen, MWB	NI	■				81	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Celle, OHE	NI			■		53	255	286			
Chemnitz, City Bahn	SN			■			18	19			
Chemnitz, RIS	SN	■		■		37	92	92	4	0,0	0,0
Cottbus, AHG	BB	■	■			13	k. A.	k. A.	4	k. A.	2,0
Cottbus, LEAG	BB		■		■	426			71	59422,0	1437,0
Darmstadt, DME	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Dormagen, Chemion Logistik	NW	■				110			15	367,7	18,3
Dortmund, Amprion	NW				■	3	130	130			
Dortmund, DE	NW	■	■		■	269	14	33	30	10607,6	43,7
Dortmund, Rail4Captrain	NW	■				39					
Dresden, ITL	SN	■				238			67	8.675,1	3.288,7
Dresden, SBO	SN			■		1	k. A.	17	2		
Düren, Rurtalbahn	NW			■		72	94	97	1		
Düsseldorf, IDR	NW		■		■	15		15	3		
Duisburg, Duisburger Hafen	NW			■		27		260			
Duisburg, duisport Rail GmbH	NW	■				104			16	356,9	28,6
Duisburg, SBB Cargo	NW	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Duisburg, ThyssenKrupp Steel Europe AG	NW		■		■	809		252	69	57149,8	301,3

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung. | ¹⁾ Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen km (Mio.)
Einbeck, ILM	NI	■		■		4	8		2		0,1
Eisenach, HTB	TH	■		■		17	1	11	4		
Eisenhüttenstadt, EKO Trans	BB	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Erfurt, EB	TH	■				2			1	188,4	2,7
Erfurt, Erfurter Gleisbau	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Essen, Stadtwerke Hafen	NW		■	■		5	20	20	3	360,6	3,6
Extertal, VBE	NW	■		■		16	30	31	1	k. A.	k. A.
Flensburg, CFL	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankenthal, EBL	RP					eisenbahnspezifische Dienste					
Frankfurt/Main, DB Netz AG	HE			■		46969	33298	60803	35		
Frankfurt/Main, HFM	HE	■		■		23		50	3	981,5	
Frankfurt/Main, HLB	HE	■		■		siehe HLB Basis AG					
Frankfurt/Main, HLB Basis	HE	■		■		23	110	131	3		
Frankfurt/Oder, DeltaRail	BB					eisenbahnspezifische Dienste					
Gelsenkirchen, GelsenLog.	NW		■	■		14	15	15	3	739,3	1,1
Gerolstein, VEB	RP	■				10			6	177,0	13,3
Gladbeck, RBH	NW	■				377			52	5345,6	1028,0
Göppingen, Leonhard Weiss	BW					eisenbahnspezifische Dienste				3	
Großbeeren, SLG	BB	■				42			18	442,4	89,3
Gütersloh, CTDSW	NW	■				166			37	5722,8	1351,4
Gütersloh, TWE	NW	■		■		4	53	53			
Hamburg, HPA	HH			■		165		290	1		
Hamburg, HSL	HH	■				203			48	8590,0	3708,7
Hamburg, VTG	HH	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Hamm, Hafen	NW		■		■	11	11	11	4	606,3	
Hanau, HHG	HE			■		5	10	10			
Hannover, BBL	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover, HHG	NI		■	■		3		6	2	160,8	
Hannover, MGH	NI		■	■		3		6	2	125,0	
Hannover, SHH	NI		■	■		44	3	40	9	2108,8	6,5
Harpstedt, DHE	NI	■		■		5	23	23	2	47,8	0,6
Heilbronn, SWH	BW			■		11	23	23			
Herne, WHE	NW	■		■		22	5	33	9	3456,2	16,8
Hildesheim, HBG	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hoya, VGH	NI	■		■		8	37	41	1	154,0	1,0
Hürth, Yncoris	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Kaltenkirchen, AKN	SH			■		114	138	167			
Karlsruhe, AVG	BW	■		■		1235	264	324	7	1210,3	19,4
Karlsruhe, KVVH	BW			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Kehl, Hafenverwaltung	BW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Kiel, Hafen	SH	■		■		10		37			
Kiel, northrail	SH	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Kiel, VL	SH				■	11		1	5		
Koblenz, DGU	RP					eisenbahnspezifische Dienste					
Koblenz, SWK	RP	■		■		5	11	11	1	190,8	0,8
Köln, Alpha Trains	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Köln, EFW	NW	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Köln, HGK	NW			■		592	52	97			
Köln, RWE	NW		■		■	434	110	315	48	68155,7	1752,5
Krefeld, HuB	NW	■		■		40	22	53	7	71,1	1,2
Krefeld, SWK	NW	■		■			17	19			
Kreuztal, KAF	NW	■				110	k. A.	k. A.	1	2894,0	24,8
Lambrecht, Kuckucksbähnel	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Langeoog, Inselbahn	NI			■		25	3	3	7		

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

Schiengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Leipzig, KSV	SN	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Leipzig, assoft	SN					eisenbahnspezifische Dienste					
Leipzig, METRANS	SN	■				198			54	7 225,0	4 134,7
Leuna, LEUNA	ST	■	■		■	136		75	17	8 590,5	185,5
Leverkusen, EKML	NW			■	■	17	3	11			
Lippstadt, WLE	NW	■		■		108	115	151	18	1 229,0	344,3
Lohne, WEE	NI					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Lübeck, Hafen	SH			■		2	7	63			
Lüdenscheid, MEG	NW			■		20	1	2	1		
Ludwigshafen, BASF	RP	■	■	■	■	110		205	21	4 353,3	58,2
Ludwigshafen, Hafen	RP			■		4		11			
Ludwigshafen, RP	RP			■				5			
Magdeburg, MHG	ST		■	■		20		53	3	1 605,0	12,8
Magdeburg, SKL	ST	■		■		3	k. A.	k. A.	3	k. A.	k. A.
Mainz, DB Cargo	RP	■				19 454			1 805	181 847,9	62 998,3
Mainz	RP	■				1 877			80	3 970,6	1 024,6
Mannheim, HGM	BW			■		13		58	1		
Marl, Evonik	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Meitingen, Aicher Cargo	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Meppen, EEB	NI	■		■		11	105	105	4	392,0	18,7
Merkers, Werra	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Merseburg	ST	■	■			188			65	11 095,5	
Mettmann, OR	NW		■		■			3			
Minden, MKB	NW	■		■		21	39	51	6	455,3	93,5
Moers, NIAG	NW	■		■		111	26	37	17	3 153,1	909,6
Mülheim an der Ruhr, BtMH	NW			■		13	27	27	2		
Mülheim an der Ruhr, Ruhrbahn Mülheim	NW		■			1			1		
München, Lokomotion	BY	■				192			58	11 716,8	2 912,8
München, Railpool	BY					eisenbahnspezifische Dienste					
Münster, RVM	NW	■		■		9	57	60	2	516,1	17,4
Münster, WVG	NW					Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Neuss, NDH	NW			■		44		81	1		
Neuss, RheinCargo	NW	■				360			81	19 707,6	3 379,7
Niebuß, NEG	SH			■		33	34	47	1		
Niederzissen, BEG	RP	■				21			6	76,5	12,3
Niederzissen, BrohltalEisenbahn	RP			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Nordhorn, BE	NI	■		■		26			5	979,0	44,1
Nordhorn, BE Netz	NI			■			70	93			
Nördlingen, Bayernbahn	BY	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Oberharz am Brocken, FelsNetz	SA			■		9	23	30			
Oldenburg, NPorts	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Osnabrück, GET	NI	■		■		11	7	0	1	k. A.	k. A.
Osnabrück, Stadtwerke	NI		■	■		10		21			
Plochingen, Neckarhafen	BW			■		3	7	7			
Potsdam, IPG	BB			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Putlitz, Regio Infra NordOst GmbH	BB			■		49	363	403			
Ratingen, Railflex	NW					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Reichenbach, Integro	TH	■				27			5	241,0	100,0
Regensburg, Bayernhafen 1	BY	■		■		27	120	120	1	458,0	1,7
Rheinberg, Solvay	NW				■	29	32	32	5		
Rottweil, NeSA	BW	■				19			3		
Salzgitter, VPS	NI	■	■		■	704			55	40 702,0	1 097,7
Salzgitter, VPSI	NI			■		2	74	151			
Schkopau, DOW Olefinverbund	ST				■	k. A.	k. A.	k. A.			

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

2018

Statistik



Verzeichnisse

Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt ¹⁾
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	8	4	48	8	39	13	16	68
Bayern	4	2	53	3	43	8	11	62
Hessen	1	6	32	3	34	2	6	42
Bremen	–	2	5	2	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	46	6	35	12	12	59
Niedersachsen/Bremen	2	7	51	8	41	13	14	68
Hamburg	–	1	12	2	8	1	6	15
Mecklenburg-Vorp.	–	1	9	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	–	14	2	9	2	5	16
Nord	–	2	35	4	26	4	11	41
Nordrhein-Westfalen	2	16	81	10	72	8	29	109
Berlin	–	3	14	1	8	4	6	18
Brandenburg	–	1	24	2	16	3	8	28
Sachsen-Anhalt	–	1	22	2	12	2	11	25
Ost	–	5	60	5	36	9	25	70
Sachsen	–	2	26	1	18	4	7	29
Thüringen	–	1	20	2	16	–	7	23
Südost	–	3	46	3	34	4	14	52
Rheinland-Pfalz	1	3	28	1	19	6	8	33
Saarland	–	–	9	1	5	1	4	10
Südwest	1	3	37	2	24	7	12	43
Landesgruppen gesamt	18	48	443	46	349	68	138	556
					außerordentliche Mitglieder			65
					Mitglieder gesamt			621

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2019 | ¹⁾ Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiene-güterverkehr (SGV)	Eisenbahn-infrastruktur (EIU) ¹⁾
Baden-Württemberg	31	11	17	25	6	15
Bayern	36	9	10	9	8	10
Hessen	23	6	11	6	6	7
Bremen	3	1	2	1	3	4
Niedersachsen	35	2	13	2	25	25
Niedersachsen/Bremen	38	3	15	3	28	29
Hamburg	5	1	5	1	3	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	–	1
Schleswig-Holstein	7	–	3	1	4	6
Nord	20	3	10	3	7	9
Nordrhein-Westfalen	50	16	17	4	47	39
Berlin	4	2	7	1	8	7
Brandenburg	15	7	2	–	11	6
Sachsen-Anhalt	11	4	3	2	6	6
Ost	30	13	12	3	25	19
Sachsen	14	9	6	3	2	6
Thüringen	13	5	2	2	5	3
Südost	27	14	8	5	7	9
Rheinland-Pfalz	12	3	8	2	10	13
Saarland	4	1	2	1	4	3
Südwest	16	4	10	3	14	16
Landesgruppen gesamt	271	79	110	61	148	153

Ordentliche Mitgliedsunternehmen ²⁾ im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	%
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	271	88 8 4
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	79	90 9 1
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	110	43 11 46
Schiene-güterverkehr (SGV)	148	35 12 53

■ öffentliche Hand
 ■ gemischt
 ■ privat

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2019 | ¹⁾ Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · ²⁾ Hier nur Verkehrsunternehmen.

Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs- AG Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 1688-0..... BUS	BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof) 86720 Nördlingen 09081 27282-61.... PVE SGV
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1 52068 Aachen 0241 96897-0 Verbünde/AT	Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer St. 6 93055 Regensburg 0941 79504-0 SGV
Abellio Rail NRW GmbH Körnerstr. 40 / Eingang Sprinmannstr. 58095 Hagen 02331 93323-0 PVE	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9 30419 Hannover 0511 763745-00 SGV
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 9902-0 BUS
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a 93053 Regensburg 0941 206089-100 PVE	BE Netz GmbH Otto-Hahn-Str. 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE SGV
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14 03046 Cottbus 0355 289442-113 PVE SGV	BeNEX GmbH Burchardstr. 21 20095 Hamburg 040 399958-100 PVE
Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1 86405 Meitingen 08271 82468..... SGV	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1 48529 Nordhorn 05921 8033-0 PVE SGV BUS
AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen 04191 933-0 PVE	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 13353 Berlin 030 39095-0 SGV
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22 24939 Flensburg 0461 487-1344 BUS	Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17 10179 Berlin 030 256-0 BUS TRAM
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe +49 721 6107-0 PVE SGV BUS TRAM	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1 45468 Mülheim 0208 455-8100 SGV
Alpha Trains Europa GmbH Cäcilienstraße 30 50667 Köln 0221 914090-00 PVE SGV	BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1 04938 Uebigau-Wahrenbrück 035365 4406-0 SGV
Amprion GmbH Robert-Schumann-Straße 7 44263 Dortmund +49 231 5849-0 SGV	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58 44789 Bochum 0234 303-0 BUS TRAM
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8 49577 Ankum 05462 253 PVE SGV BUS	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5 88214 Ravensburg 0751 3614141 Verbünde/AT
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1 91522 Ansbach 0981 8904-0 BUS	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0 PVE
APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AöR Theresienstraße 6 - 8 97070 Würzburg 0931 45280-0 Verbünde/AT BUS	Bombardier Transportation Eichhornstr. 3 10785 Berlin 030 98607-0 SGV
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1 15890 Eisenhüttenstadt 03364 37-5060 SGV	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4 39345 Niedere Börde OT Vahldorf 039202 8920 BUS
assoft GmbH Abteilung railmen Goldschmidtstraße 28 04103 Leipzig 0341 2157661 PVE SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8 26757 Borkum 04922 309-0 PVE BUS
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43 86161 Augsburg 0821 56097-0 SGV	Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig 0531 383-2050 . BUS TRAM
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Prinzregentenstraße 2 86150 Augsburg 0821 34377-0 Verbünde/AT	bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2 27568 Bremerhaven 0471 30901-0 SGV
Autobus Sippel GmbH Hessenstr. 16 65719 Hofheim 06122 9124-0 BUS	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe 0421 8095097-4 SGV
Autokraft GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 666-0 BUS	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 5596-0 BUS TRAM
AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0 BUS TRAM	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Zweite Schlachtpforte 3 28195 Bremen 0421 361-8808 SGV
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14 34537 Bad Wildungen 05621 8028-10 BUS	BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0 BUS
Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1 70173 Stuttgart 0711-7811 7210 Verbünde/AT	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 02636 80303 PVE SGV
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d 86159 Augsburg 0821 588 644-0 SGV	Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen 02636 9740-0 SGV
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a 40789 Monheim/Rhein 02173 9574-0 BUS	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24 13355 Berlin 030 214 95-0 BUS TRAM
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Güterbahnhof 11 66386 St. Ingbert 06841 1897860 SGV	Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4 15517 Fürstenwalde 03361 5561-0 BUS
BahnTouristikExpress GmbH Vordere Cramergasse 11-13 90478 Nürnberg +49 (0) 911 / 240 388 -0 PVE	Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69 40210 Düsseldorf 0211 16990-10 BUS
Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68 16225 Eberswalden 03334 520 BUS	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a 33602 Bielefeld 0521 5207-0 BUS
BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38 67056 Ludwigshafen 0621 60-55296 SGV	cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A 34117 Kassel 0561 766 396-0 PVE
Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH Mannheimer Str. 33/34 10713 Berlin 030 860 96 102 BUS	Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0 SGV

Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0.....	PVE SGV
CeBus GmbH & Co. KG Nienburger Str. 50 29225 Celle 05141 48708-0.....	BUS
Centralbahn GmbH Kranstraße 18 41065 Mönchengladbach 02161 830 68-0.....	PVE SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15 24941 Flensburg 0461 70 71 74-0.....	SGV
Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831 41538 Dormagen 02133 51 22157.....	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Straße 186 09127 Chemnitz 0371 2370-0.....	BUS TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1 09111 Chemnitz 0371 495795-0.....	PVE TRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises 67200 Strasbourg Cedex 2 0388 77 70 70.....	PVE BUS TRAM
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38 03044 Cottbus 0355 8662-0.....	BUS TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2 55129 Mainz 06131 804-0.....	
das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 22 93055 Regensburg 0941 601-2701.....	BUS
DB Cargo AG Rheinstraße 2 55116 Mainz 06131 15-60540.....	SGV
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1 60326 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE SGV
DB Regio AG Stephensonstr. 1 60326 Frankfurt am Main 069 265-62300.....	PVE
DB Regio Bus Mitte GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393 0.....	BUS
DB Regio Bus Ost GmbH Niederlassung Berlin Mannheimer Straße 33/34 10713 Berlin.....	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt am Main 069 265-7667.....	PVE
DB Vertrieb GmbH Stephensonstr. 1 60326 Frankfurt am Main 069 265-0.....	PVE
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33 89073 Ulm 0731 1550-150.....	PVE BUS
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstr. 22 27749 Delmenhorst 04221 9192-0.....	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3 27243 Harpstedt 04244 9355-0.....	SGV BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10 15234 Frankfurt (Oder) 0335 610078-00.....	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48 06844 Dessau-Roßlau 0340 899-2502.....	BUS TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6 56070 Koblenz 0261 984460.....	SGV
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH Steinstraße 7 64291 Darmstadt 06151 377100.....	PVE SGV TRAM
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26 55294 Bodenheim 06135 8191-0.....	SGV
Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofsplatz 1 94234 Viechtach 037600 777-101.....	PVE
Donau-Ilter-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22 89073 Ulm 0731 96252-0.....	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Speicherstraße 23 44147 Dortmund 0231 9839-700.....	SGV
DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29 06258 Schkopau 03461 492140.....	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40 01129 Dresden 0351 857-0.....	BUS TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40 44141 Dortmund 0231 955-00.....	BUS TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52 47119 Duisburg 0203 803-1.....	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27 47053 Duisburg 0203 604-0.....	BUS TRAM
duisport rail GmbH Rotterdamer Str. 70 47229 Duisburg 0203 8034271....	SGV
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB) Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 3901-0.....	BUS
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10 67227 Frankenthal 06233 88092-01.....	PVE SGV
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17 50226 Frechen 02234 37908-0.....	SGV
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7 51368 Leverkusen 0214 30-32958.....	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67 27404 Zeven 04281 944-0.....	PVE SGV BUS
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Dreekamp 5 26605 Aurich 04941 6973-188.....	SGV
Elba Logistik GmbH Blechbergele 31 71522 Backnang 07191 89293100.....	SGV
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24 53111 Bonn 0228 711-1.....	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41 49716 Meppen 05931 9336-0.....	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27 34497 Korbach 05631 955-0.....	BUS
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16 99086 Erfurt 0361 74207-0.....	PVE SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183 99092 Erfurt 0361 220 89-0.....	SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt 0361 564-0.....	BUS TRAM
erixx GmbH Bahnhofstraße 41 29614 Soltau 05191 969 44-0.....	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33 91052 Erlangen 09131 823-0.....	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17 72574 Bad Urach 07125 407634.....	PVE SGV
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18 65189 Wiesbaden 0611 45022-0.....	BUS
European Railway Company Deutschland GmbH Ulmenstraße 52 f 90443 Nürnberg +49 911 8012 95 00.....	PVE SGV
evm Verkehrs GmbH Schützenstr. 80 - 82 56068 Koblenz 0261 402 71340.....	BUS
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103 45772 Marl 02365 49-2464.....	SGV
EVS Euregio Verkehrsschiennetz GmbH Rhenaniastraße 1 52222 Stolberg 02402 9743-0.....	PVE SGV
EW Bus GmbH Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis 03605 5152-0.....	BUS
Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138 22339 Hamburg 040 53903-0.....	BUS
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128 28777 Bremen 0421 68646.....	PVE SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1 38875 Oberharz am Brocken 05321 703120.....	SGV
Filsland Mobilitätsverbund GmbH Bahnhofstraße 24 73033 Göppingen 07161 29090-0.....	Verbünde/AT
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105 40474 Düsseldorf 0211 421-0.....	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg 03731 30077-11.....	PVE
Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99 79111 Freiburg 0761 4511-0.....	BUS TRAM
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19 85354 Freising 08161 183-0.....	BUS
Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH Billbrookdeich 140-146 22113 Hamburg 040 227106-0.....	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen 0209 954-1811.....	SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25 82467 Garmisch-Partenkirchen 08821 753-0.....	BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustaufer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319-0.....	Verbünde/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122 49090 Osnabrück 05401 39-4360.....	SGV

Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Jean-Monnet-Straße 2 10557 Berlin 030 2089 862-0.....	PVE
Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH Zittauer Straße 71/73 02826 Görlitz 03581 339 595.....	BUS TRAM
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1 37079 Göttingen 0551 38444-0	BUS
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3 07551 Gera 0365 7390 000.....	BUS TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstr. 30/32 30159 Hannover 0511 5909000	Verbünde/AT
Hafen Hamm GmbH Hafenstr. 26 59067 Hamm 02381 274-1302	SGV
Hafen Hannover GmbH Am Brinker Hafen 5 30179 Hannover 0511 168-42695	SGV
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Oberstraße 13 47829 Krefeld 02151 4927-0	SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart 0711 918980-10	SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4 50933 Köln 0221 390-0.....	SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0	SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen 0621 5984-0	SGV
Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2 67547 Worms 06241 853-8100	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14 38112 Braunschweig 0531 21034-0.....	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20 31137 Hildesheim 05121 53-384.....	SGV
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19 77694 Kehl 07851 897-28	SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 25 58097 Hagen 02331 208-0.....	BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83 38820 Halberstadt 03941 5661-5.....	BUS TRAM
Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74 06112 Halle (Saale) 0345 581-0	BUS TRAM
Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg 040 42847-0	SGV
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 3288-0.....	BUS TRAM
Hamburger Rail Service GmbH & Co.KG An der Strusbek 34 22926 Ahrensburg 04102 6789917.....	PVE SGV
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94 20099 Hamburg 040 325775-0.....	Verbünde/AT
Hamburg-Köln-Express GmbH Richmodstraße 6 50667 Köln 040 6094647-74	PVE
Hanau Hafen GmbH Saarstr. 12 63450 Hanau 06181 365-60 00	SGV
Hanauer Straßenbahn GmbH Daimlerstraße 5 63450 Hanau 06181 30088-0	BUS
Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35 28237 Bremen 0421 6483 587	SGV
Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode 03943 558-0.....	PVE SGV
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode 03943 564-0.....	BUS
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1 14641 Nauen 03321 8283100	BUS
Havelländische Eisenbahn AG Schönwalder Allee 51 13587 Berlin 030 375981-0	SGV
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d 44227 Dortmund 0231 75 755.....	TRAM
HEAG mobilo GmbH Klappacher Straße 172 64285 Darmstadt 06151 709-4000	BUS TRAM
HECTOR RAIL GmbH Rottstraße 1-3 44793 Bochum	SGV
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50 69115 Heidelberg 06221 513-0	BUS TRAM
Heidenheimer Tarifverbund Felsenstraße 36 89518 Heidenheim 07321 321 2484.....	Verbünde/AT
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2 74072 Heilbronn 07131 88886-0.....	Verbünde/AT
HeiterBlick GmbH Spinnereistr. 13 04179 Leipzig 0341 355211-0.....	
Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9 91074 Herzogenaurach 09132 904-0	BUS
Hessische Landesbahn GmbH Am Hauptbahnhof 18 60329 Frankfurt am Main 069 242524-0	PVE SGV BUS TRAM
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14 60314 Frankfurt am Main 069 212-36037.....	SGV
HLB Basis AG Am Hauptbahnhof 18 60329 Frankfurt am Main 069 242524-0	PVE SGV BUS TRAM
Holzlogistik & Güterbahnen GmbH Kasselerstraße 28 a 36179 Bebra 06622 5000.....	SGV
HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110 20097 Hamburg 040 4143339-0	SGV
HTB-Hörseltalbahn GmbH Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach 03691 700152.....	SGV
IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf 0211 74836-0	SGV
IFTEC GmbH & Co. KG Teslastr. 2 04347 Leipzig 0341 492-3000.....	TRAM
Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24 37574 Einbeck 05561 9325-0.....	PVE SGV BUS
Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ichtershäuser Straße 31 99310 Arnstadt 03628 640640	Verbünde/AT
In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27 60486 Frankfurt am Main 069 212-43400	BUS
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-11	SGV
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg Friedrich-Franz-Straße 11 14770 Brandenburg 03381 3404-11.....	SGV
infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69 90763 Fürth 0911 9704-4800	BUS TRAM
InfraLeuna GmbH Am Haupttor 06237 Leuna 03461 43-4740	SGV
Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30 14467 Potsdam 0331 20084 0	SGV
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3 85049 Ingolstadt 0841 97439333.....	Verbünde/AT
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24 08468 Reichenbach 03765 38793-0	SGV
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498214306.....	SGV
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29 07745 Jena 03641 414-0.....	BUS TRAM
KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Straße 39 57223 Kreuztal 02732 208 284.....	SGV
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH Am Bahnhof 12 63825 Schöllkrippen 06024 655-0.....	PVE BUS
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0.....	Verbünde/AT
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werttstraße 2-4 76189 Karlsruhe 0721 599-7400	SGV
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13 34117 Kassel 0561 3089-0.....	BUS TRAM
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG Immermannstraße 65c 40210 Düsseldorf 0211 38554-0	PVE
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-0.....	PVE BUS TRAM
KomBus Verkehr GmbH Am Mittleren Watzenbach 11 07318 Saalfeld 036651 631-10	BUS
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a 04103 Leipzig 0341 9982055	PVE SGV
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2 02763 Zittau 03583 7741-0.....	BUS
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter 05341 4099-0.....	BUS
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A 26603 Aurich 04941 9560-0	BUS

Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10 06308 Benndorf 034772 20257	PVE SGV
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20 74523 Schwäbisch Hall 0791 97010-0	Verbünde/AT
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen 07571 747474-74	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15 25436 Uetersen 04122 9098-0	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1 63128 Dietzenbach 06074 6966-900	Verbünde/AT
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1 b 06406 Bernburg 03471 3569-0	BUS
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16 57072 Siegen 0271 33839-60	SGV
Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht 06325 1810	PVE
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8 56130 Bad Ems 02603 973-0	TRAM
KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243 24143 Kiel 0431 2203-0	BUS
KVG Stade GmbH & Co. KG Harburger Straße 96 21680 Stade 04141 525-0	BUS
KVS GmbH Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis 06831 9402-0	BUS
Lappwaldbahn Cargo GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 9858 - 101	SGV
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 98 58-203	SGV
Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 39356 Weferlingen 039061 98 58-203	PVE
Lausitz Energie Bergbau AG Vom-Stein-Straße 39 03050 Cottbus 03564 617-200	SGV
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 492-0	BUS TRAM
LeoBus GmbH Lützner Straße 125 04179 Leipzig 0341 492-3600	BUS
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen 07161 602-1435	SGV
Lineas Deutschland GmbH Rheinstraße 105 - 107 55116 Mainz 06131 8944171	SGV
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D 12489 Berlin 030 2977359-0	SGV
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2 81677 München 089 200032-300	SGV
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1 23570 Lübeck-Travemünde 04502 807-0	SGV
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10 29439 Lüchow 05841 977335	BUS
LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Str. 4 71636 Ludwigsburg 07141 9490-0	BUS
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Franckestraße 1 39104 Magdeburg 0391 5096350	Verbünde/AT
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Straße 25 39104 Magdeburg 0391 548-0	BUS TRAM
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Untertor 6 65719 Hofheim am Taunus 06192 95109-10	Verbünde/AT
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz 06131 12-7777	BUS TRAM
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0	SGV
MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2 98617 Sülzfeld 03693 845461	BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1 18225 Kühlungsborn 038293 431-333	PVE
METRANS Rail (Deutschland) GmbH Grimmaische Straße 13 - 15 04109 Leipzig 0341 9985-8173	SGV
metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen 0581 97164-0	PVE
Mindener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48 32423 Minden 0571 93444-0	SGV
Misburger Hafengesellschaft mbH Am Hafen 20 30629 Hannover 0511 168-42695	SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461 06204 Merseburg 03461 49-2249	SGV
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8 04103 Leipzig 0341 86843-0	Verbünde/AT
Mittelweserbahn GmbH Bahnhofstraße 2 27305 Bruchhausen-Vilsen 04252 9386-0	SGV
moBiel GmbH Otto-Brenner-Straße 242 33604 Bielefeld 0521 51-90	BUS TRAM
Münchner Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220 80939 München 089-32304-0	BUS
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2 80538 München 089 21033-0	Verbünde/AT
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2 80287 München 089 2191-0	BUS TRAM
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid 02351 1801-0	BUS
NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Wismarsche Straße 155 23936 Grevesmühlen 03881 7888-0	BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8 74653 Künzelsau 07940 9144-0	BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel 0431 66675 0	Verbünde/AT
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin 0385 39900	BUS TRAM
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marienränke 35 39288 Burg 03921 9359-0	BUS
National Express Rail GmbH Maximinenstraße 6 50668 Köln 0221 6694170	PVE
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15 20097 Hamburg 040 303977 100	PVE
NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011 10	PVE
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Nordseekai 35 73207 Plochingen 07153 61315-0	SGV
NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6 25899 Niebüll 04661 98088-0	PVE SGV
NeSa Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1 78628 Rottweil 0741 174708-0	PVE SGV
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6 17034 Neubrandenburg 0395 3500-510	BUS
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146 66538 Neunkirchen 06821 240-240	BUS
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323-103	SGV
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201 41236 Mönchengladbach 02166 688-0	BUS
NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18 41747 Viersen 02162 371-0	BUS
Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 396011-0	PVE SGV
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a 47441 Moers 02841 205-0	SGV BUS
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30 26122 Oldenburg 0441 35020-0	SGV
Nordhessischer Verkehrsverbund - Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel 0561 70949-0	Verbünde/AT
northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH König Kontor I Königstraße 28 22767 Hamburg 040 8888 006-491	
ÖBB-Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien +43 1 93 00 00	PVE
Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237 51645 Gummersbach 02261 9260-0	BUS
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofer Straße 1a 16515 Oranienburg 03301 699-211	BUS
Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14 63065 Offenbach 069 840004-802	BUS

Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7 96515 Sonneberg - Hönbach 03675 7529 - 0	BUS
Omnibusverkehr Franken GmbH Sandstraße 38 - 40 90443 Nürnberg 0911 43057 - 0	BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10 40822 Mettmann 02104 9297 - 0	SGV
ORN Omnibusverkehr Rhein - Nahe GmbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393 - 0	PVE BUS
OstalbMobil GmbH Beinstraße 5 73430 Aalen 07361 5576 814	Verbünde/AT
Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Möllendorffstr. 49 10367 Berlin 030 81 4077 - 101	PVE
Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33 29221 Celle 05141 276 - 0	PVE SGV BUS
Ostprignitz - Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64 16866 Kyritz 033971 30860	BUS
PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6 33106 Paderborn 05251 6997 - 0	BUS
PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111 16303 Schwedt 03332 46 - 0	SGV
Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg - Querfurt mbH Merseburger Str. 91 06268 Querfurt 034771 22002	BUS
Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28 06667 Weißenfels 03443 4607 - 0	BUS
Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24 08527 Plauen 03741 299 - 40	BUS TRAM
R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53 67098 Bad Dürkheim 06322 9482 - 0	PVE SGV
Rail Cargo Carrier - Germany GmbH Nürnberger Straße 34 85055 Ingolstadt 0841 142840 - 04	SGV
Rail4Captrain GmbH Georgenstr. 22 10117 Berlin 030 39 6011 - 86	SGV
Railflex GmbH Borsigstraße 1 40880 Ratingen 02102 89219 - 90	SGV
Railpool GmbH Seidlstraße 23 80335 München 089 5108 5770	
RBH Logistics GmbH Talstraße 12 45966 Gladbeck 02043 6919 - 0	SGV
RDC AUTOZUG Sylt GmbH Industrieweg 16 25980 Sylt - Ost 01806 258 258	
RDC Deutschland GmbH Altonaer Poststraße 9 22767 Hamburg 040 609 46 47 - 74	PVE
rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35 18273 Güstrow 03843 694010	BUS
Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustauer Straße 115 93059 Regensburg 0941 46319 - 0	Verbünde/AT
Regio Infra Nord - Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8 16949 Puttitz 033981 5020	PVE SGV
Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45 09131 Chemnitz 0371 270955 - 0	SGV
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Turmstraße 20 79539 Lörrach 07621 58805 - 22	Verbünde/AT
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5 06749 Bitterfeld - Wolfen 03493 7 - 8400	SGV
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann 02104 305 - 400	PVE
regiobus Hannover GmbH Georgstraße 54 30159 Hannover 0511 36888 - 0	BUS
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52 09648 Mittweida 03727 968 - 0	BUS
regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21 14547 Beelitz 0331 7491 30	BUS
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005 - 0	BUS
Regionalbus Braunschweig GmbH Sachsenfeld 4 20097 Hamburg 0531 48283099	BUS
Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul - Neck - Straße 139 02625 Bautzen 03591 626 - 0	BUS
Regionalbus Ostbayern GmbH Von - Donle - Straße 7 93055 Regensburg 0941 60000	BUS
REGIONALBUS - Gesellschaft Unstrut - Hainich - und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50 99974 Mühlhausen 03601 40865 - 201	BUS
Regionale Bahngesellschaft Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann Wuppertal mbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann 02104 305 - 0	PVE
Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme - Spreewald mbH Nissanstraße 7 15926 Luckau 03544 5001 - 0	BUS
Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg - Buchholz 03733 151 - 100	BUS
Regionalverkehr Köln GmbH Theodor - Heuss - Ring 19 - 21 50668 Köln 0221 1637 - 0	BUS
Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270 - 0	SGV BUS
Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24 80335 München 089 55164 - 0	BUS
Regionalverkehr Ruhr - Lippe GmbH Am Bahnhof 10 59494 Soest 02921 395 - 0	SGV BUS
Regionalverkehr Sächsische Schweiz - Osterzgebirge GmbH Bahnhofstraße 14a 01796 Pirna 03501 7111 - 0	BUS TRAM
Regio - Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4 79098 Freiburg 0761 20728 - 0	Verbünde/AT
Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Rennsteig 3 98711 Schmiedefeld 036782 70666	PVE SGV
Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG Am Heilbrunnen 116 - 118 72766 Reutlingen 07121 9430 - 0	BUS
Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42 40231 Düsseldorf 0211 582 - 01	BUS TRAM
RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3 41460 Neuss 02131 5323 - 0	SGV
Rhein - Haardtbahn GmbH Industriestraße 3/3a 67063 Ludwigshafen 06322 60060	PVE
Rhein - Main - Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5 65719 Hofheim 06192 294 - 0	Verbünde/AT
Rhein - Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstraße 2 55218 Ingelheim am Rhein 06132 7896 - 0	Verbünde/AT
Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim 0621 465 - 0	PVE BUS TRAM
Rhein - Sieg - Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31 53844 Troisdorf 02241 499 - 0	SGV BUS
Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174 66386 St. Ingbert 06894 103 - 312	SGV
RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Heinrichstraße 17/19 36037 Fulda 0661 12 - 0	BUS
Riedwerke Kreis Groß - Gerau Wasserweg 12 64521 Groß - Gerau 06152 932711	BUS
RMV Rhein - Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Erthalstraße 1 55118 Mainz 06131 6393 - 0	BUS
Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115 18069 Rostock 0381 802 - 0	BUS TRAM
RSE Rhein - Sieg - Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52 53227 Bonn 0228 850340 - 0	PVE SGV
RST Rangier Service & Transport GmbH Am Güterbahnhof 11 66386 St. Ingbert 06841 1897871	SGV
RTB CARGO GmbH Kasinostr. 17 52066 Aachen 0241 538073 10	SGV
Ruhrbahn GmbH Zweigertstr. 34 45130 Essen 0201 826 - 0	BUS TRAM
Ruhrbahn Mülheim GmbH Duisburger Str. 78 45479 Mülheim an der Ruhr 0201 826 - 0	BUS TRAM
Rurtalbahn GmbH Kölner Landstraße 271 52351 Düren 02421 2769 300	PVE SGV
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 56005 - 0	BUS
RWE Power AG Stüttgenweg 2 50935 Köln 0221 480 - 0	SGV
Saar Rail GmbH Bismarckstr. 57 - 59 66333 Völklingen 06898 10 - 3015	SGV
Saarbahn GmbH Malstatter Straße 5 66117 Saarbrücken 0681 5003 - 0	PVE BUS TRAM
Saarländische Nahverkehrs - Service GmbH Hohenzollernstraße 8 66333 Völklingen 06898 9095 - 410	Verbünde/AT
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden 0351 498220 - 1	SGV
Sächsisch - Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41 02763 Zittau 03583 540540	PVE SGV

S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin 030297 43333	PVE	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder Böttnerstraße 1 15232 Frankfurt (Oder) 0335 56486-0	BUS TRAM
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 040 3918-4385	PVE	Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4 56626 Andernach 02632 298-0	SGV BUS
SBB Cargo Deutschland GmbH Schifferstraße 166 47059 Duisburg 0203 6078302	SGV	Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg 06021 391-0	BUS
SBB GmbH Hafensstraße 10 78462 Konstanz 07531 36188-0	PVE	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0	BUS TRAM
SBG SüdbadenBus GmbH Gutschstr. 4 76137 Karlsruhe 0721 56005-0	BUS	Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt 09771 6220-0	BUS
Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110 20097 Hamburg 040 4143339-0	PVE SGV	Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall 08651 705-0	BUS
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28 26465 Langeoog 04972 693-0	PVE	Stadtwerke Baden-Baden Beuerner Straße 25 76534 Baden-Baden 07221 277-610	BUS
Schöneicher - Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15 15566 Schöneiche bei Berlin 030 654868-33	TRAM	Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28 96052 Bamberg 0951 77-0	BUS
SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz 03733 151-100	PVE	Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2 95447 Bayreuth 0921 600-0	BUS
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1 24103 Kiel 0431 9822-0	SGV	Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6 88400 Biberach / Riß 07351 30250-0	BUS
Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1 41844 Wegberg-Wildenrath 02432 970-0	SGV	Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364 55411 Bingen 06721 9707-0	BUS
SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Sabke 6 - 10 39122 Magdeburg 0391 4072277	SGV	Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2 53111 Bonn 0228 711-1	BUS TRAM
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41 14979 Großbeeren 033701 901-355	SGV	Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3 85221 Dachau 08131 7009-0	BUS
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22 10117 Berlin 030 9832085-40	PVE	Stadtwerke Essen AG - Hafensbetrieb Hafenstraße 239 - 247 45356 Essen 0201 800-2900	SGV
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare L-1616 Luxemburg +352 4990-0	PVE	Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31 35398 Gießen 0641 708-0	BUS
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237 47495 Rheinberg 02843 73-0	SGV	Stadtwerke Heilbronn GmbH Ettelstraße 9 74076 Heilbronn 07131 56-2544	SGV BUS TRAM
Sommerbergbahn Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad 07081 3394	TRAM	Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth 02233 53903	BUS
Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim 0621 292-2991	SGV	Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50 56068 Koblenz 0261 91163-0	SGV
Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1 41539 Dormagen 02133 2726-25	BUS	Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz 07531 803-0	BUS
Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1 34537 Bad Wildungen 05621 9666-963	BUS	Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9 84012 Landshut 0800 0871871	BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20 46399 Bocholt 02871 21919-0	BUS	Stadtwerke Langen GmbH Weserstr. 14 63225 Langen 06103 595-0	BUS
Stadtbus Goslar GmbH Stapelner Str. 6 38644 Goslar 05321 553-0	BUS	Stadtwerke Lörrach Luisenstr. 16 79539 Lörrach 07621 415-617	BUS
Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1 33334 Gütersloh 05241 82-0	BUS	Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55 35039 Marburg 06421 205-0	BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt 0841 305 46400	BUS	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München 089 2191-0	BUS TRAM
Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1 a 76646 Bruchsal 07251 706-111	BUS	Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1 48155 Münster 0251 694-0	BUS
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38 30419 Hannover 0511 168-42695	SGV	Stadtwerke Neuss GmbH Moselstr. 25 - 27 41464 Neuss 02131 5310-0	BUS
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1 98527 Suhl 03681 3943-0	BUS	Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9 49074 Osnabrück 0541 2002-0	SGV BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau 0375 316-0	BUS TRAM	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29 94036 Passau 0851 560-0	BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen 0711 3512-2116	BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens 06331 876-0	BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofsplatz 2 65549 Limburg a. d. Lahn 06431 203-245	BUS	Stadtwerke Ravensburg Schussenstraße 22 88212 Ravensburg 0751 804-0	BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13 32756 Detmold 05231 977177	BUS	Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 02191 1640	BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5 53879 Euskirchen 02251 1414-0	BUS	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142 500-0	BUS
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen 07541 505-0	BUS	Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1 97421 Schweinfurt 09721 931-320	BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12 88131 Lindau (B) 08382 704-0	BUS	Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1 78224 Singen 07731 85-0	BUS
Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7 23554 Lübeck 0451 888-2000	BUS	Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212 295-0	BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14 91126 Schwabach 09122 936 171	BUS	Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421 864-0	BUS

Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen 07071 157-157.....	BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt am Main 069 213-0.....	PVE TRAM
Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb Industriestraße 2 68519 Viernheim 06204 989-0.....	BUS
Stadtwerke - Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416 26386 Wilhelmshaven 04421 291-0.....	BUS
Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14 99427 Weimar 03643 4341-721.....	BUS
Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6 07333 Unterwellenborn 03671 4550-0.....	SGV
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208 835-55.....	BUS TRAM
Straßenbahn Herne - Castrop - Rauxel GmbH An der Linde 41 44627 Herne 02323 3893-0.....	BUS
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341 345-100.....	TRAM
Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-0.....	BUS TRAM
SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6 96450 Coburg 09561 749-1400.....	BUS
SVHl - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römerring 1 31137 Hildesheim 05121 66666.....	BUS
SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld 02151 98-0.....	PVE SGV BUS TRAM
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14 67655 Kaiserslautern 0631 8001-5013.....	BUS
SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51 24534 Neumünster 04321 202-121.....	BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7 - 13 54290 Trier 0651 717-0.....	BUS
SWU mobil GmbH Karlstraße 1 - 3 89073 Ulm 0731 166-0.....	BUS TRAM
SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm 0731 166-0.....	PVE SGV BUS TRAM
Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2 77694 Kehl 07851 884671.....	TRAM
Tegernsee - Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5 83684 Tegernsee 08022 9166-0.....	PVE
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1 85356 München - Flughafen 089 975-88601.....	TRAM
Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0.....	SGV
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH Badstraße 20 (im Landratsamt) 77652 Offenburg 0781 805-9643.....	PVE Verbünde/AT BUS
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha 03621 431-0.....	TRAM
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4 04603 Windschleuba 03447 8503.....	BUS
thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser - Wilhelm - Straße 100 47166 Duisburg 0203 52- 0.....	SGV
Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9 38312 Groß Flöthe 0170 893 1971.....	PVE SGV
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt am Main 069 212-24424.....	Verbünde/AT
Transdev SE & Co. KG Bethanienstraße 1 47441 Moers 02841 205 700.....	PVE BUS
Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH Saalestraße 20 39126 Magdeburg 0391 5939-0.....	SGV
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100 78532 Tuttlingen 07461 926-3500.....	Verbünde/AT
TX Logistik AG Junkersring 33 53844 Troisdorf 02241 1492-0.....	SGV
Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5 16303 Schwedt 03332 4427-10.....	BUS
Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1 17424 Heringsdorf 038378 271-0.....	PVE BUS
ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6 30159 Hannover 0511 1668-0.....	BUS TRAM
ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6 30159 Hannover 0511 920932-0.....	BUS
UTL Umwelt - und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8 78224 Singen 07731 92103-0.....	PVE SGV
VAG Verkehrs - Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg 0911 283-0.....	BUS TRAM
VBB Verkehrsverbund Berlin - Brandenburg GmbH Hardenbergplatz 2 10623 Berlin 030 25 41 40.....	Verbünde/AT
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0.....	BUS
Verden - Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0.....	SGV BUS
Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102 68623 Lampertheim 06206 130-5818.....	BUS
Verkehr und Wasser GmbH Felix - Wankel - Straße 9 26125 Oldenburg 0441 9366-0.....	BUS
Verkehrs - u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart 0711 6606-0.....	Verbünde/AT
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstr. 19 - 21 17489 Greifswald 03834 532461.....	BUS
Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7 59069 Hamm 02381 274-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 4870850.....	BUS
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18 14772 Brandenburg 03381 534-0.....	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10 21244 Buchholz 04181 3400-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4 26817 Rhaderfehn 04952 9370-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich 06103 602-236.....	BUS
Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1 32699 Extertal 05262 409-0.....	SGV
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1 27318 Hoya 04251 93550.....	SGV BUS
Verkehrsbetriebe Hamburg - Holstein GmbH Curslackner Neuer Deich 37 21029 Hamburg 040 72594-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0.....	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5 24143 Kiel 0431 7058-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3 67063 Ludwigshafen 0621 505-0.....	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert - Blum - Straße 1 99734 Nordhausen 03631 639-0.....	BUS TRAM
Verkehrsbetriebe Peine - Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 21-05.....	SGV
Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg - Peter - Süß - Straße 2 67346 Speyer 06232 625-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur - Lückemeyer - Weg 2 26954 Nordenham 04731 864-0.....	BUS
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn 05921 8035-0.....	BUS
Verkehrs - Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Str. 2 72178 Waldachtal 07443-247340.....	Verbünde/AT
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8 99096 Erfurt 0361 777933-10-81.....	Verbünde/AT
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11 27570 Bremerhaven 0471 3003-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10 48431 Rheine 05971 45-211.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Ennepe - Ruhr mbH Wuppermannshof 7 58256 Ennepetal 02333 9785-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Hameln - Pyrmont mbH Bahnhofsplatz 19 31785 Hameln 05151 788-900.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8 02977 Hoyerswerda 03571 469600.....	BUS

Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13 59174 Kamen 02307 209-0.....	BUS	Vossloh Locomotives GmbH Doktor-Hell-Straße 6 24107 Kiel 0431 3999-5000.....	SGV
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8 63739 Aschaffenburg 06021 3392-0.....	BUS	VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 217231.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51 01662 Meißen 03521 741650.....	BUS	VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34 20097 Hamburg 040 2354-0.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupe 6 01968 Senftenberg 03573 6652-0.....	BUS	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Kasselburger Weg 16 54568 Gerolstein 06591 94 9987 -13.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11 06333 Hettstedt 03476 88921.....	BUS	Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnstr. 11 79761 Waldshut-Tiengen 07751 8964-0.....	PVE Verbünde/AT BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16 14943 Luckenwalde 03371 6281-0.....	BUS	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27 44653 Herne 02325 788-0.....	SGV
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1 18507 Grimmen 038326 600-0.....	BUS	WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5 48143 Münster 0251 2874-0.....	BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43 03238 Finsterwalde 03531 6500-0.....	BUS	Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30 83098 Brannenburg 08034 308-0.....	PVE SGV
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3 78315 Radolfzell 07732 82399-0.....	Verbünde/AT	Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmond-Hiepe-Straße 24 - 26 35578 Wetzlar 06441 9010-0.....	BUS
Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkAöR Hersfelder Straße 4 36433 Bad Salzungen 03695 8770-0.....	BUS	Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A 36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969 530 30.....	SGV
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64 97072 Würzburg 0931 36-2320.....	Verbünde/AT	Weser Ems Eisenbahn GmbH Lindenstraße 2 49393 Lohne 04 44 2 9492390.....	PVE SGV
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167 28195 Bremen 0421 5960-0.....	Verbünde/AT	WeserBahn GmbH Flughafendamm 12 28199 Bremen 0421 5596-600.....	PVE SGV
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9 90443 Nürnberg 0911 27075-0.....	Verbünde/AT	Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9 28195 Bremen 040 39182917.....	BUS
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz 0371 40008-0.....	Verbünde/AT	Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH Rosenheimer Str. 1 57520 Steinebach-Bindweide 02747 9221-0.....	PVE SGV BUS
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach 08282 8183-0.....	Verbünde/AT	WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8 33602 Bielefeld 0521 55 77 77 0.....	PVE
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schossplatz 1 72379 Hechingen 07471 930196-0.....	Verbünde/AT	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt 02941 745-0.....	SGV
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120 01127 Dresden 0351 85265-0.....	Verbünde/AT	Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11 48155 Münster 0251 6270-0.....	SGV BUS
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14 - 18 75177 Pforzheim 07231 41466-0.....	Verbünde/AT	Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln 0221 547-3601.....	PVE
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Str. 2 38122 Braunschweig 0531-2 13 61 154.....	Verbünde/AT BUS	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1 52511 Geilenkirchen 02431 88-6000.....	BUS
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Deworastraße 1 54290 Trier 0651 14596-0.....	Verbünde/AT	Wittfeld GmbH Hansastraße 83 49134 Wallenhorst 05407 501 0.....	
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5 68159 Mannheim 0621 10770-0.....	Verbünde/AT	Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28 38446 Wolfsburg 05361 189-0.....	BUS
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) Augustastraße 1 45879 Gelsenkirchen 0209 1584-0.....	Verbünde/AT	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH Vogelsdorfer Straße 1 15569 Woltersdorf 03362 881230.....	TRAM
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39 50667 Köln 0221 20808-0.....	Verbünde/AT	WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41 42281 Wuppertal 0202 569-0.....	BUS TRAM
Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50 78628 Rottweil 07721 9982-794.....	Verbünde/AT	wupsi GmbH Borsigstraße 18 51381 Leverkusen 02171 5007-0.....	BUS
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5 78048 Villingen-Schwenningen 07721 407076-0.....	PVE Verbünde/AT BUS	Würzburger Hafen GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0.....	SGV
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16 08209 Auerbach 03744 8302-0.....	Verbünde/AT	Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5 97070 Würzburg 0931 36-0.....	BUS TRAM
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40 18057 Rostock 0381 4923696.....	Verbünde/AT	YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300 50354 Hürth 02233 48-6771.....	SGV
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550 45701 Herten 02366 186-0.....	BUS	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42 - 46 75365 Calw 07051 160 119.....	PVE Verbünde/AT
VIAS GmbH Gebäude 5401 Stroofstraße 27 65933 Frankfurt am Main 069 450099-650.....	PVE SGV	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Friedrich-Ebert-Straße 19 59425 Unna 02303 95263-0.....	Verbünde/AT
Vias Rail GmbH Kölner Landstr. 271 52351 Düren 02421 2769 342.....	PVE	Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50 72072 Tübingen 07071 207-4352.....	PVE
ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96 14482 Potsdam 0331 6614-0.....	BUS TRAM	Zweckverband Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg Am Hoptbühl 7 78048 Villingen-Schwenningen 07721 913-7760.....	PVE Verbünde/AT
vlexx GmbH Mombacher Straße 36 55122 Mainz 06131 61012 0.....	PVE	Zweckverband Schönbuchbahn Parkstraße 16 71034 Böblingen 07031 663-1887.....	PVE Verbünde/AT
VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11 49163 Bohmte 05471 9559-0.....	PVE SGV BUS	Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5 61352 Bad Homburg vor der Höhe 06172 999-4444.....	Verbünde/AT
Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10 66333 Völklingen 06898 150-0.....	BUS		
Volkswagen AG Berliner Ring 2 38436 Wolfsburg 05361 9-0.....	SGV		

Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V. Reinhardtstr. 31 10117 Berlin 030 2462599-0	Odense Letbane P/S Odeons Kvarter 18 5000 Odense C
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4 04179 Leipzig 0341 2414-0	Planungsgruppe Gesting, Knipping, de Vries PartmbB Baumwollbörsen 107/Wachtstr. 17-24 28195 Bremen 0421 43944-0
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54 60486 Frankfurt am Main 069 77078-0	PVE BUS TRAM
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55 4058 Basel 0041 6168512-55	PostAuto AG Belpstr. 37 3030 Bern 0041 583384957
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG Große Theaterstraße 42 20354 Hamburg 040 37603-0	BUS
beka GmbH Von-Werth-Str. 37 50670 Köln 0221 951449-0	Rail Cargo Austria AG Am Hauptbahnhof 2 1100 Wien 0043 57750
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3 3000 Bern 14 0041 3132188-88	SGV
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Schönhauser Allee 141B 10437 Berlin 030 92123353	RailGood Amersfoortseweg 28c 3951 LB Maarn +31 65289 5146
Bybanen AS Kokstadflaten 59 5257 Kokstad 0047 5523 9000	SGV
Circ LMTS Germany GmbH Zimmerstr. 78 10117 Berlin +32 485 12 6942	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6 60329 Frankfurt / Main 069 27307-226
DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15 10829 Berlin 030 297 59333	rku.it GmbH Westring 301 44629 Herne 02323 3688-0
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Straße 190 50735 Köln 0221 757-0	RöschConsult GmbH Darmstädter Str. 62 64354 Reinheim 06162 809 839-0
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1 61348 Bad Homburg 06172 4868-0	SAD Nahverkehr A.G. Italienallee 13 / N 39100 Bozen 0039 0471 450111
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108 24103 Kiel 0431 901-4505	PVE BUS
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39 50672 Köln 0221 57979-145	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstraße 70 5020 Salzburg 0043 6624480-6102
GEFA BANK GmbH Robert-Daum-Platz 1 42117 Wuppertal 0202 382-1000	PVE SGV BUS TRAM
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26 44787 Bochum 0234 3243-0	Salzburger Verkehrsverbund GesmbH Schallmooser Hauptstr. 10 5027 Salzburg 0043 662 875787
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23 44141 Dortmund 0231 952008-0	Verbünde/AT
HanseCom Public Transport Ticketing Solutions GmbH Amsinckstraße 34 20097 Hamburg 15209073406	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81 10623 Berlin 030 644993311
Havenbedrijf Rotterdam N.V. World Port Center Wilhelminakade 909 3072 AP Rotterdam +31 10 252 1256	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon 1248 Luxembourg 00352 47962975
Helsinki City Transport HKL P.O.B. 1400 00099 City of Helsinki 00358 9310-1071	BUS
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15 8010 Graz 0043 316 887-0	SIGNON Deutschland GmbH Schützenstr. 15 - 17 10117 Berlin 030 247387-0
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH Pastorstraße 5 6010 Innsbruck 0043 512 5307-0	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Straße 12 40547 Düsseldorf 0211 5236-0
International Rail Freight Business Association Berliner Str. 70 13467 Berlin 030 202188-10	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg 0821 6500-0
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26 38100 Braunschweig 0531 24455-0	Tampere Tramway Ratapihankatu 39 C 33100 Tampere +358 50 543 9033
Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Str. 31 9020 Klagenfurt am Wörthersee 0043 463521-6880	TRAM
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151 4020 Linz 0043 732 3400-7000	TransportTechnologie - Consult Karlsruhe GmbH Gerwigstraße 53 76131 Karlsruhe 0721 62503-0
LogPay Mobility Services GmbH Schwalbacher Straße 72 65760 Eschborn 06196 8012 211	VCDB VerkehrsConsult Dresden - Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden 0351 4823-100
Macquarie European Rail GmbH Prinzenallee 7 40549 Düsseldorf 0211 5239 1145	VDV IndustrieForum e.V. Kamekestr. 37-39 50672 Köln 0221 57979-123
Metroselskabet I/S Metrovej 5 2300 Kopenhagen S 0045 3311-1700	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8 1010 Wien 0043 1 408 2204 29
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11 68163 Mannheim 0621 72845-0	Verband der Reisezugwagen - Halter e.V. Herrn Hans-Dieter Schneider Mühlenbach 40 50676 Köln 0251 5006-237
Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13 3100 St. Pölten 0043 2742 36099-0	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46 06110 Halle (Saale) 0345 685397-80
	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23 91058 Erlangen 0700 83681111
	Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Westendstraße 199 80686 München 089 579113-15
	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91 10115 Berlin 030 58580-0
	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65 8048 Zürich 0041 4441147-50
	Verkehrs-Consult Leipzig GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig 0341 96424-0 ..
	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3 1150 Wien 0043 195555-0
	Verkehrsverbund Steiermark GmbH Friedrichgasse 13 8010 Graz 0043 316 812138-0
	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG Breite Straße 147-151 50667 Köln 0221 20382-0
	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202 1030 Wien 00431 7909-0
	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370 8090 Zürich 0041 4328848-48

2018

Statistik



Abgasnorm Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

Aufwand Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Sparten-ergebnisrechnung; z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

Bahnen besonderer Bauart Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebelbahnen.

Beförderte Tonne Maßeinheit für das Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

Betriebsleistung Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in Wagenkilometer, Platzkilometer, Zugkilometer.

Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn) Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (Streckenlänge im Personenverkehr).

Binnenverkehr (im Güterverkehr) 1) Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. 2) In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

Bruttoinlandsprodukt Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

Eigenbetrieb Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

Eigentumsstreckenlänge Streckenlänge

Eisenbahn Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: 1) Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet

oder auftragsmäßig betrieben werden kann; 2) Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; 3) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; 4) Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

5) bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;

6) Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung) Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf sowie sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (Surrogate/ tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Einnahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatz- steuer (Nettoumsatzerlöse).

Eisenbahnpersonenverkehr Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Eisenbahnspezifische Dienste Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

EIU Eisenbahninfrastrukturunternehmen Eisenbahn

Ertrag Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung; zum Beispiel 1) Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), 2) Erhöhung/ Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, 3) andere aktivierte Eigenleistungen, 4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wert- papieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

Erträge mit Verlustausgleichscharakter Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen ▶ Eisenbahn

Fachgruppe ▶ Sparte

Fahrgast / Fahrt In der VDV-Statistik ist in der Regel der ▶ Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe ▶ Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und ▶ Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

Fahrgeldeinnahmen der Verbände Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

Fahrtweite, mittlere Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

Fehlbetrag Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der ▶ Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen ▶ Aufwand und ▶ Nettoertrag.

Fernlinienbusverkehr Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn **1)** der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder **2)** zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn **1)** kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder **2)** das Fahrgastpotenzial

der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr) Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

Gleislänge Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des ▶ EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

Güterumschlag Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

Hauptverkehrsrelationen Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

Kombinierter Verkehr (KV) Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

Kopfzahl Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

Kostendeckungsgrad Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von ▶ Nettoertrag zu ▶ Aufwand.

Linie Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

Linienlänge Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

Liniennahverkehr Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Modal Split im Güterverkehr Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das ▶ Verkehrsaufkommen oder die ▶ Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

Natürliche Bevölkerungsentwicklung Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

Nettoertrag Differenz zwischen ›Erträgen und ›Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE) Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (›Eisenbahn).

NST-2007 ›*Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

Obus ›Trolleybus

ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

ÖSPNV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
›Fachgruppen BUS und TRAM

ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Personenfahrt/Verbundfahrt Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden ›Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

Personenkilometer (Pkm, Personen-km) Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern ›Verkehrsleistung im Personenverkehr.

Personenverkehr mit Eisenbahnen ›Eisenbahnpersonenverkehr

Platzausnutzung, durchschnittliche ›Personenkilometer je 100 ›Platzkilometer.

Platzkilometer Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht ›Schienenpersonennahverkehr ist.

Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist der Teil des ›Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen Darunter werden ›Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige ›tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

Sparte Laut § 14 der Satzung des ›VDV, beschlossen am 20. 5. 2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

Straßen-/Stadtbahn Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›U-Bahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Straßenpersonenverkehr Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der ›Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen ›Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen ›Straßen-/Stadtbahn, ›U-Bahn und ›Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem ›Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

Streckenlänge (ÖSPNV) Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

Streckenlänge (Eisenbahn) Länge derjenigen Strecken, für die ein ›EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

Strukturgruppen ›VDV-Strukturgruppen

Surrogate Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

Tarifliche Ausgleichszahlungen Neben den ›Surrogaten Bestandteil der ›sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

TEU ›Twenty Foot Equivalent Unit

Tonnenkilometer ›Verkehrsleistung im Güterverkehr

Transportaufkommen ›beförderte Tonnen

Trolleybus Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

Twenty Foot Equivalent Unit (TEU) Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im ›Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

U-Bahn Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›Straßen- und Stadtbahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

Übersteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

Umsteiger Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

Unabhängige Bahnen zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der ›Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die ›Personenfahrt (Verbundfahrt).

VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

VDV-Strukturgruppen Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

Veränderungsrate, reale Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauperänderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

Verbundunternehmen Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

Verkehrsaufkommen im Güterverkehr ›beförderte Tonne

Verkehrsaufkommen im Personenverkehr ›Fahrgast/Fahrt

Verkehrsleistung im Güterverkehr Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

Verkehrsleistung im Personenverkehr ›Personenkilometer.

Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein ›Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der ›Umsteiger höher als die Anzahl der ›unternehmensbezogenen Fahrten.

Wagenkilometer Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in ›Zugkilometern erfasst.

Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

Wechsel- bzw. Übergangsverkehr Beförderung von Gütern, an der mehrere ›EVU beteiligt sind (Gegensatz zum ›Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und ›Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

Zugkilometer Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

Stichworte

Abgasnorm	(Seite/n) 40, 41	mittlere Fahrtweite	33, 40, 43, 45
Altersgruppen	19, 20	Modal Split (Güterverkehr)	53
Anmietquote	38, 40	Modal Split (Personenverkehr)	14
Antriebsart	40, 41	Motorisierungsgrad	34
Anzahl der Linien	33, 40, 68, 70	Nachhaltigkeit	40
Arbeitslose	8	Nettoertrag	35–37
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr) .	52	Niederflur, Busse	38–39, 64–67
Aufwendungen	35–37	Nutzwagenkilometer	40, 64–67
Ausfuhr	8	Partikelfilter	40
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr	31	Personalaufwand	37
Ausrüstungsinvestitionen	8	Personenkilometer	24–25, 28–29, 33–34, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Bauinvestitionen	8	Pkw-Bestand	10, 18
Beförderte Tonnen	50–53, 78–81	Plakette	40–41
Beschäftigte, Güterverkehr	57, 78–81	Platzkilometer	15, 33, 40, 43, 45, 59–72
Beschäftigte, Personenverkehr	32, 59–63	Preisindizes	9
Betriebsleistungen	33, 40, 43, 45, 59–77	Regionalisierungsmittel	21–23
Bevölkerungsentwicklung	18–19	Schüler, Studierende	18
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige	20	Stickoxide	10
Bruttoinlandsprodukt	8	Streckenlänge, Güterverkehr	9, 57, 78–81
Bundesfinanzhilfen	21–23	Streckenlänge, PVE	9, 33, 45, 72
Bundesländer	8, 19, 20, 22–23, 29, 34, 50, 84–85	Streckenlänge, TRAM	9, 33, 43, 68–70
Chipkarte	15	Surrogate	30–31
CO ₂ -Emissionen	10–11	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr	78–81
durchschnittliche Platzausnutzung	33, 40, 43, 45	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr	59–77
Einfuhr	8	TEU	52
Emissionsarten	10	Tonnenkilometer	50–55, 76–79
Entflechtungsgesetz	22	Umschlag	50
Einnahmen, Fahrgastbeförderung	30–31, 33	Umweltvergleich	10, 11
Erträge, Gewinn- und Verlustrechnung	35–37	VDV-Strukturgruppen	27, 39, 43
Erwerbstätige	18	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr	50–53, 56
E-Ticket	15	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr	24, 26–27, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Fahrgäste	24, 26–27, 38–39, 42–44, 59–63	Verkehrsleistung, Güterverkehr	50–54, 56–57
Fahrt	14	Verkehrsleistung, Personenverkehr	24–25, 28–29, 34, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Fahrzeuge, BUS	33, 39–41, 64–67	Verkehrsträger	10–11
Fahrzeuge, Güterverkehr	57, 78–81	Verkehrsverbünde	46–47, 74–77
Fahrzeuge, PVE	33, 45, 72	Verkehrswege	9
Fahrzeuge, TRAM	33, 43, 68–71	Wagenkilometer	33, 40, 64–67, 74–77
Fahrzeugkilometer	33, 59–63	Wirtschaftliche Lage	35–37
Fernlinienbusverkehr	38, 40	Zugkilometer	43, 45, 68–77
Gleislänge	43, 57, 78–81		
Güterabteilungen	50, 53		
GVFG	22		
Handy- und Onlineticket	15		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr	51		
Kennzahlen	33, 40, 43, 45		
Kennzahlenset	14		
Kombinierter Verkehr	52		
Konsumausgaben, private	8		
Kostendeckung	35–37		
Kraftstoffverbrauch	10		
Kundenzufriedenheit	15		
Linienlänge	33, 40, 43, 45, 74–77		
Liniennahverkehr	24–25		
Linienverkehr	24		
Marktanteile, Güterverkehr	54		
Materialaufwand	37		
Mitgliederverzeichnis	84–85		

Quellen und Abkürzungen

Interne Quellen

- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009. Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDV-Erhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel

Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“

- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 14. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 27. Juni 2019

Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits- und Ausbildungs- markt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: Verkehr in Zahlen 2018/2019 sowie 2019/2020
- Kraftfahrt-Bundesamt: www.kba.de
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Berechnungen von e-Ticket Deutschland
- Kundenbarometer ÖPNV-Deutschland 2018. Ergebnisbericht für den VDV. Hrsg. KANTAR TNS

Abkürzungen

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
Mid	Mobilität in Deutschland
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr

ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.-Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
V/AT	Sparte „Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen“

Impressum

© Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000
info@vdv.de · www.vdv.de

 @DieVerkehrsunternehmen  @VDV_Verband

Redaktion

Ursula Dziambor
Birgit Niesen
Marga Weiß
Meinhard Zistel

Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Herstellung

Buch- und Offsetdruckerei Häuser KG

Redaktionsschluss

Oktober 2019

Bildquelle:

Umschlag: Ilhan Balta, fotolia.com

von oben nach unten:

Seite 12: narin_nonthamand, istockphoto.com · Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), Nikola Haubner | Seite 17: eyetronic, stock.adobe.com · Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) | Seite 48: michaeljung@163.com, stock.adobe.com · Pixelci, iStockphoto.com | Seite 55: tetsuomorita, istockphoto.com · Kombiverkehr GmbH & Co. KG, Markus Heimbach | Seite 82: hallojulie, iStockphoto.com · golero, iStockphoto.com | Seite 95: BirgerNiss, iStockphoto.com · rh2010, fotolia.com

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000
info@vdv.de · www.vdv.de

PARTNER DER INITIATIVE
Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de