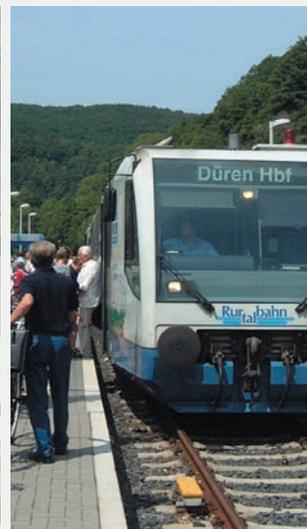


unterwegs

Juni 2003



Fahrplanwechsel

Der AVV informiert

Haltepunkt Merzenich

Neue S-Bahnstation eröffnet

euregiobahn

Baubeginn für die 2. Ausbaustufe

Ausflugstipp Lüttich

Georges Simenon wird 100 Jahre alt

Ihre Partner im Aachener Verkehrsverbund



ASEAG Die Bahn



Merz

S13: Neuer Haltepunkt „Merzenich“

Am 29. April 2003

wurde die neue S-Bahn-Station „Merzenich“ offiziell eröffnet. Mit bis zu 80 Zügen pro Tag verkehrt die S 13 komfortabel, schnell und zuverlässig nach Köln (33 Min.) bzw. Düren (3 Min). Aachen ist in rund 40 Minuten mit Umstieg in Düren erreichbar.

Gleichzeitig nahm die neue Buslinie 235 (Niederzier – Ellen – Merzenich (S-Bahn) – Girelsrath) der Dürener Kreisbahn GmbH zur Anbindung an die S 13 ihren Betrieb auf. Die Bushaltestelle „Auf der Heide“ an der L 257 wird zudem von den Buslinien 217 (DKB) und 236 (RVE) angefahren.

P+R und B+R-Plätze in Kürze

Aufgrund knapper Finanzmittel konnten die geplanten P+R- und B+R-Plätze bislang nicht realisiert werden. Alle Beteiligten setzen sich jedoch dafür ein, dass der Bau der dringend erforderlichen Stellplätze bald beginnen kann.

Bis zur Fertigstellung der Zufahrt und der Verknüpfungsanlage ist der Haltepunkt über den neu errichteten Fuß- und Radweg von der Brücke in Höhe der Bushaltestelle erreichbar.

Informationen zum Fahrplanangebot, Tickets und Preisen sind abrufbar auf den Internet-Seiten des Aachener Verkehrsverbundes www.avv.de, des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg www.vrsinfo.de oder der Deutschen Bahn AG www.bahn.de.



Neue Talente im Einsatz

Seit Anfang April sind die neuen, speziell für die **euregiobahn** entwickelten Talentzüge vom Typ 643.2 – zunächst auf dem Abschnitt Stolberg-Altstadt – Herzogenrath – im Einsatz.

Sie zeichnen sich durch eine verbesserte Polsterung sowie Armlehnen an jedem Sitz aus. Darüber hinaus wurde die Geräuschdämmung weiter verbessert.

Qualitätsmerkmale der euregiobahn wie das optische und akustische Fahrgastinformationssystem sowie eine Klimaanlage gehören selbstverständlich auch zur Ausstattung.

Ein besonderes Merkmal der neuen Fahrzeuge, die für den grenzüberschreitenden Betrieb auch über das niederländische Zug-sicherungssystem verfügen, ist die Vorbereitung der Ausstattung für den in der letzten Ausbaustufe geplanten Betrieb als „Stadtbahn“ bis in die Aachener Innenstadt.

Neues von der euregiobahn

Baubeginn für die 2. Ausbaustufe

Die Bauarbeiten für die 2. Ausbaustufe der **euregiobahn** haben begonnen. Läuft alles nach Plan, kann im Dezember der Betrieb auf dem Abschnitt Stolberg Hbf – Eschweiler – Weisweiler über die Eschweiler-Talbahnstrecke im 30-Minuten-Takt aufgenommen werden. Entlang der Strecke entstehen zunächst vier neue Haltepunkte: Eschwei-

ler-West, -Talbahnnhof, -Nothberg (Nord) und -Weisweiler. Zentraler Verknüpfungspunkt für Bus & Bahn wird dabei der Talbahnhof. Zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Strecke wird auch der Flügelzugbetrieb auf der **euregiobahn** aufgenommen.

Mit der Anbindung an die **euregiobahn** entstehen neue schnelle Verbindungen von/nach Aachen, Herzogenrath und Heerlen. Der neue Haltepunkt Aachen-Schanz soll ebenfalls im Dezember von der **euregiobahn** angefahren werden.



Zum Fahrplanwechsel im Juni 2003 werden Änderungen im Busnetz in der Region Aachen sowie im Schienenverkehr auf der Strecke Aachen – Köln durchgeführt.

Fahrplanwechsel im Juni 2003

Das neue AVV-Fahrplanbuch Region Aachen enthält alle aktualisierten Bus- & Bahnfahrpläne ab Fahrplanwechsel. Es ist für 2,50 € im ASEAG Kunden-Center sowie in allen AVV-Vorverkaufsstellen in Stadt und Kreis Aachen erhältlich. Infos auch im Internet unter www.avv.de.

Ab 15. Juni im Schienenverkehr

Ab Fahrplanwechsel wird die Strecke Aachen – Köln statt durch die **RE-Linie 7** durch den **RegionalExpress RE 9** bedient. Ab Köln wird der **RE 9** über den bisherigen Linienweg bis nach Siegen geführt. Jeder zweite Zug verkehrt weiter bis nach Gießen. Die Abfahrtszeiten ab Aachen Hbf in Richtung Köln bleiben unverändert. In Gegenrichtung fahren die Züge in Köln bereits vier Minuten früher ab (Minute 41 statt 45). Die Abfahrtszeiten an den Bahnhöfen zwischen Köln und Horrem verschieben sich entsprechend, ab Düren bleiben die Abfahrtszeiten im Wesentlichen bestehen. Die Fahrplananlagen des **RegionalExpress RE 1** (Aachen – Hamm) und der **S 13** bleiben unverändert.



Die beiden Fahrten des **RegionalExpress RE 29** (Aachen – Lüttich) um 6.37 Uhr ab Aachen bzw. 21.35 Uhr ab Lüttich finden zu den abgedruckten Abfahrtszeiten statt; die ursprünglich in den Fußnoten angegebenen späteren Abfahrtszeiten während der Sommermonate werden nicht umgesetzt. Die bisher tägliche Fahrt der **Regional-Bahn RB 9** (Aachen – Düren) um 20.25 Uhr wird an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen künftig bereits um 20.14 Uhr ab Aachen Hbf angeboten, um in Düren einen Anschluss an die S 13 nach Köln zu gewährleisten. Ab September verkehrt der **Thalys 9412** (6.12 Uhr ab Köln, 6.54 Uhr ab Aachen) montags bis samstags, der **Thalys 9445** (18.26 Uhr ab Lüttich, 19.09 Uhr ab Aachen) montags bis freitags sowie an Sonntagen. Der komplette Mini-Streckenfahrplan „Zug um Zug“ ist in den Bahnhöfen

Aachen, Eschweiler und Düren, im ASEAG Kunden-Center, im DKB-Service Center sowie in den Rathäusern entlang der Strecke erhältlich.

Ab 29. Juni im Busnetz

In Stadt und Kreis Aachen ergeben sich einige Änderungen im Liniennetz. Das Hochschülerweiterungsgebiet „Hörn“ wird neu von den Buslinien 15, 65 und 75 bedient. Die probeweise eingeführten Fahrten zur Maria-Theresia-Allee werden ab Fahrplanwechsel als Linie 53 bis Ronheider Weg verkehren.

Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember werden die Fahrplanbücher für die Regionen Heinsberg und Düren neu aufgelegt. Bis dahin ist das Fahrplanbuch Region Heinsberg weiterhin ohne Änderungen gültig. In der Region Düren werden die kleineren Änderungen im Busverkehr in einem Ergänzungsheft aufgeführt. Die übrigen Busfahrpläne im Fahrplanbuch Region Düren (einschl. des Ergänzungsheftes für den Raum Jülich – Linnich – Titz) sind weiterhin gültig.

In Eschweiler wird die Linie 28 vom Bushof aus zum Hauptbahnhof und die Linie 8 vom Bushof aus bis nach Nothberg geführt.

Alle weiteren wichtigen Änderungen auf den einzelnen Linien sind auf den Umschlaginnenseiten des neuen Fahrplanbuches Region Aachen beschrieben.



CLEVER
Vorteile erkennen
und nutzen

Ein Doppelgelenkbus der Utrechter Verkehrsbetriebe wird zur Zeit auf den Routen der Linien 5 und 45 im Aachener Stadtgebiet getestet. Der 25 Meter lange Vierachser bietet 48 Sitz- und 112 Stehplätze. Durch den Einsatz solcher „Riesen“ könnten auch in Spitzenzeiten und auf stark frequentierten Linien alle Fahrgäste problemlos mitgenommen werden.



ASEAG testet Doppelgelenkbus



PROFI

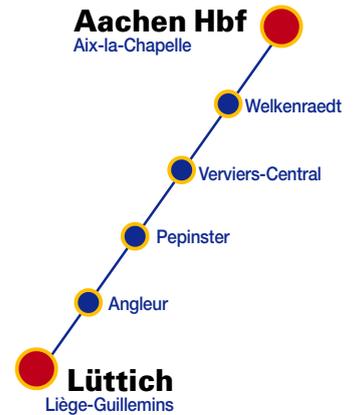
Mit verlässlichen Partnern ankommen

Ticketangebot für Grenzpendler

Zeitkarten im grenzüberschreitenden Schienenverkehr jetzt auch zwischen dem AVV-Gebiet und Belgien

Seit dem **15.12.2002** verkehrt zwischen Aachen und Lüttich der RE 29 „euregioAIXpress“ und verbindet so die Kaiserstadt über Welkenraedt, Verviers, Pepinster und Angleur mit der Metropole an der Maas. Die rege Nachfrage in den ersten Monaten bestätigt die hohen Erwartungen, die mit der Inbetriebnahme der ersten Nahverkehrsverbindung auf der Schiene zwischen der Region Aachen und Ostbelgien verbunden waren.

In Kürze wird die Fahrt mit dem „euregioAIXpress“ insbesondere für Grenzpendler nun noch attraktiver. Denn zukünftig werden für alle grenzüberschreitenden Verbindungen mit dem RE 29 zwischen den belgischen Bahnhöfen entlang der Strecke und dem Verbundgebiet des AVV Wochen- und Monatskarten angeboten. Das bedeutet: kein umständlicher, getrennter Erwerb von zwei Karten für den belgischen und deutschen Bereich mehr.



Der besondere Vorteil

Alle Zeitkarten sind sowohl für Fahrten mit dem „euregioAIXpress“ als auch auf allen Bus- & Bahnlinien innerhalb des gewählten Geltungsbereichs im Verbundgebiet des AVV gültig. Weitere Informationen zu allen Preisen und Geltungsbereichen sowie die Fahrpläne sind im Internet abrufbar.

www.avv.de

Euregionale ÖPNV-Plattform gegründet

Am 14.02.2003 wurde in Maastricht von hochrangigen Vertretern der zuständigen Behörden aus Belgien, den Niederlanden und Deutschland die „Euregionale ÖPNV-Plattform“ gegründet. Ziel der Plattform ist es, grenzüberschreitende Bus- & Bahnverbindungen systematisch auszubauen, die Tarifsysteme zu harmonisieren sowie gemeinsame Konzepte zur Kundeninformation zu entwickeln. Erste Ergebnisse werden noch in diesem Jahr erwartet.

Herzlich willkommen!
Hartelijk welkom!
Bienvenue!

Die Städte Aachen, Hasselt, Heerlen, Lüttich und Maastricht führen dieses Jahr fünf euregionale Besuchstage unter dem Titel „Shopping-Plus“ durch. Mit attraktiven Angeboten und besonderen Programmen (kostenlose Stadtführungen etc.) präsentieren die Städte an diesen Tagen ihre Angebote aus den Bereichen Kultur, Tourismus, Einzelhandel und Gastronomie. Durch die Begegnung von Menschen und den kulturellen Austausch soll die EUREGIO Maas-Rhein weiter zusammenwachsen. Alle Städte sind bequem und günstig mit dem EUREGIO-Ticket per Bus & Bahn erreichbar.

www.shoppingplus.info





Auf den Spuren Simenons...



LEBENS ART

Freizeit mit der Familie ganz ohne Stress erleben

„Simonon... Ein Jahrhundert“

Diese Ausstellung stellt sowohl das Werk als auch den Menschen Simonon anhand von Originalmanuskripten, Notizen, Briefen, Zeichnungen, Gemälden und Fotografien in den Mittelpunkt. So eröffnet sich dem Besucher nach und nach die Welt des prominentesten Sohnes der Metropole an der Maas. Highlight der Ausstellung sind jedoch die dreidimensionalen, interaktiven Szenendarstellungen, die den Besucher an die Wirkungs- und Inspirationsstätten Simonons führen.

Place Saint-Lambert/Place du Marché, bis 9. 11. 2003

Geöffnet täglich von 10 - 18 Uhr (freitags bis 19 Uhr)



Georges Simonon © „Fonds Simonon - Université de Liège“

In diesem Jahr wäre Georges Simonon 100 Jahre alt geworden.

Lüttich, die Heimatstadt des berühmten Schöpfers von **Kommissar Maigret**, feiert diesen runden Geburtstag ein Jahr lang mit unzähligen Veranstaltungen rund um das **Leben und Wirken des Schriftstellers**.

Besonders lohnenswert sind die Ausstellung „Simonon...Ein Jahrhundert“ sowie der geführte Rundgang „Auf den

Spuren von Georges Simonon“. Dieser bereits im Jahr 1983 eröffnete Rundweg, der das Lüttich des frühen 20. Jahrhunderts aus der Perspektive des Schriftstellers greifbar macht, ist im

Nutzer des EUREGIO-Tickets erhalten 2 € Ermäßigung auf den Eintrittspreis!

„Simonon-Jahr“ nochmals deutlich aufgewertet worden. Einige wichtige Stätten, wie z. B. die „Chapelle de Bavière“ oder das Geburtshaus, sind ausschließlich in diesem Jahr zugänglich. Der Rundgang ist sowohl mit einem Audioführer (5 €) als auch (für Gruppen) mit einem Fremdenführer (4 € pro Person) möglich.

Weitere Infos unter **Telefon: 0032/4/2 21 92 55** oder **www.simonon2003.be**

...der euregioAIXpress bringt Sie hin!

Bequem und schnell erreichen Sie Lüttich mit dem „euregioAIXpress“ (RE 29) ab Aachen Hbf. Dieser Zug der belgischen Bahn verkehrt alle 2 Stunden jeweils zur Minute 37 (erste Abfahrt von Aachen: 8.37 Uhr, letzte Rückfahrtmöglichkeit von Lüttich 21.35 Uhr). Den Place Saint-Lambert erreichen Sie mit den TEC-Buslinien 1 und 4, die etwa alle fünf Minuten vor dem Lütticher Bahnhof ins Stadtzentrum abfahren.

EU REGIO TICKET



...grenzenlos fahren!

Mit dem EUREGIO-Ticket können Sie für nur 12,50 € einen Tag lang in der EUREGIO Maas-Rhein nahezu alle Bus- & Bahnlinien nutzen.

Am Wochenende und an nationalen Feiertagen gilt das Ticket für die ganze Familie

(max. 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12 Jahren). Mehr zum Geltungsbereich, Ausflugs-tipsps und Kontaktadressen finden Sie im Flyer zum Ticket. Info-Flyer und Ticket sind bei Ihrem örtlichen Verkehrsunternehmen erhältlich.

www.euregio-ticket.com



Ihre Partner im Aachener Verkehrsverbund



**Ihre Partner
im Aachener
Verkehrsverbund
stellen sich vor**

TAETER Aachen GmbH & Co. KG wurde 1934 gegründet und hat sich seitdem zu einem der größten privaten Verkehrsunternehmen Deutschlands entwickelt.

TAETER Aachen betreibt sowohl Linienverkehre als auch Reisebus-, Berufs-, Schüler-, Gelegenheits- und EU-Verkehre sowie Flughafenzubringelinien. Mit den Tochterunternehmen in Düsseldorf, Krefeld und Mönchengladbach sowie in Dresden und Eilenburg

Die Kreiswerke Heinsberg GmbH (KWH) und die Westdeutsche Licht- und Kraftwerke AG (WLK) sind zur West Energie & Verkehr GmbH fusioniert.



Die neue Gesellschaft steht den Kunden auch weiterhin als starker Partner in Sachen Energie und Verkehr an den Standorten Geilenkirchen und Erkelenz zur Verfügung.

Das neue Erscheinungsbild der West Energie & Verkehr GmbH wird nach und nach auf den Bussen und Dienstfahrzeugen des Unternehmens einzug halten.

www.west-euv.de

TAETER Aachen



verfügt TAETER Aachen, das jetzt zur Connex-Gruppe zählt, über 300 Busse und 500 Mitarbeiter.

TAETER Aachen ist Gründungsmitglied des Aachener Verkehrsverbundes und betreibt seit rund 50 Jahren die Stadtbuse in Alsdorf (AL 1,

AL 2, AL 4, AL 5) und Herzogenrath (HZ 1, HZ 3). Auch der Nachbarortsverkehr Alsdorf – Herzogenrath (Linien 69, 89) sowie die Regionalbuslinie 68 (Aachen – Roetgen – Simmerath – Rurberg Seeufer) werden von TAETER Aachen bedient.

Ferner bietet TAETER Aachen noch eine Besonderheit: Die beiden Flughafenlinien! Sie bringen Sie sicher und schnell von Aachen zu den internationalen Flughäfen Düsseldorf (12 x täglich) und Köln/Bonn (4 x täglich).



Übrigens:

Der Fahrschein ist am Gültigkeitstag zur Hin- bzw. Rückfahrt zu/ab der Airport Aixpress-Haltestelle am Aachener Bushof aus dem gesamten Gebiet des AVV mit allen Bussen & Nahverkehrszügen (2. Klasse) gültig.

www.taeter.de



**Jetzt
schöne Ferientage
sammeln!**

Schüler und Studenten aufgepasst!

Mit dem **SchöneFerienTicketNRW** könnt ihr jeden Ferientag anders gestalten: montags ins Spaßbad, dienstags auf die Kartbahn, mittwochs in den Freizeitpark oder ins Konzert. Es gilt in ganz NRW in allen Bussen, Bahnen und Nahverkehrszügen (S-Bahn, Regionalbahn und RegionalExpress) in der 2. Klasse.

Das Ticket gilt rund um die Uhr und hat einen unschlagbar günstigen Preis: 37 € im Sommer und jeweils 15 € in den Herbst- bzw. Winterferien.

Die Ferien-Tickets erhalten Schüler allgemein bildender Schulen unter 21 und Studierende unter 27 Jahren in den Kundencentern und den Vorverkaufsstellen im AVV.

www.nrw-nahverkehr.de



Im Kreis Düren wird gefeiert

Dieses Jahr feiert die Dürener Kreisbahn GmbH das 10-jährige Bestehen der Rurtalbahn.

Die Strecken Lin-nich/Jülich-Düren und Düren – Heimbach wurden 1993 von der Bundesbahn übernommen.

Die DKB hat seitdem das Fahrplanangebot auf der Rurtalbahn kontinuierlich ausgeweitet. Durch den Ausbau der Schieneninfrastruktur kann heute auf den Teilabschnitten Düren – Jülich und Düren – Untermau-

bach in der Woche ein Halbstunden-Takt angeboten werden. Die Haltepunkte wurden modernisiert und behindertengerecht ausgebaut. Heute nutzen täglich ca. 4.000 Personen die Rurtalbahn – 500 % mehr als im Jahr der Betriebsaufnahme 1993. Der 10. Geburtstag der Rurtalbahn und das 100-jährige Bestehen der Strecke Düren – Heimbach wird im September gefeiert. Nähere Infos werden rechtzeitig in der Presse bekanntgegeben.

Rurtalbahn
10 Jahre

100 Jahre Düren - Heimbach

Am 1. 9. 1903 war es soweit – die ersten Züge rollten auf der Strecke zwischen Düren und Heimbach. Die Eröffnung der Schienenstrecke wurde von der Bevölkerung wie auch von der ansässigen Industrie begeistert aufgenommen. Neben der Bedeutung als Gütertransportweg hatte die Strecke



schon damals eine besondere Bedeutung für Erholungssuchende. Die Strecke verläuft von Düren über Kreuzau und Nideggen nach Heimbach parallel zur Rur, durch die landschaftlich reizvolle Rureifel. Eine Weiterführung der Strecke wurde durch den Höhenzug des Kermeterwaldes verhindert.



Rurtalbahn – mit neuem Partner in die Zukunft

Der Kreis Düren hat die Weichen für eine Neuausrichtung des Schienenverkehrs der DKB gestellt. Der DKB-Bereich „Schiene“ wird in eine eigene Gesellschaft, die Rurtalbahn GmbH & Co. KG, überführt. Unter Beteiligung eines privaten Gesellschafters soll die Leistungsfähigkeit im Personen- und Güterverkehr deutlich erhöht und die Wettbewerbsfähigkeit der Sparte Schiene verbessert werden.

TICKET to Wellness

Das Kombi-Ticket erhalten Sie in den AVV-Vorverkaufsstellen oder direkt beim Busfahrer. Haltestellen: Carolus Thermen oder Ludwig Forum (5 Min. Fußweg)

* gegen Zuzahlung natürlich auch länger bzw. mit Nutzung Saunawelt

Für 11,- € (aus Stadt & Kreis Aachen) oder 13,- € (aus den Kreisen Düren oder Heinsberg) mit Bus & Bahn in die Carolus Thermen Bad Aachen, zweieinhalb Stunden* thermalbaden und völlig entspannt wieder zurück nach Hause.

CAROLUS THERMEN
BAD AACHEN

AVV
AACHENER VERKEHRSVERBUND

ASEAG Der gute Einstieg

Wann haben Sie das letzte Mal entspannt?



Foto: Bernd Stuhlmann

TICKET to Wellness

Gewinnspiel

Mitmachen und gewinnen!

Bus & Bahn fahren ist für alle ein Gewinn! Und mit ein wenig Glück können Sie zusätzlich noch einen attraktiven Preis gewinnen. Wenn Sie „unterwegs“ aufmerksam gelesen haben, fällt Ihnen die Antwort auf unsere Preisfrage sicherlich nicht schwer. Viel Glück!

Mitmachen lohnt sich!

Es gibt viele tolle Preise zu gewinnen. Unter den richtigen Einsendungen verlosen wir:

- 1. Preis:** eine Stammgäste-Wertkarte im Wert von 150 € für die Carolus Thermen
- 2. Preis:** ein Gutschein im Wert von 100 € für die Wellness-Gastronomie „Mediterraneo“ im Haus der Carolus Thermen
- 3. Preis:** 2 Tageskarten im Wert von 52 € für die Carolus Thermen (inkl. Saunawelt)
- 4. -10. Preis:** je ein „Schönes Wochenende“-Ticket
- 11.-20. Preis:** je ein SchönerTagTicketNRW
- 21.-35. Preis:** je ein EUREGIO-Ticket

Einfach Coupon ausschneiden, auf eine Postkarte kleben und ab in die Post an:

**Aachener Verkehrsverbund GmbH,
Neuköllner Straße 1, 52068 Aachen.**

**Einsendeschluss ist der 11. Juli 2003.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.**

Die Mitarbeiter der AVV GmbH sowie der Verkehrsunternehmen sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Wo erhält man das „TICKET to Wellness“?

- in den AVV-Vorverkaufsstellen
- in den Carolus Thermen
- beim Busfahrer

Einfach die richtige(n) Antwort(en) ankreuzen.
Das ist schon alles!
Jetzt nur noch Name und Adresse eintragen
und abschicken:

Name/Vorname

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Telefon

TICKET to Wellness

Coupon

Der direkte Draht Ihre Verkehrsunternehmen im AVV

ASEAG Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG

Schnelle Hilfe Telefon 02 41 /16 88 -0
Kunden-Center Telefon 02 41 /16 88 -285
e-mail: kundencenter@aseag.de
internet: www.aseag.de

DB Regionalbahn Rheinland GmbH

Automatische Fahrplanauskunft
Telefon: 0 800/1 50 70 90 (gebührenfrei)
Persönliche Beratung/Buchung
Telefon: 11 8 61 (ca. 60 Cent/Min.)
e-mail: ran-rheinland@bahn.de
internet: www.bahn.de



Dürener Kreisbahn GmbH

Service Center Telefon 0 24 21 /20 02 22
e-mail: service@dkb-dn.de
internet: www.dkb-dn.de



West Energie & Verkehr GmbH

Auskunft Telefon: 0 24 51/6 24 -713
e-mail: west@west-euv.de
internet: www.west-euv.de



Regionalverkehr Euregio Maas-Rhein GmbH

RegioCenter Telefon 02 41 /91 28 90
e-mail: info@rve-aachen.de
internet: www.rve-aachen.de



Taeter Aachen GmbH & Co. KG

Auskunft Telefon 02 41/18 20 00
e-mail: info@taeter.de
internet: www.taeter.de



Linienverkehr GmbH & Co. KG

Auskunft Telefon 0 24 28/46 01

Die schlaue Nummer - rund um die Uhr erreichbar!

0180 3/50 40 30

9 Cent./Min.

DER NEUE NAHVERKEHR IN 

Immer aktuell informiert - www.avv.de

Mit einem Klick ins Internet zu Fahrplänen, Tarifauskünften und News des AVV. Mit „**Busspur**“ - der elektronischen **AVV-Fahrplanauskunft** - erstellen Sie Ihren persönlichen Fahrplan schnell, unkompliziert und adressenscharf. Wenn Sie öfter auf „Busspur“ zugreifen möchten, empfehlen wir Ihnen die **CD-ROM Version**, erhältlich für 5 € Schutzgebühr im Kundencenter Ihres Verkehrsunternehmens. In „**Busspur**“ - **online** können zusätzlich auch die Fahrplandaten der Verkehrsverbände Rhein-Ruhr (VRR) und Rhein-Sieg (VRS) und der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd abgerufen werden.

Impressum

Herausgeber: Aachener Verkehrsverbund GmbH
Neuköllner Straße 1, 52068 Aachen
Konzept und Design: Harmens'Impulse, Aachen

© Juni 2003