

# 2016

## Statistik





---

# 2016

---

Statistik

---

---

# Inhalt

## 6 Vorwort

---

## Branchenrelevante Rahmendaten

- 8 Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr
- 

## Personenverkehr

- 14 **Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung nach Zwecken und Verkehrsbeteiligung**
- 18 **Verkehrsmarkt**  
Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, Bevölkerungsstruktur 2013 bis 2060, Bevölkerungsentwicklung und Prognose bis 2030, Entwicklung der Privathaushalte
- 22 **Bundesfinanzhilfen**  
Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45a PBefG/§ 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 23 **Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr**  
Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung
- 24 **Linienverkehr in VDV und Branche**  
Vergleich VDV und Branche: Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

## VDV im Überblick

- 26 **Angebot und Nachfrage im ÖPV**  
Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen
- 36 **Wirtschaftliche Lage im ÖPNV**  
Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

## VDV nach Sparten

- 38 **Sparte BUS**  
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm
- 42 **Sparte TRAM**  
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen
- 44 **Sparte PVE**  
Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen
- 46 **Sparte V/AT**  
Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

---

## Güterverkehr

- |   |   |
|---|---|
| <b>50 Öffentlicher Schienengüterverkehr</b><br>Güterumschlag nach Bundesländern,<br>Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,<br>Kombinierter Verkehr, Güterabteilungen,<br>Marktanteile und Verkehrsleistung der NE | <b>56 Sparte Schienengüterverkehr</b><br>Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,<br>Bestandszahlen |
|---|---|

---

## Tabellarische Übersicht

- |  |  |
|--|--|
| <b>59 Personenverkehr im Überblick</b>                               | <b>72 Personenverkehr mit Eisenbahnen</b>          |
| <b>64 Personenverkehr mit Bussen</b>                                 | <b>74 Personenverkehr in Verbundorganisationen</b> |
| <b>68 Personenverkehr mit Straßenbahnen,<br/>Stadt- und U-Bahnen</b> | <b>78 Schienengüterverkehr</b>                     |

---

## Verzeichnisse

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>84 Mitglieder im VDV</b>             | <b>100 Stichworte</b>              |
| <b>86 Mitglieder im VDV</b><br>Adressen | <b>101 Quellen und Abkürzungen</b> |
| <b>96 Glossar</b>                       | <b>102 Impressum</b>               |

# Liebe Leserin, lieber Leser,

ich freue mich, Ihnen auch in diesem Jahr die neue VDV-Statistik präsentieren zu können. Das vorliegende Werk offenbart in Form von Zahlen, Daten und Fakten das Ergebnis der Arbeit unserer Mitglieder. Für den Personenverkehr bilden die Zahlen erfreuliche Zuwachsraten ab, die diejenigen der vergangenen Jahre noch deutlich übersteigen. Offensichtlich ist es der Branche somit gelungen, Angebote zu verbessern und Kunden zu binden. Im Schienengüterverkehr konnte das Vorjahresergebnis leider nicht erreicht werden, obwohl 2016 so viele Güter transportiert wurden wie niemals zuvor. Von diesem Wachstum profitierte jedoch ausschließlich der Straßengüterverkehr, womit eine weitere Verschiebung des Modal-Split zuungunsten des umweltverträglichen Verkehrsträgers Schiene standfand.

Inhaltlich bietet die VDV-Statistik wieder einige neue Daten und Fakten aus externen Quellen, mit denen wir das Datenangebot und den Informationsgehalt weiter erhöhen möchten. Interessante Umweltdaten zu verschiedenen Emissionsarten wurden auf Basis des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014 von den Partnern Allianz pro Schiene, VDB und VDV zusammengetragen und für diese Veröffentlichung anschaulich aufbereitet. Die ausgewiesenen Daten zum Pendlerverhalten wurden der Mikrozensushebung 2016 entnommen. Diese jährlich vom Statistischen Bundesamt durchgeführte Erhebung wurde 2016 nach vierjähriger Pause wieder einmal mit einem Zusatzmodul zu Ausbildungs- und Berufspendlern versehen. Diese Ergebnisse haben wir für unsere Darstellungen herangezogen.

ÖPNV-Kunden erwerben ihre Fahrausweise heute zunehmend auf elektronischem Wege. Um uns einen Überblick über die Verbreitung der unterschiedlichen Vertriebswege zu verschaffen, haben wir im vergangenen Jahr begonnen, die Jahresumfrage um diesbezügliche Merkmale zu erweitern. Bei der ersten Wiederholung dieses Abfragemoduls für das Berichtsjahr 2016 haben sich erfreulicher Weise schon mehr Unternehmen an der Beantwortung der Frage nach den Fahrgastzahlen in dieser Differenzierung beteiligt. Wenn diese Entwicklung anhält, können wir nach und nach die Repräsentativität unserer Aussagen zu diesem Thema erhöhen.

Nachdem die Daten der DB Fernverkehr AG bereits nach deren Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 in die VDV-Statistik aufgenommen worden waren, wurden seit der letzten Ausgabe der VDV-Statistik auch für den Fernlinienbusverkehr neue Darstellungsmöglichkeiten vorgesehen.

## **Aufbau und Nutzung der Veröffentlichung**

Die VDV-Statistik stellt innerhalb der Branche seit vielen Jahren eine einzigartige Datensammlung dar. Neben zusammenfassenden Darstellungen zum öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen, insbesondere dem Nahverkehr (ÖPNV), dem Schienengüterverkehr (SGV) und zur Eisenbahninfrastruktur weist sie auch Einzeldaten der im VDV organisierten Verkehrsunternehmen und Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen aus. Diese aus den ver-

bandseigenen Jahresumfragen gewonnenen Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden tabellarischen Übersichten, denen die Unternehmen gemäß ihrer Spartenzugehörigkeit zugeordnet sind.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar). Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht zum Download zur Verfügung und kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff  
VDV-Hauptgeschäftsführer

---

# Branchenrelevante Rahmendaten

---

# Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Im Jahr 2016 profitierte das Verkehrsgeschehen von günstigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen. Für den Personenverkehr positiv wirkten sich die weiter auf 43,9 Millionen steigenden Erwerbstätigenzahlen aus. Während die Tarifverdienste gegenüber dem Vorjahr um 2 Prozent stiegen, erhöhten sich die Verbraucherpreise im gleichen Zeitraum nur um 0,5 Prozent. Von dieser Entwicklung profitierten die Verbraucher, was sich in einer Steigerung der privaten Konsumausgaben je Einwohner um 1,9 Prozent niederschlug. Das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt wies eine Steigerung gegenüber 2015 von 1,8 Prozent auf, die damit um 0,3 Prozentpunkte oberhalb der Steigerungsrate des Vorjahres lag.

Export und Import sowie die Ausrüstungsinvestitionen entwickelten sich positiv und auch die Bauinvestitionen erholten sich von ihrer vorübergehenden Delle im Vorjahr. Insgesamt ergaben sich aus der genannten Entwicklung für den Güterverkehr günstige Rahmenbedingungen. Einige für den Schienengüterverkehr relevante Güterarten wie z. B. Kohle, rohes Erdöl und Erdgas oder Erze, Stein und Erden mussten dennoch Verluste hinnehmen.

Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger. Das Preisniveau für

Dieselmotorkraftstoff sank 2016 weiter ab, während Fahrstrom gegenüber dem Vorjahr geringfügig teurer wurde. Damit befanden sich die Energiepreise insgesamt weiterhin auf niedrigem Niveau. Der Verbraucherpreisindex für Verkehr sank angesichts dieser Entwicklung um 0,9 Prozent.

Die Gegenüberstellung der Emissionswerte von Treibhausgasen, Stickoxiden und Energieverbrauch der verschiedenen Verkehrsträger wurde für 2014 erstmals auf der Grundlage der Daten des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014 von Allianz pro Schiene, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland VDB und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV berechnet. Aktuellere Daten wurden bisher nicht zur Verfügung gestellt, da das UBA zurzeit eine neue Methodik zur Ermittlung von sektorbezogenen Strommischen erarbeitet.

Neu aufgenommen wurden interessante Informationen zum Pendlerverhalten aus dem Mikrozensus. Diese jährliche amtliche Erhebung wird im vierjährigen Rhythmus mit einem entsprechenden Zusatzmodul versehen.

## 1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2016/2015

	Veränderung 2016/2015		2015	2016
Bauinvestitionen		+2,8%	295,0	308,7
Ausrüstungsinvestitionen		+1,1%	200,2	204,4
Einfuhr		+3,8%	1 189,3	1 203,5
Ausfuhr		+2,7%	1 418,8	1 442,2
private Konsumausgaben		+1,9%	1 537,1	1 575,8
Bruttoinlandsprodukt		+1,8%	3 032,8	3 134,1
(Mrd. Euro)				
Arbeitslose	-3,7%		2 794,7	2 691,0
	-10	-5	0	+5
	%			Tsd.

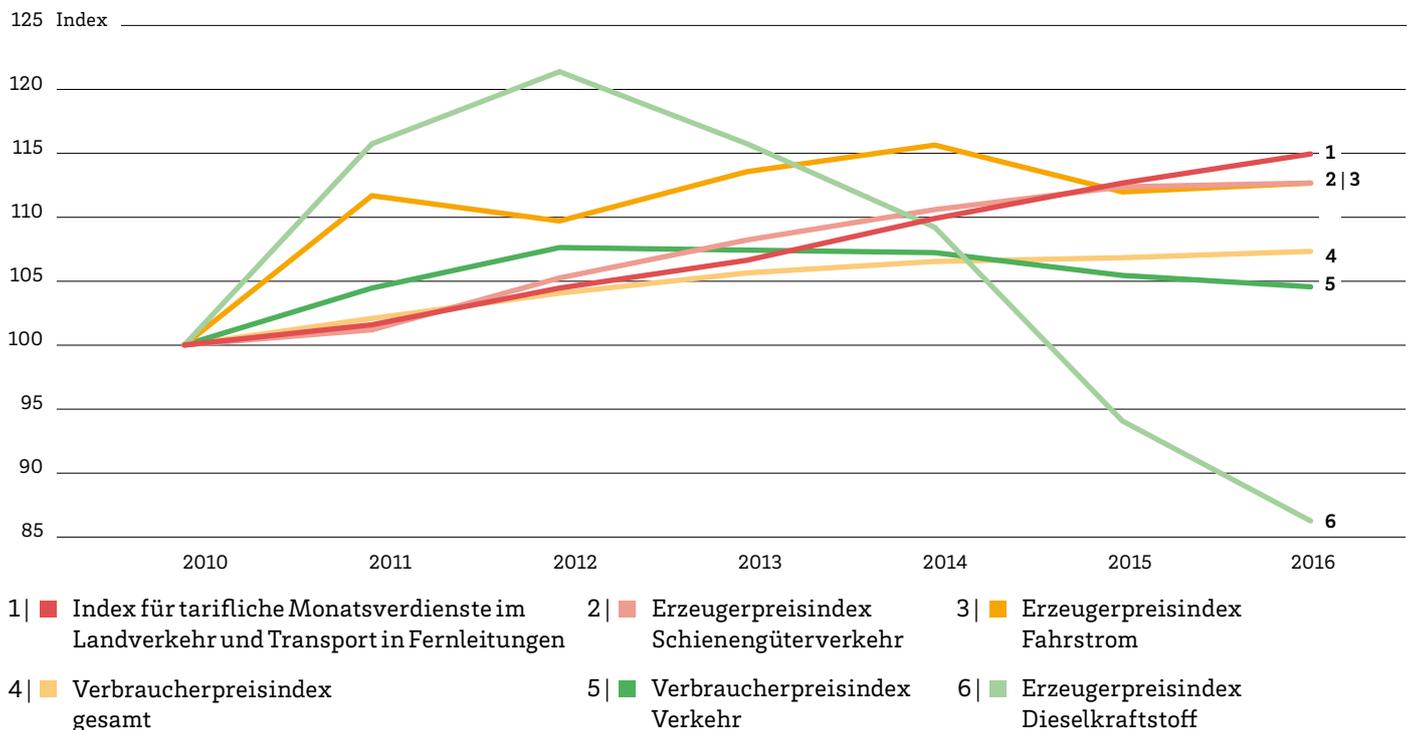
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

## 2 Verkehrswege

	km		km	
Streckenlänge nach EBO	37 876		Bundesautobahnen	12 993
darunter nicht elektrifiziert   elektrifiziert	17 287	20 589	Bundesstraßen	38 300
Streckenlänge nach BOStrab	3 426		Landesstraßen	86 850
darunter eingleisig   zweigleisig	1 201	2 225	Kreisstraßen	94 940
<b>Streckenlänge gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>41 302</b>		<b>öffentliche Straßen gesamt <sup>1)2)</sup></b>	<b>233 083</b>
Flüsse	5 483		Fuß- und Fahrradwege	41 136
Kanäle	1 754		Radwege	7 090
<b>Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7 237</b>		<b>Radwege gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>48 226</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2016/2017“; Statistisches Bundesamt | <sup>1)</sup> Zum 31.12.2015 · <sup>2)</sup> Ohne Gemeindestraßen.

## 3 Preisindizes 2010 – 2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

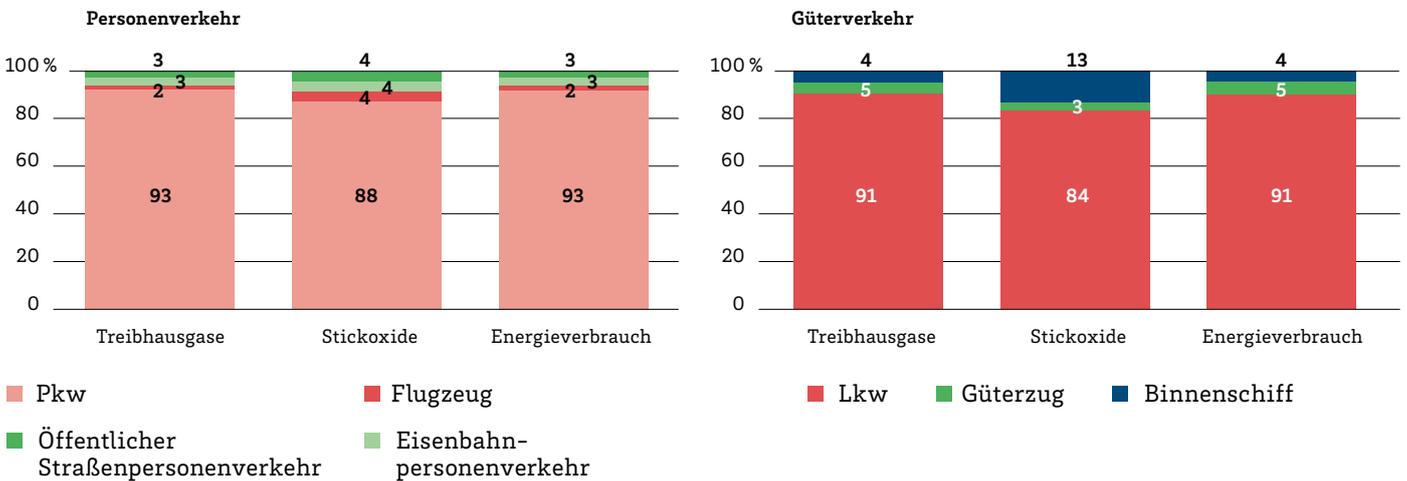
Die Verkehrsbranche gehört zu den zuverlässigsten Wachstumsbranchen. Bewegliche Güter und aktive, mobile Menschen sind Bestandteil unserer modernen Realität. Tendenziell werden zurückgelegte Wege länger und Wegeketten im Personen- und Güterverkehr komplexer. Kein Wunder also, dass die üblicherweise in Tonnenkilometern bzw. Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung im langjährigen Vergleich ständig zunimmt und der Verkehrssektor als Ganzes bisher keinen nennenswerten Beitrag zum Klimaschutz leisten konnte. Insgesamt ist etwa ein Viertel der gesamten Treibhausgasemissionen dem Verkehr zuzuschreiben.

Umso notwendiger erscheint es, die tendenziell umweltverträglichen Verkehrsträger zu stärken. Die Darstellungen weisen deutlich auf den Vorteil hin, den Bus und Bahn bzw. Güterzug in diesem Zusammenspiel der Beteiligten aufzuweisen haben. Vergleicht man die drei Landverkehrsträger im Güterverkehr, so schneidet der Güterzug in den drei umweltbelastenden Bereichen Treibhausgase, Stickoxide und

Energieverbrauch um Längen besser ab als seine beiden Konkurrenten auf Straße und Wasserstraße.

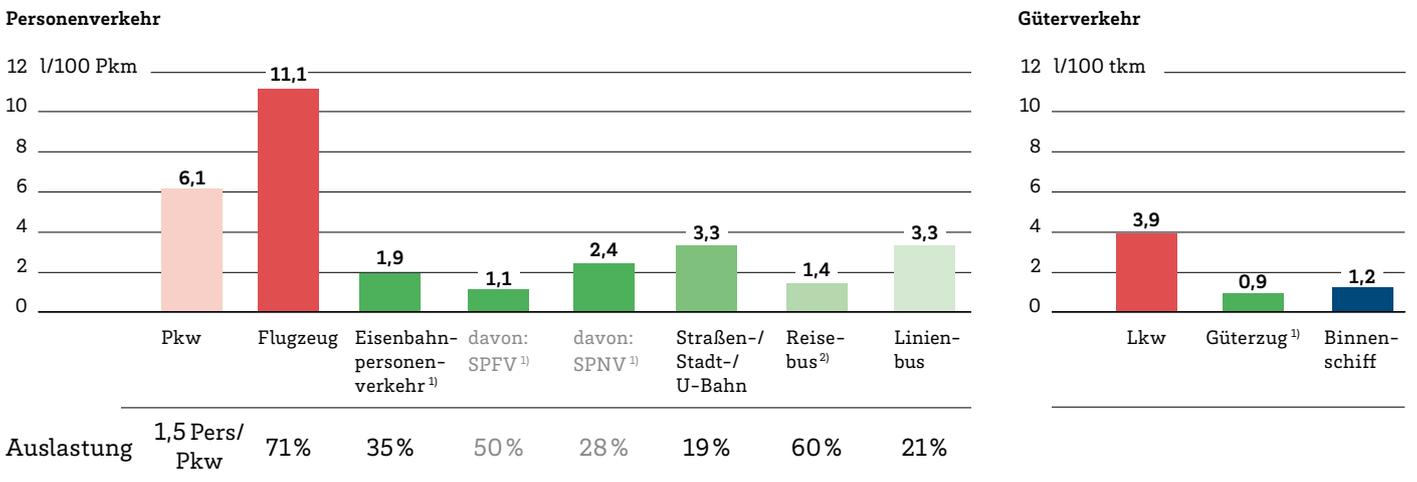
Ähnlich beeindruckend stellen sich die Unterschiede zwischen den Verkehrsträgern im Personenverkehr dar. Hier erweisen sich die meist elektrisch betriebenen Verkehrsmittel Straßen- und Stadtbahnen und Eisenbahnen gegenüber dem motorisierten Individualverkehr und vor allem gegenüber dem Flugverkehr als um ein Vielfaches umweltverträglicher. Ähnliches gilt für den Reisebus und auch für den Linienbus. Einzig beim Ausstoß von Stickoxiden stehen die heute noch meist mit Diesel betriebenen Linienbusse vergleichsweise ungünstig dar. Lange vor der UN-Klimakonferenz in Paris Ende 2015 verstärkten die Verkehrsunternehmen daher ihre Bemühungen, auf modernen Fahrzeugpark umzurüsten. Dazu gehören auch die zahlreichen Pilotprojekte von alternativ betriebenen Bussen, insbesondere Elektrobussen (s. dazu auch Abbildungen 53 und 54).

#### 4 Emissionen nach Emissionsarten und Verkehrsträgern 2014



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Allianz pro Schiene, VDB, VDV auf Basis der Berechnung des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014. Abweichungen in den Veränderungsraten aufgrund von Rundungen.

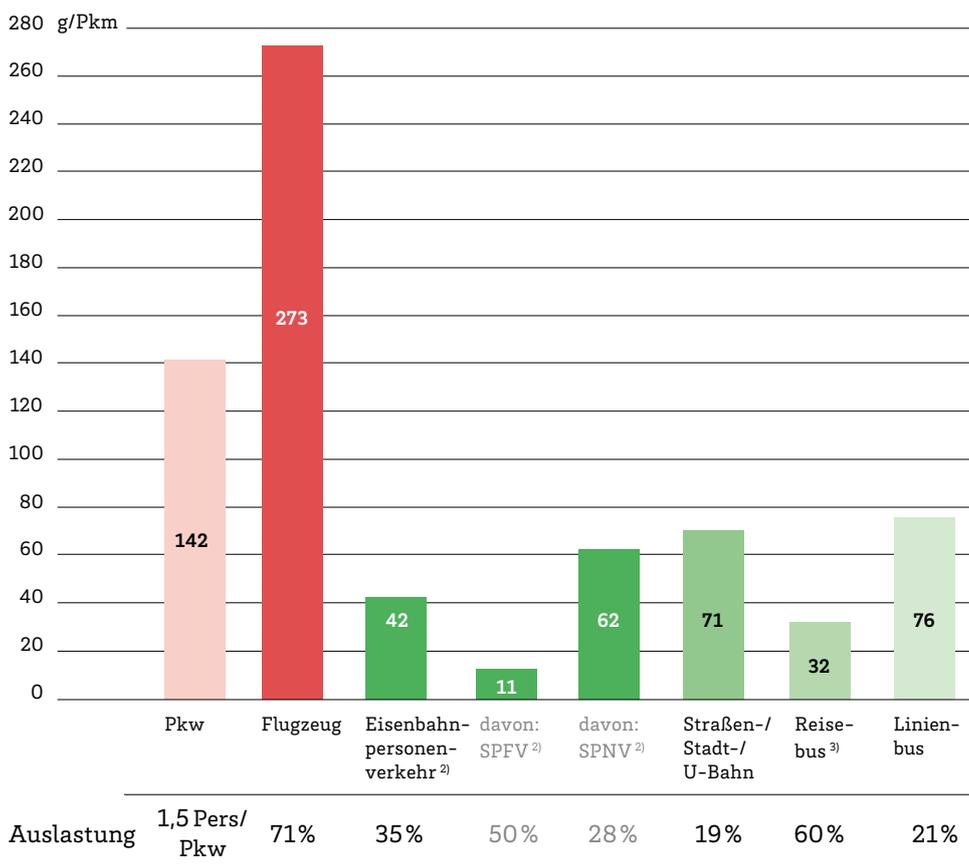
#### 5 Energieverbrauch in Benzin- bzw. Dieseläquivalent nach Verkehrsträgern 2014



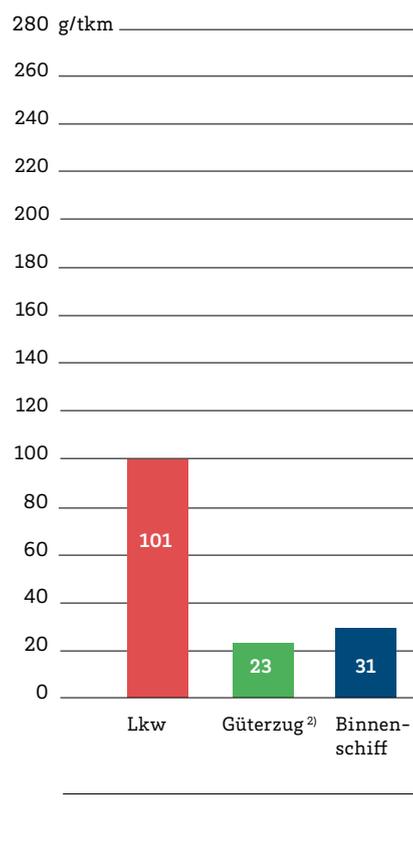
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Allianz pro Schiene, VDB, VDV auf Basis der Berechnung des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014. | <sup>1)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland 2014. <sup>2)</sup> Busse im Gelegenheitsverkehr (z. B. Klassen- und Kaffeefahrten) sowie Fernlinienbusse. | Aktuellere Daten sind zurzeit nicht verfügbar.

## 6 Vergleich von Treibhausgasen in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten nach Verkehrsträgern 2014 <sup>1)</sup>

### Personenverkehr



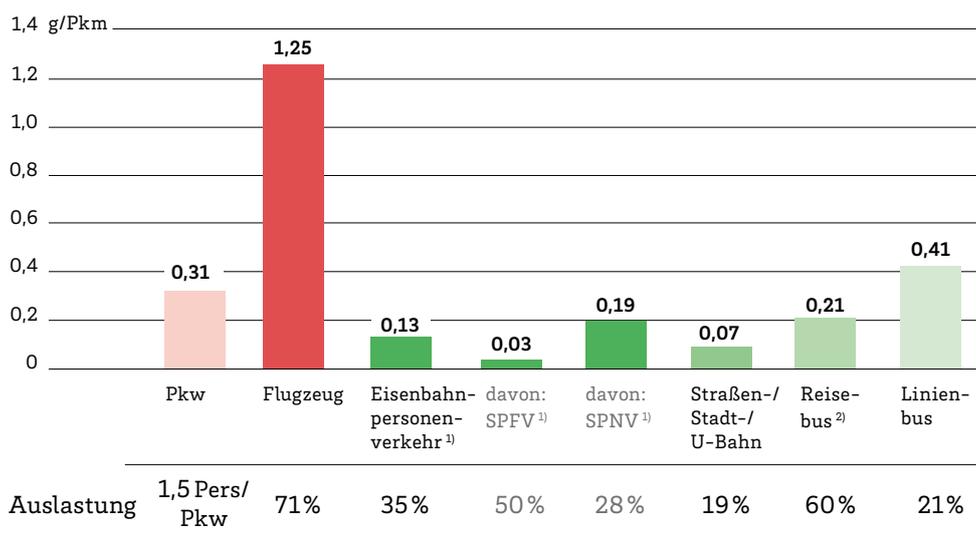
### Güterverkehr



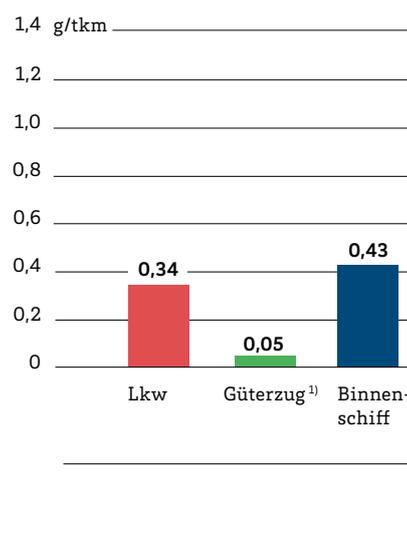
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Allianz pro Schiene, VDB, VDV auf Basis der Berechnung des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014. | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten. <sup>2)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland 2014. <sup>3)</sup> Busse im Gelegenheitsverkehr (z. B. Klassen- und Kaffeefahrten) sowie Fernlinienbusse. | Aktuellere Daten sind zurzeit nicht verfügbar.

## 7 Vergleich von Stickoxiden nach Verkehrsträgern 2014

### Personenverkehr



### Güterverkehr



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Allianz pro Schiene, VDB, VDV auf Basis der Berechnung des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014. | <sup>1)</sup> Die ausgewiesenen Werte basieren auf dem tatsächlichen Bahnstrommix in Deutschland 2014. <sup>2)</sup> Busse im Gelegenheitsverkehr (z. B. Klassen- und Kaffeefahrten) sowie Fernlinienbusse. | Aktuellere Daten sind zurzeit nicht verfügbar.



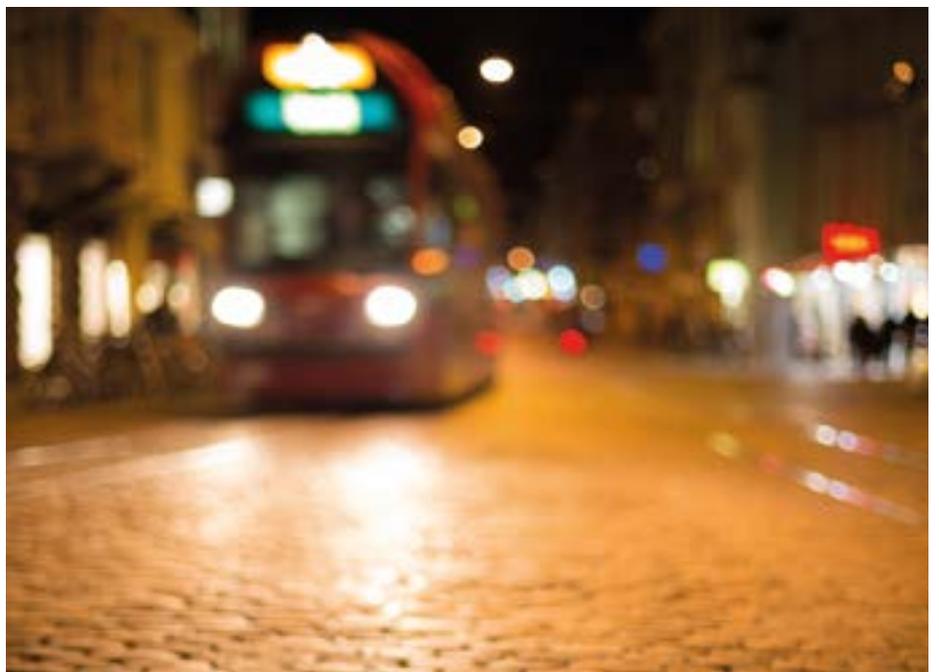
---

2016

---

Statistik

---



---

# Personenverkehr

---

# Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung nach Zwecken und Verkehrsbeteiligung

Für den **öffentlichen Verkehr** weist die amtliche Statistik jährlich Aufkommen (Beförderte Personen) und Leistung (Personenkilometer) nach. Zum öffentlichen Verkehr zählen der Flugverkehr, die Eisenbahn einschließlich S-Bahn und der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV) mit Bussen und städtischen Bahnen.

Der **Individualverkehr** setzt sich aus dem Motorisierten Verkehr mit Pkw und motorisierten Zweirädern, dem Fahrradverkehr und dem Fußgängerverkehr zusammen. Für diese Verkehrsarten gibt es keine regelmäßige statistische Erfassung. Aufkommen und Leistung werden durch das DIW Berlin mithilfe eines Personenverkehrsmodells geschätzt. Die Abgrenzung der sieben ausgewiesenen Fahrtzwecke wird vom DIW folgendermaßen beschrieben:

Der **Berufsverkehr** umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, bei denen Hin- und Rückfahrt oder -weg innerhalb eines Zeitraumes von 24 Stunden liegt, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit. Fahrten oder Wege von Wochenendpendlern werden dem Freizeitverkehr zugeordnet.

Im **Ausbildungsverkehr** sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.

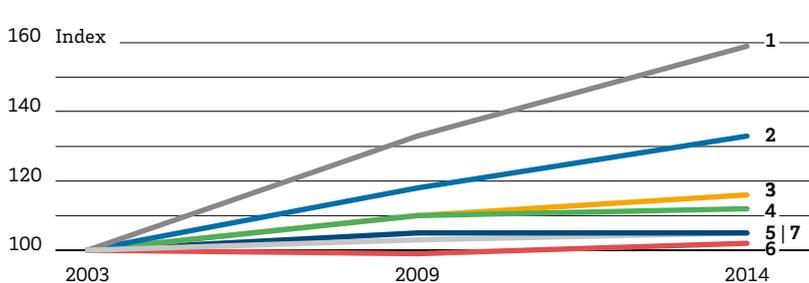
Der **Geschäfts- und Dienstreiseverkehr** enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck die Teile des Wirtschaftsverkehrs zugeordnet, die nicht ausschließlich dem Transport von Gütern und Personen dienen.

Als **Einkaufsverkehr** gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. bei der Behörde) dienen.

Der **Urlaubsverkehr** ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.

Der **Zweck Begleitung** setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- und Begleitwegen (Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.

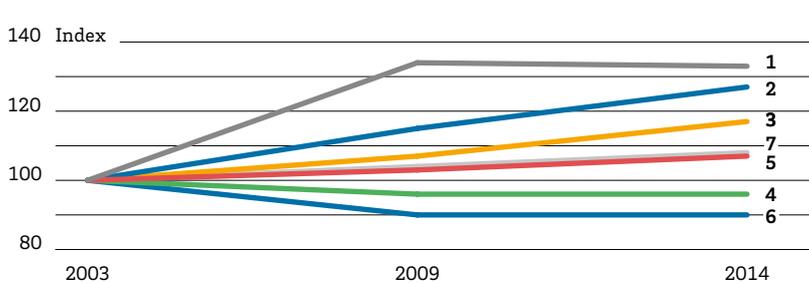
## 8 Entwicklung des Verkehrsaufkommens im Personenverkehr nach Verkehrsbeteiligung



Mio. Personen	2003	2009	2014
1   Flugzeug	94	126	149
2   Eisenbahn	2024	2381	2693
3   Fahrrad	8737	9576	10162
4   ÖSPV	8402	9256	9440
5   Fußweg	23038	24196	24123
6   MIV	56445	56141	57586
7   <b>Gesamt</b>	<b>98740</b>	<b>101676</b>	<b>104153</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016/2017, VDV.

## 9 Entwicklung der Verkehrsleistung im Personenverkehr nach Verkehrsbeteiligung



Mrd. Personen-km	2003	2009	2014
1   Flugzeug	43,7	58,5	58,2
2   Eisenbahn	71,3	82,0	91,0
3   Fahrrad	30,4	32,6	35,6
4   ÖSPV	82,2	78,6	78,8
5   MIV	875,6	898,7	935,0
6   Fußweg	38,8	34,8	34,8
7   <b>Gesamt</b>	<b>1142,0</b>	<b>1185,2</b>	<b>1233,4</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016/2017, VDV | 2011 erfolgte eine Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Statistische Bundesamt.

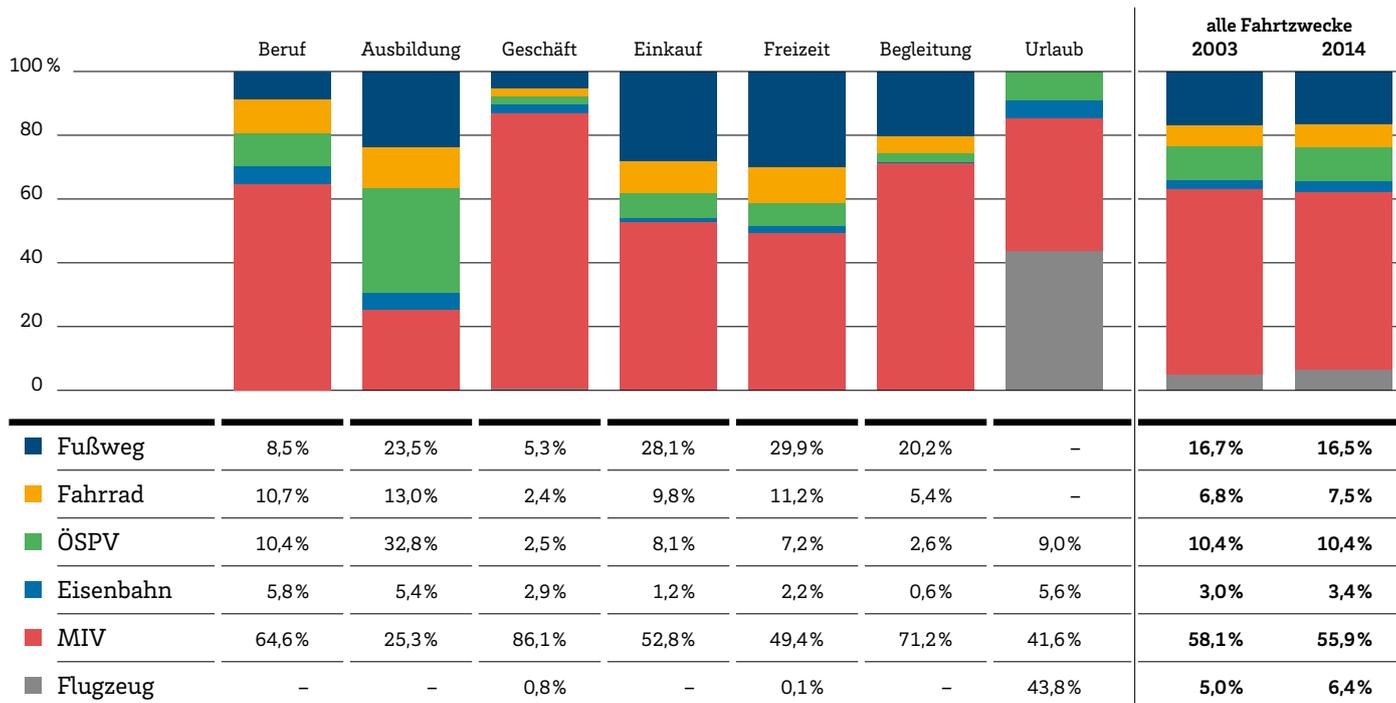
Im **Freizeitverkehr** sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegzwecken zuzuordnen sind, also z. B. Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuche kultureller Veranstaltungen, Fahrten oder Wege in Ausübung eines Hobbys.

Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel erfasst.

Die jährliche Mikrozensus-Erhebung wird alle vier Jahre um ein Zusatzmodul zum Pendlerverkehr erweitert. Erste Ergebnisse zum Jahr 2016 werden in der Grafik 14 dargestellt.

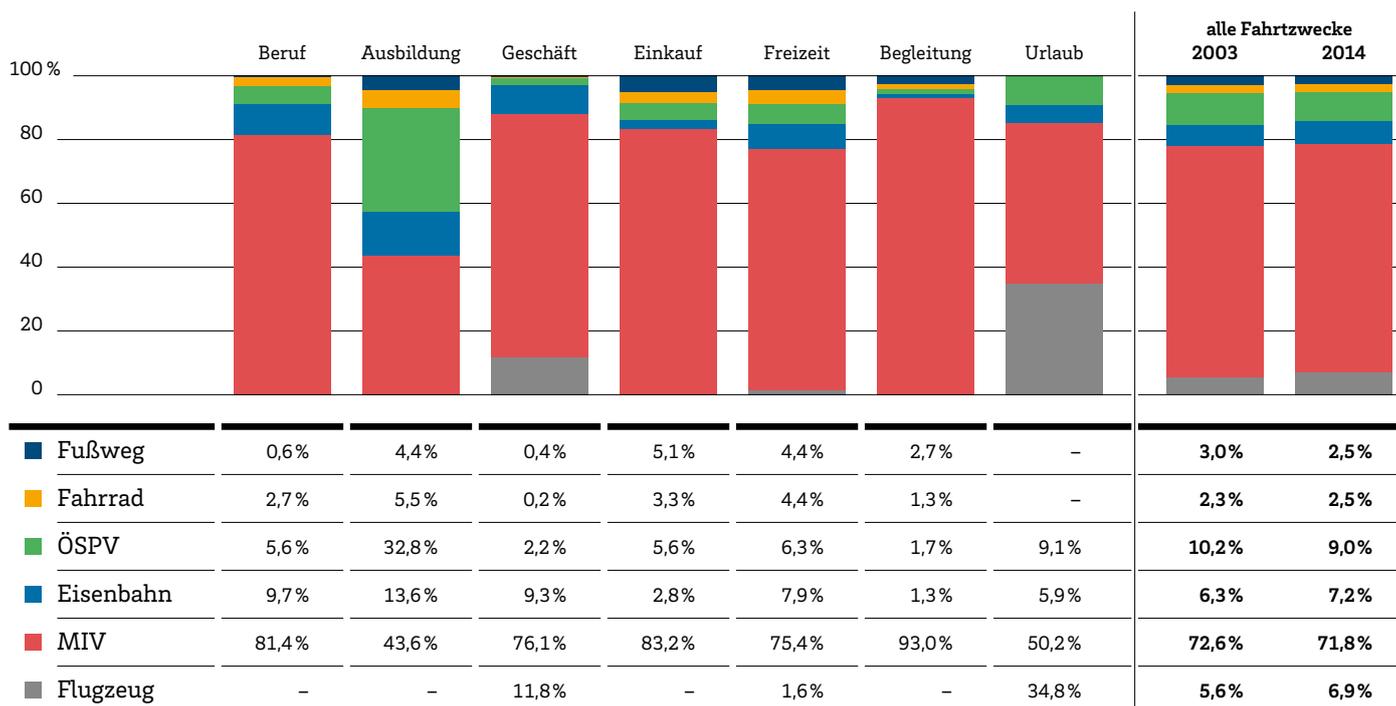
Werden für einen Weg eine Fahrt mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung nach der längsten Wegstrecke.

## 10 Modal-Split nach Fahrtzweck 2014 – Verkehrsaufkommen



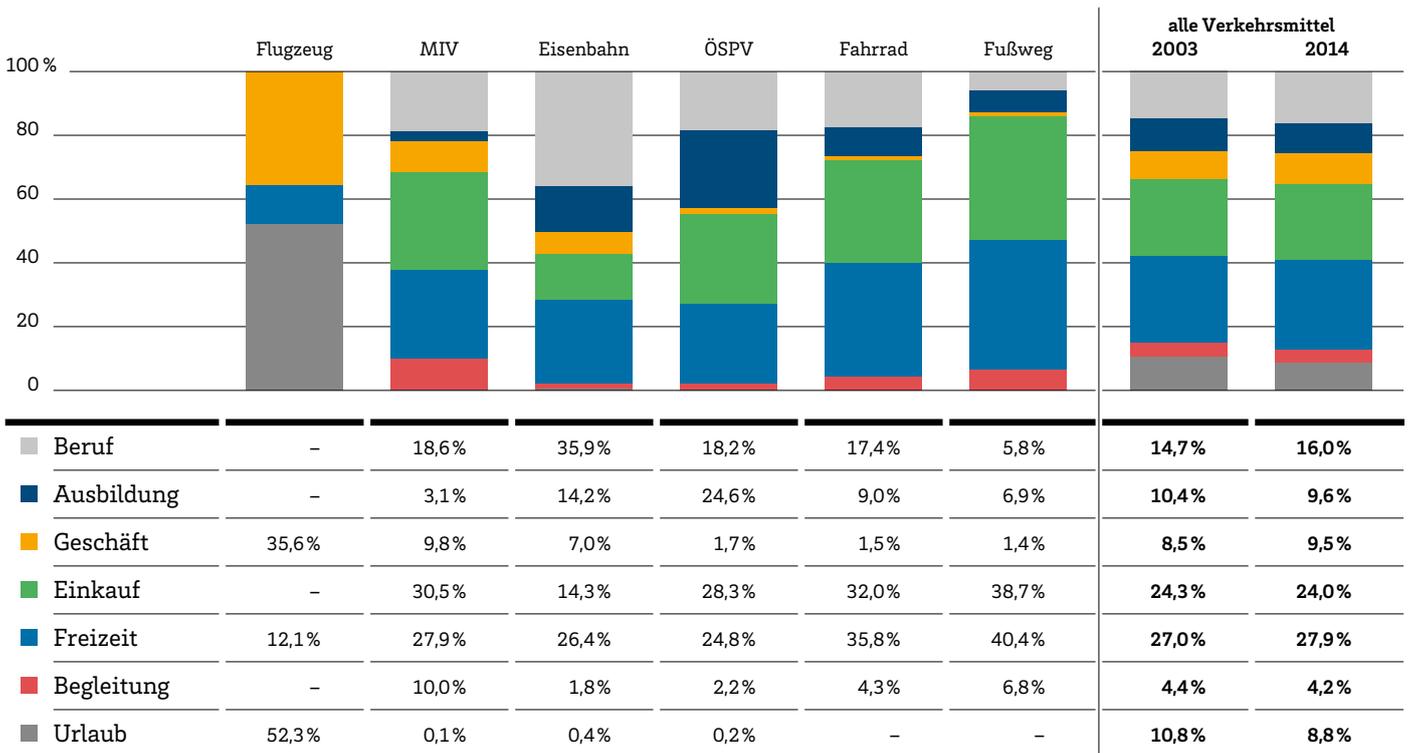
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016 / 2017, VDV.

## 11 Modal-Split nach Fahrtzweck 2014 – Verkehrsleistung



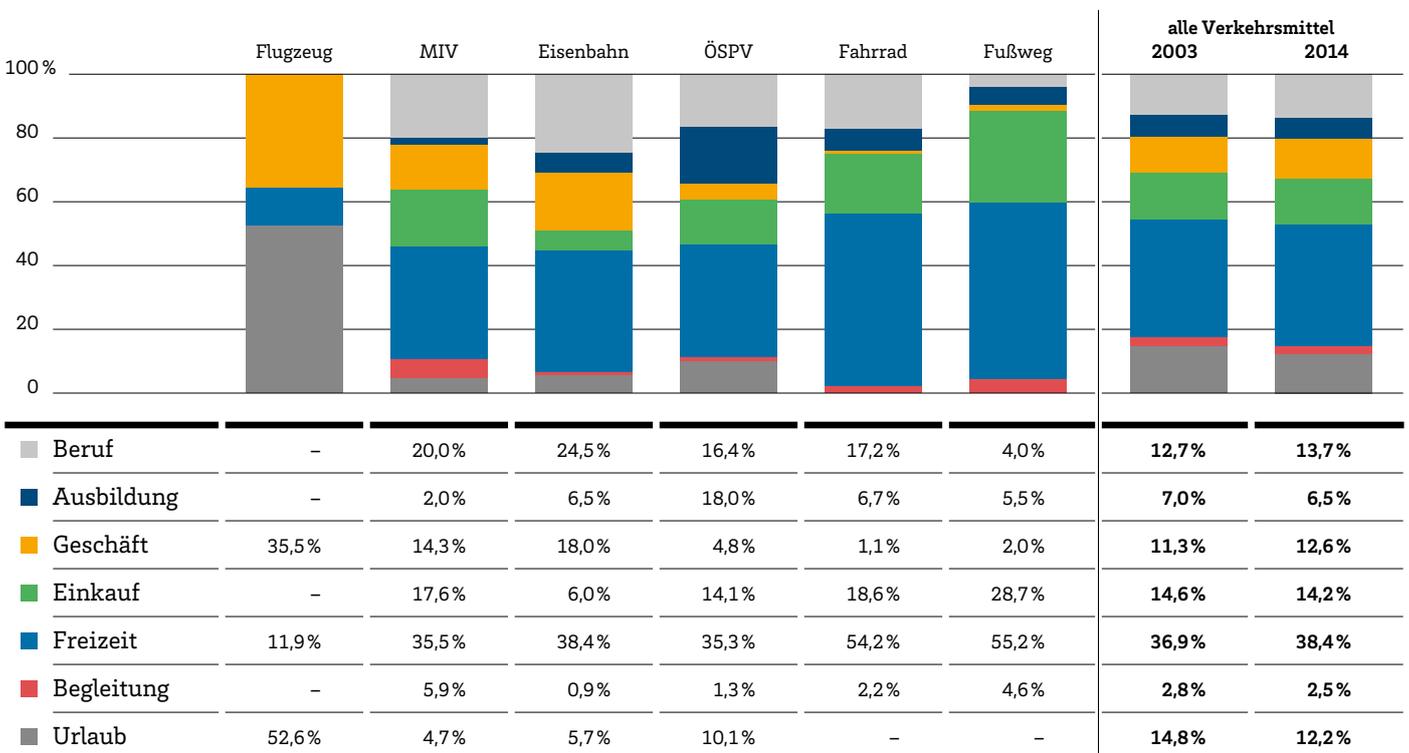
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016 / 2017, VDV.

## 12 Anteil der Fahrtzwecke am Gesamtaufkommen des jeweiligen Verkehrsmittels 2014 – Verkehrsaufkommen



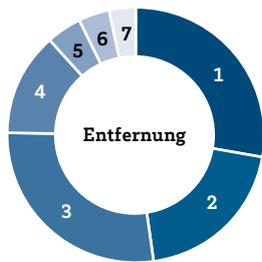
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016/2017, VDV

## 13 Anteil der Fahrtzwecke am Gesamtaufkommen des jeweiligen Verkehrsmittels 2014 – Verkehrsleistung



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2016/2017, VDV

## 14 Berufspendler: Entfernung, Zeitaufwand und benutztes Verkehrsmittel für den Hinweg zur Arbeitsstätte<sup>1)</sup> 2016



	%
1  unter 5 km	27,9
2  5 bis unter 10 km	19,9
3  10 bis unter 25 km	27,5
4  25 bis unter 50 km	13,1
5  50 km und mehr	4,5
6  gleiches Grundstück	3,9
7  wechselnde Arbeitsstätte	3,2



	%
1  unter 10 Minuten	22,2
2  10 bis unter 30 Minuten	47,5
3  30 bis unter 60 Minuten	22,1
4  60 Minuten und mehr	4,8
5  wechselnde Arbeitsstätte	3,3



	%
1  Bus	4,3
2  U-Bahn, Straßenbahn	4,8
3  Eisenbahn, S-Bahn	4,7
4  Pkw	67,7
5  Motorrad, Motorroller u. ä.	0,8
6  Fahrrad	9
7  zu Fuß	8,2
8  sonstiges Verkehrsmittel	0,4

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Ergebnisse des Mikrozensus 2016 | <sup>1)</sup> Die Beantwortung der Mikrozensusfragen zum Pendlerverhalten sind freiwillig. Ausschließlich der Personen „ohne Angabe“.

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende (Wohnbevölkerung unter 18), Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft, anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über 60-jährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

Nachdem im Mai 2013 die ersten Ergebnisse aus der Erhebung „Zensus 2011“ veröffentlicht wurden, dienen diese ab 2011 inzwischen als Grundlage für alle Bereiche der amtlichen Statistik und Untersuchungen von Forschungsinstituten.

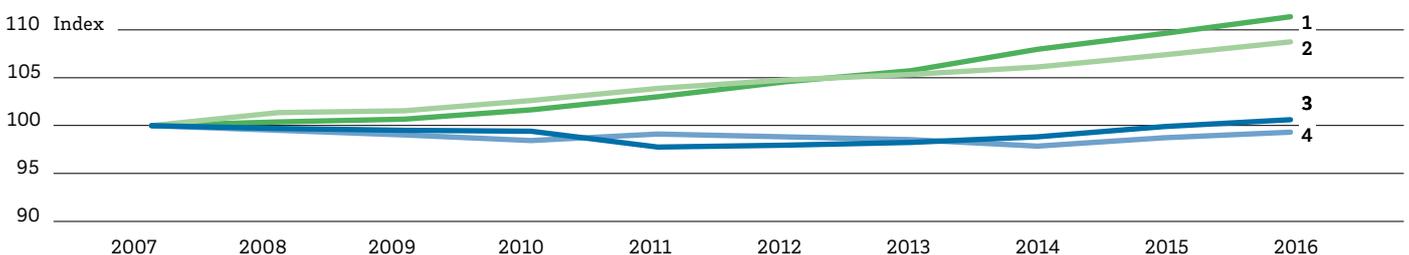
Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in der Darstellung 15 für die Wohnbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau in 2011 ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Nach einer deutlichen Beschleunigung dieses Anstiegs im Jahr 2015 setzte sich dieser Trend auch 2016 fort. Bei der ausgewiesenen Zahl der Bevölkerung für 2016 handelt es sich um eine Schätzung, da sich die Veröffentlichung der Daten für dieses Jahr verzögert hat. Als Gründe dafür werden die Umstellung des technischen Aufbereitungsverfahrens und, soweit es die Wanderungsstatistik betrifft, eine Änderung des Standards der Datenlieferung von den Meldebehörden an die Statistikämter

angegeben. Mit einer Veröffentlichung von Daten über Wanderungsbewegungen für 2016 ist nicht vor dem vierten Quartal 2017 zu rechnen.

2016 stiegen erstmals seit langem wieder die Schülerzahlen um 0,3 Prozent an und verursachten zusammen mit den seit Jahren steigenden Studierendenzahlen einen Zuwachs von mehr als 80 Tausend potenzieller Verkehrsteilnehmer innerhalb dieses Marktsegments. Zusammen mit den 590 000 zusätzlichen Erwerbspersonen und dem erwarteten Bevölkerungsanstieg erhöhte sich die Zahl der potenziellen ÖV-Nutzer deutlich. Auch bei den Beschäftigten- und Pkw-Bestandszahlen wurde ein deutlicher Zuwachs verzeichnet. Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung treten auch für Gesamtdeutschland schon deutliche Verschiebungen im Jahresvergleich 2015/2000 zutage. Wie erheblich die regionalen Unterschiede dabei ausfallen, verdeutlicht der Ländervergleich zwischen den Zeitpunkten 2000 und 2015 (ausgewiesen wird jeweils das aktuellste verfügbare Jahr). Der Verlust an Wohnbevölkerung der unteren Altersklasse erreicht in einigen, neuen Bundesländern, fast 30 Prozent, schwächte sich jedoch tendenziell gegenüber den Vorjahren ab.

Angesichts der neueren Wanderungsentwicklungen wurde eine Aktualisierung der Ergebnisse aus der 13. Koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung vom 28. April 2015 vorgenommen. Zusätzlich aufgenommen wurde eine Grafik über die voraussichtliche Entwicklung der Haushalte in Deutschland. Ersichtlich ist ein klarer Trend zu kleineren Haushaltsgrößen, was Auswirkungen auf die Pkw-Verfügbarkeit und das Verkehrsverhalten der zukünftigen Bevölkerung haben könnte.

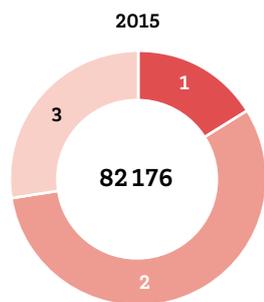
## 15 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2007–2016



	1   Pkw-Bestand	2   Erwerbstätige	3   Wohnbevölkerung <sup>1)</sup>	4   Schüler & Studierende
<b>2016 (Tsd.)</b>	<b>45 804</b>	<b>43 893</b>	<b>82 800</b>	<b>13 825</b>
Index 2016	117,7	109,0	100,7	99,3

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | <sup>1)</sup> Bis 2010 Bevölkerung auf Grundlage der Fortschreibung der Volkszählung 1987, ab 2011 auf Basis des Zensus 2011. | Für 2016 geschätzt.

## 16 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2015/2000



	2000 <sup>1)</sup>	2015 <sup>2)</sup>	Veränderung der absoluten Bevölkerungszahlen 2015/2000			
			1	2	3	
bis 18 Jahre	18,8%	16,2%	1		- 14,0%	
18 bis 60 Jahre	57,6%	56,4%		2	- 2,1%	
über 60 Jahre	23,6%	27,4%			3	+ 15,9%
	100,0%	100,0%				
	<b>82 259</b>	Tsd. <b>82 176</b>				

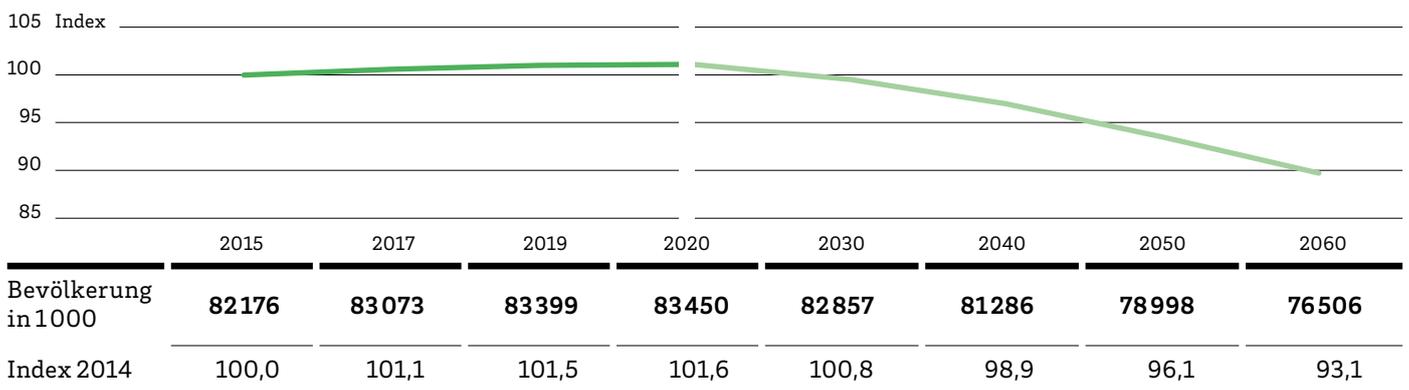
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | <sup>1)</sup>Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987 · <sup>2)</sup>Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben.

## 17 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2015

	1	2	3	Veränderung 2015/2000		
	1   bis 18 Jahre	2   18 bis 60 Jahre	3   über 60 Jahre	1	2	3
Baden-Württemberg	1843	6240	2796			
Bayern	2111	7399	3334			
Berlin	557	2089	874			
Brandenburg	373	1340	772			
Bremen	106	384	182			
Hamburg	289	1076	423			
Hessen	1022	3527	1627			
Mecklenburg-Vorpommern	236	874	503			
Niedersachsen	1322	4410	2194			
Nordrhein-Westfalen	2963	10121	4781			
Rheinland-Pfalz	651	2279	1123			
Saarland	143	552	300			
Sachsen	612	2143	1330			
Sachsen-Anhalt	314	1188	744			
Schleswig-Holstein	466	1570	823			
Thüringen	317	1156	698			
<b>Deutschland</b>	<b>13 326</b>	<b>46 348</b>	<b>22 502</b>			

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2015 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2000 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

## 18 Langfristige Bevölkerungsentwicklung 2015 – 2060



© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt: Aktualisierte 13. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, Variante 2-A auf Basis 31.12.2015. Variante 2-A: Kontinuität bei stärkerer Zuwanderung entspricht folgenden Annahmen für Deutschland: Geburtenrate 1,5 Kinder je Frau. Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,7 / Mädchen 88,6 Jahre. Außenwanderungssaldo sinkt von 750 000 auf 200 000 im Jahr 2021. danach konstant (G1-L1-W2015).

## 19 Bevölkerungsstruktur 2015 – 2060

	unter 20 Jahren	20 bis 60 Jahre	über 60 Jahre	darunter: 80 Jahre und älter	Gesamtbevölkerung
2015	18,3%	54,3%	27,4%	5,8%	100%
2015	15 072	44 604	4 729	22 502	82 176
2020	18,1%	53,0%	29,0%	7,1%	100%
2020	15 064	44 213	5 899	24 176	83 450
2030	18,3%	47,8%	33,8%	7,4%	100%
2030	15 191	39 646	6 163	28 020	82 857
2040	17,5%	47,7%	34,8%	9,6%	100%
2040	14 253	38 757	7 763	28 276	81 286
2050	16,9%	46,4%	36,7%	12,4%	100%
2050	13 356	36 664	9 834	28 981	78 998
2060	17,3%	45,4%	37,3%	11,8%	100%
2060	13 199	34 739	9 030	28 568	76 506

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt: Aktualisierte 13. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, Variante 2-A auf Basis 31.12.2015. Variante 2-A: Kontinuität bei stärkerer Zuwanderung entspricht folgenden Annahmen für Deutschland: Geburtenrate 1,5 Kinder je Frau. Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,7 / Mädchen 88,6 Jahre. Außenwanderungssaldo sinkt von 750.000 auf 200.000 im Jahr 2021. Danach konstant (G1-L1-W2015).

## 20 Entwicklung der Privathaushalte 2015 bis 2035 in Deutschland

	Einpersonenhaushalte	Haushalte mit zwei Personen	Haushalte mit drei Personen	Haushalte mit vier Personen	Haushalte mit fünf und mehr Personen	Haushalte insgesamt	Durchschnittliche Haushaltsgröße
2015	16 875	13 956	4 940	3 679	1 323	40 773	2,00
2020	17 621	14 683	4 957	3 659	1 283	42 203	1,97
2025	17 998	15 134	4 759	3 540	1 215	42 646	1,95
2030	18 422	15 377	4 555	3 428	1 154	42 936	1,93
2035	18 985	15 413	4 377	3 308	1 087	43 170	1,90

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Destatis, 2015 Ergebnisse des Mikrozensus, ab 2020 Ergebnisse der Haushaltsvorausberechnung 2017 (Trendvariante).

---

# 2016

---

Statistik

---



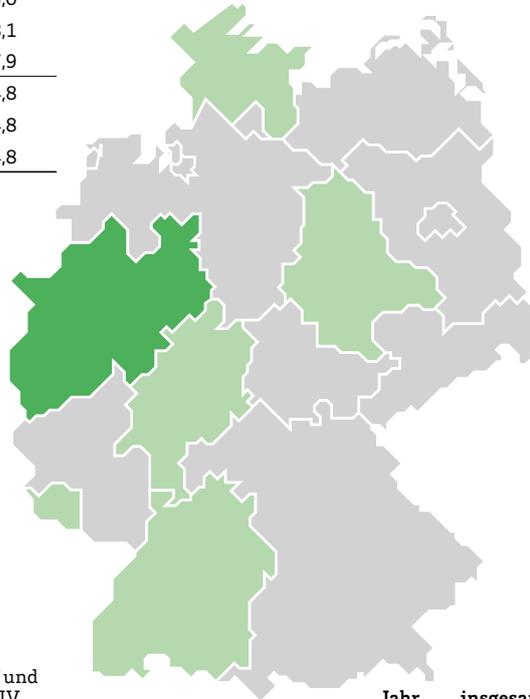
## 21 Bundesfinanzhilfen nach Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und Entflechtungsgesetz (EntflechtG)<sup>1)</sup> (Mio. Euro)

	Jahr	insgesamt	Kommunaler Straßenbau	SPNV und ÖPNV
<b>Gesetzlich verfügbar</b>		<b>1.668,1</b>		
<b>Deutschland gesamt</b>	2015	1.538,0	707,6	775,7
	2016	1.649,3	784,3	808,1
	2017	1.647,6	775,6	838,9
Bremen	2015	11,8	11,1	0,7
	2016	12,8	11,1	1,7
	2017	21,1	11,1	10,0
Nieder-sachsen	2015	124,7	61,7	63,0
	2016	123,5	85,4	38,1
	2017	123,5	55,6	67,9
Nordrhein-Westfalen	2015	344,6	129,8	214,8
	2016	344,6	129,8	214,8
	2017	344,6	129,8	214,8

	Jahr	insgesamt	Kommunaler Straßenbau	SPNV und ÖPNV
Schleswig-Holstein	2015	43,3	18,5	16,9
	2016	43,3	6,9	5,8
	2017	43,3	22,0	21,3
Hamburg	2015	38,3	8,3	30,1
	2016	58,9	8,3	50,6
	2017 <sup>2)</sup>	29,7	8,3	21,4
Mecklenburg-Vorpommern	2015	52,0	11,3	12,3
	2016	53,5	16,9	11,2
	2017	51,1	20,8	13,2

Stand einer landesrechtlichen Nachfolgeregelung für die Entflechtungsmittel ab 2020

- Nachfolgeregelung verabschiedet
- Nachfolgeregelung beabsichtigt (Aussage im Koalitionsvertrag)
- Keine Aussage zur Nachfolge



	Jahr	insgesamt	Kommunaler Straßenbau	SPNV und ÖPNV
Hessen <sup>2)</sup>	2015	96,5	60,0	12,9
	2016	120,5	106,5	14,0
	2017	114,0	85,9	14,0
Rheinland-Pfalz	2015	75,1	47,6	27,5
	2016	80,2	48,6	31,5
	2017 <sup>2)</sup>	65,2	48,7	16,5
Saarland	2015	17,8	6,5	10,5
	2016	17,5	0,6	8,5
	2017	17,5	3,3	12,3
Baden-Württemberg	2015	244,2	63,2	190,6
	2016	253,7	60,4	193,3
	2017	215,5	90,5	125,0
Bayern	2015	180,0	113,0	67,0
	2016	192,8	113,0	79,8
	2017	251,1	113,0	138,1

	Jahr	insgesamt	Kommunaler Straßenbau	SPNV und ÖPNV
Berlin	2015	64,2	8,0	56,2
	2016	73,2	8,0	65,2
	2017	72,5	8,0	64,5
Brandenburg	2015	54,2	27,1	23,4
	2016	54,2	25,7	36,1
	2017	54,2	27,1	27,1
Sachsen-Anhalt	2015	55,4	40,4	15,0
	2016	68,5	38,4	30,1
	2017	81,9	43,6	38,3
Sachsen	2015	89,0	69,3	19,7
	2016	112,2	99,9	12,3
	2017	105,6	72,8	32,8
Thüringen	2015	46,9	31,8	15,1
	2016	39,9	24,8	15,1
	2017 <sup>2)</sup>	56,8	35,1	21,7

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2017 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. |<sup>1)</sup> Angaben der Länder; Anteil des Landes am GVFG-Bundesprogramm und Programme nach Landes-GVFG aus Entflechtungsmitteln. Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach EntflechtG ab ·<sup>2)</sup> Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen.

## 22 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrtausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)

### Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrtausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland		2014	2015	2016	2017	Mio. Euro in 2017			
Baden-Württemberg		232,2	231,9	230,4	230,5	14,5	216,0		
Bayern		127,0	136,6	115,3	115,3	80,6	34,7		
Berlin	P	64,7	64,7	72,0	72,0	72,0			
Brandenburg	P	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0			
Bremen		5,8	5,9	5,6	5,6	3,6	2,0		
Hamburg <sup>1)</sup> nur 2017	P	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0			
Mecklenburg-Vorpommern	P	23,1	22,6	22,2	22,2	22,2			
Niedersachsen	P	87,9	88,6	89,6	90,0	90,0			
Nordrhein-Westfalen	P	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0			
Rheinland-Pfalz <sup>1)</sup>		40,0	54,7	44,9	56,8	22,6	34,2		
Saarland		17,5	17,5	17,5	17,5	12,5	5,0		
Sachsen	P	57,0	59,0	59,0	60,1	14,6	45,5		
Sachsen-Anhalt	P	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0			
Schleswig-Holstein <sup>2)</sup>	P	2,2	2,3	2,4	2,6	2,6			
Thüringen <sup>1)</sup> nur 2017		35,1	37,0	37,5	38,0	38,0			
<b>Deutschland</b>		<b>927,5</b>	<b>955,8</b>	<b>931,4</b>	<b>945,6</b>				

### Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrtausweise im Ausbildungsverkehr

Bundesland		2014	2015	2016	2017	Mio. Euro in 2017			
Hessen <sup>1)</sup>	P	121,5	121,5	121,5	121,5	121,5			
Schleswig-Holstein <sup>1)</sup>	P	57,9	57,9	57,9	57,9	28,0	29,9		

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2017 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschalisiert · <sup>1)</sup> Angaben aus Landeshaushaltsplänen · <sup>2)</sup> Ausgleichsleistungen an private Unternehmen.

Mit der abgeschlossenen Revision des Regionalisierungsgesetzes haben die Länder nach § 6 Abs. 2 RegG die neue Verpflichtung, dem Bund die Verwendung der Regionalisierungsmittel bis zum 30. September des jeweiligen Folgejahres nachzuweisen. Der Verwendungsnachweis ist für das Jahr 2016 zum ersten Mal anzufertigen und bis zum 30. September 2017 an den Bund zu übermitteln. Die Bundesregierung erstellt aus den Verwendungsnachweisen der Länder einen

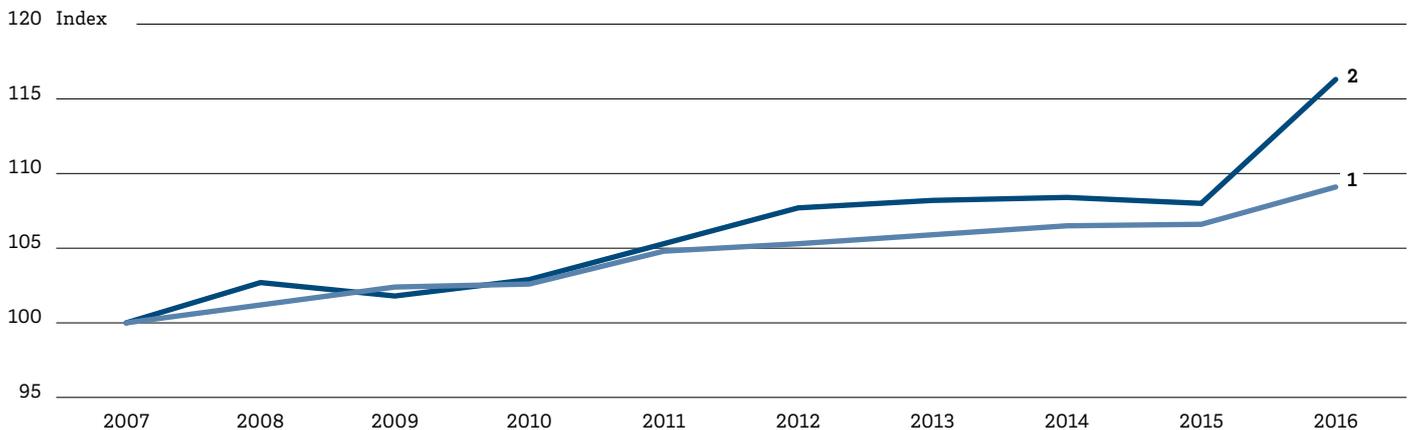
Gesamtbericht, der dem Deutschen Bundestag zugeleitet und veröffentlicht wird. Da die Rückmeldefrist der Landesverkehrsministerien für die VDV-Statistik vor dem Stichtag 30. September liegt, können im Rahmen der VDV-Statistik leider keine Zahlen zur Verwendung der Regionalisierungsmittel mehr abgedruckt werden. Hierzu verweisen wir auf die bevorstehende Veröffentlichung des Gesamtberichts durch den Deutschen Bundestag, die ab diesem Jahr jährlich erfolgt.

# Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten. An dieser Stelle nicht enthalten ist der Fernlinienbusverkehr nach § 42a.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahrerhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahrerhebung der Statistischen Ämter für das Jahr 2015. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Landesgruppen. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf den folgenden Seite im Kapitel „VDV im Überblick“.

## 23 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2007–2016



1 | ■ Verkehrsaufkommen (Fahrgäste)

2 | ■ Verkehrsleistung | Personenkilometer (Pkm)

**Linienverkehr gesamt:**  
11,2 Mrd. Fahrgäste  
30,7 Mio. Fahrgäste/Tag  
**darunter VDV-Anteil:**  
10,2 Mrd. Fahrgäste  
27,9 Mio. Fahrgäste/Tag

**Linienverkehr gesamt:**  
106,7 Mrd. Pkm  
292,5 Mio. Pkm/Tag  
**darunter VDV-Anteil:**  
93,3 Mrd. Pkm  
255,5 Mio. Pkm/Tag

**Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:**  
138,4 Mio. Fahrgäste  
0,38 Mio. Fahrgäste/Tag  
**darunter VDV-Anteil:**  
138,4 Mio. Fahrgäste  
0,38 Mio. Fahrgäste/Tag

**Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:**  
39,4 Mrd. Pkm  
107,8 Mio. Pkm/Tag  
**darunter VDV-Anteil:**  
39,3 Mrd. Pkm  
107,7 Mio. Pkm/Tag



2016



2016



2016



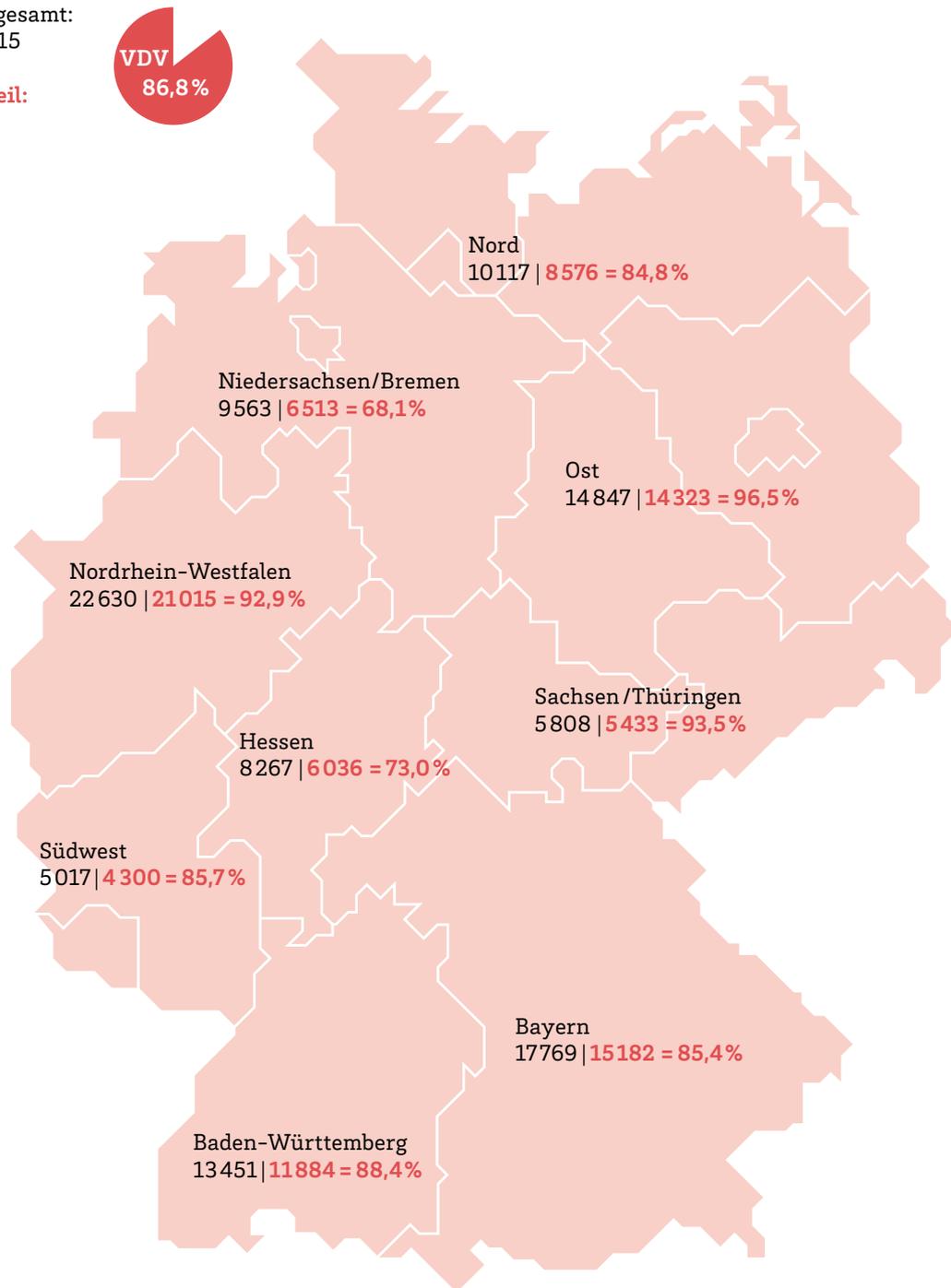
2016

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | <sup>1)</sup> Nur Schienenpersonenfernverkehr, kein Fernlinienbusverkehr.

**24 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2016 bzw. 2015**

Liniennahverkehr gesamt:  
107,5 Mrd. Pkm 2015

darunter VDV-Anteil:  
93 Mrd. Pkm 2016



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche  
2015 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2016  
(Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2015); VDV.

# Angebot und Nachfrage

## Datenbasis

Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung voran gestellt.

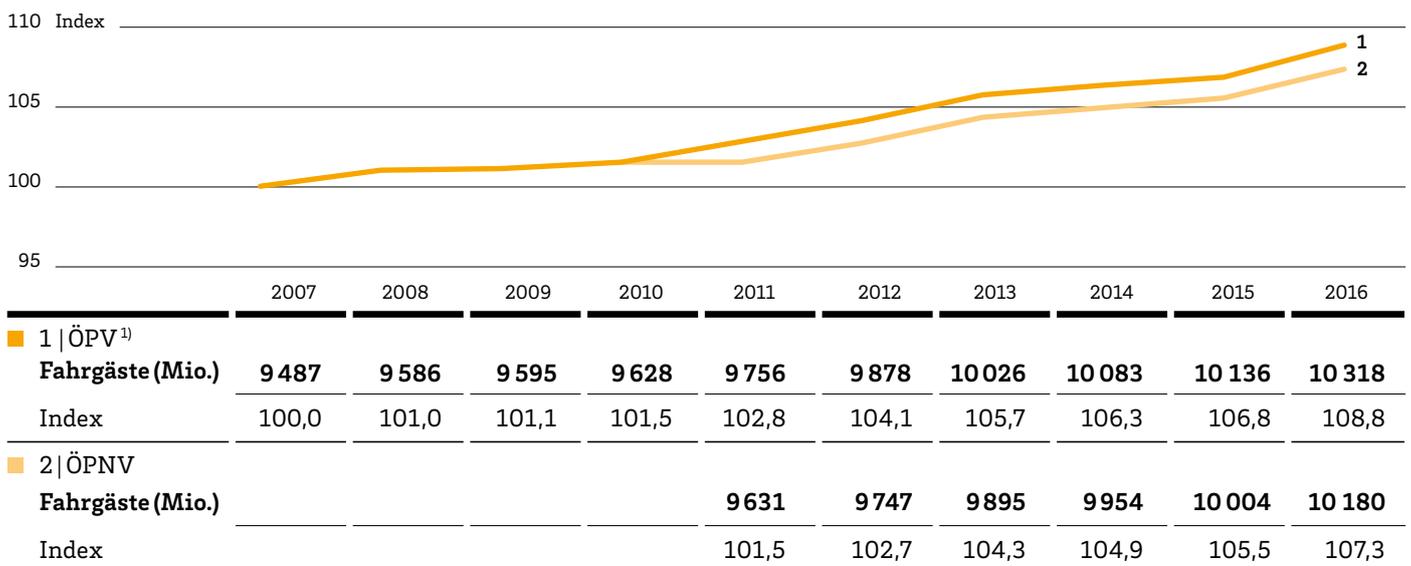
## Fahrgäste

Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2007 verdeutlicht, stiegen die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011 bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs sogar sprunghaft, an. Im aktuellen Jahr 2016 fielen die ausgewiesenen Zuwächse mit 1,8 Prozent besonders deutlich aus. In den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten wurden fast 60 Prozent der Fahrgäste befördert, in der Region und in kleineren Städten (Strukturgruppen 1 und 2) 17 Prozent. Hier stellt der

Schülerverkehr ein Hauptstandbein der Unternehmen dar. Da dieser 2016 zwar erstmals wieder leicht gestiegen ist zuvor jedoch seit Jahren rückläufig war, kam es in dieser Unternehmensgruppe auch im Jahr 2016 zu Rückgängen. Im regionalen Busverkehr fielen diese im Jahr 2016 mit 5,2 Prozent sogar überdurchschnittlich hoch aus. Der Eisenbahnverkehr legte 2016 beim Aufkommen um 2,6 Prozent zu, bei der Verkehrsleistung um 2,9 Prozent. Insbesondere der SPfV verschaffte sich durch neue Angebote auch gegenüber dem Fernlinienbusverkehr Marktanteile und beeinflusst das positive Gesamtergebnis entscheidend. Insgesamt fuhren 22 Prozent der Fahrgäste mit Eisenbahnen, 38 Prozent mit städtischen Bahnsystemen (darunter 12 Prozent mit Unabhängigen Bahnen) und 40 Prozent mit Bussen.

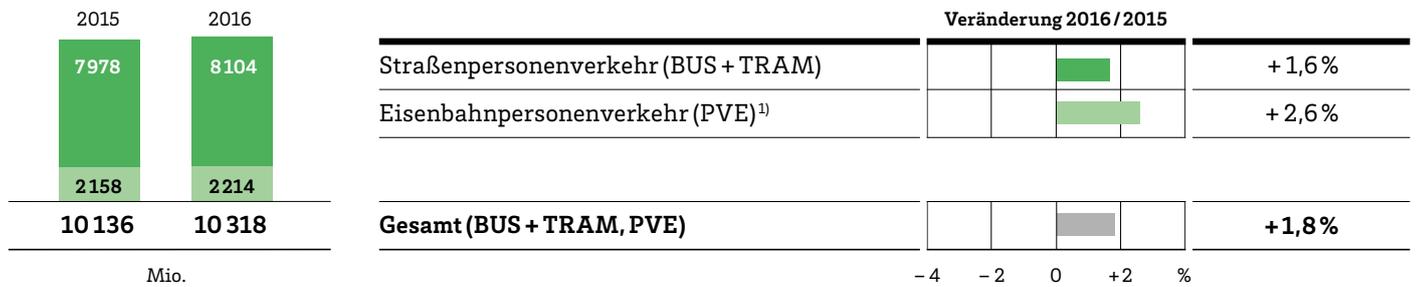
Im letzten Jahr neu in den Fragekatalog unserer Jahresumfrage wurde das Merkmal Vertriebswege aufgenommen. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich die Rücklaufquote der Antworten auf diese Frage zwar leicht, erreichte jedoch mit 55 Prozent noch kein zufriedenstellendes Niveau. Daher ist die Aussagefähigkeit von Grafik 29 auch in diesem Jahr eingeschränkt. Wir rechnen jedoch für die nächsten Jahre damit, dass es nicht zuletzt aufgrund der zunehmenden Verbreitung von Handy- und Onlinetickets für die Unternehmen selbst erforderlich sein wird, sich über die Entwicklung in diesem Bereich einen Überblick zu verschaffen. Dies dürfte die Antwortfähigkeit erhöhen und hoffentlich bald zu belastbaren Darstellungen zu diesem Thema führen.

## 25 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2007–2016



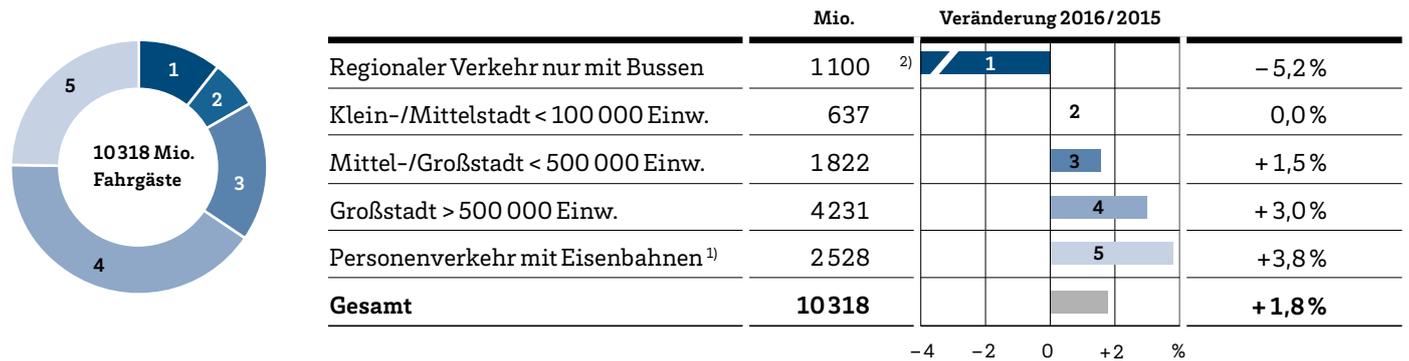
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 26 Fahrgäste im ÖPV 2016/2015



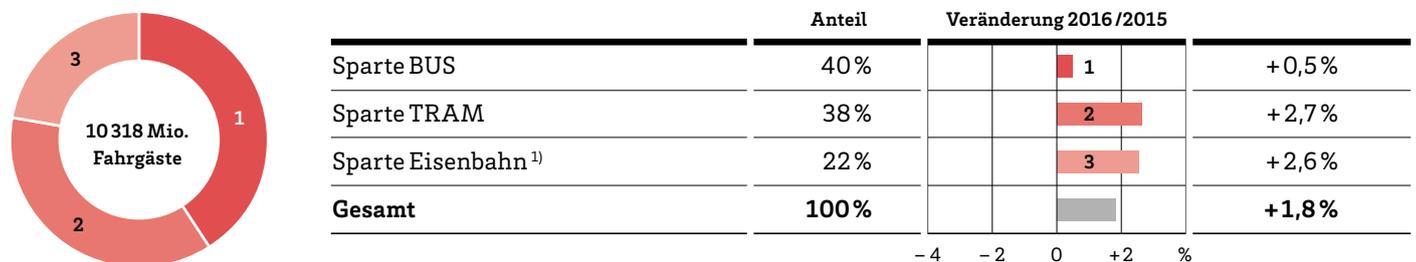
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 27 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2016/2015



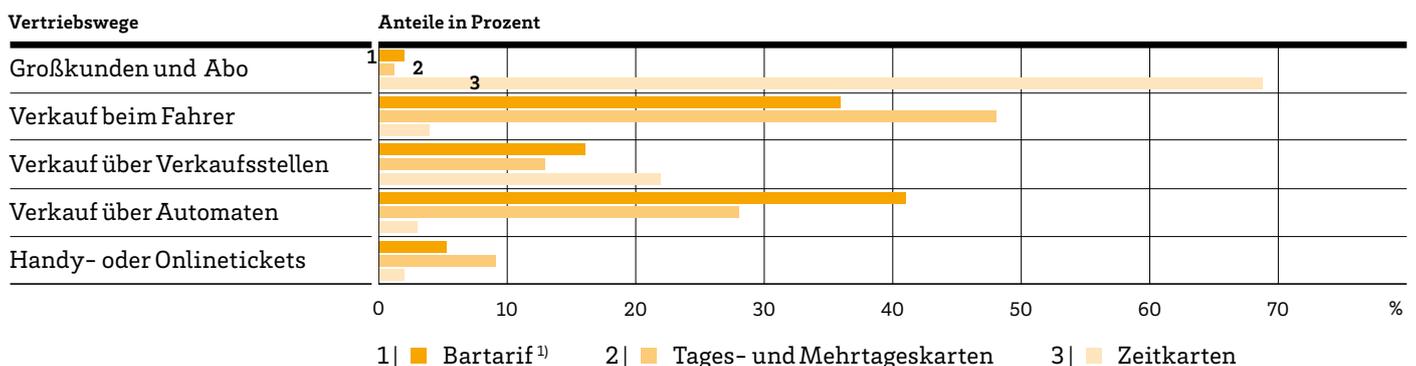
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen | <sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 28 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2016/2015



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten, werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 11057 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 29 Fahrgäste im ÖPV nach Vertriebswegen der benutzten Fahrausweise 2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Vertriebsarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll. | <sup>1)</sup> Einzel- und Mehrfahrausweise.

# Personenkilometer

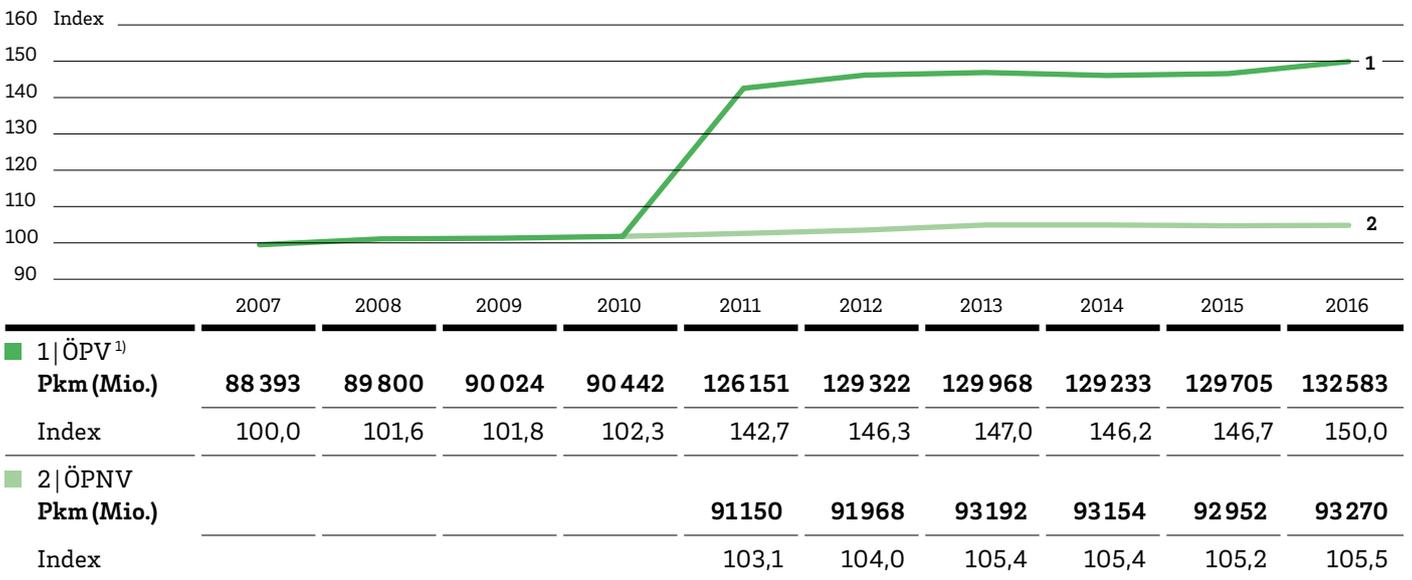
Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtige Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im SPFV erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des Mitglieds DB Fernverkehr seit dem Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im Jahr 2016 stieg die Verkehrsleistung im Fernverkehr um 6,3 Prozent, im Schienenpersonennahverkehr dagegen nur geringfügig um 0,2 Prozent. Grund für die Zunahme im Fernverkehr der DB-Gruppe waren vor allem neue attraktive Angebote, die das Unternehmen als Antwort auf die seit 2013 expandierende Konkurrenz des Fernlinienbusverkehrs entwickelt hat. Unter dem Strich stieg die Leistung im Bahnverkehr um 2,9 Prozent. Sie machte 2016 einen

Anteil von mehr als 65 Prozent an der gesamten von VDV-Unternehmen erbrachten Verkehrsleistung aus.

Die im Busverkehr geleisteten Personenkilometer erhöhten sich um 0,5 Prozent, im Verkehr mit städtischen Bahnsystemen sogar um 1,8 Prozent.

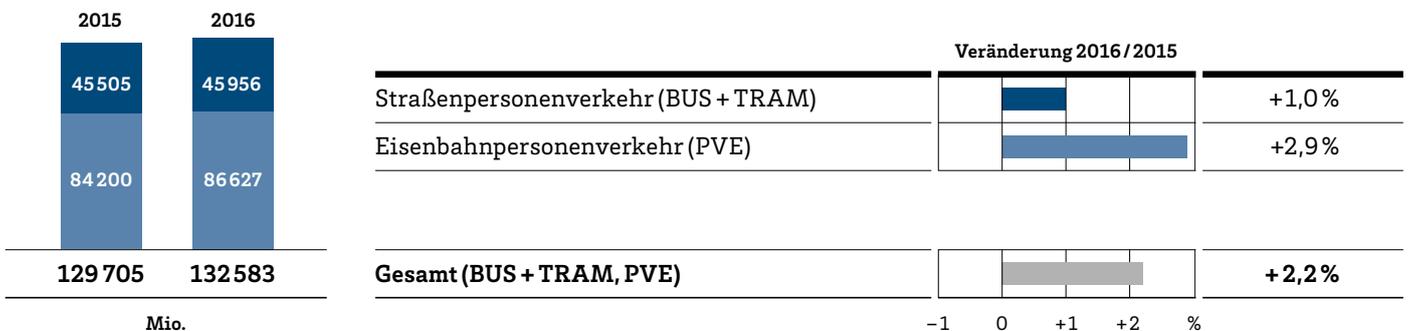
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm (Darstellung 33) stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgliederten Personenkilometer im Jahr 2016 dar.

## 30 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2007–2016



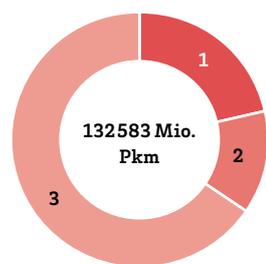
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 31 Personenkilometer im ÖPV 2016 / 2015



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

### 32 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2016



		Veränderung 2016/2015			
Sparte BUS	28 519	1			+0,5%
Sparte TRAM	17 437	2			+1,8%
Sparte PVE <sup>1)</sup>	86 627	3			+2,9%
<b>Gesamt</b>	<b>132 583</b>				<b>+2,2%</b>

Mio.                    -1    0    +1    +2    %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV |<sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

### 33 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2016

	Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg	2982	1653	7249	11884
Bayern	3618	2974	8590	15182
Berlin	1592	3100	4447	9140
Brandenburg	817	130	2492	3439
Bremen	752	292	107	1152
Hamburg	908	1334	2122	4364
Hessen	1192	1009	3835	6036
Mecklenburg-Vorpommern	341	147	790	1277
Niedersachsen	2281	736	2344	5361
Nordrhein-Westfalen	8341	3654	9020	21015
Rheinland-Pfalz	1276	72	1937	3286
Saarland	648	63	303	1014
Sachsen	1316	1451	1381	4147
Sachsen-Anhalt	433	535	776	1744
Schleswig-Holstein	1516	53	1367	2936
Thüringen	506	234	553	1286
<b>ÖPNV im VDV gesamt</b>	<b>28 519</b>	<b>17 437</b>	<b>47 314</b>	<b>93 270</b>
<b>Schienerpersonnenfernverkehr</b>			<b>39 313</b>	<b>39 313</b>
<b>ÖPV gesamt</b>			<b>86 627</b>	<b>132 583</b>

0    5 000    10 000    15 000    20 000    Mio.

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonnenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich.

# Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

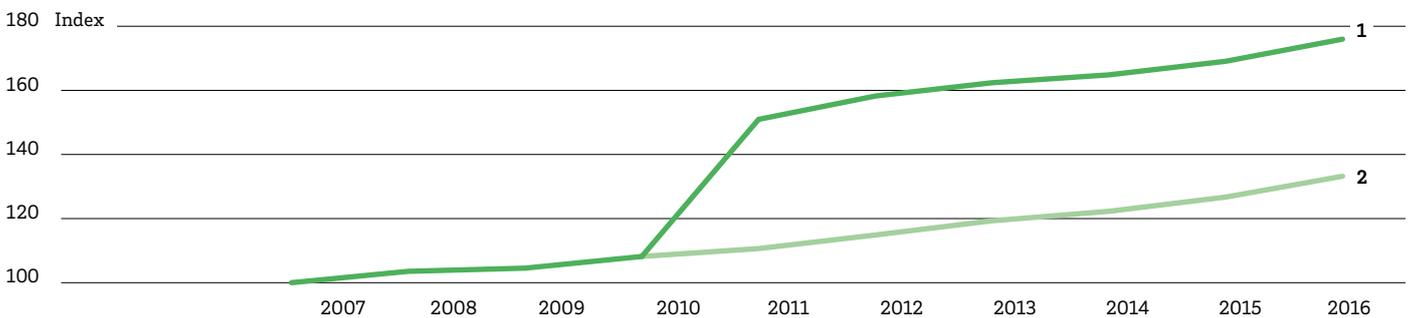
An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seite 36 bis 37) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; dies sind insbesondere die Surrogate für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 148 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifizierungsverluste. Einnahmen, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

Die VDV-Mitgliedsunternehmen im Straßenpersonenverkehr konnten ihre Einnahmen um 4,5 Prozent verbessern. Im Eisenbahnverkehr stiegen die Einnahmen mit einem Plus von 3,7 Prozent etwas weniger kräftig. Insgesamt wurden dort 8,3 Milliarden Euro eingenommen. Einschließlich der

Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr belief sich die Gesamtsumme der Einnahmen aus Fahrgastbeförderung der VDV-Mitglieder im Jahr 2016 auf 16,4 Milliarden Euro. Dabei machten die Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 92 Prozent aus, die Surrogate nach § 148 SGB IX von 2,5 Prozent und diejenigen nach § 45 a PBefG bzw. 6a AEG von 3,8 Prozent.

Erwartungsgemäß wurden Einnahmen aus dem Zeitkartenverkauf zu einem großen Anteil (57 Prozent) über die Vertriebswege Großkunden oder Abo eingenommen und an zweiter Stelle zu 29 Prozent über Verkaufsstellen. Der Onlinevertrieb spielte dagegen in diesem Marktsegment bisher eine vergleichsweise untergeordnete Rolle. Einzel- und Tagestickets werden nach wie vor vor allem über Automaten, Fahrer oder Verkaufsstellen erworben. Wie schon unter dem Kapitel Fahrgäste sei auch hier darauf hingewiesen, dass nur 55 Prozent der Unternehmen ihre Einnahmen in der Differenzierung nach Vertriebswegen gemeldet haben, was die Aussagefähigkeit dieser Darstellung einschränkt.

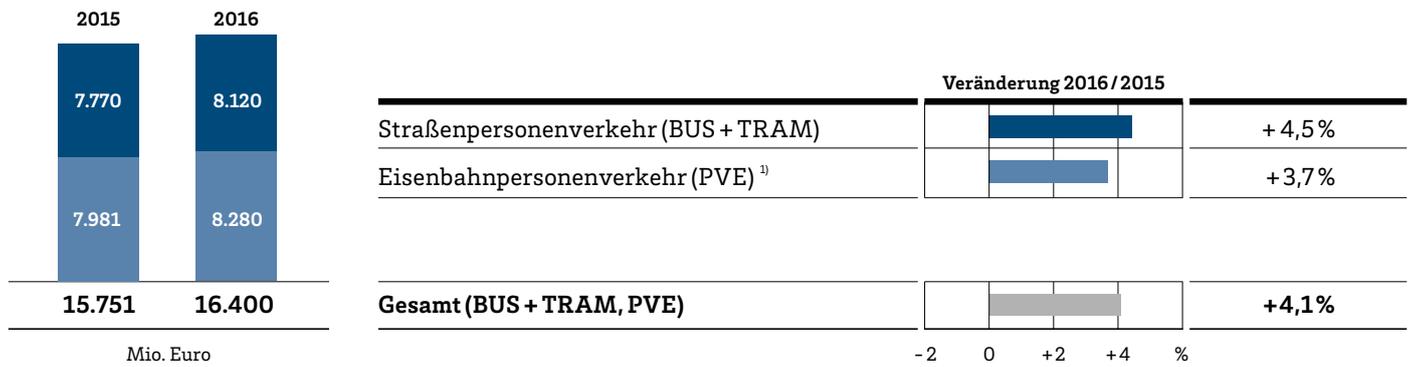
## 34 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2007–2016



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>1   ÖPV<sup>1)</sup></b>										
<b>Einnahmen (Mio. Euro)</b>	<b>9.259</b>	<b>9.594</b>	<b>9.683</b>	<b>10.024</b>	<b>14.043</b>	<b>14.730</b>	<b>15.123</b>	<b>15.350</b>	<b>15.751</b>	<b>16.400</b>
Index	100,0	103,6	104,6	108,3	151,1	159,1	163,3	165,8	170,1	177,1
<b>2   ÖPNV</b>										
<b>Einnahmen (Mio. Euro)</b>					<b>10.262</b>	<b>10.656</b>	<b>11.075</b>	<b>11.353</b>	<b>11.770</b>	<b>12.376</b>
Index					110,8	115,1	119,6	122,6	127,1	133,7

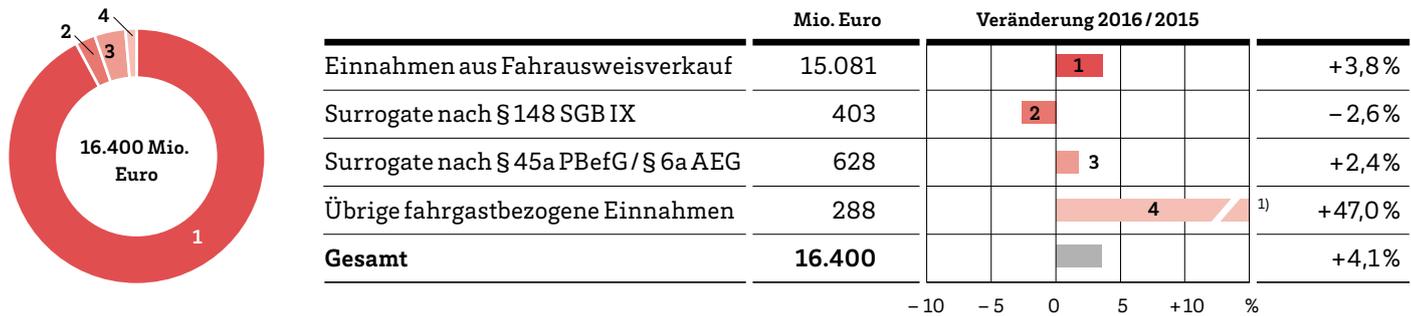
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

### 35 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2016/2015



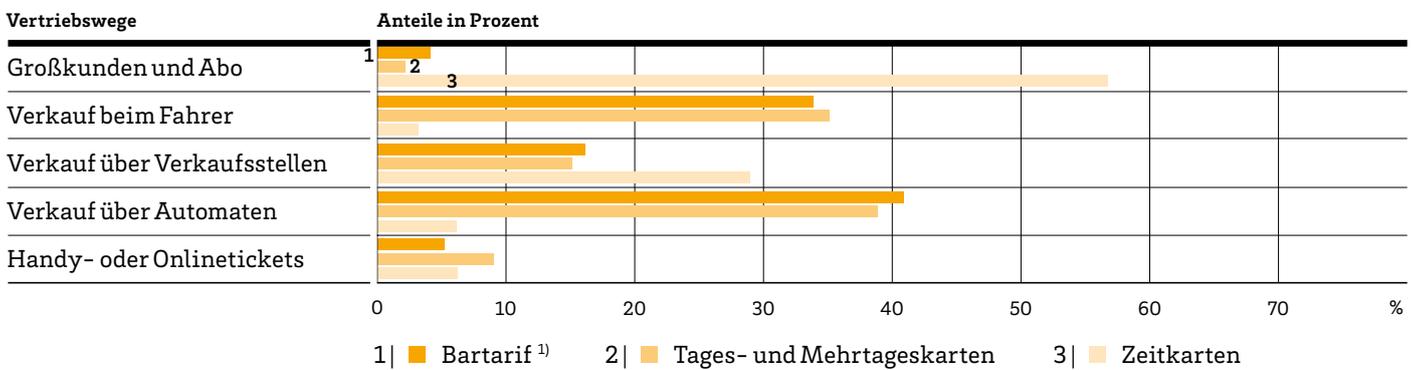
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

### 36 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### 37 Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf im ÖPV nach Vertriebswegen der benutzten Fahrausweise 2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Vertriebsarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. <sup>1)</sup> Einzel- und Mehrfahrtausweise.

# Beschäftigte

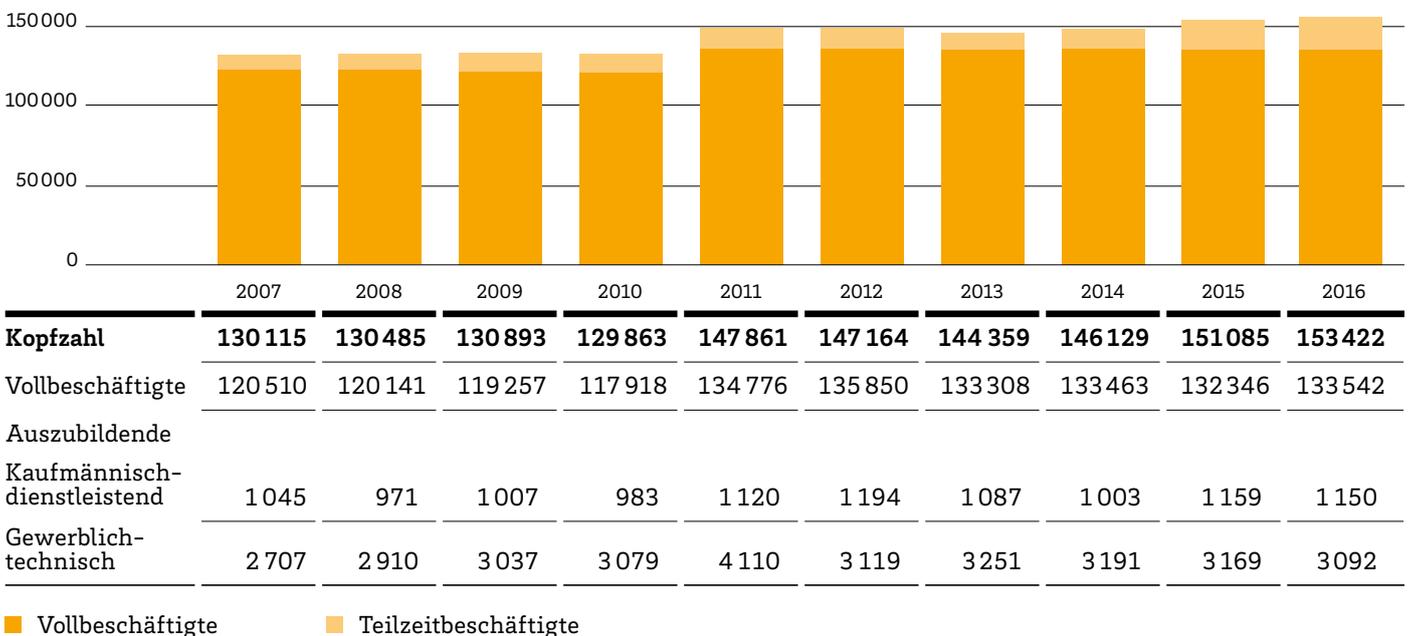
Die Beschäftigtenzahlen sind im Jahr 2016 gegenüber dem Vorjahr um 1,5 Prozent gestiegen; die Anzahl der Vollbeschäftigten ist um 0,9 Prozent gestiegen. Der Anteil der Vollbeschäftigten betrug damit 87 Prozent, was einem Rückgang gegenüber dem Vorjahr um einen Prozentpunkt entspricht. In diesen Zahlen sind die etwa 17 000 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten. Die Anzahl der Auszubildenden sank nach den Angaben der Unternehmen um 2 Prozent auf 4 242 Personen.

Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter

Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und 'VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236 000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157 000 Personen.

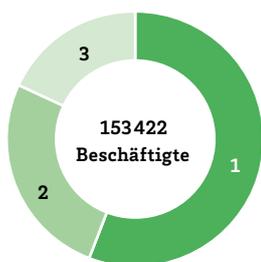
Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden Deutschland somit über 400 000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

## 38 Beschäftigte im ÖPV 2007–2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Stichtag 31.12.2016; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

## 39 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2016



	Beschäftigte <sup>1)</sup>	Anteil
1  <span style="color: green;">■</span> Fahrdienst	85 616	56 %
darunter: BUS	41 140	27 %
TRAM	14 273	9 %
PVE	30 203	20 %
2  <span style="color: green;">■</span> Technischer Dienst	39 480	26 %
3  <span style="color: green;">■</span> Verwaltung	28 326	18 %
<b>Beschäftigte gesamt</b>	<b>153 422</b>	<b>100 %</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2016.

# Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Im Unterschied zu den Ausgaben der VDV-Statistik bis 2014 wurden die ehemals separat erfassten Bahnen besonderer Bauart nun zum zweiten Mal den unabhängigen Bahnen zugeordnet. Busse und Trolleybusse sowie andere Busse mit alternativen Antrieben wurden zu einer Rubrik zusammengefasst. Auf die Erfassung der Sitz- und Stehplätze wurde weiterhin verzichtet.

Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene herunter gebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen der Ergebnisse sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2015 in Fortschreibung der Zensusergebnisse.

## 40 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPNV 2016

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km <sup>4)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
<b>BUS<sup>1)</sup></b>		<b>266 892</b>	<b>11 303</b>	<b>35 139</b>	<b>1 846</b>	<b>133 529</b>
unabhängige Bahnen <sup>2)</sup>	403	453	32	1 597	51	<b>33 957</b>
Straßenbahn/Stadtbahn	3 487	5 222	377	5 137	229	59 282
<b>TRAM</b>	<b>3 890</b>	<b>5 675</b>	<b>409</b>	<b>6 734</b>	<b>280</b>	<b>93 239</b>
<b>ÖSPNV (BUS+TRAM)</b>	<b>3 890</b>	<b>272 567</b>	<b>11 712</b>	<b>41 873</b>	<b>2 126</b>	<b>226 768</b>
<b>SPNV</b>	<b>10 191<sup>3)</sup></b>	<b>220 107</b>	<b>5 010</b>	<b>16 157</b>	<b>569</b>	<b>191 129</b>
<b>SPFV</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>3 550</b>	<b>143</b>	<b>74 236</b>
<b>VDV gesamt</b>	<b>14 081</b>	<b>492 674</b>	<b>16 722</b>	<b>61 580</b>	<b>2 839</b>	<b>492 133</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · <sup>2)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z.B. Schwebbahn). · <sup>3)</sup> Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · <sup>4)</sup> Wagen-/Zug-km.

## 41 Kennzahlen im ÖPV 2016/2015

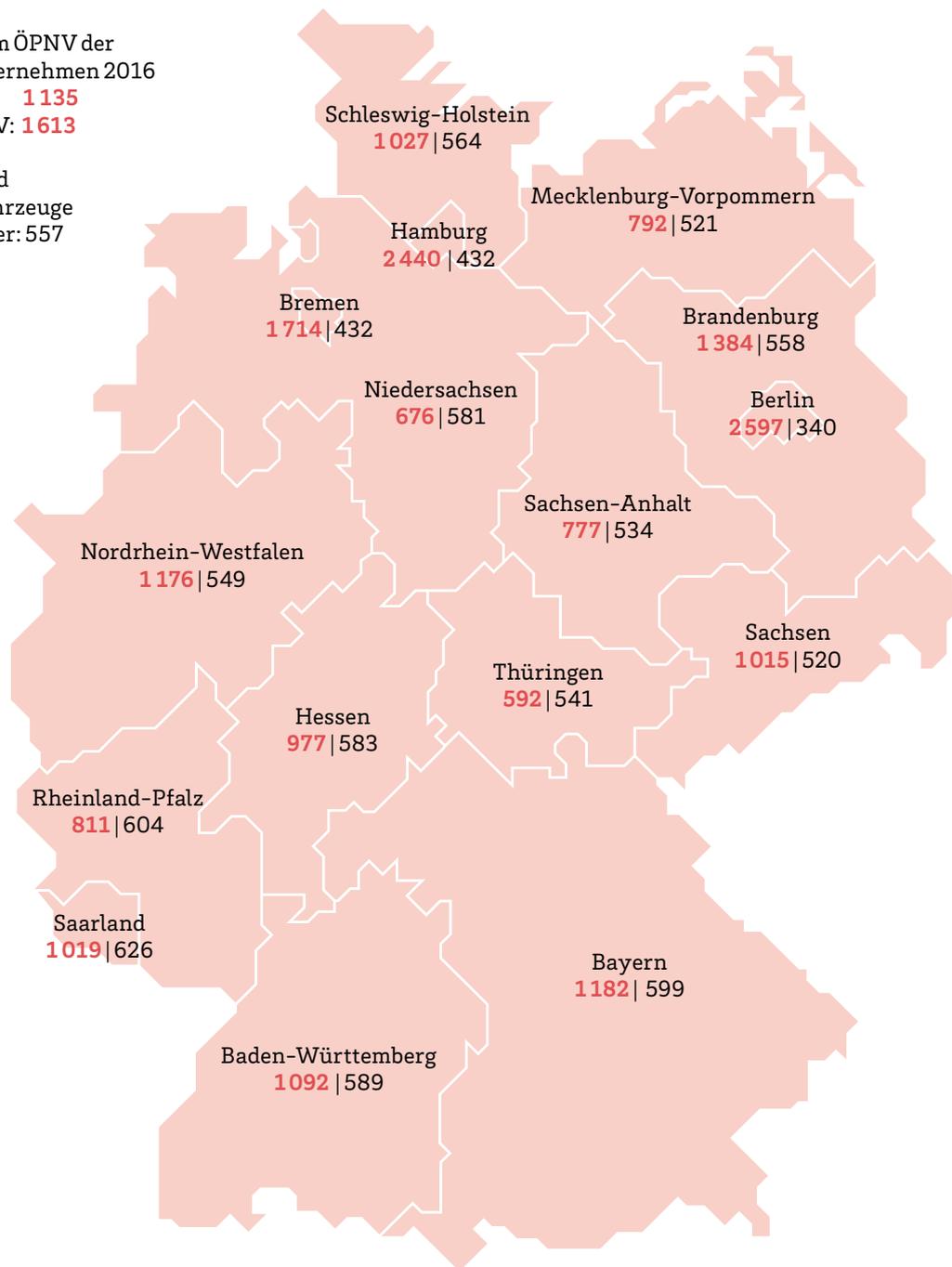
		2015	2016	Veränderung 2016/2015		
Fahrten je Einwohner	Anzahl	124,0	125,6			+1,3%
Pkm je Einwohner	Anzahl	1 586,2	1 613,4			+1,7%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	27,0	26,9			-0,3%
Einnahmen je Fahrgast	Cent	155,4	158,9			+2,3%
Einnahmen je Pkm	Cent	12,1	12,4			+1,9%
Mittlere Fahrtweite	km	12,8	12,8			+0,4%

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsdaten aufgrund von Rundungen.

## 42 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2016 <sup>1)</sup>

Deutschland Ø  
Verkehrsleistung im ÖPNV der  
VDV-Mitgliedsunternehmen 2016  
Pkm je Einwohner: **1 135**  
einschließlich SPFV: **1 613**

Motorisierungsgrad  
Anzahl der Kraftfahrzeuge  
pro 1000 Einwohner: 557



Bundesland

**Pkm je Einwohner** | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | <sup>1)</sup> Die Kennziffern beziehen sich auf die Bevölkerung zum 31.12.2015.



---

2016

---

Statistik

---

# Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2015

Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr 2015, die in Anlehnung an die Kriterien der handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt.

Die Mitgliedsunternehmen erwirtschafteten im Berichtsjahr 4,1 Prozent mehr Erträge (Abbildung 43), insgesamt 13.265 Millionen Euro. Die Erträge mit Verlustausgleichscharakter stiegen besonders deutlich um 8,3 Prozent auf 3.043 Millionen Euro. Die Erhöhung des Nettoertrags (10.222 Millionen Euro) fiel mit einem Plus von 3,0 Prozent geringer aus. Zeitgleich nahmen die Aufwendungen (13.425 Millionen Euro) um 3,6 Prozent zu und führten zu einem abnehmenden Kostendeckungsgrad. Dieser sank im Vergleich zum Vorjahr um 0,7 Prozent auf 76,1 Prozent. Diese Entwicklung erfolgte wie auch in den Vorjahren auf breiter Basis. Der Kostendeckungsgrad beschreibt nach VDV-Definition das Verhältnis von Nettoertrag (Gesamterträge ohne Erträge mit Verlustausgleichscharakter, vgl. Glossar) zum Gesamtaufwand. Der Fehlbetrag als Differenz zwischen Aufwand und Nettoertrag lag um 5,5 Prozent höher als im Jahr zuvor.

Entscheidenden Einfluss auf diese Entwicklungen hatte auf der Ertragsseite die Steigerung der Fahrgeldeinnahmen aufgrund erhöhter Fahrgastzahlen und Beförderungstarife. Auf der Aufwandsseite war die Entwicklung der Aufwendungen für Personal und Material bestimmend. Erhöhte Beschäftigtenzahlen und Tarifentgelte führten zu einem Mehraufwand für Personal um 5,1 Prozent (4.984 Millionen Euro, Abbildung 44). Für Material (5.353 Millionen Euro) wurde insgesamt 1,8 Prozent mehr aufgewendet. Die Aufwendungen für

bezogene Leistungen (3.871 Millionen Euro) stiegen um 3,5 Prozent, unter anderem wegen zunehmender Aufwendungen für Instandhaltung veralteter Infrastruktur und Fahrzeuge. Für Fahrstrom (minus 0,8 Prozent) sowie für Dieseltreibstoff (minus 8,6 Prozent) musste aufgrund fallender Bezugspreise deutlich weniger verausgabt werden.

Die Aufwendungen je Fahrgast wurden in den vergangenen zehn Jahren um durchschnittlich 9,5 Prozent erhöht (Abbildung 45); jedoch konnten 12,9 Prozent mehr Nettoertrag je Fahrgast erwirtschaftet werden. Der Fehlbetrag je Fahrgast blieb konstant. Vor zehn Jahren lag der Kostendeckungsgrad noch bei 73,8 Prozent.

Betrachtet man die Struktur der Aufwendungen im Laufe der vergangenen zwanzig Jahre (Abbildung 46), zeigen sich deutliche Veränderungen. 1996 hatten die Aufwendungen für Personal (48,3 Prozent) den größten Anteil an den Gesamtaufwendungen. Der Anteil für Materialaufwendungen lag bei 27,5 Prozent. Restrukturierungs- und Optimierungsmaßnahmen führten zu Verschiebungen der Anteile. Der Anteil der Personalaufwendungen an den Gesamtaufwendungen wurde innerhalb von zehn Jahren auf 38,8 Prozent reduziert und lag 2015 bei 37,1 Prozent. Dazu gegenläufig war die Entwicklung des Anteils für Materialaufwand, der sich bis 2006 auf 38,3 Prozent erhöhte und 2015 39,9 Prozent betrug. Diese Entwicklung wurde bedingt durch Veränderung der Anteile für bezogene Leistungen (u. a. Anmietverkehre, Instandhaltung). Deren Anteil lag 1996 bei 18,8 Prozent, zwanzig Jahre später bei 28,8 Prozent.

## 43 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2015/2014

	2014	2015	Veränderung 2015/2014						
Erträge gesamt	12.738	13.265							+ 4,1%
Erträge mit Verlustausgleichscharakter <sup>1)</sup>	2.811	3.043							+ 8,3%
Nettoertrag <sup>2)</sup>	9.927	10.222							+ 3,0%
Aufwand	12.963	13.425							+ 3,6%
Fehlbetrag	3.036	3.203							+ 5,5%
Mio. Euro									
Kostendeckungsgrad <sup>3)</sup>	76,6	76,1							- 0,7%
%									

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe | <sup>1)</sup> Vergleiche Glossar · <sup>2)</sup> Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartenergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter · <sup>3)</sup> Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand. · <sup>4)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

#### 44 Aufwendungen 2015/2014

	2014	2015	Veränderung 2015/2014			
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.519	1.482				-2,4%
darunter Fahrstrom	255	253				-0,8%
Dieseltreibstoff	608	556				-8,6%
bezogene Leistungen	3.739	3.871				+3,5%
darunter Busanmietung	1.018	1.018				0,0%
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>5.258</b>	<b>5.353</b>				<b>+1,8%</b>
Löhne und Gehälter	3.699	3.888				+5,1%
Soziale Abgaben	766	820				+7,0%
Altersversorgung	266	262				-1,5%
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>4.740</b>	<b>4.984</b>				<b>+5,1%</b>
<b>Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen</b>	<b>1.525</b>	<b>1.562</b>				<b>+2,4%</b>
<b>sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern</b>	<b>1.440</b>	<b>1.526</b>				<b>+6,0%</b>
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>12.963</b>	<b>13.425</b>				<b>+3,6%</b>

Mio Euro    -10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

#### 45 Kennzahlen im ÖPNV 2015/2006

	2006	2015	Veränderung 2015/2006			
Aufwand je Fahrgast	149,0	163,2				+9,5%
Nettoertrag je Fahrgast <sup>1)</sup>	110,0	124,2				+12,9%
Fehlbetrag je Fahrgast	39,0	39,0				0,0%
	Cent					
Kostendeckungsgrad <sup>2)</sup>	73,8	76,1				+3,1%

%    -20   -10   0   +10   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe | <sup>1)</sup> Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartenergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter. <sup>2)</sup> Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand.

#### 46 Struktur der Aufwendungen 2015/2006/1996

	Anteil 1996	Anteil 2006	Anteil 2015
Materialaufwand	27,5%	38,3%	39,9%
davon: Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	8,7%	10,3%	11,1%
bezogene Leistungen	18,8%	28,0%	28,8%
Personalaufwand	48,3%	38,8%	37,1%
Abschreibungen	11,0%	9,3%	9,1%
sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	13,2%	13,6%	13,9%

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

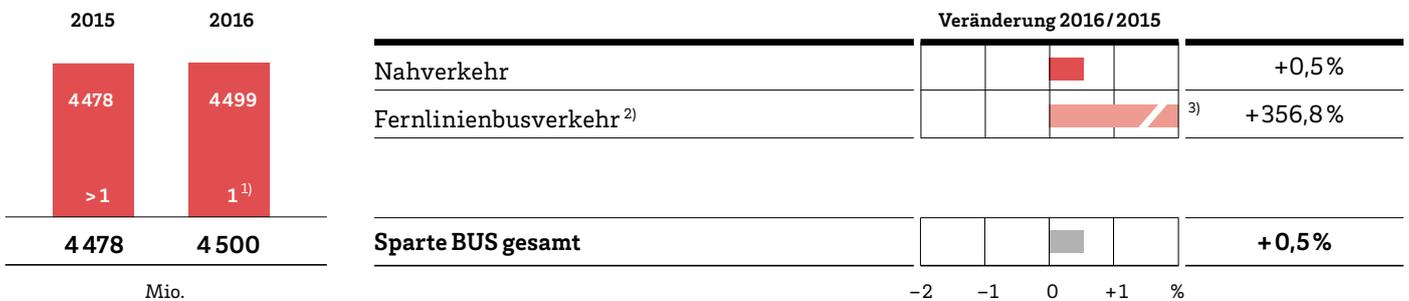
# Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der mehr als 35 000 Busse unternahmen im Jahr 2016 4,5 Milliarden Fahrten und legten 28,5 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten 63 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 35 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Damit hat sich das Verhältnis zwischen ländlichen und städtischen Busverkehren weiter zugunsten der Städte verschoben. Einige wenige Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrtweiten erbrachten die Unternehmen in der Region mit 49 Prozent fast die Hälfte der Verkehrsleistung.

Etwa 41 Prozent der Fahrleistung wurde mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit erhöhte sich die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr deutlich um fast 8 Prozentpunkte. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die Durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge stieg gegenüber 2015 auf über 21 Prozent an.

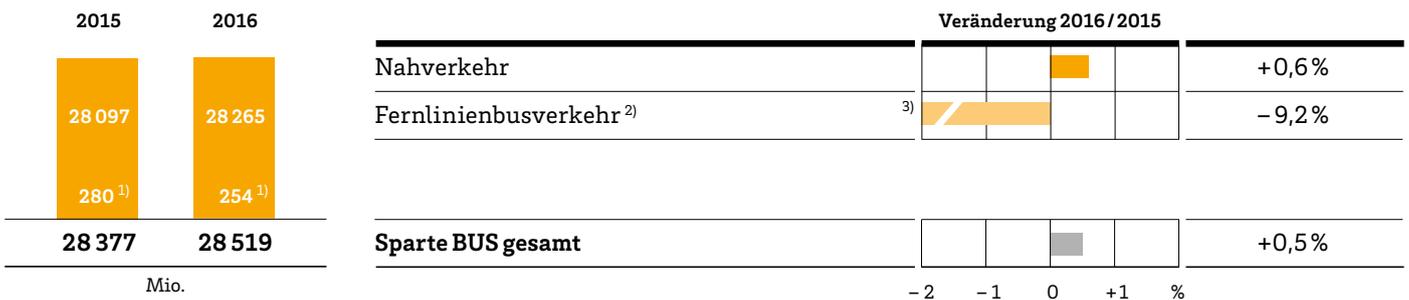
Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2016 bei etwa 90 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

## 47 Fahrgäste der Sparte BUS 2016 / 2015



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · <sup>2)</sup> Soweit Daten verfügbar · <sup>3)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 48 Personenkilometer der Sparte BUS 2016 / 2015

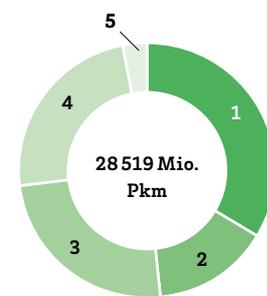


© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Fernlinienbusverkehr: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. · <sup>2)</sup> Soweit Daten verfügbar. · <sup>3)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

#### 49 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2016



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
990	1   Regionalverkehr (nur Bus)	9 411
585	2   Stadt < 100 000 Einw.	3 993
1167	3   Stadt < 500 000 Einw.	7 414
1665	4   Großstadt > 500 000 Einw.	6 845
93	5   Eisenbahnpersonenverkehr	856
<b>4500</b>	<b>Gesamt</b>	<b>28 519</b>



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

#### 50 Busbestand 2016

	Eigene Busse <sup>1)</sup>	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7 314	91%	3 166	88%	10 480	90%
Großraumbusse	71	96%	7	100%	78	96%
Gelenkbusse	6 427	87%	846	100%	7 273	88%
Midibusse	170	79%	59	85%	229	83%
Klein- / Minibusse	138	64%	211	15%	349	34%
Doppeldecker	418	100%	1	0%	419	100%
Sonstige Busse	111	86%	44	43%	155	74%
<b>Stadtbusse gesamt</b>	<b>14 649</b>	<b>89%</b>	<b>4 334</b>	<b>86%</b>	<b>18 983</b>	<b>89%</b>
Standardlinienbusse	2 367	66%	594	65%	2 961	66%
Großraumbusse	156	53%	55	64%	211	56%
Gelenkbusse	243	88%	56	100%	299	90%
Midibusse	75	53%	41	51%	116	53%
Klein- / Minibusse	99	92%	183	1%	282	33%
Doppeldecker	5	100%			5	100%
Sonstige Busse	4 874	0%	7 408	0%	12 282	0%
<b>Überlandbusse gesamt</b>	<b>7 819</b>	<b>26%</b>	<b>8 337</b>	<b>6%</b>	<b>16 156</b>	<b>16%</b>
Standardlinienbusse	9 681	85%	3 760	85%	13 441	85%
Großraumbusse	227	67%	62	68%	289	67%
Gelenkbusse	6 670	87%	902	100%	7 572	88%
Midibusse	245	71%	100	71%	345	73%
Klein- / Minibusse	237	76%	394	8%	631	34%
Doppeldecker	423	100%	1	0%	424	100%
Sonstige Busse	4 985	2%	7 452	0%	12 437	1%
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>22 468</b>	<b>67%</b>	<b>12 671</b>	<b>33%</b>	<b>35 139</b>	<b>55%</b>
darunter: mit alternativen Antrieben	886				886	

© VDV | Statistik 2016 | Stichtag: 31.12.2016 | <sup>1)</sup> Eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung. Daher kommt es in den Busbeständen gegenüber früheren Jahren zu Verschiebungen.

## 51 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2016

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km <sup>2)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	266 892	11 172	35 139	1 846	131 163
Fernlinienbusverkehr <sup>1)</sup>		131			2 366
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>266 892</b>	<b>11 303</b>	<b>35 139</b>	<b>1 846</b>	<b>133 529</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> soweit Daten verfügbar. · <sup>2)</sup> Nutzwagen-km.

## 52 Kennzahlen der Sparte BUS 2016/2015

		2015	2016	Veränderung 2016/2015				
Anmietquote	%	33,3	41,0					+23,0%
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	20,5	21,4					+4,2%
Mittlere Fahrtweite	km	6,3	6,3					0,0%

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussengefahrenen Nutzwagen-km gesamt. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### Busse nach Abgasnorm

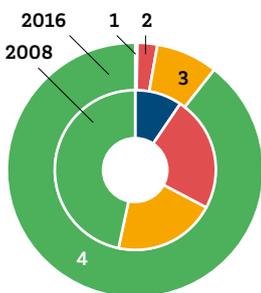
Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit neun Jahren. Die Zeitreihe seit 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil, der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr über 89 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. Zu Letzteren zählen mit Erdgas, Wasserstoff, Brennstoffzelle und Elektroantrieb fahrende Busse.

Wegen der aktuellen Diskussion über den Einsatz von Dieselfahrzeugen und Fahrzeugen mit alternativen Antrieben haben wir die bekannten Darstellungen weiter differenziert. Ziel ist

es, den kontinuierlich steigenden Anteil der besonders umweltverträglichen Untergruppen des bei VDV-Unternehmen eingesetzten Fuhrparks zu verdeutlichen. Zudem weisen wir an dieser Stelle auf die zahlreichen Projekte hin, bei denen zurzeit Fahrzeuge mit alternativen Antrieben bei VDV-Mitgliedern im Probetrieb eingesetzt werden und die in den unten stehenden Zahlen nicht enthalten sind.

Im Mai 2017 gab es 51 solcher E/H<sup>2</sup>O-Projekte, in denen insgesamt 181 Fahrzeuge im Probetrieb zum Einsatz kamen. Wie Darstellung 54 zeigt, erhöhte sich auch der Anteil der im Regelbetrieb eingesetzten Fahrzeuge mit alternativen Antrieben gegenüber dem Vorjahr deutlich.

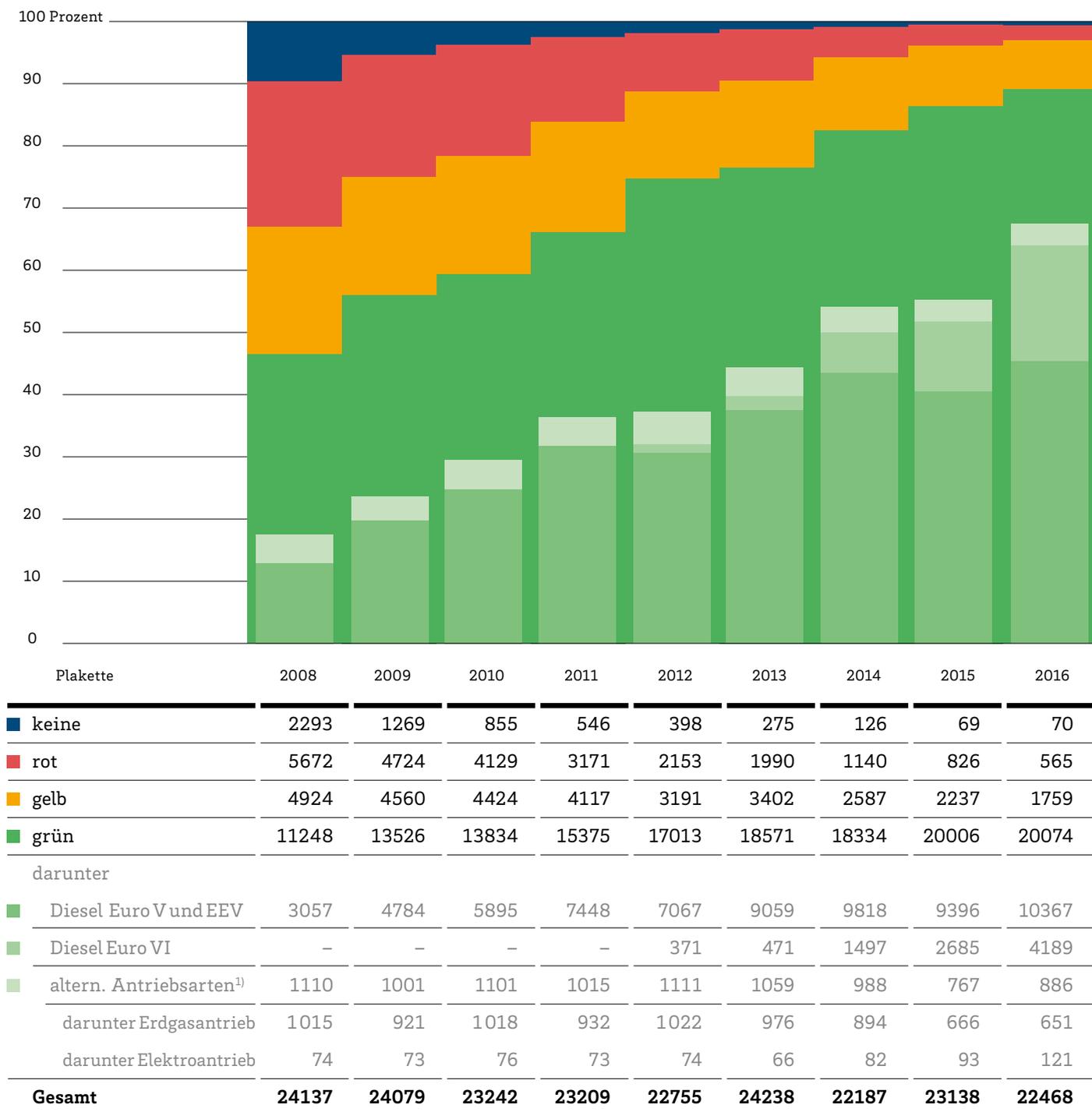
## 53 Busse nach Abgasnormen 2016/2008



	Busse 2008	Anteile 2008	Busse 2016	Anteile 2016
1   Keine Plakette	2 293	9,5%	70	0,3%
2   Rote Plakette	5 672	23,5%	565	2,5%
3   Gelbe Plakette	4 924	20,4%	1 759	7,8%
4   Grüne Plakette	11 248	46,6%	20 074	89,3%
darunter Diesel Euro V und EEV	3 057	12,7%	10 367	46,1%
darunter Diesel Euro VI	–	–	4 189	18,6%
darunter alternative Antriebsarten <sup>1)</sup>	1 110	4,6%	886	3,9%
darunter Erdgasantrieb	1 015	4,2%	651	2,9%
darunter Elektroantrieb	74	0,3%	121	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>24 137</b>	<b>100,0%</b>	<b>22 468</b>	<b>100,0%</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. | <sup>1)</sup> ohne Pilotprojekte.

## 54 Busse nach Abgasnormen 2008 – 2016



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Unter Bussen mit alternativen Antrieben werden Erdgas-, Wasserstoff-, Brennstoffzelle- und Elektrobusse erfasst. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. <sup>1)</sup> ohne Pilotprojekte.

# Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

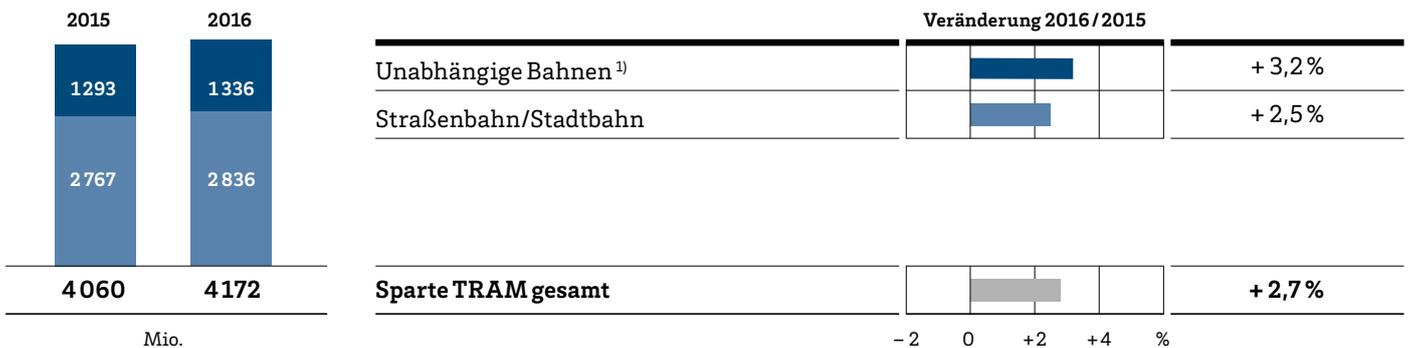
Hier werden die U-Bahnen sowie die bis zur Ausgabe der VDV-Statistik 2014 separat erfassten Bahnen besonderer Bauart in der übergeordneten Position Unabhängige Bahnen zusammengefasst. Somit wurde für alle relevanten Merkmale der Jahresumfrage eine Position eingespart und der Umfang des Fragenkatalogs reduziert.

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2016 mit städtischen Bahnsystemen 4,2 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 17,4 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 2,7 (Aufkommen) bzw. 1,8 (Leistung) Prozent.

Der Anteil der Fahrgäste, die in Tram-Bahnen großer Ballungszentren mit mehr als 500 000 Einwohnern befördert wurden, erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr auf 78 Prozent, 18,6 Prozent der Kunden fuhren in kleineren und mittleren Großstädten unter 500 000 Einwohnern mit Straßenbahnen und Stadtbahnen. Ein geringer Anteil fuhr in Straßenbahnen kleiner VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100 000 Einwohnern sowie in Unternehmen, die auch Eisenbahnverkehr betreiben.

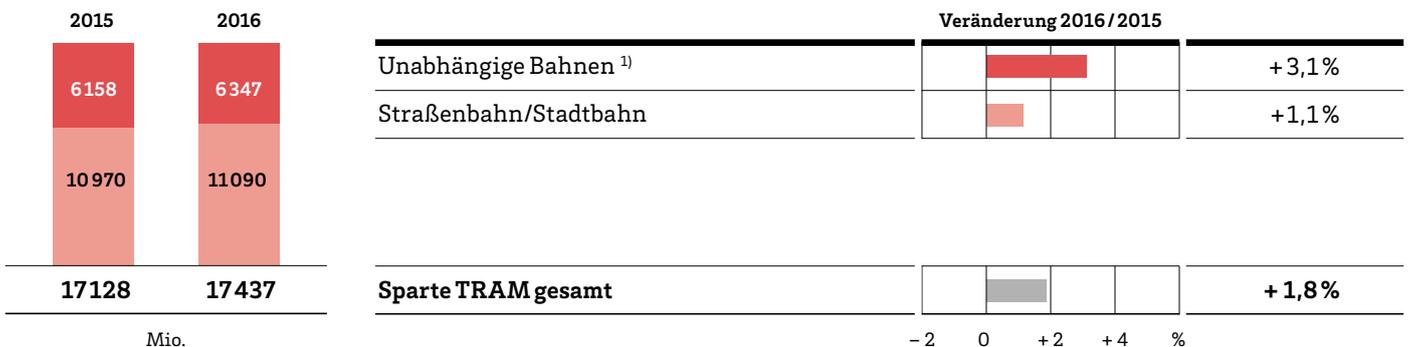
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,2 km deutlich geringer als im Busverkehr und gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig gesunken. Die durchschnittliche Platzausnutzung stieg um 0,3 Prozent auf 18,7 Prozent an.

## 55 Fahrgäste der Sparte TRAM 2016/2015



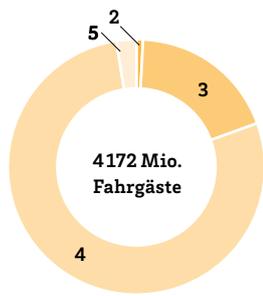
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 56 Personenkilometer der Sparte TRAM 2016/2015

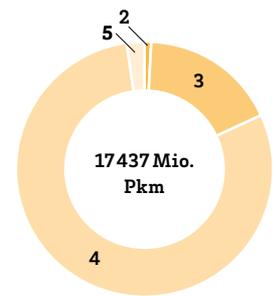


© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 57 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2016



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1   Regionalverkehr (nur Bus)	-
38	2   Stadt < 100 000 Einw.	157
776	3   Stadt < 500 000 Einw.	3016
3254	4   Großstadt > 500 000 Einw.	13897
104	5   Eisenbahnpersonenverkehr	366
<b>4172</b>	<b>Gesamt</b>	<b>17437</b>



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 58 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2016

		Unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	403	3487	3890
mit besonderem Bahnkörper	km		912	912
mit unabhängigem Bahnkörper	km		310	310
Gleislänge	km	818	6318	7136
Linienlänge	km	453	5222	5675
Linien	Anzahl	32	377	409
Fahrzeuge	Anzahl	1597	5137	6734
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	1597	4988	6585
Zug-km	Mio.	51	229	280
Platz-km	Mio.	33957	59282	93239

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 59 Kennzahlen der Sparte TRAM 2016/2015

		2015	2016	Veränderung 2016/2015	
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	18,6	18,7		+0,3%
Mittlere Fahrtweite	km	4,2	4,2		-0,9%

-2   -1   0   +1   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsraten durch Rundungen.

# Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellen der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen (Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr)) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, Vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

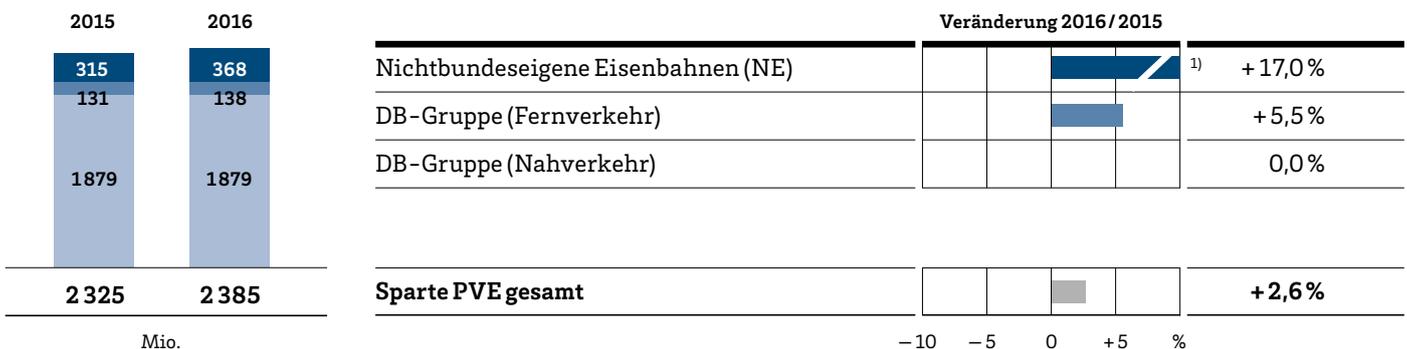
Im Jahr 2016 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 2,4 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 86,6 Milliarden Personenkilometern. Sowohl Aufkommen als auch Leistung erhöhten sich damit gegenüber dem Vorjahr deutlich um 2,6 bzw. 2,9 Prozent. Dabei verlief die Entwicklung in den einzelnen Bereichen sehr unterschiedlich. Die Nichtbundeseigenen Eisenbahnen konnten maßgebliche Marktanteile im Nahverkehr gewinnen, während die Fahrgastzahlen beim SPNV der DB-Gruppe auf

dem Vorjahresniveau verblieben und die Leistung sogar um 4,2 Prozent zurückging. Der Fernverkehr legte mit einem Plus von 5,5 Prozent (Aufkommen) bzw. 6,3 Prozent (Leistung) deutlich zu. Diese Entwicklung ist u. a. zahlreichen neuen und flexibleren Angeboten zu verdanken, mit denen die Unternehmensgruppe auch gegenüber dem Wettbewerber Fernlinienbusverkehr punkten konnte.

2016 waren insgesamt fast 13000 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 76 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten eine Fahrleistung von insgesamt 712 Millionen Zug-km, womit sie die Fahrleistung von 2015 um 2,6 Prozent unterboten. 92 Prozent der Fahrleistung wurde mit umweltverträglichen Elektrotriebwagen- bzw. Lokomotiven erbracht.

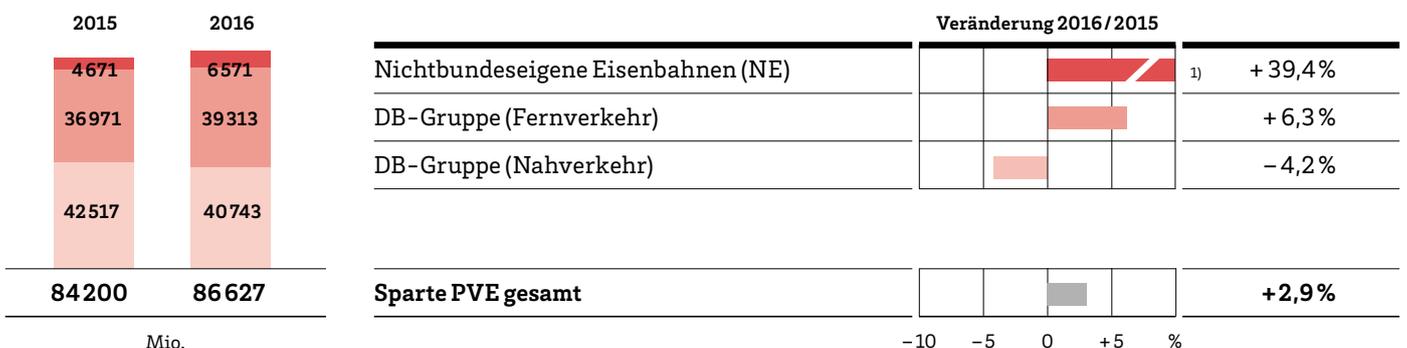
Die Platzausnutzung lag im Jahr 2016 mit 33,6 Prozent etwa auf Vorjahresniveau. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

## 60 Fahrgäste der Sparte PVE 2016/2015



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 61 Personenkilometer der Sparte PVE 2016/2015



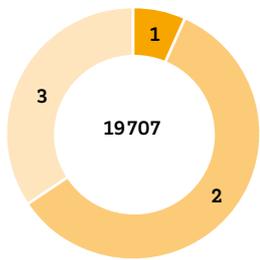
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 62 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2016

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	10191	10191
Linienlänge	km	210701	k. A.	9406	220107
Linien	Anzahl	4802	k. A.	208	5010
darunter: über 75 km	Anzahl	804	k. A.	45	849
Fahrzeuge	Anzahl	14549	3550	1608	19707
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	10935	889	1137	12961
Zug-km	Mio.	447	143	123	712
Platz-km	Mio.	149861	74236	41267	265364

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

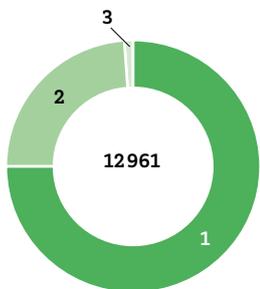
## 63 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2016



	Anzahl
1   Lokomotiven	1328
2   Triebwagen	11633
3   Reisezugwagen	6746
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>19707</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

## 64 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2016



	Anteil
1   Elektro	76%
2   Diesel	24%
3   Dampf	>1%

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

## 65 Kennzahlen der Sparte PVE 2016/2015

		2015	2016	Veränderung 2016/2015		
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	33,7	33,6			-0,2%
Mittlere Fahrtweite	km	36,2	36,3			+0,3%

-4   -2   0   +2   %

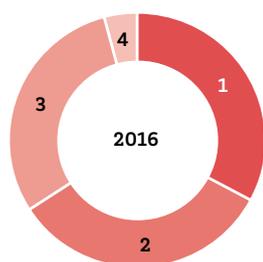
© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

# Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 50 der im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften für 2016 531 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 99 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 74–77). In die Berechnungen gehen diese jedoch nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbünde, Personenfahrt/Verbundfahrt).

## 66 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2016



	Anteil
1   <span style="color: red;">■</span> Aufgabenträgerverbund	33%
2   <span style="color: red;">■</span> Mischverbund	33%
3   <span style="color: red;">■</span> Unternehmensverbund	30%
4   <span style="color: red;">■</span> Sonderformen	4%

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

## 67 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2016

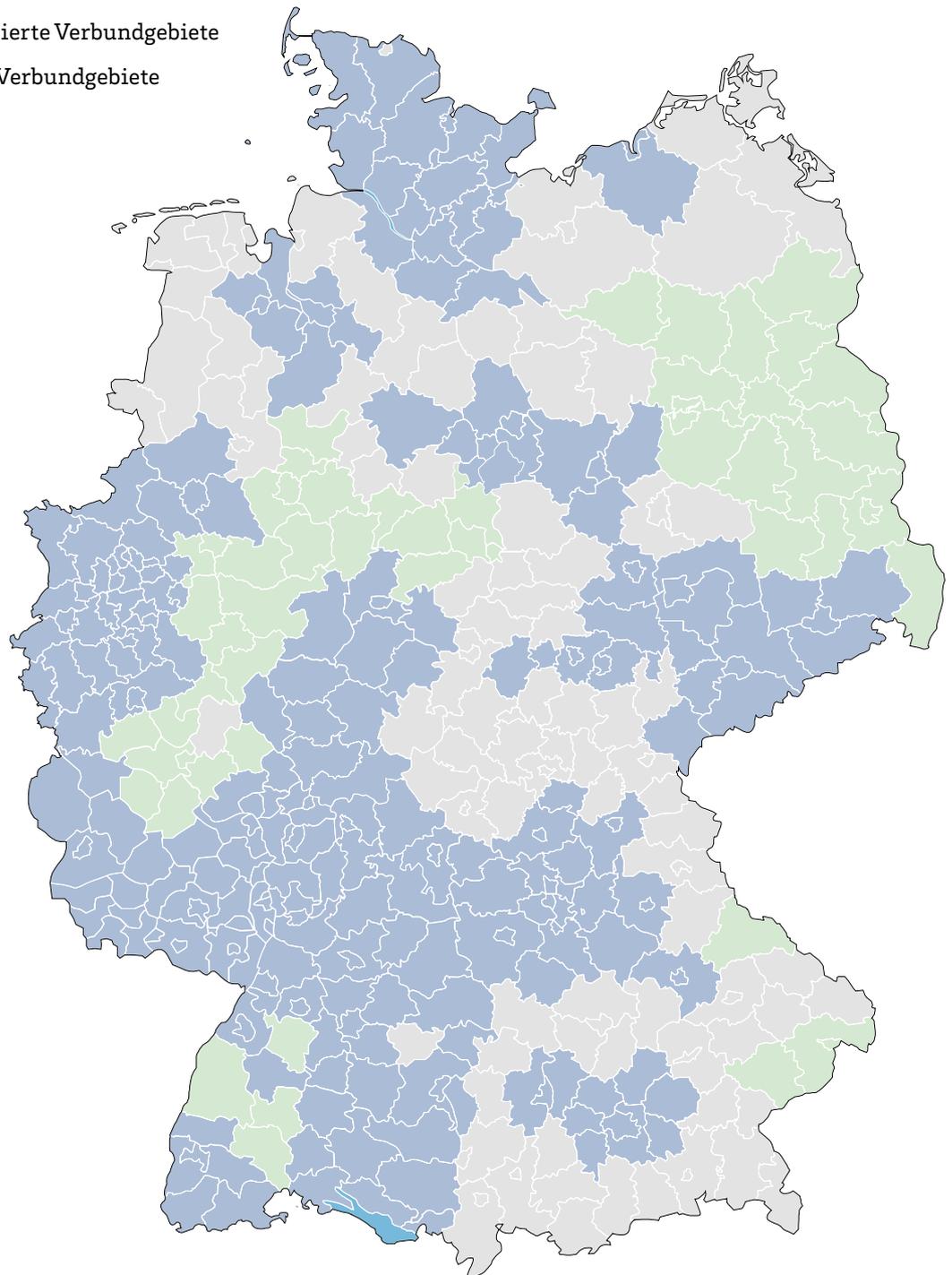
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km <sup>2</sup>
Kreisverkehr Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall	KVSH	129
Ilm-Kreis Personenverkehrs	Arnstadt	IKPV	130
Nordhessischer Verkehrsverbund	Kassel	NVV	142
Verkehrsverbund Vogtland	Auerbach	VVV	165
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg	Nürnberg	VGN	183
Regensburger Verkehrsverbund	Regensburg	RVV	195
Donau-Ilmer-Nahverkehrsverbund	Ulm	DING	197
OstalbMobil	Aalen	OAM	199
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesellschaft	Ravensburg	bobo	211
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau	Hechingen	naldo	222
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Leipzig	MDV	228
Verkehrsverbund Mittelsachsen	Chemnitz	VMS	241
Regio Verkehrsverbund Lörrach	Lörrach	RVL	281
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr	Heilbronn	HNV	287
Regio-Verkehrsverbund Freiburg	Freiburg	RVF	292
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund	Augsburg	AVV	305
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund	Radolfzell	VHB	342
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	386
Saarländische Nahverkehrs-Service	Völklingen	SNS	388

Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis	Pforzheim	VPE	397
Hamburger Verkehrsverbund	Hamburg	HVV	401
Aachener Verkehrsverbund	Aachen	AVV	470
Grossraum-Verkehr-Hannover	Hannover	GVH	494
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund	München	MVV	524
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart	Stuttgart	VVS	816
Heidenheimer Tarifverbund	Heidenheim	htv	1028
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Gelsenkirchen	VRR	1056

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV.

## 68 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH.



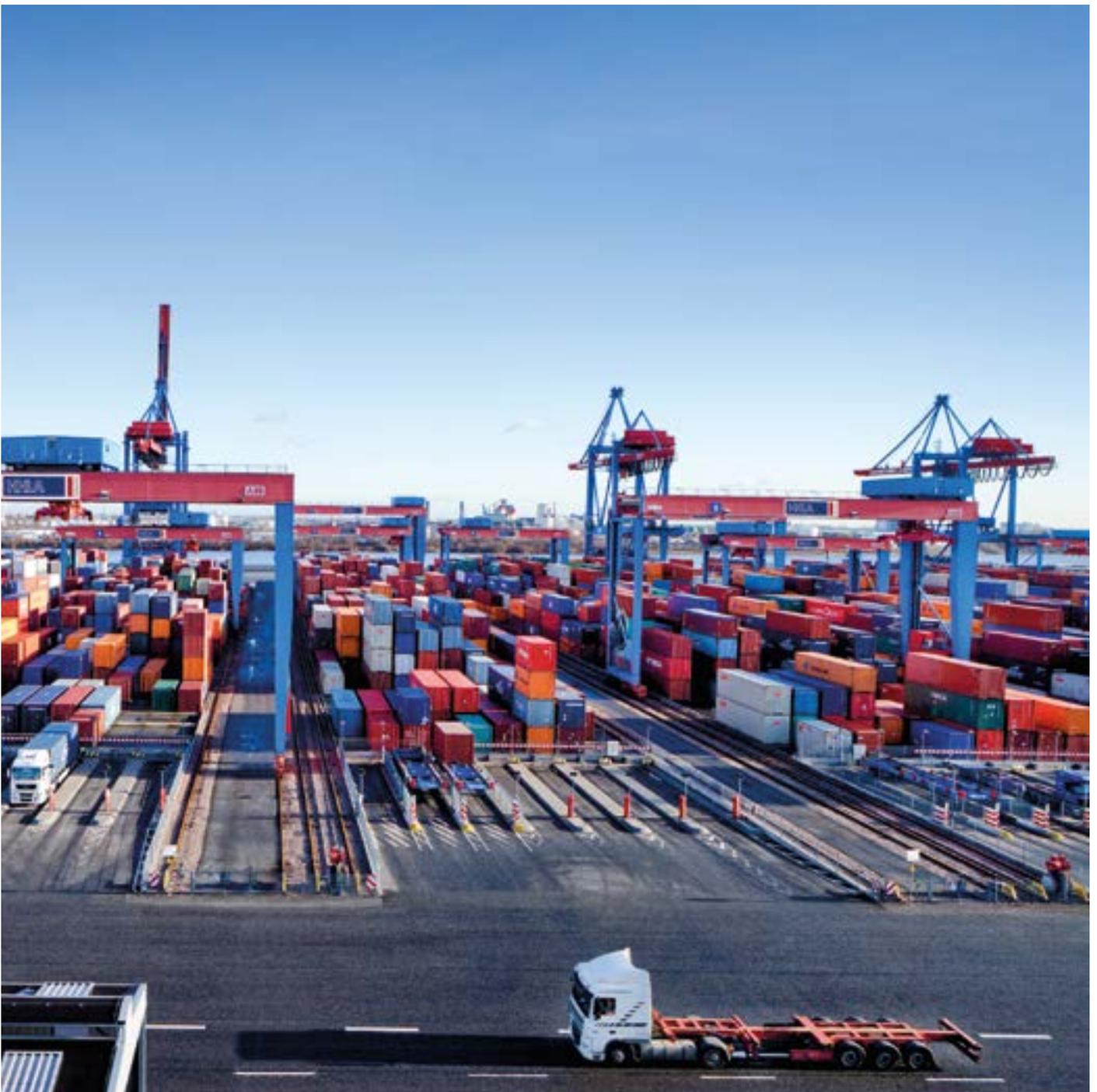
---

# 2016

---

Statistik

---



---

# Güterverkehr

---

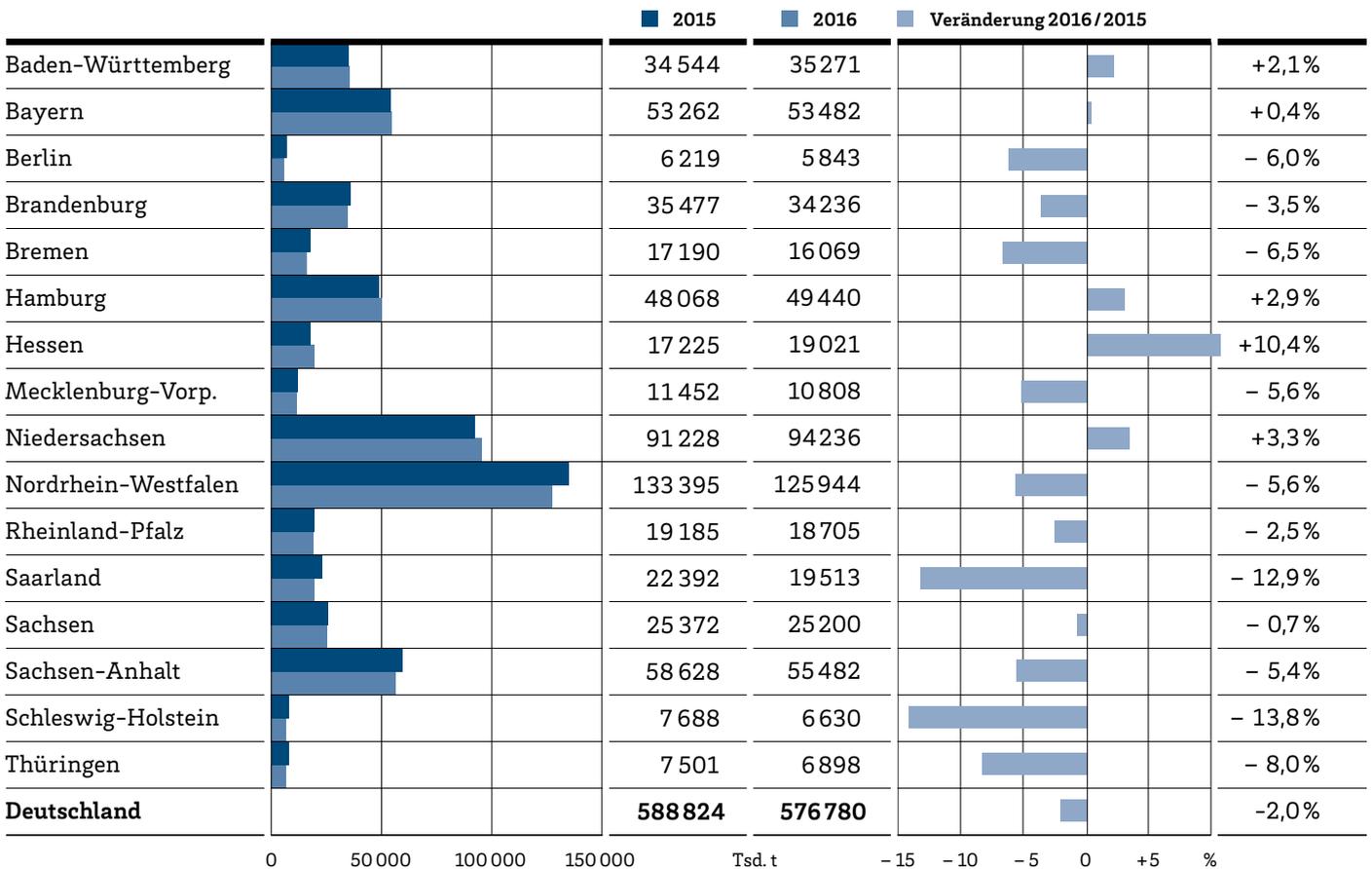
# Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 50 bis 54) enthält ausgewählte Ergebnisse der auf der Grundlage des Verkehrstatistikgesetzes durch das Statistische Bundesamt (StBA) erhobenen Daten bei öffentlichen Bahnen. Es besteht Berichtspflicht; deren Umfang ist im Wesentlichen von der Größe des Unternehmens abhängig. Die hier verwendeten Auswertungen repräsentieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. So werden nach den bisherigen Erfahrungen etwa 98 Prozent des öffentlichen Verkehrs erfasst, ohne dass die zugrundeliegenden Monatsstatistiken von

allen Unternehmen geführt werden müssten. Die Marktübersichten zum öffentlichen Schienengüterverkehr umfassen folgende Ergebnisse:

- Nachfrage nach Hauptverkehrsrelationen
- Nachfrage nach Güterabteilungen inklusive Modal-Split-Anteile der Schiene bezogen auf die Landverkehrsträger Schiene, Binnenwasserstraße und Straße (alle wie in der amtlichen Statistik erfasst),
- Nachfrage im Kombinierten Verkehr,
- Wettbewerbsentwicklung zwischen den Bahnen,
- Güterumschlag je Bundesland und je Partnerland im grenzüberschreitenden Verkehr,
- Seehafenhinterlandverkehr (hier: Binnenverkehr) von und zu den drei größten deutschen Seehäfen.

## 69 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2016/2015



© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

Abschnitt 2 (Seite 56 bis 57) stellt die Ergebnisse der Verbandserhebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig.

Die Veröffentlichung umfasst:

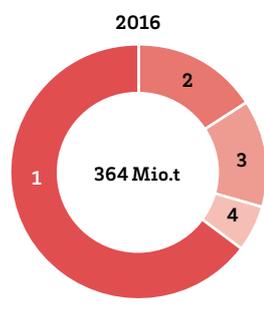
- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen,
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV,
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr),

– Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale.

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

## 70 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2016/2015



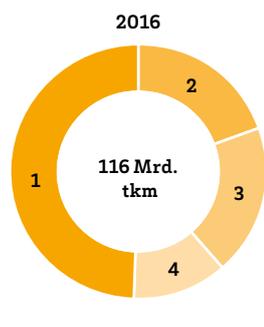
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2015	2016	Veränderung 2016/2015	
1   <span style="color: red;">■</span> Binnenverkehr	241 671	234 833		- 2,8 %
Grenzüberschreitender Verkehr				
2   <span style="color: red;">■</span> Versand in das Ausland	47 500	49 226		+ 3,6 %
3   <span style="color: red;">■</span> Empfang aus dem Ausland	57 983	57 888		- 0,2 %
4   <span style="color: red;">■</span> Durchgangsverkehr	20 160	21 565		+ 7,0 %
<b>Gesamt</b>	<b>367 314</b>	<b>363 512</b>		- 1,0 %

Tsd. t      -10   -5   0   5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

## 71 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2016/2015



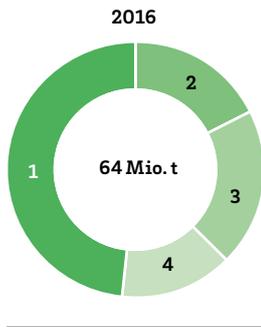
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2015	2016	Veränderung 2016/2015	
1   <span style="color: orange;">■</span> Binnenverkehr	59 433	57 227		- 3,7 %
Grenzüberschreitender Verkehr				
2   <span style="color: orange;">■</span> Versand in das Ausland	21 277	21 968		+ 3,2 %
3   <span style="color: orange;">■</span> Empfang aus dem Ausland	22 877	22 885		0,0 %
4   <span style="color: orange;">■</span> Durchgangsverkehr	13 045	14 085		+ 8,0 %
<b>Gesamt</b>	<b>116 632</b>	<b>116 164</b>		- 0,4 %

Mio. tkm      -10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

## 72 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsaufkommen (Container, Wechselbehälter) 2016/2015



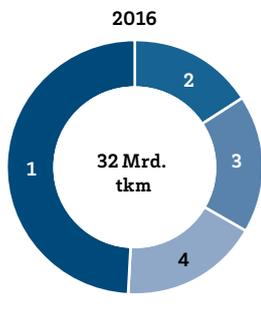
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2015	2016	Veränderung 2016/2015		
1  Binnenverkehr	30 946	30 132			- 2,6%
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  Versand in das Ausland	12 813	14 084			+ 9,9%
3  Empfang aus dem Ausland	11 408	11 954			+ 4,8%
4  Durchgangsverkehr	9 192	8 152 <sup>1)</sup>			- 11,3%
<b>Gesamt</b>	<b>64 358</b>	<b>64 323</b>			- 0,1%

Tsd. t      -10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 73 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsleistung (Container, Wechselbehälter) 2016/2015



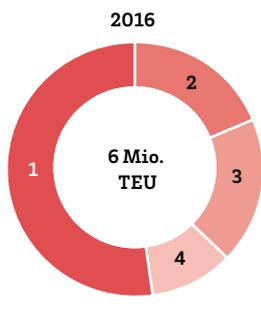
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2015	2016	Veränderung 2016/2015		
1  Binnenverkehr	15 799	15 147			- 4,1%
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  Versand in das Ausland	5 607	6 344			+ 13,1%
3  Empfang aus dem Ausland	5 169	5 563			+ 7,6%
4  Durchgangsverkehr	5 611	4 934 <sup>1)</sup>			- 12,1%
<b>Gesamt</b>	<b>32 187</b>	<b>31 989</b>			- 0,6%

Mio. tkm      -10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 74 Twenty Foot Equivalent Unit (Container, Wechselbehälter) 2016/2015



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2015	2016	Veränderung 2016/2015		
1  Binnenverkehr	3 215	3 088			- 4,0%
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  Versand in das Ausland	1 007	1 096			+ 8,8%
3  Empfang aus dem Ausland	1 049	1 116			+ 6,3%
4  Durchgangsverkehr	709	622 <sup>1)</sup>			- 12,3%
<b>Gesamt</b>	<b>5 979</b>	<b>5 921</b>			- 1,0%

Tsd. TEU      -10   -5   0   +5   %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. |<sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 75 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2016 / 2015 (NST-2007)

	Mio. t		Modal-Split-Anteil Schiene 2016	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2015	2016		2015	2016	2015	2016
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				226,7	228,5	4,1	3,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				86,3	84,0	40,3	39,0
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				1088,2	1094,3	50,3	49,7
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				556,2	567,9	11,2	12,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				180,4	181,6	42,6	42,9
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				642,3	649,2	42,4	39,3
Metalle und Metallerzeugnisse				258,0	260,3	59,1	59,2
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				219,9	223,6	15,3	14,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle				311,8	315,7	13,8	13,4
Sonstige Produkte				558,0	573,3	88,2	90,3
<b>Gesamt</b>				<b>4127,8</b>	<b>4178,4</b>	<b>367,3</b>	<b>363,5</b>
	0	500		<b>Modal-Split-Anteil</b>		<b>8,9%</b>	<b>8,7%</b>

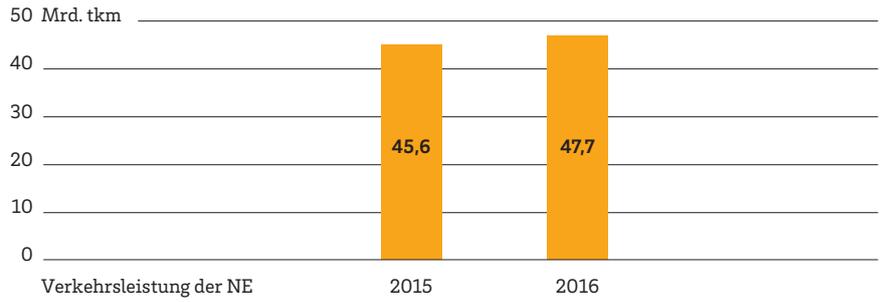
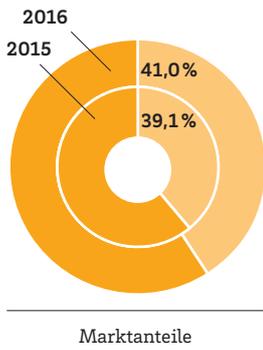
© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Sie enthalten auch den ausländischen Lkw-Verkehr. Hrsg. von SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH, vormals TCI Röhling Transport Consulting International, erstellt im Sommer 2017.

## 76 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2016 / 2015 (NST-2007)

	Mrd. tkm		Modal-Split-Anteil Schiene 2016	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2015	2016		2015	2016	2015	2016
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				42,3	42,2	1,6	1,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				16,3	16,2	7,7	7,9
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				53,5	53,3	12,5	12,0
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				117,9	121,1	6,1	6,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				31,7	31,4	10,8	10,6
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				92,1	93,4	12,0	11,4
Metalle und Metallerzeugnisse				55,7	56,9	12,3	12,4
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				58,8	60,2	7,0	6,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle				27,1	27,7	2,5	2,5
Sonstige Produkte				135,6	140,0	44,3	45,3
<b>Gesamt</b>				<b>630,8</b>	<b>642,4</b>	<b>116,6</b>	<b>116,2</b>
	0	50		<b>Modal-Split-Anteil</b>		<b>18,5%</b>	<b>18,1%</b>

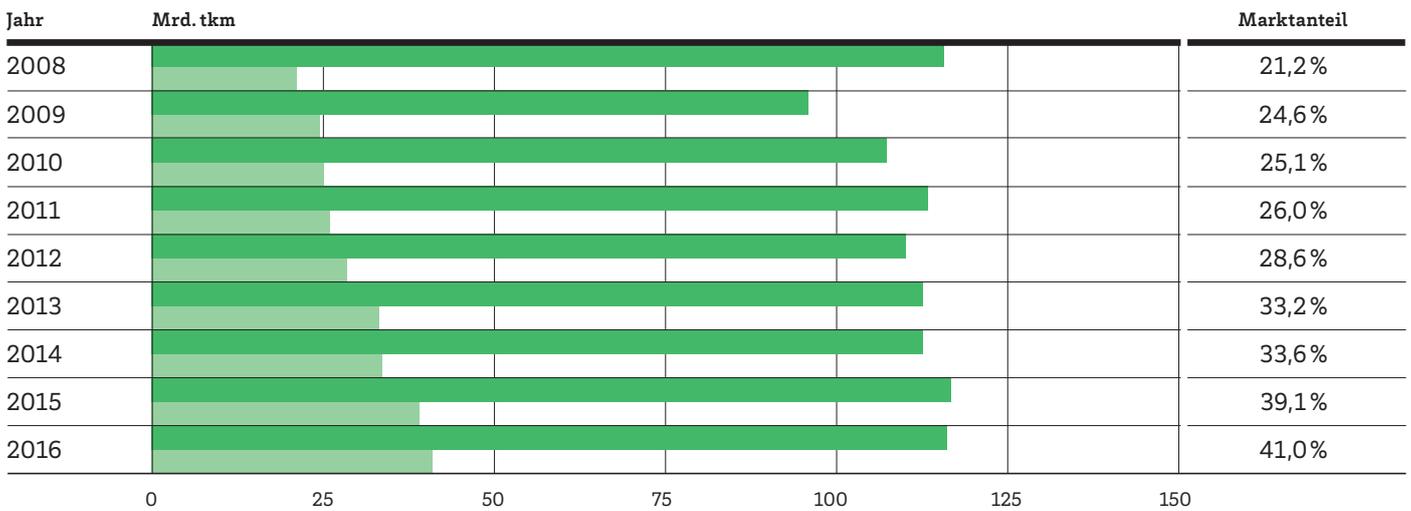
© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Sie enthalten auch den ausländischen Lkw-Verkehr. Hrsg. von SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH, vormals TCI Röhling Transport Consulting International, erstellt im Sommer 2017. <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 77 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2016 / 2015



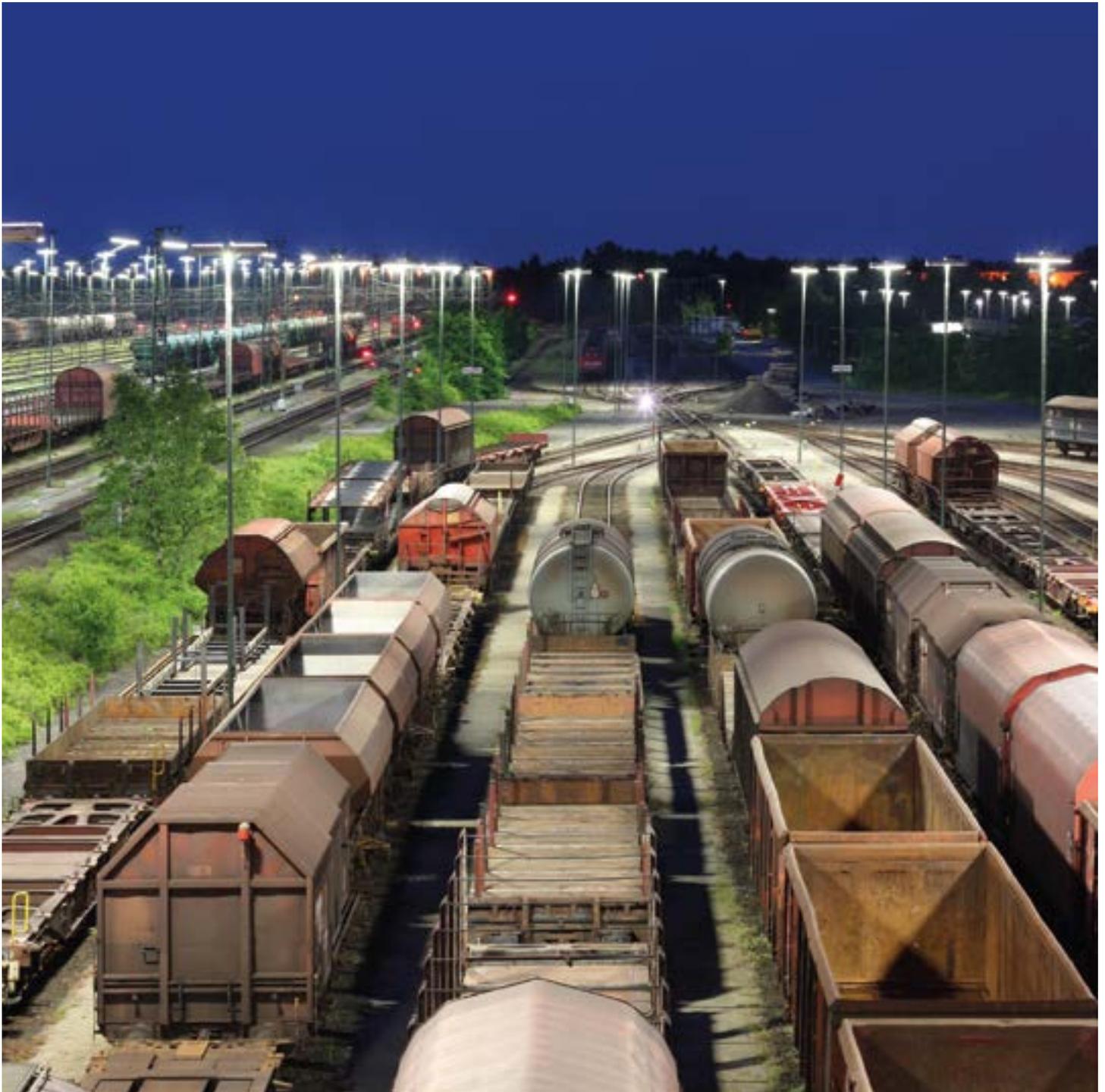
© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt; DB AG; VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

## 78 Marktanteil und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2008 bis 2016



1 | ■ Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr    2 | ■ Verkehrsleistung der NE

© VDV | Statistik 2016 | Quellen: Statistisches Bundesamt; DB AG; VDV.



---

2016

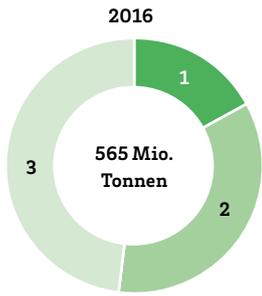
---

Statistik

---



**79 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2016/2015**

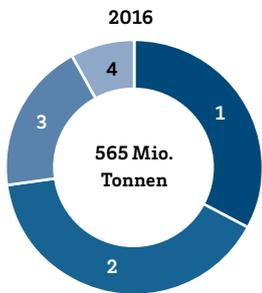


	Mio. t	Veränderung 2016/2015			
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	94,5		1		+2,8%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	199,8	2			-4,5%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>294,3</b>				<b>-2,3%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	270,7	3			-3,7%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>565,0</b>				<b>-3,0%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor.

**80 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2016/2015**

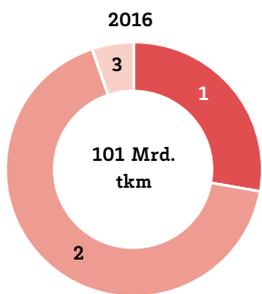


	Mio. t	Veränderung 2016/2015			
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	184,5		1		-8,6%
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	223,9		2		-0,5%
<b>Binnenverkehr gesamt</b>	<b>408,4</b>				<b>-4,4%</b>
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	109,8			3	+10,6%
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	46,8	4			-16,6%
<b>Wechselverkehr gesamt</b>	<b>156,6</b>				<b>+0,8%</b>
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>565,0</b>				<b>-3,0%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor.

**81 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2016/2015**



	Mrd. tkm	Veränderung 2016/2015			
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	27,8			1	+6,5%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	68,5		2		-3,5%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>96,3</b>				<b>-0,8%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	4,7		3		-14,6%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>101,0</b>				<b>-0,2%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 82 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2016/2015



	Mrd. tkm	Veränderung 2016/2015			
Binnenverkehr öffentlich	56,3		1		-5,4%
Wechselverkehr öffentlich	40,0		2		+6,4%
Nichtöffentlicher Verkehr	4,7		3		+14,6%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>101,0</b>				<b>-0,2%</b>

-20 -10 0 +10 %

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 83 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2016/2015

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2015	2016	2015	2016
Lokomotiven	Anzahl	2 833	2 702	397	384
darunter geleast	Anzahl	496	450	24	29
Elektrolokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1 314	1 354	98	100
darunter NE	Anzahl	323	353	98	100
Diesellokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1 279	1 215	258	248
darunter NE	Anzahl	451	374	258	248
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	254	133	41	36
Güterwagen	Anzahl	78 020	74 102	9 984	8 923
<b>Beschäftigte</b>					
Kopfzahl	Anzahl	67 479	69 269	3 314	3 348
<b>Infrastruktur</b>					
<b>Streckenlänge gesamt</b>	km	<b>36 803</b>	<b>36 698</b>		
darunter elektrifizierte Strecken	km	20 240	20 556		
<b>Gleislänge gesamt</b>	km	<b>65 618</b>	<b>65 530</b>	1 551	1 273
darunter elektrifizierte Strecken	km			302	282
Gleislänge NE	km	4 823	4 750	1 551	1 273
Gleisanschlüsse	Anzahl	3 257	3 163		
Gleisanschlussbenutzer	Anzahl			375	466
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	20 028	19 225	454	447
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge	Anzahl	11 713	11 350	66	43

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst. | <sup>1)</sup> Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

---

# Tabellarische Übersicht

---

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	553 922	245 885	548	470	72 360	404 490	18 637	1 488
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	926 029	20 426	645	548	17 773	4 951	13 744	1 059
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	117 130		102	94	660	7 575	180	31
Ansbach	BY	41 159	41 159	3	3	1 229	5 422	666	66
Apolda (PVG mbH WL)	TH			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	179
Aschaffenburg (StwAB)	BY	120 920	68 968	119	101	8 463	38 932	2 250	170
Augsburg (SWA)	BY	415 265	293 415	895	743	61 612	273 188	5 248	1 509
Bad Belzig (VGB)	BB	108 943	11 239	111	99	2 313	46 119	3 245	207
Bad Lobenstein	TH	192 229	25 041	308	271	9 438	99 666	9 535	788
Bad Neustadt	BY	13 654	13 404	1	1	472	1 180	191	19
Bad Pyrmont	NI	17 000	17 000	11	11	2 212	8 845	171	13
Bad Reichenhall	BY	25 892	17 443	21	21	898	4 490	439	26
Baden-Baden (BBL)	BW			158	151	9 030	45 312	2 855	232
Bamberg (STVP)	BY	109 389	75 769	200	175	7 342	26 505	2 626	195
Bautzen (RBO)	SN	606 233	39 475	241	221	13 974	178 504	10 597	732
Bayreuth	BY	78 698	73 259	80	75	4 780	15 727	2 109	135
Berlin (BVG)	BE	3 653 000	3 653 000	12 064	9 707	104 538	4 556 799	131 674	24 979
Berlin (ODEG)	BE	6 392 185	17 918	393	333	18 291	763 381	10 617	2 754
Bernburg (KVG)	ST			142	125	k. A.	k. A.	3 330	k. A.
Bielefeld (WFB)	NW			330	310	31 080	940 350	9 719	4 061
Bielefeld (MoBiel)	NW	380 090	330 090	698	579	59 580	351 866	12 952	1 742
Bobingen (Schwabens Mobil)	BY	40 000	10 000	142	135	2 801	22 410	657	53
Bocholt (SBB)	NW	71 443	71 443	39	38	1 470	7 142	726	53
Bochum (BOGESTRA)	NW	885 675	634 655	2 232	1 684	146 351	656 328	25 158	3 092
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	5	3	1 626	15 532	1 052	101
Bonn (SWB)	NW	324 670	324 670	550	482	86 122	504 989	20 772	2 737
Brandenburg (VBBR)	BB	71 574	71 574	153	121	7 942	32 407	1 969	198
Brannenburg	BY	6 100	6 100	22	18	65	501	37	8
Braunschweig (BSVG)	NI	300 817	249 695	609	516	40 314	194 969	10 013	1 111
Bremen (BSAG) <sup>2)</sup>	HB	614 103	552 273	2 054	1 373	103 297	516 795	21 788	3 062
Bremerhaven (VGB)	HB	167 000	119 000	182	158	14 308	63 585	3 589	382
Buchholz (Vebu)	NI	37 254	24 286	8		1 000	5 658	648	58
Burg (NJL)	ST	91 693	23 771	14	9	3 230	46 739	4 223	
Chemnitz (CBC)	SN	395 000	240 000	76	65	2 467	24 987	1 633	276
Chemnitz (CVAG)	SN	246 882	246 882	547	486	38 604	152 130	8 045	853
Coburg (SÜC)	BY	53 193	41 317	100	94	4 538	16 931	1 534	109
Cottbus (CV)	BB	136 832	100 332	246	227	8 964	41 543	4 530	394
Dachau	BY	47 047	47 047	42	38	1 720	9 283	815	46
Darmstadt	HE	212 406	159 982	476	418	30 522	120 560	3 008	668
Delmenhorst	NI	87 959	81 128	93	64	1 390	15 849	1 649	108
Dessau (DVG)	ST	82 940	82 940	99	95	5 102	32 641	2 021	152
Detmold (SVD)	NW	85 000	85 000	13	11	6 147	29 691	1 810	116
Dortmund (DSW21)	NW	680 359	601 150	1 932	1 608	134 046	630 018	20 539	3 092
Dreieich (VBD)	HE	45 323	45 323			827	14 945	888	89
Dresden (DVB)	SN	613 466	543 825	1 923	1 666	156 773	754 308	26 981	4 088
Dresden (RVD)	SN			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	736
Duisburg (DVG)	NW	574 120	502 634	685	629	63 106	274 866	12 635	1 507
Düren (DKB)	NW	353 072	90 244	126	100	18 183	158 421	2 858	296
Düsseldorf (Keolis)	NW	6 954 735	6 357 735	443	391	25 600	674 953	11 770	3 780
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 030 000	628 437	2 930	2 582	232 994	1 031 611	42 649	6 045
Düsseldorf (Flughafen)	NW			41	39	k. A.	k. A.	500	52
Eberswalde (BBG)	BB	204 314	41 660	254	235	11 490	166 181	7 760	563
Einbeck (ILM)	NI	63 955	35 455	42	38	1 221	11 516	984	69
Eisenach (KVG)	TH	42 661	42 661	126	116	2 227	13 176	920	45

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | <sup>2)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Ennepetal (VER)	NW	325 954	29 926	351	311	13 451	86 043	5 517	425
Erfurt (EB)	TH	211 590	211 590	359	324	k. A.	k. A.	6 823	1 110
Erfurt (EVAG)	TH	233 746	211 590	526	526	36 155	151 739	7 069	922
Erlangen (ESTW)	BY	111 475	108 336			13 611	59 889	4 802	356
Essen (EVAG)	NW	628 114	589 145	1 707	1 471	116 206	581 032	19 397	2 510
Esslingen (SVE)	BW	524 127	524 127	121	110		29 793	2 902	287
Finsterwalde	BB	104 673	16 548	15	9	2 357	35 923	4 419	212
Flensburg	SH	88 942	85 942	103	78	1 302	40 095	1 634	230
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			17 306	16 326	139 143	39 537 475	142 986	74 817
Frankfurt / Main (HLB) <sup>2)</sup>	HE	939 200	235 300	1 069	1 030	47 649	857 688	21 121	4 759
Frankfurt / Main (ICB)	HE	900 997	732 688	346	282	16 385	60 655	3 435	224
Frankfurt / Main (VGF)	HE	832 125	732 688	2 141	1 779	185 695	770 013	14 805	5 209
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 364	58 364	178	160	8 609	28 476	2 419	233
Frankfurt am Main (DB Regio, SPNV) <sup>3)</sup>	HE			29 831	26 088	1 878 850	40 742 505	446 857	149 861
Frankfurt am Main (DB Regio, BUS) <sup>4)</sup>	HE			8 995	8 995	578 000	6 539 365	468 238	34 408
Freiberg (FEG)	SN			13	10	k. A.	2 239	254	36
Freiburg (VAG)	BW	254 484	222 816	809	635	78 756	270 077	7 966	1 188
Freising	BY	53 588	50 093	1	1	3 344	2 570	935	74
Friedrichshafen (BOB)	BW	165 000	63 000	1	1	1 825	14 299	526	90
Friedrichshafen (Stadtverkehr)	BW	54 000	48 000			3 883	19 413	1 611	135
Fulda	HE	100 086	67 959	44	36	193	1 159	79	3
Fürth	BY	128 217	128 217	7	3	25 558	90 525	3 565	279
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	32 848	29 099	27	25	1 795	38 807	467	39
Geilenkirchen (West)	NW	639 746	75 002	138	102	10 434	89 297	4 950	398
Gera (GVB)	TH	101 900	99 600	227	224			3 281	389
Gießen (SWG)	HE	98 276	85 216	152	152	9 016	41 926	2 573	195
Goslar	NI	39 095	39 095	38	36	1 398	6 988	900	75
Gotha (TWSB)	TH	81 500	42 500	88	76	1 934	11 095	789	101
Göttingen (GöVB)	NI	147 590	134 212	326	286	21 466	97 977	3 926	500
Greifswald (VBG)	MV	60 510	60 510	47	47	2 167	10 918	1 017	61
Groß-Gerau (RWGG)	HE	287 520	35 000	15	12	3 243	25 600	192	129
Gummersbach (OVAG)	NW	273 452	50 412	89	71	16 955	151 066	7 956	517
Güstrow (rebus)	MV	216 189	30 500	262	228			6 293	521
Gütersloh (SWG)	NW	100 716	100 716	76	66	3 445	17 431	1 494	180
Hagen (HST)	NW	261 766	194 145	327	271	16 353	187 422	7 857	851
Halberstadt (HVG)	ST	40 467	38 287	41	41	2 012	5 818	737	51
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	295 347	239 738	757	602	53 803	306 661	8 630	1 213
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	1 991 702	1 787 405	4 866	4 329	377 481	2 045 960	62 784	12 165
Hamburg (NBE)	HH	900 000		119	100	3 360	198 013	3 460	1 741
Hamburg (VHH)	HH	3 324 498	1 787 408	1 558	1 401	92 984	398 323	32 556	2 572
Hamel (KVG Hameln)	NI	98 520	56 310	15	13	4 045	21 179	1 516	110
Hamm	NW	176 782	176 782	177	155	13 534	52 895	3 384	253
Hanau (HSB)	HE	93 400	93 400	93	88	1 077	5 385	2 484	219
Hannover (regiobus)	NI	1 144 481	551 914	733	601	24 901	184 450	20 770	1 899
Hannover (ÜR)	NI	636 114	532 163	138	102	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover (üstra)	NI	805 932	554 722	2 095	1 650	176 007	818 573	24 861	5 023
Harpstedt	NI	709 047	10 896	42	32	200	9 610	644	32
Hechingen	BW	480 000		295	239	12 869	145 413	4 944	495
Heilbronn (SWH)	BW	127 819	120 919	245	236	13 564	87 837	3 800	378
Herne (HCR)	NW	237 000	160 000	287	244	20 019	80 110	3 773	305
Herten (VEST)	NW	886 707	61 163	1 022	871	60 877	395 064	19 148	1 413
Hettstedt (VGS)	ST	180 561	66 483	211	175	5 605	69 041	6 221	405
Hildesheim (SVHi)	NI			134	122	11 320	56 599	2 732	
Hof (HofVerkehr)	BY	44 522	44 522	61	51	4 516	23 885	1 119	78

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB HE Bus, HLB HE Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>3)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene · <sup>4)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus .

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Hoya (VGH)	NI	617 115	17 115	76	67	1 321	16 251	1 141	103
Ingolstadt (SBI)	BY			193	167	17 239	5 570	5 874	584
Jena (JNV)	TH	107 800	107 800	354	316	20 093	65 255	1 957	493
Kaiserslautern (SWK)	RP	153 575	102 237	164	158	15 678	80 549	3 136	283
Kaltenkirchen (AKN)	SH	2 463 461	21 882	291	264	8 793	99 109	2 621	893
Kamen (VKU)	NW	450 300	43 868	250	213	15 372	104 788	6 663	561
Karlsruhe (AVG)	BW	3 865 569	307 755	879	794	74 920	445 992	16 534	2 907
Karlsruhe (VBK)	BW	330 355	307 755			111 549	530 734	4 531	2 148
Kassel (cantus)	HE	532 000	201 500	123	103	k. A.	4 008 965	3 772	952
Kassel (KVG)	HE	280 657	206 197	643	554	33 625	188 359	7 822	1 092
Kiel (KVG)	SH	327 898	246 306	628	547	33 293	500 317	9 676	805
Kiel (VKP)	SH	8 753	8 753	154	146	4 559	55 053	4 852	335
Koblenz (evm)	RP	138 073	113 197	224	182	12 362	74 791	3 498	414
Koblenz (KVG)	RP	122 075	113 197	4	2	489	4 768	418	28
Köln (KVB)	NW	1 375 259	1 081 701	3 531	2 856	277 699	1 469 912	37 155	8 086
Köln (RVK)	NW	1 070 107		276	262	19 015	144 448	8 307	617
Krefeld (SWK)	NW	524 453	225 144	371	330	39 165	246 740	6 190	836
Künzelsau (NVH)	BW	107 811	22 698	16	8	9 233	15 102	6 188	15
Lahr (BSB)	BW	302 268	220 286	30	30	6 410	128 220	954	408
Lahr (SWEG)	BW			689	573	31 158	256 163	13 564	1 899
Lampertheim (VTL)	HE	32 303	32 303	1	1	402	2 511	312	24
Langen (SWL)	HE	50 059	38 565	1	1	1 568	7 897	384	28
Leinefelde-Worbis	TH	101 325	9 257	85	77	3 979	32 161	3 835	266
Leipzig (LVB)	SN	687 486	579 530	2 334	1 565	117 487	514 795	23 432	3 363
Leverkusen (Wupsi)	NW	514	166	259	230	33 346	240 531	9 338	752
Limburg	HE	19 284	19 284	10	10	k. A.	k. A.	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	25 132	25 132	52	36	1 331	11 846	900	56
Lübeck (SL)	SH	240 468	216 253	485	422	22 647	101 972	6 979	1 043
Luckau (RVS)	BB	164 528	9 533	192	38	6 211	100 011	6 712	594
Luckenwalde (VTF)	BB	166 993	20 906	133	126	4 578	50 528	5 036	428
Lüdenschaid (MVG)	NW	438 036	73 354	436	370	33 438	167 971	13 976	850
Ludwigsburg (LVL)	BW	155 500	87 500	168	162	15 000	71 520	3 244	260
Magdeburg (MVB)	ST	241 134	241 134	726	663	42 922	299 400	8 852	1 259
Mainz (MVG)	RP	541 600	216 094	358	290	52 920	276 074	10 446	1 137
Mainz (vlexx GmbH)	RP	2 909	210	309	301	10 240	368 359	5 816	1 709
Mannheim (RNV)	BW	951 675	337 919	1 985	1 758	173 400	669 353	23 936	3 062
Marburg (SWM)	HE	81 500	78 600	207	166	17 252	71 899	3 222	267
Mittweida (REGIOBUS)	SN	394 950	14 950	450	360	13 199	107 202	12 427	790
Moers (NIAG)	NW	1 549 466	107 167	284	230	39 795	341 164	12 754	844
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	659 996	259 996	388	307	47 287	239 575	11 850	927
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254 000	44 000	84	77	5 426	33 906	1 590	211
Mühlhausen	TH	214 547	33 152	145	129	3 167	35 434	3 950	228
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	198 257	172 593	393	357	26 233	108 815	5 421	648
München (ML)	BY			164	159	k. A.	k. A.	3 963	4 064
München (MVG)	BY	1 610 906	1 450 381	3 861	3 072	581 481	2 758 911	52 777	14 480
Münster (RVM)	NW	1 051 380	50 935	343	270	22 770	249 961	16 520	1 184
Münster (SWMS)	NW	307 842	307 842	278	226	45 122	224 798	8 957	940
Nauen (HVG)	BB	175 116	16 880	195	167	7 765	93 992	6 016	331
Neubrandenburg (NVB)	MV	63 311	63 311	69	67	4 794	25 528	1 227	165
Neumünster (SWN)	SH	87 447	77 058	83	76	1 121	15 232	1 544	146
Niebuß (NEG)	SH			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	22
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	439 400	19 300	183	173	6 858	103 223	8 358	412
Nordhausen (VBN)	TH	85 000	42 000	129	85	4 234	43 322	2 888	228
Nürnberg (VAG)	BY	882 969	509 975	2 006	1 713	144 227	567 527	20 732	3 838

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Oberhausen (STOAG)	NW	212460	212460	453	375	30887	139474	9012	774
Offenbach (OVb)	HE	133022	133022	95	93	7234	36171	3077	260
Oldenburg (VWG)	NI	220907	160907	107	80	19501	99450	7567	589
Oranienburg (OVG)	BB	207524	43526	147	124	7042	49530	4635	440
Osnabrück (SWO)	NI	200063	170103	310	262	36273	150742	8107	594
Paderborn (PaderSprinter)	NW	150235	150235	k. A.	k. A.	17473	17478	4586	390
Passau (SWP)	BY	50000	50000	93	82	8023	32555	2392	234
Pirmasens	NI	41910	41910	53	43	1852	10128	935	60
Pirna (OVPS)	SN	137200	37768	211	200	4829	66761	5341	422
Plauen (PSB)	SN	65659	65659	107	100	6571	22873	1243	116
Potsdam (ViP)	BB	177421	177421	399	384	33659	131658	7750	898
Regensburg (agilis)	BY			192	183	3521	60611	4174	771
Regensburg (RVB)	BY	208175	163948	294	276	37700	343549	5530	480
Regensburg	BY			173	161	6688	229487	5611	1167
Remscheid (SR)	NW	219470	112846	247	228	15561	69278	4060	315
Rhauderfehn (VLL)	NI	47800	17300	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	380
Rheine (VSR)	NW	73944	73944	4	2	2705	15901	1504	154
Rostock (RSAG)	MV	207492	207492	726	622	37041	142642	8251	1080
Rüsselsheim (SWR)	HE	66345	66345	70	67	4140	20458	999	113
Saarbrücken	SL	315047	181196	485	452	40052	230865	9697	1088
Saarlouis (KVS)	SL	231200	34200	117	99	9540	76312	5697	388
Salzgitter (KVG)	NI	498680	101079	407	358	12922	107115	8423	703
Schöneiche bei Berlin	BB	22000	12000	28	25	277	5670	534	80
Schwabach (StVSC)	BY	50428	40428	29	28	1258	6840	432	44
Schwedt (UVG)	BB	180200	30200	229	193	5858	115930	6847	409
Schweinfurt	BY	96272	55586	89	84	7948	30052	2255	177
Schwerin (NVS)	MV	102259	96800	237	223	14532	73173	2008	400
Senftenberg (SBN)	BB	139786	27029	105	97	177	836	134	8
Senftenberg (VGOSL)	BB			11	10	1920	3126	2175	146
Soest (RLG)	NW	559425	47974	222	193	12411	113294	7122	519
Solingen (SWS)	NW	225875	162174	328	294	25115	100462	4669	437
Soltau (erixx)	NI	2549047	21400	197	182	k. A.	287968	5470	1456
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	80554	23736	77	73	2175	26922	2075	145
Straubing (SBV)	BY	48422	47315	20	20	2119	10594	575	52
Strausberg (STE)	BB	26685	26685	14	13	1268	3565	180	34
Stuttgart (SSB)	BW	993541	602304	3178	2633	183829	760864	32131	5893
Suhl (SNG)	TH	48000	37000	75	71	4954	24191	1540	151
Sülzfeld (MBB)	TH	124623	21231	98	96	4887	41837	5466	303
Trier (SWT)	RP	135000	115000	98	92	15714	78447	4512	394
Troisdorf (RSVG)	NW	434900	74400	480	433	29548	184291	12545	1303
Tübingen (TüBus)	BW	87464	87464	10	7	20288	103289	3444	440
Tübingen (ZÖA)	BW			2		2346	520	520	0
Uelzen (metronom)	NI	4371198	34400	482	394	39504		12274	7931
Ulm (SWU)	BW	181499	120714	305	273	23871	549	4600	549
Verden (VVG)	NI	37077	26945	44	29	1272	10177	667	21
Verden (VWE)	NI	133776	26945	33	21	1468	11739	953	44
Viechtach	BY			818	698	19150	927150	15	3253
Viernheim (SWV)	HE	32000	32000	2	2	7320	36300	220	59
Viersen (NEW Viersen)	NW	127493	76456	40	29	9946	40779	1377	95
Weimar (SWG)	TH	64774	64774	116	109	6510	24946	1974	134
Wernigerode (HSB)	ST	306721	33108	259	222	1054	27275	721	139
Wernigerode (HVB)	ST	221336	33108	258	189	7368	116554	8490	493
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	331066	289544	965	898	55362	276810	12404	1014
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	78803	78803	95	88	5178	26673	1468	133

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.



# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	462	452	242	18 637	9 322	1 488
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	275	168		13 744	2 372	1 059
Ansbach	BY	14	14	14	666	666	66
Apolda (PVG mbH WL)	TH	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	179
Aschaffenburg (StwAB)	BY	52	51	1	2 250	5	170
Augsburg (SWA)	BY	97	97	6	5 248	400	451
Bad Belzig (VGB)	BB	52	47		3 245		207
Bad Lobenstein	TH	226	35		9 535		788
Bad Neustadt	BY	4	4	4	191	191	19
Bad Pyrmont	NI	6	6		171		13
Bad Reichenhall	BY	12	12		439		26
Baden-Baden (BBL)	BW	52	50	5	2 855	145	230
Bamberg (STVP)	BY	67	61	6	2 626	52	195
Bautzen (RBO)	SN	134	110	1	10 597	5 030	732
Bayreuth	BY	54	54	18	2 109	896	135
Berlin (BVG)	BE	1 369	1 369		90 230		8 267
Bernburg (KVG)	ST	93	82	1	3 330	52	
Bielefeld (MoBiel)	NW	203		67	10 172	2 528	863
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	55	48	14	657		53
Bocholt (SBB)	NW	17	17		726		53
Bochum (BOGESTRA)	NW	307	307	79	17 812	3 222	1 594
Bohmte (VLO)	NI	25			1 052	168	101
Bonn (SWB)	NW	349	348	293	16 386	13 609	1 407
Brandenburg (VBBR)	BB	24	24		1 290		93
Braunschweig (BSVG)	NI	157			7 446	2 535	646
Bremen (BSAG) <sup>1)</sup>	HB	214			13 892	183	1 342
Bremerhaven (VGB)	HB	73	73		3 589		382
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8	648		58
Burg (NJL)	ST	108	54	108	4 223		
Chemnitz (CBC)	SN				168	168	15
Chemnitz (CVAG)	SN	81	81	14	6 343	2 727	513
Coburg (SÜC)	BY	38	38		1 534		109
Cottbus (CV)	BB	100	98		3 508	1 279	237
Dachau	BY	16	16		815		46
Delmenhorst	NI	31			1 649		108
Dessau (DVG)	ST	27	27		1 518	289	92
Detmold (SVD)	NW	38	38	38	1 810	1 810	116
Dortmund (DSW21)	NW	259	254	82	13 963	3 315	1 184
Dreieich (VBD)	HE	14	14	14	888	888	89
Dresden (DVB)	SN	188	188	55	13 192	5 494	1 164
Dresden (RVD)	SN						736
Duisburg (DVG)	NW	166	166	49	8 778	2 760	684
Düren (DKB)	NW	100	79	32	2 858	877	296
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	422	422		29 267	11 422	2 398
Eberswalde (BBG)	BB	109	85		7 760	2 075	563
Einbeck (ILM)	NI	26	17		984	44	69
Eisenach (KVG)	TH	22	22		920		45
Ennepetal (VER)	NW	117	117		5 517	1 090	425
Erfurt (EVAG)	TH	64			3 299	150	253
Erlangen (ESTW)	BY	42	42		4 802	2 394	356
Essen (EVAG)	NW	185	185		12 989	2 976	1 135
Esslingen (SVE)	BW	58	58	31	2 902	1 496	287
Finsterwalde	BB	94	19	94	4 419	4 419	212
Flensburg	SH	26	26		1 634		230

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung <sup>1)</sup> Vorjahresdaten.

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE						581
Frankfurt / Main (HLB) <sup>1)</sup>	HE	153	153		9172	373	1006
Frankfurt / Main (ICB)	HE	137	137		3435	6	224
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	33	33	4	1432	340	107
Frankfurt am Main (DB Regio) <sup>2)</sup>	HE	12197		7372	468238	246254	34408
Freiburg (VAG)	BW	100	65	35	4141	1607	347
Freising	BY	15	15	15	935	935	74
Friedrichshafen	BW	22	22	22	1611	1611	135
Fulda	HE	9	9		79		3
Fürth	BY	74	74	15	3565	876	279
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	11	11		467		39
Geilenkirchen (West)	NW	182	90	82	4950	2539	398
Gera (GVB)	TH	43	42	13	1876	480	138
Gießen (SWG)	HE	54	54		2573		195
Goslar	NI	18	18		900		75
Gotha (TWSB)	TH	2	2				
Göttingen (GöVB)	NI	92	92		3926		500
Greifswald (VBG)	MV	20	18	2	1017	87	61
Groß-Gerau (RWGG)	HE	12	12		192		129
Gummersbach (OVAG)	NW	174	172	129	7956	6007	517
Güstrow (rebus)	MV	136	69		6293		521
Gütersloh (SWG)	NW	35	35		1494		180
Hagen (HST)	NW	160	160	21	7857	1273	851
Halberstadt (HVG)	ST	11	10		390		20
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	58	57	18	3536	1238	250
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	820	820		50298	5264	3920
Hamburg (VHH)	HH	525	525		32556	1727	2572
Hameln (KVG Hameln)	NI	67	63	67	1516	1516	110
Hamm	NW	82	82	16	3384	886	253
Hanau (HSB)	HE	58	58		2484		219
Hannover (regiobus)	NI	476	470	199	20770	8144	1899
Hannover (ÜR)	NI	48	42				
Hannover (üstra)	NI	232	136	96	11682	4400	916
Harpstedt	NI	20	12		644		32
Hechingen	BW				1914	258	153
Heilbronn (SWH)	BW	71	62	5	3800	326	278
Herne (HCR)	NW	66	66		3773	188	305
Herten (VEST)	NW	367	365	148	19148	5245	1413
Hettstedt (VGS)	ST	142	124	14	6221	1101	405
Hildesheim (SVHi)	NI	54	54		2732		
Hof (HofVerkehr)	BY	29			1119	1119	78
Hoya (VGH)	NI	38	26		1141		103
Ingolstadt (SBI)	BY	106	100		5874	836	584
Jena (JNV)	TH	42	42		1957		151
Kaiserslautern (SWK)	RP	63	63		3136	7	283
Kamen (VKU)	NW	175	161	96	6663	2769	561
Karlsruhe (AVG)	BW	77	29	44	2288	975	4
Karlsruhe (VBK)	BW	77	55	22	4526	1508	321
Kassel (KVG)	HE	74			4107	525	379
Kiel (KVG)	SH	168			9676	262	805
Kiel (VKP)	SH	98	34	6	4852	425	335
Koblenz	RP	76	76		3498		414
Koblenz	RP	7	7		418	227	28
Köln (KVB)	NW	336	334	102	19484	6586	1730

<sup>1)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus.

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Köln (RVK)	NW	406	328	228	8307	3482	617
Krefeld (SWK)	NW	152	152	56	6190	2254	506
Künzelsau (NVH)	BW	123	90	123	6188	6188	15
Lahr (SWEG)	BW	300	279	52	10800	1194	1119
Lampertheim (VTL)	HE	9	9	9	312	312	24
Langen (SWL)	HE	13	13	13	384	384	28
Leinefelde-Worbis	TH	52	39		3835	1642	266
Leipzig (LVB)	SN	157	157	1	10737	107	839
Leverkusen (Wupsi)	NW	180	179	38	9338	5659	752
Limburg	HE	6	6	6	261	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	15			900		56
Lübeck (SL)	SH	153	153		6979	76	1043
Luckau (RVS)	BB	125	57	6	6712	294	594
Luckenwalde (VTF)	BB	95	66		5036	1233	428
Lüdenscheid (MVG)	NW	365	254	227	13976	7777	850
Ludwigsburg (LVL)	BW	66	66		3244		260
Magdeburg (MVB)	ST	59	56	1	3669	17	330
Mainz (MVG)	RP	144	144		8925		886
Mannheim (RNV)	BW	184	184	72	10805	3763	872
Marburg (SWM)	HE	83	74		3222		267
Mittweida (REGIOBUS)	SN	231	199		12427	3293	790
Moers (NIAG)	NW	346	339	174	12754	6760	844
Mönchengladbach (NEW M6Bus)	NW	244	244	40	11850	1826	927
Monheim/Rhein (BSM)	NW	29	29		1590		211
Mühlhausen	TH	98	48	21	3950	266	228
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	52	52		3440	912	282
München (ML)	BY	60	60	40	3963	2691	4064
München (MVG)	BY	536	535	218	32993	15782	3050
Münster (RVM)	NW	481	340	394	16520	9917	1184
Münster (SWMS)	NW	214	214	89	8957	3561	940
Nauen (HVG)	BB	123	98	24	6016	1341	331
Neubrandenburg (NVB)	MV	28	28		1227		165
Neumünster (SWN)	SH	36	35		1544		146
Niebuß (NEG)	SH						1
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	136	105	35	8358	2063	412
Nordhausen (VBN)	TH	44	35		2888	941	183
Nürnberg (VAG)	BY	222	221	33	13090	3579	1030
Oberhausen (STOAG)	NW	138	138	17	8648	897	711
Offenbach (OVb)1	HE	61			3077		260
Oldenburg (VWG)	NI	96	96	26	7567	6007	589
Oranienburg (OVG)	BB	87	73		4635		440
Osnabrück (SWO)	NI	156	141	61	8107	3408	594
Paderborn	NW	90	69	25	4586	3405	390
Passau (SWP)	BY	85	65	45	2392	1083	234
Pirmasens	NI	24	24	3	935	172	60
Pirna (OVPS)	SN	93	70		5247		402
Plauen (PSB)	SN	6	6	1	319	41	21
Potsdam (ViP)	BB	55	55	1	5289	1220	468
Regensburg (RVB)	BY	145	142	39	5530	1182	480
Remscheid (SR)	NW	90	90		4060		315
Rhauderfehn (VLL)	NI	13	10				380
Rheine (VSR)	NW	32	23		1504	1504	154
Rostock (RSAG)	MV	69			4875		453
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		999		113



# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	
		unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn
Augsburg (SWA)	BY		41				5
Baden-Baden (BBL)	BW	1					
Berlin (BVG)	BE	146	192	110	6	10	22
Bielefeld (MoBiel)	NW		36	9	9		8
Bochum (BOGESTRA)	NW	-	101	31	27	-	9
Bonn (SWB)	NW		62				
Brandenburg (VBB)	BB		18	8	4		4
Braunschweig (BSVG)	NI		40	32	8		5
Bremen (BSAG) <sup>2)</sup>	HB		79	36	11		7
Chemnitz (CBC)	SN		23	7	16		1
Chemnitz (CVAG)	SN		28				5
Cottbus (CV)	BB		24	10	6		5
Darmstadt	HE		46	8	22		9
Dessau (DVG)	ST		12				2
Dortmund (DSW21)	NW		74	19	20		8
Dresden (DVB)	SN	1	134	59		2	12
Duisburg (DVG)	NW		53	39	15		4
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW		154	58	42		18
Düsseldorf (Flughafen)	NW	3			3	1	
Erfurt (EVAG)	TH		42	31			6
Essen (EVAG)	NW		75	9	3		10
Esslingen (SVE)	BW						
Frankfurt / Main (HLB) <sup>3)</sup>	HE		3				
Frankfurt / Main (VGF)	HE		134				20
Frankfurt / Oder (SVF)	BB		20	1	9		5
Freiburg (VAG)	BW		33	18	5		5
Gera (GVB)	TH		19	13	1		
Gotha (TWSB)	TH		30				4
Halberstadt (HVG)	ST		11	1	2		2
Halle (Saale) (HAVAG)	SN		88	49	9		15
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	104				4	
Hannover (ÜR)	NI		nur als Subunternehmer tätig				
Hannover (üstra)	NI			123			
Heilbronn (SWH)	BW		8	1			2
Jena (JNV)	TH		26	18			8
Karlsruhe (AVG) <sup>4)</sup>	BW		561	16	8		14
Karlsruhe (VBK) <sup>5)</sup>	BW	> 1	72			1	12
Kassel (KVG)	HE		51	38	6		7
Köln (KVB)	NW		148				12
Krefeld (SWK)	NW		37				4
Leipzig (LVB)	SN		146	59	14		13
Magdeburg (MVB)	ST		65				9
Mainz (MVG)	RP		28				5
Mannheim (RNV)	BW		132				20
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		37	4	3		5
München (MVG)	BY	95	82	33	9	8	13
Nordhausen (VBN)	TH		7	7			2
Nürnberg (VAG)	BY	40	36			3	5
Oberhausen (STOAG)	NW		9	7			2
Pirna (OVPS)	SN		8				1
Plauen (PSB)	SN		16	8			5
Potsdam (ViP)	BB		30	11	10		7
Rostock (RSAG)	MV		36		33		6
Saarbrücken	SL		43				1

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart · <sup>2)</sup> Vohrjahresdaten · <sup>3)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>4)</sup> Fahrzeuge werden auch im Eisenbahnverkehr eingesetzt · <sup>5)</sup> Im Fahrzeugbestand sind einige TW der AVG, Karlsruhe enthalten.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/Stadtbahn Triebwagen	Straßen-/Stadtbahn Beiwagen	Zugkilometer (Tsd.)		Platzkilometer (Mio.)	
			unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn
		89				1058
	2				2	
	622	328	21 583	19 862	13 215	3 497
		76		2 780		879
		131	5	7 346		1 498
		95		4 386		1 331
		16		679		105
		53	16	2 567		465
		119		7 896		1 720
		6		501		98
		44		1 701		340
		21		1 022		157
		48	30	3 008		668
		11		503		60
		121		6 576		1 908
	4	184	29	13 760	2	2 923
		64		3 857		824
		310		13 382		3 647
			500		52	
		83	2	3 770		668
		139		6 408		1 374
				120		
		427	8	14 805		5 209
		26		987		126
		72		3 825		841
		40		1 405		251
		23		789		101
		8		347		31
		112	5	5 094		963
	238		12 486		8 244	
	12	309			13 179	
						100
		38				342
		191				
	2	123	5	8 481	> 1	1 826
		68	2	3 715		714
		382		17 671		6 357
		40				330
		245	48	12 695		2 524
		87	13	5 183		929
		44		1 520		251
		129		8 783		1 427
		39		1 981		366
	596	113	3	11 531	9 909	1 521
		15				45
	100	48	5 108	2 534	2 300	508
		6		364		63
		5	6	94		20
		24		923		95
		45	9	2 461		430
		53		3 376		627
		28		1 872		478

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.





# Personenverkehr mit Eisenbahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art		Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
		EVU	EIU	Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	■	■	49	49	12		60	180	31
Berlin (ODEG)	BE	■		1082			43		10617	2754
Bielefeld (WFB)	NW	■		894			47		9719	4061
Bohmte (VLO)	NI	■		43	57	2		1		
Brannenburg	BY	■	■	8	8	3	2	4	37	8
Chemnitz (CBC)	SN	■	■	86	18		14		964	163
Düsseldorf (Keolis)	NW	■	■	849			64		11770	3780
Erfurt (EB)	TH	■	■			2	61		6823	1110
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE	■				257	632	2661	142986	74236
Frankfurt / Main (HLB) <sup>1)</sup>	HE	■	■	1048	110		135		11829	3754
Frankfurt am Main (SPNV der DB Regio) <sup>2)</sup>	HE	■				934	10001	3614	446857	149861
Freiberg (FEG)	SN	■		31			3		254	36
Friedrichshafen (BOB)	BW	■		42			9		526	90
Halberstadt (HVG)	ST		■				8			
Hamburg (NBE)	HH	■		253			22		3460	1741
Harpstedt	NI		■		23		1			
Hechingen	BW	■	■	657	121	6	52	1	3030	342
Hoya (VGH)	NI		■	37		3	1			
Kaltenkirchen	SH	■	■	105	118		32		2621	893
Karlsruhe (AVG)	BW	■	■			7		8	14246	2903
Kassel (cantus)	HE	■		287					3772	952
Köln (KVB) <sup>3)</sup>	NW	■		50						
Lahr (BSB)	BW	■		51			21		954	408
Lahr (SWEAG)	BW	■	■	89		1	68	3	2764	780
Mainz (vlexx GmbH)	RP	■		764			63		5816	1709
Mannheim (RNV)	BW	■		76			58		4348	763
Niebüll (NEG)	SH	■	■							22
Regensburg (agilis)	BY	■		429			38		4174	771
Regensburg	BY	■		449			26		5611	1167
Soltau (erixx)	NI	■		570			53		5470	1456
Tübingen (ZÖA)	BW	■	■	20	20				520	147
Uelzen	NI	■		667		37	20	220	12274	7931
Viechtach	BY	■		1376		21	95	74	15	3253
Wernigerode (HSB)	ST	■	■	140	140	37	10	80	721	139
Zeven (EVB)	NI	■	■							242
Zittau (SOEG)	SN	■	■	16	16	6	1	20	58	9

<sup>1)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene · <sup>3)</sup> Leistungsdaten wurden in der tabellarischen Übersicht „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen“ erfasst.



# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet					Linienanzahl						
	Art <sup>1)</sup>	Gesell- schaft.	Unternehmen ÖSPNV	Unternehmen SPNV	Ein- wohner	Fläche (km <sup>2</sup> )	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonst. ges.
Aachen (AVV)	ATV	4	5	2	1069277	2276	13			250	30	293
Aalen (OAM)	UV	21	1	20	340000	1705	3			129		132
Arnstadt (IKPV)					109620	844						
Auerbach (VVV)	ATV	1	6	2	232318	1412	9		5	112	4	130
Augsburg (AVV)	ATV	4	23	2	711368	2329	7		5	151	6	169
Chemnitz (VMS)	ATV	1	17	7	1233294	5115	23		9	367		399
Freiburg (RVF)	UV	6	18	3	645818	2211	8		4	101	7	120
Gelsenkirchen (VRR)	ATV	24	33	6	7710000	7300	49		62	959		2 1072
Hamburg (HVV)	ATV	10	19	9	3458129	8616	29	4		696		8 737
Hannover (GVH)	MV	6	2	4	1229163	2488	17		12	158		187
Hechingen (naldo)	MV	16	44	4	813680	3669	13			275	9	297
Heidenheim (hlv)	MV	7	5	1	130527	127	1			29	2	32
Heilbronn (HNV)	ATV	6	16	2	567136	1977	5		3	131		139
Ingolstadt (INVG)	UV	1	6		249674	647				60		60
Kassel (NVV)	ATV	7	22	7	983079	6908			6	279	113	398
Köln (VRS)	MV	25			3400000	5111	24		19	480	43	566
Leipzig/Halle (MDV)	MV	23	13	6	1716332	7516	36		28	433		497
Lörrach (RVL)	UV	8	6	2	226708	807	4		1	36	3	44
München (MVV)	ATV	10	47	3	2898984	5530	8	8	13	333		362
Nürnberg (VGN)	UV	10	108	3	2672000	14596	35	3	5	665	38	746
Pforzheim (VPE)	MV	14	14	2	389221	980	6			70	5	81
Radolfzell (VHB)	UV	9	6	3	280000	818						
Ravensburg (bobo)	MV	7	18	2	485498	2297	8			150	7	165
Regensburg (RVV)	UV	2	18	3	486889	2499	7			108		115
Schwäbisch Hall (KVSH)	MV	7	5	1	191614	1484	3			111	19	133
Stuttgart (VVS)	MV	10	41	2	2459004	3012	22		19	422	87	550
Ulm (DING)	MV	11	32	2	682337	3402	9		1	181	27	218
Völklingen (SNS)	UV	7	6	1	995597	2569						

<sup>1)</sup> Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV).

# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Linienlängen						Anzahl der Haltestellen und Haltepunkte						
SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige gesamt	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige gesamt	
398			4684		77	5158	80		2779	33	2892	
							19		1600		1619	
500		28	2506	46		3080	53	80	1220	55	1408	
217		45	2913	27		3202	41	211	1137		1389	
776						776	169	103	4357		4629	
2685						2685	296				296	
1236	117		19089		27	20469	196	91	9640		21	9948
486		183	3022			3691	58	206	1849			2113
							110		2290			2400
33						33	12		414			426
							27	61	923			1011
			875			875			966			966
							98		3970			4068
												6665
1649		373	10046			12067						
							36	4	800			840
509	95	82	5367			6053	150	100	172	4254		4676
1327	39	40	11646			13052	283	46	79	8432		8840
125			165			290	40		1507			1547
							40		1800			1840
316			2268			2583	42		2697			2739
173			3890			4063	14		2130			2144
789		235	6549			7573	170	205	3635			4010
240		10	3622	526		4398	51	22	2049			2122



# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Wagenkilometer (Tsd.)		Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt	Nachfrage, Brutto-Fahrgeldeinnahmen		
SPNV	U-Bahn						Personen- fahrten (Tsd.)	Personen- km (Tsd.)	Einnahmen (Tsd. €)
21 389			31 964			53 353	127 605	1 169 611	108.817
							20 200		
3 570		934	5 244	49		9 796	13 949	134 457	10.181
		4 537	15 610	32		20 179	79 766		77.433
							84 719	520 046	73.826
							122 724		88.832
							1 149 800		1.277.353
136 600	85 600		115 530		600	338 330	745 673	7 847 640	825.514
		27 373	35 958			63 331	203 235	1 666 529	261.481
							77 520		63.714
			3 060			3 060			
							49 059		45.608
			6 358			6 358	15 112	49 051	14.779
							70 500		91.960
							542 100		657.400
		26 020	48 980			75 000	225 200		216.267
							26 100		22.639
			69 486			69 486	71 0919	7 196 785	872.046
87 145	8 759	2 499	58 696	539		157 638	257 093	2 872 178	340.126
							36 984	288 482	25.686
			13 261			13 261	27 866	387 513	35.652
			15 209			15 209	38 820	352 901	36.165
1 019			8 830			9 849	16 153	193 836	15.905
		18 385	56 881			75 266	375 700		502.803
		677	20 472	766		21 915	63 900	649 063	60.034
							72 183		86.814

# Schiengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte		
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)	
Aachen (RTB)	NW	■				91				36	2952,9	1502,92
Andernach (SWA)	RP			■		43	5	5				
Ankum (ABE)	NI			■			5	5				
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN			■		10	49	70		0		
Aschaffenburg (Bayernhafen)	BY	■		■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen						
Augsburg (AL)	BY	■		■		45	25	40		7	100,0	8,0
Augsburg (BBG)	BY					k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Aurich (e.g.o.o.)	NI	■				63						
Backnang (Elba Logistik)	BW					33			1	4	290,9	1,8
Bad Dürkheim (RPE)	RP			■		16	61	67		1		
Bad Homburg v.d. Höhe (VHT)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.		
Bad Urach (Erms-Neckar Bahn)	BW			■		32	71	76				
Bamberg (Bayernhafen)	BY			■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen						
Bebra (HLG)	HE	■				eisenbahnspezifische Dienste						
Benndorf (KML)	SN	■		■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Berlin (BEHALA)	BE	■		■		10	0	23		2	1314,4	32,9
Berlin (Bombardier)	BE				■	k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Berlin (Captrain) <sup>1)</sup>	BE	■				84					923,6	835,6
Berlin (HVLE)	BE	■		■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Berlin (IBS)	BE					k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Berlin (IGB)	BE		■		■	37	k. A.	k. A.		3	k. A.	k. A.
Berlin (Locon)	BB	■				125				32	1394,5	813,5
Berlin (NEB)	BE			■		k. A.	81	86		k. A.	k. A.	k. A.
Bitterfeld (RBB)	ST	■		■		75	23			8	910,0	207,5
Bodenheim (DUSS)	RP					eisenbahnspezifische Dienste						
Bohmte (VLO)	NI	■		■		6	57	58		1	77,7	0,4
Bonn (RSE)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Brandenburg (ITB)	BB		■			19				7	131,0	0,7
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	■		■		22	8	8		3	0,1	<0,1
Braunschweig (HBG)	NI			■		4	19	19		2		
Bremen (FVE)	HB		■			14	10	12				
Bremen (Hafeneisenbahn)	HB			■		87	1	180				
Bremen (Hansebahn)	HB	■		■		70	110	110		16		
Bremen (WeserBahn)	HB	■				k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Bremerhaven (bremenports)	HB					Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn						
Bremerhaven (FBG)	HB			■		4	7	7				
Bruchhausen-Vilsen (MWB)	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Celle (OHE)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Chemnitz (City Bahn)	SN			■			18	19				
Chemnitz (RIS)	SN	■		■		31	80	81		3	30,9	1,4
Cottbus (AHG)	BB	■	■			13	k. A.	k. A.		5	k. A.	1,9
Cottbus (CEAG)	BB		■		■	425				75	61155,0	1458,0
Darmstadt (DME)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Delitzsch (LEG)	SN	■				36				11	1178,6	420,3
Dormagen (Chemion Logistik)	NW	■				118				15	312,0	16,3
Dortmund (DE)	NW	■	■		■	240	14	33		21	10505,7	28,5
Dortmund (Rail4Captrain)	NW	■				40						
Dresden (ITL)	SN	■				243				64	7486,3	2602,5
Dresden (SBO)	SN			■		k. A.	k. A.	k. A.		k. A.	k. A.	
Düsseldorf (IDR)	NW		■		■	14		15		3		
Duisburg (Duisburger Hafen)	NW			■		28		250				
Duisburg (duisport Rail GmbH)	NW	■				80				15	342,7	25,6
Duisburg (SBB Cargo)	NW	■				158				51	18647,66	6811,23
Duisburg (ThyssenKrupp Steel Europe AG)	NW		■		■	850		253		75	58503,0	304,5

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung | <sup>1)</sup> Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Einbeck (ILM)	NI	■		■		4	8		2		3,0
Eisenach (HTB)	TH	■		■		18	1	11	3		
Eisenhüttenstadt (EKO Trans)	BB	■		■		19		65	7	1093,8	248,0
Erfurt (EB)	TH	■				3			2	112,0	1,5
Erfurt (Erfurter Gleisbau)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Essen (Stadtwerke - Hafen)	NW		■	■		5	20	20	3	330,1	3,2
Extertal (VBE)	NW	■		■		16	30	31	1	k. A.	k. A.
Flensburg (CFL)	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankenthal (EBL)	RP					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankfurt / Main (DB Netz AG)	HE			■		43974	33380	60780	35		
Frankfurt / Main (HFM)	HE	■		■		22		51	5	646,3	
Frankfurt / Main (HLB Basis AG)	HE	■		■		25	110	131	3		
Frankfurt / Main (HLB)	HE	■		■		siehe HLB Basis AG					
Frankfurt / Oder (DeltaRail)	BB					eisenbahnspezifische Dienste					
Gelsenkirchen (Gelsen-Log.)	NW		■	■		13	15	15	3	812,1	1,2
Gladbeck (RBH)	NW	■				450			83	5955,5	1146,8
Göppingen (Leonhard Weiss)	BW					eisenbahnspezifische Dienste					
Großbeeren (SLG)	BB	■				48			21	425,0	106,0
Gütersloh (CT-DSW)	NW	■				175			36	5180,6	1330,8
Gütersloh (TWE)	NW	■		■		1	53	53			
Hamburg (HPA)	HH			■		171	288	288	1		
Hamburg (HSL)	HH	■				138			28	7260,0	12903,0
Hamburg (VTG)	HH	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Hamm (Hafen)	NW		■		■	11	11	11	4	449,7	
Hanau (HHG)	HE			■		6	10	10			
Hannover (BBL)	NI	■				111	k. A.	k. A.	20	2744,0	247,9
Hannover (HHG)	NI		■	■		3		16	1		
Hannover (MGH)	NI		■	■		3		6	1		
Hannover (SHH)	NI		■	■		41	3	40	11	2.232,2	6,9
Harpstedt (DHE)	NI	■		■		4	23	23	2	59,3	3,7
Hechingen (HzL)	BW	■		■		56	121	134	6	109,0	16,4
Heilbronn (SWH)	BW			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Herne (RAG)	NW			■	■	3		79			
Herne (WHE)	NW	■		■		27	5	33	8	3921,5	18,9
Hildesheim (HBG)	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	1	k. A.	k. A.
Hoya (VGH)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hürth (ISK)	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■		■		292	118	147	1	18,3	0,1
Karlsruhe (AVG)	BW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Karlsruhe (KVVH)	BW			■		5	2	35			
Kiel (Hafen)	SH	■		■		4	0	37	0		
Kiel (northrail)	SH	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Kiel (VKP)	SH			■		3	13	14			
Kiel (VL)	SH				■	1	2	2	0		
Koblenz (DGU)	RP					eisenbahnspezifische Dienste					
Koblenz (SWK)	RP	■		■		5	11	11	1	187,5	0,8
Köln (Alpha Trains)	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Köln (HGK)	NW			■		162	52	97			
Köln (RWE)	NW		■		■	384	110	315	48	68014,0	1743,7
Krefeld (HuB)	NW	■		■		13	22	53	6	1463,5	14,4
Krefeld (SWK)	NW	■		■		k. A.	17	19	1		
Lahr (SWEG)	BW	■				12			4	190,0	2,4
Lambrecht (Kuckucksbähnel)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Langeoog (Inselbahn)	NI			■		25	3	3	7		

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Schiengüterverkehr

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Leipzig (KSV)	SN	■				eisenbahnspezifische Dienste					
Leipzig (assoft)	SN					eisenbahnspezifische Dienste					
Leipzig (METRANS)	SN	■				166			6	4 853,0	3 033,1
Leuna (LEUNA)	ST	■	■		■	121			17	8 104,9	179,8
Leverkusen (EKML)	NW			■	■	15	3	100			
Lippstadt (WLE)	NW	■		■		90	115	151	18	1 161,2	275,3
Lübeck (Hafen)	SH			■		3	7	63			
Lüdenscheid (MEG)	NW			■		17			1		
Ludwigshafen (BASF)	RP	■	■	■	■	5		183	2	325,9	33,1
Ludwigshafen (Hafen)	RP			■		4		11			
Ludwigshafen (RP)	RP			■				5			
Magdeburg (MHG)	ST		■	■		21		53	3	1 693,0	8,6
Magdeburg (SKL)	ST	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mainz (DB Cargo)	RP	■				19436			1759	193 603,9	67 303,8
Mannheim (HGM)	BW			■		13		54	1		
Mannheim (MEV)	BW					eisenbahnspezifische Dienste					
Marl (Evonik)	NW					eisenbahnspezifische Dienste					
Meitingen (Aicher Cargo)	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Meppen (EEB)	NI	■		■		12	108	107	5	302,0	14,7
Merkers (Werra)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Merseburg)	ST	■	■			274			64	11 178,0	194,3
Mettmann (OR)	NW		■		■			3	1		
Minden (MKB)	NW	■		■		15	40	52	6	490,6	89,2
Moers (NIAG)	NW	■		■		85	26	37	18	5 133,3	1 293,3
Mülheim an der Ruhr (BtMH)	NW			■		15	27	27	1		
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		■			15			1	292,0	10,0
München (Lokomotion)	BY	■				158	k. A.	k. A.	52	12 678,7	1 941,0
München (Railpool)	BY					eisenbahnspezifische Dienste					
Münster (RVM)	NW	■		■		6	57	60	3	485,6	39,3
Münster (WVG)	NW					Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Neuss (NDH)	NW			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		
Neuss (RheinCargo)	NW	■							k. A.	k. A.	k. A.
Niebuß (NEG)	SH			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Niederzissen (BEG)	RP	■							k. A.	k. A.	k. A.
Niederzissen (Brohltal-Eisenbahn)	RP			■		k. A.	k. A.	k. A.			
Nordhorn (BE)	NI	■		■		43	74	100	6	1 033,0	42,6
Nördlingen (Bayernbahn)	BY	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Oberharz am Brocken (Fels-Netz)	SA			■		7	23	30			
Oldenburg (N-Ports)	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Osnabrück (GET)	NI	■							k. A.	k. A.	k. A.
Osnabrück (Stadtwerke)	NI		■	■		15		21	4	1 111,8	
Plochingen (Neckarhafen)	BW			■		2	6	6			
Potsdam (IPG)	BB			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Putlitz (Regio Infra Nord-Ost GmbH)	BB			■		46	360	404			
Ratingen (Railflex)	NW					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Reichenbach (Integro)	TH	■				33			4	198,0	48,0
Regensburg (Bayernhafen) <sup>1)</sup>	BY			■		27	118	118	1	427,0	1,3
Rheinberg (Solvay)	NW				■	29	32	32	6		
Rottweil (NeSA)	BW	■				19	k. A.	k. A.	3	k. A.	k. A.
Salzgitter (VPS)	NI	■	■		■	705			56	40 100,9	970,6
Salzgitter (VPSI)	NI			■		2	74	152			
Schkopau (DOW Olefinverbund)	ST				■	k. A.	k. A.	k. A.			
Schöllkrippen (KVG)	BY			■		4	23	24			
Schmiedefeld (RBG)	TH	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung | <sup>1)</sup> Enthalten sind auch die Daten von Bayernhafen Bamberg und Aschaffenburg.



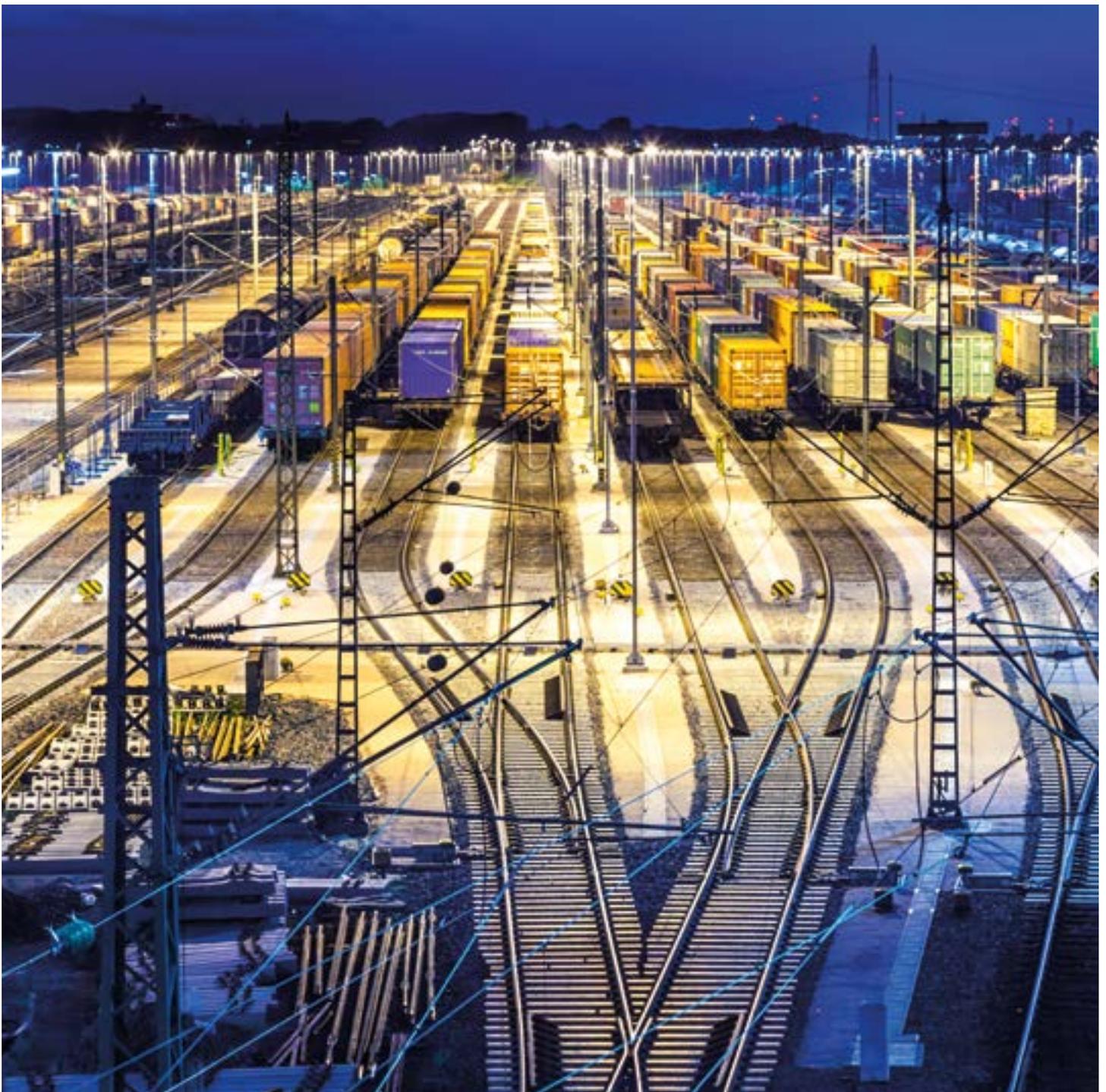
---

# 2016

---

Statistik

---



---

# Verzeichnisse

---

## Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt <sup>1)</sup>
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
<b>Bayern</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>63</b>
<b>Hessen</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>43</b>
Bremen	–	2	6	2	5	2	3	10
Niedersachsen	2	5	45	5	34	13	10	57
<b>Niedersachsen/Bremen</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>67</b>
Hamburg	–	1	9	1	6	2	3	11
Mecklenburg-Vorp.	1	1	8	–	9	1	–	10
Schleswig-Holstein	–	1	13	2	8	4	4	16
<b>Nord</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>37</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>107</b>
Berlin	–	3	12	1	5	5	6	16
Brandenburg	–	1	26	2	16	4	9	29
Sachsen-Anhalt	–	1	22	2	12	2	11	25
<b>Ost</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>70</b>
Sachsen	–	2	28	1	18	5	8	31
Thüringen	–	1	23	1	19	–	6	25
<b>Südost</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>56</b>
Rheinland-Pfalz	1	3	27	1	20	8	4	32
Saarland	–	–	9	–	5	1	3	9
<b>Südwest</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>41</b>
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>430</b>	<b>49</b>	<b>340</b>	<b>83</b>	<b>128</b>	<b>551</b>
					<b>außerordentliche Mitglieder</b>			<b>62</b>
					<b>Mitglieder gesamt</b>			<b>613</b>

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2017 | <sup>1)</sup> Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

## Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiengüterverkehr (SGV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) <sup>1)</sup>
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
<b>Bayern</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Hessen</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Bremen	38	2	8	2	3	4
Niedersachsen	41	3	10	3	24	24
<b>Niedersachsen/Bremen</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
Hamburg	5	1	3	1	1	1
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	-	1
Schleswig-Holstein	7	-	3	1	4	6
<b>Nord</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>37</b>
Berlin	3	2	8	-	8	7
Brandenburg	15	7	2	-	11	6
Sachsen-Anhalt	11	4	3	2	6	6
<b>Ost</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>19</b>
Sachsen	14	8	6	3	4	6
Thüringen	14	5	3	2	5	3
<b>Südost</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Rheinland-Pfalz	14	4	8	2	9	11
Saarland	5	1	1	1	2	1
<b>Südwest</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>282</b>	<b>77</b>	<b>102</b>	<b>56</b>	<b>142</b>	<b>145</b>

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen <sup>2)</sup> im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	%		
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	282	85	10	5
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	77	87	10	3
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	102	42	12	46
Schiengüterverkehr (SGV)	142	39	13	48

■ öffentliche Hand   
■ gemischt   
■ privat

© VDV | Statistik 2016 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2017 | <sup>1)</sup> Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · <sup>2)</sup> Hier nur Verkehrsunternehmen.

# Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 1688-0 ..... BUS	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9   30419 Hannover   0511 763745-00 ..... SGV
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 96897-0 ..... Verbünde/AT	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 9902 0 ..... BUS
Abellio GmbH Friedrichstraße 69/70   10117 Berlin   +49 30 2130013 0 ..... PVE	BeNEX GmbH   Burchardstr. 21   20095 Hamburg   040 399958-100 ..... PVE BUS
Abellio Rail NRW GmbH Körnerstr. 40 / Eingang Sprinmannst.   58095 Hagen   02331 93323-0 ..... PVE	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 ..... SGV BUS
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089 100 ..... PVE	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1   13353 Berlin   030 39095-0 ..... SGV
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089 100 ..... PVE	Berliner Verkehrsbetriebe AöR Holzmarktstr. 15-17   10179 Berlin   030 256-0 ..... BUS TRAM
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14   03046 Cottbus   0355 289442-113 ..... PVE SGV	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1   45468 Mülheim   0208 52341 ..... SGV
Aicher Cargo GmbH Industriestraße 1   86405 Meitingen   08271 82468 ..... SGV	BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1   04938 Uebigau-Wahrenbrück   035365 44 06-0 ..... SGV
AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2   24568 Kaltenkirchen   04191 933-0 ..... PVE	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58   44789 Bochum   0234 303-0 ..... BUS TRAM
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22   24939 Flensburg   0461 15017-0 ..... BUS	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesellschaft mbH Bahnhofsplatz 5   88214 Ravensburg   0751 3614141 ..... Verbünde/AT
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 ..... PVE SGV BUS TRAM	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 ..... PVE
Alpha Trains Europa GmbH Cäcilienstraße 30   50667 Köln   0221 910490-00 ..... PVE SGV	Bombardier Transportation Schöneberger Ufer 1   10785 Berlin   030 98607-0 ..... SGV
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8   49577 Ankum   05462 253 ..... PVE SGV BUS	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4   39345 Niedere Börde OT Vahldorf   039202 8920 ..... BUS
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügländer Straße 1a   91522 Ansbach   0981 8904-0 ..... BUS	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8   26757 Borkum   04922 309-0 ..... PVE BUS
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1   15890 Eisenhüttenstadt   03364 37-5060 ..... SGV	Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   0531 383-3700 BUS TRAM
assoft GmbH Abteilung railmen Goldschmidtstraße 28   04103 Leipzig   0341 2157661 ..... PVE SGV	Breisgau-S-Bahn GmbH   Rheinstraße 8   77933 Lahr   07821 27020 ..... PVE
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43   86161 Augsburg   0821 56097-0 ..... SGV	bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2   27568 Bremerhaven   0471 30901-0 ..... SGV
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Prinzregentenstraße 2   86150 Augsburg   0821 34377-0 ..... Verbünde/AT	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88   28844 Weyhe   0421 8095097-4 ..... SGV
Autobus Sippel GmbH   Hessenstr. 16   65719 Hofheim   06122 9124-0 ..... BUS	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-0 ..... BUS TRAM
Autokraft GmbH   Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 666-0 ..... BUS	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Zweite Schlachtpforte 3   28195 Bremen   0421 361-8808 ..... SGV
AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 ..... BUS TRAM	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 80303 ..... PVE SGV
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14   34537 Bad Wildungen   05621 8028-10 ..... BUS	Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 9740-0 ..... SGV
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d   86159 Augsburg   0821 588 644-0 ..... SGV	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24   13355 Berlin   030 214 95-0 ..... BUS TRAM
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a   40789 Monheim/Rhein   02173 9574-0 ..... BUS	Busverkehr Hessen GmbH   Neustadt 26   35390 Gießen   0641 701 100 ..... BUS
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Güterbahnhof 11   66386 St. Ingbert   06841 1897860 ..... SGV	Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4   15517 Fürstenwalde   03361 5561-0 ..... BUS
Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68   16225 Eberswalde   03334 520 ..... BUS	Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69   40210 Düsseldorf   0211 16990-10 ..... BUS
BASF SE Servicezentrum Bahn und Standortservices ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38   67056 Ludwigshafen   0621 60-55296 ..... SGV	Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0621 12003-0 ..... BUS
Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH Mannheimer Str. 33/34   10713 Berlin   030 860 96 0 ..... BUS	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a   33602 Bielefeld   0521 52070-0 ..... BUS
BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof)   86720 Nördlingen 09081 27282-61 ..... PVE SGV	cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A   34117 Kassel   0561 766 396 0 ..... PVE
Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer Straße 6   93055 Regensburg   0941 79504-0 ..... SGV	Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400 0 ..... SGV
	Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 ..... PVE SGV

CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15   24941 Flensburg   0461 70 71 74 0.....	SGV
Chemion Logistik GmbH BL Geb. A 831   41538 Dormagen   0214 30 72369.....	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Str. 186   09127 Chemnitz   0371 2370-0.....	BUS TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1   09111 Chemnitz   0371 495795222 .....	PVE TRAM
City-Bus Mainz GmbH Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12 1234 .....	BUS TRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises   67200 Strasbourg Cedex 2 0388 77 70 70.....	PVE BUS
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38   03044 Cottbus   0355 8662-0.....	BUS TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2   55129 Mainz   06134 565-0.....	
DB Cargo AG   Rheinstraße 2   55116 Mainz   06131 15-60540.....	SGV
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-0.....	PVE
DB Netz AG   Theodor-Heuss-Allee 7   60486 Frankfurt   069 265-0.....	PVE SGV
DB Regio AG Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-62300.....	PVE
DB Regio Bus Ost GmbH Babelsberger Straße 16   14473 Potsdam   0331 235 6951.....	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt   069 265-7667 .....	PVE
DB Vertrieb GmbH Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt   069 265-0.....	PVE
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33   89073 Ulm   0731 1550-150.....	PVE BUS
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 22   27749 Delmenhorst   04221 9192-0 .....	BUS
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3   27243 Harpstedt   04244 9355-0 .....	SGV BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10   15232 Frankfurt (Oder)   0335 610078 00 .....	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köckert-Straße 48   06842 Dessau   0340 899-2502 .....	BUS TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6   56070 Koblenz   0261 984460 .....	SGV
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH Steinstraße 7   64291 Darmstadt   06151 377100.....	PVE SGV TRAM
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26   55294 Bodenheim   06135 8191-0 .....	SGV
Die Länderbahn GmbH DBL Bahnhofsplatz 1   94234 Viechtach   037600 777-101 .....	PVE
Die-Lei GmbH   Ochshäuser Straße 9   34123 Kassel   0561 521 42 0 .....	SGV
Donau-Ilter-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22   89073 Ulm   0731 96252-0.....	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Speicherstraße 23   44147 Dortmund   0231 9839-700 .....	SGV
DOW Olefinverbund GmbH Bau E 29   06258 Schkopau   03461 492140 .....	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40   01129 Dresden   0351 857-0 .....	BUS TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingstraße 40   44141 Dortmund   0231 955-00 .....	BUS TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52   47119 Duisburg   0203 803-1 .....	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27   47053 Duisburg   0203 604-0.....	BUS TRAM
duisport rail GmbH Bliersheimer Str. 80   47229 Duisburg   0203 8034271.....	SGV
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB) Kölner Landstraße 271   52351 Düren   02421 3901-0 .....	BUS
EBL GmbH Eisenbahnbetriebsleistungen Elisabethstraße 10   67227 Frankenthal   06233 88092 04.....	PVE SGV
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17   50226 Frechen   02234 37908-0.....	SGV
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7   51368 Leverkusen   0214 30-32958 .....	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67   27404 Zeven   04281 944-0.....	PVE SGV BUS
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Dreekamp 5   26605 Aurich   04941 6973-171.....	SGV
Elba Logistik GmbH   Blechbergele 31   71522 Backnang   07191 9552 0 .....	SGV
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24   53111 Bonn   0228 711-1.....	TRAM
Emons Bahntransporte GmbH Potthoffstraße 7   01159 Dresden   0351 4929 6 830.....	SGV
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41   49716 Meppen   05931 9336-0 .....	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27   34497 Korbach   05631 955-0 .....	BUS
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16   99086 Erfurt   0361 74207-0 .....	PVE SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183   99092 Erfurt   0361 220 89 0 .....	PVE SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 564-0.....	BUS TRAM
erixx GmbH   Bahnhofstraße 41   29614 Soltau   05191 969 44 0 .....	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33   91052 Erlangen   09131 823-0.....	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17   72574 Bad Urach   07125 407634 .....	PVE SGV
Essener Verkehrs-AG Zweigertstraße 34   45130 Essen   0201 826-0 .....	BUS TRAM
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18   65189 Wiesbaden   0611 45022-0 .....	BUS
evm Verkehrs GmbH Schützenstraße 80 - 82   56068 Koblenz   0261 402 71340 .....	BUS
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103   45772 Marl   02365 49-2464 .....	SGV
EVS Euregio Verkehrsschiennetz GmbH Rhenaniastraße 1   52222 Stolberg   02402 9743 0 .....	PVE SGV
EW Bus GmbH   Abbestr. 8   37327 Leinefelde-Worbis   03605 5152-0 .....	BUS
Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138   22339 Hamburg   040 53903 0 .....	BUS
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128   28777 Bremen   0421 68646 .....	PVE SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1   38875 Oberharz am Brocken   05321 703120 .....	SGV
Filsland Mobilitätsverbund GmbH Bahnhofstraße 24   73033 Göppingen   07161 29090 0.....	Verbünde/AT
Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH Lengstraße 1   27572 Bremerhaven   0471 9732 0.....	SGV
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105   40474 Düsseldorf   0211 421 0.....	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26   09599 Freiberg   03731 30077-11 .....	PVE
Freiberger Verkehrs AG Besanconallee 99   79111 Freiburg   0761 4511-0.....	BUS TRAM
Freisinger Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19   85354 Freising   08161 183-0 .....	BUS
Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH Billbrookdeich 140-146   22113 Hamburg   040 227106-0.....	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30   45879 Gelsenkirchen   0209 954-1811.....	SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25   82467 Garmisch-Partenkirchen   08821 753-0 .....	BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaufelder Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0.....	Verbünde/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122   49090 Osnabrück   05401 39-4360 .....	SGV

Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Platz vor dem Neuen Tor 2   10115 Berlin   030 2089 862-0.....	PVE
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH Gustav-Bielefeld-Straße 1   37079 Göttingen   0551 38444-0.....	BUS
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH Zoitzbergstraße 3   07551 Gera   0365 7390 000.....	BUS TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH Karmarschstraße 30/32   30159 Hannover   0511 5909000.....	Verbünde/AT
Hafen Hamm GmbH   Hafendraße 26   59067 Hamm   02381 274-1302.....	SGV
Hafen Hannover GmbH Am Brinker Hafen 5   30179 Hannover   0511 168-42695.....	SGV
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG Oberstraße 13   47829 Krefeld   02151 4927-11.....	SGV
Hafen Stuttgart GmbH Am Westkai 9 A   70327 Stuttgart   0711 918980-10.....	SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG Scheidtweilerstraße 4   50933 Köln   0221 390-0.....	SGV
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0.....	SGV
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0.....	SGV
Hafenbetriebe Worms GmbH Marktplatz 2   67547 Worms   06241 853-8100.....	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH Hafenstraße 14   38112 Braunschweig   0531 21034-0.....	SGV
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim Hafenstraße 20   31137 Hildesheim   05121 53-384.....	SGV
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts Hafenstraße 19   77694 Kehl   07851 897 10.....	SGV
Hagener Straßenbahn AG Am Pfannenofen 25   58097 Hagen   02331 208-0.....	BUS
Halberstädter Verkehrs-GmbH Gröperstraße 83   38820 Halberstadt   03941 5661-5.....	BUS TRAM
Hallesche Verkehrs-AG Freiimfelder Straße 74   06112 Halle (Saale)   0345 581-0.....	BUS TRAM
Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4   20457 Hamburg   040 42847-0.....	SGV
Hamburger Hochbahn AG Steinstraße 20   20095 Hamburg   040 3288-0.....	BUS TRAM
Hamburger Verkehrsverbund GmbH Steindamm 94   20099 Hamburg   040 325775-0.....	Verbünde/AT
Hanau Hafen GmbH   Saarstraße 12   63450 Hanau   06181 365-60 00.....	SGV
Hanauer Straßenbahn GmbH   Daimlerstr. 5   63450 Hanau   06181 30088-0.....	BUS
Hansebahn Bremen GmbH Auf den Delben 35   28237 Bremen   0421 6483 587.....	SGV
Harzer Schmalspurbahnen GmbH Friedrichstraße 151   38855 Wernigerode   03943 558-0.....	PVE SGV
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH Dornbergsweg 7   38855 Wernigerode   03943 564-0.....	BUS
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH Ludwig-Jahn-Straße 1   14641 Nauen   03321 8283102.....	BUS
Havelländische Eisenbahn AG Schönwalder Allee 51   13587 Berlin   030 375981-0.....	SGV
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH Emil-Figge-Straße 71 d   44227 Dortmund   0231 75 755.....	TRAM
HEAG mobilo GmbH Klappacher Straße 172   64285 Darmstadt   06151 709-4000.....	BUS TRAM
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH Kurfürsten-Anlage 42 - 50   69115 Heidelberg   06221 513-0.....	BUS TRAM
Heidenheimer Tarifverbund Felsenstraße 36   89518 Heidenheim   07321 321 2884.....	Verbünde/AT
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH Olgastraße 2   74072 Heilbronn   07131 88886-0.....	Verbünde/AT
HeiterBlick GmbH   Spinnereistraße 13   04179 Leipzig   0341 355211-0.....	
Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH Schießhausstraße 9   91074 Herzogenaurach   09132 904-0.....	BUS
Hessische Landesbahn GmbH Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt / Main   069 242524-0.....	PVE SGV BUS TRAM
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH Lindleystraße 14   60314 Frankfurt / Main   069 212-36037.....	SGV
HLB Basis AG Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt / Main   069 242524-0.....	PVE SGV BUS TRAM
HofBus GmbH   Unterkotzauer Weg 25   95028 Hof   09281 812-0.....	BUS
Holzlogistik & Güterbahnen GmbH Kasselerstraße 28 a   36179 Bebra   06622 5000.....	SGV
HSL Logistik GmbH Spaldingstraße 110   20097 Hamburg   +49 40 4143339-0.....	SGV
HTB-Hörseltalbahnhof GmbH Adam-Opel-Straße 100   99817 Eisenach   03691 700152.....	SGV
HzL Hohenzollerische Landesbahn AG Bahnhofstraße 21   72379 Hechingen   07471 1806-0.....	PVE SGV BUS
IDR Bahn GmbH & Co. KG Henkelstraße 164   40589 Düsseldorf   0211 74836-0.....	SGV
IFTEC GmbH & Co. KG   Teslastraße 2   04347 Leipzig   0341 492-3000...	TRAM
Ilmebahn GmbH Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24   37574 Einbeck   05561 9325-0.....	SGV BUS
Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH Ictershäuser Straße 31   99310 Arnstadt   03628 640640.....	Verbünde/AT
In-der-City-Bus GmbH Am Römerhof 27   60486 Frankfurt / Main   069 719-1893-0.....	BUS
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0.....	SGV
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg Friedrich-Franz-Straße 11   14770 Brandenburg   03381 3404-11.....	SGV
infra fürth verkehr gmbh Leyher Straße 69   90763 Fürth   0911 9704-4800.....	BUS TRAM
InfraLeuna GmbH Am Haupttor, Bürocenter   06237 Leuna   03461 43-4036.....	SGV
InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300   50354 Hürth   02233 48-1094.....	SGV
Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH Burgstraße 30   14467 Potsdam   0331 20084 0.....	PVE SGV
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH Am Nordbahnhof 3   85049 Ingolstadt   0841 97439333.....	Verbünde/AT
IntEgro Verkehr GmbH Buchenstraße 24   08468 Reichenbach   03765 38793-0.....	SGV
ITL Eisenbahngesellschaft mbH Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 4982108.....	SGV
Jenaer Nahverkehr GmbH Keßlerstraße 29   07745 Jena   03641 414-0.....	BUS TRAM
KAF Falkenhahn Bau AG Siegener Straße 39   57223 Kreuztal   02732 208 284.....	SGV
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH Am Bahnhof 12   63825 Schöllkrippen   06024 655-0.....	PVE BUS
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0.....	Verbünde/AT
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH Geschäftsbereich Rheinhäfen Werftstraße 2-4   76189 Karlsruhe   0721 599-7400.....	SGV
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG Königstor 3 - 13   34117 Kassel   0561 3089-0.....	BUS TRAM
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG Immermannstraße 65c   40210 Düsseldorf   0211 38554 0.....	PVE
Kölner Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-0.....	PVE BUS TRAM
KomBus Verkehr GmbH Poststraße 39   07356 Bad Lobenstein   036651 631-10.....	BUS
Kommunale Personennah-Verkehrsgesellsch. Eisenach mbH Eichrodter Weg 13   99817 Eisenach   036921 913-0.....	BUS
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH Ludwig-Erhard-Straße 55 a   04103 Leipzig   0341 9982055.....	PVE SGV
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH Südstraße 2   02763 Zittau   03583 7741-0.....	BUS
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig In den Blumentriften 1   38226 Salzgitter   05341 4099-0.....	BUS

Kraftwagen-Verkehr Koblenz GmbH Schützenstraße 80 - 82   56068 Koblenz   0261 402 71340 .....	BUS
Kreisbahn Aurich GmbH Breiter Weg 69 A   26603 Aurich   04941 9560-0 .....	BUS
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Hauptstraße 10   06308 Benndorf   034772 20257 .....	PVE SGV
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH Am Spitalbach 20   74523 Schwäbisch Hall   0791 970100 .....	Verbünde/AT
Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH Gorheimer Allee 2   72488 Sigmaringen   07571 747474-74 .....	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH Bahnstraße 15   25436 Uetersen   04122 9098-0 .....	BUS
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH Masayaplatz 1   63128 Dietzenbach   06074 6966-900 .....	Verbünde/AT
Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH Altenburger Chaussee 1   06406 Bernburg   03471 3569-0 .....	BUS
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH Eiserfelder Straße 16   57072 Siegen   0271 33839-60 .....	SGV
Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Verbandsgemeindeverwaltung Lambrecht (Pfalz) Sommerbergstraße 3   67466 Lambrecht   06325 1810 .....	PVE
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH Römerstraße 8   56130 Bad Ems   02603 973-0 .....	TRAM
KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH Werftstraße 233/243   24143 Kiel   0431 2203-0 .....	BUS
KVG Stade GmbH & Co. KG   Harburger Str. 96   21680 Stade   04141 525-0 .....	BUS
KVS GmbH   Oberförstereistraße 2   66740 Saarlouis   06831 9402-0 .....	BUS
Lappwaldbahn Cargo GmbH Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858 - 101 .....	SGV
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 98 58 203 .....	SGV
Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 98 58 203 .....	PVE
Lausitz Energie Bergbau AG Vom-Stein-Straße 39   03050 Cottbus   03564 617-200 .....	SGV
Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Berliner Straße 18   04509 Delitzsch   034202 3083-71 .....	SGV
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 492-0 .....	BUS TRAM
Lembke, Koschick & Co. Omnibus-Verkehrsbetrieb Nienburger Straße 50   29225 Celle   05141 487080 .....	BUS
LeoBus GmbH   Lützner Straße 125   04179 Leipzig   0341 492-3500 .....	BUS
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22   73037 Göppingen   07161 602-1435 .....	SGV
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG Rudower Chaussee 12 / D   12489 Berlin   030 2977359-0 .....	SGV
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH Kastenbauerstraße 2   81677 München   089 200032-300 .....	SGV
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Zum Hafenplatz 1   23570 Lübeck-Travemünde   04502 807-0 .....	SGV
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH Königsberger Straße 10   29439 Lüchow   05841 977335 .....	BUS
LVL Jäger GmbH Hermann-Hagenmeyer-Straße 4   71636 Ludwigsburg   07141 9490-0 .....	BUS
Maass Reisen GmbH Linienverkehr und Touristik Altenwalder Chaussee 77   27474 Cuxhaven   04721 727-0 .....	BUS
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego Franckestraße 1   39104 Magdeburg   0391 5096350 .....	Verbünde/AT
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG Otto-von-Guericke Straße 25   39104 Magdeburg   0391 548-0 .....	BUS TRAM
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH Am Kreishaus 1-5   65719 Hofheim   06192 95109-11 .....	Verbünde/AT
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12-6030 .....	BUS TRAM
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....	SGV
MBB Meininger Busbetriebs GmbH Am Still 2   98617 Sülzfeld   03693 845461 .....	BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH Fritz-Reuter-Straße 1   18225 Kühlungsborn   038293 431-333 .....	PVE
METRANS Rail Deutschland GmbH Grimmaische Straße 13 - 15   04109 Leipzig   0341 9985-8173 .....	SGV
metronom Eisenbahngesellschaft mbH St.-Viti-Straße 15   29525 Uelzen   0581 97164-0 .....	PVE
Mündener Kreisbahnen GmbH Karlstraße 48   32423 Minden   0571 93444-0 .....	SGV
Misburger Hafengesellschaft mbH Am Hafen 3   30629 Hannover   0511 168-42695 .....	SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH Postfach 1461   06204 Merseburg   03461 49-2249 .....	SGV
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH Prager Straße 8   04103 Leipzig   0341 86843-0 .....	Verbünde/AT
Mittelweserbahn GmbH Bahnhofstraße 2   27305 Bruchhausen-Vilsen   04252 9386-0 .....	SGV
moBiel GmbH   Otto-Brenner-Str. 242   33604 Bielefeld   052151-90... ..	BUS TRAM
Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH Duisburger Str. 78   45479 Mülheim an der Ruhr   0208 451-0... ..	SGV BUS TRAM
Münchner Linien GmbH & Co. KG Heidemannstraße 220   80939 München   089-32304-0 .....	BUS
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Thierschstraße 2   80538 München   089 21033-0 .....	Verbünde/AT
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Emmy-Noether-Straße 2   80287 München   089 2191-0 .....	BUS TRAM
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....	BUS
NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH Betriebsteil Wismar Wismarsche Straße 155   23936 Grevesmühlen   03841 749-300 .....	BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis Bahnhofstr. 8   74653 Künzelsau   07940 9144-0 .....	BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 66675 0 .....	Verbünde/AT
Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsluster Chaussee 72   19061 Schwerin   0385 39900 .....	BUS TRAM
Nahverkehr Würzburg-Mainfranken GmbH Theresienstraße 6 - 8   97070 Würzburg   0931 45280-0 .....	Verbünde/AT
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH Marienränke 35   39288 Burg   03921 9359-0 .....	BUS
National Express Holding GmbH Vogelsanger Weg 38   40470 Düsseldorf   0211 542 16760 .....	PVE
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Grüner Deich 15   20097 Hamburg   040 303977 100 .....	PVE
NEB Betriebsgesellschaft mbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011 0 .....	PVE
Neckarhafen Plochingen GmbH Am Rheinkai 10   73207 Plochingen   07153 61315-0 .....	SGV
NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH Bahnhofstraße 6   25899 Niebüll   04661-98088-0 .....	PVE SGV
Neißeverkehr GmbH Spremberger Straße 23   01968 Senftenberg   03573 14790 .....	BUS
NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH Bahnhof 10/1   78628 Rottweil   0741 174708-0 .....	PVE SGV
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH Warliner Straße 6   17034 Neubrandenburg   0395 3500-510 .....	BUS
Neunkircher Verkehrs-GmbH Wellesweilerstraße 146   66538 Neunkirchen   06821 240-240 .....	BUS
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-103 .....	SGV
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH Odenkirchener Straße 201   41236 Mönchengladbach   02166 688-0 .....	BUS
NEW mobil und aktiv Viersen GmbH Rektoratstraße 18   41747 Viersen   02162 371-0 .....	BUS
Niederbarnimer Eisenbahn AG Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 .....	PVE SGV
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Rheinberger Straße 95 a   47441 Moers   02841 205-0 .....	SGV BUS
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG Hindenburgstraße 26 - 30   26122 Oldenburg   0441 35020-0 .....	SGV

Nordhessischer Verkehrsverbund und FöRdergesellschaft Nordhessen mbH Rainer-Dierichs-Platz 1   34117 Kassel   0561 70949-10 ..... Verbände/AT	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 13   40822 Mettmann   02104 305-400 ..... PVE
northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH Diedrichstraße 9   24143 Kiel   0431 99080-0 ..... PVE	regiobus Hannover GmbH Georgstraße 54   30159 Hannover   0511 36888-0 ..... BUS
ÖBB-Personenverkehr AG Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   +43 193 00 00 ..... PVE	REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52   09648 Mittweida   03727 968-0 ..... BUS
Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH Kölner Straße 237   51645 Gummersbach   02261 9260-0 ..... BUS	regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21   14547 Beelitz   0331 7491 320 ..... BUS
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH Annahofen Straße 1a   16515 Oranienburg   03301 699-211 ..... BUS	Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0711 66607-0 ..... BUS
Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH Hebestraße 14   63065 Offenbach   069 840004-802 ..... BUS	Regionalbus Braunschweig GmbH Willy-Brandt-Platz 1   38102 Braunschweig   0531 80927-0 ..... BUS
Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7   96515 Sonneberg-Hönbach   03675 7529-0 ..... BUS	Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul-Neck-Straße 139   02625 Bautzen   03591 626-0 ..... BUS
Omnibusverkehr Franken GmbH Sandstraße 38 - 40   90443 Nürnberg   0911 43057-100 ..... BUS	Regionalbus Ostbayern GmbH Von-Donle-Straße 7   93055 Regensburg   0941 60000 ..... BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnaus- rüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10   40822 Mettmann   02104 9297-0 ..... SGV	REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50   99974 Mühlhausen   03601 801697 ..... BUS
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0 ..... PVE BUS	Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss- Düsseldorf-Erkrath-Mettmann Wuppertal mbH An der Regiobahn 15   40822 Mettmann   02104 3050 ..... PVE
OstalbMobil GmbH Beinstraße 5   73430 Aalen   07361 5576 816 ..... Verbände/AT	Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH Nissanstraße 7   15926 Luckau   03544 5001-0 ..... BUS
Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Möllendorffstr. 49   10367 Berlin   030 814077101 ..... PVE	Regionalverkehr Dresden GmbH Ammonstraße 25   01067 Dresden   0351 4921-320 ..... BUS
Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33   29221 Celle   05141 276-0 ..... PVE SGV BUS	Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 ..... BUS
Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64   16866 Kyritz   033971 30860 ..... BUS	Regionalverkehr Köln GmbH Theodor-Heuss-Ring 19 - 21   50668 Köln   0221 1637-0 ..... BUS
OVPS - Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH Bahnhofstraße 14a   01796 Pirna   03501 792-0 ..... BUS TRAM	Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0 ..... SGV BUS
PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6   33106 Paderborn   05251 6997-0 ..... BUS	Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24   80335 München   089 55164-0 ..... BUS
PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111   16303 Schwedt   03332 46-0 ..... SGV	Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Am Bahnhof 10   59494 Soest   02921 395-0 ..... SGV BUS
Personennahverkehrsgesellschaft Bad Salzungen mbH Hersfelder Straße 4   36433 Bad Salzungen   03695 8770-0 ..... BUS	Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4   79098 Freiburg   0761 20728-0 ..... Verbände/AT
Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28   06667 Weißenfels   03443 4607-0 ..... BUS	Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Rennsteig 3   98711 Schmiedefeld   036782 70666 ..... PVE SGV
Personenverkehrsgesellschaft mbH Weimarer Land Flurstedter Marktweg 10   99510 Apolda   03644 5043-0 ..... BUS	Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG Am Heilbrunnen 116-118   72766 Reutlingen   07121 9430-0 ..... BUS
Personenverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH Merseburger Str. 91   06268 Querfurt   034771 22002 ..... BUS	Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42   40231 Düsseldorf   0211 582-01 ..... BUS TRAM
Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24   08527 Plauen   03741 299-40 ..... BUS TRAM	RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323 0 ..... SGV
R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53   67098 Bad Dürkheim   06322 9482-0 ..... PVE SGV	Rhein-Haardtahn GmbH Industriestraße 3/3a   67063 Ludwigshafen   06322 60060 ..... PVE
RAG Aktiengesellschaft   Shamrockring 1   44623 Herne   02323 15-0 ..... SGV	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5   65719 Hofheim   06192 294-0 ..... Verbände/AT
Rail Cargo Carrier PCT GmbH Feierabendmühle 2   85283 Wolnzach   08442 9080 100 ..... SGV	Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstraße 2   55218 Ingelheim am Rhein   06132 7896-0 ..... Verbände/AT
Rail4Captrain GmbH   Königswall 21   44137 Dortmund   0231 72099-102... SGV	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27   68165 Mannheim   0621 465-0 ..... PVE BUS TRAM
Railflex GmbH   Hauser Ring 10   40878 Ratingen   02102 892 19 90 ..... SGV	Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31   53844 Troisdorf   02241 499-0 ..... SGV BUS
Railpool GmbH   Seidlstraße 23   80335 München   089 5108 577 0 ..... SGV	Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174   66386 St. Ingbert   06894 103-312 ..... SGV
RBH Logistics GmbH   Talstraße 12   45966 Gladbeck   02043 69191-0 ..... SGV	Rhenus Veniro SE & Co. KG Bethanienstraße 1   47441 Moers   02841 91695 0 ..... PVE BUS
rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35   18273 Güstrow   03843 694010 ..... BUS	RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Heinrichstraße 17/19   36037 Fulda   0661 12-0 ..... BUS
Regensburger Verkehrsbetriebe GmbH Greflingerstraße 22   93055 Regensburg   0941 601-2701 ..... BUS	Riedwerke Kreis Groß-Gerau Wasserweg 12   64521 Groß-Gerau   06152 932711 ..... BUS
Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustauer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0 ..... Verbände/AT	RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Neversstraße 5   56068 Koblenz   0261 10001-0 ..... BUS
Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8   16949 Putlitz   033981 5020 ..... SGV	Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115   18069 Rostock   0381 802-0 ..... BUS TRAM
Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45   09131 Chemnitz   0371 270955-0 ..... SGV	RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52   53227 Bonn   0228 850340-0 ..... PVE SGV
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Luisenstraße 16   79539 Lörrach   07621 415460 ..... Verbände/AT	
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5   06749 Bitterfeld-Wolfen   03493 7-8400 ..... SGV	

RST Rangier Service & Transport GmbH Am Güterbahnhof 11   66386 St. Ingbert   +49 (0) 68 94 / 96 34 - 0 .....	SGV	Stadtverkehr Detmold GmbH Rosental 13   32756 Detmold   05231 977177 .....	BUS
RTB CARGO GmbH   Kasinost. 17   52066 Aachen   0241 538073 10 .....	SGV	Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5   53879 Euskirchen   02251 1414-0 .....	BUS
Rurtalbahn GmbH   Kölner Landst. 271   52351 Düren   02421 2769 300..	PVE SGV	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 .....	BUS
RWE Power AG   Stüttgenweg 2   50935 Köln   0221 480-0 .....	SGV	Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12   88131 Lindau (B)   08382 704-0 .....	BUS
Saarbahn GmbH Malstatter Straße 5   66117 Saarbrücken   0681 5003-0 .....	PVE BUS TRAM	Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7   23554 Lübeck   0451 888-2000 .....	BUS
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH Hohenzollernstraße 8   66333 Völklingen   06898 9095-40 .....	Verbünde/AT	Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbacher Straße 14   91126 Schwabach   09122 936 171 .....	BUS
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498220-1 .....	SGV	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt / Oder Böttnerstraße 1   15232 Frankfurt / Oder   0335 56486-0 .....	BUS TRAM
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41   02763 Zittau   03583 540540 .....	PVE SGV	Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4   56626 Andernach   02632 298-0 .....	SGV BUS
S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1   10115 Berlin   030297 43333 .....	PVE	Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2   63739 Aschaffenburg   06021 391-0 .....	BUS
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44   20097 Hamburg   040 3918-4385 .....	PVE	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....	BUS TRAM
SBB Cargo Deutschland GmbH Schifferstraße 166   47059 Duisburg   0203 6078302 .....	SGV	Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19   97616 Bad Neustadt   09771 6220-0 .....	BUS
SBB GmbH   Hafenstr. 10   78462 Konstanz   07531 36188-0 .....	PVE	Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2   83435 Bad Reichenhall   08651 705-0 .....	BUS
Schefenacker Reise- und Verkehrs-GmbH & Co. KG Wolf-Hirth-Straße 6   73730 Esslingen   0711 31974-0 .....	BUS	Stadtwerke Baden-Baden Beuerner Straße 25   76534 Baden-Baden   07221 277-0 .....	BUS
Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110   20097 Hamburg   +49 40 4143339-0 .....	PVE SGV	Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretendamm 28   96052 Bamberg   0951 77-7001 .....	BUS
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28   26465 Langeoog   04972 693-0 .....	PVE SGV	Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2   95447 Bayreuth   0921 600-0 .....	BUS
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15   15566 Schöneiche bei Berlin   030 654868-33 .....	TRAM	Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6   88400 Biberach / Riß   07351 30250-0 .....	BUS
Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH Albert-Einstein-Straße 10   86399 Bobingen   08234 9663-0 .....	BUS TRAM	Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364   55411 Bingen   06721 9707-0 .....	BUS
SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 .....	PVE	Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2   53111 Bonn   0228 711-1 .....	BUS TRAM
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1   24103 Kiel   0431 9822-0 .....	SGV	Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3   85221 Dachau   08131 7009-0 .....	BUS
Siemens AG Prüf- und Validationcenter Wegberg-Wildenrath Friedrich-List-Allee 1   41844 Wegberg-Wildenrath   02432 970-0 .....	SGV	Stadtwerke Essen AG - Hafenbetrieb Hafenstraße 239 - 247   45356 Essen   0201 800-2900 .....	SGV
SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10   39122 Magdeburg   0391 4072277 .....	SGV	Stadtwerke Gießen AG Lahnstraße 31   35398 Gießen   0641 708-0 .....	BUS
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41   14979 Großbeeren   033701 901-355 .....	SGV	Stadtwerke Gütersloh GmbH Berliner Straße 260   33330 Gütersloh   05241 82-0 .....	BUS
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 9832085 40 .....	PVE	Stadtwerke Heilbronn GmbH Ettelstraße 9   74076 Heilbronn   07131 56-2544 .....	SGV BUS TRAM
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare   L-1616 Luxembourg   +352 4990-0 .....	PVE	Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) Friedrich-Ebert-Straße 40   50354 Hürth   02233 53903 .....	BUS
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237   47495 Rheinberg   02843 73-0 .....	SGV	Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50   56068 Koblenz   0261 91163-0 .....	SGV
Sommerbergbahn   Kernerstr. 11   75323 Bad Wildbad   07081 3394 .....	TRAM	Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29   78467 Konstanz   07531 803-0 .....	BUS
Staatliche Rhein-Neckar- Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5   68159 Mannheim   0621 292-2991 .....	SGV	Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9   84012 Landshut   0871 1436-2700 .....	BUS
StadtBus Bocholt GmbH   Europaplatz 20   46399 Bocholt   02871 21919 0 .....	BUS	Stadtwerke Langen GmbH   Weserstr. 14   63225 Langen   06103 595-0 .....	BUS
Stadtbus Goslar GmbH   Stapelner Str. 6   38644 Goslar   05321 553-0 .....	BUS	Stadtwerke Lörrach Luisenstraße 16   79539 Lörrach   07621 415 617 .....	BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1   85057 Ingolstadt   0841 305 46400 .....	BUS	Stadtwerke Marburg GmbH   Am Krekel 55   35039 Marburg   06421 205-0 .....	BUS
StadtBus Verkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1 a   76646 Bruchsal   07251 706-111 .....	BUS	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2   80992 München   089 2191-0 .....	BUS TRAM
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38   30419 Hannover   0511 168-42695 .....	SGV	Stadtwerke Münster GmbH   Hafenplatz 1   48155 Münster   0251 694-0 .....	BUS
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Busbahnhof Kommerstraße   98527 Suhl   03681 3943-0 .....	BUS	Stadtwerke Neuss GmbH   Moselstr. 25 - 27   41464 Neuss   02131 5310-0 .....	BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12   08058 Zwickau   0375 316-0 .....	BUS TRAM	Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9   49074 Osnabrück   0541 2002-0 .....	SGV BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70   73728 Esslingen   0711 3512-3120 .....	BUS	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29   94036 Passau   0851 560-0 .....	BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofsplatz 2   65549 Limburg   06431 203-245 .....	BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4   66954 Pirmasens   06331 876-0 .....	BUS
Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1   41539 Dormagen   02133 2726-25 .....	BUS		

Stadtwerke Ravensburg Schussenstr.22 88212 Ravensburg 0751 804-0...BUS	THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH
Stadtwerke Remscheid GmbH	Industriestraße 4 04603 Windischleuba 03447 8503..... BUS
Neuenkamper Straße 81 - 87 42855 Remscheid 02191 1640 ..... BUS	thyssenkrupp Steel Europe AG Logistik
Stadtwerke Rosenheim GmbH & Co. KG	Kaiser-Wilhelm-Straße 100 47166 Duisburg 0203 52- 0 ..... SGV
Bayerstraße 5 83022 Rosenheim 08031 365-2370.....	traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
Stadtwerke Rüsselsheim GmbH	Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt 069 212-24424 .....Verbünde/AT
Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim 06142 500-0 ..... BUS	Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH
Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik	Saalestraße 20 39126 Magdeburg 0391 5939-0 ..... SGV
Bodelschwingstraße 1 97421 Schweinfurt 09721 931-320..... BUS	TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen
Stadtwerke Singen Stadtlinienverkehr	Bahnhofstraße 100 78532 Tuttlingen 07461 926-3500 .....Verbünde/AT
Grubwaldstraße 1 78224 Singen 07731 85-0..... BUS	TX Logistik AG Junkersring 33 53844 Troisdorf 02241 1492-0 ..... SGV
Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb -	Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH
Weidenstraße 10 42655 Solingen 0212 295-0 ..... BUS	Steinstraße 5 16303 Schwedt 03332 4427-10 ..... BUS
Stadtwerke Straubing GmbH	Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5
Sedanstraße 10 94315 Straubing 09421 864-0 ..... BUS	68159 Mannheim 062110770-600 .....Verbünde/AT
Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung Stadtverkehr	Usedomer Bäderbahn GmbH
Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen 07071 157-157..... BUS	Am Bahnhof 1 17424 Heringsdorf 038378 271-0 .....PVE BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt/Main 069 213-0... PVE BUS TRAM	Georgstraße 52 30159 Hannover 0511 1668-0 ..... BUS TRAM
Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb	üstra Reisen GmbH
Industriestraße 2 68519 Viernheim 06204 989-0 ..... BUS	Nordmannpassage 6 30159 Hannover 0511 70095-10..... BUS
Stadtwerke Waldkraiburg GmbH	VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
Meisenweg 1 84478 Waldkraiburg 08638-948-400 ..... BUS	Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg 0911 283-0..... BUS TRAM
Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH
Luisenstraße 8 26382 Wilhelmshaven 04421 291-0..... BUS	Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 ..... BUS
Stadtwirtschaft Weimar GmbH	Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Industriestraße 14 99427 Weimar 03643 4341-721 ..... BUS	Moorstraße 2a 27283 Verden 04231 9227-0 ..... SGV BUS
Stahlwerk Thüringen GmbH	Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH
Kronacher Straße 6 07333 Unterwellenborn 03671 4550 0 ..... SGV	Römerstr. 102 68623 Lampertheim 06206 130-5818..... BUS
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH	Verkehr und Wasser GmbH
Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen 0208 835-55..... BUS TRAM	Felix-Wankel-Straße 9 26125 Oldenburg 0441 9366-0 ..... BUS
Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH	Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH
An der Linde 41 44627 Herne 02323 3893-0 ..... BUS	Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart 0711 6606-0 .....Verbünde/AT
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH	Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH
Kastanienallee 38 15344 Strausberg 03341 345-100..... TRAM	Gützkower Landstraße 19 - 21 17489 Greifswald 03834 532461 ..... BUS
Stuttgarter Straßenbahnen AG	Verkehrsbetrieb Hamm GmbH
Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart 0711 7885-0 ..... BUS TRAM	Kampshege 7 59069 Hamm 02381 274-0 ..... BUS
SÜC Bus und Aquaria GmbH	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH
Bamberger Straße 2 - 6 96450 Coburg 09561 749-1400 ..... BUS	Nienburger Straße 50 29225 Celle 05141 4870850 ..... BUS
SüdbadenBus GmbH Gutschstr. 4 76137 Karlsruhe 0761 36803-21..... BUS	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH
Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH	Upstallstraße 18 14772 Brandenburg 03381 534-0 ..... BUS TRAM
Spremberger Straße 23 01968 Senftenberg 03573 14790 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Buchholz i. d. N. GmbH
SüdwestBus Regionalbusverkehr Südwest GmbH	Maurerstraße 10 21244 Buchholz 04181 3400-0 ..... BUS
Gutschstraße 4 76137 Karlsruhe 0721 8406-0 ..... BUS	Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer
SVHi - Stadtverkehr Hildesheim GmbH	Am Bahnhof 2-4 26817 Rhaderfeh 04952 9370-0 ..... BUS
Römerring 1 31137 Hildesheim 05121 66666 ..... BUS	Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH
SWEG Südwestdeutsche Verkehrs-AG	Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich 06103 602-236..... BUS
Rheinstraße 8 77933 Lahr 07821 2702-0..... PVE SGV BUS	Verkehrsbetriebe Extertal GmbH
SWK Mobil GmbH	Am Bahnhof 1 32699 Extertal 05262 409-0..... SGV
St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld 02151 98-0..... PVE SGV BUS TRAM	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG	Am Bahnhof 1 27318 Hoya 04251 93550 ..... SGV BUS
Stiftswaldstraße 4 67657 Kaiserslautern 0631 8001-5013..... BUS	Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
SWN Verkehr GmbH Bismarckstr. 51 24534 Neumünster 04321 202-121... BUS	Curslacke Neuer Deich 37 21029 Hamburg 040 72594-0 ..... BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs- GmbH	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Ostallee 7-13 54290 Trier 0651 717-0 ..... BUS	Tullastraße 71 76131 Karlsruhe 0721 6107-0 ..... BUS TRAM
SWU Verkehr GmbH	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH
Bauhoferstraße 9 89077 Ulm 0731 166-0 ..... PVE SGV BUS TRAM	Diedrichstraße 5 24143 Kiel 0431 7058-11 ..... BUS
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH	Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH
Bahnhofplatz 5 83684 Tegernsee 08022 9166-0 ..... PVE	Industriestraße 3 67063 Ludwigshafen 0621 505-0..... BUS TRAM
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG	Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH
Terminalstraße Nord 1 85356 München-Flughafen 089 97588601... TRAM	Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen 03631 639-0 ..... SGV BUS TRAM
Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mbH
Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh 05241 23400-0 ..... SGV	Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter 05341 21-3542 ..... SGV
TGO-Tarifverbund Ortenau GmbH	Verkehrsbetriebe Speyer GmbH
Badstraße 20 (im Landratsamt) 77652 Offenburg	Georg-Peter-Süß-Straße 2 67346 Speyer 06232 625-0 ..... BUS
49772162 ..... PVE Verbünde/AT BUS	Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH	Arthur-Lückemeyer-Weg 2 26954 Nordenham 04731 864-0 ..... BUS
Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha 03621 431-0 ..... TRAM	Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim
	Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn 05921 8035-0 ..... BUS

Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Straße 2   72178 Waldachtal   07443-247340 ..... Verbünde/AT	Via Verkehrsgesellschaft mbH Zweigertstraße 34   45130 Essen   0201 826 0 ..... BUSTRAM
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 56411-81 ..... Verbünde/AT	VIAS GmbH Gebäude 5401 Stroofstraße 27   65933 Frankfurt am Main   069 450099 650 ..... PVE SGV
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11   27570 Bremerhaven   0471 3003-0 ..... BUS	Vias Rail GmbH   Kölner Landstr. 271   52351 Düren   02421 2769 342 ..... PVE
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10   48431 Rheine   05971 45-211 ..... BUS	ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96   14482 Potsdam   0331 6614-0 ..... BUSTRAM
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7   58256 Ennepetal   02333 9785-0 ..... BUS	vlexx GmbH   Mombacher Straße 36   55122 Mainz   06131 61012 0 ..... PVE
Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofsplatz 19   31785 Hameln   05151 788-900 ..... BUS	VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11   49163 Bohmte   05471 9559-0 ..... PVE SGV BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Industriegelände Straße B Nr. 8   02977 Hoyerswerda   03571 469600 ..... BUS	Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10   66333 Völklingen   06898 150-0 ..... BUS
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13   59174 Kamen   02307 209-0 ..... BUS	Volkswagen AG   Berliner Ring 2   38436 Wolfsburg   05361 9-0 ..... SGV
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8   63739 Aschaffenburg   06021 3392-0 ..... BUS	Vossloh Locomotives GmbH Doktor-Hell-Straße 6   24107 Kiel   0431 3999-2195 ..... SGV
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51   01662 Meißen   03521 741650 ..... BUS	VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 217106 ..... SGV
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaue 6   01968 Senftenberg   03573 6652-0 ..... BUS	VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34   20097 Hamburg   040 2354-0 ..... SGV
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11   06333 Hettstedt   03476 88920 ..... BUS	Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnstraße 11   79761 Waldshut-Tiengen 07751 8964-0 ..... PVE Verbünde/AT BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16   14943 Luckenwalde   03371 6281-0 ..... BUS	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27   44653 Herne   02325 788-0 ..... SGV
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauhen Berg 1   18507 Grimmen   038326 6000 ..... BUS	WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5   48143 Münster   0251 2874-0 ..... BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43   03238 Finsterwalde   03531 6500-0 .....	Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30   83098 Brannenburg   08034 308-0 ..... PVE SGV
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3   78315 Radolfzell   07732 82399-0 ..... Verbünde/AT	Werner Gimpler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmund-Hiepe-Straße 24 - 26   35578 Wetzlar   06441 9010-0 ..... BUS
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64   97072 Würzburg   0931 36-2320 ..... Verbünde/AT	Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A   36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969 530 30 ..... SGV
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167   28195 Bremen   0421 5960-0 ..... Verbünde/AT	WeserBahn GmbH   Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 55960 .... PVE SGV
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9   90443 Nürnberg   0911 27075-0 ..... Verbünde/AT	Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9   28195 Bremen   0421 30897-0 ..... BUS
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2   09111 Chemnitz   0371 40008-0 ..... Verbünde/AT	Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH Rosenheimer Str. 1   57520 Steinebach-Bindweide   02747 9221-0... PVE SGV BUS
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 8183-0 ..... Verbünde/AT	WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8   33602 Bielefeld   0521 55 7777 0 ..... PVE
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Tübinger Straße 14   72379 Hechingen   07471 930196-0 ..... Verbünde/AT	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70   59555 Lippstadt   02941 745-0 ..... SGV
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120   01127 Dresden   0351 85265-0 ..... Verbünde/AT	Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270 0 ..... SGV BUS
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH Luitgardstraße 14 - 18   75177 Pforzheim   07231 41466-0 ..... Verbünde/AT	Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-3601 ..... PVE
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter St. 2   38122 Braunschweig   0531-213 61154 ..... Verbünde/AT BUS	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1   52511 Geilenkirchen   02431 88-6000 ..... BUS
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Bahnhofsplatz 1   54292 Trier   0651 14596-0 ..... Verbünde/AT	Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28   38446 Wolfsburg   05361 189-0 ..... BUS
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5   68159 Mannheim   0621 10770-0 ..... Verbünde/AT	Wolters Linienverkehrsbetriebe GmbH Bremer Straße 49   28816 Stuhr   04441 9311 15 ..... BUS
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) Augustastrasse 1   45879 Gelsenkirchen   0209 1584-0 ..... Verbünde/AT	Woltersdorfer Strassenbahn GmbH Vogelsdorfer Straße 1   15569 Woltersdorf   03362 881230 ..... TRAM
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39   50667 Köln   0221 20808-0 ..... Verbünde/AT	WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41   42281 Wuppertal   0202 569-0 ..... BUSTRAM
Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50   78628 Rottweil   07721 928511 ..... PVE Verbünde/AT BUS	wupsi GmbH Borsigstraße 18   51381 Leverkusen   02171 5007-0 ..... BUS
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5   78048 Villingen-Schwenningen 07721 407076 0 ..... PVE Verbünde/AT BUS	Würzburger Hafen GmbH Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0 ..... SGV
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16   08209 Auerbach   03744 8302-0 ..... Verbünde/AT	Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0 ..... BUSTRAM
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40   18057 Rostock   0381 4923696 ..... Verbünde/AT	Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50   72072 Tübingen   07071 207-4350 ..... PVE
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550   45701 Herten   02366 186-0 ..... BUS	Zweckverband Schönbuchbahn Parkstraße 16   71034 Böblingen   07031 663-1887 ..... PVE
	Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5   61352 Bad Homburg vor der Höhe   06172 999-4400 ..... Verbünde/AT

# Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V.   Reinhardtstr. 31   10117 Berlin   030 2462599-0 .....	PostAuto Schweiz AG Belpstraße 37   3030 Bern   0041 5833857-00 .....	BUS
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4   04179 Leipzig   0341 2414-0 .....	Rail Cargo Austria AG .....	
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54   60486 Frankfurt / Main   069 77078-0 .....	Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   +43 5 7750 2 .....	
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55   4058 Basel   0041 6168512-12 .....	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6   60329 Frankfurt / Main   069 27307-226 .....	
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG Trostbrücke 1   20457 Hamburg   040 37603-0 .....	rku.it GmbH   Westring 301   44629 Herne   02323 592-502 .....	
beka GmbH   Von-Werth-Str. 37   50670 Köln   0221 951449-0 .....	RöschEngineering GmbH Darmstädter Strasse 62   64354 Reinheim   06162 809 839 0 .....	
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3   3000 Bern 14   0041 3132188-88 .....	SAD Nahverkehr A.G. Italienallee 13 / N   39100 Bozen   0039 0471 450111 .....	PVE BUS
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Kurfürstendamm 52   10707 Berlin   030 92123353 .....	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstraße 70   5020 Salzburg   0043 6624480-6102 .....	PVE SGV BUS TRAM
Bybanen AS   Postboks 7900   5020 Bergen   0047 5529 8301 .....	Salzburger VerkehrsVerbund GesmbH Schallmooser Hauptstr. 10   5027 Salzburg   0043 662 875787 .....	Verbünde/AT
DB Engineering & Consulting GmbH Torgauer Straße 12 - 15   10829 Berlin   030 2976991-1 .....	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81   10623 Berlin   030 644993311 .....	
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungs- verein aG   Riehler Straße 190   50735 Köln   0221 757-0 .....	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon   1248 Luxembourg   00352 47962975 .....	BUS
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs- GmbH Marienbader Platz 1   61348 Bad Homburg   06172 4868-0 .....	SIGNON Deutschland GmbH Schützenstraße 15 - 17   10117 Berlin   030 247387-0 .....	
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel .....	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Straße 12   40547 Düsseldorf   0211 5236-0 .....	Verbünde/AT
Holstenstraße 106-108   24103 Kiel   0431 901-1083 .....	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....	
Entsorgungsgemeinschaft Transport und Umwelt e.V. Leipziger Platz 8   10117 Berlin   030 397433-22 .....	Stadtwerke Klagenfurt AG St. Veiter Str. 31   9020 Klagenfurt am Wörthersee   0043 463521-688 .....	BUS
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39   50672 Köln   0221 57979-145 .....	Steirische Verkehrsverbund GmbH Friedrichgasse 13   8010 Graz   0043 316 812138-0 .....	Verbünde/AT
GEFA Bank GmbH   Steinhof 39   40699 Erkrath   0211 23384 100 .....	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Gerwigstraße 53   76131 Karlsruhe   0721 62503-0 .....	
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunter- nehmen   Arndtstraße 26   44787 Bochum   0234 3243-0 .....	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31   01067 Dresden   0351 4823-100 .....	
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23   44141 Dortmund   0231 952008-0 .....	VDV IndustrieForum e.V.   Kamekestr. 37-39   50672 Köln   0221 57979-128 .....	
HanseCom Public Transport Ticketing Solutions GmbH Weidestraße 120 b   22083 Hamburg   040 27845-0 .....	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8   1010 Wien   +43 1 408 2204 24 .....	
Helsinki City Transport HKL P.O.B. 1400   00099 City of Helsinki   00358 9310-1071 .....	Verband der Reisezugwagen-Halter e.V. Mühlenbach 42   50676 Köln   0251 5006-237 .....	
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15   8010 Graz   0043 316 887-0 .....	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46   06110 Halle   0721 47662-0 .....	BUS TRAM
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnhof GmbH Pastorstraße 5   6010 Innsbruck   0043 512 5307-0 .....	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23   91058 Erlangen   0700 83681111 .....	PVE BUS TRAM
Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V. Möllendorffstraße 52   10367 Berlin   030 55508-110 .....	Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V. Westendstraße 199   80686 München   089 579113-15 .....	
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26   38100 Braunschweig   0531 24455-0 .....	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91   10115 Berlin   030 58580-0 .....	
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151   4020 Linz   0043 732 3400-7000 .....	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65   8048 Zürich   0041 4441147-50 .....	BUS TRAM
LogPay Mobility Services GmbH Schwalbacher Straße 72   65760 Eschborn   06196 8012 211 .....	Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 96424-0 .....	
Macquarie European Rail Limited (Luxembourg Branch) 6, rue Jean Monnet   2180 Luxembourg   00352 26754114 .....	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/2   1150 Wien   0043 195555-0 .....	PVE SGV
Metroselskabet I/S   Metrovej 5   2300 Kopenhagen S   0045 3311-1700 .....	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVAg Breite Straße 147-151   50667 Köln   0221 20382-0 .....	TRAM
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Am Victoria-Turm 2   68163 Mannheim   0621 72845-0 .....	Wiener Linien GmbH & Co. K Erdbergstraße 202   1030 Wien   00431 7909-0 .....	Verbünde/AT
Niederösterreichische Verkehrsorganisations Gesellschaft mbH Riemerplatz 1   3100 St. Pölten   0043 2742 36099-0 .....	Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370   8090 Zürich   0041 4328848-48 .....	PVE
Odense Letbane P/S   Thomas B. Thriges Gade 32   5000 Odense C .....		BUS TRAM
Planungsgruppe Gesting, Knipping de Vries Baumwollbörse 107 / Wachtstraße 17-24   28195 Bremen 0421 43944-0 .....		Verbünde/AT

---

# 2016

---

Statistik

---



**Abgasnorm** Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

**Aufwand** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Sparten-ergebnisrechnung; z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

**Bahnen besonderer Bauart** Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebbahnen.

**Beförderte Tonne** Maßeinheit für das Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

**Betriebsleistung** Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in Wagenkilometer, Platzkilometer, Zugkilometer.

**Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn)** Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (Streckenlänge im Personenverkehr).

**Binnenverkehr (im Güterverkehr)** 1) Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. 2) In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

**Bruttoinlandsprodukt** Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

**Eigenbetrieb** Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

**Eigentumsstreckenlänge** Streckenlänge

**Eisenbahn** Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: 1) Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet

oder auftragsmäßig betrieben werden kann; 2) Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; 3) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; 4) Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

**Außerdem werden unterschieden:**

5) bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;

6) Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

**Einnahmen (aus der Fahrgastbeförderung)** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf sowie sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen (Surrogate/ tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Einnahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatz- steuer (Nettoumsatzerlöse).

**Eisenbahnpersonenverkehr** Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

**Eisenbahnspezifische Dienste** Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

**EIU** Eisenbahninfrastrukturunternehmen Eisenbahn

**Ertrag** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung; zum Beispiel 1) Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), 2) Erhöhung/ Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, 3) andere aktivierte Eigenleistungen, 4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wert- papieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

**Erträge mit Verlustausgleichscharakter** Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

**EVU** Eisenbahnverkehrsunternehmen ▶ Eisenbahn

**Fachgruppe** ▶ Sparte

**Fahrgast / Fahrt** In der VDV-Statistik ist in der Regel der ▶ Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe ▶ Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und ▶ Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

**Fahrgeldeinnahmen der Verbände** Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

**Fahrtweite, mittlere** Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

**Fehlbetrag** Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der ▶ Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen ▶ Aufwand und ▶ Nettoertrag.

**Fernlinienbusverkehr** Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn **1)** der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder **2)** zwischen diesen Haltestellen Schienenpersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn **1)** kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder **2)** das Fahrgastpotenzial

der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

**Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr)** Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

**Gleislänge** Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des ▶ EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

**Güterumschlag** Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

**Hauptverkehrsrelationen** Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

**Kombinierter Verkehr (KV)** Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (»Rollende Landstraße«) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

**Kopfzahl** Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

**Kostendeckungsgrad** Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von ▶ Nettoertrag zu ▶ Aufwand.

**Linie** Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

**Linienlänge** Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

**Liniennahverkehr** Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

**Modal Split im Güterverkehr** Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das ▶ Verkehrsaufkommen oder die ▶ Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

**Natürliche Bevölkerungsentwicklung** Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

**Nettoertrag** Differenz zwischen ›Erträgen und ›Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

**Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE)** Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (›Eisenbahn).

**NST-2007** ›*Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

**Obus** ›Trolleybus

**ÖPNV** Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

**ÖSPNV** Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr  
›Fachgruppen BUS und TRAM

**ÖSPV** Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

**Personenfahrt/Verbundfahrt** Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden ›Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstreisen und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

**Personenkilometer (Pkm, Personen-km)** Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern ›Verkehrsleistung im Personenverkehr.

**Personenverkehr mit Eisenbahnen** ›Eisenbahnpersonenverkehr

**Platzausnutzung, durchschnittliche** ›Personenkilometer je 100 ›Platzkilometer.

**Platzkilometer** Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

**Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)** ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht ›Schienenpersonennahverkehr ist.

**Schienenpersonennahverkehr (SPNV)** ist der Teil des ›Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

**Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen** Darunter werden ›Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige ›tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

**Sparte** Laut § 14 der Satzung des ›VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1)** Personenverkehr mit Bussen (BUS), **2)** Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), **3)** Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), **4)** Schienengüterverkehr (GV), **5)** Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

**Straßen-/Stadtbahn** Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›U-Bahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Straßenpersonenverkehr** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der ›Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen ›Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen ›Straßen-/Stadtbahn, ›U-Bahn und ›Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem ›Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

**Streckenlänge (ÖSPNV)** Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

**Streckenlänge (Eisenbahn)** Länge derjenigen Strecken, für die ein ›EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

**Strukturgruppen** ›VDV-Strukturgruppen

**Surrogate** Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

**Tarifliche Ausgleichszahlungen** Neben den ›Surrogaten Bestandteil der ›sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifizierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

**TEU** ›Twenty Foot Equivalent Unit

**Tonnenkilometer** ›Verkehrsleistung im Güterverkehr

**Transportaufkommen** ›beförderte Tonnen

**Trolleybus** Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

**Twenty Foot Equivalent Unit (TEU)** Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im ›Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

**U-Bahn** Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›Straßen- und Stadtbahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Übersteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

**Umsteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

**Unabhängige Bahnen** zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

**Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt** Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der ›Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die ›Personenfahrt (Verbundfahrt).

**VDV** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

**VDV-Strukturgruppen** Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

**Veränderungsrate, reale** Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauperänderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

**Verbundunternehmen** Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

**Verkehrsaufkommen im Güterverkehr** ›beförderte Tonne

**Verkehrsaufkommen im Personenverkehr** ›Fahrgast/Fahrt

**Verkehrsleistung im Güterverkehr** Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

**Verkehrsleistung im Personenverkehr** ›Personenkilometer.

**Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt** Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein ›Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der ›Umsteiger höher als die Anzahl der ›unternehmensbezogenen Fahrten.

**Wagenkilometer** Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in ›Zugkilometern erfasst.

**Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung**

**Wechsel- bzw. Übergangsverkehr** Beförderung von Gütern, an der mehrere ›EVU beteiligt sind (Gegensatz zum ›Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und ›Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

**Zugkilometer** Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

# Stichworte

Abgasnorm .....	(Seite/n) 40, 41	Nachhaltigkeit .....	10–11, 40–41
Altersgruppen .....	19	Nettoertrag .....	36–37
Anmietquote .....	38, 40	Niederflur, Busse .....	38–39, 64–67
Antriebsart .....	10, 36, 38, 39	Nutzwagenkilometer .....	40, 64–67
Anzahl der Linien .....	40, 41	Partikelfilter .....	40
Arbeitslose .....	8	Partnerländer, Güterverkehr .....	53
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr) ..	52	Personalaufwand .....	37
Aufwendungen .....	36–37	Personenkilometer .....	24–25, 28–29, 33–34, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Ausfuhr .....	8	Pkw-Bestand .....	18
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr .....	31	Plakette .....	40–41
Ausrüstungsinvestitionen .....	8	Platzkilometer .....	33, 40, 42, 45, 59–72
Bauinvestitionen .....	8	Preisindizes .....	9
Beförderte Tonnen .....	50–53, 78–81	Regionalisierungsmittel .....	22–23
Berufspendler .....	17	Schüler, Studierende .....	18
Beschäftigte, Güterverkehr .....	57, 78–81	Stickoxide .....	10–11
Beschäftigte, Personenverkehr .....	32, 59–63	Streckenlänge, Güterverkehr .....	9, 57, 78–81
Betriebsleistungen .....	33, 40, 43, 45, 59–77	Streckenlänge, PVE .....	9, 33, 45, 72
Bevölkerungsentwicklung .....	18–19	Streckenlänge, TRAM .....	9, 33, 43, 68–70
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige .....	20	Surrogate .....	30–31
Bruttoinlandsprodukt .....	8	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr .....	78–81
Bundesfinanzhilfen .....	22–23	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr .....	59–77
Bundesländer .....	19, 22–23, 29, 34, 50, 54, 84–85	TEU .....	52
CO <sub>2</sub> -Emissionen .....	10–11	Tonnenkilometer .....	50–55, 76–79
durchschnittliche Platzausnutzung .....	33, 40, 43, 45	Umschlag .....	50
Einfuhr .....	8	VDV-Strukturgruppen .....	27, 39, 43
Energieverbrauch .....	10	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr .....	50–53, 56
Entflechtungsgesetz .....	22	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr .....	24, 26–27, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Einnahmen, Fahrgastbeförderung .....	30–31, 33	Verkehrsbeteiligung .....	14
Erträge, Gewinn- und Verlustrechnung .....	36–37	Verkehrsleistung, Güterverkehr .....	50–54, 56–57
Erwerbstätige .....	16	Verkehrsleistung, Personenverkehr .....	24–25, 28–29, 34, 38–39, 42–43, 44, 59–63
Fahrgäste .....	24, 26–27, 38–39, 42–44, 59–63	Verkehrsträger .....	10–11, 50
Fahrtzweck .....	14–16	Verkehrsverbände .....	46–47, 74–77
Fahrzeuge, BUS .....	33, 39–41, 64–67	Verkehrswege .....	9
Fahrzeuge, Güterverkehr .....	57, 78–81	Vertriebswege .....	27, 31
Fahrzeuge, PVE .....	33, 45, 72	Wagenkilometer .....	33, 40, 64–67, 74–77
Fahrzeuge, TRAM .....	33, 43, 68–71	Wirtschaftliche Lage .....	36–37
Fahrzeugkilometer .....	33, 59–63	Zensusdaten .....	18–19
Fernlinienbusverkehr .....	38, 40	Zugkilometer .....	43, 45, 68–77
Gleislänge .....	43, 57, 78–81		
Güterabteilungen .....	50, 53		
GVFG .....	22		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr .....	50–51		
Kennzahlen .....	33, 40, 43, 45–47		
Kombinierter Verkehr .....	52		
Konsumausgaben, private .....	8		
Kostendeckungsgrad .....	36–37		
Linienlänge .....	33, 40, 43, 45, 74–77		
Liniennahverkehr .....	24–25		
Linienverkehr .....	24		
Marktanteile, Güterverkehr .....	54		
Materialaufwand .....	37		
Mikrozensus .....	17		
Mitgliederverzeichnis .....	84–85		
mittlere Fahrtweite .....	33, 40, 43, 45		
Modal Split (Güterverkehr) .....	50, 53		
Modal Split (Personenverkehr) .....	14–16		
Motorisierungsgrad .....	34		

# Quellen und Abkürzungen

## Interne Quellen

- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009. Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDV-Erhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel

## Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 1 Reihe 4.1.2 „Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Mikrozensus. Beruf. Ausbildung und Arbeitssituation der Erwerbstätigen“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“

- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 13. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 28. April 2015, Aktualisierte Version
- Mikrozensus 2016, Pendlerdaten

## Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: „Der Arbeits- und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Monatsbericht Mai 2015“, Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: „Verkehr in Zahlen 2017/2016“
- Kraftfahrt-Bundesamt: [www.kba.de](http://www.kba.de)
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes 2014
- Gleitende Mittelfristprognose. Hrsg. SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH, vormals TCI Röhrig Transport Consulting International. Erstellt im Auftrag des BMVI Sommer 2017

## Abkürzungen

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung)
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
DB	Deutsche Bahn
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr

PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm	Personenkilometer
Pkw	Personenkraftwagen
PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
Reg.-Mittel	Regionalisierungsmittel
RegG	Regionalisierungsgesetz
SGB IX	Sozialgesetzbuch
SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
V/AT	Sparte „Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen“

---

# Impressum

**© Herausgeber**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000  
info@vdv.de · www.vdv.de

**Redaktion**

Ursula Dziambor  
Birgit Niesen  
Ursula Sieburg-Gräff  
Marga Weiß  
Meinhard Zistel

**Gestaltung und Satz**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

**Herstellung**

Buch- und Offsetdruckerei Häuser KG

**Redaktionsschluss**

Oktober 2017

**Bildquelle:**

von oben nach unten:

Umschlag: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), Nikola Neven  
Haubner

Seite 12: M.V. Photography, stock.adobe.com · Alex Emanuel  
Koch, Fotolia.com | Seite 21: eyetronic, stock.adobe.com · den-  
belitsky, stock.adobe.com | Seite 35: Michael Eichhammer, Fo-  
tolia.com · Marcus Klepper, Fotolia.com | Seite 48: VTG Akti-  
engesellschaft · Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesell-  
schaft (HHLA) | Seite 55: Thorsten Schier, stock.adobe.com ·  
h368k742, stock.adobe.com | Seite 82: Hamburger Verkehrs-  
verbund GmbH (HVV) · querbeet, iStock.com | Seite 95: arte-  
mgorov, Fotolia.com · Kombiverkehr GmbH & Co. KG, Markus  
Heimbach, Hamburg



---

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000  
info@vdv.de · www.vdv.de

---

**PARTNER DER INITIATIVE**  
FÜR EINE ZUKUNFTSFÄHIGE INFRASTRUKTUR

damit-deutschland-vorne-bleibt.de

