

# 2013

## Statistik





---

# 2013

---

Statistik

---

---

# Inhalt

## 6 Vorwort

---

### 7 Branchenrelevante Rahmendaten

Gesamtwirtschaftliche Entwicklung, Verkehrswege, Preisindizes, Energiebedarf, CO<sub>2</sub>-Emissionen 2012, 2005-2012, 2030

### 14 Prognose des BMVI - Prognosehorizont 2030

Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr

---

## Personenverkehr

### 16 Verkehrsmarkt

Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, Natürliche Bevölkerungsentwicklung, Wanderungssalden nach Bundesländern und Bevölkerungsentwicklung gesamt 2012/2000

### 20 Finanzhilfen und Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr

Finanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45a PBefG/§ 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

### 22 Linienverkehr in VDV und Branche

Vergleich VDV und Branche:  
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

## VDV im Überblick

### 24 Angebot und Nachfrage im ÖPV

Fahrgäste, Personenkilometer, Erträge aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 34 Wirtschaftliche Lage im ÖPNV

Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

## VDV nach Sparten

### 36 Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm, Durchschnittsalter von Bussen

### 42 Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 40 Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 44 Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

---

---

## Güterverkehr

### **47 Öffentlicher Schienengüterverkehr**

Güterumschlag nach Bundesländern, Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Kombiniertes Verkehr, Güterabteilungen, Seehafenhinterlandverkehr, Güterumschlag nach Partnerländern, Marktanteile und Verkehrsleistung der NE

### **54 Sparte Schienengüterverkehr**

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Bestandszahlen

---

## Tabellarische Übersicht

### **56 Personenverkehr im Überblick**

### **62 Personenverkehr mit Bussen**

### **68 Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen**

### **72 Personenverkehr mit Eisenbahnen**

### **74 Personenverkehr in Verbundorganisationen**

### **78 Schienengüterverkehr**

---

## Verzeichnisse

### **83 Mitglieder im VDV, Glossar, Stichworte, Quellen und Abkürzungen**

# Liebe Leserin, lieber Leser,

gerne präsentiere ich Ihnen auch in diesem Jahr die neue VDV-Statistik. Das vorliegende Werk offenbart in Form von Zahlen, Daten und Fakten das Ergebnis der Arbeit unserer Mitglieder. Für den Personenverkehr bilden die Zahlen wiederum ein positives Gesamtergebnis ab. So ist es der Branche trotz mancherorts widriger Umstände auch diesmal wieder unter dem Strich gelungen, Angebote zu verbessern und Kunden zu binden. Auch der Schienengüterverkehr erholte sich im Verlauf des Jahres 2013 wieder von seiner konjunkturell bedingten Delle im Jahr 2012.

Inhaltlich bietet die VDV-Statistik wieder einige neue Inhalte aus externen Quellen, mit denen wir das Datenangebot und den Informationsgehalt weiter erhöhen möchten. So haben wir die inzwischen verfügbaren detaillierten Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 durchgängig für die vorliegende Veröffentlichung zugrunde gelegt. Das führt in Zeitreihen ab dem Jahr 2011 zu einem niedrigeren Niveau und damit einem vermeintlichen Rückgang der Bevölkerung. Um zu verdeutlichen, dass die Gesamtbevölkerung jedoch faktisch zumindest auf Bundesebene nicht gesunken ist, dass sie sich aber sehr wohl in ihrer Zusammensetzung geändert hat, haben wir zwei an dieser Stelle neue Betrachtungen eingeführt, die natürliche Bevölkerungsentwicklung (Saldo zwischen lebend Geborenen und Verstorbenen) und den Wanderungssaldo (Saldo zwischen Fortzügen und Zuzügen). Um den regionalen Unterschieden dieser Entwicklung gerecht zu werden, haben wir die Darstellungen auf Länderebene heruntergebrochen. Ferner haben wir unseren Fokus wiederum auf die Betrachtung des Energieverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen gelegt und den aus früheren VDV-Statistiken bekannten Darstellungen neue Aspekte aus der ifeu-Datenbank hinzugefügt. Ziel war es, das nachhaltige Wirken der Branche mit weiteren Details zu belegen. Last not least haben wir einige wichtige Ergebnisse der, im Sommer 2014 erschienenen Langfristprognose des BMVI aufgegriffen und diese für die Zwecke der politischen Argumentation unserer Mitglieder grafisch aufbereitet. Namhafte Forschungsinstitute waren an der Erarbeitung der Erkenntnisse über Verkehrsverflechtungen mit dem Prognosehorizont 2030 beteiligt.

Die VDV-Jahresumfrage im Personenverkehr wurde für diese Veröffentlichung um das häufig nachgefragte Merkmal „durchschnittliches Fahrzeugalter von Bussen“ erweitert. Die entsprechende Darstellung des Ergebnisses finden Sie unter Nummer 57 auf Seite 39.

Nach dem Erwerb der Mitgliedschaft der DB Fernverkehr AG im Jahr 2011 wurde der Schienenpersonen-Fernverkehr als eine neue Kategorie in die Berechnungen der VDV-Statistik einbezogen. Sofern es durch diesen Umstand zu Entwicklungssprüngen in Zeitreihen gekommen ist, wurde dies in jeder einzelnen Darstellung durch Fußnoten transparent gemacht.

## **Aufbau und Nutzung der Veröffentlichung**

Die VDV-Statistik stellt innerhalb der Branche seit vielen Jahren eine einzigartige Datensammlung dar. Neben

zusammenfassenden Darstellungen zum öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen, insbesondere dem Nahverkehr (ÖPNV), dem Schienengüterverkehr (SGV) und zur Eisenbahninfrastruktur weist sie auch Einzeldaten der im VDV organisierten Verkehrsunternehmen und Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen aus. Diese aus den verbandseigenen Jahresumfragen gewonnenen Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden tabellarischen Übersichten, denen die Unternehmen gemäß ihrer Spartenzugehörigkeit zugeordnet sind.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungszwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht im Internet zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



**Oliver Wolff**  
*Hauptgeschäftsführer des VDV*

---

# Branchenrelevante Rahmendaten

---

# Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Nach zwei erfolgreichen Jahren der wirtschaftlichen Erholung infolge der Wirtschafts- und Finanzkrise begann sich das Klima verschiedener Wirtschaftsbranchen im zweiten Halbjahr 2012 wieder einzutrüben. Dieser Trend hielt auch im ersten Halbjahr 2013 verschiedentlich an. Im Sommer 2013 begann sich die Lage zu verbessern und neuer Optimismus machte sich breit. Anders als in der Vergangenheit wurde die Wirtschaftsentwicklung 2013 durch eine starke Binnen- nachfrage, weniger dagegen durch den sonst so robusten Außenhandel, der diesmal nur um 0,6 Prozent wuchs, ange- regert. Der private Konsum entpuppte sich mit einem deutlichen Plus von 0,9 Prozent als Wachstumsmotor. Die für den Schie- nengüterverkehr besonders relevanten Massengüter entwi- ckelten sich mit Ausnahme der Kohle insgesamt rückläufig, erholten sich jedoch tendenziell in der zweiten Jahreshälfte. Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger.

Nach einer kurzen Verschnaufpause im Jahr 2012 stieg der Strompreis im Jahr 2013 wieder deutlich an. Darunter litten

vor allem die Schienenverkehrsbetriebe im Personen- und Güterverkehr. Demgegenüber sanken die Dieselpreise wieder auf das Niveau von 2011 zurück. Die Entwicklung der Monatsverdienste für Landverkehr und Transport kann seit 2010 durch einen spezifischen Index, der den Straßen- güterverkehr nicht mehr enthält, abgebildet werden. Der An- stieg der Verdienste verlief moderat auf dem Niveau des Vor- jahres.

Die Darstellung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und des spezifischen Energieverbrauchs im Personenverkehr haben wir in diesem Jahr weiter differenziert. Dadurch wird ein ge- nauerer Vergleich zwischen den einzelnen Verkehrsträgern ermöglicht. Außerdem haben wir derselben Quelle, dem ifeu- Institut, die Anteile der einzelnen Verkehrsträger an der deutschlandweiten Verkehrsleistung entnommen. Somit ergibt sich eine Gesamtschau auf die Verursacher der spezi- fischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und des spezifischen Energiever- brauchs im Verkehrswesen.

## 1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2013/2012

	Veränderung 2013/2012		2012	2013
Bauinvestitionen	-0,3%		266,1	270,2
Ausrüstungsinvestitionen	-2,2%		175,0	171,3
Einfuhr	-1,1%		905,9	896,2
Ausfuhr	-0,2%		1.095,8	1.093,8
private Konsumausgaben	+0,9%		1.533,9	1.572,0
Bruttoinlandsprodukt	+0,4%		2.666,4	2.735,8
			(Mrd. Euro)	
Arbeitslose	+1,8%		2 897,0	2 950,3
				(Tsd.)

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

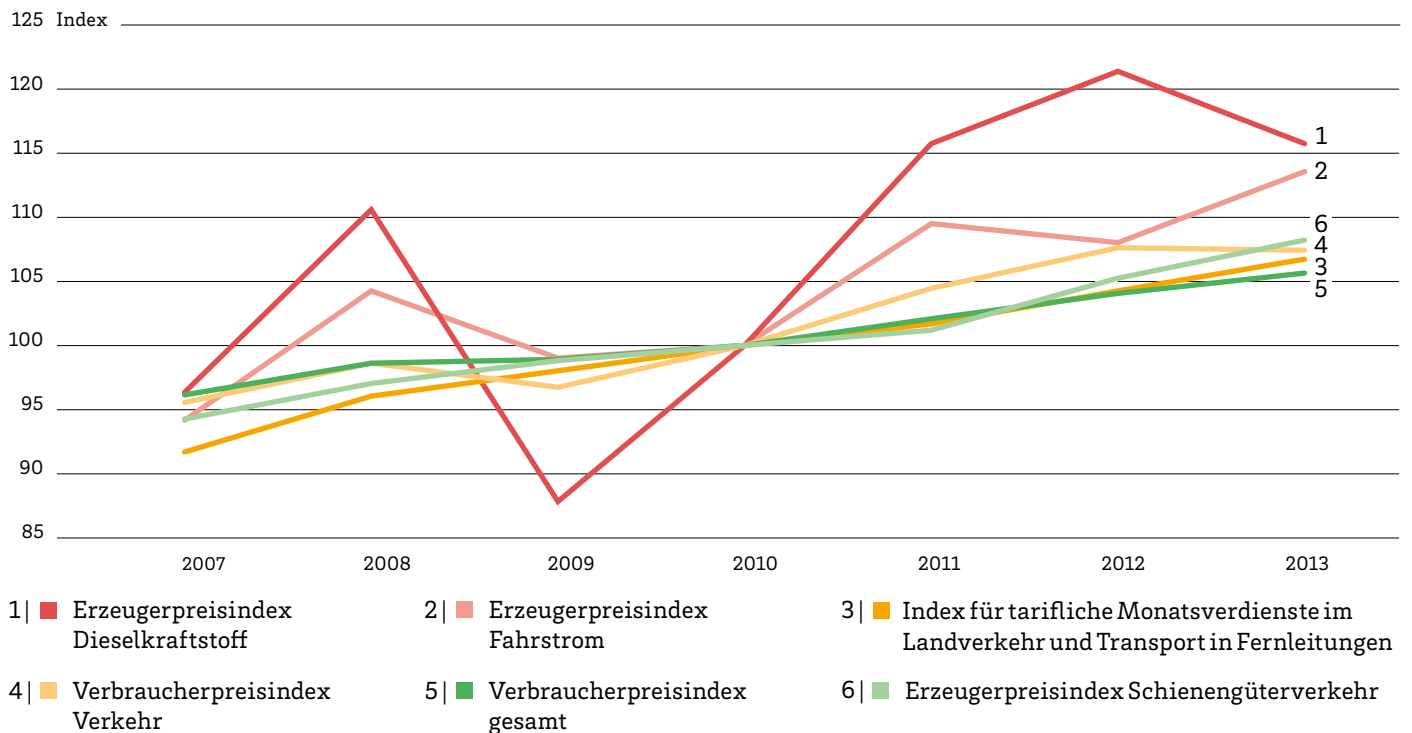


## 2 Verkehrswege

	(km)		(km)
Streckenlänge nach EBO	37 941	Bundesautobahnen	12 879
darunter nicht elektrifiziert   elektrifiziert	17 287   20 654	Bundesstraßen	39 600
Streckenlänge nach BOStrab	3 495	Landesstraßen	86 200
darunter eingleisig   zweigleisig	1 191   2 304	Kreisstraßen	91 800
<b>Streckenlänge gesamt <sup>1)</sup></b>	<b>41 436</b>	<b>öffentliche Straßen gesamt <sup>2)</sup></b>	<b>230 479</b>
Flüsse	5 480	Fuß- und Fahrradwege	38 123
Kanäle	1 755	Radwege	8 522
<b>Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt <sup>2)</sup></b>	<b>7 235</b>	<b>Radwege gesamt <sup>2)</sup></b>	<b>46 645</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2013/2014“; Statistisches Bundesamt | <sup>1)</sup> Zum 31.12.2011. · <sup>2)</sup> Zum 31.12.2012.

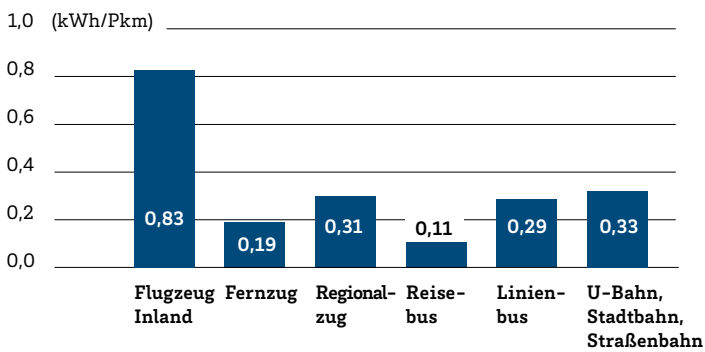
## 3 Preisindizes 2007 – 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt

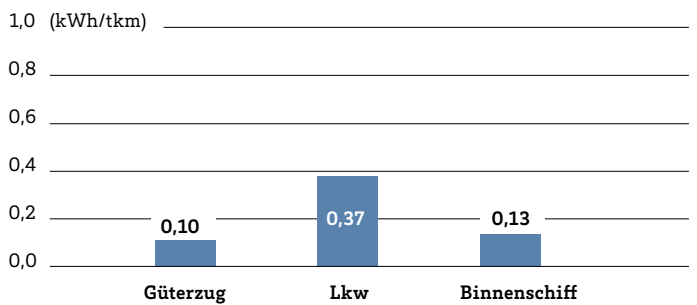
#### 4 Spezifischer Energiebedarf 2012 | Well-to-Wheel (WTW)<sup>1)</sup>

##### Personenverkehr



Mittlere Auslastung: 68 % (Flugzeug Inland), 50 % (Fernzug), 27 % (Regionalzug), 60 % (Reisebus), 21 % (Linienbus), 19 % (U-Bahn, Stadtbahn, Straßenbahn)

##### Güterverkehr

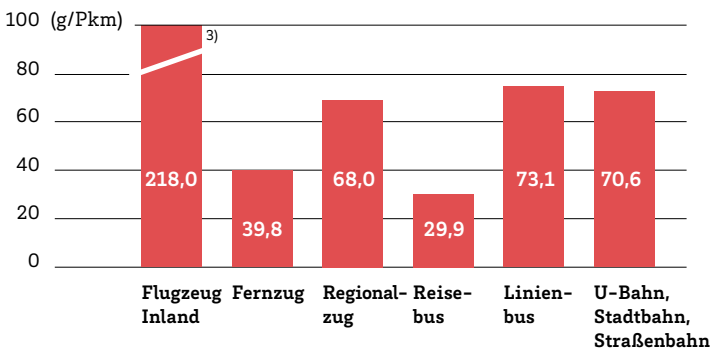


Mittlere Auslastung: 2) (Güterzug), 47 % (Lkw), 2) (Binnenschiff)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013, bundesweiter Durchschnitt | Schiene inkl. Rangierleistung<sup>1)</sup> Erklärungs. Glossar Seite 98. · <sup>2)</sup> Hierzu liegen nur Jahresdurchschnittswerte vor.

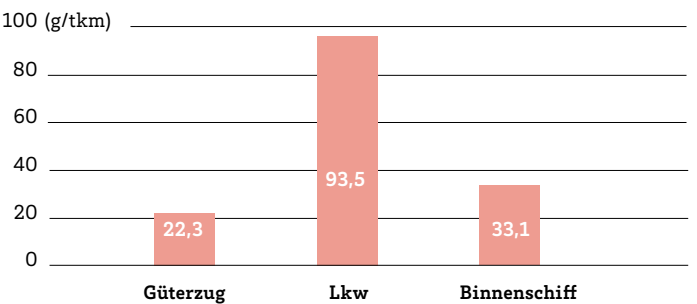
#### 5 Spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen 2012 | Well-to-Wheel (WTW)<sup>1)</sup>

##### Personenverkehr



Mittlere Auslastung: 68 % (Flugzeug Inland), 50 % (Fernzug), 27 % (Regionalzug), 60 % (Reisebus), 21 % (Linienbus), 19 % (U-Bahn, Stadtbahn, Straßenbahn)

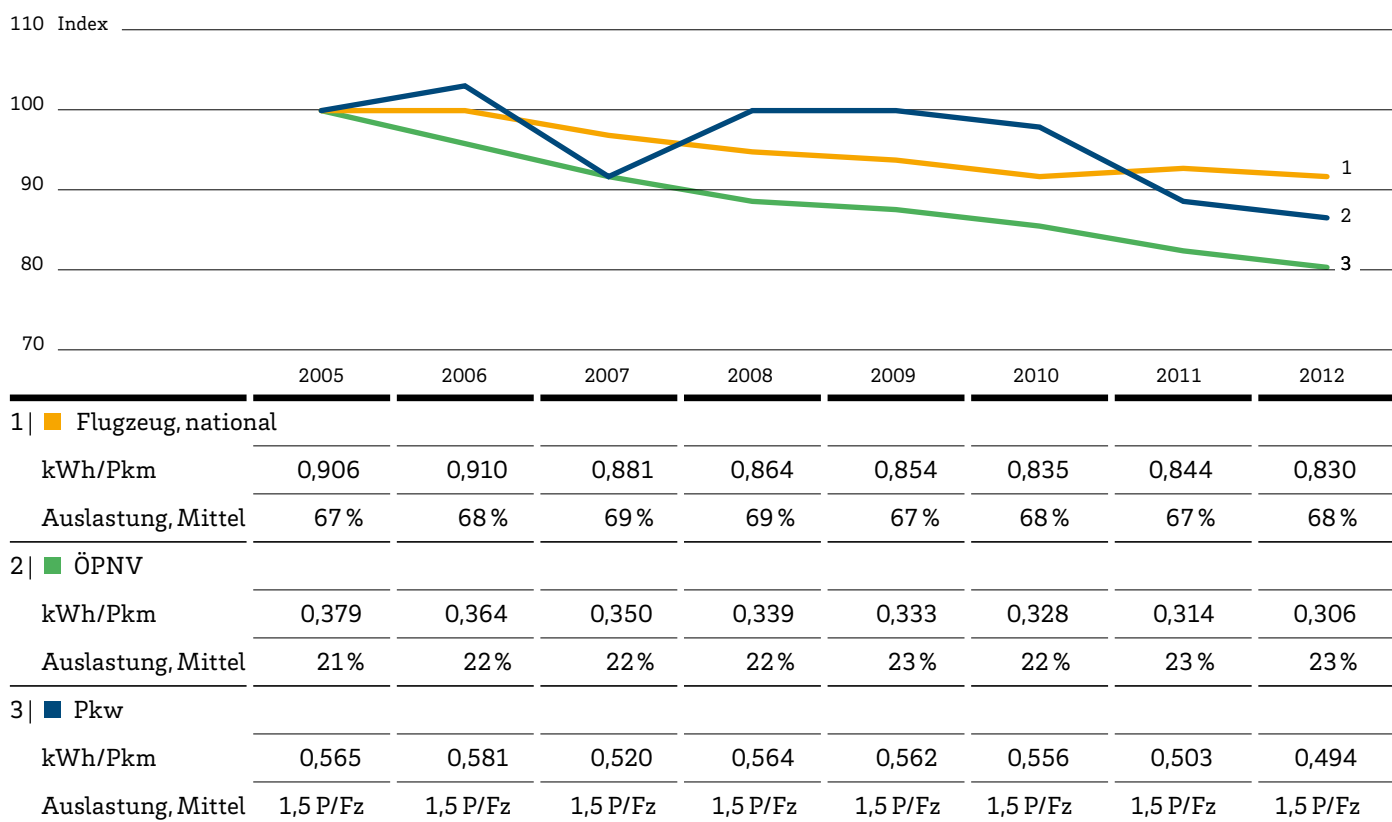
##### Güterverkehr



Mittlere Auslastung: 2) (Güterzug), 47 % (Lkw), 2) (Binnenschiff)

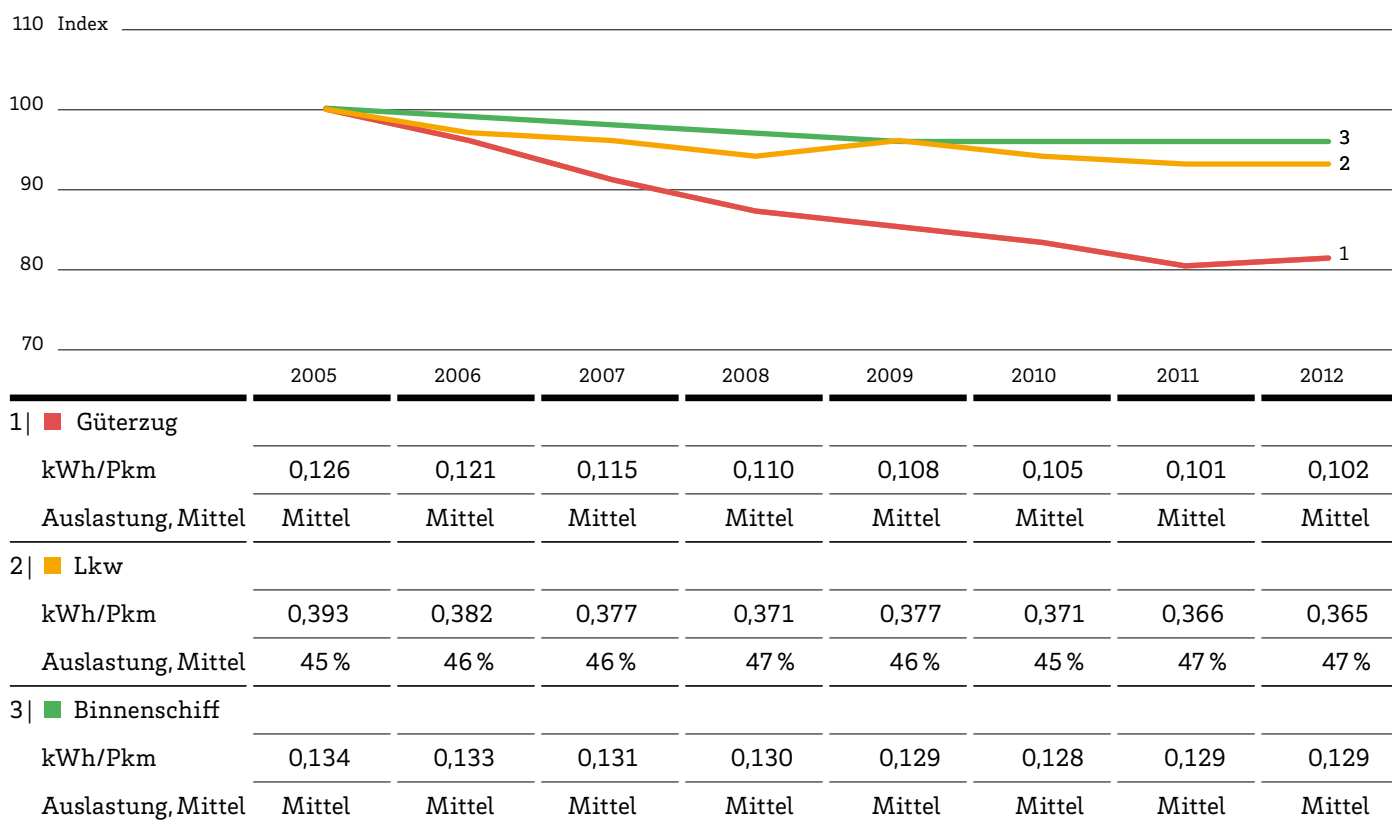
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013, bundesweiter Durchschnitt | Schiene inkl. Rangierleistung<sup>1)</sup> Erklärungs. Glossar Seite 98. · <sup>2)</sup> Hierzu liegen nur Jahresdurchschnittswerte vor. · <sup>3)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 6 Spezifischer Energiebedarf Personenverkehr (kWh/Pkm)



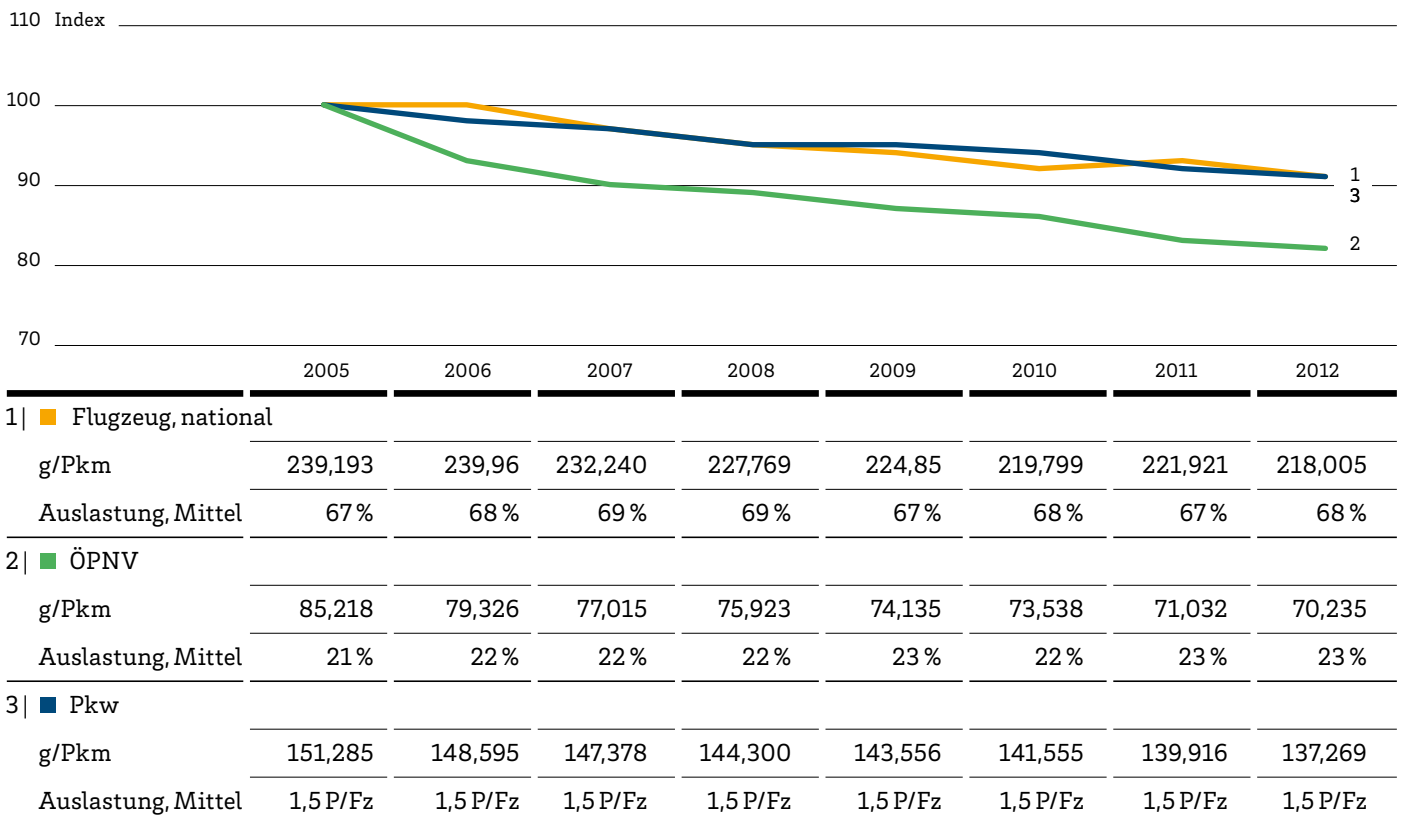
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

## 7 Spezifischer Energiebedarf Güterverkehr (kWh/tkm)



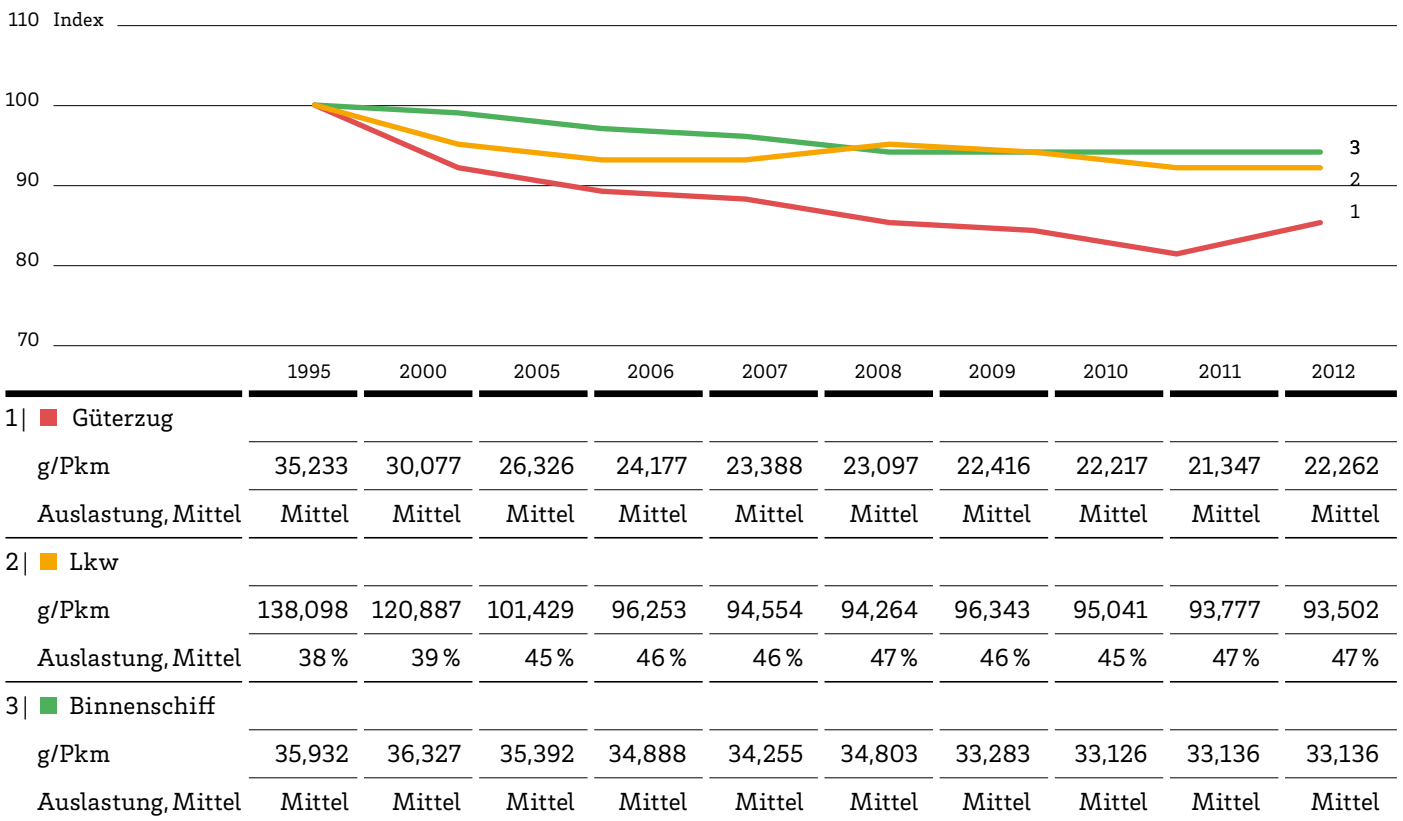
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

## 8 Spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen Personenverkehr (g/Pkm)



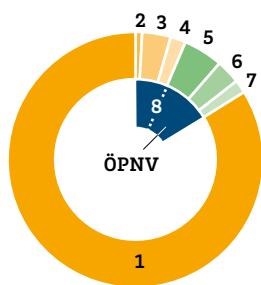
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

## 9 Spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen Güterverkehr (g/tkm)



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

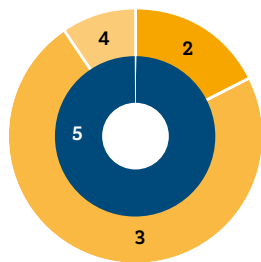
## 10 Verkehrsleistung nach Verkehrsträgern im Personenverkehr 2012



Verkehrsträger im Personenverkehr	Verkehrsleistung 2012 in Mio. Pkm	Anteile, bezogen auf Verkehrsträger öffentl. Verkehr	
1   Pkw	885 143	83,8%	–
2   Flugzeug (Inland)	10 108	1,0%	5,9%
3   Fernzug	37 205	3,5%	21,7%
4   Reisebus	22 205	2,1%	13,0%
5   Regionalzug	50 975	4,8%	29,7%
6   Linienbus	34 346	3,3%	20,0%
7   U-Bahn, Stadtbahn, Straßenbahn	16 570	1,6%	9,7%
<b>Verkehrsträger gesamt</b>	<b>1 056 552</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
darunter: 8   öffentl. Verkehr inkl. Flugverk.	171 409	16,2%	100,0%
darunter: ÖPNV	103 108	9,8%	60,2%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

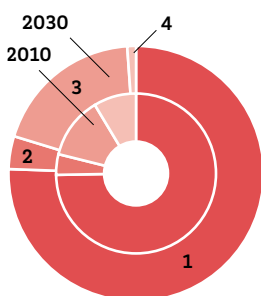
## 11 Verkehrsleistung nach Verkehrsträgern im Güterverkehr 2012



Verkehrsträger im Güterverkehr	Verkehrsleistung 2012 in Mio. tkm	Anteile, bezogen auf Verkehrsträger Landverkehrsträger	
1   Flugzeug	42	0,0%	–
2   Güterzug	110 065	17,7%	17,7%
3   Lkw	453 900	72,9%	72,9%
4   Binnenschiff	58 488	9,4%	9,4%
<b>Verkehrsträger gesamt</b>	<b>622 495</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
darunter: 5   Landverkehrsträger	622 453	100,0%	100,0%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, Datenbank Umwelt & Verkehr 2013

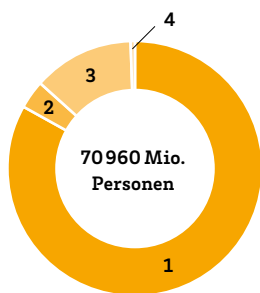
## 12 Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen (TREMOD<sup>1)</sup>) aller Verkehrsträger 2030



Verkehrsträger	2010 (Mio. Tonnen)	2030 (Mio. Tonnen)	Veränderung 2030/2010
1   Straßenverkehr <sup>2)</sup>	182,8	144,0	–21,2%
2   Schienenverkehr	10,4	8,0	–22,5%
3   Luftverkehr <sup>3)</sup>	30,3	36,1	19,3%
4   Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	2,1	2,1	1,8%
<b>Gesamt</b>	<b>225,5</b>	<b>190,2</b>	<b>–15,6%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs | <sup>1)</sup> Einschl. Vorkette und Biokraftstoffe. · <sup>2)</sup> Basis: effektiver Verbrauch. · <sup>3)</sup> Standortprinzip

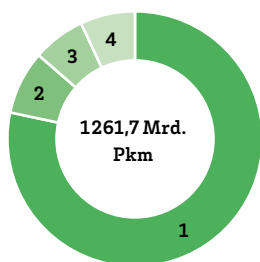
### 13 Verkehrsaufkommen im Personenverkehr nach Verkehrszweigen 2030 (Prognose)



	Verkehrsaufkommen (Mio. Personen)	Veränderung 2030/2010
1   Motorisierter Individualverkehr	59 080	4,6%
2   Eisenbahnverkehr	2 603	6,9%
3   ÖSPV	9 068	-2,3%
4   Luftverkehr	209	58,3%
<b>Gesamter Motorisierter Verkehr</b>	<b>70 960</b>	<b>3,8%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

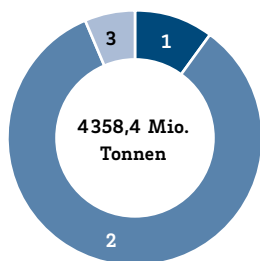
### 14 Verkehrsleistung im Personenverkehr nach Verkehrszweigen 2030 (Prognose)



	Verkehrsleistung (Mrd. Pkm)	Veränderung 2030/2010
1   Motorisierter Individualverkehr	991,8	9,9%
2   Eisenbahnverkehr	100,1	19,2%
3   ÖSPV	82,8	6,0%
4   Luftverkehr	87,0	64,8%
<b>Gesamter Motorisierter Verkehr</b>	<b>1 261,7</b>	<b>12,9%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

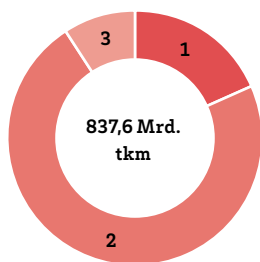
### 15 Transportaufkommen im Güterverkehr nach Verkehrsträgern 2030 (Prognose)



	Transportaufkommen (Mio. Tonnen)	Veränderung 2030/2010
1   Schiene	443,7	23,6%
2   Straße	3 639,1	16,8%
3   Binnenschiff	275,6	20,0%
<b>Gesamte Transportleistung</b>	<b>4 358,4</b>	<b>17,6%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

### 16 Transportleistung im Güterverkehr nach Verkehrsträgern 2030 (Prognose)



	Transportleistung (Mrd. Tkm)	Veränderung 2030/2010
1   Schiene	153,7	42,9%
2   Straße	607,4	38,9%
3   Binnenschiff	76,5	22,8%
<b>Gesamte Transportleistung</b>	<b>837,6</b>	<b>38,0%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs

---

# Personenverkehr

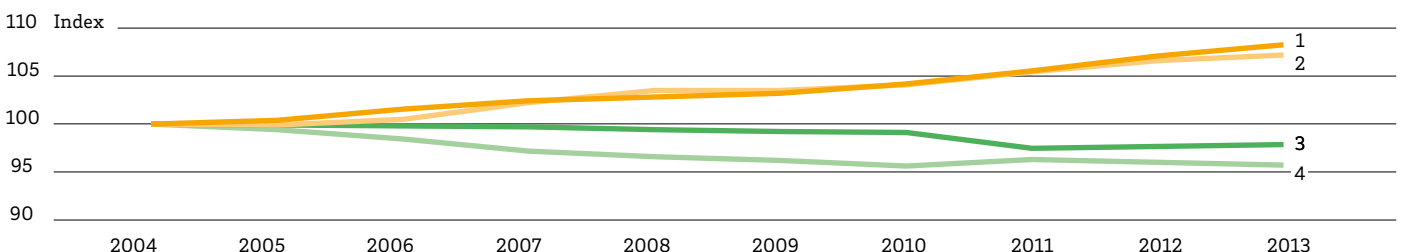
---

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende, Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über 60-jährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

Nachdem im Mai 2013 die ersten Ergebnisse aus der Erhebung „Zensus 2011“ veröffentlicht wurden, dienen diese inzwischen als Grundlage für alle Bereiche der amtlichen Statistik und Untersuchungen von Forschungsinstituten. Auch in der vorliegenden Veröffentlichung haben wir in diesem Jahr bei allen demografischen Betrachtungen auf diese Datengrundlage umgestellt, nachdem wir im vergangenen Jahr auf die Ergebnisunterschiede der beiden Datenbasen (Fortschreibung der Volkszählung von 1987 und Zensus 2011) aufmerksam gemacht hatten.

Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in Darstellung 17 für die Gesamtbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit Langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau 2011, ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Allerdings hat sich die Zusammensetzung der in Deutschland lebenden Bevölkerung deutlich verschoben. Während sich der Rückgang durch natürliche Bevölkerungsentwicklung (lebend Geborene abzügl. der Gestorbenen) gegenüber 2000 deutlich beschleunigt hat, erhöhten sich gleichzeitig die Wanderungsgewinne aufgrund der Differenz von Abzügen und Zuzügen der Bevölkerung. Zur Verdeutlichung dieses Tatbestandes haben wir in diesem Jahr drei neue Darstellungen in das Programm aufgenommen.

## 17 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2004 – 2013



	1   Pkw-Bestand <sup>1)</sup>	2   Erwerbstätige	3   Wohnbevölkerung <sup>1)</sup>	4   Schüler & Studierende
2013 (Tsd.)	<b>43 431</b>	<b>41 783</b>	<b>80 716</b>	<b>13 718</b>
Index 2013	108,5	107,4	97,8	95,6

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | Stand 10.04.2014, für 2013 Daten zum 30.09.2013 |<sup>1)</sup> 2004 bis 2010 Bevölkerung auf Grundlage der Fortschreibung der Volkszählung 1987, ab 2011 auf Basis des Zensus 2011.

Bei den Auszubildenden kam es innerhalb dieses Zeitraums zu einem Rückgang, der jedoch in den letzten drei Jahren an Dynamik verloren hat. Innerhalb dieser Bevölkerungsgruppe gibt es durchaus differenzierte Entwicklungen. Während sich die Studentenzahlen tendenziell erhöhten, verlief die Entwicklung der Schülerzahlen weiter rückläufig. Dennoch wirken sich auch in diesem Segment die Wanderungsgewinne aus. Die Beschäftigten- und Pkw-Bestandszahlen stiegen weiterhin moderat.

Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung treten auch für Gesamtdeutschland schon deutliche Verschiebungen im Jahresvergleich 2012/2000 zutage. Wie erheblich die regionalen Unterschiede dabei ausfallen, verdeutlicht der Ländervergleich zwischen 2000 und 2012 (ausgewiesen wird jeweils das aktuellste verfügbare Jahr).

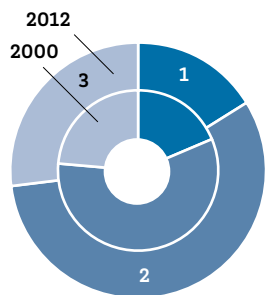
Der Verlust an Wohnbevölkerung der unteren Altersklasse erreicht in einigen neuen Bundesländern fast 35 Prozent. Auf die beiden in früheren Ausgaben der VDV-Statistik erschienenen Darstellungen aus der 12. Koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung haben wir verzichtet, da diese noch auf den Fortschreibungen der Volkszählung von 1987 fußen und nicht mehr zum ansonsten aktualisierten Datenstand passen. Bis zur nächsten Ausgabe der jährlich erscheinenden VDV-Statistik ist mit einer Neuberechnung der Vorausberechnung auf Grundlage des Zensus zu rechnen.

Stattdessen haben wir einige Darstellungen aus dem aktuellen Schlussbericht der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 aufgenommen, die im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur von verschiedenen namhaften Forschungsinstituten (BVU, ITP, IVV und Planco)<sup>1)</sup> erstellt und am 11. Juni 2014 veröffentlicht wurde (Grafiken 12 bis 16).

<sup>1)</sup> BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH, Freiburg | Intraplan consult GmbH, München | Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co KG, Aachen | Planco Consulting GmbH, Essen



## 18 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2012/2000



	Veränderung der absoluten Bevölkerungszahlen 2012/2000		
	2000 <sup>1)</sup>	2012 <sup>2)</sup>	
bis 18 Jahre	18,8%	16,2%	-15,8%
18 bis 60 Jahre	57,6%	56,9%	-3,3%
über 60 Jahre	23,6%	26,9%	+11,6%
	100,0%	100,0%	
	<b>82 259</b>	<b>80 523</b>	
	(Tsd.)		

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | <sup>1)</sup> Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987. · <sup>2)</sup> Daten auf Grundlage des Zensus 2011.

## 19 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2012

	Veränderung 2012/2000			
	1   bis 18 Jahre	2   18 bis 60 Jahre	3   über 60 Jahre	
Baden-Württemberg	1 828	6 059	2 682	-15,8%
Bayern	2 089	7 227	3 203	-3,3%
Berlin	512	2 023	840	+11,6%
Brandenburg	348	1 378	723	
Bremen	99	377	178	
Hamburg	274	1 043	418	
Hessen	1 001	3 446	1 570	
Mecklenburg-Vorpommern	222	909	469	
Niedersachsen	1 326	4 333	2 120	
Nordrhein-Westfalen	2 937	9 989	4 629	
Rheinland-Pfalz	650	2 265	1 075	
Saarland	144	560	290	
Sachsen	565	2 199	1 286	
Sachsen-Anhalt	296	1 247	717	
Schleswig-Holstein	469	1 543	795	
Thüringen	296	1 209	666	
<b>Deutschland</b>	<b>13 056</b>	<b>45 807</b>	<b>21 661</b>	

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2012 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2000 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

## 20 Natürliche Bevölkerungsentwicklung in den Bundesländern 2012 / 2000

	Bevölkerungs- entwicklung 2000 <sup>1)</sup>	Bevölkerungs- entwicklung 2012 <sup>1)</sup>	Differenz 2012 / 2000		
Baden-Württemberg	10 828	- 11 107			- 21 935
Bayern	1 919	- 18 409			- 20 328
Berlin	- 3 640	2 460			6 100
Brandenburg	- 7 624	- 9 921			- 2 297
Bremen	- 1 568	- 1 848			- 280
Hamburg	- 2 051	694			2 745
Hessen	- 1 528	- 10 250			- 8 722
Mecklenburg-Vorpommern	- 4 141	- 6 197			- 2 056
Niedersachsen	- 3 465	- 25 562			- 22 097
Nordrhein-Westfalen	- 12 592	- 47 952			- 35 360
Rheinland-Pfalz	- 4 262	- 13 235			- 8 973
Saarland	- 3 528	- 5 412			- 1 884
Sachsen	- 17 289	- 16 629			660
Sachsen-Anhalt	- 11 452	- 13 433			- 1 981
Schleswig-Holstein	- 2 901	- 9 438			- 6 537
Thüringen	- 8 504	- 9 799			- 1 295
<b>Deutschland</b>	<b>- 71 798</b>	<b>- 196 038</b>			<b>- 124 240</b>

- 60 000 - 40 000 - 20 000 0 + 20 000 + 40 000

## 21 Wanderungssalden in den Bundesländern 2012 / 2000

	Wanderungs- Saldo 2000 <sup>3)</sup>	Wanderungs- Saldo 2012 <sup>3)</sup>	Differenz 2012 / 2000		
Baden-Württemberg	11 120	63 926			52 806
Bayern	21 220	76 100			54 880
Berlin	4 962	29 190			24 228
Brandenburg	2 942	4 477			1 535
Bremen	1 245	4 481			3 236
Hamburg	7 249	11 433			4 184
Hessen	7 264	33 912			26 648
Mecklenburg-Vorpommern	2 793	3 748			955
Niedersachsen	89 940	27 520			- 62 420
Nordrhein-Westfalen	7 159	69 252			62 093
Rheinland-Pfalz	- 1 657	15 705			17 362
Saarland	1 993	3 658			1 665
Sachsen	3 996	8 578			4 582
Sachsen-Anhalt	1 716	4 065			2 349
Schleswig-Holstein	3 550	8 112			4 562
Thüringen	1 628	4 788			3 160
<b>Deutschland</b>	<b>167 120</b>	<b>368 945</b>			<b>201 825</b>

- 40 000 - 20 000 0 + 20 000 + 40 000 + 60 000

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | <sup>1)</sup> Saldo aus lebend Geborenen und Gestorbenen. · <sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.  
<sup>3)</sup> Saldo aus Zu- und Fortzügen.

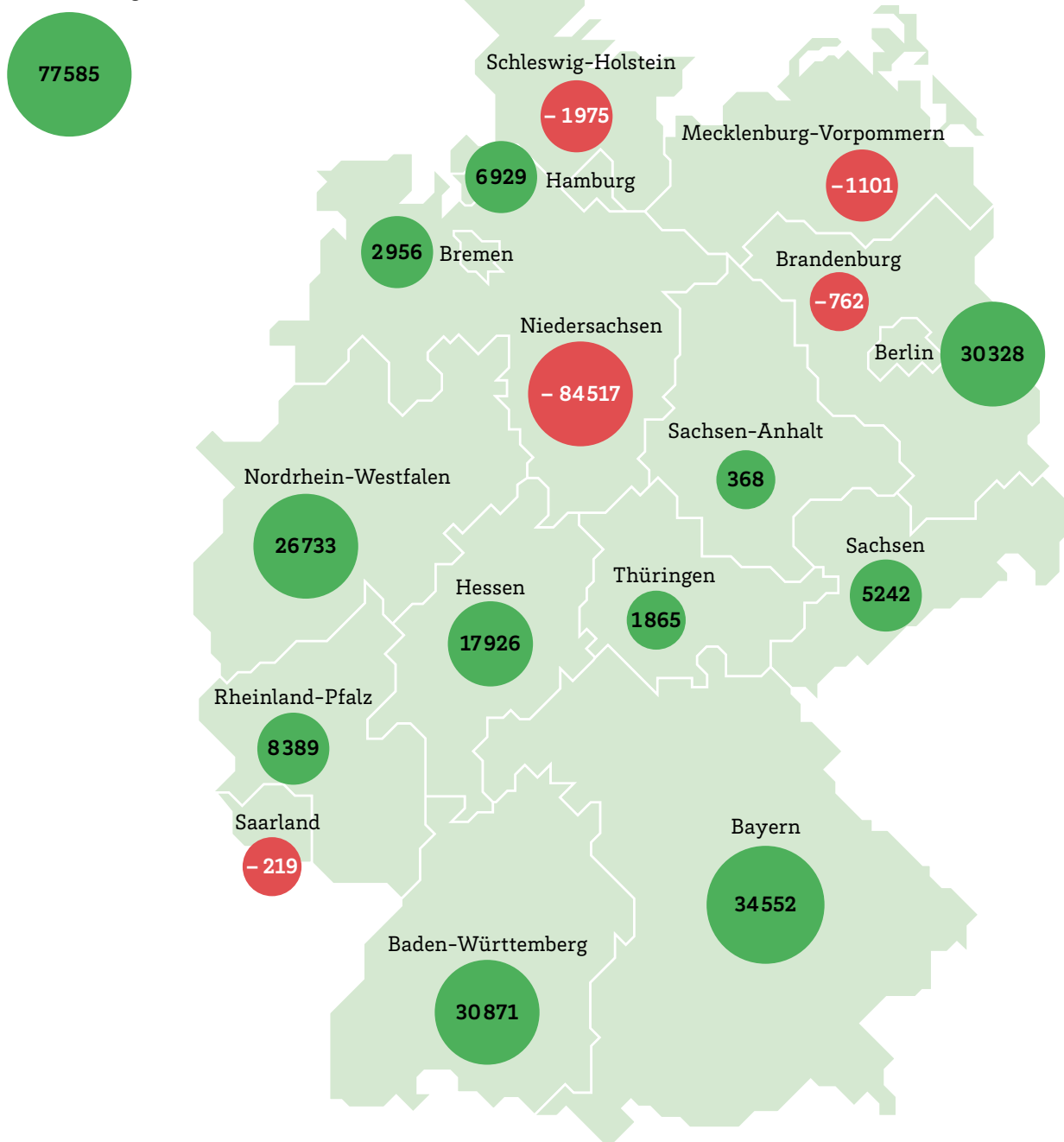
# Bevölkerungsentwicklung

Die Entwicklung der Bevölkerung setzt sich aus dem Saldo aus Geburten und Sterbefällen (natürliche Bevölkerungsentwicklung) einerseits und dem Saldo zwischen Fort- und Zuzügen (Wanderungssaldo) andererseits zusammen. Beide Entwicklungen verliefen zwischen den Jahren 2012 und 2000 in den meisten Bundesländern und auch in Gesamtdeutschland gegenläufig. Dieser Trend setzte sich im noch nicht ausgewiesenen Jahr 2013 weiter fort. Dort, wo die Zuwächse durch Wanderungsbewegungen oberhalb der Verluste durch die natürliche Bevölkerungsbewegung lagen, gab es nach wie vor

Bevölkerungszuwächse. In der Deutschlandkarte (Grafik 22) werden die so entstandenen Zuwächse mit grünen, die entsprechenden Rückgänge durch rote Kreise verdeutlicht. Tendenziell betreffen diese Zuwächse eher die beiden unteren Alterskohorten, die in dieser Statistik betrachtet werden, also die Altersgruppen unter 18 Jahre und von 18 bis 60 Jahren, eine Entwicklung, die dem generellen Trend der Bevölkerungsentwicklung hin zu älteren Jahrgängen etwas entgegenwirkt. Gleichzeitig steigt der Anteil an Personen mit Migrationshintergrund deutlich an.

## 22 Bevölkerungsentwicklung in den Bundesländern 2012/ 2000

Deutschland gesamt



**23 Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz (RegG), Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und Entflechtungsgesetz (EntflechtG)**

Bundesland	Jahr	insgesamt vorhanden		Betriebskosten SPNV	für Investitionen im SPNV und andere Zwecke		für allgemeinen ÖPNV		
		Reg- Mittel <sup>1)</sup>	GVFG- und Entflechtungsmittel einschl. Straßenbau <sup>1) 2)</sup>	Reg- Mittel	Reg- Mittel	GVFG/ Entflechtungs- mittel <sup>3)</sup>	Reg- Mittel	GVFG/ Entflechtungs- mittel <sup>3)</sup>	gesamt
Baden- Württemberg	2012	739,6	214,1	641,2	23,8	121,5	74,6	2,0	76,6
	2013	750,7	237,9	687,9	34,8	174,3	28,0	12,0	40,0
	2014	761,9	215,5	718,3	43,6	124,0	0,0	10,0	10,0
Bayern	2012	1.061,2	219,1	937,1	85,1	90,1	39,0	90,1	129,1
	2013	1.077,1	276,1	938,6	93,8	146,1	44,8	146,1	190,9
	2014	1.093,3	276,1	892,1	170,7	163,1	30,5	163,1	193,6
Berlin	2012	386,8	56,7	304,6	0,0	48,7	82,2	48,7	130,9
	2013	392,8	56,7	318,2	6,8	2,0	67,6	47,7	115,3
	2014	398,5	59,7	311,3	10,0	2,4	87,2	52,7	139,9
Brandenburg	2012	404,5	54,2	318,9	5,6	0,0	74,0	22,5	96,5
	2013	410,6	54,2	324,1	9,1	2,8	67,8	23,7	91,5
	2014	416,8	54,2	335,6	6,6	0,0	73,0	27,1	100,1
Bremen	2012	39,0	29,9	20,7	0,8	2,3	17,5	18,2	35,7
	2013	39,5	22,6	24,8	1,1	1,3	13,6	11,8	25,4
	2014	40,1	26,1	24,1	0,8	2,4	15,2	12,8	28,0
Hamburg	2012	130,2	31,4	114,1	10,7	4,8	21,6	26,6	48,2
	2013	138,7	17,7	97,6	32,5	1,2	8,6	8,3	16,9
	2014	140,8	50,8	104,0	30,3	4,1	6,5	38,4	44,9
Hessen	2012	525,0	104,9	492,3	0,0	36,8	32,7	10,2	42,9
	2013	532,8	102,0	499,7	0,0	13,3	33,1	25,3	58,4
	2014	540,8	100,7	507,2	0,0	13,8	33,6	29,1	62,7
Mecklenburg- Vorpommern	2012	235,2	35,0	185,6	12,1	10,0	37,5	13,0	50,5
	2013	238,7	35,0	182,3	8,7	2,7	31,3	20,8	52,1
	2014	242,3	35,0	196,7	16,2	4,1	29,4	20,9	50,3
Niedersachsen	2012	608,6	124,5	398,2	55,5	0,0	0,0	50,3	50,3
	2013	617,7	123,5	374,0	104,5	0,0	0,0	49,4	49,4
	2014	627,0	128,0	401,3	84,7	0,0	0,0	60,2	60,2
Nordrhein- Westfalen	2012	1.116,5	350,5	862,1	76,1	69,4	178,3	151,4	329,7
	2013	1.133,3	348,6	941,6	38,3	69,4	153,2	149,4	302,6
	2014	1.150,3	344,6	947,3	12,0	69,4	191,0	145,4	336,4
Rheinland- Pfalz	2012	371,2	68,2	322,3	7,1	64,7	19,6	3,6	23,2
	2013	376,8	68,5	329,0	5,9	68,5	19,0	0,0	19,0
	2014	382,5	77,2	338,6	14,3	74,8	20,9	2,4	23,3
Saarland	2012	92,1	29,2	80,9	9,8	12,1	11,3	10,3	21,6
	2013	94,9	23,8	84,7	4,6	6,6	11,3	10,3	21,6
	2014	96,3	25,2	86,4	4,0	8,0	11,3	10,3	21,6
Sachsen	2012	507,3	112,9	374,0	68,4	10,0	64,9	28,1	93,0
	2013	514,9	112,6	390,6	56,0	17,0	68,3	20,8	89,1
	2014	522,6	111,2	395,6	51,7	12,9	75,3	23,5	98,8
Sachsen- Anhalt	2012	356,4	64,7	263,5	18,3	0,0	74,6	25,3	99,9
	2013	361,7	53,4	273,4	15,2	0,0	73,0	14,0	87,0
	2014	367,1	63,8	265,2	16,8	0,0	85,1	33,0	118,1
Schleswig- Holstein	2012	228,8	47,6	191,1	1,7	0,0	36,0	13,8	49,8
	2013	232,6	47,0	191,8	4,0	0,0	36,8	13,8	50,6
	2014	236,4	43,3	195,0	3,0	0,0	38,4	13,8	52,2
Thüringen	2012	273,2	47,7	200,8	1,8	3,5	70,6	13,7	84,3
	2013	281,4	43,0	198,4	5,6	0,4	77,4	11,6	89,0
	2014	291,2	52,4	212,6	6,9	0,1	71,7	8,1	79,8
<b>Deutschland insgesamt</b>	<b>2012</b>	<b>7.075,6</b>	<b>1.590,6</b>	<b>5.707,4</b>	<b>376,8</b>	<b>473,9</b>	<b>834,4</b>	<b>527,8</b>	<b>1.362,2</b>
	<b>2013</b>	<b>7.194,2</b>	<b>1.622,6</b>	<b>5.856,7</b>	<b>420,9</b>	<b>505,6</b>	<b>733,8</b>	<b>565,0</b>	<b>1.298,8</b>
	<b>2014</b>	<b>7.307,9</b>	<b>1.663,8</b>	<b>5.931,3</b>	<b>471,6</b>	<b>479,1</b>	<b>769,1</b>	<b>650,8</b>	<b>1.419,9</b>
Gesetzlich verfügbar nach § 5 RegG und EntflechtG/ GVFG mit Art. 125c II GG	<b>2012</b>	<b>7.084,6</b>	<b>1.668,1</b>						
	<b>2013</b>	<b>7.190,9</b>	<b>1.668,1</b>						
	<b>2014</b>	<b>7.298,7</b>	<b>1.668,1</b>						

**24 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)**

Bundesland	(Mio. Euro)	2011	2012	2013	2014
Baden-Württemberg		224,2	226,6	229,3	226,0
Bayern		109,2	112,0	110,4	115,3
Berlin		64,7	64,7	64,7	64,7
Brandenburg		k. A. <sup>1)</sup>	k. A. <sup>1)</sup>	k. A. <sup>1)</sup>	k. A. <sup>1)</sup>
Bremen		6,0	6,0	6,0	6,3
Hamburg		37,0	37,0	37,0	37,0
Hessen		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mecklenburg-Vorpommern		24,5	24,03	23,5	23,1
Niedersachsen		86,5	84,9	88,9	85,4
Nordrhein-Westfalen		118,7	130,0	130,0	130,0
Rheinland-Pfalz		41,0	41,3	40,0	42,8
Saarland		17,3	17,3	17,3	17,3
Sachsen		54,0	54,0	57,0	57,0
Sachsen-Anhalt		36,4	31,1	31,0	31,0
Schleswig-Holstein		2,3	2,3	2,4	2,6
Thüringen		30,1	31,8	30,2	35,0
<b>Deutschland <sup>2)</sup></b>		<b>851,9</b>	<b>863,0</b>	<b>867,7</b>	<b>873,5</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2014 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | <sup>1)</sup> Zahlungen werden aus Reg.-Mitteln geleistet und sind nicht extra ausgewiesen. · <sup>2)</sup> Ohne Brandenburg und Hessen.

Fußnoten zu Tabelle 23:

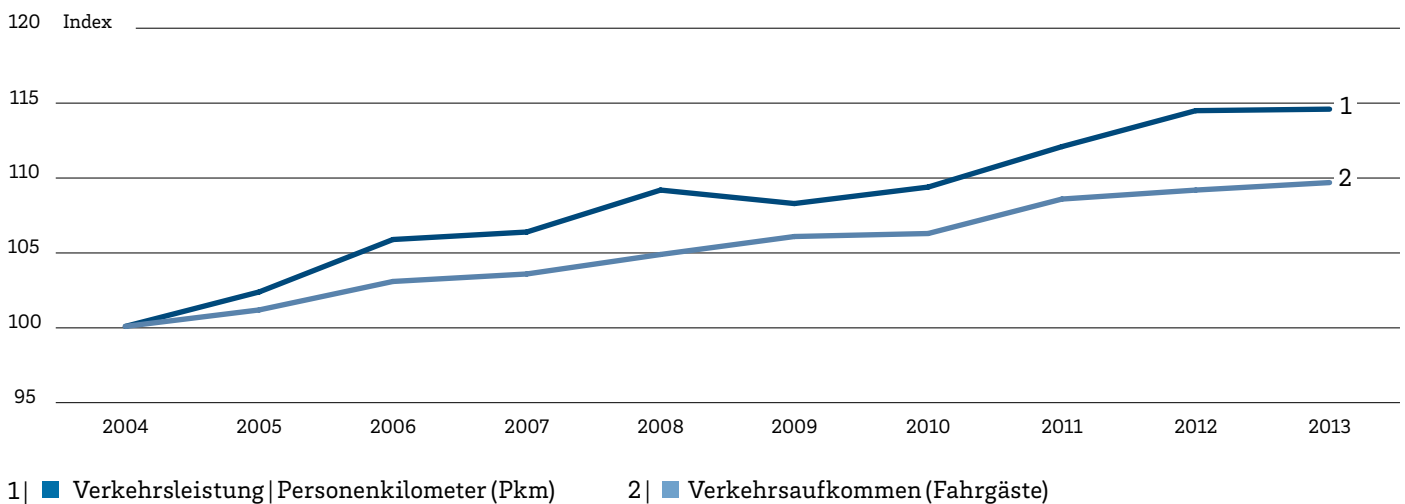
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Verkehrsministerien der Länder; Anhand der Haushaltspläne der Länder erfolgte eine Plausibilisierung der Zahlen. | Die Angaben für 2014 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. Vorjahreswerte wurden angepasst, soweit Länder Abweichungen (Plan-Ist) gemeldet haben. | <sup>1)</sup> Angaben der Länder; Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach RegG oder EntflechtG ab. · <sup>2)</sup> Anteil des Landes am GVFG-Bundesprogramm und Programme nach Landes-GVFG. · <sup>3)</sup> Anteil des Landes am GVFG-Bundesprogramm sowie ÖPNV-Programme nach Landes-GVFG.

# Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr AG als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahrerhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahrerhebung der Statistischen Ämter für das Jahr 2012. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Bundesländer. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf Seite 27 im Kapitel „VDV im Überblick“.

## 25 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2004–2013



**Linienahverkehr gesamt:**  
10,9 Mrd. Fahrgäste  
29,9 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
10,0 Mrd. Fahrgäste  
27,3 Mio. Fahrgäste/Tag



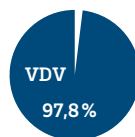
2013

**Linienahverkehr gesamt:**  
104,0 Mrd. Pkm  
285,0 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
93,1 Mrd. Pkm  
255,0 Mio. Pkm/Tag



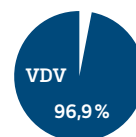
2013

**Linienfernverkehr gesamt:**  
134,2 Mio. Fahrgäste  
0,37 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
131,2 Mio. Fahrgäste  
0,36 Mio. Fahrgäste/Tag



2013

**Linienfernverkehr gesamt:**  
38,0 Mrd. Pkm  
104,0 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
36,8 Mrd. Pkm  
100,8 Mio. Pkm/Tag



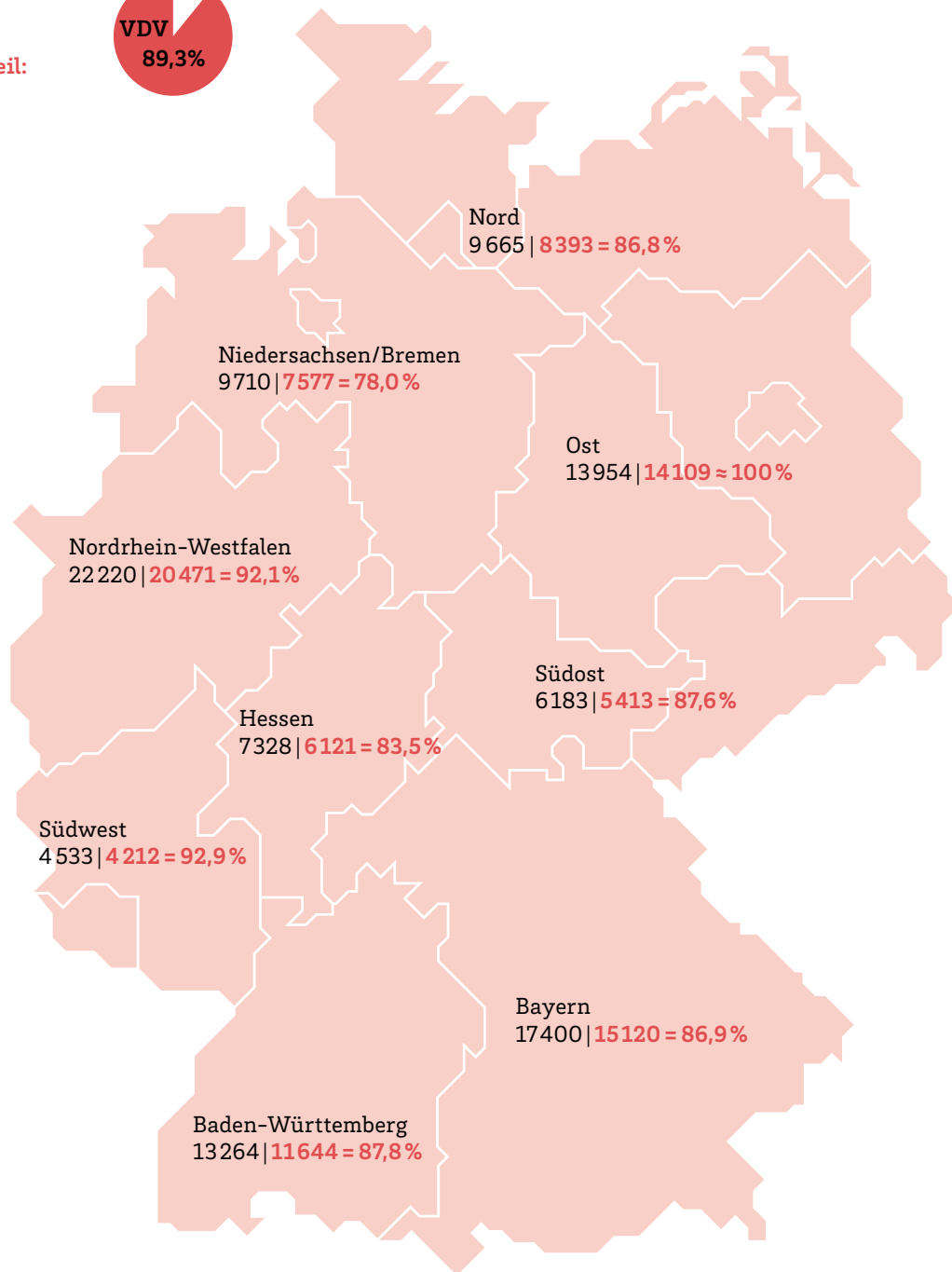
2013

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr.

**26 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2013 bzw. 2012**

Liniennahverkehr gesamt:  
104 Mrd. Pkm

**darunter VDV-Anteil:  
93 Mrd. Pkm**



Bundesland

Verkehrsleistung der Branche  
2012 gesamt (Mio. Pkm)

**Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr  
2013 (Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche**

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2012); VDV | In der Landesgruppe Ost liegt der ausgewiesene VDV - Anteil geringfügig oberhalb der Beförderungsleistung insgesamt im Jahr 2012.

# VDV im Überblick – Angebot und Nachfrage

## Datenbasis

Durch eigene Jahresherhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Erträgen aus der Fahrgastbeförderung vorangestellt.

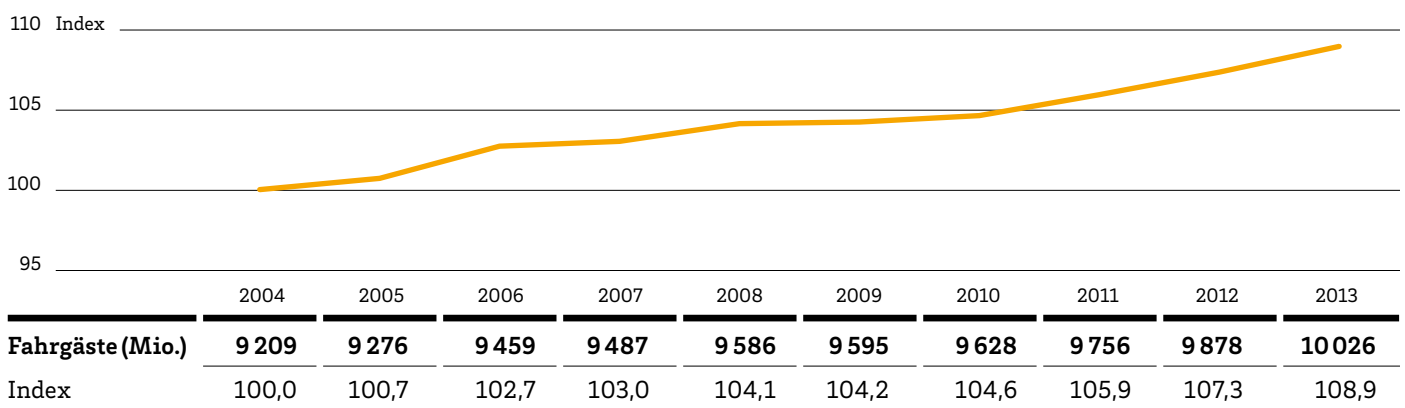
## Fahrgäste

Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2004 verdeutlicht, stiegen die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011, bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs, sogar sprunghaft an. Im aktuellen Jahr 2013 fielen die ausgewiesenen Zuwächse mit 1,5 Prozent außergewöhnlich hoch aus. Zu berücksichtigen ist dabei jedoch, dass ein Teil des zusätzlichen Fahrgastaufkommens auf die Aufnahme neuer Verbandsmitglieder zurückgeht und somit statistischer Natur ist. Um diesen Effekt bereinigt, beliefen sich die Fahrgastzuwächse

auf 0,8 Prozent. In den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten, wurden 58 Prozent der Fahrgäste befördert, in der Region und in kleineren Städten (Strukturgruppen 1 und 2) 18 Prozent. Hier stellt der Schülerverkehr ein Hauptstandbein der Unternehmen dar. Da dieser seit Jahren rückläufig ist, kam es in dieser Unternehmensgruppe auch im Jahr 2013 zu Rückgängen, die jedoch geringer als in den Vorjahren ausfielen. Der Eisenbahnnahverkehr legte mit 2 Prozent wieder deutlich zu. Im Eisenbahnfernverkehr kam es jedoch zu Rückgängen. Diese sind in erster Linie auf die beschädigte Infrastruktur infolge des Sommerhochwassers 2013 zurückzuführen. Hiervon war zum Beispiel über mehrere Monate die Strecke Hannover – Berlin betroffen, aber auch andere Streckenabschnitte, insbesondere im Osten und Süden Deutschlands.

Die Analyse der Fahrgastzahlen nach Fahrausweisarten zeigt, dass 77 Prozent der Fahrten mit Zeitfahrausweisen unternommen wurden. Zeitkarteninhaber zählen zu den Stammkunden von Bussen und Bahnen und nutzen diese öffentlichen Verkehrsmittel in der Regel mehrmals täglich, u. a. für den Weg zur Arbeit bzw. zur Schule, Universität oder zum Ausbildungsplatz. Gegenüber dem Vorjahr fuhren etwas weniger Nutzer auf Fahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende, dafür erhöhte sich die Nachfrage nach Fahrausweisen für Erwachsene um drei Prozentpunkte auf nunmehr 40 Prozent. Die Nutzung des Bartarifs der Gelegenheitsfahrer ging auf 15 Prozent zurück.

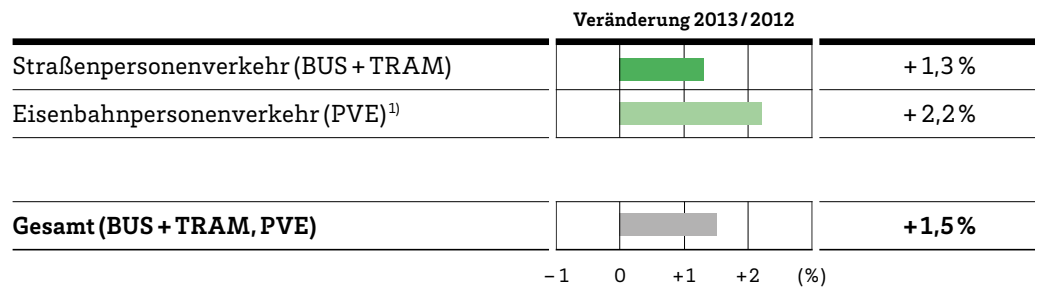
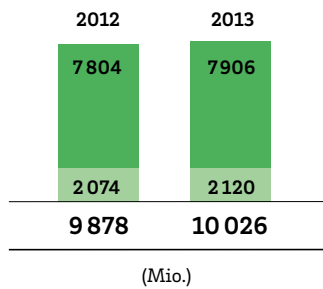
## 27 Fahrgäste im ÖPV 2004 – 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2011 wurde auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen. 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent.

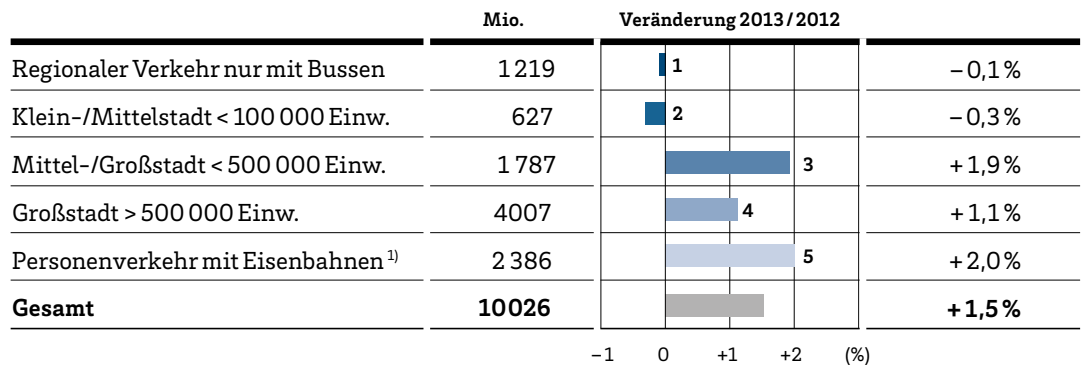
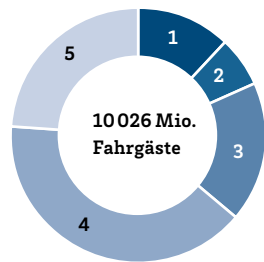


## 28 Fahrgäste im ÖPV 2013 / 2012



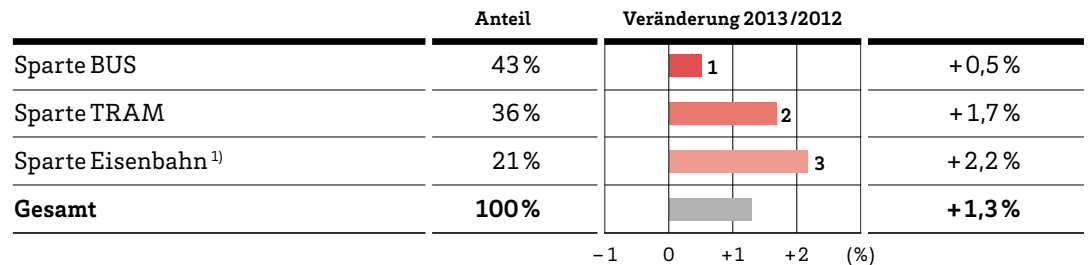
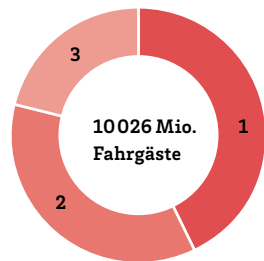
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 29 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2013 / 2012



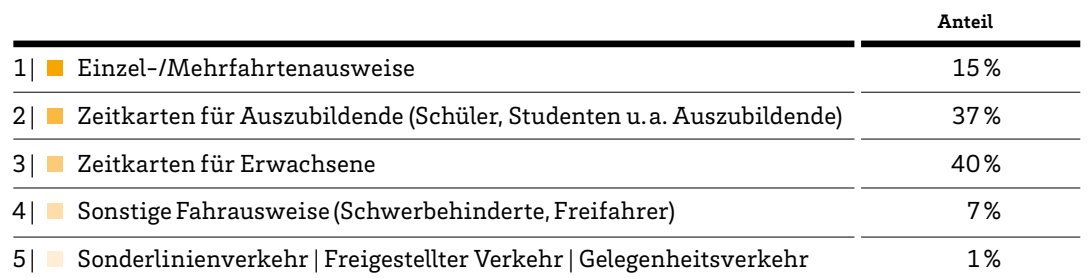
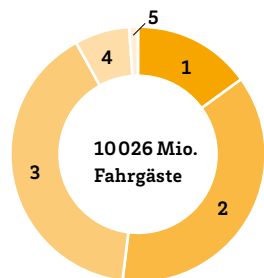
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 30 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2013 / 2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten, werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezugsgröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 10763 Mio., Bezugsgröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. 2013 einschließlich einiger neuer Mitglieder, die bereinigte Veränderungsrate beträgt 0,8 Prozent. Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar | <sup>1)</sup> einschließlich Fernverkehr

## 31 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2013



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

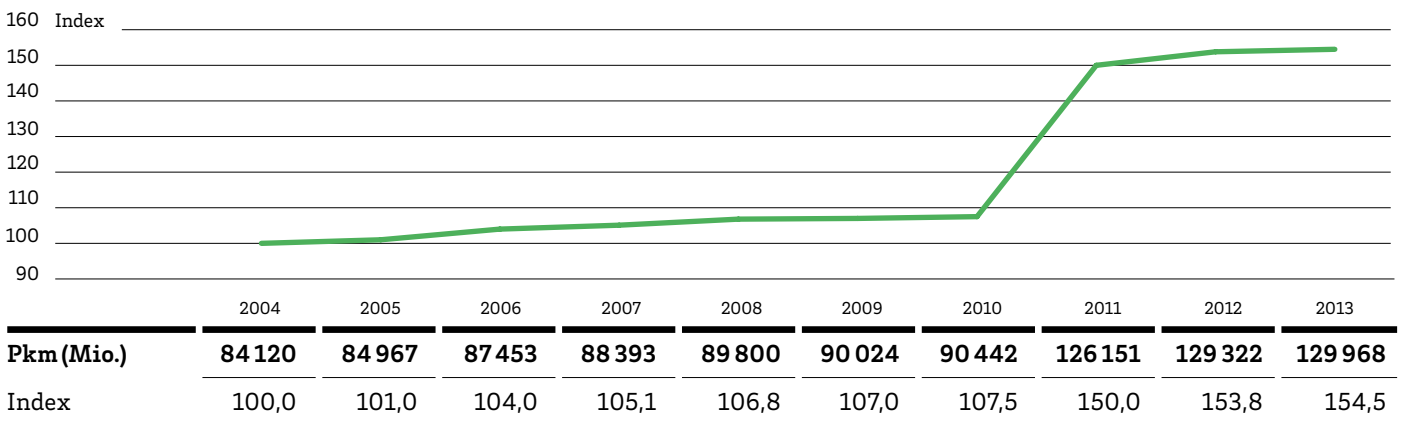
# Personenkilometer

Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtige Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im SPFV, erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des neuen Mitglieds DB Fernverkehr AG hier im Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im aktuellen Jahr 2013 war dieser um 1,6 Prozent rückläufig, was dazu führte, dass die Sparte Personenverkehr mit Eisenbahnen insgesamt nur einen Zuwachs der Verkehrsleistung um 0,5 Prozent zu verzeichnen hatte. Im Eisenbahnnahverkehr allein wurden 2,1 Prozent mehr Personenkilometer zurückgelegt. Nunmehr erreicht die Verkehrsleistung im Eisenbahnpersonenverkehr einen Anteil von 65 Prozent an den gesamten Personenverkehrsleistungen des VDV.

Die Verkehrsleistung im Busverkehr blieb mit einem minimalen Anstieg von 0,1 Prozent stabil. Im Verkehr mit städtischen Bahnen erhöhte sich die Leistung mit 1,4 Prozent in vergleichbarer Höhe wie beim Verkehrsaufkommen.

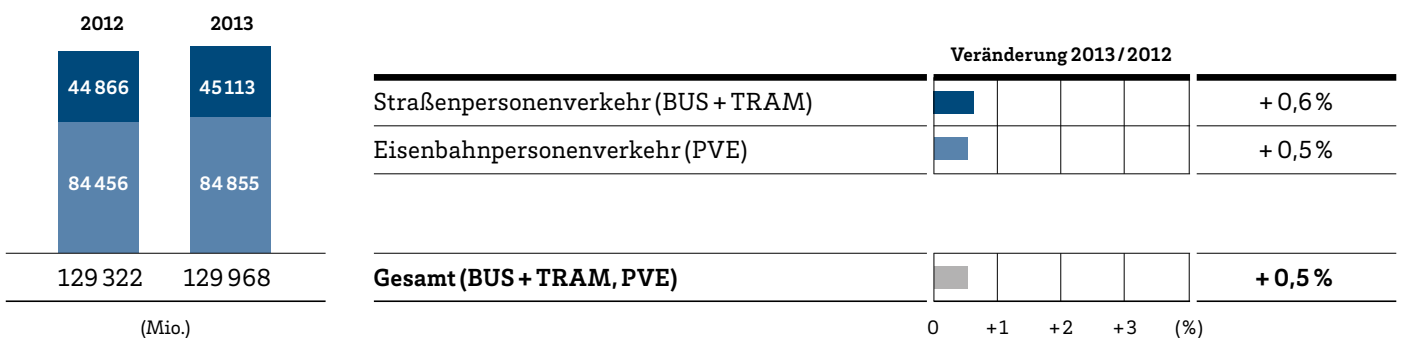
Im Unterschied zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrsstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgegliederten Personenkilometer im Jahr 2013 dar.

## 32 Personenkilometer im ÖPV 2004 – 2013



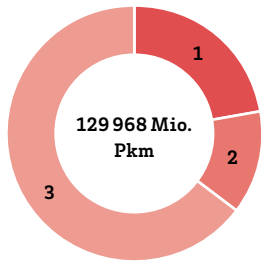
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2011 wurde auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 33 Personenkilometer im ÖPV 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

### 34 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2013



		Veränderung 2013/2012			
Sparte BUS	28 380	1			+0,1%
Sparte TRAM	16 733	2			+1,4%
Sparte PVE <sup>1)</sup>	84 855	3			+0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>129 968</b>				<b>+0,5%</b>

(Mio.) 0 +1 +2 +3 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV<sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

### 35 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2013

	Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg	3 075	1 537	7 032	11 644
Bayern	3 445	2 773	8 902	15 120
Berlin	1 473	2 824	4 398	8 696
Brandenburg	1 111	137	2 327	3 575
Bremen	755	292	104	1 151
Hamburg	919	1 237	2 097	4 254
Hessen	1 158	952	4 012	6 121
Mecklenburg-Vorpommern	354	148	702	1 205
Niedersachsen	2 253	734	3 440	6 427
Nordrhein-Westfalen	8 032	3 569	9 000	20 601
Rheinland-Pfalz	1 311	130	1 728	3 168
Saarland	702	65	276	1 043
Sachsen	1 282	1 442	1 338	4 062
Sachsen-Anhalt	479	551	808	1 838
Schleswig-Holstein	1 527	64	1 343	2 934
Thüringen	501	277	573	1 351
<b>ÖPNV im VDV gesamt</b>	<b>28 380</b>	<b>16 733</b>	<b>48 078</b>	<b>93 191</b>
<b>Schienerpersonenfernverkehr</b>			<b>36 777</b>	<b>36 777</b>
<b>ÖPV gesamt</b>			<b>84 855</b>	<b>129 968</b>

(Mio.) 0 5 000 10 000 15 000 20 000

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich.

# Erträge aus der Fahrgastbeförderung

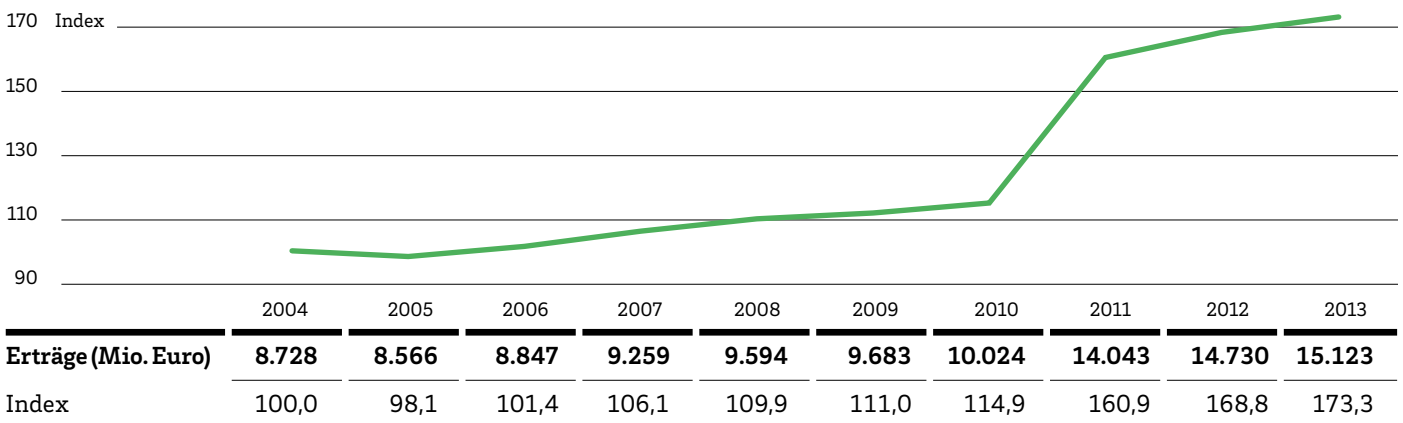
An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seite 34 bis 35) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Erträge erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Erträgen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten sonstigen fahrgastbezogenen Erträgen; dies sind insbesondere die Surrogate für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen: Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und schwerbehinderte Menschen nach § 148 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Erträge, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Erträge, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

Die VDV-Mitgliedsunternehmen im Straßenpersonenverkehr konnten ihre Erträge aus der Fahrgastbeförderung um mehr als 4 Prozent erhöhen. Aufgrund der Leistungsrückgänge im Eisenbahnfernverkehr sanken hier auch die Erträge um 0,6

Prozent, was sich dämpfend auf die Gruppe der Eisenbahnunternehmen insgesamt auswirkte. Diese erzielten einen moderaten Anstieg um 100 Millionen Euro, der einer Steigerung von 1,3 Prozent entspricht. Einschließlich der Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr beliefen sich die fahrgastbezogenen Gesamterträge der VDV-Mitglieder im Jahr 2013 auf 15,1 Milliarden Euro. Dabei machten die Erträge aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 92 Prozent aus, die Surrogate nach § 148 SGB IX von 1,9 Prozent und diejenigen nach § 45a PBefG bzw. 6a AEG von 4,5 Prozent.

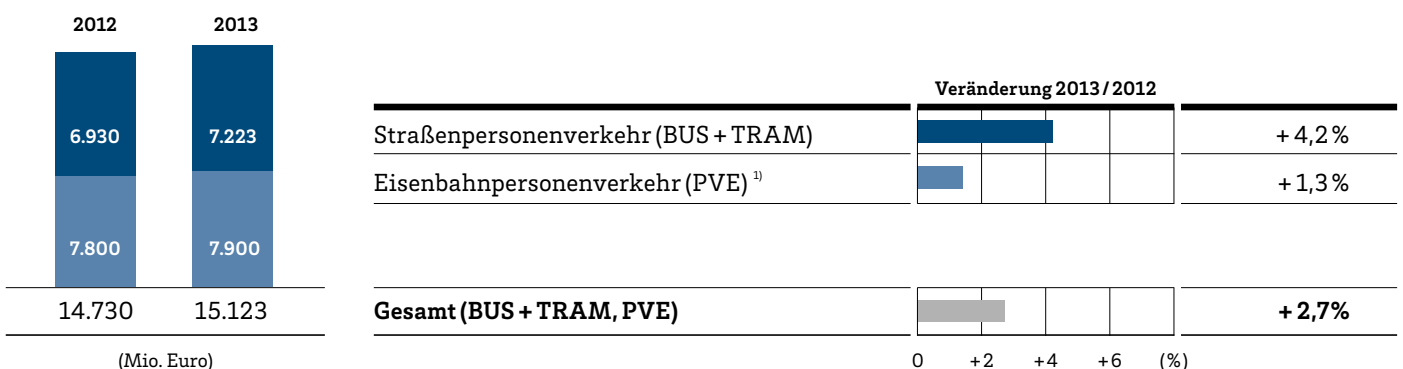
Analog zu der Entwicklung der Fahrgastzahlen verschoben sich auch die Anteile der Erträge nach Fahrausweisarten. Gegenüber dem Vorjahr sanken die Erträge aus dem Verkauf von Einzel- und Mehrfahrtenausweisen um 3 Prozentpunkte auf 30 Prozent, während die Erträge durch den Verkauf von Zeitfahrtausweisen für Erwachsene auf einen Anteil von 45 Prozent stiegen.

## 36 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2004 – 2013



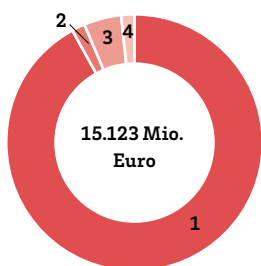
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Seit 2005 werden nur noch unmittelbar fahrgastbezogene Erträge erfasst. Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 37 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

### 38 Erträge im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2013

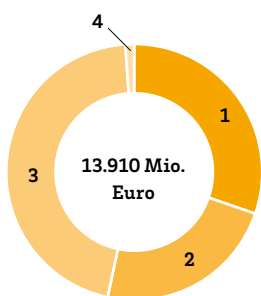


	Mio. Euro	Veränderung 2013/2012				
Erträge aus Fahrausweisverkauf	13.910		1			+ 2,8 %
Surrogate nach § 148 SGB IX	287	2				+ 0,8 %
Surrogate nach § 45a PBefG/§ 6a AEG	679	3				+ 0,5 %
Übrige fahrgastbezogene Erträge	247		4			+ 5,8 %
<b>Gesamt</b>	<b>15.123</b>					<b>+ 2,7 %</b>

-2    0    +2    +4    +6    (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

### 39 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2013



	Anteil
1   Einzel-/Mehrfahrtenausweise	30 %
2   Zeitkarten für Auszubildende (Schüler, Studenten u. a. Auszubildende)	23 %
3   Zeitkarten für Erwachsene	45 %
4   Sonderlinienverkehr   Freigestellter Verkehr   Gelegenheitsverkehr	1 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Erträge nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen zwischen den Jahren wechselnder Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

# Beschäftigte

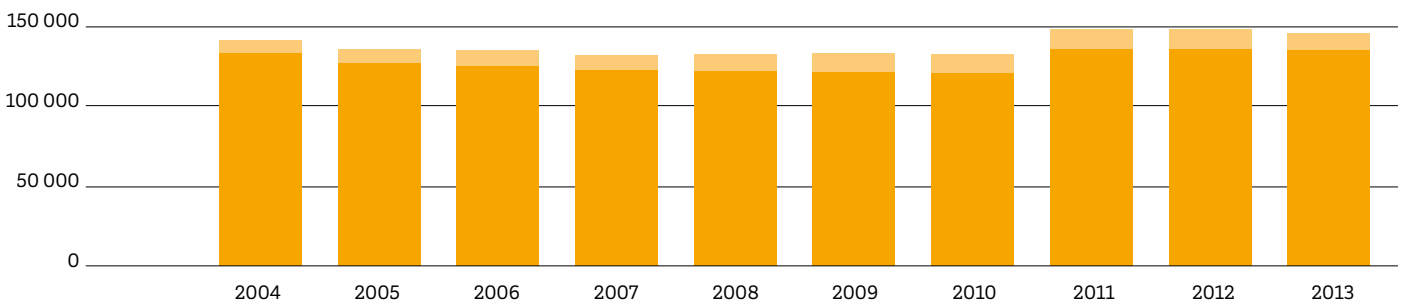
Die Beschäftigtenzahlen der ÖPV-Unternehmen im VDV sind im Jahr 2013 um 2 800 Personen oder 2 Prozent gesunken. Der Anteil der Vollbeschäftigten ist mit 92 Prozent stabil geblieben. In diesen Zahlen sind die etwa 17 000 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten.

Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und

VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236 000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157 000 Personen.

Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden in Deutschland somit über 500 000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie es in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

## 40 Beschäftigte im ÖPV 2004–2013

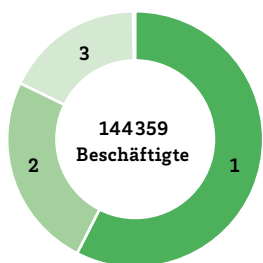


	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Kopfzahl</b>	<b>138 886</b>	<b>133 622</b>	<b>133 351</b>	<b>130 115</b>	<b>130 485</b>	<b>130 893</b>	<b>129 863</b>	<b>147 861</b>	<b>147 164</b>	<b>144 359</b>
<b>Vollbeschäftigte</b>	<b>130 941</b>	<b>124 783</b>	<b>123 462</b>	<b>120 510</b>	<b>120 141</b>	<b>119 257</b>	<b>117 918</b>	<b>134 776</b>	<b>135 850</b>	<b>133 308</b>
<b>Auszubildende</b>										
<b>Kaufmännisch-dienstleistend</b>	1 900	1 275	1 213	1 045	971	1 007	983	1 120	1 194	1 087
<b>Gewerblich-technisch</b>	1 908	2 554	2 515	2 707	2 910	3 037	3 079	4 110	3 119	3 251

■ Vollbeschäftigte ■ Teilzeitbeschäftigte

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Stichtag 31.12.2013; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

## 41 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2013



	Beschäftigte <sup>1)</sup>	Anteil
1  <b>Fahrdienst</b>	<b>79 942</b>	<b>57,4 %</b>
darunter: BUS	36 872	30,9 %
TRAM	13 766	10,1 %
PVE	29 304	16,4 %
2  <b>Technischer Dienst</b>	<b>37 333</b>	<b>24,9 %</b>
3  <b>Verwaltung</b>	<b>27 084</b>	<b>17,7 %</b>
<b>Beschäftigte gesamt</b>	<b>144 359</b>	<b>100 %</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2013.

# Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In Tabelle 42 sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Nähere Angaben finden Sie unter den einzelnen Spartenkapiteln. Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem

Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene heruntergebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2012 auf Grundlage der Zensusergebnisse.

## 42 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2013

	Streckenlänge (km)	Linienlänge (km)	Linien (Anzahl)	Fahrzeuge (Anzahl)	Sitz- & Stehplätze (Anzahl)	Fahrzeug-km <sup>2)</sup> (Mio.)	Platz-km (Mio.)
Bus	-	300 096	10 771	39 615	3 223 221 <sup>3)</sup>	1 700	137 470
Trolleybus	46	92	8	71	8 259	4	372
<b>BUS gesamt</b>	<b>46</b>	<b>300 188</b>	<b>10 779</b>	<b>39 686</b>	<b>3 231 480</b>	<b>1 704</b>	<b>137 842</b>
U-Bahn	385	429	25	1 503	318 523	49	32 026
Straßenbahn/Stadtbahn	3 159	5 092	527	5 220	881 617	237	57 898
Bahnen besonderer Bauart	24	14	9	53	4 406	1	272
<b>TRAM gesamt</b>	<b>3 568</b>	<b>5 535</b>	<b>561</b>	<b>6 776</b>	<b>1 204 546</b>	<b>286</b>	<b>90 196</b>
<b>ÖSPNV (BUS+TRAM) gesamt</b>	<b>3 614</b>	<b>305 723</b>	<b>11 340</b>	<b>46 524</b>	<b>4 436 026</b>	<b>1 990</b>	<b>228 038</b>
SPNV	6 979 <sup>1)</sup>	231 479	4 960	15 476	1 188 402	574	182 499
SPFV	k.A.	k.A.	k.A.	4 343	204 524	141	72 183
<b>VDV gesamt</b>	<b>10 593</b>	<b>537 202</b>	<b>16 300</b>	<b>66 281</b>	<b>5 828 952</b>	<b>2 706</b>	<b>482 720</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · <sup>2)</sup> Wagen-/Zug-km. · <sup>3)</sup> Der enthaltene Anteil der Plätze in Fahrzeugen der DB Busgesellschaften wurde geschätzt.

## 43 Kennzahlen im ÖPV 2013/2012

		2012	2013	Veränderung 2013/2012		
Fahrten je Einwohner	(Anzahl)	120,8	124,2			+ 2,8 %
Pkm je Einwohner	(Anzahl)	1 580,1	1 610,2			+ 1,9 %
Durchschnittliche Platzausnutzung	(%)	27,0	26,9			- 0,3 %
Erträge je Fahrgast	(Cent)	149,5	150,8			+ 0,9 %
Erträge je Pkm	(Cent)	11,4	11,6			+ 1,5 %
Mittlere Fahrtweite	(km)	13,0	12,9			- 1,0 %

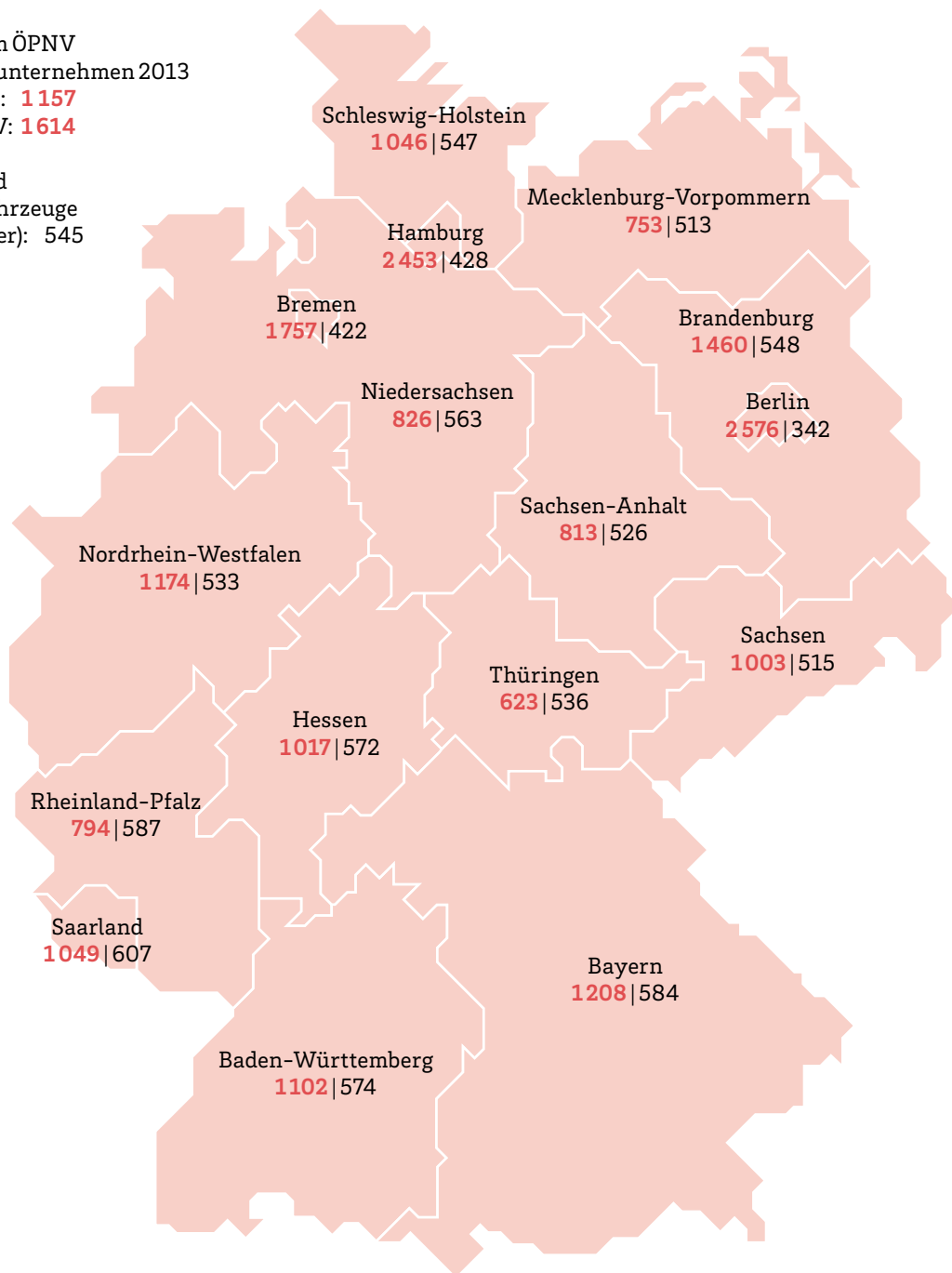
- 5    0    + 5    + 10    (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr.

#### 44 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2013 <sup>1)</sup>

Deutschland Ø  
Verkehrsleistung im ÖPNV  
der VDV-Mitgliedsunternehmen 2013  
(Pkm je Einwohner): **1157**  
einschließlich SPFV: **1614**

Motorisierungsgrad  
(Anzahl der Kraftfahrzeuge  
pro 1 000 Einwohner): 545



Bundesland

**Pkm je Einwohner** | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | <sup>1)</sup> Die Kennziffern beziehen sich auf die Bevölkerung zum 31.12.2012.





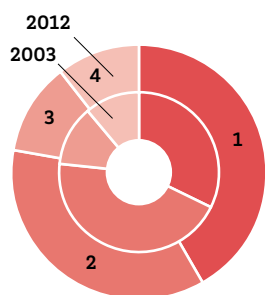


## 46 Kennzahlen im ÖPNV 2012/2003

	2003	2012	Veränderung 2012/2003					
Aufwand je Fahrgast	149	158			+ 6,0%			
Nettoertrag je Fahrgast <sup>1)</sup>	105	122			+ 16,2%			
Fehlbetrag je Fahrgast	44	36			- 18,2%			
	(Cent)							
Kostendeckungsgrad <sup>2)</sup>	70,5	77,1			+ 9,4%			
	(%)		-30	-20	-10	0	+10	(%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe | <sup>1)</sup> Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartenergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter. · <sup>2)</sup> Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand.

## 47 Struktur der Aufwendungen 2012/2003



	Anteil 2003	Anteil 2012
1   Materialaufwand	32,4%	41,7%
darunter: Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	9,0%	12,5%
bezogene Leistungen	23,4%	29,2%
2   Personalaufwand	44,4%	36,2%
3   Zinsen u. ä. Aufwendungen, Abschreibungen	12,1%	11,7%
4   sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	11,1%	10,4%

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

## 48 Aufwendungen 2012/2011

	2011	2012	Veränderung 2012/2011				
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.578	1.569			- 0,6%		
darunter Fahrstrom	251	243			- 3,2%		
Dieseltreibstoff	654	683			+ 4,4%		
bezogene Leistungen	3.459	3.662			+ 5,9%		
darunter Busanmietung	965	1.008			+ 4,5%		
Trassennutzung	74	71			- 4,1%		
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>5.037</b>	<b>5.231</b>			<b>+ 3,9%</b>		
Löhne und Gehälter	3.453	3.530			+ 2,2%		
Soziale Abgaben	764	733			- 4,1%		
Altersversorgung	261	274			+ 5,0%		
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>4.492</b>	<b>4.543</b>			<b>+ 1,1%</b>		
<b>Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen</b>	<b>1.460</b>	<b>1.471</b>			<b>+ 0,8%</b>		
<b>sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern</b>	<b>1.270</b>	<b>1.295</b>			<b>+ 2,0%</b>		
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>12.259</b>	<b>12.540</b>			<b>+ 2,3%</b>		
	(Mio. Euro)		-10	-5	0	+5	(%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV, Verbandserhebung „Erträge und Aufwendungen im Personenverkehr“ der jeweiligen Jahre; Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

# Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

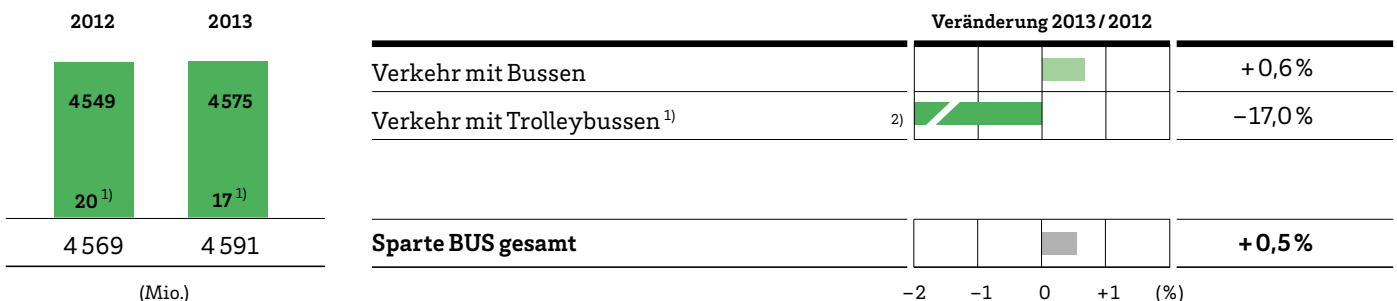
Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der insgesamt etwa 40 000 Busse unternahmen im Jahr 2013 4,6 Milliarden Fahrten und legten 28,4 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten über 63 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 35 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Einige wenige Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrtweiten erbrachten die Unternehmen in der Region mit 54 Prozent über die Hälfte der Verkehrsleistung.

Etwa 35 Prozent der Fahrleistung wurden mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit stieg die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr um fast 5 Prozentpunkte an. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge sank gegenüber 2012 weiter deutlich ab. Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2013 bei etwa 90 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit einigen Jahren. Die Zeitreihe seit 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr 77 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfilter ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel EURO IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. Lediglich 1,1 Prozent der eigenen VDV-Busse waren 2013 noch ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel EURO I ohne Partikelfilter). Im Jahr 2008 waren dies noch knapp 10 Prozent gewesen. Die im VDV organisierten Unternehmen leisteten mit dem Einsatz energieeffizienter Fahrzeuge einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zudem verwendeten viele VDV-Unternehmen erneuerbare Energien.

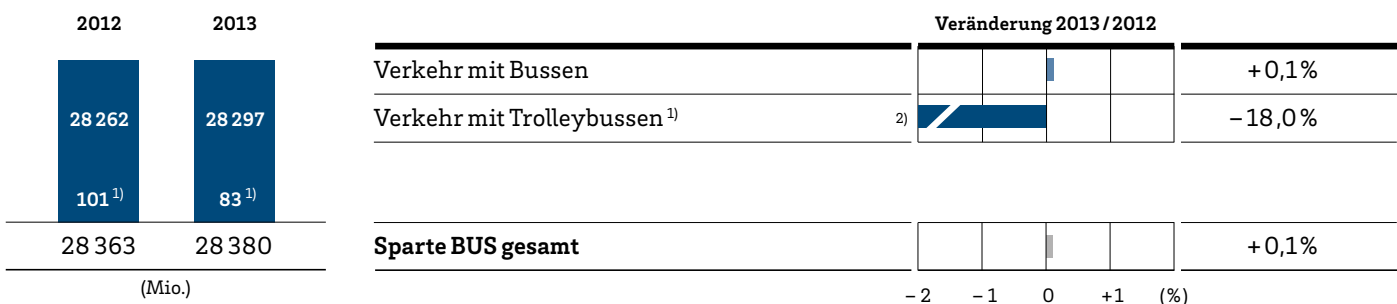
Für diese VDV-Statistik wurde eine Zusatzumfrage durchgeführt, in der das durchschnittliche Fahrzeugalter von eigenen Bussen erhoben wurde. Während die Stadtbusse je nach Bustyp zwischen 7,4 und 7,9 Jahren alt waren, lag das Durchschnittsalter für die Busflotte im Überlandverkehr deutlich höher.

## 49 Fahrgäste der Sparte BUS 2013 / 2012



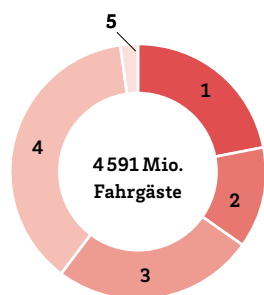
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens. Sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> Trolleybus: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. <sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 50 Personenkilometer der Sparte BUS 2013 / 2012

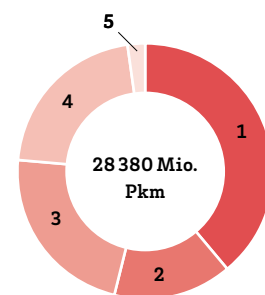


© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Trolleybus: aufgrund der geringfügigen Menge nicht darstellbar. <sup>2)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 51 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2013



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
1 009	1   Regionalverkehr (nur Bus)	11 055
596	2   Stadt < 100 000 Einw.	4 263
1 174	3   Stadt < 500 000 Einw.	6 438
1 715	4   Großstadt > 500 000 Einw.	6 049
98	5   Eisenbahnpersonenverkehr	575
<b>4 591</b>	<b>Gesamt</b>	<b>28 380</b>



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 52 Busbestand 2013

	Eigene Busse <sup>1)</sup>	Anteil Niederflur	Angemietete Busse	Anteil Niederflur	Gesamt	Anteil Niederflur
Standardlinienbusse	7 782		3 873		11 655	
Großraumbusse	209		19		228	
Gelenkbusse	6 234		819		7 053	
Midibusse	167		102		269	
Klein- / Minibusse	105		261		366	
Doppeldecker	417		3		420	
Sonstige Busse	81		60		141	
<b>Stadtbusse gesamt</b>	<b>14 995</b>		<b>5 137</b>		<b>20 132</b>	
Standardlinienbusse	3 498		1 464		4 962	
Großraumbusse	246		56		302	
Gelenkbusse	492		73		565	
Midibusse	135		46		181	
Klein- / Minibusse	97		204		301	
Doppeldecker	8		-	-	8	
Sonstige Busse	4 696		8 468		13 164	
<b>Überlandbusse gesamt</b>	<b>9 172</b>		<b>10 311</b>		<b>19 483</b>	
Standardlinienbusse	11 280		5 337		16 617	
Großraumbusse	455		75		530	
Gelenkbusse	6 726		892		7 618	
Midibusse	302		148		450	
Klein- / Minibusse	202		465		667	
Doppeldecker	425		3		428	
Sonstige Busse	4 777		8 528		13 305	
<b>Überland- und Stadtbusse gesamt</b>	<b>24 167</b>		<b>15 448</b>		<b>39 615</b>	
<b>Trolleybusse</b>	<b>71</b>		-	-	<b>71</b>	
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>24 238</b>		<b>15 448</b>		<b>39 686</b>	

© VDV | Statistik 2013 | Stichtag: 31.12.2013 | <sup>1)</sup> Eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

### 53 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2013

	Streckenlänge (km)	Linienlänge (km)	Linien (Anzahl)	Fahrzeuge (Anzahl)	Sitz- & Stehplätze <sup>1)</sup> (Anzahl)	Wagen-km <sup>2)</sup> (Mio.)	Platz-km (Mio.)
Bus	–	300 096	10 771	39 615	3 223 221	1 700	137 470
Trolleybus	46	92	8	71	8 259	4	372
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>46</b>	<b>300 188</b>	<b>10 779</b>	<b>39 686</b>	<b>3 231 480</b>	<b>1 704</b>	<b>137 842</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Der enthaltene Anteil der Plätze in Fahrzeugen der DB Busgesellschaften wurde geschätzt. · <sup>2)</sup> Nutzwagen-km.

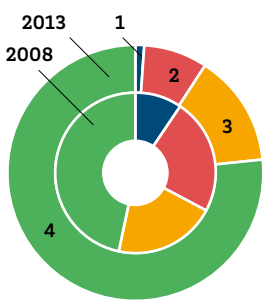
### 54 Kennzahlen der Sparte BUS 2013/2012

		2012	2013	Veränderung 2013/2012				
Anmietquote (%)		30,3	34,8					+14,7%
Durchschnittliche Platzausnutzung (%)		21,5	20,6					-4,2%
Mittlere Fahrtweite (km)		6,10	6,09					-0,2%

-5    0    +5    +10    (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussen gefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussen gefahrenen Nutzwagen-km gesamt.

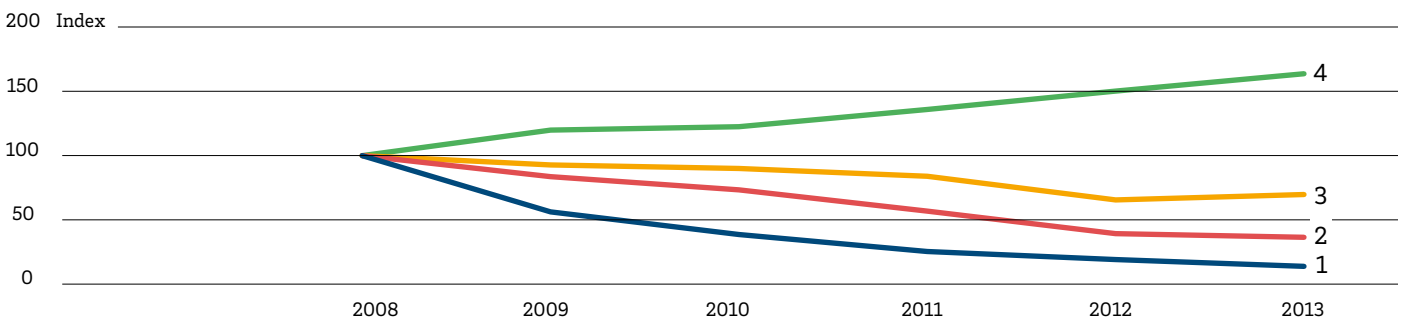
### 55 Busse nach Abgasnormen 2013/2008



	2008		2013	
1   Keine Plakette	2 293	9,5%	275	1,1%
2   Rote Plakette	5 672	23,5%	1 990	8,2%
3   Gelbe Plakette	4 924	20,4%	3 402	14,0%
4   Grüne Plakette	11 248	46,6%	18 571	76,6%
<b>Gesamt</b>	<b>24 137</b>	<b>100,0%</b>	<b>24 238</b>	<b>100,0%</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

### 56 Busse nach Abgasnormen 2008 – 2013



	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1   Keine Plakette	2 293	1 269	855	546	398	275
2   Rote Plakette	5 672	4 724	4 129	3 171	2 153	1 990
3   Gelbe Plakette	4 924	4 560	4 424	4 117	3 191	3 402
4   Grüne Plakette	11 248	13 526	13 834	15 375	17 013	18 571
<b>Gesamt</b>	<b>24 137</b>	<b>24 079</b>	<b>23 242</b>	<b>23 209</b>	<b>22 755</b>	<b>24 238</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse.

## 57 Durchschnittsalter von Bussen 2013

	Durchschnittsalter von Bussen im Stadtverkehr	Durchschnittsalter von Bussen im Überlandverkehr
Solobusse	7,4	9,5
Gelenkbusse	7,5	10,1
Sonstige Busse <sup>1)</sup>	7,9	8,4

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stichtag 31.12.2013; Die Umfrage bezieht sich nur auf eigene, geleaste oder gecharterte Fahrzeuge (ohne Subunternehmer). |

<sup>1)</sup> hierunter werden Mini-, Midi-, Großraum und Doppeldeckerbusse zusammengefasst.

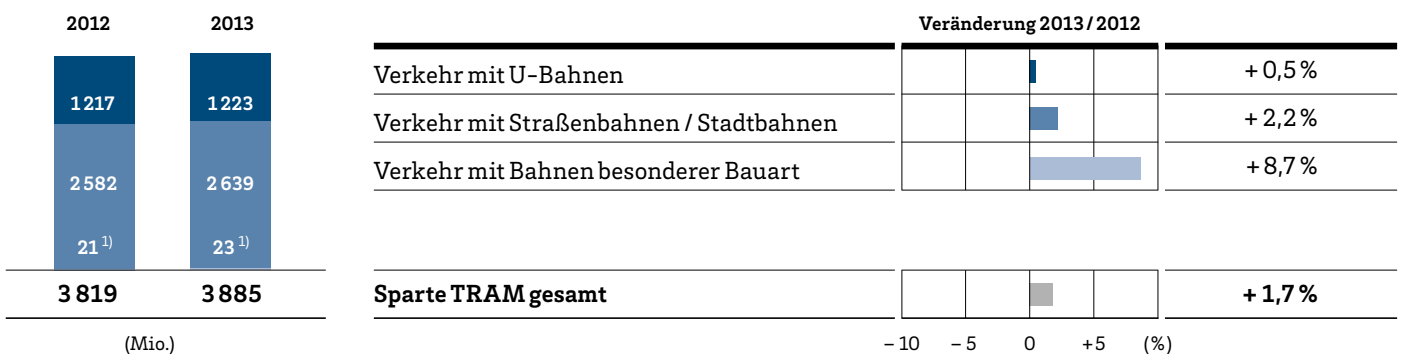
# Personenverkehr mit U-Bahnen, Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart (Sparte TRAM)

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2013 mit städtischen Bahnsystemen 3,9 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 16,7 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 1,7 (Aufkommen) bzw. 1,4 (Leistung) Prozent.

76,3 Prozent des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsleistung von Bahnen der TRAM-Sparte bewältigen Verkehrsunternehmen in Großstädten mit über 500 000 Einwohnern, den überwiegenden Rest die VDV-Unternehmen der Mittelstädte und einen geringen Anteil kleine VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100 000 Einwohnern.

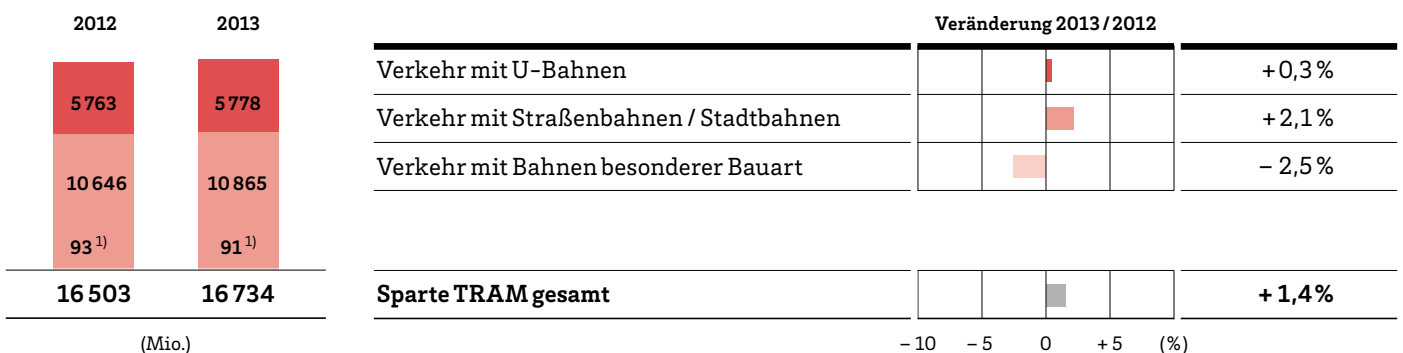
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,3 Kilometern deutlich geringer als im Busverkehr und gegenüber dem Vorjahr fast unverändert geblieben. Die durchschnittliche Platzausnutzung stieg um 0,5 Prozent an. In vielen deutschen Großstädten wird das Verkehrsangebot auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten weitgehend aufrechterhalten, was im Busverkehr in ländlichen Räumen tendenziell nicht der Fall ist. Daher ist es nicht erstaunlich, dass die mittlere Platzausnutzung der TRAM-Unternehmen etwas unterhalb derjenigen der Busunternehmen liegt.

## 58 Fahrgäste der Sparte TRAM 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | <sup>1)</sup> Aufgrund der geringen Menge nicht darstellbar.

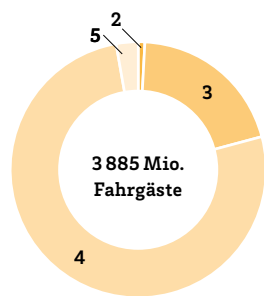
## 59 Personenkilometer der Sparte TRAM 2013/2012



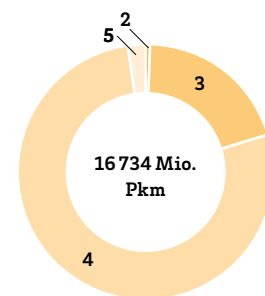
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | <sup>1)</sup> Aufgrund der geringen Menge nicht darstellbar.



## 60 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2013



Fahrgäste (Mio.)	Strukturgruppe	Pkm (Mio.)
-	1   Regionalverkehr (nur Bus)	-
43	2   Stadt < 100 000 Einw.	118
776	3   Stadt < 500 000 Einw.	3 319
2 963	4   Großstadt > 500 000 Einw.	12 959
103	5   Eisenbahnpersonenverkehr	338
<b>3 885</b>	<b>Gesamt</b>	<b>16 734</b>



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2013

		U-Bahn	Straßenbahn/Stadtbahn	Bahnen besonderer Bauart	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	(km)	385	3 129	24	<b>3 538</b>
mit besonderem Bahnkörper	(km)	-	924	-	<b>924</b>
mit unabhängigem Bahnkörper	(km)	-	327	-	<b>327</b>
Gleislänge	(km)	784	5 766	40	<b>6 590</b>
Linienlänge	(km)	429	5 092	14	<b>5 535</b>
Linien	(Anzahl)	25	527	9	<b>561</b>
Fahrzeuge	(Anzahl)	1 503	5 220	53	<b>6 776</b>
darunter: Triebfahrzeuge	(Anzahl)	1 503	5 048	49	<b>6 600</b>
Sitz- und Stehplätze	(Anzahl)	318 523	881 617	4 406	<b>1 204 546</b>
Zug-km	(Mio.)	49	237	1	<b>286</b>
Platz-km	(Mio.)	32 026	57 898	272	<b>90 196</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

## 62 Kennzahlen der Sparte TRAM 2013 / 2012

		2012	2013	Veränderung 2013 / 2012	
Durchschnittliche Platzausnutzung	(%)	18,45	18,55		+0,5%
Mittlere Fahrtweite	(km)	4,32	4,31		-0,3%

-2   -1   0   +1   %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

# Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellt der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen (nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr)) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, Vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

Die drei Unternehmensgruppen zusammen beförderten 2013 2,3 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 84,4 Milliarden Personenkilometern. Im Nahverkehr entwickelten sich sowohl Aufkommen als auch Leistung gegenüber dem Vorjahr positiv. Der Fernverkehr dagegen hatte diesmal Einbußen hinzunehmen. Diese beliefen sich beim Aufkommen auf 0,3 und bei der Leistung auf 1,6 Prozent.

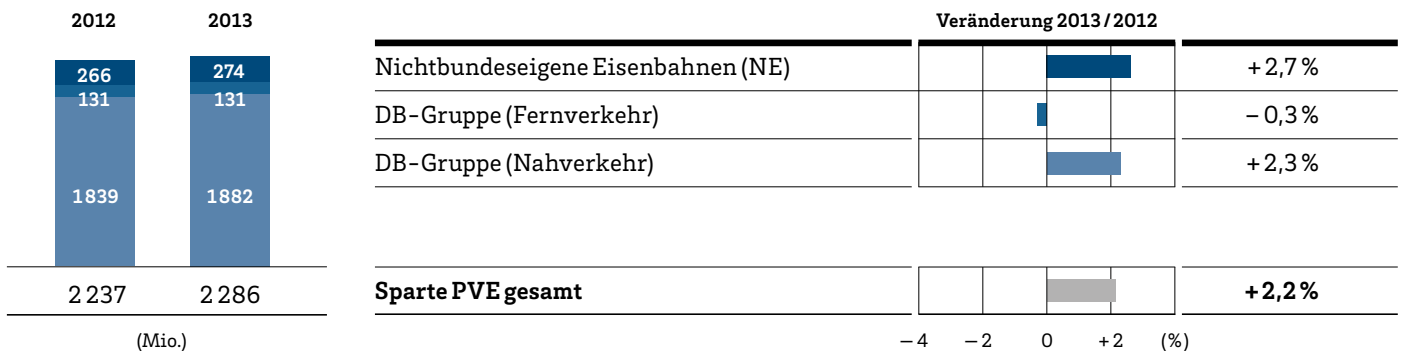
Hauptgrund für diese Entwicklung waren die Störungen infolge des Hochwassers im Sommer 2013, als bedeutende Streckenabschnitte für längere Zeit nicht befahrbar waren. Ein erheblicher Teil der Rückgänge beruht auf der zeitweisen Unbefahrbarkeit der Strecke Hannover – Berlin.

2013 waren insgesamt 12 403 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 75 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten eine Fahrleistung von insgesamt 715 Millionen Zug-Kilometern.

Die Platzausnutzung lag im Jahr 2013 mit 33,1 Prozent um 0,8 Prozent höher als im Vorjahr. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

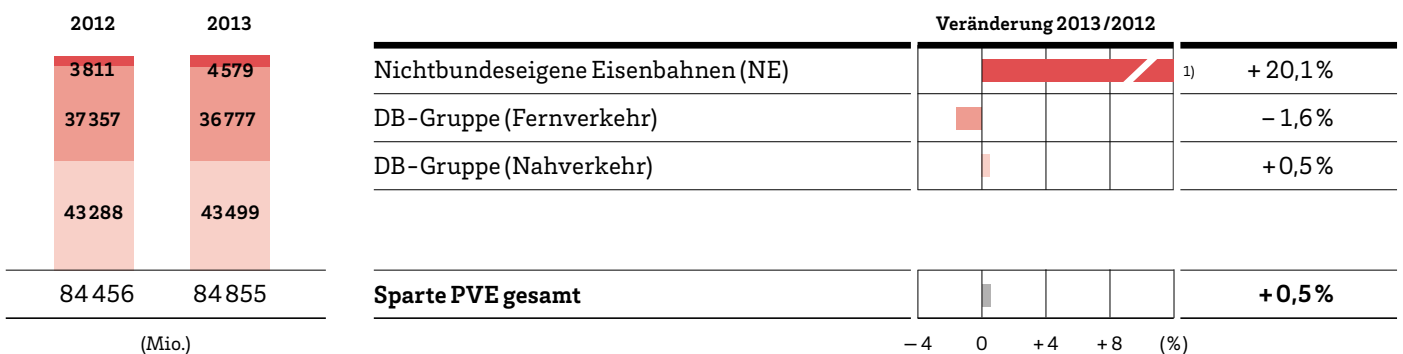
Die mittlere Fahrweite reduziert sich um dieselbe Quote wie der Rückgang bei den Personenkilometern im Fernverkehr.

## 63 Fahrgäste der Sparte PVE 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

## 64 Personenkilometer der Sparte PVE 2013/2012



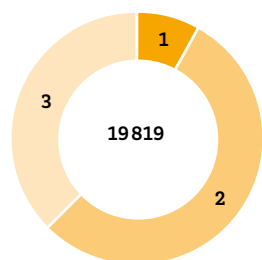
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 65 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2013

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	(km)	k.A.	k.A.	6 979	<b>6 979</b>
Linienlänge	(km)	225 763	k.A.	5 716	<b>231 479</b>
Linien	(Anzahl)	4 790	k.A.	170	<b>4 960</b>
darunter: über 75 km	(Anzahl)	930	k.A.	38	<b>968</b>
Fahrzeuge	(Anzahl)	14 186	4 343	1 290	<b>19 819</b>
darunter: Triebfahrzeuge	(Anzahl)	10 110	1 472	821	<b>12 403</b>
Sitz- und Stehplätze	(Anzahl)	990 512 <sup>1)</sup>	204 524 <sup>1)</sup>	197 890	<b>1 392 926</b>
Zug-km	(Mio.)	474	141	99	<b>715</b>
Platz-km	(Mio.)	156 204	72 183	26 295	<b>254 682</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Nur Sitzplätze.

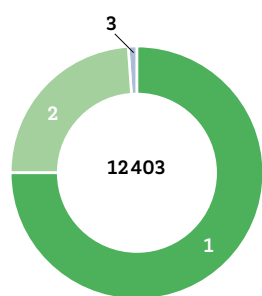
## 66 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2013



	Anzahl
1   Lokomotiven	1 622
2   Triebwagen	10 781
3   Reisezugwagen	7 416
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>19 819</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

## 67 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2013



	Anteil
1   Elektro	75 %
2   Diesel	24 %
3   Dampf	1 %

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

## 68 Kennzahlen der Sparte PVE 2013/2012

		2012	2013	Veränderung 2013/2012		
Durchschnittliche Platzausnutzung	(%)	32,86	33,14	[Bar chart showing +0.8% change]		+ 0,8 %
Mittlere Fahrtweite	(km)	37,48	36,92	[Bar chart showing -1.5% change]		-1,5 %

-4   -2   0   +2   (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

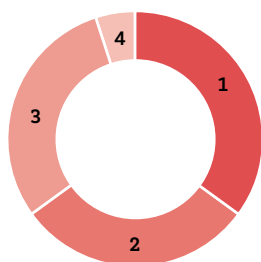
# Personenverkehr in Verkehrsverbänden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 50 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen engagiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften 588 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 99 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelnennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbände erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen

Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 74 - 77). In die Berechnungen gehen diese jedoch nicht ein, da es sonst zu Doppelerfassungen käme bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbände, Personenfahrt/Verbundfahrt).

## 69 Verkehrsverbände nach Art der Verbundorganisation 2013



	Anteil
1   Aufgabenträgerverbund	35 %
2   Mischverbund	30 %
3   Unternehmensverbund	30 %
4   Sonderformen	5 %

© VDV | Statistik 2012 | Quelle: VDV

## 70 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2013

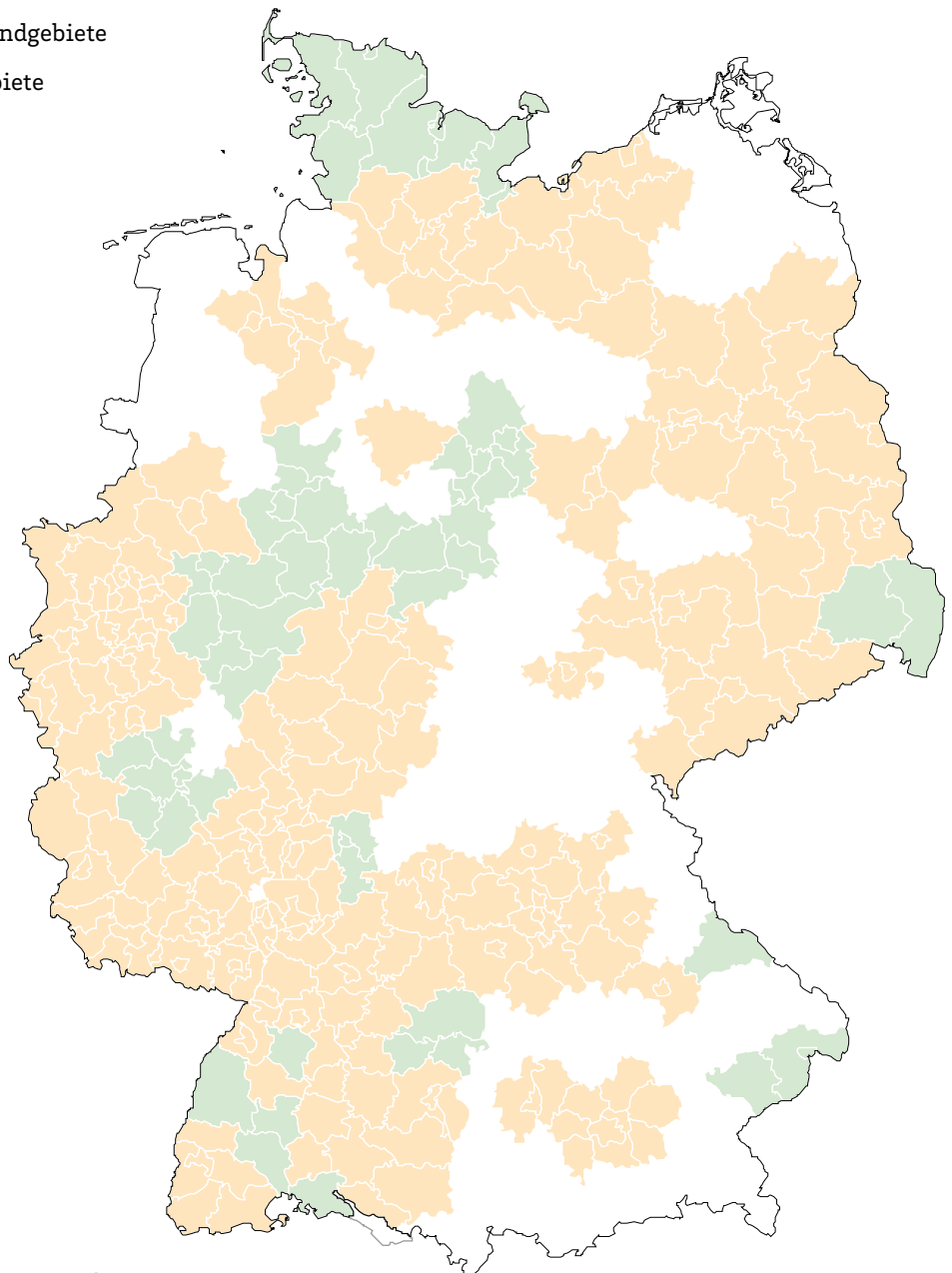
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km <sup>2</sup>
Verkehrsverbund Region Trier	Trier	VRT	104
Verkehrsverbund Warnow	Rostock	VVW	116
Magdeburger Verkehrsverbund	Magdeburg	marego	125
KreisVerkehr Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall	KVSH	127
Ilm-Kreis Personenverkehrsgesellschaft mbH	Arnstadt	IKPV	129
Verkehrsverbund Vogtland	Auerbach	VVV	166
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg	Nürnberg	VGN	183
Regensburger Verkehrsverbund	Regensburg	RVV	193
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund	Ulm	DING	194
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund	Ravensburg	bobo	210
Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	Bremen	VBN	213
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau	Hechingen	Naldo	219
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Leipzig	MDV	224
Verkehrsverbund Mittelsachsen	Chemnitz	VMS	242
Verkehrsverbund Oberelbe	Dresden	VVO	244
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen	Erfurt	VMT	247
Regio Verkehrsverbund Lörrach	Lörrach	RVL	274
Heilbronner - Hohenloher - Haller Nahverkehr	Heilbronn	HNV	279
Regio-Verkehrsverbund Freiburg	Freiburg	RVF	283
Augsburger Verkehrsverbund	Augsburg	AVV	296

Hamburger Verkehrsverbund	Hamburg	HVV	332
Verkehrsverbund Hegau-Bodensee	Radolfzell	VHB	332
Saarländischer Nahverkehrs-Service	Völklingen	SNS	386
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis	Pforzheim	VPE	395
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	433
Aachener Verkehrsverbund	Aachen	AVV	461
Großraum-Verkehr Hannover	Hannover	GVH	480
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund	München	MVV	508
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart	Stuttgart	VVS	799
Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach	Dietzenbach	KvgOF	944
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft	Hofheim	MTV	1030
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Gelsenkirchen	VRR	1068

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV

### 71 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH



---

# Güterverkehr

---

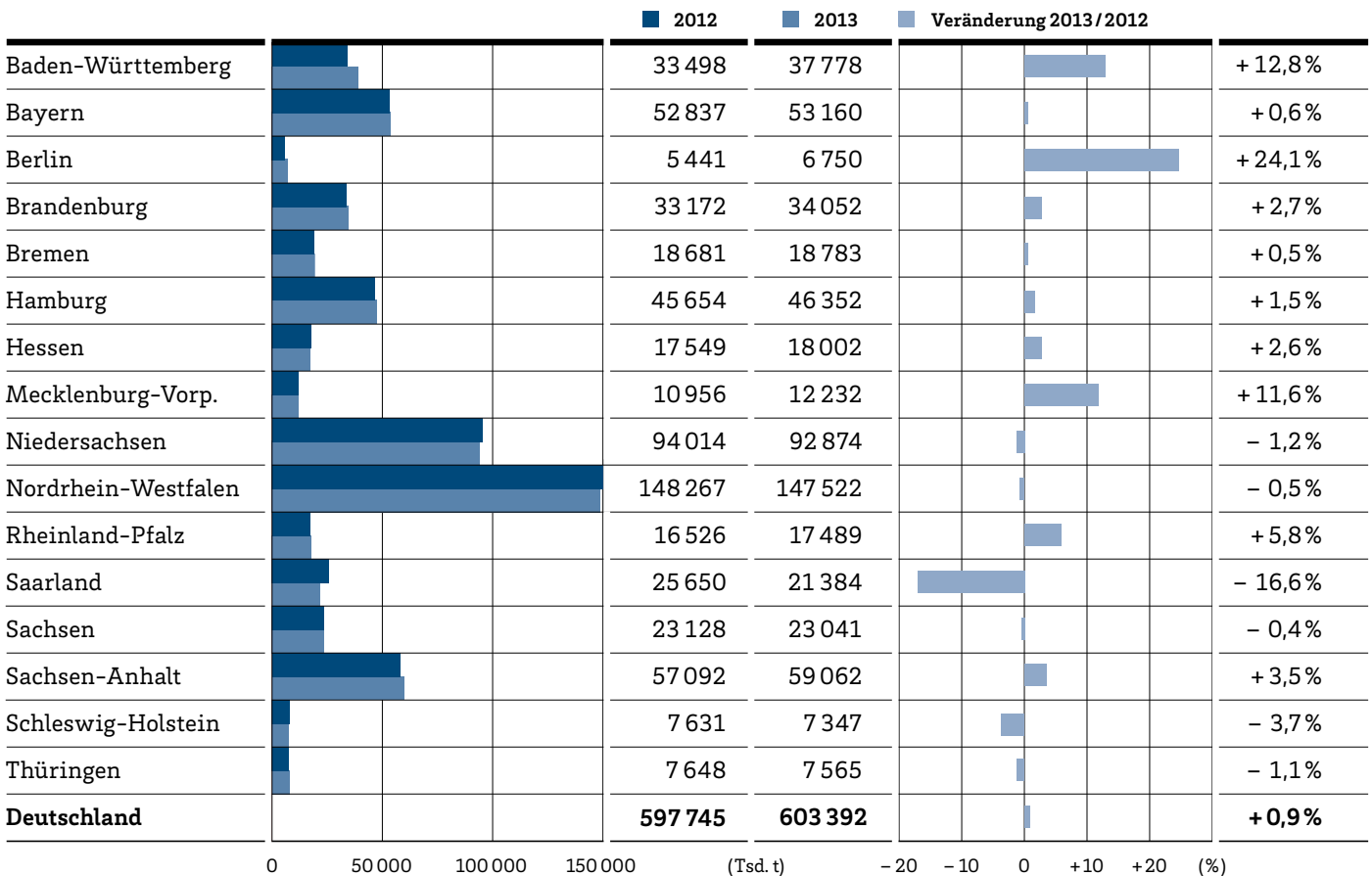
# Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 48 bis 53) enthält ausgewählte Ergebnisse der auf der Grundlage des Verkehrstatistikgesetzes durch das Statistische Bundesamt (StBA) erhobenen Daten bei öffentlichen Bahnen. Es besteht Berichtspflicht; deren Umfang ist im Wesentlichen von der Größe des Unternehmens abhängig. Die hier verwendeten Auswertungen repräsentieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. So werden nach den bisherigen Erfahrungen etwa 98 Prozent des Öffentlichen Verkehrs erfasst, ohne dass die zugrunde liegenden Monatsstatistiken von

allen Unternehmen geführt werden müssten. Die Marktübersichten zum öffentlichen Schienengüterverkehr umfassen folgende Ergebnisse:

- Nachfrage nach Hauptverkehrsrelationen
- Nachfrage nach Güterabteilungen inklusive Modal-Split-Anteilen der Schiene, bezogen auf die Landverkehrsträger Schiene, Binnenwasserstraße und Straße (alle wie in der amtlichen Statistik erfasst)
- Nachfrage im Kombinierten Verkehr
- Wettbewerbsentwicklung zwischen den Bahnen
- Güterumschlag je Bundesland und je Partnerland im grenzüberschreitenden Verkehr
- Seehafenhinterlandverkehr (hier: Binnenverkehr) von und zu den drei größten deutschen Seehäfen

## 72 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2013/2012



© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.



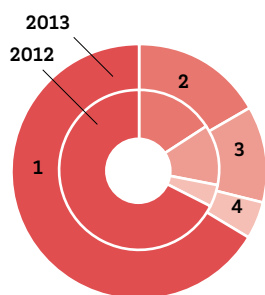
Abschnitt 2 (Seite 54 bis 55) stellt die Ergebnisse der Verbandserhebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig. Die Veröffentlichung umfasst:

- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr)
- Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

### 73 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2013/2012



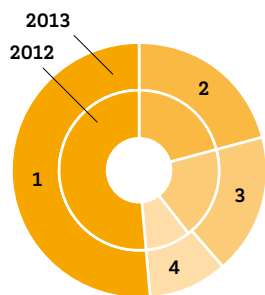
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2012	2013	Veränderung 2013/2012		
1   <span style="color:red">■</span> Binnenverkehr	247 117	247 472			+0,1 %
Grenzüberschreitender Verkehr					
2   <span style="color:red">■</span> Versand in das Ausland	45 286	45 530			+0,5 %
3   <span style="color:red">■</span> Empfang aus dem Ausland	58 226	62 919			+8,1 %
4   <span style="color:red">■</span> Durchgangsverkehr	15 512	17 817			+14,9 %
<b>Gesamt</b>	<b>366 140</b>	<b>373 738</b>			<b>+2,1 %</b>

(Tsd. t)      -10    0    +10    +20    (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

### 74 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2013 / 2012



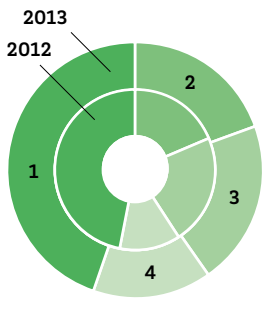
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2012	2013	Veränderung 2013/2012		
1   <span style="color:orange">■</span> Binnenverkehr	56 326	57 585			+ 2,2 %
Grenzüberschreitender Verkehr					
2   <span style="color:orange">■</span> Versand in das Ausland	20 310	19 845			- 2,3 %
3   <span style="color:orange">■</span> Empfang aus dem Ausland	23 159	23 727			+ 2,5 %
4   <span style="color:orange">■</span> Durchgangsverkehr	10 269	11 454			+11,5 %
<b>Gesamt</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>			<b>+ 2,3 %</b>

(Mio. tkm)      -10    0    +10    +20    (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte.

**75 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsaufkommen (Container, Wechselbehälter) 2013/2012**



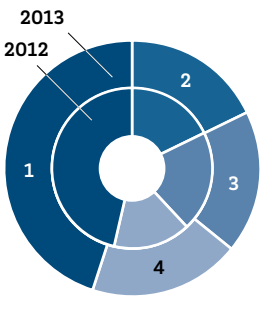
Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2012	2013	Veränderung 2013/2012		
1  <span style="color: green;">■</span> Binnenverkehr	30 913	31 752			+ 2,7 %
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  <span style="color: green;">■</span> Versand in das Ausland	14 721	14 793			+ 0,5 %
3  <span style="color: green;">■</span> Empfang aus dem Ausland	12 440	13 785			+ 10,8 %
4  <span style="color: green;">■</span> Durchgangsverkehr	8 156	10 764			+ 32,0 %
<b>Gesamt</b>	<b>66 230</b>	<b>71 094</b>			<b>+ 7,3 %</b>

(Tsd. t)      -10   0   +10   +20   (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

**76 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsleistung (Container, Wechselbehälter) 2013/2012**



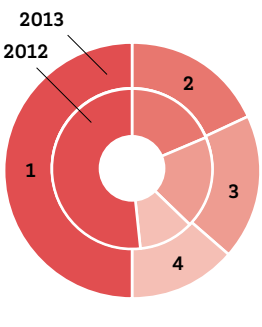
Zusammensetzung der Verkehrsleistung

	2012	2013	Veränderung 2013/2012		
1  <span style="color: blue;">■</span> Binnenverkehr	15 002	15 509			3,4 %
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  <span style="color: blue;">■</span> Versand in das Ausland	6 581	6 252			- 5,0 %
3  <span style="color: blue;">■</span> Empfang aus dem Ausland	5 796	6 171			+ 6,5 %
4  <span style="color: blue;">■</span> Durchgangsverkehr	5 125	6 539			+ 27,6 %
<b>Gesamt</b>	<b>32 504</b>	<b>34 471</b>			<b>+ 6,0 %</b>

(Mio. tkm)      -10   0   +10   +20   (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

**77 Twenty Foot Equivalent Unit (Container, Wechselbehälter) 2013/2012**



Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens

	2012	2013	Veränderung 2013/2012		
1  <span style="color: red;">■</span> Binnenverkehr	3 212	3 222			+ 0,3 %
Grenzüberschreitender Verkehr					
2  <span style="color: red;">■</span> Versand in das Ausland	1 161	1 184			+ 2,0 %
3  <span style="color: red;">■</span> Empfang aus dem Ausland	1 165	1 183			+ 1,5 %
4  <span style="color: red;">■</span> Durchgangsverkehr	690	867			+ 25,7 %
<b>Gesamt</b>	<b>6 228</b>	<b>6 456</b>			<b>+ 3,7 %</b>

(Tsd. TEU)      -10   0   +10   +20   (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

## 78 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2013/2012 (NST-2007)

	(Mio. t)		Modal-Split- Anteil Schiene 2013	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2012	2013		2012	2013	2012	2013
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				181,8	172,8	4,1	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				80,6	88,4	41,0	43,6
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				1 009,2	1 021,7	52,6	51,7
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				456,7	456,7	12,7	11,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				172,9	173,5	43,2	46,8
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				538,4	541,5	42,8	41,8
Metalle und Metallerzeugnisse				206,1	209,3	64,2	61,0
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				158,2	156,4	13,7	14,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle				273,6	278,4	15,5	15,1
Sonstige Produkte				403,1	440,0	76,3	84,1
<b>Gesamt</b>				<b>3 480,6</b>	<b>3 538,8</b>	<b>366,1</b>	<b>373,7</b>
	0	500	1000		<b>Modal-Split-Anteil</b>	<b>10,5 %</b>	<b>10,6 %</b>

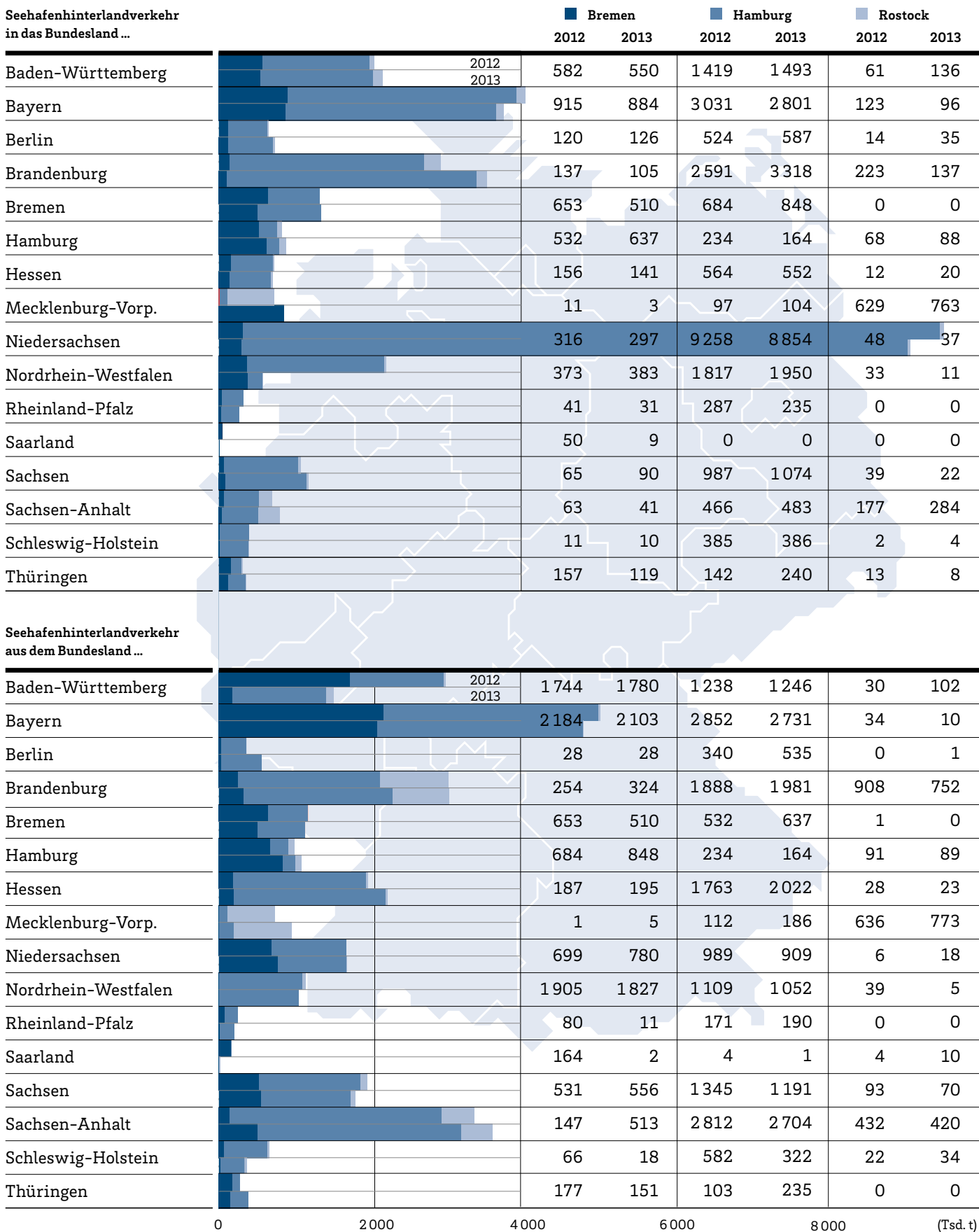
© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr inländischer Lkw wie in der nationalen Verkehrsstatistik erfasst; öffentlicher Schienengüterverkehr: Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr liegen ab dem Berichtsjahr 2010 ausschließlich in der NST-2007 vor. (s. Glossar auf S. 95)

## 79 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2013/2012 (NST-2007)

	(Mrd. tkm)		Modal-Split- Anteil Schiene 2013	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
	2012	2013		2012	2013	2012	2013
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei				29,4	29,0	1,7	1,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				15,7	17,2	6,8	7,5
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse				48,0	49,1	12,3	12,6
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren				87,9	86,3	6,5	6,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				30,1	30,4	10,4	10,8
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse				72,1	71,6	12,4	12,3
Metalle und Metallerzeugnisse				40,5	38,5	13,1	12,4
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter				34,5	32,8	5,7	5,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle				24,5	24,1	2,7	2,5
Sonstige Produkte				93,0	99,4	38,4	41,2
<b>Gesamt</b>				<b>475,7</b>	<b>478,5</b>	<b>110,1</b>	<b>112,6</b>
	0	50	100		<b>Modal-Split-Anteil</b>	<b>23,1 %</b>	<b>23,5 %</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr inländischer Lkw wie in der nationalen Verkehrsstatistik erfasst; öffentlicher Schienengüterverkehr: Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die Angaben für den Straßengüterverkehr liegen ab dem Berichtsjahr 2010 ausschließlich in der NST-2007 vor. (s. Glossar auf S. 95)

## 80 Öffentlicher Schienengüterverkehr von und zu den Seehäfen Bremen, Hamburg und Rostock



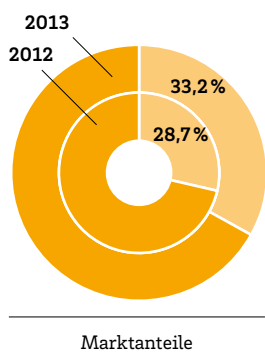
© VDV | Statistik 2013 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

## 81 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Partnerländern 2013/2012

	Anteil am grenzüberschreitenden Verkehr 2012		2012	2013	Veränderung 2013/2012
Belgien			6 416	15 230	+ 137,4 %
Dänemark			715	1 979	+ 176,8 %
Frankreich			3 467	4 601	+ 32,7 %
Italien			20 877	33 695	+ 61,4 %
Litauen			25	20	- 19,9 %
Luxemburg			1 083	1 391	+ 28,5 %
Niederlande			21 004	29 300	+ 39,5 %
Österreich			15 453	17 733	+ 14,8 %
Polen			7 968	8 575	+ 7,6 %
Schweden			3 910	5 315	+ 35,9 %
Schweiz			7 463	8 796	+ 17,9 %
Slowakei			2 576	3 109	+ 20,7 %
Slowenien			690	779	+ 12,9 %
Spanien			1 533	1 598	+ 4,2 %
Tschechien			7 663	8 832	+ 15,3 %
Ungarn			1 601	1 962	+ 22,6 %
0 5000 10000 15000 (Tsd. t)					
Güterumschlag mit Ländern innerhalb der EU			95 161	134 258	+ 41,1 %
Güterumschlag mit Ländern außerhalb der EU			8 351	9 825	+ 17,7 %
Gesamt			103 512	144 083	+ 39,2 %

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

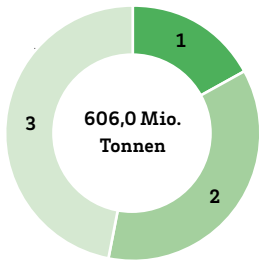
## 82 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2013/2012



	2012	2013	Veränderung 2013/2012
Verkehrsleistung der NE	31,5	37,4	+18,7 %
		(Mrd. tkm)	0 +5 +10 +15 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quellen: Statistisches Bundesamt; DB AG; VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten.

**83 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2013/2012**

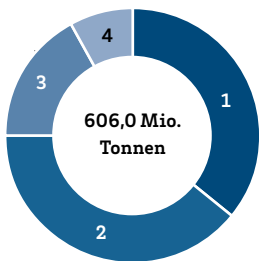


	Mio. t	Veränderung 2013/2012		
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	103,9		1	+16,2%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	217,9	2		-5,4%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>321,8</b>			<b>+0,7%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	284,2	3		-0,3%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>606,0</b>		1)	<b>+0,2%</b>

-20 -10 0 +10 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

**84 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2013/2012**

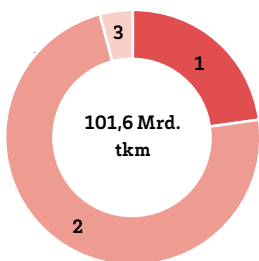


	Mio. t	Veränderung 2013/2012		
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	219,7		1	+1,2%
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	238,5		2	+0,2%
<b>Binnenverkehr gesamt</b>	<b>458,2</b>			<b>+0,7%</b>
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	102,1		3	-0,6%
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	45,7 <sup>1)</sup>	4		-3,0%
<b>Wechselverkehr gesamt</b>	<b>147,8</b>			<b>-1,3%</b>
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>606,0</b>			<b>+0,2%</b>

-3 -2 -1 0 +1 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

**85 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2013/2012**

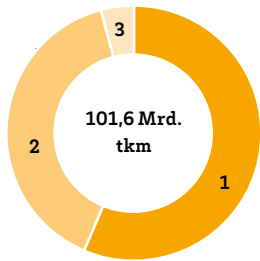


	Mrd. tkm	Veränderung 2013/2012		
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	23,7		1	+16,2%
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	73,8	2		-4,7%
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>97,5</b>			<b>-0,3%</b>
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	4,1		3	+10,8%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>101,6</b>		1)	<b>+0,1%</b>

-20 -10 0 +10 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 86 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2013/2012



	Mrd. tkm	Veränderung 2013/2012	
Binnenverkehr öffentlich	57,5	1	+3,2%
Wechselverkehr öffentlich	40,0 <sup>1)</sup>	2	-5,0%
Nichtöffentlicher Verkehr	4,1	3	+10,8%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>101,6</b>	<sup>1)</sup>	<b>+0,1%</b>

-20 -10 0 +10 (%)

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Für einige NE im nichtöffentlichen Verkehr liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig; <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 87 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2013/2012

Fahrzeuge (Einsatzbestand)		öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2012	2013	2012	2013
Lokomotiven	(Anzahl)	2 922	2 955	454	405
darunter geleast	(Anzahl)	451	418	20	16
Elektrolokomotiven <sup>1)</sup>	(Anzahl)	1 262	1 342	94	93
darunter NE	(Anzahl)	287	320	94	93
Diesellokomotiven <sup>1)</sup>	(Anzahl)	1 375	1 352	312	267
darunter NE	(Anzahl)	550	542	312	267
Sonstige Lokomotiven	(Anzahl)	211	261	48	45
Güterwagen	(Anzahl)	91 246	85 763	9 415	11 629
<b>Beschäftigte</b>					
Kopffzahl	(Anzahl)	62 678	64 309	3 429	3 495
<b>Infrastruktur</b>					
Streckenlänge gesamt	(km)	37 762	38 225		
darunter elektrifizierte Strecken	(km)	20 322	20 432		
Gleislänge gesamt	(km)	67 447	67 134	1 967	2 155
darunter elektrifizierte Strecken	(km)			129	98
Gleislänge NE	(km)	5 491	5 657	1 967	2 155
Gleisanschlüsse	(Anzahl)	3 389	3 494		
Gleisanschlussbenutzer	(Anzahl)			402	417
Höhengleiche Bahnübergänge	(Anzahl)	21 189	21 256	485	499
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge	(Anzahl)	12 125	11 947	76	89

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | \* generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst | <sup>1)</sup> Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

---

# Tabellarische Übersichten

---

Die Datenerfassung und Verarbeitung wurde umgestellt. Deshalb erscheinen im Unterschied zu den früheren Ausgaben der VDV-Statistik hier nur noch Unternehmen, die uns ihre Daten zur Veröffentlichung zur Verfügung gestellt haben. Die vollständige Auflistung der VDV-Mitglieder entnehmen Sie bitte dem nach Unternehmensnamen geordneten Mitgliederverzeichnis. Da auch hochgerechnete Daten von Unternehmen in die Gesamtberechnungen eingehen, die sich nicht an der Jahresumfrage beteiligt haben, entsprechen die ausgewiesenen Summen nicht der Aufsummierung der Einzelwerte.



Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	556 796	249 746	592	526	65 649	350 567	15 100	1 233
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	1 399 128	20 525	669	498	19 797	153 118	13 822	1 083
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	111 700		95	88	583	6 647	179	31
Ansbach (Stadtverkehr)	BY	39 684	39 684	3	3	1 918	5 845	742	73
Apolda (PVG)	TH	82 000	21 000	76	71		26 329	3 486	42
Arnstadt (IKPV)	TH	109 105	23 571	3				3 492	
Aschaffenburg (StwAB)	BY	120 526	67 748	141	114	8 385	38 573	2 138	162
Aschaffenburg (VU)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Augsburg (SWA)	BY	398 257	278 473	839	713	55 497	244 736	6 323	1 372
Aurich (KBA)	NI	102 000	42 000	21	16		25 716	1 088	71
Bad Belzig (VGB)	BB	152 007	11 347	94	86	2 250	43 925	2 813	190
Bad Ems (Kurwaldbahn)	RP							12	1
Bad Lobenstein (KomBus)	TH	194 923	127 338	243	243	8 836	84 675	9 562	12
Bad Neustadt (Stadtwerke)	BY	13 436	13 174		1	466	1 169	185	18
Bad Pyrmont (Stadtwerke)	NI	17 000	17 000	12	12	545	8 902		13
Bad Reichenhall (Stadtwerke)	BY	25 256	17 092	21	21	983	4 819	432	26
Baden-Baden (BBL)	BW	142 164	53 812	134	127	9 435	39 448	2 411	202
Bamberg (STVP)	BY	105 038	71 266	208	186	6 217	21 369	2 551	196
Bautzen (RBO)	SN	610 698	39 743	234	225	13 284	156 927	10 652	743
Bayreuth (BVB)	BY	76 925	71 480	75	71	8 052	26 491	2 033	138
Bergen auf Rügen (RPNV)	MV	70 000	14 000	104	98	3 241	47 351	3 304	309
Berlin (BVG)	BE	3 517 424	3 517 424	11 013	9 019	947 262	4 156 907	130 141	23 401
Berlin (Keolis Deutschland)	BE	6 271 000		310	310	24 892	511 620	11 389	3 190
Berlin (ODEG)	BE	7 140 263	18 670	417	384	19 669	854 714	13 244	2 945
Bernburg (KVG)	ST	155 269		143	130	3 826	48 442	3 368	334
Bielefeld (moBiel)	NW	378 011	328 011	695	558	57 185	337 858	12 687	1 651
Bielefeld (BVO)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bielefeld (WFB)	NW			129	129	9 600	192 000	4 100	502
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	40 000	10 000	240	225	0	48 354	651	48
Bocholt (SBB)	NW	71 035	71 035	5	4	1 360	6 346	720	50
Bochum (BOGESTRA)	NW	870 908	622 946	2 180	1 776	145 414	652 127	25 268	3 061
Bohmta (VLO)	NI	113 700	13 700	3	3	1 808	16 360	1 064	104
Bonn (SWB)	NW	330 178	330 178	637	557	86 723	511 771	21 252	2 764
Brandenburg (VBB)	BB	71 114	71 114	146	118	7 580	32 614	1 253	186
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	5 843	5 843	20	17	65	500	90	18
Braunschweig (BSVAG)	NI	296 254	245 798	587	515	29 430	216 472	9 815	1 037
Braunschweig (RBB)	NI						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremen (BSAG)	HB	607 564	548 319	1 909	1 392	105 139	525 811	21 518	2 938
Bremen (WEB)	HB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremerhaven (VGB)	HB	324 152	114 152	189	165	12 952	59 483	3 569	379
Bruchsal (StadtBus)	BW	43 283	43 283	3	1	2 037	10 184	571	41
Buchholz (Vebu)	NI	36 545	23 722	8	1		5 995	659	46
Burg (NJL)	ST	92 367	23 690	14	8	3 231	46 383		249
Chemnitz (CBC)	SN	389 460	242 460	104	51	2 223	20 663	1 300	206
Chemnitz (CVAG)	SN	242 177	242 177	508	465	38 167	191 546	8 056	866
Coburg (SÜC)	BY	54 838	41 023	92	90	4 526	17 316	1 523	108
Cottbus (CV)	BB	137 000	100 000	230	226	10 344	45 527	4 602	381
Dachau (Stadtwerke)	BY	45 541	45 541	2	32	1 734	9 210		48
Darmstadt (HEAG)	HE	202 951	151 944	424	352	27 787	139 241	5 322	667
Delmenhorst (Delbus)	NI	84 679	77 959	81	65	2 804	15 559		106
Dessau (DVG)	ST	83 915	83 915	69	63	4 785	26 076	589 656	171
Detmold (SDV)	NW	85 000	85 000	14	11	4 253	30 533	1 730	111
Dortmund (DSW21)	NW	662 579	583 658	2 014	1 692	136 873	643 302	20 996	3 173
Dortmund (HBG)	NW	571 143	571 143	25	13				10
Dreieich (VBD)	HE	44 216	44 216			635	14 267	871	87
Dresden (DVB)	SN	594 358	525 929	1 843	1 736	152 485	732 015	27 122	4 027
Dresden (RVD)	SN						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		

\* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Duisburg (DVG)	NW	558 302	486 816	827	646	63 652	311 294	12 548	1 487
Düren (DKB)	NW	266 842	92 569	146	127	12 599	117 660	2 943	312
Düsseldorf (Flughafen)	NW			39	39			500	52
Düsseldorf (BVR)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 018 000	593 057	2 761	2 477	218 038	943 534	41 520	5 830
Eberswalde (BBG)	BB	204 284	41 297	234	206	8 539	101 512	5 902	485
Einbeck (ILM)	NI	33 689	15 098	34	28	1 044	9 942	789	54
Eisenach (KVG)	TH	41 744	41 744	127	120	1 975	21 489	1 124	55
Ennepetal (VER)	NW	324 223	29 931	327	289	14 881	89 460	5 575	426
Erfurt (EB)	TH	205 000	205 000	335	335			8 131	1 279
Erfurt (EVAG)	TH	227 012	205 112	534	514	38 611	144 622	7 339	947
Erlangen (ESTW)	BY	108 500	105 000			13 877	325 892	4 575	326
Essen (EVAG)	NW	612 121	573 487	1 415	1 397	124 101	620 502	19 618	2 494
Esslingen (Scheffacker)	BW	118 776	37 500	41	42	933		1 492	89
Euskirchen (SVE)	NW	58 043	55 931	17	11	4 615	14 480	1 339	100
Finsterwalde (ENV)	BB			17	6	2 072	32 459	4 378	205
Flensburg (Aktiv Bus)	SH	63 000	60 000	97	73	9 540	24 077	1 425	187
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			k. A.	k. A.	131 227	36 777 063	141 494	72 183
Frankfurt / Main (DB Regio) Bus <sup>1)</sup>	HE			k. A.	k. A.	702 377	7 424 120	497 027	37 505
Frankfurt / Main (DB Regio) SPNV <sup>2)</sup>	HE			30 668	27 889	1 881 752	43 499 137	474 224	156 204
Frankfurt / Main (HLB) <sup>3)</sup>	HE	939 200	235 300	819	775	29 303	448 926	16 060	3 122
Frankfurt / Main (ICB)	HE	790 852	693 342	5	345	26 319	96 535	8 244	611
Frankfurt / Main (VGF)	HE	790 852	693 342	2 088	1 671	164 471	682 404	15 013	4 881
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 237	58 237	170	149	8 890	24 559	2 490	253
Freiburg (SBG)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Freiburg (VAG)	BW	249 468	218 412	766	585	77 039	264 789	7 614	1 040
Freising (PVG)	BY	50 782	47 669	1		3 182	9 340		68
Friedrichshafen (Stadtverkehr)	BW	54 000	48 000			3 592	17 959	1 458	122
Friedrichshafen (BOB)	BW	162 000	60 000			1 500	14 141	520	89
Fulda (ÜWAG)	HE	94 081	64 242	36	36		1 405	154	6
Fürstenwalde (BOS)	BB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Fürth (Infra Fürth Verkehr)	BY	121 921	121 921	7	6	30 006	88 966	3 381	263
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	31 790	28 040	23	23	1 750	5 475	425	36
Geilenkirchen (West)	NW	633 709	74 295	147	118	11 006	92 754	5 063	374
Gera (GVB)	TH	102 300	100 000	303	266	15 891	85 122	3 849	446
Gießen (SWG)	HE	96 517	83 726	132		8 751	40 691	2 318	179
Görlitz (VGG)	SN	55 000	55 000	80	80	4 468	20 107	522	122
Goslar (Stadtbus)	NI	39 776	39 776	43	41	1 315	6 574	851	77
Gotha (TWSB)	TH	75 000	36 200	86	75	2 121	12 163		97
Göttingen (GöVB)	NI	143 566	130 144	252	226	18 675	80 403	3 646	339
Greifswald (VBG)	MV	60 358	60 358	42	42	1 829	9 125	987	59
Grevesmühlen (GMB)	MV	155 801	10 621	85	81	2 464	34 070	2 756	185
Groß-Gerau (RWGG)	HE	287 520	35 000	15	12	1 765	24 126		48
Guben (NV)	BB	98 500	52 000			3 285	66 483	3 386	220
Gummersbach (OVAG)	NW	270 849	49 626	94	76	15 696	139 654	7 067	457
Güstrow (rebus)	MV	226 199	11 310	90	86			2 896	238
Gütersloh (SWG)	NW	97 699	97 699	75	70	3 081	15 086	1 371	156
Hagen (HST)	NW	253 011	186 465	316	270	33 795	194 886	7 690	786
Hagenow (vl-p)	MV	212 373	11 324	245	245	5 909	107 099	7 545	398
Halberstadt (HVG)	ST	38 563	36 357	36	35	2 109	6 063	302	49
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	288 314	232 705	745	539	52 145	327 072	8 788	1 256
Hamburg (Hochbahn)	HH	1 932 783	1 734 272	4 637	4 084	370 087	1 977 885	60 852	11 678
Hamburg (VHH)	HH	2 434 700	587 400	978	899	118 288	438 336	33 132	2 295
Hamelnd (KVG Hameln)	NI	98 834	57 771	23	1	4 294	24 649	2 083	143
Hamm (Verkehrsbetrieb)	NW	173 878	173 878	186	167	12 669	50 791	3 284	236
Hanau (HSB)	HE	92 000	92 000	120	120	11 116	55 578		
Hannover (REGIOBUS)	NI	1 126 000	516 000	710	597	25 636	214 951	20 641	1 365

\* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende<sup>1)</sup> enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus ·<sup>2)</sup> enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene ·<sup>3)</sup> enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB HE Bus, HLB HE Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Hannover (ÜR)	NI	1 672 128	530 137	137	94				
Hannover (üstra)	NI	784 444	538 856	2 034	1 823	164 798	749 970	24 731	4 887
Harpstedt (DHE)	NI	13 000	13 000	39	25	1 139	20 026	829	41
Hechingen (HzL)	BW	480 000		293	234	12 969	146 351	5 308	546
Heilbronn (SWH)	BW	131 884	125 084	219	205	17 946	89 728	3 919	328
Helbra (KML) <sup>4)</sup>	ST	37 750	9 350	10	7			125	8
Herne (HCR)	NW	221 286	154 265	271	237	18 203	79 840	3 758	302
Herten (VEST)	NW	881 705	60 712	1 028	845	60 868	398 543	19 295	1 494
Hettstedt (VGS)	ST	184 623	67 373	210	185	5 814	66 142	5 766	379
Hildesheim (SVHi)	NI	102 950	102 950	122	100	11 538	62 782	2 635	366
Hof (HofVerkehr)	BY	44 759	44 759			4 890	23 951	1 171	81
Holzkirchen (BOB)	BY			344	294	12 171	154 953	2 070	1 077
Hoya (VGH)	NI	616 800	16 800	60	46	1 403	16 688	1 031	93
Hoyerswerda (VGH)	SN	36 558	34 611	51	45	3 617	14 770	1 134	74
Ibbenbüren (RVM)	NW	1 136 956	50 407	93	224	26 674	287 037	17 620	1 287
Jena (JNV)	TH	105 282	105 282	312	274	20 355	89 994	3 953	459
Kaiserslautern (SWK)	RP	155 737	98 094	159	152	12 008	70 919	3 088	311
Kaltenkirchen (AKN)	SH	436 980	20 029	283	256	7 820	88 368	2 570	813
Kaltenkirchen (NBE)	SH	175 000		38	35	1 871	42 569	1 529	278
Kamen (VKU)	NW	446 535	43 245	72	215	15 323	106 830	6 725	570
Karlsruhe (AVG)	BW	3 757 599	296 033	777	733	71 167	422 392	15 566	2 642
Karlsruhe (RVS)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Karlsruhe (VBK)	BW	315 842	293 142			114 800	498 384	12 123	2 147
Kassel (cantus)	HE	513 258	196 758	112	105		4 009	3 772	952
Kassel (KVG)	HE	282 879	202 644	468	508	37 803	186 936	8 008	1 065
Kassel (RKH)	HE						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (Autokraft)	SH						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (KVG)	SH	321 316	240 316	541	457	33 102	487 526	9 553	797
Kiel (VKP)	SH	134 501	12 836	157	147	4 838	58 463	4 730	326
Koblenz (KEVAG)	RP	195 000	109 000	204	161	12 295	68 751	4 682	334
Koblenz (KVG)	RP	195 000	109 000	11	3	581	8 474	414	29
Koblenz (RMV)	RP						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Köln (KVB)	NW	1 330 556	1 044 070	3 379	2 739	276 639	1 460 508	36 512	7 882
Köln (RVK)	NW	5 081 774	1 024 373	561	517	22 419	171 055	8 909	669
Krefeld (SWK)	NW	533 305	234 521	352	313	40 587	255 701	6 070	827
Künzelsau (NVH)	BW	107 823	22 689	12	10		412 574		413
Kyritz (ORP)	BB	109 000	9 000	134	120	3 331	54 454	4 415	237
Lahr (BSB)	BW	311 126	229 144	32	32	7 764	124 630	948	374
Lahr (SWEG)	BW			607	520	27 738	224 028	11 854	1 283
Lampertheim (VTL)	HE	31 490	31 490	1	1	447	2 790	340	28
Langen (SWL)	HE	48 516	37 373	1	1	1 485	7 427	372	31
Langeoog (Inselbahn)	NI	2 000	2 000	18	16	240	2 418	20	8
Leinefelde - Worbis (EW Bus)	TH	101 312	9 284	86	74	3 703	30 334	3 956	274
Leipzig (LeoBus)	SN			440	226	452	12 789	282	3
Leipzig (LVB)	SN	700 910	520 838	867	749	127 945	927 908	25 032	3 423
Leverkusen (KWS)	NW	501 000	160 000	267	212	32 893	239 496	9 638	805
Limburg (Stadtlinienverkehr)	HE	18 434	18 434	10	10	462	3 237	232	20
Lindau (B) (SVLi)	BY	24 561	24 561	11	40	2 445	12 847	911	57
Lübeck (SL)	SH			495	465	21 471	98 320	7 009	1 112
Luckau (RVS)	BB	170 052	9 738	210	187	6 359	92 634	6 308	530
Luckenwalde (VTF)	BB	162 248	20 451	132	102	4 253	52 292	4 988	400
Lüdenscheid (MVG)	NW	439 997	73 304	423	345	27 807	168 529	13 968	860
Ludwigsburg (LVL)	BW	153 000	85 000	168	168	13 764	71 520	3 244	260
Magdeburg (MVB)	ST	233 669	233 669	681	631	44 816	303 677	8 621	1 223
Mainz (MVG)	RP	520 656	206 628	497	280	51 776	263 097	10 365	1 127
Mainz (ORN)	RP						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (BRN)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		

\* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | <sup>4)</sup> Verkehr im Auftrag der DB Regio AG

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Mannheim (RNV)	BW	874 361	327 708	1 888	1 673	169 583	650 490	23 062	3 383
Marburg (SWM)	HE	79 110	79 110	216	147	14 078	59 119	3 201	264
Mettmann (REGIOBAHN)	NW	3 000 000	40 000	11	10	202	71 792	12 000	305
Mittweida (REGIOBUS)	SN			413	340	11 424	91 392	10 560	600
Moers (NIAG)	NW	1 488 308	106 400	278	221	30 202	331 318	12 917	871
Mönchengladbach (NEW)	NW	657 924	257 924	315	315	47 202	239 004	11 551	912
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254 000	44 000	89	81	6 416	40 100	1 641	151
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	85 875	35 875	130	118	3 245	30 958	3 833	239
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	193 379	168 199	476	412	27 219	112 407	3 456	580
München (ML)	BY	1 200 000	1 200 000	162	160				
München (MVG)	BY	1 530 062	1 395 429	3 279	2 903	545 179	2 530 841	48 449	13 376
München (RVO)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Münster (Stadtwerke)	NW	298 518	298 518	301	244	39 693	178 394	8 749	918
Münster (Westfalenbus)	NW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Neubrandenburg (NVB)	MV	63 509	63 509	72	72	4 269	23 089	1 234	156
Neumünster (SWN)	SH	87 228	76 939	2	2	2 489		1 518	124
Neunkirchen (NVG)	SL	245 355	45 617	136	126	7 733	55 752	4 912	325
Neuss (SWN)	NW	197 756	155 568	203	198	25 245	106 736		437
Niedere Börde / OT Vahldorf (OhreBus Vahldorf)	ST	107 000		99	95	3 906	58 871	4 535	203
Niederzissen (BEG)	RP	18 000	3 000	19	13	58	58	11 620	2
Nordenham (VBW)	RP	60 517	26 448	21	16	1 305	10 351	1 385	102
Nordhausen (VBN)	NI			127	112	4 471	44 653	2 734	227
Nordhorn (VGB)	NI	48 736	48 736	12	10	784	2 892	288	21
Nürnberg (OVF)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Nürnberg (VAG)	BY	826 159	495 121	1 885	1 652	151 665	639 173	20 190	3 734
Oberhausen (STOAG)	NW	211 000	211 000	450	419	32 772	147 998	443 795	925
Offenbach am Main	HE	126 934	126 934	111	109		37 654	3 462	275
Offenburg (OSB)	BW	57 820	57 500	52	52		72 380	1 538	443
Oranienburg (OVG)	BB	203 900	43 500	144	138	4 792	48 900		428
Oschersleben (KVG)	ST	360 392	200 79	81	81	2 398	39 017	3 615	302
Osnabrück (SWO)	NI	195 653	165 629	286	255	35 894	149 901	8 201	591
Paderborn (PaderSprinter)	NW	145 675	145 675			15 960	79 700	4 700	378
Passau (SWP)	BY	50 000	50 000	29	77	7 640	30 792	2 337	219
Pirmasens (Stadtwerke)	RP	41 554	41 554	57	51	2 162	11 611	1 009	60
Pirna (OVPS)	SN	131 940	37 600	204	191	4 744	63 906	5 253	417
Plauen (PSB)	SN	40 250	40 250	108	103	5 952	21 831	1 312	114
Potsdam (HVG)	BB	553 312	167 151	47	39	17 709	208 804	9 069	599
Potsdam (ViP)	BB	167 151	167 151	412	395	29 256	119 992	7 481	866
Regensburg (agilis)	BY			185	173		65 892	4 480	
Regensburg (RBO)	BY						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Regensburg (RVB)	BY	194 270	155 151	274	256	34 905	312 739	5 483	473
Reichenbach (RVB)	SN	34 587	19 087	61	49	1 370	12 505	1 220	98
Remscheid (SR)	NW	216 639	111 304	243	227	16 897	73 515	4 048	314
Reutlingen (RSV)	BW	153 971	111 279	84	78	13 785		4 358	260
Rheine (VSR)	NW	73 273	73 273	68	54	2 856	14 280	1 301	106
Ribnitz-Damgarten (KVG)	MV	105 000	16 000	125	108	2 970	38 360	3 657	253
Rostock (RSAG)	MV	203 673	203 673	687	579	35 817	137 533	8 154	1 123
Rüsselsheim (SWR)	HE	75 418	62 929	17		3 765	18 497	1 037	120
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL	310 316	176 810	477	416	41 360	239 172	9 760	1 129
Saarbrücken (SPB)	SL						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Saarlouis (KVS)	SL	150 000	37 500	105	90	8 700	85 000	3 754	262
Salzgitter (KVG)	NI	470 000	110 000	383	316	13 362	105 335	8 521	696
Schöllkrippen (KVG)	BY	99 103	4 103	47	35	4 723	67 975	2 406	184
Schöneiche bei BE (SRS)	BB	22 200	12 200	26	24	358	6 334	525	66
Schwabach (StVSC)	BY	54 137	39 137	26	25	822	5 756	544	58
Schwedt (UVG)	BB	122 484	31 042	243	197	6 738	109 702	6 846	395
Schweinfurt (SW)	BY	94 658	55 435	88	82	7 472	28 486	2 215	171

\* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch.*	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Schwerin (NVS)	MV	100 150	91 264	144	211	14 983	74 914	3 557	391
Senftenberg (SBN)	BB	121 700	26 500	98	90	148	1 982	135	8
Senftenberg (VGOSL)	BB	114 377	18 024	10	8	1 818	27 763	2 127	157
Singen (STW)	BW	45 598	45 598			800	764		7
Soest (RLG)	NW	566 675	46 900	70	194	12 636	108 172	7 205	525
Solingen (SWS)	NW	249 149	159 102	307	293	25 206	100 823	1 616	415
Soltau (erixx)	NI							2 535	381
Speyer (VBS)	RP	53 882	53 882	3	3				
Speyer (viabus)	RP	620 192	50 050	334	280	2 109		7 729	659
Stade (KVG)	NI								869
Stralsund (SWS)	MV	62 025	57 338	90	89	5 375	24 341	1 779	129
Straubing (SBV)	BY	46 333	45 392	17	17	1 931	10 464	523	44
Strausberg (BMO)	BB						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Strausberg (STE)	BB	26 000	26 000	13	13	2 674	4 176	181	34
Stuttgart (END)	BW	93 067	37 012	1	1	5 502	25 672	1 753	157
Stuttgart (RBS)	BW						In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (SSB)	BW	981 487	600 260	2 370	2 489	168 610	738 345	29 630	5 604
Suhl (SNG)	TH	48 000	37 000	73	70	5 119	25 593	1 405	149
Sülzfeld (MBB)	TH	131 253	21 645	91	90	4 965	45 221	5 415	301
Trier (SWT)	RP	142 000	105 000	100	97	16 369	81 794	4 576	388
Troisdorf (RSVG)	NW	424 097	72 858	454	432	26 623	159 981	12 965	1 026
Tübingen (SVT)	BW	84 496	84 496	9	6	18 679	100 960	3 464	457
Tübingen ZÖA)	BW					1 205	11 578	521	149
Uelzen (metronom)	NI	3 821 629	34 395	390	325	33 771	675 420	9 625	6 468
Uetersen (KVIP)	SH	197 747	17 598	63	55	2 982	23 900	1 363	109
Ulm (RAB)	BW						In den Daten der DB Regio enthalten		
Ulm (SWU)	BW			268	234	22 692	144 581	4 464	542
Verden (VVG)	NI	30 485	27 962	31	17	1 072	10 108	625	27
Verden (VWE)	NI	134 446	27 962	30	25	1 024	11 695	910	53
Viernheim (SWV)	HE	32 000	32 000		2	3 189	27 031		60
Viersen (NEW)	NW	124 278	73 345	48	35	10 405	42 657	1 341	87
Völklingen (VVB)	SL	85 000	40 000	58	59	2 673	20 388	1 288	113
Waiblingen (WEG)	BW	213 612	40 580	84	82	1 885	15 079	995	259
Weimar (SWG)	TH	65 390	65 390	102	102	6 320	25 391	1 895	131
Weinheim (Webu)	BW	64 714	43 528	2	2	1 206	10 237	546	49
Wernigerode (HVB)	ST	257 085	33 710	271	215	7 712	122 741	8 808	514
Wernigerode (HSB)	ST	318 908	33 710	246	213	1 060	28 390	724	137
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	328 128	280 333	468	450	52 296	261 479	11 721	901
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	75 926	75 926	95	86	5 951	26 302	1 398	127
Windischleuba (THÜSAC)	TH	173 321	33 343	169	154	8 140	65 669	5 513	343
Wismar (Nahverkehr NWM)	MV	42 433	42 433	51	51	1 676	7 074	1 144	69
Wolfsburg (WVG)	NI	202 705	123 806	232	167	13 500	83 637	5 456	440
Woltersdorf (WS)	BB	20 000	8 000	11	16	1 136	1 619	249	12
Wuppertal (WSW)	NW	425 126	342 657	717	699	88 076	412 980	12 688	1 364
Würzburg (WSB)	BY	124 154	124 154	273	207	40 685	136 612	6 053	669
Zeven (EVB)	NI								481
Zittau (KVG)	SN	146 207	27 082	36	136	5 629	72 957	4 295	252
Zittau (SOEG)	SN	25 685	21 055	32	20	157	1 332	60	9
Zwickau (SVZ)	SN	117 937	91 699	201	191	8 940	58 050	2 668	272
<b>Gesamt</b>				<b>144 287</b>	<b>129 733</b>	<b>1 002 600</b>	<b>129 968 100</b>	<b>3 744 408</b>	<b>481 976</b>

\* Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Aachen (ASEAG)	NW	355	343	140	15 100	6 582	1 233
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	368	154	86	13 822	2 391	1 083
Ansbach (Stadtverkehr)	BY	14	14	14	742	742	73
Apolda (PVG)	TH	84	15	22	3 486	994	42
Arnstadt (IKPV)	TH				3 492		
Aschaffenburg (StwAB)	BY	51	50	1	2 138	5	162
Aschaffenburg (VU)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Augsburg (SWA)	BY	151	151	16	6 323	567	543
Aurich (KBA)	NI	20		3	1 088	138	71
Bad Belzig (VGB)	BB	52	38		2 813		190
Bad Lobenstein (KomBus)	TH	212	50		9 562		12
Bad Neustadt (Stadtwerke)	BY	4	2	4	185	185	18
Bad Pyrmont (Stadtwerke)	NI	6	6				13
Bad Reichenhall (Stadtwerke)	BY	12	12		432		26
Baden-Baden (BBL)	BW	42	39	1	2 411	84	201
Bamberg (STVP)	BY	70	64	6	2 551	50	196
Bautzen (RBO)	SN	242	90	104	10 652	4 508	743
Bayreuth (BVB)	BY	56	56	20	2 033	858	138
Bergen auf Rügen (RPNV)	MV	56	39		3 304		309
Berlin (BVG)	BE	1 287	1 287		90 078	7 117	7 977
Bernburg (KVG)	ST	88	66		3 368	61	334
Bielefeld (BVO)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bielefeld (moBiel)	NW	194		64	9 954	2 482	833
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	86	63	25	651		48
Bocholt (SBB)	NW	16	16		720		50
Bochum (BOGESTRA)	NW	326	326	74	17 904	3 390	1 588
Bohmte (VLO)	NI	32	18	7	1 064	168	#WERT!
Bonn (SWB)	NW	435	435	355	16 927	13 351	1 449
Brandenburg (VBBr)	BB	24	24		1 253	32	87
Braunschweig (BSVAG)	NI	151	151		7 551	2 460	648
Braunschweig (RBB)	NI				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremen (BSAG)	HB	211	211		13 987		1 322
Bremen (WEB)	HB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Bremerhaven (VGB)	HB	74	74		3 569		379
Bruchsal (StadtBus)	BW	7	7		571		41
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8	659	659	46
Burg (NJL)	ST	104	50	104			249
Chemnitz (CBC)	SN	1		1	168	168	15
Chemnitz (CVAG)	SN	109	109	37	6 284	2 604	512
Coburg (SÜC)	BY	43	41		1 523		108
Cottbus (CV)	BB	70	53	23	3 601	1 327	240
Dachau (Stadtwerke)	BY	16	16				48
Delmenhorst (Delbus)	NI	31	31				106
Dessau (DVG)	ST	29	29		1 545	219	101
Detmold (SDV)	NW	38	38	38	1 730	1 730	111
Dortmund (DSW21)	NW	255	251	89	14 371	3 234	1 212
Dreieich (VBD)	HE	14	14	14	871	871	87
Dresden (DVB)	SN	187	187	55	14 022	5 978	1 208
Dresden (RVD)	SN				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Duisburg (DVG)	NW	165	165	49	8 451	2 559	633
Düren (DKB)	NW	104	75	40	2 943	1 085	312
Düsseldorf (BVR)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	425	425		28 711	10 863	2 372
Eberswalde (BBG)	BB	118	43		5 902	1 432	485
Einbeck (ILM)	NI	24	11		789	19	54
Eisenach (KVG)	TH	20	20		1 124		55
Ennepetal (VER)	NW	137	134	29	5 575	1 149	426

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Erfurt (EVAG)	TH	66	58	3	3605	140	279
Erlangen (ESTW)	BY	82	80	40	4575	2460	326
Essen (EVAG)	NW	372			13247	3082	1165
Esslingen (Schefenacker)	BW	32	15		1492		89
Euskirchen (SVE)	NW	31	20	31	1339	1339	100
Finstervalde (ENV)	BB	91	10	91	4378	4378	205
Flensburg (Aktiv Bus)	SH	25	25		1425		187
Frankfurt / Main (DB Regio) Bus <sup>1)</sup>	HE	13033		8424	497027	272882	37505
Frankfurt / Main (HLB) <sup>2)</sup>	HE	382	241		9064	370	992
Frankfurt / Main (ICB)	HE	158	158	158	8244	8244	611
Frankfurt / Main (VGF)	HE	158	158		67		
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	30	28	7	1511	482	127
Freiburg (SBG)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Freiburg (VAG)	BW	109	109	47	4460	1444	356
Freising (PVG)	BY		14				68
Friedrichshafen (Stadtverkehr)	BW	21	21	21	1458	1458	122
Fulda (ÜWAG)	HE	30	30		154		6
Fürstenwalde (BOS)	BB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Fürth (Infra Fürth Verkehr)	BY	75	75	20	3381	816	263
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	11	11		425		36
Geilenkirchen (West)	NW	175	147	80	5063	2567	374
Gera (GVB)	TH	47	46	13	2356	463	175
Gießen (SWG)	HE	52	52		2318		179
Görlitz (VGG)	SN	12	10		522		63
Goslar (Stadtbus)	NI	18	17		851		77
Göttingen (GöVB)	NI	85	73	14	3646	768	339
Greifswald (VBG)	MV	17	17		987	78	59
Grevesmühlen (GBB)	MV	72	15	8	2756	213	185
Groß-Gerau (RWGG)	HE	18	18				48
Guben (NV)	BB	70	18		3386	3386	220
Gummersbach (OVAG)	NW	198	164	145	7067	5068	457
Güstrow (rebus)	MV	52	20		2896		238
Gütersloh (SWG)	NW	35	35		1371		156
Hagen (HST)	NW	164	164	31	7690	1448	786
Hagenow (vl-p)	MV	198	32		7545		398
Halberstadt (HVG)	ST	9	8		302		18
Halle (Saale) (HAVAG)	ST	62	57	19	3402	2080	243
Hamburg (Hochbahn)	HH	789	789	12	48572	533	3576
Hamburg (VHH)	HH	549	531		33132	4276	2295
Hameln (KVG Hameln)	NI	66	49	29	2083	863	143
Hamm (Verkehrsbetrieb)	NW	81	81	16	3284	872	236
Hanau (HSB)	HE	56	56				
Hannover (REGIOBUS)	NI	425	409	179	20641	7737	1365
Hannover (ÜR)	NI	51	51				
Hannover (üstra)	NI	231	130	101	11712	4396	906
Harpstedt (DHE)	NI	23			829		41
Hechingen (HzL)	BW	46	32	9	1866	215	143
Heilbronn (SWH)	BW	69	52	5	3776	311	283
Herne (HCR)	NW	66			3758	188	302
Herten (VEST)	NW	364	359	146	19295	5254	1494
Hettstedt (VGS)	ST	134	88	11	5766	1416	379
Hildesheim (SVHi)	NI	58	58		2635		366
Hof (HofVerkehr)	BY	29	29	29	1171	1171	81
Hoya (VGH)	NI	38	24		1031		93
Hoyerswerda (VGH)	SN	26	22	2	1134	63	74
Ibbenbüren (RVM)	NW	514	377	428	17620	11978	1287
Jena (JNV)	TH	43	43		1717		126

<sup>1)</sup> enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus · <sup>2)</sup> enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Kaiserslautern (SWK)	RP	64	64	3	3 088	192	311
Kamen (VKU)	NW	179	164	100	6 725	2 742	570
Karlsruhe (AVG)	BW	76	23	45	2 292	1 065	5
Karlsruhe (RVS)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Karlsruhe (VBK)	BW	75	41	22	4 030	1 382	283
Kassel (KVG)	HE	72	70		4 188	814	373
Kassel (RKH)	HE				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (Autokraft)	SH				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Kiel (KVG)	SH	164	164	14	9 553	1 061	797
Kiel (VKP)	SH	96	24	4	4 730	224	326
Koblenz (KEVAG)	RP	79	79	3	4 682	2 168	334
Koblenz (KVG)	RP	10	8	3	414	23	29
Koblenz (RMV)	RP				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Köln (KVB)	NW	326	324	99	19 205	6 474	1 655
Köln (RVK)	NW	736	571	417	8 909	3 611	669
Krefeld (SWK)	NW	148	148	57	6 070	2 209	501
Künzelsau (NVH)	BW	120	83	58			413
Kyritz (ORP)	BB	123	29	24	4 415	736	237
Lahr (SWEG)	BW	294	257	52	11 003	1 239	1 129
Lampertheim (VTL)	HE	10	10	10	340	340	28
Langen (SWL)	HE	14	14	14	372	372	31
Leinefelde-Worbis (EW Bus)	TH	94	37	40	3 956	1 659	274
Leipzig (LeoBus)	SN	71	23		282		3
Leipzig (LVB)	SN	148	148		12 237	2 573	906
Leverkusen (KWS)	NW	177	176	38	9 638	6 516	805
Limburg (Stadtlinienverkehr)	HE	5	5	5	232	232	20
Lindau (B) (SVLi)	BY	15	15		911		57
Lübeck (SL)	SH	149	149		7 009	95	1 112
Luckau (RVS)	BB	125	45	8	6 308	439	530
Luckenwalde (VTF)	BB	97	59		4 988	1 240	400
Lüdenscheid (MVG)	NW	367		222	13 968	7 813	860
Ludwigsburg (LVL)	BW	66	66		3 244		260
Magdeburg (MVB)	ST	53	53	1	3 413	12	300
Mainz (MVG)	RP	173	70	34	8 864	1 072	888
Mainz (ORN)	RP				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (BRN)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Mannheim (RNV)	BW	173	173	61	10 502	3 270	853
Marburg (SWM)	HE	86	76		3 201		264
Mittweida (REGIOBUS)	SN	222	162		10 560	1 085	600
Moers (NIAG)	NW	324	313	163	12 917	6 265	871
Mönchengladbach (NEW)	NW	230	230	25	11 551	1 832	912
Monheim/Rhein (BSM)	NW	30			1 641		151
Mühlhausen (Regionalbus GmbH)	TH	103	44	25	3 833	528	239
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW	50	50		3 129	677	254
München (MVG)	BY	475	473	188	29 989	15 317	2 682
München (RVO)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Münster (Stadtwerke)	NW	179	179	48	8 749	2 762	918
Münster (Westfalenbus)	NW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Neubrandenburg (NVB)	MV	28			1 234		156
Neumünster (SWN)	SH	34	34	34	1 518	1 518	124
Neunkirchen (NVG)	SL	99	54	45	4 912	1 619	325
Neuss (SWN)	NW	83	83				437
Niedere Börde / OT Vahldorf (OhreBus Vahldorf)	ST	53	47		4 535	1 095	203
Nordenham (VBW)	RP	26	19	8	1 385	585	102
Nordhausen (VBN)	NI	83	28	29	2 734	844	180
Nordhorn (VGB)	NI	7	7		288		21
Nürnberg (OVF)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		



Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		Platz-km (Mio.)
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	
Nürnberg (VAG)	BY	291	283	81	12 875	3 021	990
Oberhausen (STOAG)	NW	133	12	12	8 736	870	850
Offenbach am Main	HE	60			3 462		275
Oranienburg (OVG)	BB	95	77				428
Oschersleben (KVG)	ST	67	47	15	3 615	648	302
Osnabrück (SWO)	NI	153	143	57	8 201	3 030	591
Paderborn (PaderSprinter)	NW	105	105	24	4 700	1 231	378
Passau (SWP)	BY	83	61	45	2 337	1 046	219
Pirmasens (Stadtwerke)	RP	25	25		1 009	172	60
Pirna (OVPS)	SN	91	89	28	5 161		400
Plauen (PSB)	SN	6	6	6	335	335	21
Potsdam (HVG)	BB	197	153	19	9 069		599
Potsdam (ViP)	BB	54	54		5 073	1 106	447
Regensburg (RBO)	BY				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Regensburg (RVB)	BY	143	124	37	5 483	1 149	473
Reichenbach (RVB)	SN	37	21		1 220		98
Remscheid (SR)	NW	90			4 048		314
Reutlingen (RSV)	BW	66			4 358		260
Rheine (VSR)	NW	29	21		1 301		106
Ribnitz-Damgarten (KVG)	MV	85	29	3	3 657	77	253
Rostock (RSAG)	MV	67	67		4 845		417
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		1 037		120
Saarbrücken (SPB)	SL				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL	225	223	93	8 115	4 267	633
Saarlouis (KVS)	SL	90	84	28	3 754	1 218	262
Salzgitter (KVG)	NI	202	164	15	8 521	1 255	696
Schöllkrippen (KVG)	BY	46	25	16	2 406	1 149	184
Schwabach (StVSC)	BY	18	17	1	544	24	58
Schwedt (UVG)	BB	126	42		6 846	1 121	395
Schweinfurt (SW)	BY	53	50	13	2 215	473	171
Schwerin (NVS)	MV	40			1 990		156
Senftenberg (SBN)	BB	4	4		135		8
Senftenberg (VGOSL)	BB	102	29	102	2 127	2 127	157
Singen (STW)	BW	12	12	12			7
Soest (RLG)	NW	211	187	109	7 205	2 629	525
Solingen (SWS)	NW	97	50		1 616		415
Speyer (viabus)	RP	175	133	28	7 729		659
Stade (KVG)	NI						869
Stralsund (SWS)	MV	33	32		1 779	33	129
Straubing (SBV)	BY	16		16	523	523	44
Strausberg (BMO)	BB				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (END)	BW	34		34	1 753	1 753	157
Stuttgart (RBS)	BW				In den Daten der DB Regio Bus enthalten		
Stuttgart (SSB)	BW	344	260	84	15 212	3 087	1 311
Suhl (SNG)	TH	32	31	3	1 405	185	149
Sülzfeld (MBB)	TH	112	52	40	5 415	2 103	301
Trier (SWT)	RP	76	76		4 576	859	388
Troisdorf (RSVG)	NW	311	308	121	12 965	6 149	1 026
Tübingen (SVT)	BW	65	65	25	3 464	1 440	457
Uetersen (KVIP)	SH	35	35	6	1 363	315	109
Ulm (RAB)	BW				In den Daten der DB Regio enthalten		
Ulm (SWU)	BW	83	83	20	4 464	912	422
Verden (VVG)	NI	13	11		625	80	27
Verden (VWE)	NI	21			910	188	53
Viernheim (SWV)	HE	3	3	3			60
Viersen (NEW)	NW	31	31	6	1 341	118	87
Völklingen (VVB)	SL	41		11	1 288	304	113





Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)		darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	Bahn besonderer Bauart
		U-Bahn	Straßen-/Stadtbahn			
Augsburg (SWA)	BY		41			
Bad Ems (Kurwaldbahn)	RP					0
Baden-Baden (BBL)	BW					1
Berlin (BVG)	BE	146	191	111		
Bielefeld (moBiel)	NW		36	7	9	
Bochum (BOGESTRA)	NW		101	31	27	
Bonn (SWB)	NW		62			
Brandenburg (VBB)	BB		18	8	4	
Braunschweig (BSVAG)	NI		40	32	8	
HB (BSAG)	HB		73	39	11	
Chemnitz (CBC)	SN		23	7	16	
Chemnitz (CVAG)	SN		30	10	18	
Cottbus (CV)	BB		24	10	6	
Darmstadt (HEAG)	HE		42	8	22	
Dessau (DVG)	ST		14			
Dortmund (DSW21)	NW		74	19	20	
Dortmund (HBG)	NW					3
Dresden (DVB)	SN		134	60		1
Duisburg (DVG)	NW		53	39	15	
Düsseldorf (Flughafen)	NW					3
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW		147	47	39	
Erfurt (EVAG)	TH		44	31		
Essen (EVAG)	NW		74	10		
Frankfurt / Main (HLB) <sup>1)</sup>	HE		3			
Frankfurt / Main (VGF)	HE		132			
Frankfurt / Oder (SVF)	BB		20	1	9	
Freiburg (VAG)	BW			17	4	
Gera (GVB)	TH		19	13	1	
Görlitz (VGG)	SN		12		6	
Gotha (TWSB)	TH		30			
Halberstadt (HVG)	ST		11	1	3	
Halle (Saale) (HAVAG)	ST		88	49	9	
Hamburg (Hochbahn)	HH	104				
Hannover (üstra)	NI		121			
Heilbronn (SWH) <sup>2)</sup>	BW		8	1		
Jena (JNV)	TH		26	18		
Karlsruhe (AVG) <sup>3)</sup>	BW		509	16	8	
Karlsruhe (VBK) <sup>4)</sup>	BW					
Kassel (KVG)	HE		51	38	6	
Köln (KVB)	NW		145			
Krefeld (SWK)	NW		38			
Leipzig (LVB)	SN		150	58	14	
Magdeburg (MVB)	ST		64			
Mainz (MVG)	RP		19			
Mannheim (RNV)	BW		125			
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		38	6		
München (MVG)	BY	95	79	42	12	
Nordhausen (VBN)	NI		7	7		
Nürnberg (VAG)	BY	40	33			
Oberhausen (STOAG)	NW		9	7		
Pirna (OVPS)	SN		8	8		
Plauen (PSB)	SN		16	8		
Potsdam (ViP)	BB		30	11	10	
Rostock (RSAG)	MV		36		33	
Saarbrücken (Stadtbahn)	SL		33			
Schöneiche bei Berlin (SRS)	BB		14	4	9	
Schwerin (NVS)	MV		23			

<sup>1)</sup> enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>2)</sup> Straßenbahnverkehr teilweise in den Daten der AVG, Karlsruhe · <sup>3)</sup> Fahrzeuge werden auch im Eisenbahnverkehr eingesetzt · <sup>4)</sup> im Fahrzeugbestand sind einige TW der AVG, Karlsruhe enthalten

Fahrzeuge U-Bahn	Straßen-/Stadtbahn		Bahn besonderer Bauart	Zugkilometer (Tsd.)			Platzkilometer (Mio.)		
	Triebwagen	Beiwagen		U-Bahn	Straßen-/ Stadtbahn	Bahn besonderer Bauart	U-Bahn	Straßen-/ Stadtbahn	Bahn besonderer Bauart
	89						829		
						12			1
			2						2
621	361			20974	19088		12362	3062	
	76	5			2733			818	
	129				7364			1473	
	95				4325			1315	
	16							98	
	51	26			2264			389	
	119				7531			1616	
	6				497			97	
	46	4			1772			354	
	21				1001			141	
	48	30			5322			667	
	11				588			70	
	121				6625			1962	
			4						10
	185		4		13071	29		2818	2
	66				4097			854	
			6			500			52
	310				12809			3458	
	90	2			3734			668	
	133				6371			1329	
					120				
	385	8			14946			4881	
	26				979			125	
	66				3154			684	
	40				1493			271	
	15				175			60	
	21							97	
	9							31	
	108	2			5386			1013	
218				12280			8102		
	288				13019			3981	
					143			45	
	33				2236			333	
	133								
	262		2		8094			1864	0
	70				3820			692	
	382				17307			6227	
	38							326	
	265	43			12795			2517	
	87	13			5208			923	
	35				1501			238	
	128				8529			1645	
	36				327			327	
564	108	5		10908	7552		9347	1347	
	15							47	
100	48			4693	2622		2215	529	
	6				435			75	
	5	6			92			17	
	24				977			92	
	50	11			2408			419	
	55	15			3309			683	
	28				1645			496	
	7				525			66	
	30				1567			235	





Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art		Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
		EVU	EIU	Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Andernach (SWA)	RP		■		5					
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	■	■	49	49	13		60	179	31
Bad Urach (ENAG)	BW		■		52					
Berlin (DRE)	BE	■	■							
Berlin (Keolis Deutschland)	BE	■	■	711			52		11 389	3 190
Berlin (ODEG)	BE	■	■	1 521			66		13 244	2 945
Bielefeld (WFB)	NW	■		300			19		4 100	502
Bodenverder (VEV)	NI	■	■						kein regelmäßiger Personenverkehr	
Bohmte (VLO)	NI	■		43	57	2		1		
Bonn (RSE)	NW	■	■						kein regelmäßiger Personenverkehr	
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	■	■	8	8	3	2	4	90	18
Bremen (FVE)	HB		■		10					
Bremen (Hafenbahn)	HB		■		33					
Celle (OHE)	NI		■		280					
Chemnitz (CBC)	SN	■	■	84	18		6		635	94
Chemnitz (RIS)	SN		■		62					
Einbeck (ILM)	NI		■		10					
Erfurt (EB)	TH	■	■		8	2	61		8 131	1 279
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE	■				430	1 042	2 871	141 494	72 183
Frankfurt / Main (DB Regio) SPNV <sup>1)</sup>	HE	■				1 039	9 071	4 076	474 224	156 204
Frankfurt / Main (HLB) <sup>2)</sup>	HE	■	■	678	110		94		6 876	2 130
Friedrichshafen (BOB)	BW	■		42			9		520	89
Geilenkirchen (West)	NW		■		1					
Harpstedt (DHE)	NI		■		32					
Hechingen (HzL)	BW	■	■	715	124	8	54	1	3 442	403
Helbra (KML) <sup>3)</sup>	ST	■		20					125	8
Holzkirchen (BOB)	BY	■		345		12	50	41	2 070	1 077
Hoya (VGH)	NI		■	37	37	2	1			
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■	■	99	119		29		2 570	813
Kaltenkirchen (NBE)	SH	■		132			7		1 529	278
Karlsruhe (AVG)	BW	■	■		284	7		8	13 274	2 636
Karlsruhe (KVVH)	BW		■		2					
Kassel (cantus)	HE	■		287			21		3 772	952
Kiel (KVP)	SH		■		13					
Köln (Alpha Trains)	NW	■							Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge	
Köln (KVB)	NW	■		50						
Köln (HGK)	NW		■		52					
Köln (Westindigo GmbH)	NW	■							kein regelmäßiger Personenverkehr	
Lahr (BSB)	BW	■		51			21		948	374
Lahr (SWEG)	BW	■	■	88	113	5	19	5	851	154
Langeoog (Inselbahn)	NI	■	■	3	3	7		12	20	8
Limburg (vectus)	HE	■								
Ludwigshafen (RHB)	BW	■	■		16					
Mannheim (RNV)	BW	■		76			60		4 031	885
Mettmann (REGIOBAHN)	NW	■		34					1 200	305
Minden (MKB)	SN		■		40					
Moers (NLAG)	NW		■		26					
Moers (Ven)	NW	■							kein regelmäßiger Personenverkehr	
Monheim/Rhein (BSM)	NW		■							
Neubrandenburg (OLA)	MV	■								
Niebull (neg)	SH	■	■		30					
Niederzissen (BEG)	RP	■		20		12	1	15	12	2
Nürnberg (HNR)	BY		■		52					
Offenburg (OSB)	BW	■		140			21		1 538	443
Osnabrück (SWO)	NI		■		21					
Regensburg (agilis)	BY	■		459					4 480	
Salzgitter (VPS)	NI		■		205					

<sup>1)</sup> enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene · <sup>2)</sup> enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>3)</sup> Verkehr im Auftrag der DB Regio AG





Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet						Linienanzahl						
	Art *	Gesell- schaft.	Unternehmen ÖSPNV	SPNV	Ein- wohner	Fläche (km <sup>2</sup> )	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonst. ges.	
Aachen (AVV)	ATV	4	5	2	1048104	2276	11			214	10	4	239
Arnstadt (IKPV)					109105	843							
Auerbach (VVV)	ATV	1	8	2	234517	1412	9		5	117			131
Augsburg (AVV)	ATV	4	21	2	688946	2329	7		5	143	5		160
Bad Homburg / Höhe (VHT)													
Bremen (VBN)	UV	38	33	5	1868341	8775	17		14	444	15	50	540
Chemnitz (VMS)	ATV	1	17	6	1238744	5112	18		9	367			394
Dietzenbach (KvgOF)	ATV	14	7		336265	356				20	14		34
Dresden (VVO)	ATV	4	9	5	1188158	4864	27		14	252	3	18	314
Erfurt (VMT)	UV	6	9	3	784073	3175	27		22	166	1		216
Frankfurt / Main (rms GmbH)	ATV												
Frankfurt / Main (traffiQ)	ATV												
Freiburg (RVF)	UV	6	20	3	626599	2211							
Gelsenkirchen (VRR)	MV	1	32	6	7800000	7300	50		61	943		2	1056
Hamburg (HVV)	ATV	10	22	10	2859443	8616	24	4		660		8	696
Hannover (GVH)	MV	6	2	4	1194406	2488	15		12	161			188
Hechingen (Naldo)	MV	14	41	4	802268	3669	13			258	13		284
Heilbronn (HNV)	ATV	6	20	2	551103	1977	5		1	131			137
Hofheim (MTV)	ATV	13	3		228994	222				24	11		35
Hofheim (RMV)	ATV												
Ingelheim am Rhein (RNN)	MV												
Ingolstadt (INVG)	ATV	1		7	237555	549				54			54
Karlsruhe (KVV)	ATV												
Kiel (EBK)	ATV				240000								
Köln (VRS)	ATV												
Krumbach (VVM)	MV												
Leipzig (MDV)	MV	23	18	5	1680161	7516	53		28	436			517
Lörrach (RVL)	UV	8	6	2	221311	807	4			34			38
Magdeburg (marego)	UV	8	8	2	699074	5572	19		12	151			182
Mannheim (VRN GmbH)	1)												
München (MVV)	ATV	10	43	4	2778596	5471	10	8	13	69		236	336
Nürnberg (VGN)	UV	9	102	3	2577967	14076	32	3	5	611	20		671
Pforzheim (VPE)	MV	14	14	2	387126	980	6			70	5		81
Radolfzell (VHB)	UV	9	6	3	271540	817	5			61	3		69
Ravensburg (bodo)	MV	7	19	2	481304	2297	8			184	8		200
Regensburg (RVV)	UV	2	18	3	470625	2436	6			97			103
Rostock (VWV)	UV	8	3	3	418000	3602	11		6	112	7	3	139
Schwäbisch Hall (KVSH)	MV	10	8	1	187797	1484	3			111	19		133
Stuttgart (VVS)	MV	10	41	2	2407641	3012	23		17	392	104		536
Trier (VRT)	MV	2	15	2	512988	4923	12			140			152
Tuttlingen (TUTicket)													
Ulm (DING)	MV	11	32	2	659499	3402	9		1	172	14		196
Völklingen (SNS)	UV	7	6	1	991798	2569	17		1				18
Waldachtal (vgf)	UV				114838	87							
Würzburg (NWM)		3			370311								
Würzburg (vvm)	UV												

\* Verbundarten: Aufgabenträgerverbund (ATV), Mischverbund (MV) und Unternehmensverbund (UV) <sup>1)</sup> Parallelorganisation von Aufgabenträgerverbund (VRN) und Unternehmensverbund (URN)

Linienlängen							Anzahl der Haltestellen und Haltepunkte						
SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt
	387		4315			4702	76			2864			2940
	500	28	2375			2903	53		87	1110	55		1305
	217	45	2788			3050	41		201	1137			1379
	857					857	177		103	4321			4601
			376			376				551	73		624
	1016	214				1230	148		268	3599			4015
							91						91
	8	4	101	7		120							
							296						296
	1033	117	18849		26	20025	190	91		9609		21	9911
	382		185	3003		3569	58		201	1841			2100
							110			2290			2400
	191		52	4404	1	4648	27		32	923			982
				319		319				408			408
			778			778				871			871
	2241		374	9111		11726							
							36			600			636
	520		148	4928		5596	106		131	3089			3326
	530				4395	4925	150	100	166	941		3206	4563
	1255	39	37	10508		11839	269	46	74	7941			8330
	125			165		290	40			1505			1545
	102			1010		1112	30			1603			1633
							48			1976			2024
	230			1916		2146	32			2638			2670
	475		86	4000	3	4565	60		140	1825		3	2028
	173			3890		4063	14			2119			2133
	832		257	6179		7268	172		203	3516			3891
							53			2700			2753
	292		10	3356		3658	51		22	1953			2026
	266		33			299	70		34				104

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Zugkilometer (Tsd.)						gesamt
	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	
Aachen (AVV)	4949						7889
Arnstadt (IKPV)							
Auerbach (VVV)	3035		979	5325			10643
Augsburg (AVV)	5155						6534
Bad Homburg / Höhe (VHT)							
Bremen (VBN)							
Chemnitz (VMS)	7679						12280
Dietzenbach (KvgOF)							624
Dresden (VVO)	8863						12878
Erfurt (VMT)							91
Frankfurt / Main (rms GmbH)							
Frankfurt / Main (traffiQ)							
Freiburg (RVF)							
Gelsenkirchen (VRR)	45700		43924				89624
Hamburg (HVV)	26800	12300					49011
Hannover (GVH)	9068		13019				24187
Hechingen (Naldo)							2400
Heilbronn (HNV)	2263		1856				5101
Hofheim (MTV)				2675	191700		194783
Hofheim (RMV)							
Ingelheim am Rhein (RNN)							
Ingolstadt (INVG)							871
Karlsruhe (KVV)							
Kiel (EBK)							
Köln (VRS)							
Krumbach (VVM)							
Leipzig (MDV)	14987		18181				33168
Lörrach (RVL)	2240						2876
Magdeburg (marego)	8098		5261				16685
Mannheim (VRN GmbH)							
München (MVG)	20298	10908	7552				43321
Nürnberg (VGN)	22834	5308	2622	59184	652		98930
Pforzheim (VPE)	2178						3723
Radolfzell (VHB)	2878						4511
Ravensburg (bodo)	3394						5418
Regensburg (RVV)	4531						7201
Rostock (VWV)	4647		3311				9986
Schwäbisch Hall (KVSH)	1016						3149
Stuttgart (VVS)	17556						21447
Trier (VRT)							2753
Tuttlingen (TUTicket)							
Ulm (DING)	5615		683				8324
Völklingen (SNS)							104
Waldachtal (vgf)							
Würzburg (NWM)							
Würzburg (vvm)							

Wagenkilometer (Tsd.)		Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt	Nachfrage, Brutto-Fahrgeldeinnahmen		
SPNV	U-Bahn						Personen- fahrten (Tsd.)	Personen- km (Tsd.)	Einnahmen (Tsd. €)
			31 478			31 478	116 925	1 080 794	97 572
3 271		987	5 329			9 586	10 986	101 952 318	9 637
		3 431	15 691			19 122	75 378		69 275
							142 128		173 992
							87 397	525 256	67 030
			3 410	433		3 843	5 298	29 089	3 966
									145 229
							119 991		80 554
			187 796			187 796	1 266 671	8 233 362	1 119 345
130 400	83 500		118 930		600	333 430			
		26 893	34 771			61 664	189 414	1 553 191	228 238
							78 176		58 084
							47 130		40 711
			2 874 400	19 200		2 893 600			
			6 057			6 057	15 055	43 510	12 479
		26 511	46 168			72 678	202 542		182 816
							25 000		20 000
		5 960	22 047			28 007	70 126	753 137	460 113 80
			29 418		28 236	57 654	669 963	6 791 430	765 563
94 228	8 493	2 628	59 222	652		165 223	262 850	3 014 886	299 336
			10 986			10 986	38 985	304 087	25 630
8 169						8 169			
			12 717			12 717	35 215	395 197	32 708
			13 283			13 283	37 402	339 407	32 324
		3 839	12 065			15 904	61 800	498 000	41 000
			8 813			8 813	16 510	198 120	15 198
		17 368	55 409			72 777			433 719
								410 000	41 718
		683	19 800	386		20 869	63 552	639 338	53 671
							74 817		79 091

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Ahaus (AAE)	NW	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Andernach (SWA)	RP			■		24	5	5	1		
Ankum (ABE)	NI	■		■			5	5			
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN			■		9	49	70	3		
Aschaffenburg (Bayernhafen)	BY	■		■		5			2	276,7	1,3
Augsburg (AL)	BY	■		■		58	25	40	9	167,0	13,4
Aurich (e.g.o.o.)	NI	■							4		
Bad Doberan (MBB Molli)	MV			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bad Homburg v.d. Höhe (VHT)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bad Honnef (TX)	NW	■				442			61	6 482,3	3 487,5
Bad Urach (Erms-Neckar Bahn)	BW			■		20	69	71			
Bamberg (Bayernhafen)	BY			■		Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Bebra (HLG)	HE	■							eisenbahnspezifische Dienste		
Berlin (BEHALA)	BE		■	■		12	23	23	4	1 191,2	25,5
Berlin (Bombardier)	BE				■				5		
Berlin (Captrain) <sup>1)</sup>	BE					81				1 141,0	1 028,5
Berlin (DRE)	BE			■		33	3				
Berlin (HVLE)	BE	■		■		115		24	34	3 984,2	935,8
Berlin (IBS)	BE					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Berlin (IGB)	BE		■		■	37	21	21	7	1 337,4	
Berlin (NEB)	BE			■			84	89			
Bitterfeld (RBB)	ST	■		■		65	52	72	15	2 017,7	576,0
Bodenheim (DUSS)	RP								eisenbahnspezifische Dienste		
Bodenwerder (VEV)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bohmte (VLO)	NI	■		■		5	57	58	2	69,5	0,4
Bonn (RSE)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Borkum (Kleinbahn)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Brandenburg (ITB)	BB		■			11			6	165,6	0,9
Brannenburg (Wendelsteinbahn)	BY	■		■		20	8	8	3	0,1	<0,1
Braunschweig (HBG)	NI		■	■		6	15	15	2		
Bremen (FVE)	HB			■		14	10	14			
Bremen (Hafeneisenbahn)	HB			■		89	33	221			
Bremen (Hansebahn)	HB		■	■		25	110	110			
Bremen (WeserBahn)	HB	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bremerhaven (bremenports)	HB					Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn					
Bremerhaven (FBG)	HB			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bruchhausen-Vilsen (MWB)	NI	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Celle (OHE)	NI	■		■		249	280	285	31	1 082,0	429,0
Chemnitz (City Bahn)	SN			■			18	19			
Chemnitz (RIS)	SN			■		29	62	55	3		
Chemnitz (Wismut)	SN				■	26	31	43	7		
Cottbus (AHG)	BB	■	■			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Cottbus (Vattenfall)	BB		■		■	437			72	62 283,0	1 211,0
Darmstadt (DME)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Delitzsch (LEG)	SN	■				17			8	810,0	170,0
Dortmund (DE)	NW	■	■		■	250	14	141	30	11 617,5	217,2
Dortmund (Rail4Captrain)	NW	■				69			9	k. A.	k. A.
Dresden (ITL)	SN	■				205			52	4 356,0	2 924,0
Dresden (SBO)	SN			■		1	21	21	1		
Düsseldorf (IDR)	NW		■		■	14	15	15	3		
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW				■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Duisburg (Duisburger Hafen)	NW			■		28		240			
Duisburg (duisport Rail GmbH)	NW	■				67			13	525,6	38,2
Duisburg (Husa)	NW	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Duisburg (SBB Cargo)	NW	■				135			35	14 388,40	4 805,70
Duisburg (ThyssenKrupp Steel Europe AG)	NW		■		■	794		468	76	59 492,7	296,5

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung <sup>1)</sup> Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Einbeck (ILM)	NI	■		■		4	8		2		2,9
Eisenach (HTB)	TH	■		■		15	1	11	3		
Eisenhüttenstadt (EKO Trans)	BB	■		■		18		65	7	688,8	227,2
Erfurt (EB)	TH	■		■		3	11	11	2	148,7	1,7
Erfurt (HHP)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Essen (Stadtwerke - Hafen)	NW		■	■		4	20	20	3	206,4	1,3
Extertal (VBE)	NW	■		■		2	30	30	3		
Falkenberg (BLG)	BB	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Flensburg (CFL)	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankenthal (EBL)	RP					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Frankfurt /Main (DB Netz AG)	HE			■		38012	33448	61477	35		
Frankfurt /Main (HFM)	HE		■	■		28		52	5	1617,3	
Frankfurt /Main (HLB Basis AG)	HE	■		■		28	110	131	3		
Frankfurt /Main (HLB)	HE									siehe HLB Basis AG	
Frankfurt / Oder (DeltaRail)	BB									eisenbahnspezifische Dienste	
Geilenkirchen (WestEnergie)	NW			■		2	1	1			
Gelsenkirchen (Gelsen-Log.)	NW		■	■		13	15	15	3	815,0	1,2
Gladbeck (RBH)	NW	■				736				10241,2	1372,0
Großbeeren (SLG)	BB	■				48			18	546,0	74,0
Gütersloh (TWE)	NW	■		■		90	103	111	17	2359,3	826,3
Hamburg (HPA)	HH			■		186	304	304	1		
Hamburg (Transpetrol)	HH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Hamm (Hafen)	NW	■		■		12	12	12	3	507,1	
Hanau (SWH)	HE			■		6	11	11			
Hannover (BBL)	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hannover (HHG)	NI		■	■		3		16	1		
Hannover (MGH)	NI		■	■		3		6	2		
Hannover (SHH)	NI		■	■		43	3	40	10	1955,1	6,1
Harpstedt (DHE)	NI	■		■		43	32	32	3	64,5	0,5
Hechingen (HzL)	BW	■		■		47	124	132	7	117,1	17,6
Heilbronn (SWH)	BW			■		6	17	17	0		
Helbra (KML)	ST	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Heringsdorf (UBB)	MV			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Herne (RAG)	NW			■	■	4		127			
Herne (WHE)	NW	■		■		26	5	33	8	3126,0	14,8
Hildesheim (HBG)	NI			■		k. A.	k. A.	k. A.	2	k. A.	k. A.
Hoya (VGH)	NI	■		■		6	37	42	2	154,1	1,0
Hürth (ISK)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■		■		128	119	154			
Karlsruhe (AVG)	BW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Karlsruhe (KVVH)	BW			■		4	2	35			
Kiel (Hafen)	SH	■		■		16	24	45	2		
Kiel (northrail)	SH	■								eisenbahnspezifische Dienste	
Kiel (VKP)	SH			■		4	13	14			
Kiel (VL)	SH	■				k. A.	k. A.	k. A.	13	k. A.	k. A.
Koblenz (SWK)	RP	■		■		5	11	11	2	286,7	1,1
Köln (Alpha Trains)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Köln (HGK)	NW			■		137	52	97			
Köln (RWE)	NW		■		■	341	315	315	47	76763,8	1910,0
Krefeld (HuB)	NW	■		■		29	22	53	5	363,4	4,0
Krefeld (SWK)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Lahr (SWEG)	BW	■		■		22	113	133	4	218,0	3,0
Lambrecht (Kuckucksbähnel)	HE			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Langeoog (Inselbahn)	NI			■		9	3	5	7		
Leipzig (KSV)	SN									eisenbahnspezifische Dienste	
Leipzig (assoft)	SN									eisenbahnspezifische Dienste	
Leuna (LEUNA)	ST	■	■		■	117	4	91	18	9160	151,3

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr		EIU: Infrastr.		Bestandszahlen				Leistungswerte	
		öffentl.	nicht öffentl.	öffentl.	nicht öffentl.	Beschäftigte	Streckenlänge (km)	Gleislänge (km)	Loks	beförderte Tonnen (Tsd.)	Tonnen- km (Mio.)
Leverkusen (Chemion Logistik)	NW	■				105			14	223,1	11,1
Leverkusen (EKML)	NW			■	■	28		100			
Lippstadt (WLE)	NW	■		■		112	118	149	20	1077,8	154,5
Lübeck (Hafen)	SH			■						eisenbahnspezifische Dienste	
Lüdenscheid (MEG)	NW			■		19	1	2	1		
Ludwigshafen (BASF)	RP	■	■	■	■	168		199	17	4383,1	53,4
Ludwigshafen (Hafen)	RP			■		4	14	14			
Ludwigshafen (RHB)	RP			■		13	16	31			
Ludwigshafen (RP)	RP			■			5	5			
Magdeburg (MHG)	ST		■	■		18		46	4	1262,0	6,3
Magdeburg (SKL)	ST	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mainz (DB Schenker Rail)	RP	■				20423			1966	217952,3	73866,0
Mannheim (HGM)	BW			■		13		75	1		
Mannheim (MEV)	BW									eisenbahnspezifische Dienste	
Marl (Infracor)	NW									eisenbahnspezifische Dienste	
Meitingen (Aicher Cargo)	BY					k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Meppen (EEB)	NI	■		■		11	105	107	6	294,0	2,7
Merkers (Werra)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mettmann (OR)	NW		■		■	2			5		
Minden (MKB)	NW	■		■		16	40	52	4	352,6	64,5
Moers (NIAG)	NW	■		■		90	26	37	20	6165,8	1058,3
Monheim / Rhein (BSM)	NW	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mülheim an der Ruhr (BtMH)	NW			■		15	27	27	1		
Mülheim an der Ruhr (MVG)	NW		■						2		
München (HUSA)	BY	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
München (Lokomotion)	BY	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
München (Railpool)	BY									eisenbahnspezifische Dienste	
Münster (RVM)	NW	■		■		9	58	67	3	388,6	39,9
Münster (WVG)	NW					Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen					
Neuss (NDH)	NW			■		14		81			
Neuss (RheinCargo)	NW	■				320			89	24192,0	3418,0
Neu-Ulm (BCB)	BY	■				24			11	849,1	98,9
Niebuß (NEG)	SH			■		7	30	36			
Niederzissen (BEG)	RP	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Niederzissen (Brohltal-Eisenbahn)	RP			■		1		24			
Nordhausen (Verkehrsbetriebe)	TH	■				1			2		
Nordhorn (BE)	NI	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Nördlingen (Bayernbahn)	BY	■		■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Nürnberg-Roth (HNR)	BY			■		8	52	52			
Oberuckersee (Locon)	BB									eisenbahnspezifische Dienste	
Oldenburg (N-Ports)	NI			■		27	75	75			
Osnabrück (GET)	NI	■				11	k. A.	k. A.			
Osnabrück (SWO)	NI		■	■		15	21	21	4	967,0	
Plochingen (Neckarhafen)	BW			■		2	6	6			
Potsdam (Eisenbahngesellschaft)	BB	■				55				1864,9	470,9
Potsdam (IPG)	BB			■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Putlitz (Regio Infra Nord-Ost GmbH)	BB			■		47	294	324			
Reichenbach (Integro)	TH	■				k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Regensburg (Bayernhafen)	BY			■		16	74	74	3		
Rheinberg (Solvay)	NW		■		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Rottweil (NeSA)	BW	■				k. A.	k. A.	k. A.	3	k. A.	k. A.
Salzgitter (VPS)	NI	■	■		■	784	205	205	54	35186,1	537,7
Salzgitter (VPSI)	NI			■		1	80	157			
Satteldorf (Leonhard Weiss)	BW									eisenbahnspezifische Dienste	
Schkopau (DOW Olefinverbund)	ST				■	120		81			
Schkopau (MEG)	ST	■	■			200			46	11098,2	40,8
Schöllkrippen (KVG)	BY			■		7	23	23			

k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung







---

# Verzeichnisse

---

## Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt <sup>1)</sup>
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	6	5	44	7	37	14	11	62
Bayern	5	2	49	7	40	9	14	63
Hessen	1	6	31	3	32	3	6	41
Bremen	-	2	6	2	6	1	3	10
Niedersachsen	2	6	47	4	35	13	11	59
Niedersachsen/Bremen	2	8	53	6	41	14	14	69
Hamburg	-	2	6	1	7	1	1	9
Mecklenburg-Vorp.	1	1	12	-	12	1	1	14
Schleswig-Holstein	-	1	12	3	10	3	3	16
Nord	1	4	30	4	29	5	5	39
Nordrhein-Westfalen	1	22	69	10	65	11	26	102
Berlin	-	2	12	2	5	5	6	16
Brandenburg	-	2	30	2	18	3	13	34
Sachsen-Anhalt	-	1	19	1	12	2	7	21
Ost	-	5	61	5	35	10	26	71
Sachsen	-	2	30	1	19	5	9	33
Thüringen	-	1	22	1	19	-	5	24
Südost	-	3	52	2	38	5	14	57
Rheinland-Pfalz	1	3	28	-	19	7	6	32
Saarland	-	-	8	1	6	1	2	9
Südwest	1	3	36	1	25	8	8	41
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>425</b>	<b>45</b>	<b>342</b>	<b>79</b>	<b>124</b>	<b>545</b>
					<b>außerordentliche Mitglieder</b>			<b>60</b>
					<b>Mitglieder gesamt</b>			<b>605</b>

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2014 | <sup>1)</sup> Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind

## Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schiengüterverkehr (SGV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) <sup>1)</sup>
Baden-Württemberg	31	8	15	16	6	13
Bayern	37	8	8	9	7	11
Hessen	24	6	11	5	6	7
Bremen	3	1	2	1	3	4
Niedersachsen	37	2	10	1	25	24
Niedersachsen/Bremen	40	3	12	2	28	28
Hamburg	4	1	2	1	1	1
Mecklenburg-Vorp.	10	2	3	2	–	2
Schleswig-Holstein	7	–	4	–	4	6
Nord	21	3	9	3	5	9
Nordrhein-Westfalen	54	15	12	3	44	37
Berlin	4	2	7	–	8	6
Brandenburg	18	7	1	–	11	6
Sachsen-Anhalt	11	4	2	2	7	7
Ost	33	13	10	2	26	19
Sachsen	16	10	7	3	4	7
Thüringen	15	5	3	2	7	3
Südost	31	15	10	5	11	10
Rheinland-Pfalz	16	3	7	2	9	11
Saarland	5	1	3	1	2	1
Südwest	21	4	10	3	11	12
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>292</b>	<b>74</b>	<b>92</b>	<b>47</b>	<b>144</b>	<b>146</b>

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen <sup>2)</sup> im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten

	Mitglieder je Sparte	(% )		
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	292	80	11	9
Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	74	81	16	3
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	92	47	15	39
Schiengüterverkehr (SGV)	144	44	15	41

■ öffentliche Hand   
 ■ gemischt   
 ■ privat

© VDV | Statistik 2013 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2014 | <sup>1)</sup> zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · <sup>2)</sup> hier nur Verkehrsunternehmen

# Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG   Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 1688-0 .....BUS	BeNEX GmbH   Burchardstr. 21   20095 Hamburg   040 399958-100 .....BUS PVE
Aachener Verkehrsverbund GmbH   Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 96897-0 .....VAT	Bentheimer Eisenbahn AG   Otto-Hahn-Straße 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 .....EIU BUS PVE SGV
Abellio GmbH   Bredeneyer Straße 2   45133 Essen   0201 1858-0 ...BUS PVE	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH   Westhafenstraße 1   13353 Berlin   030 39095-0 .....EIU SGV
Abellio Rail NRW GmbH   Eckeseyer Straße 110   58089 Hagen   02331 93323-0 .....PVE	Berliner Verkehrsbetriebe AöR   Holzmarktstr. 15-17   10179 Berlin   030 256-0 .....TRAM BUS
agilis Eisenbahn GmbH & Co. KG   Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089 100 .....PVE	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr   Am Rathaus 1   45468 Mülheim   0208 52341 .....EIU SGV
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG   Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089 100 .....PVE	BLG RailTec GmbH   Am Oberen Güterbahnhof 7   04895 Falkenberg   0175 586 89 53 .....EIU SGV
Ahaus-Alstätter Eisenbahn GmbH   Gronauer Straße 26   48683 Ahaus   02567 9315-0 .....SGV	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG   Universitätsstraße 58   44789 Bochum   0234 303-0 .....TRAM BUS
AHG Industry GmbH & Co. KG   Marktstraße 14   03046 Cottbus   0355 289442-113 .....EIU SGV	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesellschaft mbH   Bahnhofsplatz 5   88214 Ravensburg   0751 3614141 .....VAT
Aicher Cargo GmbH   Industriestraße 1   86405 Meitingen   08271 82468 .....SGV	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG   Kornblumenstr. 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 .....PVE
AKN Eisenbahn AG   Rudolf-Diesel-Straße 2   24568 Kaltenkirchen   04191 933-0 .....EIU PVE	Bombardier Transportation   Schöneberger Ufer 1   10785 Berlin   030 98607-0 .....EIU PVE
Aktiv Bus Flensburg GmbH   Apenrader Straße 22   24939 Flensburg   0461 15017-0 .....BUS	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH   An der Heerstraße 4   39345 Niedere Börde OT Vahldorf   039202 8920 .....BUS
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH   Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 .....EIU TRAM BUS PVE SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH   Georg-Schütte-Platz 8   26757 Borkum   04922 309-0 .....EIU BUS PVE
Alpha Trains Europa GmbH   Neusser Straße 93   50670 Köln   0221 910490-00 .....PVE SGV	Braunschweiger Verkehrs-AG   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   0531 383-2300 .....TRAM BUS
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH   Bersenbrücker Str. 6-8   49577 Ankum   05462 253 .....EIU SGV	Breisgau-S-Bahn GmbH   Rheinstraße 8   77933 Lahr   07821 27020 .....PVE
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH   Rügländer Straße 1a   91522 Ansbach   0981 8904-0 .....BUS	bremenports GmbH & Co. KG   Am Strom 2   27568 Bremerhaven   0471 30901-0 .....EIU PVE
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH   Straße 50 Nr. 1   15890 Eisenhüttenstadt   03364 37-5060 .....EIU SGV	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH   Leester Straße 88   28844 Weyhe   0421 8095097-4 .....EIU SGV
assoft GmbH Abteilung railmen   Goldschmidtstraße 28   04103 Leipzig   0341 2157661 .....EIU PVE	Bremer Straßenbahn AG   Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-0 .....TRAM BUS
Augsburger Localbahn GmbH   Friedberger Straße 43   86161 Augsburg   0821 56097-0 .....EIU SGV	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen   Zweite Schlachtpforte 3   28195 Bremen   0421 361-8808 .....EIU SGV
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH   Prinzregentenstraße 2   86150 Augsburg   0821 34377-0 .....VAT	BRH viabus GmbH   Heinkelstraße 25   67346 Speyer   06232 6709-0 .....BUS
Autobus Sippel GmbH   Hessenstraße 16   65719 Hofheim   06122 9124-0 .....BUS	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH   Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 80303 .....PVE SGV
Autokraft GmbH   Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 666-0 .....BUS	Brohltal-Eisenbahn GmbH   Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 9740-0 .....EIU
AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH   Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....TRAM BUS	BT Berlin Transport GmbH   Pallasstraße 35   10781 Berlin   030 21495-0 .....TRAM BUS
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH   St.-Florian-Str. 14   34537 Bad Wildungen   05621 8028-10 .....BUS	Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH   Ernst-Thälmann-Straße 71   15344 Strausberg   03341 4783-0 .....BUS
Bahnen der Stadt Monheim GmbH   Daimlerstraße 10a   40789 Monheim/Rhein   02173 9574-0 .....EIU BUS SGV	Busverkehr Oder-Spree GmbH   James-Watt-Straße 4   15517 Fürstenwalde   03361 5561-0 .....BUS
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH   Am Güterbahnhof 11   66386 St. Ingbert   06894 9634 900 .....EIU SGV	Busverkehr Rheinland GmbH   Graf-Adolf-Str. 67-69   40210 Düsseldorf   0211 16990-10 .....BUS
Barnimer Busgesellschaft mbH   Poratzstraße 68   16225 Eberswalde   03334 520 .....BUS	Busverkehr RheinNeckar GmbH   Willy-Brandt-Platz 7   68161 Mannheim   0621 12003-0 .....BUS
BASF SE Servicezentrum Bahn und Standortservices WLL/R - B818   Carl-Bosch-Straße 38   67056 Ludwigshafen   0621 60-55296 .....EIU SGV	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH   Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a   33602 Bielefeld   0521 52070-0 .....BUS
Bayerische CargoBahn GmbH   Edisonallee 5   89231 Neu-Ulm   0731 927092-0 .....SGV	cantus Verkehrsgesellschaft mbH   Wilhelmshöher Allee 252   34119 Kassel   0561-9307450 .....PVE
Bayerische Oberlandbahn GmbH   Bahnhofplatz 9   83607 Holzkirchen   08024 997171 .....PVE	Captrain Deutschland GmbH   Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 .....EIU PVE SGV
Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH   Mannheimer Str. 33/34   10713 Berlin   030 860 96 0 .....BUS	CFL Cargo Deutschland GmbH   Lise-Meitner-Straße 15   24941 Flensburg   0461 70 71 74 0 .....SGV
BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH   Am Hohen Weg 6a   86720 Nördlingen   09081 27282-61 .....EIU PVE SGV	Chemion Logistik GmbH C-DOR   C-TB Geb. DA 32   51368 Leverkusen   02133 51-3404 .....SGV
Bayernhafen GmbH & Co. KG bayernhafen Gruppe   Linzer Straße 6   93055 Regensburg   0941 79504-0 .....EIU SGV	Chemnitzer Verkehrs-AG   Carl-von-Ossietzky-Straße 186   09127 Chemnitz   0371 2370-0 .....TRAM BUS
Bayreuther Verkehrs- und Bäder-GmbH   Birkenstraße 2   95447 Bayreuth   0921 600-0 .....BUS	City-Bahn Chemnitz GmbH   Bahnhofstraße 1   09111 Chemnitz   0371 495795222 .....EIU TRAM PVE
BBL Logistik GmbH   Entenfangweg 7-9   30419 Hannover   0511 763745-00 .....SGV	City-Bus Mainz GmbH   Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12 1234 .....BUS

Cottbusverkehr GmbH   Walther-Rathenau-Straße 38   03044 Cottbus   0355 8662-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	Erfurter Verkehrsbetriebe AG   Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 564-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
DB Fernverkehr AG   Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt / Main   069 265-0 ..... <b>PVE</b>	erixx GmbH   Bahnhofstraße 41   29614 Soltau   05191 969 44 0 ..... <b>PVE</b>
DB Netz AG   Theodor-Heuss-Allee 7   60486 Frankfurt / Main   069 265-0 ..... <b>EIU PVE SGV</b>	Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH   Frauenauracher Straße 90   91056 Erlangen   09131 823-0 ..... <b>BUS</b>
DB Regio AG   Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt / Main   01805 996633 ..... <b>PVE</b>	Erms-Neckar-Bahn AG   Pfähler Straße 17   72574 Bad Urach   07125 407634 ..... <b>EIU PVE SGV</b>
DB Regio Bus Ost GmbH   Babelsberger Straße 18   14473 Potsdam   0331 235 6801 ..... <b>BUS</b>	Essener Verkehrs-AG   Zweigertstraße 34   45130 Essen   0201 826-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
DB RegioNetz Verkehrs GmbH   Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt   069 265-7667 ..... <b>PVE</b>	ESWE Verkehrsgesellschaft mbH   Gartenfeldstraße 18   65189 Wiesbaden   0611 45022-0 ..... <b>BUS</b>
DB Schenker Rail AG   Rheinstraße 2   55116 Mainz   06131 15-60540 ..... <b>SGV</b>	evm Verkehrs GmbH   Schützenstraße 80 - 82   56068 Koblenz   0261 402 0 ..... <b>BUS</b>
DB Vertrieb GmbH   Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt / Main   069 265-0 ..... <b>PVE</b>	EVS Euregio Verkehrsschiennetz GmbH   Rhenaniastraße 1   52222 Stolberg   02402 9743 0 ..... <b>EIU PVE SGV</b>
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH   Karlststraße 31 - 33   89073 Ulm   0731 1550-150 ..... <b>BUS PVE</b>	EW Bus GmbH   Abbestraße 8   37327 Leinefelde-Worbis   03605 5152-0 ..... <b>BUS</b>
Delbus GmbH & Co. KG   Bahnhofstraße 22   27749 Delmenhorst   04221 9192-0 ..... <b>BUS</b>	Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH   Lademannbogen 138   22339 Hamburg   040 53903 0 ..... <b>BUS</b>
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH   Am Bahnhof 3   27243 Harpstedt   04244 9355-0 ..... <b>EIU BUS PVE SGV</b>	Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH   Farger Straße 128   28777 Bremen   0421 68646 ..... <b>EIU PVE SGV</b>
DeltaRail GmbH   Beeskower Straße 10   15232 Frankfurt (Oder)   0335 610078 00 ..... <b>SGV</b>	Filsland Mobilitätsverbund GmbH   Bahnhofstraße 24   73033 Göppingen   07161 29090 0 ..... <b>VAT</b>
Dessauer Verkehrs GmbH   Erich-Köckert-Straße 48   06842 Dessau   0340 899-2502 ..... <b>TRAM BUS</b>	Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH   Lengstraße 1   27572 Bremerhaven   0471 9732 0 ..... <b>BUS</b>
Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG   Eleonorenstraße 64   55252 Mainz-Kastel - Wiesbaden   06134 565-0 ..... <b>BUS</b>	Flughafen Düsseldorf GmbH   Flughafenstraße 120   40474 Düsseldorf   0211 421 0 ..... <b>TRAM</b>
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH   Steinstraße 7   64291 Darmstadt   06151 377100 ..... <b>EIU TRAM PVE SGV</b>	Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH   Carl-Schiffner-Straße 26   09599 Freiberg   03731 30077-11 ..... <b>PVE</b>
Deutsche Post Mobility GmbH   Charles-de-Gaulle-Straße 20   53113 Bonn   0228 97272797 ..... <b>BUS</b>	Freiburger Verkehrs AG   Besanconallee 99   79111 Freiburg   0761 4511-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH   Wilmersdorfer Straße 113/114   10627 Berlin   030 63497076 ..... <b>EIU PVE SGV</b>	Freisinger Parkhaus und Verkehrs-GmbH   Wippenhauser Straße 19   85354 Freising   08161 183-0 ..... <b>BUS</b>
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH   Am Kümmerling 24 - 26   55294 Bodenheim   06135 8191-0 ..... <b>EIU SGV</b>	Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH   Mühlendamm 86   22087 Hamburg   040 227106-0 ..... <b>BUS</b>
Donau-Ilter-Nahverkehrsverbund GmbH   Wilhelmstraße 22   89073 Ulm   0731 96252-0 ..... <b>VAT</b>	Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH   Ebertstraße 30   45879 Gelsenkirchen   0209 954-1840 ..... <b>EIU SGV</b>
Dortmunder Eisenbahn GmbH   Speicherstraße 23   44147 Dortmund   0231 9839-700 ..... <b>SGV</b>	Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen   Adlerstraße 25   82467 Garmisch-Partenkirchen   08821 753-0 ..... <b>BUS</b>
DOW Olefinverbund GmbH   Bau E 29   06258 Schkopau   03461 492140 ..... <b>EIU SGV</b>	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH   Zoitzbergstraße 3   07551 Gera   0365 7390-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
Dresdner Verkehrsbetriebe AG   Trachenberger Straße 40   01129 Dresden   0351 857-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH   Donaustauer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0 ..... <b>VAT</b>
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG   Deggingsstraße 40   44141 Dortmund   0231 955-00 ..... <b>TRAM BUS</b>	GET Eisenbahn und Transport GmbH   Rheinstraße 90 - 122   49090 Osnabrück   05401 39-4360 ..... <b>EIU SGV</b>
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG   Bungertstraße 27   47053 Duisburg   0203 604-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH   Gustav-Bielefeld-Straße 1   37079 Göttingen   0551 38444-0 ..... <b>BUS</b>
duisport rail GmbH   Bliersheimer Str. 80   47229 Duisburg   0203 8034271 ..... <b>SGV</b>	Grevesmühlener Busbetriebe GmbH   Wismarsche Straße 155   23936 Grevesmühlen   03881 78880 ..... <b>BUS</b>
Dürener Kreisbahn GmbH   Kölner Landstraße 271   52351 Düren   02421 3901-0 ..... <b>BUS</b>	GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH   Karmarschstraße 30/32   30159 Hannover   0511 5909000 ..... <b>VAT</b>
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen   Elisabethstraße 10   67227 Frankenthal   06233 88092 04 ..... <b>PVE SGV</b>	Hafen Hamm GmbH   Hafenstraße 26   59067 Hamm   02381 274-1302 ..... <b>EIU SGV</b>
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML)   Chempark, Gebäude L7   51368 Leverkusen   0214 30-32958 ..... <b>EIU SGV</b>	Hafen Hannover GmbH   Am Brinker Hafen 5   30179 Hannover   0511 168-42695 ..... <b>EIU SGV</b>
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH   Bahnhofstraße 67   27404 Zeven   04281 944-0 ..... <b>EIU BUS PVE SGV</b>	Hafen Krefeld GmbH & Co. KG   Oberstraße 13   47829 Krefeld   02151 4927-11 ..... <b>EIU SGV</b>
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH   Dreekamp 5   26605 Aurich   04941 6973-171 ..... <b>SGV</b>	Hafen Nürnberg-Roth GmbH   Rotterdamer Straße 2   90451 Nürnberg   0911 64294-0 ..... <b>EIU SGV</b>
Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH   Am Luftschiffhafen 1   14471 Potsdam   0331 5055635 ..... <b>SGV</b>	Hafen Stuttgart GmbH   Am Westkai 9 A   70327 Stuttgart   0711 918980-10 ..... <b>EIU SGV</b>
Eisenbahnverkehrsunternehmen Vossloh Locomotives GmbH   Falckensteiner Str. 2   24159 Kiel   0431 3999-2195 ..... <b>EIU SGV</b>	Häfen und Güterverkehr Köln AG   Scheidtweilerstraße 4   50933 Köln   0221 390-0 ..... <b>EIU SGV</b>
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises oHG   Theaterstraße 24   53111 Bonn   0228 711-1 ..... <b>TRAM</b>	Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH   Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0 ..... <b>EIU SGV</b>
Emsländische Eisenbahn GmbH   Bahnhofstraße 41   49716 Meppen   05931 9336-0 ..... <b>EIU SGV</b>	Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH   Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0 ..... <b>EIU SGV</b>
END Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG   Schockenriedstraße 50   70565 Stuttgart   0711 7885-2610 ..... <b>BUS</b>	Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH   Hafenstraße 14   38112 Braunschweig   0531 21034-0 ..... <b>EIU SGV</b>
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH   Arolser Landstraße 27   34497 Korbach   05631 955-0 ..... <b>BUS</b>	Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim   Hafenstraße 20   31137 Hildesheim   05121 53-384 ..... <b>EIU SGV</b>
Erfurter Bahn GmbH   Am Rasenrain 16   99086 Erfurt   0361 74207-0 ..... <b>EIU PVE SGV</b>	Hagener Straßenbahn AG   Am Pfannenofen 25   58097 Hagen   02331 208-0 ..... <b>BUS</b>
	Halberstädter Verkehrs-GmbH   Gröperstraße 83   38820 Halberstadt   03941 5661-5 ..... <b>TRAM BUS</b>

Hallesche Verkehrs-AG   Freimfelder Straße 74   06112 Halle (Saale)   0345 581-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	ITL Eisenbahngesellschaft mbH   Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 4982108 ..... <b>SGV</b>
Hamburg Port Authority AöR   Neuer Wandrahm 4   20457 Hamburg   040 42847-0 ..... <b>EIU SGV</b>	Jenaer Nahverkehr GmbH   Keßlerstraße 29   07745 Jena   03641 414-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
Hamburger Hochbahn AG   Steinstraße 20   20095 Hamburg   040 3288-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	Kahlgrund-Verkehrs-GmbH   Am Bahnhof 12   63825 Schöllkrippen   06024 655-0 ..... <b>EIU BUS PVE</b>
Hamburger Verkehrsverbund GmbH   Steindamm 94   20099 Hamburg   040 325775-0 ..... <b>VAT</b>	Karlsruher Verkehrsverbund GmbH   Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 ..... <b>VAT</b>
Hanau Hafen GmbH   Saarstraße 12   63450 Hanau   06181 365-60 00 ..... <b>EIU SGV</b>	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG   Königstor 3 - 13   34117 Kassel   0561 3089-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
Hanauer Straßenbahn GmbH   Daimlerstraße 5   63450 Hanau   06181 30088-0 ..... <b>BUS</b>	Keolis Deutschland GmbH & Co. KG   Reinhardtstraße 52   10117 Berlin   030 3465595 0 ..... <b>PVE</b>
Hansebahn Bremen GmbH   Auf den Delben 35   28237 Bremen   0421 6483 587 ..... <b>EIU SGV</b>	Kieler Verkehrsgesellschaft mbH   Werftstraße 233/243   24143 Kiel   0431 2203-0 ..... <b>BUS</b>
Harzer Schmalspurbahnen GmbH   Friedrichstraße 151   38855 Wernigerode   03943 558-0 ..... <b>EIU PVE SGV</b>	Kölner Verkehrs-Betriebe AG   Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-0 ..... <b>TRAM BUS PVE</b>
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH   Dornbergsweg 7   38855 Wernigerode   03943 564-0 ..... <b>BUS</b>	KomBus Verkehr GmbH   Poststraße 39   07356 Bad Lobenstein   036651 631-10 ..... <b>BUS</b>
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH   Johannsenstraße 12-17   14482 Potsdam   0331 749130 ..... <b>BUS</b>	Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH   Ludwig-Erhard-Straße 55 a   04103 Leipzig   0341 9982055 ..... <b>PVE SGV</b>
Havelländische Eisenbahn AG   Schönwalder Allee 51   13587 Berlin   030 375981-0 ..... <b>EIU SGV</b>	Kraftverkehr Wupper-Sieg AG   Borsigstraße 18   51381 Leverkusen   02171 5007-0 ..... <b>BUS</b>
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH   Emil-Figge-Straße 71 d   44227 Dortmund   0231 757-55 -56 ..... <b>TRAM</b>	Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH   Südstraße 2   02763 Zittau   03583 7741-0 ..... <b>BUS</b>
HEAG mobilo GmbH   Klappacher Straße 172   64285 Darmstadt   06151 709-4000 ..... <b>TRAM</b>	Kraftverkehrsgesellschaft Hameln mbH   Bahnhofsplatz 19   31785 Hameln   05151 788-900 ..... <b>BUS</b>
Heavy Haul Power International GmbH   Steigerstraße 9   99096 Erfurt   0361 2629970 ..... <b>SGV</b>	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig   In den Blumentriften 1   38226 Salzgitter   05341 4099-0 ..... <b>BUS</b>
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH   Kurfürsten-Anlage 42 - 50   69115 Heidelberg   06221 513-0 ..... <b>TRAM BUS</b>	Kraftwagen-Verkehr Koblenz GmbH   Schützenstraße 80 - 82   56068 Koblenz   0261 392-0 ..... <b>BUS</b>
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH   Olgastraße 2   74072 Heilbronn   07131 88886-0 ..... <b>VAT</b>	Kreisbahn Aurich GmbH   Breiter Weg 69 A   26603 Aurich   04941 9560-0 ..... <b>BUS</b>
HeiterBlick GmbH   Spinnereistraße 13   04179 Leipzig   0341 355211-0 ..... <b>BUS</b>	Kreisbahn Mansfelder Land GmbH   Hauptstraße 10   06308 Benndorf   034772 20257 ..... <b>EIU PVE SGV</b>
Hessische Landesbahn GmbH   Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt / Main   069 242524-0 ..... <b>EIU TRAM BUS PVE SGV</b>	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH   Eiserfelder Straße 16   57072 Siegen   0271 33839-60 ..... <b>EIU SGV</b>
HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH   Lindleystraße 14   60314 Frankfurt / Main   069 212-36037 ..... <b>EIU SGV</b>	Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH   Am Spitalbach 20   74523 Schwäbisch Hall   0791 970100 ..... <b>VAT</b>
HLB Basis AG   Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt / Main   069 242524-0 ..... <b>EIU TRAM BUS PVE SGV</b>	Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH   Gorheimer Allee 2   72488 Sigmaringen   07571 747474-74 ..... <b>BUS</b>
HofVerkehr GmbH   Unterkotzauer Weg 25   95028 Hof   09281 812-0 ..... <b>BUS</b>	Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH   Bahnstraße 15   25436 Uetersen   04122 9098-0 ..... <b>BUS</b>
Holzlogistik & Güterbahnen GmbH   Kasselerstraße 28 a   36179 Bebra   06622 50011 ..... <b>SGV</b>	Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH   Masayaplatz 1   63128 Dietzenbach   06074 6966-900 ..... <b>BUS VAT</b>
HTB-Hörseltalbahnhof GmbH   Adam-Opel-Straße 100   99817 Eisenach   03691 700152 ..... <b>EIU SGV</b>	Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH   Altenburger Chaussee 1   06406 Bernburg   03471 3569-0 ..... <b>BUS</b>
Husa Transportation Deutschland GmbH   Baierbrunner Straße 15   81379 München   089 2284800-0 ..... <b>SGV</b>	Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Verbandsgemeindeverwaltung Lambrecht (Pfalz)   Sommerbergstraße 3   67466 Lambrecht   06325 1810 ..... <b>EIU PVE</b>
HzL Hohenzollerische Landesbahn AG   Bahnhofstraße 21   72379 Hechingen   07471 1806-0 ..... <b>EIU BUS PVE SGV</b>	Kurwaldbahn Bad Ems GmbH   Römerstraße 1   56130 Bad Ems   02603 973-0 ..... <b>TRAM</b>
IDR Bahn GmbH & Co. KG   Henkelstraße 164   40589 Düsseldorf   0211 74836-0 ..... <b>SGV</b>	KVG Eisenach mbH   Bahnhofstraße 34   99817 Eisenach   036921 913-0 ..... <b>BUS</b>
IFTEC GmbH & Co. KG   Teslastraße 2   04347 Leipzig   0341 492-3000 ..... <b>BUS</b>	KVG Stade GmbH & Co. KG   Harburger Straße 96   21680 Stade   04141 525-0 ..... <b>BUS</b>
Ilmebahn GmbH   Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24   37574 Einbeck   05561 9325-0 ..... <b>EIU BUS SGV</b>	KVS GmbH   Oberförstereistraße 2   66740 Saarlouis   06831 9402-0 ..... <b>BUS</b>
Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH   Ichtershäuser Straße 31   99310 Arnstadt   03628 640640 ..... <b>VAT</b>	KVVH - Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH   Geschäftsbereich Rheinhäfen   Werftstraße 2-4   76189 Karlsruhe   0721 599-7400 ..... <b>EIU</b>
In-der-City-Bus GmbH   Am Römerhof 27   60486 Frankfurt / Main   069 719-1893-0 ..... <b>BUS</b>	Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH   Berliner Straße 18   04509 Delitzsch   034202 3083-71 ..... <b>SGV</b>
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH   Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 ..... <b>EIU SGV</b>	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH   Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 492-0 ..... <b>TRAM BUS</b>
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg   Friedrich-Franz-Straße 11   14770 Brandenburg   03381 3404-11 ..... <b>SGV</b>	Lembke, Koschick & Co. Omnibus-Verkehrsbetrieb   Nienburger Straße 50   29225 Celle   05141 487080 ..... <b>BUS</b>
infra fürth verkehr gmbh   Leyher Straße 69   90763 Fürth   0911 9704-4800 ..... <b>TRAM BUS</b>	LeoBus GmbH   Lützner Straße 125   04179 Leipzig   0341 492-3500 ..... <b>BUS</b>
Infracor GmbH   Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103   45772 Marl   02365 49-5377 ..... <b>SGV</b>	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG   Leonhard-Weiss-Straße 22   73037 Göppingen   07161 602-1435 ..... <b>EIU SGV</b>
InfraLeuna GmbH   Am Haupttor, Bürocenter   06237 Leuna   03461 43-4036 ..... <b>EIU SGV</b>	LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG   Dorfstraße 23   17291 Oberuckersee, OT Seehausen   030 2977359-0 ..... <b>SGV</b>
InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG Chemiepark Knapsack   Industriestraße 300   50354 Hürth   02233 48-1094 ..... <b>SGV</b>	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH   Kastenbauerstraße 2   81677 München   089 200032-300 ..... <b>SGV</b>
Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH   Burgstraße 30   14467 Potsdam   0331 20084 0 ..... <b>PVE SGV</b>	Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH   Zum Hafenplatz 1   23570 Lübeck   04502 807-0 ..... <b>EIU SGV</b>
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH   Am Nordbahnhof 3   85049 Ingolstadt   0841 30546-333 ..... <b>VAT</b>	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH   Königsberger Straße 10   29439 Lüchow   05841 977335 ..... <b>BUS</b>
IntEgro Verkehr GmbH   Buchenstraße 24   08468 Reichenbach   03765 38793-0 ..... <b>PVE SGV</b>	



Ludwigsburger Verkehrslinien Reisebüro Jäger GmbH   Hermann-Hagenmeyer-Straße 4   71636 Ludwigsburg   07141 9490-0 .....BUS	Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG   Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-103 .....EIU SGV
Maass Reisen GmbH Linienverkehr und Touristik   Altenwalder Chaussee 77   27474 Cuxhaven   04721 727-0 .....BUS	NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH   Odenkirchener Straße 201   41236 Mönchengladbach   02166 688-0BUS
Magdeburger Hafen GmbH   Saalestraße 20   39126 Magdeburg   0391 5939-0 .....EIU SGV	NEW mobil und aktiv Viersen GmbH   Rektoratstraße 18   41747 Viersen   02162 371-0 .....BUS
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego   Franckestraße 1   39104 Magdeburg   0391 5096350 .....V/AT	Niederbarnimer Eisenbahn AG   Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0 .....EIU PVE SGV
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG   Otto-von-Guericke Straße 25   39104 Magdeburg   0391 548-0 .....TRAM BUS	Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG   Rheinberger Straße 95 a   47441 Moers   02841 88507 260 .EIU BUS SGV
Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH   Am Kreishaus 1-5   65719 Hofheim   06192 95109-11 .....V/AT	Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG   Hindenburgstraße 26 - 30   26122 Oldenburg   0441 799-2257 .....EIU SGV
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH   Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12-6030 .....TRAM BUS	northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH   Diedrichstraße 9   24143 Kiel   0431 99080-0 .....EIU
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH   Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....EIU SGV	ÖBB-Personenverkehr AG   Wagramerstraße 17-19   1220 Wien   +43 1 93 00 00 .....PVE
MBB Meininger Busbetriebs GmbH   Am Still 2   98617 Sülzfeld   03693 845461 .....BUS	Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH   Kölnener Straße 237   51645 Gummersbach   02261 9260-0 .....BUS
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH   Fritz-Reuter-Straße 1   18225 Kühlungsborn   038293 431-333 .....EIU PVE	Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH   Bahnhofstraße 14a   01796 Pirna   03501 792-0 .....TRAM BUS
METRANS Rail Deutschland GmbH   Grimmaische Straße 13 - 15   04109 Leipzig   0151 1083 9929 .....SGV	Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH   Annahofer Straße 1a   16515 Oranienburg   03301 699-211 .....BUS
metronom Eisenbahngesellschaft mbH   St.-Viti-Straße 15   29525 Uelzen   0581 97164-0 .....PVE	Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH   Hebestraße 14   63065 Offenbach   069 80058-106 .....BUS
MFB MeinFernbus GmbH   Karl-Liebknecht-Straße 29   10178 Berlin   030 983208-947 .....BUS	Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür.   Hönbacher Straße 7   96515 Sonneberg-Hönbach   03675 7529-0 .....BUS
Mindener Kreisbahnen GmbH   Karlstraße 48   32423 Minden   0571 93444-0 .....EIU SGV	Omnibusverkehr Franken GmbH   Sandstraße 38 - 40   90443 Nürnberg   0911 43057-0 .....BUS
Misburger Hafengesellschaft mbH   Am Hafen 3   30629 Hannover   0511 168-42695 .....EIU SGV	On Rail Gesellschaft für Eisenbahnaus- rüstung und Zubehör mbH   Steinesweg 10   40822 Mettmann   02104 9297-0 .....SGV
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH   Postfach 1461   06204 Merseburg   03461 49-2249 .....SGV	ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH   Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0 .....BUS
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH   Prager Straße 8   04103 Leipzig   0341 86843-0 .....V/AT	Ortenau-S-Bahn GmbH   Rammersweierstraße 20   77654 Offenburg   0781 92393-0 .....PVE
Mittelweserbahn GmbH   Bahnhofstraße 2   27305 Bruchhausen-Vilsen   04252 9386-0 .....SGV	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH   Möllendorffstr. 49   10367 Berlin   030 81 4077 101 .....PVE
moBiel GmbH   Otto-Brenner-Straße 242   33604 Bielefeld   0521 51-90 .....TRAM BUS	Osthannoversche Eisenbahnen AG   Biermannstraße 33   29221 Celle   05141 276-0 .....EIU BUS PVE SGV
Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH   Duisburger Straße 78   45479 Mülheim an der Ruhr   0208 451-0 .....TRAM BUS SGV	Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH   Perleberger Straße 64   16866 Kyritz   033971 30860 .....BUS
Münchner Linien GmbH & Co. KG   Heidemannstraße 220   80939 München   089-32304-0 .....BUS	Ostseeland Verkehr GmbH Niederlassung Neubrandenburg   Friedrich- Engels-Ring 12   17033 Neubrandenburg   0395 44228-0 .....PVE
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH   Thierschstraße 2   80538 München   089 21033-0 .....V/AT	PaderSprinter GmbH   Barkhauser Straße 6   33106 Paderborn   05251 503-6060 .....BUS
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH   Emmy-Noether-Straße 2   80287 München   089 2191-0 .....TRAM BUS	PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn   Passower Chaussee 111   16303 Schwedt   03332 46-0 .....EIU SGV
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH   Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0 .....BUS	Personennahverkehrsgesellschaft Bad Salzungen mbH   Hersfelder Straße 4   36433 Bad Salzungen   03695 8770-0 .....BUS
Nahverkehr Hohenlohekreis   Bahnhofstr. 8   74653 Künzelsau   07940 9144-0 .....BUS	Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH   Selauer Straße 28   06667 Weißenfels   03445 2316-0 .....BUS
Nahverkehr Nordwestmecklenburg   Werftstraße 1   23966 Wismar   03841 749-300 .....BUS	Personenverkehrsgesellschaft mbH Apolda   Flurstedter Marktweg 10   99510 Apolda   03644 5043-0 .....BUS
Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH   Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 66675 0 .....V/AT	Personenverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH   Merseburger Str. 91   06268 Querfurt   034771 22002 .....BUS
Nahverkehr Schwerin GmbH   Ludwigsuster Chaussee 72   19061 Schwerin   0385 39900 .....TRAM BUS	Plauener Straßenbahn GmbH   Wiesenstraße 24   08527 Plauen   03741 299-40 .....TRAM BUS
Nahverkehr Würzburg-Mainfranken GmbH   Theresienstraße 6 - 8   97070 Würzburg   0931 45280-0 .....V/AT	RAG Aktiengesellschaft   Shamrockring 1   44623 Herne   02323 15-0 .....EIU SGV
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH   Marienstränke 35   39288 Burg   03921 9359-0 .....BUS	Rail4Captrain GmbH   Königswall 21   44137 Dortmund   0231 72099-102 .....SGV
National Express Rail GmbH   Vogelsanger Weg 38   40470 Düsseldorf   0211 542 6760 .....BUS PVE	Railpool GmbH   Landsberger Straße 110   80339 München   089 5108 577 0 .....BUS
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG   Rudolf-Diesel-Straße 2   24568 Kaltenkirchen   04191 933-933 .....PVE	RBH Logistics GmbH   Talstraße 7   45966 Gladbeck   02043 501-0 .....SGV
Neckarhafen Plochingen GmbH   Am Rheinkai 10   73207 Plochingen   07153 61315-0 .....EIU	rebus Regionalbus Rostock GmbH   Parumer Weg 35   18273 Güstrow   03843 694010 .....BUS
NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH   Bahnhofstraße 6   25899 Niebüll   04661-98088-0 .....EIU PVE SGV	Regensburger Verkehrsbetriebe GmbH   Greflingerstraße 22   93055 Regensburg   0941 601-2701 .....BUS
Neißeverkehr GmbH   Dubrauweg 47   03172 Guben   03561 5087-0 .....BUS	Regensburger Verkehrsverbund GmbH   Donaustauer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0 .....V/AT
NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH   Bahnhof 10/1   78628 Rottweil   0741 174708-0 .....PVE SGV	Regental Bahnbetriebs-GmbH   Bahnhofsplatz 1   94234 Viechtach   09942 9465-30 .....EIU PVE
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH   Warliner Straße 6   17034 Neubrandenburg   0395 3500-510 .....BUS	Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG   Pritzwalker Straße 8   16949 Putlitz   033981 5020 .....EIU SGV
Neunkircher Verkehrs-GmbH   Wellesweilerstraße 146   66538 Neunkirchen   06821 240-240 .....BUS	Regio Infra Service Sachsen GmbH   Carl-von-Ossietzky-Straße 186   09127 Chemnitz   0371 2370-745 .....EIU SGV

Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH   Luisenstraße 16   79539 Lörrach   07621 415460 ..... V/AT	Saarbahn GmbH   Hohenzollernstraße 104 - 106   66117 Saarbrücken   0681 5003-0 ..... TRAM BUS PVE
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C   Straße am Landgraben 5   06749 Bitterfeld-Wolfen   03493 7-8400 ..... EIU SGV	Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH   Hohenzollernstraße 8   66333 Völklingen   06898 9095-40 ..... V/AT
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH   An der Regiobahn 13   40822 Mettmann   02104 305-400 ..... PVE	Saar-Pfalz-Bus GmbH   Am Hauptbahnhof 14   66111 Saarbrücken   0681 3015-0 ..... BUS
RegioBus Hannover GmbH   Georgstraße 54   30159 Hannover   0511 36888-0 ..... BUS	Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH   Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498220-1 ..... EIU SGV
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH   Altenburger Straße 52   09648 Mittweida   03727 968-0 ..... BUS	Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH   Bahnhofstraße 41   02763 Zittau   03583 540540 ..... EIU PVE SGV
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS   Seyfferstraße 34   70197 Stuttgart   0711 66607-0 ..... BUS	S-Bahn Berlin GmbH   Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1   10115 Berlin   030297 43333 ..... PVE
Regionalbus Braunschweig GmbH   Münchenstraße 12   38118 Braunschweig   0531 80927-0 ..... BUS	S-Bahn Hamburg GmbH   Hammerbrookstraße 44   20097 Hamburg   040 3918-50332 ..... PVE
Regionalbus Oberlausitz GmbH   Paul-Neck-Straße 139   02625 Bautzen   03591 626-0 ..... BUS	SBB Cargo Deutschland GmbH   Schifferstraße 166   47059 Duisburg   0203 6078302 ..... SGV
Regionalbus Ostbayern GmbH   Von-Donle-Straße 7   93055 Regensburg   0941 60000 ..... BUS	SBB GmbH   Hafenstraße 10   78462 Konstanz   07531 36188-0 ..... PVE
REGIONALBUS-Gesellschaft Unstrut- Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH   Bonatstraße 50   99974 Mühlhausen   03601 801697 ..... BUS	Schefenacker Reise- und Verkehrs-GmbH & Co. KG   Wolf-Hirth-Straße 6   73730 Esslingen   0711 31974-0 ..... BUS
Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH   Nissanstraße 7   15926 Luckau   03544 5001-0 ..... BUS	Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn   Hauptstraße 28   26465 Langeoog   04972 693-0 ..... EIU PVE SGV
Regionalverkehr Dresden GmbH   Ammonstraße 25   01067 Dresden   0351 4921-320 ..... BUS	Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH   Dorfstraße 15   15566 Schöneiche bei Berlin   030 654868-33 ..... TRAM
Regionalverkehr Erzgebirge GmbH   Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 ..... BUS	Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH   Albert-Einstein-Straße 10   86399 Bobingen   08234 9663-0 ..... BUS
Regionalverkehr Köln GmbH   Theodor-Heuss-Ring 19 - 21   50668 Köln   0221 1637-0 ..... BUS	SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH   Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100 ..... EIU PVE
Regionalverkehr Kurhessen GmbH   Bosestraße 3   34121 Kassel   0561 20098-0 ..... BUS	SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG   Schwedenkai 1   24103 Kiel   0431 9822-0 ..... EIU SGV
Regionalverkehr Münsterland GmbH   Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0 ..... EIU BUS SGV	Siemens AG Rail Systems Division Prüfcenter Wegberg-Wildenrath   Friedrich-List-Allee 1   41844 Wegberg-Wildenrath   02432 970-0 SGV
Regionalverkehr Oberbayern GmbH   Hirtenstraße 24   80335 München   089 55164-0 ..... BUS	SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG   Alt Salbke 6 - 10   39122 Magdeburg   0391 4072277 ..... EIU SGV
Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH   Am Bahnhof 10   59494 Soest   02921 395-0 ..... EIU BUS SGV	SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH   Märkische Allee 39 / 41   14979 Großbeeren   033701 901-355 ..... SGV
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH   Bismarckallee 4   79098 Freiburg   0761 20728-0 ..... V/AT	SNCF Voyages Deutschland GmbH   Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 9832085 40 ..... PVE
Reisedienst Parchim GmbH   Am Eichberg 4   19370 Parchim   03871 6231-0 ..... BUS	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)   9, place de la Gare   L-1616 Luxemburg   +352 4990-0 ..... PVE
Rennsteigbahn GmbH & Co. KG   Rennsteig 3   98711 Schmiedefeld   036782 70666 ..... EIU PVE SGV	Solvay Chemicals GmbH Site Logistics   Xantener Straße 237   47495 Rheinberg   02843 73-0 ..... EIU SGV
Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG   Am Heilbrunnen 116-118   72766 Reutlingen   07121 9430-0 ..... BUS	Sommerbergbahn   Kernerstraße 11   75323 Bad Wildbad   07081 3394 ..... TRAM
Rheinbahn AG   Hansaallee 1   40549 Düsseldorf   0211 582-01. TRAM BUS	Staatliche Rhein-Neckar- Hafengesellschaft Mannheim mbH   Rheinvorlandstraße 5   68159 Mannheim   0621 292-2991 ..... EIU SGV
RheinCargo GmbH & Co. KG   Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323 0 ..... EIU SGV	Stadt Worms Verkehrs-GmbH   Marktplatz 2   67547 Worms   06241 853-8100 ..... BUS
Rhein-Haardtbahn GmbH   Industriestraße 3-5   67063 Ludwigshafen   06322 60060 ..... EIU PVE	StadtBus Bocholt GmbH   Europaplatz 20   46399 Bocholt   02871 21919 0 ..... BUS
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH   Alte Bleiche 5   65719 Hofheim   06192 294-0 ..... V/AT	Stadtbus Goslar GmbH   Stapelner Straße 6   38644 Goslar   05321 553-0 ..... BUS
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH   Bahnhofstraße 2   55218 Ingelheim am Rhein   06132 7896-0 ..... V/AT	Stadtbus Ingolstadt GmbH   Hindenburgstraße 1   85057 Ingolstadt   0841 305 46400 ..... BUS
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH   Möhlstraße 27   68165 Mannheim   0621 465-0 ..... EIU TRAM BUS PVE	StadtBus Verkehr Bruchsal GmbH   Schnabel-Henning-Straße 1 a   76646 Bruchsal   07251 706-111 ..... BUS
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH   Steinstraße 31   53844 Troisdorf   02241 499-0 ..... EIU BUS SGV	Städtische Häfen Hannover   Hansastraße 38   30419 Hannover   0511 168-42695 ..... EIU SGV
Rhenus Rail St. Ingbert GmbH   Kaiserstraße 170 - 174   66386 St. Ingbert   06894 103-312 ..... SGV	Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis   Busbahnhof Kommerstraße   98527 Suhl   03681 3943-0 ..... BUS
Rhenus Veniro GmbH & Co. KG   Homberger Straße 113   47441 Moers   02841 916 95 0 ..... BUS PVE	Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH   Schlachthofstraße 12   08058 Zwickau   0375 316-0 ..... TRAM BUS
RhönEnergie Verkehrsservice GmbH   Heinrichstraße 17/19   36037 Fulda   066112-0 ..... BUS	Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar   Heilbronner Straße 70   73728 Esslingen   0711 3512-3120 ..... BUS
Riedwerke Kreis Groß-Gerau   Wasserweg 12   64521 Groß-Gerau   06152 932711 ..... BUS	Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb   Bahnhofspatz 2   65549 Limburg   06431 203-245 ..... BUS
Rinteln-Stadthagener Verkehrs GmbH (RStV) c/o Landkreis Schaumburg   Jahnstraße 20   31655 Stadthagen   05721 703-359 ..... EIU SGV	Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH   Willy-Brandt-Platz 1   41539 Dormagen   02133 2726-25 ..... BUS
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH   Neversstraße 5   56068 Koblenz   0261 10001-0 ..... BUS	Stadtverkehr Detmold GmbH   Rosental 13   32756 Detmold   05231 977744 ..... BUS
Rostocker Straßenbahn AG   Hamburger Straße 115   18069 Rostock   0381 802-0 ..... TRAM BUS	Stadtverkehr Euskirchen GmbH   Oststraße 1 - 5   53879 Euskirchen   02251 1414-0 ..... BUS
RP Eisenbahngesellschaft mbH   Schwetzinger Straße 2   67157 Wachenheim   06322 9482-0 ..... EIU PVE SGV	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH   Kornblumenstraße 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 ..... BUS
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH   Königswinterer Straße 52   53229 Bonn   0228 850340-0 ..... EIU PVE SGV	Stadtverkehr Lindau (B) GmbH   Auenstraße 12   88131 Lindau (B)   08382 704-0 ..... BUS
RWE Power AG   Stüttgenweg 2   50935 Köln   0221 480-0 ..... EIU SGV	

Stadtverkehr Lübeck GmbH   Ratekauer Weg 1 - 7   23554 Lübeck   0451 888-2000.....	BUS	Stadtwerke Straubing GmbH   Sedanstraße 10   94315 Straubing   09421 864-0.....	BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH   Ansbacher Straße 14   91126 Schwabach   09122 936 171.....	BUS	Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung Stadtverkehr   Eisenhutstraße 6   72072 Tübingen   07071 157-157.....	BUS
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt /Oder   Böttnerstraße 1   15232 Frankfurt / Oder   0335 56486-0.....	TRAM BUS	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH   Kurt-Schumacher-Straße 8   60311 Frankfurt / Main   069 213-0.....	TRAM BUS PVE
Stadtwerke Andernach GmbH   Läufeustraße 4   56626 Andernach   02632 298-0.....	EIU BUS SGV	Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb   Industriestraße 2   68519 Viernheim   06204 989-0.....	BUS
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen   Werkstraße 2   63739 Aschaffenburg   06021 391-0.....	BUS	Stadtwerke Waldkraiburg GmbH   Meisenweg 1   84478 Waldkraiburg   08638-948-400.....	BUS
Stadtwerke Augsburg Verkehrs- GmbH   Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0.....	TRAM BUS	Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH   Luisenstraße 8   26382 Wilhelmshaven   04421 291-0.....	BUS
Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale   Goethestraße 17/19   97616 Bad Neustadt   09771 6220-0.....	BUS	Stadtwirtschaft Weimar GmbH   Industriestraße 14   99427 Weimar   03643 434-170.....	BUS
Stadtwerke Bad Pyrmont Energie und Verkehrs GmbH   Südstraße 3   31812 Bad Pyrmont   05281 915-0.....	BUS	STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH   Max-Eyth-Straße 62   46149 Oberhausen   0208 835-55.....	TRAM BUS
Stadtwerke Bad Reichenhall KU   Hallgrafenstraße 2   83435 Bad Reichenhall   08651 705-0.....	BUS	Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH   An der Linde 41   44627 Herne   02323 3893-0.....	BUS
Stadtwerke Baden-Baden   Beuerner Straße 25   76534 Baden-Baden   07221 277-0.....	BUS	Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH   Kastanienallee 38   15344 Strausberg   03341 345-100.....	TRAM
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH   Margaretendamm 28   96052 Bamberg   0951 77-7001.....	BUS	Stuttgarter Straßenbahnen AG   Schockenriedstraße 50   70565 Stuttgart   0711 7885-0.....	TRAM BUS
Stadtwerke Biberach GmbH   Freiburger Straße 6   88400 Biberach / Riß   07351 30250-0.....	BUS	SÜC Bus und Aquaria GmbH   Bamberger Straße 2 - 6   96450 Coburg   09561 749-1400.....	BUS
Stadtwerke Bingen am Rhein   Saarlandstraße 364   55411 Bingen   06721 9707-0.....	BUS	SüdbadenBus GmbH   Bismarckallee 2 a   79098 Freiburg   0761 36803-0.....	BUS
Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH   Sandkaule 2   53111 Bonn   0228 711-1.....	TRAM BUS	Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH   Spremberger Straße 23   01968 Senftenberg   03573 14790.....	BUS
Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb   Brunngartenstraße 3   85221 Dachau   08131 7009-0.....	BUS	SüdwestBus Regionalbusverkehr Südwest GmbH   Gartenstraße 78   76135 Karlsruhe   0721 8406-0.....	BUS
Stadtwerke Essen AG - Hafendienst   Hafenstraße 239 - 247   45356 Essen   0201 800-2900.....	EIU SGV	SVHi - Stadtverkehr Hildesheim GmbH   Römerring 1   31137 Hildesheim   05121 508-242.....	BUS
Stadtwerke Gießen AG   Lahnstraße 31   35398 Gießen   0641 708-0.....	BUS	SWG Südwestdeutsche Verkehrs-AG   Rheinstraße 8   77933 Lahr   07821 2702-0.....	EIU BUS PVE SGV
Stadtwerke Gütersloh GmbH   Berliner Straße 260   33330 Gütersloh   05241 82-0.....	BUS	SWK Mobil GmbH   St. Töniser Straße 124   47804 Krefeld   02151 98-0.....	EIU TRAM BUS SGV
Stadtwerke Heilbronn GmbH   Weipertstraße 49   74076 Heilbronn   07131 56-2544.....	EIU TRAM BUS SGV	SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG   Stiftswaldstraße 4   67657 Kaiserslautern   0631 8001-50313.....	BUS
Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH)   Friedrich-Ebert-Straße 40   50354 Hürth   02233 53903.....	BUS	SWN Stadtwerke Neumünster Beteiligungen GmbH   Bismarckstraße 51   24534 Neumünster   04321 202-0.....	BUS
Stadtwerke Koblenz GmbH   Peter-Altmeier-Ufer 50   56068 Koblenz   0261 91163-0.....	EIU SGV	SWT Stadtwerke Trier Verkehrs- GmbH   Ostallee 7-13   54290 Trier   0651 717-0.....	BUS
Stadtwerke Konstanz GmbH   Max-Stromeyer-Straße 21-29   78467 Konstanz   07531 803-0.....	BUS	SWU Verkehr GmbH   Bauhoferstraße 9   89077 Ulm   0731 166-0.....	EIU TRAM BUS PVE SGV
Stadtwerke Landshut   Christoph-Dorner-Straße 9   84028 Landshut   0871 1436-2700.....	BUS	Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH   Bahnhofplatz 5   83684 Tegernsee   08022 9166-0.....	EIU
Stadtwerke Langen GmbH   Weserstraße 14   63225 Langen   06103 595-0.....	BUS	Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG   Terminalstraße Nord 1   85356 München-Flughafen   089 97588601.....	PVE
Stadtwerke Marburg GmbH   Am Krekel 55   35039 Marburg   06421 205-0.....	BUS	Teutoburger Wald-Eisenbahn-AG   Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400-0.....	EIU SGV
Stadtwerke München GmbH   Emmy-Noether-Straße 2   80287 München   089 2191-0.....	TRAM BUS	Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH   Waltershäuser Straße 98   99867 Gotha   03621 431-0.....	TRAM
Stadtwerke Münster GmbH   Hafenplatz 1   48155 Münster   0251 694-0.....	BUS	THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH   Industriestraße 4   04603 Windischleuba   03447 8503.....	BUS
Stadtwerke Neuss GmbH   Moselstraße 25 - 27   41464 Neuss   02131 5310-0.....	BUS	ThyssenKrupp Steel Europe AG Logistics Services   Kaiser-Wilhelm-Straße 100   47166 Duisburg   0203 52- 0.....	EIU SGV
Stadtwerke Osnabrück AG   Alte Poststraße 9   49074 Osnabrück   0541 2002-0.....	EIU BUS SGV	traffiQ Lokale Nahverkehrs- gesellschaft Frankfurt am Main mbH   Stiftstraße 9 - 17   60313 Frankfurt / Main   069 212-24424.....	V/AT
Stadtwerke Passau GmbH   Regensburger Straße 29   94036 Passau   0851 560-0.....	BUS	Transpetrol GmbH Intern. Eisenbahnspedition   Nagelsweg 34   20097 Hamburg   040 2360-040.....	SGV
Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH   An der Streckbrücke 4   66954 Pirmasens   06331 876-0.....	BUS	Trossinger Eisenbahn   Bahnhofstraße 9   78647 Trossingen   07425 9402-0 EIU PVE	
Stadtwerke Ravensburg   Schussenstraße 22   88212 Ravensburg   0751 804-0.....	BUS	TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen   Bahnhofstraße 100   78532 Tutt- lingen   07461 926-5300.....	V/AT
Stadtwerke Remscheid GmbH   Neuenkamper Straße 81 - 87   42855 Remscheid   02191 1640.....	BUS	TX Logistik AG   Rhöndorfer Straße 85   53604 Bad Honnef   02224 779-0.... SGV	
Stadtwerke Rosenheim GmbH & Co. KG   Bayerstraße 5   83022 Rosenheim   08031 365-2370.....	BUS	Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH   Steinstraße 5   16303 Schwedt   03332 4427-10.....	BUS
Stadtwerke Rüsselsheim GmbH   Walter-Flex-Straße 74   65428 Rüsselsheim   06142 500-0.....	BUS	Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH   B 1, 3 - 5   68159 Mannheim   0621 10770-600.....	V/AT
Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik   Bodelschwingstraße 1   97421 Schweinfurt   09721 931-320.....	EIU BUS	Usedomer Bäderbahn GmbH   Am Bahnhof 1   17424 Seebad Heringsdorf   038378 271-0.....	EIU BUS PVE
Stadtwerke Singen Stadtlinienverkehr   Grubwaldstraße 1   78224 Singen   07731 85-0.....	BUS	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG   Am Hohen Ufer 6   30159 Hannover   0511 1668-0.....	TRAM BUS
Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb -   Weidenstraße 10   42655 Solingen   0212 295-0.....	BUS		

üstra Reisen GmbH   Nordmannpassage 6   30159 Hannover   0511 70095-10.....	BUS
VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg   Südliche Fürther Straße 5   90429 Nürnberg   0911 283-0.....	TRAM BUS
Vattenfall Europe Mining AG   Vom-Stein-Straße 39   03050 Cottbus   03564 617-200.....	EIU SGV
vectus Verkehrsgesellschaft mbH   Joseph-Schneider-Straße 1   65549 Limburg a. d. Lahn   06431 5845-0.....	PVE
Veolia Verkehr GmbH   Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 20073-0...SGV	SGV
Veolia Verkehr Rheinland GmbH Rheinisch-Bergische Eisenbahn   An der Regiobahn 13   40822 Mettmann   02104 1743-0.....	PVE
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH   Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0.....	BUS
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH   Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0.....	EIU BUS SGV
Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH   Industriestraße 40   68623 Lampertheim   06206 9284-835.....	BUS
Verkehr und Wasser GmbH   Felix-Wankel-Straße 9   26125 Oldenburg   0441 9366-0.....	BUS
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH   Rotebühlstraße 121   70178 Stuttgart   0711 6606-0.....	V/AT
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH   Gützkower Landstraße 19 - 21   17489 Greifswald   03834 532460.....	BUS
Verkehrsbetrieb Hamm GmbH   Kampshege 7   59069 Hamm   02381 274-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH   Nienburger Straße 50   29225 Celle   05141 4870850.....	BUS
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH   Upstallstraße 18   14772 Brandenburg   03381 534-0.....	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH   Maurerstraße 10   21244 Buchholz   04181 3400-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer   Am Bahnhof 2-4   26817 Rhaderfehn   04952 9370-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH   Eisenbahnstraße 140   63303 Dreieich   06103 602-236.....	BUS
Verkehrsbetriebe Extertal GmbH   Am Bahnhof 1   32699 Extertal   05262 409-0.....	EIU SGV
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH   Am Bahnhof 1   27318 Hoya   04251 93550.....	EIU BUS SGV
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG   Curslackner Neuer Deich 37   21029 Hamburg   040 72594-0.....	BUS
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH   Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0.....	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH   Diedrichstraße 5   24143 Kiel   0431 7058-11.....	EIU BUS
Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH   Hauptstraße 320   67067 Ludwigshafen   0621 5404-0.....	TRAM BUS
Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH   Robert-Blum-Straße 1   99734 Nordhausen   03631 639-0.....	TRAM BUS SGV
Verkehrsbetriebe Speyer GmbH   Georg-Peter-Suß-Straße 2   67346 Speyer   06232 625-0.....	EIU
Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH   Arthur-Lückemeyer-Weg 2   26954 Nordenham   04731 864-0.....	BUS
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim   Frensdorfer Ring 2   48529 Nordhorn   05921 8035-0.....	BUS
Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH   Heiligenbronner Straße 2   72178 Waldachtal   07443-247340.....	V/AT
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH   Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 56411-81.....	V/AT
Verkehrsgesellschaft Belzig mbH   Brücker Landstraße 22   14806 Bad Belzig   033841 99-107.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG   Zur Hexenbrücke 11   27570 Bremerhaven   0471 3003-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH   Hafensbahn 10   48431 Rheine   05971 45-211.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH   Wuppermannshof 7   58256 Ennepetal   02333 9785-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Görlitz GmbH   Zittauer Straße 71 - 73   02826 Görlitz   03581 3395-00.....	TRAM BUS
Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH   Industriegelände Straße B Nr. 8   02977 Hoyerswerda   03571 469600.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH   Lünener Straße 13   59174 Kamen   02307 209-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH   Bremer Straße 11   49163 Bohmte   05471 9559-0.....	EIU BUS PVE SGV
Verkehrsgesellschaft Ludwigslust-Parchim mbH   Bahnhofstraße 125   19230 Hagenow   03883 61610.....	BUS
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain   Ludwigstraße 8   63739 Aschaffenburg   06021 3392-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH   Hafensstraße 51   01662 Meißen   03521 741650.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH   Roßkaupe 6   01968 Senftenberg   03573 6652-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH   Ritteröder Straße 11   06333 Hettstedt   03476 88920.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH   Forststraße 16   14943 Luckenwalde   03371 6281-0.....	BUS
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR)   Zum Rauhen Berg 1   18507 Grimmen   038326 6000.....	BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH   Nach dem Horst 43   03238 Finsterwalde   03531 6500-0.....	
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH   Eisenbahnstraße 3   78315 Radolfzell   07732 82399-0.....	V/AT
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH   Friedrich-Spee-Straße 58-64   97072 Würzburg   0931 36-2320... V/AT	V/AT
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH   Willy-Brandt-Platz Nr. 7   28215 Bremen   0421 5960-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH   Rothenburger Straße 9   90443 Nürnberg   0911 27075-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH   Am Rathaus 2   09111 Chemnitz   0371 40008-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH   Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 8183-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH   Tübinger Straße 14   72379 Hechingen   07471 930196-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH   Leipziger Straße 120   01127 Dresden   0351 85265-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH   Luitgardstraße 14 - 18   75177 Pforzheim   07231 41466-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Region Trier GmbH   Bahnhofsplatz 1   54292 Trier   0651 14596-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH   B 1, 3 - 5   68159 Mannheim   0621 10770-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)   Augustastraße 1   45879 Gelsenkirchen   0209 1584-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH   Glockengasse 37 - 39   50667 Köln   0221 20808-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Vogtland GmbH   Göltzschtalstraße 16   08209 Auerbach   03744 8302-0.....	V/AT
Verkehrsverbund Warnow GmbH   Stampfmüllerstraße 40   18057 Rostock   0381 4923696.....	V/AT
Vestische Straßenbahnen GmbH   Westerholter Straße 550   45701 Herten   02366 186-0.....	BUS
Via Verkehrsgesellschaft mbH   Zweigertstraße 34   45130 Essen   0201 826 0.....	TRAM BUS
ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH   Fritz-Zubeil-Straße 96   14482 Potsdam   0331 6614-0.....	TRAM BUS
vlexx GmbH - Die Länderbahn   Adam-Karrillonstraße 13   55118 Mainz   06131 8924 777.....	PVE
Vogtlandbahn GmbH   Ohmstraße 2   08496 Neumark   037600 777-101.....	PVE
Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH   Hohenzollernstraße 10   66333 Völklingen   06898 150-0.....	BUS
Volkswagen AG   Berliner Ring 2   38436 Wolfsburg   05361 9-0.....	EIU SGV
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH   Am Bahnhof 1   37619 Bodenwerder   05533 2129.....	EIU PVE SGV
VPS Infrastruktur GmbH   Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 213292.....	EIU
VPS Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter: VPS GmbH   Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 21-3542.....	EIU SGV
VSG Verkehrs-Service GmbH   Deutscher Ring 10   42327 Wuppertal   0202 569 1550.....	BUS
Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH   Am Westhafen 27   44653 Herne   02325 788-0.....	EIU SGV
WB Westfalen Bus GmbH   Bahnhofstraße 1-5   48143 Münster   0251 2874-0.....	BUS
Webu Weinheimer Busunternehmen GmbH   Breitwieserweg 5   69469 Weinheim   06201 106-0.....	BUS
Wendelsteinbahn GmbH   Kerschelweg 30   83098 Brannenburg   08034 308-0.....	EIU PVE SGV

Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH   Siegmond-Hiepe-Straße 24 - 26   35578 Wetzlar   06441 901030 .....BUS	Wolfsburger Verkehrs-GmbH   Borsigstraße 28   38446 Wolfsburg   05361189-0.....BUS
Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH   Planstraße A   36460 Merkers   036969 530 30.....SGV	Wolters Linienverkehrsbetriebe GmbH   Bremer Straße 49   28816 Stuhr   04441 9311 15 .....BUS
WeserBahn GmbH   Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 55960 .....PVE SGV	Woltersdorfer Strassenbahn GmbH   Vogelsdorfer Straße 1   15569 Woltersdorf   03362 881230..... TRAM
Weser-Ems Busverkehr GmbH   Friedrich-Rauers-Straße 9   28195 Bremen   0421 30897-0.....BUS	WSW mobil GmbH   Bromberger Straße 39-41   42281 Wuppertal   0202 569-0..... TRAM BUS
WestEnergie und Verkehr GmbH   Haihover Straße 19   52511 Geilenkirchen   02431 88-6666 ..... EIU BUS SGV	Württembergische Eisenbahn- Gesellschaft mbH   Seewiesenstraße 19 - 23   71334 Waiblingen   07151 30380-0 ..... EIU PVE
Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH   Rosenheimer Straße 1   57520 Steinebach-Bindweide   02747 9221-0 ..... EIU BUS PVE SGV	Würzburger Hafen GmbH   Haugerring 5   97070 Würzburg   093136-0 ..... EIU SGV
WestfalenBahn GmbH   Zimmerstraße 8   33602 Bielefeld   0521 5577770 .....PVE	Würzburger Straßenbahn GmbH   Haugerring 5   97070 Würzburg   093136-0 ..... TRAM BUS
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH   Beckumer Straße 70   59555 Lippstadt   02941 745-0 ..... EIU SGV	Zweckverband ÖPNV im Ammertal   Wilhelm-Keil-Straße 50   72072 Tübingen   07071 207-4350 ..... EIU PVE
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH   Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270 0 .....BUS SGV	Zweckverband Verkehrsverband Hochtannus (VHT)   Ludwig-Erhard-Anlage 1-5   61352 Bad Homburg vor der Höhe   06172 999-4400 ..... EIU V/AT
Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen   Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-3601 .....PVE	
Wismut GmbH   Jagdschänkenstraße 29   09117 Chemnitz   0371 8120-0..... EIU SGV	

# Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e. V.   Reinhardtstraße 31   10117 Berlin   030 2462599-0   Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH   Vierackerwiesen 4   04179 Leipzig   0341 2414-0	
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb   Franklinstraße 54   60486 Frankfurt / Main   069 77078-0	
Basler Verkehrs-Betriebe   Claragraben 55   4058 Basel   0041 6168512-12	TRAM BUS
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG   Trostbrücke 1   20457 Hamburg   040 37603-0	
beka GmbH   Von-Werth-Str. 37   50670 Köln   0221 951449-0	
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern   Eigerplatz 3   3000 Bern 14   0041 3132188-88	TRAM BUS
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs)   Kurfürstendamm 52   10707 Berlin   030 92123353	
Bybanen AS   Postboks 7900   5020 Bergen   0047 5529 8301	TRAM
DB International GmbH   Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1   10115 Berlin   030 2976991-1	
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG   Riehler Straße 190   50735 Köln   0221 757-0	
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz- Vermittlungs-GmbH   Norsk-Data-Straße 3   61352 Bad Homburg   06172 4868-0	
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel   Holstenstraße 106-108   24103 Kiel   0431 901-1083	V/AT
Entsorgungsgemeinschaft Transport und Umwelt e.V.   Leipziger Platz 8   10117 Berlin   030 397433-22	
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV   Kamekestraße 37-39   50672 Köln   0221 57979-145	
GEFA - Gesellschaft für Absatzfinanzierung mbH   Steinhof 39   40699 Erkrath   0211 23384 100	
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen   Arndtstraße 26   44787 Bochum   0234 3243-0	
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe   Hansbergstraße 23   44141 Dortmund   0231 952008-0	
Hamburg-Consult Gesellschaft für Verkehrsberatung und Verkehrsmanagement mbH   Spohrstraße 6   22083 Hamburg   040 27166500	
HanseCom Gesellschaft für Informations- und Kommunikationsdienstleistungen mbH   Weidestraße 120 b   22083 Hamburg   040 27845-0	
Helsinki City Transport HKL Tram   P.O.B. 1400   00099 City of Helsinki   00358 9310-1071	TRAM PVE
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH   Andreas-Hofer-Platz 15   8010 Graz   0043 316 887-0	TRAM BUS
HTM Personenvervoer NV   Postbus 28503   2502 KM Den Haag   0031 070 3749000	TRAM BUS PVE
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH   Pastorstraße 5   6010 Innsbruck   0043 512 5307-0	TRAM BUS PVE
Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V.   Möllendorffstraße 52   10367 Berlin   030 55508-110	
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG   Breite Straße 25-26   38100 Braunschweig   0531 24455-0	
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr   Wiener Straße 151   4020 Linz   0043 732 3400-7400	TRAM BUS
Macquarie European Rail Limited   6, rue Jean Monnet   2180 Luxembourg   00352 26754114	PVE SGV
Metroselskabet I/S   Metrovej 5   2300 Kopenhagen S   0045 3311-1700	TRAM
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH   Am Victoria-Turm 2   68163 Mannheim   0621 72845-0	
Pioneer Easy Bus   Plot 31, Mpanga Close, Luthuli Avenue   P.O. Box 2121 Kampala   00256 414373-722	BUS
Planungsgruppe Gestering, Knipping de Vries   Baumwollbörse 107 / Wachtstraße 17-24   28195 Bremen   0421 43944-0	TRAM BUS PVE
PostAuto Schweiz AG   Belpstraße 37   3030 Bern   0041 5833857-00	
Pöyry Deutschland GmbH   Lazarettstraße 15   45127 Essen   0201 82054-59	
Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH   Am Hauptbahnhof 6   60329 Frankfurt / Main   069 27307-226	
rku.it GmbH   Westring 301   44629 Herne   02323 592-502	
SAD Nahverkehr A.G.   Italienallee 13 / N   39100 Bozen   0039 0471 450111	BUS PVE
Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation   Plainstraße 70   5020 Salzburg   0043 6624480-6102	EIU TRAM BUS PVE SGV
Salzburger VerkehrsVerbund GesmbH   Schranngasse 4   5027 Salzburg   0043 662 875787	V/AT
Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V.   Fasanenstrasse 81   10623 Berlin   030 644993311	
Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg   63, rue de Bouillon   1248 Luxembourg   00352 47963778	BUS
Sparvagnar i Skane   Stadsbyggnadskontoret, BOX 41   221 00 Lund   0046 7334981-14	BUS PVE
Spiekermann GmbH Consulting Engineers   Fritz-Vomfelde-Straße 12   40547 Düsseldorf   0211 5236-0	
Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH   Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0	
Stadtwerke Klagenfurt AG   St. Veiter Straße 31   9020 Klagenfurt am Wörthersee   0043 463521-501	BUS
Steirische Verkehrsverbund GmbH   Friedrichgasse 13   8010 Graz   0043 316 812138-0	V/AT
TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH   Gerwigstraße 53   76131 Karlsruhe   0721 62503-0	
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH   Köerneritzstraße 31   01067 Dresden   0351 4823-100	
VDV IndustrieForum e.V.   Kamekestr. 37-39   50672 Köln   0221 57979-128	
Verband der Reisezugwagen-Halter e.V. c/o VDV   Hardefuststraße 10   50677 Köln   0251 5006-237	
Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V.   Bahnhofplatz 1 (im Hbf)   76137 Karlsruhe   0721 47662-0	
Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V.   Bonhoefferweg 23   91058 Erlangen   0700 83681111	
Verband Deutscher Seilbahnen und Schlepplifte e.V.   Westendstraße 199   80686 München   089 579113-15	
Verband kommunaler Unternehmen e.V. Landesgruppe NRW   Brohler Str. 13   50968 Köln   0221 3770-224	
Verkehrsbetriebe Zürich   Luggwegstraße 65   8048 Zürich   0041 4443447-50	EIU TRAM BUS PVE
Verkehrs-Consult Leipzig GmbH   Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 96424-0	
Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.   Europaplatz 3/2   1150 Wien   0043 195555-0	V/AT
VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG   Breite Straße 147-151   50667 Köln   0221 20382-0	
Wiener Linien GmbH & Co. KG   Erdbergstraße 202   1030 Wien   00431 7909-0	TRAM BUS
Zürcher Verkehrsverbund   Hofwiesenstraße 370   8090 Zürich   0041 4328848-48	V/AT

**Abgasnorm** Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

**Aufwand** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Sparten-ergebnisrechnung; z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

**Bahnen besonderer Bauart** Diese Bezeichnung gilt für Seil- schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinen- bahnen und Schwebbahnen.

**Beförderte Tonne** Maßeinheit für das >Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im >Kombinierten Verkehr wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

**Betriebsleistung** Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeit- raum, gemessen u. a. in >Wagenkilometer, >Platzkilometer, >Zugkilometer.

**Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn)** Die Betriebsstrecken- länge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das >EVU regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (>Streckenlänge im Personenverkehr).

**Binnenverkehr (im Güterverkehr)** 1) Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. 2) In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch >EVU verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

**Bruttoinlandsprodukt** Wert bzw. Ergebnis der volkswirt- schaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeit- ablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

**Eigenbetrieb** Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmun- gen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebssatzung geführt wird.

**Eigentumsstreckenlänge** >Streckenlänge

**Eisenbahn** Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: 1) Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann; 2) Eisenbahn- verkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; 3) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs- dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisen- bahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; 4) Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

Außerdem werden unterschieden:

5) bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und über- wiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;

6) >nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

**Eisenbahnpersonenverkehr** Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der >Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die >nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

**Eisenbahnspezifische Dienste** Sammelbegriff für Dienstlei- stungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merk- malen in der Regel nicht umfassend abbilden.

**EIU** Eisenbahninfrastrukturunternehmen >Eisenbahn

**Ertrag** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spar- tenergebnisrechnung; zum Beispiel 1) Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), 2) Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, 3) andere aktivierte Eigenleistungen, 4) sonstige betriebliche Erträge, 5) Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, 6) Erträge aus anderen Wert- papieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, 7) sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, 8) Erträge aus Verlustübernahme, 9) außerordentliche Erträge.

**Erträge (aus der Fahrgastbeförderung)** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Erträgen aus dem Fahrausweisverkauf sowie ›sonstigen fahrgastbezogenen Erträgen (›Surrogate/›tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Erträge werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

**Erträge mit Verlustausgleichscharakter** Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifizierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tarifierhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

**EVU** Eisenbahnverkehrsunternehmen ›Eisenbahn

**Fachgruppe** ›Sparte

**Fahrgast/ Fahrt** In der VDV-Statistik ist in der Regel der ›Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe ›Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und ›Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

**Fahrgeldeinnahmen der Verbände** Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbände werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

**Fahrtweite, mittlere** Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

**Fehlbetrag** Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der ›Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen ›Aufwand und ›Nettoertrag.

**Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr)** Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

**Gleislänge** Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet.

Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des ›EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

**Güterumschlag** Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

**Hauptverkehrsrelationen** Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

**Kombinierter Verkehr (KV)** Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (›Rollende Landstraße‹) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

**Kopfzahl** Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

**Kostendeckungsgrad** Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von ›Nettoertrag zu ›Aufwand.

**Linie** Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

**Linienlänge** Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

**Linienverkehr** Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

**Modal Split im Güterverkehr** Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das ›Verkehrsaufkommen oder die ›Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

**Natürliche Bevölkerungsentwicklung** Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

**Nettoertrag** Differenz zwischen ›Erträgen und ›Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.



**Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE)** Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (➤ Eisenbahn).

**NST-2007** ➤ *Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

**Obus** ➤ Trolleybus

**ÖPNV** Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

**ÖSPNV** Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr  
➤ Fachgruppen BUS und TRAM

**Personenfahrt/Verbundfahrt** Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden ➤ Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

**Personenkilometer (Pkm, Personen-km)** Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern ➤ Verkehrsleistung im Personenverkehr.

**Personenverkehr mit Eisenbahnen** ➤ Eisenbahnpersonenverkehr

**Platzausnutzung, durchschnittliche** ➤ Personenkilometer je 100 ➤ Platzkilometer.

**Platzkilometer** Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

**Sonstige fahrgastbezogene Erträge** Darunter werden ➤ Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige ➤ tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

**Sparte** Laut § 14 der Satzung des ➤ VDV, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1) Personenverkehr**

mit Bussen (BUS), **2) Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), 3) Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), 4) Schienengüterverkehr (GV), 5) Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).**

**Schienepersonenfernverkehr (SPFV)** ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht ➤ Schienepersonenahverkehr ist.

**Schienepersonennahverkehr (SPNV)** ist der Teil des ➤ Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

**Straßen-/Stadtbahn** Damit wird eine elektrische Schienebahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ➤ U-Bahn und der ➤ Bahn besonderer Bauart ist sie in der ➤ Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Straßenpersonenverkehr** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der ➤ Fachgruppen (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen ➤ Trolleybus und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen ➤ Straßen-/Stadtbahn, ➤ U-Bahn und ➤ Bahn besonderer Bauart). Zusammen mit dem ➤ Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

**Streckenlänge (ÖSPNV)** Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

**Streckenlänge (Eisenbahn)** Länge derjenigen Strecken, für die ein ➤ EIU die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

**Strukturgruppen** ➤ VDV-Strukturgruppen

**Surrogate** Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

**Tarifliche Ausgleichszahlungen** Neben den ➤ Surrogaten Bestandteil der ➤ sonstigen fahrgastbezogenen Erträge. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

**TEU** ›Twenty Foot Equivalent Unit

**Tonnenkilometer** ›Verkehrsleistung im Güterverkehr

**Transportaufkommen** ›beförderte Tonnen

**Trolleybus** Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

**Twenty Foot Equivalent Unit (TEU)** Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im ›Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

**U-Bahn** Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›Straßen- und Stadtbahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Übersteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

**Umsteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

**Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt** Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der ›Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die ›Personenfahrt (Verbundfahrt).

**VDV** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

**VDV-Strukturgruppen** Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: **1)** regionaler Verkehr (nur Bus), **2)** klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000 Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), **3)** mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000 Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadtbahn), **4)** Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) **5)** Personenverkehr mit Eisenbahnen

**Veränderungsrate, reale** Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

**Verbundunternehmen** Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

**Verkehrsaufkommen im Güterverkehr** ›beförderte Tonne

**Verkehrsaufkommen im Personenverkehr** ›Fahrgast/Fahrt

**Verkehrsleistung im Güterverkehr** Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

**Verkehrsleistung im Personenverkehr** ›Personenkilometer.

**Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt** Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein ›Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der ›Umsteiger höher als die Anzahl der ›unternehmensbezogenen Fahrten.

**Wagenkilometer** Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in ›Zugkilometern erfasst.

**Wanderungssaldo** Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung

**Wechsel- bzw. Übergangsverkehr** Beförderung von Gütern, an der mehrere ›EVU beteiligt sind (Gegensatz zum ›Binnenverkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und ›Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

**Well-to-Wheel (WTW)** Gesamte Energiekette von der Energiegewinnung bis zur Verbrennung im Fahrzeug

**Zugkilometer** Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

# Stichworte

Abgasnorm .....	(Seite/n) 38	Niederflur, Busse .....	36–37, 62–67
Altersgruppen .....	17	Nutzwagenkilometer .....	38, 62–67
Anmietquote .....	36, 38	Partikelfilter .....	36
Antriebsart .....	43	Partnerländer, Güterverkehr .....	53
Anzahl der Linien .....	31, 38, 41, 43	Personalaufwand .....	35
Arbeitslose .....	8	Personenkilometer .....	..... 13, 14, 22–23, 26–27, 31–32, 36–37, 40–41, 42, 57–61
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr) .....	49	Pkw-Bestand .....	16
Aufwendungen .....	34–35	Plakette .....	38
Ausfuhr .....	8	Platzangebot .....	31, 38, 41, 43
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr .....	28	Platzkilometer .....	31, 38, 41, 43, 57–77
Ausrüstungsinvestitionen .....	8	Preisindizes .....	9
Bauinvestitionen .....	8	Regionalisierungsmittel .....	20–31
Beförderte Tonnen .....	49–51, 54, 78–81	Schüler, Studierende .....	16
Beschäftigte, Güterverkehr .....	55, 78–81	Seehafenhinterlandverkehr .....	53
Beschäftigte, Personenverkehr .....	30, 57–61	Streckenlänge, Güterverkehr .....	9, 55, 78–81
Betriebsleistungen .....	31, 38, 41, 43, 57–77	Streckenlänge, PVE .....	9, 31, 43, 72–73
Bevölkerungsentwicklung, .....	17–19	Streckenlänge, TRAM .....	9, 31, 41, 68–71
Bevölkerungsentwicklung, natürliche .....	18–19	Surrogate .....	28–29
Bevölkerungsentwicklung, Wanderungen .....	18–19	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr .....	78–81
Bruttoinlandsprodukt .....	8	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr .....	57–77
Bundesfinanzhilfen .....	20–21	TEU .....	51
Bundesländer .....	17–19, 20–21, 27, 32, 48, 52	Tonnenkilometer .....	48–51, 54–55, 78–81
CO <sub>2</sub> -Emissionen .....	10, 12	TREMOD, CO <sub>2</sub> -Prognose .....	13
durchschnittliche Platzausnutzung .....	31, 38, 41, 43	Umschlag .....	48, 53
Einfuhr .....	8	VDV-Strukturgruppen .....	25, 37, 41
Energiebedarf .....	10–11	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr .....	14, 49–51, 54
Entflechtungsgesetz .....	20	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr .....	..... 14, 22, 24–25, 36–37, 40–41, 42, 57–61
Erträge, Fahrgastbeförderung .....	28–29, 31	Verkehrsleistung, Güterverkehr .....	13, 14, 42–51, 53–55
Erträge, Gewinn- und Verlustrechnung .....	34–35	Verkehrsleistung, Personenverkehr .....	..... 13, 14, 22–23, 26–27, 32, 36–37, 40–41, 42, 57–61
Erwerbstätige .....	16	Verkehrsprognose, BMVI .....	14
Fahrausweisarten .....	25, 29	Verkehrsträger .....	10–14, 48
Fahrgäste .....	22, 24–25, 36–37, 40–42, 57–61	Verkehrsverbände .....	44–45, 74–77
Fahrzeugalter, Busse .....	39	Verkehrswege .....	9
Fahrzeuge, BUS .....	31, 37–39, 62–67	Wagenkilometer .....	31, 38, 62–66, 74–77
Fahrzeuge, Güterverkehr .....	55, 78–81	Wirtschaftliche Lage .....	34–35
Fahrzeuge, PVE .....	31, 43, 72–73	Zensusdaten .....	16–17
Fahrzeuge, TRAM .....	31, 41, 68–71	Zugkilometer .....	41, 43, 68–77
Fahrzeugkilometer .....	31, 57–61		
Gleislänge .....	41, 55, 78–81		
Güterabteilungen .....	48, 51		
GVFG .....	20		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr .....	48–49		
Kennzahlen .....	31, 38, 41, 43–45		
Kombinierter Verkehr .....	48, 50		
Konsumausgaben, private .....	8		
Kostendeckungsgrad .....	34–35		
Linienlänge .....	31, 38, 41, 43, 74–77		
Liniennahverkehr .....	22–23		
Linienverkehr .....	22		
Marktanteile, Güterverkehr .....	53		
Materialaufwand .....	35		
Mitgliederverzeichnis .....	84–94		
mittlere Fahrtweite .....	31, 38, 41, 43		
Modal Split (Güterverkehr) .....	48, 51		
Motorisierungsgrad .....	32		
Nachhaltigkeit .....	10–13, 38		
Nettoertrag .....	34–35		

# Quellen und Abkürzungen

## Interne Quellen

- Branchenleitfaden Demografie. Altersgerechte Arbeitsgestaltung in Verkehrsunternehmen. VDV-Akademie. Köln, 2007
- Busse und Bahnen für eine Nachhaltige Mobilität. Köln, 2010
- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009. Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDV-Erhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzenmittel

## Externe Quellen

- Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:
- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
  - Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
  - Fachserie 1 Reihe 4.1.2 „Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Mikrozensus. Beruf, Ausbildung und Arbeitssituation der Erwerbstätigen“
  - Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
  - Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“

- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“
- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“

## Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: „Der Arbeits- und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Monatsbericht Mai 2013“, Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- ifeu Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH: „Datenbank Umwelt & Verkehr“. Heidelberg, 2013.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: „Verkehr in Zahlen 2012/2013“
- Kraftfahrt-Bundesamt: [www.kba.de](http://www.kba.de)
- Verflechtungsprognose. Schlussbericht vom 11. Juni 2014. Hrsg. im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr u. digitale Infrastruktur

## Abkürzungen

<b>AEG</b>	Allgemeines Eisenbahngesetz
<b>BMVI</b>	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
<b>BOStrab</b>	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung)
<b>BUS</b>	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“
<b>DB</b>	Deutsche Bahn
<b>EBO</b>	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
<b>EIU</b>	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
<b>EntflechtG</b>	Entflechtungsgesetz
<b>EVU</b>	Eisenbahnverkehrsunternehmen
<b>GVFG</b>	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
<b>NE</b>	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)
<b>ÖPNV</b>	Öffentlicher Personennahverkehr
<b>ÖSPNV</b>	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
<b>ÖPV</b>	Öffentlicher Personenverkehr

<b>PBefG</b>	Personenbeförderungsgesetz
<b>Pkm</b>	Personenkilometer
<b>Pkw</b>	Personenkraftwagen
<b>PVE</b>	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
<b>Reg.-Mittel</b>	Regionalisierungsmittel
<b>RegG</b>	Regionalisierungsgesetz
<b>SGB IX</b>	Sozialgesetzbuch
<b>SGV</b>	Sparte „Schienengüterverkehr“
<b>SPFV</b>	Schienenpersonenfernverkehr
<b>SPNV</b>	Schienenpersonennahverkehr
<b>TEU</b>	Twenty Foot Equivalent Unit
<b>TRAM</b>	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
<b>TREMOD</b>	Transport Emission Model
<b>V/AT</b>	Sparte „Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen“
<b>WTW</b>	Well-to-Wheel

---

# Impressum

**© Herausgeber**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000  
info@vdv.de · www.vdv.de

**Redaktion**

Dipl.-Bibl. Ursula Dziambor  
Birgit Niesen  
Dipl.-Kff. Ursula Sieburg-Gräff  
Dipl.-Kff. Marga Weiß  
Meinhard Zistel

**Gestaltung und Satz**

Maren Clauberg, Heike Schröder

**Umschlag**

großes Bild: Kerstin Groh, Münchner Verkehrsgesellschaft  
mbH (MVG) | von oben: Rheinbahn AG | SBB GmbH | Kerstin  
Groh, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) | VTG  
Aktiengesellschaft

**Herstellung**

Buch- und Offsetdruckerei Häuser KG, Köln

**Bezug**

beka GmbH  
Von-Werth-Straße 37 · 50670 Köln  
T 0221 951449-0 · F 0221 951449-20  
info@beka.de · www.beka.de  
Bezugspreis 27,50 €

**Redaktionsschluss**

September 2014

---

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)  
Kamekestraße 37-39 · 50672 Köln  
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000  
info@vdv.de · www.vdv.de

---

PARTNER DER INITIATIVE  
FÜR EINE ZUKUNFTSFÄHIGE INFRASTRUKTUR

damit-deutschland-vorne-bleibt.de

