



# ZAHLEN & FAKTEN 2014

Ausgabe 2015



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Zentralverband

## 2 INHALTSVERZEICHNIS/IMPRESSUM

	Seite		Seite
Autojahr 2014 im Überblick	3	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern und Antriebsarten	18
Betriebe/Beschäftigte	4	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern gesamt	19
Handwerksrolle Kraftfahrzeugtechniker	5	Pkw-Neuzulassungen Europa	20
Ausbildung	6+7	Pkw-Durchschnittsalter	21
Verbandsorganisation	8	Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, Fahrleistung aller Pkw	22
Gesamtumsatz	9	Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung privater Pkw	23
Kennzahlen aus dem Deutschen Kfz-Gewerbe	10	Entwicklung Gebrauchtwagenpreise	24
Wartung und Reparatur	11	Lkw-Neuzulassungen nach Nutzlast und Jahren	25
Kriterien beim Neuwagenkauf		Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen/Nutzlast	26
Alter der Neuwagenkäufer	12	Kfz-Bestand nach Bundesländern	27
Servicesegmente/Haltedauer	13	Kfz-Bestand nach Marken	28
Entwicklung Neuwagenpreise	14	Pkw-Ausstattung	29
Pkw-Neuzulassungen nach Haltern und Marktsegmenten	15	Straßenverkehrsunfälle in Deutschland	30
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Antriebsarten	16	Licht-Test	
Pkw-Neuzulassungen Diesel nach Marktsegmenten	17	Mängelquote Pkw und Nfz	31

Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH  
im Auftrag des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes Zentralverband  
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn  
Telefon (02 28) 91 27-0  
Telefax (02 28) 91 27-150  
E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de

Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

Pkw-Neuzulassungen	3.036.773	(+ 2,9 %)
Lkw-Neuzulassungen	264.615	(+ 4,1 %)
Motorrad-Neuzulassungen	148.849	(+ 7,4 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	7.069.932	(- 0,3 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	313.016	(+ 4,9 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	492.745	(+ 5,9 %)
Pkw-Bestand	44.403.124	(+ 1,3 %)
Lkw-Bestand	2.701.343	(+ 2,7 %)
Motorrad-Bestand	4.145.392	(+ 2,2 %)
Außerbetriebsetzungen von Pkw	8.143.842	(- 0,1 %)
Außerbetriebsetzungen von Nfz*	482.321	(+ 0,8 %)
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw**	548	(+ 0,9 %)
Lkw**	40	(+ 2,6 %)
Kraftwagendichte gesamt**	588	(+ 1,0 %)
Service-Aufträge inkl. Unfallreparatur (in Mio. Stück)	73,3	(- 9,2 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	28.330	(+ 4,8 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	9.870	(+ 4,8 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	1.200	(1.190)
Zahl der Aufträge pro Kfz-Betrieb	1.752	(1.928)
Autofarben:		
Silber/Grau	27,2 %	(- 1,9 %)
Schwarz	27,8 %	(- 1,7 %)
Blau	8,7 %	(+ 2,7 %)
Weiß	19,6 %	(+ 9,5 %)

\*Mit Bussen

\*\*Teilweise vorläufig bzw. geschätzt

In Klammern Veränderung zu 2013

Quelle: KBA, DAT, VDA

Stand: März 2015

	<b>Gesamt 2014</b>
<b>Betriebe im Kfz-Gewerbe</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>38.500</b>
<b>Beschäftigte</b> einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
<b>Kfz-Gewerbe gesamt</b>	<b>462.000</b>
Beschäftigte pro Betrieb	12
<b>Handwerksrollen-Eintragungen</b>	
Kfz-Techniker	62.406 (0,13 %)

In Klammern Veränderung zu 2013

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: März 2015

### Die Beschäftigten im Deutschen Kfz-Gewerbe 2014

Meister in „Meisterfunktion“	79.000
Angestellte*	126.500
Gesellen	142.000
Auszubildende gewerblich	72.400
Auszubildende kaufmännisch	18.300
sonstige Mitarbeiter	23.800
<b>Deutschland gesamt:</b>	<b>462.000</b>

\*Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK

Stand: Februar 2015

# HANDWERKSROLLE KRAFTFAHRZEUGTECHNIKER 5

Land	Bestand 01.01.2014	Bestand 01.01.2015	davon Neben- betriebe	Verände- rung
Baden-Württemberg	8.066	8.000	402	- 66
Bayern	12.574	12.653	1.308	79
Berlin	1.276	1.263	0	- 13
Brandenburg	2.709	2.704	96	- 5
Bremen	325	317	22	- 8
Hamburg	660	658	70	- 2
Hessen	4.410	4.435	322	25
Mecklenburg-Vorpommern	1.551	1.561	78	10
Niedersachsen	5.822	5.810	929	- 12
Nordrhein-Westfalen	10.466	10.465	1.127	- 1
Rheinland-Pfalz	3.507	3.486	161	- 21
Saarland	803	815	0	12
Sachsen	3.840	3.891	198	51
Sachsen-Anhalt	1.963	1.953	80	- 10
Schleswig-Holstein	2.003	2.038	77	35
Thüringen	2.347	2.357	202	10
Bundesgebiet	62.322	62.406	5.072	84

Quelle: ZDH

Stand: März 2015

Lehrlinge im Kfz-Gewerbe*	2013	2014**	Veränd. in %
<b>Kfz-Handwerk gesamt</b>	<b>68.000</b>	<b>68.800</b>	<b>1,18</b>
Kfz-Mechatroniker	65.800	68.800	4,56
Kfz-Servicemechaniker	1.700	0	- 100,00
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	500	0	- 100,00
<b>davon weiblich gesamt</b>	<b>1.650</b>	<b>1.720</b>	<b>4,24</b>
Kfz-Mechatronikerinnen	1.650	1.720	4,24
Anteil am Kfz-Handwerk gesamt	2,43 %	2,50 %	
Kfz-Servicemechanikerinnen	0	0	- 0,00
Mechanikerinnen für Karosserieinstandhaltungstechnik	0	0	- 0,00
<b>weitere Handwerksberufe</b>	<b>2.300</b>	<b>2.360</b>	<b>2,61</b>
Karosserie- u. Fahrzeugbaumechaniker	1.050	1.030	- 1,90
Fachkraft für Lagerlogistik	600	630	5,00
Fahrzeuglackierer	650	700	7,69
<b>Kaufmännische Auszubildende gesamt</b>	<b>17.190</b>	<b>17.750</b>	<b>3,26</b>
Automobilkaufmann	10.500	11.100	5,71
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	640	650	1,56
Kaufmann für Büromanagement	6.050	6.000	- 0,83
Automobilkauffrauen (Anteil)	46 %	47 %	
Kauffrau Büromanagement (Anteil)	80 %	80 %	
<b>Lehrlinge im Kfz-Gewerbe insgesamt:</b>	<b>87.490</b>	<b>88.910</b>	<b>1,62</b>
<b>Neue Ausbildungsverträge</b>	<b>23.860</b>	<b>24.700</b>	<b>3,52</b>
Kfz-Mechatroniker	19.450	20.300	4,37
Automobilkaufmann	4.000	4.400	- 10,00
Kfz-Servicemechaniker	350	0	- 100,00
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	60	0	- 100,00
<b>Zahl der Ausbildungsbetriebe</b>	<b>28.450</b>	<b>28.500</b>	<b>0,18</b>
Kfz-Mechatroniker	28.450	28.500	0,18
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	0	0	0,00

\*Hier wird meist nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.

\*\*2014 basiert auf Hochrechnungen, da zum Zeitpunkt der Veröffentlichung keine endgültigen Daten des ZDH vorlagen.

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: Februar 2015

**Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen (in %)**

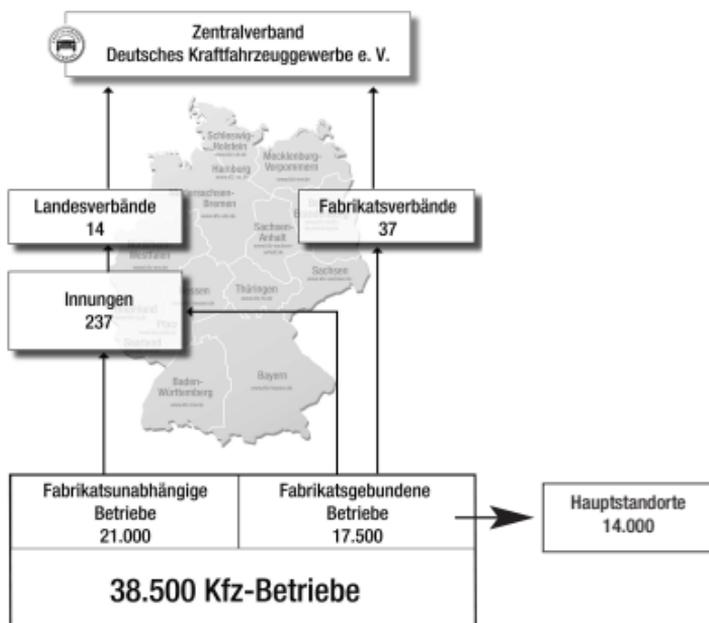
	Kfz- Mechatroniker
ohne Hauptschulabschluss	2
Hauptschulabschluss	36
mittlerer Bildungsabschluss	53
Abitur/Fachhochschulreife	9

**Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)**

Hauptschulabschluss	10
mittlerer Bildungsabschluss	55
Abitur	35
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	0

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: Februar 2015



Quelle: ZDK

Stand: März 2015

### Ein-/Mehrmarkenstruktur der fabrikatsgebundenen Betriebe

Einmarkenunternehmen*		Mehrmarkenunternehmen*	
Handel 7.800	Service 10.500	Handel 2.700	Service 6.300

\*Anzahl ermittelt nach Rechtsform, daher Mehrfachnennungen möglich. Datenbasis: Laufende Erhebungen.

Quelle: ZDK

Stand: April 2015

## Deutsches Kfz-Gewerbe

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Millionen €)	Anteil in %	Veränd. zu 2013 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	29.884,97	20,23	- 3,4
2. Neuwagenhandel Pkw	55.689,56	37,69	7,0
3. Gebrauchtwagen über Markenhandel Pkw	38.752,58	26,23	22,6
4. Gebrauchtwagen über Gebrauchtwagenhandel Pkw	13.127,23	8,88	- 9,4
5. Neuwagenhandel Lkw	6.728,85	4,55	10,4
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.576,96	2,42	4,6
<b>Gesamtumsatz 2014:</b>	<b>147.760,15</b>	<b>100,00</b>	<b>6,6</b>

Quelle: DAT, ZDK

Stand: Februar 2015

# 10 KENNZAHLEN AUS DEM DEUTSCHEN KFZ-GEWERBE

## Pkw-Bereich

Kennzahl		Ist 2014
<b>Umsatzrentabilität (vor Steuern)</b> <u>Unternehmensergebnis vor Steuern</u> Umsatz Gesamtunternehmen	x 100	1,3 %
<b>Eigenkapitalquote</b> <u>Eigenkapital</u> Bilanzsumme	x 100	22,2 %
<b>Produktivität</b> <u>Produktivstunden</u> Anwesenheitsstunden	x 100	81,0 %
<b>Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager</b> <u>Umsatzerlöse Teilelager</u> Anzahl Mitarbeiter Teilelager		481.080 €
<b>Bruttoertrag Neuwagenverkauf</b> <u>Umsatzerlöse NW-Verkauf – Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf</u> Umsatzerlöse NW-Verkauf	x 100	11,2 %
<b>Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf</b> <u>Umsatzerlöse GW-Verkauf – Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf</u> Umsatzerlöse GW-Verkauf	x 100	8,3 %
<b>Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL)</b> <u>Umsatzerlöse KD inkl. FDL – Gezahlte Produktivlöhne – Verrechnete Anschaffungsk. FDL</u> Umsatzerlöse KD inkl. Fremdleistungen	x 100	61,5 %
<b>Bruttoertrag Teiledienst (TD)</b> <u>Umsatzerlöse TD – Verrechnete Anschaffungskosten TD</u> Umsatzerlöse TD	x 100	32,4 %

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Quelle: ZDK

Stand: April 2015

## Reparatur und Wartung von Pkw

	2012	2013	2014	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	80,50	80,30	72,60	- 9,6
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	74,30	74,00	67,60	- 8,6
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	92,30	92,15	93,11	1,0
Schwarzarbeit, Do-it-your- self, Bekannthilfe (in %)	5,80	7,72	6,89	- 10,8

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

Jahr	Wartungs- arbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungs- aufwand pro Pkw (€)	Verschleiß- reparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2014	0,83	245	0,55	171
2013	0,91	261	0,61	191
2012	0,90	252	0,65	215
2011	0,96	255	0,62	173
2010	0,91	230	0,67	201
2009	0,87	228	0,62	172
2008	0,96	239	0,70	187
2007	0,97	241	0,72	163
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

## 12 KRITERIEN BEIM NEUWAGENKAUF

Kriterium	Wichtigkeit
Zuverlässigkeit	1,3
Anschaffungspreis	1,6
Aussehen	1,6
Kraftstoffverbrauch	1,6
Serienausstattung	1,7
Wartungsfreundlichkeit	1,9
Ersatzteilversorgung	1,9
Lieferzeit	1,9
Umweltverträglichkeit	2,1
Dauer gewährter Neuwagen-/Herstellergarantie	2,0
Dichte des Kundendienstnetzes	2,1
Paketlösungen	2,2
Wiederverkaufswert	2,1
Finanzierungsangebot	2,2
Prestigewert	2,3
Inzahlungnahme des Vorwagens	2,5

Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

### Alter der Neuwagenkäufer

Alter der Käufer	Neuwagen in %
bis 29 Jahre	7,0
30 - 39 Jahre	10,9
40 - 49 Jahre	21,4
50 - 59 Jahre	27,6
ab 60 Jahre	33,1

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2015

## SERVICESEGMENTE

	Alter	Pkw-Bestand
1	0 - 4 Jahre	11.285.064
2	5 - 7 Jahre	8.565.319
3	8 - 10 Jahre	7.680.491
4	ab 11 Jahre	16.872.250

Quelle: KBA, ZDK

Stand: April 2015

Der Zentralverband hat bereits 2004 beschlossen, insgesamt vier Service-segmente zu klassifizieren, da lediglich eine Minderheit der Marken Service-segmente definiert hat.

Diese Struktur gewinnt vor dem Hintergrund eines alternden Pkw-Bestandes wachsende Bedeutung.

### Halte-dauer von Fahrzeugen 2014 (2013)

#### Neuwagen durchschnittlich 70 Monate (76 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 71 Monate  
(79 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 67 Monate  
(70 Monate)

#### Gebrauchtwagen durchschnittlich 76 Monate (83 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 103 Monate  
(107 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 71 Monate  
(75 Monate)

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

## 14 ENTWICKLUNG NEUWAGENPREISE\*

Jahr	Alte BL	Neue BL
2014	29.010	23.680
2013	27.590	23.230
2012	27.220	23.900
2011	27.970	23.690
2010	26.840	21.010
2009	22.730	21.220
2008	26.750	21.310
2007	26.540	21.990
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1994	18.310	15.140
1993	18.310	13.660
1992	17.440	12.280
1991	16.310	10.490
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

\*Durchschnittspreise in Euro

Stand: Januar 2015

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter [www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten](http://www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten)

## nach Haltergruppen (gewerbliche/private Zulassungen)

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2014	Quote	absolut 2013	Quote	Veränd. zu 2013 in %
Unternehmen und Selbstständige	1.937.740	63,81	1.832.306	62,06	5,8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	1.099.033	36,19	1.120.125	37,94	- 1,9

Quelle: MPS/KBA

Stand: Januar 2015

## nach Marktsegmenten\*

Pkw	2014	Marktanteil in %	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Marktanteil in %	Veränderung zum Vorjahr in %
Mini	269.336	8,9	-0,5	270.569	9,2	2,9
Kleinwagen	411.357	13,5	1,9	403.538	13,7	- 11,1
Kompaktklasse	777.805	25,6	3,6	750.676	25,4	4,8
Mittelklasse	342.611	11,3	1,9	336.339	11,4	- 12,8
Oberklasse	143.907	4,7	-6,6	154.001	5,2	- 7,2
Luxusklasse	20.285	0,7	20,8	16.791	0,6	- 9,1
Sportliche Wagen	61.869	2,0	-4,8	64.968	2,2	- 13,2
Allrad-Straßenfahrzeuge	185.613	6,1	18,9	156.078	5,3	7,4
Cabriolets	76.641	2,5	-5,1	80.770	2,7	- 13,3
Geländewagen	539.726	17,8	12,6	479.495	16,2	0,5
Vans	330.946	10,9	-4,4	346.098	11,7	- 12,5
Utilities	107.583	3,5	6,6	100.885	3,4	0,4

\*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2015

## nach Hubraumklassen

Pkw	2014	2013	Veränd. in %
Hubraum bis 999 ccm	262.491	216.322	21,3
von 1.000 bis 1.199 ccm	345.218	335.609	2,9
von 1.200 bis 1.399 ccm	474.342	486.784	- 2,6
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.515.701	1.494.056	1,4
von 2.000 bis 2.499 ccm	204.916	191.750	6,9
von 2.500 bis 2.999 ccm	178.827	173.295	3,2
von 3.000 bis 3.999 ccm	21.760	22.614	- 3,8
von 4.000 und mehr ccm	24.977	25.915	- 3,6
unbekannt*	8.541	6.086	40,3
<b>Zusammen:</b>	<b>3.036.773</b>	<b>2.952.431</b>	<b>2,9</b>

\*Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## nach Antriebsarten

Pkw	2014	2013	Veränd. in %
Benzin	1.533.726	1.502.784	2,1
Diesel	1.452.565	1.403.113	3,5
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	6.234	6.257	- 0,4
Erdgas (einschließlich bivalent)	8.194	7.835	4,6
Elektro	8.522	6.051	40,8
Hybrid	27.435	26.348	4,1
Sonstige	97	43	125,6
<b>Zusammen:</b>	<b>3.036.773</b>	<b>2.952.431</b>	<b>2,9</b>

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

Dieselantriebe nach Marktsegmenten\*

	absolut 2014	Marktanteil in %	Veränderung zu 2013 in %
Mini	13.156	0,9	- 20,8
Kleinwagen	52.484	3,6	- 3,1
Kompaktklasse	338.370	23,3	8,1
Mittelklasse	260.447	17,9	1,7
Oberklasse	127.433	8,8	- 4,3
Luxusklasse	11.785	0,8	16,0
Sportliche Wagen	19.526	1,3	2,3
allr. Straßenfahrzeuge	133.940	9,2	13,6
<b>Cabriolets</b>	<b>17.312</b>	<b>1,2</b>	<b>- 2,1</b>
Family Cabriolets	16.303	1,1	1,8
Roadster	1.009	0,1	- 39,0
<b>Geländewagen</b>	<b>343.701</b>	<b>23,7</b>	<b>6,3</b>
Sport Utility Vehicles	324.487	22,3	5,3
Offroader	19.213	1,3	25,2
<b>Vans</b>	<b>191.641</b>	<b>13,2</b>	<b>0,5</b>
Micro Vans	3.092	0,2	- 24,3
Kompakt Vans	92.428	6,4	- 7,1
Großraum Vans	96.121	6,6	10,5
<b>Utilities</b>	<b>89.401</b>	<b>6,2</b>	<b>7,5</b>
kleine Kasten Kombis	40.317	2,8	3,4
leichte Nutzfahrzeuge	49.073	3,4	11,1
<b>Neuzulassungen gesamt</b>	<b>1.452.565</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

\*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2015

## nach Bundesländern und Antriebsarten

Land	Benzin	Diesel	alternative Antriebe*
Baden-Württemberg	209.568	199.542	7.183
Bayern	270.908	321.489	9.293
Berlin	43.346	29.329	2.222
Brandenburg	34.444	21.189	1.177
Bremen	10.513	11.348	425
Hamburg	55.193	71.444	1.047
Hessen	149.728	161.492	4.213
Mecklenburg-Vorpommern	21.043	13.555	586
Niedersachsen	177.098	166.586	6.142
Nordrhein-Westfalen	303.848	268.112	10.753
Rheinland-Pfalz	65.628	53.043	1.926
Saarland	18.454	14.060	572
Sachsen	66.527	42.562	2.037
Sachsen-Anhalt	33.116	19.851	926
Schleswig-Holstein	38.685	34.444	1.277
Thüringen	35.591	23.919	713
Sonstige**	36	590	–
<b>Gesamt</b>	<b>1.533.726</b>	<b>1.452.555</b>	<b>50.492</b>

\*Flüssiggas (einschl. bivalent), Erdgas (einschl. bivalent), Elektro, Hybrid und sonstige

\*\*Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## nach Bundesländern gesamt

Land	Pkw 2014	Pkw 2013	Veränderung gegenüber 2013 in Prozent
Baden-Württemberg	416.293	412.214	1,0
Bayern	601.690	587.541	2,4
Berlin	74.897	72.739	3,0
Brandenburg	56.810	54.791	3,7
Bremen	22.286	21.918	1,7
Hamburg	127.684	124.637	2,4
Hessen	315.433	305.307	3,3
Mecklenburg-Vorpommern	35.184	35.350	-0,5
Niedersachsen	349.826	323.664	8,1
Nordrhein-Westfalen	582.713	561.074	3,9
Rheinland-Pfalz	120.597	119.672	0,8
Saarland	33.086	32.301	2,4
Sachsen	111.126	108.967	2,0
Sachsen-Anhalt	53.893	53.669	0,4
Schleswig-Holstein	74.406	77.579	-4,1
Thüringen	60.223	60.385	-0,3
Sonstige*	626	623	0,5
<b>Gesamt</b>	<b>3.036.773</b>	<b>2.952.431</b>	<b>2,9</b>

\*Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## Übersicht Europa

Land	2014	2013	Veränderung in %
Belgien	482.939	486.065	- 0,6
Dänemark	189.051	182.201	3,8
Deutschland	3.036.773	2.952.431	2,9
Finnland	106.236	103.455	2,7
Frankreich	1.795.885	1.790.456	0,3
Griechenland	71.218	58.694	21,3
Großbritannien	2.476.435	2.264.737	9,3
Irland	96.344	74.367	29,6
Italien	1.359.616	1.304.648	4,2
Luxemburg	49.793	46.624	6,8
Niederlande	387.835	416.730	- 6,9
Österreich	303.318	319.035	- 4,9
Portugal	142.827	105.921	34,8
Schweden	303.948	269.599	12,7
Spanien	855.308	722.689	18,4
<b>EU-15 GESAMT</b>	<b>11.657.526</b>	<b>11.097.652</b>	<b>5,0</b>
Island	9.536	7.274	31,1
Norwegen	144.202	142.151	1,4
Schweiz	301.942	307.885	- 1,9
<b>Westeuropa gesamt</b>	<b>12.113.206</b>	<b>11.554.962</b>	<b>4,8</b>
Polen	327.219	289.913	12,9
Rumänien	70.172	57.710	21,6
Ungarn	67.476	56.140	20,2
sonst. neue EU-Länder*	428.378	378.158	13,3
<b>neue EU-Länder* ges.</b>	<b>893.245</b>	<b>781.921</b>	<b>14,2</b>
EU-28* gesamt	12.550.771	11.879.573	5,7
<b>EU-28* + EFTA</b>	<b>13.006.451</b>	<b>12.336.883</b>	<b>5,4</b>

\*Ohne Malta

Quelle: ACEA

Stand: Januar 2015

Jahr	Durchschnittsalter
2014	9,0
2013	8,8
2012	8,7
2011	8,5
2010	8,3
2009	8,1
2008*	8,2
2007	8,3
2006	8,1
2005	8,0
2004	7,6
2003	7,4
2002	7,2
2001	7,1
2000	6,9
1995-1999	6,8
1994	6,6
1993	6,5
1992	6,3

Seit 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: KBA

Stand: Februar 2015

## Altersstruktur der Pkw 2014

0 bis 4 Jahre	25,4 %
5 bis 7 Jahre	19,3 %
8 bis 10 Jahre	17,3 %
ab 11 Jahre	38,0 %
Gesamt 44,4 Mio.	100,0 %

Quelle: KBA

Stand: April 2015

## Kennzahlenübersicht

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen- handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	Veränd. in %
Marktanteil in %	33	38	24	21	43	41	100	100	-
in Mio. Stück	2,31	2,71	1,73	1,47	3,05	2,89	7,09	7,07	-0,3
in Mrd. €	31,26	38,76	14,72	13,12	20,83	17,90	66,81	69,78	4,4
Durchschnitts- Alter der Autos (Jahre)	4,4	4,1	6,4	6,8	7,3	7,9	6,1	6,2	1,6
Durchschnitts- Kilometerstand	58.620	56.930	82.910	78.880	92.120	96.560	78.940	77.690	-1,6
Durchschnitts- Kaufpreis in €	13.510	14.280	8.510	8.940	6.830	6.200	9.420	9.870	4,8

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

Fahrleistung aller Pkw	Anteil 2014	Anteil 2013
unter 5.000 km	3 %	5 %
5.000 bis 9.999 km	23 %	23 %
10.000 bis 12.999 km	25 %	27 %
13.000 bis 15.999 km	17 %	16 %
16.000 bis 19.999 km	5 %	4 %
20.000 bis 24.999 km	12 %	13 %
25.000 bis 29.999 km	5 %	5 %
über 30.000 km	9 %	7 %
Durchschnitt:	14.470 km	14.210 km

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

## Gesamtübersicht

	absolut 2014	Veränderung zu 2013 in %
Krafträder	492.745	5,9
Pkw	7.069.932	- 0,3
Kraftomnibusse	6.138	0,5
Lkw	313.016	4,9
Zugmaschinen	117.558	2,5
Sonstige Kfz	16.264	2,1
<b>Gesamt</b>	<b>8.015.653</b>	<b>0,3</b>

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis	
	Neuwagenkauf gesamt	Gebrauchtwagenkauf gesamt
eigene Ersparnisse	37 %	44 %
Erlös aus Vorwagenverkauf	20 %	21 %
Geschenke/Zuschüsse	4 %	5 %
Kredit	39 %	30 %

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

## 24 ENTWICKLUNG GEBRAUCHTWAGENPREISE\*

Jahr	Neuwagenhandel	Gebrauchtwagenhandel	Privat	Gesamtmarkt
2014	14.280	8.940	6.200	9.870
2013	13.510	8.510	6.830	9.420
2012	12.730	8.220	6.600	9.150
2011	12.840	8.580	7.890	9.740
2010	12.820	7.600	5.840	8.790
2009	12.690	7.420	5.210	8.590
2008	12.440	7.990	5.720	8.690
2007	12.380	6.500	5.740	8.400
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1994	9.670	7.780	6.040	7.620
1993	9.870	7.010	5.780	7.620
1992	9.570	8.340	6.650	7.930
1991	10.280	7.060	6.450	7.830
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

\*Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT

Stand: Januar 2015

Diese Information finden Sie auch im Internet unter [www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten](http://www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten)

## nach Nutzlast

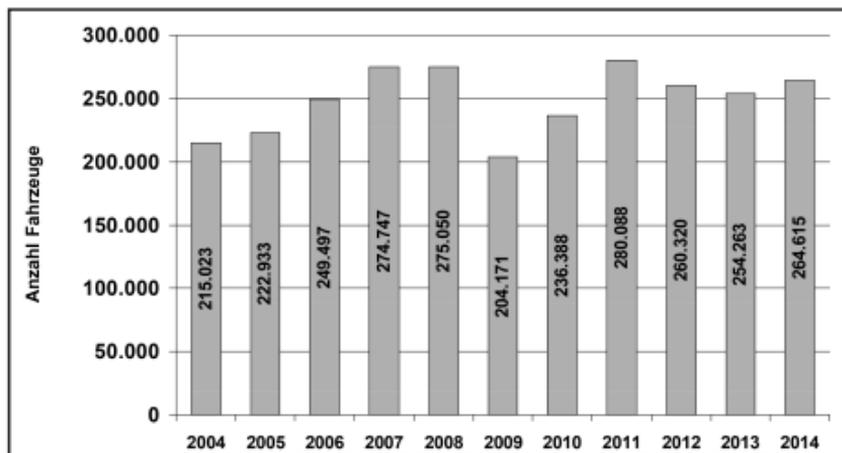
Lkw	2014	2013	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	161.757	103.607	56,1
von 1.000 bis 1.499 kg	62.098	101.546	- 38,8
von 1.500 bis 1.999 kg	3.311	6.332	- 47,7
von 2.000 bis 2.999 kg	8.183	10.533	- 22,3
von 3.000 bis 3.999 kg	2.369	3.338	- 29,0
von 4.000 bis 4.999 kg	2.238	2.589	- 13,6
von 5.000 bis 5.999 kg	3.831	4.392	- 12,8
von 6.000 bis 7.499 kg	1.887	1.898	- 0,6
von 7.500 bis 8.999 kg	2.015	2.245	- 10,2
von 9.000 und mehr kg	16.762	17.591	- 4,7
unbekannt	164	192	- 14,6
<b>Insgesamt:</b>	<b>264.615</b>	<b>254.263</b>	<b>4,1</b>

\*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## Neuzulassungen Lkw\* von 2004 – 2014



\*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2015

## Gesamtübersicht zum 01. Januar 2015\*

	Gesamt	
	absolut	Veränderung zum 01.01.2014 in %
Krafträder	4.145.392	2,2
Pkw	44.403.124	1,3
Kraftomnibusse	77.501	0,9
Lkw	2.701.343	2,7
Zugmaschinen**	2.111.149	1,4
Sonstige Kfz	277.132	1,6
<b>Gesamt</b>	<b>53.715.641</b>	<b>1,4</b>

\*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

\*\*inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Februar 2015

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	01.01.2015 absolut	01.01.2014 absolut	01.01.2013 absolut
<b>Krafträder</b>	<b>4.145.392</b>	<b>4.054.946</b>	<b>3.982.978</b>
<b>Pkw und Pkw-Kombi</b>			
Hubraum bis 999 ccm	2.327.191	2.176.894	2.077.358
von 1.000 bis 1.199 ccm	3.831.566	3.655.984	3.482.259
von 1.200 bis 1.399 ccm	8.815.736	8.737.041	8.646.136
von 1.400 bis 1.999 ccm	22.634.360	22.571.710	22.554.085
von 2.000 bis 2.999 ccm	5.813.025	5.756.041	5.738.442
von 3.000 und mehr ccm	957.001	935.718	919.853
unbekannt	24.245	17.842	12.991
<b>Zusammen:</b>	<b>44.403.124</b>	<b>43.851.230</b>	<b>43.431.124</b>
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>77.501</b>	<b>76.794</b>	<b>76.023</b>
<b>Lkw</b>			
Nutzlast bis 1.999 kg	2.226.682	2.149.562	2.091.479
2.000 bis 3.499 kg	189.821	196.190	204.764
3.500 bis 5.999 kg	85.090	84.607	83.778
6.000 bis 7.499 kg	25.604	25.781	25.764
7.500 bis 8.999 kg	29.495	30.143	30.662
9.000 und mehr kg	143.671	141.979	140.627
unbekannt	980	947	1.493
<b>Zusammen:</b>	<b>2.701.343</b>	<b>2.629.209</b>	<b>2.578.567</b>
<b>Zugmaschinen</b>	<b>2.111.149</b>	<b>2.081.763</b>	<b>2.052.739</b>
<b>Sonstige Kfz*</b>	<b>277.132</b>	<b>272.877</b>	<b>269.581</b>
<b>Insgesamt:</b>	<b>53.715.641</b>	<b>52.966.819</b>	<b>52.391.012</b>

\*Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt.

Quelle: KBA

Stand: April 2015

## nach Bundesländern zum 01. Januar 2015

Land*	Pkw**	Veränderung in % gegenüber 01.01.2014	Gesamtbestand Kfz	Veränderung in % gegenüber 01.01.2014
Baden-Württemberg	6.171.168	1,7	7.526.662	1,8
Bayern	7.427.661	1,6	9.403.527	1,8
Berlin	1.165.215	1,0	1.368.868	1,2
Brandenburg	1.353.356	0,7	1.648.058	1,1
Bremen	280.107	1,4	322.178	1,3
Hamburg	750.510	1,1	865.967	1,2
Hessen	3.483.965	1,2	4.159.474	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	825.797	0,6	1.002.884	1,0
Niedersachsen	4.451.016	1,5	5.384.978	1,6
Nordrhein-Westfalen	9.478.829	1,3	11.133.413	1,4
Rheinland-Pfalz	2.374.497	1,3	2.901.080	1,4
Saarland	608.463	0,9	720.282	1,0
Sachsen	2.094.414	0,4	2.505.640	0,7
Sachsen-Anhalt	1.189.962	0,1	1.423.417	0,5
Schleswig-Holstein	1.555.863	1,4	1.887.417	1,5
Thüringen	1.163.737	0,2	1.421.341	0,6
Sonstige***	28.564	- 17,2	40.455	- 14,1
<b>Deutschland</b>	<b>44.403.124</b>	<b>1,3</b>	<b>53.715.641</b>	<b>1,4</b>

\*Seit 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

\*\*Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

\*\*\*Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Quelle: KBA, ZDK

Stand: Februar 2015

## Auswahl nach Marken\*

Marke	01.01.2015		01.01.2014 Anzahl	Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %		
Audi	3 004.819	6,8	2.917.077	3,0
BMW	3 011.032	6,8	2.939.655	2,4
Chevrolet	270.432	0,6	274.143	- 1,4
Chrysler	84.314	0,2	90.504	- 6,8
Citroën	800.306	1,8	797.693	0,3
Dacia	339.389	0,8	292.028	16,2
Daihatsu	110.661	0,2	119.591	- 7,5
Fiat	1 145.494	2,6	1.152.379	- 0,6
Ford	3 339.043	7,5	3.349.105	- 0,3
Honda	493 641	1,1	503.226	- 1,9
Hyundai	852.131	1,9	769.831	10,7
Jaguar	56.112	0,1	53.898	4,1
Jeep	72.198	0,2	64.196	12,5
Kia	512.321	1,2	475.439	7,8
Land Rover	80.292	0,2	74.257	8,1
Mazda	854.251	1,9	866.321	- 1,4
Mercedes	4 152.334	9,4	4.089.440	1,5
Mini	317.653	0,7	294.239	8,0
Mitsubishi	453.590	1,0	463.822	- 2,2
Nissan	827.076	1,9	824.942	0,3
Opel	4 784 141	10,8	4.895.379	- 2,3
Peugeot	1 226.688	2,8	1.248.499	- 1,7
Porsche	234.680	0,5	214.507	9,4
Renault	1 868.200	4,2	1.908.287	- 2,1
Saab	54.618	0,1	57.267	- 4,6
Seat	890.358	2,0	835.631	6,5
Skoda	1 628.106	3,7	1.497.233	8,7
Smart	398.300	0,9	388.232	2,6
Subaru	123.981	0,3	124.839	- 0,7
Suzuki	453.533	1,0	447.922	1,3
Toyota	1 320.454	3,0	1.323.562	- 0,2
Volvo	450.157	1,0	444.199	1,3
VW	9 568.633	21,5	9.423.357	1,5

\*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: KBA

Stand: Februar 2015

Ausstattung	Bestand		Neuwagen		Gebrauchtwagen	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
<b>Sicherheit</b>						
Abstandsregeltempomat	2 %	2 %	6 %	5 %	2 %	2 %
adaptives Fahr-/Kurven-Abbiegelicht	18 %	17 %	22 %	16 %	10 %	6 %
Alarmanlage	22 %	22 %	21 %	23 %	11 %	13 %
Antiblockiersystem	91 %	90 %	100 %	100 %	88 %	91 %
ESP	68 %	70 %	88 %	87 %	67 %	65 %
Fernlichtassistent	6 %	k. A.	14 %	k. A.	4 %	k. A.
Lichtsensoren	26 %	22 %	41 %	32 %	17 %	10 %
Nachtsichtassistent	1 %	k. A.	1 %	k. A.	1 %	k. A.
Notbremsassistent	3 %	k. A.	8 %	k. A.	1 %	k. A.
Regensensor	40 %	37 %	48 %	40 %	24 %	16 %
Reifendrucksensor/-überwachung	23 %	21 %	21 %	20 %	9 %	6 %
Seiten-Airbag	65 %	60 %	85 %	86 %	69 %	72 %
Spurhalteassistent	3 %	3 %	10 %	5 %	2 %	1 %
Spurwechselsassistent	2 %	1 %	6 %	4 %	1 %	0 %
Verkehrszeichenbeobachter	2 %	k. A.	4 %	k. A.	1 %	k. A.
Xenon-Licht	21 %	21 %	36 %	28 %	16 %	15 %
<b>Komfort</b>						
Bordcomputer/FIS	56 %	56 %	74 %	67 %	51 %	51 %
Einparkassistent	6 %	6 %	12 %	6 %	5 %	3 %
Einparkhilfe	43 %	41 %	58 %	49 %	31 %	28 %
elektr. Fensterheber	91 %	92 %	90 %	93 %	84 %	86 %
elektr. Sitzverstellung	15 %	17 %	28 %	24 %	15 %	13 %
Freisprecheinrichtung (fest)	29 %	27 %	36 %	20 %	18 %	8 %
Head-up Display	1 %	k. A.	2 %	k. A.	0 %	k. A.
Klimaanlage	86 %	85 %	94 %	93 %	84 %	82 %
Navigationssystem	30 %	27 %	49 %	38 %	25 %	18 %
Radio	98 %	97 %	97 %	98 %	96 %	95 %
Schiebedach	19 %	18 %	18 %	17 %	17 %	18 %
Servolenkung	94 %	93 %	95 %	97 %	89 %	93 %
Sitzheizung	49 %	47 %	51 %	45 %	32 %	29 %
Sport-/Ledersitze	24 %	24 %	26 %	22 %	17 %	16 %
Sport-/Leder-/Multifunktionslenkrad	44 %	44 %	53 %	47 %	37 %	32 %
Standheizung	11 %	7 %	8 %	9 %	6 %	6 %
Tempomat	49 %	47 %	54 %	44 %	32 %	31 %
wärmedämmendes Glas	46 %	44 %	43 %	37 %	31 %	33 %
Zentralverriegelung	93 %	93 %	87 %	86 %	80 %	83 %
<b>Ausstattungsmerkmale</b>	<b>15,36</b>	<b>15,05</b>	<b>17,15</b>	<b>16,88</b>	<b>12,48</b>	<b>11,95</b>

## 30 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEUTSCHLAND\*

Gegenstand der Nachweisung	2014*	2013	Veränderung in %
<b>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</b>	<b>2.402.976</b>	<b>2.414.011</b>	<b>- 0,5</b>
davon:			
– Unfälle mit Personenschaden	302.347	291.105	3,9
– Unfälle mit nur Sachschaden	2.100.629	2.122.906	- 1,0
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>392.785</b>	<b>377.481</b>	<b>4,1</b>
davon:			
– Getötete	3.368	3.339	0,9
– Verletzte	389.407	374.142	4,1

### Bei Straßenverkehrsunfällen 2014 Getötete nach Ländern\*

Land	insgesamt	Veränderung gegenüber 2013		je 1 Mill. Einwohner
		in Prozent	Anzahl	
Baden-Württemberg	465	0,0	0	44
Bayern	619	- 9,0	- 61	49
Berlin	52	40,5	15	15
Brandenburg	139	- 18,2	- 31	57
Bremen	12	50,0	4	18
Hamburg	38	46,2	12	22
Hessen	223	3,7	8	37
Mecklenburg-Vorpommern	92	15,0	12	58
Niedersachsen	446	8,3	34	57
Nordrhein-Westfalen	511	6,7	32	29
Rheinland-Pfalz	175	0,6	1	44
Saarland	29	- 21,6	- 8	29
Sachsen	185	- 3,6	- 7	46
Sachsen-Anhalt	138	- 0,7	- 1	61
Schleswig-Holstein	121	17,5	18	43
Thüringen	121	- 0,8	- 1	56
<b>Deutschland**</b>	<b>3.368</b>	<b>0,9</b>	<b>29</b>	<b>42</b>

\*Vorläufiges Ergebnis.

\*\*Einschl. derzeit nach Ländern noch nicht aufteilbarer Korrekturen.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stand: März 2015

## Pkw

Bundesland	2014		2013		2012	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
Baden-Württemberg	69,96	30,04	66,28	33,72	68,20	31,80
Bayern	67,41	32,59	64,82	35,18	64,43	35,57
Berlin	70,27	29,73	68,50	31,50	69,42	30,58
Brandenburg	77,39	22,61	66,85	33,15	71,25	28,75
Bremen	70,51	29,49	62,27	37,73	57,53	42,47
Hamburg	60,83	39,17	66,21	33,79	k. A.	k. A.
Hessen	67,48	32,52	67,12	32,88	66,36	33,64
Mecklenburg- Vorpommern	68,85	31,15	62,76	37,24	68,30	31,70
Niedersachsen	63,85	36,15	63,42	36,58	63,65	36,35
Nordrhein-Westfalen	61,15	38,85	62,67	37,33	65,06	34,94
Rheinland-Pfalz	67,58	32,42	66,85	33,15	70,61	29,39
Saarland	62,50	37,50	59,45	40,55	65,56	34,44
Sachsen	69,70	30,30	63,70	36,30	60,88	39,12
Sachsen-Anhalt	76,65	23,35	63,50	36,50	75,18	24,82
Schleswig-Holstein	65,65	34,35	64,96	35,04	60,08	39,92
Thüringen	71,58	28,42	55,30	44,70	67,84	32,16
<b>Gesamt:</b>	<b>67,08</b>	<b>32,92</b>	<b>64,85</b>	<b>35,15</b>	<b>65,71</b>	<b>34,29</b>

## Nfz

Deutschland	2014		2013		2012	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
<b>Gesamt:</b>	<b>57,25</b>	<b>42,75</b>	<b>63,39</b>	<b>36,61</b>	<b>64,76</b>	<b>35,24</b>

Angaben in Prozent

Quelle: ZDK

Stand: November 2014

kfzgewerbe.de  
kfz-meister-finden.de  
licht-test.de  
kfz-schiedsstellen.de  
kfzgewerbe-oldtimer.de  
carcamp.de  
bfc.de  
autoberufe.de  
autoberufe-blog.de  
autoberufe.de/azubiboerse  
tak.de

facebook.com/kfzgewerbe  
twitter.com/kfzgewerbe  
youtube.com/kfzgewerbe  
plus.google.com/+kfzgewerbeDeZDK



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE  
Zentralverband