



Bundesamt
für Güterverkehr



Mautstatistik

Jahrestabellen 2012

... aktiv für den **Güterverkehr**

Inhaltsverzeichnis

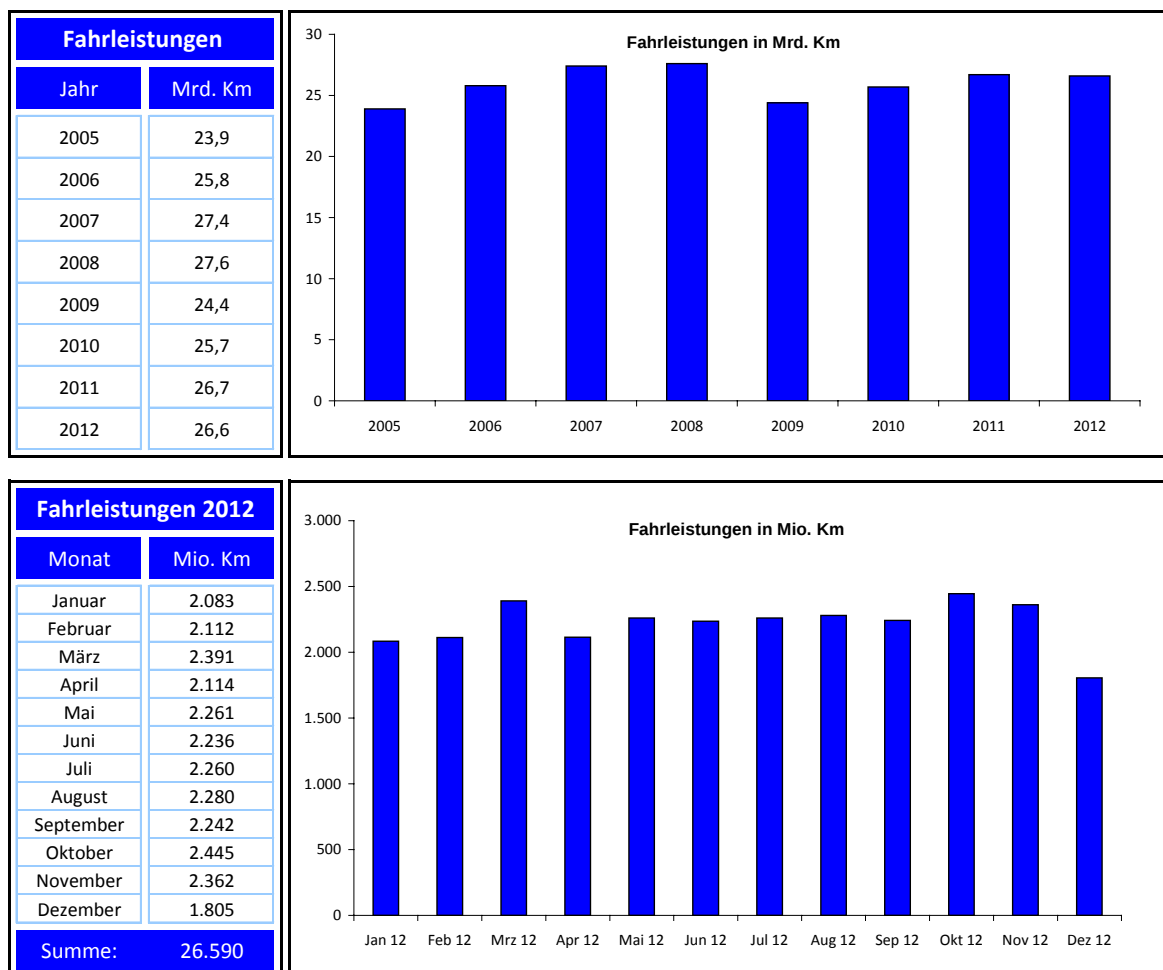
	Seite
Einführung.....	1
Vorwort Jahrestabellen 2012.....	2
Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1).....	3
Mautfahrten (Tabelle J 2)	4
Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5).....	4
Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7).....	5
Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions- und Achsklasse (Tabellen J 8 und J9).....	6
Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11).....	7
Mautpflichtige Fahrleistungen ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012 (Tabelle TMP-J).....	8
Zeitreihen.....	9
Sonderauswertungen.....	10
 J1 Tabellen und Grafiken	 11
J2 Tabellen und Grafiken	14
J3 Tabellen und Grafiken	15
J4 Tabellen	23
J5 Tabellen	24
J6 Tabellen und Grafiken	25
J7 Tabellen und Grafiken	27
J8 Tabellen und Grafiken	30
J9 Tabellen und Grafiken	31
J10 Tabellen und Grafiken	35
J11 Tabellen und Grafiken	38
TMP-J1 Tabellen und Grafiken	40
Z 1 Grafiken	41
Z 2 Grafiken	45
Z 7 Grafiken	46
S 1 Grafiken	47
S 2 Grafiken	48

Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere Lkw auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht¹ gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) einschließlich Rastanlagen sowie auf Abschnitten von Bundesstraßen und beginnt mit der Auffahrt auf den Straßenabschnitt.

Im Rahmen der Mautstatistik werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der BAG-Homepage publiziert.

Im Jahr 2012 haben mautpflichtige schwere Nutzfahrzeuge rund 26,6 Mrd. km auf dem gebührenpflichtigen Streckennetz zurückgelegt. Damit ist die Fahrleistung gegenüber dem Vorjahr geringfügig niedriger ausgefallen. An die bisherigen Höchstwerte aus den Jahren 2007 und 2008 (27,4 Mrd. km bzw. 27,6 Mrd. km) konnte noch nicht wieder angeknüpft werden.



¹ Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

Vorwort Jahrestabellen 2012¹

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das Bundesamt für Güterverkehr. Die Daten werden kontinuierlich durch den Vertragspartner geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2012, zum Teil im Vergleich zum Jahr 2011 sowie in Zeitreihen dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach Zulassungsstaaten der LKW dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie die Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoffklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und durchschnittlichen Streckenlängen sind in den restlichen Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden. Aufgrund der so veränderten Datenbasis verzerrt ein direkter Vergleich der Monatswerte ab August 2012 mit den entsprechenden Vorjahresmonaten das Bild. Um dennoch einen derartigen Vergleich zu ermöglichen, erfolgt zusätzlich die Ausweisung der Fahrleistungen **ohne** die Erweiterung des mautpflichtigen Straßennetzes (Tabelle TMP-J1).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für die Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität sowie nach Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Zusätzlich enthält die Zusammenstellung als Sonderauswertung Schaubilder zu den Anteilen der Mautfahrten nach Fahrtlänge (Schaubild S 1) sowie nach den Anteilen der Fahrthäufigkeit je eingesetztem Fahrzeug (Schaubild S 2).

¹ Begriffe und Definitionen sind in den „Methodischen Erläuterungen“ zur Mautstatistik (Stand August 2011) beschrieben (siehe www.bag.bund.de - Verkehrsaufgaben - Statistik)

Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

- insgesamt

Nach einem Zuwachs von 3,7 % im Jahr 2011 legten deutsche und ausländische LKW ab 12 t zGG im Jahr 2012 insgesamt 26,6 Mrd. Kilometer auf mautpflichtigen Straßen zurück. Damit ist die Fahrleistung gegenüber dem Vorjahr mit -0,4 % geringfügig niedriger ausgefallen. Dies spiegelt sich auch in der rückläufigen Verkehrsnachfrage im Nah- als auch im Regional- und Fernbereich wider². Aufgrund unterschiedlicher Kalenderverläufe hatte das Jahr 2012 zwei Werktage – mit regelmäßig hohem Verkehrsaufkommen – weniger als das Vorjahr. Berücksichtigt man die hieraus erwachsenden Effekte, ergibt sich für das Jahr 2012 rechnerisch eine höhere Fahrleistung, die um 0,2 % über der tatsächlichen Fahrleistung des Vorjahres liegt.

- nach Zulassungsstaaten

Differenziert man die Fahrleistungswerte nach den Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge, so zeigt sich insgesamt eine Abnahme der mautpflichtigen Fahrleistung deutscher LKW mit -1,3 %. Demgegenüber erhöhte sich die Fahrleistung der gebietsfremden LKW um 1,2 %. Der Trend der negativen Anteilsentwicklung deutscher LKW bei den mautpflichtigen Fahrleistungen setzte sich damit fort. Der Anteil deutscher LKW verringerte sich dabei gegenüber dem Vorjahr von 63,5 % auf 62,9 %.

Untersucht man die mautpflichtigen Fahrleistungen der LKW aus den EU-Mitgliedstaaten nach den **zehn leistungsstärksten** Zulassungsstaaten (in der Reihenfolge Polen, Tschechien, Niederlande, Ungarn, Slowakei, Rumänien, Österreich, Litauen, Slowenien und Italien), zeigen sich voneinander abweichende Entwicklungen. **Besondere Rückgänge** der Fahrleistung verzeichneten LKW aus den Niederlanden (-70 Mio. km), Österreich (-41 Mio. km), Italien (-36 Mio. km) und Belgien (-25 Mio. km). Demgegenüber erreichten **starke Leistungszuwächse** LKW aus Polen (+157 Mio. km), Rumänien (+68 Mio. km) und Bulgarien (+48 Mio. km). Die insgesamt höchsten Zuwachsraten entfielen mit Abstand auf Fahrzeuge aus Bulgarien (+24,5 %) und Rumänien (+15,9 %). Die größten prozentualen Rückgänge lagen bei den LKW aus den nordeuropäischen Ländern Finnland (-16,4 %) dicht gefolgt von Schweden (-15,7 %) und Dänemark (-16,6 %). Bei der Gesamtfahrleistung gebietsfremder Fahrzeuge sind LKW aus Polen weiterhin führend.

² Vgl. Bundesamt für Güterverkehr: Marktbeobachtung Güterverkehr, Bericht Herbst 2012 (siehe www.bag.bund.de - Verkehrsaufgaben – Marktbeobachtung)

Mautfahrten (Tabelle J 2)

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Insgesamt stieg die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2012 um 4,6 %. Der Grund für das gegenüber den Fahrleistungen wesentlich stärkere Wachstum ist weitgehend in der Ausweitung des mautpflichtigen Straßennetzes auf Abschnitte von Bundesstraßen zu sehen, die insbesondere durch den regionalen Verkehr genutzt werden. Es sei darauf hingewiesen, dass selbst die Nutzung nur eines einzigen mautpflichtigen Straßenabschnittes zur Zählung einer Mautfahrt führt.

Wie auch in den Vorjahren ist für die Anzahl der Mautfahrten von im Inland zugelassenen mautpflichtigen LKW nur ein unterdurchschnittlicher Zuwachs von 3,2 % zu verzeichnen. Das EU-Ausland konnte in dieser Wertung insgesamt um 4,5 % zulegen. Für besondere Steigerungsraten sind Fahrzeuge aus Bulgarien (+35,6 %) und Rumänien (+28,0 %) verantwortlich. Mit 13,7 Mio. Mautfahrten führten polnische LKW weiterhin die meisten mautpflichtigen Fahrten gebietsfremder LKW in Deutschland durch.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5)

Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen Autobahngrenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Dadurch können für diese beiden Nachbarstaaten im Folgenden keine weiteren länderbezogene Analysen dargestellt werden. Die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Autobahngrenzübergänge hat sich insgesamt gegenüber dem Vorjahr nicht wesentlich verändert. Betrachtet man die einzelnen Grenzübergänge, so zeigen sich besondere Zuwächse an den Grenzübergängen A4 Görlitz (+7,0 %) und A12 Frankfurt/Oder zu Polen. Der am stärksten frequentierte Grenzübergang war Straelen (BAB A 40, D/NL) mit 3,3 Mio. mautpflichtigen Fahrten, gefolgt von Frankfurt/Oder (BAB A 12, D/PL) mit 2,8 Mio. und Suben (BAB A 3, D/A) mit 2,6 Mio. mautpflichtigen Fahrten.

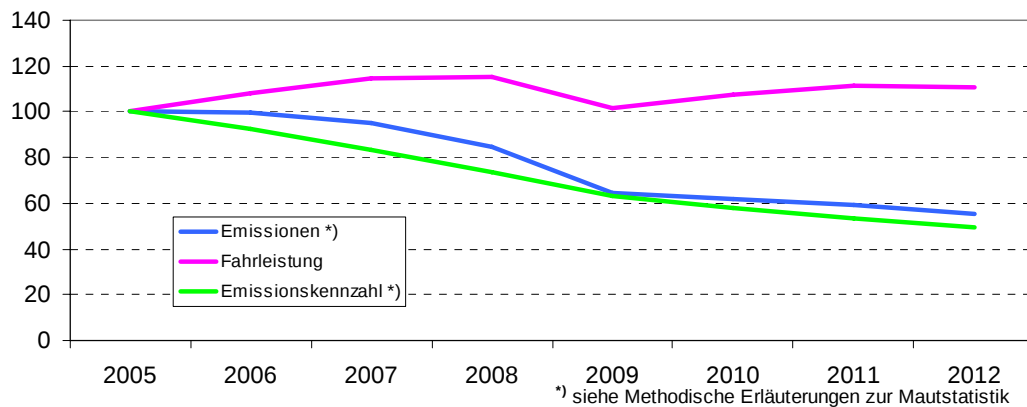
Die Grafiken in der Übersicht J 3a stellen eine weitere Aufteilung des grenzüberschreitenden Verkehrs mit den fünf stärksten Nationen je angrenzenden Nachbarstaat dar. Beim grenzüberschreitenden Verkehr mit den Nachbarstaaten Dänemark, Belgien und Luxemburg

erreichten deutsche LKW die höchsten Anteile. Bei den Grenzen zu den Nachbarstaaten Niederlande, Tschechien, Österreich und Polen dominierten die jeweils dort angemeldeten LKW.

Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7)

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kwh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Die Emissionskennzahl ist ein fiktiver Wert, um auf Ebene der Zulassungsstaaten die Schadstoffbelastung auf Basis der in den einzelnen Schadstoffklassen gefahrenen Kilometer miteinander zu vergleichen. Wie in den Vorjahren haben sich auch im Jahr 2012 die Emissionskennzahlen durch den vermehrten Einsatz umweltfreundlicherer Fahrzeuge deutlich - um durchschnittlich 6,8 % - verringert. Dabei ging der Wert für deutsche LKW um 6,1 % und der für gebietsfremde LKW um 8,0 % zurück. Die niedrigste Emissionskennzahl erreichten Fahrzeuge aus Österreich mit 4,48 g/kWh, dicht gefolgt von Fahrzeugen aus Deutschland (4,50) Luxemburg (4,52), Slowenien (4,58) und Dänemark (4,59). Dagegen wiesen mautpflichtige LKW aus Griechenland (7,31) und Irland (6,09) die höchsten Emissionskennzahlen auf.

Die Verbesserung der Emissionskennzahlen spiegelt sich in den Fahrleistungsanteilen der verschiedenen Schadstoffklassen wider. Der Anteil der mit S 5/Euro 5-LKW und EEV-LKW zurückgelegten mautpflichtigen Strecken betrug im Jahr 2012 durchschnittlich 78,3 %. Dies bedeutet eine Verbesserung gegenüber dem Vorjahr um durchschnittlich 8,8 Prozentpunkte. Unternehmen investieren in EEV-Fahrzeuge insbesondere, um möglichst lange in der günstigsten Mautkategorie zu bleiben. Während z. Bsp. die Fahrleistung in der Emissionsklasse EEV im Jahr 2008 lediglich 12 Mio. km betrug, waren es 2012 1000mal so viel (13,3 Mrd. km). Bei der Emissionsklasse S 4/Euro 4 betrug der geleistete Anteil durchschnittlich 7,8 %. Dies bedeutet eine leichte Verringerung um durchschnittlich 1,6% Prozentpunkte. Deutlich sanken dagegen die Anteile der Schadstoffklasse S 3/Euro 3 von durchschnittlich 19,5 % im Jahr 2011 auf durchschnittlich 13 % im Jahr 2012. Die mautpflichtige Fahrleistung der LKW mit noch ungünstigeren Schadstoffklassen ist im abgelaufenen Jahr erstmals auf einen Anteil von weniger als durchschnittlich 1 % gesunken.



Die vorstehende Abbildung stellt die Entwicklung (2005 = 100%) der Fahrleistung, der durchschnittlichen Emissionskennzahl und der mit der jeweiligen höchstzulässigen Schadstoffmenge je Schadstoffklasse (s. Seite 4 der Methodischen Erläuterungen zur Mautstatistik) multipliziert mit den in dieser Klasse gefahrenen Kilometern errechneten Schadstoffmenge dar. Während die Fahrleistung im Jahr 2012 im Vergleich zum Jahr 2005 um etwa 10 % zugenommen hat, reduzierte sich der so ermittelte Schadstoffausstoß um etwa 45 %³.

Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse (Tabellen J 8 und J 9)

Der Fahrleistungsanteil der mautpflichtigen Fahrzeuge mit mehr als drei Achsen lag im Jahr 2012 unverändert wie in den Vorjahren bei etwa 95 %. Differenziert man dabei zusätzlich nach der Fahrleistung von nur im Inland bzw. nur im Ausland zugelassenen LKW, so liegen hierbei die jeweiligen Anteile bei 92,6 % bzw. 98,5 %. Insgesamt liegt der Anteil der ausländischen Fahrzeuge in der Achsklasse mit mehr als drei Achsen bei 38,5 % und bei Fahrzeugen in der Achsklasse mit bis zu drei Achsen, die eher im Regional- und Nahverkehr eingesetzt werden, bei etwa 11 %.

In der weiteren Differenzierung nach den Schadstoffklassen zeigt sich, dass der Anteil der schadstoffärmeren Klassen S 5 und EEV bei der Achsklasse > 3 bei 79 % und in der Achsklasse ≤ 3 bei 59 % liegt. Der Anteil der EEV-Mautfahrten (Tabelle J 9) mit mehr als drei Achsen betrug 89 % (Fahrleistung 95 %). Der Unterschied ist darin begründet, dass mit solchen Fahrzeugen eher weniger, aber dafür Fahrten über weitere Strecken durchgeführt werden.

Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11)

In der Tabelle J 10 werden Durchschnittswerte für die mautpflichtige Fahrleistung und die Anzahl der Fahrten von Mautfahrzeugen dargestellt. Grundlage hierfür ist die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge, die anhand der unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen, die im System in anonymisierter Form registriert sind, ermittelt wird. In diesem Zusammenhang wird **insbesondere** auf die Definitionen und Erklärungen in den „Methodischen Erläuterungen“ hingewiesen. Während in den monatlich veröffentlichten Tabellen M 1 je Monat etwa 700.000 unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt wurden, liegt der Jahreswert bei über 1,4 Mio. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass zum einen ein reales Fahrzeug innerhalb eines Jahres mehrfach als Mautfahrzeug gezählt wird, wenn ein Kennzeichenwechsel erfolgt. Zum anderen werden bei den Berechnungen von Durchschnittswerten auch Fahrzeuge gezählt, die nur wenige mautpflichtige Fahrten oder nur einmal im Laufe des Jahres eine mautpflichtige Fahrt durchführen. Dabei kann es sich insbesondere um LKW handeln, die nicht mit einer OBU ausgestattet sind und daher manuell eingebucht wurden. So haben etwa 500.000 Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen im Jahr 2012 nur 4 oder weniger Mautfahrten durchgeführt.

Aus der Tabelle J 10 geht hervor, dass bei Auswertung der mittleren Fahrleistung je Fahrzeug – hierbei werden die Werte aus den Tabellen J 1 und J 2 herangezogen - neben den im Inland zugelassenen Fahrzeugen mit 27.837 km die Fahrzeuge aus den nicht angrenzenden Staaten Ungarn mit 24.228 km und Slowenien mit 23.350 km gemeinsam mit den LKW aus Zypern mit 22.436 km und Tschechien mit 21.505 km über dem Durchschnittswert (19.258 km) liegen.

Demgegenüber liegen die Fahrzeuge aus Luxemburg und den Niederlanden mit durchschnittlich 176 bzw. 152 an der Spitze der Mautfahrten je unterschiedlichem KFZ-Kennzeichen. Ein wesentlicher Grund hierfür dürfte in den relativ kurzen Entfernungen zwischen den Grenzen dieser Staaten zu Deutschland und den deutschen Wirtschaftszentren an Rhein und Ruhr zu suchen sein. Entsprechend führen die relativ großen Entfernungen zwischen der deutsch-polnischen Grenze und den wichtigsten deutschen Wirtschaftszentren und Seehäfen zu überdurchschnittlich großen Fahrtweiten bei den polnischen LKW.

³ Hinweis: Der CO₂-Ausstoß wird bei dieser Berechnung nicht berücksichtigt

Mautpflichtige Fahrleistungen ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012 (Tabelle TMP-J 1)

Das mautpflichtige Straßennetz hat sich mit Wirkung zum 1.8.2012 um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert. In den voran dargestellten und beschriebenen Tabellen J 1 bis J 11 sind diese berücksichtigt. Mit der Monatsstatistik August 2012 wurde die Fahrleistung zusätzlich auch ohne diese neuen Abschnitte in einer weiteren Tabelle ausgewiesen. Diese ermöglicht weiterhin den direkten Vergleich mit den Fahrleistungen des Vorjahresmonats. In den Monaten August bis Dezember 2012 ergab sich auf den neu mautpflichtigen Abschnitten eine Fahrleistung von etwa 280 Mio. km, die weitgehend von deutschen LKW (85 %) geleistet wurde.

Im Vergleich zu den gesamten Fahrleistungen im Vorjahr ergibt sich bei den deutschen LKW ohne diese Abschnitte ein Rückgang der Fahrleistung von -2,7 % (statt -1,3 % in Tabelle J 1). Bei LKW aus dem Ausland wirkte sich die Veränderung nur gering (+0,9 % statt +1,2 % in Tabelle J 1) aus.

Um die zusätzlichen mautpflichtigen Abschnitte reduziert und damit im direkten Vergleich der Fahrleistung zum Vorjahreswert ist insgesamt ein größerer Rückgang in Höhe von -1,4 % (statt -0,4 % in Tabelle J 1) zu verzeichnen. Zusätzlich noch kalenderbereinigt verbleibt ein Rückgang um 0,9 %.

Zeitreihen

Die Veröffentlichung der Daten zur Mautstatistik erfolgt seit Januar 2008. In den Monatsstatistiken 2008 sind auch die Vorjahresergebnisse (2007) enthalten. In weiteren grafischen Übersichten sollen daher ausgewählte Werte in Zeitreihen dargestellt werden. Diesen Übersichten wird im Einklang mit der bisherigen Nomenklatur (M bzw. J für Monatstabelle bzw. Jahrestabelle) ein Z für Zeitreihe vorangestellt.

Die Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge für die Jahre 2007 bis 2012 sind nach unterschiedlichen Gesichtspunkten unter der Tabelle Z 1 dargestellt. Neben einer Darstellung, die die jeweils monatlichen Fahrleistungen nebeneinander stellt, zeigt eine Grafik anschaulich die Veränderungen der Anteile der jährlichen Fahrleistungen. Der Anteil der Fahrleistung der EU-Beitrittsstaaten ist von 18,4 % im Jahre 2007 auf inzwischen 24,8 % angewachsen, während der Anteil der alten EU-Länder (ohne Deutschland) um 3,2 Prozentpunkte geschrumpft ist.

Weitere Grafiken zeigen die Veränderungen der Anteile an der jährlichen Fahrleistung (2007 = 0). In der detaillierten der Betrachtung der Top 8 (Fahrleistung in 2012) der Länder

aus den alten EU-Staaten (EU-15) hat sich lediglich der Fahrleistungsanteil von spanischen mautpflichtigen Fahrzeugen über die Jahre positiv entwickelt. In der Grafik der Top 8 aus den jungen EU-Ländern heben sich insbesondere Bulgarien und Rumänien mit besonders hohen und stetigen Zuwächsen heraus.

Die Anzahl der monatlichen Mautfahrten ist unter Tabelle Z 2 dargestellt. Leicht erkennbar ist die Erweiterung der mautpflichtigen Abschnitte auf Bundesstraßen ab August 2012, die zu einer erhöhten Anzahl von Mautfahrten geführt hat (s. a. Bemerkung zu Tabelle J 2).

Die LKW auf dem mautpflichtigen Straßennetz werden immer umweltfreundlicher. Das zeigen die Entwicklungen der Anteile bzw. der Fahrleistungen in den unterschiedlichen Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Insbesondere die anfangs hohe Fahrleistung in der Klasse S 3/EURO 3 wurde bereits 2008/2009 von der Fahrleistung in der Klasse S 5/EURO 5 und 2012 von der Fahrleistung in der Klasse EEV übertroffen. Der Einsatz von LKW der Schadstoffklasse S 4 hat im gesamten Betrachtungszeitraum bei einem Anteil unter 10 % gelegen. Dabei erreichte er mit einer Fahrleistung von 2,6 Mrd. km im Jahr 2010 seinen Höhepunkt. Fahrzeuge der Schadstoffklassen S 1 und S 2 spielen seit 2009 keine nennenswerte Rolle mehr.

Sonderauswertungen

Zwei Sonderdarstellungen für das Jahr 2012 runden die Jahresstatistik LKW-Maut ab. Es werden die Anteile von Mautfahrzeugen, die – in Anlehnung an die Entfernungsklassen des KBA – bestimmte Entfernungen (bis 50 km, 51 bis 150 km und über 151 km) entsprechend der Definition der Mautfahrt zurückgelegt haben, dargestellt (Tabelle S 1). Insbesondere Fahrzeuge aus den Nachbarstaaten Belgien, Frankreich, Luxemburg und Österreich zeigen hier geografisch bedingt einen durchschnittlich höheren Anteil an Mautfahrten mit einer Entfernung bis 50 bzw. bis 150 km. Während Fahrzeuge aus Polen oder Tschechien in der Regel höhere Entfernungen zurücklegen müssen, um die deutschen Ballungszentren oder Häfen zu erreichen.

Mautfahrzeuge führen innerhalb eines Jahres eine unterschiedliche Anzahl von Mautfahrten durch. Die Tabelle S 2 gibt hierzu eine übersichtliche Darstellung unterteilt nach Klassen der Fahrtenanzahl. Ein besonders hoher Anteil von Mautfahrzeugen, die nur wenige Fahrten (1 bis 9) zurückgelegt haben, kommt aus den Ländern Großbritannien und Frankreich. Ausländische Mautfahrzeuge, die im Laufe des Jahres 1000 und mehr Mautfahrten

durchgeführt haben, kommen im wesentlichen aus Luxemburg und den Niederlanden. Der in dem Schaubild dargestellte relativ große Anteil der zyprischen LKW mit einer hohen Anzahl mautpflichtiger Fahrten deutet darauf hin, dass einige in Zypern¹ zugelassene LKW schwerpunktmäßig für Fahrten nach, von, durch oder in Deutschland eingesetzt werden.

¹ gemäß Tabelle J 10 wurden insgesamt 585 unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt

Mautstatistik

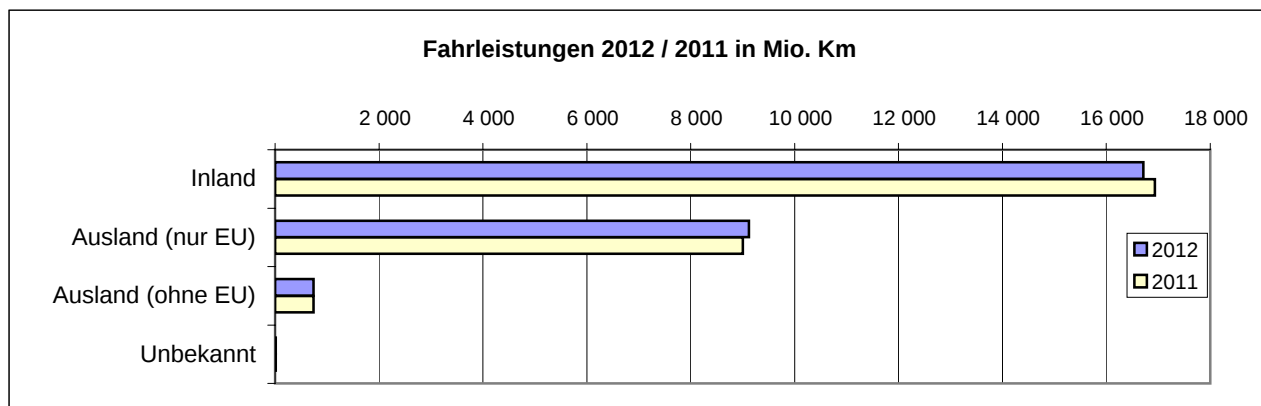
J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Inland	16 714 814	62,9	16 934 540	63,5	-1,3
Ausland	9 861 752	37,1	9 740 940	36,5	1,2
- EU	9 119 198	34,3	9 000 938	33,7	1,3
Belgien	164 530	0,6	189 673	0,7	-13,3
Bulgarien	243 430	0,9	195 563	0,7	24,5
Dänemark	95 717	0,4	113 415	0,4	-15,6
Estland	58 265	0,2	62 745	0,2	-7,1
Finnland	24 372	0,1	29 148	0,1	-16,4
Frankreich	77 680	0,3	80 845	0,3	-3,9
Griechenland	25 398	0,1	28 184	0,1	-9,9
Großbritannien	31 632	0,1	32 963	0,1	-4,0
Irland	15 978	0,1	17 628	0,1	-9,4
Italien	244 328	0,9	279 947	1,0	-12,7
Lettland	116 186	0,4	110 265	0,4	5,4
Litauen	383 812	1,4	346 719	1,3	10,7
Luxemburg	99 146	0,4	111 681	0,4	-11,2
Malta	1 226	0,0	1 140	0,0	7,6
Niederlande	1 066 610	4,0	1 136 426	4,3	-6,1
Österreich	389 014	1,5	429 639	1,6	-9,5
Polen	2 784 144	10,5	2 626 879	9,8	6,0
Portugal	81 168	0,3	87 101	0,3	-6,8
Rumänien	494 485	1,9	426 557	1,6	15,9
Schweden	55 185	0,2	65 449	0,2	-15,7
Slowakei	496 614	1,9	472 845	1,8	5,0
Slowenien	277 629	1,0	281 799	1,1	-1,5
Spanien	210 777	0,8	214 064	0,8	-1,5
Tschechien	1 071 593	4,0	1 075 246	4,0	-0,3
Ungarn	597 153	2,2	573 187	2,1	4,2
Zypern	13 125	0,0	11 832	0,0	10,9
- Nicht EU	742 554	2,8	740 002	2,8	0,3
Unbekannt	13 501	0,1	11 010	0,0	22,6
Gesamt	26 590 067		26 686 489		-0,4

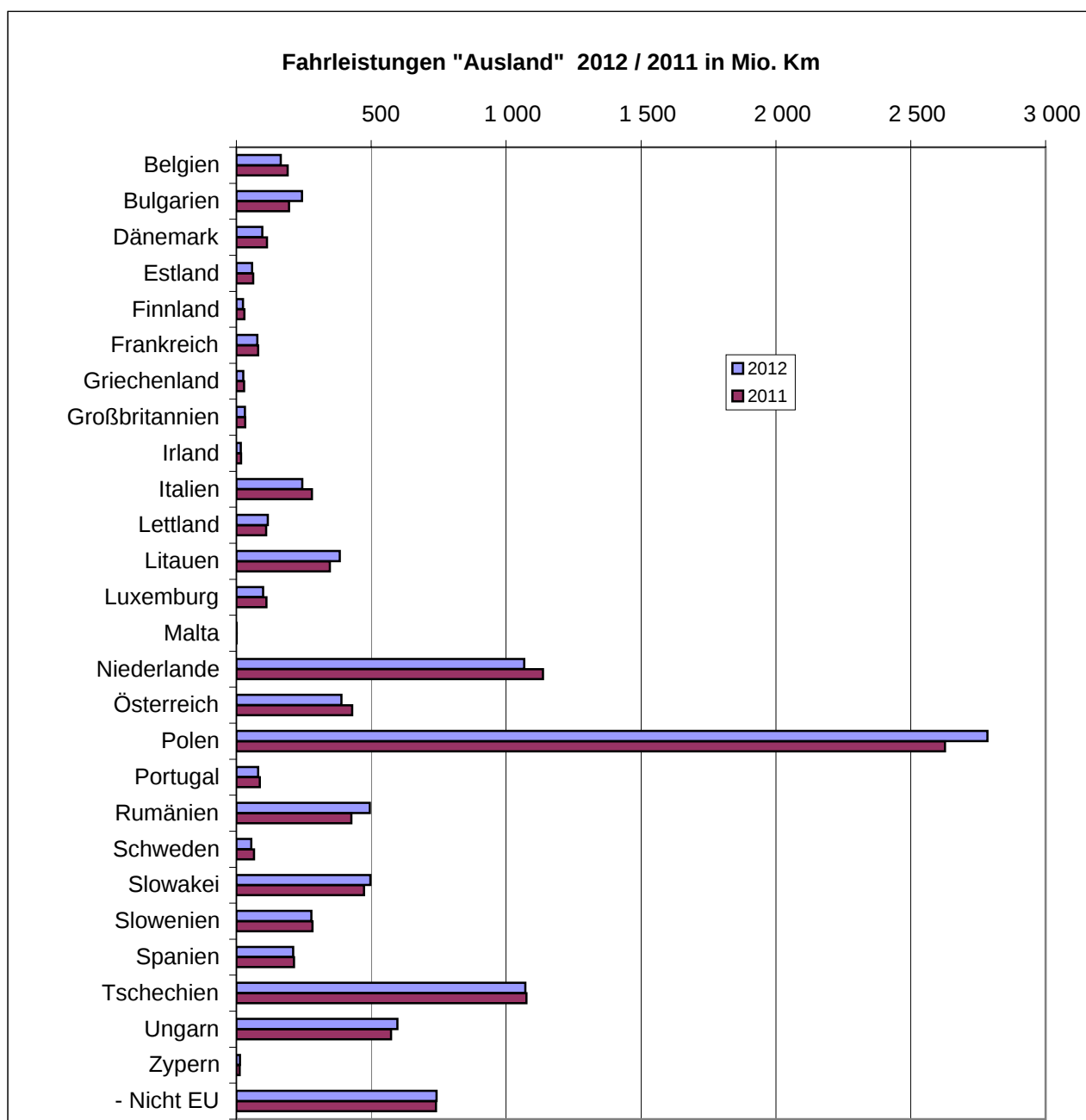
¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



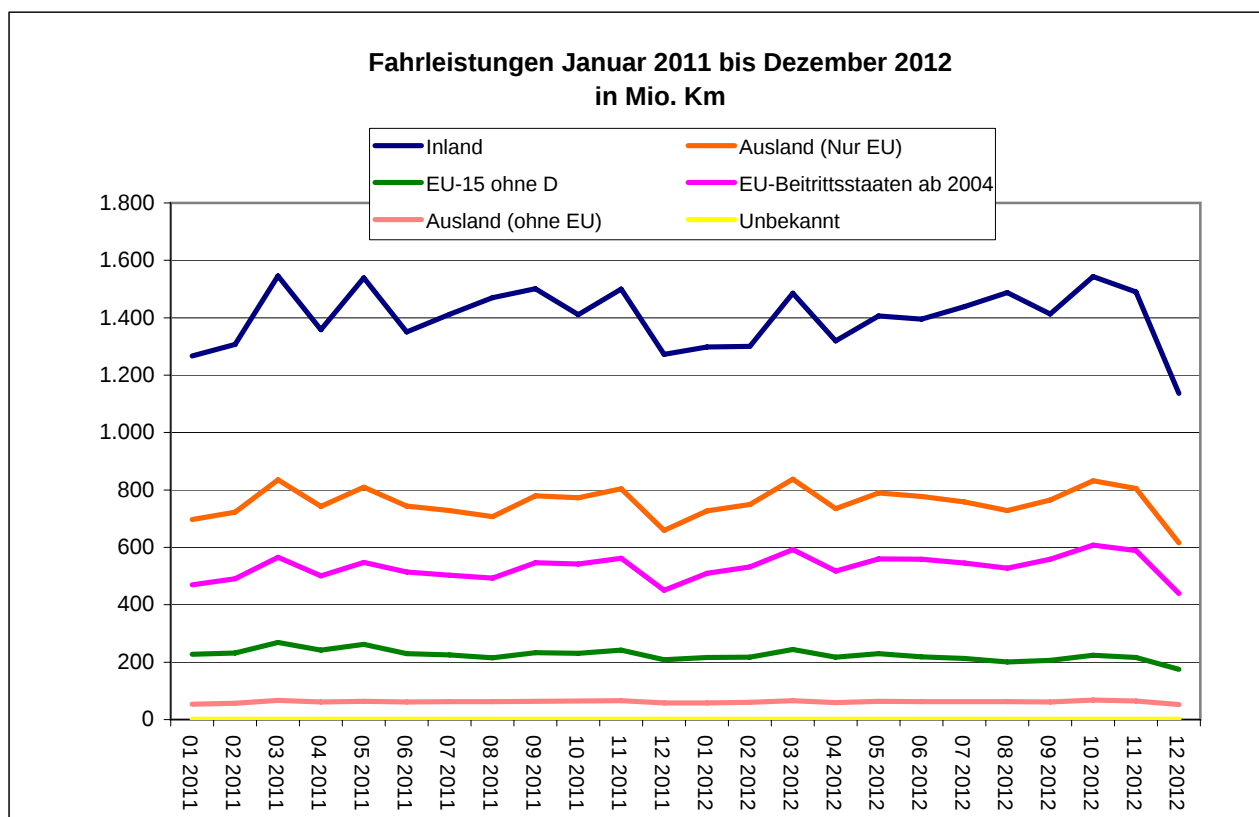
J1 - 1



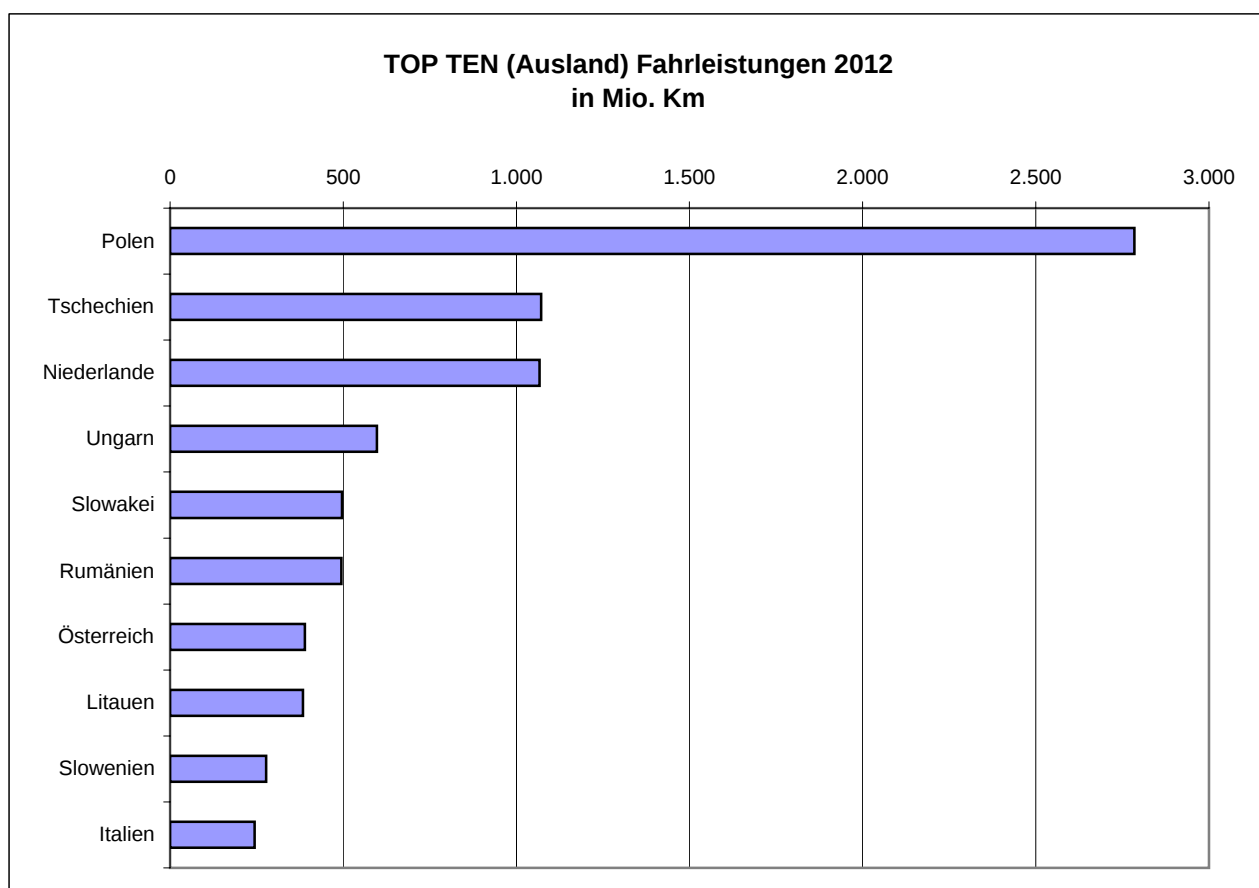
J1 - 2

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J1 - 3



J1 - 4

Mautstatistik

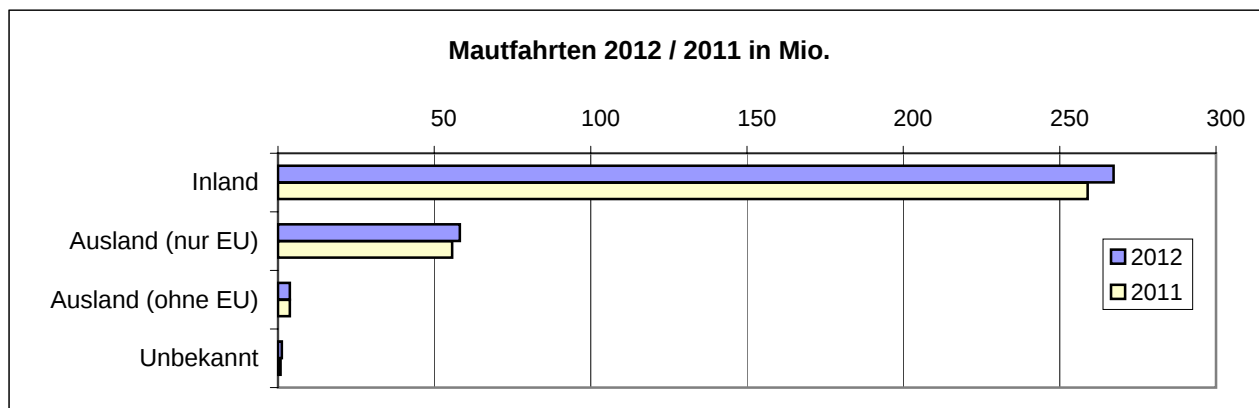
J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	Anzahl	Anteil in [%]	Anzahl	Anteil in [%]	[%]
Inland	267 255 500	80,9	258 960 818	81,1	3,2
Ausland	61 959 518	18,7	59 420 579	18,6	4,3
- EU	58 130 860	17,6	55 650 202	17,4	4,5
Belgien	1 618 487	0,5	1 770 493	0,6	-8,6
Bulgarien	1 368 102	0,4	1 009 235	0,3	35,6
Dänemark	666 620	0,2	738 387	0,2	-9,7
Estland	349 065	0,1	345 177	0,1	1,1
Finnland	159 952	0,0	174 498	0,1	-8,3
Frankreich	1 092 564	0,3	1 111 126	0,3	-1,7
Griechenland	131 896	0,0	140 335	0,0	-6,0
Großbritannien	198 322	0,1	195 810	0,1	1,3
Irland	91 913	0,0	93 093	0,0	-1,3
Italien	1 499 078	0,5	1 633 754	0,5	-8,2
Lettland	629 395	0,2	568 742	0,2	10,7
Litauen	2 033 450	0,6	1 785 155	0,6	13,9
Luxemburg	1 313 091	0,4	1 429 130	0,4	-8,1
Malta	8 158	0,0	7 159	0,0	14,0
Niederlande	10 956 993	3,3	11 049 029	3,5	-0,8
Österreich	3 217 002	1,0	3 407 443	1,1	-5,6
Polen	13 712 083	4,1	12 473 939	3,9	9,9
Portugal	618 565	0,2	633 113	0,2	-2,3
Rumänien	2 597 826	0,8	2 030 312	0,6	28,0
Schweden	331 642	0,1	369 964	0,1	-10,4
Slowakei	2 872 877	0,9	2 577 105	0,8	11,5
Slowenien	1 453 614	0,4	1 385 248	0,4	4,9
Spanien	1 549 503	0,5	1 522 948	0,5	1,7
Tschechien	6 493 537	2,0	6 283 214	2,0	3,3
Ungarn	3 080 898	0,9	2 838 278	0,9	8,5
Zypern	86 227	0,0	77 515	0,0	11,2
- Nicht EU	3 828 658	1,2	3 770 377	1,2	1,5
Unbekannt	1 274 155	0,4	849 935	0,3	49,9
Gesamt	330 489 173		319 231 332		3,5

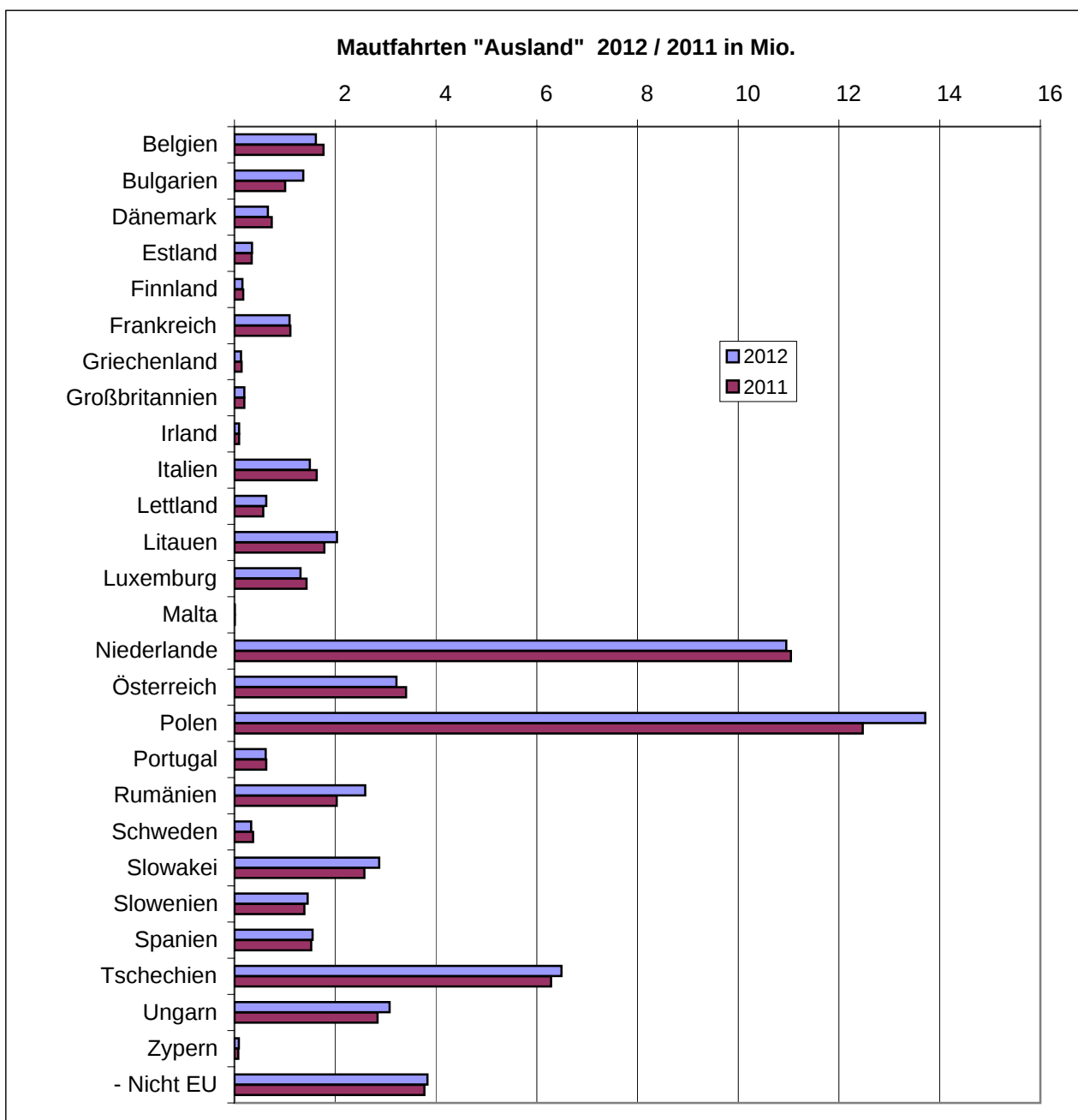
¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



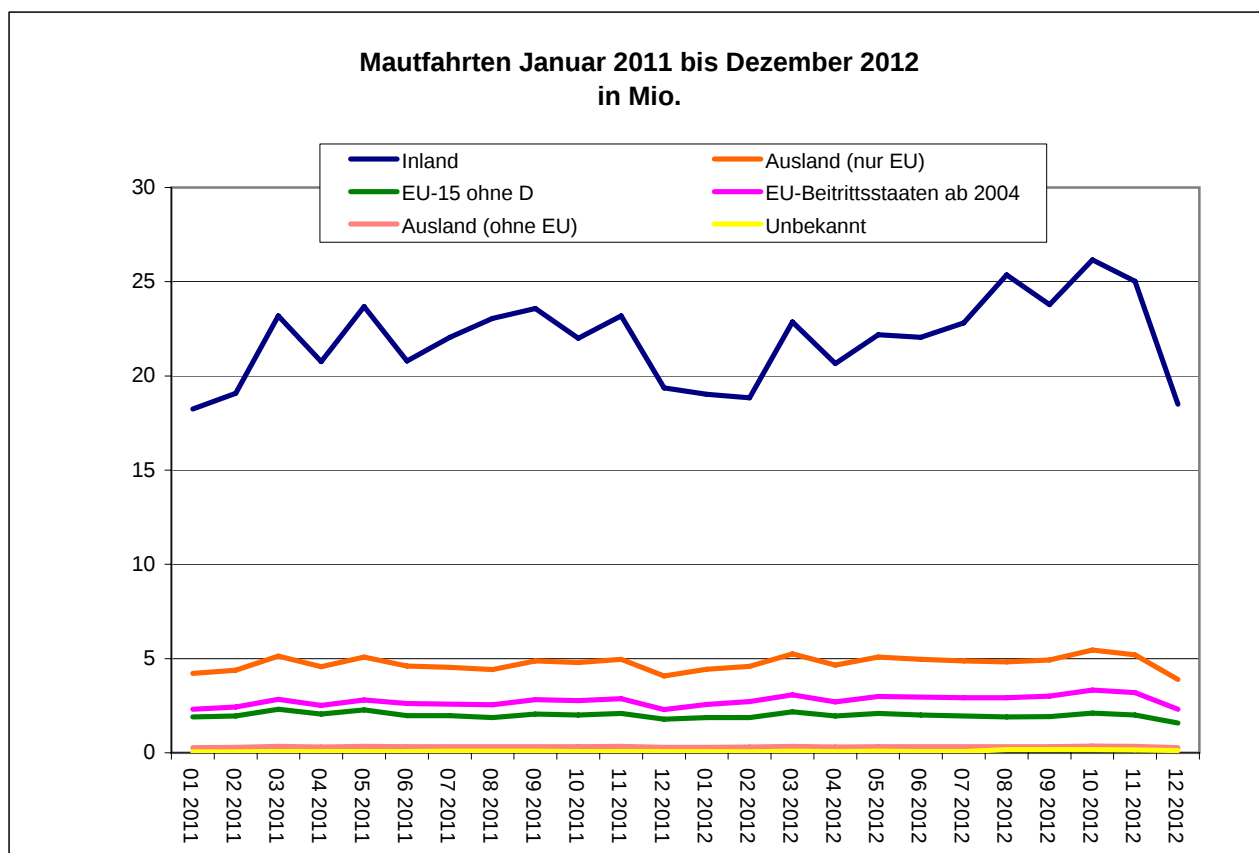
J 2 - 1



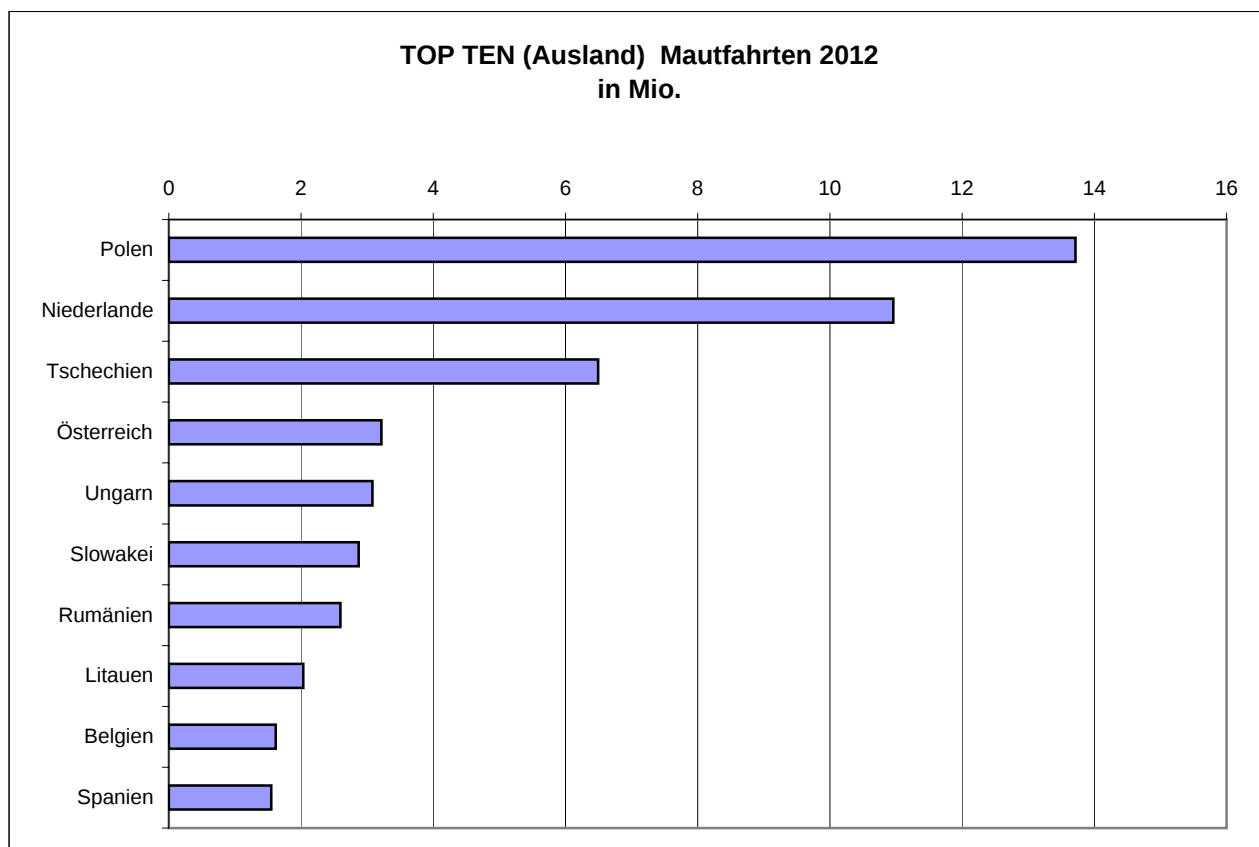
J 2 - 2

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 2 - 3



J 2 - 4

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

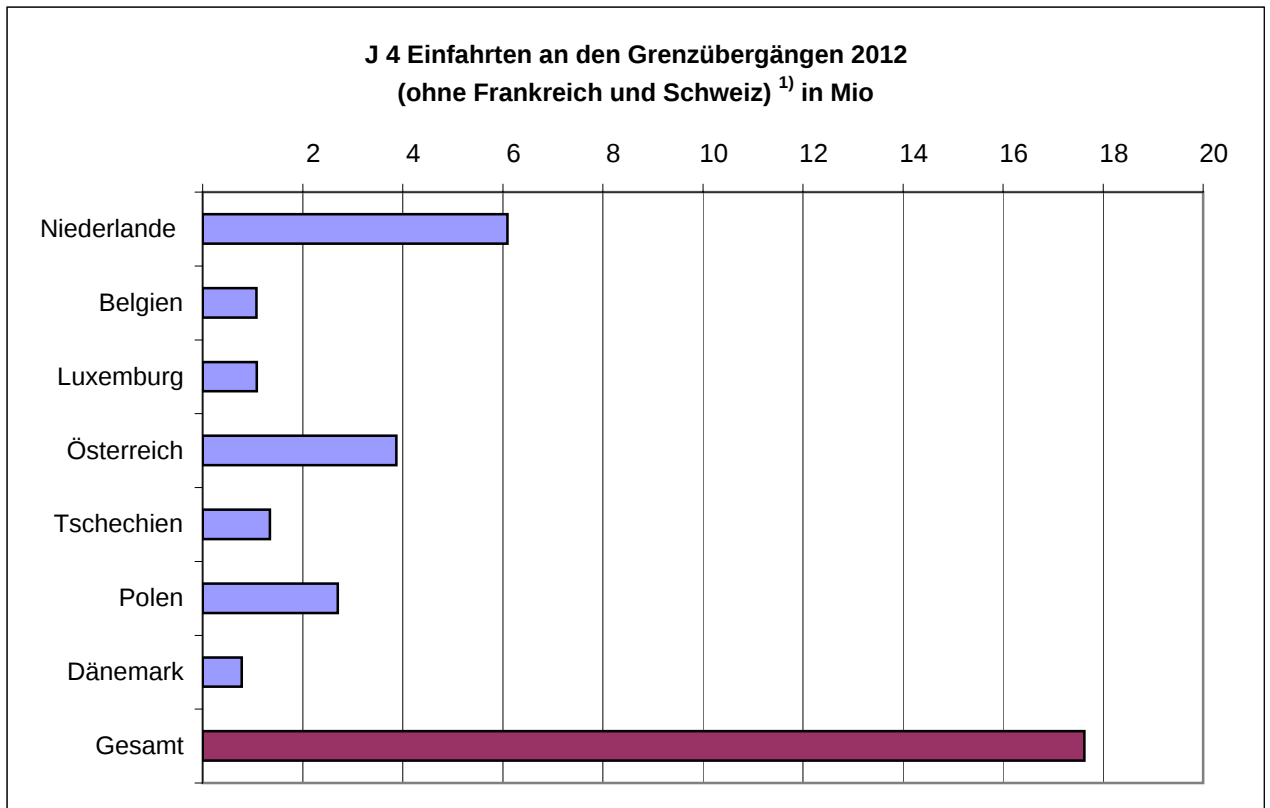
Grenzübergang	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	12 116 259	34,4	11 973 478	34,0	1,2
A280 Bunde	429 901	1,2	443 985	1,3	-3,2
A30 Bad Bentheim	1 985 920	5,6	2 054 966	5,8	-3,4
A3 Elten	1 279 879	3,6	1 300 337	3,7	-1,6
A57 Goch	786 390	2,2	844 468	2,4	-6,9
A40 Straelen	3 302 509	9,4	3 259 520	9,3	1,3
A61 Schwanenhaus	1 430 192	4,1	1 501 742	4,3	-4,8
A52 Elmpt	610 772	1,7	590 015	1,7	3,5
A4 Vetschau	1 893 503	5,4	1 978 445	5,6	-4,3
B402 Hebelmeer ²⁾	397 193	1,1			
Belgien	2 147 384	6,1	2 259 110	6,4	-4,9
A44 Lichtenbusch	1 771 332	5,0	1 861 034	5,3	-4,8
A60 Steinebrück	376 052	1,1	398 076	1,1	-5,5
Luxemburg	2 187 971	6,2	2 228 541	6,3	-1,8
A64 Sautertalbrücke	1 311 280	3,7	1 375 845	3,9	-4,7
A8 Perl	876 691	2,5	852 696	2,4	2,8
Frankreich	883 803	2,5	903 796	2,6	-2,2
B9 Lauterburg	883 803	2,5	903 796	2,6	-2,2
Schweiz	401 033	1,1	407 813	1,2	-1,7
A861 Rheinfelden	401 033	1,1	407 813	1,2	-1,7
Österreich	7 771 955	22,1	7 822 545	22,2	-0,6
A96 Lindau	1 104 975	3,1	1 142 915	3,2	-3,3
A93 Kiefersfelden	2 237 623	6,4	2 245 461	6,4	-0,3
A8 Bad Reichenhall	1 647 848	4,7	1 722 728	4,9	-4,3
A3 Suben	2 600 741	7,4	2 531 589	7,2	2,7
A7 Füssen	180 768	0,5	179 852	0,5	0,5
Tschechien	2 705 359	7,7	2 755 534	7,8	-1,8
A6 Waidhaus	1 306 084	3,7	1 370 038	3,9	-4,7
A17 Breitenau	1 399 275	4,0	1 385 496	3,9	1,0
Polen	5 450 417	15,5	5 301 227	15,1	2,8
A4 Görlitz	1 304 438	3,7	1 219 455	3,5	7,0
A15 Forst	781 763	2,2	842 869	2,4	-7,2
A12 Frankfurt/Oder	2 832 511	8,0	2 690 588	7,6	5,3
A11 Pomellen	531 705	1,5	548 315	1,6	-3,0
Dänemark	1 539 257	4,4	1 523 967	4,3	1,0
A7 Ellund	1 531 904	4,4	1 523 967	4,3	0,5
B200 Kupfermühle ²⁾	7 353	0,0			
Gesamt	35 203 438		35 176 011		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

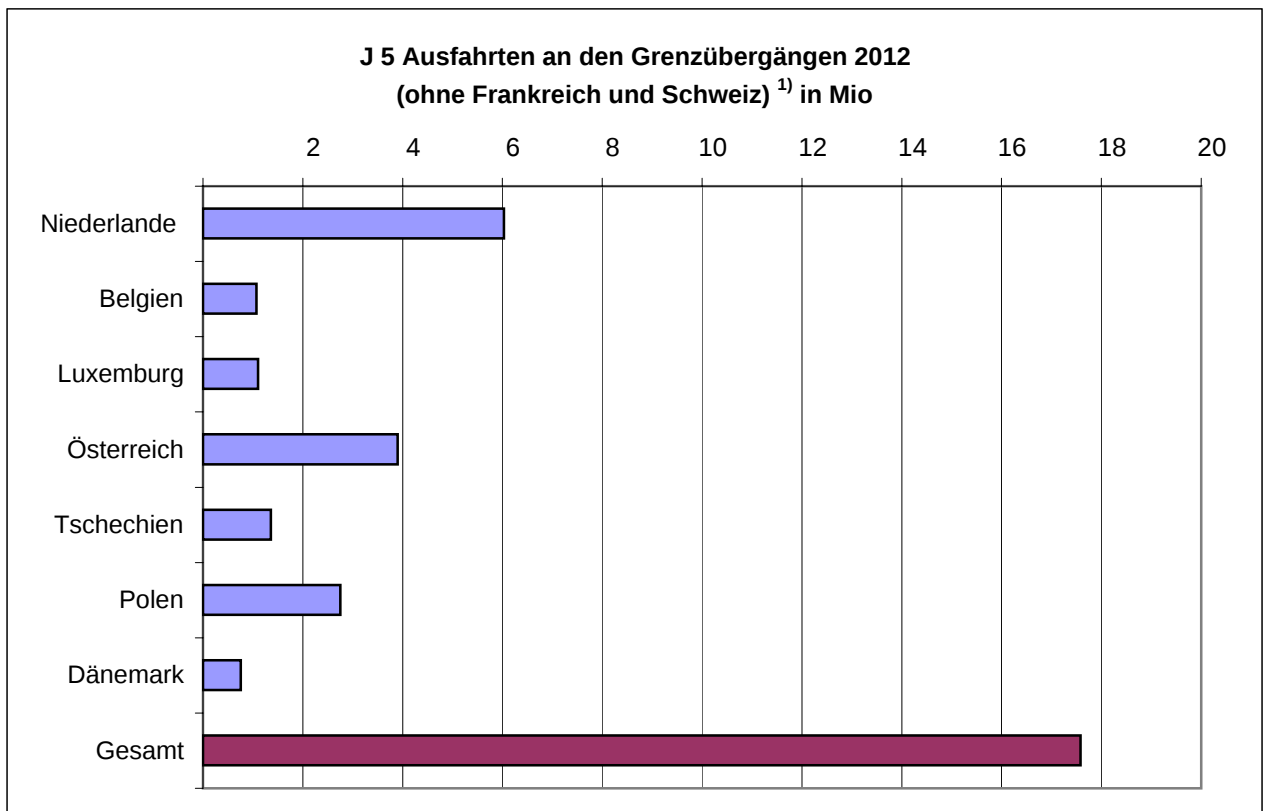
²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



J 3 - 1

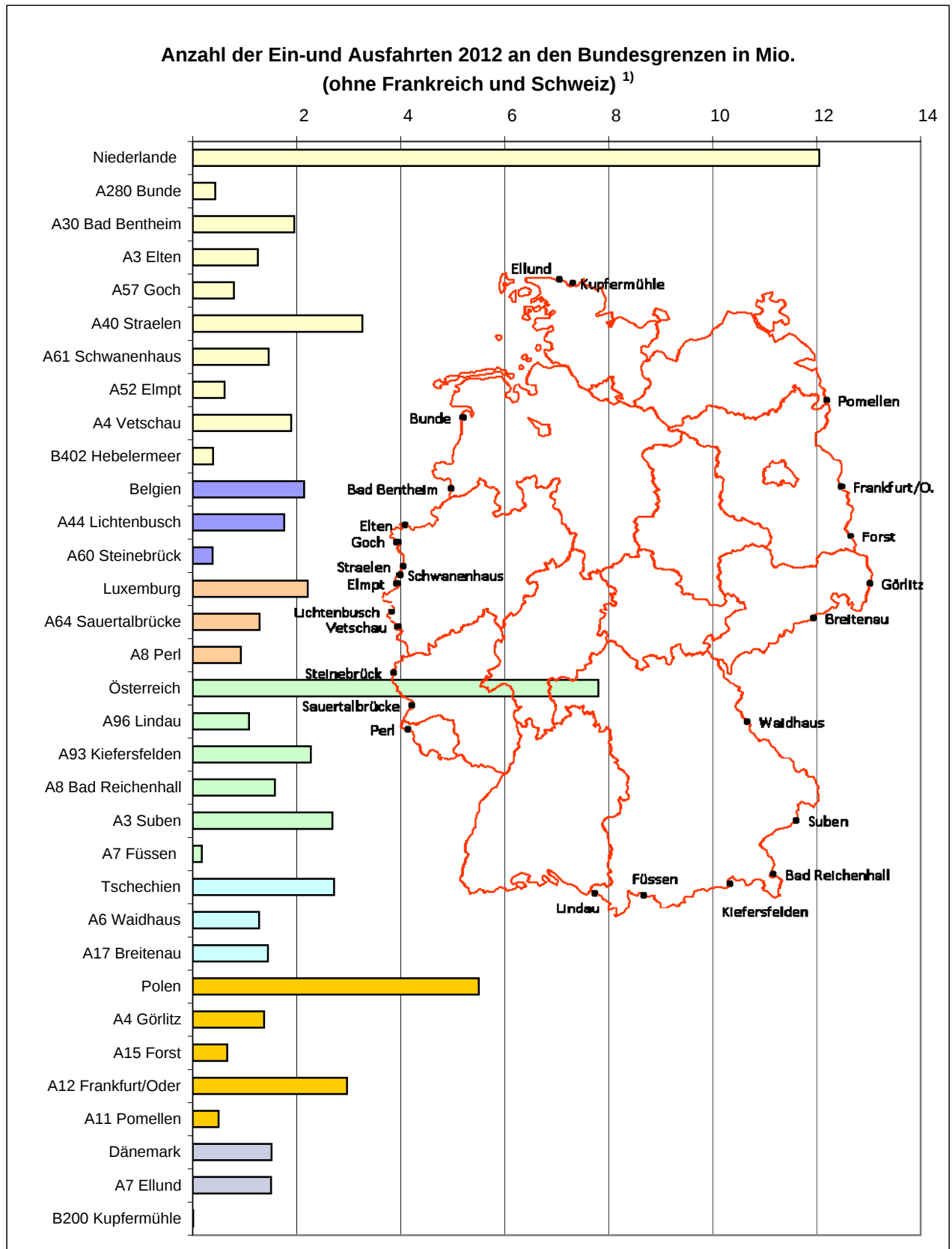


J 3 - 2

¹⁾ Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

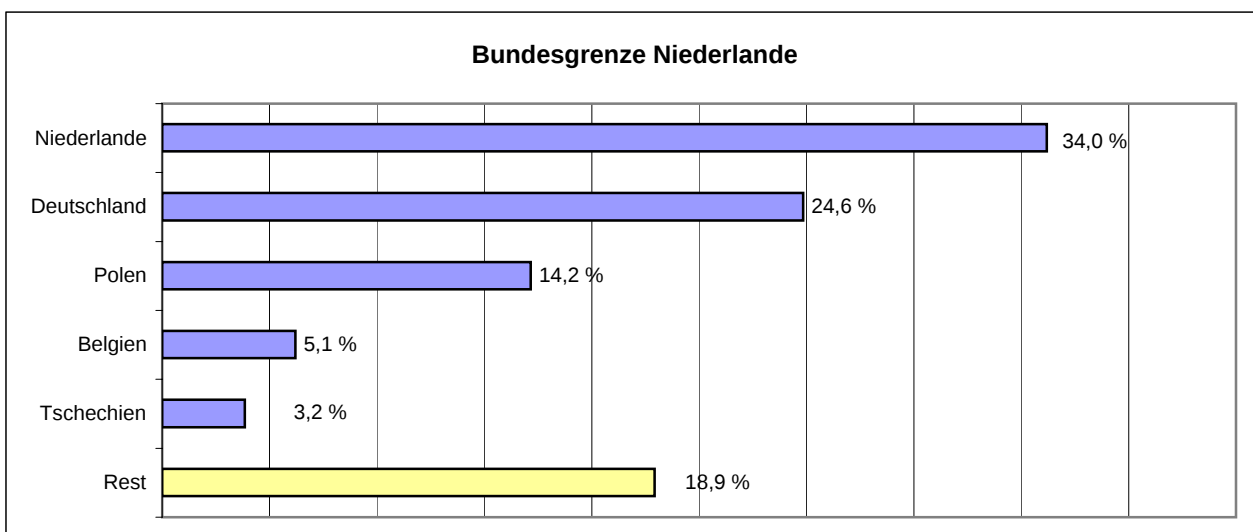


J 3 - 3

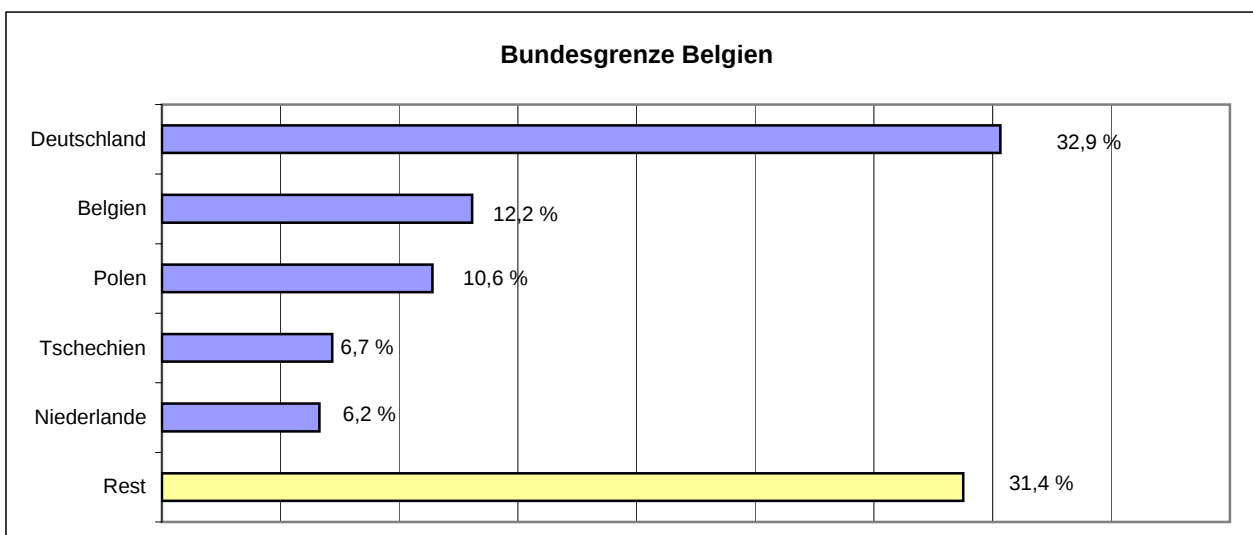
¹⁾ Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

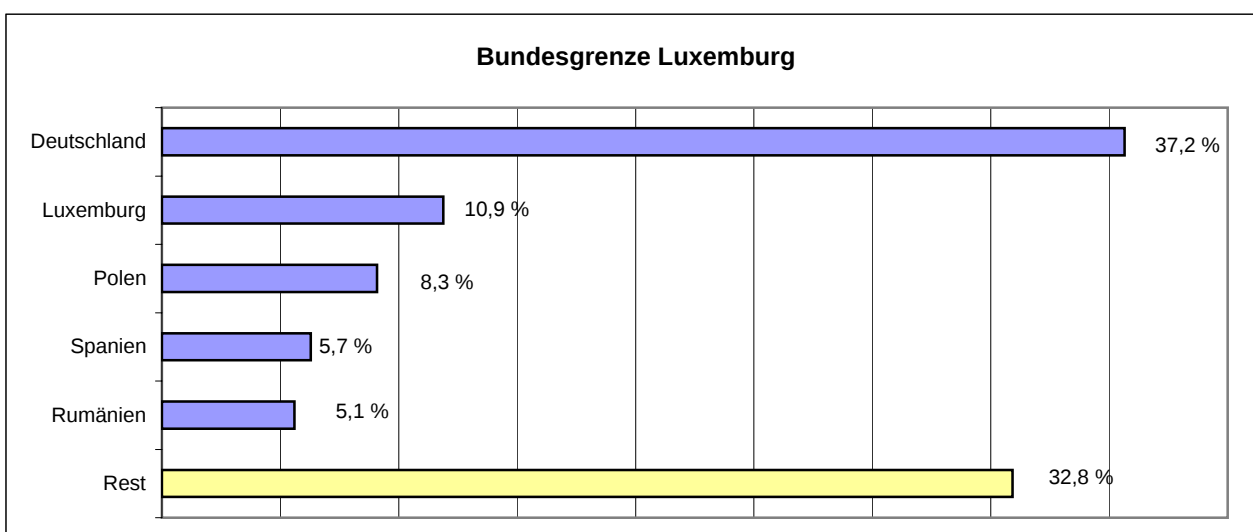
J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 4



J 3 - 5

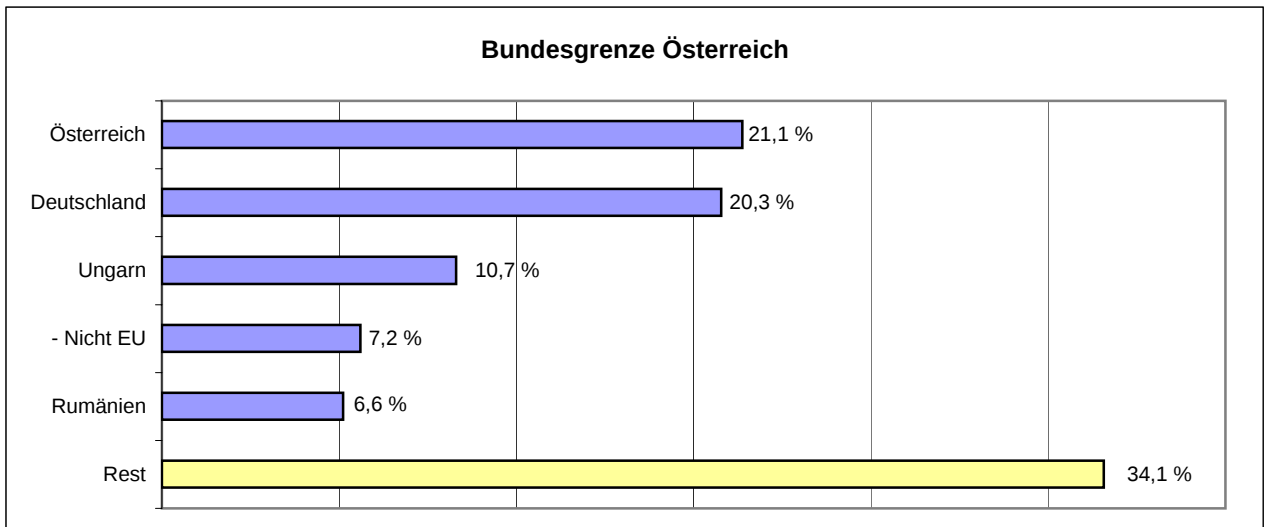


J 3 - 6

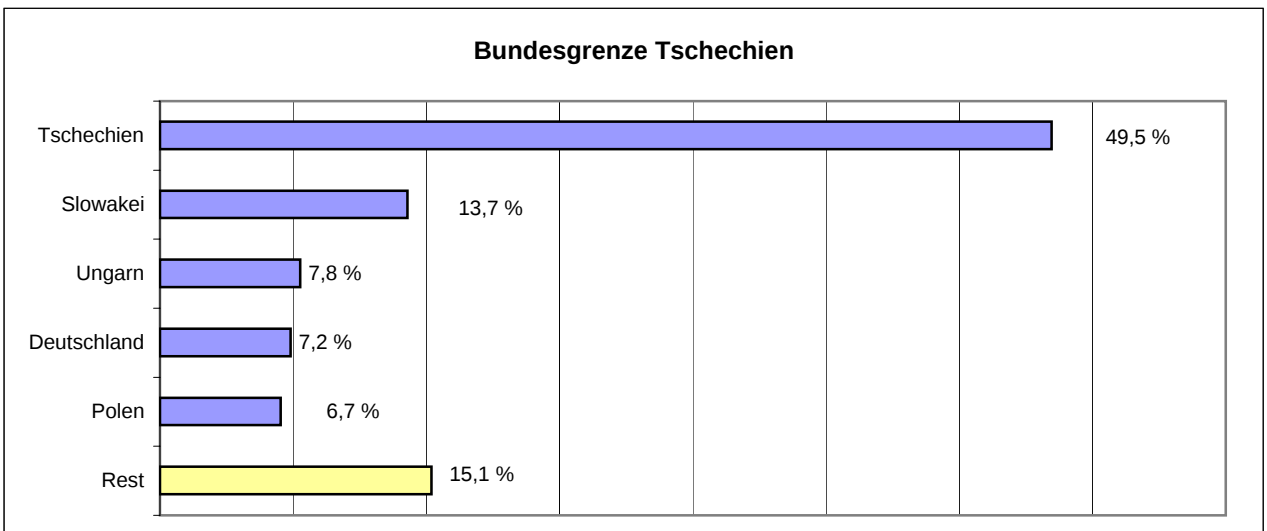
Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

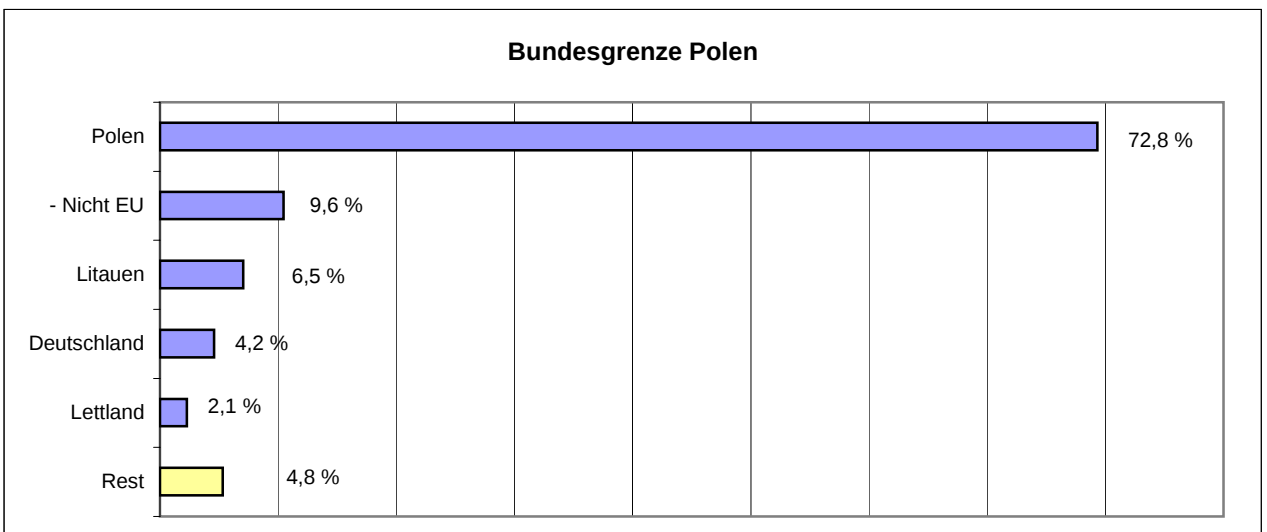
J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 7



J 3 - 8

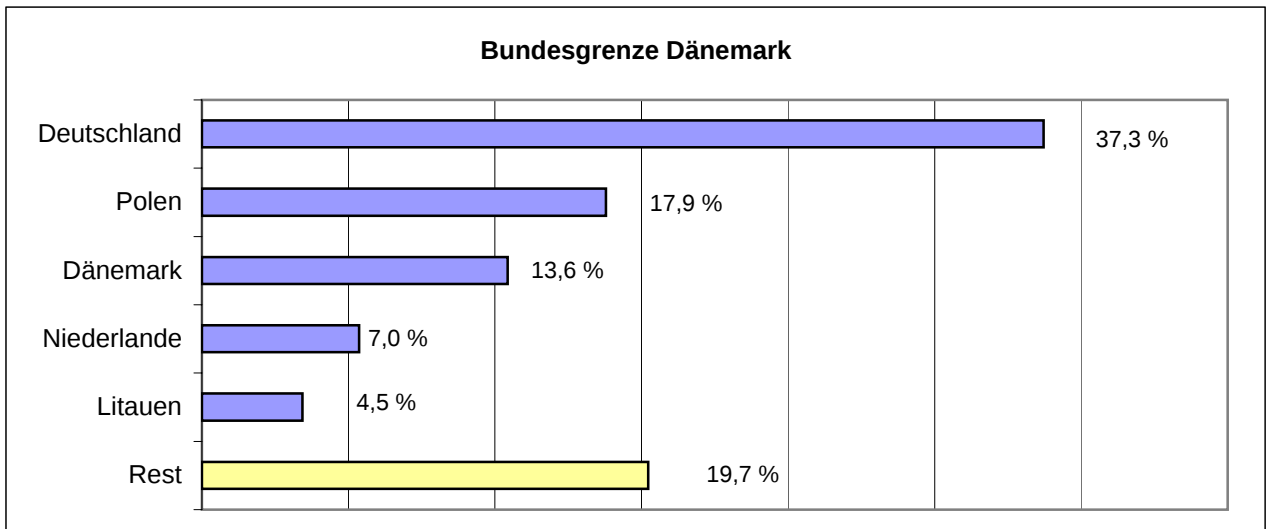


J 3 - 9

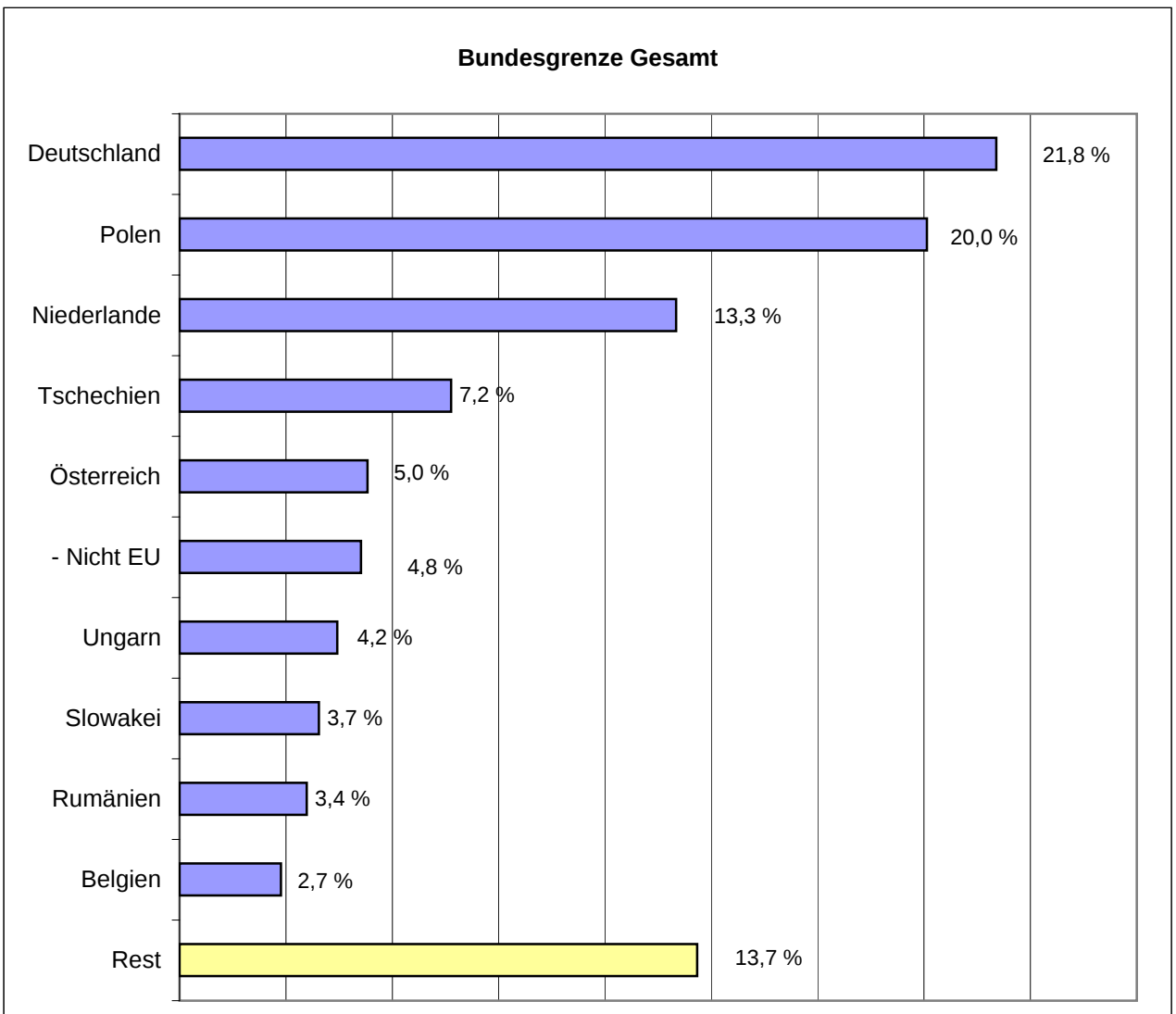
Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 10



J 3 - 11

Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	6 089 879	34,6	6 016 519	34,2	1,2
A280 Bunde	212 942	1,2	220 170	1,3	-3,3
A30 Bad Bentheim	1 009 945	5,7	1 043 566	5,9	-3,2
A3 Elten	653 269	3,7	655 343	3,7	-0,3
A57 Goch	390 033	2,2	414 830	2,4	-6,0
A40 Straelen	1 671 628	9,5	1 635 589	9,3	2,2
A61 Schwanenhaus	700 622	4,0	761 010	4,3	-7,9
A52 Elmpt	305 464	1,7	296 344	1,7	3,1
A4 Vetschau	945 746	5,4	989 667	5,6	-4,4
B402 Hebelermoor ²⁾	200 230	1,1			
Belgien	1 076 636	6,1	1 133 117	6,4	-5,0
A44 Lichtenbusch	891 876	5,1	937 509	5,3	-4,9
A60 Steinebrück	184 760	1,0	195 608	1,1	-5,5
Luxemburg	1 082 221	6,1	1 103 750	6,3	-2,0
A64 Sauerthalbrücke	668 775	3,8	699 526	4,0	-4,4
A8 Perl	413 446	2,3	404 224	2,3	2,3
Frankreich	454 376	2,6	467 613	2,7	-2,8
B9 Lauterburg	454 376	2,6	467 613	2,7	-2,8
Schweiz	221 072	1,3	216 341	1,2	2,2
A861 Rheinfelden	221 072	1,3	216 341	1,2	2,2
Österreich	3 870 770	22,0	3 875 403	22,0	-0,1
A96 Lindau	562 785	3,2	581 842	3,3	-3,3
A93 Kiefersfelden	1 101 567	6,3	1 097 231	6,2	0,4
A8 Bad Reichenhall	857 749	4,9	887 987	5,1	-3,4
A3 Suben	1 256 609	7,1	1 216 137	6,9	3,3
A7 Füssen	92 060	0,5	92 206	0,5	-0,2
Tschechien	1 345 640	7,6	1 363 601	7,8	-1,3
A6 Waidhaus	668 956	3,8	696 807	4,0	-4,0
A17 Breitenau	676 684	3,8	666 794	3,8	1,5
Polen	2 700 245	15,3	2 625 726	14,9	2,8
A4 Görlitz	618 833	3,5	581 684	3,3	6,4
A15 Forst	450 252	2,6	469 443	2,7	-4,1
A12 Frankfurt/Oder	1 348 638	7,7	1 286 502	7,3	4,8
A11 Pomellen	282 522	1,6	288 097	1,6	-1,9
Dänemark	782 172	4,4	776 048	4,4	0,8
A7 Ellund	778 612	4,4	776 048	4,4	0,3
B200 Kupfermühle ²⁾	3 560	0,0			
Gesamt	17 623 011		17 578 118		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	6 026 380	34,3	5 956 959	33,9	1,2
A280 Bunde	216 959	1,2	223 815	1,3	-3,1
A30 Bad Bentheim	975 975	5,6	1 011 400	5,7	-3,5
A3 Elten	626 610	3,6	644 994	3,7	-2,9
A57 Goch	396 357	2,3	429 638	2,4	-7,7
A40 Straelen	1 630 881	9,3	1 623 931	9,2	0,4
A61 Schwanenhaus	729 570	4,1	740 732	4,2	-1,5
A52 Elmpt	305 308	1,7	293 671	1,7	4,0
A4 Vetschau	947 757	5,4	988 778	5,6	-4,1
B402 Hebelermoor ²⁾	196 963	1,1			
Belgien	1 070 748	6,1	1 125 993	6,4	-4,9
A44 Lichtenbusch	879 456	5,0	923 525	5,2	-4,8
A60 Steinebrück	191 292	1,1	202 468	1,2	-5,5
Luxemburg	1 105 750	6,3	1 124 791	6,4	-1,7
A64 Sauerthalbrücke	642 505	3,7	676 319	3,8	-5,0
A8 Perl	463 245	2,6	448 472	2,5	3,3
Frankreich	429 427	2,4	436 183	2,5	-1,5
B9 Lauterburg	429 427	2,4	436 183	2,5	-1,5
Schweiz	179 961	1,0	191 472	1,1	-6,0
A861 Rheinfelden	179 961	1,0	191 472	1,1	-6,0
Österreich	3 901 185	22,2	3 947 142	22,4	-1,2
A96 Lindau	542 190	3,1	561 073	3,2	-3,4
A93 Kiefersfelden	1 136 056	6,5	1 148 230	6,5	-1,1
A8 Bad Reichenhall	790 099	4,5	834 741	4,7	-5,3
A3 Suben	1 344 132	7,6	1 315 452	7,5	2,2
A7 Füssen	88 708	0,5	87 646	0,5	1,2
Tschechien	1 359 719	7,7	1 391 933	7,9	-2,3
A6 Waidhaus	637 128	3,6	673 231	3,8	-5,4
A17 Breitenau	722 591	4,1	718 702	4,1	0,5
Polen	2 750 172	15,6	2 675 501	15,2	2,8
A4 Görlitz	685 605	3,9	637 771	3,6	7,5
A15 Forst	331 511	1,9	373 426	2,1	-11,2
A12 Frankfurt/Oder	1 483 873	8,4	1 404 086	8,0	5,7
A11 Pomellen	249 183	1,4	260 218	1,5	-4,2
Dänemark	757 085	4,3	747 919	4,3	1,2
A7 Ellund	753 292	4,3	747 919	4,3	0,7
B200 Kupfermühle ²⁾	3 793	0,0			
Gesamt	17 580 427		17 597 893		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

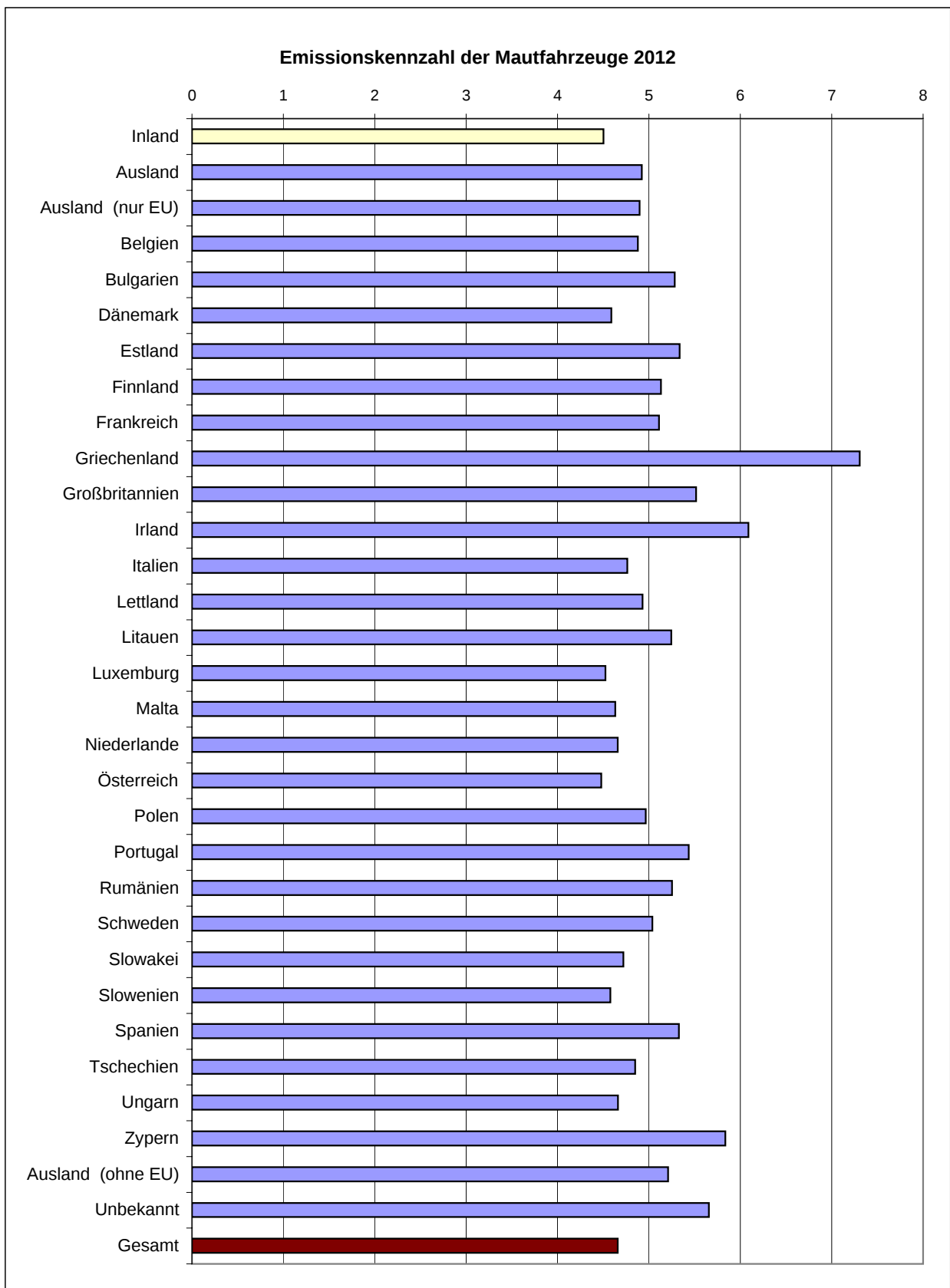
Nationalität	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil in [%] ²⁾	[g/kWh]	Anteil in [%] ²⁾	[%]
Inland	4,50	62,9	4,80	63,5	-6,1
Ausland	4,92	37,1	5,35	36,5	-8,0
- EU	4,90	34,3	5,32	33,7	-7,9
Belgien	4,88	0,6	5,30	0,7	-7,9
Bulgarien	5,28	0,9	5,76	0,7	-8,2
Dänemark	4,59	0,4	4,94	0,4	-7,0
Estland	5,34	0,2	5,75	0,2	-7,1
Finnland	5,13	0,1	5,50	0,1	-6,7
Frankreich	5,11	0,3	5,51	0,3	-7,3
Griechenland	7,31	0,1	7,75	0,1	-5,7
Großbritannien	5,52	0,1	6,15	0,1	-10,3
Irland	6,09	0,1	6,53	0,1	-6,7
Italien	4,76	0,9	5,09	1,0	-6,5
Lettland	4,93	0,4	5,31	0,4	-7,2
Litauen	5,24	1,4	5,74	1,3	-8,6
Luxemburg	4,52	0,4	4,86	0,4	-6,9
Malta	4,63	0,0	4,96	0,0	-6,6
Niederlande	4,66	4,0	4,96	4,3	-6,1
Österreich	4,48	1,5	4,79	1,6	-6,6
Polen	4,97	10,5	5,46	9,8	-9,1
Portugal	5,44	0,3	5,69	0,3	-4,4
Rumänien	5,25	1,9	5,75	1,6	-8,7
Schweden	5,04	0,2	5,36	0,2	-6,0
Slowakei	4,72	1,9	5,15	1,8	-8,3
Slowenien	4,58	1,0	4,96	1,1	-7,7
Spanien	5,33	0,8	5,73	0,8	-6,9
Tschechien	4,85	4,0	5,29	4,0	-8,4
Ungarn	4,66	2,2	5,14	2,1	-9,3
Zypern	5,84	0,0	6,23	0,0	-6,4
- Nicht EU	5,21	2,8	5,74	2,8	-9,2
Unbekannt	5,66	0,1	5,70	0,0	-0,8
Gesamt	4,66		5,00		-6,8

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

Mautstatistik

J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 6 - 1

Mautstatistik

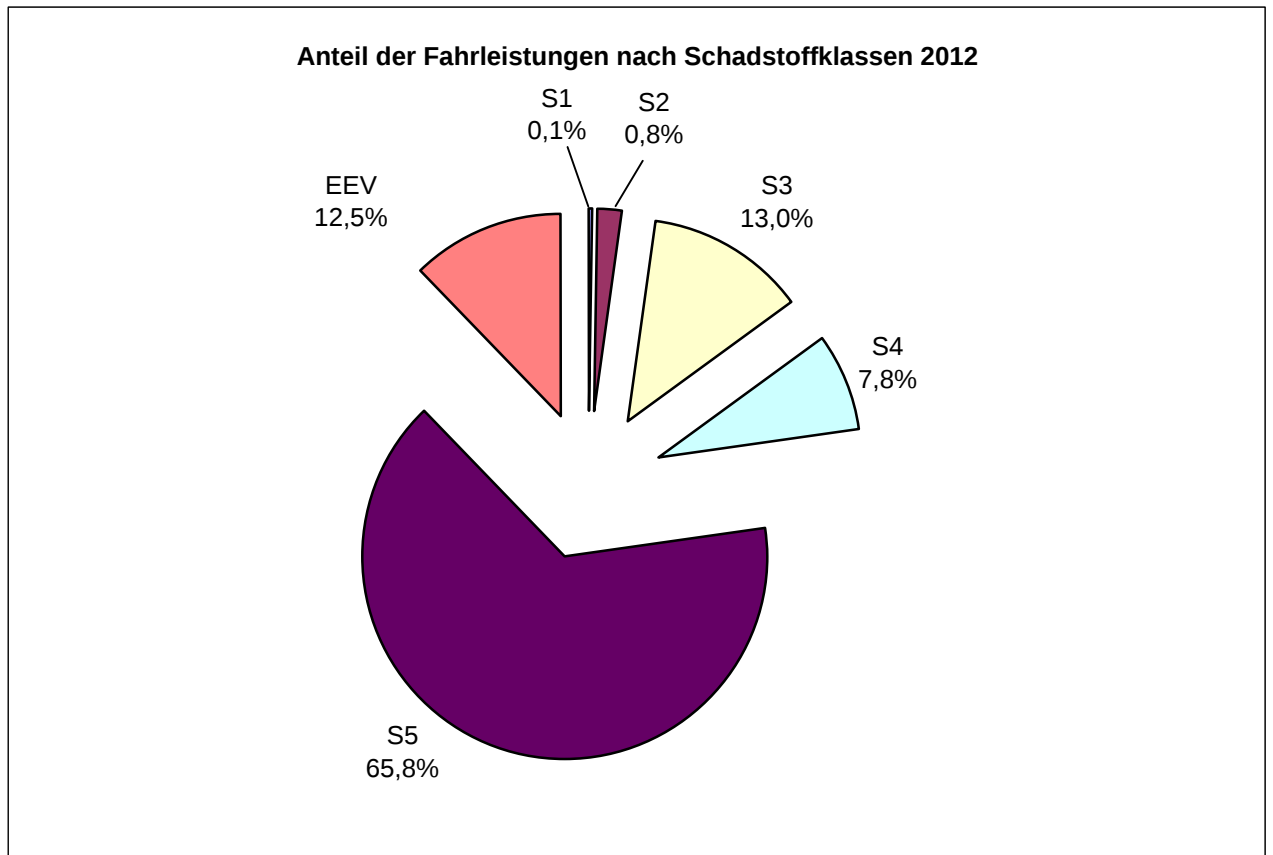
J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse ¹⁾

Herkunft	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Gesamt					
Inland	16 714 814	62,9	16 934 540	63,5	-1,3
Ausland	9 861 752	37,1	9 740 940	36,5	1,2
- EU	9 119 198	34,3	9 000 938	33,7	1,3
- Nicht EU	742 554	2,8	740 002	2,8	0,3
Unbekannt	13 501	0,1	11 010	0,0	22,6
Gesamt	26 590 067		26 686 489		-0,4
Schadstoffklasse S1 oder ohne Zuordnung nach STVZO					
Inland	29 731	81,0	42 722	79,0	-30,4
Ausland	6 640	18,1	11 105	20,5	-40,2
- EU	5 295	14,4	8 467	15,7	-37,5
- Nicht EU	1 345	3,7	2 638	4,9	-49,0
Unbekannt	313	0,9	249	0,5	25,7
Gesamt	36 683		54 075		-32,2
Schadstoffklasse S2 nach STVZO					
Inland	158 953	73,2	251 864	70,1	-36,9
Ausland	57 303	26,4	106 823	29,7	-46,4
- EU	50 519	23,3	93 752	26,1	-46,1
- Nicht EU	6 784	3,1	13 071	3,6	-48,1
Unbekannt	821	0,4	668	0,2	23,0
Gesamt	217 077		359 355		-39,6
Schadstoffklasse S3 nach STVZO					
Inland	1 486 039	43,1	2 400 331	46,1	-38,1
Ausland	1 957 729	56,8	2 803 173	53,8	-30,2
- EU	1 756 975	51,0	2 522 602	48,5	-30,4
- Nicht EU	200 754	5,8	280 571	5,4	-28,4
Unbekannt	2 567	0,1	2 259	0,0	13,6
Gesamt	3 446 335		5 205 763		-33,8
Schadstoffklasse S4 nach STVZO					
Inland	1 209 631	58,0	1 487 072	59,3	-18,7
Ausland	875 076	41,9	1 019 331	40,6	-14,2
- EU	831 823	39,9	968 430	38,6	-14,1
- Nicht EU	43 253	2,1	50 901	2,0	-15,0
Unbekannt	1 673	0,1	1 325	0,1	26,3
Gesamt	2 086 380		2 507 728		-16,8
Schadstoffklasse S5 nach STVZO					
Inland	11 337 182	64,8	11 333 025	67,7	0,0
Ausland	6 147 906	35,1	5 409 816	32,3	13,6
- EU	5 668 856	32,4	5 020 485	30,0	12,9
- Nicht EU	479 050	2,7	389 331	2,3	23,0
Unbekannt	6 943	0,0	5 579	0,0	24,4
Gesamt	17 492 030		16 748 419		4,4
Schadstoffklasse EEV Klasse 1 nach STVZO					
Inland	2 493 278	75,3	1 419 527	78,4	75,6
Ausland	817 099	24,7	390 691	21,6	109,1
- EU	805 731	24,3	387 202	21,4	108,1
- Nicht EU	11 368	0,3	3 489	0,2	225,8
Unbekannt	1 184	0,0	930	0,1	27,3
Gesamt	3 311 562		1 811 148		82,8

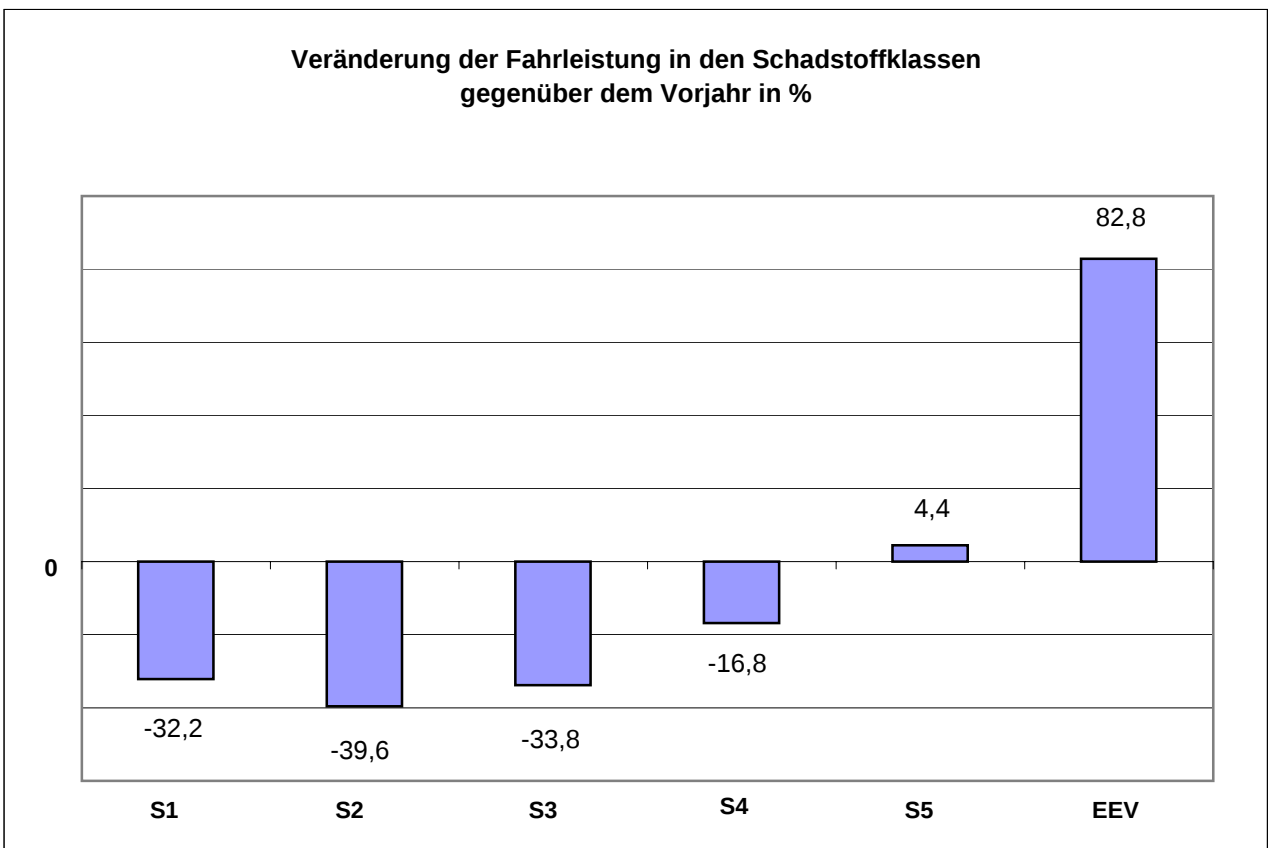
¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



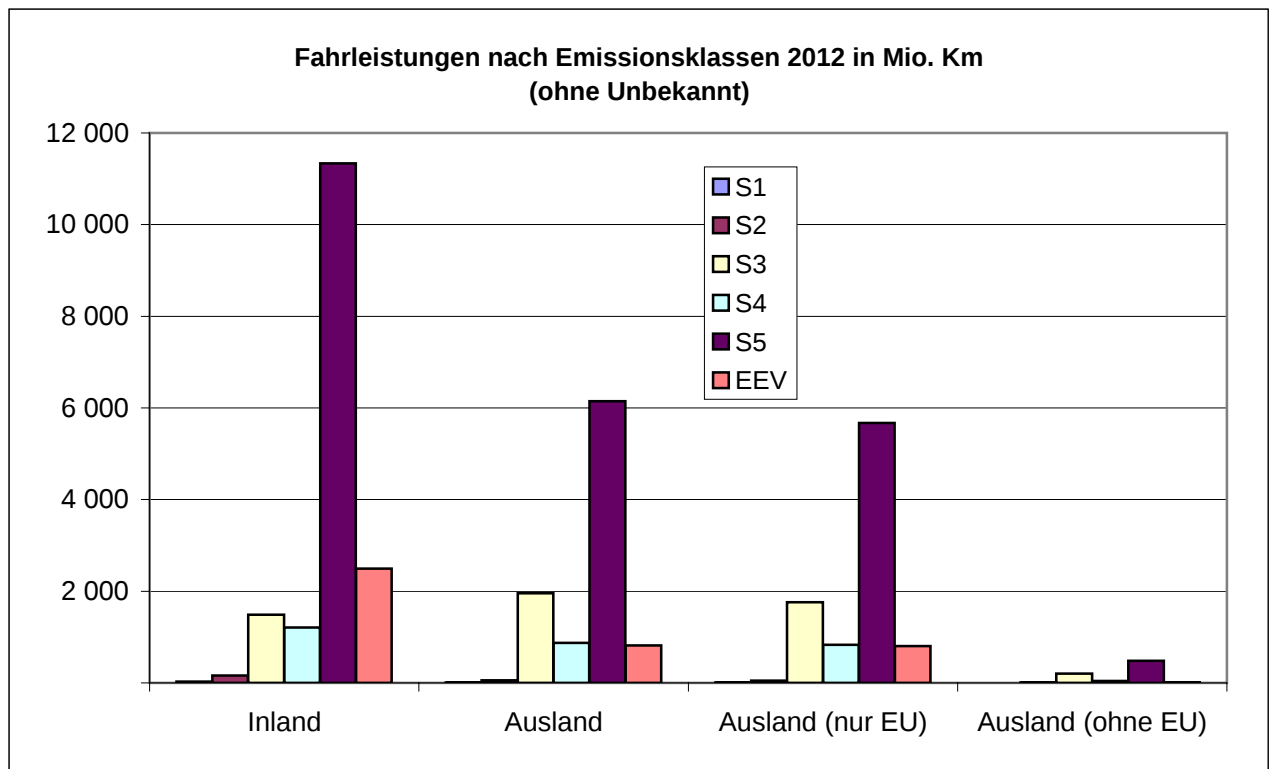
J7 - 1



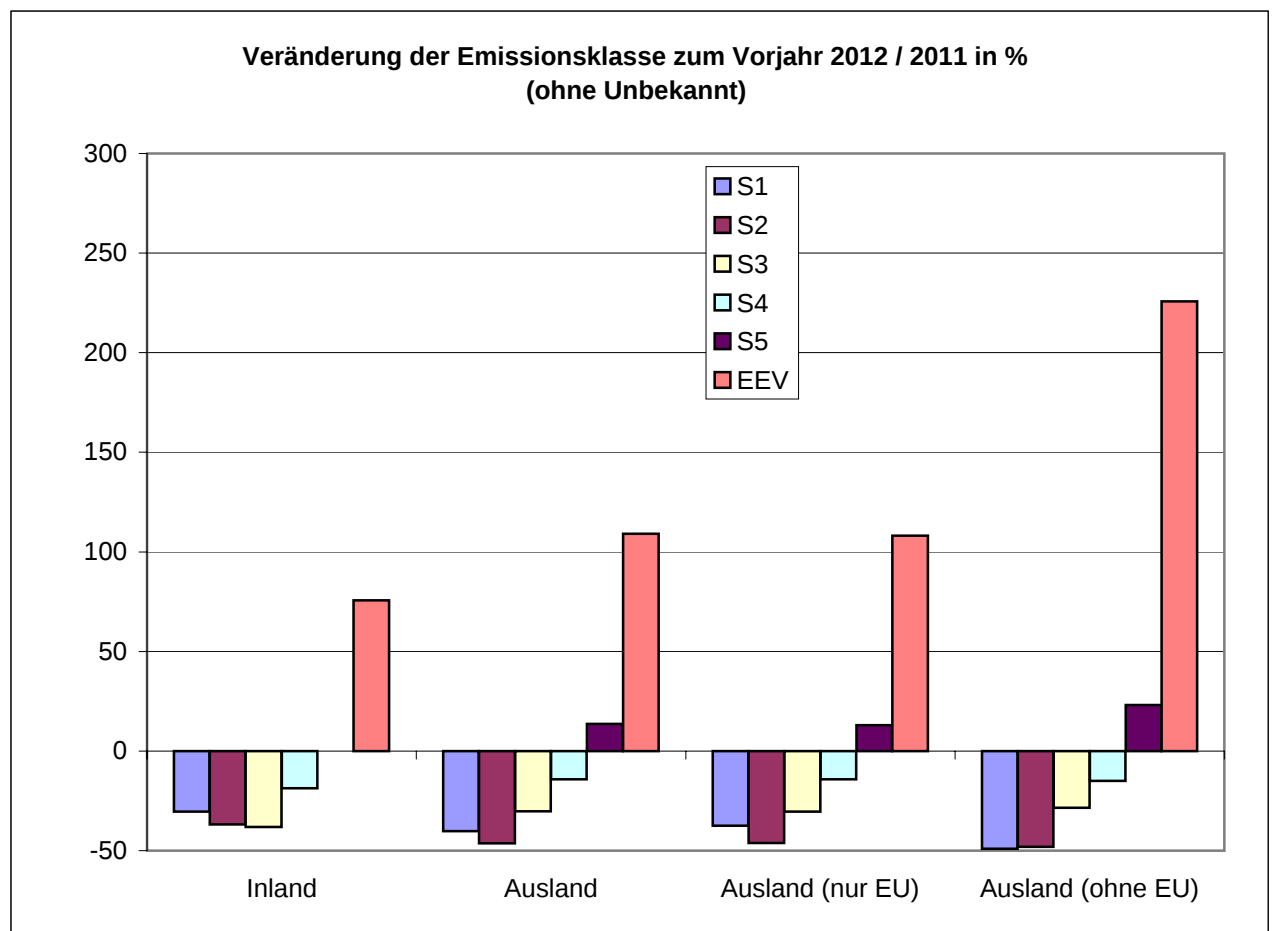
J7 - 2

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



J7 - 3



J7 - 4

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2012					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

Inland	15 200 131	14 530 379	61 727 666	97 224 897	253 529 124	1 232 509 952
Ausland	1 371 182	5 268 646	5 955 405	51 347 224	39 884 638	1 917 844 322
- EU	1 280 670	4 013 985	5 696 772	44 822 295	36 782 452	1 720 192 139
Belgien	67 051	82 043	354 681	1 281 509	1 447 657	26 747 138
Bulgarien	14 174	44 671	66 856	1 786 543	799 282	68 390 847
Dänemark	58 389	30 138	172 730	249 097	542 931	7 892 079
Estland	3 043	7 423	14 323	112 639	86 992	15 144 357
Finnland	12 044	31 039	33 610	120 406	168 409	4 995 902
Frankreich	137 568	156 810	348 991	756 603	1 464 037	12 604 457
Griechenland	4 140	302 772	29 543	2 808 830	38 487	14 148 641
Großbritannien	56 823	62 040	356 454	747 516	1 333 114	6 390 361
Irland	4 401	2 703	9 467	105 795	55 287	6 782 478
Italien	61 404	30 937	345 490	685 541	2 482 918	41 467 352
Lettland	7 680	96 379	21 562	573 167	224 865	22 932 357
Litauen	17 887	1 070 033	97 914	2 376 489	576 351	99 988 466
Luxemburg	19 725	24 941	65 069	184 139	428 233	9 986 971
Malta					2 964	200 018
Niederlande	303 322	540 693	1 663 219	4 569 130	6 407 321	130 819 873
Österreich	139 820	80 514	344 744	964 284	3 526 930	42 138 753
Polen	209 864	1 109 149	954 416	17 497 667	7 711 609	558 122 010
Portugal	5 127	20 262	17 095	1 533 674	158 097	20 120 518
Rumänien	7 898	62 121	77 292	844 982	1 232 280	145 696 442
Schweden	23 692	18 016	45 186	301 675	510 309	11 500 905
Slowakei	8 432	7 983	75 187	295 483	1 080 975	84 708 976
Slowenien	3 580	38 249	32 142	221 188	1 137 706	35 318 631
Spanien	31 911	142 462	132 717	2 304 549	725 797	53 420 363
Tschechien	34 555	26 377	272 296	2 468 997	2 422 618	203 818 381
Ungarn	48 141	23 326	164 029	1 268 880	2 207 051	92 476 928
Zypern		2 903	1 759	763 516	10 232	4 378 937
- Nicht EU	90 512	1 254 661	258 633	6 524 930	3 102 185	197 652 183
Unbekannt	188 250	124 360	487 049	334 444	1 100 785	1 466 099
Gesamt	16 759 563	19 923 385	68 170 120	148 906 565	294 514 547	3 151 820 373

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

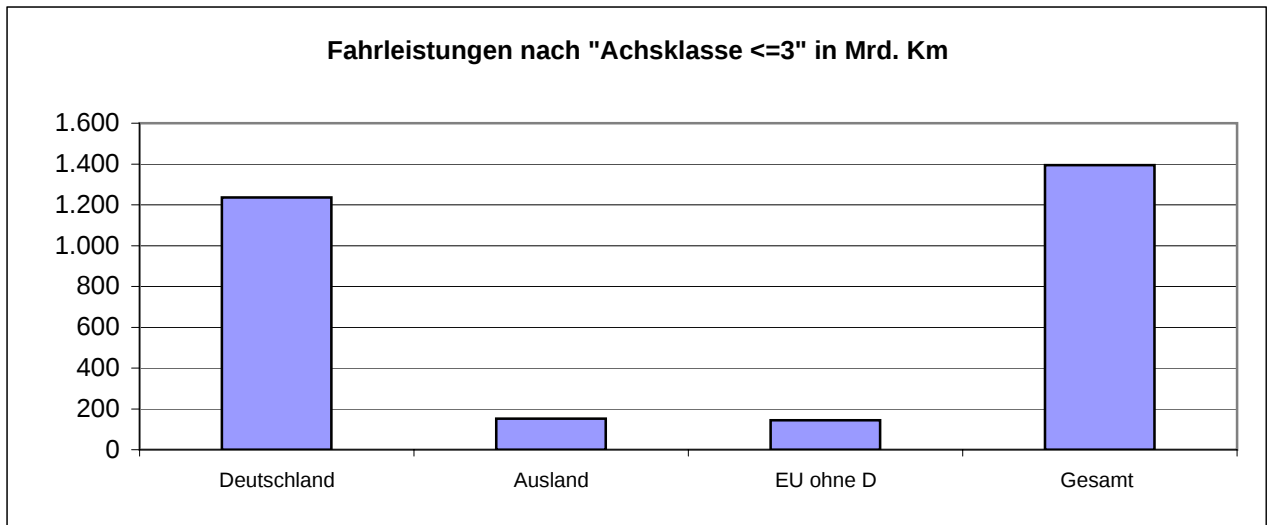
Seite 2

Nationalität	2012					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

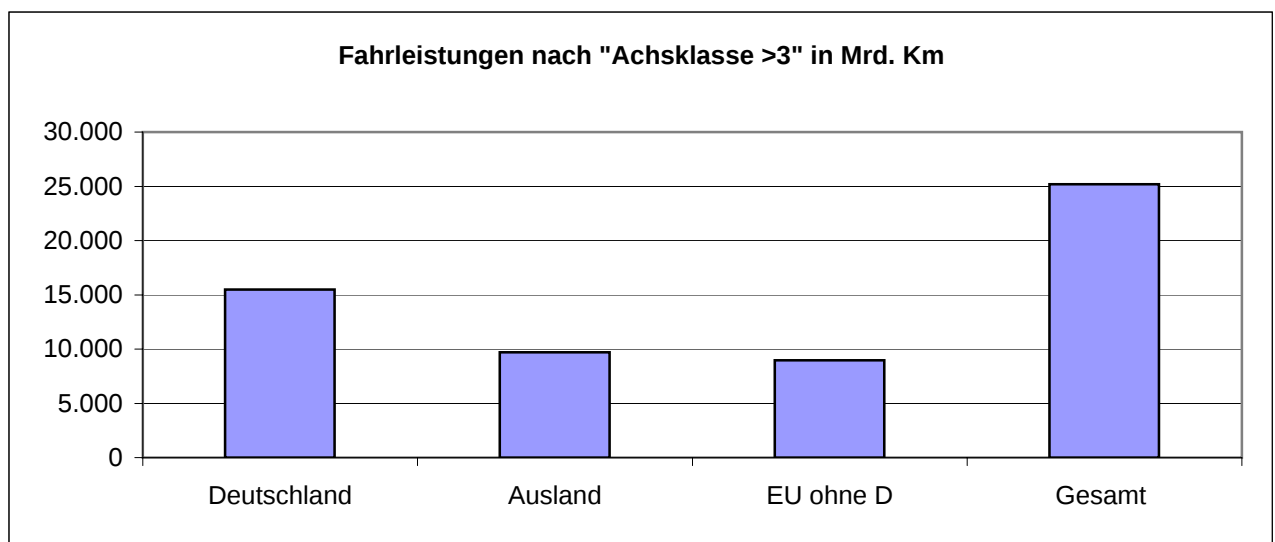
Inland	167 584 858	1 042 046 486	642 459 084	10 694 723 117	96 144 267	2 397 133 985
Ausland	23 736 917	851 338 787	71 286 739	6 076 618 900	10 459 872	806 639 116
- EU	23 032 967	808 789 836	67 587 381	5 601 268 224	10 363 783	795 367 532
Belgien	606 490	15 334 003	2 463 480	113 712 892	91 998	2 341 523
Bulgarien	233 498	21 917 920	1 318 162	145 772 202	9 105	3 076 439
Dänemark	533 460	14 189 887	1 088 853	66 413 182	59 148	4 486 888
Estland	69 441	12 476 389	174 746	29 885 388	2 232	288 438
Finnland	111 258	4 051 137	196 348	14 580 371	4 415	66 819
Frankreich	819 448	13 205 429	1 277 194	45 039 011	22 373	1 847 737
Griechenland	1 871	1 623 059	27 179	6 391 263	1 535	20 744
Großbritannien	612 951	4 824 859	983 890	16 071 968	24 445	167 723
Irland	51 591	4 044 430	19 369	4 873 473	538	28 498
Italien	541 714	9 455 210	4 947 231	166 380 748	225 232	17 703 768
Lettland	67 981	9 708 762	352 835	80 534 399	10 564	1 655 522
Litauen	163 059	41 645 031	934 907	233 207 106	1 903	3 733 163
Luxemburg	255 917	7 863 053	933 703	73 127 694	14 101	6 242 614
Malta	349	9 016	6 318	986 382	274	20 491
Niederlande	3 701 201	93 709 450	15 095 440	739 321 508	2 024 173	68 455 113
Österreich	1 142 310	20 627 429	7 206 326	172 201 678	3 383 867	137 257 166
Polen	5 440 353	260 890 235	14 857 753	1 826 777 658	614 328	89 958 752
Portugal	82 162	17 468 755	173 103	41 497 491	290	91 407
Rumänien	365 847	38 485 687	1 589 638	267 659 192	154 507	38 308 865
Schweden	147 740	5 747 241	555 146	34 483 439	39 014	1 812 672
Slowakei	1 255 131	33 018 121	1 587 264	278 655 211	579 100	95 342 405
Slowenien	610 093	22 272 848	1 174 105	157 264 501	516 026	59 040 038
Spanien	409 099	35 237 760	474 070	111 157 644	33 675	6 707 289
Tschechien	3 034 370	88 108 859	6 474 464	625 399 441	1 769 719	137 763 023
Ungarn	2 771 087	31 857 247	3 665 304	345 608 396	779 015	116 283 940
Zypern	4 547	1 018 021	10 554	4 265 991	2 209	2 666 499
- Nicht EU	703 950	42 548 951	3 699 358	475 350 676	96 089	11 271 585
Unbekannt	567 351	1 106 072	1 932 627	5 009 975	586 894	597 398
Gesamt	191 889 125	1 894 491 346	715 678 450	16 776 351 992	107 191 034	3 204 370 499

Mautstatistik

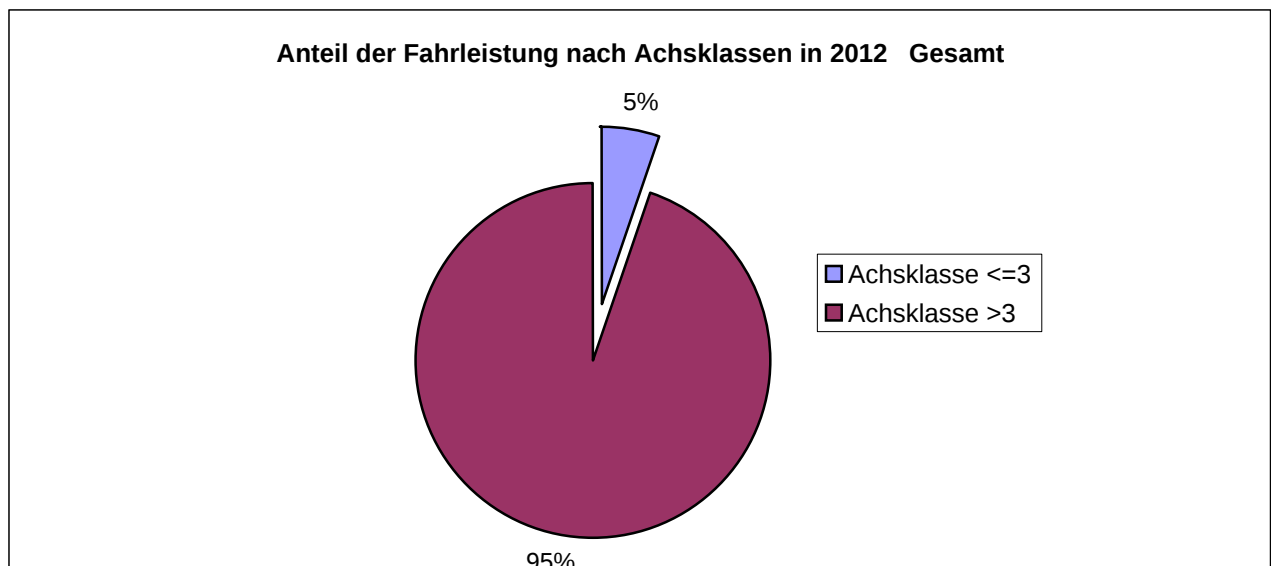
J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse



J 8- 1



J 8- 2



J 8- 3

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 1

Nationalität	2012					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

Inland	732 879	507 797	2 890 173	3 355 567	9 665 192	27 860 541
Ausland	11 752	50 041	64 066	441 138	326 802	11 752 540
- EU	11 364	43 375	62 190	409 363	310 950	10 800 144
Belgien	531	1 163	3 489	15 952	17 500	290 456
Bulgarien	33	199	251	9 313	4 573	385 426
Dänemark	583	284	1 006	1 937	4 000	67 717
Estland	25	164	60	869	725	89 526
Finnland	35	204	127	682	913	31 884
Frankreich	1 108	4 776	3 293	12 649	14 794	209 592
Griechenland	22	1 887	252	17 574	249	71 252
Großbritannien	280	569	2 048	6 051	5 455	39 542
Irland	18	21	39	1 234	227	40 601
Italien	325	157	1 611	4 370	16 509	242 810
Lettland	55	682	107	5 166	1 847	139 098
Litauen	78	5 627	516	12 619	3 164	508 858
Luxemburg	558	1 050	1 567	4 295	8 841	154 464
Malta					12	1 137
Niederlande	4 037	10 185	30 600	70 620	85 877	1 552 448
Österreich	1 949	921	6 076	13 210	53 379	373 223
Polen	899	13 070	5 616	154 065	37 330	2 838 522
Portugal	12	228	113	13 239	1 249	159 486
Rumänien	20	352	349	6 426	5 541	712 922
Schweden	80	67	157	3 117	2 497	59 260
Slowakei	22	45	357	2 950	6 158	452 458
Slowenien	14	249	132	1 270	6 299	189 508
Spanien	246	1 142	566	18 597	3 828	396 973
Tschechien	269	232	3 074	24 762	18 046	1 298 358
Ungarn	165	87	778	6 570	11 826	461 258
Zypern		14	6	1 826	111	33 365
- Nicht EU	388	6 666	1 876	31 775	15 852	952 396
Unbekannt	27 167	13 570	65 771	34 114	153 521	127 286
Gesamt	771 798	571 408	3 020 010	3 830 819	10 145 515	39 740 367

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2012					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

Inland	5 980 977	19 833 865	18 516 579	146 758 590	2 732 960	28 420 380
Ausland	204 190	5 617 701	621 614	37 466 208	113 791	5 289 675
- EU	200 300	5 396 121	599 040	34 973 810	113 144	5 211 059
Belgien	6 840	159 061	22 290	1 080 358	948	19 899
Bulgarien	1 272	128 642	7 001	813 871	68	17 453
Dänemark	3 500	110 094	9 460	439 271	337	28 431
Estland	582	73 679	1 353	180 363	29	1 690
Finnland	652	27 955	2 287	94 849	53	311
Frankreich	8 383	200 188	17 066	593 907	410	26 398
Griechenland	5	7 833	111	32 594	3	114
Großbritannien	2 777	32 219	5 178	103 070	94	1 039
Irland	255	22 104	109	27 135	2	168
Italien	4 658	51 382	46 050	1 009 853	2 357	118 996
Lettland	520	56 382	2 141	412 065	152	11 180
Litauen	1 009	242 945	5 252	1 231 293	39	22 050
Luxemburg	7 213	110 215	17 852	947 247	212	59 577
Malta	1	35	30	6 795	1	147
Niederlande	60 264	1 027 957	213 752	7 216 666	34 647	649 940
Österreich	16 096	205 200	70 462	1 343 040	44 044	1 089 402
Polen	31 049	1 286 298	84 507	8 783 313	3 439	473 975
Portugal	428	133 525	1 165	308 147	2	971
Rumänien	1 740	213 099	8 627	1 417 355	1 016	230 379
Schweden	744	34 054	3 483	216 987	200	10 996
Slowakei	6 952	195 496	9 000	1 620 081	4 393	574 965
Slowenien	3 609	116 848	6 181	803 955	3 410	322 139
Spanien	2 143	257 936	3 300	810 390	341	54 041
Tschechien	19 615	528 686	39 272	3 697 168	11 883	852 172
Ungarn	19 936	168 170	22 976	1 753 488	5 054	630 590
Zypern	57	6 118	135	30 549	10	14 036
- Nicht EU	3 890	221 580	22 574	2 492 398	647	78 616
Unbekannt	83 055	99 113	248 160	301 381	86 926	34 091
Gesamt	6 268 222	25 550 679	19 386 353	184 526 179	2 933 677	33 744 146

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

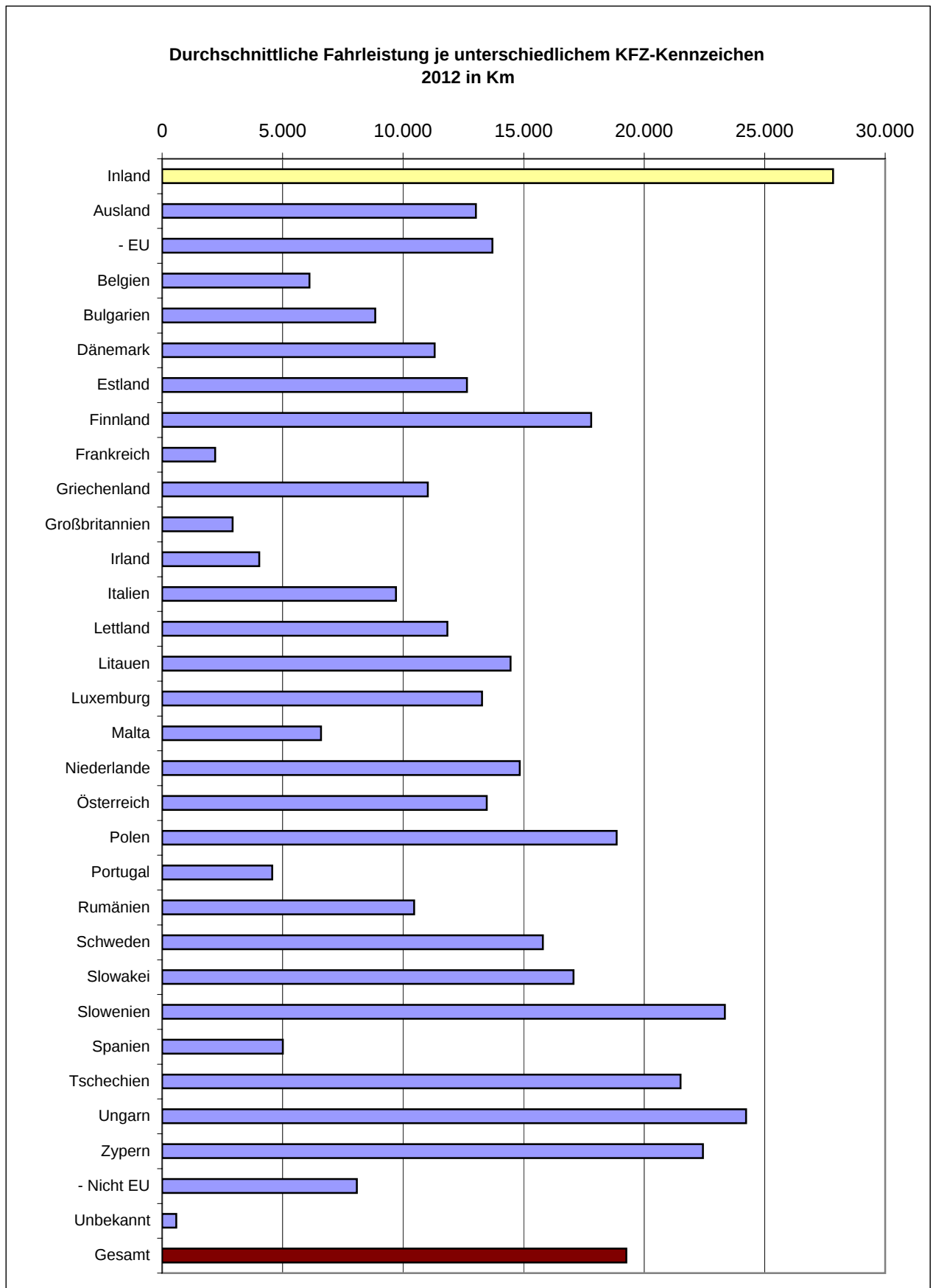
Nationalität	2012			2011		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] ²⁾	[Km]	[Anzahl]	[Anzahl] ²⁾	[Km]	[Anzahl]
Inland	600 449	27.837	445	610 586	27.735	424
Ausland	757 409	13 020	82	784 121	12 423	76
- EU	665 530	13 702	87	683 806	13 163	81
Belgien	26 934	6 109	60	28 779	6 591	62
Bulgarien	27 537	8 840	50	24 921	7 847	40
Dänemark	8 462	11 311	79	9 354	12 125	79
Estland	4 606	12 650	76	4 988	12 579	69
Finnland	1 369	17 803	117	1 651	17 655	106
Frankreich	35 253	2 203	31	36 805	2 197	30
Griechenland	2 303	11 028	57	2 504	11 256	56
Großbritannien	10 820	2 923	18	11 649	2 830	17
Irland	3 964	4 031	23	4 509	3 910	21
Italien	25 175	9 705	60	28 405	9 856	58
Lettland	9 818	11 834	64	9 586	11 503	59
Litauen	26 556	14 453	77	26 676	12 997	67
Luxemburg	7 472	13 269	176	8 212	13 600	174
Malta	186	6 590	44	166	6 865	43
Niederlande	71 902	14 834	152	73 967	15 364	149
Österreich	28 873	13 473	111	31 140	13 797	109
Polen	147 598	18 863	93	147 372	17 825	85
Portugal	17 759	4 571	35	19 455	4 477	33
Rumänien	47 274	10 460	55	45 296	9 417	45
Schweden	3 494	15 794	95	3 951	16 565	94
Slowakei	29 103	17 064	99	29 557	15 998	87
Slowenien	11 890	23 350	122	12 673	22 236	109
Spanien	42 121	5 004	37	44 290	4 833	34
Tschechien	49 829	21 505	130	52 398	20 521	120
Ungarn	24 647	24 228	125	24 901	23 019	114
Zypern	585	22 436	147	601	19 686	129
- Nicht EU	91 879	8 082	42	100 315	7 377	38
Unbekannt	22 857	591	56	18 995	580	45
Gesamt	1 380 715	19 258	239	1 413 702	18 877	226

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Seite 7 der Vorbemerkungen)

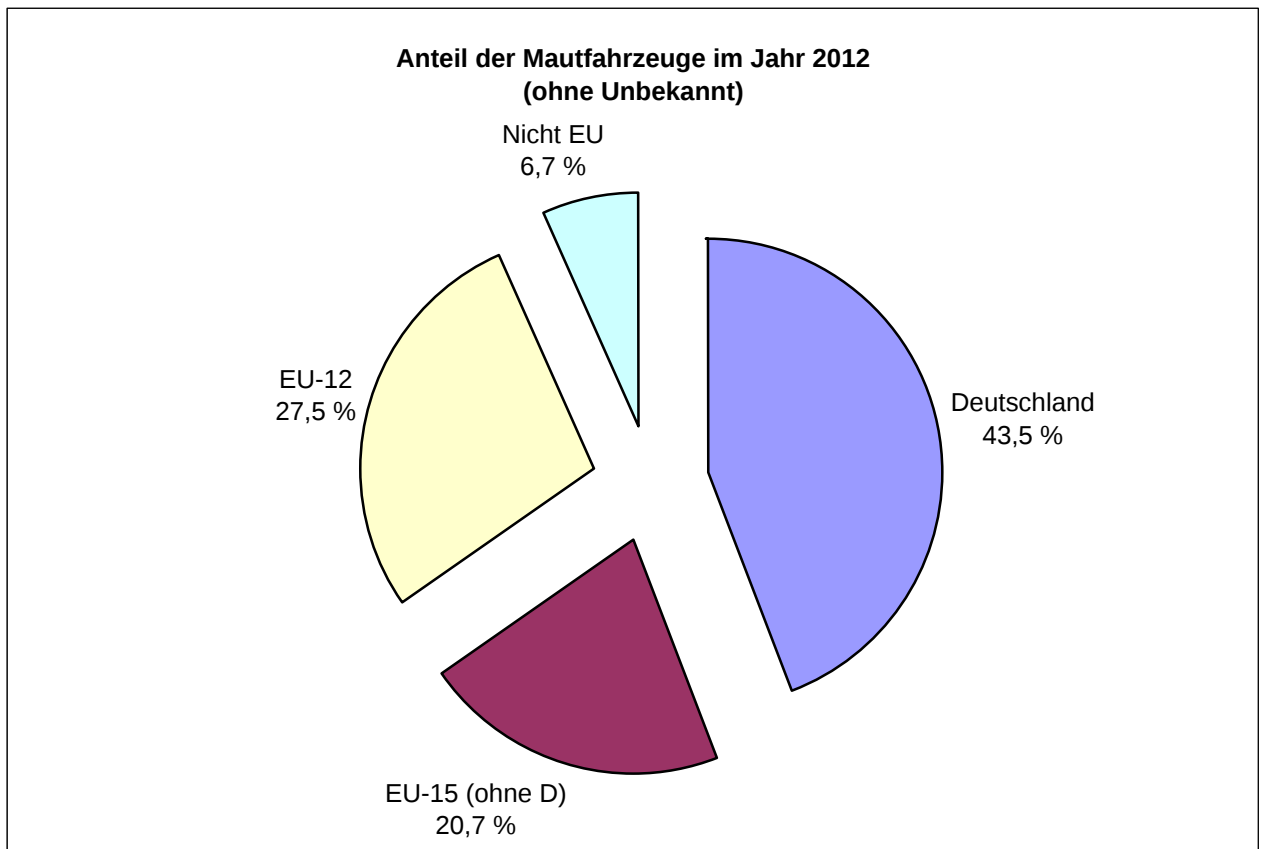
Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität

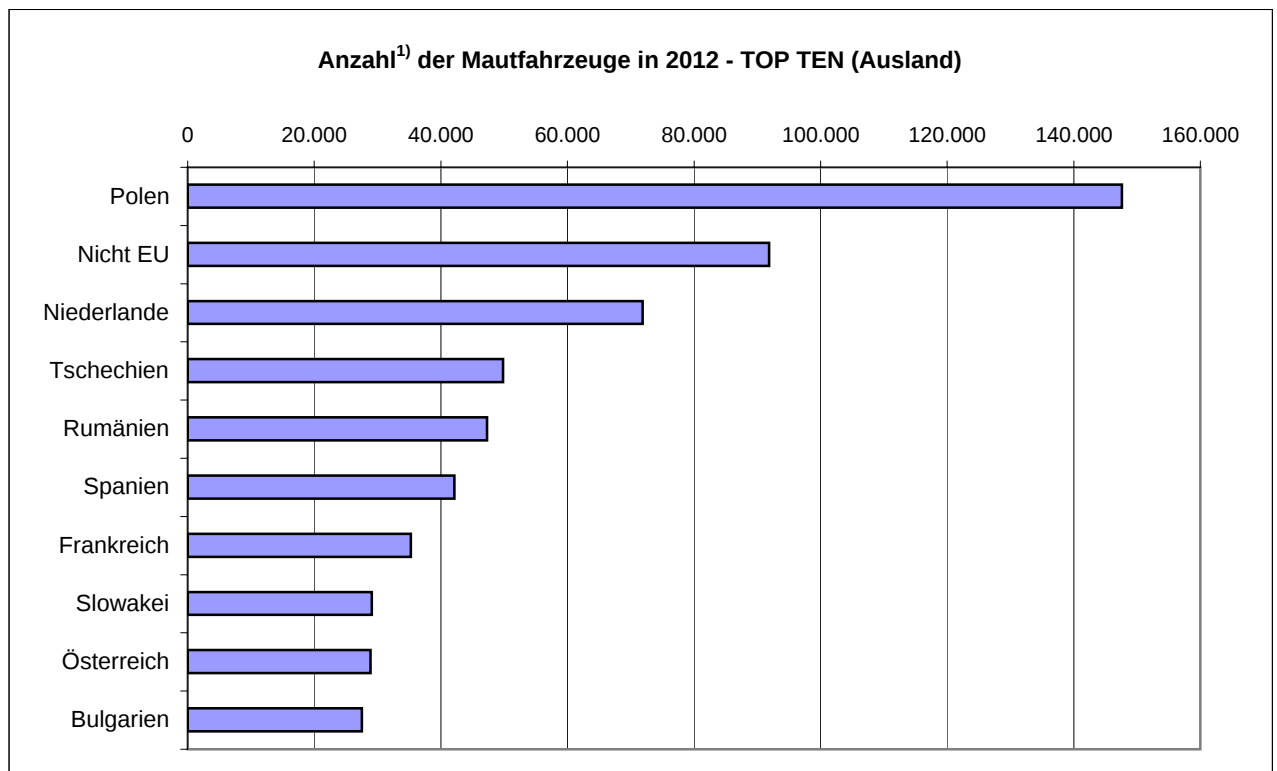


Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 10- 2



J 10- 3

¹⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Seite 7 der Vorbemerkungen).

Mautstatistik

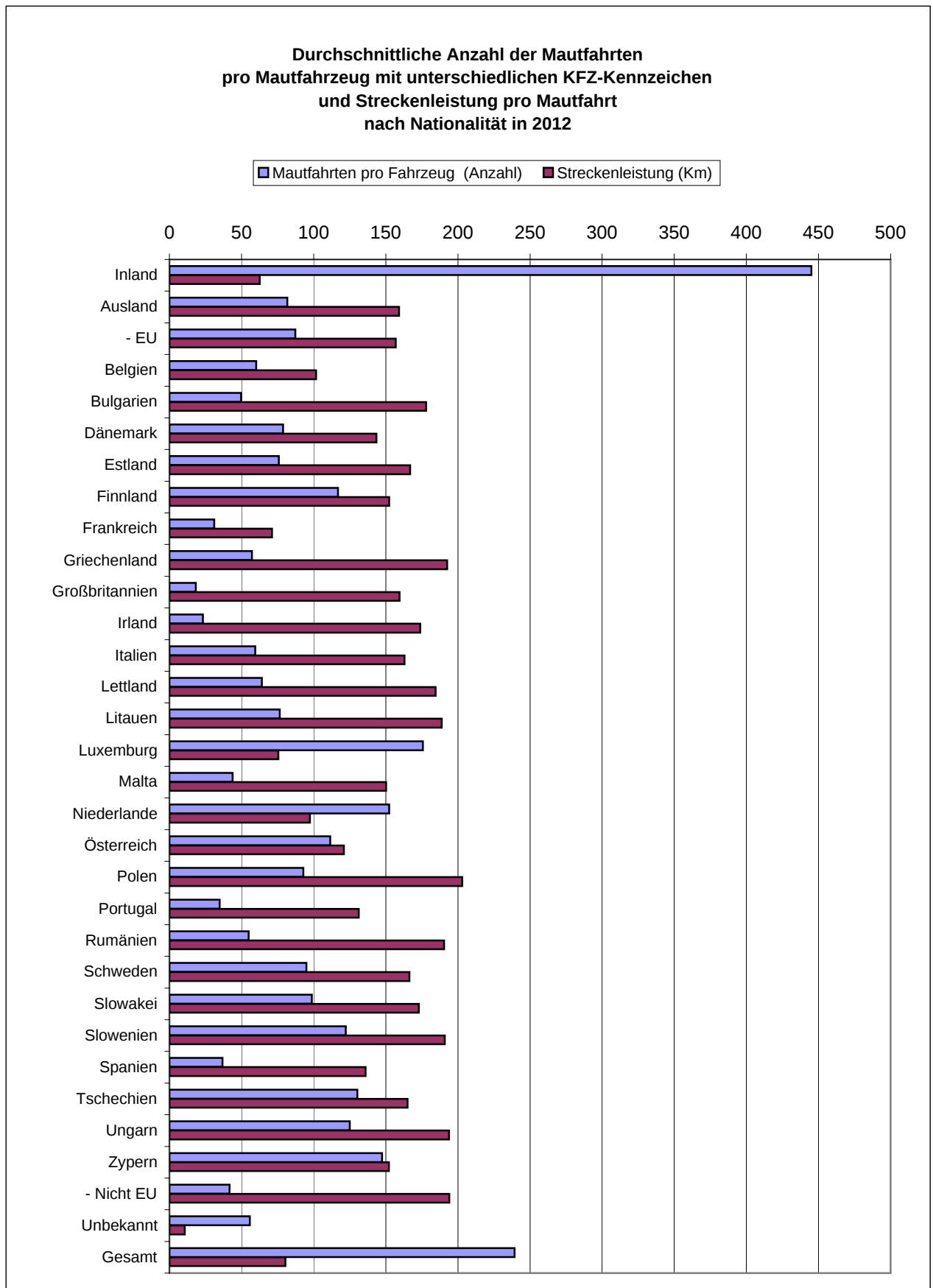
J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2012	2011	Veränderung zum Vorjahr
	[Km]	[Km]	[%]
Inland	62,5	65,4	-4,4
Ausland	159,2	163,9	-2,9
- EU	156,9	161,7	-3,0
Belgien	101,7	107,1	-5,1
Bulgarien	177,9	193,8	-8,2
Dänemark	143,6	153,6	-6,5
Estland	166,9	181,8	-8,2
Finnland	152,4	167,0	-8,8
Frankreich	71,1	72,8	-2,3
Griechenland	192,6	200,8	-4,1
Großbritannien	159,5	168,3	-5,3
Irland	173,8	189,4	-8,2
Italien	163,0	171,4	-4,9
Lettland	184,6	193,9	-4,8
Litauen	188,7	194,2	-2,8
Luxemburg	75,5	78,1	-3,4
Malta	150,3	159,2	-5,6
Niederlande	97,3	102,9	-5,4
Österreich	120,9	126,1	-4,1
Polen	203,0	210,6	-3,6
Portugal	131,2	137,6	-4,6
Rumänien	190,3	210,1	-9,4
Schweden	166,4	176,9	-5,9
Slowakei	172,9	183,5	-5,8
Slowenien	191,0	203,4	-6,1
Spanien	136,0	140,6	-3,2
Tschechien	165,0	171,1	-3,6
Ungarn	193,8	201,9	-4,0
Zypern	152,2	152,6	-0,3
- Nicht EU	193,9	196,3	-1,2
Unbekannt	10,6	13,0	-18,2
Gesamt	80,5	83,6	-3,8

¹⁾ Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik

J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität



Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

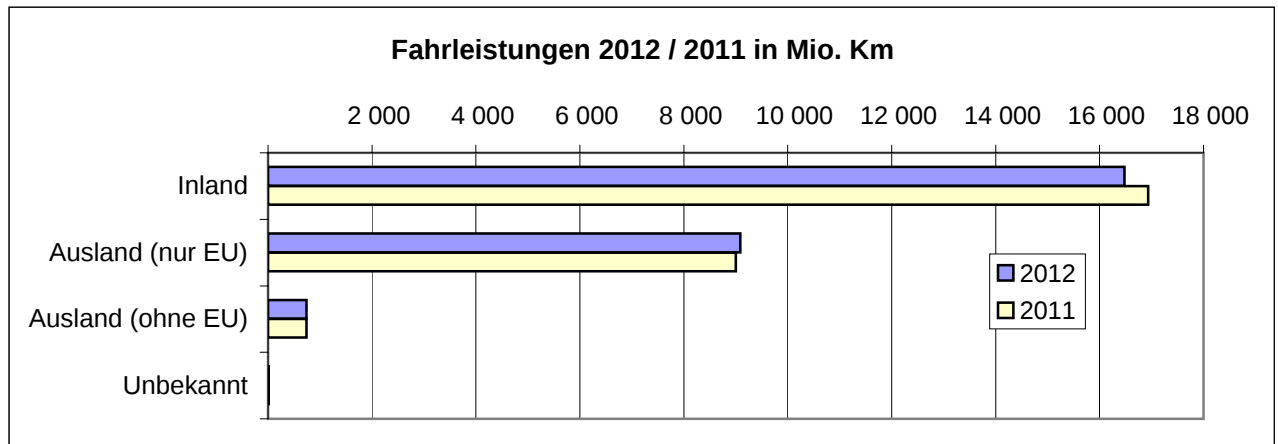
TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2012		2011		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Inland	16 477 088	62,6	16 934 540	63,5	-2,7
Ausland	9 823 987	37,3	9 740 940	36,5	0,9
- EU	9 083 495	34,5	9 000 938	33,7	0,9
Belgien	163 851	0,6	189 673	0,7	-13,6
Bulgarien	242 478	0,9	195 563	0,7	24,0
Dänemark	95 390	0,4	113 415	0,4	-15,9
Estland	58 011	0,2	62 745	0,2	-7,5
Finnland	24 230	0,1	29 148	0,1	-16,9
Frankreich	76 821	0,3	80 845	0,3	-5,0
Griechenland	25 316	0,1	28 184	0,1	-10,2
Großbritannien	31 534	0,1	32 963	0,1	-4,3
Irland	15 920	0,1	17 628	0,1	-9,7
Italien	243 341	0,9	279 947	1,0	-13,1
Lettland	115 810	0,4	110 265	0,4	5,0
Litauen	382 712	1,5	346 719	1,3	10,4
Luxemburg	98 181	0,4	111 681	0,4	-12,1
Malta	1 220	0,0	1 140	0,0	7,1
Niederlande	1 059 963	4,0	1 136 426	4,3	-6,7
Österreich	387 310	1,5	429 639	1,6	-9,9
Polen	2 776 575	10,6	2 626 879	9,8	5,7
Portugal	80 746	0,3	87 101	0,3	-7,3
Rumänien	492 810	1,9	426 557	1,6	15,5
Schweden	54 921	0,2	65 449	0,2	-16,1
Slowakei	494 806	1,9	472 845	1,8	4,6
Slowenien	276 662	1,1	281 799	1,1	-1,8
Spanien	209 948	0,8	214 064	0,8	-1,9
Tschechien	1 066 551	4,1	1 075 246	4,0	-0,8
Ungarn	595 322	2,3	573 187	2,1	3,9
Zypern	13 065	0,0	11 832	0,0	10,4
- Nicht EU	740 492	2,8	740 002	2,8	0,1
Unbekannt	11 148	0,0	11 010	0,0	1,2
Gesamt	26 312 222		26 686 489		-1,4

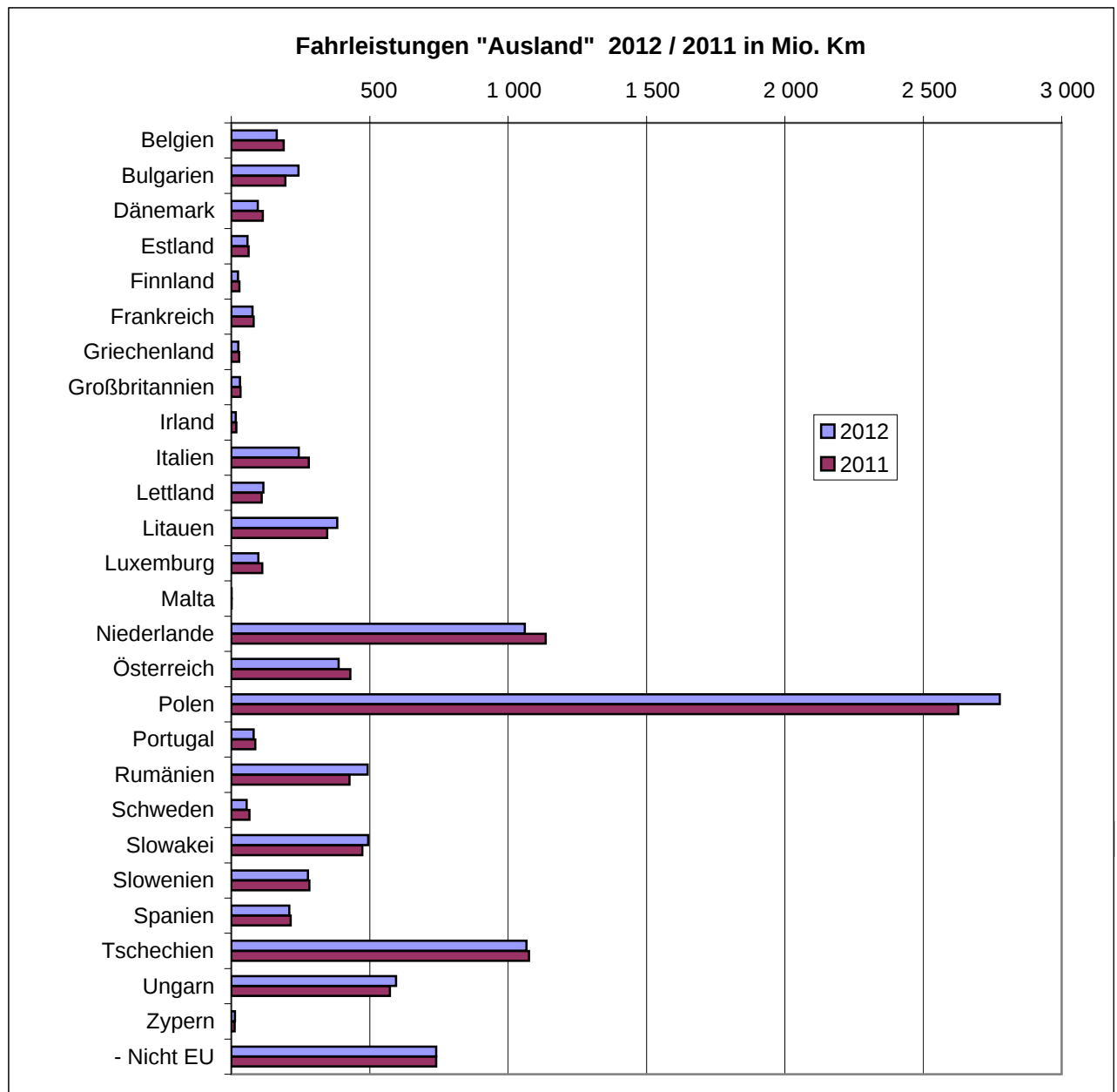
¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



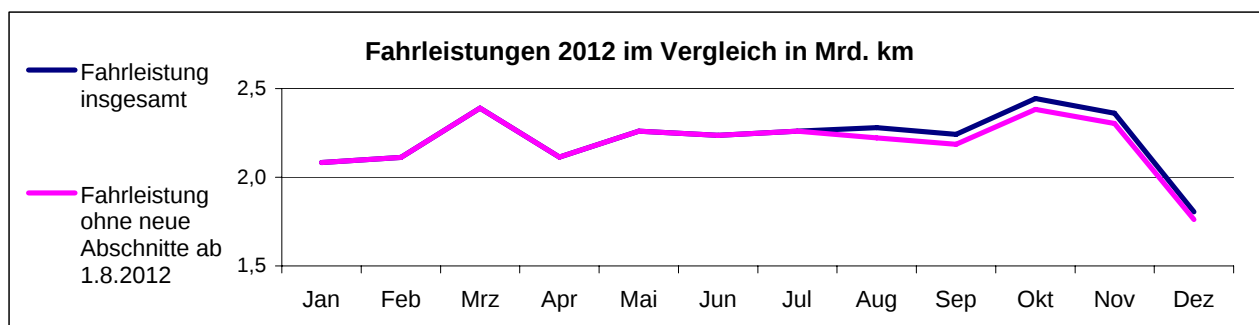
TMP-J 1 - 1



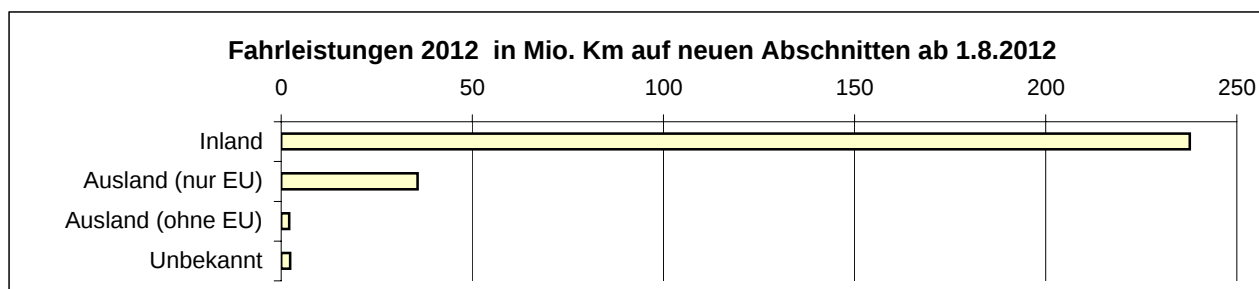
TMP-J 1 - 2

Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

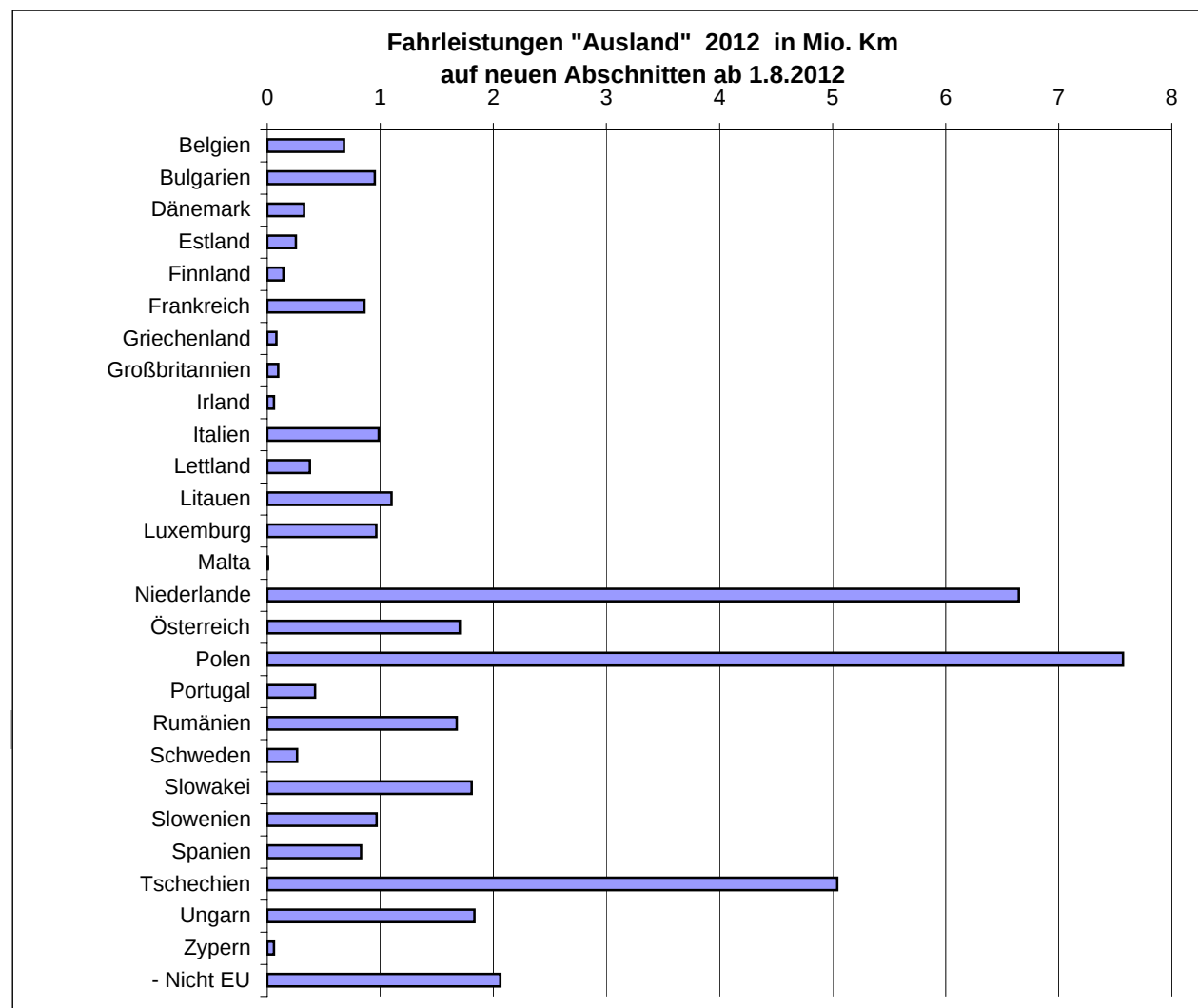
TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



TMP-J 1 - 3



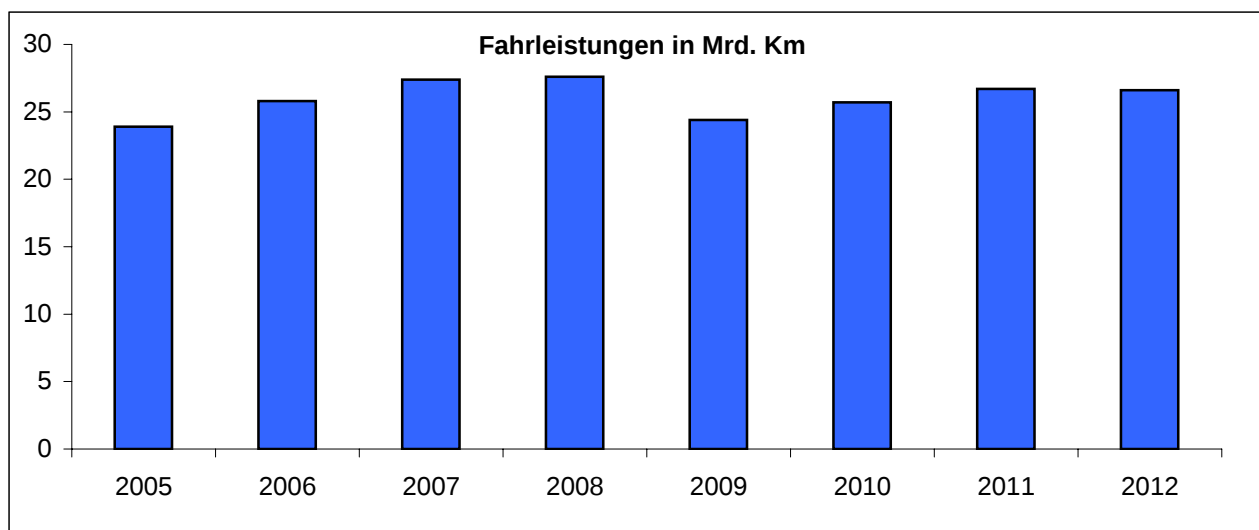
TMP-J 1 - 4



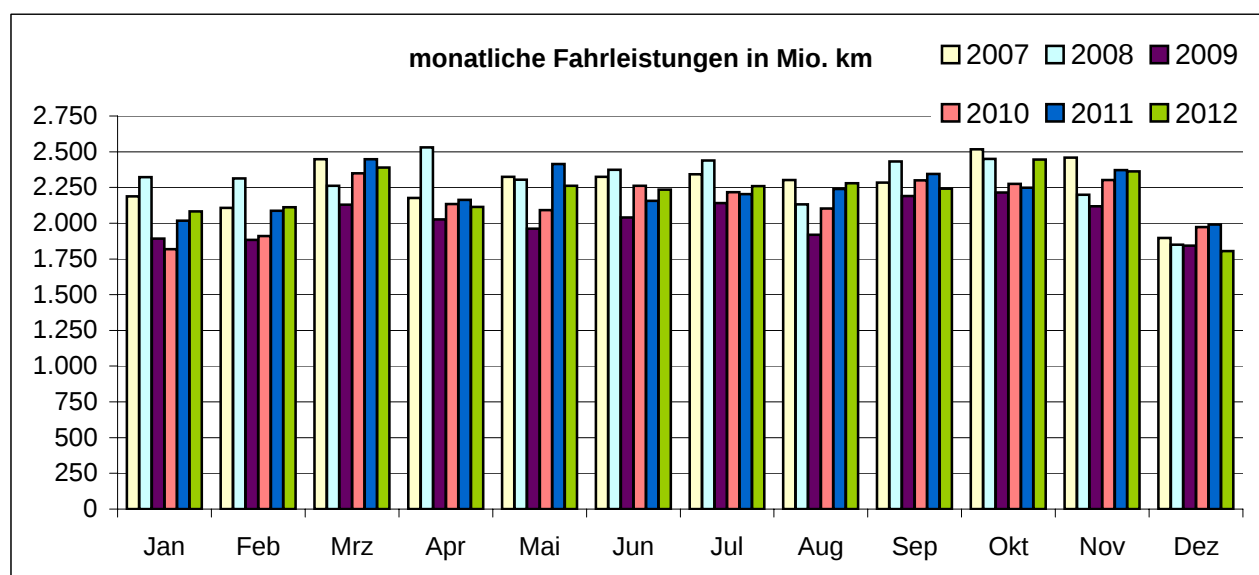
TMP-J 1 - 5

Mautstatistik

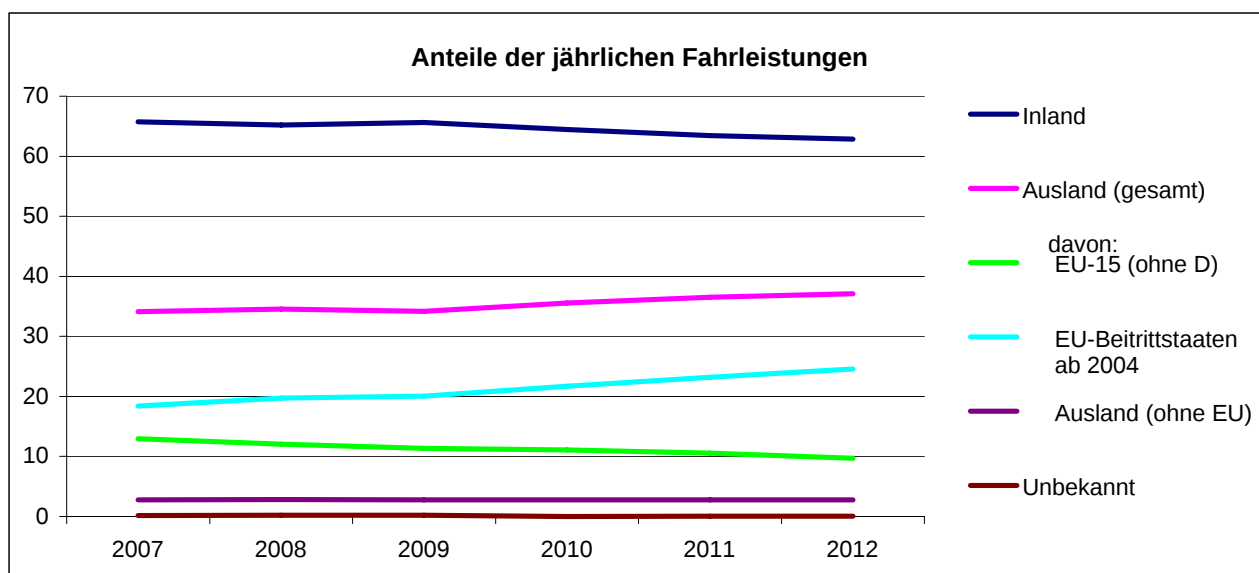
Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 1



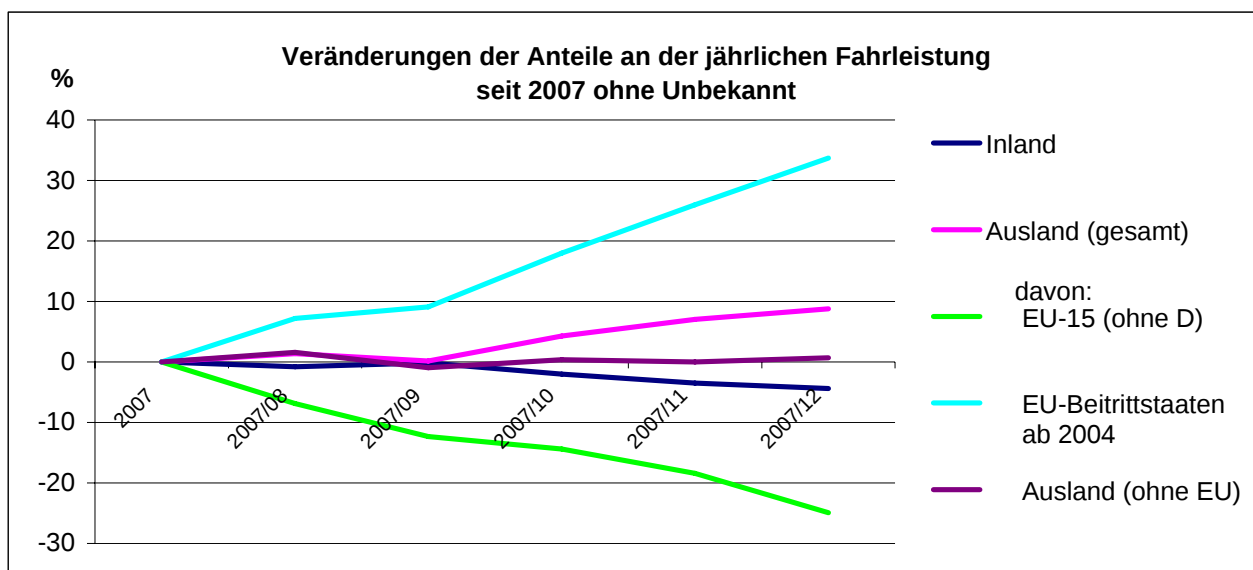
Z 1 - 2



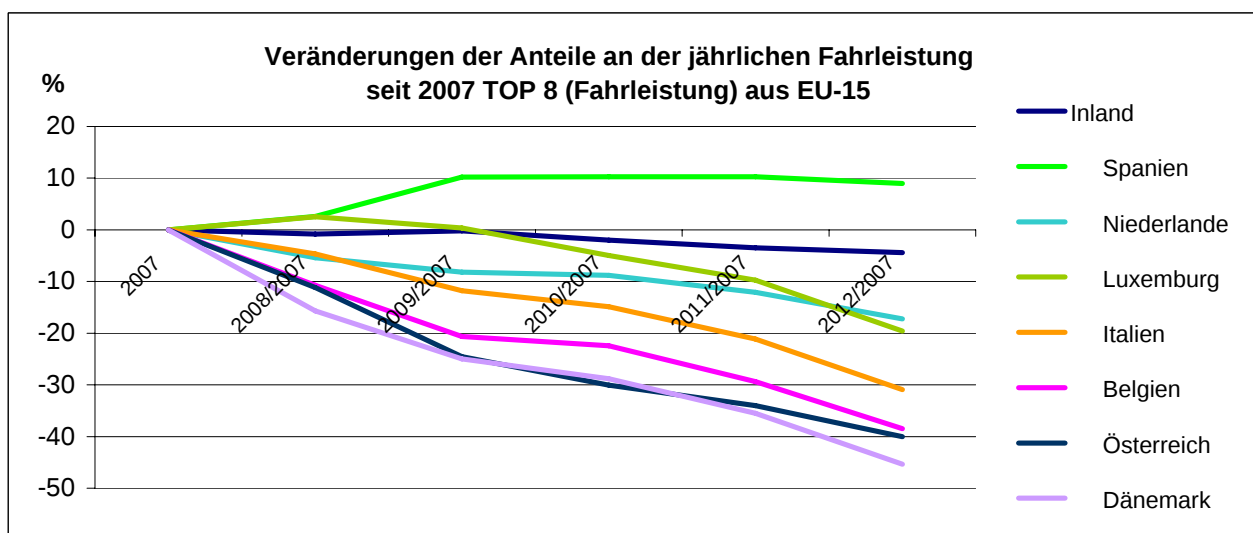
Z 1 - 3

Mautstatistik

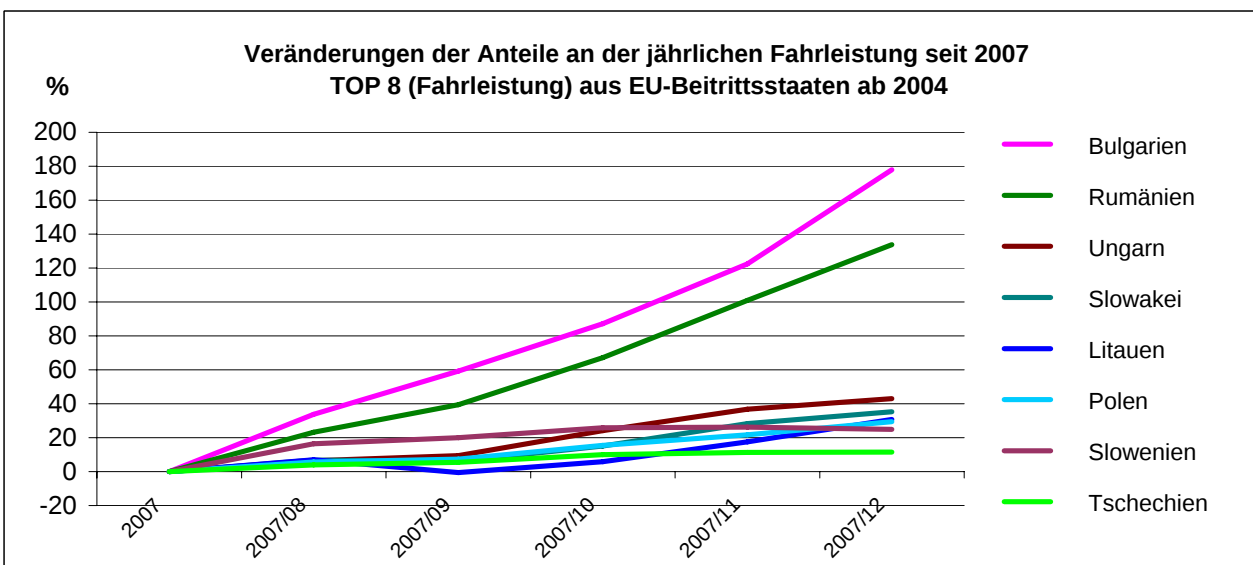
Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 4



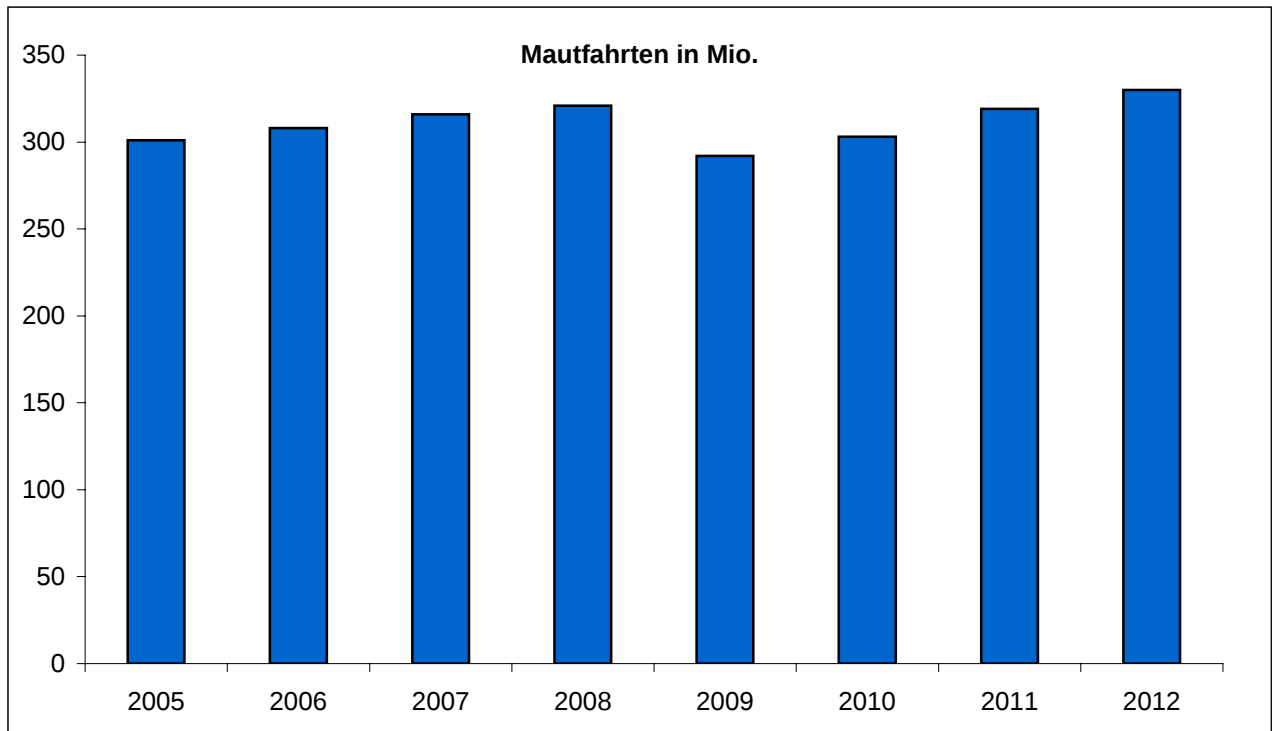
Z 1 - 5



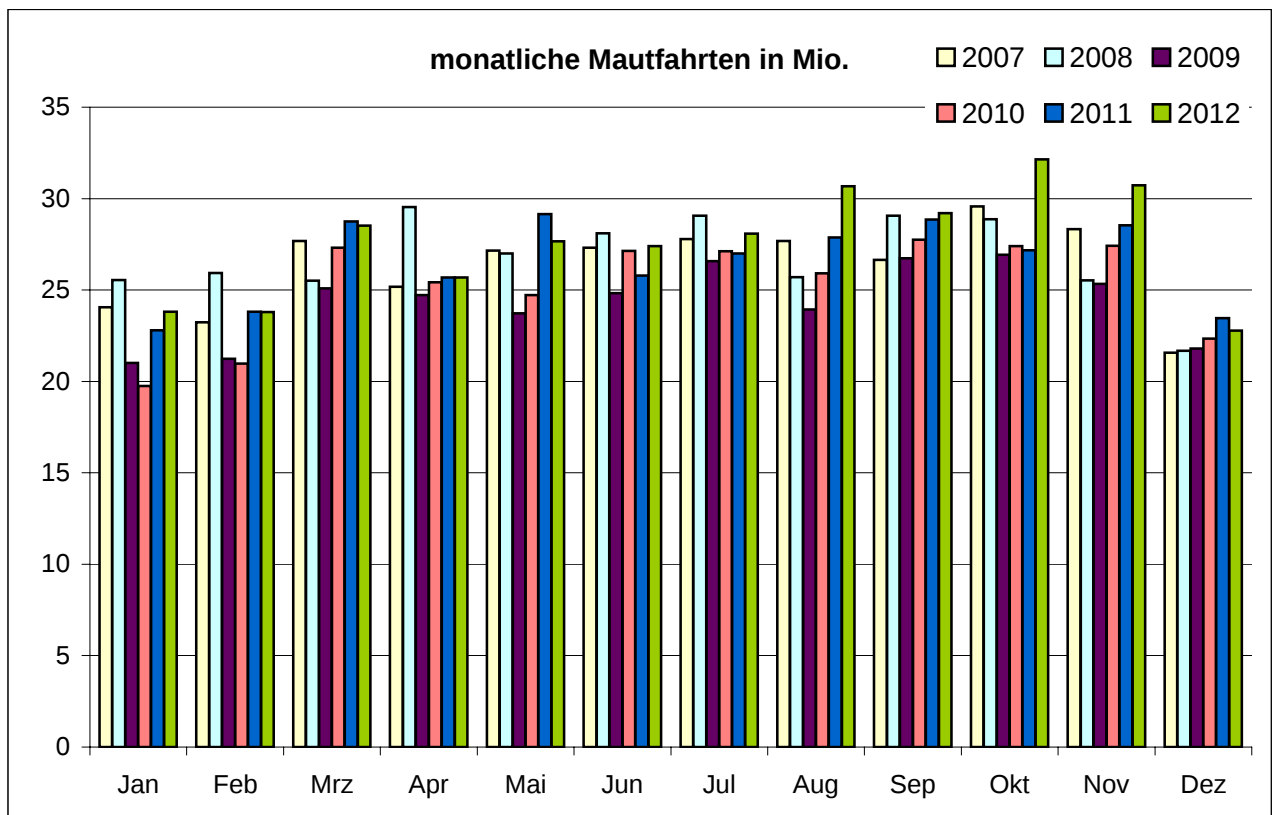
Z 1 - 6

Mautstatistik

Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



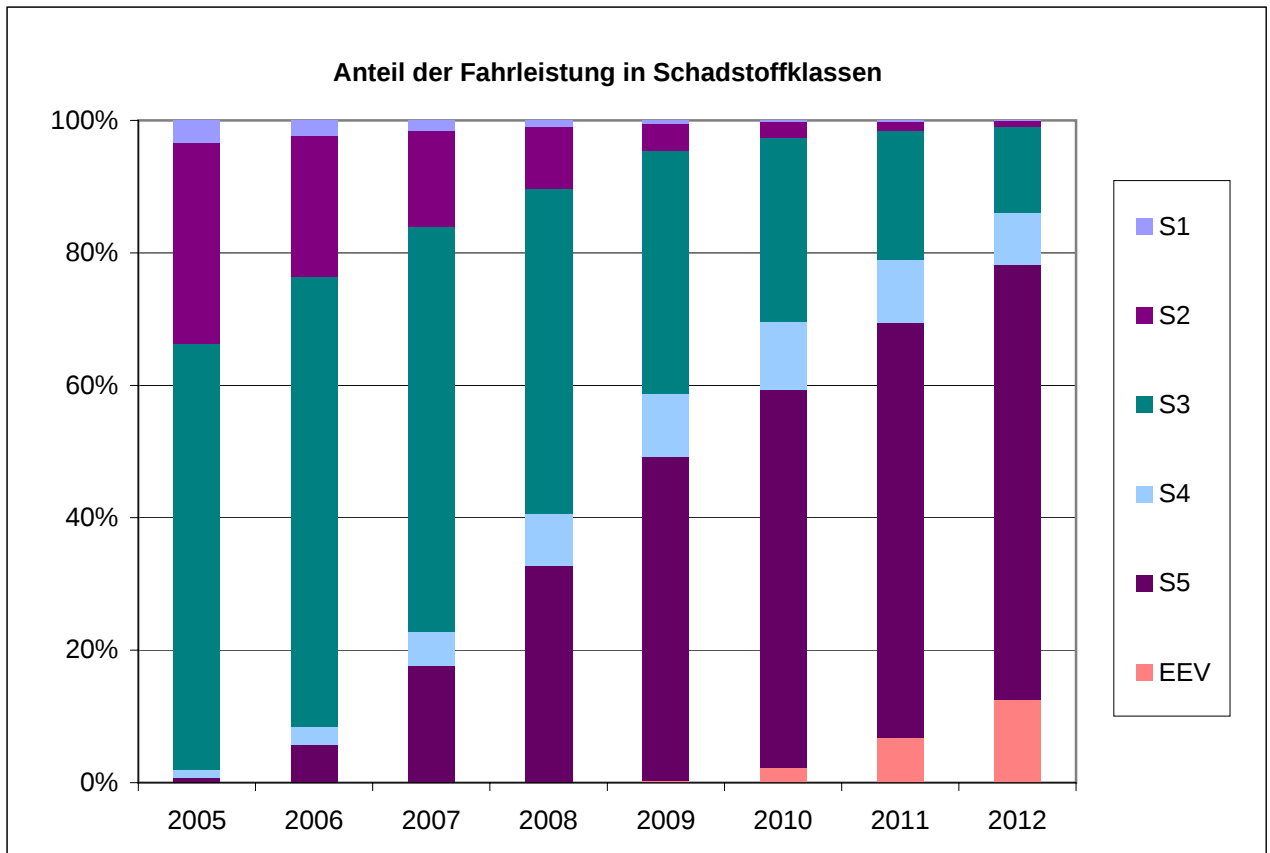
Z 2 - 1



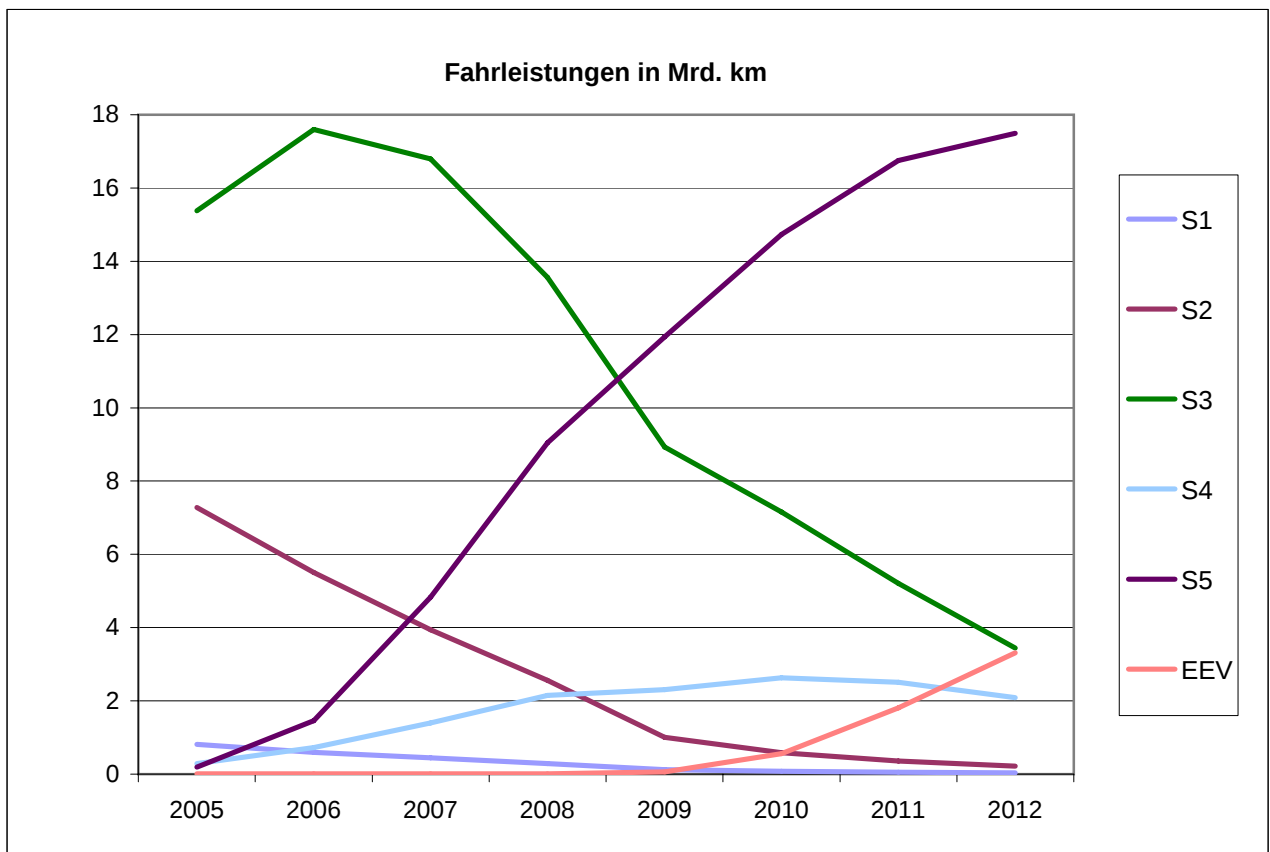
Z 2 - 2

Mautstatistik

Z 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



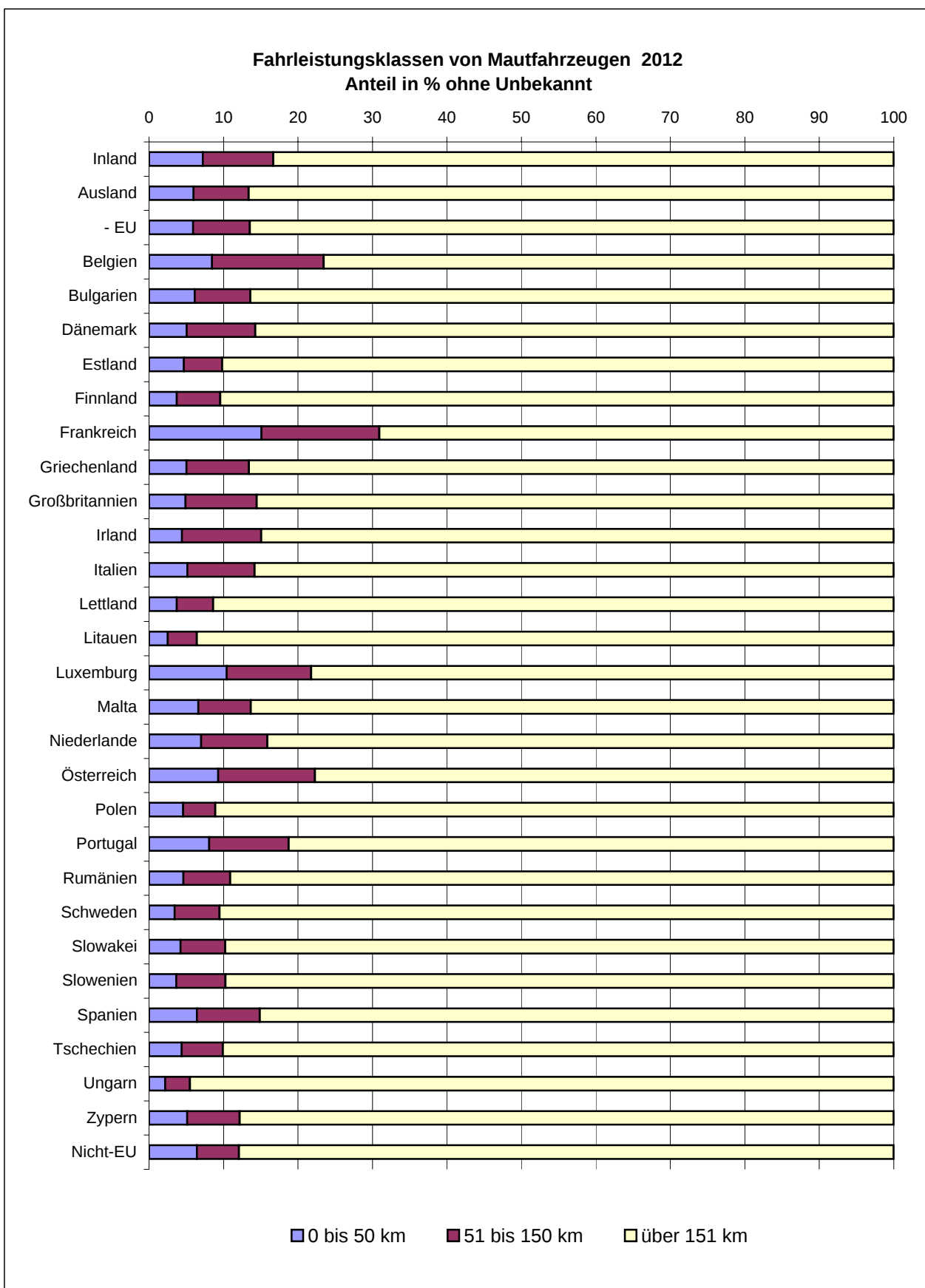
Z 7 - 1



Z 7 - 2

Mautstatistik

S 1 Fahrleistungsklassen



Mautstatistik

S 2 Klassen von Mautfahrten

