

## **Zweite Ordnung**

### **zur Änderung der Masterprüfungsordnung**

### **für den Studiengang Automotive Engineering**

### **der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen**

**vom 04.01.2012**

Aufgrund der § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 31. Oktober 2006 (GV NRW 2006 S. 474), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes zum Aufbau der Fachhochschule für Gesundheitsberufe in Nordrhein-Westfalen vom 8. Oktober 2009 (GV. NRW 2009 S. 516) hat die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen (RWTH) folgende Prüfungsordnung erlassen:

## Artikel I

Die Masterprüfungsordnung für den Studiengang Automotive Engineering der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen vom 02.10.2006 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH Nr. 1125, S. 9889), geändert durch Ordnung vom 22.10.2009 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH Aachen Nr. 2009/106) wird wie folgt geändert:

**Die Anlage 1 wird durch beiliegende Fassung ersetzt.**

## Artikel II

Diese Änderungsordnung tritt am Tage nach der Veröffentlichung in den Amtlichen Bekanntmachungen der RWTH in Kraft.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Maschinenwesen vom 15.11.2011.

Der Rektor  
der Rheinisch-Westfälischen  
Technischen Hochschule Aachen

Aachen, den 04.01.2012

gez. Schmachtenberg  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. E. Schmachtenberg

Modul	CP	WS			SS			WS			SS			SWS
		L	E	P	L	E	P	L	E	P	L	E	P	
<b>Compulsory Courses</b>														
Automotive Engineering I & II	12	2	1		2	2	1							8
Automotive Engineering III	6							2	2					4
Internal Combustion Engine Fundamentals	5	2	1											3
Production Management A	5							2	2					4
Quality Management	5							2	2					4
Machine Design Process	6	2	2											4
Tribology	6	2	2											4
<b>Total Compulsory Courses</b>	<b>45</b>													<b>31</b>
<b>Elective Courses</b> <span style="float: right;">31 CP are to be taken</span>														
Dynamics of Machines II	5				2	2								4
Fundamentals of Light Weight Design	4	2	1											3
Industrial Engineering, Ergonomics and Work Organisation	5	2	2											4
Internal Combustion Engines I and II	5				2	2								4
Internal Combustion Engines II	5							2	2					4
Laser Technique II (Process)	5				2	2								4
Manufacturing Technology I & II	10	2	2		2	2								8
Mechatronic Systems	5				2	2								4
Structural Design of Vehicles	4				2	1								3
Alternative Propulsion Systems	4				2	1								3
Welding and Joining Technologies	5				2	2								4
Vehicle Acoustics	5				2	2								4
Control Engineering	4	2	1											3
<b>Total Elective Courses</b>	<b>31</b>													<b>52</b>
German Language Course	6	2	2											4
Industrial Internship	9									9 weeks				
Mini Thesis	9									260 h				
Master Thesis	20									4 months				
<b>Total</b>	<b>120</b>													<b>87</b>

- CP = Credit Points
- SS = Summer Semester
- WS = Winter Semester
- L = Lecture
- E = Excercise
- P = Practical Session
- SWS = Weekly Semester Hours (Semesterwochenstunden)