

Juni 2009

- 2 Neues im Sommer
- 4 Das Netz wächst weiter
- 10 60 plus 60 macht 66
- 15 Das Herz des Pferdesports

unterwegs

Das Kundenmagazin des AVV



Bus und Bahn



mehr Nahverkehr



Neues im Sommer

Fahrplanwechsel am 14. Juni

Der Aachener Verkehrsverbund gliedert sich in die Regionen Aachen (Stadt und Kreis Aachen), Düren (Kreis Düren) und Heinsberg (Kreis Heinsberg). Im AVV sind die Verkehrsunternehmen ASEAG, DB Regio NRW, DKB, Rürtalbahn, RVE, TAETER Aachen und west für Sie unterwegs.

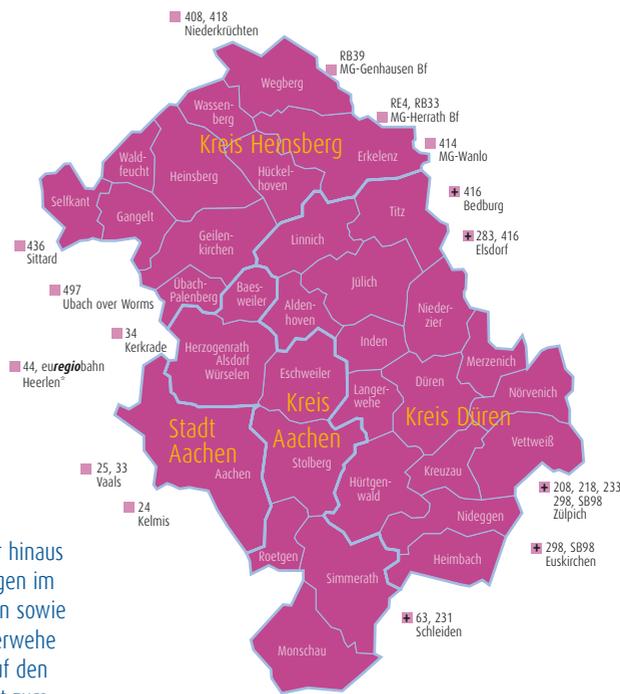
Am 14. Juni findet in der **Region Aachen** der Fahrplanwechsel statt. Es gibt einige Änderungen im Busnetz, die wichtigsten haben wir im Folgenden zusammengestellt.

Zudem wird die **euregiobahn** über Weisweiler hinaus bis Langerwehe verlängert. Dies hat Änderungen im Schienenverkehr auf der Strecke Aachen – Köln sowie Anpassungen des Busnetzes im Bereich Langerwehe zur Folge. Alle Änderungen dazu finden Sie auf den Seiten 4 und 5 sowie in einem Ergänzungsheft zum Fahrplanbuch Düren.

Die Fahrpläne für die Regionen Düren und Heinsberg bleiben ansonsten weiterhin bis zum Fahrplanwechsel im Dezember gültig. ❖

Änderungen in Aachen

- ▶ Die **Linie 1** fährt in Burtscheid über die Bayernallee statt über Kalverbenden und bedient dann die Haltestelle »Rathenauallee« in der Bayernallee statt der gleichnamigen Haltestelle in der Rathenauallee.
- ▶ Die **Linien 3A und 3B** fahren montags bis freitags tagsüber künftig ab den Haltestellen »Ponttor« auf dem Alleenring (Pontwall/Saarstraße). Zu dieser Zeit entfällt die Schleife über Malteser-, Friesen- und Pontstraße.
- ▶ **NEU:** Das Fahrtenangebot der **Linie 4** zur Uniklinik wird erweitert. Darüber hinaus werden vormittags auch einige Fahrten bis zur Welkenrather Straße verlängert.
- ▶ Die **Linie 5** fährt künftig zwischen Bushof und Westfriedhof parallel zur **Linie 45** über die Vaalser Straße. Für die Linie 5 übernimmt die neue **Linie 32** die Bedienung zwischen Bushof und Uniklinik über die Hohenstaufen-



■ Ziel außerhalb des AVV-Gebietes, das Sie mit Ihrem AVV-Ticket mit den genannten Linien erreichen können.

■ Hier können Sie am Ziel zusätzlich alle Busse und Bahnen im Bereich der genannten Kommune nutzen.

* Bitte beachten Sie die speziellen Tarifinformationen zu den Tickets und Zeitkarten sowie unsere Infos auf den Seiten 8 und 9.

allee und den Kronenberg. In Driescher Hof fahren die Linien 5 und 45 stadteinwärts über die Sittarder Straße und bedienen dort die gleichnamige neue Haltestelle. Die Haltestelle »Tilsiter Straße« in der Johannstraße wird nur noch in Fahrtrichtung Brand bedient.

- ▶ **NEU:** Das Fahrtenangebot der **Linie 15** zwischen Brand und Krauthausen wird montags bis freitags zwischen 20 und 24 Uhr sowie samstags zwischen 10 und 15 Uhr durch Anruf-Linien-Taxi-Fahrten erweitert.
- ▶ Die neue **Linie 75** ersetzt zwischen Elisenbrunnen und Welkenrather Str. die Linie 15 und verkehrt vor- und nachmittags über die Welkenrather Straße zur Hörn.
- ▶ **NEU:** Die **Nachtbuslinien N3 und N4** fahren zusätzlich um 3:45 Uhr in Richtung Haaren und Eilendorf bzw. Hörn und Vaals.

Alle Infos und Fahrpläne auch im Internet unter www.avv.de/fahrplan

Änderungen im Aachener Nordkreis

- ▶ Die Anbindung des Industrie- und Gewerbestraßens (IGA) an der Konrad-Zuse-Str. in Alsdorf wird durch die **Linien 11 und SB 11** verbessert.
- ▶ Die **Linie 151** wird durch zusätzliche Schnellbusfahrten morgens von Baesweiler über Alsdorf und Würselen nach Aachen verstärkt.

Änderungen in Eschweiler

- ▶ Die Linienwege der **Linien EW 2 und EW 3** zwischen den Haltestellen »Insel« und »Nothberg Kreis« werden getauscht. Künftig fährt die EW 2 über die Nothberger Straße und die EW 3 über Bergrath Kapelle.
- ▶ Die **Linie 8** wird über den Florianweg mit der neuen Haltestelle »Ringofen« anstelle über die Burgstraße geführt. Die Haltestelle »Bourcheidstraße« entfällt, die Haltestelle »Oberdorf« wird verlegt.
- ▶ Auf der **Linie 52** werden zusätzliche Spätfahrten angeboten.

Änderungen in Stolberg

- ▶ **NEU:** Die **Schnellbuslinie 125** ergänzt die Linie 25 zwischen Stolberg und Aachen. Morgens und nachmittags verkehren die Schnellbusfahrten, die zwischen Brand Ring- und Scheibenstr. nur am Bahnhof Rothe Erde halten, zwischen Stolberg Mühlener Bf und Aachen Elisenbrunnen.
- ▶ Die **Linien 40 und 62** fahren in Münsterbusch nicht mehr über Linden- und Concordiastr., sondern über Bach- und Talstraße. Bedient wird die neue Haltestelle »Am Südhang«, die Haltestelle »Lindenstr.« entfällt.

Änderungen im Aachener Südkreis

- ▶ Auf den **Linien 166 und SB 63** wird das Fahrtenangebot nachmittags in Richtung Roetgen auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.



Das Fahrplanbuch Region Aachen enthält alle neuen Bus- und Bahnfahrpläne und einen Liniennetzplan. Es ist für 2,80 Euro im ASEAG-KundenCenter (Aachen Bushof) sowie in allen AVV-Vorverkaufsstellen in Stadt und Kreis Aachen erhältlich.



Neu erschienen ist auch »Mobil in der Eifel«. Es enthält in kompakter Form alle Busfahrpläne für den Aachener Südkreis (Roetgen, Simmerath, Monschau) sowie einen lokalen Liniennetzplan und ist kostenlos erhältlich.

Inhalt

unterwegs Juni 2009

Neues im Sommer	2
Wunderbar wandern	3
Das Netz wächst weiter	4
Umstieg leichtgemacht	5
Neues auf der Schiene	5
Frühlingserwachen	6
Fahrradmitnahme im AVV	6
Rund um den Rursee mit dem Fahrrad	7
Tickets – Gesamtübersicht	8
60 plus 60 macht 66	10
Einfach aktiv: Busbegleiter	11
Mit der Dampflok durch das Hügelland	12
Einzigartige Tipps	12
Monatskarte gegen Lappen	14
Bringt Sie weiter: AnschlussTicket NRW	15
Das Herz der Pferdesports	15
Nix wie raus!	16
www.avv.de - das Informationsportal	16

Wunderbar wandern

Neuer NRW-Wanderführer

Wandern ist eine Leidenschaft. Möglichkeiten, ihr zu frönen, gibt es jetzt wieder reichlich: Pünktlich zum Frühjahr erscheint die neue Ausgabe der beliebten Wanderbroschüre des »Neuen Nahverkehrs in NRW«.

Der Wanderführer stellt ausgewählte Touren in ganz NRW vor – nachwandern erwünscht. Alle Startpunkte sind bestens mit Bus und Bahn zu erreichen. Zusätzlich verrät der bekannte Journalist und Wanderexperte Manuel Andrack exklusive Tipps.

Den Tourenführer gibt es – solange der Vorrat reicht – kostenlos in den KundenCentern oder als Download unter www.avv.de.

Das Netz wächst weiter

Die euregiobahn erreicht Langerwehe



Nach knapp zwei Jahren Bauzeit ist es im Juni soweit. Zum Fahrplanwechsel wird die Neubaustrecke, der so genannte »Lückenschluss« zwischen der Eschweiler Talbahn und der Hauptstrecke Aachen – Köln, fertig. Das Streckennetz der euregiobahn wird um 2,5 km von Weisweiler nach Langerwehe verlängert und erreicht damit erstmals den Kreis Düren.

Fahrgastzuwachs

Seit dem Start vor gut acht Jahren hat sich die euregiobahn gut entwickelt und übernimmt eine wichtige Erschließungsfunktion im AVV. Schon heute nutzen täglich mehr als 9.000 Fahrgäste die euregiobahn. Durch den Ausbau werden die Fahrgastzahlen weiter steigen.

Bauarbeiten abgeschlossen

Nachdem der Spatenstich im Juni 2007 erfolgte, ging es mit den Bauarbeiten zügig voran. Zuerst entstanden die beiden Ingenieurbauwerke – eine Brücke und ein 300 m langer Tunnel. Anschließend wurde mit der Herstellung des Bahndamms der Unterbau fertiggestellt, bevor mit den Oberbauarbeiten wie der Verlegung der Gleise begonnen wurde.

Trotz des strengen Winters konnte der Zeitplan durch das Infrastrukturunternehmen EVS eingehalten werden. Der Gleisbau wurde sogar früher als geplant abgeschlossen. Danach folgte der nächste bedeutende Bauabschnitt: die Installation der Signaltechnik. Das Bauvorhaben wurde durch Bund und Land gefördert.

Verknüpfungspunkt und Parkplätze

Am Bahnhof Langerwehe entstanden in den letzten Monaten ein neuer Bahnsteig, ein Bus- und Bahn-Verknüpfungspunkt, ein neuer P + R-Parkplatz sowie eine überdachte Bike & Ride-Anlage.

➤ Weitere Infos, aktuelle Neuigkeiten und alles Wissenswerte rund um die euregiobahn auch im Internet unter www.euregiobahn.de

Insgesamt entstanden 127 neue Parkplätze, die Pendlern jetzt kostenlos zum Park & Ride bereitstehen. Auch in Weisweiler werden in den nächsten Monaten ein neuer Verknüpfungspunkt und P + R-Parkplätze entstehen.

Weiter bis Düren

In einem ersten Schritt fährt die euregiobahn nun von Alsdorf bzw. Heerlen über Herzogenrath, Aachen, Stolberg und Eschweiler bis Langerwehe. Zum Fahrplanwechsel im Winter wird die euregiobahn Mitte Dezember dann über Langerwehe hinaus stündlich bis nach Düren verkehren. Dort besteht dann Anschluss an die Rurtalbahn nach Jülich bzw. Linnich und Untermaubach bzw. Heimbach sowie an die S-Bahn Richtung Köln.

Feierliche Eröffnung am 14. Juni

Am Sonntag, 14. Juni wird auf dem neuen Gelände am Bahnhof Langerwehe mit einem großen Bahnhofsfest die Eröffnung der neuen Strecke und des Verknüpfungspunktes gefeiert. Die Besucher erwartet eine bunte Mischung aus Musik, Unterhaltung und Informationen. Zum gleichzeitig stattfindenden Schützenfest in Langerwehe wird eine Minieisenbahn pendeln. Zudem kann die euregiobahn an diesem Sonntag kostenlos genutzt werden und wird im Halbstundentakt bis Langerwehe verkehren. ❖

Umstieg leichtgemacht

Neuer Verknüpfungspunkt Langerwehe

Am 14. Juni wird in Langerwehe ebenfalls der neue Verknüpfungspunkt zwischen Bus und Bahn in Betrieb genommen. Dort werden die Buslinien zentral gebündelt und mit der euregiobahn sowie den RegionalExpress-Linien verknüpft. Die bisherige Haltestelle »Bahnhof« auf dem Bahnhofsplatz wird nicht mehr angefahren.

Fahrgäste können am neuen Verknüpfungspunkt direkt und niveaugleich vom Zug auf den Bus umsteigen. Es können drei Busse parallel zum Bahnsteig halten und erleichtern so den Umstieg zwischen der euregiobahn und den dort verkehrenden Buslinien. Mit der Verlängerung der euregiobahn über Weisweiler hinaus bis Langerwehe gibt es auch einige Anpassungen im Busliniennetz.

► Die bisherige Linie 94 entfällt, stattdessen wird die Linie 294 von Jülich bis Weisweiler Bf verlängert.

► Die Linie 96 verkehrt zwischen Eschweiler Bushof und Weisweiler Bf alle 60 Minuten und über Weisweiler hinaus bis Langerwehe nur noch im Schülerverkehr.

► Die Linie 296 wird von Düren zukünftig über Langerwehe hinaus nach Inden geführt, so dass Inden dann über die Linie 216 und die neue Buslinie 296 an Düren angebunden ist. Die Linie 260 zwischen Inden und Langerwehe entfällt. ❖

Neues auf der Schiene

Fahrplanwechsel im Juni

Zum Fahrplanwechsel am 14. Juni wird die euregiobahn bis Langerwehe verlängert. Von bzw. nach Langerwehe verkehrt die euregiobahn montags bis freitags tagsüber halbstündlich, in den Abendstunden stündlich; samstags bis nachmittags halbstündlich, anschließend und sonntags stündlich.

Daneben werden einige punktuelle Anpassungen im Schienenverkehr zwischen Aachen und Köln umgesetzt.

Der RE1 verkehrt ab Aachen Hbf zwei Minuten später in Richtung Köln und von Köln Hbf in Richtung Aachen zwei Minuten früher.

Der RE9 verkehrt ab Köln Ehrenfeld in Richtung Aachen eine Minute später, die Abfahrtszeiten ab Köln Hbf bleiben unverändert.



Die Minifahrpläne für die euregiobahn, für die Bahnstrecke Müttlich – Aachen – Köln sowie der Taktfahrplan werden neu aufgelegt und sind bei den Verkehrsunternehmen kostenlos erhältlich.



Frühlingserwachen

Die Eifel an Rur, Kall und Urft erradeln



Sie wollten schon immer mal durchs Rurtal radeln oder im Nationalpark Eifel in die Pedale treten, fanden die Anfahrt aber bisher zu beschwerlich? Dann ist der Fahrradbus genau das richtige Angebot für Sie!

Morgens hin, nachmittags zurück
Jeden Sonntag bis zum 25. Oktober gelangen Sie und Ihr Drahtesel mit dem Fahrradbus schnell und komfortabel um 9:30 Uhr von Aachen über Roetgen und Simmerath direkt bis in die Eifel zu den Ausgangspunkten der schönsten Radtouren im und um den Nationalpark Eifel, den Rursee, das Kalltal, Monschau und Vogelsang.

Während Sie auf der Fahrt die Aussicht auf die Eifellandschaft genießen können, wird Ihr Rad sicher im Anhänger transportiert. Und wenn die Beine nach Ihrer Tour zu müde sind, bringt Sie der Fahrradbus am späten Nachmittag (um 16:45 Uhr ab Vogelsang) wieder zurück bis Aachen.

Reservierungsmöglichkeit

Den Bus kann jeder nutzen, so lange Plätze frei sind. Für Gruppen ab 5 Personen wird eine Reservierung empfohlen. Reservierungen sind unter Tel. 02 41 - 91 28 90 bis freitags 12:00 Uhr vor dem jeweiligen Fahrtag möglich.

Neu: Es gilt der AVV-Tarif

Erstmalig ist der Fahrradbus in den AVV-Tarif integriert, so dass auch attraktive Angebote wie das eurgio**ticket** oder das Minigruppen-Ticket gelten (siehe S. 8/9). Ebenso sind AVV-Zeitkarten wie z. B. die Monatskarte, das Job-Ticket oder das Semester-Ticket im Fahrradbus gültig. Für Fahrten, die ausschließlich im VRS-Gebiet stattfinden, gilt der VRS-Tarif. Tickets können im Bus erworben werden. Für die Fahrradmitnahme ist je Person/Rad ein Fahrrad-Ticket zu lösen.

Touren-Tipps

Wir haben für Sie zusammen mit dem VCD sechs Touren unterschiedlicher Längen und Anforderungen ausgearbeitet, die wir Ihnen in dem neuen Flyer »Mit dem Fahrradbus von Aachen in die Eifel« vorstellen. Die Touren beginnen und enden an Haltestellen des Fahrradbusses oder Bahnhöfen der Rurtalbahn.

Der Flyer enthält zudem weitere Informationen einschließlich Fahrplan. Er ist im ASEAG KundenCenter am Bushof, im DB-ReiseZentrum im Aachener Hauptbahnhof, im Nationalpark-Tor Heimbach sowie in den Aachener Fahrradläden erhältlich und steht im Internet unter www.avv.de/rad zum Herunterladen bereit. ❖

Fahrradmitnahme

Was Sie wissen sollten

► In vielen Bussen und Bahnen im AVV haben Sie die Möglichkeit Ihr Fahrrad mitzunehmen. Je Fahrrad benötigen Sie ein Fahrrad-Ticket, unabhängig von der Entfernung: Ein Fahrrad-Ticket für eine Einzelfahrt kostet 2,00 Euro, das Ticket für beliebig viele Fahrten an einem Tag 2,90 Euro.

► In den mit einem Fahrradsymbol gekennzeichneten Bussen können Sie Fahrräder montags bis freitags ab 19:00 Uhr, samstags ab 15:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen ganztägig mitnehmen.

► In Zügen können Fahrräder in den entsprechend gekennzeichneten Wagen ganztägig mitgenommen werden. In Zügen ohne Mehrzweckabteil können je 2 Fahrräder in den Einstiegräumen mitgenommen werden (mo.-fr. von 9:00 bis 15:30 Uhr und ab 18:00 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen ganztägig).

► Fahrgäste mit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer haben jederzeit Vorrang. Das Personal in den Fahrzeugen kann im Einzelfall über die Fahrradmitnahme entscheiden.

Rund um den Rursee Seeumrundung mit dem Fahrrad

Auf dem »RurUferRadweg« geht es von Einruhr auf insgesamt 35 km einmal um den Rursee - über Rurberg, Woffelsbach und Schwammenauel. Spektakuläre Ausblicke über die Talsperre und Einblicke in die Naturschätze des Nationalparks Eifel sind dabei garantiert. Wer die Tour abkürzen möchte, kann die Naturschönheiten auch vom Schiff aus genießen - während der Fahrt von Schwammenauel nach Rurberg und von dort weiter nach Einruhr.

Länge: 35 km • **Fahrzeit:** 4 Stunden

Start: Haltestelle Einruhr • **Ziel:** Haltestelle Einruhr

Kondition: Rund um den See teils flach, teils auf und ab mit mittleren Steigungen, gute Grundkondition erforderlich

Routenführung: Von der Haltestelle zurück auf der B 266 über die Rurbrücke zum Knotenpunkt 36 der Radwegweisung, weiter über 22 nach 21. Ab hier dem Logo des RurUferRadwegs folgen (blau-grüner Kreis mit der Aufschrift Rur/Roer). Nach insgesamt 22 km am Ende des Staudamms Schwammenauel ein kleines Stück bergauf und der Radwegweisung Richtung Simmerath/Rurberg mit dem Logo des RurUferRadwegs folgen. Nach 31 km am Paulushofdamm in Rurberg der Radwegweisung zurück nach Einruhr folgen.
Wegbeschaffenheit: Radweg an der Landstraße sowie verkehrsarme Anliegerstraße, um den See gut befestigte Wanderwege meist ohne Asphalt.

Sehenswürdigkeiten: schöne Ausblicke auf den See und die Eifellandschaft, Freizeitgelände mit Naturfreibad sowie Nationalparktor in Rurberg, Badestrand Halbinsel Eschauel

Einkehren • Rasten: mehrere Cafés und Gaststätten in Rurberg, Woffelsbach und Einruhr, Seehof am Staudamm Schwammenauel, Einkehrmöglichkeiten am Badestrand Eschauel ❖



Höhenmeter: 1.045 m aufwärts, 1.045 m abwärts

TOP: Geführte Touren

An jedem 2. Sonntag bieten der Verkehrsclub Deutschland (VCD) oder der Allgemeine Deutsche Fahrradclub (ADFC) eine geführte Radtour an - die Teilnahme ist kostenlos.

Termine: 14. + 28.06. | 12. + 26.07. | 9. + 23.08. | 6. + 20.09. | 4. + 8.10.09

Info-Flyer



➔ www.avv.de/rad herunterladen können.

Weitere Tourentipps, dargestellt auf topographischer Karte, finden Sie in einem Faltblatt, welches Sie sich unter



Tickets – Gesamtübersicht

Preisstufen

Preise in Euro

Einzel-Tickets		Kurzstrecke K	1 (A/B/C)	2	3	4
City-Ticket Aachen	Einzel-Ticket	1,40				
	4 Fahrten-Ticket	4,80				
Einzel-Ticket	Erwachsene		1,55	2,30	3,00	7,10
	Kinder (unter 15 Jahren)		0,95	1,30	1,70	4,00
4 Fahrten-Ticket	Erwachsene		5,60	8,00	10,40	24,80
	Kinder (unter 15 Jahren)		3,80	5,20	6,80	16,00
Jojo-Ticket (Mo.-Sa.)	von 9:00–12:00 Uhr in einer Stadt/Gemeinde beliebig oft fahren	3,40				

Tages-Tickets 1 Person (ganztägig)		1 (A/B/C)	2	3	4
für Preisstufen 1–4		6,30	9,00	11,90	14,90
Aachen Stadtgebiet		6,30			
Aachen Stadt- und Kreisgebiet		11,90			
Düren Kreisgebiet		9,00			
Heinsberg Kreisgebiet		9,00			
Welcome-Ticket	gültig an 3 aufeinander folgenden Tagen in einer Stadt/Gemeinde	13,00			

Minigruppen-Tickets 5 Personen (Mo.–Fr. ab 9:00 Uhr, Sa. o. So./Feiert. ganztägig)		1 (A/B/C)	2	3	4
für Preisstufen 1–4		8,60/C:7,20	12,70	17,40	21,50
Aachen Stadtgebiet		7,20			
Aachen Stadt- und Kreisgebiet		17,40			
Düren Kreisgebiet		17,40			
Heinsberg Kreisgebiet		12,70			

Zeitkarten Erwachsene		1 (A)	1 (B)	1 (C)	2	3	4
Wochenkarte (Mo.–So.)	Regiokarte	17,60	17,60	17,60	23,40	35,30	45,55
Monatskarte	auch als Regiokarte für ein zent. Stammgebiet u.	99,50	43,20	49,70	70,60	99,50	136,40
Monatskarte im ABO	i.d.R. aller benachbarten Ziele d. Preisstufe 2 erhält.	82,92	36,00	41,42	58,83	82,92	113,67

Zeitkarten Schüler, Jugendliche, Auszubildende		1 (A)	1 (B)	1 (C)	2	3	4
Wochenkarte (Mo.–So.)	Auszubildende	13,20	13,20	13,20	17,55	26,50	34,15
Monatskarte	Auszubildende (auch als Regiokarte erhältlich)	74,65	32,40	37,30	52,95	74,65	102,30
Monatskarte im ABO	Auszubildende (auch als Regiokarte erhältlich)	70,92	30,78	35,44	50,30	70,92	97,19
Schülerjahreskarte	für Schulwegfahrten (nur über Schulträger erhält.)	333,70	384,20	386,50	545,40	768,90	1053,70

Fun-Ticket (Monatskarte)	alle unter 18 J. u. Schüler im AVV-Gesamtnetz	15,00
Fun-Ticket (Monatskarte im ABO)	Mo.–Fr. ab 14:00 Uhr, Sa., So./Feiert. u. Ferien ganztägig	12,50
Wochenend-Ticket	alle unter 18 J. Sa. oder So. im AVV-Gesamtnetz	4,00
Ferien-Ticket (Sommerferien)	alle unter 18 J. u. Schüler unter 21 J. im AVV-Gesamtnetz	25,00

Zeitkarten Senioren (ab 60 Jahren)		1 (A)	2	3	4
Aktiv-ABO (1 Person)	persönliche Monatskarte im ABO für das AVV-Gesamtnetz	39,75			
NEU: Aktiv-Duo (2 Personen)	Mo.–Fr. ab 9:00 Uhr, Sa. u. So./Feiert. ganztägig	66,00			
Ferien-Ticket (Sommerferien)	ganztägig im AVV-Gesamtnetz	46,50			

Es gelten die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des AVV in der jeweils gültigen Fassung.

Einzel-Tickets berechtigen zur einmaligen Fahrt im gewählten Gültigkeitsbereich.

Wochen- und Monatskarten Erwachsene sind übertragbar (auch im ABO; nicht Aktiv-ABO/-Duo).

Tages- und Minigruppen-Tickets sowie Zeitkarten sind im gewählten Start- und Zielgebiet auf allen AVV-Linien beliebig oft nutzbar. Mit Preisstufe 4 fahren Sie im ganzen AVV-Gebiet.

Monatskarten Erwachsene (auch im ABO; nicht Aktiv-ABO/-Duo) berechtigen Mo.–Fr. ab 19:00 Uhr, an Sams-, Sonn- und Feiertagen ganztägig zur Mitnahme von 1 Erwachsenen und 3 Kindern unter 15 Jahren. Diese Mitnahmeregelung gilt nicht im Linienbedarfsverkehr im Kreis Düren sowie

Kinder unter 6 Jahren und Hunde können Sie kostenlos mitnehmen.

im AST-Verkehr im Kreis Heinsberg.

Fahrradmitnahme: Je Fahrrad ist entfernungsunabhängig ein Fahrrad-Ticket zu lösen. Für eine Einzelfahrt kostet es 2,00 Euro, ein Ticket für beliebig viele Fahrten an einem Tag erhalten Sie für 2,90 Euro.

Zuschlagkarten für die Fahrt in der 1. Klasse in Zügen der DB erhalten Sie an den Automaten und in den Vorverkaufsstellen der DB.

Für Fahrten nach Eygelschoven/Landgraaf/Heerlen (NL) und die Weiterfahrt mit allen Veolia-Buslinien in der Tarifzone 6600 »Heerlen« gilt der Übergangstarif AVV/Heerlen für ausschließlich folgende Tickets: Einzel-Ticket, 4Fahrten-Ticket Erwachsene, Wochenkarte Erwachsene, Monatskarte Erwachsene und Monatskarte im ABO Erwachsene, Aktiv-ABO/-Duo und euregioticket.

Überregionale Tickets

Preise in Euro

... Euregio Maas-Rhein (D, NL, B) www.euregioticket.eu

euregioticket Tages-Ticket für Bus und Bahn in der Euregio Maas-Rhein¹⁾
Mo.–Fr. für 1 Person - an Sa., So., Feiertagen für 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12J. 15,00

... NRW-Tarif¹⁾ www.nahverkehr.nrw.de

SchönerTagTicket Single Tages-Ticket für ganz NRW im Nahverkehr
für 1 Person Mo.–Fr. ab 9:00 Uhr, an Sa., So., Feiertagen ganztägig 25,00¹⁾

SchönerTagTicket 5 Personen Tages-Ticket für ganz NRW im Nahverkehr
Mo.–Fr. ab 9:00 Uhr, an Sa., So., Feiertagen ganztägig für 5 Personen oder Eltern (Großeltern) mit beliebig vielen eigenen Kindern (Enkeln) unter 15 Jahren 34,00¹⁾

SchöneFahrtTicket
2 Stunden ab Entwertungszeitpunkt für eine einfache Fahrt im Nahverkehr in NRW gültig Erwachsene 16,00
Kinder (unter 15 Jahren) 8,00

SchöneFerienTicket Ferien-Ticket für ganz NRW
für alle unter 16J., Schüler unter 21J. und Sommerferien 50,00
Studenten unter 27J. Herbstferien 21,50

FahrradTicket NRW
Fahrrad-Ticket zu allen Tickets des NRW-Tarifs – gültig für beliebig viele Fahrten am Geltungstag. Ein Ticket pro Rad erforderlich. 4,00

... Deutschlandweit

Schönes-Wochenende-Ticket Tages-Ticket für den Nahverkehr (DB und viele Verbünde)
Sa. oder So. für 5 Personen oder Eltern (Großeltern) mit beliebig vielen eigenen Kindern (Enkeln) unter 15 Jahren 37,00¹⁾

¹⁾ Gültigkeitsbereich siehe Flyer euregioticket oder www.euregioticket.eu

²⁾ Beim Kauf im DB-Reisezentrum oder in DB-Agenturen erhöht sich der Preis um 2,00 Euro.

³⁾ Neben den hier aufgelisteten Pauschal-Tickets gibt es auch weitere Einzel-Tickets und Zeitkarten im NRW-Tarif, deren Preis von der befahrenen Strecke abhängt. Infos unter www.nahverkehr.nrw.de

Preisstufensystem:

Kurzstrecke K gilt innerhalb der Kurzstrecken zonen für Einzelfahrten.

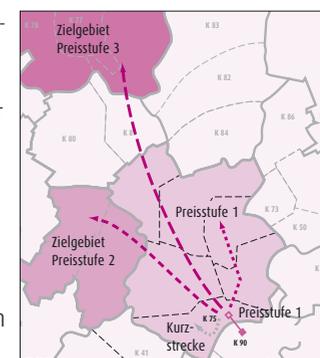
Preisstufe 1 gilt für eine beliebige weite Fahrt innerhalb Ihrer Stadt oder Gemeinde.

Preisstufe 1 gilt ebenfalls für Einzel-Tickets und 4Fahrten-Tickets zwischen zwei aneinandergrenzenden Kurzstrecken zonen benachbarter Städte oder Gemeinden.

Preisstufe 2 gilt für Fahrten zwischen Ihrem Startgebiet und einer benachbarten Stadt oder Gemeinde.

Preisstufe 3 gilt für Fahrten zwischen Ihrem Startgebiet und einem entfernteren Zielgebiet.

Mit Preisstufe 4 können Sie im gesamten Verbundgebiet uneingeschränkt fahren.



Stammgebiet

K 75 Kurzstreckenzone

Übergang Kurzstrecken zonen in benachbarten Stammgebieten mit Preisstufe 1, (Bsp. K 75-K 90)



Karin und Ilse

» Für uns ist das neue Aktiv-ABO für Duos eine schöne Gelegenheit, viel miteinander zu erleben. «



Brigitte und Gerd

» Unsere Kinder haben mir das Aktiv-Duo zum 60. Geburtstag geschenkt. Jetzt lässt auch Gerd den Wagen oft in der Garage. «



Harry und Edith

» Wie Pech und Schwefel halten wir zusammen. Und nun haben wir noch ein Aktiv-Duo gebildet. Denn das ist billiger. «

60 plus 60 macht 66

Aktiv-Duo für alle ab 60 ergänzt das Aktiv-ABO

Vor exakt drei Jahren wurde das Aktiv-ABO als Monatskarte für Personen ab 60 Jahre eingeführt. Seither steigen die Abozahlen stetig an. Allein von Dezember 2006 bis Dezember 2008 kann eine prozentuale Steigerung von 42 % für das AVV-Verbundgebiet registriert werden. Zur Zeit gibt es mehr als 4.000 Aktiv-ABO-Kunden im AVV, was einer Anzahl von fast 50.000 Monatskarten pro Jahr entspricht.

Die neue Mobilität

Mit einem Partner kann jeder ab 60 ein Aktiv-Duo bilden. Beide Personen erhalten eine eigene ABO-Karte und können gemeinsam oder jeder einzeln mit Bus und Bahn im gesamten AVV unterwegs sein. Zu Zweit wird es noch günstiger, denn mit dem Aktiv-Duo für nur 66 Euro monatlich spart man gegenüber dem Kauf von 2 einzelnen Aktiv-ABOs 17 % – Monat für Monat.

Die große Zweiheit

Wie das Aktiv-ABO ist das Aktiv-Duo eine persönliche Zeitkarte, die montags bis freitags ab 9 Uhr und an Samstagen, Sonn- und Feiertagen gantztägig in allen Bussen und Bahnen im AVV gültig ist. Die ABOs ab 60 berechtigen nicht zur Mitnahme weiterer Personen. Der ABO-Partner im Aktiv-Duo kann Ehepartner, Freund, Freundin, Schwester, Mutter oder Schwager sein – ganz gleich – allein der Abschluss durch einen Vertragspartner reicht aus, um ein Aktiv-Duo zu bilden.

Gute Gründe für Bus und Bahn

Viele Gründe sprechen für die Nutzung von Bus und Bahn. Eine Fahrt mit dem ÖPNV kann entspannt und stressfrei, ohne Ermüdungserscheinungen durchgeführt werden, selbst bei Dunkelheit, wenn sich viele Senioren im PKW unsicher fühlen. Senioren verfügen in der Regel über mehr Freizeit, daher ist das Partner-ABO ideal für alle, die gerne zu Zweit unterwegs sind.

Weitere Infos

Alle Informationen zu unseren ABOs für Senioren erhalten Sie in den KundenCentern der Verkehrsunternehmen. Dort erhalten Sie auch eine Broschüre mit ABO-Antrag. Alle Infos finden Sie auch im Internet unter www.avv.de/aktiv ❖

Einfach aktiv

Busbegleiter sorgen für Mobilität

Nach den Ergebnissen der aktuellen Bevölkerungsvorausberechnung wird die Zahl der 60-Jährigen und Älteren bis 2030 um rund 38 % von 20,5 Millionen auf voraussichtlich 28,4 Millionen Einwohner und die der über 80-Jährigen vermutlich sogar um 73 % von 3,6 Millionen auf 6,3 Millionen ansteigen. Der demographische Wandel verändert auch die Kundengruppen im AVV. Der steigende Anteil der Senioren an der Gesamtbevölkerung stellt die Gesellschaft vor eine Herausforderung. Mobil zu sein ist ein sehr wichtiges Gut und verschafft vielen Senioren ein Gefühl von Unabhängigkeit.

Modellprojekt Busbegleiter

Wenn Senioren aus Angst nicht mehr Bus fahren oder Hilfe beim Einsteigen benötigen oder wenn Menschen mit Behinderungen sich nicht zutrauen, allein mit dem Bus zu fahren, stehen Bus-

begleiter bereit. Sie sollen älteren oder behinderten Fahrgästen die individuelle Möglichkeit zur Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel geben. Der kostenlose Service beginnt bereits an der Haustüre und erstreckt sich über die Hilfe beim Ein- und Aussteigen bis hin zu Auskünften zu Fahrplänen und Tarifen.

Starke Partner

Der Pilotversuch »Busbegleiter« ist ein Kooperationsprojekt verschiedener Partner. Die Arge der Stadt Aachen ist für die Auswahl der Busbegleiter zuständig. Sie kooperiert mit der pia Causa Krankenpflege gGmbH, dem Alexianer Krankenhaus, der ASEAG und dem Seniorenbeirat der Stadt Aachen. In gemeinsamen Schulungen werden die zukünftigen Begleitpersonen auf ihren Einsatz vorbereitet.

Geschulte Begleiter

Die Begleitpersonen werden

Einfach buchen

Kostenloser Busbegleit-Service

Der Busbegleit-Service steht älteren und behinderten Fahrgästen in der Region Aachen täglich von 9 bis 17 Uhr sowie nach Absprache zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass jede Fahrt einen Tag vorher angemeldet werden sollte. Service-Tel.: 02 41 - 41 36 08 88

umfassend geschult. Neben Kenntnissen im Bereich Tarif und Fahrplan stehen Themen wie das Verhalten in Konfliktsituationen sowie Kommunikation im Vordergrund. In situationsbezogenen Rollenspielen werden unter Anleitung kompetenter Fachkräfte verschiedenste Handlungen durchgespielt.

Der Busbegleit-Service bietet neben dem Serviceangebot für die Fahrgäste den Busbegleitern neue Möglichkeiten zur beruflichen Orientierung. ❖



Mit der Dampflok durch das Hügelland

Nostalgische Reise auf der »Millionenlinie« von Simpelveld nach Valkenburg

Das Schienenprojekt war gigantisch: Mehr als 3,5 Millionen Kubikmeter Erde mussten für den Höhenausgleich bewegt werden, auf einer Strecke von 12,5 Kilometern wurden zahllose Tunnel, Brücken und Dämme gebaut und unterm Strich kostete das Vorhaben 12 Millionen Gulden. Eine Summe, die der Eisenbahnstrecke zwischen Schin op Geul und Kerkrade im Volksmund den Namen »de Miljoenenlijn« einbrachte. Und noch eine Zahl: Die Bahnstrecke wurde schon 54 Jahre nach ihrer Eröffnung im Jahr 1988 wieder geschlossen – sie war nicht mehr rentabel.

Die »Millionenlinie« ist Teil des Bahnstreckennetzes in Süd-Limburg, das zu den ältesten in Europa gehört. Schon 1854 pendelte eine Dampflok zwischen Aachen und Maastricht, vierzig Jahre später auch auf der Strecke Sittard – Herzogenrath. Die Bahnhöfe und Gleis-

anlagen prägen seit dieser Zeit die Kulturlandschaft der Euregio und haben darüber hinaus zur Entwicklung einer einzigartigen Flora und Fauna entlang der Strecken geführt. Um diese zu schützen, indem der Abbau der Strecke verhindert wurde, gründete eine Gruppe bahnbegeisterter Limburger die Südlimburgische Dampfisenbahn Gesellschaft, die Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij »ZLSM«.

Heute unterhält die ZLSM mehrere Linien ausgehend vom historischen Bahnhof Simpelveld in Richtung Kerkrade sowie in Richtung Schin op Geul und Valkenburg. Eine Linie führt nach Aachen-Vetschau. Auf den Strecken kommen fünf Dampfloks zum Einsatz, u.a. die E 1090 der schwedischen Firma Nydquist & Holm aus dem Jahr 1911.

Die Fahrten mit der ZLSM sind ein Erlebnis! Einmal wegen der Schönheit des limburgischen Hügellandes. Aber auch das Einsteigen und Platznehmen in den von ehrenamtlichen Helfern gepflegten Waggons, das Zischen und Pfeifen der Kessel und das Ambiente vergangener Zeiten macht Kindern wie Erwachsenen gleichermaßen Spaß. Die vielen Haltepunkte auf den Strecken machen eine Tagesplanung mit Wander- und Fahrradrouten möglich – man kann natürlich die Fahrräder mitnehmen. Hunde können übrigens auch kostenlos mitgenommen werden. Die Fahrten lassen sich auch perfekt mit Besuchen des Industriens und des Parks Mondo Verde (beides Kerkrade) verbinden. Ein Ort zum Verweilen ist auch das Bahnhofsrestaurant in Simpelveld, das im Stil der 20er Jahre eingerichtet worden ist. Am 11. und 12. Juli finden in Simpelveld übrigens die Dampfisenbahntage statt. ❖



Fahrplan und Preise

Die ZLSM unterhält ganzjährig verschiedene Strecken. Im Sommer werden zusätzlich Aktionstage und besondere Tarife angeboten. Alle Informationen dazu finden sich unter www.miljoenenlijn.nl

Ticket-Tipp zur Anreise:

Mit dem euregioticket für 15 Euro können an Wochenenden und Feiertagen 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12. J. einen Tag nahezu alle Busse und Bahnen in der Euregio Maas-Rhein benutzen (s. S.9).



Einzigartige Tipps Unterwegs in der Umgebung

Unter dem Motto »Parkstad Attractief« sind sieben einzigartige Attraktionen in der Parkstad Limburg vereinigt. Ob Sie Natur und Tier genießen, alte Zeiten aufleben lassen, im Schnee aktiv sein oder Shoppen wollen – Abwechslung ist garantiert. Und mit dem euregioticket fahren Sie bequem hin. Weitere Infos unter www.parkstadattractief.nl

Monatskarte gegen Lappen

Erfolgreiche Führerscheinaktion der ASEAG

Seit März haben die Bewohner von Stadt und Kreis Aachen die Möglichkeit, ihren Führerschein gegen eine kostenlose Monatskarte für Bus und Bahn im AVV einzutauschen. Das von der ASEAG initiierte Projekt hat zunächst eine Laufzeit von sechs Monaten.

Bislang hat die ASEAG mit dem Projekt sehr gute Erfahrungen gemacht, denn bis Mai haben rund 1000 Menschen ihren Führerschein eingetauscht. Sehr erfreulich ist, dass sich schon in den ersten Wochen viele Menschen an der Aktion beteiligt haben und somit auch in Sachen Umweltbewusstsein ein Zeichen setzen – denn letztlich geht es darum, den Luftreinhalteplan der Stadt Aachen zu unterstützen und eine Umweltzone in Aachen zu verhindern.

Die Monatskarte ist im gesamten Verbundgebiet gültig und beinhaltet die familienfreundliche Mitnahmerege-

lung: Montags bis freitags ab 19 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen können gantztägig 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 15 Jahren die Karte nutzen. Zudem kann das Angebot zeitlich flexibel in Anspruch genommen werden – also z. B. auch zur Monatsmitte – und gilt für alle Personengruppen aus Stadt und Kreis Aachen.

Möglich ist diese Aktion dank der Unterstützung des Straßenverkehrsamtes Aachen – denn dort wird nicht nur der Führerschein aufbewahrt, sondern auch die Monatskarte ausgegeben. Der Führerschein wird lediglich hinterlegt und nicht eingezogen. Somit muss dieser auch nach Ablauf der Frist nicht neu beantragt werden. Der Führerschein kann nach dem Probemonat entweder beim Straßenverkehrsamt persönlich abgeholt oder auf dem Postweg zugestellt werden.

Alle Infos zur Aktion unter www.aseag.de ❖

Das bringt Sie weiter

Weiter fahren mit dem AnschlussTicket NRW

Mit dem AnschlussTicket NRW fahren Besitzer von Zeitkarten – zum Beispiel einer Monatskarte – günstig über den Geltungsbereich ihres Tickets hinaus. Eine Kampagne der DB Regio NRW informiert jetzt über die Vorteile des cleveren Angebots.

»Für alle, die nicht immer nur von A nach B, sondern auch mal günstig nach C fahren möchten«, lautet das Motto, mit dem Promotenteams, Plakate und Flyer auf das AnschlussTicket NRW aufmerksam machen. Denn: Das AnschlussTicket NRW erweitert die Gültigkeit einer bereits vorhandenen Zeitkarte.

Wer etwa mit seiner Monatskarte an einen Ort in Nordrhein-Westfalen fahren möchte, der außerhalb des AVV-Verbundgebietes liegt, löst für die fehlende Strecke vom Ende des Geltungsbereichs bis zum Ziel ein AnschlussTicket NRW.

Das AnschlussTicket NRW gilt wie alle Tickets des NRW-Tarifs für die Nutzung von Bussen, Bahnen und Nahverkehrszügen. Der Preis richtet sich nach der jeweiligen Strecke. Das Ticket gibt es in den Verkaufsstellen sowie an den Fahrkartenautomaten der DB. An den Automaten ist der Abfahrtsbahnhof für das AnschlussTicket NRW einzugeben. Das ist entweder bei Zeitkarten mit »kleineren« Preisstufen die letzte Station im Geltungsbereich des vorhandenen Tickets oder bei Netzkarten und Kombi-Tickets der letzte Bahnhof im AVV (Merzenich zum VRS) bzw. tariflicher Grenzbahnhof (Herrath und Mönchengladbach-Genhausen zum VRR).

Alle weiteren wichtigen Infos zum AnschlussTicket NRW sowie ein Gewinnspiel mit einer Reise nach Berlin für 2 Personen als Hauptpreis enthält eine Broschüre, die in den ReiseZentren der DB erhältlich ist und unter www.bahn.de/nrw zum Download bereit steht. ❖



Das Herz der Pferdesports

Mit Bus und Bahn zum CHIO in der Aachener Soers

Auch die Bundeskanzlerin war begeistert. »Hier in Aachen schlägt das Herz des Pferdesports«, sagte Angela Merkel bei ihrem Besuch des Weltfests des Pferdesports im Jahr 2008. Mit ihr zusammen fieberten fast 360.000 Besucher an zehn Tagen bei den Wettkämpfen in fünf Disziplinen mit – ein Besucherrekord.

In diesem Jahr sind die weltweit besten Pferdesportler vom 26. Juni bis zum 5. Juli in der Aachener Soers am Start – im Springreiten, in der Dressur, in der Vielseitigkeit, im Fahren und Voltigieren. Die zahlreichen Besucher aus aller Welt werden bei den Geländeprüfungen und in den Stadien wieder Volksfeststimmung verbreiten.

Ganz bequem erreichen Sie das Turniergelände mit Bus und Bahn. Während des Turniers bietet die ASEAG

zusätzlich zur Linie 51 den City-Shuttle vom Aachener Hauptbahnhof über Bushof direkt bis zum Turniergebiet an. Die zusätzlich zum Linienverkehr eingerichteten Shuttle-Busse verkehren jeweils ab einer Stunde vor Veranstaltungsbeginn bzw. bis eine Stunde nach Veranstaltungsende.

Alle Eintrittskarten zum CHIO sind am jeweiligen Veranstaltungstag für die Hin- und Rückfahrt als Fahrausweis für Bus und Bahn im AVV gültig. Auch auf den ausländischen Streckenabschnitten von und nach Eupen (Linie 14), Heerlen (Linie 44 und **euregio**bahn), Kelmis (Linie 24), Vaals (Linie 25 und 33) und Kerkrade (Linie 34) besitzen die Tickets Gültigkeit.

Die Geltungsdauer für das Ticket endet mit Betriebschluss am jeweiligen Veranstaltungstag. ❖

Nix wie raus!

Ferien-Tickets für Bus & Bahn

Freunde besuchen, ins Schwimmbad fahren oder ins Kino gehen: Mit dem AVV-Ferien-Ticket für 25 Euro können alle unter 18 sowie



Schüler unter 21 Jahren in den Sommerferien rund um die Uhr Bus und Bahn im ganzen AVV-Netz fahren.

Aber vielleicht soll es noch was weiter weg gehen? Das SchöneFerienTicket NRW für alle unter 16 J., Schüler unter 21 und Studenten unter 27 Jahren macht in ganz NRW mobil. Es kostet 50 Euro.

Alle Infos im Web unter:

www.avv.de/ferien

www.avv.de - das Informationsportal

Kennen Sie www.avv.de?

Hier haben wir alles Wichtige zu Bus und Bahn im Aachener Verkehrsverbund zusammengestellt. Alle Informationen stehen auch als Download bereit.



Lassen Sie sich von der Fahrplanauskunft im Internet Ihre persönliche Verbindung erstellen. Einfach unter www.avv.de Start und Ziel eingeben und das Programm ermittelt die beste Verbindung.

Sie können das Programm zur Fahrplanauskunft oder die Liniennetzpläne kostenlos herunterladen und auf Ihrem Computer installieren. Dann haben Sie auch ohne Internetverbindung immer eine schnelle Auskunft. Die Daten gibt es außerdem auf CD in den KundenCentern der Verkehrsunternehmen.



Unter der Adresse wap.avv.de können Sie sich den Abfahrtsplan und die Fahrtverbindungen Ihrer Haltestelle direkt auf Ihrem Mobiltelefon anzeigen lassen.



Aachener Verkehrsverbund GmbH

Neuköllner Straße 1 • 52068 Aachen • www.avv.de

Ihre Ansprechpartner im Aachener Verkehrsverbund:

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG

Tel.: 02 41 - 16 88-3040 (Tickets und Preise)

Tel.: 02 41 - 16 88-1 (Fahrplanauskunft)

www.aseag.de

DB Regio NRW GmbH, Geschäftsbereich Rheinland

Tel.: 0 18 05 - 99 66 33 · Stichwort Nahverkehr (14 Cent/Min.)*

Tel.: 0 800 - 1 50 70 90 (kostenlose autom. Fahrplanauskunft**)

* aus dem deutschen Festnetz; Mobilfunk abweichend · www.bahn.de

Dürener Kreisbahn GmbH

Tel.: 0 24 21 - 20 02 22 · www.dkb-dn.de

Rurtalbahn GmbH

Tel.: 0 24 21 - 20 02 22 · www.rurtalbahn.de

RVE Regionalverkehr Euregio Maas-Rhein GmbH

Tel.: 02 41 - 91 28 90 · www.rve-aachen.de

TAETER Aachen, Veolia Verkehr Rheinland GmbH

Tel.: 02 41 - 18 20 00 · www.taeter.de

WestEnergie und Verkehr GmbH

Tel.: 0 24 31 - 88-67 67 · www.west-euv.de

Impressum

Herausgeber:

Aachener Verkehrsverbund GmbH

Neuköllner Str. 1 • 52068 Aachen

Redaktion: M. Vogten | Text: 12 Klenkes

Fotos: 1 DKB | 4, 5, 11 AVV GmbH |

6 Digitalstock | 7 VCD | 10 conceptwise |

12 Railmusea Nederland | 13 ZLSM |

14 ALRV/Strauch

Gestaltung: AVV GmbH

Idee: conceptwise.de

Alle Angaben ohne Gewähr,

Änderungen vorbehalten.

Auflage 400.000

Diese Publikation wird kostenlos verteilt.



Fahrplanauskunft im Internet: www.avv.de