



Fahrzeug- und Antriebstechnik

Bachelor of Engineering

FACHBEREICH 06
LUFT- UND RAUMFAHRTTECHNIK



facebook.com/fh.aachen

Creative Goods by

**CAMPUS
SPORTSWEAR**



Entdecke die FH Aachen-Kollektion

www.fhshop-aachen.de

Fahrzeug- und Antriebstechnik

- 07 Inhalte und Kompetenzen
- 08 Tätigkeitsfelder / Berufsaussichten

Vor dem Studium

- 10 Zugangsvoraussetzungen

Der praxisnahe Studiengang

- 12 Profil des Studienganges
- 13 Industriekontakte
- 14 Studienplan Grundlagen
- 18 Studienplan Vertiefung Antriebstechnik
- 20 Studienplan Vertiefung Fahrzeugtechnik

Allgemeine Informationen

- 22 Organisatorisches
- 23 Adressen

Alle Informationen zum Studiengang Fahrzeugantriebstechnik finden Sie auch im Internet. Fotografieren Sie dazu einfach den QR-Code mit einem passenden Reader auf Ihrem Handy*.



* Bitte beachten Sie: beim Aufrufen der Internetseite können Ihnen Kosten entstehen.

Willkommen im Studiengang

Wir freuen uns über Ihr Interesse an unserem Bachelor-Studiengang „Fahrzeug- und Antriebstechnik“. Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen zeigen, dass Sie die richtige Studienwahl getroffen haben.

Fragen Sie sich auch, wie wir in den nächsten Jahren die Herausforderungen bewältigen, Mobilität zu sichern und dabei gleichzeitig die Umwelt zu schonen? Der weltweite CO² Ausstoß muss in allen Teilen unserer Gesellschaft verringert werden, womit gerade in der Automobilindustrie zukunftsweisende Entwicklungen gefordert sind. Welche Fahrzeugkonzepte erfüllen die Mobilitätsanforderungen der Kunden in Zukunft? Geht der Trend evtl. weg vom Fahrzeug zur privaten Nutzung hin zum verkehrssystemübergreifenden

Mobilitätskonzept für den Kunden? Wie werden sich hierdurch die Anforderungen an ein Fahrzeug ändern, welches als Baustein eines Mobilitätskonzeptes fungiert? Ein in dieser Art auf die Gesamtheit des Automobils zugeschnittenen Studiengang bietet der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik interessierten Studienbewerbern an. Nach den natur- und ingenieurwissenschaftlichen Grundlagenfächer in den ersten 4 Semestern haben Sie die Wahl zwischen den beiden Vertiefungsrichtungen: Fahrzeugtechnik oder Antriebstechnik.

In der Vertiefungsrichtung Antriebstechnik werden die Studierenden in alternativen Antriebstechnologien (Hybrid- oder Elektroantriebe), modernen



Energiespeichersystemen und alternativen Kraftstoffen ebenso wie konventionellen Verbrennungsmotoren ausgebildet. Studierende der Fahrzeugtechnik setzen sich intensiv mit Themen wie Leichtbau, Fertigungstechniken im Fahrzeugbau, Fahrzeugintegration und moderner Fahrwerktechnik auseinander.

Zusammen mit Praktika in hochwertigen Laboreinrichtungen und der Kooperation mit der regionalen Industrie, erhalten Sie in beiden Vertiefungsrichtungen eine sehr anwendungsorientierte Ausbildung.

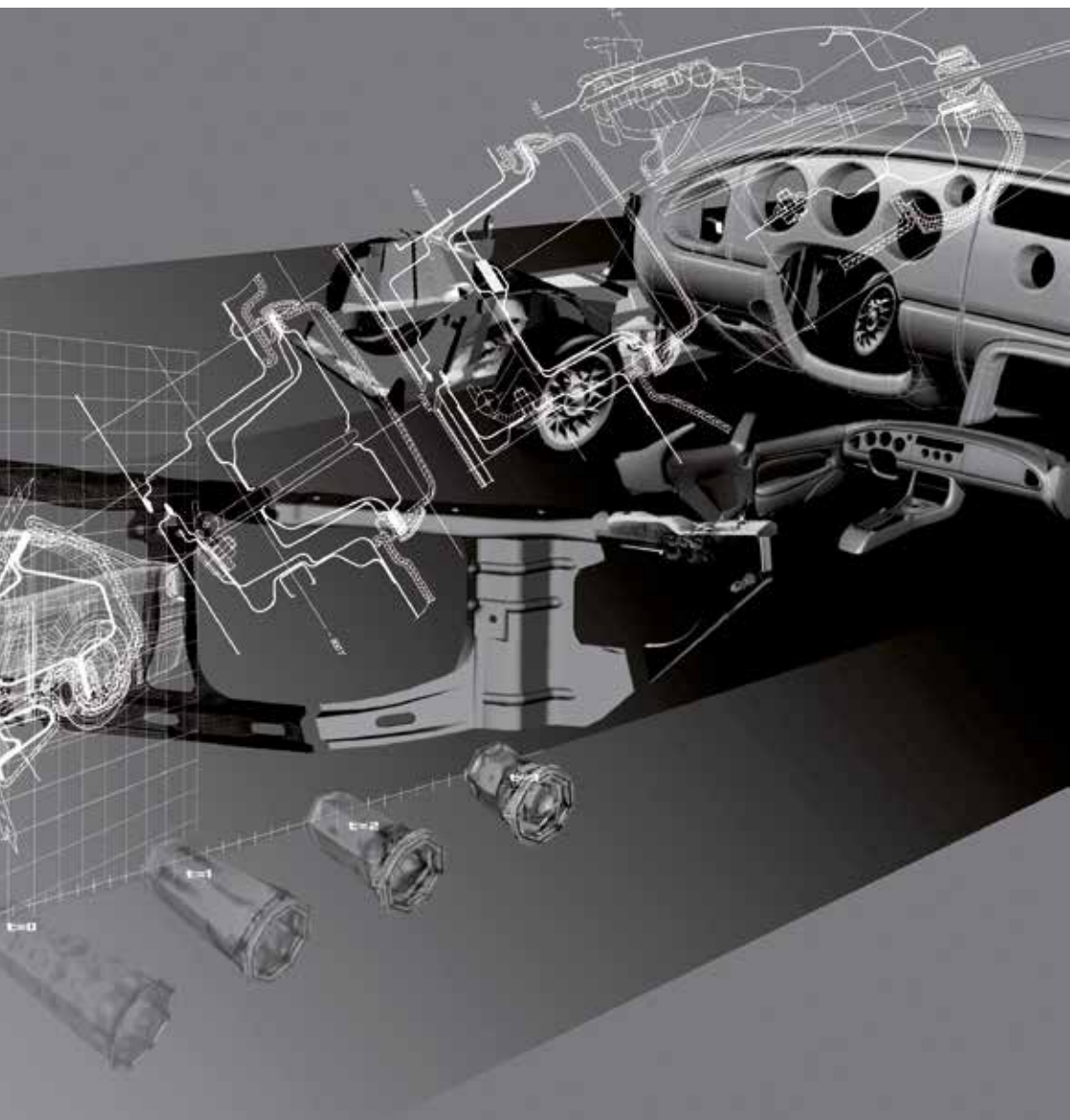
Aber nicht nur die Lehrinhalte alleine entscheiden über Ihre Wahl der Hochschule. Dass man in Aachen ausgezeichnet studieren kann, ist weit über die deut-

schen Grenzen hinaus bekannt. Aachen, als Hauptstadt der „Euregio“, bietet neben der „guten Portion Europa“ ein lebendiges, von Studierenden geprägtes Stadtbild und ist sicher eine der Topadressen für technikvisierte Freigeister.

Wenn Sie heute schon vom Virus „Auto“ infiziert sind und davon träumen das Automobil der Zukunft mit zu gestalten, dann sind Sie genau richtig bei uns. Die Welt der innovativen Antriebstechnologien und Fahrzeuge steht Ihnen offen.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!
Studiengangsleiter
Prof. Dr.-Ing. G. Feyerl

Fahrzeug- und Antriebstechnik



Ihr Reiseziel an der FH Aachen

Inhalte und Kompetenzen

Das Studium lehrt aktuelles, verfügbares Wissen im Bereich der Fahrzeug- und Antriebstechnik und vermittelt die Fähigkeit, dieses auf bekannte und neue Probleme in der beruflichen Praxis anzuwenden, ebenso wie sich auch nach dem Studienabschluss selbstständig neues Wissen und Fähigkeiten anzueignen.

In diesem Studium erwerben Sie zunächst eine Wissensgrundlage des Maschinenbaus (Mathematik, Physik, Mechanik, Werkstoffkunde, Strömungslehre, Thermodynamik, Elektro-/ Messtechnik, Elektronik, Regelungstechnik). Die Verbindung mit den methodenorientierten Grundlagenfächern wie CAD und Datenverarbeitung sichert die Fähigkeit zum lebenslangen Lernen.

Danach legen Sie je nach Wahl der Vertiefungsrichtung Ihren fachspezifischen Schwerpunkt fest: Fahrzeugtechnik oder Antriebstechnik

Daraus ergibt sich der Kern Ihres Studiums. Entweder liegt der Schwerpunkt in der Antriebstechnik von Kraftfahrzeugen (Verbrennungsmotoren und Getriebe, elektrische und hybride Antriebsformen, alternative Antriebstechniken und Kraftstoffe, elektrische Motoren, Energiespeicher) oder in der Fahrzeugtechnik (Fahrzeugaufbau, Fahrzeugintegration, moderne Fahrwerktechnik und Leichtbau).

Ebenso sind stark praxisorientierte Inhalte wie Mess- und Prüftechniken oder Faserverbundwerkstoffe und -bauweisen

integriert sowie Aspekte der beruflichen Arbeitspraxis mit komplexen Softwaretools im Bereich der modellbasierten Simulationstechniken.

Durch den hohen praktischen Studienanteil und die industrienähe Ausbildung werden verstärkt anwendungsorientierte Kompetenzen vermittelt. Die Synergie zwischen Automotive- und Aerospace-Technologien im Fachbereich führt zu einer hohen Kompetenz im Bereich der Fahrzeug- und Antriebstechnik sowohl für bodengebundene Mobilität als auch für die Luftfahrt. Kombiniert mit der inhaltlichen Konzentration auf die Fahrzeugtechnologien sowie einer intensiven Ausbildung in den Verfahren der virtuellen Produktentwicklung erreichen die Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ ein Qualifikationsprofil, das neben der Technik den Blick „über den Tellerrand“ schult.

In den verschiedenen Praktika lernen Sie das Zusammenspiel zwischen den verschiedenen Entwicklungs- sowie Simulationstechniken und der Versuchstechnik kennen.

Durch die Möglichkeit, in interdisziplinären Projekten mitzuarbeiten, wird die Teamfähigkeit verbessert und die Sozialkompetenz gestärkt. Diese Kompetenzen werden durch ein umfangreiches Lehrangebot im Bereich der Allgemeinen Kompetenzen (Soft Skills) noch verstärkt.

Wo geht die Reise hin?

Tätigkeitsfelder / Berufsaussichten

„Ich glaube an das Pferd. Das Automobil ist nur eine vorübergehende Erscheinung.“

Diese Aussage von Kaiser Wilhelm II. ist nun schon über 100 Jahre alt. Dass die Entwicklung des Automobils ein Meilenstein der menschlichen Mobilität darstellt, daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern. Steigende Rohstoffpreise und strengere Limitierungen der Abgas- und CO₂-Emissionen, stellen die Ingenieure von Morgen vor immer neue Herausforderungen. Kaum eine andere Branche befindet sich in so einem großen Wandel, wie die Automobilindustrie.

36% des gesamten Automobilumsatzes fließt in die Forschung und Entwicklung (VDA – Verband der Automobilindustrie). Darüber hinaus stellt der Verband fest, dass die Investitionen in Forschung und Entwicklung der Automobilindustrie doppelt so schnell steigen, wie die der restlichen Industrie. Mit dieser Entwicklung steigt gleichzeitig die Zahl der benötigten Ingenieure in Forschung und Entwicklung, wobei schon jetzt jeder Achte in diesem Bereich tätig ist.

Als Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs Fahrzeug- und Antriebstechnik finden Sie Ihre Anstellung in einem der umsatz- und beschäftigungsstärksten Industriebereichen der Welt. Durch das breit aufgestellte Lehrangebot, stehen den Absolventen Einstiegsmöglichkeiten in der gesamten Fahrzeugindustrie sowie in Hochtechnologiebereichen des

Maschinenbaus offen. Dazu gehören die Automobilhersteller sowie die gesamte Zulieferindustrie, wobei die genauen Arbeitsschwerpunkte in folgenden Bereichen liegen können:

- > Forschung und Entwicklung
- > Fertigung und Produktion
- > Instandhaltung, Wartung und technischer Service
- > Konstruktion CAD
- > Materialwirtschaft
- > Montage und Produktionsplanung
- > Produktmanagement
- > Projektmanagement
- > Automobilprüfung
- > Softwareentwicklung
- > Qualitätsmanagement

Mit einem Studium der „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ bringt man das nötige Wissen mit, um am Automobil der Zukunft aktiv und erfolgreich mitwirken zu können.

Vor dem Studium



Ihr Weg an die FH Aachen

Zugangsvoraussetzungen & Vorpraktikum

Als Voraussetzung für die Aufnahme des Studiums benötigen Sie die Fachhochschulreife, die allgemeine Hochschulreife oder einen gleichwertigen anerkannten ausländisch Bildungsnachweis.

Als weitere Voraussetzung müssen Sie vor Aufnahme des Studiums (Semesterbeginn 1. September) eine praktische Tätigkeit, d.h. ein achtwöchiges Vorpraktikum nachweisen. Dieses Praktikum dient dem Erwerb praktischer Grundkenntnisse und -fertigkeiten. Eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem technischen Bereich kann hierfür ebenfalls anerkannt werden.

Damit eine möglichst individuelle Betreuung in diesem Studiengang gewährleistet ist, steht nur eine begrenzte Anzahl von Studienplätzen zur Verfügung. Aktuelle Informationen und Richtlinien zum Vorpraktikum sowie die geltenden Einschreibungskriterien für diesen Studiengang finden Sie unter <http://www.fh-aachen.de/studienangebot/fahrzeug-und-antriebstechnik-beng/bewerbung/>

Die Anmeldung erfolgt direkt an der FH Aachen.
Online Bewerbung ist möglich unter www.fh-aachen.de mit dem folgenden Webcode:
11111134

Ansprechpartnerin Vorpraktikum
Studiengangskoordinatorin
Dipl.-Päd. Corinna
Hornig-Flöck
+49.241.6009.52428
floeck@fh-aachen.de

Der praxisnahe Studiengang Fahrzeug- und Antriebstechnik



Theorie und Praxis verbinden

Profil des Studienganges

Der Studiengang fokussiert genau die Herausforderungen für das Auto der Zukunft – die Entwicklung umweltfreundlicher Antriebstechnologien und innovativer Fahrzeugkonzepte.

Mit diesem Studium hat man hervorragende Berufsaussichten im Bereich der automobilen Fahrzeugentwicklung und darüber hinaus. Neben dem direkten Berufseinstieg nach dem Bachelorstudium steht Ihnen der weitere Weg in ein konsekutives Masterstudium bis hin zur Promotion ebenso offen.

Das Studium der Fahrzeug- und Antriebstechnik ist in 3 Phasen unterteilt die Sie tabellarisch im Detail auf den folgenden Seiten wiederfinden.

- > 1.-4. Semester
Module der fahrzeugtechnischen und ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen
- > 5.-6 Semester
Module der fachspezifischen Vertiefung Fahrzeugtechnik oder Antriebstechnik
- > 7. Semester
Abschluss des Studiums

Zudem umfasst das Studium einen nicht unerheblichen Anteil an Wahlmodulen. Ca. 30 % der bis zum Studienabschluss erforderlichen Creditpoints sind von Ihnen wählbar.

So können Sie im ersten und zweiten Semester je ein Modul aus dem Katalog „Allgemeine Kompetenzen“ (AK-Katalog) und im 5. und 6. Semester je eins aus dem Katalog „Außerdisziplinäre fachspezifische Module“ (AFM-Katalog) frei wählen.

Auf dem Weg begleitet...

Industriekontakte

Ein sehr gutes Netzwerk zu Industriepartnern, von Automobilherstellern über Systemlieferanten bis hin zu technologieorientierten Einzelteillieferanten sowie Entwicklungsunternehmen, ermöglicht es den Studierenden, enge Verzahnungen mit der Industrie schon während des Studiums aufzubauen. Besonders zu betonen wäre der „car e.V. – Competence Center Automotive“, ein Verein aus dem Raum Aachen, unter dessen Dach nur Unternehmen der Automobilindustrie sitzen. Mit dem car e.V. hat die Hochschule einen engen Kontakt und somit beste Beziehungen zu aktuellsten Entwicklungen der Fahrzeugbranche. Eine Vielzahl von Forschungskooperationen mit Industriepartnern und anderen Forschungseinrichtungen stellen nicht nur sicher, dass aktuellstes Wissen in der Lehre vermittelt wird, sondern auch, dass studentische Arbeiten und Praxisprojekte an der Hochschule entsprechend Ihren späteren Aufgaben in der Industrie oder einer Forschungseinrichtung ausgerichtet sind. Um sicherzustellen, dass die Ausbildung im Bachelorstudiengang „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ den Anforderungen der Industrie entspricht, wird der Fachbereich in allen wichtigen strategischen Fragen von einem Industriebeirat unterstützt. Dieser setzt sich aus Topmanagern der Automobil-, Luftfahrt- und Raumfahrtindustrie zusammen.

Weitere wichtige Bestandteile der Industriepraxis im Bachelorstudiengang „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ werden im Folgenden genannt: Exkursionen zu Industrieunternehmen und Forschungseinrichtungen. Fächer bzw. Teillehrfächer werden von Vertretern aus der Industrie gelesen. Hier werden aktuellste Entwicklungen der Fahrzeugtechnik vorgestellt. In zusätzlichen Kolloquien – außerhalb des regulären Lehrbetriebs – stellen Vertreter aus der Fahrzeugindustrie aktuelle Entwicklungen vor (z. B. „Triebwerkstechnisches Kolloquium“ oder „Karosseriebau in der Praxis“). In einem zweiteiligen Praxisprojekt im 6. und 7. Semester sowie in der Bachelorarbeit gewinnen die Studierenden bereits intensive Einblicke in unterschiedliche Industrieunternehmen.

Koordination:

Prof. Dr.-Ing. Thomas Franke (Praxisprojekt)

Prof. Dr.-Ing. Thilo Röth (Auslandssemester)

Studienplan Grundlagen

Nr.	Bezeichnung	P/W	SWS					Σ
			LP	V	Ü	Pr	SU	
1. Semester								
61400	Mathematische Grundlagen	P	2	1	1	0	0	2
61401	Mathematik 1	P	5	3	0	2	0	5
62403	Physik (Teil 1)	P	3	2	1	0	0	3
61404	Technische Mechanik 1	P	7	4	2	0	0	6
61405	Werkstoffkunde	P	5	3	2	0	0	5
61407	Elektrotechnik	P	3	1	1	1	0	3
615xx	Allgemeine Kompetenzen (Wahlmodulkatalog AK)	W	5	x	x	x	x	x
Summe			30	14*	7*	3*	0*	24*
2. Semester								
62401	Mathematik 2	P	5	3	2	0	0	5
62403	Physik (Teil 2)	P	3	1	1	1	0	3
62404	Technische Mechanik 2	P	6	3	3	0	0	6
62405	Numerik	P	5	3	3	0	0	6
62407	Elektronik und Messtechnik	P	6	2	2	2	0	6
615xx	Allgemeine Kompetenzen (Wahlmodulkatalog AK)	W	5	x	x	x	x	x
Summe			30	12*	11*	3*	0*	26*

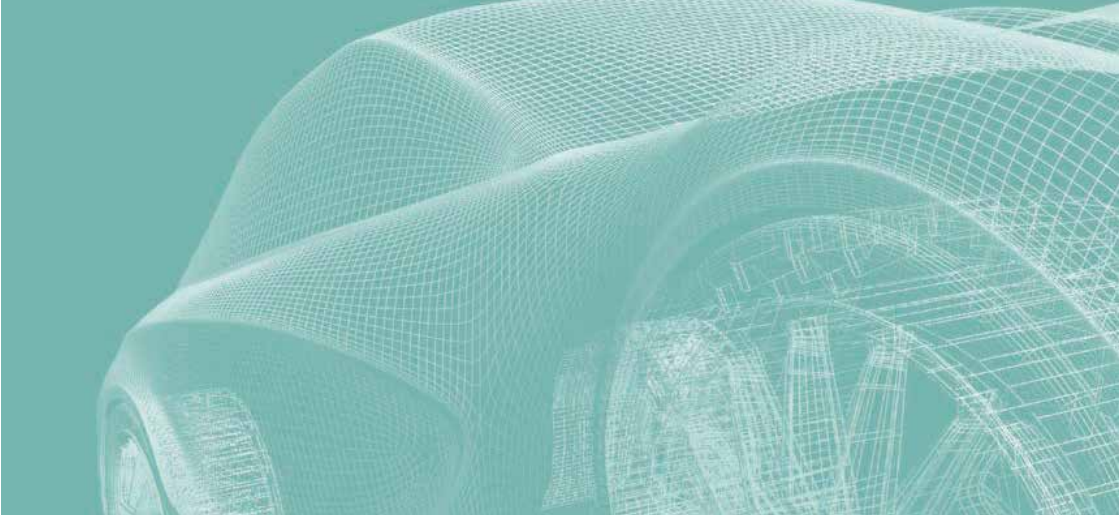
* Ohne Fach aus Wahlmodulkatalog, Aufteilung individuell siehe Modulhandbuch

LP: Leistungspunkte
 V: Vorlesung

P: Pflicht
 Ü: Übung

W: Wahl
 Pr: Praktikum

SWS: Semesterwochenstunden
 SU: Seminar, seminaristischer Unterricht



		SWS						
Nr.	Bezeichnung	P/W	LP	V	Ü	Pr	SU	Σ
3. Semester								
63401	Konstruktionselemente 1	P	5	2	2	0	0	4
63404	Technische Mechanik 3	P	5	2	2	0	0	4
63405	Datenverarbeitung	P	5	2	1	2	0	5
63406	Technisches Zeichnen und CAD	P	5	1	0	4	0	5
63407	Thermodynamik	P	5	2	3	0	0	5
63409	Aerodynamik im Fahrzeugbau	P	5	2	2	1	0	5
Summe			30	11	10	7	0	28
4. Semester								
64401	Konstruktionselemente 2	P	7	2	2	2	0	6
64402	Grundlagen Leichtbau und FEM	P	8	4	2	2	0	8
64403	Dynamik der Fahrzeuge	P	5	2	2	1	0	5
64404	Maschinendynamik	P	5	2	2	1	0	5
64405	Automobilelektronik	P	5	2	2	1	0	5
Summe			30	12	10	7	0	29

* Ohne Fach aus Wahlmodulkatalog, Aufteilung individuell siehe Modulhandbuch

LP: Leistungspunkte P: Pflicht
V: Vorlesung Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SWS: Semesterwochenstunden
SU: Seminar, seminaristischer Unterricht





Vertiefungsrichtung Antriebstechnik

		SWS						
Nr.	Bezeichnung	P/W	LP	V	Ü	Pr	SU	Σ
5. Semester								
65406	Regelungs- und Simulationstechnik	P	5	3	1	1	0	5
65821	Verbrennungsmotoren	P	5	3	2	1	0	6
65841	Elektrische Maschinen	P	5	2	2	1	0	5
65842	Energiespeichersysteme	P	5	2	2	1	0	5
65843	Alternative Fahrzeugantriebe	P	5	2	2	1	0	5
65xxx	Modul aus nicht gewählter Vertiefungsrichtung oder Wahlmodul- katalog FAT-AFM	W	5	X	X	X	X	X
Summe			30	12*	9*	5*	0*	25*
6. Semester								
66841	Mess- und Prüftechniken im Powertrainbereich	P	5	2	2	1	0	5
66842	Getriebetechnik	P	5	2	2	1	0	5
66843	Digitale Entwicklungswerkzeuge	P	5	2	2	1	0	5
6xxxx	Modul aus nicht gewählter Vertiefungsrichtung oder Wahlmodul- katalog FAT-AFM	W	5	X	X	X	X	X
66602	Praxisprojekt 1	P	10	0	0	0	10	10
Summe			30	6*	6*	3*	10*	25*
7. Semester								
67601	Praxisprojekt 2	P	17	-	-	-	17	17
68998	Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	12	12
68999	Kolloquium	W	1	-	-	-	1	1
Summe			30	-	-	-	30	30

* Ohne Fach aus Wahlmodulkatalog, Aufteilung individuell siehe Modulhandbuch

LP: Leistungspunkte P: Pflicht
V: Vorlesung Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SWS: Semesterwochenstunden
SU: Seminar, seminaristischer Unterricht



Vertiefungsrichtung Fahrzeugtechnik

SWS

Nr.	Bezeichnung	P/W	LP	V	Ü	Pr	SU	Σ
5. Semester								
65406	Regelungs- und Simulationstechnik	P	5	3	1	1	0	5
65803	Leichtbau	P	5	2	1	1	0	4
65851	Fahrzeugbau 1	P	5	2	1	0	0	4
65852	Fertigungstechnik im Fahrzeugbau	P	5	3	1	0	0	4
65xxx	Modul aus nicht gewählter Vertiefungsrichtung oder Wahlmodul- katalog FAT-AFM	W	5	X	X	X	X	X
65xxx	Modul aus nicht gewählter Vertiefungsrichtung oder Wahlmodul- katalog FAT-AFM	W	5	X	X	X	X	X
Summe			30	10*	4*	3*	0*	17*
6. Semester								
66851	Einführung in die Fahrwerktechnik	P	5	2	1	1	0	4
66852	Fahrzeugintegration	P	5	3	1	0	0	4
66853	Fahrzeugaufbau 2	P	5	3	1	1	0	5
6xxxx	Modul aus nicht gewählter Vertiefungsrichtung oder Wahlmodul- katalog FAT-AFM	W	5	X	X	X	X	X
66602	Praxisprojekt 1	P	10	0	0	0	10	10
Summe			30	8*	3*	2*	10*	23*
7. Semester								
67601	Praxisprojekt 2	P	17	-	-	-	17	17
68998	Bachelorarbeit	W	12	-	-	-	12	12
68999	Kolloquium	W	1	-	-	-	1	1
Summe			30	-	-	-	30	30

* Ohne Fach aus Wahlmodulkatalog, Aufteilung individuell siehe Modulhandbuch

LP: Leistungspunkte P: Pflicht
V: Vorlesung Ü: Übung

W: Wahl
Pr: Praktikum

SWS: Semesterwochenstunden
SU: Seminar, seminaristischer Unterricht

Allgemeine Informationen



Wegweiser

Organisatorisches

Studiendauer, -aufbau und -beginn | Die Regelstudienzeit im Bachelorstudiengang Fahrzeug- und Antriebstechnik beträgt einschließlich Anfertigung der Bachelorarbeit und der Praxisprojekte sieben Semester. Der Studienbeginn im ersten Studiensemester ist jeweils nur zum Wintersemester (Beginn 1. September) möglich.

Kosten des Studiums | Alle Studierenden müssen pro Semester einen Sozialbeitrag für die Leistungen des Studentenwerks und einen Studierendenschaftsbeitrag für die Arbeit des AstA (Allgemeiner Studierendenausschuss) entrichten. Im Studierendenschaftsbeitrag sind die Kosten für das SemesterTicket NRW enthalten. Die Höhe der Beiträge wird jedes Semester neu festgesetzt. Die Auflistung der einzelnen aktuellen Beiträge finden Sie unter www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Bewerbungsunterlagen | Über die Bewerbungsmodalitäten informieren Sie sich bitte im Detail über die Internetseite der Fachhochschule Aachen unter www.fh-aachen.de/studienangebot/fahrzeug-und-antriebstechnik-beng/bewerbung/ oder mit Hilfe des Webcodes **1111134** (siehe auch Zugangsvoraussetzungen & Vorpraktikum).

Bewerbungsfrist | Anfang Mai bis 15. Juli (Ausschlussfrist) beim Sekretariat für Studentische Angelegenheiten der Fachhochschule Aachen www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Modulbeschreibungen und Vorlesungsverzeichnis | sind online verfügbar unter www.campus.fh-aachen.de

Wo finde ich was?

Adressen

FH Aachen

Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik

Hohenstaufenallee 6
52064 Aachen
T +49.241.6009 52410
F +49.241.6009 52680
www.luftraum.fh-aachen.de

Dekan

Prof. Dr.-Ing. Peter Dahmann
T +49.241.6009 52400
dekanat.fb6@fh-aachen.de

Studiengangsleiter

Prof. Dr.-Ing. Günter Feyerl
+49.241.6009 52359
feyerl@fh-aachen.de

Studiengangskoordinatorin

Dipl.-Päd. Corinna Hornig-Flöck
+49.241.6009.52680
floeck@fh-aachen.de

Anerkennung externer Studienleistungen

ECTS-Koordinator

Prof. Dr.-Ing. Marc Havermann
anerkennung.fb6@fh-aachen.de
Webcode: 11129014

Allgemeine Studienberatung

Bayernallee 9a
52066 Aachen
T +49.241.6009 51800/51801
www.studienberatung.fh-aachen.de

Studierendensekretariat

Bayernallee 11
52066 Aachen
T +49.241.6009 51620
www.studierendensekretariat.fh-aachen.de

Akademisches Auslandsamt

Bayernallee 11
52066 Aachen
T +49.241.6009 51043/51019/51018
www.aaa.fh-aachen.de

Impressum

Herausgeber | Der Rektor der FH Aachen
Kalverbenden 6, 52066 Aachen
www.fh-aachen.de
Auskunft | studienberatung@fh-aachen.de

Redaktion | Der Fachbereich Luft- und
Raumfahrttechnik
Gestaltungskonzeption, Bildauswahl | Ina Weiß,

Jennifer Loettgen, Bert Peters, Ole Gehling |
Seminar Prof. Ralf Weißmantel, Fachbereich Gestaltung
Satz | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A., Susanne Hellebrand,
Stabsstelle Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Marketing
Bildredaktion | Dipl.-Ing. Philipp Hackl, M.A.,
Dipl.-Ing. Thilo Vogel
Bildnachweis Titelbild | FH-Aachen,
www.lichtographie.de

Stand: Dezember 2015



HAWtech
HochschulAllianz für
Angewandte Wissenschaften

ZERTIFIKAT 2014



Vielfalt
gestalten
in NRW

Gemeinsames Diversity-Audit des Stifterverbandes
und des Ministeriums für Innovation, Wissenschaft
und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen