

Sitzung des Verkehrsausschuss der IHK Bonn/Rhein-Sieg am 05. Mai 2011

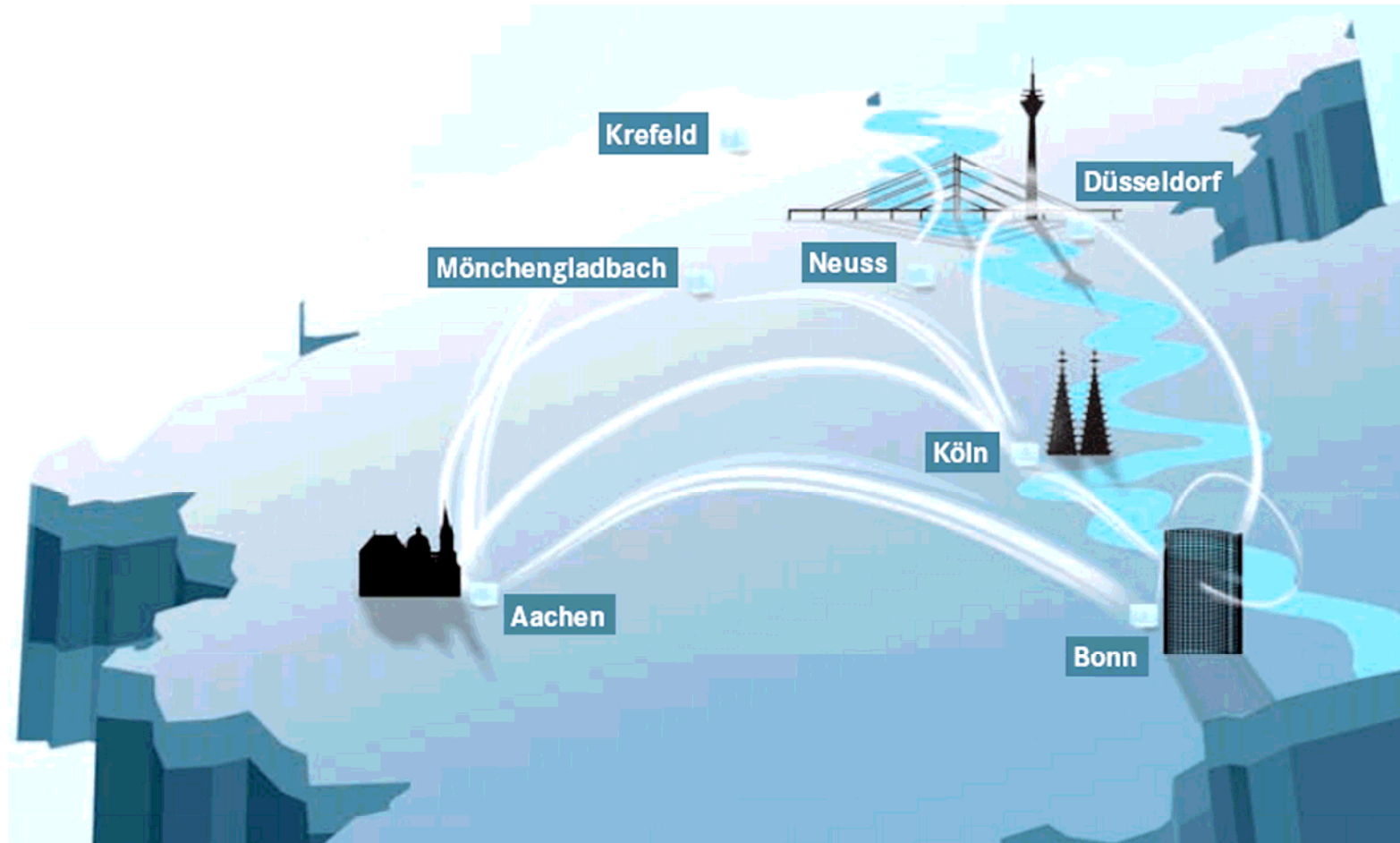


Verkehrsprognose Rheinland 2025

Agenda

1. IHK-Initiative Rheinland
2. Personen- und Güterverkehr im Rheinland 2025
3. Stadtverkehr im Rheinland 2025
4. Fazit

1.IHK-Initiative Rheinland: bei gemeinsamen Themen mit einer Stimme sprechen



Agenda

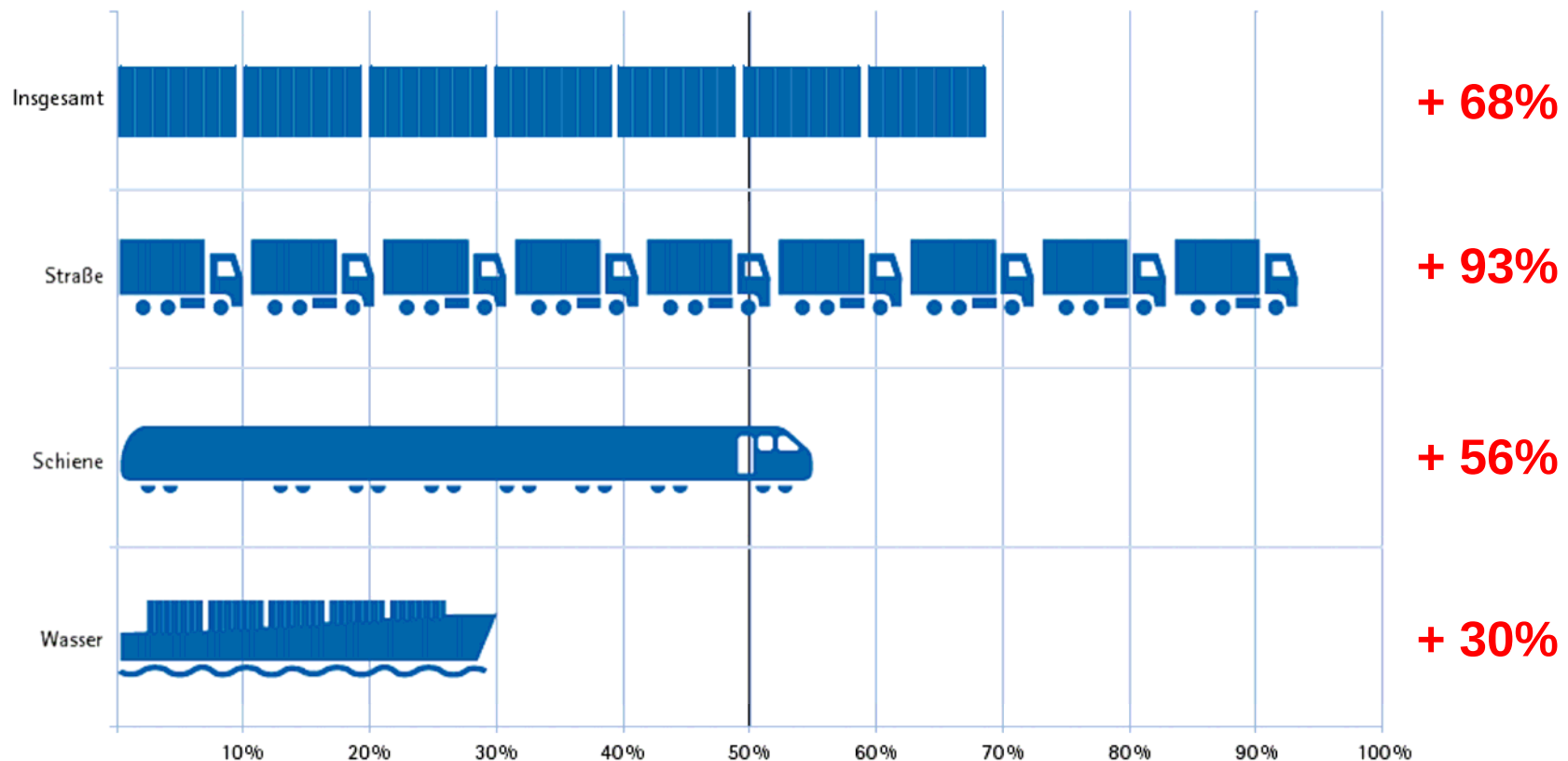
1. IHK-Initiative Rheinland
- 2. Personen- und Güterverkehr im Rheinland 2025**
3. Stadtverkehr im Rheinland 2025
4. Fazit

	öffentlicher Personenverkehr in Mio. Personenfahrten			motorisierter Individualverkehr in Mio. Personenfahrten		
Raum	2004	2025	Veränderung	2004	2025	Veränderung
IHKs im Rheinland	1.200	1.168	- 2,70 %	5.262	5.773	7,70 %
Nordrhein-Westfalen	2.460	2.320	- 5,69 %	12.242	12.895	5,33 %
Bundesrepublik Deutschland	11.121	10.747	- 3,36 %	57.264	62.383	8,94 %

Quelle: IIR, Verkehrsprognose 2025

2. Güterverkehr Rheinland 2025: Straße trägt die Hauptlast

Wachstum der Güterverkehrsleistung im Rheinland bis 2025

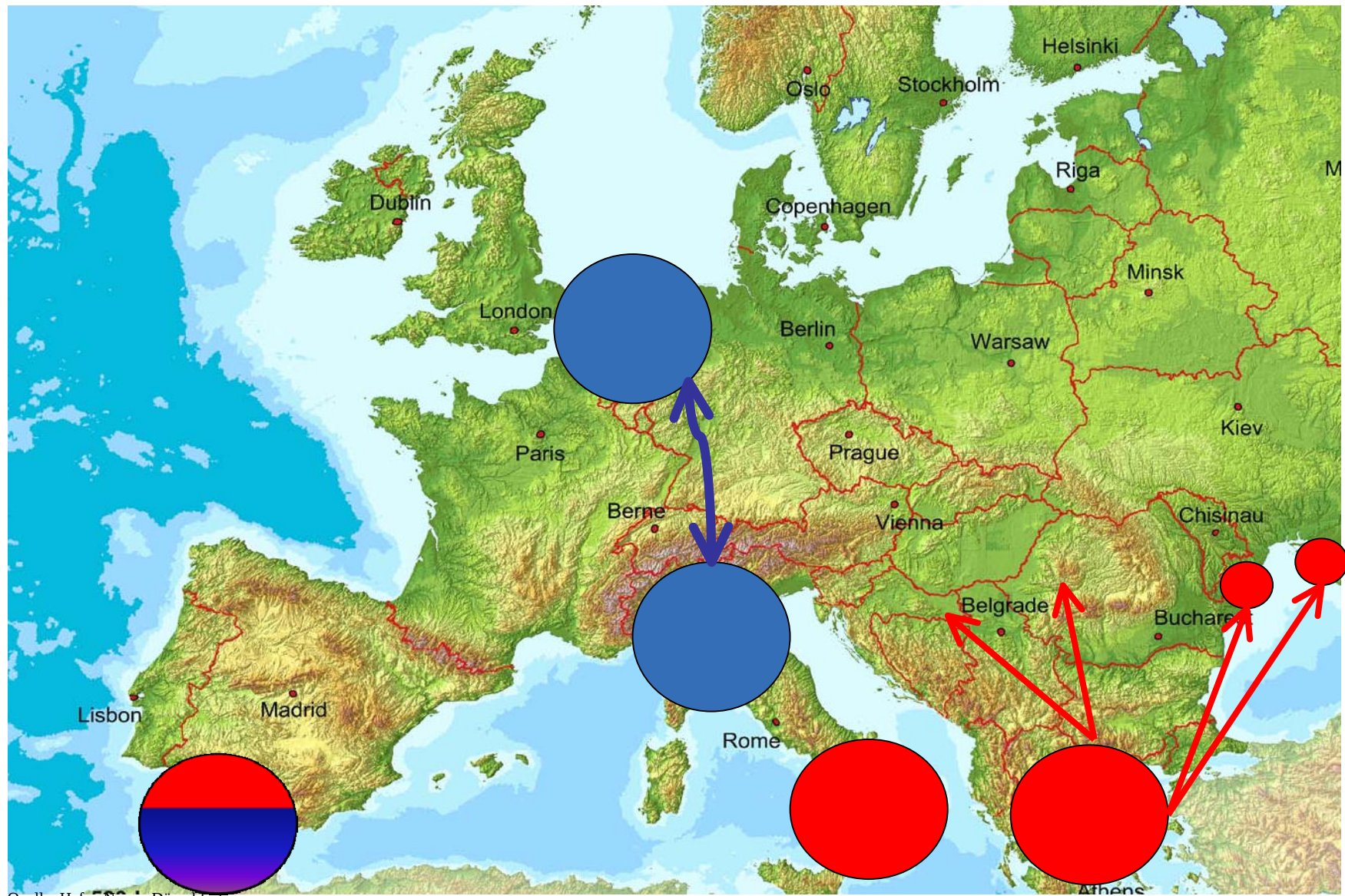


Hinterlandverkehr Rheinland – ZARA

über Nordseehäfen:
80% des europäischen
Außenhandel



Was passiert am Mittelmeer?



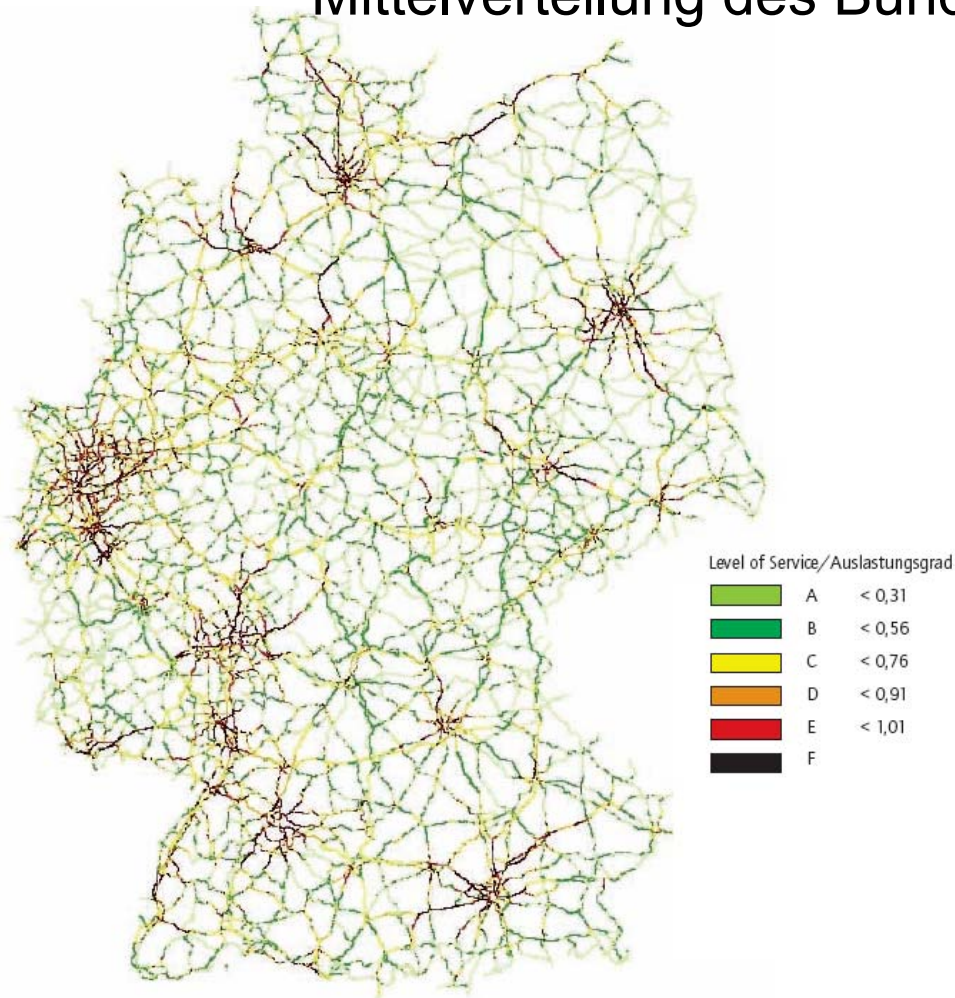
Quelle: Hafen Neuss, Düsseldorf

2. Güterverkehr 2025: Rheinland = Stauland Nr. 1

9

darum

Mittelverteilung des Bundes nach Bedarf!



Quelle: Acatech, Mobilität 2020

Abb. 17: LoS-Werte 2020 für die Spitzenstunde von 17 Uhr bis 18 Uhr. Ab dem orange ange deuteten Bereich D, der einer Auslastung zwischen 76 und 90 Prozent entspricht, sind Verkehrsstörungen zu erwarten.



Express: 19.11.2009

Lösungsansätze: Schiene

- **Ausbau** Schienennetz, insb. für Hinterlandverkehre!
- Verkehr sozialverträglich gestalten, deshalb **Lärmsanierung** nicht nur bei Neubaustrecken!



Quelle: Hafen Duisburg

Lösungsansätze: Wasserwege

- **Kapazitätsreserve heben!**
dazu notwendig:
- **Häfen! Häfen! Häfen!**
- **Straßen- und Schienenanbindung
der Häfen verbessern!**



Foto 73828 www.bilderbuch-koeln.de

Agenda

1. IHK-Initiative Rheinland
2. Personen- und Güterverkehr im Rheinland 2025
- 3. Stadtverkehr im Rheinland 2025**
4. Fazit

3. Stadtverkehr im Rheinland 2025

Dämpfende Faktoren:

- steigende Energiekosten
- steigende Mobilitätskosten
- sinkende Schülerzahlen (bis 2019 im Rheinland minus 86.000)
- abflachende Verkehrsspitzen durch Verrentung
-

3. Stadtverkehr im Rheinland 2025

Stimulierende Faktoren:

- stabile Bevölkerungsprognose (+ 600.000 Rheinland / -100.000 NRW)
- Arbeitsplatzwachstum in den Städten
- Stadtsucht statt Stadtflucht / Reurbanisierung



Quelle: Stadt Köln



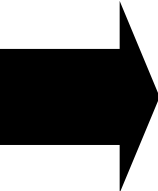
Quelle: bundesregierung.de

3. Lösungsansätze Stadtverkehr im Rheinland 2025

weitere Rahmenbedingungen:

- knappe öffentliche Kassen
- wenig Platz
- Funktionsvielfalt



 Massiver Infrastrukturausbau unwahrscheinlich,
deshalb Maßnahmenmix!

1955



Das Auto ist Mitglied der Familie

2010



Daimler: Pilotprojekt Car2GO in Ulm

- 200 Smarts im Stadtgebiet verteilt
- Nutzer öffnet den Wagen mit einem im Führerschein eingeklebten Chip und stellt ihn an beliebiger Stelle wieder ab.
- Kosten : 19 Cent / min.
- 15 % der Ulmer Führscheininhaber nutzen Car2Go
- vor allem junge Menschen (=Markterschließung)

Neu ab 01.11.2004



Erweitern Sie Ihren Fuhrpark

Die ganze Welt der Mobilität auf einer Karte

Hannover Mobil bietet Ihnen für jeden Zweck das passende Angebot:

- ▶ Busse und Bahnen im GVH
- ▶ BahnCard
- ▶ teilAuto
- ▶ jede Menge Rabatte und Sonderkonditionen bei Taxi, Fahrrad und Lieferservice

Mehr Infos beim GVH im üstra Service Center City oder unter www.gvh.de

Nur 6,50 EUR
mehr als das reguläre
GVH-Abg pro Monat!

HANNOVERmobil
Das kombinierte Mobilitätsvergnügen

GVH



1234567

Maximilian Mustermann

GVH-Hotline: 01803/19 449 | hannover
CarSharing-Buchungsze...



Smart Truck Technologiekomponenten

Tourenplanungssystem – dynamische Planung der Abhol- und Zustell Touren

Depotinfrasturktur – Erfassung der abgehenden Sendungen via RFID

Fahrzeuginfrastruktur – RFID überwacht den Beladungszustand

„On-board“ Gerät – automatische Navigation und Stoppreihenfolge

Aktuelle Verkehrsdaten – Reaktion auf Verkehrshindernisse

Benachrichtigung – Abholung per SMS beim Kunden ankündigen



Agenda

1. IHK-Initiative Rheinland
2. Güterverkehr im Rheinland 2025
3. Stadtverkehr im Rheinland 2025
4. **Fazit**

4. Fazit:

steigende Bevölkerungszahlen → mehr Pendlerverkehre
sinkende Schülerzahlen → weniger Schüler in Bus & Bahn

dramatisch steigender Güterverkehr aus den ZARA-Häfen
→ Kollaps Straße
→ Ausbau Schiene & Wasserstraßen (Häfen)

→ **Doppelbelastung** der Verkehrsinfrastruktur durch
→ höhere Pendlerverkehre
→ höheres Transitaufkommen