

unterwegs

Juni 2004



Mobil im ganzen Land
neue NRW-Tickets

die euregiobahn
kommt nach
Eschweiler

„unterwegs“ in der Region
Nationalpark Eifel

Der AVV informiert zum
**Fahrplanwechsel
im Juni 2004**



Ihre Partner im Aachener Verkehrsverbund

 ASEAG Die Bahn  DB  DKB  Rur-tal-bahn  IRVE  TAETER  west  APV

Nächster Halt:

Aachen-Schanz

Am 13. Juni ist es soweit: Der neue Haltepunkt "Aachen-Schanz" wird in Betrieb genommen. Am Schnittpunkt wichtiger Verkehrsachsen gelegen, übernimmt die neue Station die Funktion eines

Die neue Adresse für Bus & Bahn im Aachener Westen

bedeutenden Verknüpfungspunktes für Bus & Bahn. Damit wird eine langjährige Lücke im ÖPNV-Netz von Stadt und Region geschlossen.

Insgesamt 8 Bus- und 3 Bahnlinien steuern künftig die Schanz an und sorgen für eine optimale Vernetzung zwischen dem lokalen und regionalen Busverkehr sowie dem Schienenpersonennahverkehr in Richtung Düsseldorf, Dortmund, Duisburg, Mönchengladbach bzw. Stolberg und Eschweiler.

Auch der grenzüberschreitende Verkehr profitiert. Die benachbarten Regionen in Belgien und den Niederlanden sind

künftig noch besser an den Schienenverkehr in Aachen angeschlossen.

Großer Einzugsbereich

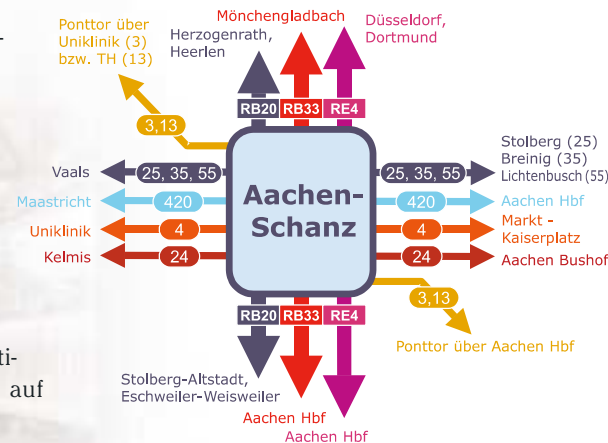
Wegen seiner zentralen Lage zeichnet sich der neue Haltepunkt durch einen großen direkten Einzugsbereich in einem dicht besiedelten Gebiet aus. Er bietet sowohl den Einwohnern als auch den zahlreichen in direkter Nähe tätigen Arbeitnehmern sowie Schülern und Studierenden auf kurzem Wege Zugang zu einem attraktiven Angebot auf der Schiene.

Durch die neue, engere Verzahnung von Bus & Bahn ist z. B. das Uniklinikum Aachen noch bequemer erreichbar. Ebenso profitieren Besucher der Aachener Innenstadt

von der neuen Station an der Schanz, über den die City in nur wenigen Minuten Fußweg oder - noch bequemer und schneller - mit einer der vielen ASEAG-Linien erreichbar ist.

Verzögerter Ausbau

Zunächst wird der Haltepunkt über zwei Zugänge von der Vaalser Straße aus erreichbar sein. Wegen unvorhergesehener historischer Funde können die weiteren Zugänge (an der Kreuzung Schanz sowie über den angrenzenden Parkplatz) erst im Spätsommer fertig gestellt werden.



RE 4

Große Sprünge mit dem CHIO-Kombi Ticket

Mit Bus & Bahn schnell, bequem und ohne Parkplatzsorgen zum CHIO in Aachen.

Auch in diesem Jahr werden wieder (vom 13.07 - 18.07.) Sieger in den verschiedenen Disziplinen des renommierten Reitturniers in der Soers gesucht. Mit dem CHIO-Kombi-Ticket beginnt der Spaß schon bei der Anfahrt, denn alle Tageseintrittskarten und Dauerkarten sind gleichzeitig auch Fahrausweise für Bus & Bahn. Sie sind gültig für eine

Hin- und Rückfahrt zum/vom Reitstadion mit allen AVV-Verkehrsmitteln im Verbundgebiet, in den grenzüberschreitenden Buslinien 14, 24, 34 und 44 sowie in der euregiobahn bis Heerlen. Mit der ASEAG-Linie 51 ist das CHIO-Gelände direkt erreichbar. Darüber hinaus werden auch in diesem Jahr wieder Sonderbusse der ASEAG eingesetzt.

www.chioaachen.de



© Michael Strauch

www.nahverkehr.nrw.de



Zum 1. August bekommt die NRW-Ticket-Familie Nachwuchs

Mit den NRW-Tickets können Sie alle Busse, Bahnen und Nahverkehrszüge (S-Bahn, Regionalbahn und Regional-Express) in der 2. Klasse in ganz Nordrhein-Westfalen nutzen.

SchönerTagTicket

1 Person

Für alle, die alleine unterwegs sind, gibt es ab dem 1. August ebenfalls Grund zum Jubeln! Mit dem SchönerTagTicketNRW für 1 Person für 20 € können Sie täglich von morgens bis abends uneingeschränkt Bus & Bahn in NRW fahren.

SchönerTagTicket

5 Personen

Mit dem SchönerTagTicketNRW, das bislang einen Tag lang montags bis freitags zwischen 9.00 Uhr und 3.00 Uhr des Folgetages bzw. an NRW-Feiertagen in der Woche rund um die Uhr galt, können Sie zukünftig auch an Sams-, Sonn- und allen Feiertagen ganztägig für 26 € fahren.

Selbstverständlich gilt das Ticket auch weiterhin für 5 Personen oder Eltern/Großeltern mit beliebiger Anzahl eigener Kinder/Enkel unter 15 Jahren.

SchöneFahrtTicket

Und wenn es mal ein Ticket nur für eine Hin- oder Rückfahrt sein soll, gibt es bald auch die passende Lösung mit dem SchöneFahrtTicketNRW. Mit dem Ticket können Sie nach Entwertung 2 Stunden lang alle Busse & Bahnen in NRW nutzen. Das SchöneFahrtTicketNRW ist für Erwachsene (12 €) und für Kinder unter 15 Jahren (6 €) erhältlich.

Und das Beste zum Schluss - Sie müssen sich Ihr NRW-Ticket nicht vorher besorgen! Einfach in den nächsten Bus einsteigen und beim Fahrer lösen. Selbstverständlich gibt es die Tickets auch in allen AVV-Vorverkaufsstellen und direkt an den DB-Fahrausweisautomaten.

Keine Zeit für Langeweile!

Mit dem SchöneFerienTicketNRW sind Schüler allgemeinbildender Schulen unter 21 und Studierende unter 27 Jahren auch in diesem Jahr in den Ferien wieder in ganz NRW mobil.

Im Sommer kostet das Ticket 38 €, in den Herbst- bzw. Winterferien jeweils 15,50 €.

Die Ferien-Tickets erhalten Sie in den Kundencentern und Vorverkaufsstellen im AVV.

SchöneFerienTicket

Ticket	SchöneFahrtTicketNRW	SchönerTagTicketNRW	SchönerTagTicketNRW	SchöneFerienTicketNRW
gültig für	1 Person	1 Person	5 Pers. oder (Groß-)Eltern mit beliebig vielen eigenen (Enkel-)Kindern unter 15 J.	Schüler unter 21 J. oder Studenten unter 27 J.
	2 Stunden	Tageskarte	Tageskarte Mo. - Fr. ab 9 Uhr Sa., So. und Feiertage	jeweils in den Schulferien
Jedermann	Erwachsene 12 € Kinder (6 - 14 J.) 6 €	20 €	26 € ¹⁾	38,00 € Sommerferien 15,50 € Herbst- bzw. Winterferien
Verkehrsmittel	alle Busse, Bahnen und Nahverkehrszüge (RegionalExpress, Regionalbahn, S-Bahn) in der 2. Klasse in ganz Nordrhein-Westfalen			

¹⁾ bis 31. Juli 2004: 25 €

Schritt für Schritt ans Ziel

die euregiobahn kommt nach Eschweiler



Am 11. September 2004 geht Eschweiler ans Netz der euregiobahn, die dann durchgehend von Heerlen bzw. Herzogenrath über Aachen bis nach Weisweiler verkehrt. Mit der Aufnahme des Betriebes sind allerdings die Ausbaumaßnahmen im Bereich der Stadt Eschweiler noch nicht abgeschlossen. Aufgrund der erforderlichen Sparmaßnahmen kann der endgültige Ausbaustandard erst zeitlich verzögert erreicht werden.

Zunächst werden von der euregiobahn, die zwischen Weisweiler, Aachen und Herzogenrath im 30-Minuten-Takt verkehrt, die Haltepunkte Eschweiler-West, -Talbahnhof/Raiffeisen-Platz, -Nothberg und -Weisweiler bedient. Wenn die signaltechnischen Voraussetzungen für die gesamte Talbahn hergestellt sind, wird ein weiterer Haltepunkt in Aue entstehen.

Neue Verbindungen - neuer Komfort

Zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Talbahn wird der so genannte Flügelzugbetrieb aufgenommen, d.h., die Züge von Weisweiler und Stolberg-Altstadt werden im Stolberger Hauptbahnhof zusammengeführt und fahren im Zugverband

weiter nach Herzogenrath und Heerlen. In umgekehrter Richtung werden die Züge im Stolberger Hauptbahnhof getrennt.

Für die Bürger entstehen durch die neue Bahnanbindung eine Vielzahl neuer Direktverbindungen in die Region. Aber auch viele Besucher und Pendler profitieren von der besseren Anbindung der Stadt Eschweiler. In Aachen sind über den neuen Haltepunkt Schanz die Innenstadt, das Uniklinikum und die Hochschule in nur wenigen Minuten erreichbar. Die modernen, klimatisierten euregiobahn-Züge bringen Sie bequem, entspannt und vor allem pünktlich ans Ziel.

Umsteigen leicht gemacht

Bis zum Ende des Jahres wird am Talbahnhof eine moderne Bus- & Bahn-Verknüpfungsanlage entstehen. Aufeinander abgestimmte Fahrpläne und kurze Wege zwischen Bus & Bahn erleichtern das Umsteigen. Die direkte Anbindung an das lokale Bussystem stellt sicher, dass viele Stadtteile an die euregiobahn angebunden werden. Mit tatkräftiger Unterstützung der Raiffeisen-Bank Eschweiler kann zudem eine attraktive, hochwertige Gestaltung realisiert

werden, die sich nahtlos in das Gesamtkonzept zur Aufwertung der Innenstadt einfügt.

„Die Förderung dieses wichtigen Vorhabens symbolisiert unsere Verbundenheit mit der Stadt Eschweiler und ihren Bürgern“, erklärt Johannes Gastreich, Vorstand der Raiffeisen-Bank Eschweiler. „Wir leisten gerne Hilfe zur Selbsthilfe für eine nachhaltige Entwicklung unserer Region“.

Und so geht's weiter

Bereits jetzt arbeiten die Planer gemeinsam mit den vielen Beteiligten an den weiteren Ausbauschritten für die euregiobahn. Noch im Dezember 2004 wird die Verlängerung über den Herzogenrather Bahnhof hinaus bis nach Merkscheid erfolgen. Hierzu werden zwei ehemalige Haltepunkte wieder aktiviert.

Bis 2006/07 soll die euregiobahn dann über die Neubaustrecke zwischen Weisweiler und Langerwehe bis nach Düren geführt werden. Bis zu diesem Zeitpunkt bleibt auch der Haltepunkt Nothberg an der Hauptstrecke Aachen - Köln erhalten.

www.euregiobahn.net

mit der euregiobahn ins schöne Rurtal

Bereits seit Ostern verkehrt die euregiobahn jeden Sonntag morgens direkt von Heerlen über Aachen und Düren nach Heimbach und abends zurück. Es werden alle Haltepunkte entlang der Strecke mit Ausnahme von Eilendorf bedient.

Somit können erstmals Bewohner aus Stadt und Kreis Aachen

sowie der niederländischen Provinz Limburg ohne Umsteigen direkt in die Rureifel und in den Anfang des Jahres neu gegründeten Nationalpark Eifel fahren.

Die attraktive Verbindung wird in diesem Jahr bis zum 3. Oktober angeboten. Die Hinfahrt startet um 8.32 Uhr in Heerlen - Ankunft in Heimbach ist um 10.36 Uhr.

Ausflugstipp
„unterwegs“ in der Region

Nationalpark Eifel

Natur erfahren - mit Bus & Bahn

„Natur Natur sein lassen“ - dieser Slogan gilt natürlich auch für den ersten Nationalpark in Nordrhein-Westfalen, der zu Jahresbeginn eingerichtet wurde. Erfahren Sie die einmalige Komposition aus Wald, Wasser und Wildnis des Nationalparks Eifel mit Bus & Bahn.



Die Rückfahrt beginnt um 17.17 Uhr in Heimbach und endet in Heerlen um 19.32 Uhr.

Fahrpläne, Tarifinfos und zahlreiche Tipps für Unternehmungen im Rurtal wurden in einem Flyer zusammengestellt, der bei den Verkehrsunternehmen erhältlich ist und unter www.avv.de zum Download bereit steht.

Seit 1. Mai 2004 verkehren an Sonn- und Feiertagen zwei neue AVV-Buslinien im 2-Stunden-Takt:

„Wasser-Linie“ (RVE 231): Heimbach - Schwammenauel - Urftstaumauer - Kermeter - Kloster Mariawald - Gemünd

„Wildnis-Linie“ (RVE 63): Gemünd - Herhahn - Einruhr

Wer von Heimbach aus mit der „Wasser-Linie“ kommend in Richtung Einruhr weiterfahren möchte, muss nicht extra in Gemünd umsteigen. Der Bus fährt von dort weiter als „Wildnis-Linie“ bis nach Einruhr - dies gilt auch für die Rückrichtung.

„Mäxchen“ (DKB-Buslinie) bedient als Ringlinie - ebenfalls im 2-Stunden-Takt - die Strecke Heimbach - Kloster Mariawald - Kermeter - Schwammenauel - Heimbach. Zusammen mit der „Wasser-Linie“ ergibt sich auf diesem Abschnitt ein stündliches Fahrtenangebot. „Mäxchen“ verkehrt zusätzlich zwischen Heimbach und Schmidt Wildpark.

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der beiden Nationalpark-Linien sowie von „Mäxchen“ sind auf die Fahrpläne der regionalen Bus- & Bahnverbindungen von bzw. nach Aachen und Düren in die Eifel abgestimmt. So müssen Sie

auf keinen Anschluss mehr als 10 Minuten warten müssen.

Zusätzlich wurden die Busverbindungen von Aachen zum Rursee (Woffelsbach, Rurberg Seeufer und Einruhr) auf einen Stundentakt verbessert.

Im Gebiet des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) verkehrt an Sonn- und Feiertagen die reaktivierte „Olefallbahn“ zwischen Kall und Gemünd im Kreis Euskirchen. Abgerundet wird das Angebot durch die „Wald-Linie“ (815), die von Gemünd über Schleiden, Hellenthal nach Monschau fährt.

Alle Bus- & Bahnverbindungen in und um den Nationalpark Eifel an Sonn- und Feiertagen, Tarifinformationen und Anregungen zu Ausflugsmöglichkeiten finden Sie in der Broschüre „Natur erfahren“. Diese erhalten Sie bei den lokalen Verkehrsunternehmen, in den Nationalpark-Buslinien, den Nationalpark-Toren und unter www.avv.de.

www.nationalpark-eifel.de





Ihre Partner
im Aachener
Verkehrsverbund
stellen sich vor

Ihre Partner im Aachener Verkehrsverbund



Die Regionalverkehr Euregio Maas-Rhein GmbH ist Anfang 2002 aus der Busverkehr Rheinland GmbH entstanden.

Täglich sind 45 eigene und 165 weitere Busse von Auftragsunternehmen auf den 68 RVE-Linien im AVV für Sie unterwegs.



RVE betreibt Linienverkehre in allen drei dem Aachener Verkehrsverbund angeschlossenen Kreisen Aachen, Düren und Heinsberg sowie in der Stadt Aachen.

Neben dem klassischen Linienverkehr bietet RVE auch Linienbedarfsverkehre an.



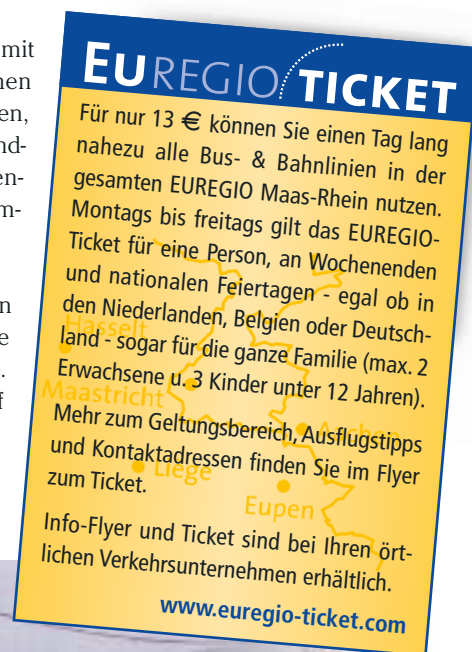
Die sogenannten Anruf-Linientaxen (ALT) verkehren zum AVV-Tarif auf nicht so stark nachgefragten Abschnitten - nach telefonischer Voranmeldung.

Ebenso werden gemeinsam mit den lokalen Taxiunternehmen in und um Jülich (Aldenhoven, Linnich und Titz) in den Abendstunden sowie an Wochenenden Verkehre mit Anruf-Sammeltaxen (AST) angeboten.

Diese starten an festgelegten Haltestellen und bringen Sie direkt bis vor Ihre Haustüre. Für den AST-Verkehr, der auf die Zeiten der Rurtalbahn abgestimmt ist, gilt ein eigener Tarif.

AVV-Zeitkarteninhaber zahlen einen ermäßigten Fahrpreis. Zudem bietet RVE Freizeitverkehre an: Gemeinsam mit dem belgischen Unternehmen TEC den „NaTourBus“ (Linie 385), der an Wochenenden und Feiertagen zwischen Eupen und Monschau unterwegs ist, sowie die beiden neuen Nationalpark-Linien von Gemünd nach Einruhr bzw. Heimbach.

www.rve-aachen.de



Tour de France 2004



www.letour.fr

Fahrpläne unter www.avv.de

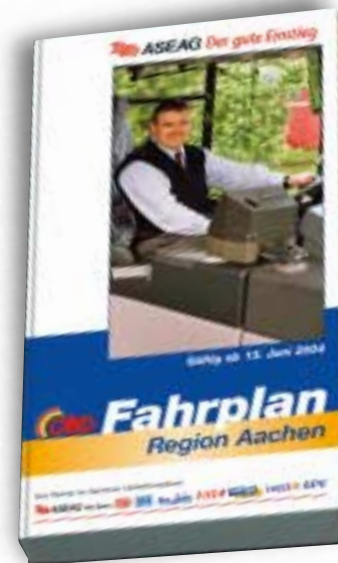
Radsportfans aufgepasst - Am 3. Juli beginnt die diesjährige Tour de France im belgischen Lüttich - direkt vor Ihrer Haustür.

Erleben Sie die Stars der Tour aus nächster Nähe. Denn sowohl der Startschuss zum Prolog - einem Einzelzeitfahren über rund 6 km - als auch der für die erste Etappe am 4. Juli fällt in Lüttich.

Feiern und jubeln Sie mit - der euregioAIXpress (RE 29) der

belgischen Bahn fährt Sie von Aachen Hbf direkt nach Lüttich.

Die TEC-Buslinien 1 und 4 bringen Sie direkt zum Place St. Lambert in das - für den Autoverkehr gesperrte - Stadtzentrum von Lüttich. Die Linien starten etwa alle 5 Minuten direkt vor dem Bahnhof Liège-Guillemins, dem Endpunkt des RE 29. Nutzen Sie das EUREGIO-Ticket für Ihre persönliche Tour.



Das neue AVV-Fahrplanbuch Region Aachen enthält alle aktualisierten Bus- & Bahnfahrpläne ab Fahrplanwechsel. Es ist für 2,60 € im ASEAG Kunden-Center sowie in allen Vorverkaufsstellen in Stadt und Kreis Aachen erhältlich.

Stadt Aachen

Das Angebot für die Stadtteile Walheim, Schleckheim und Oberforstbach verbessert sich durch Ausweitung des Fahrtenangebotes auf den Linien 1, 11, 16, 21, 46 und 56. Kleinere Änderungen betreffen die Linie 25 morgens Richtung Vaals und die Linie 34 im Bereich Brander Heide (außerhalb der Hauptverkehrszeiten).

Änderungen im Schienenverkehr

Im Schienenverkehr werden zum Fahrplanwechsel nur geringfügige Anpassungen durchgeführt.

Die S-Bahn-Linie 13 verkehrt ab Fahrplanwechsel als S 12 von Düren über Köln bis Aachen. Die Abfahrts- und Ankunftszeiten bleiben nahezu unverändert.

Die Abfahrten der euregiobahn in Richtung Aachen findet an den vier Haltepunkten in Stolberg jeweils 2 Minuten früher statt. Die Abfahrtszeiten ab Stolberg Hbf bleiben unverändert.

Zum Fahrplanwechsel am 13. Juni 2004 werden Änderungen im Busnetz der Region Aachen und Anpassungen im Kreis Düren durchgeführt.

Fahrplanwechsel im Juni 2004

Kreis Aachen

In **Alsdorf** übernimmt die neugestaltete Linie AL 4 tagsüber die Bedienung des Bereichs Hoengen Markt. Die Linie AL 1 wird über Mariadorf Dreieck hinaus weiter bis nach Warden Kirche geführt.



In **Eschweiler** ergeben sich umfangreichere Liniennetzanpassungen im Hinblick auf die Anbindung der vier neuen Haltepunkte der euregiobahn (Inbetriebnahme am 11. September 2004).

In **Herzogenrath** verschieben sich die Abfahrtszeiten der Linien 21 und 430.

Die Linie 34 endet außerhalb der Hauptverkehrszeit am Verknüpfungspunkt Weststraße und wird nicht mehr bis Kerkrade geführt.

In **Stolberg** werden die Buslinien 40 und 62 zu einem Angebot im 60-Minuten-Takt zusammengeführt. Die Linienwege ändern sich geringfügig.

In **Würselen** werden die Abfahrtszeiten der Linie 21 so verschoben, dass sich die Anschluss- und Umsteigebeziehungen an den Haltestellen Kaninsberg und Parkhotel verbessern.

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember werden die Fahrplanbücher für die Regionen Düren und Heinsberg neu aufgelegt. Bis dahin ist das Fahrplanbuch Region Heinsberg weiterhin gültig. Die Anpassungen im Busnetz in der Region Düren sind in einem Ergänzungsheft aufgeführt, das kostenlos in den Vorverkaufsstellen im Kreis Düren und im Service Center am Dürener Kaiserplatz erhältlich ist.

AVV fordert direkte Anbindung an Flughafen Köln/Bonn

Ab dem 13. Juni ist auch der Flughafen Köln/Bonn an das Bahnnetz angeschlossen - im Gegensatz zu den ursprünglichen Planungen allerdings ohne direkte Anbindung aus der Region Aachen.

Der AVV setzt sich daher für die schnellstmögliche Schaffung einer Direktverbindung ein, um auch den Fahrgästen aus der EUREGIO Maas-Rhein eine attraktive Anbindung bieten zu können.

www.avv.de



ERFAHREN
Wir bringen
Sie sicher
ans Ziel.

Alle weiteren wichtigen Änderungen auf den einzelnen Linien sind auf den Umschlaginnenseiten des neuen Fahrplanbuches Region Aachen beschrieben.

??

Viel Glück!

1. Preis: 3-tägige Reise nach Paris
für 2 Personen im Wert von 300 €

3.-10. Preis: je ein „**Schönes Wochenende**“-Ticket

21.-35. Preis: je ein EUREGIO-Ticket

**Aachener Verkehrsverbund GmbH,
Neuköllner Straße 1, 52068 Aachen.**

Die Mitarbeiter der AVV-Verkehrsunternehmen sowie der AVV GmbH sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Wie heißt der neue Bahnhofspunkt im Aachener Westen?

	c					-					t
--	---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	---

Name/Vorname

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Telefon

Die Bahn 



Rurtal**bahn**

RVE

TAETER
Aachen

connex Gruppe

west 

APV

Die schlaue Nummer – rund um die Uhr erreichbar!

0180 3 / 50 40 30
9 Cent./Min.

DER NEUE NAHVERKEHR IN NRW.

Mit einem Klick ins Internet zu Fahrplänen, Tarifauskünften und News des AVV. Mit **„Busspur“ – der elektronischen AVV-Fahrplanauskunft** – erstellen Sie Ihren persönlichen Fahrplan schnell, unkompliziert und adressenscharf. Wenn Sie öfter auf „Busspur“ zugreifen möchten, empfehlen wir Ihnen die **CD-ROM Version** – erhältlich für 5 € im Kundencenter Ihres Verkehrsunternehmens. In „**Busspur**“-online können zusätzlich auch die Fahrplandaten des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) und der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd abgerufen werden.

Impressum

Herausgeber: Aachener Verkehrsverbund GmbH

Neuköllner Straße 1, 52068 Aachen

Gesamtherstellung: Schloemer & Partner GmbH, Düren © Juni 2004