



Zahlen & Fakten 2016

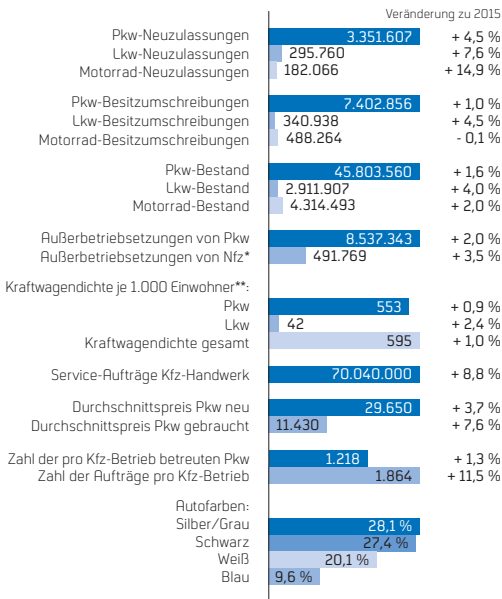
Ausgabe 2017



2 | Inhaltsverzeichnis

Kfz-Jahr 2016 im Überblick	3–5
Verbandsorganisation	6
Betriebe/Beschäftigte	7
Ausbildung	8–9
Umsatz Kfz-Gewerbe	10
Kennzahlen Kfz-Gewerbe	11
Wartung und Reparatur	12–13
Kriterien beim Neuwagenkauf	14
Halterstruktur/Haltedauer	15
Preisentwicklung	16
Pkw-Neuzulassungen	
nach Antriebsarten	17
nach Bundesländern	18
nach Hubraumklassen	19
Lkw-Neuzulassungen	19
Pkw-Gebrauchtwagenmarkt	20
Kfz-Besitzumschreibungen	21
Pkw-Durchschnittsalter/ Kfz-Bestand	22
Pkw-Ausstattung	23

Kfz-Jahr 2016 im Überblick | 3

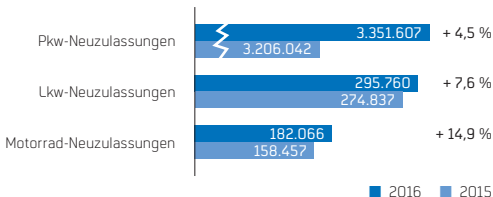


*mit Bussen **teilweise vorläufig bzw. geschätzt Quelle: KBA, DAT, VDA, Stand: April 2017

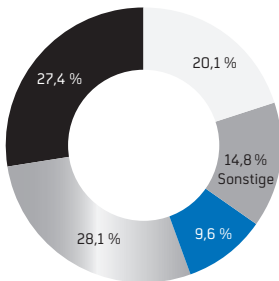
Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

4 | Kfz-Jahr 2016 im Überblick

Neuzulassungen



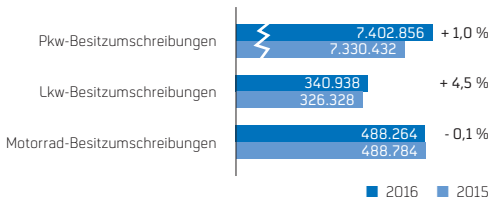
Pkw-Neuzulassungen nach Farben



Quelle: KBA, Stand: Januar 2017

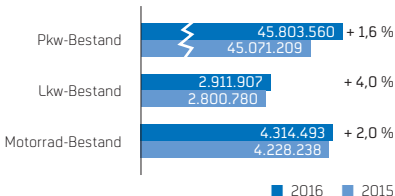
Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Besitzumschreibungen



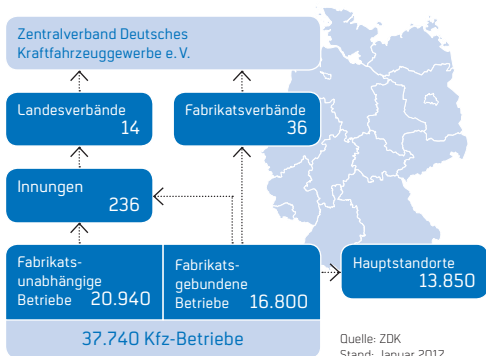
Quelle: KBA, Stand: Januar 2017

Bestand

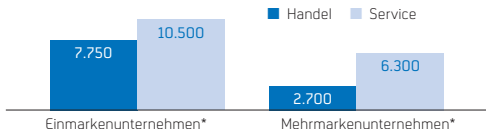


Quelle: KBA, Stand: März 2017

6 | Verbandsorganisation



Standort- und Ein-/Mehrmarkenstruktur der fabrikatsgebundenen Betriebe



*Anzahl ermittelt nach Rechtsform, daher Mehrfachnennungen möglich.

Datenbasis: Laufende Erhebungen.

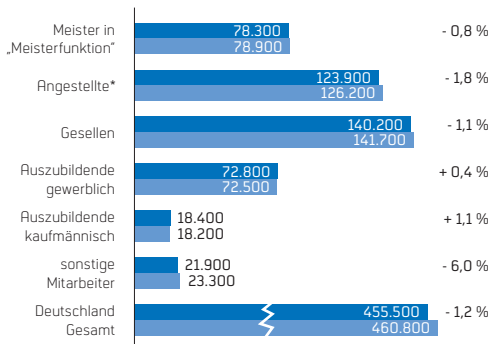
Quelle: ZDK, Stand: Dezember 2016

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten



Quelle: ZDK, ZDH, Stand: Februar 2017

Die Beschäftigten im Kfz-Gewerbe



* ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen

■ 2016 ■ 2015

Quelle: ZDK, Stand: Februar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Auszubildende im Kfz-Gewerbe*

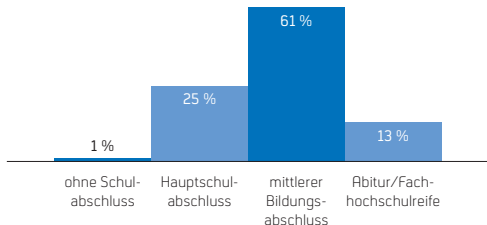
	2016**	2015	Veränd. in %
Kfz-Mechatroniker gesamt	70.500	69.500	+ 1,44
davon weiblich gesamt	1.900	1.800	+ 5,56
Kfz-Mechatronikerinnen	1.900	1.800	+ 5,56
Anteil am Kfz-Handwerk gesamt	2,69 %	2,59 %	
weitere Handwerksberufe	2.260	2.280	- 0,88
Karosserie- u. Fahrzeugbau- mechaniker	980	1.000	- 2,00
Fachkraft für Lagerlogistik	640	620	+ 3,23
Fahrzeuglackierer	640	660	- 3,03
Kaufmännische Auszubildende gesamt	18.400	17.720	+ 3,84
Automobilkaufmann	11.900	11.300	+ 5,31
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	600	620	- 3,23
Kaufmann für Büromanagement	5.900	5.800	+ 1,72
Automobilkauffrauen (Anteil)	48 %	46 %	
Kauffrau Büromanagement (Anteil)	78 %	75 %	
Auszubildende im Kfz-Gewerbe insgesamt	91.160	89.500	+ 1,85
Neue Ausbildungsverträge	26.550	25.450	+ 4,32
Kfz-Mechatroniker	21.400	20.800	+ 2,88
Automobilkaufmann	5.150	4.650	+ 10,75
Zahl der Ausbildungsbetriebe	28.500	28.450	+ 0,18

* Hier wird nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.

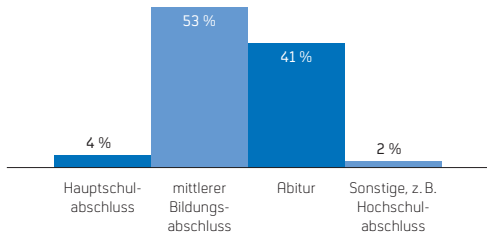
** 2016 basiert auf Hochrechnungen, da zum Zeitpunkt der Veröffentlichung keine endgültigen Daten des ZDH per 31.12.2016 vorlagen. Quelle: ZDK, ZDH, Stand: Dezember 2016

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Struktur der Vorbildung Kfz-Mechatroniker



Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen

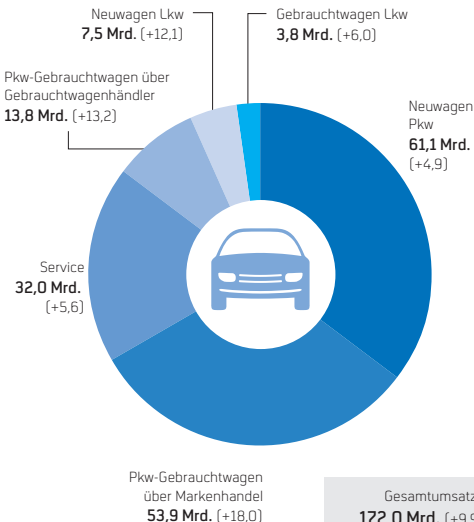


Quelle: ZDK, ZDH, Stand: Februar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

10 | Umsatz Kfz-Gewerbe

Angaben in Milliarden Euro (Veränderungen zu 2015 in Prozent)



Quelle: ZDK, Stand: Februar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Pkw-Bereich

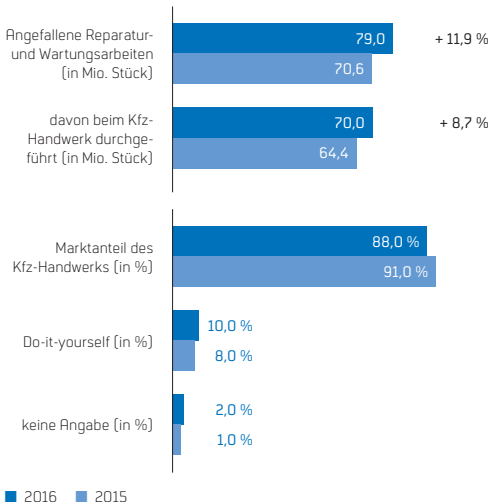
	Ist 2016
Umsatzrentabilität (vor Steuern)	1,7 %
$\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	
Eigenkapitalquote	23,1 %
$\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	
Produktivität	81 %
$\frac{\text{Produktivstunden}}{\text{Anwesenheitsstunden}} \times 100$	
Teileerlös je Mitarbeiter Teilelager	515.643 €
$\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	
Bruttoertrag Neuwagenverkauf	10,4 %
$\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf	9,3 %
$\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	
Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL)	59,9 %
$\frac{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL} - \text{Gezahlte Produktivlöhne} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten FDL}}{\text{Umsatzerlöse KD inkl. Fremdleistungen}} \times 100$	
Bruttoertrag Teiledienst (TD)	31,5 %
$\frac{\text{Umsatzerlöse TD} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten TD}}{\text{Umsatzerlöse TD}} \times 100$	

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Quelle: ZDK, Stand: April 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

12 | Wartung und Reparatur



Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Arbeiten und Aufwand für Wartung und Verschleiß

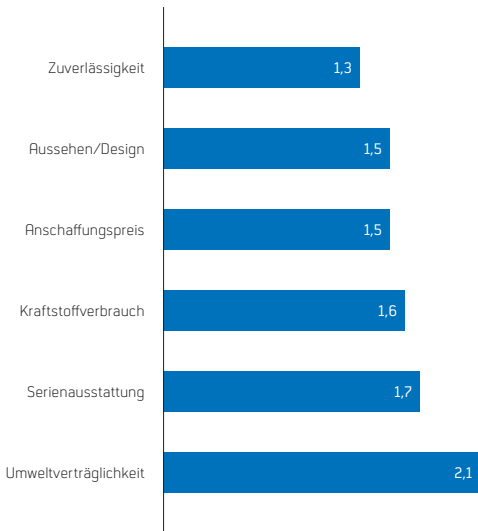
Jahr	Wartungs- arbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungs- aufwand pro Pkw (€)	Verschleißre- paraturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2016	0,88	265	0,55	171
2015	0,79	235	0,52	162
2014	0,83	245	0,55	171
2013	0,91	261	0,61	191
2012	0,90	252	0,65	215
2011	0,96	255	0,62	173
2010	0,91	230	0,67	201
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155

Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

14 | Kriterien beim Neuwagenkauf

Kriterium | Wichtigkeit 2016

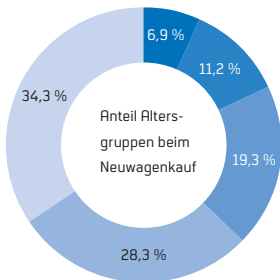


Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Halterstruktur nach Alter 2016



Alter der Käufer

- bis 29 Jahre
- 30 bis 39 Jahre
- 40 bis 49 Jahre
- 50 bis 59 Jahre
- über 60 Jahre

Quelle: MPS,
Stand: Januar 2017

Haltedauer von Pkw 2016 (2015)

Neuwagen durchschnittlich

76 Monate [78 Monate]

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

77 Monate [81 Monate]

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

75 Monate [70 Monate]

Gebrauchtwagen durchschnittlich

84 Monate [84 Monate]

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

122 Monate [114 Monate]

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

77 Monate [78 Monate]

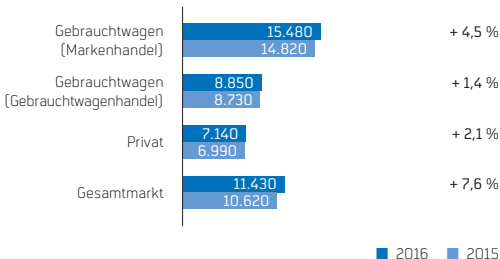
Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

16 | Preisentwicklung

Entwicklung des Neuwagenpreises*



Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise*

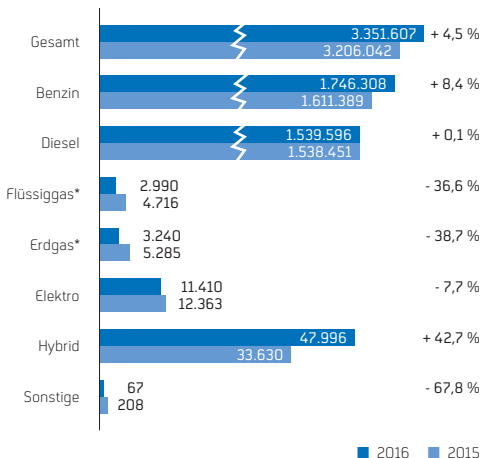


* Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten | 17

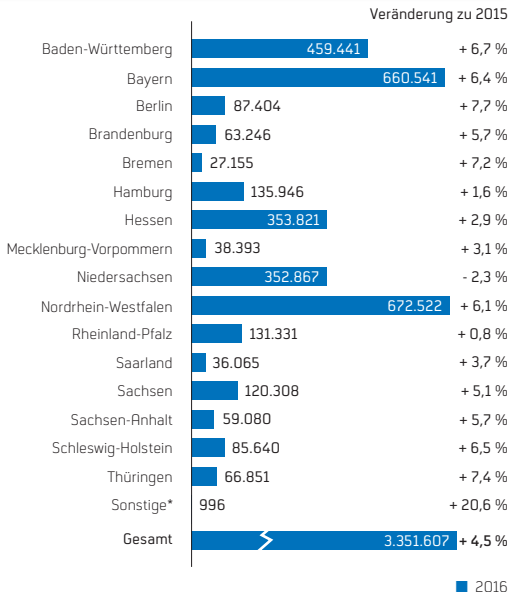


* einschließlich bivalent

Quelle: KBA / ZDK, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

18 | Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern

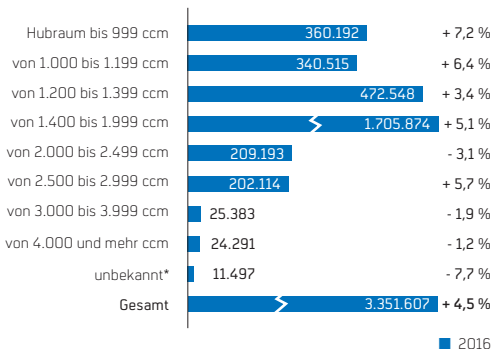


* Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA, Stand: Januar 2017

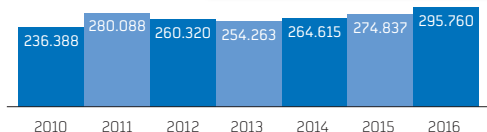
Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen | 19



* Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor

Lkw-Neuzulassungen* | 19



* Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

20 | Pkw-Gebrauchtwagenmarkt

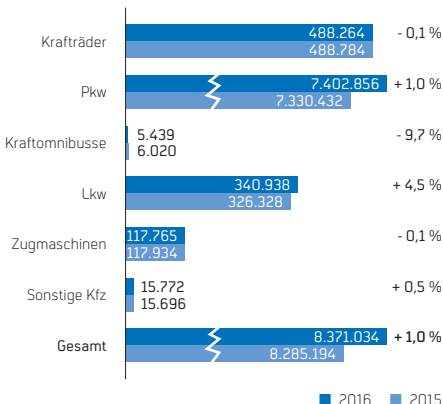
Kennzahlenübersicht

Neuwagen- handel (Ver- tragshändler)		Gebraucht- wagenhandel		Privat		Gesamtmarkt		Veränd.
2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	
Marktanteil in %								
47	42	21	19	32	39	100	100	0,0 %
Besitzumschreibungen in Mio. Stück								
3,49	3,08	1,54	1,39	2,38	2,86	7,40	7,33	+ 1,0 %
Umsatz in Mrd. €								
54,0	45,6	13,6	12,2	17,0	20,2	84,6	77,9	+ 8,7 %
Ø Alter des Wagens in Jahren								
4,4	4,2	7,8	6,8	8,4	8,2	6,4	6,2	+ 3,2 %
Kilometerstand								
51.480	53.320	90.400	81.190	103.310	93.170	76.200	74.120	+ 2,8 %
Durchschnittspreis in €								
15.480	14.820	8.850	8.730	7.140	6.990	11.430	10.620	+ 7,6 %

Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

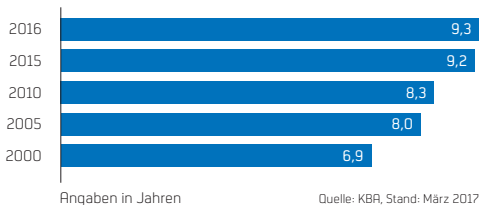
Gesamtübersicht



Quelle: KBA, Stand: Januar 2017

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

22 | Pkw-Durchschnittsalter



22 | Kfz-Bestand

Gesamtübersicht zum 1. Januar 2017*

Fahrzeuge	absolut	Veränderung zum 1.1.2016 in %
Kraftträder	4.314.493	+ 2,0
Pkw	45.803.560	+ 1,6
Kraftomnibusse	78.949	+ 0,8
Lkw	2.911.907	+ 4,0
Zugmaschinen**	2.170.335	+ 1,3
Sonstige Kfz***	289.024	+ 2,4
Gesamt	55.568.268	+ 1,8

* Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

** Inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

*** Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA, Stand: März 2017

Ausstattung	Neuwagenkäufer	
	2016	2015
Sicherheit		
Abstandsregeltempomat	17 %	11 %
adaptives Fahr-/Kurven-Abbiegelicht	34 %	27 %
Alarmanlage	16 %	24 %
Müdigkeitserkennung	13 %	7 %
Fernlichtassistent	18 %	18 %
Lichtsensoren	56 %	47 %
Nachtsichtassistent	5 %	2 %
eCall/SOS-Funktion	7 %	k. A.
Notbremsassistent	27 %	8 %
Regensensor	65 %	56 %
Reifendrucksensor/-überwachung	100 %	100 %
Seiten-Airbag	79 %	89 %
Spurhalteassistent	19 %	8 %
Spurwechselassistent	12 %	9 %
Verkehrszeichenerkennung	9 %	4 %
Xenon-Licht	29 %	38 %
Komfort		
Einparkassistent	23 %	16 %
Einparkhilfe/Parktronic	62 %	64 %
elektr. öffnende Heckklappe	19 %	16 %
elektr. Sitzverstellung	26 %	26 %
Freisprecheinrichtung (Festeinbau)	52 %	46 %
Head-up Display	7 %	3 %
Klimaanlage	93 %	93 %
Navigationssystem	59 %	54 %
Radio	76 %	84 %
Schiebedach	20 %	25 %
Sitzheizung	64 %	56 %
Sport-/Ledersitze	38 %	30 %
Sport-/Leder-/Multifunktionslenkrad	71 %	59 %
Standheizung	10 %	9 %
Tempomat	69 %	59 %
Zentralverriegelung	95 %	91 %

Quelle: DAT, Stand: Januar 2017

Herausgeber:

Wirtschaftsgesellschaft des
Kraftfahrzeuggewerbes mbH
Bonn

Im Auftrag:

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe
Zentralverband (ZDK)
Franz-Lohe-Str. 21
53129 Bonn

Mohrenstr. 20/21
10117 Berlin

Rue J. de Lalaing 4
1040 Brüssel

www.kfzgewerbe.de

Fotos: ProMotor/T. Volz

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

