



Bundesamt  
für Güterverkehr



... aktiv für  
den Güterverkehr

## **Mautstatistik**

Jahrestabellen 2009

## Mautstatistik: Jahrestabellen 2009<sup>1</sup>

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2009 dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach Zulassungsstaaten der LKW dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5). Abschließend erfolgt eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7).

### Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

#### - insgesamt

Das Jahr 2009 war verkehrswirtschaftlich geprägt durch die Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise mit erheblichen Einbrüchen bei der Verkehrsnachfrage. Dies dokumentiert die Entwicklung der mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland. Deutsche und ausländische LKW ab 12 t zGG legten insgesamt 24,4 Mrd. Kilometer auf mautpflichtigen Straßen zurück. Gegenüber zurückgelegten 27,6 Mrd. Kilometern im Jahr 2008 bedeutet dies einen Rückgang um 11,8 %.

Bei einer Betrachtung der Monatswerte lassen sich deutliche Unterschiede im Zeitablauf feststellen. Im ersten Halbjahr sanken die Monatsergebnisse auf ein sehr niedriges Niveau, das im Januar und Februar neben den konjunkturellen Auswirkungen auch durch witterungsbedingte Nachfrageeinbrüche gekennzeichnet war. Insgesamt lag die mautpflichtige Fahrleistung im ersten Halbjahr um rund 15 % unter dem entsprechenden Vorjahreswert. Nach Überwindung des „Sommerlochs“ mit urlaubszeitbedingten Nachfragerückgängen zog die Verkehrsnachfrage und damit die mautpflichtige Fahrleistung ab September wieder an. Im zweiten Halbjahr lag letztere insgesamt um 8 % und im Dezember noch um 0,4 % unter dem entsprechenden Vorjahreswert. Ein Vergleich der einzelnen Monatswerte 2009 mit denen von 2008 ist problematisch, da die extreme Konjunktur-entwicklung im Jahr 2008 erhebliche Basiseffekte hinsichtlich der Monatswerte 2009 erzeugt.

#### - nach Zulassungsstaaten

Differenziert man die Fahrleistungswerte nach Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge, zeigen sich deutlich voneinander abweichende Entwicklungen. Insgesamt ging die mautpflichtige Fahrleistung der deutschen LKW mit –11,2 % weniger stark zurück als die der

---

<sup>1</sup> Begriffe und Definitionen sind in den „Methodischen Erläuterungen“ zur Mautstatistik beschrieben (siehe [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de) - Verkehrsthemen -Statistik)

gebietsfremden LKW mit -12,8 %. Bis weit in den Sommer hinein sanken dabei die Werte für die deutschen LKW deutlich weniger als die für die gebietsfremden LKW. Mit dem Anziehen der Fahrleistungen im September 2009 näherten sich die Entwicklungen spürbar an. Seit November entwickelt sich die Fahrleistung der gebietsfremden LKW günstiger als die der deutschen und überstieg im Dezember erstmals wieder den Vorjahreswert.

Die aufgezeigten Entwicklungen lassen sich durch die unterschiedlichen Verläufe der deutschen Binnenkonjunktur und der Außenhandelsentwicklung erklären. Im ersten Halbjahr 2009 verlief die Binnenkonjunktur gestützt durch eine anhaltende Konsumneigung der Bürger und Nachfrage fördernde Maßnahmen der öffentlichen Hand besser als von vielen Seiten befürchtet. Demgegenüber verzeichnete der deutsche Außenhandel sowohl auf der Export- als auch auf der Importseite zweistellige Rückgänge. Seit dem Herbst 2009 ist eine Belebung des Außenhandels spürbar. Binnenverkehre werden nahezu ausschließlich mit deutschen LKW abgewickelt, während im internationalen Warenverkehr über die Straße (Export, Import, Transit) Transporte mit gebietsfremden LKW überwiegen.

Die Betrachtung der Fahrleistungen nach Zulassungsstaaten zeigt neben den Auswirkungen der Wirtschaftskrise auf die mautpflichtigen Fahrleistungen auch strukturelle Verschiebungen, die bereits vor Beginn der Wirtschaftskrise eingesetzt haben und die über sie hinaus Bestand haben werden: Differenziert man die mautpflichtigen Fahrleistungen der gebietsfremden Kraftfahrzeuge nach LKW aus Deutschland, aus den alten EU-Mitgliedstaaten (EU 15 ohne D) sowie aus den jungen EU-Mitgliedstaaten (EU 12), so zeigen sich deutlich voneinander abweichende Verläufe. Die Werte für die alten EU-Mitgliedstaaten (ohne D) erreichten 2009 insgesamt -16,9 %, für Deutschland -11,2 % und für die jungen EU-Mitgliedstaaten nach einem überproportional starken Rückgang im vierten Quartal 2008 im Jahr 2009 -10,2 %. Besondere Rückgänge der mautpflichtigen Fahrleistungen verzeichneten die LKW aus Österreich (-25,0 %), Lettland (-24,9 %), Belgien (-21,6 %), Dänemark (-21,5 %) und Frankreich (-20,1 %). Gegen den Trend entwickelten sich die mautpflichtigen Fahrleistungen der LKW aus den jüngsten EU-Mitgliedstaaten Bulgarien (+ 5,0 %) und Rumänien (-0,2 %). Daneben wiesen die LKW aus den kleinen und entfernt liegenden Staaten Malta und Zypern auf niedrigem Niveau positive Entwicklungsdaten auf.

Trotz des insgesamt zurückgegangenen Anteils des grenzüberschreitenden Straßengüterverkehrs gegenüber dem Binnenverkehr erhöhte sich damit der Anteil der LKW aus den jungen EU-Mitgliedstaaten an der gesamten mautpflichtigen Fahrleistung. Nach den Erkenntnissen der Marktbeobachtung des Bundesamtes ist diese Entwicklung auf verschiedene Ursachen zurückzuführen. Zum einen hat der freie Warenverkehr innerhalb der

Gemeinschaft dazu geführt, dass Produktionen aus den alten in die jungen EU-Mitgliedstaaten verlagert wurden, um Kostenvorteile zu nutzen. Außerdem hat der deutsche Export von Konsumartikeln in diese Staaten zugenommen, so dass sich der deutsche Außenhandel mit ihnen in den letzten Jahren insgesamt dynamischer entwickelt hat als mit den alten EU-Mitgliedstaaten. Auf der anderen Seite sind in den jungen EU-Mitgliedstaaten durch Neugründungen, Modernisierung bestehender Transportunternehmen, Kooperationen mit ausländischen Transport- und Speditionsunternehmen sowie Niederlassungsgründungen durch Unternehmen aus den alten EU-Mitgliedstaaten leistungsfähige und kostengünstig arbeitende Transportunternehmen entstanden, die sich auf dem gesamten europäischen Markt für grenzüberschreitende Transporte erfolgreich um Aufträge bewerben. Insbesondere bei mehrtägigen Beförderungen über lange Strecken haben sie in Mittel- und Westeuropa nennenswerte Marktanteile erreicht.

Die aufgezeigte Entwicklung hat für das Jahr 2009 zu folgender Anteilsverteilung bei den mautpflichtigen Fahrleistungen geführt: deutsche LKW 65,6 % (2008: 65,2 %), LKW aus den jungen EU-Mitgliedstaaten 20,1 % (2008: 19,7 %) und LKW aus den alten EU-Mitgliedstaaten (ohne D) 11,3 % (2008: 12,0 %). Entsprechend hat sich die Liste der „Top Ten“ bei den gebietsfremden LKW zu Gunsten der jungen EU-Mitgliedstaaten entwickelt: Mit Polen (1.), Tschechien (3.), Ungarn (5.), Slowakei (6.), Rumänien (8.), Litauen (9.) und Slowenien (10.) fallen bereits sieben der zehn Zulassungsstaaten mit der höchsten mautpflichtigen Fahrleistung in diese Staatengruppe.

### **Mautfahrten (Tabelle J2)**

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Gleichwohl spiegelt die Entwicklung der Anzahl der Mautfahrten verkehrswirtschaftliche Entwicklungen wider. Insgesamt sank die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2009 um 9,2 % und damit weniger stark als die mautpflichtige Fahrleistung. Erklären lässt sich dies durch die unterschiedliche Entwicklung des Binnenverkehrs und des internationalen Straßengüterverkehrs. Da der Binnenverkehr mit seinen im Durchschnitt geringeren Versandweiten weniger stark von der Krise betroffen war als der internationale Straßengüterverkehr, sank die Anzahl der Mautfahrten unterproportional.

Wegen der relativ geringen Entfernungen von der niederländischen Grenze zu den westdeutschen Wirtschaftsschwerpunkten liegt die Anzahl der Mautfahrten niederländischer LKW immer noch oberhalb der der polnischen LKW, obwohl letztere eine fast doppelt so

große mautpflichtige Fahrleistung in Deutschland erbringen. Aufgrund derartiger Unterschiede liegt die Anzahl der Mautfahrten der LKW aus den alten (ohne D) und aus den jungen EU-Mitgliedstaaten insgesamt auf dem selben Niveau.

### **Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5)**

Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen Autobahngrenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Obwohl mit Füssen/BAB A 7 im September 2009 ein weiterer mautpflichtiger Grenzübergang hinzugekommen ist, sank die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Autobahngrenzübergänge gegenüber 2008 insgesamt um 12,4 %. Auch dieser Wert belegt, dass der grenzüberschreitende Straßengüterverkehr im Jahr 2009 von der Wirtschaftskrise stärker betroffen war als der Binnenverkehr. Die bereits erwähnte Belebung des grenzüberschreitenden Verkehrs seit Herbst 2009 zeigt sich auch an den Grenzübergängen. So überstieg die Anzahl der mautpflichtigen Ein- und Ausfahrten im Dezember erstmals wieder den entsprechenden Wert des Vorjahresmonats.

Die größten Verkehrsanteile an den mautpflichtigen Grenzübergängen entfielen 2009 wie im Vorjahr auf die Niederlande (35,4 %) und Österreich (22,1 %). Der am stärksten frequentierte Grenzübergang war Straelen (BAB A 40, D/NL) mit 2,79 Mio. mautpflichtigen Fahrten, gefolgt von Frankfurt/Oder (BAB A 12, D/PL) mit 2,40 Mio. und Kiefersfelden mit 2,12 Mio. (BAB A 93, D/A). Rückgänge von über 20 % verzeichneten die Grenzübergänge Pomellen (BAB A 11, D/PL) und Suben (BAB A 3, D/A), eine - wenn auch geringe - Zunahme erfolgte allein am Grenzübergang Lindau (BAB A 96, D/A).

Auffällig ist, dass an den Grenzen zu einigen Nachbarstaaten sich die Anzahl der mautpflichtigen Ein- und Ausfahrten deutlich abweichend von den Fahrleistungen und Mautfahrten der LKW aus diesen Nachbarstaaten entwickelt. So hat die Anzahl mautpflichtiger Fahrten über die deutsch-belgische Grenze um 14,6 % und über die deutsch-dänische Grenze um 13,4 % abgenommen, während die mautpflichtigen Fahrleistungen belgischer LKW um 21,6 % und die dänischer LKW um 21,5 % schrumpften. Auf der anderen Seite hat die Anzahl mautpflichtiger Fahrten über die deutsch-polnische Grenze um 15,7 % abgenommen, während die mautpflichtige Fahrleistung polnischer LKW lediglich um 10,3 % sanken. Diese Daten stützen die Beobachtung, dass Transportunternehmen aus den alten EU-Mitgliedstaaten Anteile am internationalen Straßengüterverkehr mit Deutschland an Wettbewerber aus Polen und anderen jungen EU-Mitgliedstaaten verloren haben.

### **Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7)**

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kwh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Im Jahr 2009 haben sich die Emissionskennzahlen deutlich um insgesamt 13,7 % verringert. Dabei ging der Wert für deutsche LKW um 14,6 % und der für gebietsfremde LKW um 12,1 % zurück. Bei den Daten ist kein signifikanter Unterschied zwischen LKW aus den alten (ohne D) und aus den jungen EU-Mitgliedstaaten festzustellen. Besonders niedrige Emissionskennzahlen erreichten mautpflichtige LKW aus Österreich, Luxemburg und Deutschland. Dagegen wiesen mautpflichtige LKW aus Griechenland, Großbritannien und Irland die höchsten Emissionskennzahlen auf.

Die Verbesserung der Emissionskennzahlen spiegelt sich in den Fahrleistungsanteilen der verschiedenen Schadstoffklassen wider. Der Anteil der mit S 5-/Euro 5-LKW und EEV-LKW zurückgelegten mautpflichtigen Strecken erhöhte sich von 32,8 % im Jahr 2008 sprunghaft auf 49,2 % im abgelaufenen Jahr. Bei der Emissionsklasse S 4/Euro 4 ergab sich mit 9,5 % eine leichte Anteilserhöhung gegenüber dem Vorjahr. Dagegen sanken die Anteile der Schadstoffklasse S 3/Euro 3 von 49,1 % im Jahr 2008 auf 36,7 % im Jahr 2009. Die mautpflichtige Fahrleistung der LKW mit noch ungünstigeren Schadstoffklassen ist im abgelaufenen Jahr erstmals auf einen Anteil von weniger als 5 % gesunken.

Der sprunghafte Anstieg des Fahrleistungsanteils der LKW der Schadstoffklassen S5/Euro 5 und EEV hat verschiedene Gründe:

Zum einen haben die Unternehmen in den letzten Jahren ihre Investitionen auf moderne und umweltfreundliche Fahrzeuge ausgerichtet. Die Regierungen der EU-Mitgliedstaaten haben diese Entwicklung zum Teil durch Förderprogramme sowie durch eine Verschärfung der Zulassungsregelungen für neue LKW unterstützt. So müssen neu in den Verkehr kommende LKW in der EU seit dem 1. Oktober 2009 mindestens dem Euro 5-Standard entsprechen.

Zum anderen hat die seit dem 1. Januar 2009 geltende starke Spreizung der Mautsätze nach Schadstoffklassen in Verbindung mit dem durch die Wirtschaftskrise ausgelösten Nachfrageeinbruch die Entwicklung hin zu den umweltfreundlicheren LKW beschleunigt. Viele Transportunternehmen haben auf die Nachfrageentwicklung reagiert, indem sie Fahrzeugkapazitäten vorübergehend oder dauerhaft aus dem Markt genommen haben. Um die insgesamt deutlich gestiegenen Mautkosten zu bewältigen, wurden dabei zunächst die LKW stillgelegt, die mit den höchsten Mautsätzen pro Kilometer belastet waren, während die S 5-/ Euro 5-LKW weitestgehend im Einsatz blieben.

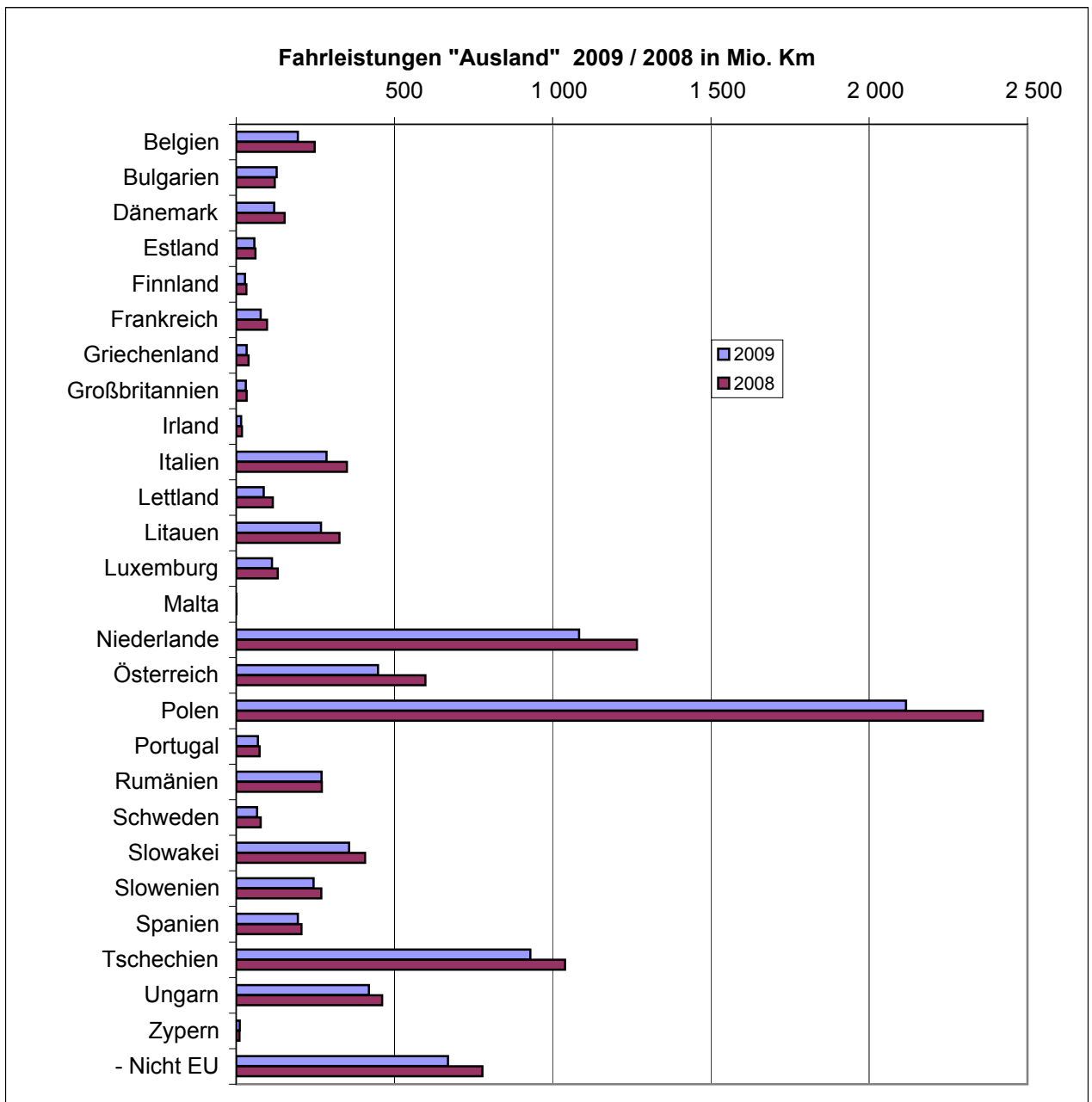
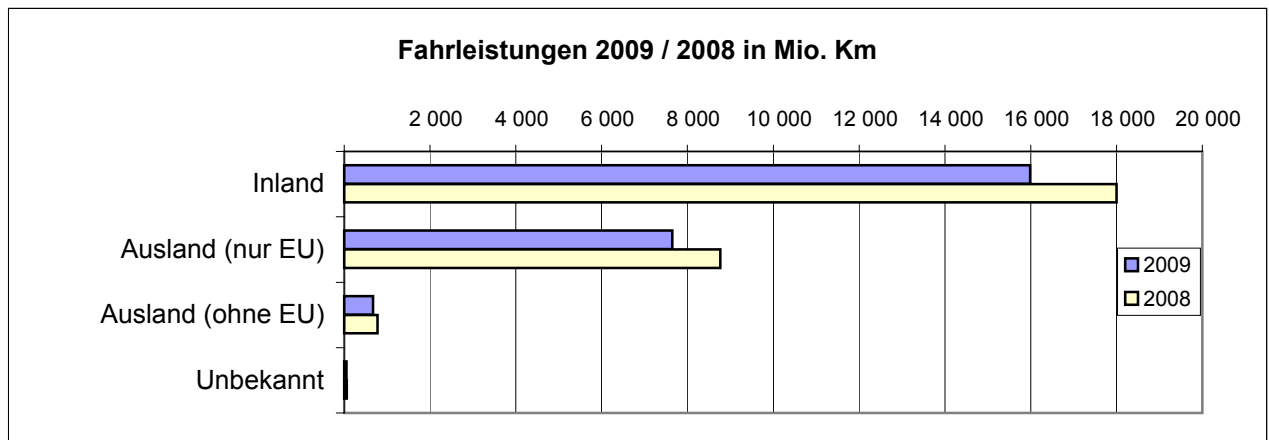
## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität

| Nationalität      | 2009              |               | 2008              |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                   | [1000 Km]         | Anteil in [%] | [1000 Km]         | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Inland</b>     | <b>15 988 835</b> | <b>65,6</b>   | <b>18 002 984</b> | <b>65,2</b>   | <b>-11,2</b>            |
| <b>Ausland</b>    | <b>8 318 243</b>  | <b>34,1</b>   | <b>9 543 620</b>  | <b>34,6</b>   | <b>-12,8</b>            |
| <b>- EU</b>       | 7 649 027         | 31,4          | 8 765 673         | 31,8          | -12,7                   |
| Belgien           | 194 512           | 0,8           | 247 959           | 0,9           | -21,6                   |
| Bulgarien         | 127 754           | 0,5           | 121 621           | 0,4           | 5,0                     |
| Dänemark          | 120 400           | 0,5           | 153 315           | 0,6           | -21,5                   |
| Estland           | 57 430            | 0,2           | 60 982            | 0,2           | -5,8                    |
| Finnland          | 27 859            | 0,1           | 32 417            | 0,1           | -14,1                   |
| Frankreich        | 77 730            | 0,3           | 97 260            | 0,4           | -20,1                   |
| Griechenland      | 33 253            | 0,1           | 38 855            | 0,1           | -14,4                   |
| Großbritannien    | 30 560            | 0,1           | 33 338            | 0,1           | -8,3                    |
| Irland            | 16 017            | 0,1           | 17 915            | 0,1           | -10,6                   |
| Italien           | 285 844           | 1,2           | 350 023           | 1,3           | -18,3                   |
| Lettland          | 86 973            | 0,4           | 115 760           | 0,4           | -24,9                   |
| Litauen           | 267 695           | 1,1           | 326 222           | 1,2           | -17,9                   |
| Luxemburg         | 113 344           | 0,5           | 131 216           | 0,5           | -13,6                   |
| Malta             | 870               | 0,0           | 775               | 0,0           | 12,2                    |
| Niederlande       | 1 083 769         | 4,4           | 1 265 795         | 4,6           | -14,4                   |
| Österreich        | 448 441           | 1,8           | 598 148           | 2,2           | -25,0                   |
| Polen             | 2 116 315         | 8,7           | 2 359 289         | 8,5           | -10,3                   |
| Portugal          | 68 657            | 0,3           | 74 239            | 0,3           | -7,5                    |
| Rumänien          | 270 009           | 1,1           | 270 587           | 1,0           | -0,2                    |
| Schweden          | 65 710            | 0,3           | 77 628            | 0,3           | -15,4                   |
| Slowakei          | 356 679           | 1,5           | 407 003           | 1,5           | -12,4                   |
| Slowenien         | 244 267           | 1,0           | 268 875           | 1,0           | -9,2                    |
| Spanien           | 195 263           | 0,8           | 205 982           | 0,7           | -5,2                    |
| Tschechien        | 929 289           | 3,8           | 1 038 904         | 3,8           | -10,6                   |
| Ungarn            | 419 059           | 1,7           | 461 477           | 1,7           | -9,2                    |
| Zypern            | 11 330            | 0,0           | 10 088            | 0,0           | 12,3                    |
| <b>- Nicht EU</b> | 669 217           | 2,7           | 777 947           | 2,8           | -14,0                   |
| <b>Unbekannt</b>  | <b>52 014</b>     | <b>0,2</b>    | <b>59 676</b>     | <b>0,2</b>    | <b>-12,8</b>            |
| <b>Gesamt</b>     | <b>24 359 092</b> |               | <b>27 606 280</b> |               | <b>-11,8</b>            |

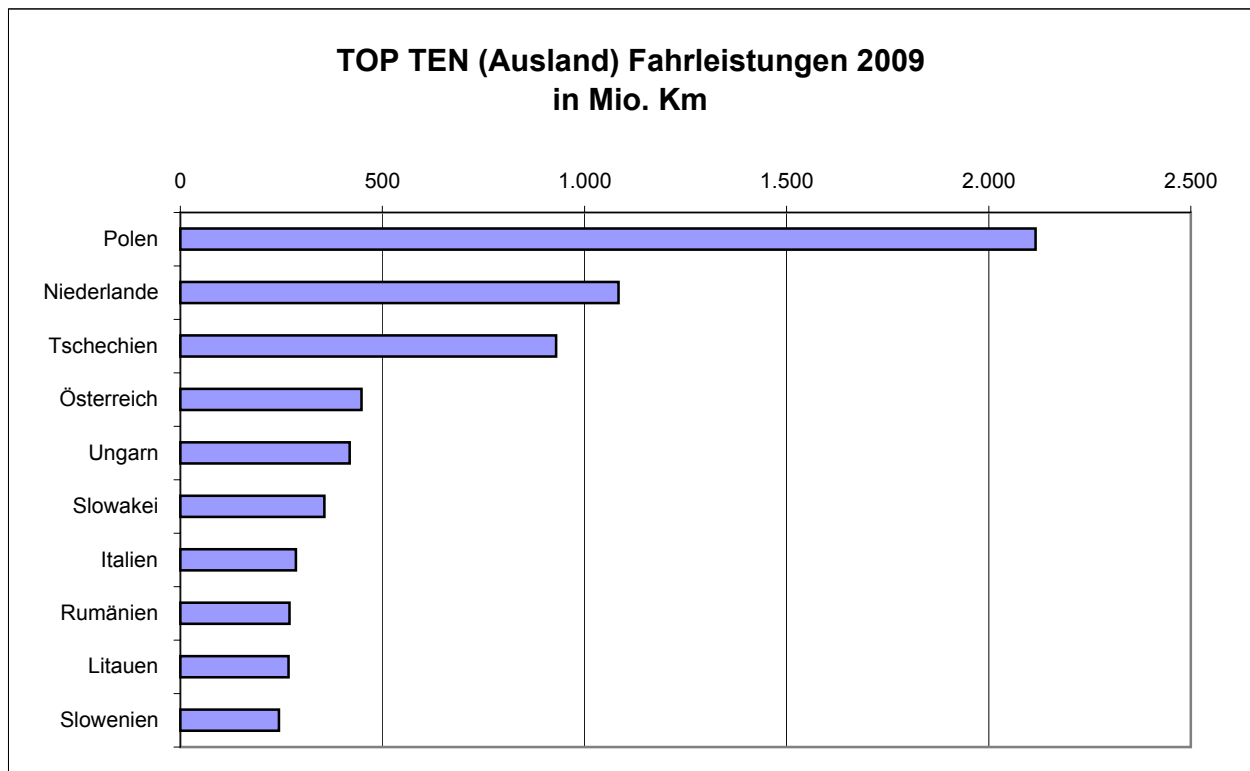
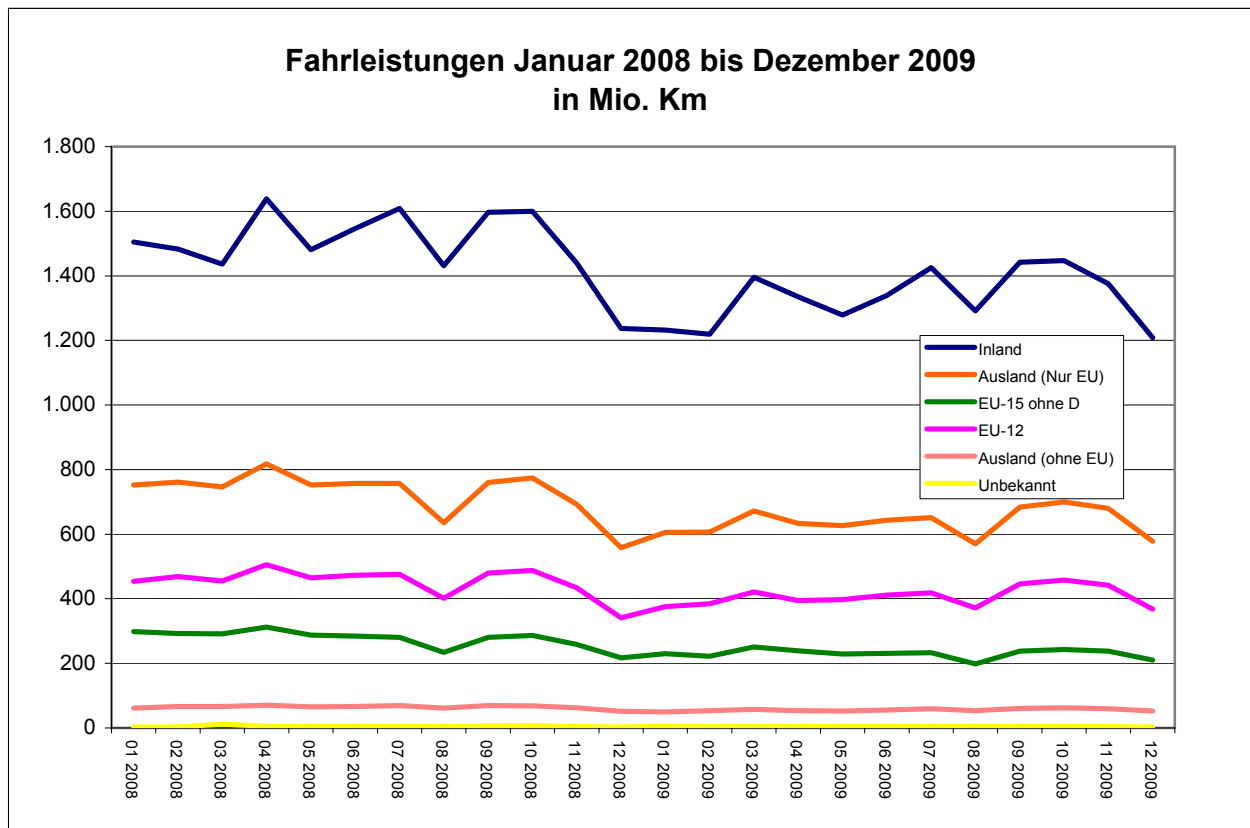
## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



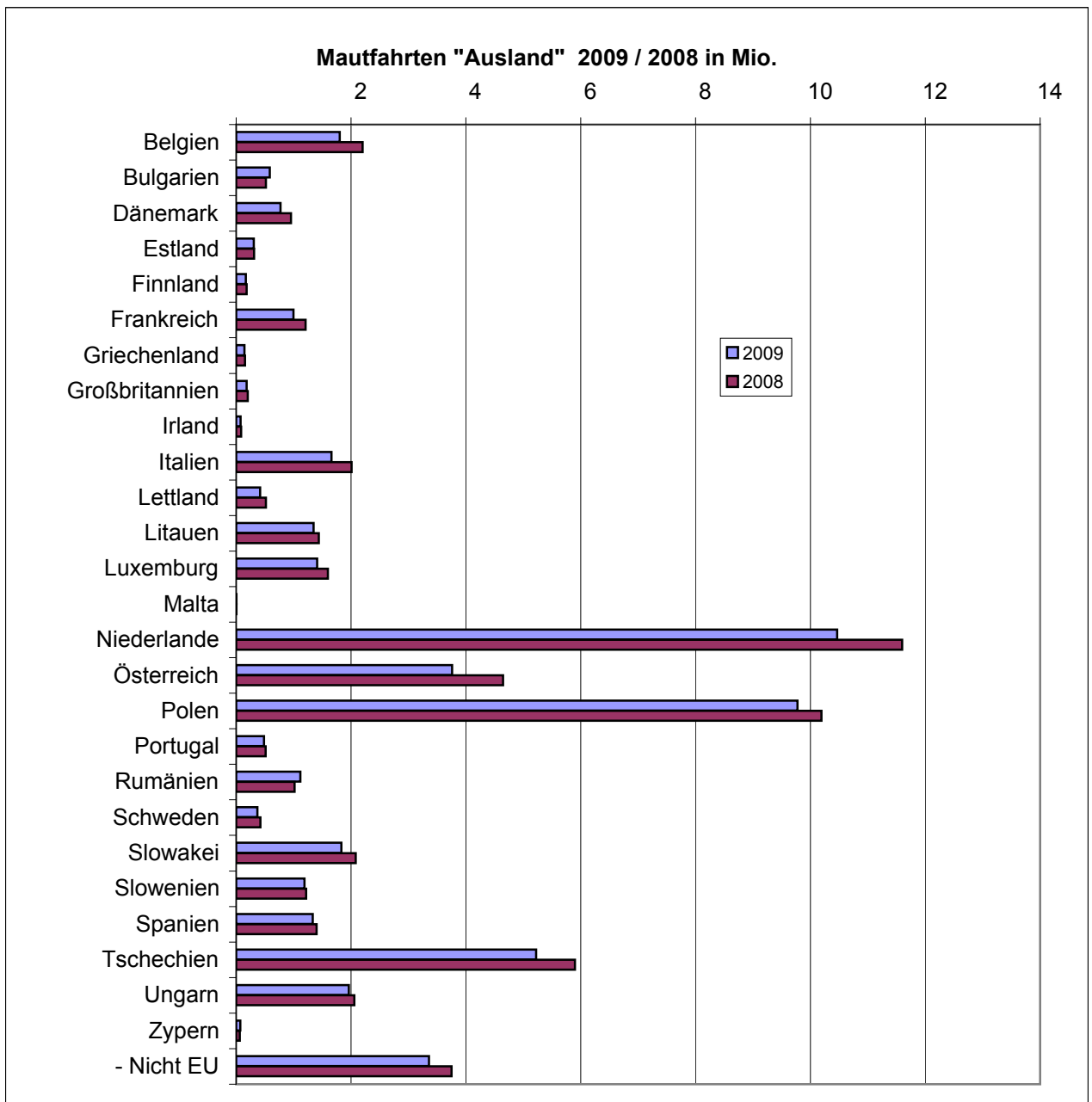
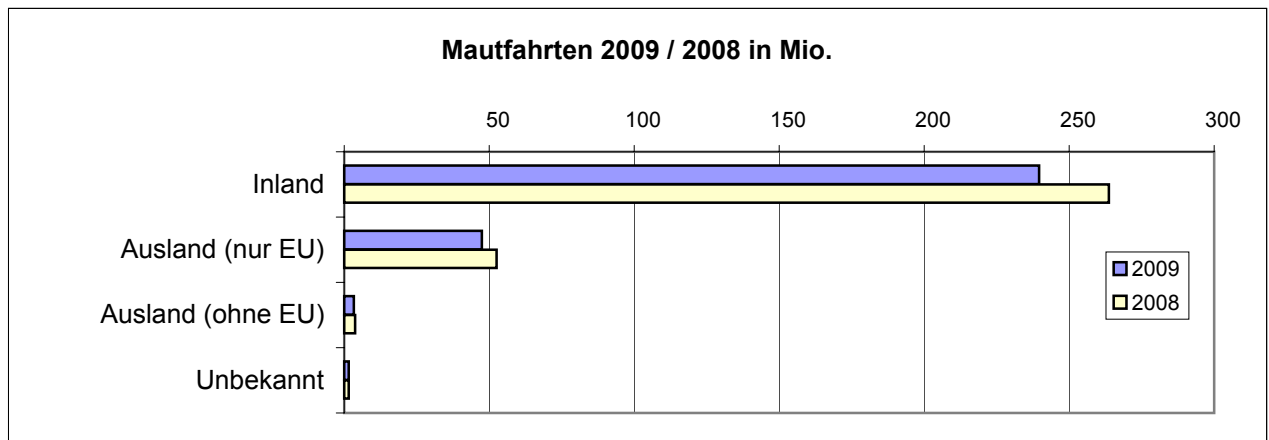
## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität

| Nationalität      | 2009               |               | 2008               |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------------|
|                   | Anzahl             | Anteil in [%] | Anzahl             | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Inland</b>     | <b>239 573 334</b> | <b>82,1</b>   | <b>263 687 767</b> | <b>82,0</b>   | <b>-9,1</b>             |
| <b>Ausland</b>    | <b>50 822 046</b>  | <b>17,4</b>   | <b>56 239 902</b>  | <b>17,5</b>   | <b>-9,6</b>             |
| <b>- EU</b>       | 47 465 313         | 16,3          | 52 491 173         | 16,3          | -9,6                    |
| Belgien           | 1 805 307          | 0,6           | 2 202 257          | 0,7           | -18,0                   |
| Bulgarien         | 586 234            | 0,2           | 517 645            | 0,2           | 13,3                    |
| Dänemark          | 772 595            | 0,3           | 956 696            | 0,3           | -19,2                   |
| Estland           | 307 675            | 0,1           | 312 156            | 0,1           | -1,4                    |
| Finnland          | 167 672            | 0,1           | 181 852            | 0,1           | -7,8                    |
| Frankreich        | 999 851            | 0,3           | 1 210 103          | 0,4           | -17,4                   |
| Griechenland      | 145 096            | 0,0           | 155 076            | 0,0           | -6,4                    |
| Großbritannien    | 184 122            | 0,1           | 201 285            | 0,1           | -8,5                    |
| Irland            | 76 505             | 0,0           | 86 227             | 0,0           | -11,3                   |
| Italien           | 1 658 104          | 0,6           | 2 008 174          | 0,6           | -17,4                   |
| Lettland          | 418 124            | 0,1           | 516 191            | 0,2           | -19,0                   |
| Litauen           | 1 347 650          | 0,5           | 1 437 252          | 0,4           | -6,2                    |
| Luxemburg         | 1 410 366          | 0,5           | 1 597 786          | 0,5           | -11,7                   |
| Malta             | 5 196              | 0,0           | 4 368              | 0,0           | 19,0                    |
| Niederlande       | 10 466 889         | 3,6           | 11 595 612         | 3,6           | -9,7                    |
| Österreich        | 3 762 144          | 1,3           | 4 645 113          | 1,4           | -19,0                   |
| Polen             | 9 776 747          | 3,3           | 10 193 635         | 3,2           | -4,1                    |
| Portugal          | 483 271            | 0,2           | 515 071            | 0,2           | -6,2                    |
| Rumänien          | 1 118 185          | 0,4           | 1 016 604          | 0,3           | 10,0                    |
| Schweden          | 367 907            | 0,1           | 420 456            | 0,1           | -12,5                   |
| Slowakei          | 1 830 399          | 0,6           | 2 082 962          | 0,6           | -12,1                   |
| Slowenien         | 1 191 461          | 0,4           | 1 216 383          | 0,4           | -2,0                    |
| Spanien           | 1 332 219          | 0,5           | 1 401 894          | 0,4           | -5,0                    |
| Tschechien        | 5 220 704          | 1,8           | 5 897 613          | 1,8           | -11,5                   |
| Ungarn            | 1 960 644          | 0,7           | 2 057 445          | 0,6           | -4,7                    |
| Zypern            | 70 246             | 0,0           | 61 317             | 0,0           | 14,6                    |
| <b>- Nicht EU</b> | 3 356 733          | 1,1           | 3 748 729          | 1,2           | -10,5                   |
| <b>Unbekannt</b>  | <b>1 508 504</b>   | <b>0,5</b>    | <b>1 587 420</b>   | <b>0,5</b>    | <b>-5,0</b>             |
| <b>Gesamt</b>     | <b>291 903 884</b> |               | <b>321 515 089</b> |               | <b>-9,2</b>             |

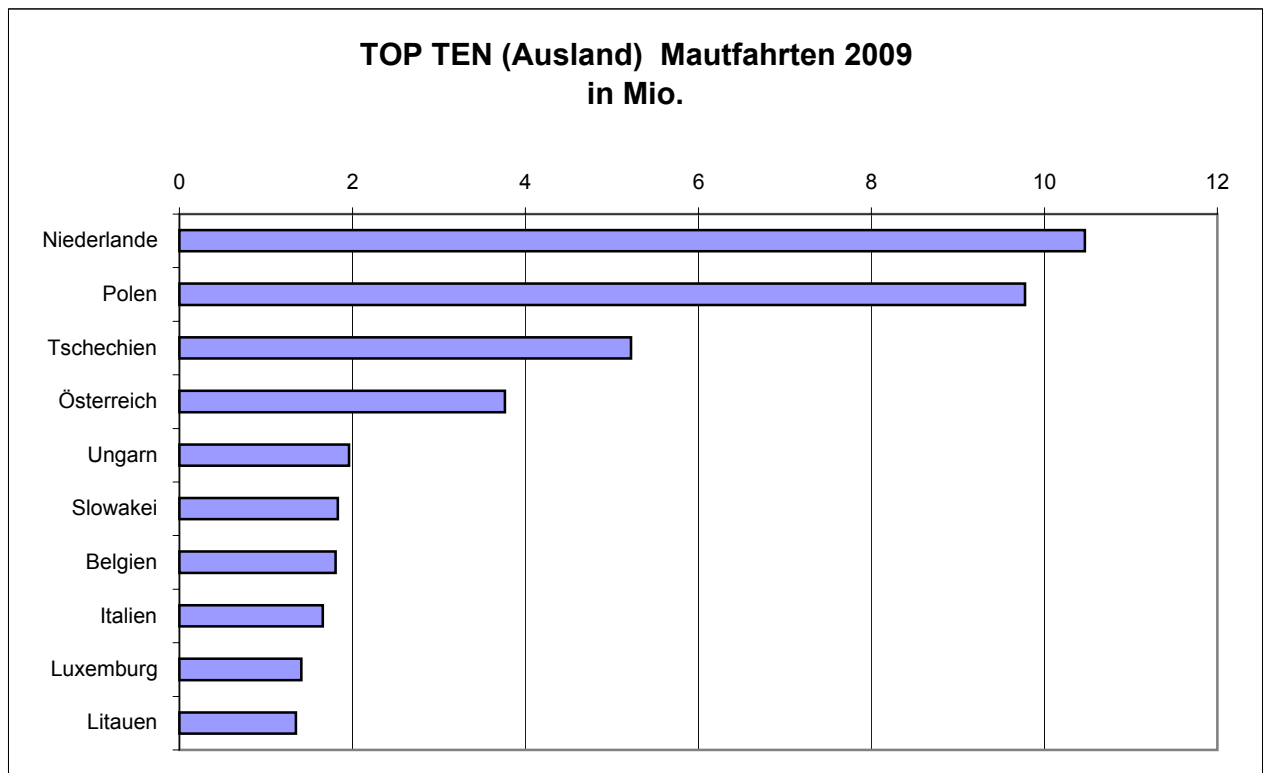
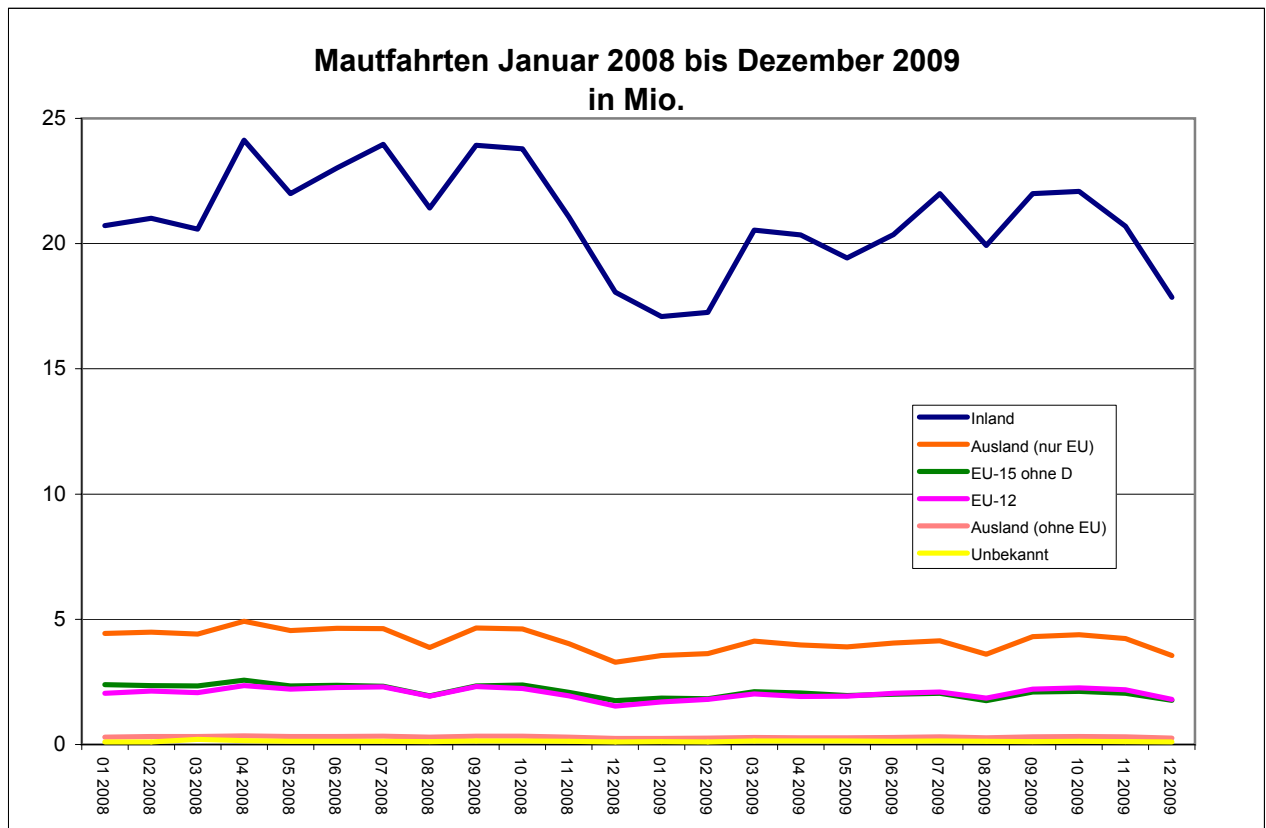
## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

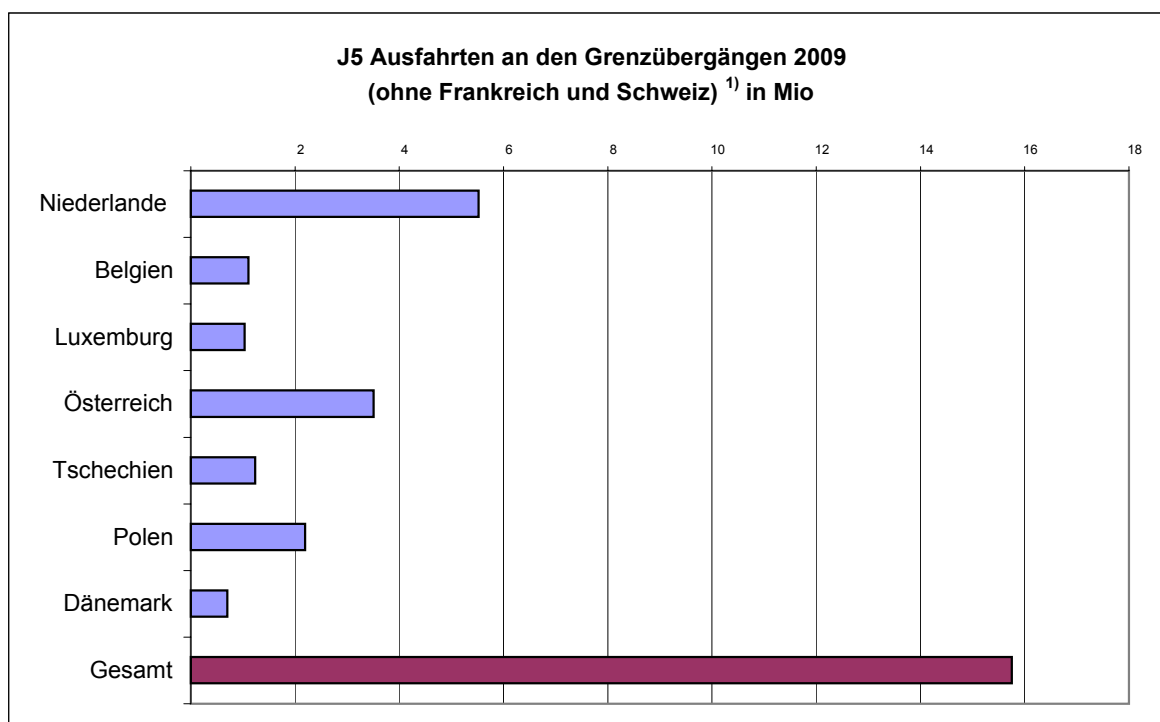
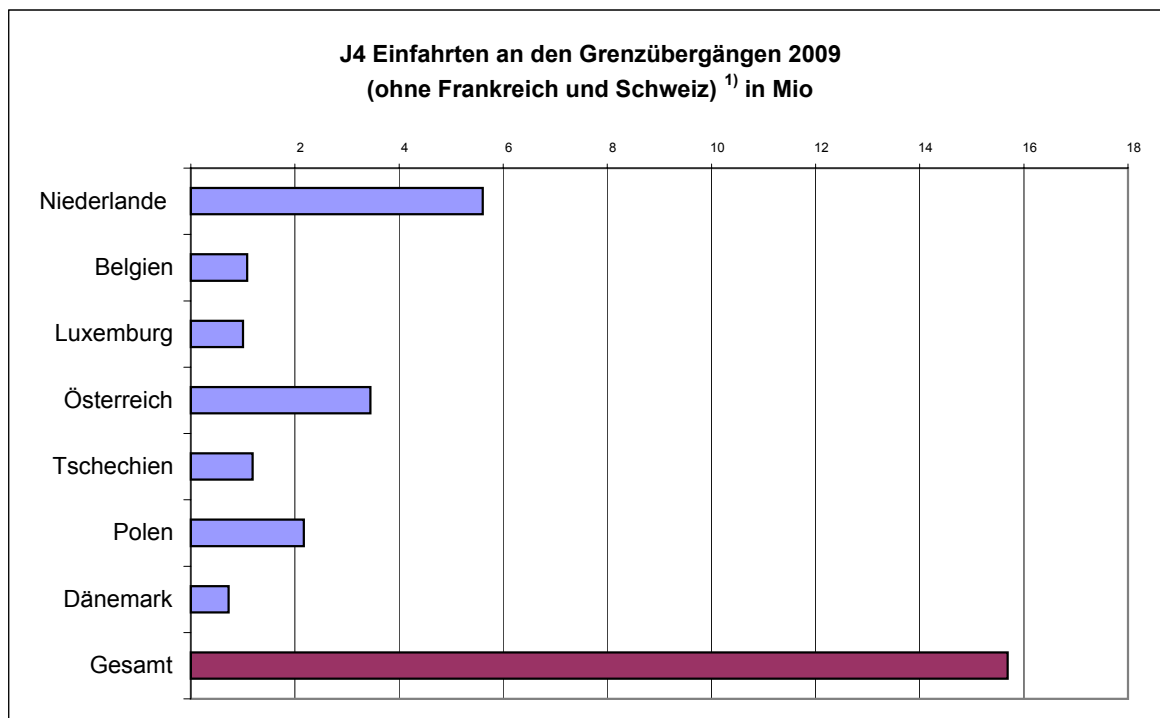
### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

| Grenzübergang           | 2009              |               | 2008              |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                         | [Kfz]             | Anteil in [%] | [Kfz]             | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Niederlande</b>      | <b>11 125 320</b> | <b>35,4</b>   | <b>12 504 257</b> | <b>34,8</b>   | <b>-11,0</b>            |
| A280 Bunde              | 419 735           | 1,3           | 459 766           | 1,3           | -8,7                    |
| A30 Bad Bentheim        | 2 012 222         | 6,4           | 2 139 784         | 6,0           | -6,0                    |
| A3 Elten                | 1 233 180         | 3,9           | 1 364 938         | 3,8           | -9,7                    |
| A57 Goch                | 829 943           | 2,6           | 915 341           | 2,6           | -9,3                    |
| A40 Straelen            | 2 794 842         | 8,9           | 3 221 880         | 9,0           | -13,3                   |
| A61 Schwanenhaus        | 1 519 584         | 4,8           | 1 699 025         | 4,7           | -10,6                   |
| A52 Elmt                | 388 103           | 1,2           | 408 033           | 1,1           | -4,9                    |
| A4 Vetschau             | 1 927 711         | 6,1           | 2 295 490         | 6,4           | -16,0                   |
| <b>Belgien</b>          | <b>2 186 000</b>  | <b>7,0</b>    | <b>2 560 942</b>  | <b>7,1</b>    | <b>-14,6</b>            |
| A44 Lichtenbusch        | 1 826 110         | 5,8           | 2 179 689         | 6,1           | -16,2                   |
| A60 Steinebrück         | 359 890           | 1,1           | 381 253           | 1,1           | -5,6                    |
| <b>Luxemburg</b>        | <b>2 035 033</b>  | <b>6,5</b>    | <b>2 310 134</b>  | <b>6,4</b>    | <b>-11,9</b>            |
| A64 Sauerthalbrücke     | 1 269 080         | 4,0           | 1 468 110         | 4,1           | -13,6                   |
| A8 Perl                 | 765 953           | 2,4           | 842 024           | 2,3           | -9,0                    |
| <b>Frankreich</b>       | <b>590 099</b>    | <b>1,9</b>    | <b>620 658</b>    | <b>1,7</b>    | <b>-4,9</b>             |
| B9 Lauterburg           | 590 099           | 1,9           | 620 658           | 1,7           | -4,9                    |
| <b>Schweiz</b>          | <b>342 319</b>    | <b>1,1</b>    | <b>360 000</b>    | <b>1,0</b>    | <b>-4,9</b>             |
| A861 Rheinfelden        | 342 319           | 1,1           | 360 000           | 1,0           | -4,9                    |
| <b>Österreich</b>       | <b>6 955 692</b>  | <b>22,1</b>   | <b>8 064 351</b>  | <b>22,5</b>   | <b>-13,7</b>            |
| A96 Lindau              | 1 163 259         | 3,7           | 1 156 397         | 3,2           | 0,6                     |
| A93 Kiefersfelden       | 2 119 431         | 6,7           | 2 492 098         | 6,9           | -15,0                   |
| A8 Bad Reichenhall      | 1 593 970         | 5,1           | 1 842 727         | 5,1           | -13,5                   |
| A3 Suben                | 2 019 332         | 6,4           | 2 573 129         | 7,2           | -21,5                   |
| A7 Füssen <sup>1)</sup> | 59 700            | 0,2           |                   |               |                         |
| <b>Tschechien</b>       | <b>2 418 208</b>  | <b>7,7</b>    | <b>2 644 132</b>  | <b>7,4</b>    | <b>-8,5</b>             |
| A6 Waidhaus             | 1 254 499         | 4,0           | 1 402 257         | 3,9           | -10,5                   |
| A17 Breitenau           | 1 163 709         | 3,7           | 1 241 875         | 3,5           | -6,3                    |
| <b>Polen</b>            | <b>4 364 215</b>  | <b>13,9</b>   | <b>5 174 511</b>  | <b>14,4</b>   | <b>-15,7</b>            |
| A4 Görlitz              | 844 179           | 2,7           | 1 023 542         | 2,9           | -17,5                   |
| A15 Forst               | 744 139           | 2,4           | 908 582           | 2,5           | -18,1                   |
| A12 Frankfurt/Oder      | 2 399 386         | 7,6           | 2 721 641         | 7,6           | -11,8                   |
| A11 Pomellen            | 376 511           | 1,2           | 520 746           | 1,5           | -27,7                   |
| <b>Dänemark</b>         | <b>1 425 705</b>  | <b>4,5</b>    | <b>1 646 581</b>  | <b>4,6</b>    | <b>-13,4</b>            |
| A7 Ellund               | 1 425 705         | 4,5           | 1 646 581         | 4,6           | -13,4                   |
| <b>Gesamt</b>           | <b>31 442 591</b> |               | <b>35 885 566</b> |               |                         |

<sup>1)</sup> Die Bundesgrenze A7 Füssen wurde am 11.09.2009 für den Verkehr freigegeben

## Mautstatistik

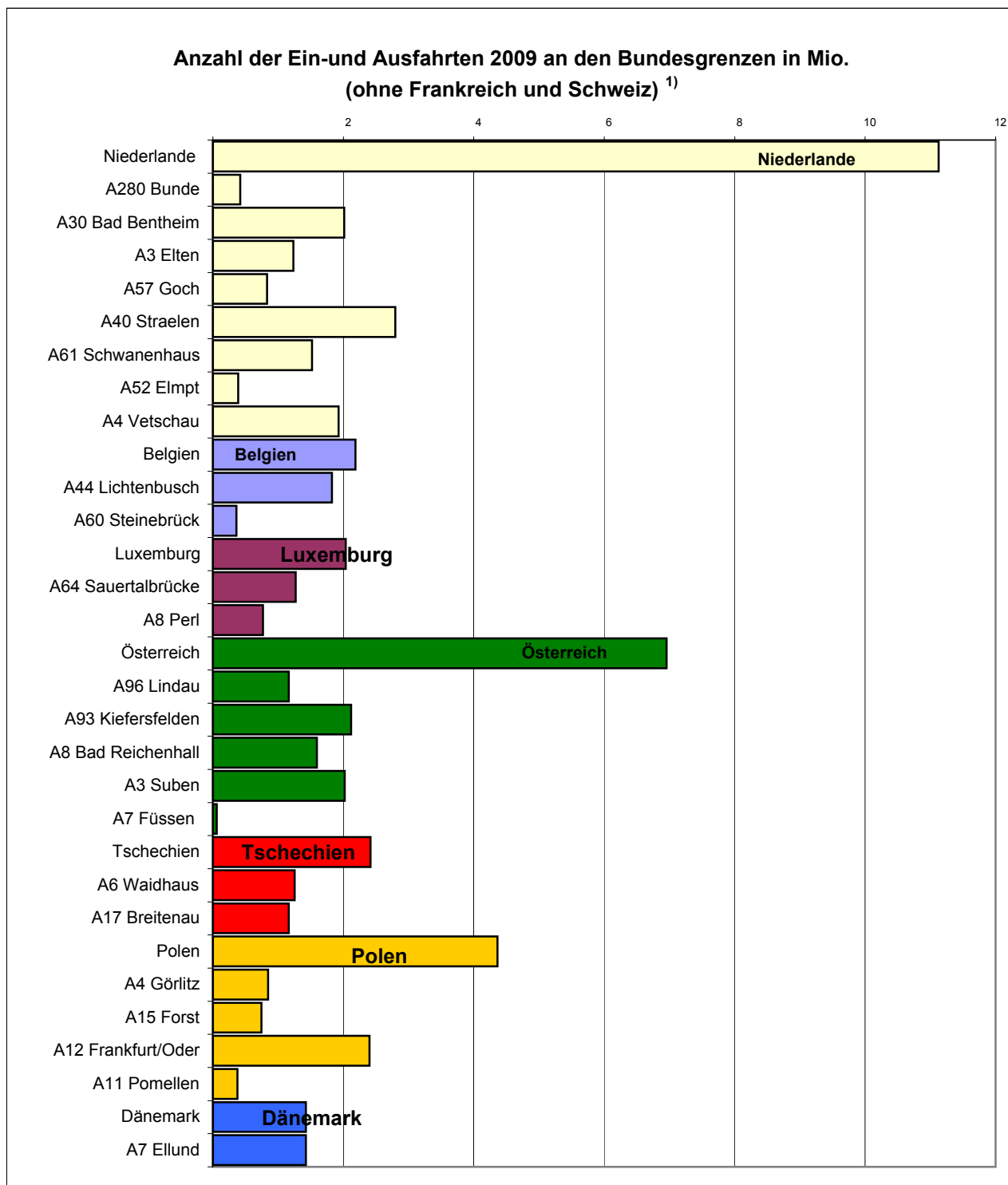
### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



<sup>1)</sup> Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen weitere Autobahngrenzübergänge, die jedoch nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



<sup>1)</sup> Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen weitere Autobahngrenzübergänge, die jedoch nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

| Grenzübergang           | 2009              |               | 2008              |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                         | [Kfz]             | Anteil in [%] | [Kfz]             | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Niederlande</b>      | <b>5 603 874</b>  | <b>35,7</b>   | <b>6 299 217</b>  | <b>35,3</b>   | <b>-11,0</b>            |
| A280 Bunde              | 210 215           | 1,3           | 230 669           | 1,3           | -8,9                    |
| A30 Bad Bentheim        | 1 016 774         | 6,5           | 1 077 264         | 6,0           | -5,6                    |
| A3 Elten                | 628 302           | 4,0           | 695 462           | 3,9           | -9,7                    |
| A57 Goch                | 412 519           | 2,6           | 453 730           | 2,5           | -9,1                    |
| A40 Straelen            | 1 401 989         | 8,9           | 1 615 020         | 9,0           | -13,2                   |
| A61 Schwanenhaus        | 767 062           | 4,9           | 859 760           | 4,8           | -10,8                   |
| A52 Elmpt               | 200 577           | 1,3           | 209 666           | 1,2           | -4,3                    |
| A4 Vetschau             | 966 436           | 6,2           | 1 157 646         | 6,5           | -16,5                   |
| <b>Belgien</b>          | <b>1 082 250</b>  | <b>6,9</b>    | <b>1 270 060</b>  | <b>7,1</b>    | <b>-14,8</b>            |
| A44 Lichtenbusch        | 907 237           | 5,8           | 1 085 885         | 6,1           | -16,5                   |
| A60 Steinebrück         | 175 013           | 1,1           | 184 175           | 1,0           | -5,0                    |
| <b>Luxemburg</b>        | <b>1 002 696</b>  | <b>6,4</b>    | <b>1 137 811</b>  | <b>6,4</b>    | <b>-11,9</b>            |
| A64 Sauertalbrücke      | 643 860           | 4,1           | 744 898           | 4,2           | -13,6                   |
| A8 Perl                 | 358 836           | 2,3           | 392 913           | 2,2           | -8,7                    |
| <b>Frankreich</b>       | <b>295 046</b>    | <b>1,9</b>    | <b>315 582</b>    | <b>1,8</b>    | <b>-6,5</b>             |
| B9 Lauterburg           | 295 046           | 1,9           | 315 582           | 1,8           | -6,5                    |
| <b>Schweiz</b>          | <b>179 566</b>    | <b>1,1</b>    | <b>185 352</b>    | <b>1,0</b>    | <b>-3,1</b>             |
| A861 Rheinfelden        | 179 566           | 1,1           | 185 352           | 1,0           | -3,1                    |
| <b>Österreich</b>       | <b>3 445 981</b>  | <b>22,0</b>   | <b>3 987 440</b>  | <b>22,3</b>   | <b>-13,6</b>            |
| A96 Lindau              | 589 913           | 3,8           | 581 667           | 3,3           | 1,4                     |
| A93 Kiefersfelden       | 1 042 220         | 6,6           | 1 233 020         | 6,9           | -15,5                   |
| A8 Bad Reichenhall      | 826 127           | 5,3           | 956 728           | 5,4           | -13,7                   |
| A3 Suben                | 957 069           | 6,1           | 1 216 025         | 6,8           | -21,3                   |
| A7 Füssen <sup>1)</sup> | 30 652            | 0,2           |                   |               |                         |
| <b>Tschechien</b>       | <b>1 185 611</b>  | <b>7,6</b>    | <b>1 294 796</b>  | <b>7,2</b>    | <b>-8,4</b>             |
| A6 Waidhaus             | 631 856           | 4,0           | 702 267           | 3,9           | -10,0                   |
| A17 Breitenau           | 553 755           | 3,5           | 592 529           | 3,3           | -6,5                    |
| <b>Polen</b>            | <b>2 169 665</b>  | <b>13,8</b>   | <b>2 541 748</b>  | <b>14,2</b>   | <b>-14,6</b>            |
| A4 Görlitz              | 414 704           | 2,6           | 496 123           | 2,8           | -16,4                   |
| A15 Forst               | 397 607           | 2,5           | 483 321           | 2,7           | -17,7                   |
| A12 Frankfurt/Oder      | 1 158 418         | 7,4           | 1 291 075         | 7,2           | -10,3                   |
| A11 Pomellen            | 198 936           | 1,3           | 271 229           | 1,5           | -26,7                   |
| <b>Dänemark</b>         | <b>726 058</b>    | <b>4,6</b>    | <b>837 012</b>    | <b>4,7</b>    | <b>-13,3</b>            |
| A7 Ellund               | 726 058           | 4,6           | 837 012           | 4,7           | -13,3                   |
| <b>Gesamt</b>           | <b>15 690 747</b> |               | <b>17 869 018</b> |               |                         |

<sup>1)</sup> Die Bundesgrenze A7 Füssen wurde am 11.09.2009 für den Verkehr freigegeben

## Mautstatistik

### J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

| Grenzübergang           | 2009              |               | 2008              |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                         | [Kfz]             | Anteil in [%] | [Kfz]             | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Niederlande</b>      | <b>5 521 446</b>  | <b>35,1</b>   | <b>6 205 040</b>  | <b>34,4</b>   | <b>-11,0</b>            |
| A280 Bunde              | 209 520           | 1,3           | 229 097           | 1,3           | -8,5                    |
| A30 Bad Bentheim        | 995 448           | 6,3           | 1 062 520         | 5,9           | -6,3                    |
| A3 Elten                | 604 878           | 3,8           | 669 476           | 3,7           | -9,6                    |
| A57 Goch                | 417 424           | 2,7           | 461 611           | 2,6           | -9,6                    |
| A40 Straelen            | 1 392 853         | 8,8           | 1 606 860         | 8,9           | -13,3                   |
| A61 Schwanenhaus        | 752 522           | 4,8           | 839 265           | 4,7           | -10,3                   |
| A52 Elmpt               | 187 526           | 1,2           | 198 367           | 1,1           | -5,5                    |
| A4 Vetschau             | 961 275           | 6,1           | 1 137 844         | 6,3           | -15,5                   |
| <b>Belgien</b>          | <b>1 103 750</b>  | <b>7,0</b>    | <b>1 290 882</b>  | <b>7,2</b>    | <b>-14,5</b>            |
| A44 Lichtenbusch        | 918 873           | 5,8           | 1 093 804         | 6,1           | -16,0                   |
| A60 Steinebrück         | 184 877           | 1,2           | 197 078           | 1,1           | -6,2                    |
| <b>Luxemburg</b>        | <b>1 032 337</b>  | <b>6,6</b>    | <b>1 172 323</b>  | <b>6,5</b>    | <b>-11,9</b>            |
| A64 Sauertalbrücke      | 625 220           | 4,0           | 723 212           | 4,0           | -13,5                   |
| A8 Perl                 | 407 117           | 2,6           | 449 111           | 2,5           | -9,4                    |
| <b>Frankreich</b>       | <b>295 053</b>    | <b>1,9</b>    | <b>305 076</b>    | <b>1,7</b>    | <b>-3,3</b>             |
| B9 Lauterburg           | 295 053           | 1,9           | 305 076           | 1,7           | -3,3                    |
| <b>Schweiz</b>          | <b>162 753</b>    | <b>1,0</b>    | <b>174 648</b>    | <b>1,0</b>    | <b>-6,8</b>             |
| A861 Rheinfelden        | 162 753           | 1,0           | 174 648           | 1,0           | -6,8                    |
| <b>Österreich</b>       | <b>3 509 711</b>  | <b>22,3</b>   | <b>4 076 911</b>  | <b>22,6</b>   | <b>-13,9</b>            |
| A96 Lindau              | 573 346           | 3,6           | 574 730           | 3,2           | -0,2                    |
| A93 Kiefersfelden       | 1 077 211         | 6,8           | 1 259 078         | 7,0           | -14,4                   |
| A8 Bad Reichenhall      | 767 843           | 4,9           | 885 999           | 4,9           | -13,3                   |
| A3 Suben                | 1 062 263         | 6,7           | 1 357 104         | 7,5           | -21,7                   |
| A7 Füssen <sup>1)</sup> | 29 048            | 0,2           | 0,0               |               |                         |
| <b>Tschechien</b>       | <b>1 232 597</b>  | <b>7,8</b>    | <b>1 349 336</b>  | <b>7,5</b>    | <b>-8,7</b>             |
| A6 Waidhaus             | 622 643           | 4,0           | 699 990           | 3,9           | -11,0                   |
| A17 Breitenau           | 609 954           | 3,9           | 649 346           | 3,6           | -6,1                    |
| <b>Polen</b>            | <b>2 194 550</b>  | <b>13,9</b>   | <b>2 632 763</b>  | <b>14,6</b>   | <b>-16,6</b>            |
| A4 Görlitz              | 429 475           | 2,7           | 527 419           | 2,9           | -18,6                   |
| A15 Forst               | 346 532           | 2,2           | 425 261           | 2,4           | -18,5                   |
| A12 Frankfurt/Oder      | 1 240 968         | 7,9           | 1 430 566         | 7,9           | -13,3                   |
| A11 Pomellen            | 177 575           | 1,1           | 249 517           | 1,4           | -28,8                   |
| <b>Dänemark</b>         | <b>699 647</b>    | <b>4,4</b>    | <b>809 569</b>    | <b>4,5</b>    | <b>-13,6</b>            |
| A7 Ellund               | 699 647           | 4,4           | 809 569           | 4,5           | -13,6                   |
| <b>Gesamt</b>           | <b>15 751 844</b> |               | <b>18 016 548</b> |               |                         |

<sup>1)</sup> Die Bundesgrenze A7 Füssen wurde am 11.09.2009 für den Verkehr freigegeben

## Mautstatistik

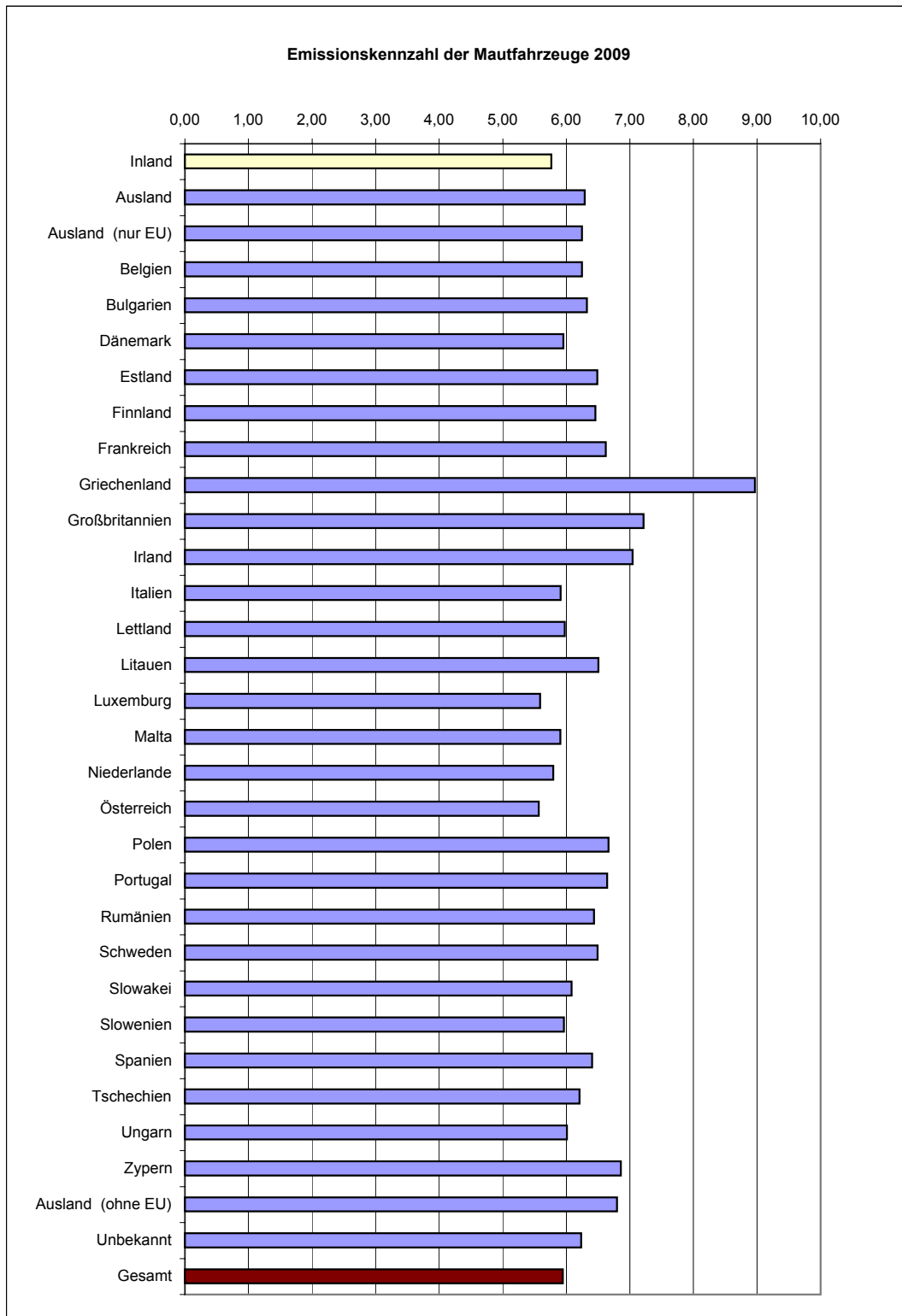
### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität

| Nationalität      | 2009        |                             | 2008        |                             | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|
|                   | [g/kWh]     | Anteil in [%] <sup>1)</sup> | [g/kWh]     | Anteil in [%] <sup>1)</sup> | [%]                     |
| <b>Inland</b>     | <b>5,76</b> | <b>65,6</b>                 | <b>6,75</b> | <b>65,2</b>                 | <b>-14,6</b>            |
| <b>Ausland</b>    | <b>6,29</b> | <b>34,1</b>                 | <b>7,15</b> | <b>34,6</b>                 | <b>-12,1</b>            |
| <b>- EU</b>       | 6,24        | 31,4                        | 7,10        | 31,8                        | -12,1                   |
| Belgien           | 6,25        | 0,8                         | 7,21        | 0,9                         | -13,4                   |
| Bulgarien         | 6,32        | 0,5                         | 6,86        | 0,4                         | -7,9                    |
| Dänemark          | 5,95        | 0,5                         | 6,87        | 0,6                         | -13,4                   |
| Estland           | 6,49        | 0,2                         | 7,04        | 0,2                         | -7,8                    |
| Finnland          | 6,46        | 0,1                         | 7,24        | 0,1                         | -10,8                   |
| Frankreich        | 6,62        | 0,3                         | 7,42        | 0,4                         | -10,7                   |
| Griechenland      | 8,97        | 0,1                         | 9,90        | 0,1                         | -9,4                    |
| Großbritannien    | 7,22        | 0,1                         | 8,07        | 0,1                         | -10,6                   |
| Irland            | 7,04        | 0,1                         | 7,47        | 0,1                         | -5,7                    |
| Italien           | 5,91        | 1,2                         | 6,54        | 1,3                         | -9,7                    |
| Lettland          | 5,98        | 0,4                         | 6,53        | 0,4                         | -8,5                    |
| Litauen           | 6,50        | 1,1                         | 7,27        | 1,2                         | -10,6                   |
| Luxemburg         | 5,59        | 0,5                         | 6,59        | 0,5                         | -15,3                   |
| Malta             | 5,91        | 0,0                         | 7,64        | 0,0                         | -22,7                   |
| Niederlande       | 5,79        | 4,4                         | 6,92        | 4,6                         | -16,3                   |
| Österreich        | 5,57        | 1,8                         | 6,45        | 2,2                         | -13,6                   |
| Polen             | 6,66        | 8,7                         | 7,73        | 8,5                         | -13,8                   |
| Portugal          | 6,64        | 0,3                         | 7,72        | 0,3                         | -14,0                   |
| Rumänien          | 6,44        | 1,1                         | 6,90        | 1,0                         | -6,7                    |
| Schweden          | 6,49        | 0,3                         | 7,30        | 0,3                         | -11,0                   |
| Slowakei          | 6,08        | 1,5                         | 6,63        | 1,5                         | -8,3                    |
| Slowenien         | 5,96        | 1,0                         | 6,54        | 1,0                         | -8,9                    |
| Spanien           | 6,41        | 0,8                         | 6,93        | 0,7                         | -7,5                    |
| Tschechien        | 6,21        | 3,8                         | 6,91        | 3,8                         | -10,2                   |
| Ungarn            | 6,01        | 1,7                         | 6,74        | 1,7                         | -10,9                   |
| Zypern            | 6,86        | 0,0                         | 7,46        | 0,0                         | -8,1                    |
| <b>- Nicht EU</b> | 6,80        | 2,7                         | 7,72        | 2,8                         | -12,0                   |
| <b>Unbekannt</b>  | <b>6,23</b> | <b>0,2</b>                  | <b>6,57</b> | <b>0,2</b>                  | <b>-5,1</b>             |
| <b>Gesamt</b>     | <b>5,94</b> |                             | <b>6,89</b> |                             | <b>-13,7</b>            |

<sup>1)</sup> Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1)

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

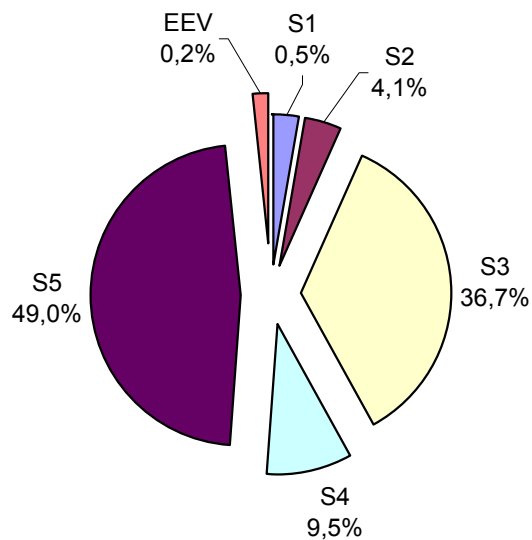
### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse

| Herkunft                                                  | 2009              |               | 2008              |               | Veränderung zum Vorjahr |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                                                           | [1000 Km]         | Anteil in [%] | [1000 Km]         | Anteil in [%] | [%]                     |
| <b>Gesamt</b>                                             |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 15 988 835        | 65,6          | 18 002 984        | 65,2          | -11,2                   |
| Ausland                                                   | 8 318 243         | 34,1          | 9 543 620         | 34,6          | -12,8                   |
| - EU                                                      | 7 649 027         | 31,4          | 8 765 673         | 31,8          | -12,7                   |
| - Nicht EU                                                | 669 217           | 2,7           | 777 947           | 2,8           | -14,0                   |
| Unbekannt                                                 | 52 014            | 0,2           | 59 676            | 0,2           | -12,8                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>24 359 092</b> |               | <b>27 606 280</b> |               | <b>-11,8</b>            |
| <b>Schadstoffklasse S1 oder ohne Zuordnung nach STVZO</b> |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 87 926            | 73,7          | 180 468           | 63,2          | -51,3                   |
| Ausland                                                   | 30 686            | 25,7          | 104 028           | 36,4          | -70,5                   |
| - EU                                                      | 23 384            | 19,6          | 72 024            | 25,2          | -67,5                   |
| - Nicht EU                                                | 7 302             | 6,1           | 32 004            | 11,2          | -77,2                   |
| Unbekannt                                                 | 636               | 0,5           | 992               | 0,3           | -35,9                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>119 248</b>    |               | <b>285 488</b>    |               | <b>-58,2</b>            |
| <b>Schadstoffklasse S2 nach STVZO</b>                     |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 668 879           | 66,3          | 1 626 292         | 63,5          | -58,9                   |
| Ausland                                                   | 336 291           | 33,3          | 927 150           | 36,2          | -63,7                   |
| - EU                                                      | 303 785           | 30,1          | 850 105           | 33,2          | -64,3                   |
| - Nicht EU                                                | 32 506            | 3,2           | 77 046            | 3,0           | -57,8                   |
| Unbekannt                                                 | 3 300             | 0,3           | 5 752             | 0,2           | -42,6                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>1 008 470</b>  |               | <b>2 559 195</b>  |               | <b>-60,6</b>            |
| <b>Schadstoffklasse S3 nach STVZO</b>                     |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 5 124 124         | 57,4          | 8 350 253         | 61,6          | -38,6                   |
| Ausland                                                   | 3 789 174         | 42,4          | 5 185 158         | 38,2          | -26,9                   |
| - EU                                                      | 3 415 198         | 38,2          | 4 716 647         | 34,8          | -27,6                   |
| - Nicht EU                                                | 373 976           | 4,2           | 468 511           | 3,5           | -20,2                   |
| Unbekannt                                                 | 18 863            | 0,2           | 21 638            | 0,2           | -12,8                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>8 932 162</b>  |               | <b>13 557 049</b> |               | <b>-34,1</b>            |
| <b>Schadstoffklasse S4 nach STVZO</b>                     |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 1 388 017         | 60,2          | 1 278 760         | 59,5          | 8,5                     |
| Ausland                                                   | 912 871           | 39,6          | 862 878           | 40,1          | 5,8                     |
| - EU                                                      | 859 505           | 37,3          | 807 367           | 37,6          | 6,5                     |
| - Nicht EU                                                | 53 366            | 2,3           | 55 511            | 2,6           | -3,9                    |
| Unbekannt                                                 | 6 330             | 0,3           | 7 834             | 0,4           | -19,2                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>2 307 218</b>  |               | <b>2 149 472</b>  |               | <b>7,3</b>              |
| <b>Schadstoffklasse S5 nach STVZO</b>                     |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 8 671 232         | 72,7          | 6 559 427         | 72,5          | 32,2                    |
| Ausland                                                   | 3 238 362         | 27,1          | 2 460 185         | 27,2          | 31,6                    |
| - EU                                                      | 3 036 486         | 25,4          | 2 315 494         | 25,6          | 31,1                    |
| - Nicht EU                                                | 201 876           | 1,7           | 144 691           | 1,6           | 39,5                    |
| Unbekannt                                                 | 22 630            | 0,2           | 23 398            | 0,3           | -3,3                    |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>11 932 224</b> |               | <b>9 043 010</b>  |               | <b>31,9</b>             |
| <b>Schadstoffklasse EEV Klasse 1 nach STVZO</b>           |                   |               |                   |               |                         |
| Inland                                                    | 48 655            | 81,4          | 7 783             | 64,5          | 525,2                   |
| Ausland                                                   | 10 860            | 18,2          | 4 221             | 35,0          | 157,3                   |
| - EU                                                      | 10 669            | 17,9          | 4 036             | 33,5          | 164,3                   |
| - Nicht EU                                                | 191               | 0,3           | 184               | 1,5           | 3,4                     |
| Unbekannt                                                 | 255               | 0,4           | 61                | 0,5           | 314,6                   |
| <b>Gesamt</b>                                             | <b>59 769</b>     |               | <b>12 065</b>     |               | <b>395,4</b>            |

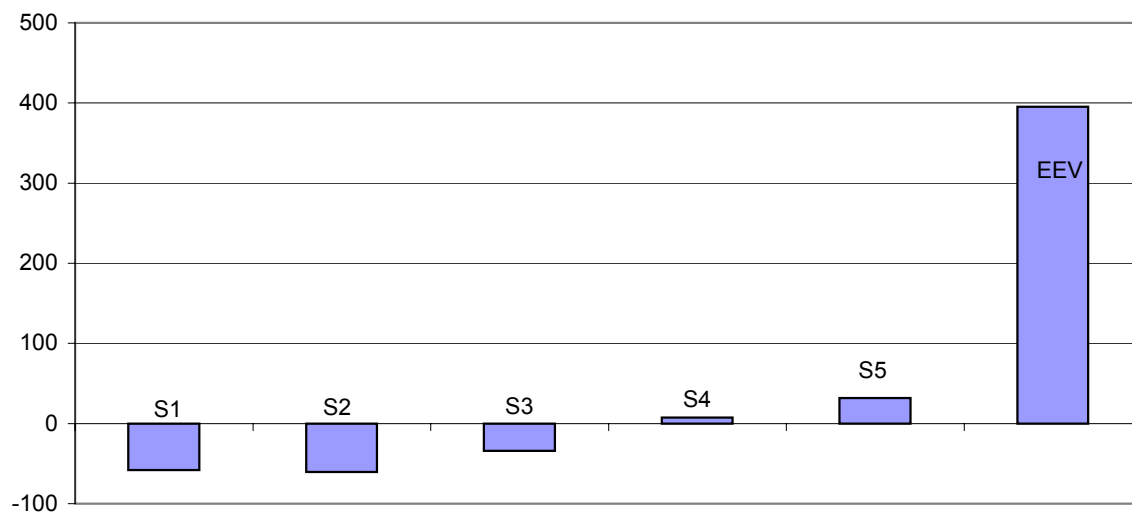
## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse

Anteil der Fahrleistungen nach Schadstoffklassen 2009



Veränderung der Fahrleistung in den Schadstoffklassen gegenüber dem Vorjahr in %



## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse

