



Bundesamt  
für Güterverkehr



# Mautstatistik

## Jahrestabellen 2011

... aktiv für den **Güterverkehr**

## Mautstatistik: Jahrestabellen 2011<sup>1</sup>

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das Bundesamt für Güterverkehr. Die Datenlieferung erfolgt kontinuierlich durch den Vertragspartner. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“<sup>1</sup> entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2011 und zum Teil im Vergleich zum Jahr 2010 dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach Zulassungsstaaten der LKW dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie die Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoffklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und durchschnittlichen Streckenlängen sind in den restlichen Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

### Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

#### - insgesamt

Die Fortsetzung des wirtschaftlichen Aufschwungs im Jahr 2011 dokumentiert sich auch in der Entwicklung der mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland. Nach einem Zuwachs von 5,6 % im Jahr 2010 legten deutsche und ausländische LKW ab 12 t zGG im Jahr 2011 insgesamt 26,7 Mrd. Kilometer auf mautpflichtigen Straßen zurück. Gegenüber zurückgelegten 25,7 Mrd. Kilometern im Jahr 2010 bedeutet dies einen **Zuwachs von 3,7 %**. Trotz dieser Zuwachsraten reichen die Fahrleistungen noch nicht wieder an das Vorkrisenniveau des Jahres 2008 heran.

#### - nach Zulassungsstaaten

Differenziert man die Fahrleistungswerte nach Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge, so zeigt sich insgesamt eine weniger starke Zunahme der mautpflichtigen Fahrleistung deutscher LKW mit 2,1 % als der der gebietsfremden LKW mit 6,5 %. Der Anteil deutscher

---

<sup>1</sup> Begriffe und Definitionen sind in den „Methodischen Erläuterungen“ zur Mautstatistik (Stand August 2011) beschrieben (siehe [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de) - Verkehrsaufgaben -Statistik)

LKW bei den mautpflichtigen Fahrleistungen hat sich gegenüber dem Vorjahr leicht auf 63,5 % verringert.

Untersucht man die mautpflichtigen Fahrleistungen der LKW aus den EU-Mitgliedstaaten nach den zehn leistungsstärksten Zulassungsstaaten, so zeigen sich deutlich voneinander abweichende Entwicklungen. Trotz der insgesamt mit 6,7 % positiven Entwicklung der mautpflichtigen Fahrleistungen waren **besondere Rückgänge** bei den LKW aus Griechenland um -9,4 %, aus Finnland um -6,4 %, aus Dänemark um -6 %, aus Belgien um -5,6 % und aus Schweden um -4,9 % zu verzeichnen. In der Liste der ausländischen Nationen mit den **stärksten Zuwachsraten** sind – mit Rumänien +24,7 %, Bulgarien +23,2 %, der Slowakei +15,6 %, Litauen +15,3 %, Lettland +14,7 % und Ungarn +14,2 % – ausschließlich Länder aus den jungen EU-Mitgliedstaaten zu finden. Von der Gesamtfahrleistung her sind LKW aus Polen weiterhin führend.

### **Mautfahrten (Tabelle J 2)**

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Gleichwohl spiegelt die Entwicklung der Anzahl der Mautfahrten verkehrswirtschaftliche Entwicklungen wider. Insgesamt stieg die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2011 um 5,3 % und damit stärker als im Vorjahr (+3,9 %) und auch stärker als die mautpflichtigen Fahrleistungen (+3,7 %). Wachstumssteigernd wirkte sich vor allem der Binnenverkehr aus. Die Entwicklung im grenzüberschreitenden Straßengüterverkehrs verlief hingegen deutlich moderater. Gleichzeitig verzeichneten die Kabotageverkehre in Deutschland in 2010 ein überproportionales Wachstum<sup>2</sup> ggf. mit Wirkung auch auf das Jahr 2011.

Demzufolge war für die Anzahl der Mautfahrten von im Inland zugelassenen mautpflichtigen LKW nur ein unterdurchschnittlicher Zuwachs von 4,6 % zu verzeichnen. Das EU-Ausland konnte in dieser Wertung insgesamt um 7,5 % zulegen. Wie im Vorjahr sind hierfür im wesentlichen die Steigerungen des rumänischen (+33,6 %), des bulgarischen (+29,5 %), des ungarischen (+19,3 %) und diesmal auch des lettischen (+19,5 %) sowie des litauischen (+15,1 %) Lkw-Verkehrs verantwortlich. Mit 12,5 Mio. Mautfahrten führten polnische LKW die meisten mautpflichtigen Fahrten gebietsfremder LKW in Deutschland durch.

---

<sup>2</sup> Bundesamt für Güterverkehr – Marktbeobachtung Bericht Herbst 2011 (siehe [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de) - Verkehrsaufgaben – Marktbeobachtung)

### **Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5)**

Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen Autobahngrenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Dadurch können für diese beiden Nachbarstaaten im Folgenden keine weiteren länderbezogene Analysen dargestellt werden. Die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Autobahngrenzübergänge stieg gegenüber dem Vorjahr insgesamt um 4,5 % an. Nach wie vor sind die größten Verkehrsanteile an den mautpflichtigen Grenzübergängen zu den Niederlanden (34,0 %) und zu Österreich (22,2 %) zu verzeichnen. Der am stärksten frequentierte Grenzübergang war Straelen (BAB A 40, D/NL) mit 3,26 Mio. mautpflichtigen Fahrten, gefolgt von Frankfurt/Oder (BAB A 12, D/PL) mit 2,69 Mio. und Suben (BAB A 3, D/A) mit 2,53 Mio. mautpflichtigen Fahrten.

Die Grafiken in der Übersicht J 3a stellen eine weitere Aufteilung des grenzüberschreitenden Verkehrs mit den fünf stärksten Nationen je angrenzendem Nachbarstaat dar. Während der grenzüberschreitende Verkehr mit den Nachbarstaaten Dänemark, Belgien, Luxemburg und Österreich eher von deutschen LKW bestimmt ist, sind es bei den Nachbarstaaten Niederlande, Tschechien und Polen die jeweils dort angemeldeten LKW.

### **Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7)**

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kwh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Wie in den Vorjahren haben sich im Jahr 2011 die Emissionskennzahlen deutlich - um insgesamt 8 % - verringert. Dabei ging der Wert für deutsche LKW um 7,9 % und der für gebietsfremde LKW sogar um 8,3 % zurück. Bei den Daten ist kein signifikanter Unterschied zwischen LKW aus den alten (ohne D) und aus den jungen EU-Mitgliedstaaten festzustellen. Besonders niedrige Emissionskennzahlen erreichten neben mautpflichtigen LKW aus Deutschland auch Fahrzeuge aus Österreich. Im österreichischen Mautsystem werden seit 2010 LKW der Klasse EEV niedriger bepreist als in der Klasse S 5/Euro 5. Dagegen wiesen mautpflichtige LKW aus Griechenland, Irland und Großbritannien die höchsten Emissionskennzahlen auf.

Die Verbesserung der Emissionskennzahlen spiegelt sich in den Fahrleistungsanteilen der verschiedenen Schadstoffklassen wider. Der Anteil der mit S 5/Euro 5-LKW und EEV-LKW zurückgelegten mautpflichtigen Strecken betrug im Jahr 2011 durchschnittlich 69,5 %. Dies bedeutet eine Verbesserung gegenüber dem Vorjahr um durchschnittlich 10,1 Prozentpunkte. Unternehmen investieren in EEV-Fahrzeuge insbesondere, um möglichst

lange in der günstigsten Mautkategorie zu bleiben. Bei der Emissionsklasse S 4/Euro 4 betrug der geleistete Anteil durchschnittlich 9,4 %. Dies bedeutet eine leichte Erhöhung um durchschnittlich 0,8 Prozentpunkte. Dagegen sanken die Anteile der Schadstoffklasse S 3/Euro 3 von durchschnittlich 27,8 % im Jahr 2010 auf durchschnittlich 19,5 % im Jahr 2011. Die mautpflichtige Fahrleistung der LKW mit noch ungünstigeren Schadstoffklassen ist im abgelaufenen Jahr erstmals auf einen Anteil von weniger als durchschnittlich 1,6 % gesunken.

### **Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse (Tabellen J 8 und J 9)**

Der Fahrleistungsanteil der mautpflichtigen Fahrzeuge mit mehr als drei Achsen liegt für das Jahr 2011 bei 95 %. Hiervon entfallen insgesamt 62 % auf im Inland zugelassene LKW und 38 % auf LKW, die im Ausland zugelassen wurden. Bei Fahrzeugen mit bis zu drei Achsen, die eher im Regionalverkehr eingesetzt werden, stellt sich die Situation anders dar. Hier liegt der Anteil an im Ausland zugelassenen LKW lediglich bei etwa 11 %.

In der weiteren Differenzierung nach den Schadstoffklassen zeigt sich, dass insbesondere der Anteil der Schadstoffklasse S 5 bei der Achsklasse > 3 bei 64 % und in der Achsklasse  $\leq 3$  bei 44 % liegt. Bei den Schadstoffklassen S 3 und S 4 zusammengefasst liegt die Verteilung bei 28 % (Achsklasse > 3) und 43 % (Achsklasse  $\leq 3$ ).

Bei der Betrachtung der Mautfahrten (Tabelle J 9) ergibt sich beim Anteil der Mautfahrten der mautpflichtigen Fahrzeuge mit mehr als drei Achsen ein etwas anderes Verhältnis. Hier liegt der Anteil bei 88 %. Dies ist darin begründet, dass mit solchen Fahrzeugen eher weniger, aber weitere Fahrten durchgeführt werden.

### **Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11)**

In der Tabelle J 10 werden Durchschnittswerte für die mautpflichtige Fahrleistung und die Anzahl der Fahrten von Mautfahrzeugen dargestellt. Grundlage hierfür ist die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge, die anhand der unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen, die im System in anonymisierter Form registriert sind, ermittelt wird. In diesem Zusammenhang wird insbesondere auf die Definitionen und Erklärungen in den „Methodischen Erläuterungen“ hingewiesen. Während in den monatlich veröffentlichten Tabellen M 1 je Monat etwa 700.000 unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt wurden, liegt der Jahreswert bei über 1,4 Mio.

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass zum einen ein reales Fahrzeug innerhalb eines Jahres mehrfach als Mautfahrzeug gezählt wird, wenn ein Kennzeichenwechsel erfolgt. Zum anderen werden bei den Berechnungen von Durchschnittswerten auch Fahrzeuge gezählt,

die nur wenige mautpflichtige Fahrten oder nur einmal im Laufe des Jahres eine mautpflichtige Fahrt durchführen. Dabei kann es sich insbesondere um LKW handeln, die nicht mit einer OBU ausgestattet sind und daher manuell eingebucht wurden. Zum Beispiel haben etwa 500.000 Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen im Jahr 2011 nur 4 oder weniger Mautfahrten durchgeführt.

Aus der Tabelle J 10 geht hervor, dass bei Auswertung der mittleren Fahrleistung je Fahrzeug – hierbei werden die Werte aus den Tabellen J 1 und J 2 herangezogen - neben den im Inland zugelassenen Fahrzeugen mit 27.752 km die Fahrzeuge aus den nicht angrenzenden Staaten Ungarn mit 23.018 km und Slowenien mit 22.238 km gemeinsam mit den tschechischen LKW mit 20.524 km über dem Durchschnittswert liegen. Die Fahrzeuge aus Luxemburg und den Niederlanden liegen mit durchschnittlich 174 bzw. 149 an der Spitze der Mautfahrten je unterschiedlichem KFZ-Kennzeichen.

In der Tabelle J 11, welche die durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt ausweist, werden die Fahrleistungen aus J 1 der Anzahl der Mautfahrten aus J 2 gegenübergestellt. In dieser Wertung liefern die deutschen LKW mit einer durchschnittlichen Fahrleistung pro Mautfahrt von 65,4 km ein unterdurchschnittliches Ergebnis. Das breite Feld der überdurchschnittlichen Fahrtlängen der gebietsfremden LKW wird von den in Polen zugelassenen Mautfahrzeugen mit 210,6 km angeführt.

## Mautstatistik

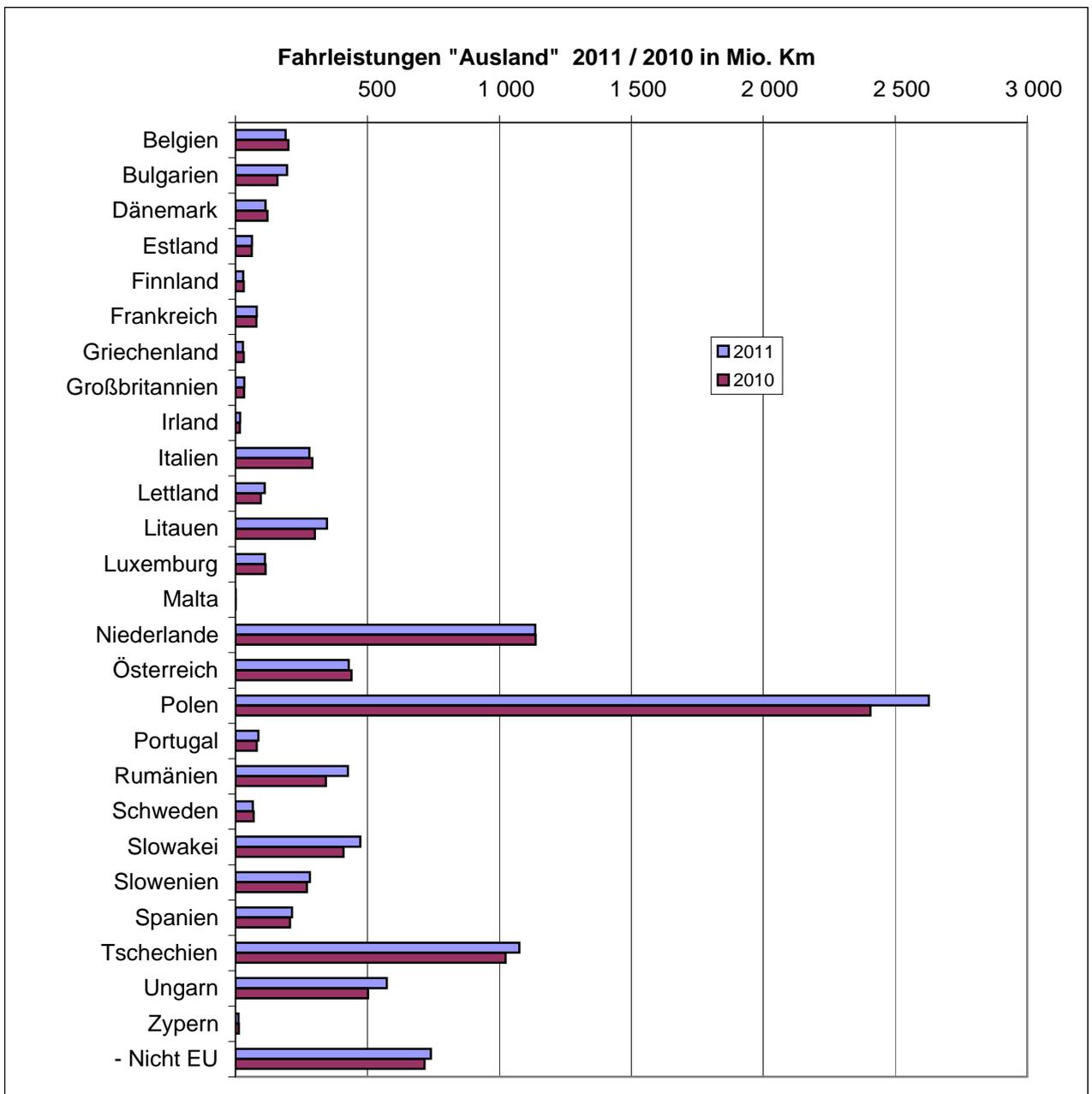
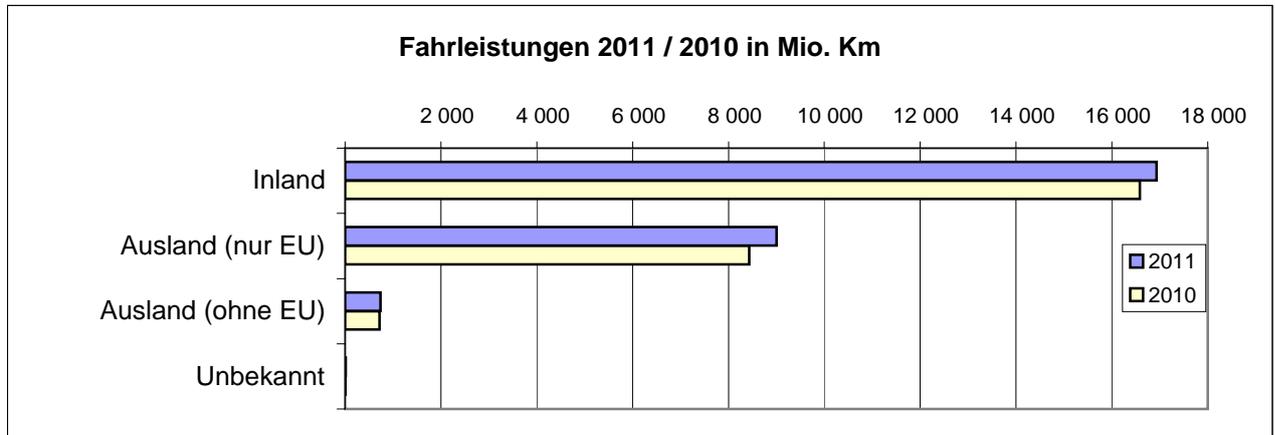
### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	
<b>Inland</b>	<b>16 934 305</b>	<b>63,5</b>	<b>16 581 298</b>	<b>64,4</b>	<b>2,1</b>
<b>Ausland</b>	<b>9 740 760</b>	<b>36,5</b>	<b>9 149 672</b>	<b>35,6</b>	<b>6,5</b>
<b>- EU</b>	9 000 776	33,7	8 433 125	32,8	6,7
Belgien	189 667	0,7	200 857	0,8	-5,6
Bulgarien	195 558	0,7	158 783	0,6	23,2
Dänemark	113 415	0,4	120 681	0,5	-6,0
Estland	62 744	0,2	61 878	0,2	1,4
Finnland	29 148	0,1	31 132	0,1	-6,4
Frankreich	80 842	0,3	79 473	0,3	1,7
Griechenland	28 184	0,1	31 104	0,1	-9,4
Großbritannien	32 961	0,1	32 534	0,1	1,3
Irland	17 628	0,1	16 993	0,1	3,7
Italien	279 941	1,0	291 271	1,1	-3,9
Lettland	110 263	0,4	96 162	0,4	14,7
Litauen	346 707	1,3	300 654	1,2	15,3
Luxemburg	111 678	0,4	113 380	0,4	-1,5
Malta	1 140	0,0	1 030	0,0	10,7
Niederlande	1 136 406	4,3	1 137 178	4,4	-0,1
Österreich	429 635	1,6	439 264	1,7	-2,2
Polen	2 626 846	9,8	2 405 772	9,3	9,2
Portugal	87 097	0,3	80 303	0,3	8,5
Rumänien	426 541	1,6	342 052	1,3	24,7
Schweden	65 448	0,2	68 849	0,3	-4,9
Slowakei	472 835	1,8	409 127	1,6	15,6
Slowenien	281 797	1,1	270 765	1,1	4,1
Spanien	214 057	0,8	206 469	0,8	3,7
Tschechien	1 075 231	4,0	1 023 367	4,0	5,1
Ungarn	573 176	2,1	502 007	2,0	14,2
Zypern	11 831	0,0	12 039	0,0	-1,7
<b>- Nicht EU</b>	739 984	2,8	716 547	2,8	3,3
<b>Unbekannt</b>	<b>11 008</b>	<b>0,0</b>	<b>4 072</b>	<b>0,0</b>	<b>170,4</b>
<b>Gesamt</b>	<b>26 686 073</b>		<b>25 735 041</b>		<b>3,7</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

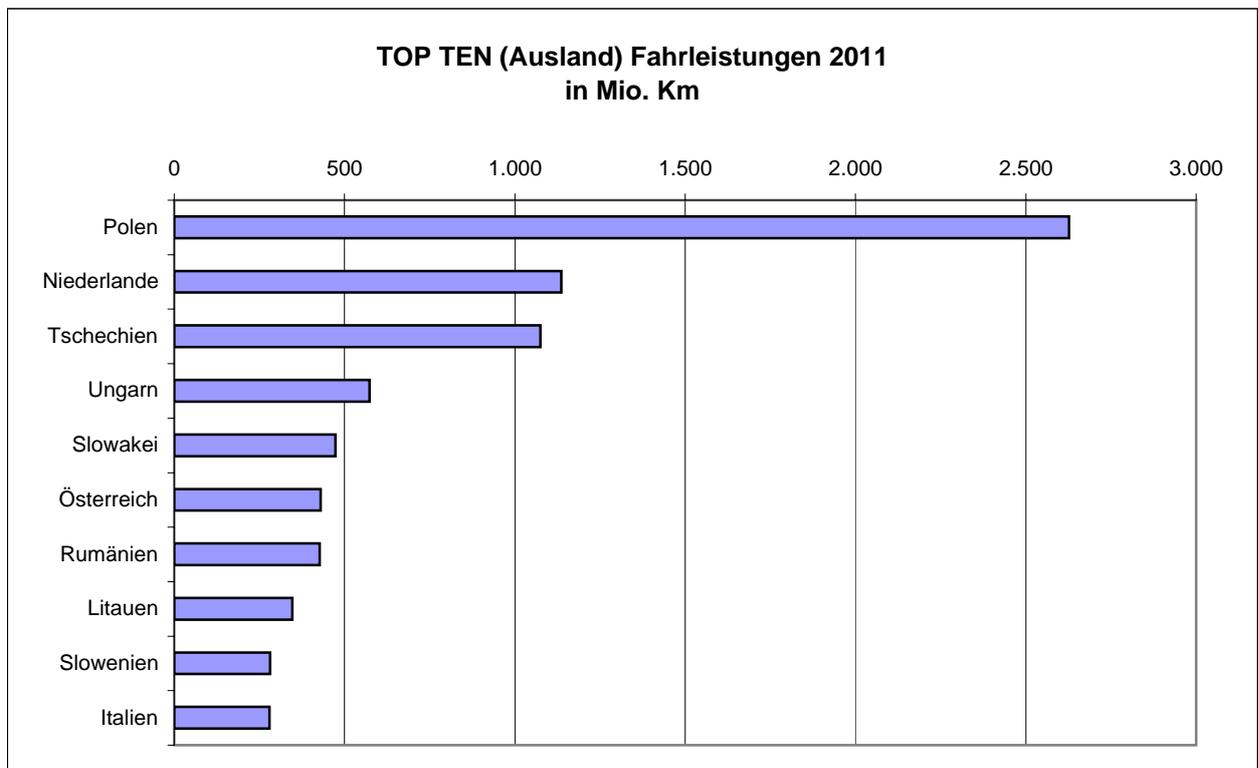
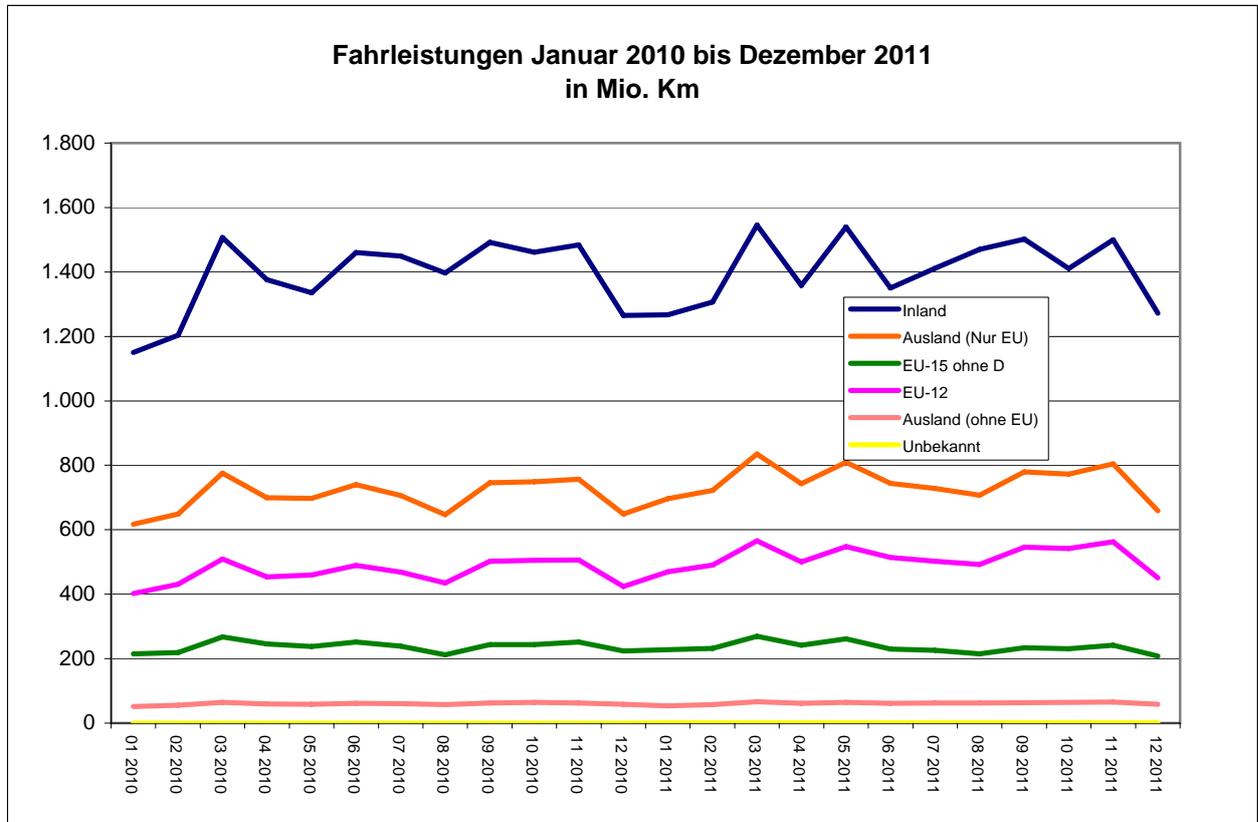
## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

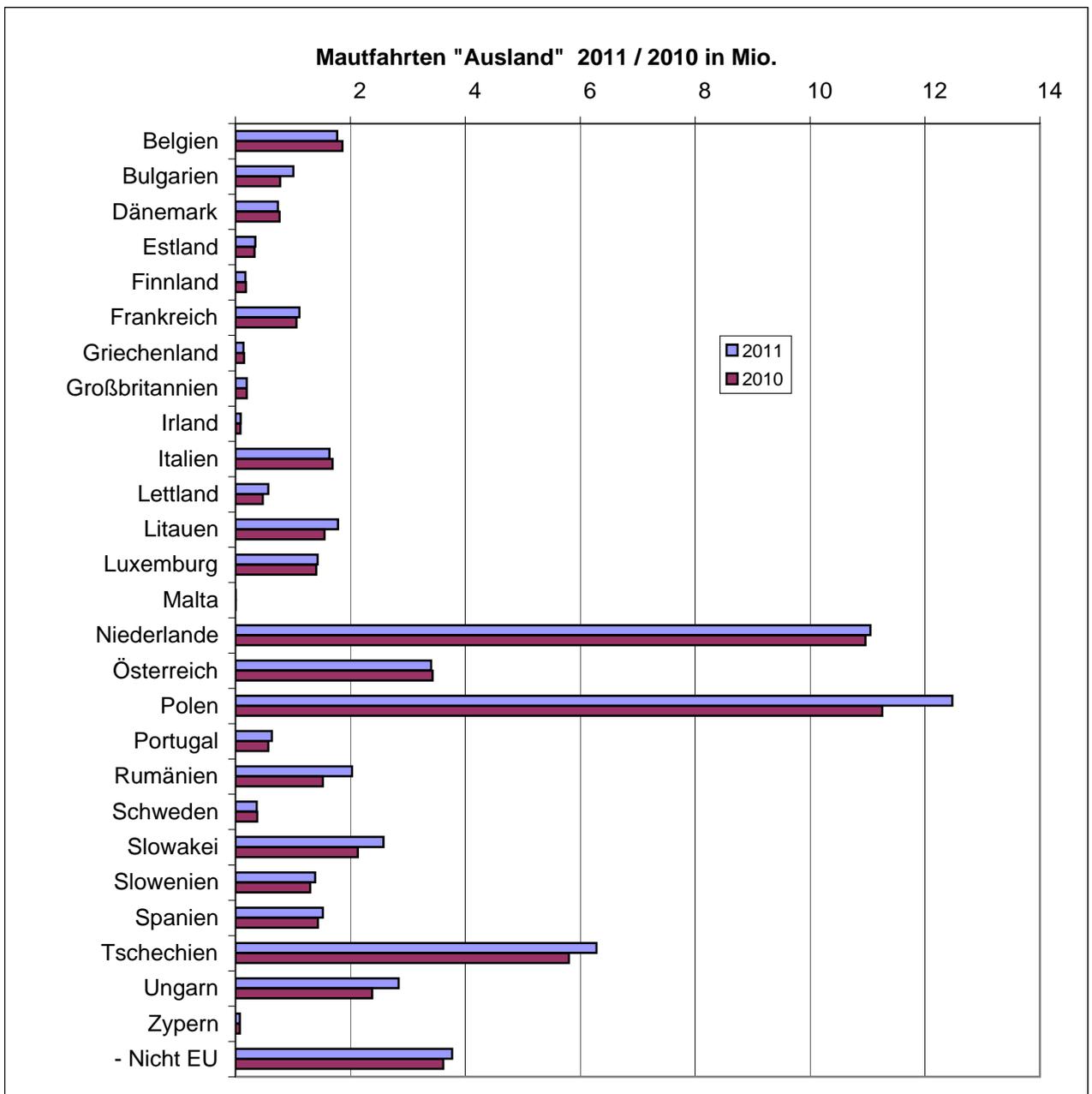
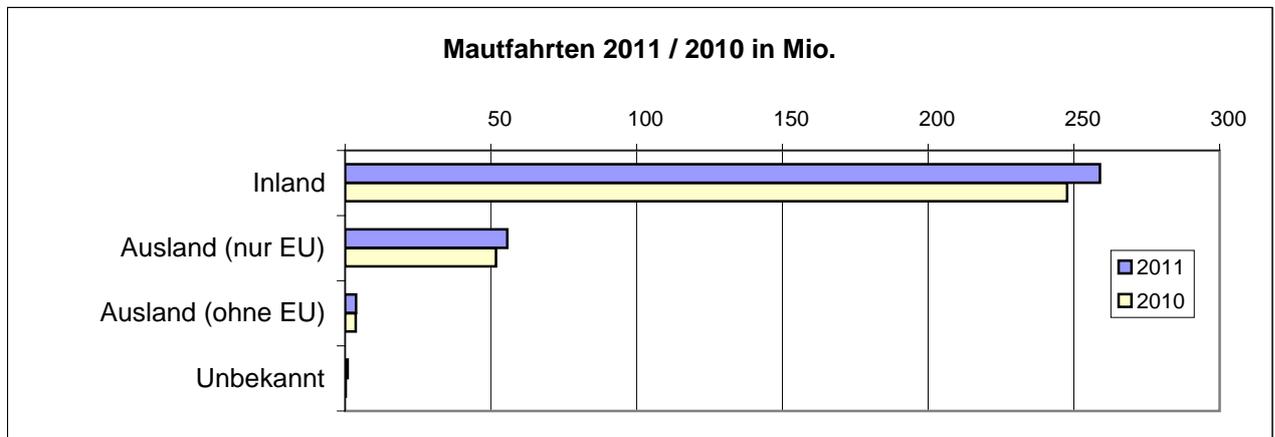
### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	Anzahl	Anteil in [%]	Anzahl	Anteil in [%]	
<b>Inland</b>	<b>258 953 655</b>	<b>81,1</b>	<b>247 646 494</b>	<b>81,7</b>	<b>4,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>59 416 347</b>	<b>18,6</b>	<b>55 375 979</b>	<b>18,3</b>	<b>7,3</b>
<b>- EU</b>	55 646 262	17,4	51 758 182	17,1	7,5
Belgien	1 770 212	0,6	1 859 070	0,6	-4,8
Bulgarien	1 009 119	0,3	779 262	0,3	29,5
Dänemark	738 378	0,2	768 554	0,3	-3,9
Estland	345 161	0,1	329 606	0,1	4,7
Finnland	174 482	0,1	180 418	0,1	-3,3
Frankreich	1 111 029	0,3	1 057 654	0,3	5,0
Griechenland	140 328	0,0	146 572	0,0	-4,3
Großbritannien	195 766	0,1	194 405	0,1	0,7
Irland	93 090	0,0	85 578	0,0	8,8
Italien	1 633 559	0,5	1 686 566	0,6	-3,1
Lettland	568 680	0,2	475 982	0,2	19,5
Litauen	1 784 949	0,6	1 550 859	0,5	15,1
Luxemburg	1 429 056	0,4	1 405 430	0,5	1,7
Malta	7 157	0,0	6 354	0,0	12,6
Niederlande	11 048 197	3,5	10 963 674	3,6	0,8
Österreich	3 407 361	1,1	3 431 002	1,1	-0,7
Polen	12 473 365	3,9	11 254 684	3,7	10,8
Portugal	633 038	0,2	568 551	0,2	11,3
Rumänien	2 030 084	0,6	1 519 230	0,5	33,6
Schweden	369 955	0,1	377 445	0,1	-2,0
Slowakei	2 576 844	0,8	2 127 574	0,7	21,1
Slowenien	1 385 215	0,4	1 297 736	0,4	6,7
Spanien	1 522 664	0,5	1 433 680	0,5	6,2
Tschechien	6 282 881	2,0	5 801 701	1,9	8,3
Ungarn	2 838 180	0,9	2 379 996	0,8	19,3
Zypern	77 512	0,0	76 599	0,0	1,2
<b>- Nicht EU</b>	3 770 085	1,2	3 617 797	1,2	4,2
<b>Unbekannt</b>	<b>849 684</b>	<b>0,3</b>	<b>266 507</b>	<b>0,1</b>	<b>218,8</b>
<b>Gesamt</b>	<b>319 219 686</b>		<b>303 288 980</b>		<b>5,3</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

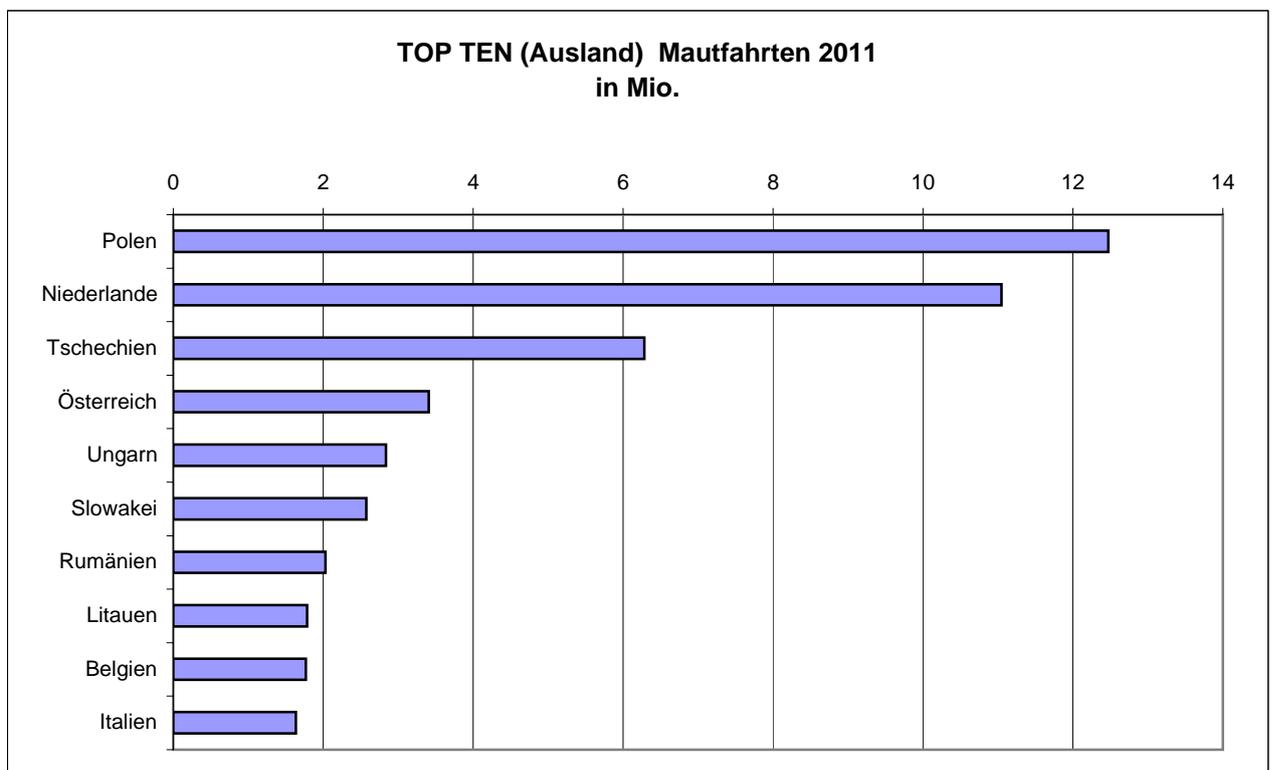
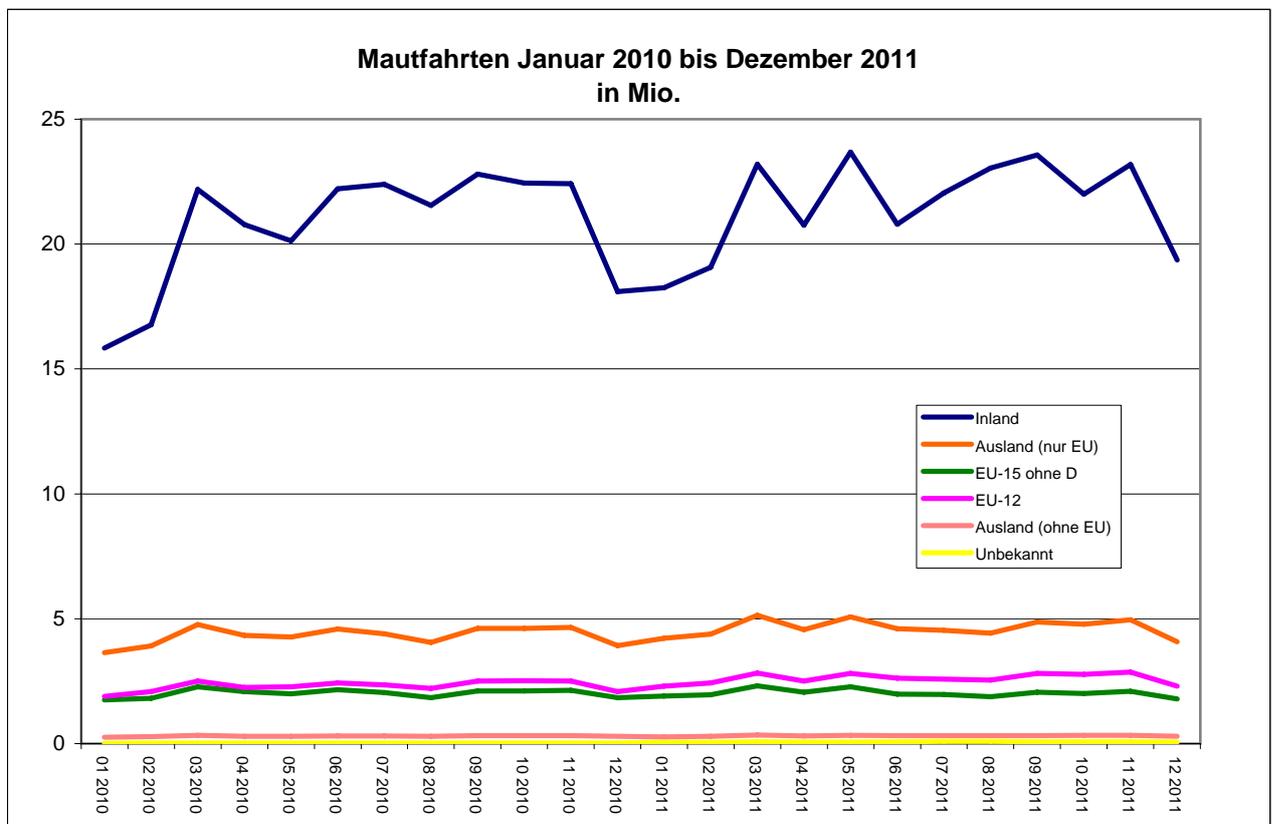
## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

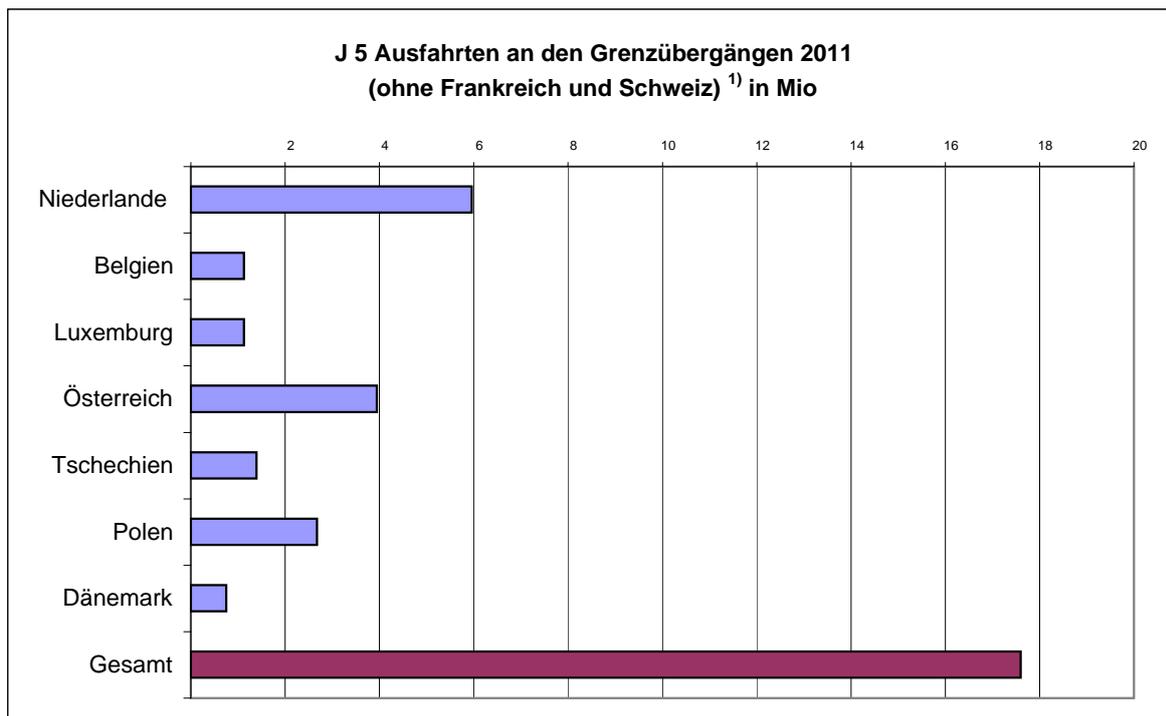
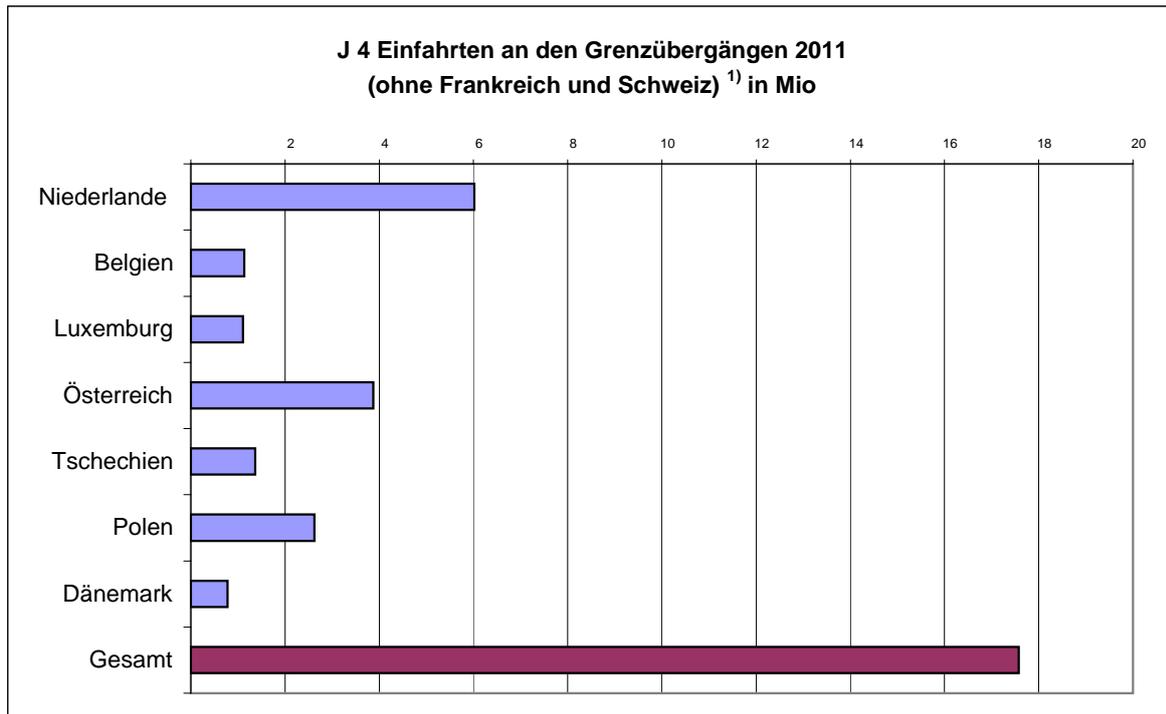
### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen<sup>1)</sup>

Grenzübergang	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>11 972 064</b>	<b>34,0</b>	<b>11 784 801</b>	<b>35,0</b>	<b>1,6</b>
A280 Bunde	443 965	1,3	446 519	1,3	-0,6
A30 Bad Bentheim	2 054 916	5,8	2 066 933	6,1	-0,6
A3 Elten	1 299 922	3,7	1 315 803	3,9	-1,2
A57 Goch	844 440	2,4	827 065	2,5	2,1
A40 Straelen	3 259 177	9,3	3 088 781	9,2	5,5
A61 Schwanenhaus	1 501 594	4,3	1 538 251	4,6	-2,4
A52 Elmpt	589 805	1,7	503 659	1,5	17,1
A4 Vetschau	1 978 245	5,6	1 997 790	5,9	-1,0
<b>Belgien</b>	<b>2 258 985</b>	<b>6,4</b>	<b>2 262 204</b>	<b>6,7</b>	<b>-0,1</b>
A44 Lichtenbusch	1 860 919	5,3	1 878 812	5,6	-1,0
A60 Steinebrück	398 066	1,1	383 392	1,1	3,8
<b>Luxemburg</b>	<b>2 228 312</b>	<b>6,3</b>	<b>2 108 134</b>	<b>6,3</b>	<b>5,7</b>
A64 Sauerthalbrücke	1 375 831	3,9	1 313 343	3,9	4,8
A8 Perl	852 481	2,4	794 791	2,4	7,3
<b>Frankreich</b>	<b>903 786</b>	<b>2,6</b>	<b>787 428</b>	<b>2,3</b>	<b>14,8</b>
B9 Lauterburg	903 786	2,6	787 428	2,3	14,8
<b>Schweiz</b>	<b>407 804</b>	<b>1,2</b>	<b>370 875</b>	<b>1,1</b>	<b>10,0</b>
A861 Rheinfelden	407 804	1,2	370 875	1,1	10,0
<b>Österreich</b>	<b>7 822 144</b>	<b>22,2</b>	<b>7 357 015</b>	<b>21,9</b>	<b>6,3</b>
A96 Lindau	1 142 879	3,2	1 134 647	3,4	0,7
A93 Kiefersfelden	2 245 355	6,4	2 207 027	6,6	1,7
A8 Bad Reichenhall	1 722 671	4,9	1 682 785	5,0	2,4
A3 Suben	2 531 396	7,2	2 166 304	6,4	16,9
A7 Füssen	179 843	0,5	166 252	0,5	8,2
<b>Tschechien</b>	<b>2 755 217</b>	<b>7,8</b>	<b>2 583 778</b>	<b>7,7</b>	<b>6,6</b>
A6 Waidhaus	1 369 934	3,9	1 330 835	4,0	2,9
A17 Breitenau	1 385 283	3,9	1 252 943	3,7	10,6
<b>Polen</b>	<b>5 300 975</b>	<b>15,1</b>	<b>4 915 430</b>	<b>14,6</b>	<b>7,8</b>
A4 Görlitz	1 219 389	3,5	1 035 486	3,1	17,8
A15 Forst	842 840	2,4	805 596	2,4	4,6
A12 Frankfurt/Oder	2 690 446	7,6	2 645 240	7,9	1,7
A11 Pomellen	548 300	1,6	429 108	1,3	27,8
<b>Dänemark</b>	<b>1 523 961</b>	<b>4,3</b>	<b>1 484 541</b>	<b>4,4</b>	<b>2,7</b>
A7 Ellund	1 523 961	4,3	1 484 541	4,4	2,7
<b>Gesamt</b>	<b>35 173 248</b>		<b>33 654 206</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

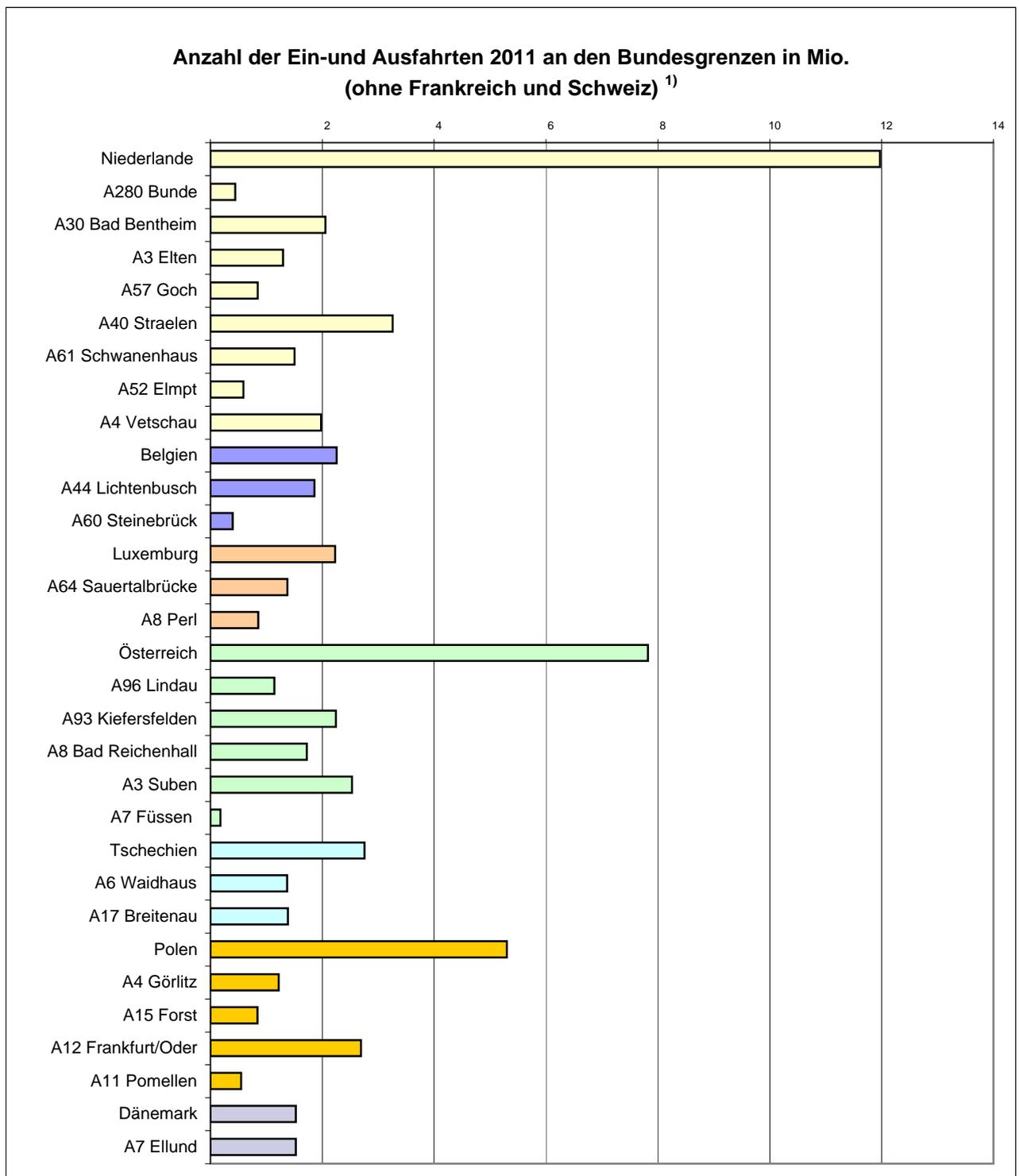
### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



<sup>1)</sup> Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

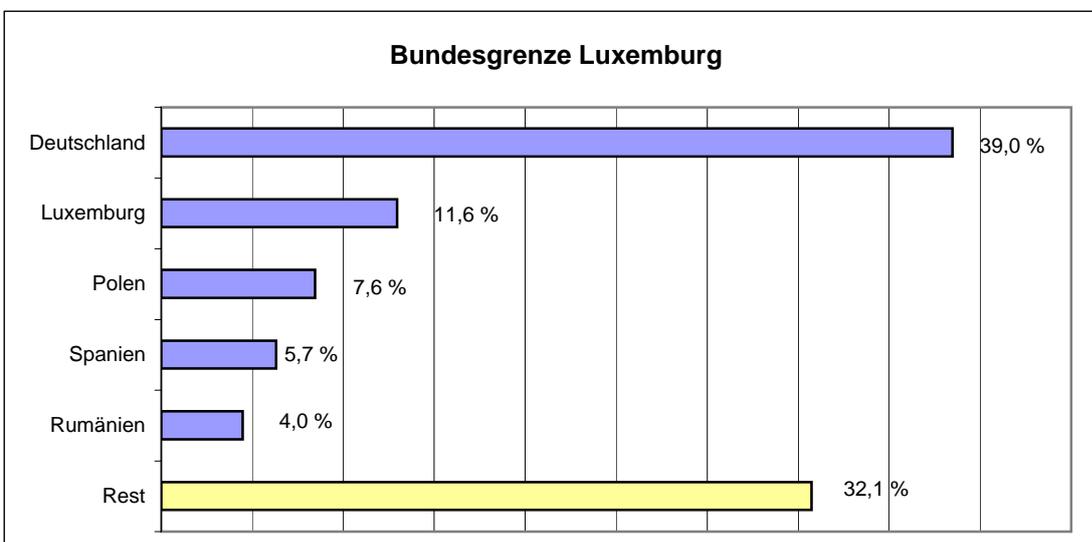
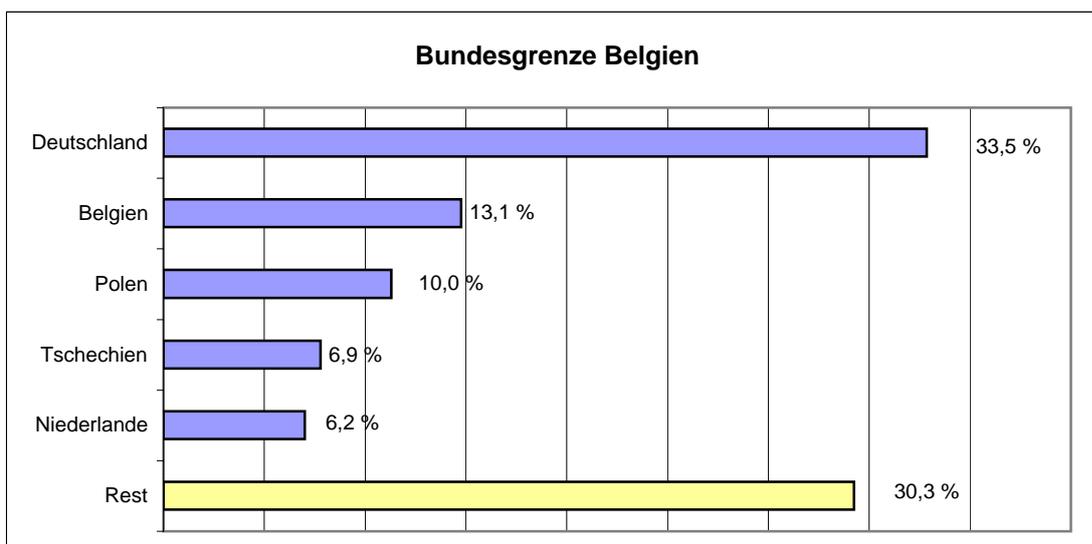
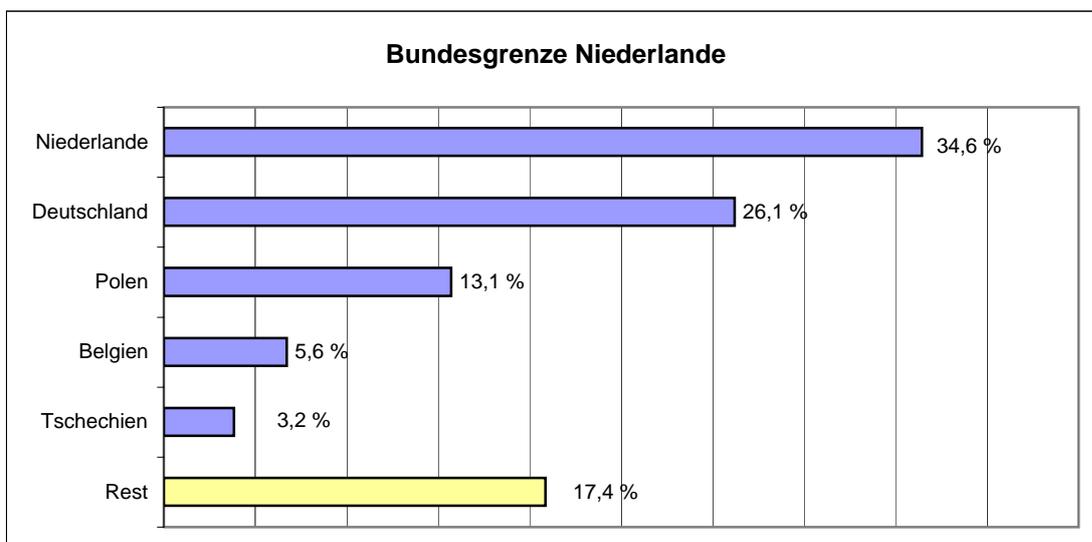
### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



<sup>1)</sup> Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

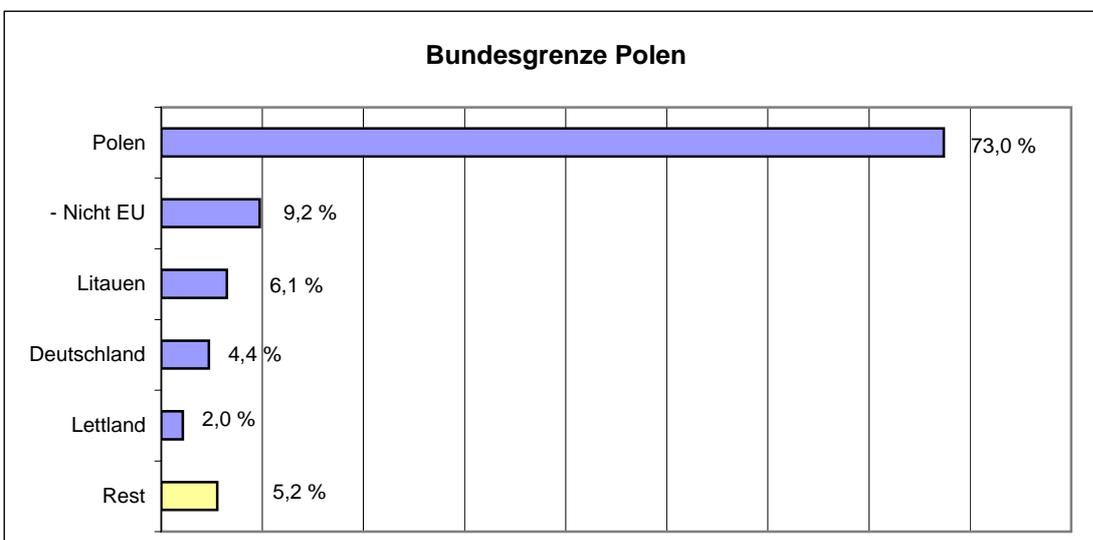
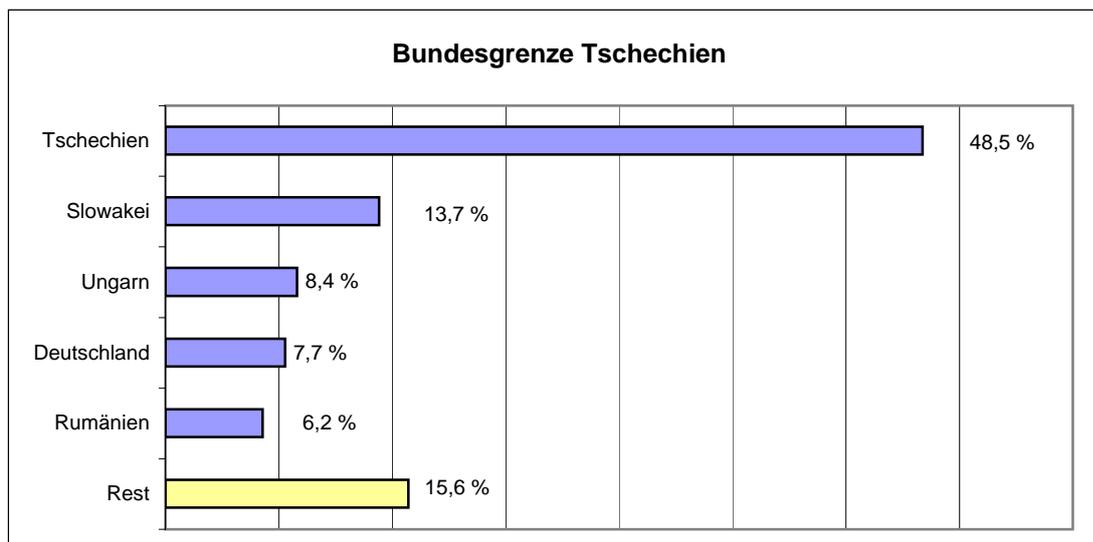
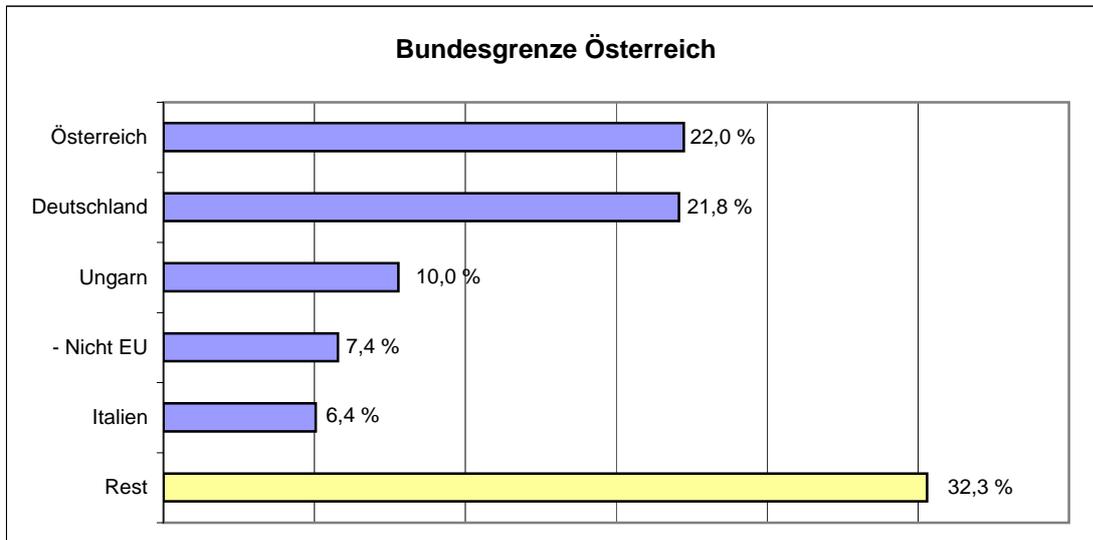
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

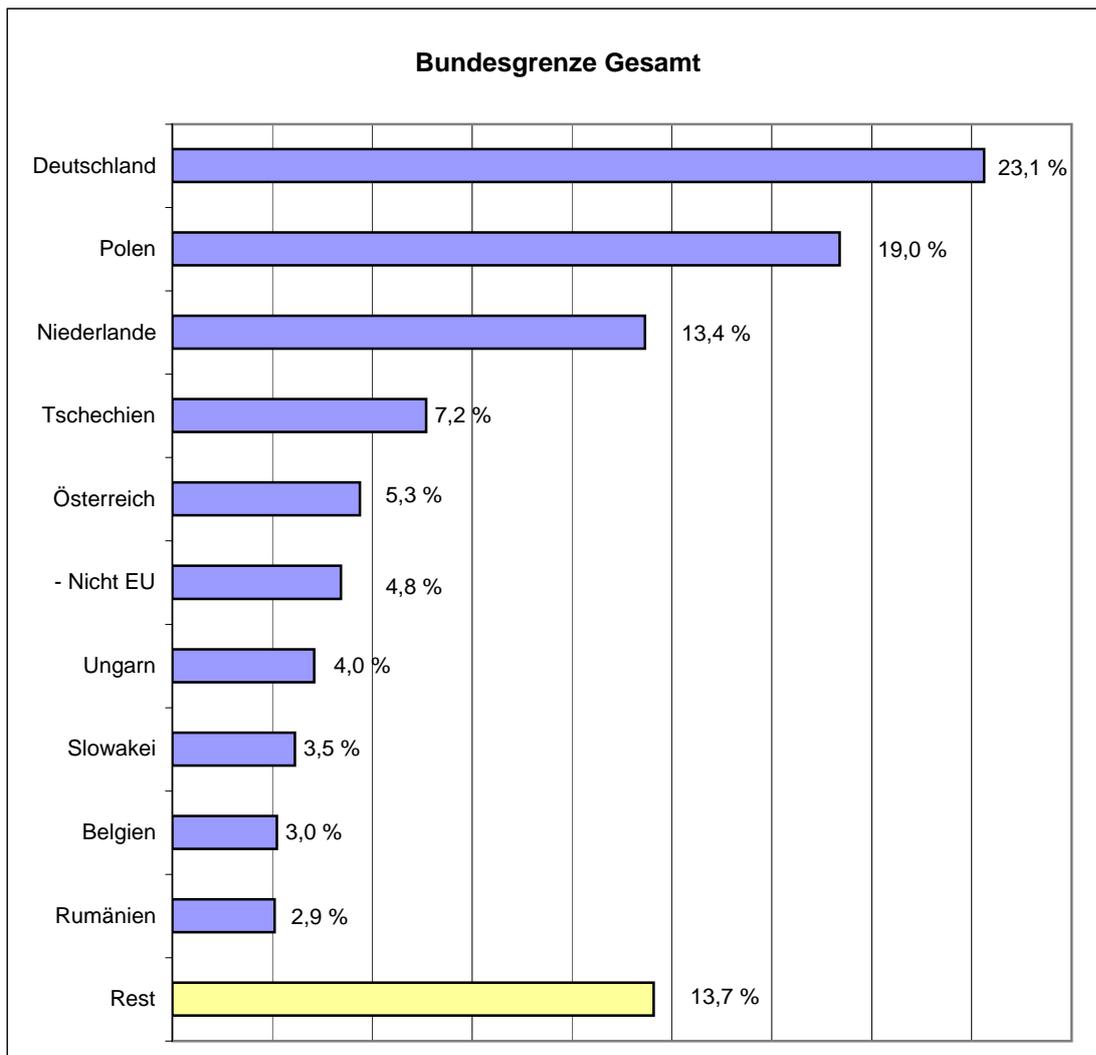
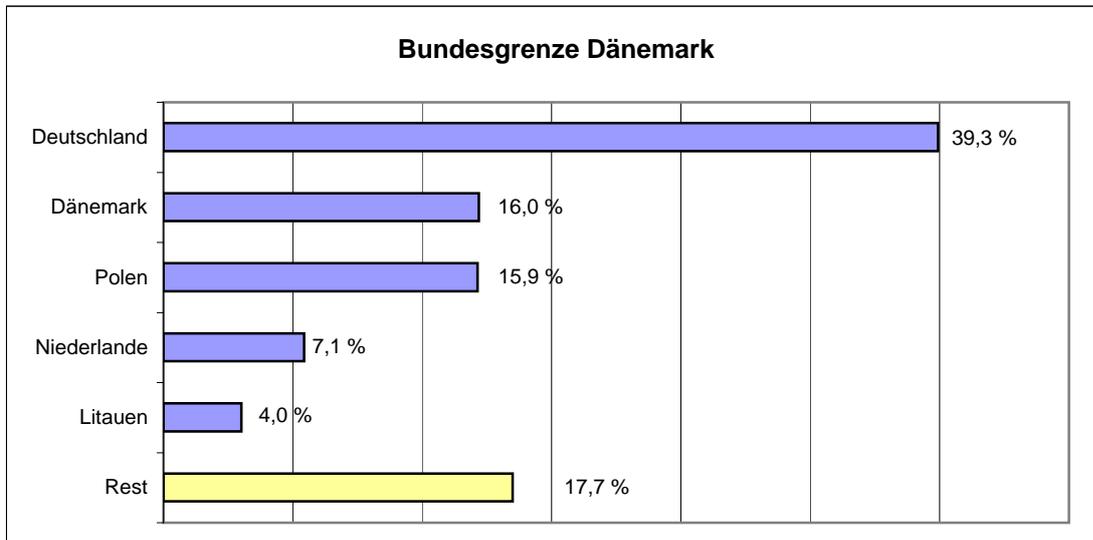
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>6 016 301</b>	<b>34,2</b>	<b>5 937 401</b>	<b>35,4</b>	<b>1,3</b>
A280 Bunde	220 169	1,3	223 641	1,3	-1,6
A30 Bad Bentheim	1 043 556	5,9	1 052 743	6,3	-0,9
A3 Elten	655 333	3,7	667 168	4,0	-1,8
A57 Goch	414 820	2,4	410 688	2,4	1,0
A40 Straelen	1 635 568	9,3	1 551 466	9,2	5,4
A61 Schwanenhaus	760 996	4,3	777 571	4,6	-2,1
A52 Elmpt	296 198	1,7	254 379	1,5	16,4
A4 Vetschau	989 661	5,6	999 745	6,0	-1,0
<b>Belgien</b>	<b>1 133 110</b>	<b>6,4</b>	<b>1 118 106</b>	<b>6,7</b>	<b>1,3</b>
A44 Lichtenbusch	937 503	5,3	930 800	5,5	0,7
A60 Steinebrück	195 607	1,1	187 306	1,1	4,4
<b>Luxemburg</b>	<b>1 103 732</b>	<b>6,3</b>	<b>1 042 758</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>
A64 Sauertalbrücke	699 522	4,0	666 026	4,0	5,0
A8 Perl	404 210	2,3	376 732	2,2	7,3
<b>Frankreich</b>	<b>467 610</b>	<b>2,7</b>	<b>405 693</b>	<b>2,4</b>	<b>15,3</b>
B9 Lauterburg	467 610	2,7	405 693	2,4	15,3
<b>Schweiz</b>	<b>216 339</b>	<b>1,2</b>	<b>192 179</b>	<b>1,1</b>	<b>12,6</b>
A861 Rheinfelden	216 339	1,2	192 179	1,1	12,6
<b>Österreich</b>	<b>3 875 328</b>	<b>22,0</b>	<b>3 626 159</b>	<b>21,6</b>	<b>6,9</b>
A96 Lindau	581 831	3,3	577 078	3,4	0,8
A93 Kiefersfelden	1 097 217	6,2	1 079 295	6,4	1,7
A8 Bad Reichenhall	887 968	5,1	859 394	5,1	3,3
A3 Suben	1 216 108	6,9	1 024 420	6,1	18,7
A7 Füssen	92 204	0,5	85 972	0,5	7,2
<b>Tschechien</b>	<b>1 363 592</b>	<b>7,8</b>	<b>1 272 787</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>
A6 Waidhaus	696 803	4,0	675 026	4,0	3,2
A17 Breitenau	666 789	3,8	597 761	3,6	11,5
<b>Polen</b>	<b>2 625 707</b>	<b>14,9</b>	<b>2 433 274</b>	<b>14,5</b>	<b>7,9</b>
A4 Görlitz	581 677	3,3	500 519	3,0	16,2
A15 Forst	469 441	2,7	438 433	2,6	7,1
A12 Frankfurt/Oder	1 286 495	7,3	1 267 033	7,5	1,5
A11 Pomellen	288 094	1,6	227 289	1,4	26,8
<b>Dänemark</b>	<b>776 042</b>	<b>4,4</b>	<b>755 637</b>	<b>4,5</b>	<b>2,7</b>
A7 Ellund	776 042	4,4	755 637	4,5	2,7
<b>Gesamt</b>	<b>17 577 761</b>		<b>16 783 994</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>5 955 763</b>	<b>33,8</b>	<b>5 847 400</b>	<b>34,7</b>	<b>1,9</b>
A280 Bunde	223 796	1,3	222 878	1,3	0,4
A30 Bad Bentheim	1 011 360	5,7	1 014 190	6,0	-0,3
A3 Elten	644 589	3,7	648 635	3,8	-0,6
A57 Goch	429 620	2,4	416 377	2,5	3,2
A40 Straelen	1 623 609	9,2	1 537 315	9,1	5,6
A61 Schwanenhaus	740 598	4,2	760 680	4,5	-2,6
A52 Elmpt	293 607	1,7	249 280	1,5	17,8
A4 Vetschau	988 584	5,6	998 045	5,9	-0,9
<b>Belgien</b>	<b>1 125 875</b>	<b>6,4</b>	<b>1 144 098</b>	<b>6,8</b>	<b>-1,6</b>
A44 Lichtenbusch	923 416	5,2	948 012	5,6	-2,6
A60 Steinebrück	202 459	1,2	196 086	1,2	3,3
<b>Luxemburg</b>	<b>1 124 580</b>	<b>6,4</b>	<b>1 065 376</b>	<b>6,3</b>	<b>5,6</b>
A64 Sauerthalbrücke	676 309	3,8	647 317	3,8	4,5
A8 Perl	448 271	2,5	418 059	2,5	7,2
<b>Frankreich</b>	<b>436 176</b>	<b>2,5</b>	<b>381 735</b>	<b>2,3</b>	<b>14,3</b>
B9 Lauterburg	436 176	2,5	381 735	2,3	14,3
<b>Schweiz</b>	<b>191 465</b>	<b>1,1</b>	<b>178 696</b>	<b>1,1</b>	<b>7,1</b>
A861 Rheinfelden	191 465	1,1	178 696	1,1	7,1
<b>Österreich</b>	<b>3 946 816</b>	<b>22,4</b>	<b>3 730 856</b>	<b>22,1</b>	<b>5,8</b>
A96 Lindau	561 048	3,2	557 569	3,3	0,6
A93 Kiefersfelden	1 148 138	6,5	1 127 732	6,7	1,8
A8 Bad Reichenhall	834 703	4,7	823 391	4,9	1,4
A3 Suben	1 315 288	7,5	1 141 884	6,8	15,2
A7 Füssen	87 639	0,5	80 280	0,5	9,2
<b>Tschechien</b>	<b>1 391 625</b>	<b>7,9</b>	<b>1 310 991</b>	<b>7,8</b>	<b>6,2</b>
A6 Waidhaus	673 131	3,8	655 809	3,9	2,6
A17 Breitenau	718 494	4,1	655 182	3,9	9,7
<b>Polen</b>	<b>2 675 268</b>	<b>15,2</b>	<b>2 482 156</b>	<b>14,7</b>	<b>7,8</b>
A4 Görlitz	637 712	3,6	534 967	3,2	19,2
A15 Forst	373 399	2,1	367 163	2,2	1,7
A12 Frankfurt/Oder	1 403 951	8,0	1 378 207	8,2	1,9
A11 Pomellen	260 206	1,5	201 819	1,2	28,9
<b>Dänemark</b>	<b>747 919</b>	<b>4,3</b>	<b>728 904</b>	<b>4,3</b>	<b>2,6</b>
A7 Ellund	747 919	4,3	728 904	4,3	2,6
<b>Gesamt</b>	<b>17 595 487</b>		<b>16 870 212</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

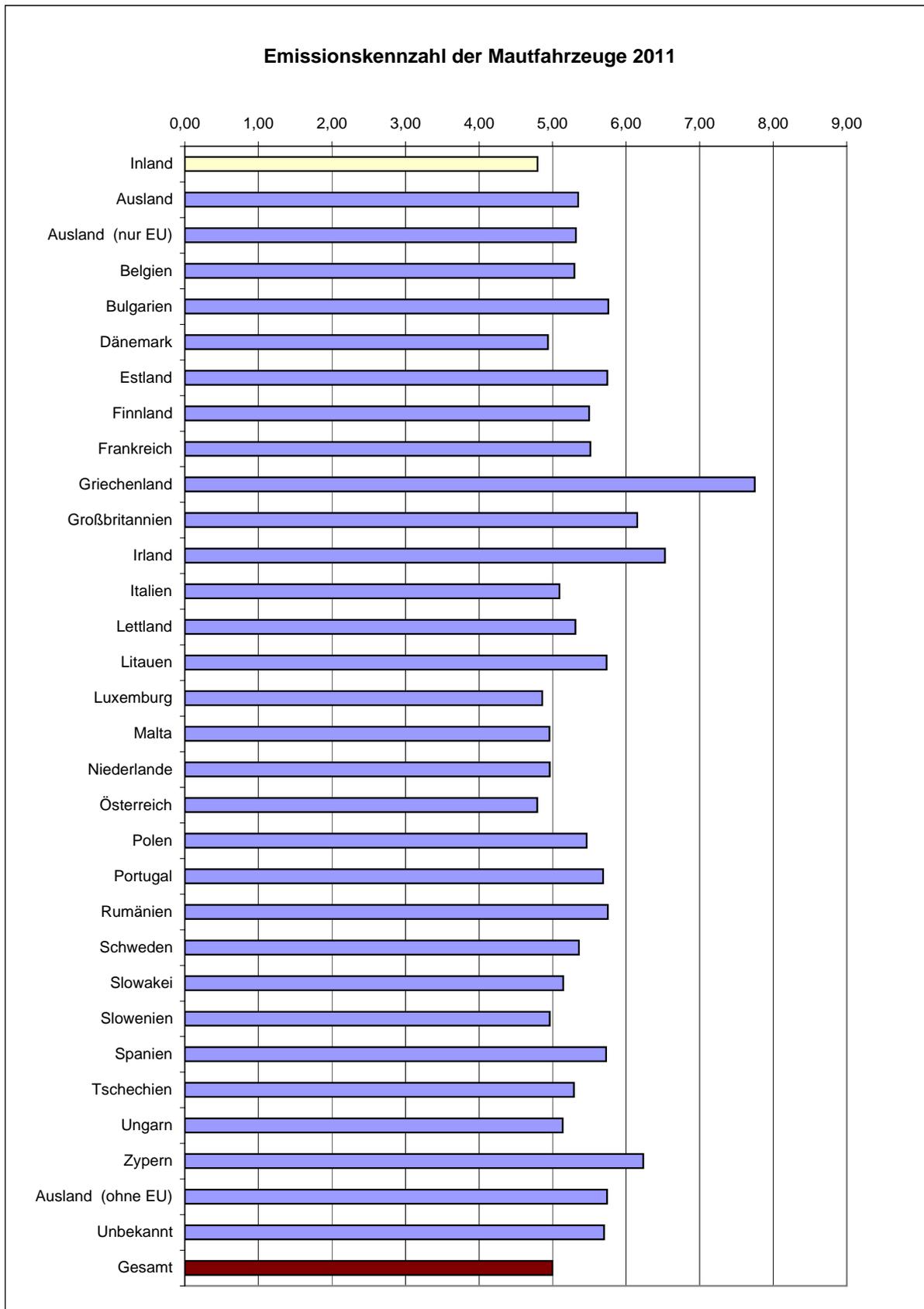
Nationalität	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil in [%] <sup>2)</sup>	[g/kWh]	Anteil in [%] <sup>2)</sup>	[%]
<b>Inland</b>	<b>4,80</b>	<b>63,5</b>	<b>5,21</b>	<b>64,4</b>	<b>-7,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>5,35</b>	<b>36,5</b>	<b>5,83</b>	<b>35,6</b>	<b>-8,3</b>
<b>- EU</b>	5,32	33,7	5,79	32,8	-8,1
Belgien	5,30	0,7	5,77	0,8	-8,2
Bulgarien	5,76	0,7	6,05	0,6	-4,9
Dänemark	4,94	0,4	5,41	0,5	-8,8
Estland	5,75	0,2	6,20	0,2	-7,3
Finnland	5,50	0,1	6,07	0,1	-9,4
Frankreich	5,51	0,3	6,12	0,3	-9,9
Griechenland	7,75	0,1	8,22	0,1	-5,8
Großbritannien	6,15	0,1	6,61	0,1	-7,0
Irland	6,53	0,1	6,86	0,1	-4,8
Italien	5,09	1,0	5,48	1,1	-7,1
Lettland	5,31	0,4	5,71	0,4	-7,0
Litauen	5,74	1,3	6,19	1,2	-7,3
Luxemburg	4,86	0,4	5,13	0,4	-5,3
Malta	4,96	0,0	5,02	0,0	-1,3
Niederlande	4,96	4,3	5,33	4,4	-6,9
Österreich	4,79	1,6	5,18	1,7	-7,5
Polen	5,46	9,8	6,05	9,3	-9,6
Portugal	5,69	0,3	6,11	0,3	-7,0
Rumänien	5,75	1,6	6,22	1,3	-7,5
Schweden	5,36	0,2	5,87	0,3	-8,7
Slowakei	5,15	1,8	5,67	1,6	-9,3
Slowenien	4,96	1,1	5,47	1,1	-9,3
Spanien	5,73	0,8	6,09	0,8	-6,0
Tschechien	5,29	4,0	5,78	4,0	-8,5
Ungarn	5,14	2,1	5,65	2,0	-9,1
Zypern	6,23	0,0	6,41	0,0	-2,7
<b>- Nicht EU</b>	5,74	2,8	6,36	2,8	-9,7
<b>Unbekannt</b>	<b>5,70</b>	<b>0,0</b>	<b>6,22</b>	<b>0,0</b>	<b>-8,4</b>
<b>Gesamt</b>	<b>5,00</b>		<b>5,43</b>		<b>-8,0</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

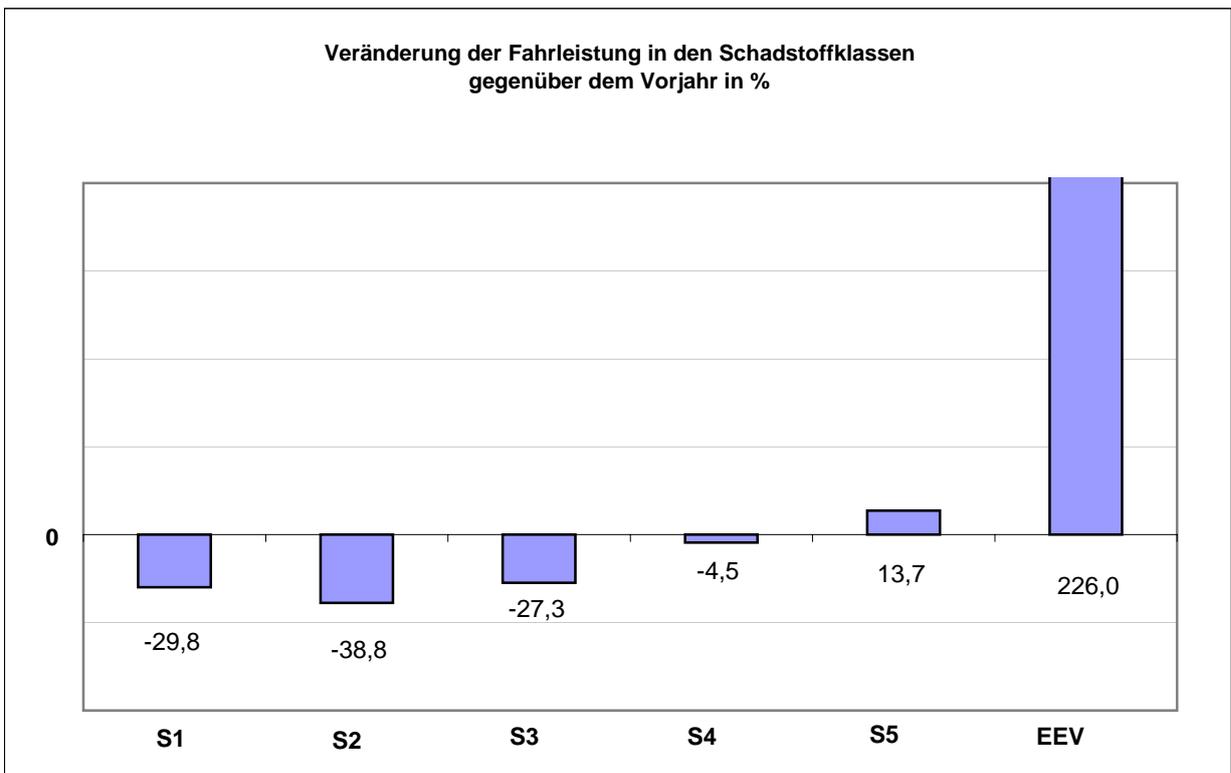
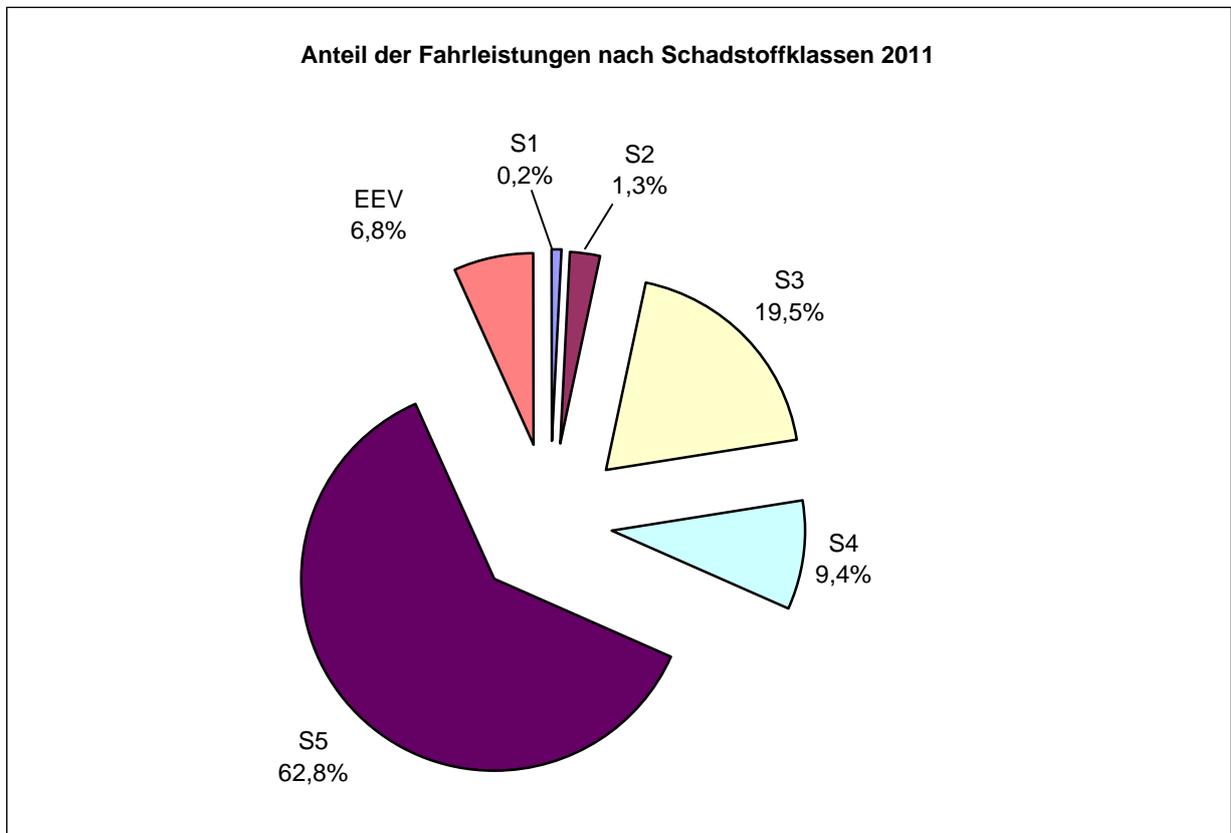
### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse <sup>1)</sup>

Herkunft	2011		2010		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	
<b>Gesamt</b>					
Inland	16 934 305	63,5	16 581 298	64,4	2,1
Ausland	9 740 760	36,5	9 149 672	35,6	6,5
- EU	9 000 776	33,7	8 433 125	32,8	6,7
- Nicht EU	739 984	2,8	716 547	2,8	3,3
Unbekannt	11 008	0,0	4 072	0,0	170,4
<b>Gesamt</b>	<b>26 686 073</b>		<b>25 735 041</b>		<b>3,7</b>
<b>Schadstoffklasse S1 oder ohne Zuordnung nach STVZO</b>					
Inland	42 714	79,0	59 314	77,0	-28,0
Ausland	11 105	20,5	17 621	22,9	-37,0
- EU	8 467	15,7	13 523	17,6	-37,4
- Nicht EU	2 638	4,9	4 098	5,3	-35,6
Unbekannt	249	0,5	111	0,1	123,4
<b>Gesamt</b>	<b>54 067</b>		<b>77 047</b>		<b>-29,8</b>
<b>Schadstoffklasse S2 nach STVZO</b>					
Inland	251 843	70,1	397 108	67,6	-36,6
Ausland	106 820	29,7	189 780	32,3	-43,7
- EU	93 749	26,1	168 776	28,7	-44,5
- Nicht EU	13 071	3,6	21 003	3,6	-37,8
Unbekannt	668	0,2	355	0,1	87,9
<b>Gesamt</b>	<b>359 330</b>		<b>587 243</b>		<b>-38,8</b>
<b>Schadstoffklasse S3 nach STVZO</b>					
Inland	2 400 262	46,1	3 646 719	50,9	-34,2
Ausland	2 803 099	53,8	3 511 915	49,1	-20,2
- EU	2 522 537	48,5	3 149 657	44,0	-19,9
- Nicht EU	280 563	5,4	362 258	5,1	-22,6
Unbekannt	2 259	0,0	995	0,0	126,9
<b>Gesamt</b>	<b>5 205 620</b>		<b>7 159 629</b>		<b>-27,3</b>
<b>Schadstoffklasse S4 nach STVZO</b>					
Inland	1 487 044	59,3	1 584 387	60,3	-6,1
Ausland	1 019 312	40,6	1 041 378	39,6	-2,1
- EU	968 413	38,6	988 799	37,6	-2,1
- Nicht EU	50 899	2,0	52 579	2,0	-3,2
Unbekannt	1 325	0,1	709	0,0	86,7
<b>Gesamt</b>	<b>2 507 681</b>		<b>2 626 474</b>		<b>-4,5</b>
<b>Schadstoffklasse S5 nach STVZO</b>					
Inland	11 332 926	67,7	10 418 986	70,7	8,8
Ausland	5 409 738	32,3	4 308 298	29,3	25,6
- EU	5 020 414	30,0	4 032 135	27,4	24,5
- Nicht EU	389 324	2,3	276 163	1,9	41,0
Unbekannt	5 578	0,0	1 799	0,0	210,1
<b>Gesamt</b>	<b>16 748 241</b>		<b>14 729 083</b>		<b>13,7</b>
<b>Schadstoffklasse EEV Klasse 1 nach STVZO</b>					
Inland	1 419 517	78,4	474 784	85,5	199,0
Ausland	390 686	21,6	80 680	14,5	384,2
- EU	387 197	21,4	80 235	14,4	382,6
- Nicht EU	3 489	0,2	446	0,1	682,9
Unbekannt	930	0,1	101	0,0	820,2
<b>Gesamt</b>	<b>1 811 134</b>		<b>555 565</b>		<b>226,0</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

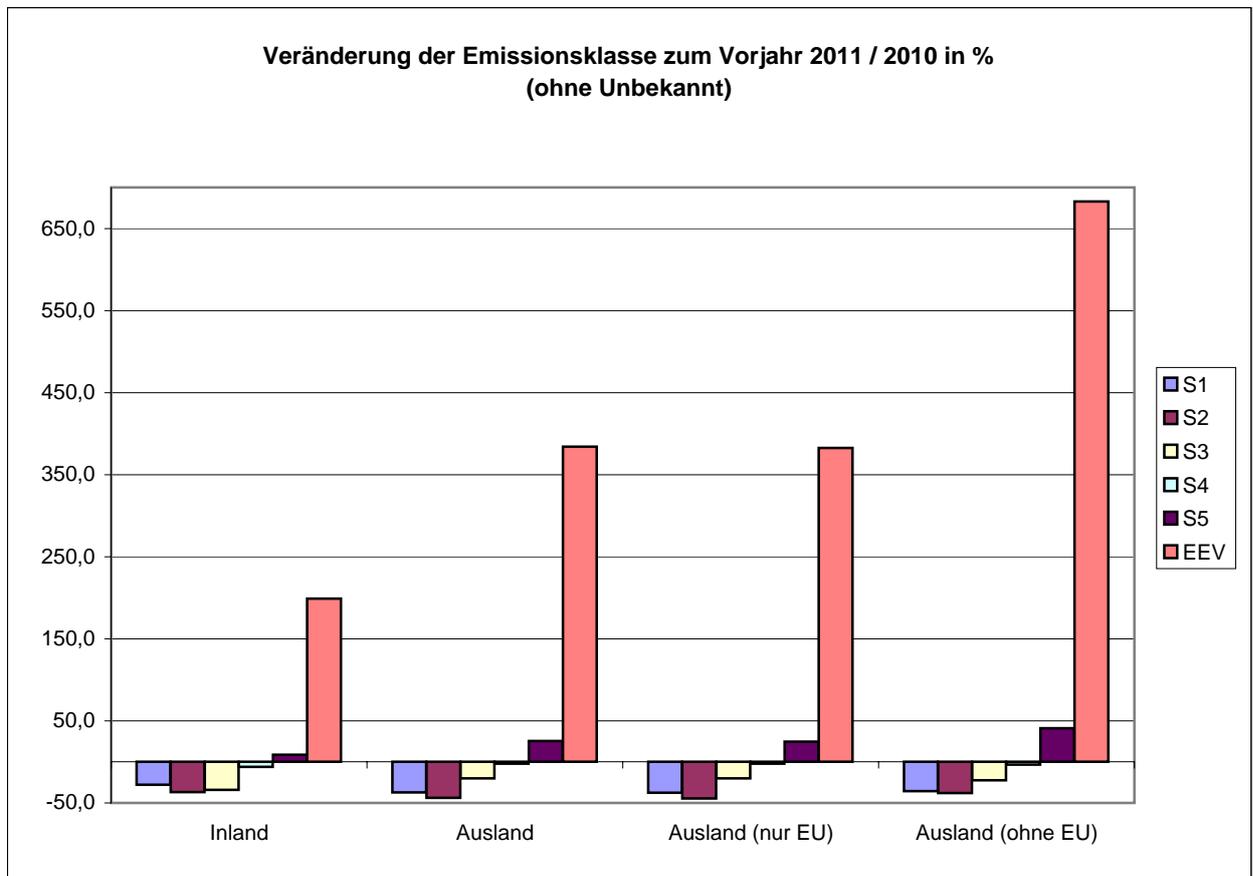
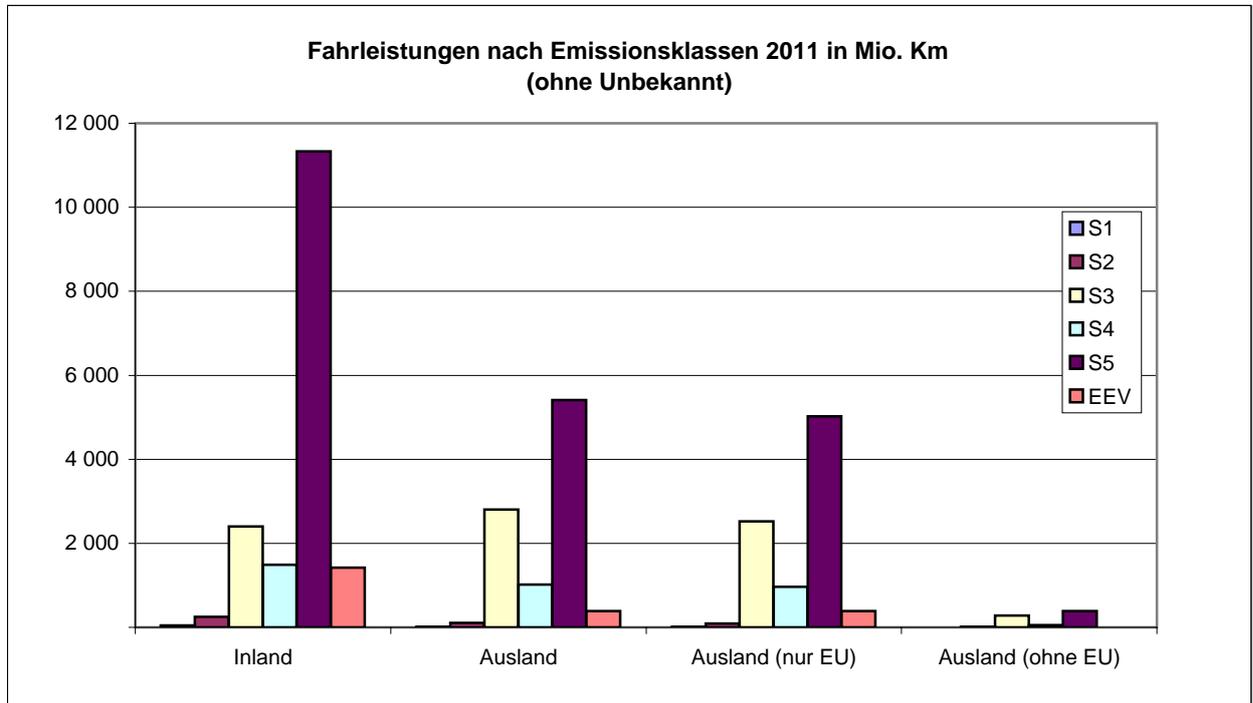
## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2011					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

<b>Inland</b>	<b>20.877.072</b>	<b>21.837.491</b>	<b>89.799.943</b>	<b>162.044.335</b>	<b>329.608.625</b>	<b>2.070.660.142</b>
<b>Ausland</b>	<b>1.798.344</b>	<b>9.306.389</b>	<b>8.631.055</b>	<b>98.189.106</b>	<b>49.706.076</b>	<b>2.753.406.052</b>
<b>- EU</b>	1.652.958	6.813.840	8.255.400	85.493.617	45.939.901	2.476.608.144
Belgien	86.133	220.833	528.954	2.436.087	2.005.900	46.398.330
Bulgarien	23.720	70.377	160.209	2.899.865	835.584	74.652.345
Dänemark	70.342	50.905	257.663	534.994	620.847	16.950.991
Estland	4.430	20.183	9.087	359.607	121.699	21.479.491
Finnland	14.899	34.516	46.063	306.602	219.876	8.150.254
Frankreich	131.304	206.842	393.374	1.347.762	1.709.662	18.639.742
Griechenland	13.311	396.986	32.234	4.307.451	47.607	16.155.726
Großbritannien	97.301	131.211	502.448	1.067.172	1.614.845	10.236.850
Irland	6.980	12.704	21.770	134.835	102.796	9.326.106
Italien	77.837	70.445	504.014	1.464.988	3.041.217	68.242.784
Lettland	16.410	179.712	27.989	1.010.831	274.035	30.374.635
Litauen	42.986	1.957.890	105.529	3.898.822	744.526	124.039.762
Luxemburg	23.530	31.178	106.082	551.273	716.883	18.338.586
Malta	0	327	0	1.732	535	280.205
Niederlande	461.585	838.162	2.434.845	8.192.828	8.061.362	207.723.619
Österreich	145.366	111.335	623.201	1.768.405	4.378.334	72.548.381
Polen	274.920	1.995.528	1.307.390	36.709.728	10.153.457	798.596.177
Portugal	5.801	28.545	28.422	2.535.123	195.827	24.457.192
Rumänien	9.770	50.746	108.398	1.418.426	1.544.043	176.130.927
Schweden	26.632	34.434	97.234	451.246	660.142	17.643.803
Slowakei	1.659	21.282	82.125	973.041	1.296.338	126.070.907
Slowenien	4.211	24.805	67.851	233.545	1.473.349	60.923.254
Spanien	29.481	160.755	170.308	3.553.905	774.891	69.078.256
Tschechien	45.743	80.929	397.027	5.945.602	3.001.009	307.210.780
Ungarn	38.605	76.663	241.428	2.703.636	2.330.208	147.866.432
Zypern	0	6.547	1.758	686.112	14.929	5.092.608
<b>- Nicht EU</b>	145.387	2.492.549	375.655	12.695.489	3.766.175	276.797.908
<b>Unbekannt</b>	<b>144.792</b>	<b>103.844</b>	<b>364.169</b>	<b>303.671</b>	<b>818.324</b>	<b>1.440.501</b>
<b>Gesamt</b>	<b>22.820.209</b>	<b>31.247.724</b>	<b>98.795.167</b>	<b>260.537.112</b>	<b>380.133.025</b>	<b>4.825.506.695</b>

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

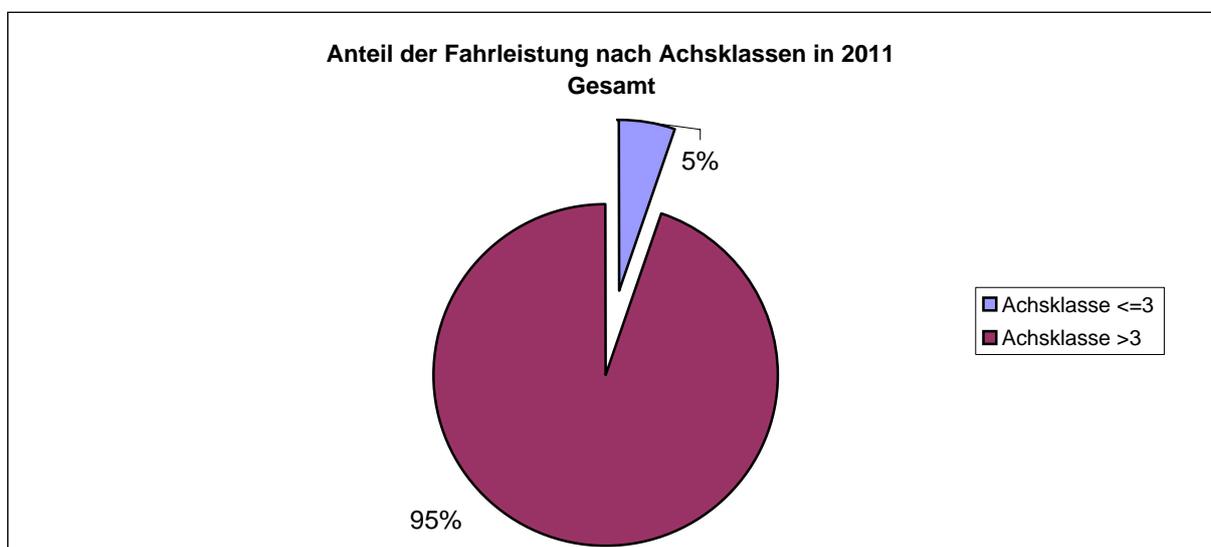
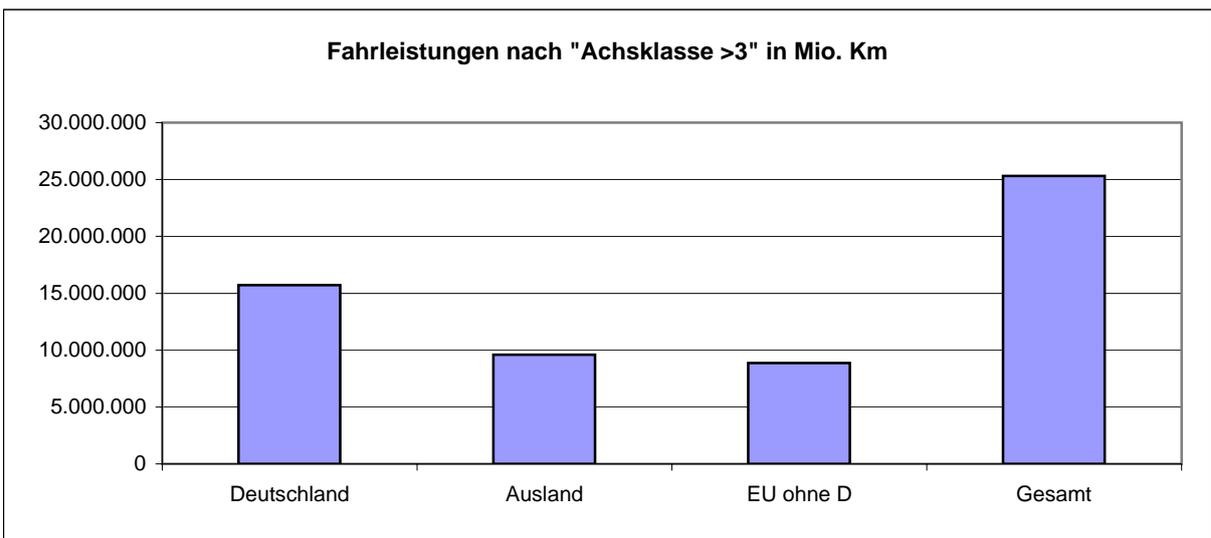
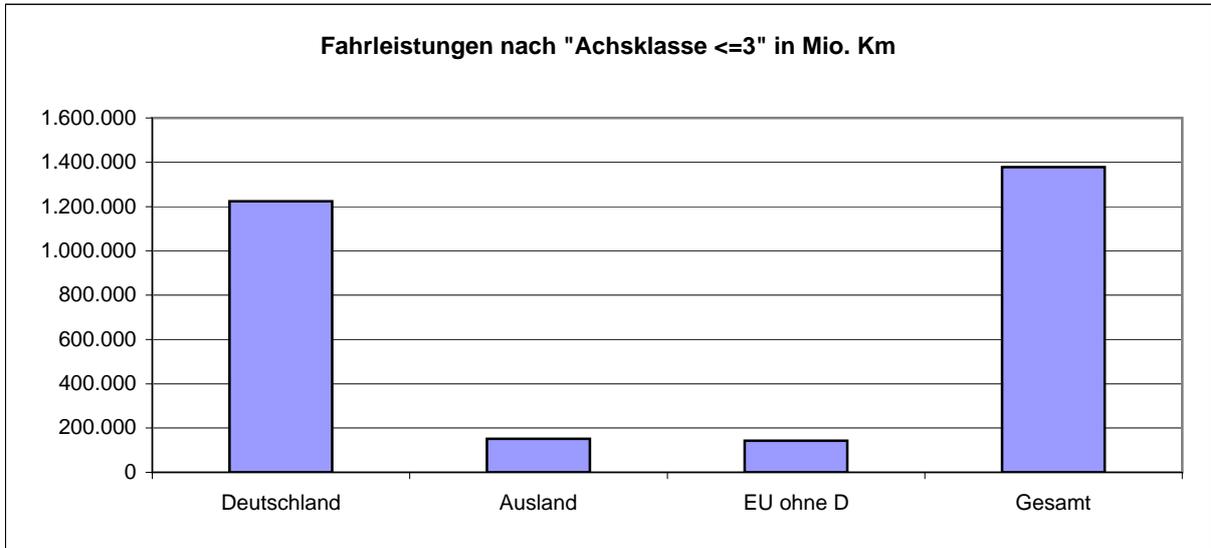
Seite 2

Nationalität	2011					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

<b>Inland</b>	<b>178.399.298</b>	<b>1.308.646.129</b>	<b>552.533.010</b>	<b>10.780.400.407</b>	<b>52.698.374</b>	<b>1.366.819.553</b>
<b>Ausland</b>	<b>26.747.890</b>	<b>992.567.517</b>	<b>58.201.958</b>	<b>5.351.550.383</b>	<b>5.618.537</b>	<b>385.068.010</b>
<b>- EU</b>	25.976.905	942.438.364	55.131.403	4.965.295.919	5.578.223	381.619.334
Belgien	793.263	22.022.413	2.027.699	111.840.871	76.807	1.230.816
Bulgarien	258.122	18.635.547	710.393	96.222.662	15.786	1.073.916
Dänemark	613.265	21.690.732	984.200	66.728.162	53.247	4.859.680
Estland	104.767	15.671.442	210.315	24.588.301	5.886	168.613
Finnland	96.190	5.438.131	169.443	14.588.868	1.426	81.377
Frankreich	792.009	17.114.170	947.165	38.805.152	33.318	722.168
Griechenland	6.701	1.807.485	35.827	5.378.087	0	2.412
Großbritannien	585.049	6.092.627	718.812	11.783.499	18.928	113.278
Irland	57.331	4.468.022	12.245	3.478.319	382	6.875
Italien	632.964	12.088.667	4.700.087	179.858.188	204.326	9.057.804
Lettland	61.466	11.382.654	267.048	66.016.248	1.583	650.582
Litauen	176.501	45.975.298	696.477	165.233.614	1.923	3.836.051
Luxemburg	319.124	12.276.404	780.568	75.395.295	22.030	3.117.872
Malta	0	3.729	11.591	840.833	0	580
Niederlande	4.504.226	118.878.231	13.728.061	728.675.502	1.412.380	41.499.704
Österreich	1.745.276	28.192.393	7.968.895	229.651.445	2.242.497	80.260.081
Polen	5.888.908	277.579.140	9.415.485	1.446.211.156	431.616	38.288.686
Portugal	117.946	20.909.806	178.543	37.883.357	1.054	755.823
Rumänien	353.862	37.021.619	1.211.212	194.306.127	97.780	14.288.933
Schweden	204.081	9.184.681	536.658	35.741.834	31.341	836.553
Slowakei	1.265.707	36.846.355	1.451.023	259.745.503	133.608	44.950.681
Slowenien	459.984	24.847.724	805.386	163.470.273	150.276	29.336.175
Spanien	372.487	46.323.123	386.134	92.312.825	5.923	889.632
Tschechien	3.714.264	105.682.432	4.829.225	588.990.275	338.030	54.997.086
Ungarn	2.847.611	41.473.051	2.335.334	323.232.459	296.519	49.735.006
Zypern	5.804	832.488	13.580	4.317.065	1.558	858.949
<b>- Nicht EU</b>	770.985	50.129.154	3.070.555	386.254.464	40.314	3.448.676
<b>Unbekannt</b>	<b>426.405</b>	<b>898.151</b>	<b>1.519.818</b>	<b>4.058.202</b>	<b>325.582</b>	<b>604.616</b>
<b>Gesamt</b>	<b>205.573.592</b>	<b>2.302.111.798</b>	<b>612.254.786</b>	<b>16.136.008.992</b>	<b>58.642.493</b>	<b>1.752.492.179</b>

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse



## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität	2011					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

<b>Inland</b>	<b>962.808</b>	<b>718.704</b>	<b>3.930.656</b>	<b>5.022.513</b>	<b>11.511.109</b>	<b>40.597.509</b>
<b>Ausland</b>	<b>15.793</b>	<b>77.090</b>	<b>91.958</b>	<b>801.595</b>	<b>410.299</b>	<b>16.274.287</b>
<b>- EU</b>	15.201	65.796	89.389	740.622	391.584	14.947.696
Belgien	608	2.143	5.439	28.910	21.305	453.620
Bulgarien	69	292	440	14.648	4.526	377.735
Dänemark	590	318	1.591	4.875	4.386	128.971
Estland	15	232	46	2.584	993	118.143
Finnland	55	217	172	2.219	1.512	49.566
Frankreich	1.117	5.569	4.772	25.445	17.087	304.559
Griechenland	37	2.328	241	24.090	324	77.592
Großbritannien	525	975	2.728	8.333	6.410	59.328
Irland	16	64	91	1.002	413	51.519
Italien	652	604	3.469	9.774	20.430	384.522
Lettland	65	1.067	163	7.568	2.200	162.630
Litauen	181	9.089	518	19.592	3.910	611.499
Luxemburg	573	1.494	2.654	14.833	13.102	258.094
Malta	0	2	0	4	5	1.537
Niederlande	6.758	14.157	40.071	123.286	110.723	2.255.561
Österreich	1.833	1.391	11.842	22.703	64.149	606.041
Polen	1.441	22.788	7.068	286.178	53.098	3.876.855
Portugal	15	234	218	20.902	1.713	183.063
Rumänien	54	286	447	8.755	6.869	794.256
Schweden	65	131	371	4.123	3.195	94.741
Slowakei	7	105	325	7.769	7.095	656.711
Slowenien	8	166	285	1.258	8.203	309.712
Spanien	101	1.138	867	28.906	4.141	503.191
Tschechien	309	608	4.381	57.022	21.955	1.878.396
Ungarn	107	282	1.181	13.907	13.664	713.439
Zypern	0	116	9	1.936	176	36.415
<b>- Nicht EU</b>	592	11.294	2.569	60.973	18.715	1.326.591
<b>Unbekannt</b>	<b>18.008</b>	<b>8.616</b>	<b>43.466</b>	<b>26.109</b>	<b>97.220</b>	<b>96.552</b>
<b>Gesamt</b>	<b>996.609</b>	<b>804.410</b>	<b>4.066.080</b>	<b>5.850.217</b>	<b>12.018.628</b>	<b>56.968.348</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2011					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

<b>Inland</b>	<b>5.766.691</b>	<b>22.334.910</b>	<b>14.739.196</b>	<b>136.424.611</b>	<b>1.373.464</b>	<b>15.575.021</b>
<b>Ausland</b>	<b>222.578</b>	<b>6.363.098</b>	<b>516.097</b>	<b>32.122.305</b>	<b>64.552</b>	<b>2.458.175</b>
<b>- EU</b>	218.688	6.110.372	495.613	30.073.941	64.238	2.434.498
Belgien	8.429	215.135	19.903	1.004.531	621	9.651
Bulgarien	1.544	104.875	3.321	496.832	184	4.702
Dänemark	3.882	148.340	8.071	408.480	311	28.565
Estland	874	81.640	1.541	138.228	66	810
Finnland	818	32.136	2.302	85.175	4	317
Frankreich	9.576	239.298	12.281	481.631	380	9.351
Griechenland	18	7.686	136	27.872	0	10
Großbritannien	3.015	40.053	3.661	69.958	94	704
Irland	314	22.649	56	16.929	1	37
Italien	5.637	64.659	41.063	1.044.060	2.065	56.669
Lettland	411	59.744	1.916	329.332	31	3.571
Litauen	955	254.600	3.772	860.736	25	20.159
Luxemburg	8.289	164.305	14.586	921.782	444	28.940
Malta	0	11	47	5.551	0	1
Niederlande	66.455	1.212.944	190.435	6.634.609	23.973	369.533
Österreich	21.004	264.769	71.843	1.703.158	26.635	612.033
Polen	32.196	1.328.016	51.730	6.616.311	2.425	195.428
Portugal	1.091	150.905	1.374	269.568	11	3.968
Rumänien	1.641	183.278	7.380	942.862	650	83.690
Schweden	1.388	55.520	3.175	202.373	174	4.703
Slowakei	6.512	207.975	8.052	1.422.150	999	259.198
Slowenien	2.459	122.291	4.209	786.166	903	149.569
Spanien	2.232	319.968	2.832	652.714	17	6.651
Tschechien	20.141	617.147	28.108	3.328.302	2.341	324.303
Ungarn	19.746	207.497	13.680	1.595.259	1.877	257.585
Zypern	61	4.931	139	29.372	7	4.350
<b>- Nicht EU</b>	3.890	252.726	20.484	2.048.364	314	23.677
<b>Unbekannt</b>	<b>54.571</b>	<b>56.047</b>	<b>176.062</b>	<b>198.678</b>	<b>42.448</b>	<b>31.977</b>
<b>Gesamt</b>	<b>6.043.840</b>	<b>28.754.055</b>	<b>15.431.355</b>	<b>168.745.594</b>	<b>1.480.464</b>	<b>18.065.173</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

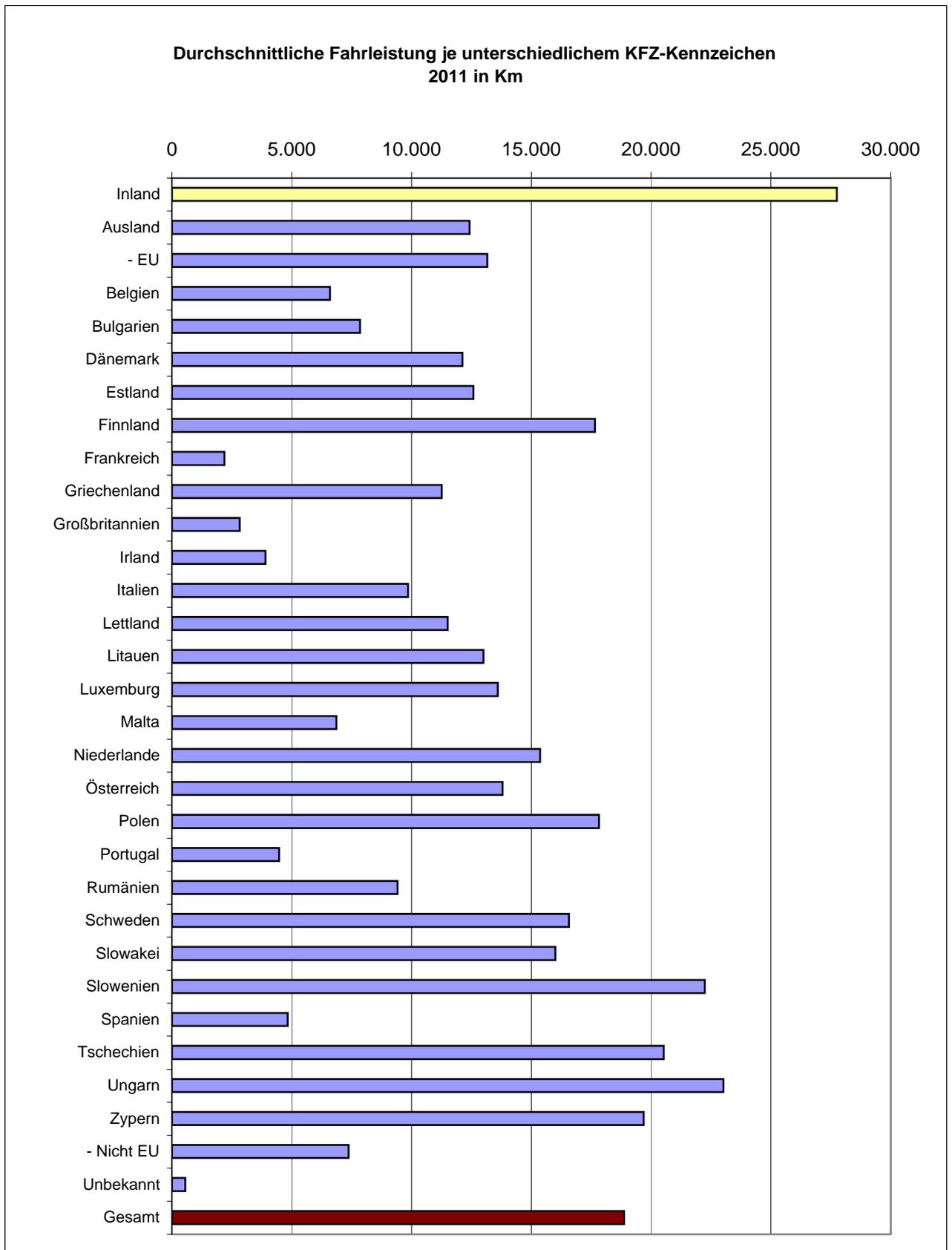
Nationalität	2011			2010		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl]	[Km]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Km]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>610 205</b>	<b>27.752</b>	<b>424</b>	<b>603 998</b>	<b>27.453</b>	<b>410</b>
<b>Ausland</b>	<b>784 038</b>	<b>12 424</b>	<b>76</b>	<b>754 074</b>	<b>12 134</b>	<b>73</b>
<b>- EU</b>	683 730	13 164	81	658 449	12 808	79
Belgien	28 772	6 592	62	28 356	7 083	66
Bulgarien	24 920	7 847	40	21 816	7 278	36
Dänemark	9 353	12 126	79	9 853	12 248	78
Estland	4 988	12 579	69	5 270	11 742	63
Finnland	1 651	17 654	106	1 929	16 139	94
Frankreich	36 803	2 197	30	35 790	2 221	30
Griechenland	2 504	11 256	56	2 510	12 392	58
Großbritannien	11 649	2 830	17	11 582	2 809	17
Irland	4 509	3 910	21	4 506	3 771	19
Italien	28 405	9 855	58	28 583	10 190	59
Lettland	9 585	11 504	59	9 016	10 666	53
Litauen	26 675	12 997	67	23 882	12 589	65
Luxemburg	8 212	13 599	174	7 991	14 189	176
Malta	166	6 865	43	184	5 595	35
Niederlande	73 956	15 366	149	73 271	15 520	150
Österreich	31 134	13 800	109	31 425	13 978	109
Polen	147 347	17 828	85	141 056	17 055	80
Portugal	19 453	4 477	33	18 111	4 434	31
Rumänien	45 292	9 418	45	39 125	8 743	39
Schweden	3 951	16 565	94	4 006	17 187	94
Slowakei	29 553	16 000	87	28 624	14 293	74
Slowenien	12 672	22 238	109	12 795	21 162	101
Spanien	44 289	4 833	34	43 226	4 777	33
Tschechien	52 389	20 524	120	52 068	19 654	111
Ungarn	24 901	23 018	114	22 817	22 001	104
Zypern	601	19 686	129	657	18 324	117
<b>- Nicht EU</b>	100 308	7 377	38	95 625	7 493	38
<b>Unbekannt</b>	<b>19 820</b>	<b>555</b>	<b>43</b>	<b>5 128</b>	<b>794</b>	<b>52</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 414 063</b>	<b>18 872</b>	<b>226</b>	<b>1 363 200</b>	<b>18 878</b>	<b>222</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Seite 5 der Vorbemerkungen).

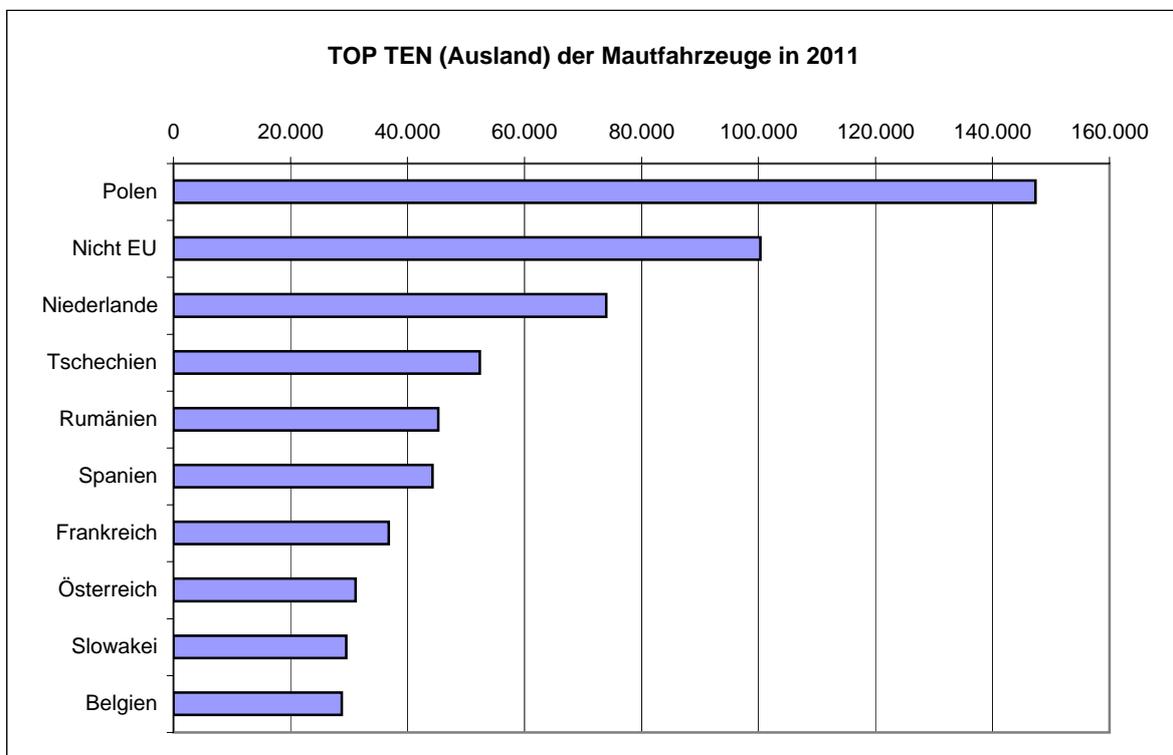
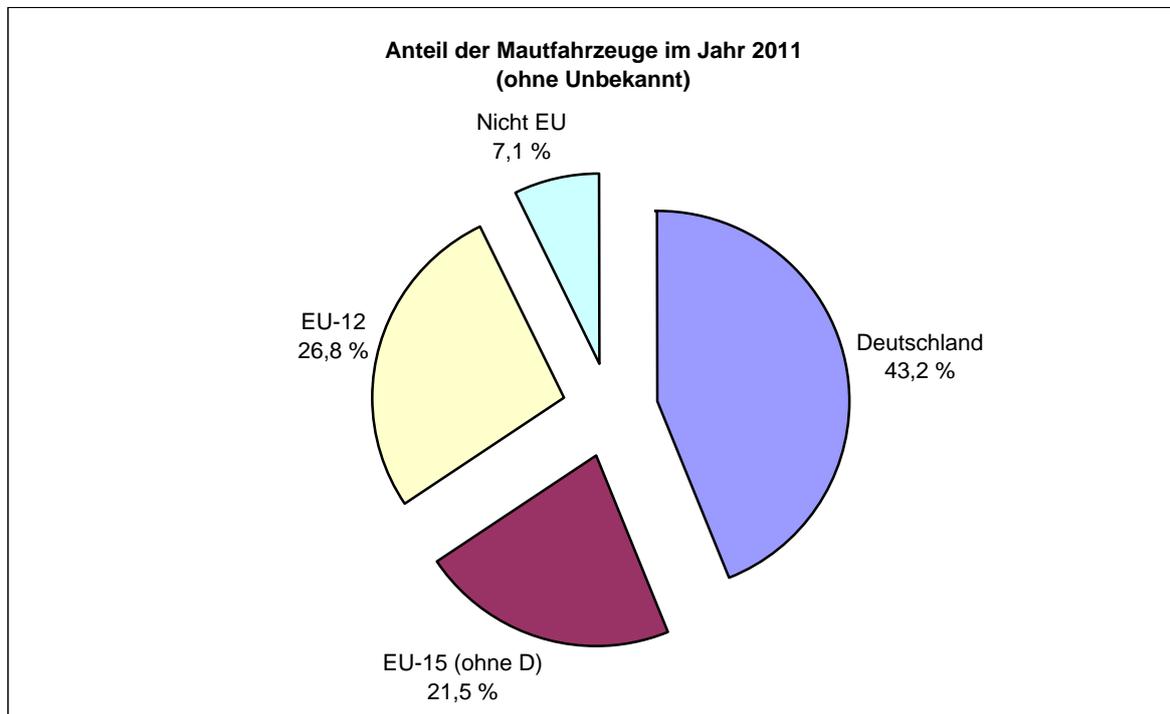
## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

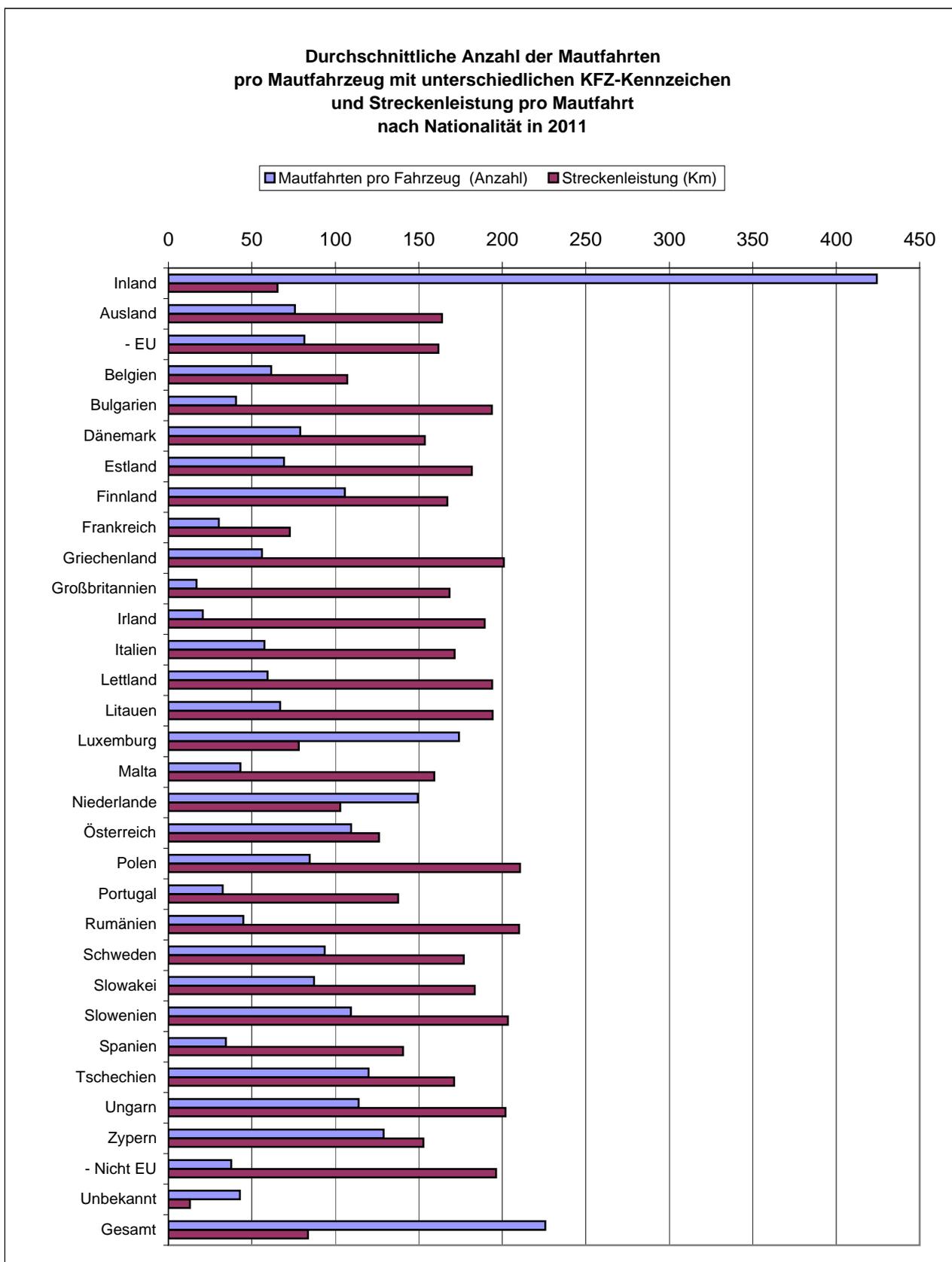
### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2011	2010	Veränderung zum Vorjahr
	[Km]	[Km]	[%]
<b>Inland</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>-2,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>163,9</b>	<b>165,2</b>	<b>-0,8</b>
<b>- EU</b>	161,7	162,9	-0,7
Belgien	107,1	108,0	-0,8
Bulgarien	193,8	203,8	-4,9
Dänemark	153,6	157,0	-2,2
Estland	181,8	187,7	-3,2
Finnland	167,1	172,6	-3,2
Frankreich	72,8	75,1	-3,2
Griechenland	200,8	212,2	-5,4
Großbritannien	168,4	167,3	0,6
Irland	189,4	198,6	-4,6
Italien	171,4	172,7	-0,8
Lettland	193,9	202,0	-4,0
Litauen	194,2	193,9	0,2
Luxemburg	78,1	80,7	-3,1
Malta	159,2	162,0	-1,7
Niederlande	102,9	103,7	-0,8
Österreich	126,1	128,0	-1,5
Polen	210,6	213,8	-1,5
Portugal	137,6	141,2	-2,6
Rumänien	210,1	225,1	-6,7
Schweden	176,9	182,4	-3,0
Slowakei	183,5	192,3	-4,6
Slowenien	203,4	208,6	-2,5
Spanien	140,6	144,0	-2,4
Tschechien	171,1	176,4	-3,0
Ungarn	202,0	210,9	-4,3
Zypern	152,6	157,2	-2,9
<b>- Nicht EU</b>	196,3	198,1	-0,9
<b>Unbekannt</b>	<b>13,0</b>	<b>15,3</b>	<b>-15,2</b>
<b>Gesamt</b>	<b>83,6</b>	<b>84,9</b>	<b>-1,5</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.