

Bezirksregierung Köln



Herausgeber:

Bezirksregierung Köln
- Bezirksplanungsbehörde -
Blumenthalstraße 33, 50670 Köln
Tel.: 0221/7740-230
Fax: 0221/7740-238
e-mail: gep@bezreg-koeln.nrw.de
Internet: <http://www.bezreg-koeln.nrw.de>

Copyright

Layout, Texte und Karteninhalte:
Bezirksregierung Köln

Kartengrundlagen:
Land NRW 2008

12. März 2008

REGIONALPLAN
für den Regierungsbezirk Köln

Teilabschnitt Region Aachen

7. Planänderung

Stand: März 2008

Streichung von Schienenwegen

Inhalt

1. Einführung

Der Regionalplan für den Regierungsbezirk Köln, Teilabschnitt Region Aachen wurde mit Erlass des Ministeriums für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen vom 28.01.2003 genehmigt. Die Genehmigung wurde am 10.06.2003 (GV.NRW Nr. 26, 2003, S. 301) bekannt gemacht.

Die 7. Planänderung umfasst:

- räumlich: - den Kreis Euskirchen mit der Stadt Schleiden und den Gemeinden Kall und Hellenthal
- sachlich: - die Streichung der als Schienenweg dargestellten Strecke von Kall über Schleiden nach Hellenthal.

Der Regionalrat beschloss die Einleitung des Regionalplanänderungsverfahrens in seiner 8. Sitzung am 08. Dezember 2006.

Die Fristen, innerhalb der sowohl die Öffentlichkeit als auch die zu beteiligenden Behörden und öffentlichen Stellen Bedenken und Anregungen zu der Regionalplanänderung vortragen konnten, endeten im März 2007.

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung wurden 11 Stellungnahmen abgegeben.

Die 7. Planänderung wurde vom Regionalrat des Regierungsbezirks Köln in seiner 12. Sitzung am 14. Dezember 2007 in der Fassung des Erarbeitungsbeschlusses (Stand: November 2006) aufgestellt und der Landesplanungsbehörde zur Genehmigung vorgelegt.

Die Planänderung ist inzwischen genehmigt (Erlass des Ministeriums für Wirtschaft, Mittelstand und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen vom 19. Februar 2008, Az.: 322 – 30.16.02.07) und im Gesetz- und Verordnungsblatt des Landes Nordrhein-Westfalen (GV.NRW, Nr. 9 vom 12.03.2008, S. 161) bekannt gemacht.

2. Planbegründung

Im Vorfeld der Beratungen zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplanes durch die Integrierte Gesamtverkehrsplanung hat der Landtag mehrere Bahnstrecken aus dem Bedarfsplan 1998 – Programm für den Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur – herausgenommen. In Bezug auf den Regionalplan für den Regierungsbezirk Köln, Teilabschnitt Region Aachen war die als Schienenweg dargestellte Strecke Kall – Schleiden – Hellenthal betroffen.

Der Landtag NRW hat mit der Herausnahme dieser Strecke aus dem ÖPNV-Bedarfsplan deutlich gemacht, dass ein Landesinteresse an einem Erhalt dieses Schienenweges nicht mehr besteht. Eine Streichung dieser Bahnstrecke aus dem Regionalplan soll der Planungssicherheit der Kommunen bei der Stadtentwicklung dienen.

3. Zusammenfassende Umwelterklärung

Ein Umweltbericht wurde zu diesem Verfahren nicht erstellt, da keine unmittelbaren Umweltauswirkungen aus der Streichung der Bahnstrecke zu erwarten sind. Eine generelle vergleichende Bewertung der durch die unterschiedlichen Verkehrsträger verursachten Umweltprobleme ist nicht Aufgabe eines regional begrenzten Planänderungsverfahrens.

4. Änderung des Regionalplanes Köln, Teilabschnitt Region Aachen durch die genehmigte und bekannt gemachte 7. Planänderung

4.1 Änderung der textlichen Darstellung

Im Kapitel 3.1.2 „Schienen- und Linienverkehr“ der textlichen Darstellung des bekannt gemachten Regionalplanes Köln, Teilabschnitt Region Aachen lautet Ziel 3 nun wie folgt:

Ziel 3 Entsprechend den Vorgaben des LEP NRW ist die Entwicklung umweltverträglicher Verkehrsträger vorrangig zu betreiben. Dabei kommt der Trassensicherung und der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken eine hohe Bedeutung zu. Entsprechend dem ÖPNV-Bedarfsplan sollen folgende Strecken reaktiviert werden:

- **Schienenstrecke Düren – Euskirchen**
- **Schienenstrecke Lindern – Heinsberg**
- **Schienenstrecke Baal – Ratheim**
- **Schienenstrecke Stolberg – Weisweiler – Frenz** [bzw. – Langerwehe (Neubau)]
- **Schienenstrecke Herzogenrath – Begau** [– Merzbrück – Würselen – Aachen-Bushof (Neubau)]

4.2 Änderung der zeichnerischen Darstellung

Die Änderung der zeichnerischen Darstellung ist unter dem Punkt `Zeichnerische Darstellung` wiedergegeben.

Für die Erläuterungskarte ergibt sich keine Änderung.

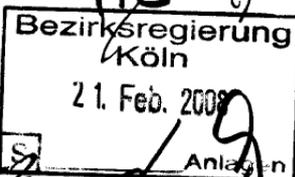


Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Regionalrat des
Regierungsbezirks Köln

über die

Bezirksregierung Köln
- Bezirksplanungsbehörde -
Blumenthalstr. 33
50670 Köln



19. Februar 2008
Seite 1 von 2

Aktenzeichen
322 - 30.16.02.07
bei Antwort bitte angeben

MR'in Kötter
Telefon 0211 837-4126
Telefax 0211 837-4206
Kirsten.Koetter@mwme.nrw.de

Dez. 32 Frau Jilundz

R 29/2
H 29/2

**7. Änderung des Regionalplanes für den Regierungsbezirk Köln,
Teilabschnitt Region Aachen;
Streichung von Schienenwegen**

Genehmigung gemäß § 20 Abs. 7 Landesplanungsgesetz
Bericht der Bezirksregierung Köln vom 17. Dezember 2007;
Az.: 61.6.2-2.12.7

Mit Bericht vom 17. Dezember 2007 hat die Bezirksregierung Köln die vom Regionalrat am 14. Dezember 2007 aufgestellte oben genannte Änderung des Regionalplanes für den Regierungsbezirk Köln, Teilabschnitt Region Aachen zur Genehmigung vorgelegt.

Gemäß § 20 Abs. 7 Landesplanungsgesetz vom 3. Mai 2005 (GV. NRW. Seite 430) genehmige ich im Einvernehmen mit den fachlich zuständigen Landesministerien (Ministerium für Bauen und Verkehr, Ministerium für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz sowie Innenministerium) oben genannte Änderung des Regionalplanes.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Haroldstraße 4
40213 Düsseldorf
Telefon 0211 837-02
Telefax 0211 837-2200
poststelle@mwme.nrw.de
www.wirtschaft.nrw.de

Call NRW 01803 100 110
Bürger- und ServiceCenter
9 ct/min aus dem Dt. Festnetz

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien
704, 709, 719
Haltestelle Poststraße

Die Bekanntmachung der Genehmigung im Gesetz- und Verordnungsblatt des Landes Nordrhein-Westfalen habe ich veranlasst. Ich bitte um Übersendung eines Exemplars zur Auslegung gemäß § 21 Satz 2 Landesplanungsgesetz.

Im Auftrag


Michael Gaedtker