



Bundesamt
für Güterverkehr

... aktiv für den **Güterverkehr**



Mautstatistik

Jahrestabellen 2013

Inhaltsverzeichnis

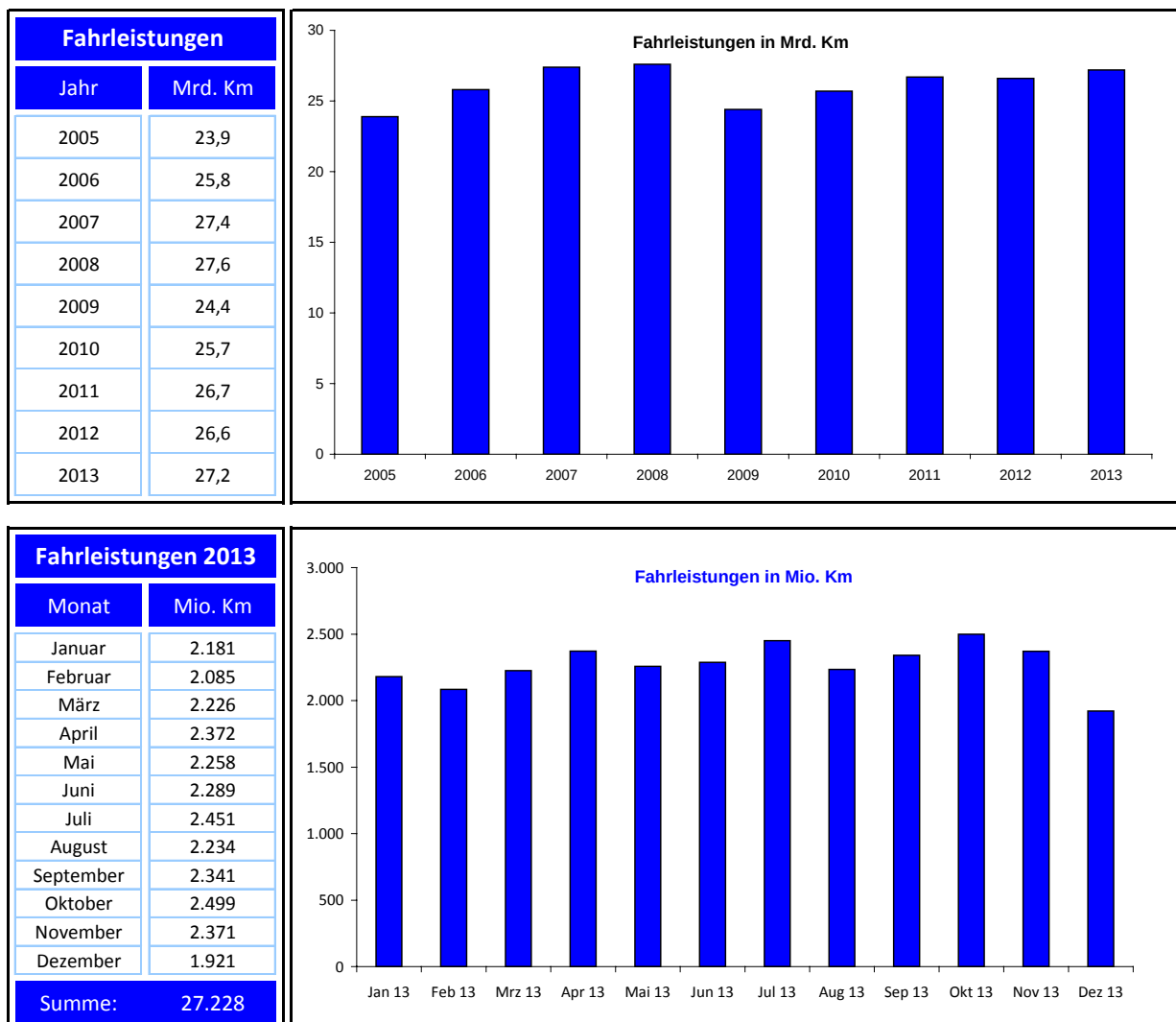
	Seite
Einführung.....	1
Vorwort Jahrestabellen 2013.....	2
Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1).....	3
Mautfahrten (Tabelle J 2)	4
Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Straßen (Tabellen J 3 bis J 5).....	4
Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7).....	5
Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions- und Achsklasse (Tabellen J 8 und J9).....	6
Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11).....	7
Mautpflichtige Fahrleistungen ohne neue Abschnitte ab 1.8.2013 (Tabelle TMP-J).....	8
Zeitreihen.....	8
Sonderauswertungen.....	10
J1 Tabellen und Grafiken	11
J2 Tabellen und Grafiken	14
J3 Tabellen und Grafiken	17
J4 Tabellen	23
J5 Tabellen	24
J6 Tabellen und Grafiken	25
J7 Tabellen und Grafiken	27
J8 Tabellen und Grafiken	30
J9 Tabellen und Grafiken	33
J10 Tabellen und Grafiken	35
J11 Tabellen und Grafiken	38
TMP-J1 Tabellen und Grafiken	40
Z 1 Grafiken	43
Z 2 Grafiken	45
Z 7 Grafiken	46
S 1 Grafiken	47
S 2 Grafiken	48

Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere Lkw auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht¹ gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) sowie auf bestimmten Abschnitten vierstreifiger Bundesstraßen und beginnt mit der Auffahrt auf den Straßenabschnitt.

Im Rahmen der Mautstatistik werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der BAG-Homepage publiziert.

Im Jahr 2013 haben mautpflichtige schwere Nutzfahrzeuge rund 27,2 Mrd. km auf dem gebührenpflichtigen Streckennetz zurückgelegt. Damit ist die Fahrleistung gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 2,4 % gestiegen.



¹ Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

Vorwort Jahrestabellen 2013¹

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das Bundesamt für Güterverkehr. Die Daten werden kontinuierlich durch den Vertragspartner geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2013, zum Teil im Vergleich zum Jahr 2012 sowie in Zeitreihen dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach den Nationalitäten dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). In diesem Text und auch in den Tabellen ist mit dem Begriff Nation oder Nationalität der Staat gemeint, in dem das (Zug-)Fahrzeug zugelassen wurde (Zulassungsstaat). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Autobahnen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoffklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und durchschnittlichen Streckenlängen sind in weiteren Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf mehrstreifige Bundesstraßenabschnitte erweitert worden. Aufgrund der so veränderten Datenbasis verzerrt ein direkter Vergleich mit dem jeweiligen Vorjahreswert das Bild. Um dennoch einen derartigen Vergleich zu ermöglichen, erfolgt zusätzlich die Ausweisung der Fahrleistungen **ohne** die Erweiterung des mautpflichtigen Straßennetzes (Tabelle TMP-J1).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für die Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität sowie nach Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Zusätzlich enthält die Zusammenstellung als Sonderauswertung Schaubilder zu den Anteilen der Mautfahrten nach Fahrtlänge (Schaubild S 1) sowie nach den Anteilen der Fahrthäufigkeit je eingesetztem Fahrzeug (Schaubild S 2).

¹ Begriffe und Definitionen sind in den „Methodischen Erläuterungen“ zur Mautstatistik (Stand August 2012) beschrieben (siehe www.bag.bund.de - Verkehrsaufgaben - Statistik)

Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

- insgesamt

Nachdem im Jahr 2012 die Fahrleistungen gegenüber dem Jahr 2011 geringfügig niedriger ausgefallen sind (-0,4 %), legten deutsche und ausländische LKW ab 12 t zGG im Jahr 2013 insgesamt 27,2 Mrd. Kilometer auf mautpflichtigen Straßen zurück. Dies bedeutet einen Zuwachs von 2,4 %. Aufgrund unterschiedlicher Kalenderverläufe hatte das Jahr 2013 einen Werktag – mit regelmäßig hohem Verkehrsaufkommen – weniger als das Vorjahr. Berücksichtigt man die hieraus erwachsenden Effekte, ergibt sich für das Jahr 2013 rechnerisch eine gegenüber dem Vorjahr höhere Fahrleistung um dann 2,8 %.

- nach Zulassungsstaaten

Während die mautpflichtige Fahrleistung deutscher LKW um 1,3 % wuchs, war die Fahrleistung von Fahrzeugen aller anderen alten EU-Mitgliedsstaaten (EU15) rückläufig. Aufgrund der überproportionalen Fahrleistungssteigerungen der LKW aus den jungen EU-Mitgliedsstaaten erhöhte sich die Fahrleistung aller gebietsfremden LKW jedoch um 4,3 %. Der Trend der negativen Anteilsentwicklung deutscher LKW bei den mautpflichtigen Fahrleistungen setzte sich fort. Der Anteil verringerte sich dabei gegenüber dem Vorjahr von 62,9 % auf 62,2 %.

Die Reihenfolge der nach den Fahrleistungen **zehn leistungsstärksten** Zulassungsstaaten mit Polen (Anteil 11,3 %), Tschechien (4,0 %), Niederlande (3,8 %), Ungarn (2,3 %), Rumänien (2,2 %), Slowakei (1,9 %), Litauen (1,5 %), Österreich (1,3 %), Bulgarien (1,1 %) und Slowenien (1,0 %) hat sich gegenüber dem Vorjahr leicht verändert. Ähnliche Feststellungen zeigen sich auch in der Entwicklung bei der Kabotage. Eine besonders hohe Zunahme der Kabotageleistungen im ersten Halbjahr waren bei Unternehmen aus Rumänien, Litauen, Polen, Bulgarien und Tschechien zu verzeichnen². Die Zulassungsstaaten Rumänien und Bulgarien haben sich aufgrund ihrer starken Fahrleistungszuwächse von 19,3 % bzw. 21,0 % um mehrere Plätze nach vorne bewegt. LKW aus dem ab dem 1.7.2013 neuen EU-Mitgliedsstaat Kroatien verzeichneten ebenfalls einen zum Vorjahr größeren Leistungszuwachs in Höhe von 15,1 %. Allerdings beträgt ihr Anteil an der Gesamtfahrleistung lediglich etwas über 0,2 %. Die größten prozentualen Rückgänge lagen bei den LKW aus Schweden (-16,8 %), Italien (-13,5 %), Belgien (-11,3 %) und Irland (- 11,1 %).

² Vgl. Bundesamt für Güterverkehr: Marktbeobachtung Güterverkehr, Bericht Herbst 2013 (siehe www.bag.bund.de - Verkehrsaufgaben – Marktbeobachtung)

Mautfahrten (Tabelle J 2)

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Insgesamt stieg die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2013 um 6,1 %. Der Grund für das gegenüber den Fahrleistungen wesentlich stärkere Wachstum ist weitgehend in der Ausweitung des mautpflichtigen Straßennetzes auf Abschnitte von Bundesstraßen ab dem 1.8.2012 zu sehen, die insbesondere durch den regionalen Verkehr genutzt werden. Es sei darauf hingewiesen, dass selbst die Nutzung nur eines einzigen mautpflichtigen Straßenabschnittes zur Zählung einer Mautfahrt führt. Beim zukünftigen Vergleich der Jahre 2013/2014, in dem jeweils der gesamte Zeitraum und das gleiche mautpflichtige Straßennetz zugrunde liegt, wird sich der prozentuale Anstieg wieder relativieren.

Für die Anzahl der Mautfahrten von im Inland zugelassenen mautpflichtigen LKW ist ein leicht unterdurchschnittlicher Zuwachs von 5,9 % zu verzeichnen. Das EU-Ausland konnte in dieser Wertung insgesamt um 7,0 % zulegen. Für besondere Steigerungsraten sind Fahrzeuge aus Bulgarien (+32,3 %) und Rumänien (+31,1 %) verantwortlich. Mit 15,9 Mio. Mautfahrten (+16,0 %) führten polnische LKW weiterhin die meisten mautpflichtigen Fahrten gebietsfremder LKW in Deutschland durch.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Straßen (Tabellen J 3 bis J 5)

Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen Autobahn-Grenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Hierdurch können für diese beiden Nachbarstaaten im Folgenden keine weiteren länderbezogenen Analysen dargestellt werden. Die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Grenzübergänge hat sich gegenüber dem Vorjahr von insgesamt 35,2 Mio. auf 36,1 Mio. erhöht. Grund hierfür ist im Wesentlichen der zusätzlich berücksichtigte Grenzübergang der Bundesstraße B402 (Hebelermeer) mit etwa 1 Mio. gezählten Fahrten. Betrachtet man die einzelnen Grenzübergänge, so zeigen sich besondere Zuwächse an den Grenzübergängen A61 Schwanenhaus (+7,9 %) zu den Niederlanden und A4 Görlitz (+7,1 %) und A15 Forst (+5,2 %) zu Polen. Der am stärksten frequentierte Grenzübergang war Straelen (BAB A40, D/NL) mit 3,3 Mio. mautpflichtigen Fahrten, gefolgt von Frankfurt/Oder (BAB A12, D/PL) mit 3,0 Mio. und Suben (BAB A3, D/A) mit 2,6 Mio. mautpflichtigen Fahrten.

Die Grafiken in der Übersicht J 3a stellen eine weitere Aufteilung des grenzüberschreitenden Verkehrs mit den fünf stärksten Zulassungsstaaten je angrenzendem Nachbarstaat dar. Beim grenzüberschreitenden Verkehr mit den Nachbarstaaten Dänemark, Belgien und Luxemburg erreichten deutsche LKW die höchsten Anteile. Bei den Grenzen zu den Nachbarstaaten Niederlande, Tschechien, Österreich und Polen dominierten die jeweils dort angemeldeten LKW.

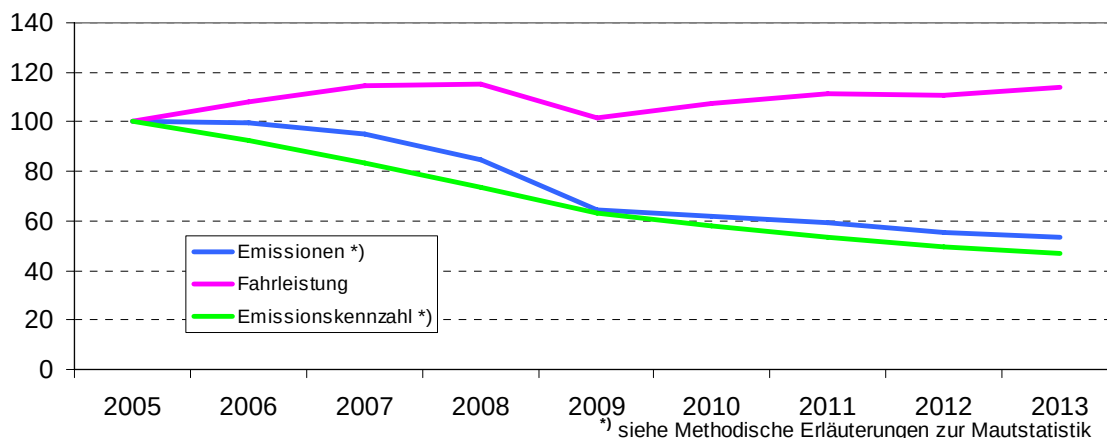
Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7)

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kwh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Die Emissionskennzahl ist ein fiktiver Wert, um auf Ebene der Zulassungsstaaten die Schadstoffbelastung auf Basis der in den einzelnen Schadstoffklassen gefahrenen Kilometer miteinander zu vergleichen. Wie in den Vorjahren haben sich auch im Jahr 2013 die Emissionskennzahlen durch die anhaltende Substitution vergleichsweise umweltschädlicher durch umweltfreundlichere Fahrzeuge deutlich - um durchschnittlich 4,9 % - verringert. Dabei ging der Wert für deutsche LKW um 4,1 % und der für gebietsfremde LKW um 6,4 % zurück. Die niedrigste Emissionskennzahl erreichten Fahrzeuge aus Österreich mit 4,25 g/kWh, dicht gefolgt von Fahrzeugen aus Slowenien (4,29), Ungarn (4,32), Deutschland (4,32) und Dänemark (4,35). Dagegen wiesen mautpflichtige LKW aus Griechenland (7,07) und Irland (5,50) weiterhin die höchsten Emissionskennzahlen auf.

Die Verbesserung der Emissionskennzahlen spiegelt sich in den Fahrleistungsanteilen der verschiedenen Schadstoffklassen wider. Der Anteil aller mautpflichtiger Fahrleistungen in Deutschland mit Fahrzeugen der Emissionsklassen EEV einschl. S 6/Euro 6 und S 5/Euro 5 und betrug im Jahr 2013 durchschnittlich 84,2 % (Vorjahr 78,2 %). Um die kostengünstigste Mautkategorie zu nutzen, investierten Unternehmen im Jahr 2013 zum einen in EEV-Fahrzeuge und zum anderen in S 6/Euro 6-LKW, trotz der weiterhin noch unbekannten künftigen Ausgestaltung der Mautsätze und der Mauteinstufung der S 6/Euro 6-LKW³. Seit der Mautstatistik Oktober 2013 werden zusätzlich die Fahrleistungen in der Emissionsklasse S 6/Euro 6 gesondert ausgewiesen. Ab Oktober 2013 bestand zwischen den Fahrleistungen in der Klasse EEV und in der Klasse S 6/Euro 6 ein Verhältnis von 3 zu 1. Bei der Emissionsklasse S 4/Euro 4 betrug der geleistete Anteil von der Gesamtfahrleistung durchschnittlich 6,5 %. Dies bedeutet eine leichte Verringerung um durchschnittlich 1,3%

³ Vgl. Bundesamt für Güterverkehr: Marktbeobachtung Güterverkehr, Bericht Herbst 2013 (siehe www.bag.bund.de)

Prozentpunkte. Deutlich sanken dagegen die Anteile der Schadstoffklasse S 3/Euro 3 von durchschnittlich 13 % im Jahr 2012 auf durchschnittlich 8,6 % im Jahr 2013. Die mautpflichtige Fahrleistung der LKW mit noch ungünstigeren Schadstoffklassen hat sich im abgelaufenen Jahr auf einen Anteil von 0,6 % reduziert.



Die vorstehende Abbildung stellt die Entwicklung (2005 = 100%) der Fahrleistung, der durchschnittlichen Emissionskennzahl und der mit der jeweiligen höchstzulässigen Schadstoffmenge je Schadstoffklasse (s. Seite 4 der Methodischen Erläuterungen zur Mautstatistik) multipliziert mit den in dieser Klasse gefahrenen Kilometern errechneten Schadstoffmenge dar. Während die Fahrleistung im Jahr 2013 im Vergleich zum Jahr 2005 um etwa 13,7 % zugenommen hat, reduzierte sich der so ermittelte Schadstoffausstoß⁴ um 46,4 %.

Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse (Tabellen J 8 und J 9)

Der Fahrleistungsanteil der mautpflichtigen Fahrzeuge mit mehr als drei Achsen lag im Jahr 2013 unverändert wie in den Vorjahren bei etwa 95 %. Differenziert man dabei zusätzlich nach der Fahrleistung von nur im Inland bzw. nur im Ausland zugelassenen LKW, so liegen hierbei die jeweiligen Anteile bei 92,5 % bzw. 98,4 %.

In der Differenzierung nach den Schadstoffklassen zeigt sich, dass der Anteil der schadstoffärmeren Klassen S 5 und EEV/S 6 innerhalb der Achsklasse > 3 bei 85 % und innerhalb der Achsklasse ≤ 3 bei 67 % liegt.

Der Anteil der Mautfahrten (Tabelle J 9) mit mehr als drei Achsen betrug im Jahr 2013 86,8 % (Fahrleistung 95 %). Der Unterschied ist darin begründet, dass mit solchen Fahrzeugen eher weniger, aber dafür Fahrten über weitere Strecken durchgeführt werden.

⁴ Hinweis: Der CO₂-Ausstoß wird bei dieser Berechnung nicht berücksichtigt.

Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11)

In der Tabelle J 10 werden Durchschnittswerte für die mautpflichtige Fahrleistung und die Anzahl der Fahrten von Mautfahrzeugen dargestellt. Grundlage hierfür ist die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge, die anhand der unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen, die im System in anonymisierter Form registriert sind, ermittelt wird. In diesem Zusammenhang wird **insbesondere** auf die Definitionen und Erklärungen in den „Methodischen Erläuterungen“ hingewiesen. Während in den monatlich veröffentlichten Tabellen M 10 je Monat etwa 730.000 unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt wurden, liegt der Jahreswert bei über 1,3 Mio. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass zum einen ein reales Fahrzeug innerhalb eines Jahres mehrfach als Mautfahrzeug gezählt wird, wenn ein Kennzeichenwechsel erfolgt. Zum anderen werden bei den Jahresberechnungen von Durchschnittswerten auch Fahrzeuge gezählt, die nur wenige mautpflichtige Fahrten oder nur einmal im Laufe des Jahres eine mautpflichtige Fahrt durchführen. Dabei kann es sich insbesondere um LKW handeln, die nicht mit einer OBU ausgestattet sind und daher manuell eingebucht wurden. So haben fast 600.000 Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen im Jahr 2013 nur 4 oder weniger Mautfahrten durchgeführt.

Aus der Tabelle J 10 geht hervor, dass bei Auswertung der mittleren Fahrleistung je Fahrzeug – hierbei werden die Werte aus den Tabellen J 1 und J 2 herangezogen - neben den im Inland zugelassenen Fahrzeugen mit 29.091 km die Fahrzeuge aus den Zulassungsstaaten Ungarn mit 23.980 km, Slowenien mit 23.648 km, Zypern mit 22.793 km, Tschechien mit 22.345 km und Polen mit 20.118 km über dem Durchschnittswert (20.081 km) liegen.

Demgegenüber liegen weiterhin die Fahrzeuge aus Luxemburg und den Niederlanden mit durchschnittlich 186 bzw. 153 an der Spitze der Mautfahrten je unterschiedlichem KFZ-Kennzeichen aus dem Ausland. Ein wesentlicher Grund hierfür dürfte in den relativ kurzen Entfernungen zwischen den Grenzen dieser Staaten zu Deutschland und den deutschen Wirtschaftszentren an Rhein und Ruhr zu suchen sein. Entsprechend führen die relativ großen Entfernungen zwischen der deutsch-polnischen Grenze und den wichtigsten deutschen Wirtschaftszentren und Seehäfen zu überdurchschnittlich großen Fahrtweiten bei Fahrzeugen aus Polen.

Mautpflichtige Fahrleistungen ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012 (Tabelle TMP-J 1)

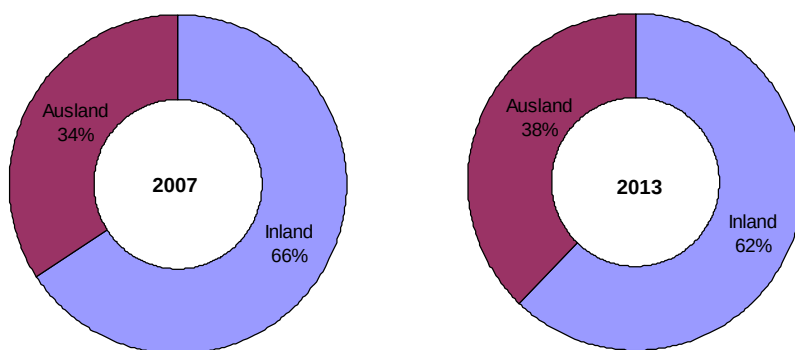
Das mautpflichtige Straßennetz hat sich mit Wirkung zum 1.8.2012 um mehr als 1.100 km auf mehrstreifigen Abschnitten von Bundesstraßen erweitert. In den voran dargestellten und beschriebenen Tabellen J 1 bis J 11 sind diese berücksichtigt. Mit der Monatsstatistik August 2012 wurde die Fahrleistung zusätzlich auch ohne diese neuen Abschnitte in einer weiteren Tabelle ausgewiesen. Ein direkter Vergleich der Jahreswerte 2012 und 2013 ist daher in verschiedener Hinsicht nur dann sinnvoll, wenn die Fahrleistungen auf den zusätzlichen Abschnitten auf Bundesstraßen keine Berücksichtigung finden.

Im Vergleich zu den gesamten Fahrleistungen im Vorjahr ergibt sich bei den deutschen LKW ohne diese Abschnitte ein leichter Rückgang der Fahrleistung von -0,8 % (statt +1,3 % in Tabelle J 1). Bei LKW aus dem Ausland wirkte sich die Veränderung nur gering (+3,7 % statt +4,3 % in Tabelle J 1) aus, da diese Fahrzeuge auf den Bundesstraßenabschnitten einen geringeren Fahrleistungsanteil erreichen.

Um die zusätzlichen mautpflichtigen Abschnitte reduziert und damit im direkten Vergleich der Fahrleistung zum Vorjahreswert ist insgesamt ein Zuwachs in Höhe von 0,9 % (kalenderbereinigt sogar +1,2 %) zu verzeichnen.

Zeitreihen

Die Veröffentlichung der Daten zur Mautstatistik erfolgt seit Januar 2008. In den Monatsstatistiken 2008 sind auch die Vorjahresergebnisse (2007) enthalten.



Die vorstehende Abbildung zeigt die Entwicklung der Anteile an der Fahrleistung in der Unterscheidung Inland/Ausland zwischen den Jahren 2007 und 2013.

In weiteren grafischen Übersichten sollen daher ausgewählte Werte in Zeitreihen dargestellt werden. Diesen Übersichten wird im Einklang mit der bisherigen Nomenklatur (M bzw. J für Monatstabelle bzw. Jahrestabelle) ein Z für Zeitreihe vorangestellt.

Die Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge für die Jahre 2007 bis 2013 sind nach unterschiedlichen Gesichtspunkten unter der Tabelle Z 1 dargestellt. Neben einer Darstellung, die die jeweils monatlichen Fahrleistungen nebeneinander stellt, zeigt eine Grafik anschaulich die Veränderungen der Anteile der jährlichen Fahrleistungen. Der Anteil der Fahrleistung der EU-Beitrittsstaaten (ab 2004) ist von 18,4 % im Jahre 2007 auf inzwischen 26,9 % angewachsen, während der Anteil der alten EU-Länder (ohne Deutschland) um 3,7 Prozentpunkte geschrumpft ist. Die Fahrleistungen des neuen EU-Mitgliedes Kroatien werden nicht mehr unter den zusammengefassten Werten Ausland (ohne EU) berücksichtigt. Dies macht sich entsprechend in der Grafik (Z 1-4) bemerkbar.

Weitere Grafiken zeigen die Veränderungen der Anteile an der jährlichen Fahrleistung (2007 = 0). In der detaillierten Betrachtung der Top 8 (Fahrleistung in 2013) der Fahrzeuge aus den alten EU-Staaten (EU-15) hat sich lediglich der Fahrleistungsanteil von spanischen mautpflichtigen Fahrzeugen über die Jahre (noch) positiv entwickelt. In der Grafik der Top 8 aus den jungen EU-Ländern heben sich weiterhin Bulgarien und Rumänien mit besonders hohen und stetigen Zuwächsen heraus.

Die Anzahl der monatlichen Mautfahrten ist unter Tabelle Z 2 dargestellt. Leicht erkennbar ist die Erweiterung der mautpflichtigen Abschnitte auf Bundesstraßen ab August 2012, die zu einer erhöhten Anzahl von Mautfahrten geführt hat (s. a. Bemerkung zu Tabelle J 2).

Die LKW auf dem mautpflichtigen Straßennetz werden immer umweltfreundlicher. Das zeigen die Entwicklungen der Anteile bzw. der Fahrleistungen in den unterschiedlichen Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Insbesondere die anfangs hohe Fahrleistung in der Klasse S 3/Euro 3 wurde bereits 2008/2009 von der Fahrleistung in der Klasse S 5/Euro 5 und 2012 von der Fahrleistung in der Klasse EEV einschl. S 6/Euro 6 übertroffen. Inzwischen nehmen die Fahrleistungen von Fahrzeugen in der Klasse EEV/S 6 den zweiten Rang ein. Der Einsatz von LKW der Schadstoffklasse S 4 hat im gesamten Betrachtungszeitraum bei einem Anteil unter 10 % (2013 = 6,5 %) gelegen. Dabei erreichte er mit einer Fahrleistung von 2,6 Mrd. km im Jahr 2010 seinen Höhepunkt. Fahrzeuge der Schadstoffklassen S 1 und S 2 spielen seit 2009 keine nennenswerte Rolle mehr.

Sonderauswertungen

Zwei Sonderdarstellungen für das Jahr 2013 runden die Jahresstatistik LKW-Maut ab. Es werden die Anteile von Mautfahrzeugen dargestellt, die – in Anlehnung an die Entfernungsklassen der Verkehrsleistungsstatistik des KBA – bestimmte Entfernungen (bis

50 km, 51 bis 150 km und über 151 km) entsprechend der Definition der Mautfahrt zurückgelegt haben (Tabelle S 1). Insbesondere Fahrzeuge aus den Nachbarstaaten Belgien, Frankreich, Luxemburg und Österreich zeigen hier geografisch bedingt einen durchschnittlich höheren Anteil an Mautfahrten mit einer Entfernung bis 50 bzw. bis 150 km. Während Fahrzeuge aus Litauen, Polen, Tschechien oder Ungarn in der Regel größere Entfernungen zurücklegen müssen, um die deutschen Ballungszentren oder Häfen zu erreichen.

Mautfahrzeuge führen innerhalb eines Jahres eine unterschiedliche Anzahl von Mautfahrten durch. Die Tabelle S 2 gibt hierzu eine übersichtliche Darstellung unterteilt nach Klassen der Fahrtenanzahl. Ein besonders hoher Anteil von Mautfahrzeugen, die nur wenige Fahrten (1 bis 9) zurückgelegt haben, kommt aus den Ländern Großbritannien und Frankreich. Ausländische Mautfahrzeuge, die im Laufe des Jahres 1000 und mehr Mautfahrten durchgeführt haben, kommen im wesentlichen aus Luxemburg und den Niederlanden.

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

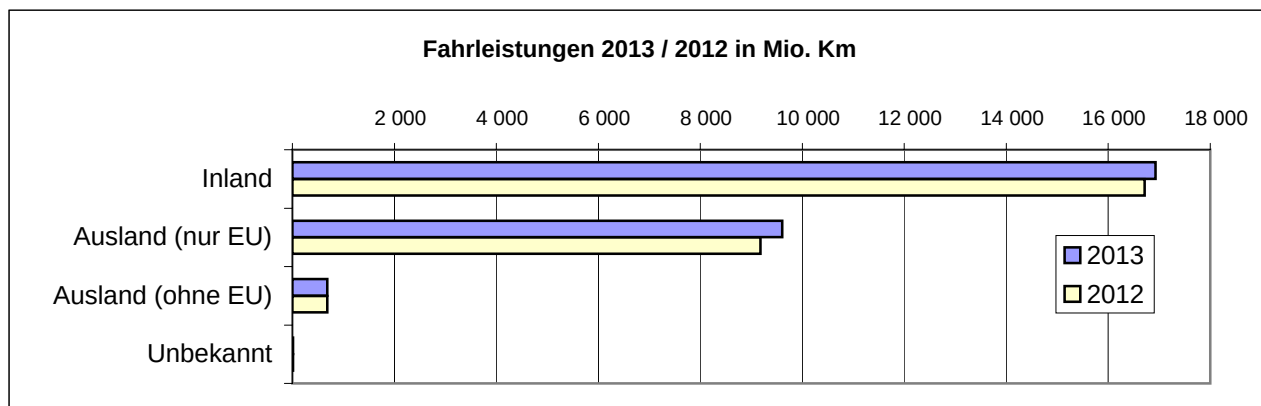
Nationalität	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Inland	16 924 942	62,2	16 715 115	62,9	1,3
Ausland	10 287 524	37,8	9 862 118	37,1	4,3
- EU	9 605 791	35,3	9 178 601	34,5	4,7
Belgien	145 888	0,5	164 537	0,6	-11,3
Bulgarien	294 628	1,1	243 445	0,9	21,0
Dänemark	87 792	0,3	95 719	0,4	-8,3
Estland	56 916	0,2	58 272	0,2	-2,3
Finnland	23 552	0,1	24 376	0,1	-3,4
Frankreich	74 937	0,3	77 686	0,3	-3,5
Griechenland	25 179	0,1	25 399	0,1	-0,9
Großbritannien	31 085	0,1	31 634	0,1	-1,7
Irland	14 201	0,1	15 979	0,1	-11,1
Italien	211 251	0,8	244 337	0,9	-13,5
Kroatien ²⁾	68 041	0,2	59 090	0,2	15,1
Lettland	119 398	0,4	116 196	0,4	2,8
Litauen	406 738	1,5	383 834	1,4	6,0
Luxemburg	92 133	0,3	99 149	0,4	-7,1
Malta	1 274	0,0	1 226	0,0	3,9
Niederlande	1 044 408	3,8	1 066 647	4,0	-2,1
Österreich	362 572	1,3	389 026	1,5	-6,8
Polen	3 072 011	11,3	2 784 207	10,5	10,3
Portugal	78 748	0,3	81 172	0,3	-3,0
Rumänien	589 925	2,2	494 507	1,9	19,3
Schweden	45 917	0,2	55 189	0,2	-16,8
Slowakei	524 625	1,9	496 627	1,9	5,6
Slowenien	285 050	1,0	277 638	1,0	2,7
Spanien	203 312	0,7	210 792	0,8	-3,5
Tschechien	1 098 835	4,0	1 071 616	4,0	2,5
Ungarn	634 293	2,3	597 175	2,2	6,2
Zypern	13 083	0,0	13 125	0,0	-0,3
- Nicht EU	681 733	2,5	683 517	2,6	-0,3
Unbekannt	15 460	0,1	13 505	0,1	14,5
Gesamt	27 227 926		26 590 738		2,4

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

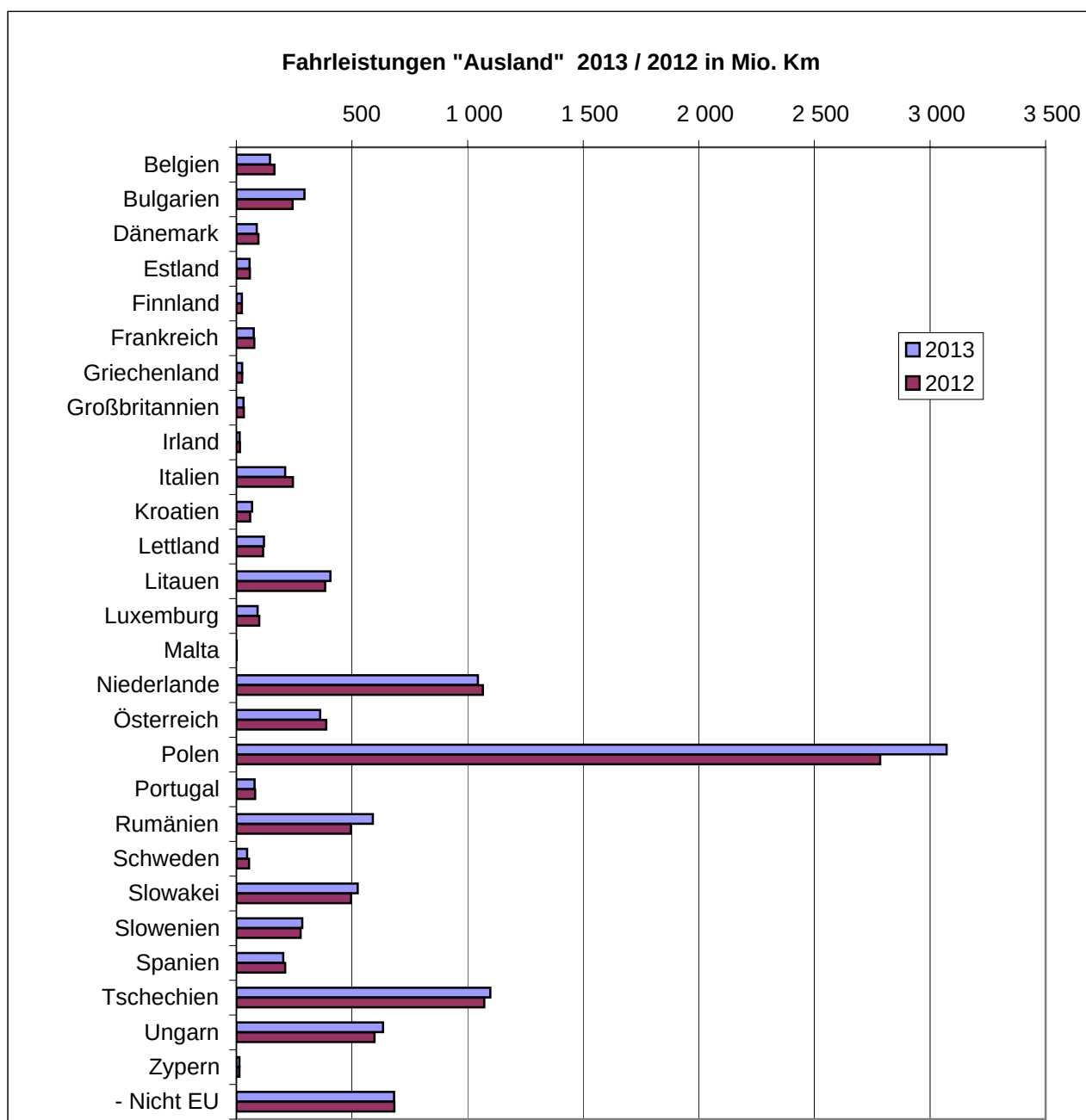
²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



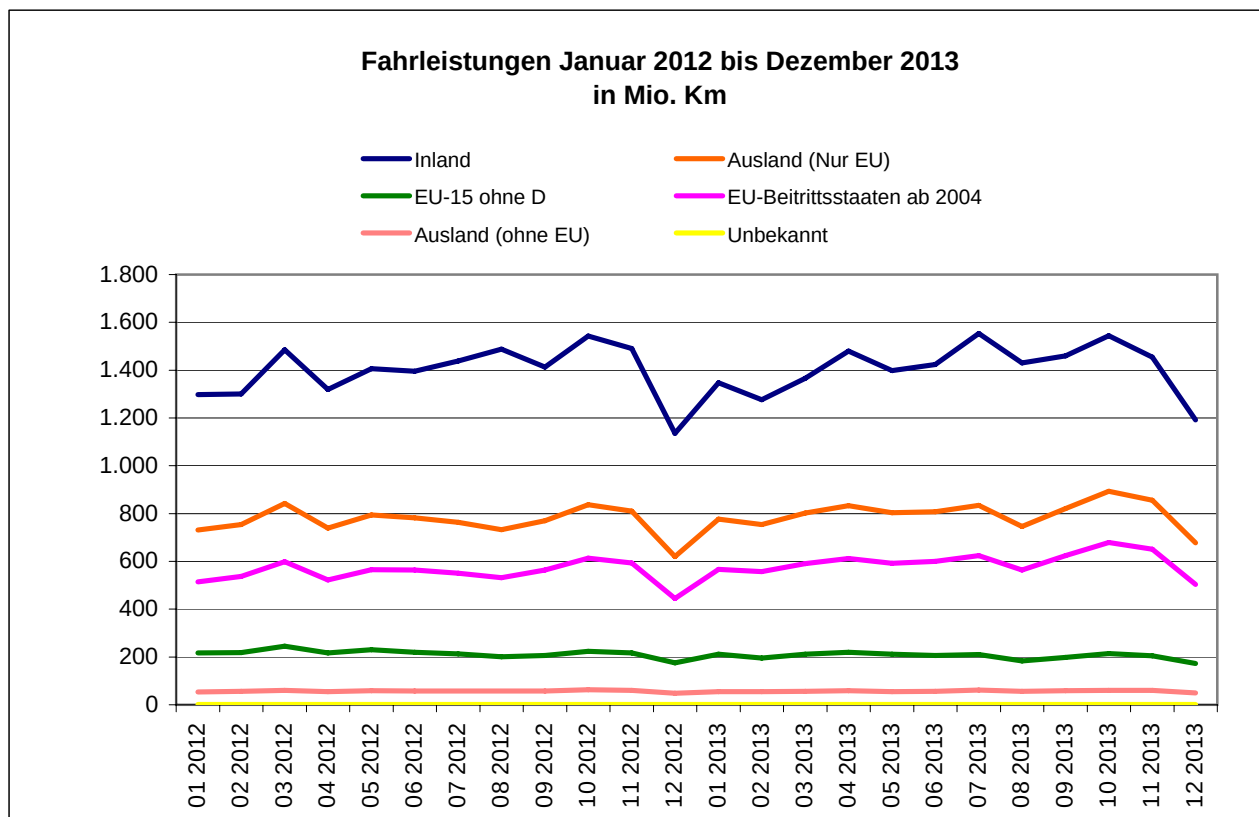
J1 - 1



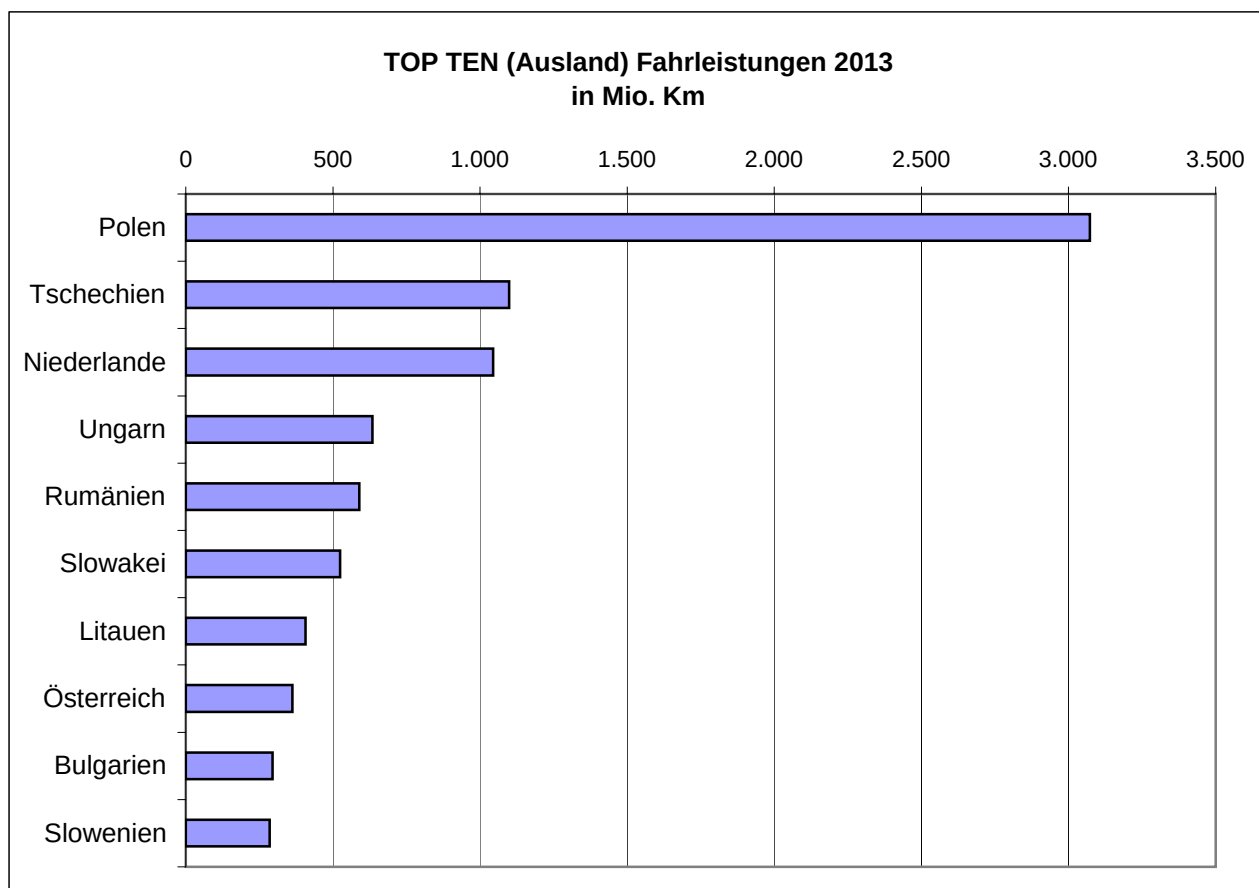
J1 - 2

Mautstatistik

J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J1 - 3



J1 - 4

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

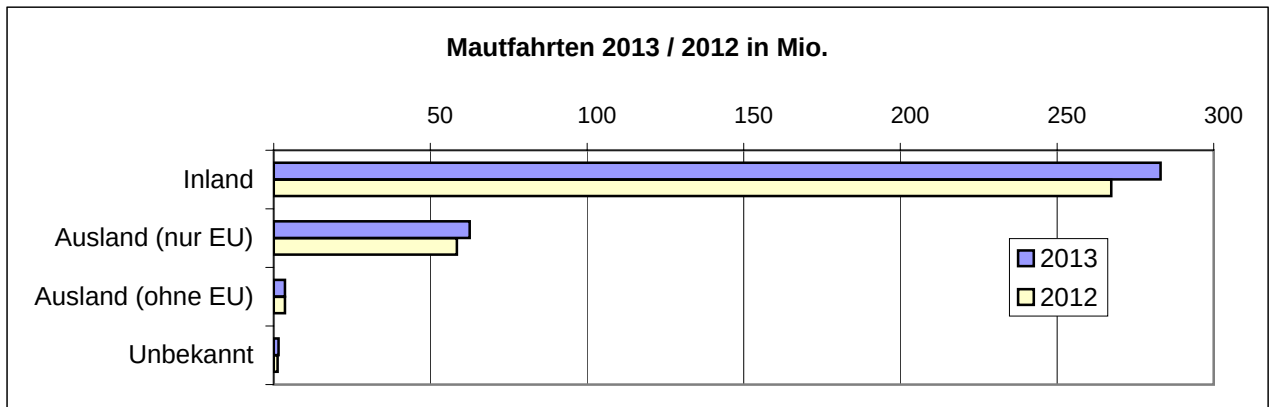
Nationalität	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	Anzahl	Anteil in [%]	Anzahl	Anteil in [%]	[%]
Inland	283 013 922	80,7	267 265 609	80,9	5,9
Ausland	66 103 771	18,8	61 966 852	18,7	6,7
- EU	62 492 669	17,8	58 417 379	17,7	7,0
Belgien	1 471 631	0,4	1 618 801	0,5	-9,1
Bulgarien	1 810 876	0,5	1 368 462	0,4	32,3
Dänemark	684 976	0,2	666 657	0,2	2,7
Estland	369 274	0,1	349 307	0,1	5,7
Finnland	159 969	0,0	160 038	0,0	0,0
Frankreich	1 069 207	0,3	1 092 696	0,3	-2,1
Griechenland	132 460	0,0	131 908	0,0	0,4
Großbritannien	192 224	0,1	198 387	0,1	-3,1
Irland	83 185	0,0	91 951	0,0	-9,5
Italien	1 314 274	0,4	1 499 340	0,5	-12,3
Kroatien ²⁾	327 161	0,1	279 642	0,1	17,0
Lettland	658 874	0,2	629 713	0,2	4,6
Litauen	2 267 957	0,6	2 033 721	0,6	11,5
Luxemburg	1 240 455	0,4	1 313 182	0,4	-5,5
Malta	9 102	0,0	8 163	0,0	11,5
Niederlande	10 872 554	3,1	10 958 139	3,3	-0,8
Österreich	3 131 247	0,9	3 217 259	1,0	-2,7
Polen	15 910 495	4,5	13 712 989	4,1	16,0
Portugal	616 042	0,2	618 655	0,2	-0,4
Rumänien	3 405 433	1,0	2 598 444	0,8	31,1
Schweden	288 663	0,1	331 747	0,1	-13,0
Slowakei	3 182 624	0,9	2 873 189	0,9	10,8
Slowenien	1 535 314	0,4	1 453 746	0,4	5,6
Spanien	1 543 989	0,4	1 549 854	0,5	-0,4
Tschechien	6 696 604	1,9	6 494 008	2,0	3,1
Ungarn	3 437 061	1,0	3 081 153	0,9	11,6
Zypern	81 018	0,0	86 228	0,0	-6,0
- Nicht EU	3 611 102	1,0	3 549 473	1,1	1,7
Unbekannt	1 581 270	0,5	1 274 503	0,4	24,1
Gesamt	350 698 963		330 506 964		6,1

¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

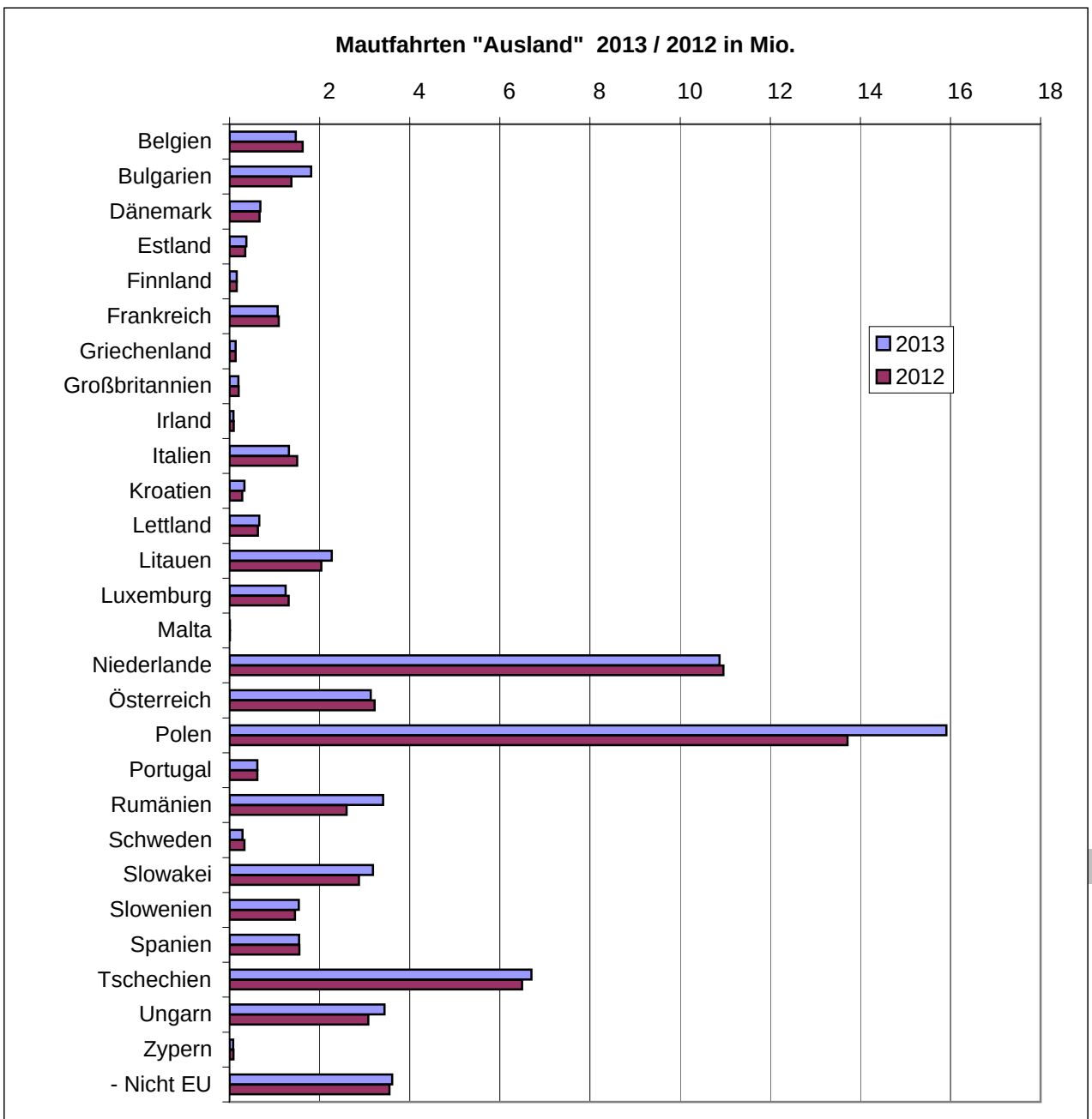
²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



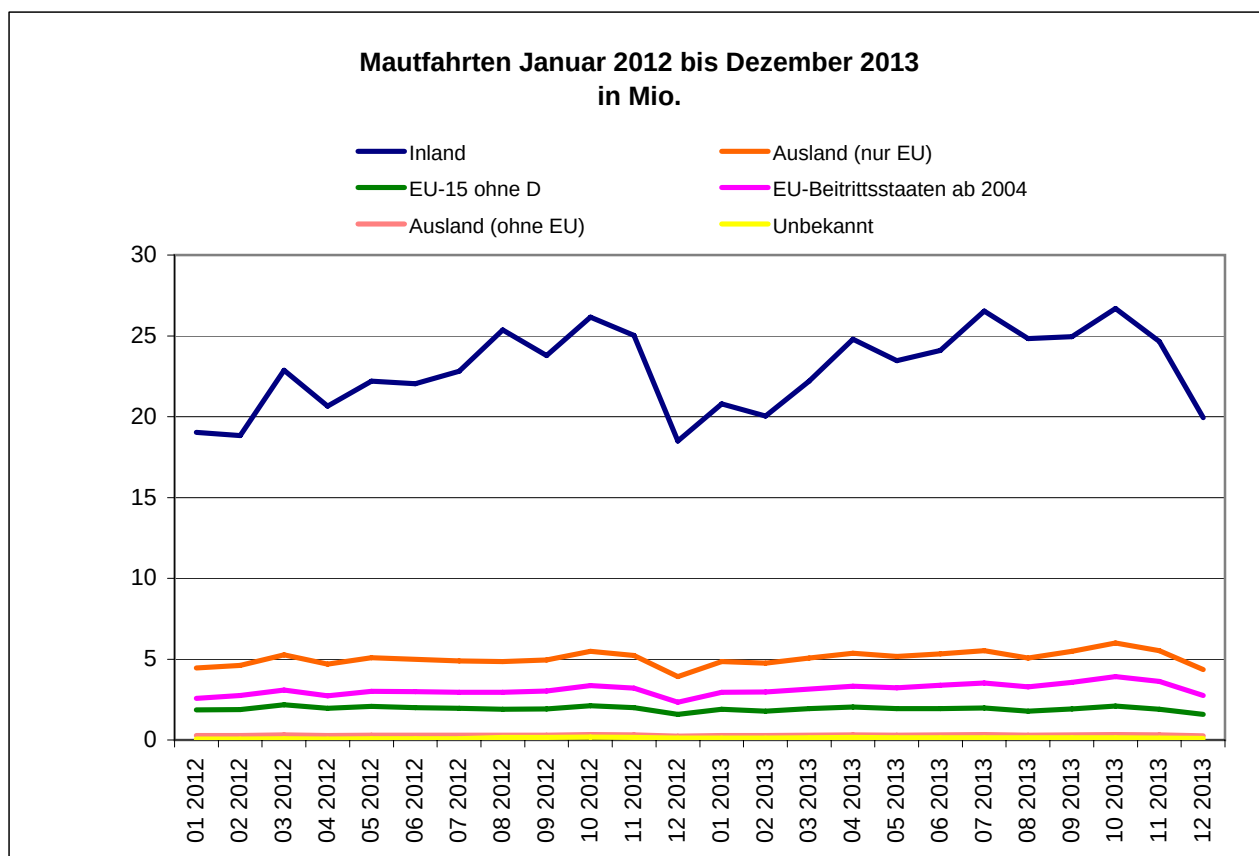
J 2 - 1



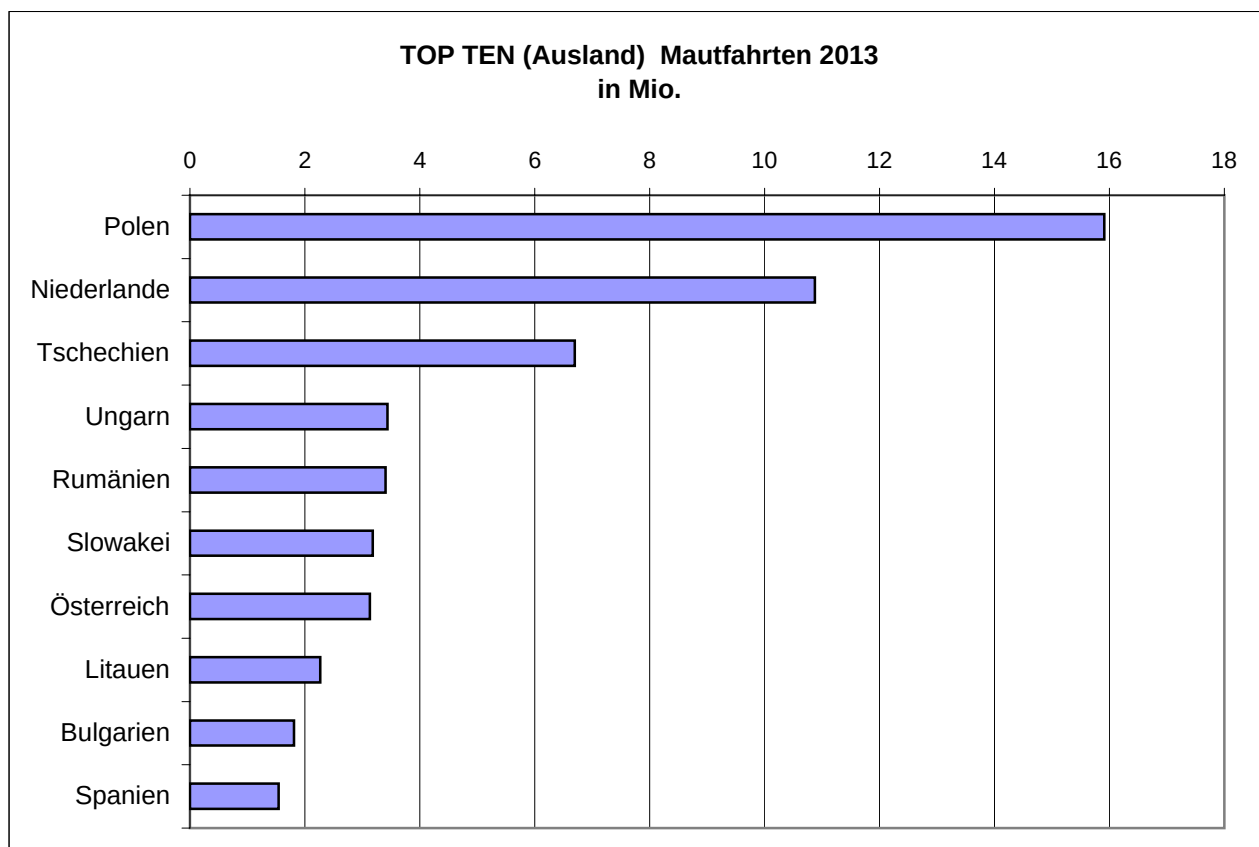
J 2 - 2

Mautstatistik

J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J2 - 3



J2 - 4

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

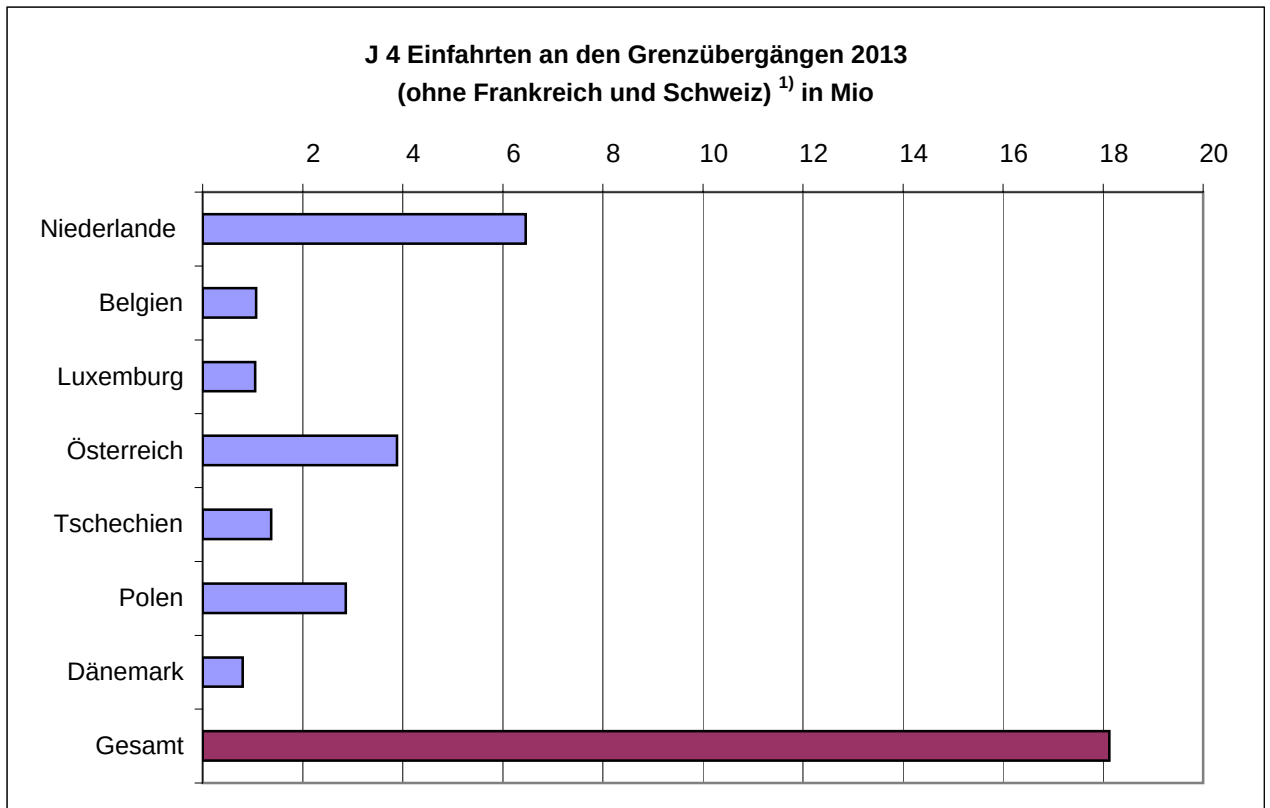
Grenzübergang	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	12 829 840	35,5	12 118 543	34,4	5,9
A280 Bunde	440 401	1,2	429 981	1,2	2,4
A30 Bad Bentheim	1 979 755	5,5	1 986 168	5,6	-0,3
A3 Elten	1 282 340	3,5	1 280 378	3,6	0,2
A57 Goch	763 615	2,1	786 486	2,2	-2,9
A40 Straelen	3 321 619	9,2	3 303 146	9,4	0,6
A61 Schwanenhaus	1 542 865	4,3	1 430 530	4,1	7,9
A52 Elmpt	580 287	1,6	610 857	1,7	-5,0
A4 Vetschau	1 907 779	5,3	1 893 718	5,4	0,7
B402 Hebelermoor ²⁾	1 011 179	2,8	397 279	1,1	
Belgien	2 139 844	5,9	2 147 609	6,1	-0,4
A44 Lichtenbusch	1 754 952	4,9	1 771 533	5,0	-0,9
A60 Steinebrück	384 892	1,1	376 076	1,1	2,3
Luxemburg	2 126 406	5,9	2 188 405	6,2	-2,8
A64 Sauertalbrücke	1 281 850	3,5	1 311 331	3,7	-2,2
A8 Perl	844 556	2,3	877 074	2,5	-3,7
Frankreich	806 899	2,2	883 822	2,5	-8,7
B9 Lauterburg	806 899	2,2	883 822	2,5	-8,7
Schweiz	374 285	1,0	401 049	1,1	-6,7
A861 Rheinfelden	374 285	1,0	401 049	1,1	-6,7
Österreich	7 785 936	21,5	7 773 375	22,1	0,2
A96 Lindau	1 108 529	3,1	1 105 093	3,1	0,3
A93 Kiefersfelden	2 217 180	6,1	2 238 227	6,4	-0,9
A8 Bad Reichenhall	1 650 900	4,6	1 648 104	4,7	0,2
A3 Suben	2 634 818	7,3	2 601 172	7,4	1,3
A7 Füssen	174 509	0,5	180 779	0,5	-3,5
Tschechien	2 767 904	7,7	2 706 283	7,7	2,3
A6 Waidhaus	1 376 372	3,8	1 306 145	3,7	5,4
A17 Breitenau	1 391 532	3,8	1 400 138	4,0	-0,6
Polen	5 748 274	15,9	5 451 067	15,5	5,5
A4 Görlitz	1 397 648	3,9	1 304 624	3,7	7,1
A15 Forst	823 205	2,3	781 839	2,2	5,3
A12 Frankfurt/Oder	2 980 556	8,2	2 832 867	8,0	5,2
A11 Pomellen	546 865	1,5	531 737	1,5	2,8
Dänemark	1 568 467	4,3	1 539 300	4,4	1,9
A7 Ellund	1 553 504	4,3	1 531 947	4,4	1,4
B200 Kupfermühle ²⁾	14 963	0,0	7 353	0,0	
Gesamt	36 147 855		35 209 453		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

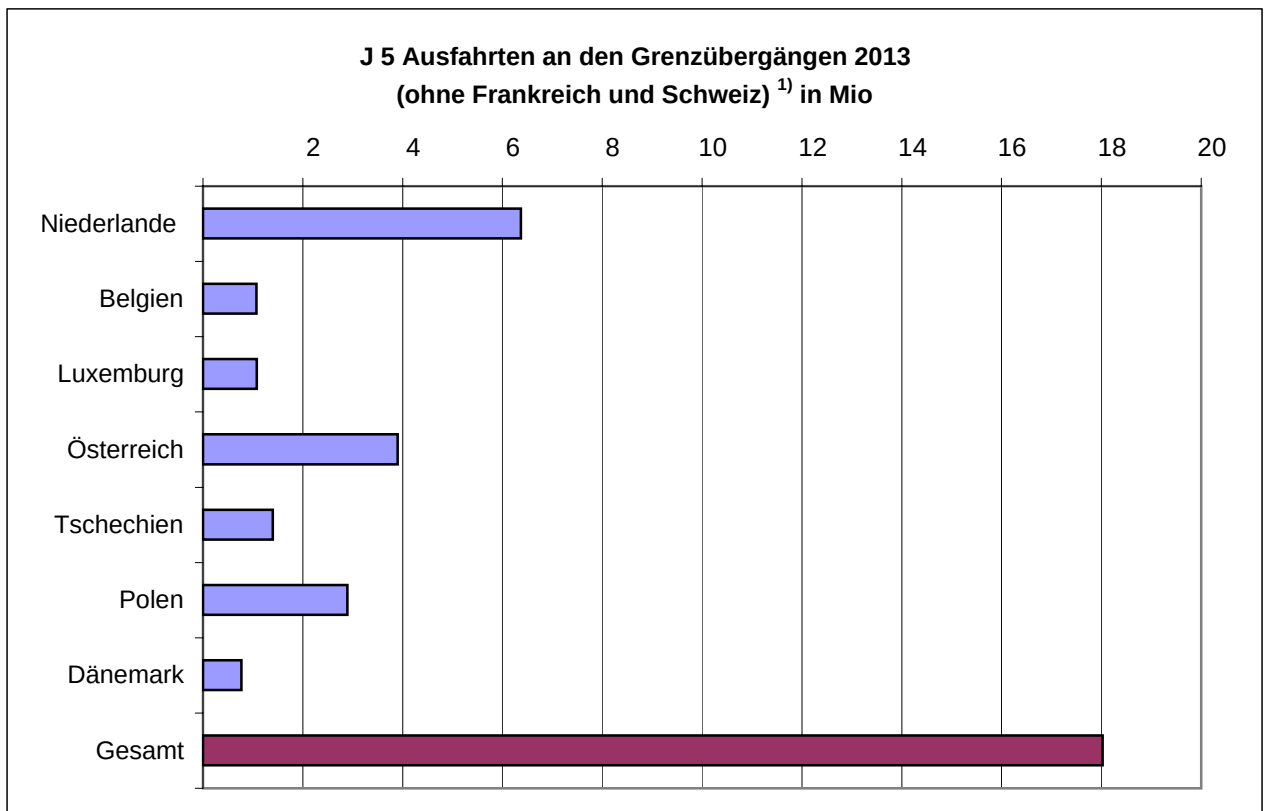
²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



J 3 - 1

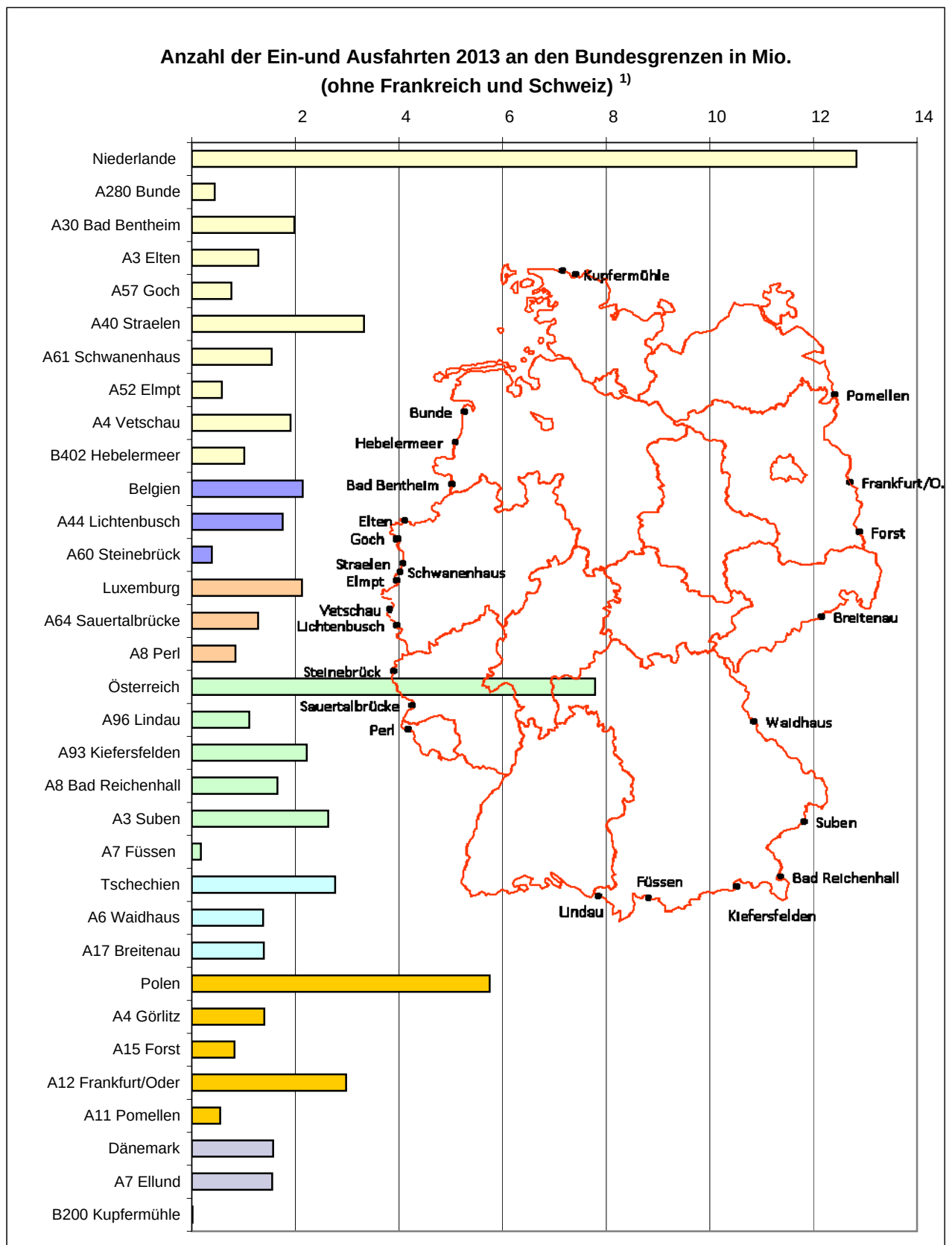


J 3 - 2

¹⁾ Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

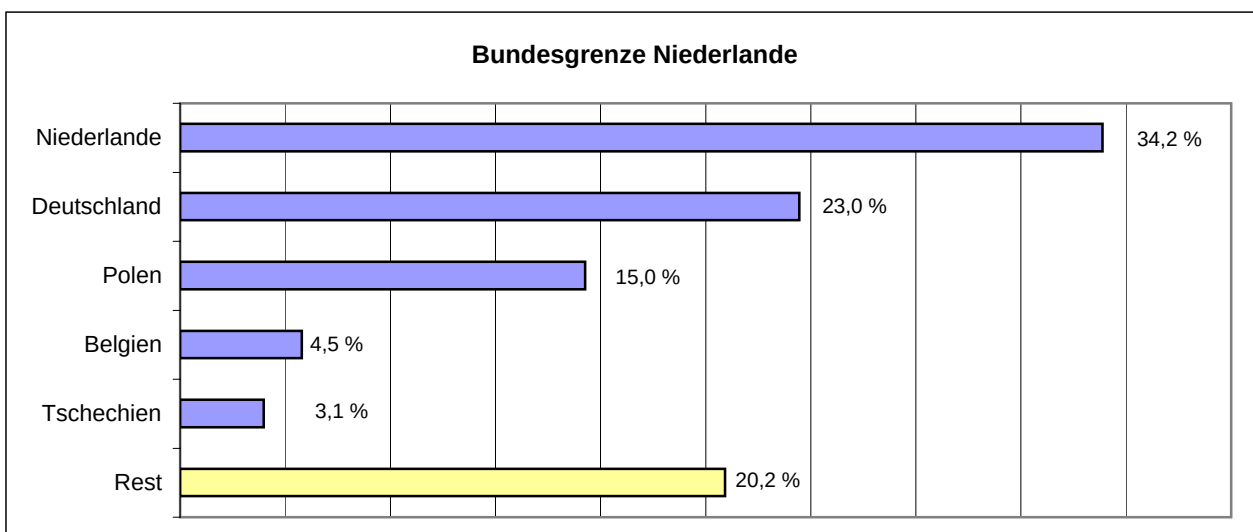


J 3 - 3

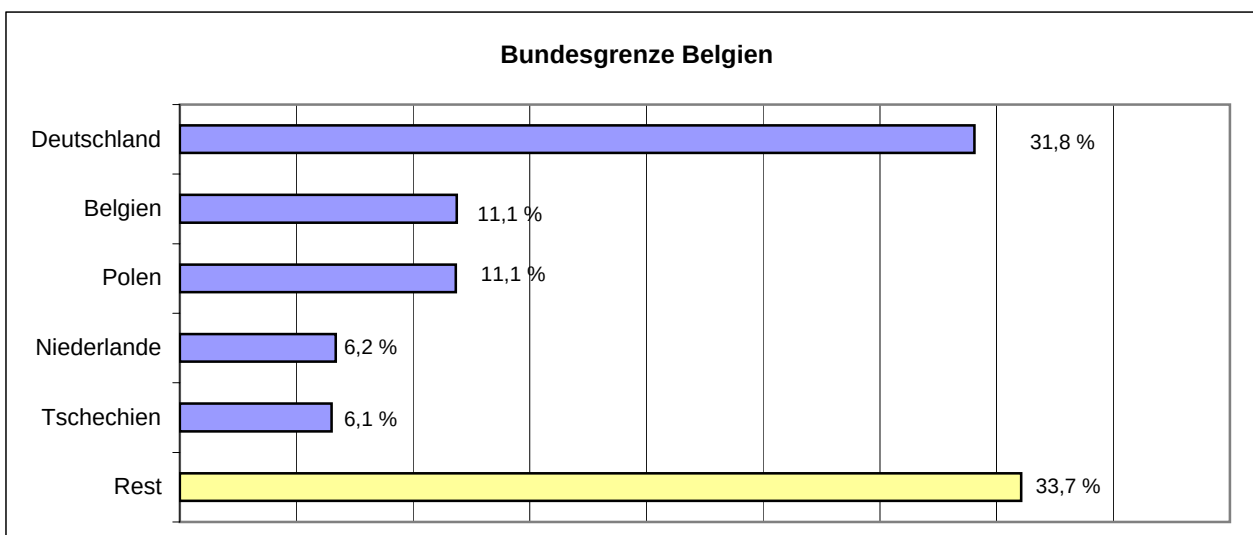
¹⁾ Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

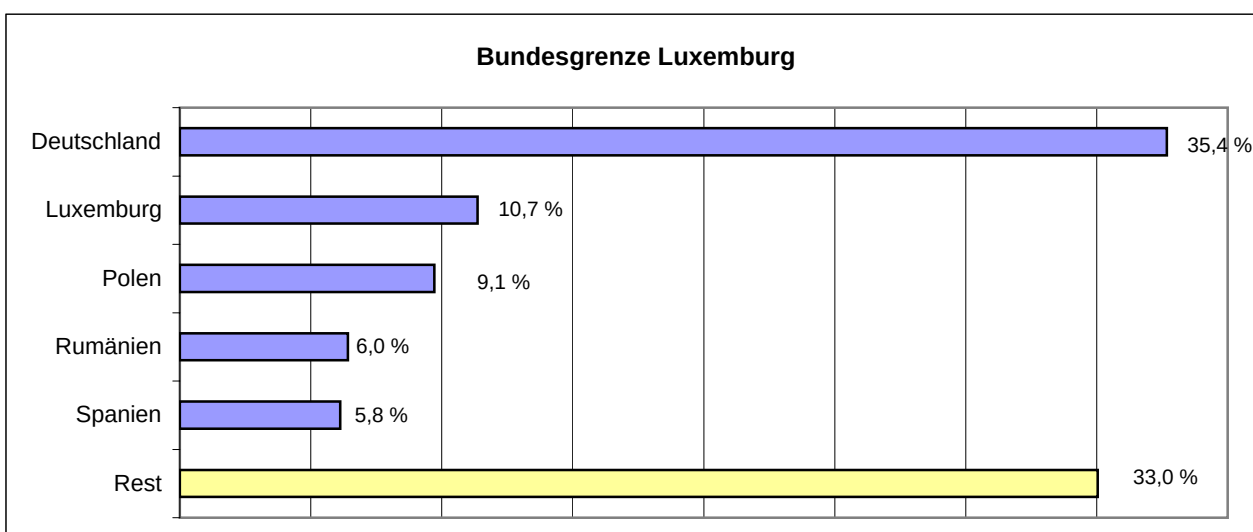
J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 4



J 3 - 5

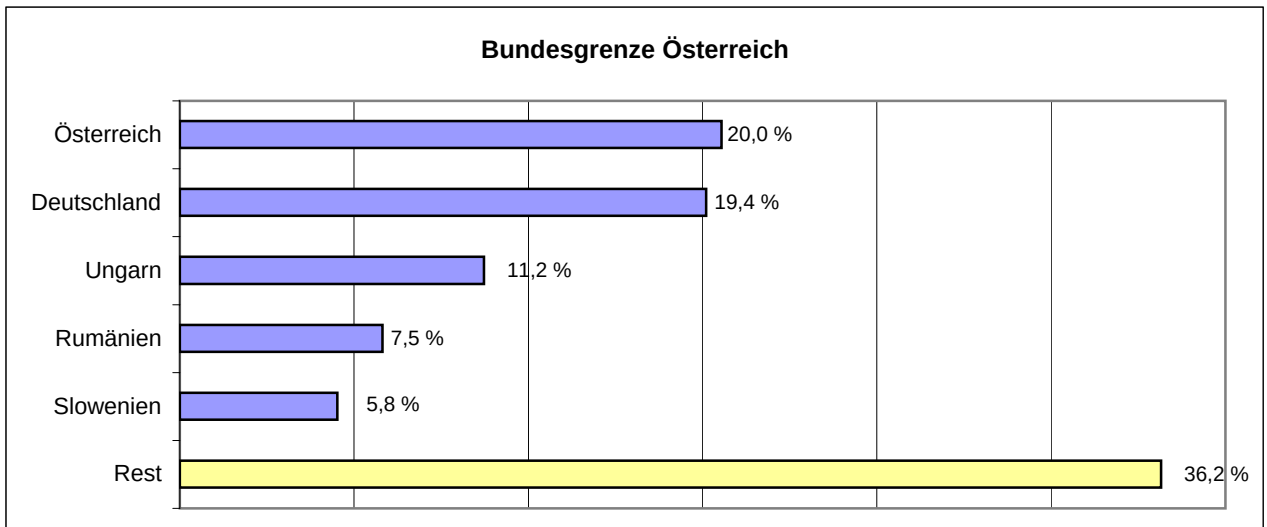


J 3 - 6

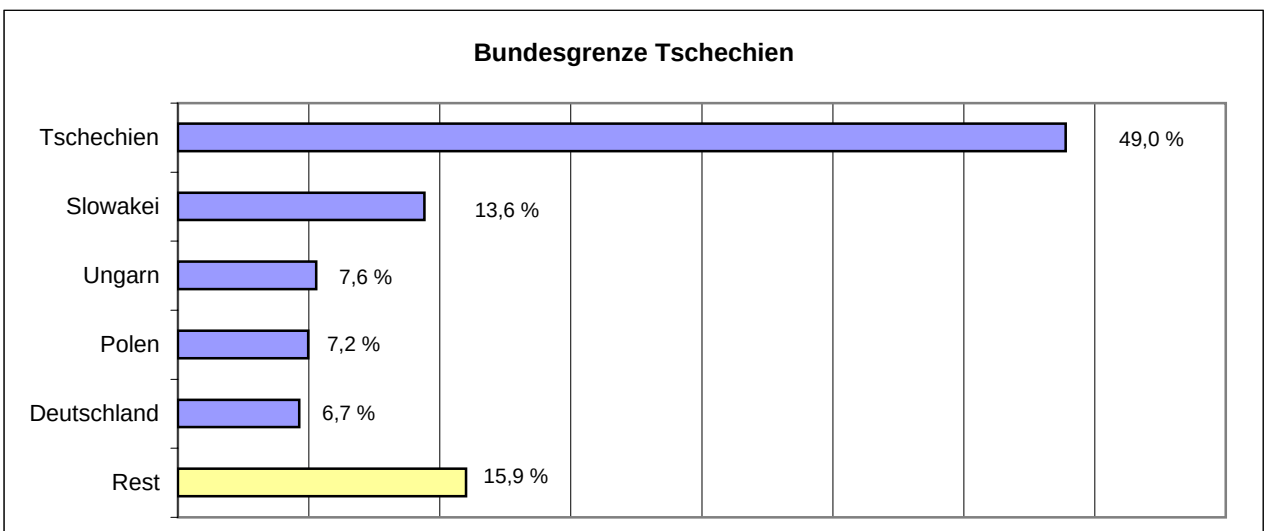
Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

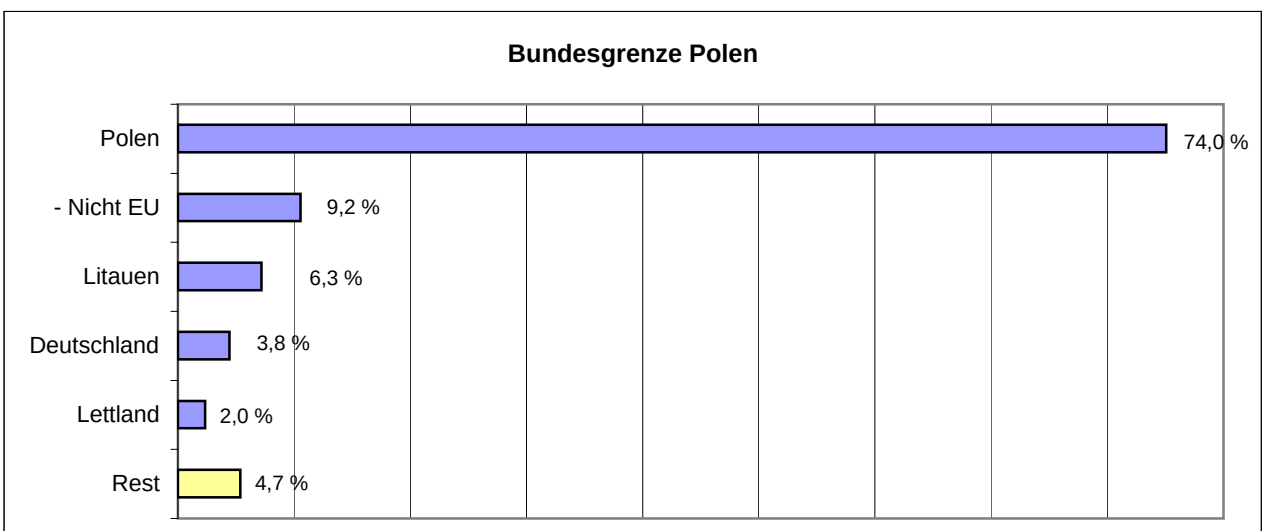
J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 7



J 3 - 8

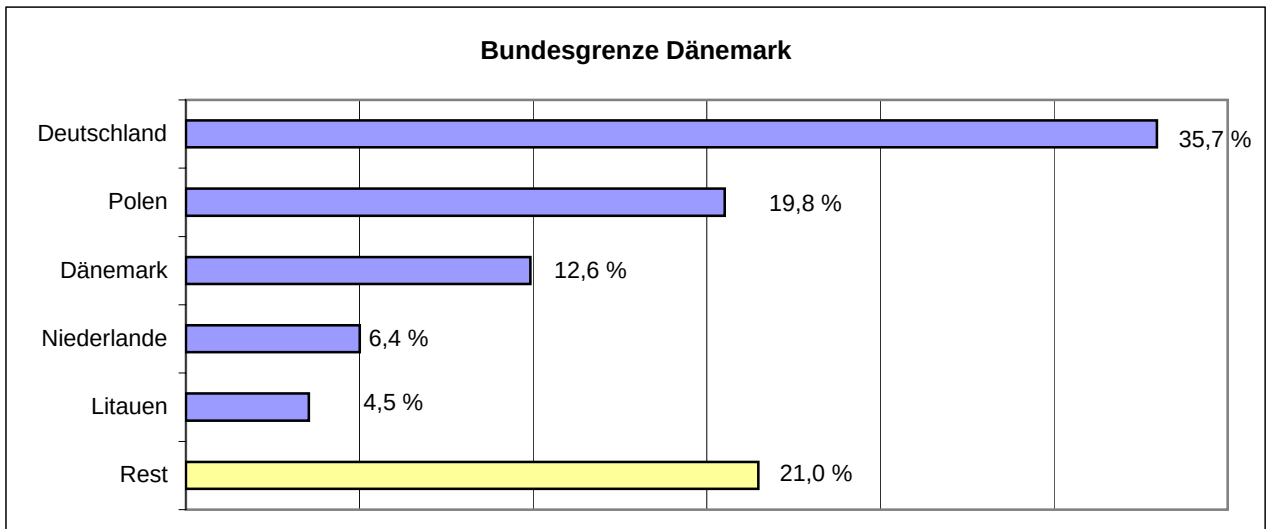


J 3 - 9

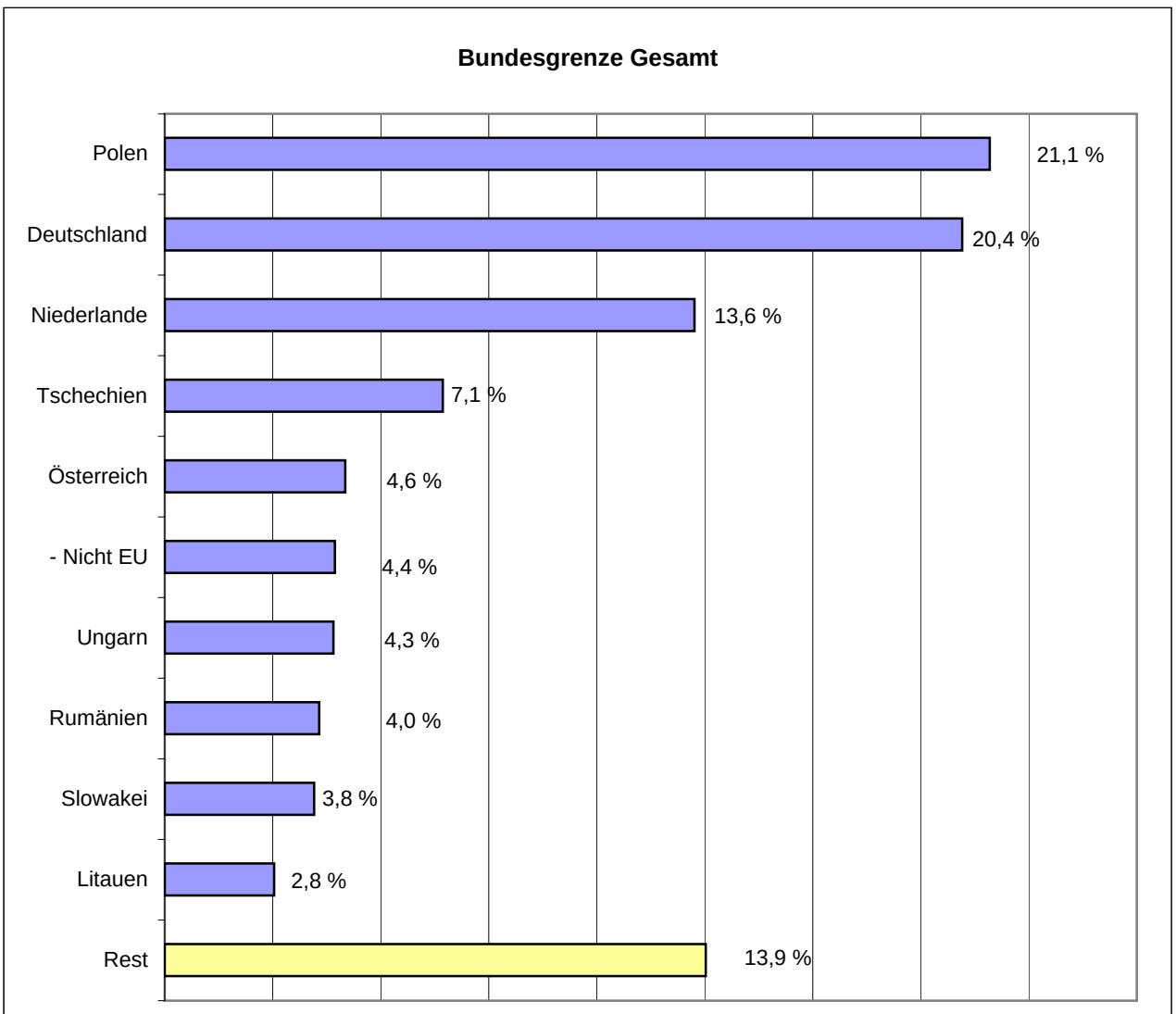
Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 10



J 3 - 11

Auf die grafische Darstellung der Grenzübergänge zu Frankreich und der Schweiz wurde verzichtet. Zu beiden Ländern bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

Mautstatistik

J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	6 460 198	35,6	6 090 166	34,6	6,1
A280 Bunde	221 799	1,2	212 955	1,2	4,2
A30 Bad Bentheim	1 011 631	5,6	1 009 975	5,7	0,2
A3 Elten	648 046	3,6	653 296	3,7	-0,8
A57 Goch	380 533	2,1	390 071	2,2	-2,4
A40 Straelen	1 673 633	9,2	1 671 673	9,5	0,1
A61 Schwanenhaus	774 343	4,3	700 716	4,0	10,5
A52 Elmpt	293 131	1,6	305 476	1,7	-4,0
A4 Vetschau	950 749	5,2	945 763	5,4	0,5
B402 Hebelermoor ²⁾	506 333	2,8	200 241	1,1	
Belgien	1 070 115	5,9	1 076 649	6,1	-0,6
A44 Lichtenbusch	882 779	4,9	891 884	5,1	-1,0
A60 Steinebrück	187 336	1,0	184 765	1,0	1,4
Luxemburg	1 051 736	5,8	1 082 257	6,1	-2,8
A64 Sauertalbrücke	658 251	3,6	668 790	3,8	-1,6
A8 Perl	393 485	2,2	413 467	2,3	-4,8
Frankreich	412 338	2,3	454 383	2,6	-9,3
B9 Lauterburg	412 338	2,3	454 383	2,6	-9,3
Schweiz	221 237	1,2	221 077	1,3	0,1
A861 Rheinfelden	221 237	1,2	221 077	1,3	0,1
Österreich	3 883 319	21,4	3 870 998	22,0	0,3
A96 Lindau	566 032	3,1	562 834	3,2	0,6
A93 Kiefersfelden	1 094 723	6,0	1 101 651	6,3	-0,6
A8 Bad Reichenhall	853 359	4,7	857 817	4,9	-0,5
A3 Suben	1 280 307	7,1	1 256 632	7,1	1,9
A7 Füssen	88 898	0,5	92 064	0,5	-3,4
Tschechien	1 372 273	7,6	1 345 644	7,6	2,0
A6 Waidhaus	703 018	3,9	668 957	3,8	5,1
A17 Breitenau	669 255	3,7	676 687	3,8	-1,1
Polen	2 857 731	15,8	2 700 290	15,3	5,8
A4 Görlitz	668 968	3,7	618 842	3,5	8,1
A15 Forst	471 010	2,6	450 256	2,6	4,6
A12 Frankfurt/Oder	1 428 338	7,9	1 348 667	7,7	5,9
A11 Pomellen	289 415	1,6	282 525	1,6	2,4
Dänemark	797 227	4,4	782 189	4,4	1,9
A7 Ellund	789 976	4,4	778 629	4,4	1,5
B200 Kupfermühle ²⁾	7 251	0,0	3 560	0,0	
Gesamt	18 126 174		17 623 653		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen ¹⁾

Grenzübergang	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	[%]
Niederlande	6 369 642	35,3	6 028 377	34,3	5,7
A280 Bunde	218 602	1,2	217 026	1,2	0,7
A30 Bad Bentheim	968 124	5,4	976 193	5,6	-0,8
A3 Elten	634 294	3,5	627 082	3,6	1,2
A57 Goch	383 082	2,1	396 415	2,3	-3,4
A40 Straelen	1 647 986	9,1	1 631 473	9,3	1,0
A61 Schwanenhaus	768 522	4,3	729 814	4,2	5,3
A52 Elmpt	287 156	1,6	305 381	1,7	-6,0
A4 Vetschau	957 030	5,3	947 955	5,4	1,0
B402 Hebelermoor ²⁾	504 846	2,8	197 038	1,1	
Belgien	1 069 729	5,9	1 070 960	6,1	-0,1
A44 Lichtenbusch	872 173	4,8	879 649	5,0	-0,8
A60 Steinebrück	197 556	1,1	191 311	1,1	3,3
Luxemburg	1 074 670	6,0	1 106 148	6,3	-2,8
A64 Sauerthalbrücke	623 599	3,5	642 541	3,7	-2,9
A8 Perl	451 071	2,5	463 607	2,6	-2,7
Frankreich	394 561	2,2	429 439	2,4	-8,1
B9 Lauterburg	394 561	2,2	429 439	2,4	-8,1
Schweiz	153 048	0,8	179 972	1,0	-15,0
A861 Rheinfelden	153 048	0,8	179 972	1,0	-15,0
Österreich	3 902 617	21,7	3 902 377	22,2	0,0
A96 Lindau	542 497	3,0	542 259	3,1	0,0
A93 Kiefersfelden	1 122 457	6,2	1 136 576	6,5	-1,2
A8 Bad Reichenhall	797 541	4,4	790 287	4,5	0,9
A3 Suben	1 354 511	7,5	1 344 540	7,6	0,7
A7 Füssen	85 611	0,5	88 715	0,5	-3,5
Tschechien	1 395 631	7,7	1 360 639	7,7	2,6
A6 Waidhaus	673 354	3,7	637 188	3,6	5,7
A17 Breitenau	722 277	4,0	723 451	4,1	-0,2
Polen	2 890 543	16,0	2 750 777	15,6	5,1
A4 Görlitz	728 680	4,0	685 782	3,9	6,3
A15 Forst	352 195	2,0	331 583	1,9	6,2
A12 Frankfurt/Oder	1 552 218	8,6	1 484 200	8,4	4,6
A11 Pomellen	257 450	1,4	249 212	1,4	3,3
Dänemark	771 240	4,3	757 111	4,3	1,9
A7 Ellund	763 528	4,2	753 318	4,3	1,4
B200 Kupfermühle ²⁾	7 712	0,0	3 793	0,0	
Gesamt	18 021 681		17 585 800		

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Der zugehörige Abschnitt wurde ab dem 1.8.2012 mautpflichtig.

Mautstatistik

J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

Nationalität	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[g/kWh]	Anteil in [%] ²⁾	[g/kWh]	Anteil in [%] ²⁾	[%]
Inland	4,32	62,2	4,50	62,9	-4,1
Ausland	4,61	37,8	4,92	37,1	-6,4
- EU	4,59	35,3	4,90	34,5	-6,3
Belgien	4,65	0,5	4,88	0,6	-4,7
Bulgarien	4,89	1,1	5,28	0,9	-7,3
Dänemark	4,35	0,3	4,59	0,4	-5,2
Estland	4,94	0,2	5,34	0,2	-7,4
Finnland	4,81	0,1	5,13	0,1	-6,2
Frankreich	4,84	0,3	5,11	0,3	-5,3
Griechenland	7,07	0,1	7,31	0,1	-3,2
Großbritannien	5,05	0,1	5,52	0,1	-8,4
Irland	5,50	0,1	6,09	0,1	-9,7
Italien	4,55	0,8	4,76	0,9	-4,4
Kroatien ³⁾	4,44	0,2	4,73	0,2	-6,1
Lettland	4,68	0,4	4,93	0,4	-5,0
Litauen	4,88	1,5	5,24	1,4	-7,0
Luxemburg	4,37	0,3	4,52	0,4	-3,5
Malta	4,51	0,0	4,63	0,0	-2,6
Niederlande	4,45	3,8	4,66	4,0	-4,6
Österreich	4,25	1,3	4,48	1,5	-5,1
Polen	4,62	11,3	4,97	10,5	-7,0
Portugal	5,14	0,3	5,44	0,3	-5,4
Rumänien	4,86	2,2	5,25	1,9	-7,5
Schweden	4,78	0,2	5,04	0,2	-5,2
Slowakei	4,40	1,9	4,72	1,9	-6,8
Slowenien	4,29	1,0	4,58	1,0	-6,2
Spanien	5,00	0,7	5,33	0,8	-6,1
Tschechien	4,50	4,0	4,85	4,0	-7,2
Ungarn	4,32	2,3	4,66	2,2	-7,3
Zypern	5,40	0,0	5,84	0,0	-7,5
- Nicht EU	4,90	2,5	5,25	2,6	-6,8
Unbekannt	5,39	0,1	5,66	0,1	-4,7
Gesamt	4,43		4,66		-4,9

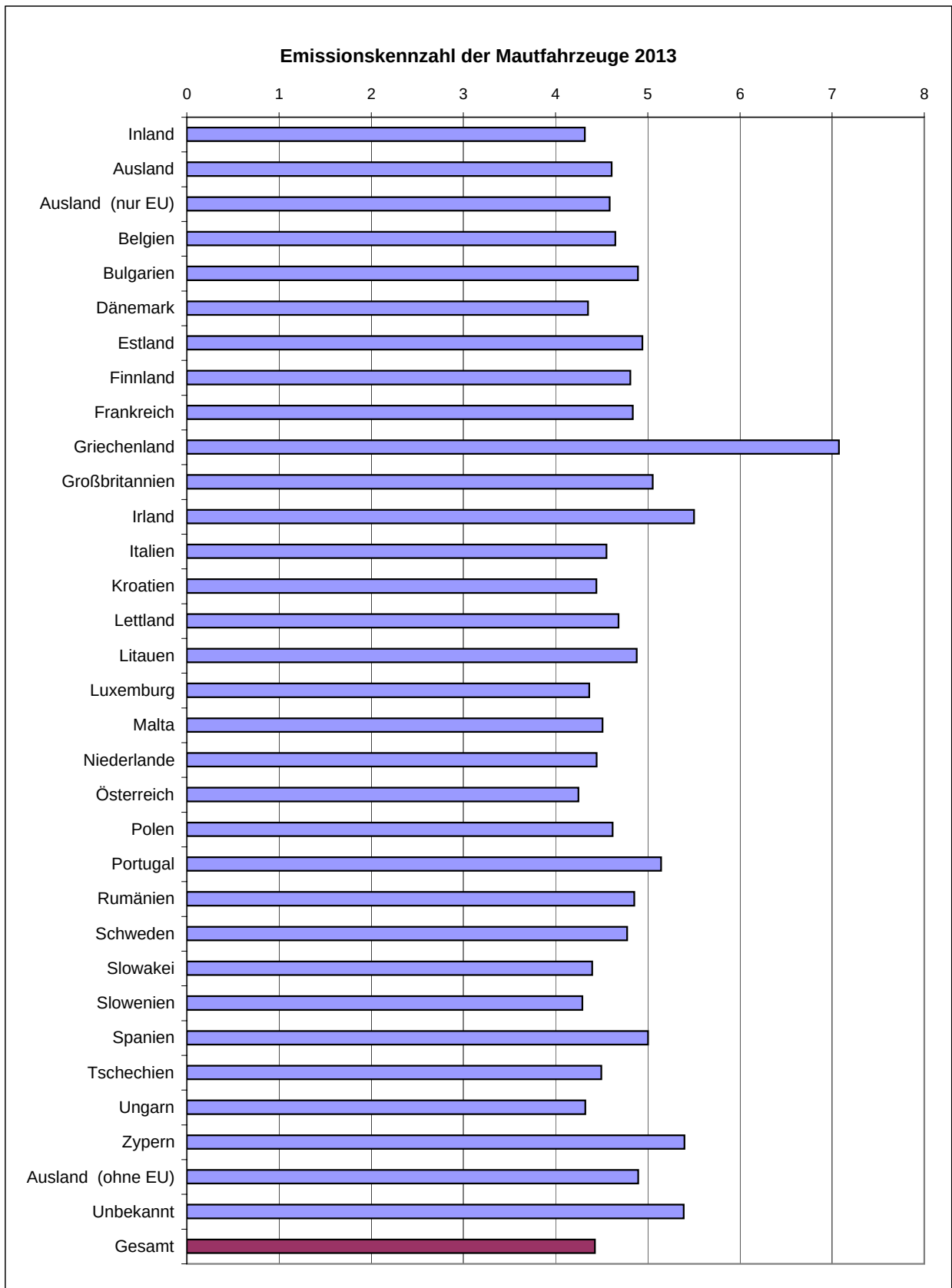
¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

³⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik

J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 6 - 1

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse ¹⁾

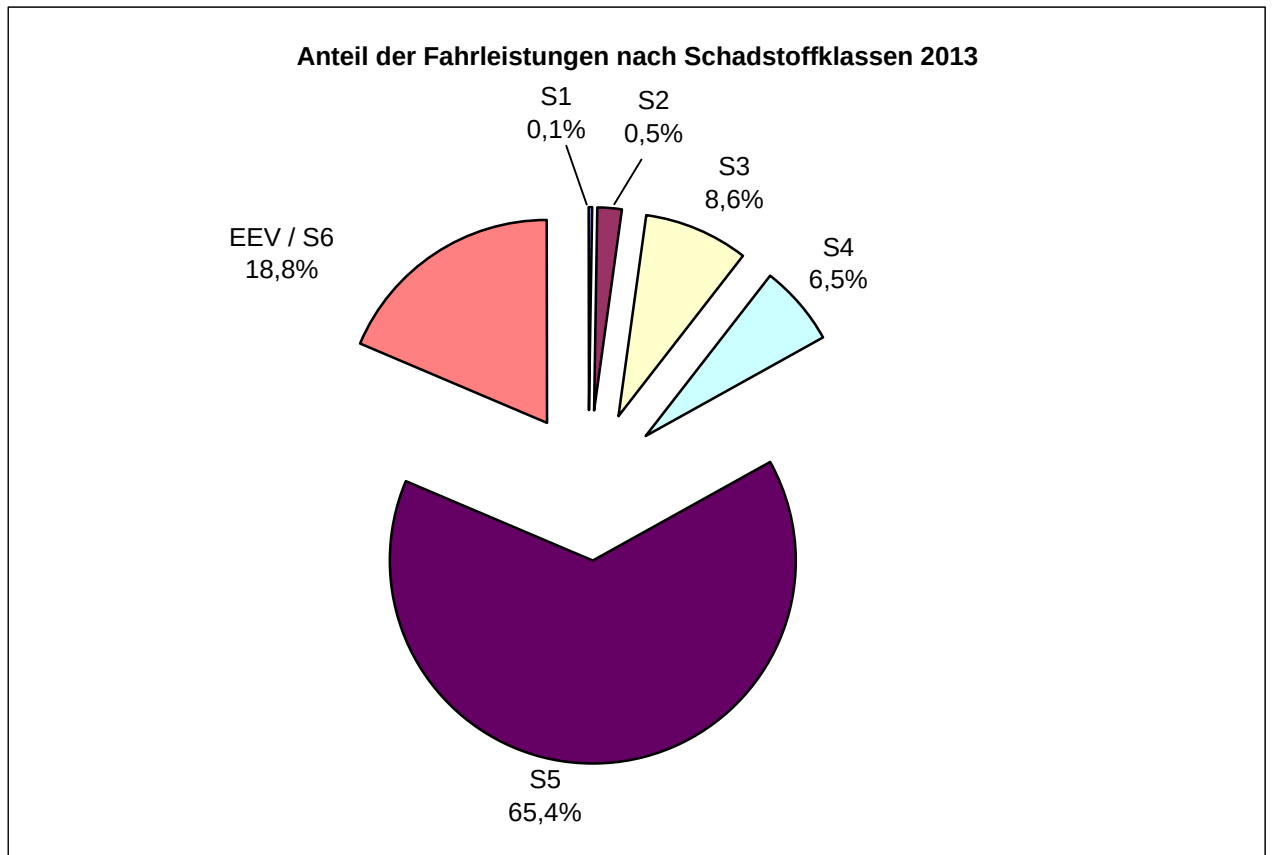
Herkunft	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Gesamt					
Inland	16 924 942	62,2	16 715 115	62,9	1,3
Ausland	10 287 524	37,8	9 862 118	37,1	4,3
- EU	9 605 791	35,3	9 178 601	34,5	4,7
- Nicht EU	681 733	2,5	683 517	2,6	-0,3
Unbekannt	15 460	0,1	13 505	0,1	14,5
Gesamt	27 227 926		26 590 738		2,4
Schadstoffklasse S1 oder ohne Zuordnung nach STVZO					
Inland	23 557	82,2	29 739	81,0	-20,8
Ausland	4 784	16,7	6 641	18,1	-28,0
- EU	3 881	13,5	5 296	14,4	-26,7
- Nicht EU	903	3,2	1 345	3,7	-32,9
Unbekannt	312	1,1	313	0,9	-0,2
Gesamt	28 653		36 693		-21,9
Schadstoffklasse S2 nach STVZO					
Inland	106 937	75,1	158 974	73,2	-32,7
Ausland	34 637	24,3	57 306	26,4	-39,6
- EU	31 063	21,8	50 675	23,3	-38,7
- Nicht EU	3 575	2,5	6 631	3,1	-46,1
Unbekannt	828	0,6	822	0,4	0,7
Gesamt	142 403		217 102		-34,4
Schadstoffklasse S3 nach STVZO					
Inland	984 203	41,9	1 486 114	43,1	-33,8
Ausland	1 362 618	58,0	1 957 820	56,8	-30,4
- EU	1 224 167	52,1	1 767 204	51,3	-30,7
- Nicht EU	138 451	5,9	190 616	5,5	-27,4
Unbekannt	2 303	0,1	2 568	0,1	-10,3
Gesamt	2 349 125		3 446 501		-31,8
Schadstoffklasse S4 nach STVZO					
Inland	1 015 910	57,4	1 209 667	58,0	-16,0
Ausland	751 294	42,5	875 111	41,9	-14,1
- EU	717 114	40,5	834 794	40,0	-14,1
- Nicht EU	34 180	1,9	40 317	1,9	-15,2
Unbekannt	1 877	0,1	1 674	0,1	12,1
Gesamt	1 769 081		2 086 452		-15,2
Schadstoffklasse S5 nach STVZO					
Inland	11 119 933	62,4	11 337 322	64,8	-1,9
Ausland	6 686 038	37,5	6 148 115	35,1	8,7
- EU	6 198 744	34,8	5 711 166	32,6	8,5
- Nicht EU	487 294	2,7	436 949	2,5	11,5
Unbekannt	8 177	0,0	6 944	0,0	17,8
Gesamt	17 814 149		17 492 381		1,8
Schadstoffklassen: EEV Klasse 1 nach STVZO / S6 nach STVZO (Kategorie A)					
Inland	3 674 401	71,7	2 493 299	75,3	47,4
Ausland	1 448 153	28,3	817 125	24,7	77,2
- EU	1 430 823	27,9	809 465	24,4	76,8
- Nicht EU	17 330	0,3	7 660	0,2	126,2
Unbekannt	1 963	0,0	1 184	0,0	65,7
Gesamt	²⁾ 5 124 516		3 311 608		54,7

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

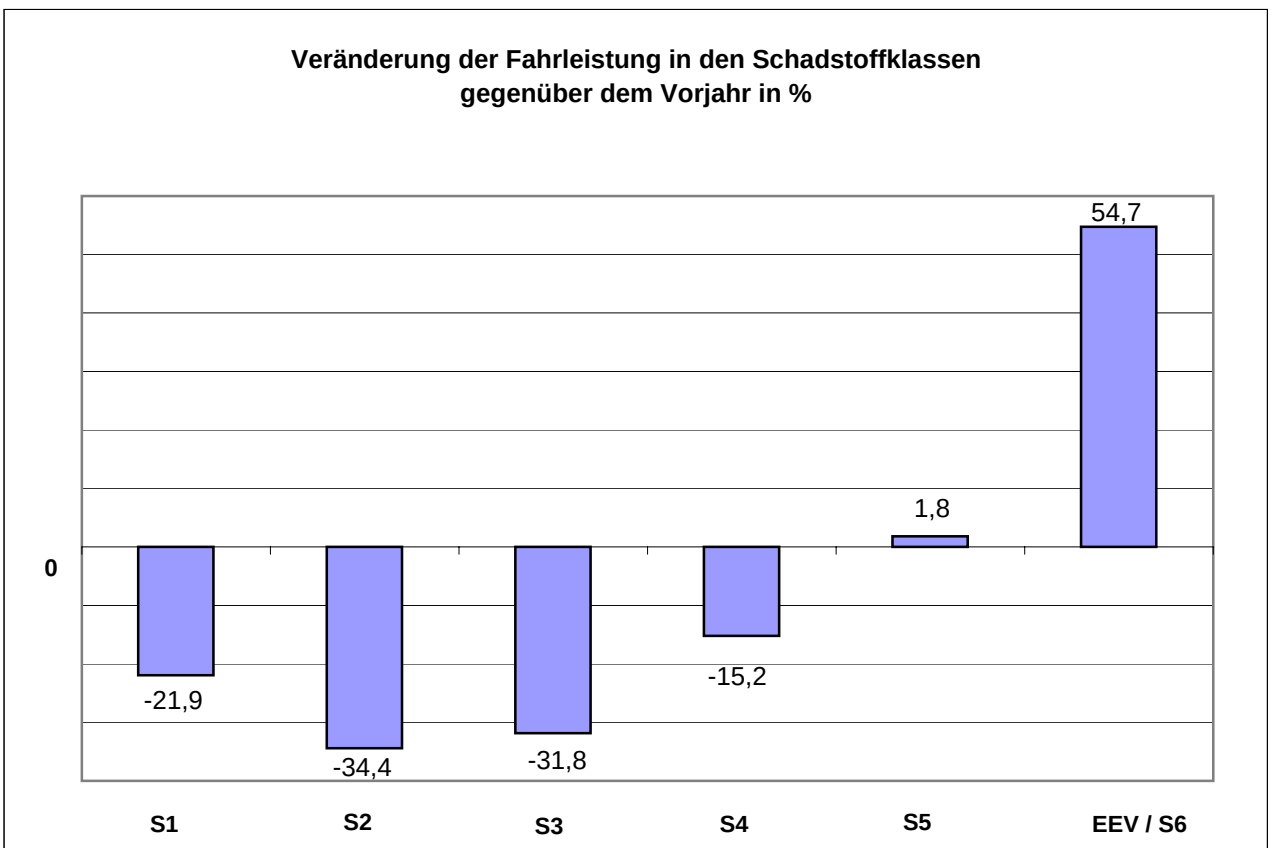
²⁾ Davon 425,4 Mio. Km in der Schadstoffklasse S6.

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



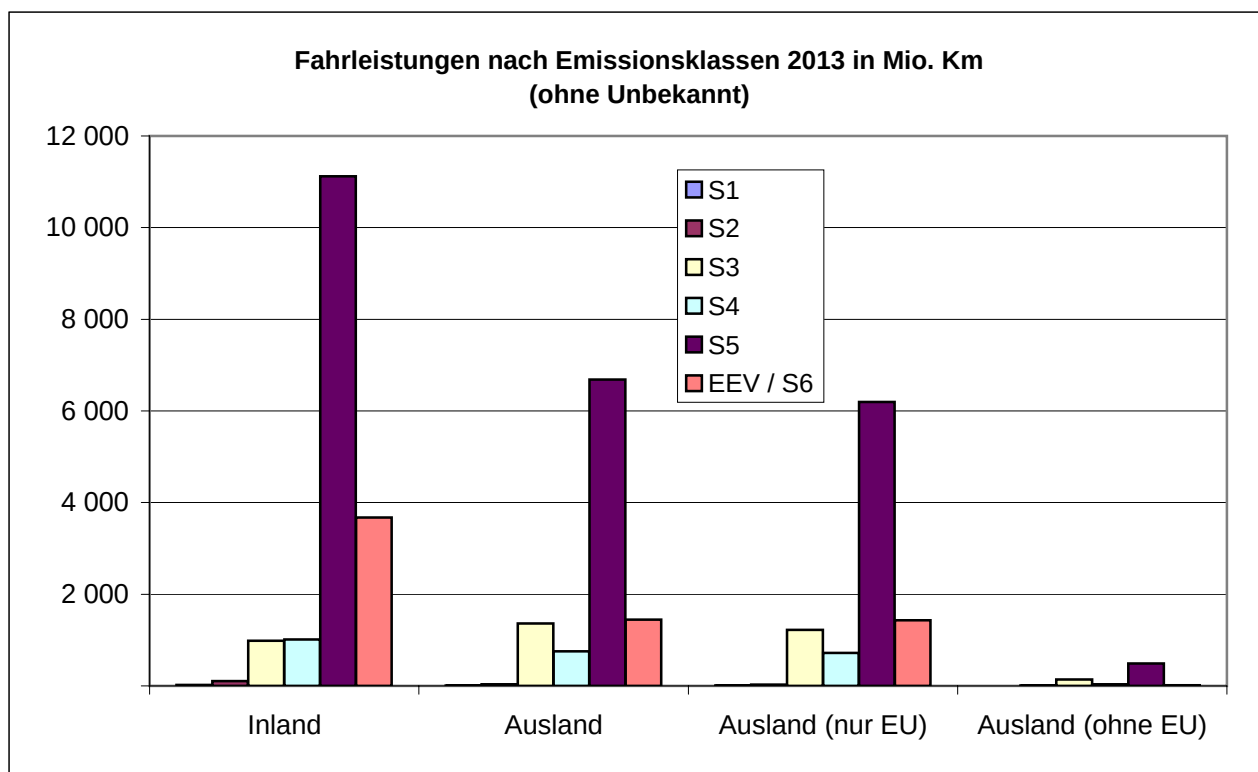
J7 - 1



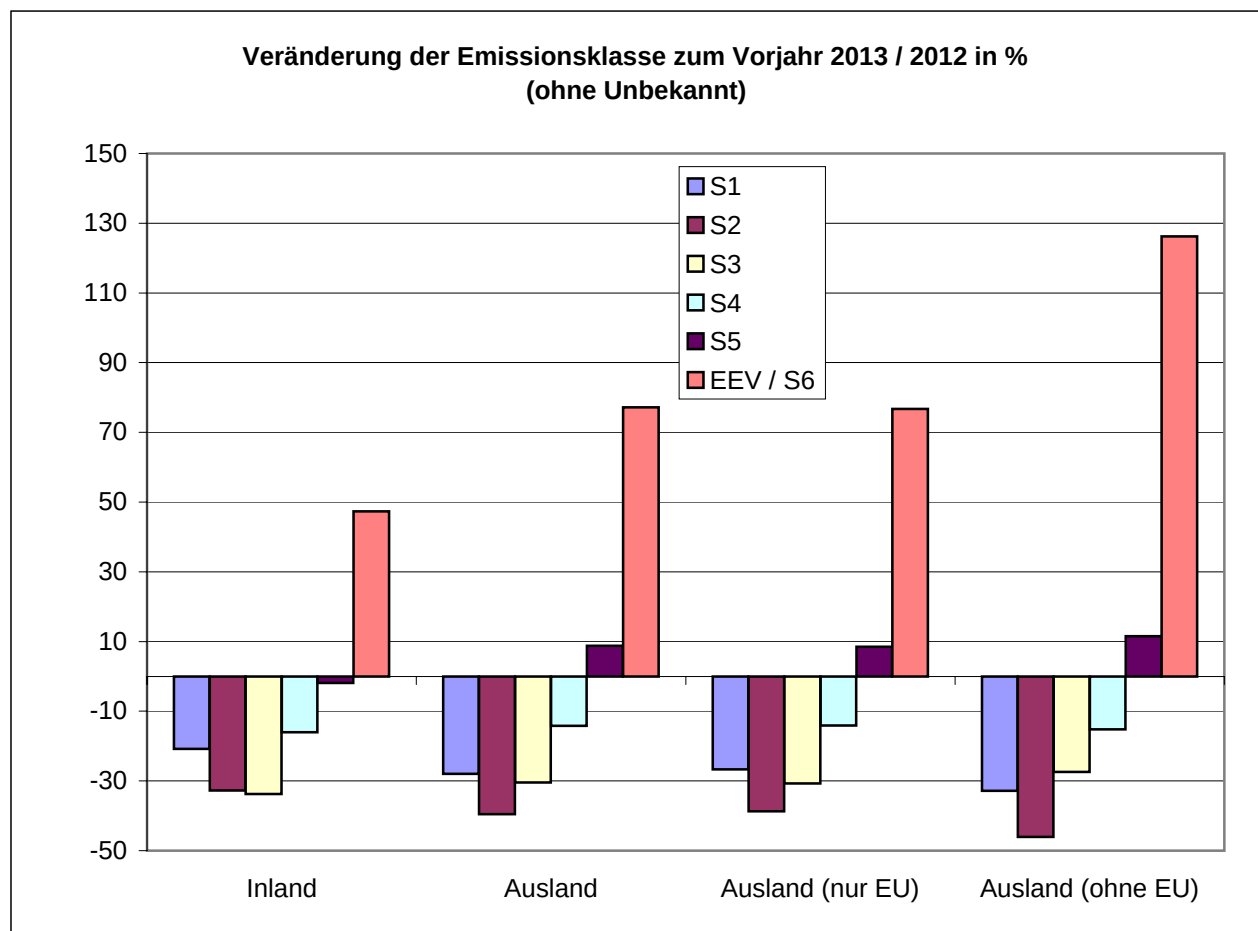
J7 - 2

Mautstatistik

J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



J7 - 3



J7 - 4

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2013					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

Inland	12 361 449	11 195 688	43 619 934	63 317 429	197 130 465	787 072 977
Ausland	1 170 416	3 613 354	4 503 956	30 133 383	30 534 747	1 332 083 452
- EU	1 067 800	2 813 247	4 341 010	26 721 730	28 546 970	1 195 619 778
Belgien	68 671	44 447	212 365	934 509	1 189 239	16 901 668
Bulgarien	5 340	56 515	59 579	1 109 863	706 151	57 273 522
Dänemark	37 351	16 505	110 465	192 829	411 397	3 683 555
Estland	4 640	7 612	18 547	64 397	72 582	9 923 698
Finnland	6 882	34 691	25 510	22 974	134 981	3 449 881
Frankreich	163 966	144 494	310 144	514 671	1 382 036	8 298 167
Griechenland	4 693	294 745	24 407	2 253 136	46 728	13 638 392
Großbritannien	34 620	31 752	223 594	399 251	1 073 260	4 248 345
Irland	3 343	2 858	7 544	62 193	50 479	4 174 047
Italien	37 593	28 634	308 170	574 200	1 897 709	25 910 322
Kroatien ¹⁾			8 532	67 530	215 452	7 080 427
Lettland	11 611	112 027	11 527	366 870	187 202	17 178 741
Litauen	30 679	528 793	96 756	1 242 591	456 210	75 407 178
Luxemburg	4 884	17 325	75 517	134 675	296 315	6 531 829
Malta					3 694	173 357
Niederlande	248 742	425 711	1 206 610	2 926 003	5 111 884	87 491 000
Österreich	81 419	60 893	248 684	656 728	2 779 317	24 026 686
Polen	192 177	750 294	600 091	9 606 692	5 297 753	391 935 674
Portugal	5 402	33 065	30 166	868 625	135 172	15 609 965
Rumänien	6 049	40 215	44 957	626 746	941 508	118 075 526
Schweden	12 153	4 969	40 956	151 800	370 773	7 204 299
Slowakei	7 025	9 101	62 760	168 825	714 914	53 212 537
Slowenien	581	28 957	34 771	80 621	911 133	19 717 519
Spanien	29 775	101 090	138 025	1 340 631	602 713	39 279 173
Tschechien	16 939	10 868	220 916	1 236 264	1 903 905	127 886 491
Ungarn	53 268	24 148	219 565	550 342	1 646 483	54 096 158
Zypern		3 541	855	568 768	7 983	3 211 623
- Nicht EU	102 616	800 107	162 946	3 411 653	1 987 777	136 463 675
Unbekannt	222 732	89 487	499 453	328 418	1 089 004	1 214 201
Gesamt	13 754 597	14 898 529	48 623 343	93 779 229	228 754 216	2 120 370 631

¹⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik

J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 2

Nationalität	2013					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV / Schadstoffklasse S6	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]	[Km]

Inland	161 922 981	853 986 806	704 217 244	10 415 715 985	148 129 368	3 526 271 851
Ausland	22 863 241	728 430 626	82 858 440	6 603 179 933	19 864 476	1 428 288 119
- EU	22 254 386	694 859 937	79 697 174	6 119 046 867	19 701 264	1 411 121 265
Belgien	506 087	11 232 500	2 000 478	107 659 862	103 464	5 034 929
Bulgarien	400 447	23 796 738	1 472 291	199 673 164	61 868	10 012 154
Dänemark	479 749	10 032 584	1 058 645	61 951 826	156 066	9 661 323
Estland	53 107	10 169 108	159 791	35 775 179	1 075	666 657
Finnland	93 332	3 186 787	188 703	15 811 844	14 602	581 445
Frankreich	939 657	10 489 939	1 440 617	47 021 876	56 974	4 174 803
Griechenland	5 508	1 677 197	32 164	7 095 096	571	106 757
Großbritannien	654 394	3 969 966	1 175 086	18 785 780	28 521	460 709
Irland	27 639	3 024 681	45 920	6 743 083	1 078	58 147
Italien	494 762	6 984 547	5 087 855	140 615 558	500 373	28 811 169
Kroatien ¹⁾	57 507	2 785 193	334 017	49 067 802	62 587	8 361 506
Lettland	43 704	8 187 816	439 537	90 784 255	7 810	2 066 642
Litauen	184 192	36 297 842	1 027 540	287 624 751	29 544	3 812 292
Luxemburg	233 738	5 630 088	910 631	69 936 962	19 546	8 341 033
Malta		3 330	9 133	1 001 726	252	82 127
Niederlande	3 216 859	71 457 478	15 607 145	732 128 641	2 958 985	121 628 651
Österreich	1 107 044	14 169 119	6 977 315	127 063 381	4 916 356	180 484 800
Polen	5 265 258	241 560 868	22 229 641	2 205 499 430	1 811 926	187 261 119
Portugal	54 355	15 154 890	303 430	45 952 174	5 303	595 643
Rumänien	474 664	42 866 812	2 668 278	345 061 577	307 736	78 810 782
Schweden	146 681	3 932 380	427 248	30 100 530	63 113	3 461 771
Slowakei	1 193 389	27 703 067	1 732 063	270 095 503	1 496 001	168 230 063
Slowenien	609 385	17 692 841	1 246 226	150 141 681	891 710	93 694 944
Spanien	285 337	28 090 729	554 320	119 834 945	43 304	13 011 695
Tschechien	3 123 020	68 333 562	7 747 058	629 045 348	4 102 301	255 208 259
Ungarn	2 599 064	25 189 654	4 796 028	319 232 707	2 060 185	223 825 407
Zypern	5 508	1 240 223	26 013	5 342 186	14	2 676 440
- Nicht EU	608 854	33 570 689	3 161 266	484 133 066	163 212	17 166 853
Unbekannt	826 609	1 050 401	2 634 197	5 542 933	868 807	1 093 744
Gesamt	185 612 831	1 583 467 832	789 709 882	17 024 438 850	²⁾ 168 862 650	³⁾ 4 955 653 713

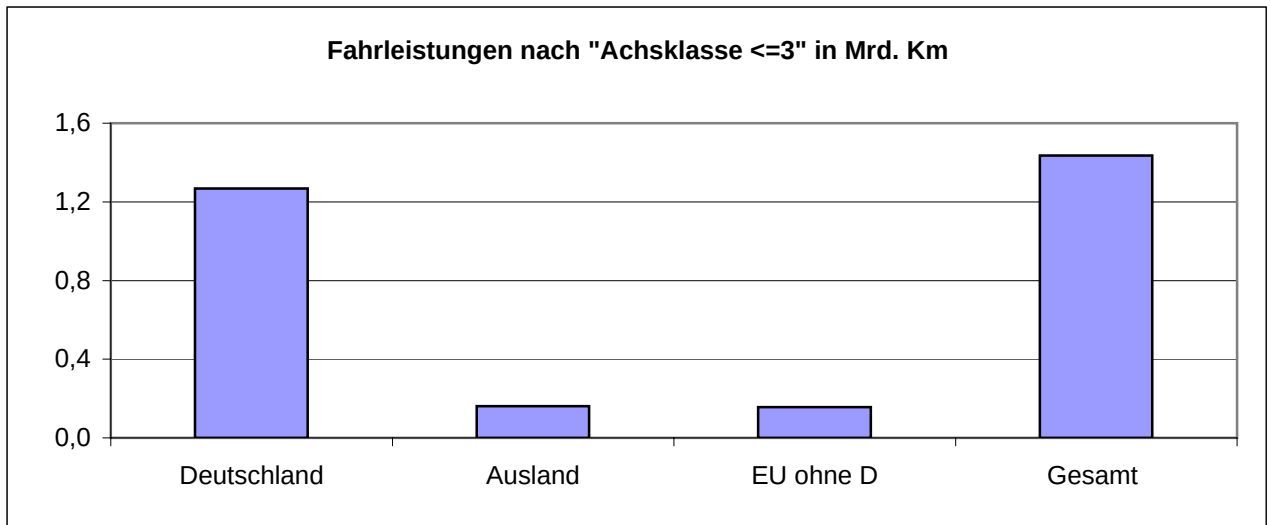
¹⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

²⁾ Davon 15.740.616 Km in der Schadstoffklasse S6.

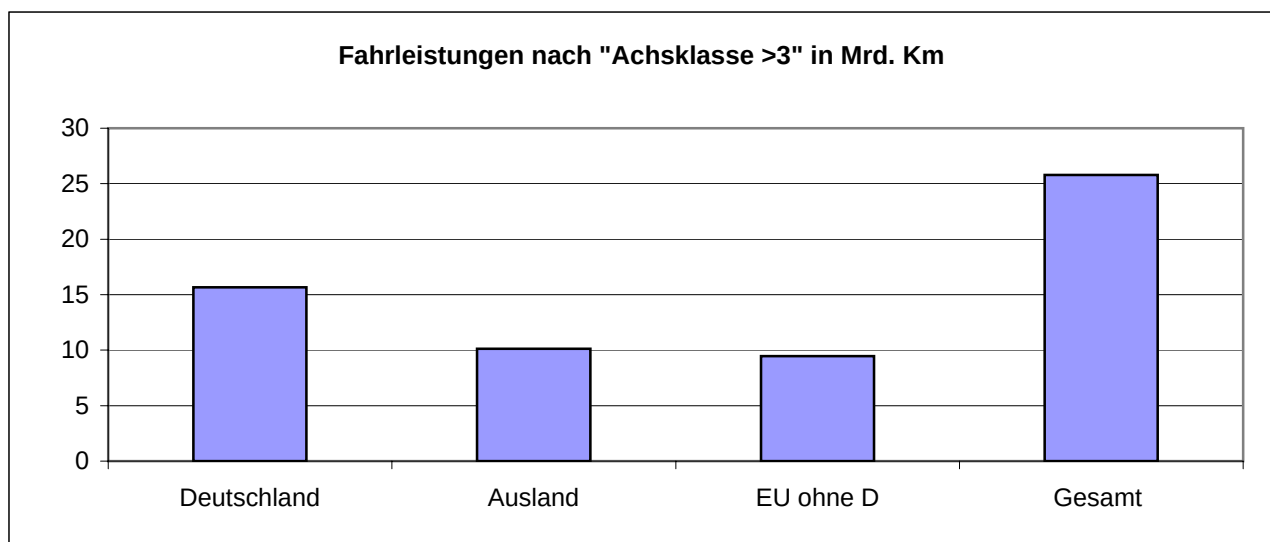
³⁾ Davon 409.701.185 Km in der Schadstoffklasse S6.

Mautstatistik

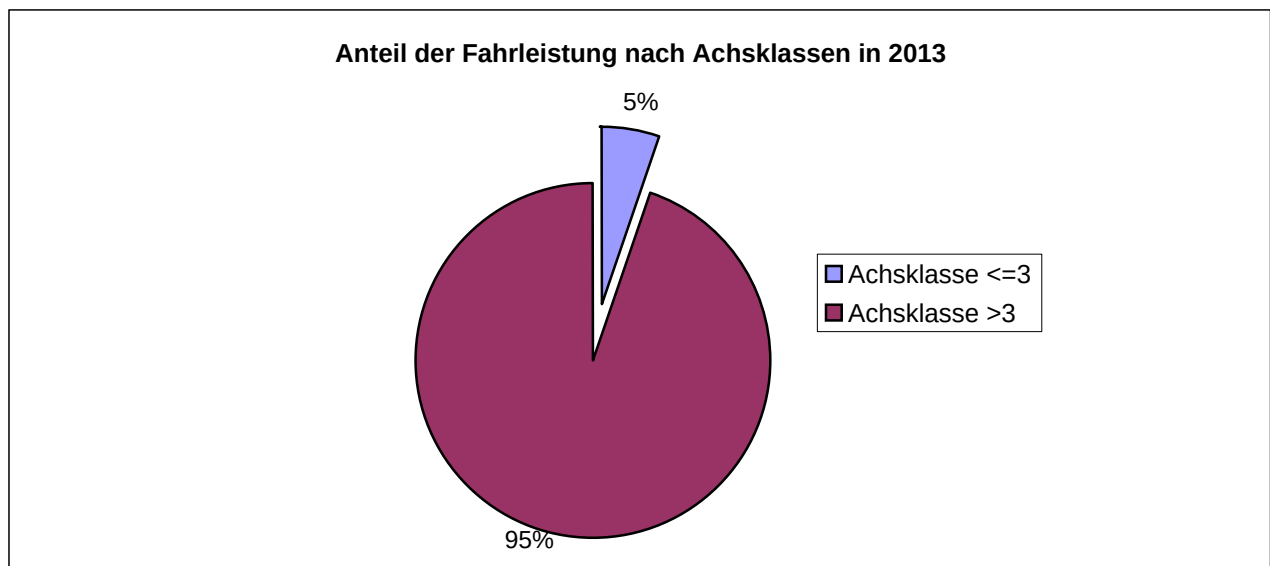
J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse



J 8- 1



J 8- 2



J 8- 3

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 1

Nationalität	2013					
	Schadstoffklasse S1		Schadstoffklasse S2		Schadstoffklasse S3	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

Inland	626 904	417 232	2 226 565	2 416 267	8 295 954	20 446 499
Ausland	8 331	35 865	47 568	275 872	254 104	8 454 403
- EU	7 910	31 311	46 222	258 536	242 933	7 792 881
Belgien	474	684	1 884	10 193	12 342	193 866
Bulgarien	27	304	227	6 052	4 163	350 779
Dänemark	459	256	721	1 518	3 701	37 593
Estland	18	39	79	414	519	65 572
Finnland	31	237	85	115	802	22 121
Frankreich	1 311	3 544	2 010	9 668	14 420	132 821
Griechenland	16	1 937	175	14 314	201	70 874
Großbritannien	142	162	1 477	3 426	4 247	27 511
Irland	13	17	24	679	228	26 416
Italien	208	126	1 513	3 460	13 736	148 177
Kroatien ²⁾			29	278	1 043	36 441
Lettland	58	861	55	3 209	1 575	111 458
Litauen	124	3 271	438	7 856	3 065	404 332
Luxemburg	141	1 038	1 720	4 201	5 993	109 759
Malta					17	1 191
Niederlande	2 845	7 786	22 541	43 204	66 229	1 078 389
Österreich	865	789	4 332	8 327	42 088	236 308
Polen	692	8 505	3 132	95 881	25 099	2 116 774
Portugal	14	309	186	7 645	1 013	126 538
Rumänien	21	216	184	5 713	3 952	610 622
Schweden	37	10	152	1 711	1 789	36 422
Slowakei	23	46	218	1 628	4 354	292 695
Slowenien	2	145	95	407	5 188	108 444
Spanien	119	883	706	11 556	2 788	302 176
Tschechien	110	58	2 795	11 959	14 476	837 958
Ungarn	160	78	1 438	3 656	9 850	282 996
Zypern		10	6	1 466	55	24 648
- Nicht EU	421	4 554	1 346	17 336	11 171	661 522
Unbekannt	30 882	10 724	73 607	34 625	159 814	114 452
Gesamt	666 117	463 821	2 347 740	2 726 764	8 709 872	29 015 354

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik

J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse ¹⁾

Seite 2

Nationalität	2013					
	Schadstoffklasse S4		Schadstoffklasse S5		Schadstoffklasse EEV / Schadstoffklasse S6	
	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3	Achsklasse <=3	Achsklasse >3
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]

Inland	6 318 602	18 125 201	22 189 223	154 268 168	4 285 361	43 397 946
Ausland	192 691	4 937 862	712 108	41 509 295	198 112	9 477 560
- EU	189 198	4 758 154	690 440	38 923 069	196 604	9 355 411
Belgien	5 701	122 115	20 347	1 059 431	924	43 670
Bulgarien	2 111	151 310	8 138	1 229 108	387	58 270
Dänemark	3 172	94 385	11 013	463 165	825	68 168
Estland	442	67 862	1 355	228 563	21	4 390
Finnland	465	23 469	1 785	107 659	143	3 057
Frankreich	8 701	178 529	16 269	642 872	945	58 117
Griechenland	14	7 885	117	36 482	1	444
Großbritannien	2 858	23 723	6 526	119 427	110	2 615
Irland	168	16 955	286	38 048	48	303
Italien	4 094	39 341	47 134	852 477	5 251	198 757
Kroatien ²⁾	316	10 202	1 396	232 339	310	44 807
Lettland	533	51 590	3 372	472 124	168	13 871
Litauen	1 096	221 633	5 927	1 594 470	181	25 564
Luxemburg	6 705	82 256	18 357	923 198	328	86 759
Malta		14	48	7 327	2	503
Niederlande	50 982	815 278	224 298	7 340 604	53 252	1 167 146
Österreich	15 686	154 912	65 854	1 023 185	67 770	1 511 131
Polen	31 975	1 249 361	137 750	11 204 308	10 150	1 026 868
Portugal	337	122 562	2 111	350 084	23	5 220
Rumänien	2 378	254 020	15 291	2 026 378	1 773	484 885
Schweden	615	22 454	2 474	198 150	283	24 566
Slowakei	6 012	173 039	9 466	1 644 586	11 284	1 039 273
Slowenien	3 762	96 260	6 932	794 431	5 431	514 217
Spanien	1 544	211 904	3 818	896 041	272	112 182
Tschechien	21 022	425 087	48 938	3 725 851	24 494	1 583 856
Ungarn	18 448	136 077	31 181	1 678 131	12 225	1 262 821
Zypern	61	5 931	257	34 630	3	13 951
- Nicht EU	3 493	179 708	21 668	2 586 226	1 508	122 149
Unbekannt	120 558	95 200	326 381	411 124	144 203	59 700
Gesamt	6 631 851	23 158 263	23 227 712	196 188 587	³⁾ 4 627 676	⁴⁾ 52 935 206

¹⁾ Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

³⁾ Davon 274.694 Mautfahrten in der Schadstoffklasse S6.

⁴⁾ Davon 4.530.324 Mautfahrten in der Schadstoffklasse S6.

Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität¹⁾

Nationalität	2013			2012		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] ²⁾	[Km]	[Anzahl]	[Anzahl] ²⁾	[Km]	[Anzahl]
Inland	581 802	29.091	486	600 891	27.817	445
Ausland	750 371	13 710	88	757 534	13 019	82
- EU	667 552	14 390	94	669 677	13 706	87
Belgien	24 335	5 995	60	26 938	6 108	60
Bulgarien	29 531	9 977	61	27 537	8 841	50
Dänemark	7 888	11 130	87	8 464	11 309	79
Estland	4 119	13 818	90	4 606	12 651	76
Finnland	1 244	18 932	129	1 369	17 805	117
Frankreich	33 734	2 221	32	35 262	2 203	31
Griechenland	2 392	10 527	55	2 303	11 029	57
Großbritannien	9 902	3 139	19	10 820	2 924	18
Irland	3 491	4 068	24	3 964	4 031	23
Italien	22 384	9 438	59	25 176	9 705	60
Kroatien ³⁾	4 776	14 246	69	4 027	14 674	69
Lettland	9 588	12 453	69	9 818	11 835	64
Litauen	26 301	15 465	86	26 557	14 453	77
Luxemburg	6 669	13 815	186	7 473	13 268	176
Malta	166	7 672	55	186	6 593	44
Niederlande	71 077	14 694	153	71 922	14 831	152
Österreich	27 759	13 061	113	28 891	13 465	111
Polen	152 701	20 118	104	147 633	18 859	93
Portugal	17 034	4 623	36	17 761	4 570	35
Rumänien	53 075	11 115	64	47 279	10 459	55
Schweden	3 159	14 535	91	3 496	15 786	95
Slowakei	28 631	18 324	111	29 104	17 064	99
Slowenien	12 054	23 648	127	11 890	23 351	122
Spanien	39 342	5 168	39	42 127	5 004	37
Tschechien	49 175	22 345	136	49 840	21 501	130
Ungarn	26 451	23 980	130	24 649	24 227	125
Zypern	574	22 793	141	585	22 437	147
- Nicht EU	82 819	8 232	44	87 857	7 780	40
Unbekannt	23 744	651	67	20 829	648	61
Gesamt	1 355 917	20 081	259	1 379 254	19 279	240

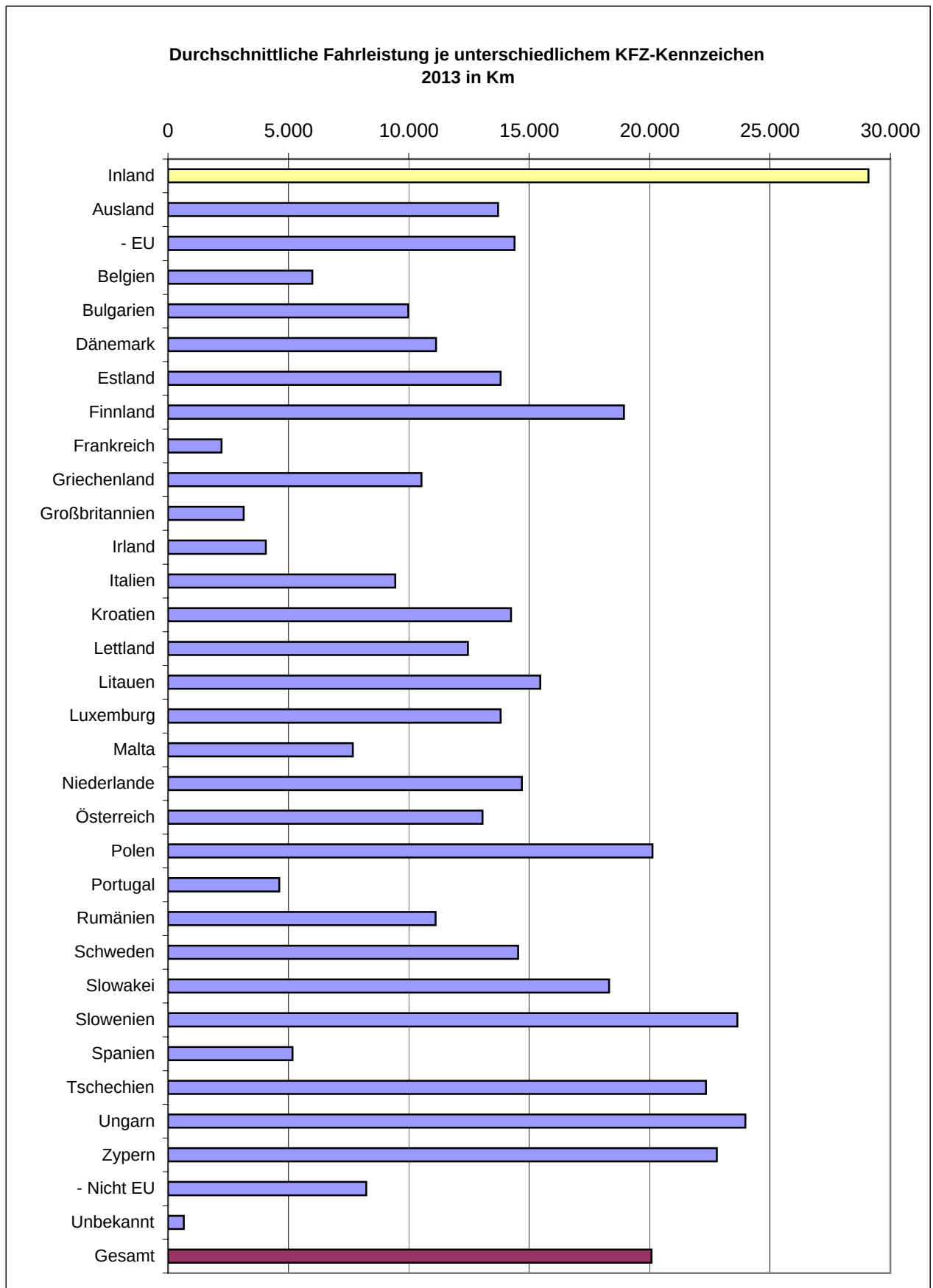
¹⁾ Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Seite 7 der Vorbemerkungen)

³⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

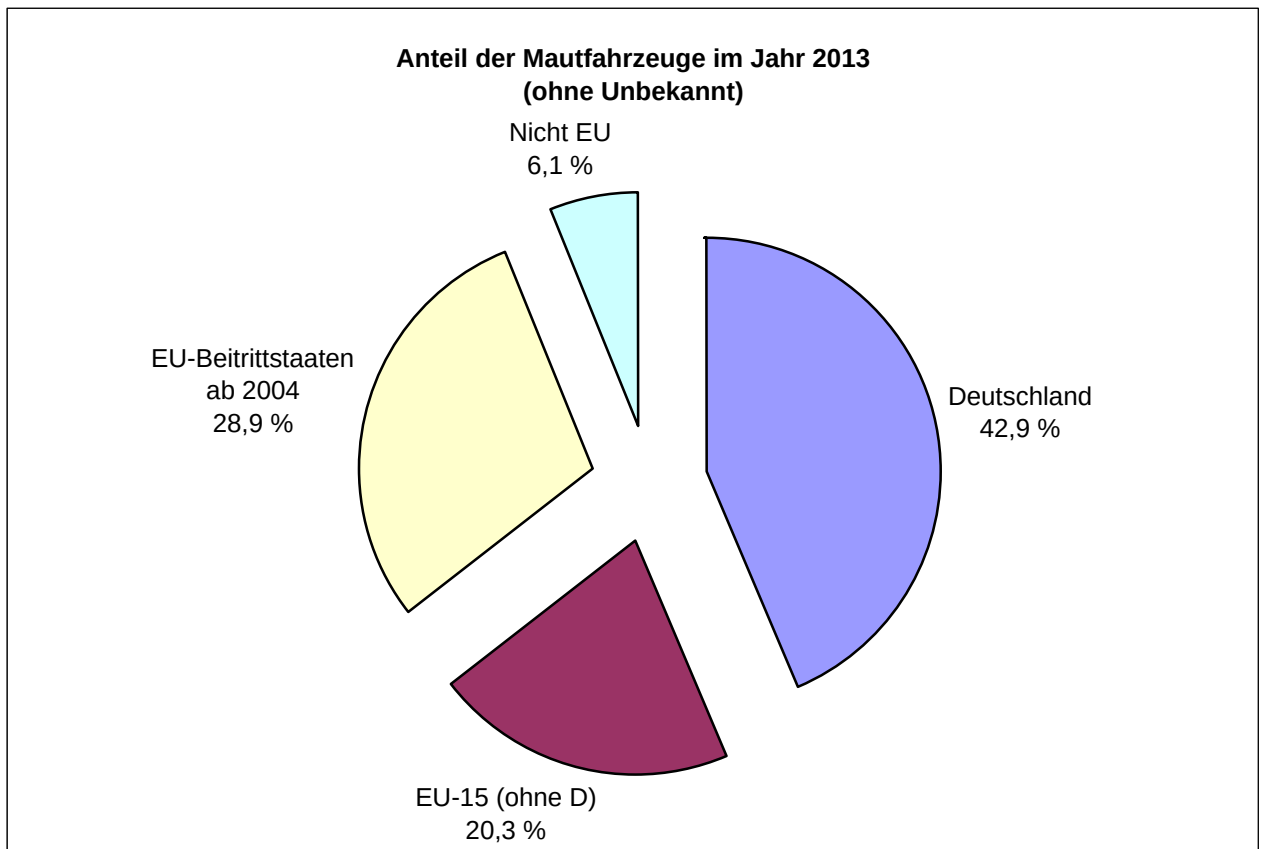
Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität

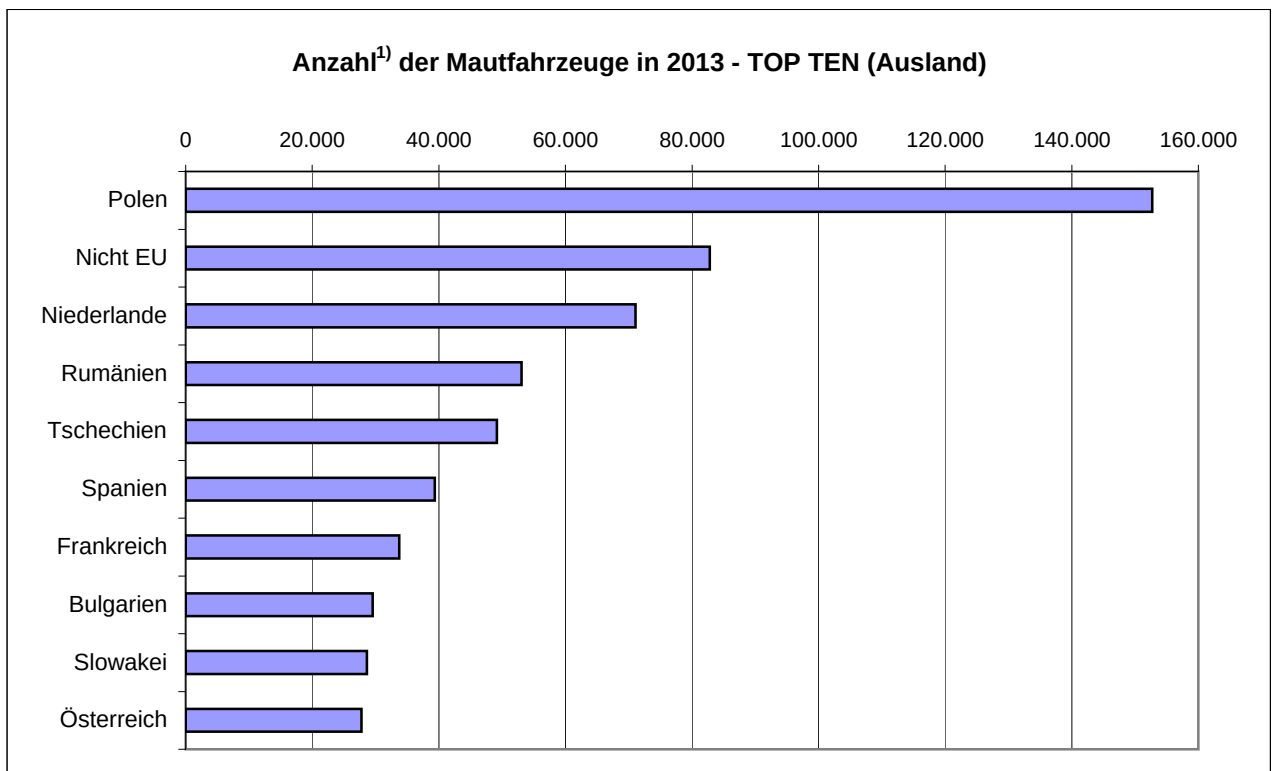


Mautstatistik

J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 10- 2



J 10- 3

¹⁾ Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Seite 7 der Vorbemerkungen).

Mautstatistik

J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität ¹⁾

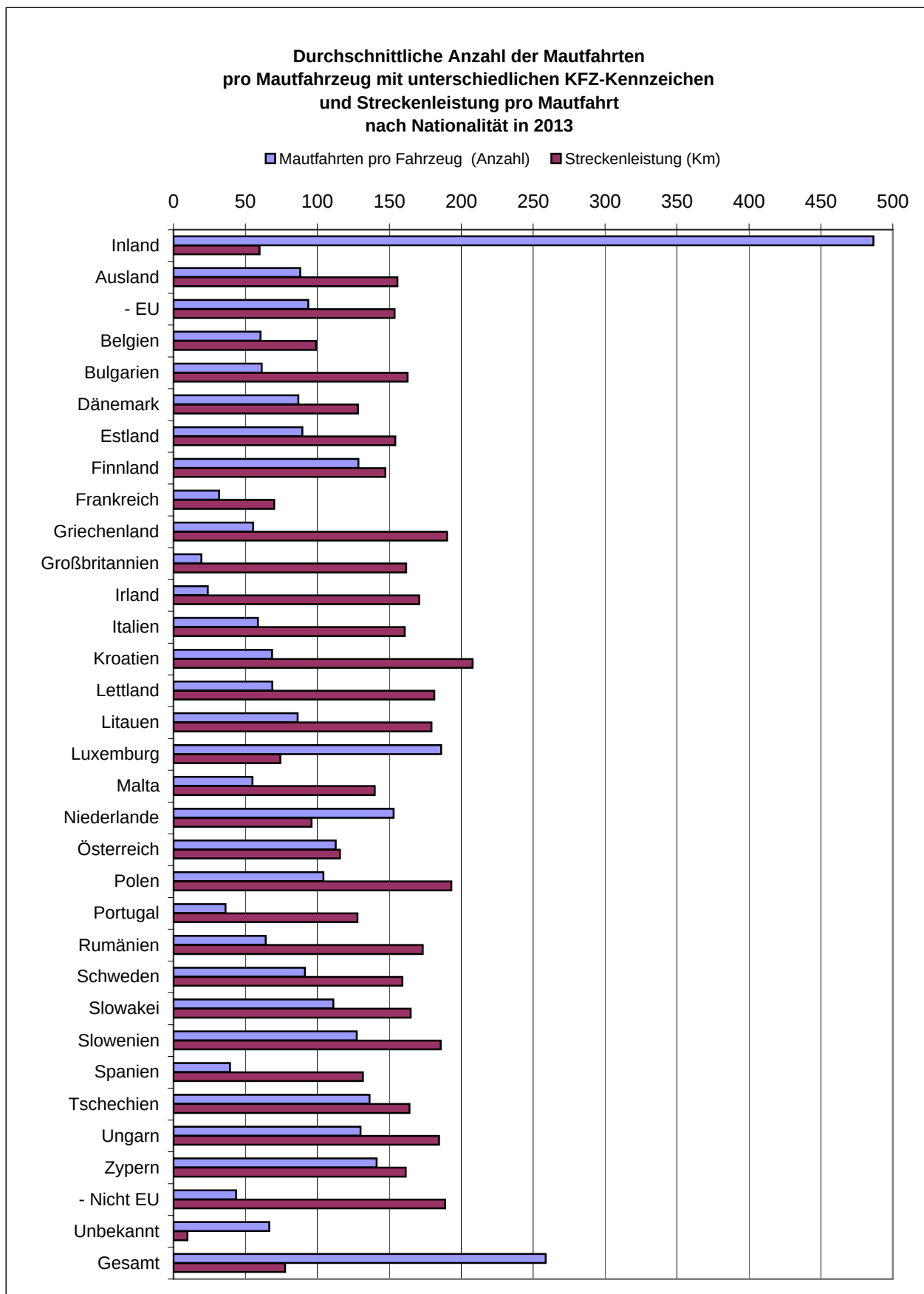
Nationalität	2013	2012	Veränderung zum Vorjahr
	[Km]	[Km]	[%]
Inland	59,8	62,5	-4,4
Ausland	155,6	159,2	-2,2
- EU	153,7	157,1	-2,2
Belgien	99,1	101,6	-2,5
Bulgarien	162,7	177,9	-8,5
Dänemark	128,2	143,6	-10,7
Estland	154,1	166,8	-7,6
Finnland	147,2	152,3	-3,3
Frankreich	70,1	71,1	-1,4
Griechenland	190,1	192,6	-1,3
Großbritannien	161,7	159,5	1,4
Irland	170,7	173,8	-1,8
Italien	160,7	163,0	-1,4
Kroatien ²⁾	208,0	211,3	-1,6
Lettland	181,2	184,5	-1,8
Litauen	179,3	188,7	-5,0
Luxemburg	74,3	75,5	-1,6
Malta	139,9	150,2	-6,9
Niederlande	96,1	97,3	-1,3
Österreich	115,8	120,9	-4,2
Polen	193,1	203,0	-4,9
Portugal	127,8	131,2	-2,6
Rumänien	173,2	190,3	-9,0
Schweden	159,1	166,4	-4,4
Slowakei	164,8	172,8	-4,6
Slowenien	185,7	191,0	-2,8
Spanien	131,7	136,0	-3,2
Tschechien	164,1	165,0	-0,6
Ungarn	184,5	193,8	-4,8
Zypern	161,5	152,2	6,1
- Nicht EU	188,8	192,6	-2,0
Unbekannt	9,8	10,6	-7,7
Gesamt	77,6	80,5	-3,5

¹⁾ Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik

J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität



Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität ¹⁾

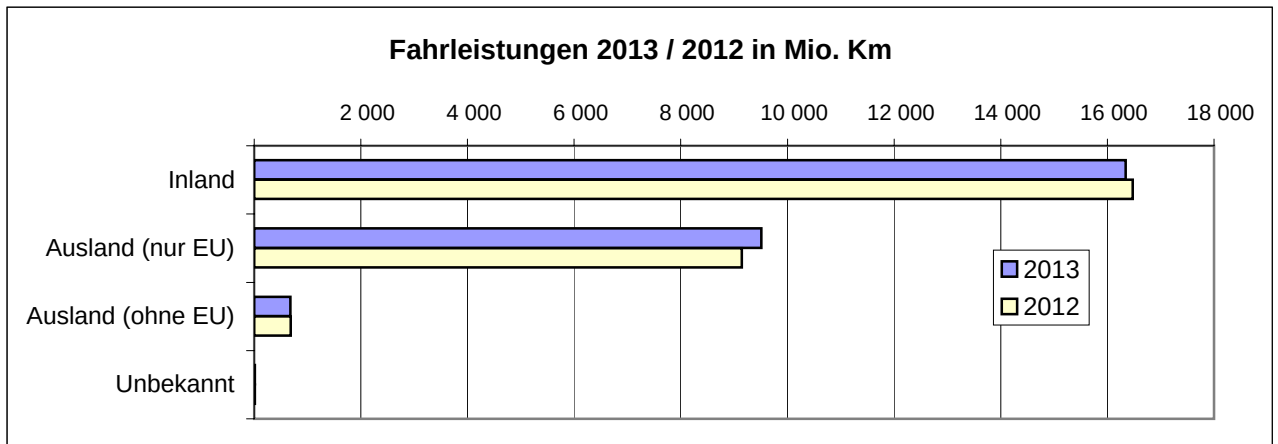
Nationalität	2013		2012		Veränderung zum Vorjahr
	[1000 Km]	Anteil in [%]	[1000 Km]	Anteil in [%]	[%]
Inland	16 342 858	61,6	16 477 369	62,6	-0,8
Ausland	10 186 808	38,4	9 824 347	37,3	3,7
- EU	9 509 897	35,8	9 142 758	34,7	4,0
Belgien	144 278	0,5	163 858	0,6	-11,9
Bulgarien	291 430	1,1	242 493	0,9	20,2
Dänemark	86 989	0,3	95 392	0,4	-8,8
Estland	56 264	0,2	58 017	0,2	-3,0
Finnland	23 218	0,1	24 234	0,1	-4,2
Frankreich	72 772	0,3	76 827	0,3	-5,3
Griechenland	24 960	0,1	25 318	0,1	-1,4
Großbritannien	30 828	0,1	31 536	0,1	-2,2
Irland	14 051	0,1	15 920	0,1	-11,7
Italien	208 795	0,8	243 351	0,9	-14,2
Kroatien ²⁾	67 616	0,3	58 956	0,2	14,7
Lettland	118 460	0,4	115 820	0,4	2,3
Litauen	403 679	1,5	382 733	1,5	5,5
Luxemburg	89 802	0,3	98 184	0,4	-8,5
Malta	1 258	0,0	1 221	0,0	3,0
Niederlande	1 028 584	3,9	1 059 999	4,0	-3,0
Österreich	358 286	1,3	387 321	1,5	-7,5
Polen	3 050 908	11,5	2 776 637	10,6	9,9
Portugal	77 633	0,3	80 750	0,3	-3,9
Rumänien	584 272	2,2	492 831	1,9	18,6
Schweden	45 356	0,2	54 925	0,2	-17,4
Slowakei	519 313	2,0	494 819	1,9	5,0
Slowenien	282 261	1,1	276 671	1,1	2,0
Spanien	201 031	0,8	209 963	0,8	-4,3
Tschechien	1 085 881	4,1	1 066 574	4,1	1,8
Ungarn	629 023	2,4	595 344	2,3	5,7
Zypern	12 950	0,0	13 066	0,0	-0,9
- Nicht EU	676 911	2,6	681 590	2,6	-0,7
Unbekannt	11 432	0,0	11 150	0,0	2,5
Gesamt	26 541 098		26 312 866		0,9

¹⁾ Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

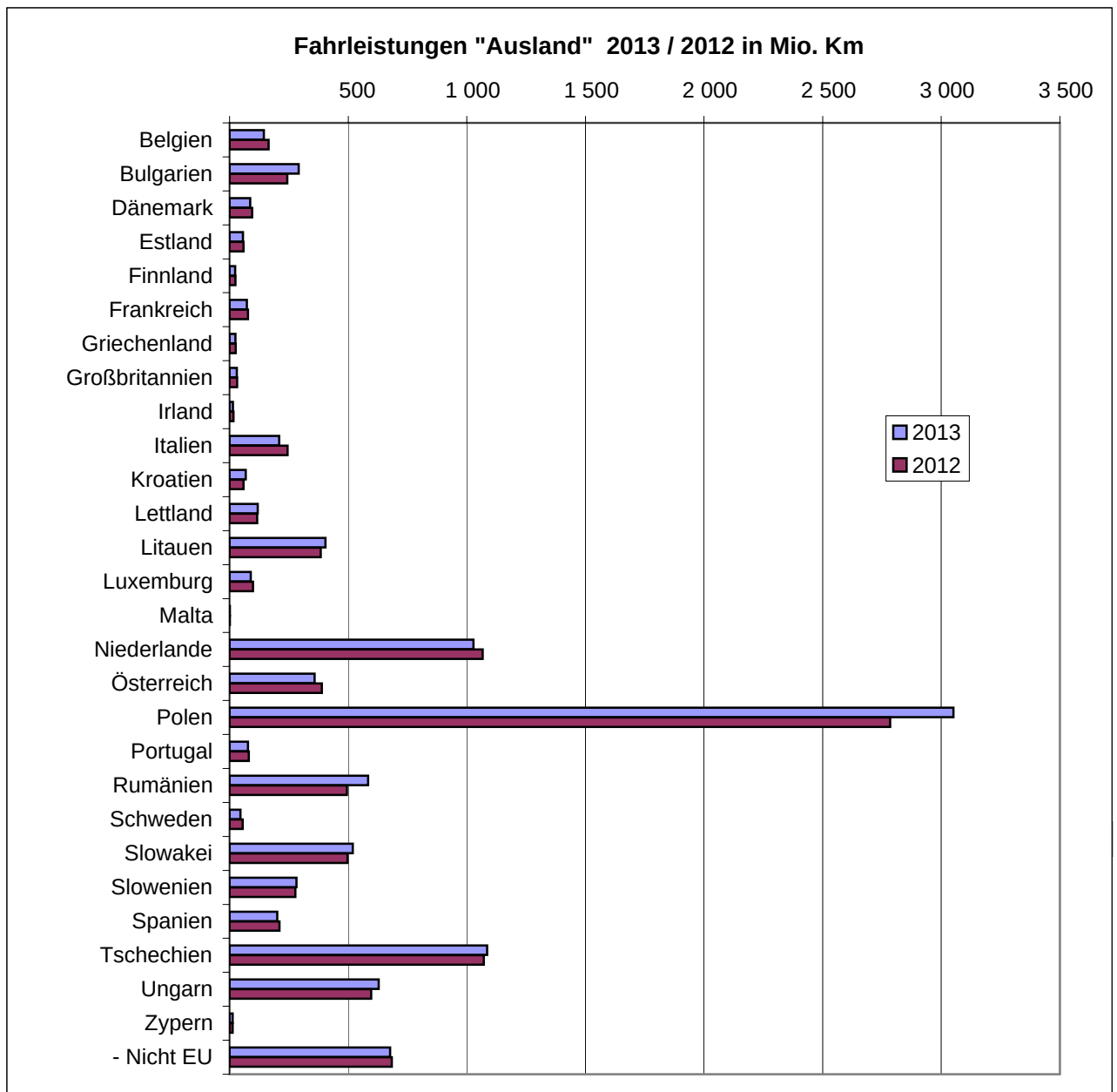
²⁾ Kroatien ist seit dem 01.07.2013 Mitgliedsstaat der EU.

Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



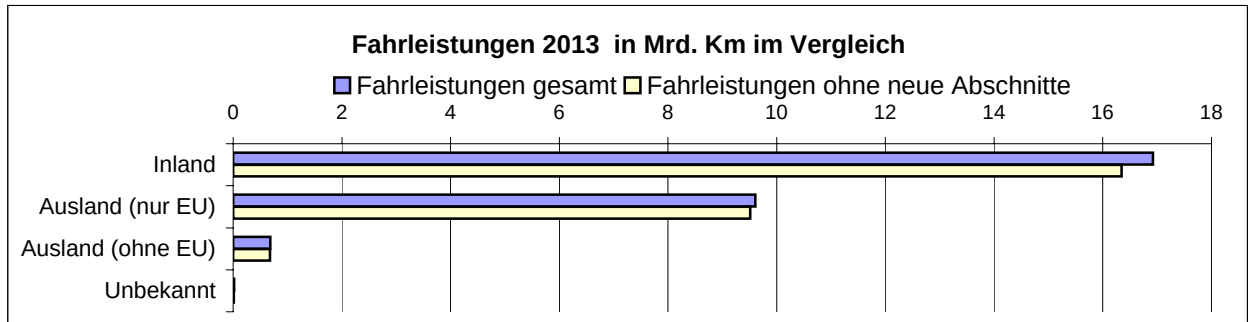
TMP-J 1 - 1



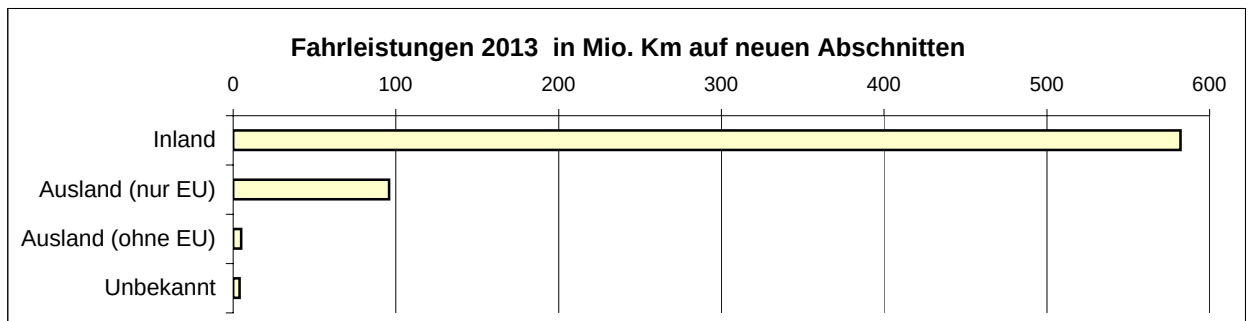
TMP-J 1 - 2

Mautstatistik (ohne neue Abschnitte ab 1.8.2012)

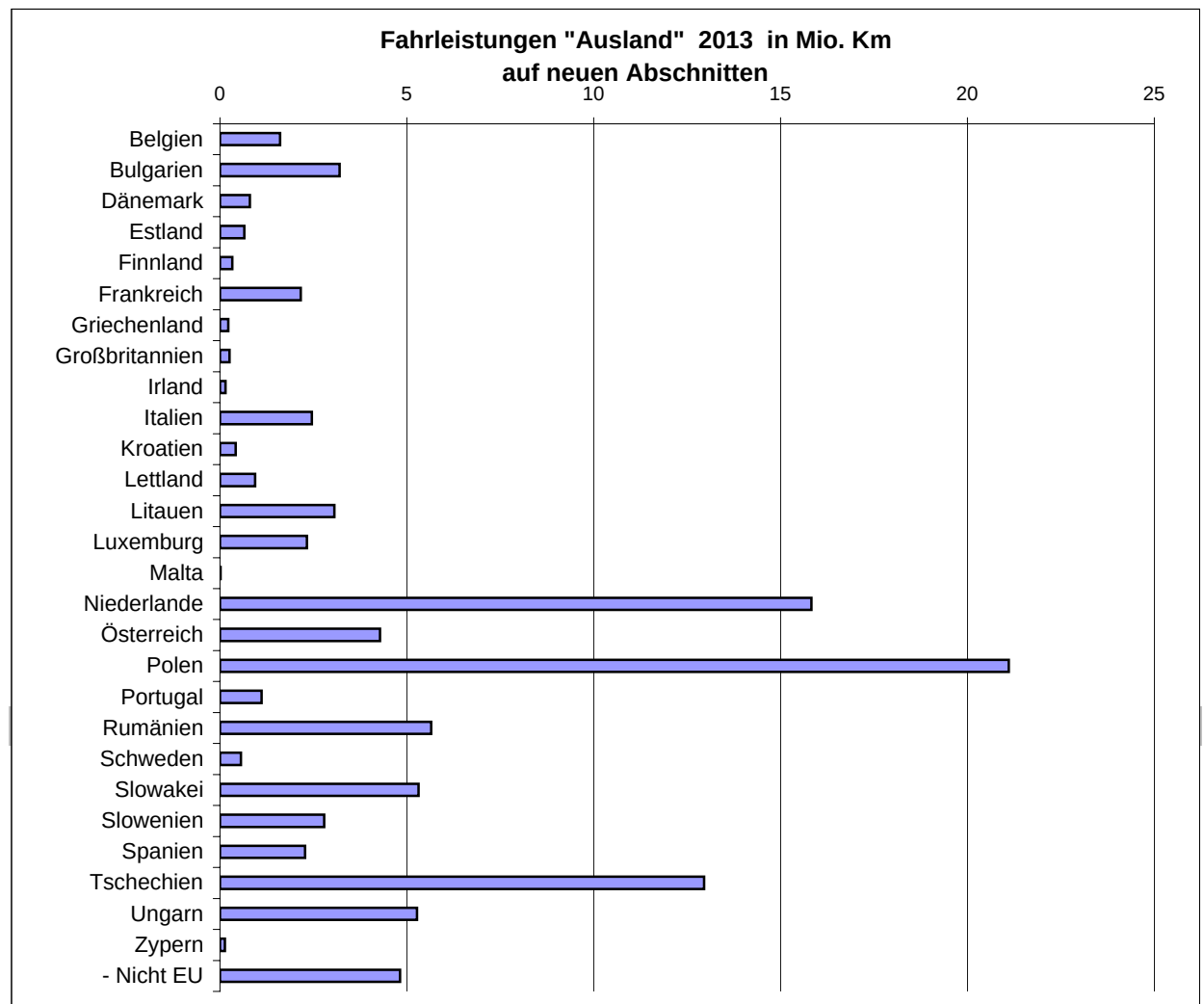
TMP-J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



TMP-J 1 - 3



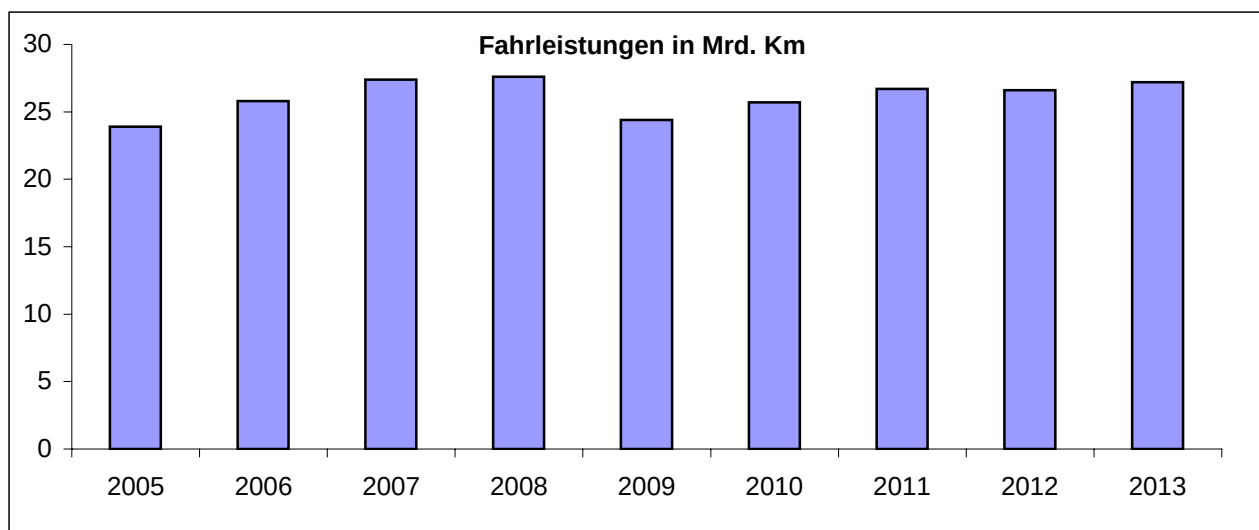
TMP-J 1 - 4



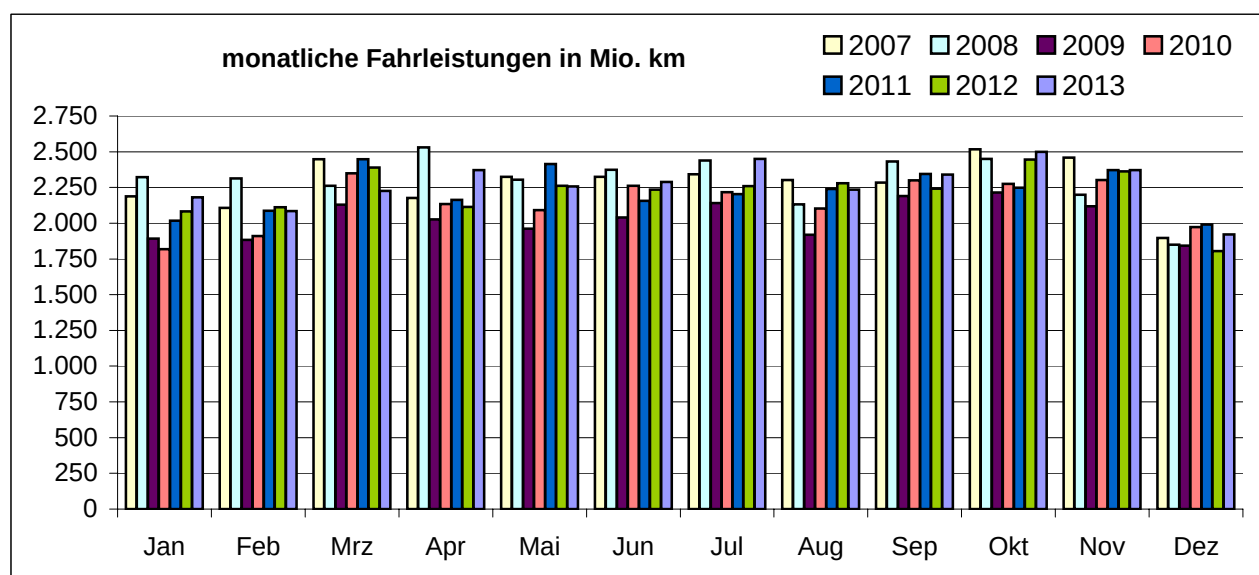
TMP-J 1 - 5

Mautstatistik

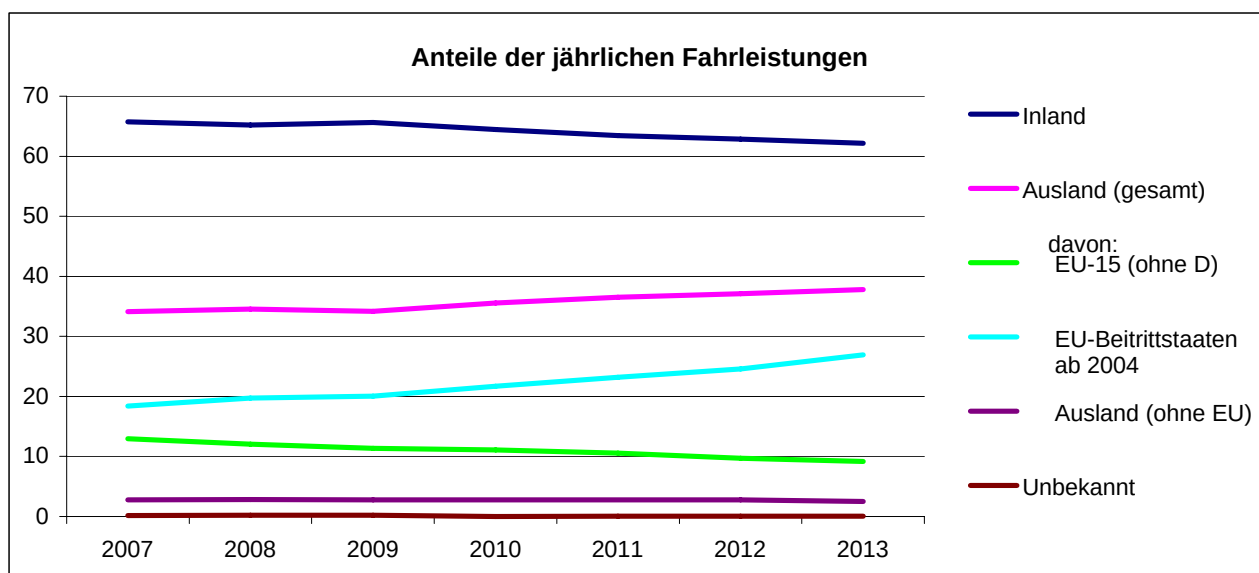
Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 1



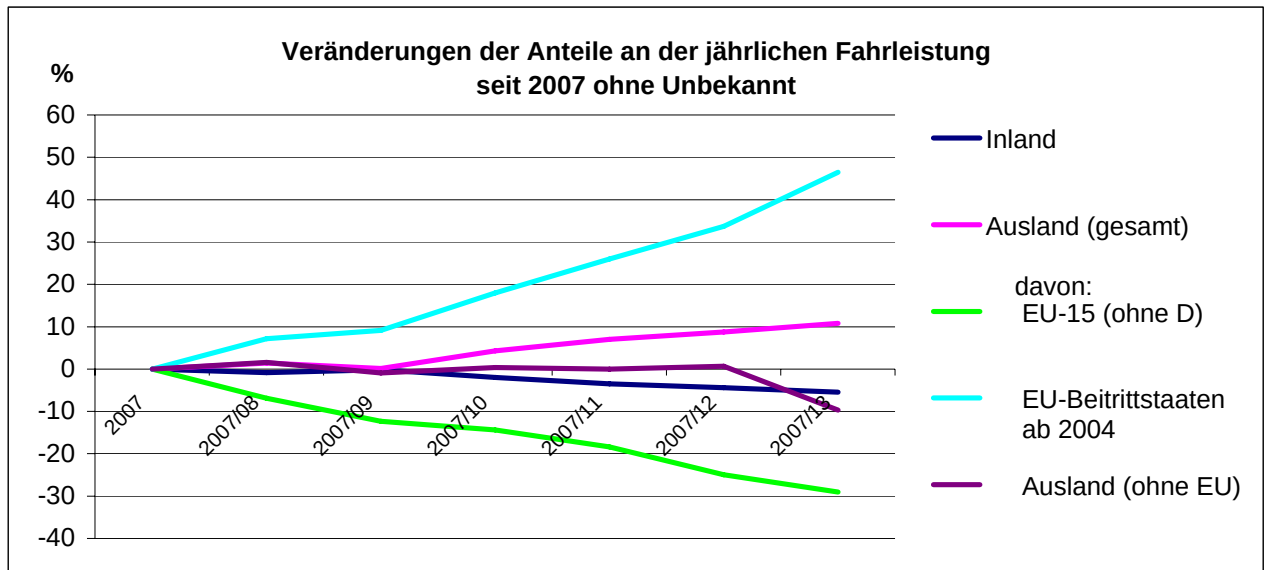
Z 1 - 2



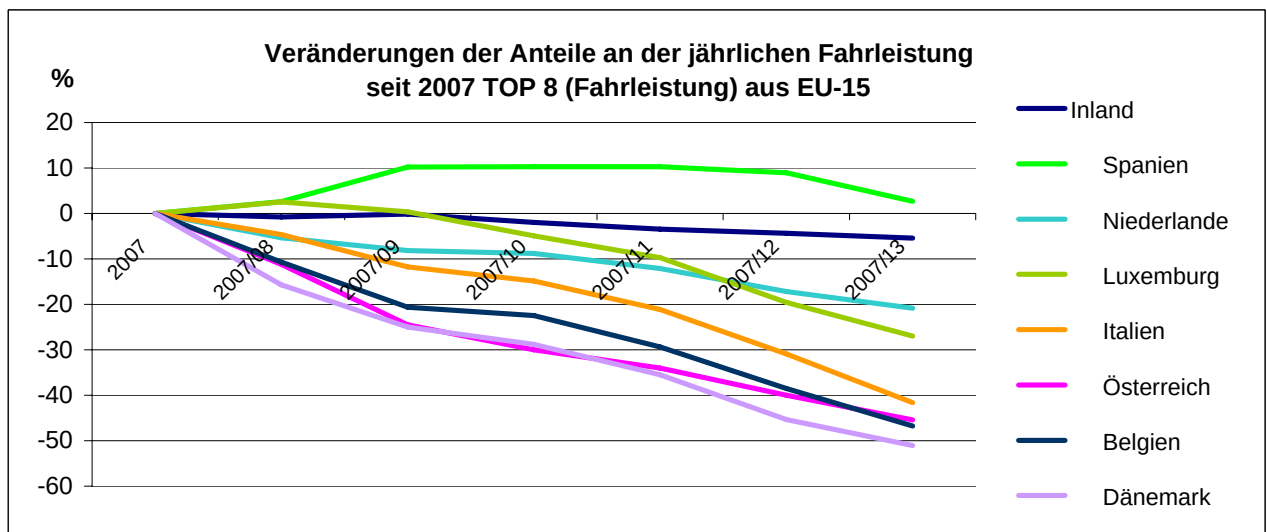
Z 1 - 3

Mautstatistik

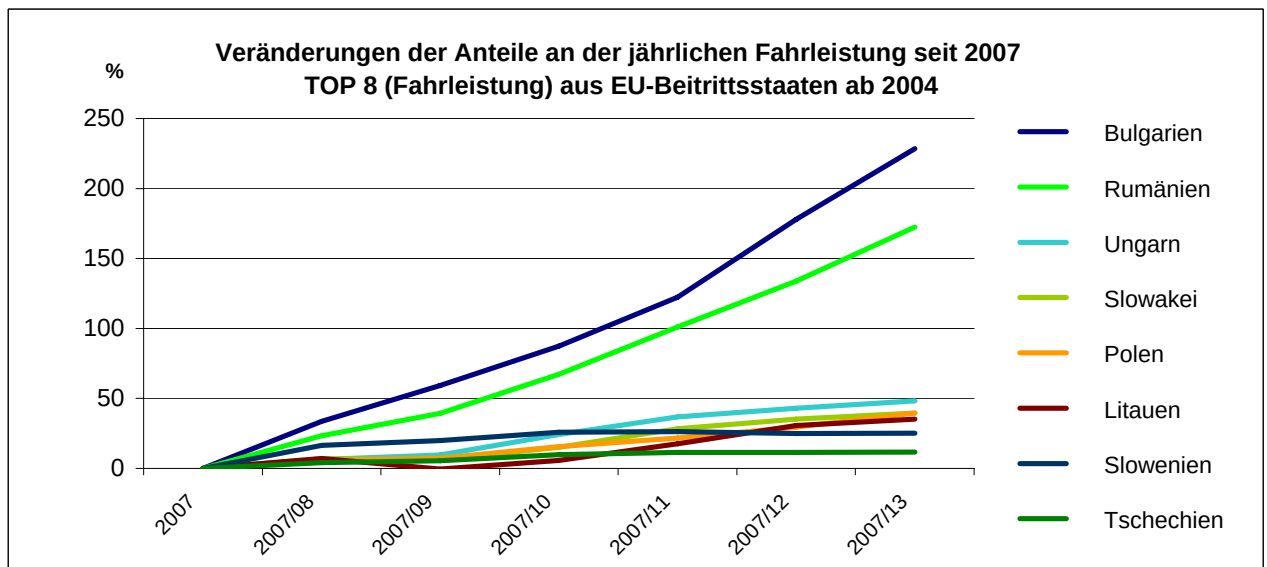
Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 4



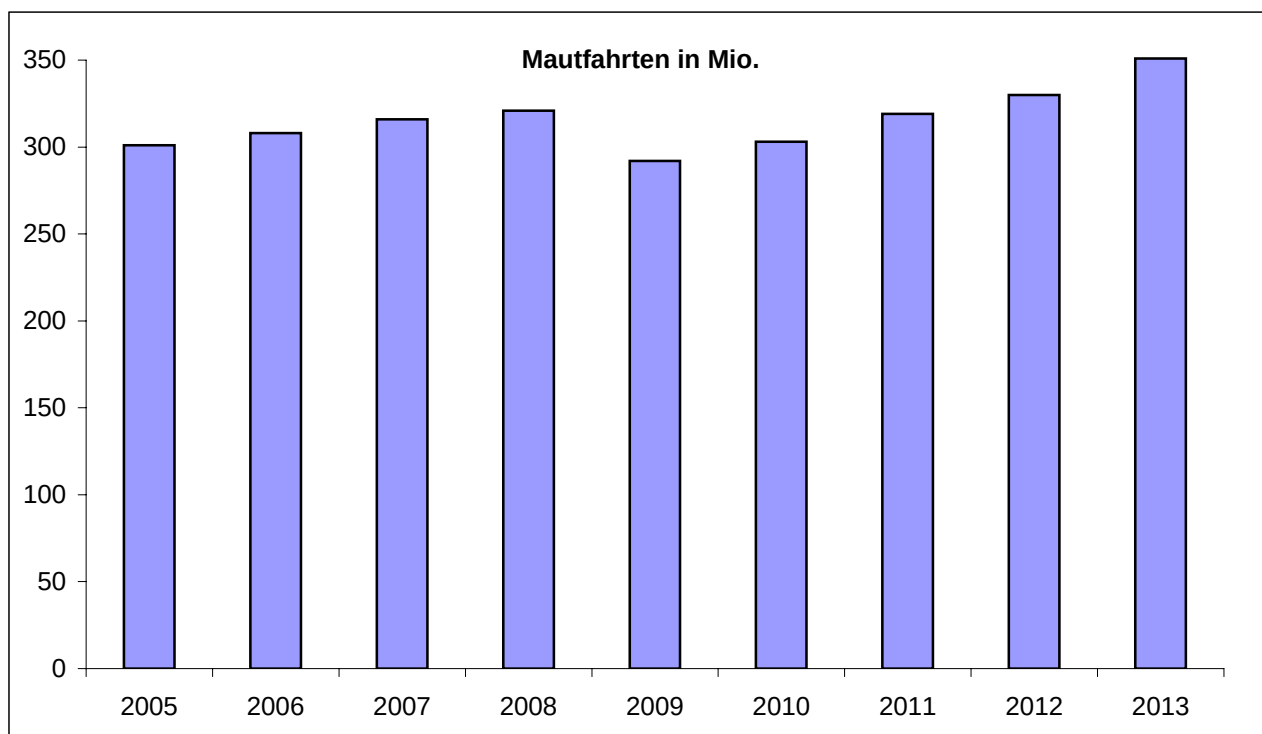
Z 1 - 5



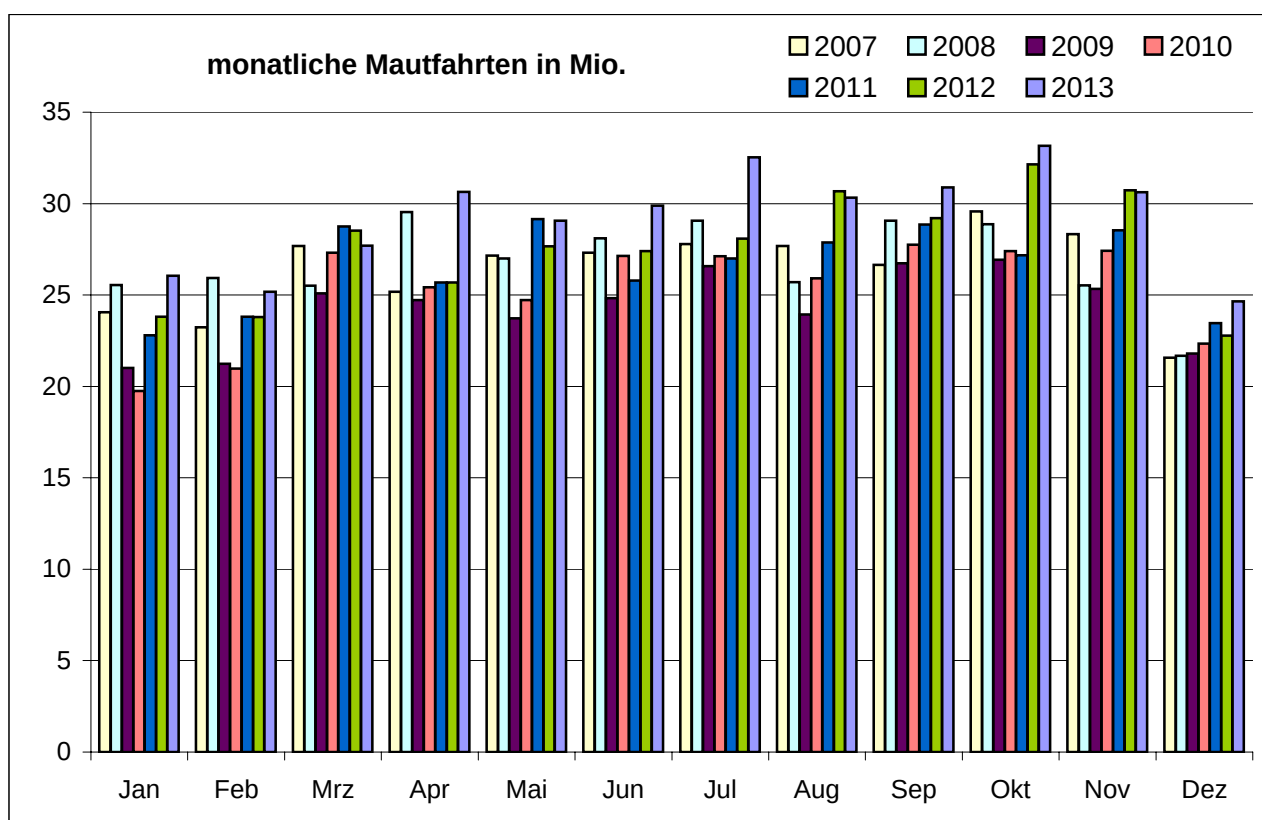
Z 1 - 6

Mautstatistik

Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



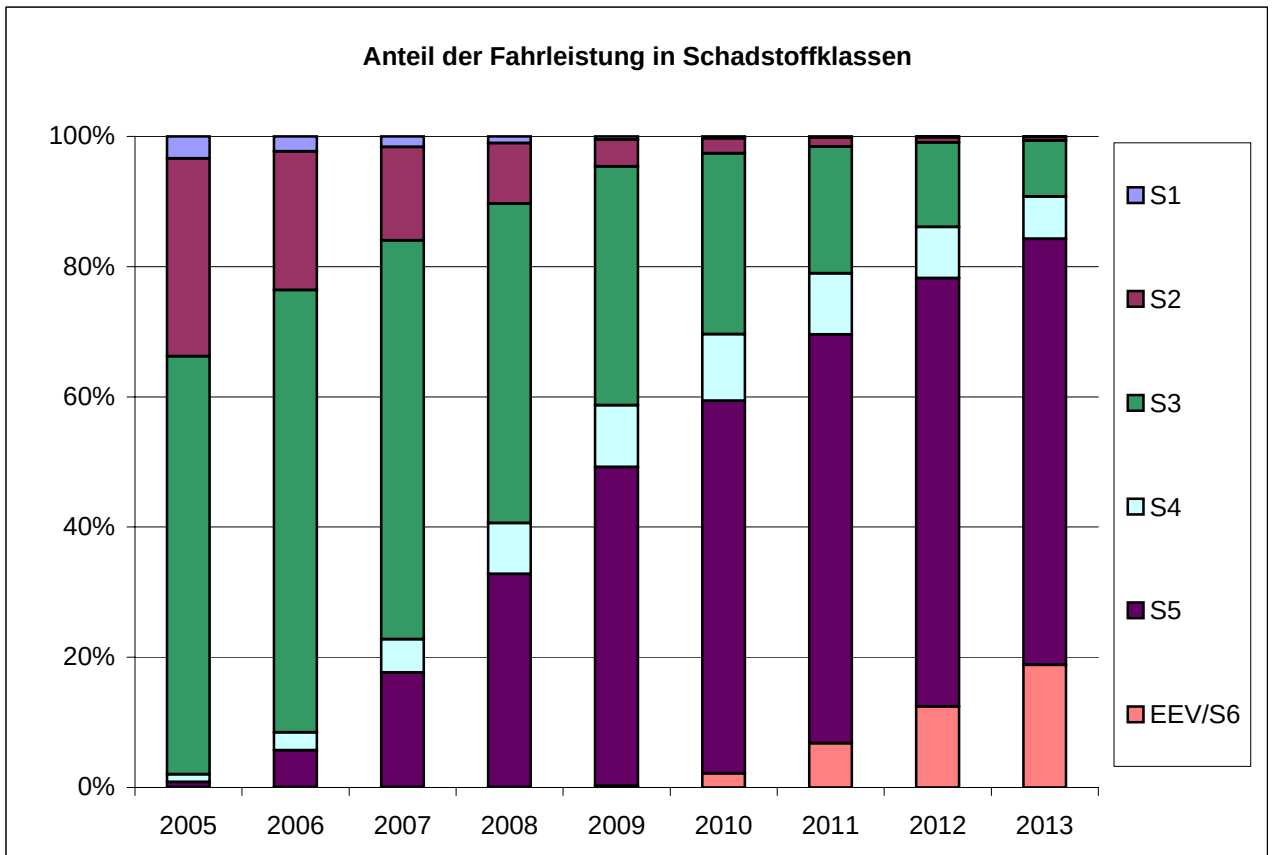
Z 2 - 1



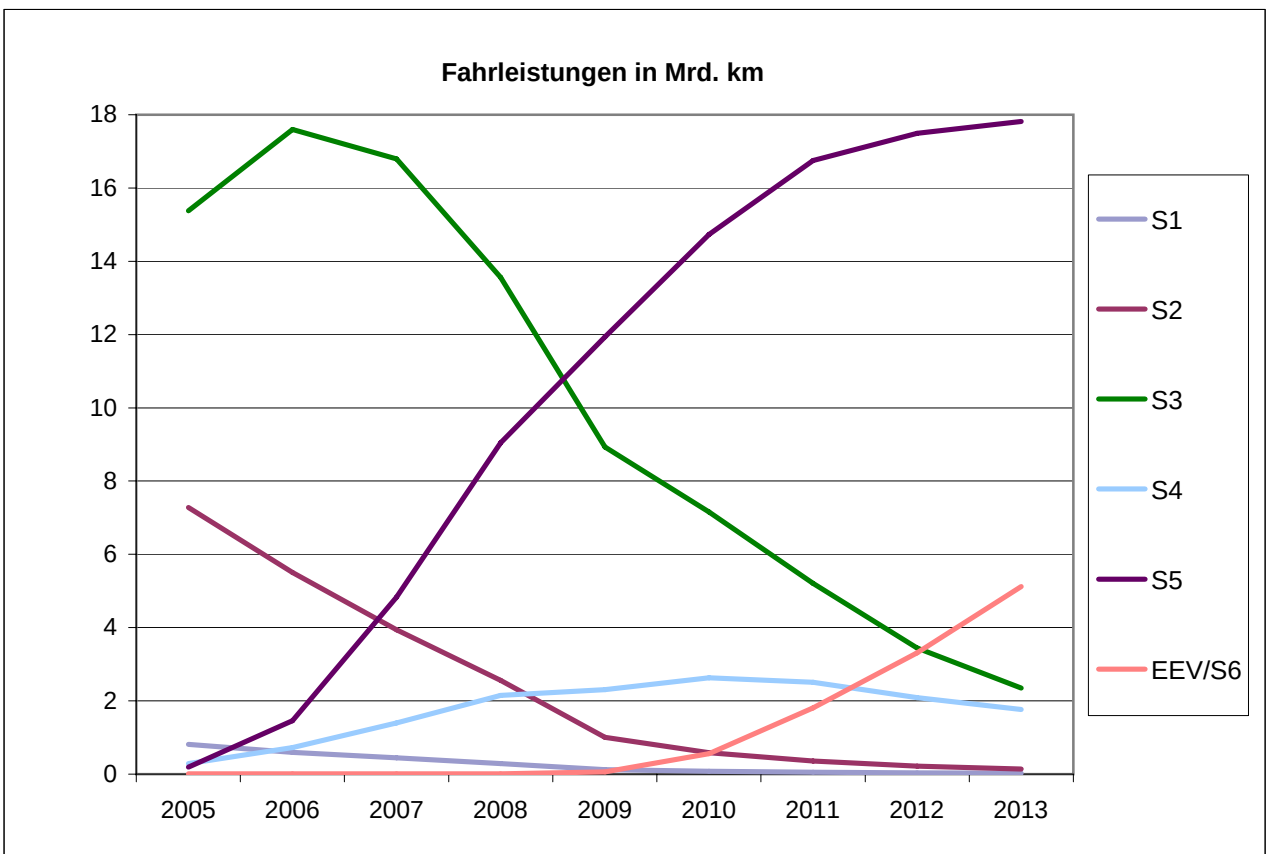
Z 2 - 2

Mautstatistik

Z 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



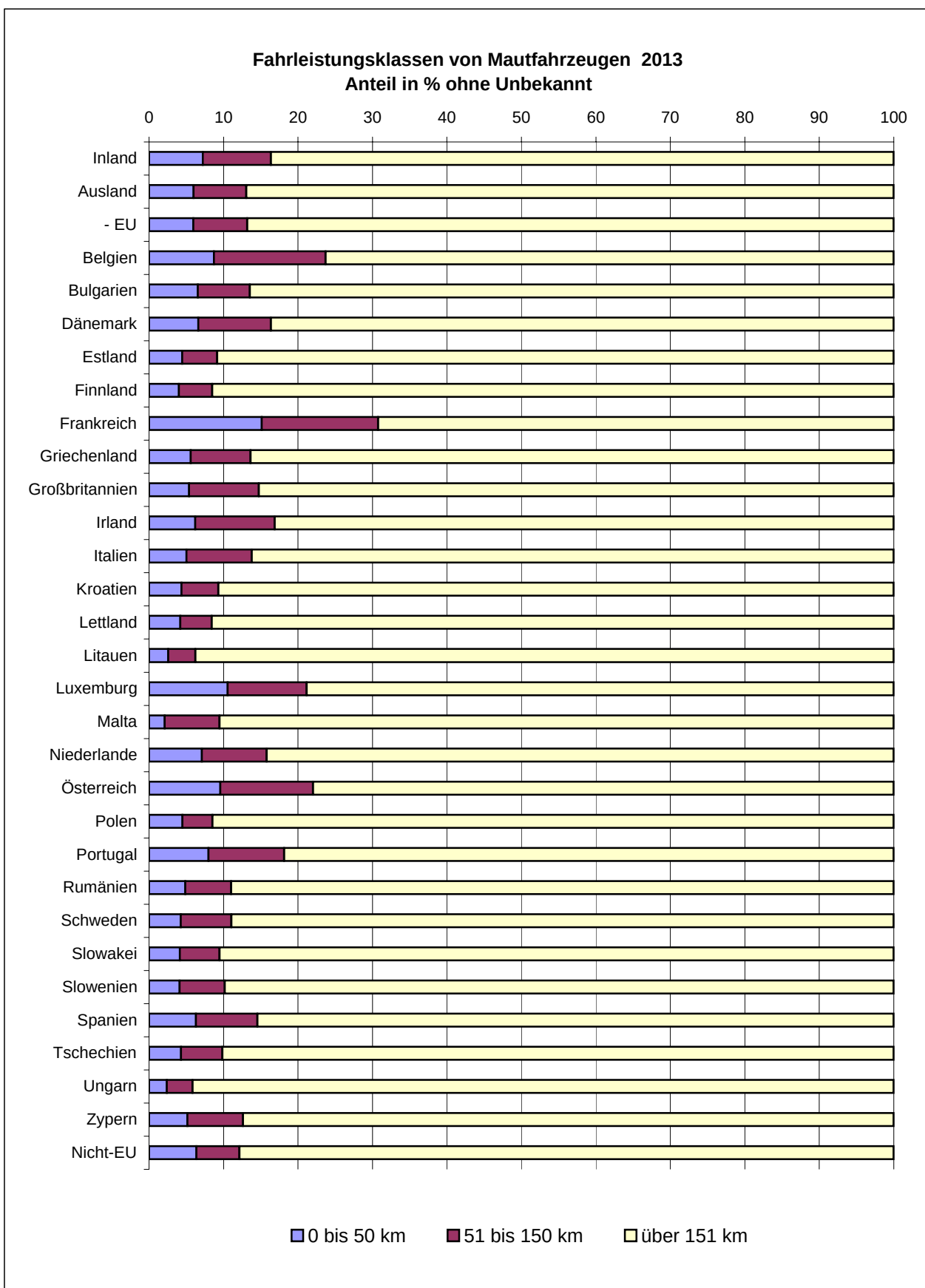
Z 7 - 1



Z 7 - 2

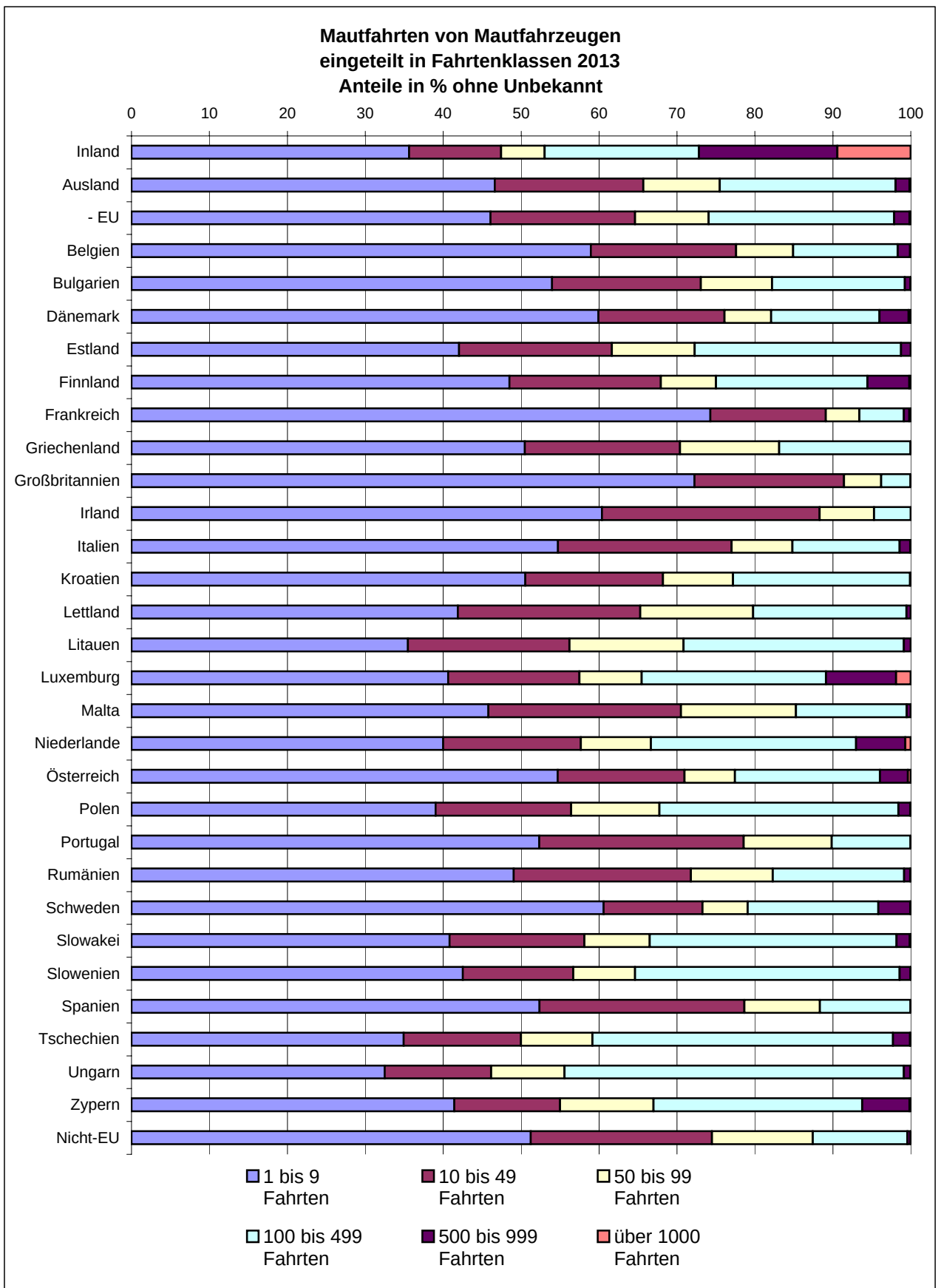
Mautstatistik

S 1 Fahrleistungsklassen



Mautstatistik

S 2 Klassen von Mautfahrten



BUNDESAMT FÜR GÜTERVERKEHR

Werderstraße 34
50672 Köln

Telefon: 0221/5776-0
Telefax: 0221/5776-1777

Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: www.bag.bund.de
E-Mail: poststelle@bag.bund.de

Stand: Februar 2014